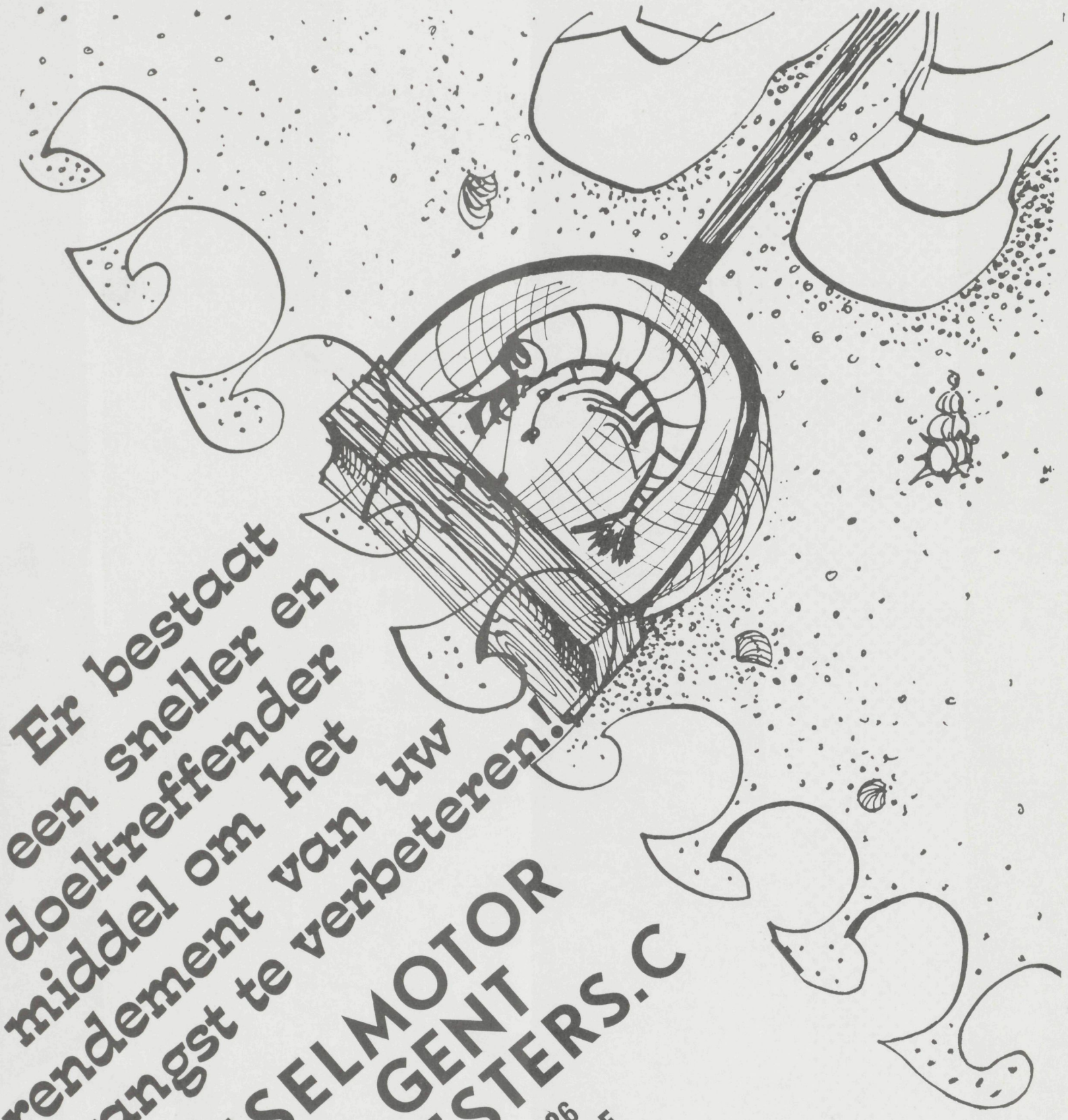
GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



VISSERIJ HET BLAD

37e JAAR — NR. 39 — VRIJDAG 1 OKTOBER 1971 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS : 20 FR.


Er bestaat
een snellere en
doeltreffender
middel om het
rendement van uw
visvangst te verbeteren!
EEN DIESELMOTOR
A.B.C. GENT
Vert. SMEESTERS.C
MAALSESTEENWEG 526
8310 SINT-KRUIS BRUGGE
TEL. (050) 372.49
A.C.E.C. GENT
C.O.P.
SERAING

Vrijdag 1 oktober 1971 — Nr. 39

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 700 FR. — 6 MAANDEN 350 FR. — 3 MAANDEN 200 FR. — BUITENLAND 750 FR. — HOLLAND 54 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Bestandsopnamen van de Belgische Kust

Balang en resultaten

In het kader van de aktiviteiten van de werkgroep „Biologie" (Commissie T.W.O.Z. — I.W.O.N.L.) werd in september 1970 en mei 1971 de tweede een derde bestandsopname van de kommerciële vissoorten, die langsheen de Belgische kust voorkomen, opgesteld en gepubliceerd. Bestandsopnamen langsheen de Belgische Kust (2). R. De Clerck en H. Lybaert. Mededelingen van het Rijksstation voor Zeevisserij. Publikator nr. 44 - B/3/1971. Bestandsopnamen langsheen de Belgische Kust (3). R. De Clerck en N. Cloet. Mededelingen van het Rijksstation voor Zeevisserij. Publikator nr. 44-B/5/1971.

Deze bestandsopnamen hebben betrekking op 27 vaste „stations" vóór de Belgische kust gelegen.

De doelstelling van deze halfjaarlijkse bestandsopnamen is het verkrijgen van een kontinue maatstaf enerzijds van de dichtheid en de verspreiding van de aanwezige visstock langsheen de Belgische kust en anderzijds van de samenstelling naar lengten (en meteen naar ouderdom) van de vissoorten (m.a.w. een raming te maken van de jonge vissen (de 0-, 1 en 2-jarigen) die ondermaats zijn en nog niet in de visserij komen. Het is meteen duidelijk dat dergelijke eksperimenten prognosen voor de volgende jaren zullen toelaten.

Vermits de meeste merkproeven door de werkgroep uitgevoerd in hetzelfde gebied plaats grepen, is het logisch dat de kennis van het specifiek migratiepatroon van de jonge visstapel ook veel zal bijdragen tot het maken van voorspellingen voor de visserij. In deze optiek worden in 1971, 100 kabeljauwen, 5000 stuks schol gemerkt.

Zoals bij de vorige bestandsopname werden gelijkaardige proeven uitgevoerd langsheen de Nederlandse, de Deense en de Duitse kust door de respektievelijke biologische researchinstituten.

Het is vanzelfsprekend dat dergelijke bestandsopnamen steeds meer aan belang zullen winnen met de tijd, vermits zij uit objektieve waarnemingen onder identische omstandigheden bestaan. Op deze manier zal de aard van een vermeerdering of vermindering van een of andere stock in de loop van de jaren kunnen worden vastgelegd (bv. het broedsukses, de voedselreserves, de pollutie, enz.).

UITVOERING

Langsheen de Belgische Kust werden 27 stations uitgekozen:

Per station wordt een proefsleep met de boomkorrevisserij van juist 15 minuten uitgevoerd.

Het gebruikte net is een garnalennet, waarvan de maaswijdte van de bovenzijde achtereenvolgens 50, 30, 50, 100 en 60 mm en van de onderzijde 35, 24, 20 en 18 mm. bedraagt. De bovenpees is 2,70 m. en de onderpees 3,70 m.

Een volledige beschrijving wordt telkens gemaakt van ieder station, waarbij volgende punten worden betrokken : positie vertrek, positie einde, afgelegde weg, species van de vangst, temperatuur zeewater, zuurtegraad zeewater, zoutgehalte zeewater, stroomrichting, diepte, windrichting, windkracht, bewolking, lengte vislijn en aantal toeren van de motor. (Deze gegevens zijn ter inzage op het Rijksstation voor Zeevisserij, Stadhuis, (4de verdieping), Oostende.

Voor ieder station wordt de volledige vangst gesorteerd en wordt de individuele lengte van de soorten genoteerd. Achteraf wordt voor iedere vissoort een verdeling volgens bepaalde aangenomen lengtegrenzen gemaakt. Het cijfermateriaal wordt dan omgerekend tot een vaste basis, nl. een verdeling van de individuen per 1000 m2.

BESPREKING VAN DE RESULTATEN

Bij de bestandsopname werden uiteraard alle kommerciële soorten betrokken, nl. garnalen, schol, schar, bot, kabeljauw, wijting, tong, sprot, haring, knorhaan en roodbaard.

A. DE BESTANDSOPNAME 21-9 / 2-10-1970.

De dichtheid van de stapel in de beschouwde periode kan als volgt worden beschreven.

1. Garnalen

Bij de analyse van de garnaalstock kwam duidelijk naar voren dat de dichtheid van de sorteringen, kleiner dan 54 mm. en 54 tot 67 mm gelijklopend was. Anderzijds kwam de grootste dichtheid voor tussen 2°50' en 3°02' O.L. De marktwaardige garnalen (kleiner dan 67 mm.) was evenwel in gevoelig mindere mate aanwezig, doch de verspreiding was algemeen.

In tegenstelling met de resultaten van mei 1970 was er een zekere migratie waar te nemen van de kustlijn naar diepere wateren.

2. Schol

De scholdichtheid zowel van de 0 en 1-jarigen, als van de anderen was zeer onbeduidend, vooral wanneer de opname van mei 1970 tot vergelijking werd genomen.

Twee dichte concentraties van 0-jarigen waren enkel aan het licht gekomen in de omgeving van de Oostende Bank met 18 en 8 individuen per 1.000 m2. Anderzijds lag de verspreiding uitsluitend ten westen van 2°55' O.L. Een migratie naar diepere wateren bleek dan ook voor de hand te liggen.

3. Schar

Evenals bij de schol was de dichtheid van de scharstand voor de kust zeer miniem te nemen. Exemplaren groter dan 19 cm. waren zelfs volledig afwezig.

De verspreiding van de O-jarigen had een min of meer kontinu verloop langs de kustlijn tussen Oostende en de Franse grens.

4. Kabeljauw

Behalve op twee stations werd nergens de aanwezigheid van kabeljauw geregistreerd. Dit verschijnsel is evenwel normaal, gezien geen permanente kabeljauwstock op de kust verblijft.

Het voorlopig migratiepatroon, afgeleid uit de merkproeven en de proefreizen over het ganse jaar, bestaat uit een concentratie in de maanden oktober tot december voor de kust, gevolgd door een zuidelijke trek in de winterperiode en een noordelijke trek in de lente.

5. Wijting

De wijtingpopulatie van de lengteklasse kleiner dan 21 cm. vertoonde een gelijkmatige dichtheid en verspreiding over het volledige kustgebied ten oosten van 2°45' O.L.

Anderzijds bood de klasse 21 - 29 cm. een identisch beeld, alhoewel in een kleiner aantal stations.

6. Tong

De betekenis van de kustwateren als kweekplaats voor de tong bleek overduidelijk uit de dichtheid van de 0-jarige tong, m.a.w. de jaarklasse 70. Een maximum van 70 individuen per 1.000 m2 werd in station 7 bekomen.

(Vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

De afwezigheid van 1-jarigen was, afgezien van 2 stations, totaal.

7 Sprot
Een kleine dichtheid van sprot viel op de kustlijn tussen Oostende en Nieuwpoort te noteren. Vóór Oostende liep de concentratie tot 10 individuen per 1.000 m2.

8. Haring
Waar in de eerste bestandsopname geen haring werd aangetroffen, was de haring kleiner dan 15 cm., in de periode september - oktober bijzonder talrijk aanwezig. Maxima van 58,60 en 44 werden bekomen.

9. Roodbaars en knorhaan
In tegenstelling met de proefnemingen in mei vielen geen roodbaard en knorhaan in de tweede bestandsopname te noteren.

B. DE BESTANDSOPNAME 18-5 / 26-5-1971

De dichtheid van de stapel in de beschouwde periode kan als volgt worden beschreven :

1. Garnalen
Het grootste gedeelte van de garnaalstock bestond uit kleine garnalen van minder dan 54 mm lengte. Van deze sortering werd een max. van 446 individuen per 1.000 m2 in de omgeving van de Wandelaar genoteerd, terwijl een min of meer homogene verspreiding zich langsheen de kustlijn tussen de Franse grens en Oostende manifesteerde.
De sortering begrepen tussen 54 - 67 mm. en groter dan 67 mm. vertoonden een bijzonder lage dichtheid.
De schaarsheid van de garnalenstock kan voornamelijk worden toegeschreven aan een abnormaal hoge natuurlijke sterfte tengevolge van de aanwezigheid van tweejarige kabeljauw op de kust gedurende de maanden oktober en december 1970.

2. Schol
Een grote schaarste viel in alle sorteringen te noteren.

1.000 m2.

3. Schar
De aanwezigheid van schar in deze bestandsopname werd gekenmerkt door een koncentratie ten westen van 2°45'O.L.
Een max. van 9 stuks 1-jarige scharren per 1.000 m2 werd in het Trappegeer bekomen.

4. Bot
Met uitzondering van één station, gelegen vóór Lombardsijde, werd geen 1-jarige bot genoteerd.

In de omgeving van de Wandelaar kwam een maximum van 6 individuen ouder dan 1 jaar aan het licht.

5. Wijting
Maxima van twee stuks werden op vier Stations aangetroffen. De verspreiding heeft evenwel een grillig verloop. Exemplaren groter dan 29 cm. kwamen nergens voor.

6. Kabeljauw
De kabeljauw was in deze bestandsopname volledig afwezig. De sterke jaarklasse 1969, die zich in het najaar 1970 vóór de kust had opgehouden, was immers gemigreerd, zoals trouwens ook bleek uit merkproeven.

7. Tong
De tongkoncentraties waren zeer schaars in de afgelopen bestandsopname. De uitvoering van de proeven bij dag zijn hierbij ongetwijfeld in zekere mate verantwoordelijk. Niettemin zal de bestandsopname in september ongetwijfeld reeds een eerste beeld kunnen verstrekken van de dichtheid van het broedsukses op de kust, met name de nieuwe jaarklasse 1971.

8. Sprot
Slechts in het Westdiep werd een kleine dichtheid van sprot geregistreerd

9. Roodbaars
Het voorkomen van roodbaard manifesteerde zich tussen Nieuwpoort en Oostende, doch met zeer kleine koncentraties.

(Mededeling van het Rijkssation voor de Zeevisserij)

BOLNES en DAF NIEUWS

De Rederij Coudekercke, eigenaar van de Belgische viskotter Z.34 „Jacqueline" heeft aan de SCAP te Oostende opdracht gegeven voor verlenging en diverse moderniseringen, tevens zal de bestaande motorinstallatie vervangen worden door een „Bolnes"-dieselmotor type 5DNL met Kuypers keerkoppeling afgesteld op 500 Pk bij 500 omw/min.

De Rederij West-Diep te Brussel eigenaar van de Belgische viskotter O.72 heeft het besluit genomen de bestaande motor-installatie te vervangen door een „Bolnes"-dieselmotor type 5DNL 600 Pk - 500 omw/min., de aanwezige keerkoppeling zal gehandhaafd blijven. De inbouw zal verricht worden door SCAP te Oostende.

De Rederij J. v.d. Vis & Zonen te Texel, eigenaars van de viskotters TX.17 en TX.36, hebben de kotter K.W. 35 aangekocht.

Het schip wordt momenteel verlengd en gemoderniseerd bij de scheepswerf Welgelegen te Harlingen, tevens zal een Bolnes-dieselmotor type 8 DNL met Kuypers keerkoppeling 960 Pk bij 500 omw/min. ingebouwd worden. Voor aandrijving hulpwerktuigen zal geplaatst worden een DAF dieselmotor van 65 Pk - 1500 omw/min.

De Rederij Limburgia te IJmuiden, eigenaar van de viskotter IJM.18 heeft opdracht gegeven voor de levering van een Bolnes-dieselmotor type 6 DNL met Kuypers keerkoppeling, vermogen 720 Pk bij 500 omw/min. De motorinstallatie zal ingebouwd worden door de Bolnes Motorenfabriek N.V.

Een nieuwe rederij t.w. fa. J. Kaptijn en Zn. Zeevisserij Mij. Ichtus te Urk, heeft aan Scheepswerf Haak N.V. te Zaandam opdracht gegeven voor de bouw van een viskotter van 34 mtr, o.a. Het schip zal voorzien worden van een voortstuwingsmotor „Bolnes" type 10 DNL met Kuypers keerkoppeling, vermogen 1200 Pk bij 500 omw/min. Voor de stroomopwekking zullen 2 DAF dieselmotoren geplaatst worden t.w. 52 Pk en 72 Pk bij 1500 omw/min.

„BOLNES" HOOFDVERTEGENWOORDIGERS VOOR DE BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ, OFFICIEEL „DAF" DEALER VOOR SCHEEPS- EN INDUSTRIEMOTOREN

H. ZWART n.v. - IJMUIDEN

Tel. 02550 - 13740 / 15110 / 12270 / 13668 /

(7046V)

IN DE BEDRIJFSRAAD VOOR DE ZEEVISSERIJ

AFSCHEID VAN DE HEREN R. DEKEYZER EN W. VERSTRAETE

De Bedrijfsraad voor de Visserij is op vrijdag 24 september 1971 in plenaire vergadering bijeengekomen op het Stadhuis te Oostende.

Na de agenda afgewerkt te hebben, werd voor de leden van de Raad een ontvangst gehouden, tijdens dewelke afscheid werd genomen van twee vooraanstaande leden van de Raad, nl. de heren Roger Dekeyzer en Willem Verstraete.

Ter gelegenheid daarvan, hield voorzitter Smissaert een korte toespraak.

Het is in de Bedrijfsraad voor de Visserij niet de gewoonte, aldus spreker, leden die afscheid van de Raad nemen, officieel uitgeleide te doen of ter hunner ere een receptie op touw te zetten.

Het Dagelijks Bestuur heeft evenwel gemeend, ging spreker verder — en terecht — een uitzondering te mogen maken, dit naar aanleiding van het afscheid van de Raad van twee vooraanstaande leden, de heren Roger Dekeyzer en Willem Verstraete, respektievelijk Ondervoorzitter en Lid van het Dagelijks Bestuur.

Beiden zijn immers lid van de Bedrijfsraad voor de Visserij sedert zijn oprichting, beiden zijn steeds nauw betrokken geweest bij de werking van de Raad, waarvan zij vandaag, om reden van oppensioenstelling, afscheid nemen.

Nog andere punten van vergelijking kenmerken hun loopbaan : allebei zijn zij rasechte Oostendenaars, ook al heeft men getracht een van hen naar Antwerpen over te planten, en beiden hebben zij tenslotte een belangrijke rol gespeeld in hun respektievelijke vakorganisaties.

De oudste van de twee, de heer Willem Verstraete, vertegenwoordigde in de Bedrijfsraad voor de Visserij en in diverse andere organismen de « Christelijke Centrale der Vervoerarbeiders », waarin hij tot aan zijn oppensioenstelling o.m. de funktie van Sekretaris van de « Vakgroep Zeevisserij » vervulde.

Voorzitter Smissaert herinnerde aan de grote gaven van de gevierde : zijn stiptheid, zijn nauwgezetheid en zijn verantwoordelijkheidszin, die hem er toe aanzetten de vergaderingen waar hij aan deel nam, steeds grondig voor te bereiden. De heer Verstraete kende de problemen van de zeevisserij als



De hr. R. Dekeyzer



De hr. W. Verstraete

niet één en zijn talrijke pertinente tussenkomsten hebben de adviezen van de Bedrijfsraad en ook in grote mate beïnvloed. Met hem sprak de taal zowel van het wijze inzicht als van het gezond verstand, en ook bij de behandeling van de neteligste en meest ingewikkelde problemen bracht hij steeds een toon van bezinnig en van hartelijkheid.

De tweede gehuldigde was de h. Roger Dekeyzer, die eveneens in de Bedrijfsraad voor de Visserij zetelde vanaf de oprichting van dit raadgevend organisme. Hij vertegenwoordigde er het « Algemeen Belgisch Vakverbond », en meer in het bijzonder de « Belgische Transportarbeidersbond », waarvan hij 25 jaar lang het voorzitterschap waarnam.

Ook hem is de zeevisserij in het algemeen, en de Bedrijfsraad in het bijzonder, enorm veel dank verschuldigd, verklaarde de heer Smissaert.

Indien hij, de jongste jaren vooral, niet zo dikwijls meer aan de raadsvergaderingen kon deelnemen, lag dit enkel aan zijn rusteloze bedrijvigheid en aan de talloze taken die hij in het binnenland, maar nog meer in het buitenland, te vervullen heeft gekregen. Zijn persoonlijkheid, zijn leidersgaven en zijn uitgebreide talenkennis, maakten hem tot een internationaal zeer gewaardeerd woordvoerder in talrijke Europese en Wereldorganisaties en komitees. In deze middens heeft hij een belangrijk aandeel gehad in het tot standbrengen van diverse internationale konventies met betrekking tot de zeevisserij.

Ook op nationaal vlak stelde zijn politiek mandaat van senator hem in staat in 's lands hoogste instellingen de standpunten van de Belgische visserijmiddens te laten horen. Zijn ruimdenkendheid maakte dat hij hierbij niet louter en alleen de problemen aansneed van de vissers die hij vertegenwoordigde, maar ook een open oog had voor de vraagstukken die de sektoren van de produktie, van de handel en van de verwerking beroerden.

De heer Smissaert eindigde zijn toespraak met een hartelijk dankwoord en de beste wensen van de Raad voor de twee afscheidnemende leden.

Namens de gehuldigden dankte de heer Dekeyzer voor de vriendelijke woorden en de blijken van waardering door de Bedrijfsraad betuigd.

Met een heildronk eindigde deze afscheidsbijeenkomst voor twee belangrijke figuren uit de visserijmiddens. ?

VERKIEZING VAN DE ONDERVOORZITTERS EN SAMENSTELLING DAGELIJKS BESTUUR

Naar aanleiding van de hernieuwde samenstelling van de Raad, dienden twee ondervoorzitters verkozen te worden en het Dagelijks Bestuur van de Raad samengesteld.

Voor de Produktie werd de Heer R. Bauwens, voorzitter van de Rederscentrale, herkozen tot ondervoorzitter.

Ook de Heer H. Dumarey, als werknemersvertegenwoordiger, werd tot ondervoorzitter verkozen.

Vervolgens werd het Dagelijks Bestuur als volgt samengesteld :

De Heer Smissaert, Voorzitter

Werkende leden :

de heer Bauwens (ondervoorzitter) ;

de heer Lacour (visverwerkende nijverheid) ;

de heer Dumarey (ondervoorzitter) ;

de heer Decorte (werknemers)

de heer Hovart (expert).

Plaatsvervangende leden :

de heer Menu ;

de heer Boels ;

de heer De Coninck.

de heer Van Langenhove ;

de heer Mollemans.

ROUWHULDE VOOR WIJLEN DE HEER ROGER HUBRECHSEN

Vooraleer de Bedrijfsraad voor de Visserij zijn eigenlijke agenda omvatte, werd een rouwhulde gehouden ter nagedachtenis van de heer Roger Hubrechsen, werkend lid van de Raad en van het Dagelijks Bestuur, die op 10 dezer overleed. Voor de rechtstaande vergadering herinnerde Voorzitter H. Smissaert aan de persoonlijkheid van de overledene, die hij typeerde als een charmante en sympathieke kollega en als een bevoegd woordvoerder van de visgroothandel, wier belangen bij hem in goede handen berusten.

Sprekend over het plichtsbesef en de verantwoordelijkheidszin die de heer Hubrechsen steeds gekenmerkt hebben, haalde Voorzitter Smissaert het feit aan dat de aflijvige, enkele weken geleden, na een kort verblijf in het ziekenhuis huiswaarts kerende, nog een omweg maakte langs het Stadhuis om een zitting van de Bedrijfsraad te kunnen bijwonen. Dit feit was typisch voor de grote stiptheid en nauwgezetheid waarmee de heer Hubrechsen zijn taak als voorzitter van de « Beroepsvereniging der visgroothandelaars - verzenders van de kust » en zijn verschillende openbare mandaten vervulde.

Zijn ontijdig afsterven zal in de visserijmiddens van binnen- en buitenland, waar hij niets dan vrienden kende, een grote leemte nalaten, aldus Voorzitter Smissaert die de raad tot slot verzocht om enkele ogenblikken stilte.

GEMEENSCHAPPELIJKE KAS VOOR DE ZEEVISSERIJ
Hernieuwing van mandaten

Bij Koninklijk Besluit van 7 juli 1971, worden hernieuwd voor een termijn van zes jaar, ingaande op 1 juni 1971, als leden van de raad van beheer van de Gemeenschappelijke Kas voor de zeevisserij, de mandaten van :

De heer Desaever, Jean, in hoedanigheid van vertegenwoordiger van de reders ;

De heer Dobbelaere, Jan, in hoedanigheid van vertegenwoordiger van de reders-schippers ;

De heer De Coninck, Julien, in hoedanigheid van vertegenwoordiger van de vissers.

TACHTIG SCHEPEN VISSEN IN GREVELINGENMEER OP MOSSELZAAD

Bijna de hele Zeeuwse mosselvloot, meer dan tachtig schepen, is deze week door de Grevelingensluis gevaren om in het Grevelingenmeer het mosselzaad weg te vissen.

De natuur heeft dit jaar in Zeeland kennelijk voor een biologisch grapje gezorgd. In Zeelands open en zoute wateren schijnt nergens mosselzaad te zitten, in het langzaam verzoetende Grevelingenmeer is op verscheidene plaatsen wel flink wat gevallen. De mosselvissers gaan het daar nu maar ophalen, want ze hebben het zaad hard nodig voor hun percelen elders in de provincie, terwijl het mosselzaad in het zoeter wordende Grevelingenwater toch niet kan blijven leven. Voor hun zaadvisserij hebben ze van hogerhand van maandag 27 september tot en met vrijdag 1 oktober de gelegenheid gekregen, en er schijnt inderdaad genoeg te zijn voor een week vissen.

SINDS JAREN WORDEN

DE CATERPILLAR SCHEEPSDIESELMOTOREN

door meer en meer SCHIPPERS GEWAARDEERD

Wij zijn dan ook niet verwonderd dat onze klant in de Belgische visserij, de Heer K. DANNEEL, eigenaar en schipper van de 0.268, met zijn SNELDRAAIENDE CATERPILLAR scheepsdieselmotor type D 343 van 365 PK bij 1800 omw/min. reeds meer dan 20.000 DIENSTUREN heeft zonder dat de motor open is geweest.

WILT U MEER WETEN OVER DE CATERPILLAR SCHEEPSMOTOREN

VAN 60 PK TOT 1125 PK
EN HUN NAVERKOOPDIENST IN ALLE LANDEN TER WERELD,

STELT U IN VERBINDING MET :

AGENT AAN DE KUST :

d.H. J.M. NEUVILLE

ROZENLAAN, 35

8400 - OOSTENDE

TEL. 059/711.84

TRECO N.V.

CATERPILLAR
VERKOOP · WISSELSTUKKEN · SERVICE

TRECO n.v.

Steenweg op Brussel 340 - 1900 OVERIJSE - Tel. 02/50 60 20
Telegr. TRECOSA-BRUSSEL - Telex 23386 BRU

Caterpillar en Cat zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

(7047V)

RAYMOND SNAUWAERT ...
VOL VERTROUWEN IN ZIJN NIEUWE CATERPILLAR

BESCHRIJVING VAN DE CATERPILLAR SCHEEPSDIESELMOTOR TYPE D 353 TA SERIE E

Het is een viertakt scheepsdieselmotor met 6 cilinders in lijn. Boring 159 mm. Slag 203 mm. De motor is voorzien van een uitlaatgasturbine met nakoeler.

Vermogen :

Continu	**431 P.K. bij 1225 R.P.M.**
Intermitterend	**542 P.K. bij 1300 R.P.M.**
Maksimum	**432 P.K. bij 1300 R.P.M.**

Tot de verdere levering behoren :
1 aangebouwde reduktiekeerkoppeling, Twin Discq met verhouding van 4,09 op 1 .
Droge luchtfilter met indikatie van vervuiling.
Carterpan
Carterontluchting
Smeeroliekoeler voor motorolie
Smeeroliekoeler voor olie van keerkoppeling eveneens aangebouwd op motor.
Aandrijving voor toerenteller.
Dubbele brandstoffilter volgens Zeevaartinspektie.
Smeeroliefilters,,Fullflow,,type.

Instrumentenbord op motor met watertemparatuurmeter.
oliedrukmeter
ampèremeter

Urenteller op motor
Droge uitlaatspruitstukken met watergekoelde mantel
Brandstof ontluchtingspomp
Brandstof opvoerpomp.
Motor koelwater circulatiepomp.
Fundatiesteunen op motor en koppeling.
Thermostaten met huis.

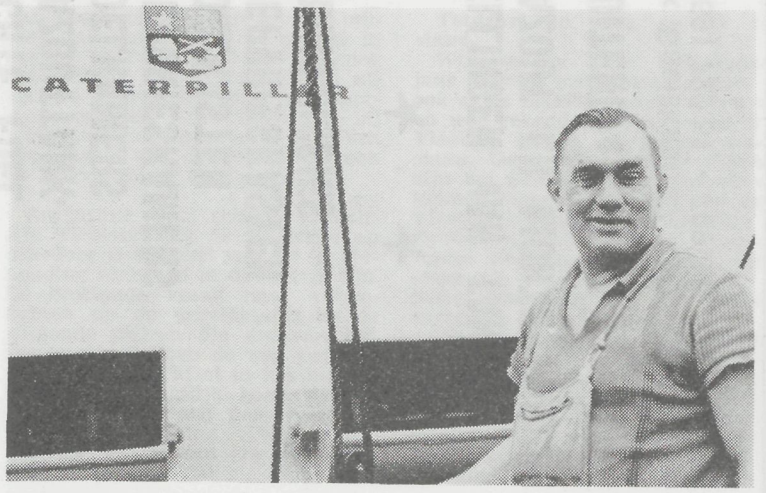
Regulator met 10 % nauwkeurige regelbaarheid.
Carter aftappomp voor motorolie en voor koppeling.
Expansietank voor zoetwater.
Toerenverstelinrichting op de motor.

Flexibele verbindingsstukken voor water-, brandstof- en uitlaatgasleidingen.
Alarminstallatie bestaande uit twee kontakten die gesloten worden bij te hoge koelwatertemperaturen of te lage smeeroliedruk.
Koelsysteem.

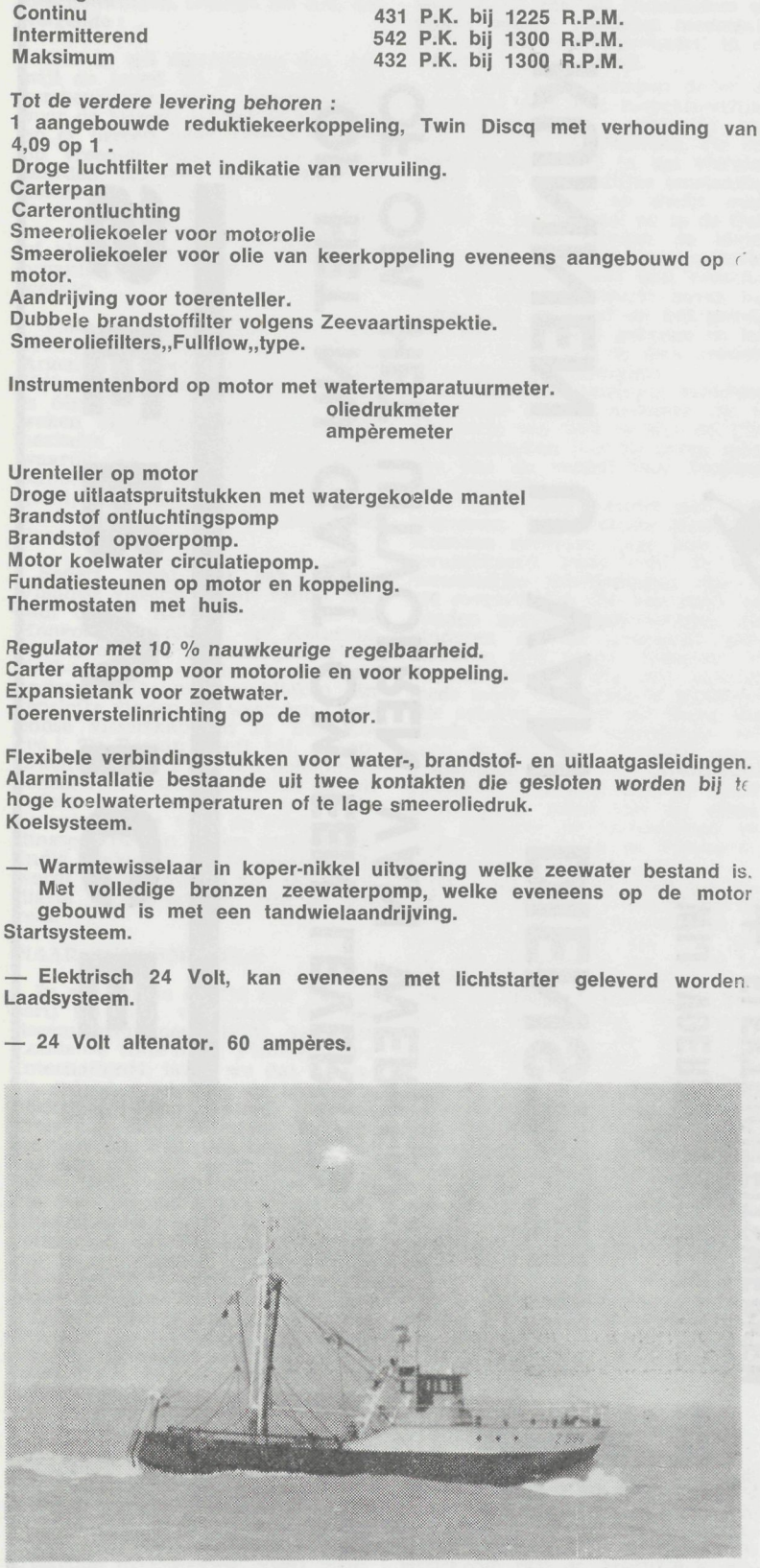
— Warmtewisselaar in koper-nikkel uitvoering welke zeewater bestand is. Met volledige bronzen zeewaterpomp, welke eveneens op de motor gebouwd is met een tandwielaandrijving.
Startsysteem.

— Elektrisch 24 Volt, kan eveneens met lichtstarter geleverd worden.
Laadsysteem.

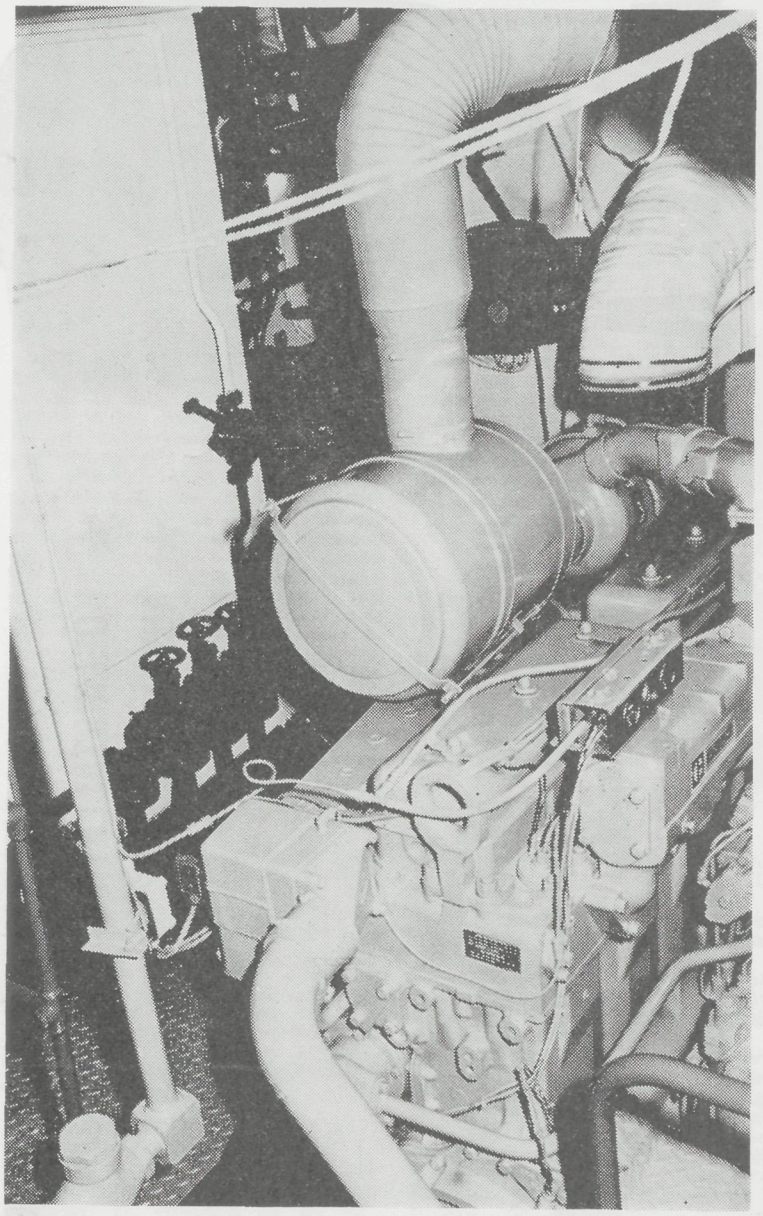
— 24 Volt altenator. 60 ampères.



Reder R. Snauwaert... onder zijn voeten klopt een nijdige bedrijfszekere Caterpillar.



Vol vertrouwen naar de visgronden... de Z.594 « Alfred » gaat een rendabele exploitatie tegemoet.



Een beeld van de prachtige machinekamer.

SERVICE!

OF HET NU GAAT OM EEN LEVERING, OF OM HET UITVOEREN VAN WERKEN:

WIJ KUNNEN U VAN DIENST ZIJN!

WIJ LEVEREN :

- ★ MAZOUT
- ★ LICHTE FUEL
- ★ MAZOUTTANK,
- ★ KOELKAMERS
- ★ DIEPVRIESKAMERS
- ★ KOELKASTEN
- ★ DIEPVRIESKASTEN
- ★ TRANSMISSIES

★ ★

BESTELLINGEN VAN TANKS, MAZOUT EN LICHTE FUEL

UITSLUITEND :

Hendrik Baelskaai 27, OOSTENDE
Tel. (059) 729.51 - 709.31 - 709.32



SV S. C. A. P.

WIJ VOEREN WERKEN UIT AAN :

- ★ ELEKTRICITEITSWERKEN PRIVAAT EN INDUSTRIE
- ★ KOELINSTALLATIES
- ★ AUTOMATISATIE
- ★ MEKANIEK

★ ★

ALLE ANDERE BESTELLINGEN :

Werkhuizen (Ed. Anseelelaan, bij de vismijn)
(059) 808.20 - 787.79
Buiten de werkuren :
(059) 781.48 - 700.13

ONZE VISSERS in ARGENTINIE

Zaterdag verscheen in de « Gazet van Antwerpen » van de heer Karel Engelbeen, die 20 jaar geleden met de Van Iseghem vloot naar Argentinië vertrok, een artikel welke het heeft over onze vissers in den vreemde.

In deze zeer waarheidslievende beschouwingen, schrijft hij o.m. het volgende :

Het is wel eigenaardig dat, terwijl de jeugd uit de Vlaamse vissersbevolking zijn belangstelling voor de visserij schijnt te verliezen en er beroep moet gedaan worden op vreemde vissers, vooral Spanjaarden, om onze hoogzeeboten te bemannen, talrijke uitgeweken Oostendenaren en Nieuwpoortenaren in dienst van vreemde landen of als technici voor internationale organisaties over geheel de wereld werken.

Vlaamse vissers zijn met hun vrouwen en kinderen naar Chili en Argentinië uitgeweken in de jaren 1949, 1950 en 1952. Sedert vijf jaar is één der naar Argentinië uitgeweken visserskapiteins op de Kanarische eilanden gevestigd, van waaruit hij met zijn Argentijns schip, en ten behoeve van de Argentijnse markt, inktvis of octopus gaat vissen langs de kust van Spaans Sahara.

Sedert jaren vist een andere Vlaamse visserskapitein vanuit Matadi op de Kongostroom voor de Kongolese bevolking. Jef Klausing, werkte behalve in Madagaskar als FAO-technicus ook in verscheidene andere Afrikaanse republieken. En tenslotte vinden we weer een Oostendse visserskapitein in Zuid-Korea ! Te Poesan heeft hij, in opdracht van de FAO een opleidingsschool voor vissers opgericht die hij sedert jaren leidt. Het is Pierre Luyssinne, die voor de FAO opleidingscentra van vissers inrichtte in Indië, Pakistan en Indonesië. Hij wordt beschouwd als een der vaardigste visserij-technici van de wereld.

NAAR ZUID-AMERIKA

In een studie gewijd aan de visserij in Chili, verschenen in het decembernummer (1970) van het Londense tijdschrift, Fishing News International, lazen we dat de basis gelegd werd voor de bloeiende heekvisserij (mooie meid) door de inzet van drie Oostendse hoogzeetrawlers, in 1949. Eén der toen ingeweken vissers heet Eugenio Gondalez. Deze typische Spaanse naam, die veel voorkomt in geheel Latijns-Amerika, zou kunnen doen vermoeden dat hij een afstammeling is van Spaanse kolonisten. Hij is echter een volbloed Oostendenaar. Er zijn trouwens nog verscheidene vissers aan onze kust die dezelfde naam dragen. Thans is Eugène « Kezales » een vermogend reder in de visserijhaven van Talcahuano in Chili.

Aan de uitwijking van de eerste drie Oostendse visserijtreilers naar Argentinië, heb ik zelf deelgenomen. Wat mij toen, in 1949, daartoe gedreven heeft, waren de pijnlijke omstandigheden van de repressie, de vrees voor een nieuwe dreigende wereldoorlog, maar vooral het atavisme, de trek naar de zee, de wekroep van mijn vissersbloed.

VISSERSKOLONIE

Mijn vader verloor het leven als visser op zee toen ik pas mijn studies begonnen was aan de Gentse universiteit. Mijn grootvader was één van die oude IJslandvaarders uit de Westhoek, die op Franse zeilschepen van uit Duinkerken elf reizen van zes maanden meemaakte voor de kabeljauwvisserij in de wateren rond IJsland.

De drie eerste schepen deden de overtocht met hun respektievelijke visserijbemanning, vergezeld van hun vrouwen en kinderen, die ondergebracht waren in het visruim, onder zeer ongerieflijke omstandigheden. Bij storm en slecht weer, vooral in het Kanaal en in de Golf van Cascogne, werden de kleine vaartuigen geweldig geschommeld. De scheepjes waren dan herschapen in een hel, waarin boven het gegier van de wind en het geweld van het water, het gekreun en het gekerm klonk van de door zeeziekte geteisterde passagiers.

En hetzelfde avontuur beleefden de vissers en hun gezinnen die in het begin van 1952, te Mar del Plata aankwamen met de zeven schepen van de rederij Van Iseghem uit Oostende.

Er zijn intusen twintig jaar voorbijgegaan. In de eerste jaren zijn sommige gezinnen naar hun land teruggekeerd, maar van de oorspronkelijke inwijkelingen zijn er 150 overgebleven die een sterk gebonden gemeenschap vormen. De kinderen die de overtocht meemaakten zijn thans volwassen en meestal gehuwd. Zij zelf bezitten reeds meer dan honderd kinderen, alle geboren te Mar del Plata, nog steeds Belgische onderdanen volgens de Belgische grondwet maar Argentijnen voor de Argentijnse grondwet, waarvoor niet de bloedafstamming, maar wel de plaats van geboorte de nationaliteit bepaalt. Wij noemen ze Vlaams-Argentijntjes.

De inzet van de Vlaamse vissers in Argentinië is beslissend geweest voor de ontwikkeling van de Argentijnse visserij, die van 1950 tot 1969 gestegen is van 43.000 tot 200 000 ton. De zonen van de Oostendse en Nieuwpoortse vissers hebben het bedrijf van hun vader voortgezet, vooral de hoogzeevisserij op de « merluza » — de heek of mooie meid — waarvan Argentinië de rijkste gronden bezit van de gehele wereld. De meesten zijn kapiteins, stuurmannen of motoristen. Op de 58 hoogzeeschepen, zijn er 21 vlaamse kapiteins. Zij genieten een goede faam, want zij brengen steeds op de kortste tijd de grootste vangsten aan. En de inkomsten zijn natuurlijk in verhouding.

De Vlaamse visserskolonie van Mar del Plata vormt een welvarende gemeenschap. Alle gezinnen bezitten hun eigen « chalets » en auto's.

VLEESETERS

En toch is de ontwikkeling van de Argentijnse visserij niet gebeurd in de verhouding van andere landen uit de zuidelijke hemisfeer, zoals Peru, Chili en Zuid-Afrika. De visrijkdom van de Argentijnse wateren is onmetelijk. Sommige eksperten van de FAO schatten dat de jaarlijkse opbrengstmogelijkheid kan opgevoerd worden tot vijf miljoen ton, zonder de voorraden in gevaar te brengen. Maar tot nog toe ontbrak het aan voldoende afzet. De Argentijnen met hun enorme veestapels zijn vleeseters bij uitstek en het visverbruik is er een der laagste van de wereld. En ook de eksport bleef tot nu toe uit.

Argentinië werd echter verplicht zijn vleesverbruik te beperken en daardoor is de afzet van vis in verhouding verhoogd in de laatste tijd. De groeiende vraag naar visprodukten op de wereldmarkt en de stijgende prijzen die daarvan het gevolg zijn hebben de weg geopend voor een ruime afzet in het buitenland. Waarschijnlijk komt de Argentijnse zeevisserij pas thans tot volle ontwikkeling, wat onze Vlaamse vissers ten goede zal komen.

Totdaar zijn visie op de toestand.

Wij hebben deze tijd twintig jaar geleden meegemaakt, zoals we ook al de moeilijkheden en het wel en wee gekend hebben, welke onze Vlaamse vissers er hebben doorstaan. Geen rozen zonder doornen zijn het geweest, maar wat we wel kunnen zeggen is het feit, dat onze Vlaamse kolonie, hardnekkig en werkzaam zoals ze is, zich ondertussen heeft opgewerkt en gekend staat als de grootste werkers, de beste vissers en dan ook de welvarendste van de wereld.

Dit is niet minder het geval dan voor diegenen die naar Kongo afgereisd zijn, waar insgelijks een 15-tal Oostendse vaartuigen de visserij aldaar bedrijven en zeker voor de Kongolese ekonomie een bron van inkomen betekent, welke ze voordien niet gekend hebben.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende vorderde rijkskommissaris Bentein inzake de aanvaring die zich voordeed in de Oostendse havengeul tussen het vissersvaartuig O.239 « Ancre d'Espérance » en de pakketboot « Reine Astrid ».

Vooraf hoorde de Raad nog matroos Demeester Ernest van de treiler. Deze visser, die aangehouden ter zitting verscheen, bracht echter geen nieuwe elementen aan het licht. Getuige bevestigde dat het onmogelijk was de beide staketsels te zien ingevolge een zeer dichte mist. Anderzijds verklaart hij ook dat aandachtseinen werden gegeven op zijn schip.

In zijn vordering is rijkskommissaris Bentein van oordeel dat het niet aan te nemen is dat een vissersvaartuig zich in het midden van de havengeul waagt bij dergelijk slechte weersomstandigheden en zichtbaarheid. De oorzaak ligt volgens de rijkskommissaris in het feit dat de navigatie, zowel van de « Ancre d'Espérance » als van de pakketboot niet aan de omstandigheden aangepast waren. Schipper Hiele had inderdaad de stuurboordwal moeten houden totdat hij het oranje flikkerlicht aan de ingang van het Montgomerydok kon waarnemen. Pas dan had hij de toegang tot de vissershaven mogen invaren.

Hij vraagt tegen schipper Hiele een minimumstraf. In zijn pleidooi wijst meester Dewulf, die de verdediging van betrokken schipper waarneemt, op het feit dat het hier gaat om een samenloop van omstandigheden en dat zijn kliënt op het laatste ogenblik nog een maneuver heeft uitgevoerd dat de schade omzeggens tot niets heeft herleid. Hij vraagt dan ook dat schipper Hiele buiten vervolging zou gesteld worden.

AANVARING IN ZEEBRUGSE HAVENGEUL

Verder behandelde de Raad ook nog de aanvaring die zich op 10 augustus jl. voordeed in de toegang tot de Zeebrugse vissershaven tussen de Z.550 en de Z.551. De feiten deden zich voor toen de Z.550 verhaald werd en de Z.551 de havengeul invoer. Matroos-motorist Lambrecht Omer van de Z.550 weet te verklaren dat zijn motor op een bepaald ogenblik is uitgevallen en zijn vaartuig van richting veranderde. Hij liet echter na de seinen van een stuurloos vaartuig te geven. Toen hij zich van de brug begaf om de motor opnieuw op gang te krijgen liep zijn vaartuig voor de steven van de Z.551 door en deed de aanvaring zich voor. Ook schipper Degroote Cyriel wordt onderhoord. Hij kan echter weinig vertellen gezien hij niet aan boord was op het ogenblik van de feiten. Hij acht matroos-motorist Lambrecht wel in staat een vissersvaartuig te verhalen.

HET VISSERSPENSIOEN

Op donderdag 14 oktober grijpt in de Rederscentrale een belangrijke bespreking plaats met funktionarissen van het Ministerie van Sociale Voorzorg, in verband met de Wet inzake vervroegd pensioen voor de vissers.

Het is inderdaad zo dat de wettelijk getroffen regeling helemaal niet geeft wat er van werd verwacht, hoe goed de bedoeling ervan ook moge zijn.

Het aantal vissers dat van de voordelen van de wet kan genieten is uiterst gering, men vergete immers niet dat er nog steeds 40 vaartjaren worden geëist om een volledig pensioenbedrag te kunnen genieten.

Tegenover het gering aantal rechthebbenden, staat de tamelijk hoge bijdrage die zowel de reders als de vissers moeten storten.

Uit de konfrontatie van gedachten tussen de werknemersvertegenwoordigers, volksvertegenwoordiger Dries Claeys en de Rederscentrale, zijn dan ook interessante projekten uit de bus gekomen, dewelke thans zullen worden voorgelegd aan de bevoegde funktionarissen tijdens de bijeenkomst waarvan hierboven sprake.

Ten gepaste tijde komen wij hierop uitvoeriger terug.

NATIONAAL PROPAGANDACOMITE VOOR MEER VISVERBRUIK

De heer Minister van Landbouw heeft dus officieel beslist over te gaan tot de oprichting en het installeren van het nieuw Nationaal Propagandacomite voor meer visverbruik in de schoot van de Natle Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten.

Dit comite zal op nationaal vlak en als officieel organisme de taak overnemen van de vroegere propagandavereniging te Oostende. De plechtige installatie van dit comite zal plaats hebben op maandag 18 oktober te 15 uur in de lokalen van de Natle Dienst, Leuvenseplein te Brussel.

Dit comite werd als volgt samengesteld :

1. PRIVE-SEKTOR

1) Aanvoersektor

Rederscentrale — H. Baelskaai, 25 — 8400 Oostende :

— heer Raymond Bauwens, voorzitter ;

— heer Prosper Vandenberghe, Afgevaardigde Beheerder ;

— heer Camiel Menu, onder-voorzitter ;

heer Eugeen Vlietinck, beheerder.

2) Invoersektor

Kuststreek : de heer Fernand Janssens.

Antwerpen : de heer Henri Frankaert.

Luik : de heer Alfred Fauconnier.

Eventueel een vertegenwoordiger voor Brussel.

3) Handel

Groothandel : de heer Max Desutter.

Leurhandel : de heer Albert Nieuwenhuyse, Voorzitter Verbond Visventers.

Kleinhandel : de heer Paul Blaret.

de heer Petrus Govaerts, Voorzitter van de Nationale Federatie van de Viskleinhandel.

Verzenders van viscolli : de heer Roland De Bruyckere.

4) Visverwerkende nijverheid

Rokerijen : de heer Roger Boels.

Inleggerijen : de heer Andries Vanden Abeele.

Konservennijverheid : de heer Victor Sampers.

Diepvries : de heer Jacques Van Den Bosch.

5) Een afgevaardigde van de grote magazijnen en supermarkten

6) Een vertegenwoordiger van de verbruikersverenigingen.

II. OVERHEIDSSEKTOR

a) West-Vlaanderen

Een afgevaardigde van de Provincie West-Vlaanderen.

Een afgevaardigde van de Stad Oostende.

Een afgevaardigde van de Stad Brugge.

Een afgevaardigde van de Stad Nieuwpoort.

b) Departement van Landbouw

— Afgevaardigde(n) van het Ministerie van Landbouw.

— Afgevaardigde(n) van de NDALTP.

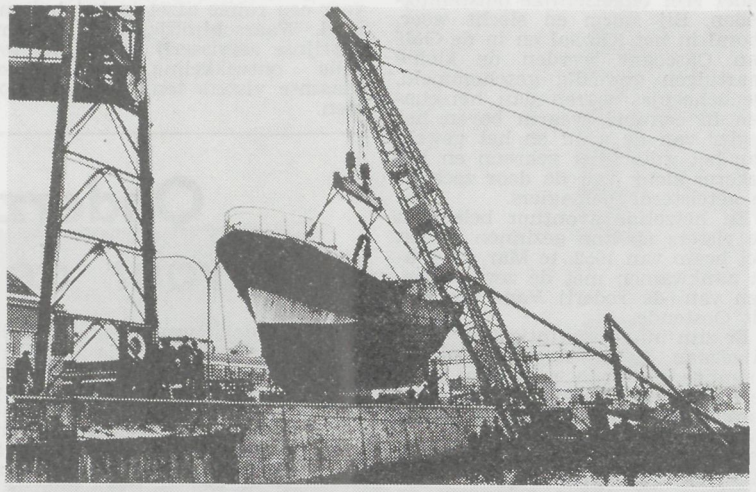
P.S. Het voorzitterschap en het sekretariaat worden waargenomen door leden van de Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten.

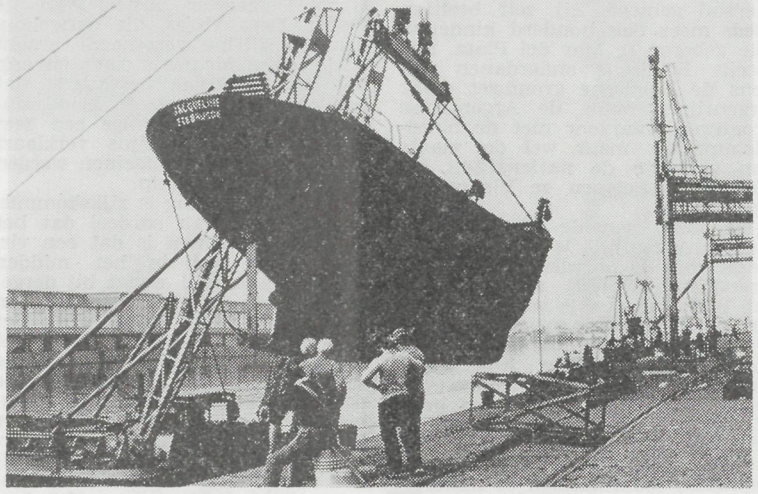
Z.34 „JACQUELINE" WORDT LANGER

Vorige week vrijdag heerste er op de Hendrik Baelskaai te Oostende andermaal een meer dan gewone drukte. Aanleiding hiertoe was het lichten van de treiler Z.34 „Jacqueline" van de rederij Coudekercke. Opnieuw — zoals bij de tewaterlatingen van de „Nancy" en de „Goe — werd beroep gedaan op de bok van de firma Depret uit Gent.

Na voorbereidingswerken werd het nog nagenoeg 100 ton wegende vissersvaartuig biezonder vlot op de kaai gezet. Aldaar zal de treiler 2,70 m. verlengd worden. Tevens zal een nieuwe Bolnes-dieselmotor van 500 P.K. ingebouwd worden. Verder zullen nog verscheidene andere verbeterings- en aanpassingswerken uitgevoerd worden zoals o.m. een volledig nieuwe elektrische installatie, een nieuwe vislier, een gedeeltelijk nieuwe brug enz...

De firma Scap is belast met de werken. Het worden in ieder geval o werfleider Georges Rycx en ingenieur J. Verhoest drukke tijden.





Enkele beelden van een zeer vlotte droogzetting.

ZIJ HADDEN PECH...

— Toen schipper André Utterwulghe aan boord kwam van zijn schip de Z.175, zag hij dat er één stut afgebroken was en dat de stuurboordreling over twee meter beschadigd was. Het vaartuig dat aan de Rederskaai gemeerd lag, was feitelijk beschadigd door de Z.592 van schipper Albert Ackaert.

— Na de visserij bedreven te hebben verloor de Z.405 van schipper Frans Dobbelaere zowat 500 liter smeerolie door het leeglopen van deze tank. Via Radio Oostende kwam men in verbinding met de reder om te vragen 1 vat olie mee te geven aan het eerste vaartuig dat naar het kanaal ging. Omstreeks de middag kreeg men de Z.462 langszij die 12 bussen olie van 20 liter overgaf. De oorzaak van dit leeglopen was niet bekend. Men veronderstelde echter dat de motorist waarschijnlijk bij het naar beneden gaan naar de machinekamer onwetend tegen de ontlastingskraan heeft gestoten.

— De Z.548 van schipper Louis Vlietinck kreeg bij tamelijk woelige zee de korre in de schroef. Het werd door de Z.577 naar de thuishaven op sleeptouw genomen.

UITBREIDING VAN DE CONSTRUCTIE VAN DIESELMOTOREN IN BELGIE

De Anglo-Belgian Company, gespecialiseerd in de konstruktie van Dieselmotoren sinds 1912, sloot onlangs een licentieakkoord met de « Chantiers de l'Atlantique »-afdeling motoren. Volgens dit kontrakt zal de Belgische onderneming ABC in zijn werkhuizen te Gent twee nieuwe motoren SEMT-Pielstick bouwen, motoren 6 & 8 cilinders vertikaal in lijn, met een vermogen van 900 à 140 PK bij 1500 t/m.

Deze nieuwe motoren zullen worden gebouwd en gekommercialiseerd door de verkoopdiensten van de ABC en de Chantiers de l'Atlantique, ieder in bepaalde gebieden.

De A.B.C. heeft eveneens de fabricatierechten van de horizontale en V-motoren van dezelfde serie PA4.

ABC kan op die manier aan zijn klienteel motoren tot 3150 PK aan 1500 t/m aanbieden.

Het is goed eraan te herinneren dat talrijke motoren van dit type in dienst zijn over gans de wereld, zowel voor toepassingen in de scheepvaart als in de industrie en de spoorwegen en dat zij reeds gebouwd worden door licentiehouders in Europa en in Japan.

Anderzijds, gezien de uitbreiding van de onderneming heeft de heer Drory, afgevaardigde-beheerder van de Anglo Belgian Cy, zich de medewerking verzekerd van de h. A. de Forgach, die Direkteur-generaal van de Anglo-Belgian Cy benoemd werd. De Heer de Forgach brengt aan de ABC een zeer rijke ondervinding in het beheer van werkhuizen voor mekanische konstruktie en in de promotie van verkoop op wereldschaal. Vóór zijn indiensttreding bij de ABC bekleedde de heer De Forgach de funktie van direkteur-generaal bij een zwitserse engineering firma Supramar A.C. te Luzern die de wereldbrevetten heeft voor de konstruktie van hydroglijders.

Het is met voldoening dat men vaststelt dat een Belgische firma samenwerkt met een dynamische onderneming zoals de Chantiers de l'Atlantique die voor het ogenblik sén der belangrijkste konstrukteurs is van motoren voor de scheepvaart.

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 3-10-1971 tot 9-10-1971.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur

Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 13 en te 17 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

—Alle dagen te 01.30 uur, te 09.25 uur (a), te 13.30 uur en te 19.30 uur.

— Op 3-10-1971 bijkomende afvaart te 10.30 uur.

Afvaarten uit Dover of Harwich :

— Alle dagen te 00.30 uur, te 12.30 uur, te 15.30 u. (b) en te 18.30 uur.

— Op 3-10-1971 bijkomende afvaart te 15.30 uur.

(a) naar Harwich.

(b) vertrek uit Harwich.

BEHEER VAN HET „FONDS VOOR BESTAANSZEKERHEID VOOR DE ZEEVISSERIJ" SAMENGESTELD

Onlangs deelden wij mede dat in de schoot van het Paritair Comité voor de Zeevisserij, een kollektieve arbeidsovereenkomst werd ondertekend, waarbij een Fonds voor Bestaanszekerheid werd opgericht.

Dit Fonds is van toepassing op de werkgevers en werknemers van de ondernemingen die onder de bevoegdheid vallen van het Paritair Comité voor de zeevisserij, met uitzondering van de rederijen en van de werkgevers betrokken bij het lossen en sorteren van de vangsten (vislossers- en visrapersbazen) en van hun werknemers.

Het doel van het Fonds is het toekennen van aanvullende sociale voordelen aan de hierbovenbedoelde werknemers ; het wordt gefinanceerd door bijdragen van de betrokken werkgevers.

Op 23 september had onder voorzitterschap van de heer Raes, Voorzitter van het Paritair Comité een bijeenkomst plaats, waarin het beheer van het Fonds voor de eerste maal bijeen kwam, met het oog op het treffen van de nodige schikkingen die de werking van het Fonds moeten toelaten. Dhr. Raes zat deze eerste vergadering voor omdat tijdens de bijeenkomst diende te worden overgegaan tot de verkiezing van de voorzitter en de ondervoorzitter van de Raad van Beheer van het Fonds. Het Fonds wordt beheerd door een Raad die paritair is samengesteld uit afgevaardigden van de werkgevers en van de werknemers en bestaande uit 12 leden te weten 6 afgevaardigden van de werkgevers en 6 afgevaardigden van de werknemers.

De leden van de Raad van Beheer werden aangesteld door het Paritair Comité voor de Zeevisserij.

In zitting van 11 juni ll. werden volgende personen als beheerder aangeduid :

Voor de werkgevers :

de hh. Desutter M., Madeleine G., Hubrechtsen R., Brunet E., Menu C., en Vlietinck E.

Voor de werknemers :

de hh. eD Coninck J., Vanderhispaillie A., De Corte R., Delplace M., Dumarey H. en Peeters L.

Tijdens de bijeenkomst van 23 september ll. werd overgegaan tot de verkiezing van de voorzitter en de ondervoorzitter.

Het is namelijk zo dat het voorzitterschap en het ondervoorzitterschap beurtelings wordt waargenomen door een werkgevers- en een werknemersafgevaardigde.

De ondervoorzitter moet tot de andere partij behoren dan deze van de voorzitter. De groep waartoe de voorzitter behoort, werd voor de eerste maal door loting aangeduid.

Het lot duidde de groep van de werknemers aan, en in deze groep werd de heer R. Decorte van het A.C.V. als voorzitter voor het eerste jaar aangeduid.

Door de groep van de werkgevers werd de heer Brunet als ondervoorziter aangeduid. Het is ook de heer Decorte die in zijn hoedanigheid van voorzitter, het dagelijks beher zal waarnemen.

Vervolgens werd overgegaan tot de samenstelling van het direktiekomitee van het Fonds.

Hiervoor werden aangeduid de hh. Brunet, Desutter en Menu voor de werkgevers en de heren Dumarey, Decorte en Delplace voor de werknemers.

Er dient thans nog te worden overgegaan tot de aanstelling van een sekretaris van het Fonds.

Tijdens de eerste bijeenkomst werd de heer A. Wittevrongel verzocht als verslaggever op te treden.

Herinneren we er aan dat binnen afzienbare tijd ook het Kompensatiefonds voor betaalde feestdagen voor vislossers en visrapers, op initiatief van de Rederscentrale, zal worden opgericht. De statuten voor dit Kompensatiefonds zijn thans in de maak bij het sekretariaat van het Paritair Comité.

INSCHAKELING VAN VISSERIJOEFENSCHIP OP GOEDE VOET

Tijdens de behandeling van de begroting 1971 van het Departement van Verkeerswezen suggereerde Volksvertegenwoordiger Dries Claeys terecht dat in de schoolse opleiding van de zeevissers meer aandacht zou moeten besteed worden aan de visserij zelf.

In dit verband ontving Dries Claeys zopas een schrijven van minister Bertrand waarin hij het volgende uiteenzet :

Tijdens de behandeling van de begroting 1971 van mijn Departement, heeft U o.m. gesuggereerd dat in de schoolse opleiding van de zeevissers meer aandacht moest worden besteed aan de visserij zelf.

Zoals beloofd heb ik niet nagelaten uw suggestie aan de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs bekend te maken, die hierover in zijn vergadering van 8 juni jl. advies uitbracht. Op basis van dit advies kan ik U de verzekering geven dat aan uw bekommernis de beroepskennis van de zeevisser nauw te doen aansluiten bij de evolutie van de zeevisserijtechniek tegemoet gekomen wordt. Enerzijds zijn de visserijtechniek, visbehandeling en -verzorging wel degelijk in het onderwijs- en eksamenprogramma vervat en anderzijds wordt de wetenschappelijke evolutie nauwgezet gevolgd. Wat dit laatste betreft, blijven de leraars der visserijscholen, dank zij een speciale kommissie opgericht bij het Proefstation, regelmatig op de hoogte van de laatste verwezenlijkingen in de visserijsektor. Uit deze mededelingen distilleren ze de nodige lessen.

Ten slotte kan ik U nog mededelen dat de onderhandelingen voor het inschakelen van een visserijoefenschip, dat nuttig de theorie zal aanvullen, reeds ver gevorderd zijn, zodat het vanaf januari e.k. zal kunnen fuktioneren.

Totdaar Minister Bertrand.

NEDERLAND
VISSERIJEN IN 1972 : AANPASSING VLOOT, KWALITEIT EN DIEPVRIES

Dat het visserijbudget voor volgend jaar een half miljoen lager ligt — zoals men in de krant van gisteren heeft kunnen lezen — is uiteraard bijzonder teleurstellend. In de komende weken zal over de verdeling van de pot meer bekend zijn, al is de verwachting ook daaromtrent niet om alvast over te juichen. De eerste reakties uit het bedrijf zijn somber.

Het lijkt er op dat er volgend jaar maar weinig nieuwbouw zal zijn. Daarover is door de minister het volgende gezegd.

Om ten behoeve van een ruimere voorziening en een breder assortiment een efficiënte en goed renderende bevissing van buiten de Noordzee gelegen visgebieden — waaronder ook subtropische wateren — mogelijk te maken, zullen zowel de kotter- als de trawvloot aanpassing behoeven. Zij dienen uit schepen te bestaan die wat betreft zeeeigenschappen, vormgeving, voortstuwing, inrichting en uitrusting afgestemd zijn op de gewijzigde technische, ekonomische en sociale omstandigheden.

Als de exploitatie van de eind 1971 dan aan de visserij deelnemende, moderne trawlers, die het bedrijfsleven in het kader van de Beschikking Sanering Zeevisserijvloot heeft besteld, aan de verwachtingen voldoet, kan worden voorzien dat in 1972 nog enkele van dergelijke schepen op stapel worden gezet. Voorts wordt nagegaan, in hoeverre in een verdere sanering van de garnalenvloot dient te worden voorzien, voor welke de betreffende regeling eind 1971 afloopt.

UITRUSTING

Voor wat betreft verbetering van de technische uitrusting zullen, voor zover de middelen zulks toelaten, in 1972 bijdragen worden verleend in de aanschaffingskosten van verzonken winches en nettentrommels, die de veiligheid en efficiëntie bevorderen, alsmede voor scherfijsmachines die ook bijdragen tot de efficiëntie aan boord.

De kwaliteitsbijdrageregeling voor haring, makreel, schelvis, schol en in beperkte mate voor wijting zullen in 1972 worden voortgezet, in afwachting van meer algemene in de EEG geldende regelingen. Daarnaast zal de bijdrage worden voortgezet voor garnalen, die aan boord zijn gesorteerd met behulp van een spoelsorteermachine.

VERWERKING

Het beleid blijft ook in 1972 gericht op de verbetering van de struktuur van handel en be- en verwerkingsbedrijven, opdat uitsluitend kwaliteitsprodukten afgeleverd zullen worden. In verband met de aktuele ontwikkelingen, ook ten aanzien van het transport, blijft de uitbouw van de diepvriesketen van belang.

Met betrekking tot de garnalensektor blijft het streven erop gericht een oplossing te vinden voor de mogelijkheden in de garnalenpellerij, zodat deze aktiviteit op een meer rendabele en meer hygiënische wijze zal kunnen worden uitgeoefend.

Ten aanzien van de detailhandelsektor wordt de bijdrage voor het aanschaffen van goed uitgeruste en aan de moderne eisen van hygiëne aangepaste standplaatswagens gehandhaafd.

EEG-BELEID

Bij de uitwerking van het Gemeenschappelijke visserijbeleid is het ook voor het nationale struktuurbeleid van betekenis dat de lidstaten hun beleid zullen coördineren, waardoor de mogelijkheid van sterk uiteenlopende nationale maatregelen kan worden beperkt. Voor sommige steunmaatregelen zullen gemeenschappelijke financieringsmogelijkheden kunnen worden gecreëerd. Gezien de traditionele exportpositie zijn op basis van het Gemeenschappelijk visserijbeleid gunstige perspektieven voor de Nederlandse visserij aanwezig, zo is minister Lardinois van mening.

Eerste proefnemingen door het Mosselproefstation 't Horntje hebben aangetoond dat kunstmatig verwateren mogelijk is. Voor de situering van een definitieve verwaterplaats en de meest ekonomische exploitatie daarvan, spelen naast biologische, natuurkundige en technische faktoren ook de ligging ten opzichte van het produktiecentrum, enz. een rol.

Ten einde tot een inventarisatie van reeds bekende nog te verkrijgen gegevens te komen, wordt een interdepartementale werkgroep ingesteld. Deze zal op zo kort mogelijke termijn in overleg treden met het bedrijfsleven en de belanghebbende provincies.

ONDERZOEK

De noodzaak van voortgaand onderzoek op het gebied van de kwantitatieve bepaling van de visstand en het behoud ervan is duidelijk.

Het Nederlandse biologisch visserij-onderzoek zal zich dan ook in toenemende mate bezighouden met de problematiek rond de overbevissing van verschillende vissoorten in de Noordzee.

Daarnaast vormt de verontreiniging van zee- en binnenwateren een voortdurende bron van zorg.

Bij het onderzoekprogramma wordt hieraan in toenemende mate aandacht besteed, omdat enerzijds de vis en andere organismen als indicator dienen voor de vervuiling van het water en anderzijds de konsumptiewaarde in sterke mate wordt bepaald door de in het water voorkomende voor de mens schadelijke stoffen.

HARING

De in het kader van de Noord Oost Atlantische Visserij Kommissie voor 1971 getroffen maatregelen ter beperking van de visserij op haring in de Noordzee moeten — alhoewel zij naar veler mening nog niet ver genoeg gaan — worden gezien als het begin van een gezamenlijke inspanning tot een doelmatig beheer van de visstapels in de Noordatlantische wateren.

Het Russische voorstel om inzake deze gelegenheid tot een bespreking op ministerieel niveau te komen, wordt thans bestudeerd. In principe staat minister Lardinois hier positief tegenover, waarbij hij tevens het belang benadrukt van een coördinatie van het standpunt van de EEG-partners.

RADAR

Het nieuwste radarapparaat op de markt gebracht door Sperry en marconi bezit zoals reeds in vorige bijdrage werd uiteengezet, 4 mogelijke instellingen.

1) Gewone radar

2) Ware-beweginsstelsel

3) Relatief bewegingsstelsel

4) Voorspelde relatieve bewegingsinstelling.

Achtereenvolgens werd de gewone instelling besproken en het ware-bewegingssysteem.

HET RELATIEVE BEWEGINGSSYSTEEM

Tien minuten nadat de toets „relative tracks" werd ingeduwd hebben 4 opeenvolgende sweeps de relatieve posities van alle omliggende schepen op het scherm gebracht. Op zichzelf is dit niet zodanig buitengewoon maar wat wel merkwaardig is : de stippen op het scherm verstrekken aan de waarnemer een beeld van de laatste 6 minuten.

Door het gebruik van de peilschaal op de draaibare peilnaald (cursor) kent men het dichtste naderingspunt (C.P.A. of Closest Point of Approach) voor eender welk voorwerp en terzelfdertijd een schatting van de tijd van het C.P.A.

Op de foto bemerkt men het scherm van een dergelijk nieuwsoortig radartoestel volop in werking.

Het doel dat in de peiling 055 graden ligt zal achter het schip passeren. Het eigen schip wordt vanzelfsprekend voorgesteld door de stip in het midden van het scherm. Het C.P.A. ligt ongeveer op 2 mijlen. Dit s[illegible] vaart nabij de kust en kan natuurlijk opnieuw van koers veranderen.

Het schip dat 098 graden gepeild wordt zal aan bakboordzijde voorbijvaren en het C.P.A. bedraagt 0,6 mijl.

Het doel dat gepeild wordt in het 116 graden zal dicht langs stuurboordzijde voorbijvaren, het C.P.A. ligt amper op 0,2 mijl.
Het doel in het 137 graden gepeild zal de koers kruisen op een afstand van ongeveer 1,5 mijl.

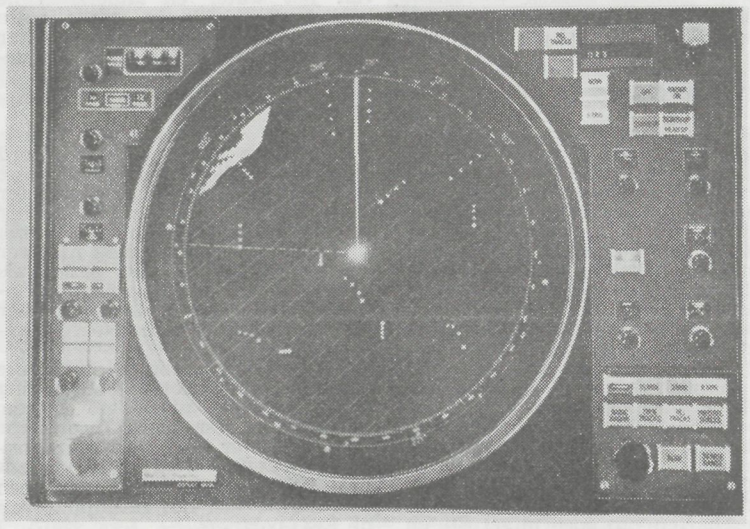
Het schip dat 163 graden gepeild wordt ligt op een aanvaringskoers. Als dit schip en ons eigen schip hun koers vervolgen zal een aanvaring plaatsgrijpen binnen twintig minuten.

Wij moeten, gezien het aankomende schip bakboordzijde toont, uit de weg gaan.

Een koersverandering over stuurboord, van 45 graden om dan achter de tegenligger door te varen, ligt het meest voor de hand. Maar in het bovenstaande geval zal dit indien de vaart niet verminderd wordt, een aanvaringsrisiko veroorzaken met het oplopende schip in peiling 271 o met het doel dat in het 116 graden aankomt.

Vooraleer enige koers- of vaartverandering aan te vatten kan nu met dit moderne radarapparaat de nieuwe voorgestelde koers in beeld gebracht worden waardoor de waarnemer dadelijk zal kunnen bemerken wat er kan gebeuren.

(Vervolgt)



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"
ZATERDAG 2 OKTOBER
van 22 uur af
ZONDAG 3 OKTOBER
the-dansant
van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Franz André :
piano
Als attraktie :
ROBERT - CHARLES LANSON
Fantaisist

DINSDAG 12 OKTOBER
te 20 uur :
Conferentie
„Amitiés Françaises"
„LES GRANDS MONSTRES SACRES DE SARAH BERNHARDT A BRIGITTE BARDOT"
door
PIERRE HIEGEL
van de „O.R.T.F."
Plaatsen : 50 fr.
Abonnementen : 220 fr.
Inlichtingen
en plaatsbespreking :
Sekretariaat
„Amitiés Françaises"
T. (059) 772.34

RESTAURANT „LE PERIGORD"
„het trefpunt van de fijne Franse keuken in het hart van de koningin der badsteden..."
LUNCH : 260 fr.
DINER : 290 fr.
Uitgelezen wijnsoorten
Laat uw tafel voorbehouden
Telefoon : (059) 751.11
OPEN GANS HET JAAR

FOYER - 19 uur
Vóór elke theatervoorstelling :
— **AMERIKAANS BUFFET :** 250 fr. per persoon
— **KOUDE SCHOTEL :** 100 fr.
B.T.W. en dienst inbegrepen.

AUDITORIUM
MAANDAG 4 OKTOBER
te 20.30 uur :
„Exploration du Monde"
stelt voor :
„LA GRANDE AVENTURE DES OISEAUX MIGRATEURS"
Verhaal en kleurfilm door
ALBERT MAHUZIER
Plaatsen : 80 - 60 fr.
Studenten en miliciens : 40 fr.
Abonnementen
(6 voorstellingen) :
360 - 270 fr.
Studenten en miliciens : 180 fr.

VRIJDAG 8 OKTOBER
te 20.30 uur :
De
„K.N.S."
stelt voor :
„DE VROLIJKE VROUWTJES VAN WINDSOR"
van William Shakespeare
Regie : Walter Tillemans
Met
JET NAESSENS, JULIENNE DE BRUYN, ROBERT MARCEL,
e.a.
Plaatsen : 85 - 75 - 65 fr.
Jeugd, studenten en miliciens :
55 - 45 - 35 fr.
Abonnementen
(8 voorstellingen) :
530 - 450 - 375 fr.
Jeugd, studenten en miliciens :
265 - 225 - 190 fr.

Lokatie en inlichtingen :
Casino-Kursaal
T. (059) 751.11
(van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur)
(9617W—8785N—7045V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een ruimere aanvoer dan vorige week dank zij de grotere IJslandse aanvoer en de grotere hoeveelheid vis die van de Noord werd aangevoerd. Gullen waren er weer niet te kort tijdens de voorbije week, integendeel. Ook rode zeebaars was er meer dan genoeg. De prijs voor deze vissoort was trouwens zeer wisselvallig en schommelde tussen

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

de ophoudprijs of 550 F en 870 F per ben. De kleine sortering moest in hoofdzaak worden opgevangen. Ook voor die kleine sortering is de ophoudprijs immers 550 F en dat is in periodes van grote aanvoer, zoals nu, wel wat veel. Voor de gullen waren er geen problemen, deze kregen voortdurend flinke prijzen. Deze waren maandag nochtans het hoogst en begonnen dinsdag reeds te dalen. Ook voor wijting en haai werden minder goede prijzen genoteerd dan de voorgaande weken. Platvis bleef vlot verkopen evenals steenschol, staart, tarbot, heek, kabeljauw en schelvis. De IJslandse koolvis was ook vooral maandag duur toen grote sortering tot 14 F kreeg. Leng kreeg maandag eveneens de beste prijs, zowel de witte als de blauwe sortering.

De tongenaanvoer bleef schaars en bereikte weer geen 10.000 kg. Toch werden dinsdag ook voor deze soort dalende prijzen genoteerd waarbij de 3/4 sortering zelfs onder de 100 F per kg terugviel. De kleine tongen waren daarentegen wel iets duurder dan verleden week.

De beste resultaten werden tijdens de voorbije week ongetwijfeld genoteerd voor de Noordschepen. Verschillende schepen geraakten weer over de 300.000 F en dit na reizen die heel wat korter zijn dan deze die de kanaalschepen moeten maken om niet eens tot zulk resultaat te komen. Die resultaten komen nochtans voort van vangsten die voor het grootste gedeelte uit kleine vis bestaan. De hoeveelheid kabeljauw en grote gul die tegenwoordig wordt aangevoerd is zeer gering, vandaar zeer hoge prijzen voor die sorteringen. Zeer veel heel-kleine gul die in feite beter niet zou aangevoerd worden. Het lijkt ons onmogelijk dat wanneer men dergelijke kleine vis blijft binnenbrengen er binnen een paar jaar nog gul op de Noordzee zal te vangen zijn. Het kan zijn dat we het verkeerd voor hebben, het is ondertussen onweerlegbaar dat er steeds minder grote gul wordt gevangen en dat steeds grotere partijen van die kleinste sortering aangevoerd worden. Ondertussen worden die kleine visjes redelijk duur verkocht en dat is dan reden genoeg om ze verder aan te voeren.

De resultaten van de IJslanders waren evenmin te versmaden. De vangsten waren nochtans aan de kleine kant maar werden duur verkocht. Zoals gezegd werden maandag de hoogste prijzen betaald. Dinsdag waren de vangsten nochtans heel wat beter verzorgd maar het is niet de eerste keer dat beter verzorgde vis minder goede prijzen krijgt. Op die manier kan er van marktspreiding niet veel in huis komen. Voor de kustvissers was het niettegenstaande minder gunstige weersomstandigheden toch een goede periode. Er werden 92 vangsten genoteerd, hetzij 4 meer dan de voorgaande week. De garnaalaanvoer steeg van 12.049 kg naar 12.549 kg in één week en de opbrengst van deze aanvoer steeg van 430.364 F naar 438.540 F. De prijzen schommelden in de periode van 22 naar 28 september tussen 10 en 51 F per kg, de gemidelde prijs bedroeg iets minder dan 35 F per kg. De vangst per schip bleef op hetzelfde peil : 136 kg.

De totale aanvoer bestond tijdens de voorbije week uit nagenoeg 15.500 bennen vis en 8500 kg tong.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

Er werd door 45 schepen een totale opbrengst bereikt van 11.387.509 Frank.

IJSLANDVIS WAS DUUR

Zeven IJslanders, waarvan één in twee keer verkocht. De totale aanvoer bevatte zowat 6000 bennen vis en 1.200 kg kreeftjes. Kreeftjes die nogal goedkoop waren nu er volop garnaal is en het seizoen achter de rug. De meest gebrachte vissoorten waren rode zeebaars, koolvis, leng en in mindere mate gul, schotse schol en hondstong. Er was omzegens geen schelvis op de markt, evenmin als wijting trouwens. Een zeer mooie vangst werd dinsdag door de O.334 gelost. Deze vangst werd echter goedkoper verkocht dan de vangsten op de maandagmarkt ook al was de vis hier mooier. Rode zeebaars zakte van 750 fr. naar 600 fr. per ben in een en dezelfde beurt (die van de O.334). Ook blauwe leng moest het met minder hoge prijzen doen en viel terug van 1190 naar 890 fr. per ben. Witte leng zakte van 900 naar 720 fr. per ben. Koolvis kreeg dinsdag in plaats van 700 en 720 fr. ng slechts 650 fr. en middensortering zakte van 630 naar 520 fr. Een mooie partij schaat kreeg dinsdag rond de 30 fr. per kg. en voor schtse schol werd tussen 13 en 14 fr betaald. Hondstong kreeg van 19 naar 21 fr. terwijl zeewolf, nu het seizoen voorbij is, weer goedkoper is geworden en onder de 20 noteerde.

Vrijdag werd de aanvoer van IJslandsvis ingezet met het lossen van een gedeelte van de vangst van de O.316. Dit werd zeker geen meevaller, vooral dat de kwaliteit wel iets beter kon zijn en niet geschikt om nog dagenlang te bewaren. Ook woensdag werd nog IJslandvis aangevoerd zodat we tijdens de voorbije week vier dagen met IJslandse soorten kregen. De beste verkoopdag was, traditiegetrouw, de maandagmarkt. Voor het doorkomen van een marktspreiding is dat wel spijtig , vooral dat de vis die wensdag werd aangevoerd van zeer goede hoedanigheid was en niet betaald werd in verhouding tot de soorten die maandag gelost werden. Ook dinsdag was de markt immers reeds heel wat minder goed. Voor de reders zijn dat dure lessen die men niet graag nog een tweede keer leert.

VEEL KLEINE NOORDGULLEN

De Noordschepen hebben het er nog maar eens goed afgebracht. Elke week is er een, deze die voorbij is was alvast een gunstige. Dit dan wat de prijzen betreft. De aard van de vangsten geeft minder reden tot juichen want ¾ van de vangst bestaat uit kleine vis. Daarbij dan kleine vis die men best nog een tijdje zou laten zwemmen. Toch krijgen ook die kleinste gullen de laatste tijd flinke prijzen. Waar een paar jaar terug nog van 180 naar 250 fr. werd betaald kan men nu regelmatig 350 en 450 fr. per ben noteren. Voor de iets grotering wordt nu regelmatig 700 fr. betaald (als het niet meer is) terwijl de kleinste gul die boven wordt verkocht tijdens de voorbije week tussen 690 en 900 fr. kreeg. Maandag werden ook hier de beste prijzen uitgedeeld. Dat er zulke prijzen kunnen betaald worden voor zulke kleine vis, wijst er wel op dat er ook in het buitenland visschaarste heerst en dit niettegenstaande weersomstandigheden de laatste weken steeds gunstig waren om de visserij te bedrijven.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

Overal vis te kort dus blijkbaar en dus wordt alles binnengebracht wat opgehaald wordt .Voor grote gul worden meteen zeer hoge prijzen betaald die regelmatig boven de 20 fr. per kg. liggen, de prijs die ook voor shelfcod kabeljauw wordt betaald. Die kabeljauw is in verhouding tot de gul eerder goedkoop. De aanvoer ervan is nochtans zeer gering. Ook steenschol wordt nog zelden in grote partijen aangevoerd. Waar we voor een paar jaar nog regelmatig 20 en 30 bennen van deze vissoort zagen lossen, beperkt de aanvoer per schip zich nu meestal tot een 5 tal bennen. Een uitzondering hier en daar niet te na gesproken. Deze week zorgden de noordschepen, behalve voor gul, ook voor rog, platvis en haai, . Platjes en wijting waren samen met totten en schar de meest gebrachte kleine soorten (buiten gul dan natuurlijk). Platjes die goede prijzen bleven noteren en wijting die in prijs iets terugviel op de tweede verkoopdag. Voor haai werd van 690 naar 750 fr. betaald, een nog renderende prijs. Platvis kreeg van 15 naar 18 fr. en voor rog noteerden we prijzen die schommelden van 13 naar 23 fr. Zoals gezegd waren de resultaten uiteindelijk allemaal renderend. In totaal uit 19 vangsten een aanvoer van ruim 7000 bennen. Te noteren dat de prijzen ook op de vrijdagmarkt ver van slecht waren en dat bij een aanvoer van meerdere noordvangsten ongetwijfeld nog betere prijzen zouden geboekt worden.

SCHRALE VANGSTEN VAN HET KANAAL

Dank zij de hoge prijzen die voor bijna alle kanaalsoorten werden betaald geraakten deze schepen toch nog aan redelijke resultaten. Er moesten echter te lange reizen voor gemaakt worden opdat ze werkelijk renderend zouden kunnen genoemd worden. Het is dan ook niet te verwonderen dat de belangstelling voor deze visgrond voor het ogenblik er gering blijft. In totaal deze week 6 vangsten en een aanvoer van 800 B. vis en 8200 kg. tog. De meest gebrachte vissoorten waren hier rog, schotse schol, platvis, steenschol en in mindere mate staart, zonnvis, tarbot en griet.

Om te beginnen met de tongen, deze kregen maandag de hoogste prijzen. Prijzen die een stuk hoger lagen dan verleden week, vooral dan de kleine sorteringen werdenbeter verkocht. De kleine tong kreeg tot 66 fr. en slips tot 62 fr. per kg. Voor kleine tong schommelde tussen 80 en 86 fr. en bloktong kreeg van 90 naar 950 fr. Voor de drie kwartsortering werd van 97 naar 105 fr. betaald met een plotse daling van deze soort op de dinsdagmarkt. Grote tong kreeg rond de 90 fr. en lappen rond de 80 fr. per kg. Voor tarbot lag de prijs tussen 80 en 115 fr. terwijl griet van 38 naar 58 fr. kreeg De roggen schommelden tussen 13 fr. voor kleine gladrog naar 25 fr. voor grote rog.

Keilrog, weer erg schaars, noteerde tot 40 fr. Lage prijzen voor rode knorhaan die slechts tussen 8 en 15 fr. kreeg. Staartvis deed hte beter en kreeg van 38 naar 85 fr. per kg. Goede cijfers ook voor zonnevis, 38 tot 50 fr. en voor koningsvis, tot 60 fr.

Schotse schol kreeg tussen 11,80 fr. en 35 fr. met kleine sortering dan maandag. Voor steenschol werd hier tussen 18 en 32 fr. betaald, en platvis, van zeer goede hoedanigheid, kreeg van 16 naar 19 fr. De resultaten lagen hier tussen 138.510 fr .en 294.670 fr. dit voor de O.120 en de O.83.

NOGAL KLEINE WESTVANGSTEN

Zoals gewoonlijk kregen we het grootste aantal Westschepen op de maandagmarkt. In totaal tijdens de voorbije week 13 Westvangsten en een aanvoer van zowat 1.700 B. vis en 200 kg. tong . De meest gebrachte soort was ook hier kleine gul. Hiervoor werden doorgaans iets mer betaald dan voor de Noordgullen. Ook de roggen waren hier duurder. Voor shelfcod kabeljauw werd tot 27 fr. bekomen en grote shelcodgul kreeg tot 26 fr. Wijting noterde van 10 naar 15 fr. en middenslagschelvis kreeg tot 15 fr. De totten werden verkocht tussen 370 en 600 fr. volgens kwaliteit en grootte. Rode knorhaan deed het ook hier niet te best. Voor grote tarbot werd tot 123 fr. bekomen en platvis kreeg tot 20 fr. per kg. Grote steenschol haalde tot 45 fr. en staartvis tot 88 fr. per kg. De resultaten waren alleszins in verhouding tot de vangsten die door de verschillende schepen werden gelost.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Maandagmarkt.

De aanvoer was bijzonder klein, slechts vijf vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er vier van de Noord en één van de Kreeftenput.

De weinige tongsoorten bekwamen prijzen die schommelden tussen de 91 en de 111 fr. voor de grote soorten. Voor de middensoorten werd van 85 tot 110 fr. geboekt.

Voor de kleinste slag werd van 68 tot 76 fr. betaald.

Tarbot en grietsoorten vormden opnieuw de grote aantrek. De pladijssoorten bekwamen voor de vier sorteringen volgens grootte van 14 tot 18 fr.

De ronde vis was vrij klein in aanvoer, de afname prijzen schommelden tussen de 12 en de 19 fr. Voor de wijtinhsorten die eveneens in zeer kleine hoeveelheden werden gelost schommelden de prijzen tussen de 12 en de 16 fr. het kg. De roggevis kende eveneens sukses, voor de grotere soorten werd van 20 tot 28 fr. geboekt en voor de kleinere van 12 tot 18 fr. De opbrengsten schommelden tussen de 83.660 voor de Z.497 en de 121.250 fr. voor de Z.295.

SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.

Bouwers van klasse-schepen

Moervaartkaai 15, 9020 GENT
Tel. 09/78.04.01

★

Raadpleeg ons in elk geval !

(6967V)

Dinsdagmarkt.

De aanvoer was merkelijk groter dan de vorige verkoopdagen van de acht vaartuigen kwamen er 2 man de West, één van het Kanaal, één van de Witte Bank en de overige van de Noord.

Voor de 10.490 kg. tongsoorten werden prijzen geboekt die schommelden tussen 88 en de 102 fr. voor de 3 grote sorteringen. De middensoorten bekwamen van 66 tot 92 fr. en de kleinste slag, die vrij goed voorzien was op deze verkoopdag van 52 tot 62 fr. het kg.

Pladijssoorten waren het best vertegenwoordigd , de afname prijzen lagen tussen de 12 en de 16 fr. het kg. alle prijzen waren duurder dan gisteren ondanks de grotere aanvoer. Iets grotere aanvoer van kabeljauw en gulsoorten, de afnameprijzen waren rederend en schommelden tussen de 13 en de 30 fr. het kg. De wijtingafname bracht van 9 tot 15 fr. op voor de grote en kleine wijting. De zeehaai en zeehonden schommelden tussen de 10 en de 20 fr. het kg. De wijtingafname bracht van 9 tot 15 fr. op voor de grote en kleine wijting.

De Zeehaai en zeehonden schommelden tussen de 10 en de 20 fr. het kg. De robaars en de zeeduivels van het Kanaal bekwamen van 18 tot 8 fr.

De opbrengst van de Z.462 van het Kanaal bedroeg 450.028 fr. voor 17 zeenachten. De opbrengsten van de overige vaartuigen schommelden tussen de 129.650 fr. voor de Z.603 en de 315.770 fr. voor de Z.510. De Z.451 van de Kreeftenput bekwam van 1050 tot 1600 fr voor zijn kreeftjes hij bracht 143.010 fr. op.

Woensdagmarkt.

De aanvoer was toch iets groter dan de vorige verkoopdagen, meer vissoorten werden er gelost. Door elkaar genomen waren de tongsoorten duurder in prijs dan de andere verkoopdagen. Voor de grote soorten werden prijzen genoteerd van 84 tot 101 fr. Voor de middensrten van 74 tot 88 fr. en de kleinsten slag van 62 tot 84 fr. Tarbot en grietsoorten vormden opnieuw de grote aantrek.

De pladijsafname was iets gewas opnieuw uitstekend. Voor de daald, spijtig want de kwaliteit vier sorteringen werden prijzen geboekt van 11 tot 15 F. Iets meer bennen roggevie werden gelost, de prijzen waren renderend en schommelden tussen de 13 en de 33 F het kg. Aan ronde vis was er eveneens en groot tekort, de afname prijzen lagen tussen de 12 en de 28 F het kg. Voor de 80 bennen zeekreeftjes werden prijzen betaald van 1000 tot 1800 fr volgens sortering. De opbrengsten van de kreeftenput van 133.400 F voor de Z.452 tot 166.170 F voor de Z.402. De overige vaartuigen van 81.610 F voor de Z.533 tot 180.610 F voor de Z.506.

VERKOOP ENGELAND

Een twintigtal vaartuigen met thuishaven Zeebrugge hebben hun vangsten verkocht te Grimsby in Engeland. De aanvoeren waren vooral pladijs en tongsoorten maar ook andere vis. Al de vissoorten bekwamen zeer hoge prijzen, in alle geval, meer dan in de thuishaven, zodat met kortere reisjes zeer winstgevende opbrengsten werden geboekt. Volgende week brengen wij de resultaten van de verkopen aldaar.

NIFE

ACCUMULATOREN
NICKEL - CADMIUM
van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

VERLICHTINGSBATTERIJEN
STARTBATTERIJEN
ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN

— draagbare lantaarns en zoeklichten
— signalisatielichten
— boeilichten
— flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN

NIFE

VRAAG INLICHTINGEN BIJ

s.v S.C.A.P.

EDW. ANSEELELAAN, OOSTENDE
Tel. (059) 808.20

(6224V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Studie Gerechtsdeurwaarder BOSSUYT G. - L. Spilliaertstraat 69, Oostende - Tel. 059/774.98

UIT OORZAAK VAN FALING

Op het verzoek van Mter R. SCHUYESMANS en J. VAN OOTEGHEM, Advokaten te Oostende, respectievelijk Ieperstraat nr 27 en Rogierlaan nr 23, beiden in hun hoedanigheid van curators over de faling „N.V. REDERIJ BOELS".

OPENBARE VERKOPING

Op Zaterdag 9 OKTOBER 1971 vanaf 14 uur in de magazijnen van de N.V. REDERIJ BOELS - Victorialaan nr 25 te Oostende
VAN :

Draaibanken — ijzersnijmachien — ijzerzaagmachien — boormachienen — compresseurs — takelwagen — vijlstaken — allerhande onderdelen voor scheepsmotoren — radarinstallatie — nieuwe scheepsschroeven — grote hoeveelheid nieuwe visnetten — allerhande werkmateriaal — bureelmeubilair — enz...

GEWONE VOORWAARDEN — ZONDER KOSTEN

BEZICHTIGING : Zaterdag 9 oktober 1971 van 9 tot 11 uur.

(8809N—7048V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
24- 9	4	76.775	883.783			
27- 9	23	394.250	5.769.586			
28- 9	15	237.600	3.694.217			
29- 9	4	75.000	1.039.923			
	46	783.625	11.387.509			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
22- 9	16	2.410	86.198	25.—	44.—	39.—
23- 9	17	2.188	67.751	21.—	42.—	30.—
24- 9	12	1.195	53.019	30.—	51.—	45.—
25- 9	14	1.940	72.150	29.—	49.—	37.—
26- 9	2	112	4.390			
27- 9	15	2.462	89.074	33.—	48.—	37.—
28- 9	16	2.242	65.958	10.—	39.—	29.—
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
23- 9	8	35.872	844.157			23,53
24- 9	4	21.180	467.404			22,06
27- 9	5	14.352	372.270			25,93
28- 9	8	52.569	1.572.258			29,90
29- 9	15	62.974	1.445.160			22,94
WAARVAN TONG						
23- 9	7	3.854	309.480			80,30
24- 9	4	623	54.580			87,60
27- 9	5	1.554	152.010			97,81
28- 9	8	10.494	816.640			77,83
29- 9	11	4.518	396.830			87,83
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
23- 9	23	7.406	181.857	13.—	61.—	
24- 9	17	4.265	183.980	28.—	60.—	
25- 9	19	6.040	152.700	10.—	45.—	
27- 9	19	6.788	173.761	15.—	59.—	
28- 9	20	5.724	187.891	19.—	64.—	
29- 9	20	7.158	189.228	18.—	55.—	
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
23- 9	2	1.738	64.280			
24- 9	1	274	10.760			
27- 9	8	20.702	461.660			
29- 9	8	14.663	370.482			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
23- 9	6	647	22.679	29,—	40,—	35,—
25- 9	7	849	32.042	32,—	40,—	38,—
27- 9	4	400	15.956	37,—	44,—	40,—
29- 9	7	815	26.529	26,—	40,—	33,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 23 SEPTEMBER

O.141, Noord
O.159, Noord
Z.499, Kanaal
O.198, Kanaal
N.705, West
N.709, West
N.708, West
O.285, West

VRIJDAG 24 SEPTEMBER 1971

O.159, Noord
O.309, Noord
O.275, Noord
O.66, Noord
O.249, Noord
O.118, Noord
O.189, Kanaal
O.148, West
O.156, West

ZATERDAG 25 SEPTEMBER 1971

O.237, IJsland
O.232, Noord
O.35, Noord
O.307, Noord

ZONDAG 26 SEPTEMBER 1971

Z.509, Kanaal

MAANDAG 27 SEPTEMBER 1971

O.316, IJsland
O.94, Noord
N.738, West

DINSDAG 28 SEPTEMBER 1971

Z.418, Kanaal
Z.502, Kanaal
N.705, West
N.715, West
N.185, West
O.214, West
O.69, West

WOENSDAG 29 SEPTEMBER 1971

O.81, IJsland
O.282, IJsland
O.324, IJsland
O.29, Noord
O.151, Noord
O.123, Noord
N.719, West

OOSTENDE

VRIJDAG 24-9-1971

IJSLAND				
O.316	20	780	—	394.328
NOORD				
O. 94	10	490	—	284.434
WEST				
N.710	6	105	175	85.474
N.738	5	157	—	112.862

MAANDAG 27-9-1971

IJSLAND				
O.316	19	900	—	429.745
O.324	17	500	1000	359.880
O. 81	17	1400	—	641.610
O.282	17	500	—	377.140
O.217	17	350	150	351.490
KANAAL				
N.800	12	60	1700	212.370
O.127	16	120	2200	285.540
Z.597	17	180	700	220.650
NOORD				
O.123	10	400	—	243.060
N.719	9	300	—	179.600
O.151	10	320	—	233.360
O.243	9	450	—	353.720
O.247	9	380	—	299.100
O. 29	9	340	—	261.780
O.134	9	320	—	248.050
O.279	9	460	—	329.680
WEST				
O.214	8	100	—	78.470
O. 69	7	220	—	172.480
O.142	8	90	—	74.006
N.185	5	80	—	66.910
O.172	6	70	—	74.820
N.715	7	110	—	87.750
O. 15	7	120	—	91.700

DINSDAG 28-9-1971

IJSLAND				
O.334	17	900	—	592.958
KANAAL				
O.120	10	200	—	138.510
O. 83	15	150	2200	294.670
O. 37	15	80	1400	212.734
NOORD				
O.128	10	400	—	270.120
O.329	10	100	—	114.762
O.268	10	400	—	268.495
O.239	10	400	—	247.994
O.303	10	300	—	219.000
O.306	10	400	—	248.750
O.135	10	420	—	302.956
O.706	9	450	—	333.525
WEST				
N.736	5	170	—	132.518
O.147	6	100	—	85.680
N.705	8	210	—	163.716

WOENSDAG 29-9-1971

IJSLAND				
O.236	15	600	—	365.950
NOORD				
O.369	10	340	—	231.108
Z. 38	10	500	—	345.250
WEST				
N.720	5	110	—	74.870

★ **Te koop** : Stalen VISSERSVAARTUIG O.71 «Santa Lucia». Bouwjaar 1969. Motor Baudouin '69 - 260 pk. Schrijven bureelblad onder het nr. 7034V.

NIEUWPOORT

DONDERDAG 23-9-1971

N.737	56.610	N.805	6.835
N.788	6.835		

Eén koppel « spanvissers » met wat platvis, weinig gullen, en enkele bennen makreel. Het ander vaartuig met 600 kg tongen en enkele bentjes andere vis. De tongen kregen min of meer dezelfde prijs van de woensdag-markt. Grote 75 en 77 fr, de derden en vierden 87 fr., de vijfden 68 fr en de kleine 2540 fr de ben of 52 fr. ! Alle andere vis werd « goed » verkocht !

VRIJDAG 24-9-1971

N.700	10.760		

MAANDAG 27-9-1971

N.752	168.880	N.807	9.710
N. 36	63.300	N.346	55.460
N.345	61.450	N.470	75.110
N.805	10.805	N.788	10.805
N.498	6.140		

Deze vaartuigen hadden samen 360 bennen vis en 2.450 kg tongen.

Wat echter opviel was dat er weinig stuks tarbot noch griet te koop konden aangeboden worden. Andere variatie was er wel. De tongen kwamen terug op peil na de inzinking van vorige week en liepen steeds op naar het laatst van de markt. Zo kregen de 1ste van 82 naar 88 fr, de 2de van 90 naar 92 fr., de 3e en 4e van 96 tot 100 fr., de 5de van 73 tot 82fr., (wat zeker van belang is, daar de vaartuigen meest van dergelijke soort mee hadden), de kleine van 61 naar 66 fr. Weinig grote gullen noch kabeljauw ! De enkele kopen kregen dan ook 1400 en zelfs 1500 fr de ben. De andere gullen kregen goede prijzen, 1000 tot 900 fr. de ben. De voorkleine van 780 tot 810 fr., de mini's van 440 à 470 fr.

Platvis kreeg van 750 tot 1000 fr de ben, klein platvis van 450 tot 580 fr.

De roggen kregen wel geen topprijzen maar toch afzet aan 1100 tot 1250 fr. Rode soldaten, stekkers en zeehonden werden heel goed verkocht !

Speerhaai 850 à 870 fr. ; Zandhaai 640 fr. Enkele bennen makreel vonden hun man aan 600 fr de ben.

WOENSDAG 29-9-1971

N.740	44.210	N.722	77.580
N.761	66.452	N.730	74.870
N.267	43.310	N.700	13.410
N.491	23.760	N.805	13.495
N.788	13.495		

Tweehonderdvijftig bennen vis en 2.500 kg tongen werden op de markt gezet. De tongen kregen voor de twee grootste soorten van 82 tot 94 fr., de 3e 100 fr., de 4e 92 fr, de 5e 84 à 76 fr., de kleine van 62 à 66 fr. Van « rare » vis (tarbot en griet) moet er niets gezegd worden, weinig op de markt en de gekende prijs van 135 fr., enz. Kabeljauw was er niet ! De grote gullen kregen 30 fr of 1500 fr. de ben, de volgende 1200 en 900 fr voor de kleine « uitleggers ».

De voorkleine van 620 tot 700 fr. de ben, mini's 450 fr.

De platvis rond de 1000 fr. Drielingen tot 1200 fr, visjes van 540 tot 890 fr. Roggen : Moers 1320 tot 1400 fr. ; Tiltvis 1200 en 1100 fr.

Enkele bennen makreel kregen van 980 tot 1100 fr.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	27-9-1971	28-9-1971	29-9-1971
Groot	26.— ——	.....	.....
Middel	20.— ——	.....	31.— ——
Klein	8.—14.20	.....	.....
Kabeljauw	12.20-18.—	16.—18.40	17.60-19.20
Gul	9.—17.40	15.— ——	13.40-15.40
Wijting	.....	.....	.....
Schaat	20.— 28.—	24.—29.—	18.20-26.—
Zeebaars	11.—17.40	11.—15.40	12.60- ——
Leng	5.60-22.—	9.—18.20	13.80-16.—
Schartong	6.40-17.—	12.—13.60	.....
Heilbot	79.20-110.0	53.—104.0	.....
Koolvis	8.20-14.40	8.40-13.40	10.20-15.40
Hondstong	4.60-20.—	8.—21.20	.....
Zeewolf	10.60-18.20	12.—15.—	18.— ——
Platen	51.—74.—	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	27-9-1971	28-9-1971	29-9-1971
Lappen	82,20-85,—	82,—83,—	.....
Grote	91,—92,20	89,—91,—	.....
¾	102,6-108	97,40-104,4	.....
Blok	93,—95,—	90,—92,40	.....
voor-kleine	81,80-86,—	81,—83,40	.....
kleine	65,———,—	66,80—,—	.....
slips	62,———,—	65,———,—	.....

Zeebrugge

Soorten			
grote	91,—92,—	88,—92,—	84,—86,—
blok	101 -103	96,—99,—	97,—99,—
fruit	108 -111	97,—102	98,—101
schone kleine	109 -110	89,—92,—	90,—94,—
kleine	85,—86,—	66,—78,—	80,—88,—
tout petit	74,—76,—	54,—62,—	74,—84,—
slips	68,—70,—	52,—58,—	62,—82,—

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	86,—88,—	.....	82,———,—
Tong II	90,—92,—	.....	92,—94,—
Tong III	96,—101	.....	102 —,—
Tong IV	96,—100	.....	92,———,—
Tong V	73,—82,—	.....	84,—76,—
Kleine	61,—66,—	.....	62,—66,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	27-9-1971	28-9-1971	29-9-1971
Grote	17,—18,—	15,—17,60	.....
grote iek	16,—18,—	15,—18,20	20,———,—
kleine iek	17,40-19,—	17,—19,—	.....
derde slag	17,40-17,80	14,—16,20	.....
platjes	8,—14,20	9,—13,60	15,—31,—

Zeebrugge

Soorten			
grote	17,—18,—	15,—16,—	10,—12,—
middenslag	17,—18,—	15,—16,—	13,—15,—
kleine	17,—18,—	15,—16,—	13,—15,—
deelvis	14,—15,—	12,—14,—	11,—12,—
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	21,———,—	.....	20,———,—
grote pladijs	22,———,—	.....	20,—24,—
drielingen	9,—12,—	.....	11,—18,—
platjes	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 23-9-1971

Z.560	7	100	50	43.660
Z.583	4	1000	120	188.700
Z.598	7	100	100	86.040
Z.437	11	100	120	118.110
Z.549	9	100	90	160.580
Z.547	8	800	60	142.267
Z.593	6	800	35	101.490

VRIJDAG 24-9-1971

Z.582	8	100	125	126.992
Z.348	9	100	125	123.340
Z.430	8	50	70	105.455
Z.575	10	50	90	111.637

MAANDAG 27-9-1971

Z.581	3	50	10	14.870
Z.442	4	150	20	34.110
Z.564	5	250	70	118.380
Z.295	7	200	80	121.250
Z.497	5	300	30	83.660

DINSDAG 28-9-1971

Z.462	17	2800	250	450.028
Z.429	7	1500	70	167.530
Z.603	10	100	120	129.650
Z.510	9	500	240	315.770
Z.588	10	2000	130	241.240
Z.451	11	50	120	143.010
Z.505	3	250	30	67.240
Z.507	3	200	30	57.790

WOENSDAG 29-9-1971

Z.563	6	100	25	45.920
Z.465	10	700	125	191.010
Z.545	4	200	20	42.820
Z.533	8	100	60	81.610
Z.591	10	800	80	160.970
Z.506	6	400	150	180.610
Z.415	8	100	75	104.320
Z.402	10	100	100	166.170
Z.452	10	100	70	133.400
Z.482	5	100	140	192.360
Z.590	10	800	60	168.090
Z.574				6.550
Z.175				3.390
Z.468-601				17.940

BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Voor alle inlichtingen A.A.

Wende men zich tot Wapenplein 15 Oostende.

Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 1 OKTOBER

NOORD
O.301 met 350 bennen t.t.z. 10 kabeljauw, 230 gul, 40 schelvis-totten, 10 wijting, 5 rog, 10 haai, 40 gutvis, 5 varia.
O.284 met 300 bennen t.t.z. 20 shelfcod, 240 gul, 15 platvis, 20 gutvis, 5 varia.
O.114.

MAANDAG 4 OKTOBER

IJSLAND
O.202 met 800 bennen t.t.z. 20 schaat, 17 gr. heilbot, 350 bonen, 80 s. schol, 20 bl. leng, 150 kl. bl. leng.
Z.571 met 1.000 ben t.t.z 400 koolvis, 500 bonen, 50 leng, 50 varia
O.317 met 1.200 bennen, t.t.z. 500 koolvis, 600 bonen, 50 leng, 50 varia.
O.129 met 500 bennen t.t.z. 10 kabeljauw-gul, 300 koolvis, 40 bonen, 40 gutvis, 50 bl. leng, 10 varia, 50 leng.
O.318 met 1.550 bennen t.t.z. 200 kabeljauw-gul, 700 koolvis, 600 bonen, 50 varia.
O.182 met 500 bennen t.t.z. 200 kabeljauw-gul, 700 koolvis, 600 bonen, 50 varia.
O.182 met 500 benen t.t.z. 150 kabeljauw-gul, 50 koolvis, 40 witjes-s. schol, 230 bonen, 6 stuks heilbot, 15 bl. leng, 10 varia.

KANAAL
O.82.

NOORD
O.274, O.229, O.312, O.206, O.26, O.141, O.159, O.285.

WEST
N.723, N.708, N.709, O.148, O.156, O.192.

MAANDAG of DINSDAG

IJSLAND
O.224.

DINSDAG 5 OKTOBER

IJSLAND
O.231.
KANAAL
O.180, O.181.
NOORD
O.159, O.309, O.275, O.66, O.249, O.118,.

WEST
N.738, N.736, N.705, O.69.

WOENSDAG 6 OKTOBER

NOORD
O.232, O.35, O.307.

WEST
N.715, N.815, O.214, O.147, O.172, O.142.

VRIJDAG 8 OKTOBER

IJSLAND
O.331.

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Donderdag 23/9/1971 : 13,92 — 13,65 — 13,10 fr.
Maandag 27/9/1971 : 13,92 — 13,38 — 12,83 — 12,01 — 11,47 — 10,92 — 10,37 fr.
Dinsdag 28/9/1971 : 13,65 — 13,38 — 13,10 — 12,83 fr.
Donderdag 30/9/1971 : 14,20 — 13,92 — 13,65 fr.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge		Nieuwpoort	
	27-9-1971	27-9-1971	28-9-1971	28-9-1971	29-9-1971	29-9-1971			
Tarbot groot (1-2-3)	103 -123	120 -125	100 -119	105 -125		125 -133	135 —,—	135 —,—	
middel (1-2-3)	81,———,—	90,—105	85,———,—	89,—100		100 -110	110 —,—	115 —,—	
klein (1-2-3)		40,—85,—		29,—80,—		40,—74,—	70,———,—	75,———,—	
Griet groot (1-2-3)		50,—58,—	49,—53,50	45,—54,—		50,—58,—		50,—60,—	
middel (1-2-3)		40,—45,—		20,—30,—		25,—38,—			
klein (1-2-3)									
Schelvis groot (1-2)									
middel (1)	14,60-17,80		13,—20,—	18,—20,—		29,—33,—			
klein (1-2)	7,40-13,—		7,40-12,40	14,—15,—		28,—30,—			
Heek groot (1)									
Middel (1)			35,———,—						
klein (1)									
lom									
leng									
Rog (1)	7,—28,40		6,—29,60		18,—28,60				
Keilrog (1-2-3)	39,———,—		40,—42,—			30,—33,—			
Rog (2-3)		26,—28,—		23,—28,—		23,—26,—	22,—25,—	23,—28,—	
Tilten (2-3)		26,—27,—		19,—24,—		22,—24,—	20,———,—	22,———,—	
Scherpstaart (2-3)		20,—27,—		18,—26,—		20,—26,—	20,———,—	22,———,—	
Halve mans (2-3)		16,—18,—		14,—16,—		17,—19,—	17,———,—	17,———,—	
Teelt (2)		15,—17,—		13,—15,—		16,—18,—			
Katrog (2)		12,—14,—		10,—12,—		13,—14,—			
Kabeljauw (1-2-3)	18,—25,60		19,40-26,60	30,—33,—	22,—27,—	33,—40,—	30,—32,—	32,———,—	
Gul groot (1-2-3)	8,20-23,80		7,40-26,—	28,—30,—	10,—21,40	22,—28,—			
gul (middel)		17,—19,—		18,—24,—		17,—24,—	16,—24,—	12,—24,—	
gul (klein)		12,—17,—		13,—17,—		12,—18,—			
Hozemondhamme (1)	95,80-90,—		37,—83,—						
Wijting groot (1-2-3)	6,60-15,—	14,—16,—	10,—18,—	13,—15,—	13,—17,40	14,—15,—	16,———,—	17,———,—	
klein (1-2-3)		12,—14,—		9,—12,—		8,—10,—	10,—14,—	10,———,—	
Schar (1-2-3)	5,—10,—	6,— 8,—	4,— 8,40	6,— 8,—	5,— 8,60	6,— 8,—	7,—14,—	8,—20,—	
Steenschol (1-2)	20,—33,60		21,—43,—	17,—34,—	24,—36,—	24,—28,—			
Zeehaai (1)	8,60-13,80		9,—14,60	15,—20,—	14,—18,60	14,—21,—	18,———,—	12,—18,—	
Hondshaai (1)	4,80-13,—		8,—12,—						
Doornhaai (2)									
Pieterman (1-2-3)									
Makreel (1)									
Horsmakreel (1)									
Zeekreeft (1)									
Schaat (1)									
Zeebaars (klipvis) (1)									
Kongeraal (1-2)									
Schartong (1)	16,60-32,50		11,80-35,40						
Volle haring (1)									
IJle haring (1)									
Haringshaai (1)									
Steenholk (1)	6,20- 7,40		6,———,—		6,20—,—				
Heilbot (1)									
Koolvis (1-2)									
Steur (1)									
Zeewolf (1)	11,40—,—								
Pollak (1)			14,—16,—						
Zonnevis (1)			39,80-50,—						
Koningsvis (1)	60,———,—		57,—60,—						
Vlaswijting (2)									
Zeeduivel (2)				59,—85,—					
Schotse schol (2)									
Zeehond (2-3)				10,—12,—		10,—12,—	18,———,—	20,———,—	
Bot (3)									
R. Poon Roob (1-2-3)	7,—13,—		9,—15,60	10,—22,—	21,———,—		25,—28,—		
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	5,60- 6,—		5,— 9,—	8,—10,—	10,———,—		12,———,—	6,—12,—	
Rode knorhaan (1-2)	4,80-25,40		8,—15,—	14,—22,—					
posten				8,—10,—					
Langoesten (midden)									
(klein)									

Lees "HET VISSERIJBLAD„

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

WOENSDAGMORGEN 22 SEPT. werden door 35 vaartuigen in IJmuiden aangevoerd: 1685 kisten en 20 kleine kisten vis, 11.550 kilogram tong en 193 kilogram paling. Bij de aanvoer waren: 37 kisten en 18 kleine kisten wijting, 386 kisten gul en kabeljauw, 335 kisten en 2 kleine kisten makreel, 12 kisten pilchards, 292 kisten schol, 42 kisten schar, 502 kisten horsmakreel, 79 kisten varia.

Prijzen, per kilogram: in guldens tarbot 8.12-8.07, grote tong 7.10-6.61, grootmiddel tong 7.26-6.89, kleinmiddel tong 7.13-6.01, tong I 5.39-4.24, tong II 5.23-3.94, paling 7.49.

Per stuk: haai 160.

Per 50 kilogram: wijting 47-39, schar 59-29, gul I 81-60, gul II 75-61, gul III 60-31, grote schol 87-53, schol I 86-58, schol II 76-55, schol III 63-48, tarbot 299-93, griet 189-64, makreel 82.50-11.50, pilchards 23.20 -17.50, rode poon 70, horsmakreel 6 -3.50.

DONDERDAGMORGEN 23 SEPTEMBER werden in IJmuiden door 36 vaartuigen aangevoerd: 1194 kisten vis, 15 stijve kabeljauwen, 9.050 kilogram tong en 150 kilogram paling. Bij de aanvoer waren: 3 kisten schelvis, 74 kisten wijting, 340 kisten gul en kabeljauw, 70 kisten makreel, 182 kisten pilchards, 306 kisten schol, 51 kisten schar, 68 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens grote tong 7.63-7.14, grootmiddel tong 7.71-7.30, klein middel tong 6.81-6.24, tong I 5.31-4.68, tong II 5.01-4.20, paling 8.14-7.84.

Per 125 kilogram: grote en middel kabeljauw 168.

Per tien stuks: grote en middel kabeljauw 168.

Per 50 kilogram: grote, grootmiddel en kleinmiddel schelvis 70, schelvis I 35, gul I 92-74, gul II 72-64, gul III 65-36, grote schol 70-65, schol I 82-71, schol II 82-65, schol III 71-51, wijting 56-28, schar 57-36, bot 9.50, horsmakreel 15-8.50, makreel 37,50-17, pilchards 23.20-22,50, tarbot 299-138, griet 169-75, rode poon 75-51, tongschar 124-45, inktvis 82, haai 88, krab 59-51, heek I 260, heek II 180.

In IJmuiden werden DONDERDAG 23 SEPTEMBER de volgende besommingen gemaakt: VD 1 1300, 6 2900, 9 1100, 15 1500, 19 2100, 44 1100, 75 1000, 89 -1390, 115 1000, WR 1 900, 10 600, 34 1300, 48 1400, 69 800, 71 1000, 75 1200, IJM 23 190, ZL 6 2100, SCH 10 7400, 11 5700, ARM 25 1300, KW 106 1000, 109 700, 180 12.400, UK 18 1100, 147 900, 148 1300, 215 1320, UK 56 en UK 200 2600, 107 en 131 1200, 135 en 145 80, 196 en 234 4.800.

VRIJDAGMORGEN 24 SEPT. werden in IJmuiden door 55 vaartuigen aangevoerd: 3988 kisten en 1217 kleine kisten vis, 24.200 kilogram tong, 78 kilogram paling en 405 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 20 kisten en 87 kleine kisten schelvis, 121 kisten en 325 kleine kisten wijting, 1077 kisten gul en kabeljauw, 20 kisten koolvis 464 kleine kisten haring, 917 kisten en 301 kleine kisten makreel, 30 kisten pilchards, 1540 kisten schol, 85 kisten schar, 80 kisten tarbot en 98 kisten varia.

Prijzen, per kilogram in guldens: tarbot 8.29-7.76, grote tong 6.99-6.49, grootmiddel tong 7.08-6.59, kleinmiddel tong 6.60-4.64, tong I 5.34-4.18, tong II 5.14-3.58, paling 7.70, zalm 6.06.

Per 125 kilogram: grote en middel kabeljauw 172-160, grote zwarte koolvis 120-108, middel koolvis 136.

Per tien stuks: grote kabeljauw 150-106, middel kabeljauw 130-68.

Per hoop: rog 100.

Per stuk: kreeft 22-7.

Per 50 kilogram: grote schelvis 103, schelvis I 57-41, wijting 48-28, schar 42-21, gul I 80-72, gul II 74-62, gul III 67-35, grote schol 66-55, schol I 70-57, schol II 75-55, schol III 63-46, tarbot 338-70, griet 202-45, tongschar 108-54, haring 56-30.40, makreel 52-15.20, pilchards 23 -22.80, rode poon 76-60, haai 95-75, horsmakreel 11.50, witte koolvis I 67, heek I en II 260-208, heek III 72, krab 7.50-4, kleine kreeft 150-90.

MAANDAGMORGEN 27 SEPT. werden in IJmuiden door 45 vaartuigen aangevoerd: 7185 kisten en 1745 kleine kisten vis, 30.000 kilogram tong en 300 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 190 kisten en 30 kleine kisten schelvis, 338 kisten en 1450 kleine kisten wijting, 1867 kisten gul en kabeljauw, 1675 kisten koolvis, 8 kleine kisten haring, 820 kisten en 171 kleine kisten makreel, 1880 kisten schol, 115 kisten tarbot, 300 kisten varia en 86 kleine kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens tarbot 8.41-7.84, grote tong 6.25-5.82 grootmiddel tong 6.59-6.34, kleinmiddel tong 5.85-5.32, tong I 4.33-3.90, tong II 4.18-3.34.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 206-192, middel kabeljauw 194 -180, zwarte grote koolvis 136-122, zwarte middel koolvis 114-110, witte grote koolvis 190, grote leng 140.

Per tien stuks: grote kabeljauw 138-98, middel kabeljauw 112-80.

Per stuk: kreeft 18.01-11.92.

Per 50 kilogram: grote schelvis 115-74, schelvis I 72-27, wijting 46-25, schar 38-21, gul I 74-65, gul II 75-55, gul III 56-37, grote schol 75-55, schol I 76-54, schol II 80-55, schol III 63-47, tarbot 327-75, griet 181-35, tongschar 125-83, zwarte koolvis I 53-41, zwarte koolvis II 27 -20, witte koolvis I 75-72, witte koolvis II 50, haring 14, makreel 66-13, heek I en II 230-170, haai 81 132, rode poon 75-38, kleine kreeft 112-75.

In IJmuiden werden MAANDAG 27 SEPTEMBER de volgende besommingen (in guldens) gemaakt: KW 29 16.500, 34 13.600, 39 30.500, 52 8.100, 55 9.500, 87 11.400, 113 11.500, 130 8.300, 145 13.000, 149 13.000, 150 8.800, 152 13.700, 161 7.40, 73 12.700, 187 14.900, 195 19.300 197 5.590, 205 5.300, 214 10.000, 215 11.500, 221 11.500, 226 8.600, 211 11.100, 210 8.800, 209 9.900, 194 16.700, 189 11.700, 185 9.800, 178 1.500, 174 16.400, 137 11.400, 127 8.800, 10 8.600, IJM 44 15.600, 154 14.400, 11 19.600, 18 12.100, SCH 117 6.100, VL 1 21.500, WR 32 9.500, 33 8.700, 45 6.800, 61 10.200, HD 3.190.

DINSDAGMORGEN 28 SEPT. werden in IJmuiden door dertig vaartuigen aangevoerd: 4328 kisten en 2818 kleine kisten vis, 7430 kilogram tong, 160 kilogram paling en 40 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 5 kisten schelvis, en 86 kleine kisten schelvis, 116 kisten en 117 kleine kisten wijting, 620 kisten gul en kabeljauw, 348 kisten koolvis, 2282 kisten en 1745 kleine kisten haring, 725 kisten en 870 kleine kisten makreel, 25 kisten pilchards, 132 kisten schol en 75 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens grote tong 6.51-6, grootmiddel tong 6.86-6.43, kleinmiddel tong 6.61-5.57, tong I 5.90-4.29, tong II 5.95-4.09, tarbot 8.14-7.31, paling 8.35, zalm 6.46.

Per 125 kilogram: grote en middel kabeljauw 212-180.

Per tien stuks: grote en middel kabeljauw 98-84.

Per 50 kilogram: grote schelvis 66, schelvis I 88-72, gul I 90-75, gul II 88-65, gul III 65-42, wijting 68-38, schar 68-37, bot 26, grote schol 88-80, schol I 87-78, schol II 85-57, schol III 71-41, haring 38-28.80, makreel 54-16, pilchards 25.50-24, tarbot 294-81, griet 63-49, rode poon 58-43, zwarte koolvis I 55-48, zwarte koolvis II 27-30, heek I en II 184-154.

In IJmuiden werden DINSDAG 28 SEPTEMBER de volgende besommingen gemaakt (in guldens): KW 123 32.300, 141 25.800, 212 12.600, 109 1.000, 177 1.290, 213 9.420, TX 10 10.600, 99 11.200, VL 131 28.600, IJM 9 14.000, 23 3.860, ARM 12 2.520, 25 2.500, UK 18 1.200 70 1.370, VD 1 1.660, 9 1.880, 15 1.580, 44 1.620, 75 840, 115 1.540, WR 34 1.440, 48 2.450, 136 2.290, ZL 6 2.350, KW 44 en 85 32.300, UK 17 en 249 5.500, 56 en 200 6.600, 107 en 131 1.400, 135 en 145 4.070, 196 en 234 2.750.

WOENSDAG 29 SEPTEMBER werden in IJmuiden door 22 vaartuigen aangevoerd: 1410 kisten en 971 kleine kisten vis, 6100 kilogram tong en 43 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 35 kisten wijting, 3 kisten schelvis, 460 kisten gul en kabeljauw, 176 kisten en 971 kleine kisten haring, 160 kisten makreel, 187 kisten pilchards, 272 kisten schol, 54 kisten schar, 63 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens tarbot 8.71-8.20, grote tong 6.32-6.08, grootmiddel tong 7.13-7.01, kleinmiddel tong 6.82-6.39, tong I 5.49-4.73, tong II 4.85-4.13.

Per tien stuks: grote en middel kabeljauw 75-70.

Per 50 kilogram: grote schelvis 135, schelvis I 90, wijting 82-60, schar 78-50, gul I 100-81, gul II 80-71, gul III 65-52, grote schol 75-65, schol I 80-66, schol II 76-65, schol III 77-53, tarbot 310-126, griet 180-82, tongschar 124-105, haring 38.80 -34, makreel 50-19.50, pilchards 30-2.50, haai 83, rode poon 72-45.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 20-9 t/m 25-9-1971.
Door 117 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
88.453 kg.	Tong	f 427.116,75	van f 6,59 tot f 3,60 per kg.
12.180 kg.	Tarbot	f 40.208,68	van f 8,40 tot f 0,92 per kg.
1.599 kg.	Griet	f 2.128,58	van f 2,13 tot f 0,75 per kg.
96.530 kg.	Schol	f 97.632,16	van f 1,54 tot f 0,65 per kg.
11.100 kg.	Schar	f 5.750,12	van f 1,20 tot f 0,20 per kg.
1.263 kg.	Wijting	f 864,50	van f 1,— tot f 0,32 per kg.
37.215 kg.	Kabeljauw	f 25.846,34	van f 2,— tot f 0,40 per kg.
1.758 kg.	Poon	f 1.097,89	van f 1,25 tot f 0,40 per kg.
327 kg.	Tongschar	f 529,36	van f 1,65 tot f 1,01 per kg.
201 kg.	Heek	f 408,—	van f 2,10 tot f 1,55 per kg.
25 kg.	Harder	f 68,82	van f 2,90 tot f 2,19 per kg.
100 kg.	Schelvis	f 75,38	van f 0,80 tot f 0,65 per kg.
1.226 kg.	Paling	f 5.157,70	van f 4,40 tot f 4,— per kg.
146 kg.	Diversen	f 148,20	
252.123 kg.		**f 607.032,48**	

Omdat op de voorgaande zaterdag niet alle kotters konden lossen, was het zelfs op maandag al lekker druk in de vishal.
Deze drukte zette zich alle dagen voort, het was goed visweer, de vangsten dicht bij de wal waren zeer redelijk, alle garnalenkotters visten nog op platvis, zodat er alle dagen een zeer redelijke aanvoer was.
Een uitschieter kwam op vrijdag, niet alleen waren er veel kleinere kotters aan de markt, maar eveneens verschillende grote kotters, die door omstandigheden en noodzakelijke werkzaamheden een dag eerder binnen moesten zijn. Met 37 vaartuigen die op een dag hun vangst moesten lossen, was de opnamecapaciteit van de vishal meer dan verbruikt.
Ook op zaterdag was het druk, de vangsten van de grote kotters, hoewel nogal wat uiteenlopend, waren over het algemeen zeer redelijk.
De gemiddelde prijzen voor de tong trokken iets aan tot ongeveer f 4,25 tot f 5,60 per aangevoerde kilogram tong.
De prijzen voor de schol waren eveneens zeer goed, zodat over het algemeen zeer redelijke tot goede besommingen konden worden gemaakt.
De besommingen van de grote kotters varieerden ongeveer tussen de f 12.000,— en f 20.000,—.
De hoogste besommer stak daar wat eenzaam boven uit met een aanvoer van 9.300 kilogram vis, waarvan 3.900 kilo tong met een gemiddelde prijs van f 4,84 en een besomming van ruim f 25.700,—.
Met opnieuw een weekomzet boven de f 600.000,— en een weekaanvoer van ruim een kwart miljoen kilogram vis, was het opnieuw een goede week voor de visafslag.



SKL

VEB SCHWERMASCHINENBAU
« KARL LIEBKNECHT »
MAGDEBURG — D.D.R.
Kombinaat voor Dieselmotoren
en Industrieinrichtingen

TechnoCommerz GmbH

Export :
108 Berlin — Taubenstrasse, 4/6
Deutsche Demokratische Republik

Importeur, servicedienst-magazijn
voor België en Nederland :
P.J. BRAND C.V.
Parallelweg, 5 — Krimpen a/d IJssel
(Nederland)
Telefoon : 01807 - 2463 - 3768
Telex : 24175
Telegramadres : Brandmotoren Ky

Een goede vangst is niet altijd toeval
— wel meestal het gevolg van doel-
gerichte arbeid en vakkennis.
Met motoren voor vissersschepen
is het begonnen — het waren de eerste
die we gebouwd hebben. Men verlangde
van hen voortdurende prestaties
met weinig onderhoud.
De ervaringen van de harde praktijk
en het toepassen van de nieuwste
vaartechnieken hebben de SKL-motoren
gemaakt tot wat ze nu zijn :
gekoncentreerde, betrouwbare kracht.
Nu zorgen de SKL-motoren
voor de totale energie voor vissers- en
diepvriesschepen en voeren u zeker
naar een suksesrijke vangst.



REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

AFDELING ELEKTRO

TEL. (050) 541.17 - 541.92

34, TIJDOKSTRAAT
ZEEBRUGGE

MET **VARTA** BATTERIJEN
SNEL STARTEN

ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

NA AANKOOP VAN UW BATTERIJ
TEGEN COOPERATIEVE PRIJZEN,
GOEDKOPER DAN WAAR OOK

VARTA

NU zes maanden
GRATIS ONDERHOUD
VAN UW BATTERIJ

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD