

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OGSTDUINKERKE



VISSERIJ
HET
BLAD

37e JAAR — NR. 46 — VRIJDAG 19 NOV. 1971 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

872

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
„LA CHAMPAGNE”
 ZATERDAG 20 NOVEMBER
 van 22 uur af
 ZONDAG 21 NOVEMBER,
 the-dansant
 van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
 Piano :
Franz André
 Als attractie :
LINE ANDRES

— Elke vrijdagavond van
 20 uur af :

„OSTEND
FRIDAY CLUB”

- Ontspanningsavonden in
 „Relax-Pak”
- Degusteren van Belgische
 regionale specialiteiten
- Orkest **MERINO COSTA**

19 NOVEMBER :
BRUSSELSE
SPECIALITEITEN - 115 fr.
 26 NOVEMBER :
NAAMSE SPECIALITEITEN
 - 135 fr.
ONBEPERKTE deelneming
 aan het buffet !

AUDITORIUM
 VRIJDAG 19 NOVEMBER
 te 20.30 uur
„N.T.G.”
 stelt voor :
„VERGEET-MIJ-
NIETJESLAAN” (*)
 van
Peter NICHOLS
 Regie : Kees van Iersel
 Met
SUZANNE JUCHTMANS
 en
JEF DEMEDTS
Plaatsen : 85 - 75 en 65 fr.
Jeugd, studenten en miliciens :
 55 - 45 en 35 fr.

ZATERDAG 20 en
 ZONDAG 21 NOVEMBER
 te 20.30 uur :

OOSTENDSE
REVUE :

„J'ET ZITTEN”
Plaatsen : 150 - 100 en 75 fr.

MAANDAG 22 NOVEMBER
 te 20.30 uur
„Exploration du Monde”
 stelt voor :

„AFGHANISTAN,
ROYAUME D'ASIE
CENTRALE”

Verhaal en kleurfilm door
JACQUES CORNET
Plaatsen : 80 en 60 fr.
Studenten en miliciens : 40 fr.

ZONDAG 28 NOVEMBER
 te 20.30 uur
 de
„Galas Karsenty-Herbert”
 stellen voor :

„LES
BONSHOMMES” (*)

van
Françoise DORIN

Met
MICHEL SERRAULT
MARTHE MERCADIER
 en

GINETTE LECLERC

Plaatsen : 265 - 215 en 160 fr.

STUDIO

DONDERDAG 18,
 MAANDAG 29 en
 DINSDAG 30 NOVEMBER
 te 20.30 uur :

„VRIJDAG”

van
Hugo CLAUS

Org. :
Vlaamse Klub Kust

Met
„DE BACCHANTEN”

Plaatsen : 80 fr.
Jeugd en 3de leeftijd : 60 fr.

Locatie : Casino-Kursaal,
 van 10 tot 13 uur en van
 16 tot 19 uur - T. 059/751.11

RESTAURANT
„LE PERIGORD”

„het trefpunt van de fijne
 Franse keuken in het hart van
 de koningin der badsteden...”

LUNCH : 300 fr. - DINER : 340 fr.

Dienst en BTW inbegrepen
 Uitgelezen wijnsoorten
 Laat uw tafel voorbehouden -
 T. 059/751.11

OPEN GANS HET JAAR

(*) FOYER

Vanaf 19 uur,
 vóór elke theatervoorstelling :

— **AMERIKAANS BUFFET :**
 250 fr. per persoon

— **KOUDE SCHOTEL :**
 100 fr. per persoon
 BTW en dienst inbegrepen.

Voor alle inlichtingen :
 Casino-Kursaal - T. 059/751.11

(9850W—9081N—7070V)

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

AFDELING ELEKTRO

TEL. (050) 541.17 - 541.92

34, TIJDOKSTRAAT
 ZEEBRUGGE

MET VARTA BATTERIJEN

SNEL STARTEN

ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

NA AANKOOP VAN UW BATTERIJ
 TEGEN COOPERATIEVE PRIJZEN,
 GOEDKOPER DAN WAAR OOK

NU zes maanden



GRATIS ONDERHOUD

VAN UW BATTERIJ

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
 — Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS en
 VISSERS,
 voor uw

SOCIALE LASTEN
 en **BOEKHOUDING**

wendt U in volle
 vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

VISSERIJ ZORGENKIND VOOR DE E.E.G.

Voorstel van de zes verworpen

De Ministers van Buitenlandse Zaken van de E.E.G. zijn er vorige week dinsdag, 9 november, niet in gelukt om de in juni 1970 aangevatte toetredingsonderhandelingen met Groot-Brittannië, Denemarken, Noorwegen en Ierland, af te sluiten.

Knelpunt blijft inderdaad de visserij en deze kwestie vormt dan ook vrijwel nog de enige hoofdbrok in de laatste fase van de onderhandelingen.

Precies tengevolge van de onzekerheid nopens de oplossing van het visserijprobleem kan nog geen datum voor ondertekening van het toetredingsverdrag worden genoemd.

De uiterste datum voor ondertekening zou evenwel 25 december zijn. De verdere onderhandelingen zullen op 29 november worden voortgezet.

HET E.E.G.-VOORSTEL

Vorige week dinsdag dus, hebben de «Zes» een tekst aan de vier kandidaat-E.E.G.-landen voorgelegd betreffende de toegang tot de visserijzones.

De Zes stellen als voorlopige oplossing een visserijzone voor van 6 of 12 mijl, al naargelang de streek, en dewelke zou zijn voorbehouden aan de vissers van de oeverstaat.

Deze overgangperiode zou in twee fasen worden afgewerkt.

Een eerste fase van 5 jaar, te beginnen met ingang van 1-1-1973, een tweede fase eveneens van 5 jaar, maar dan slechts voor bepaalde streken. Dit zou dus betekenen dat na 10 jaar de visserijzones gemeenschappelijk zouden worden, zodat geen uitzonderingen meer op de vrije visserijbeoefening zouden bestaan.

DE «VIER» NIET AKKOORD

De Britten, Noren en Ieren verzetten zich met kracht tegen dit voorstel. De Noorse woordvoerder beklemtoonde daarbij dat een bevredigende oplossing van het visserijprobleem een van de hoofdoorwaarden is om tot de E.E.G. te kunnen toetreden. De Denen vragen een uitzonderingsregime voor de Faroer-eilanden en Groenland.

HUN BEZWAREN

Het is duidelijk dat het probleem zich toespitst op de overgangsregelingen voor de kandidaatlanden wier bevolking voor een belangrijk deel (economisch) afhankelijk is van de visserij in de kustwateren.

Reeds eerder hebben de Engelsen hun gal uitgespuwd tegen het principe van de vrije toegang in de kustwateren waarbij ze het als onaanvaardbaar beschouwden dat «vreemden» hun kust zouden komen leegvissen...

Gaan zij thans in hun eisen niet zo ver als de Noren, toch vragen zij een zekere continuïteit in het 10-jarig overgangssysteem dat de E.E.G. voorstelt. De Britse onderhandelaar, M. Geoffrey Rippon, betwist het E.E.G.-voorstel in zijn geheel: hij aanvaardt de eerste fase van 5 jaar niet, en eist een voorbehouden zone van de Britse kustwateren gedurende een periode van 10 jaar. Deze onderhandelaar is verder voorstander van duurzame overeenkomsten in de plaats van zg. overgangsmaatregelen om aldus een zeker evenwicht te behouden tussen de nieuwe en de oude lidstaten van de E.E.G.

Tenslotte wordt van Engelse zijde betreurd dat niet genoeg aandacht wordt besteed aan die gebieden waar kustbevolking in hoofdzaak afhankelijk is van de visserij.

De Noren gaan dus verder en willen voor hun visserij een permanente uitzonderingspositie. Indien nodig zouden zij de grens van 6 à 12 mijl voorzien in het E.E.G.-voorstel nog liefst op een bestendige 50 mijlzone zien gebracht worden.

Noorwegen, aldus zijn woordvoerder is een land dat in hoofdzaak van de visserij leeft en enkel een bevredigende oplossing voor het visserijprobleem kan dit land tot de E.E.G. doen toetreden.

Ten aanzien van Denemarken zouden de Zes een uitzonderingsregime voorzien voor wat de reglementering van de visserijzones betreft, met name een overgangperiode van 10 jaar gedurende dewelke een visserijzone van 12 mijl voorbehouden zou zijn aan de Deense vissers. Merken

we op dat dit regime ook van toepassing zou zijn voor de ganse Noorse kust ten Noorden van Trondheim alsook voor de Shetland-eilanden en de Orcaden.

Denemarken heeft zonder veel omhaal dit voorstel aanvaard, maar de vertegenwoordigers van Groenland en van de Faroer-eilanden die deel uitmaken van de Deense delegatie, dringen aan op uitzonderingsmaatregelen voor Groenland en Faroer.

Het is inderdaad zo dat 80 % van de bevolking van Faroer van de visserij leeft en 30 % van de inwoners van Groenland vissers zijn.

Deze woordvoerders zijn wel akkoord met een voorbehoudenzone van 12 mijl maar ze eisen een langere overgangperiode dan 5 jaar.

De Ieren tenslotte hebben verklaard tenminste te wensen wat de Noren vragen...

Uit wat voorafgaat moge blijken dat de Zes nog geen Tien zijn geworden. Oorzaak daarvan is de visserij die werkelijk zonder overdrijving, hierdoor in het brandpunt van de belangstelling staat, waaruit eens te meer blijkt dat deze sector wel degelijk belangrijk is.

A.W.

DE STEUN AAN DE SCHEEPSWERVEN OF EEN MINISTER DIE NIETS KENT VAN SCHEEPSBOUW

Bij diverse gelegenheden hebben wij melding gemaakt van het Belgisch hulpregime voor de zeescheepsbouw.

Het betreft hier in feite een E.E.G.-hulpregime op basis van directieven gegeven door de E.E.G.-Raad van 28-7-1969, waarbij het de lidstaten toegelaten is rechtstreekse steun te verlenen aan scheepswerven.

Het Belgisch regime werd goedgekeurd door een beslissing van het Ministercomité voor Economische Coördinatie d. 4-8-1970.

Het Belgisch stelsel, van kracht sedert 1 januari 1970, bestaat in een rechtstreekse tussenkomst aan de scheepswerf ten belope van 4 % op de contractprijs. Voorheen was de toelage 6 %, ze werd op 4 % teruggebracht met ingang van 1 april 11.

Dit hulpregime voor zeescheepsbouw is, voor wat vissersvaartuigen betreft, van kracht vanaf 100 BRT. Vissersvaartuigen beneden de 100 ton komen derhalve niet in aanmerking.

Er kon echter worden vernomen dat het toepassingsveld voor vissersschepen verder zou worden beperkt tot 150 ton en meer, m.a.w. vissersvaartuigen van minder dan 150 BRT zouden voortaan niet meer in aanmerking komen (i.p.v. 100 BRT), en dit met ingang van 1 januari 1971. Toen dit voornemen bekend was, heeft de Rederscentrale daartegen onmiddellijk gereageerd en er ontstond met het Departement van Economische Zaken een uitgebreide briefwisseling.

De Rederscentrale drong aan opdat het hulpregime zou gehandhaafd blijven zoals het was; de nodige argumenten en verantwoording hiervoor werden opgegeven.

De Heer A. Bertrand, Minister van Verkeerswezen trad dit standpunt bij. De Minister van Economische Zaken, de Heer A. Cools, daarentegen, vond het onverantwoord nog verder rechtstreekse toelagen te voorzien voor de bouw van vissersvaartuigen van 100 tot 150 BRT.

NAAST DE KWESTIE

De Minister steunde zich o.m. op de vaststelling afgeleid uit de «Offi-

ciële lijst der Belgische vissersvaartuigen 1971» dat sinds 1-1-1968 de mededingingsvoorwaarden voor de bouw van vissersvaartuigen van 100 tot 150 BRT gelijkaardig zijn aan deze voor de bouw van vissersvaartuigen van 50 tot 100 BRT.

Vermits het Belgisch hulpregime alleen werd ingevoerd om concurrentievervalsingen in de zeescheepsbouw tegen te gaan, en er voor de ontwikkeling van de vissersvloot specifieke overheidsmaatregelen werden genomen (wet op het scheepskrediet), lijkt het mij tenvolle, aldus Minister Cools, verantwoord van 1 januari 1972 af, geen rechtstreekse toelagen meer te voorzien voor de bouw van vissersvaartuigen van 100 tot 150 BRT, nu de concurrentievervalsingen in deze sector van de scheepsbouw in E.E.G.-verband worden weggewerkt. Tot daar het antwoord van Minister Cools.

Gezien uit voornoemde vaststelling niet het onmiddellijk verband werd ingezien om daaruit te besluiten dat de categorie vissersvaartuigen tussen 100 en 150 ton van het hulpregime zou moeten worden uitgesloten, en gezien het feit dat in ons land het precies deze categorie van vissersvaartuigen is die het meest wordt gebouwd, werd door de Rederscentrale tegen het standpunt van de Minister van Economische Zaken opnieuw gereageerd.

Het is bovendien zo dat door dergelijke regeling een nieuwe diskriminatie zou worden geschapen tussen ons land en onze E.E.G.-partners, gezien deze laatsten voor het bevissen van dezelfde visgronden als wij, doorgaans grotere schepen bouwen, waardoor deze vissersvaartuigen bij de bouw, nog van een geldelijke tussenkomst zullen genieten en Belgische vissersvaartuigen dus niet.

Opnieuw trad de Minister van Verkeerswezen het standpunt van de Rederscentrale bij en beloofde hij aan zijn kollega, de Minister van Economische Zaken voor te stellen dat advies zou worden ingewonnen van een interdepartementale werkgroep van ambtenaren, waarbij benevens Economische Zaken, ook Landbouw en Verkeer zouden worden betrokken, alvorens een definitieve beslissing te nemen.

Deze brief dateerde van 3 november jl. Omstreeks dezelfde datum, meer bepaald in een brief van 5 november, antwoordde ook Minister Cools, waarbij hij tot zijn spijt moest mededelen niet te kunnen ingaan op het verzoek van de Rederscentrale om het E.E.G.-hulpregime na 1-1-1972 te doen in stand houden voor vissersvaartuigen beneden 150 BRT.

De Minister wijst er o.m. op dat het Belgisch hulpregime niet werd ingevoerd ten behoeve van de zeevisserij, maar wel om de concurrentievervalsingen in de zeescheepsbouw tegen te gaan. Bovendien zijn in België, aldus de Minister, voor de ontwikkeling van de vissersvloot nog steeds specifieke overheidsmaatregelen (wet op het scheepskrediet en slooppremie) van kracht, die gemiddeld genomen minstens even gunstig zijn dan in de andere E.E.G.-landen...

Dit antwoord lijkt ons volkomen naast de kwestie.

TUSSENKOMST VOLKSVERTEGENWOORDIGER DRIES CLAEYS

Dit was ook de mening van volksvertegenwoordiger D. Claeys die thans volgend schrijven richtte aan Minister Cools :

„Waarde Heer Vice-Eerste Minister en Goede Vriend,

Betreft : Hulp aan Zeescheepsbouw
— Toepassingsgebied voor Zeevissersschepen.

Ik heb met verwondering kennis genomen van de briefwisseling, gevoerd tussen U en de Rederscentrale te Oostende, aangaande voormeld onderwerp.

Wanneer enkele jaren geleden de beschermende maatregelen genomen werden, in het kader van de E.E.G., ten gerieve van de zeescheepsbouw, heb ik de nodige voetstappen aangewend opdat in de toepassing daarvan voor ons land ook de bouw van vissersschepen daaronder zou vallen. De ministerraad heeft toen beslist de schepen vanaf 100 ton in dezelfde maatregelen op te nemen. Ik zie trouwens geen enkele reden waarom die grens tot 150 ton zou moeten gebracht worden.

Het zijn immers juist de schepen van 100 tot 150 ton die het meest kans hebben om gebouwd te worden (als vissersschepen) in het buitenland, vermits die hier nog het meest in trek zijn bij de visserij.

Bovendien verwondert het mij dat als argument gebruikt wordt : dat er nog de wet is van 23-8-48 op de scheepsbouwkredieten. Deze wet is er immers in hoofdzaak voor ALLE zeescheepsbouw en ik ben zeer goed geplaatst om te weten hoe deze wet toegepast wordt ten gunste van de grotere zeeschepen.

Derhalve zie ik geen enkele, maar dan ook geen enkele reden om enig onderscheid te maken tussen de bouw van grote schepen en kleinere visserijschepen, wat betreft de steuntoelage.

Integendeel, indien er enig onderscheid te maken is dan is er slechts één regeling mogelijk; groter steunverlening aan de KLEINERE scheepsbouw.

De reden die daarvoor gewettigd kan ingeroepen worden is wel degelijk : al onze scheepswerven die vissersschepen bouwen zijn tot ondergang gedoemd wegens gebrek aan bestellingen. Dat is niet het geval voor de grotere scheepswerven welke belangrijke orders hebben voor jaren werk.

Daartegenover zijn er scheepswerven voor vissersschepen die geen enkel vissersschip in bestelling hebben en zijn er nog een paar werven die elk één schip in bestelling hebben en die dringend hulp behoeven.

Daarom doe ik een beroep op U om die steunmaatregelen ten spoedigste UIT TE BREIDEN TOT ALLE VISSERSVAARTUIGEN, ONGEACHT DE TONNAGE, om aldus de bestellingen in de hand te werken.

Ik reken vast op Uw medewerking en bied U mijn hartelijkste groeten.”

Van zodra wij hierover meer nieuws hebben komen wij op een en ander terug.

NOG DE AANVOER VAN ONDERMAATSE VIS

In het vorig nummer maakten wij o.m. melding van de vrijspraak van 5 schippers voor de korrekcionele rechtbank te Brugge.

Voor alle nuttigheid en om alle misverstand uit de weg te ruimen, herhalen wij dat betreffende schippers niet vrij werden gepleit voor het aanvoeren van ondermaatse tong maar dat de vrijspraak uitsluitend gebaseerd was op het feit, dat niet kon worden bewezen dat de ondermaatse tong aangevoerd was door de «beschuldigde» schippers.

Deze laatsten werden immers geverbaliseerd op klacht van een vishandelaar en de ondermaatse vis stond reeds in het pakhuis van deze koper. Met andere woorden, indien men had kunnen bewijzen dat betreffende vis wel degelijk afkomstig was van de schippers, dan kan met redelijke kans van zekerheid worden beweerd dat ze zouden zijn veroordeeld.

We staan voor een internationale konventie door België mede ondertekend en bekrachtigd door een Koninklijk Besluit.

Wij hebben eraan gehouden een en ander te herhalen om onze reders en schippers erop te wijzen dat het verboden blijft ondermaatse vis aan te voeren.

Voor alle nuttigheid herhalen wij hieronder de voorgeschreven minimumlengte.

Wij wijzen erop dat de minimummaten ook voorkomen in de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak (pag. G 26) maar dat de minimummaten voor bepaalde vissoorten ingevolge nieuw Koninklijk Besluit terzake inmiddels zijn gewijzigd.

Degene welke wij hieronder afdrukken zijn deze welke op heden van kracht zijn.

De minimummaat is : de gehele vis, gemeten van de punt van de neus tot het uiteinde van de staartvin.

	cm	30
Kabeljauw		30
Schelvis		30
Heek		30
Schol		27
Witje		28
Tongschar		25
Tong		24
Tarbot		30
Griet		30
Dunne schartong		25
Wijting		28
Schar		15

VEROORDELINGEN

Wat hierboven werd gezegd is trouwens bewaarheid door de veroordeling die 3 kustreders opliepen voor het aanvoeren van ondermaatse kabeljauw.

Deze vissers werden ter plaatse in overtreding genomen en werden ieder veroordeeld tot een boete van 100 x 30 fr. of 3.000 fr.

Dit neemt niet weg dat we eveneens de zienswijze van sommigen mogen bijtreden waar beweerd wordt, dat in sommige andere landen de internationale overeenkomst met de voeten wordt getreden en alle vis, hoe



Hij die niet wegraakte...

Wanneer een motor onverwachts stilvalt dan beginnen de kosten op te lopen. Tenslotte heeft die sportvisser uw boot gehuurd om te gaan vissen, niet om op de kaai te zitten. Op die manier doet geen van beiden een goede zaak.

Het is dus vóór zij stilvallen dat u aan uw scheepsmotoren moet denken. Met andere woorden: aan Ford.

Ford motoren zijn echte volbloeden. Ontworpen door een firma met 50 jaar ervaring in motorenbouw van elk type, elke grootte. Ford motoren zijn stoer. Geen enkele verlaat de fabriek of hij is door en door getest op kwaliteit, volgens

de meest moderne technieken. En wie Ford koopt vindt altijd Ford-service in zijn buurt.

Dan is er nog de ploeg ervaren Ford ingenieurs die de motoren aanpassen volgens het speciale werk dat ervan vereist wordt. Zo lopen Ford motoren altijd perfect, waar u ze ook voor gebruikt.

De volgende keer dat u een nieuwe boot koopt, sta er dan op dat hij met een Ford motor is uitgerust. U hebt een uitgebreide keus van 20 tot 250 PK - benzine of diesel. Dan zullen uw klanten niet meer naast het net vissen. En u ook niet!



Ford-voor wie het beste wil.

Ford Motor Company (Belgium) N.V.
Postbus 276
2000 Antwerpen
Tel: (03) 41.33.52

Koncessiehouder voor België en het
Groothertogdom Luxemburg
Ets Willy Evrard
avenue du Roi Albert 53
5220 Andenne
Tel: (085) 217.75

klein ook, wordt aangevoerd en verkocht. Dit is vooral in Frankrijk het geval.

Wat baat dan een internationale maatregel om de visstand in zee te beschermen, wanneer ze slechts door enkele landen streng wordt betoegeld.

WAAROM OOK GEEN MAATREGELEN TEGEN SPORTVISSERS ?

Dezelfde opmerking geldt voor de ondermaatse vis aangevoerd door de zg. sportvissers, om dan nog niet te spreken van het verboden vistuig waarmee deze vis wordt gevangen. We stellen vast dat wanneer ze toevallig toch eens in overtreding worden genomen, de veroordeling tot een belachelijk minimum is herleid. Wanneer het echter om een broodwinning gaat zoals het geval is voor onze beroepsvissers, dan kent men geen pardon.

Tenslotte treden we ook de opmerking bij waar wordt gewezen op het lozen van afvalstoffen en andere smeerlapperij in zee. Er wordt daar veel over gekletst en internationale konferenties gehouden, maar de fabrieken gaan door met het lozen.

Zal de visstand op de duur hiervan niet de nadelige weerslag ondervinden ?...

TUSSENKOMST VAN OVERHEIDSWEGE DRINGT ZICH OP

De aangelegenheid van de ondermaatse vis brengt ons tenslotte tot het voorstel van de Rederscentrale waarbij reeds jaren wordt aangedrongen opdat een rechtstreekse tussenkomst van overheidswege zou worden toegekend in de aanschaffing van modern materieel aan boord van vissersvaartuigen.

We denken hier onder meer aan de spoel- en sorteermachine. Een dergelijk apparaat is zo ingesteld dat samen met het zeewater, ondermaatse

vis onmiddellijk, dus levend, terug over boord wordt geworpen. Dat is beslist efficiënter dan halfdode of zelfs dode (ondermaatse vis) terug over boord te moeten gooien...

In het raam van het structuurbeleid in Nederland wordt een rechtstreekse steun toegekend ten belope van 30 % van de aanschaffingswaarde van deze machine.

In België is voor moderniseringswerken en aanschaffing van modern materieel ook een tussenkomst voorzien, maar deze bestaat in een tussenkomst in de rentelast; men moet dus eerst een lening hebben aangegaan vooraleer men van de steun genieten kan.

Het systeem in Nederland is veel beter wanneer men onmiddellijk de kosten kent die een dg. aanschaffing met zich medebrengt nl. de kostprijs min de rechtstreekse staatstussenkomst.

Een dg. regeling zou ook in België veel reders er toe aanzetten bepaalde modernisering en teweg te brengen.

Tot op heden heeft onze overheid dit voorstel dat ook door de werkgroep « Visserijbeleid » werd voorgedragen, verworpen, en het bedrag op de Begroting voorzien voor dg. moderniseringswerken vermindert van jaar tot jaar (het bedraagt thans nog slechts 100.000 fr) precies omdat het stelsel ingewikkeld en weinig aantrekkelijk is.

DE MINIMUMMAASWIJDTE

Voor alle nuttigheid herhalen wij tevens de minimummaaswijdte van de netten zoals deze op basis van de Noord-Oost Atlantische Visserij Conventie en bekrachtigd door het K.B. van 13-1-1970 in het Belgisch Staatsblad van 29-1-1970 zijn verschenen.

ZONE AFGEBAKEND DOOR DE CONVENTIE (1)

Gebied 1 (1)

a) Wateren gelegen in de sektor die zich uitstrekt ten oosten van de meridiaan van Greenwich

b) De sektor gelegen binnen een strook afgebakend door een lijn die, vanaf 10° westerlengte, getrokken wordt naar het oosten langs de parallelcirkel van 63° noorderbreedte tot 4° westerlengte, van daar pal zuidwaarts tot 60° 30' noorderbreedte, vervolgens pal westwaarts tot 5° westerlengte, dan pal zuidwaarts tot 60° noorderbreedte, hierna pal westwaarts tot 15° westerlengte, vervolgens tot 62° noorderbreedte, hierna pal oostwaarts tot 63° noorderbreedte

c) Andere wateren

Gebied 2 (1)

Met inbegrip van de onder Belgische juridictie ressorterende wateren

Gebied 3 (1)

(1) NOTA

De zone en de gebieden, bedoeld in betreffend Koninklijk besluit en in zijn bijlagen, worden als volgt afgebakend :

§ 1. De zone omvat alle wateren gelegen :

a) binnen de delen van de Atlantische Oceaan, de Noordelijke IJszee en de daaraan palende zeeën, ten Noorden van de 36° noorderbreedte en tussen 42° westerlengte en 51° oosterlengte, met uitzondering van deze :

1° van de Baltische Zee en de Belts, gelegen bezuiden en beoosten de lijnen getrokken van Hasenöre Head naar Punt Gniben, van Korshage naar Spodsberg en van Gildbjerg Head naar Kullen ;

2° van de Middellandse Zee en de daaraan palende zeeën tot het snijpunt van de 36° noorderbreedte en de meridiaan van 5°36' westerlengte;

b) binnen het deel van de Atlantische Oceaan gelegen benoorden de 59° noorderbreedte en tussen de 44° en 42° westerlengte.

§ 2. De zone wordt ingedeeld in drie gebieden :

BESCHRIJVING VAN HET NETTYPE

MINIMUM MAASWIJDTE

Zegen (Seine-net)	110 mm
Elk deel van het treilnet vervaardigd uit katoen, hennep, polyamide- of polyestervezels	120 mm
Elk deel van het treilnet vervaardigd uit om het even welk ander materiaal	130 mm
Zegen (Seine-net) :	
— vanaf 1-1-1970	105 mm
Elk deel van het treilnet vervaardigd uit manila of sisal :	
— vanaf 1-1-1970	110 mm
Elk deel van het treilnet vervaardigd uit om het even welk ander materiaal :	
— vanaf 1-1-1970	105 mm
Zegen (Seine-net)	110 mm
Elk deel van het treilnet vervaardigd uit katoen, hennep, polyamide- of polyestervezels	120 mm
Elk deel van het treilnet vervaardigd uit om het even welk ander materiaal	130 mm
Zegen (Seine-net)	70 mm
Elk deel van het treilnet vervaardigd uit enkel garen en dat noch manila, noch sisal bevat	70 mm
Elk deel van het treilnet vervaardigd uit dubbel garen en dat noch manila, noch sisal bevat	75 mm
Elk deel van het treilnet vervaardigd uit manila of sisal	80 mm
Zegen (Seine-net)	60 mm
Elk deel van het treilnet vervaardigd uit enkel garen en dat noch manila noch sisal bevat	60 mm
Elk deel van het treilnet vervaardigd uit dubbel garen en dat noch manila, noch sisal bevat	65 mm
Elk deel van het treilnet dat vervaardigd is uit manila of sisal	70 mm

a) Gebied 1 omvat het deel van de zone dat ten zuiden begrensd wordt door een lijn getrokken vanaf een punt gelegen op 59° noorderbreedte en 44° westerlengte, pal oostwaarts tot 42° westerlengte, daarna pal zuidwaarts tot 48° noorderbreedte, vervolgens pal oostwaarts tot 18° westerlengte, van hieruit pal noordwaarts tot 60° noorderbreedte, hierna pal oostwaarts tot 5° westerlengte, vervolgens pal noordwaarts tot 60° 30' noorderbreedte, dan pal oostwaarts tot 4° westerlengte, daarna pal noordwaarts tot 62° noorderbreedte, vervolgens pal oostwaarts tot aan de kust van Noorwegen, daarna noord- en oostwaarts langs de kust van Noorwegen en die van de Unie der Socialistische Sovjet Republieken tot 51° oosterlengte ;

b) Gebied 2 omvat het deel van de zone dat niet bestreken wordt door gebied 1 en dat gelegen is ten noorden van de 48° noorderbreedte ;

c) Gebied 3 omvat het deel van de zone gelegen tussen 36° en 48° noorderbreedte.

MEER LEERLINGEN AAN ONZE VISSERIJSSCHOLEN

Tijdens het huidige schooljaar zijn er in onze visserijsscholen in totaal 13 leerlingen meer ingeschreven in vergelijking met het vorig schooljaar.

Numeriek lijkt dit wel niet zo fenomenaal, maar op een totaal van gemiddeld 200 jongens per jaar is een aanwinst van 13 leerlingen toch zeer belangrijk te noemen, temeer daar in het buitenland het aantal jongens dat de visserijlessen volgt, van jaar tot jaar daalt.

De voor ons land verheugende vaststelling heeft nog een ander aspect n.l. deze i.v.m. het Fonds voor Scheepjongens.

Hoe meer leerlingen hoe groter de kans op scheepjongens en hoe groter het nut van het Fonds.

Dit moge de ogen openen van sommige kortzichtige reders te Zeebrugge die nog steeds niet het nut van het Fonds voor Scheepjongens inzien, zoals het nut van niets inzien, zolang het in hun persoonlijk kraam niet past.

Hieronder volgt het aantal leerlingen dat de lessen aan de respectievelijke scholen volgt in vergelijking met het aantal van vorig jaar, waarbij opgemerkt wordt, dat in de cijfers niet zijn begrepen, degenen die vervolmakingskursussen noch degenen die avondlessen volgen. Naar verluidt zouden het aantal van laatstgenoemde twee categorieën eveneens in belangrijke mate zijn toegenomen.

Verder kan o.m. uit deze vergelijkende cijfers afgeleid worden dat in 4 van de 6 scholen het aantal

leerlingen dit jaar is toegenomen.

SCHOOL	SCHOOLJAAR	
Rijkvisserijsschool Heist	70-71	71-72
DEK		
1ste jaar	17	24
2de jaar	11	16
3de jaar	10	10
MACHINE		
1ste jaar	14	11
2de jaar	4	4
Totaal	56	65

Vrije Visserijssch. Heist

DEK		
1ste jaar	7	9
2de jaar	9	6
3de jaar	6	7
MACHINE		
1ste jaar	8	4
2de jaar	4	4
Totaal	35	30

Sted. Visserijssch. J. Bauwens

DEK		
1ste jaar	15	17
2de jaar	15	17
3de jaar	6	12
MACHINE		
1ste jaar	7	8
2de jaar	12	15

Visserijssch. Paster Pype

DEK		
1ste jaar	7	5
2de jaar	8	7
3de jaar	3	7
MACHINE		
1ste jaar	6	5
2de jaar	8	6
Totaal	32	30

K.W. IBIS

DEK		
1ste jaar	6	12
2de jaar	6	6
3de jaar	9	5
Totaal	21	23

Vrije Visserijssch. Nieuwpoort

DEK		
1ste jaar	15	11
2de jaar	8	8
3de jaar	8	6
Totaal	31	25
ALGEMEEN TOTAAL	225	238

HET LOZEN VAN AFVALSTOFFEN IN DE NOORDZEE

Bij de beoordeling van aanvragen om een vergunning tot het lozen van afvalstoffen in de Noordzee, zullen het storten in zee en de mogelijke alternatieve verwerkingsmethoden tegen elkaar worden afgewogen.

De Nederlandse Minister Drees (Verkeer en Waterstaat) heeft dit aan de tweede Kamer meegedeeld in antwoord op vragen aan het P.S.P.-kamerlid Wiebenga. Hierin is een overzicht opgenomen van de huidige lozingen in zee, waaruit blijkt, dat Nederland 44.000 ton afvalstoffen naar zee brengt, Duitsland in totaal 653.000 ton en België 440.000 ton.

In het antwoord wordt bevestigd, dat via de Nieuwe Waterweg 590.000 ton per jaar afvalzuren van titaandioxydefabrieken in Duitsland per schip naar zee worden afgevoerd. Minister Drees wees er nog op, dat alle metaalionen op natuurlijke wijze in zee voorkomen, zodat het lozen, geen schadelijke gevolgen hoeft te hebben, op voorwaarde, dat de concentratie van de in zee geloosde hoeveelheden voldoende wordt verlaagd.

OPROEP TOT OUD-LEERLINGEN VAN HET KONINKLIJK WERK „IBIS”

Alle oud-leerlingen van het Koninklijk Werk «Ibis» worden vriendelijk opgeroepen om zich kenbaar te maken. Het doel is ons te groeperen om een bond van oud-leerlingen te kunnen stichten, en ons dichter bij elkaar te brengen. Inderdaad, de kloof tussen oud en jong is steeds vergroot. We kennen elkander niet meer. We zijn totaal vreemd. Deze vriendenkring wil in die leemte voorzien. U, Mevrouw, wier echtgenoot of zoon voor het ogenblik op zee of afwezig is, brengt hem op de hoogte van deze oproep en u ook, mevrouw, zult welkom zijn in ons midden. De weduwe van oud-leerlingen wordt ook vriendelijk opgeroepen zich kenbaar te maken.

Ook Dames, Heren, Weldoeners of sympathiserende personen die belang stellen in onze op te richten bond, worden hartelijk uitgenodigd zich kenbaar te maken. De deur van de vriendenkring staat open voor alle opinies. Politiek is er uitgesloten. Alle leden zijn elkander eerbied verschuldigd.

Het Bestuur, dat nog moet gevormd worden, zal enkel uit oud-leerlingen bestaan.

Indien U interesse hebt voor het ontstaan van deze vriendenkring, aarzel dan niet, stuur een kaart met naam, adres en uw IBIS-nummer, naar onderstaand adres. Voor de oudleerlingen is het tevens een daad van erkentelijkheid tegenover het werk Ibis.

Heb nadien wat geduld voor verder nieuws.

Ik verwacht een positief resultaat. Wees propagandist voor uw bond. Elk zegge het voort.

Met dank bij voorbaat voor Uw belangstelling, groet oudleerling nummer 260 u zeer hartelijk.

Puystiens Frans,
Derbylaan, 1
8401 Bredene aan-zee.
Tel. (059) 828 34.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

O.182 „CAESAR” OPNIEUW IN BEDRIJF

De rederij Vanlul & Vanderhaeghen had de O.182 «Caesar» tijdelijk uit bedrijf genomen voor het inplaatsen van een nieuwe motor, met name een MWM-dieselmotor van 810 PK bij 900 t.p.m. Deze motor drijft een vierblad bronzen schroef aan van 2.100 m. doormeter, geleverd door de firma Van Voorden uit Zaltbommel.

Deze week is de «Caesar» opnieuw ter visserij uitgevaren.

ONS KERST- EN NIEUWJAARSFEEST VOOR GODTSCHALCK EN IBIS

Sedert meer dan 35 jaar en dit één jaar na het ontstaan van «Het Visserijblad», hebben we met Kerstdag en Nieuwjaar ons ingespannen om de vreugde welke op deze ogenblikken heerst, ook in de harten te brengen van onze oude zeebonken en onze visserswezen van Ibis.

98 wezen en sociale gevallen horen thuis in deze school, welke reeds zolang op modernisatie wacht en in het Godtschalck tehuis vinden we nog steeds meer dan 40 oude zeebonken, die er hun laatste levensjaren doorbrengen, verzorgd zoals nergens anders op een wijze zoals kinders thuis.

Materieel hebben deze mensen niets tekort. Maar wat nu en dan wel een welkome daad is, is een smulpartij en enkele nuttige geschenken.

Op het ogenblik dat vele duizenden die dagen in een feestelijke huiskring of in gezelschap van vrienden, Kerstdag en Nieuwjaar uitbundig kunnen en mogen vieren, zijn de wezen van de Ibis, welke noch vader of moeder hebben of door allerlei omstandigheden, het ouderlijk genot niet genieten, ook kinders, zoals wij het zijn geweest en verdienen ze nog meer onze aandacht dan om het even welke andere, omdat ze het meer nodig hebben, dan om het even wie.

En hetzelfde kan gezegd van onze oude vissersbonken welke daar in het mooi tehuis Godtschalck leven! Weliswaar zijn deze misschien gelukkiger dan onze wezen, die toch zoveel ouderlijke zorgen en vertroelingen ontberen, maar toch is een Kerst- en Nieuwjaardag voor hen toch ook een feest, welke hen moet brengen, wat ze anders ontberen.

Elk jaar krijgen ze een paar warme pantoffels, lekkere konijnen met Kerstdag en kip met rijst op Nieuwjaar, zonder het koekebrood, de sigaar, tabak en de druppel te vergeten.

En dat doet deugd aan 't herte, want van hun pensioentje blijft er na aftrek van hun maandelijks betaling aan het tehuis, weinig of niets over.

Daarom doen we een beroep op onze lezers, ons, hoe klein ook, hun geldelijke steun toe te sturen. Ze zullen er kinders en ouderlingen mee gelukkig maken van onze visserij, op ogenblikken dat zoveel anderen nog een groter geluk in eigen milieu genieten.

Het volstaat op onze p.c.r. nr 41.89.87 een bedrag te storten met vermelding: «Kerst- en Nieuwjaarsgift».

P. Vandenberghe

De eerste giften

Rederscentrale	3.000 fr.
Hulp in Nood	3.000 fr.
S.C.A.P.	2.000 fr.
Hand in Hand Oostende	2.000 fr.
Onderlinge Visafslag	2.000 fr.
Verzekeringsmaatschappij De Zeekust	1.000 fr.
Verbond der Kustvisserij	1.000 fr.
Rederij De Wandelaer O.37	500 fr.
Leon Billiau	250 fr.

Alle stortingen mogen overgemaakt worden 't zij langs de bank, 't zij op postcheck Nr 41.89.87 van Het Visserijblad, Oostende.

RECHTSTREEKSE AANLANDINGEN IN FRANKRIJK REDERS EN SCHIPPERS AANDACHT!

Zoals vorige week gemeld, verkocht reder Snauwaert uit Zeebrugge een vangst bestaande uit circa 2.000 kg. tongen en 17 bennen vis te Boulogne.

Dit was de eerste aanvoer en verkoop van een Belgische vangst in een Franse haven sedert het E.E.G.-visserijbeleid op 1 februari jl. van kracht werd.

De verkoop verliep zonder veel moeilijkheden.

Deze week donderdag probeerde een vaartuig van dezelfde reder het opnieuw te Boulogne en alhoewel de vangst weeral in hoofdzaak uit uit tong bestond, verliepen de zaken niet meer zo vlot.

De vis werd weliswaar gelost en verkocht, maar hierbij werden tal van bijkomende kosten in rekening gebracht, die de reder werkelijk ontmoedigden. Voornamelijk werden administratieve moeilijkheden ge-

maakt van de zijde van de Franse douane en volgens een telefonische oproep van de reder aan de Rederscentrale zou een douane-ambtenaar de reder zelfs hebben aange- maand niet meer te Boulogne te komen verkopen „omdat zijn vis- sersvaartuig met de bokken vist“...

Of dit alles in de lijn ligt van een gemeenschappelijk (?) visserij- beleid valt natuurlijk erg te be- twijfelen.

Het Frans chauvinisme kent geen E.E.G., maar alleen „La France“.

In elk geval zijn thans door de Rederscentrale de nodige stappen gedaan en besprekingen ingeleid om deze aangelegenheid te rege- len.

Reders die van plan zijn van in de e.k. tijd te Boulogne te gaan verkopen, dienen in elk geval met bovenstaande opmerkingen reke- ning te houden.

GEEN VERHOOGING VAN VERZEKERINGSPREMIE

De beheerraad van de verzeke- ringsmaatschappij Hulp in Nood kwam vrijdag bijeen onder voorzit- terschap van de heer Victor Vlie- tinck.

Belangrijke en nuttige beslissin- gen werden genomen voor het jaar 1972.

De verzeke- ringsmaatschappij heeft zich opnieuw voor 700 mil- joen fr. herverzekerd op de Lon- dense markt. Daarenboven worden de premies in tegenstelling met de- ze van talrijke verzeke- ringsmaat- schappijen niet verhoogd.

Vanaf 1 januari zullen de opsle- pingsvergoedingen voor vaartuigen bij Hulp in Nood verzekerd tussen 10 en 15 t.h. verhoogd worden.

Daarentegen zal de aftrek bij to- taal verlies voor oudere schepen niet meer 1.50 t.h. zijn maar één t.h. en wordt de premie slechts hierop berekend. Reders welk hun vaartuigen willen re-evalueren mo-

gen dat doen bij expertise.

Aldus bewijst deze koöperatieve verzekering niet alleen de sterkste te zijn van de visserij, maar tevens over een polis te beschikken welke rekening houdt met de werkelijke toestand.

Over de eventuele uit te keren winstmarges zal slechts beslist na het eindigen van het jaar daar nog twee moeilijke maanden voor de boeg staan en voorzichtigheid steeds geboden is.

Op het ogenblik van het ter perse gaan, vernemen we dat op- nieuw Franse en Hollandse reders navraag gedaan hebben om zich aan te sluiten.

Dit zou in Benelux verband reeds veel eerder zijn gebeurd, moesten zoveel Hollandse reders niet zitten met zware bankschulden, waardoor deze hen verplichten zich bij een verzekering aan te sluiten, door de- ze banken opgelegd.

R A D A R

De MK7 van Sperry is een betrekkelijk goedkoop radarapparaat dat ont- ontworpen werd voor gebruik aan boord van kleinere schepen. Technisch ziet het toestel er als volgt uit:

Bereik :

schalen : 0,75, 2,8, 16 nautische mijlen.
bereiksringen : 0,5, 0,75, 2,4 nautische mijlen.
ringnauwkeurigheid : $\pm 0,03$ van een mijl
onderscheidingsvermogen : beter dan 22 meter.
minimumbereik : minder dan 27 meter.

Reuningen :

nauwkeurigheid : beter dan 1 graad.

Beeldkast :

Schermdiameter : beer dan 1 graad.
peilnaald : 360 graden, mechanisch.

Toezicht :

Vermogen, lichtsterkte, ringenverlichting, schaalverlichting, STC, FTC, versterking, draaibare peilingslijnen.

Frekwentie :

9410 Mhz \pm 45 Mhz (X band)

Luchtmet :

Draaisnelheid 22 toeren per minuut.
Verikale bundelbreedte : 20 graden.
Horizontale bundelbreedte : 1,9 graden.
Zijbundeffect : binnenin ± 10 graden van de hoofdbundel vinden dan 24 dB.
Buiten de 10 graden van de hoofdbundel minder dan 30 dB.

Zender :

Piekvermogen : 5 Kw (magnetron : 9M80).
Impulsengte : 0,08 mikroseconde (op 0,75 en 2 nautische mijl instelling)
Impulsengte : 0,6 mikroseconde op 8 en 6 nautische mijl bereik
Impulsfrekwentie : 100 per seconde.

Ontvanger :

Tussenfrekwentie : 35 MHz.
I F bandwijdte : 10 MHz aan 0,08 mikroseconde impuls.
3 MHz aan 0,6 mikroseconde-impuls.
Ruisfactor : meer dan 12,8 dB.
Afstemming met de hand.

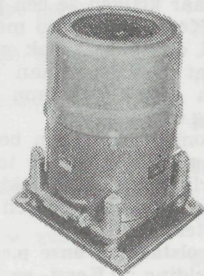
voeding :

12, 24, 32, 110 volt gelijkstroom.
100, 100 V, 50/60 HZ wisselstroom
Toegelaten : 20 % van de nominale voeding.
Verbruik : minder dan 350 Watt.



**SPERRY
MARINE SYSTEMS**

**SR 120
GYROKOMPAS**



DOELTREFFENDE BESTURING
OOK VOOR
HET KLEINSTE VAARTUIG

SPERRY MARINE SYSTEMS DIVISION SPERRY RAND
BRACKNELL, BERKS, ENGLAND, TEL BRACKNELL 3222

Vertegenwoordiging in België :

SAIT-ELECTRONICS

Ruisbroekse Steenweg 66, Brussel

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Alleszins meer vis dan vorige week met een groter aandeel voor de IJslanse schepen in deze aanvoer. Deze IJslanders zorgden inderdaad voor meer dan de helft van de totale aanvoer en brachten 6600 bennen vis in de afslag. Van de Noord bleef de aanvoer weer onder het verwachte peil aangezien talrijke van deze schepen in Engeland gingen verkopen. Daar zijn de prijzen naar het schijnt beter, hier waren ze in elk geval evenmin te versmaden. Witte kabeljauw kreeg weer tot 30 F en meer terwijl de gullen vanaf dins-

hier was het vanaf woensdag echter weer mis wegens de te sterke wind.

De totale aanvoer bestond deze week uit nagenoeg 12.000 bennen vis, 15.00 kg tong, 90.000 kg makreel en 175.000 kg haring. Er werd een opbrengst genoteerd van 11.969.210 F.

MEER IJSLANDERS DAN VERWACHT

Acht schepen kwamen van IJsland en zorgden voor 6.600 B. vis. Zeer ruime aanvoer van blauwe leng en verder ook voldoende witte leng, schotse schol, hondstong, wijting, gul, rode zeebaars en koolvis. Schaars bleven heilbot en staart (als 't maar waar is) terwijl schaat zeker meer op de markt zou mogen geweest zijn. Kabeljauw was er ook niet veel terwijl schelvis als zeer schaars mag aanzien worden. Zee-wolf werd enkel maandag gebracht terwijl lom zoals gewoonlijk niet te veel gebracht werd.

Blauwe leng kreeg de prijs van de voorgaande week en varieerde tussen 550 en 720 fr. per ben. Voor goede kwaliteit werd wel 100 fr. meer betaald. Rode zeebaars werd

575.000 fr. voor de Z.499 en slechts 110.000 voor de O.37 die evenwel bijna geen tong binnenbracht. De lappen werden verkocht tussen 94 en 98 fr. per kg. terwijl grote tong steeds boven de 100 fr. per kg. haalde, ook driekw. sort. bleef duur en duur en kreeg tot 110 fr. Vanaf de bloktong, soort die ook veel in Nederland worden gebracht, gingen de prijs evenwel bergaf. Waar maandag en aanvankelijk ook dinsdag nog tot 105 fr. werd betaald zakte die prijs plots tot rond de 90 fr. per kg. Voor kleine tong kende hetzelfde lot en zakte van rond de 90 naar rond de 75 fr. per kg. Kleine tong bleef redelijk prijzvast omdat enkel de uitvoer belangstelling had voor deze soort. De prijs hier lag dan ook tussen 59 en 63 fr. terwijl voor slips van 54 naar 60 fr. werd bekomen.

Tarbot en griet werden vooral door deze schepen gebracht. Toch was de aanvoer in zijn geheel nogal beperkt waardoor grote tarbot weer boven de 120 fr. bleef en de kleinere soort nog 100 fr. haalde. Kleine sortering kreeg van 70 naar 80 fr. Griet werd verkocht tussen 38 en 60 fr. per kg.

De andere soorten door deze schepen gebracht waren zeer duur. Grote rog kreeg bv. van 1500 naar 1.800 fr. per ben, tilten noteerden tot 1.500 fr. en de andere rog werd verkocht tussen 20 en 30 fr. Platvis kreeg van 18 naar 25 fr. per kg. met de 3e slag sortering als best verkochte. Steenschol, staart, haai en keilrog waren hier eveneens zeer duur. Scharotong kreeg van 22 naar 32 fr., deze soort bleef ook nu weer schaars. Trouwens ook steenschol hebben we hier zeer weinig gezien.

VEEL MINDER NOORDVIS DAN VERWACHT

Gedreven door het slechte weer

fr. Steenschol werd hier verkocht tussen 30 en 50 fr. terwijl voor schar tussen 12 en 17 fr. werd gegeven. Haai, die nogal schaars werd aangevoerd kreeg van 17 naar 21 fr. en voor platvis lag de prijs tussen 20 en 26 fr. Rekening houdend met de geloste vangsten waren de resultaten al renderend.

TALRIJKE WESTSCHEPEN

Deze week overtrof de aanvoer van de West deze van de Noord. Zeventien schepen van de West zorgden voor 2000 bennen vis. Nogal wat afwisseling in deze vangsten, verscheidenheid die door de handel zeer op prijs werd gesteld aangezien verschillende soorten zeer duur verkocht werden. Koningsvis bv. kreeg tot 56 fr. voor rode knorhaan werd maandag 37 fr., dinsdag tot 40 fr. betaald. De roggen gingen zeer vlot van de hand en kregen van 18 naar 38 fr. Keilrog kreeg zelfs tot 42 fr. per kg. Kongeral bleef duur en lag nooit onder de 15 fr. per kg. De kabel-

★ Te koop: Stalen VISSERS-VAARTUIG O.71 «Santa Lucia». Bouwjaar 1969. Motor Baudouin '69 - 260 pk. Schrijven bureelblad onder het nr. 7034V.

jauw en de gullen bleven eveneens duur terwijl wijting hier boven de middelmaat kreeg. Woensdag een nogal grote (en onverwachte) Westaanvoer waardoor de prijzen iets terugliepen.

HARINGPRIJS HIELD STAND

Vrijdag werden 22.300 kg. haring aangevoerd door 3 Nederlandse koppels, 39350 kg. door de twee schepen uit Nieuwpoort die als voorbeeld mogen dienen voor onze Oostendse ex-haringvissers. De prijs schommelde toen tussen 8,80 fr. en 0,20 fr. met 'n gemiddelde dat rond de 9,50 fr. lag. Maandag werd door de twee Nieuwpoort schepen voor 29.000 kg. makreel gezorgd en voor slechts 1750 kg. haring. De prijs voor makreel lag tussen 6 en 6,60 fr. Dinsdag dan kregen we 'n achtal Nederlandse haringkoppels die voor 111.200 kg. haring zorgden die verkocht werden tussen 8,40 en 10 fr. met een gemiddelde prijs die rond de 9,35 fr. lag. De haringvangsten waren dinsdag zeker niet wat men omvangrijk pleegt te noemen. Toch een haringopbrengst van 1.038.614 fr. die dag.

ZIJ HADDEN PECH

— Door de Z.576 van schipper-eigenaar André Depaepé werd ter visserij een oranje plastiek vlot opgepikt. Dit vlot dat beschadigd was, stond vol water. Er stond geen enkele naam op. Het is een vlot voor 14 personen van 60 voet lang gefabriceerd in Plymouth bij Mashford Bros Ltd en draagt ken- teken F 436.

— De Z.603 van schipper-eigenaar Maurice Braet moest met motordefekt door de Z.348 van schipper-eigenaar Albert Everaert naar Zebrugge gesleept.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

dag merklijk gingen stijgen. Voor de andere soorten waren de prijzen zeer hoog. Zo kregen rog, keilrog, rode knorhaan, tarbot, heilbot, schelvis, totten, koningsvis, platvis en wijting zeer hoge noteringen. Voor de meeste schepen werden dan ook renderende resultaten geboekt. Blauwe leng was voor de handel de voordeligste verkochte vissoort. Deze soort die meestal rond de 20 F krijgt bleef nu schommelen tussen 13 en 15 F per kg. Witte leng was op zeker ogenblik zelf duurder en dat komt niet zo vaak voor. De aanvoer van rode zeebaars was redelijk gering hierdoor bleef de prijs op een redelijk hoog peil, 15 tot 21 F.

De tongenaanvoer was iets groter dan de voorgaande weken. Er kwamen deze week ook vier bokkenvissers verkopen en de Z.499 loste hiervan alleen reeds 5000 kg. Zer veel kleine sortering die dan ook veruit de laagste prijzen kreeg. Bloktong kende anderzijds een spektakulaire prijsdaling waarbij de prijs terugviel van 104 naar 91 F per kg. Ook de voorkeuze tong zakte nogal sterk en viel terug van 90 naar 72 F per kg. De kleine tongen schommelden rond de 60 F terwijl slips rond de 58 F kregen. Weinig verschil dus tussen de beide laatste soorten.

De haringaanvoer kregen we vrijdag en dinsdag. Woensdag was het weer opnieuw te slecht geworden opdat grote vangsten mogelijk zouden worden. Ook grote partijen makreel op de vrijdagmarkt; niet-tegenstaande die grote aanvoer kon alles toch verkocht worden zodat het voor de reders nog meeviel. De haringprijs lag iets hoger dan vorige week en schommelde tussen 8,50 en 10 F. Voor makreel werd rond de 6 F betaald. Dinsdag echter toen veel minder van die soort werd gebracht ging de prijs stijgen naar 9 F.

De garnalvissers kenden een paar dagen redelijk gunstig weer waardoor de garnalaanvoer nog redelijk ruim bleef. Vooral zaterdag en maandag werd veel garnaal aangevoerd. De prijzen gingen dan ook terug dalen tot rond de 40 F per kg. De in span op gul vissende kustvaartuigen deden het niet slecht, integendeel, het werd een renderende week voor hen. Ook

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommel-schroef

ingezet aan 850 fr. maar steeg bij de tweede beurt naar 1070 fr. om daarna weer geleidelijk terug te vallen naar 890 fr. de ben. Voor witte leng bestond een gerede belangstelling vanwege de uitvoer die er dan ook de prijs inhield en zelf kocht aan 670 fr. per ben. Weinig kleine sortering. Goede prijzen ook deze week voor de verschillende koolvissorteringen. Grote koolvis kreeg maandag tot 850 fr., dinsdag tot 770 fr. De middensortering schommelde rond de 650 fr. per ben en kleine koolvis kreeg ruim 500 fr. per ben. Voor schelvis werd van 20 naar 35 fr. betaald terwijl kabeljauw tussen 13 en 22 fr. noteerde. De gullen van slechtere kwaliteit kregen rond de 10 fr. de andere tot 650 fr. per ben.

Wijting was iets goedkoper dan verleden week, vooral dan op de tweede verkoopdag toen de kleine sortering terugviel naar 400 fr. en de grote tot 650 fr.

Voor heilbot steeg de prijs dinsdag tot 102 fr. schotse schol kreeg van 18 naar 21 fr. en voor hondstong zakte de prijs van 25 naar 18 fr. per kg. toen er dinsdag plots een 25-tal bennen werden aangevoerd.

Voor de meeste schepen, vooral de kleinere, vielen de resultaten bevredigend uit. De grote schepen hadden zeker meer mogen besommen.

DALENDE TONGPRIJZEN

Vijf schepen van het kanaal, vier daarvan zorgden voor redelijke ruime vangsten tong die varieerden van 2.600 naar bijna 5.000 kg. dit voor de O.181 en de Z.499. De resultaten lagen redelijk ver uiteen met

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

en verder ook aangetrokken door de naar het schijnt betere prijzen, gingen talrijke Noordschepen in Engeland verkopen. Ook als is het allemaal geen profijt want de kosten die ginder moeten betaald worden zijn niet van de poes.

Te Oostende kregen we onder-tussen slechts een zestal vangsten waarvan één op vrijdag. In totaal zowat 1650 bennen wat meteen wijst op de eerder kleine vangsten. Alleen de O.239 zette vrijdag meer dan 400 bennen in de afslag en geraakte ook alleen over de 200.000 frank.

De kabeljauwprijs kende een stijging verlopend van 23 naar 30 fr. terwijl voor grote gul tussen 16 en 21 fr. werd bekomen. De andere gulsoorten noteerden tussen 13 en 15 fr. met dinsdag betere prijzen dan maandag. Kleine gul kreeg van 9 tot 12 fr. met eveneens stijgende prijzen op de dinsdagmarkt.

Wijting was opnieuw „in” en kreeg van 13 naar 19 fr. Ook totten waren zeer gewild, men betaalde er dan ook van 20 naar 25 fr. voor. Iets grotere schelvis haalde vlot tot 30

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

MAANDAGMARKT

De eerste verkoopdag was gekenmerkt door een vrij grote aanvoer van gulsoorten door de gulle-vangers. De ongeveer 800 bennen werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen 10 en de 21 fr. het kg. Ondanks de eerder kleine aanvoer van tongsoorten waren de afnameprijzen niet bijzonder hoog de verschillende tongsoorten bekwamen 92 tot 105 fr., de middensoorten behaalden van 84 tot 104 fr. en de kleinste slag van 67 tot 81 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 87,60 fr. Tarbot en grietsoorten waren renderend in prijs. De pladijsoorten waren eerder klein in aanvoer. Voor de vier sorteringen werd van 10 tot 21 fr. geboekt. De roggevis was eerder gering in aanvoer, vooral omdat er zeer weinig vis werd gelost van de West. De prijzen lagen tussen de 12 en de 32 fr. het kg. De verschillende wijtingsoorten be-

SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.

Bouwers van
klasse-schepen



Moervaartkaai 15, 9020 GENT
Tel. 09/78.04.01



Raadpleeg ons
in elk geval!

(6967V)

kwamen van 13 tot 18 fr. De zeehaaien en de zeehonden hadden een vrij grote aantrek, ze bekwamen volgens sortering van 8 tot 16 fr. De steenschol van het Kanaal haalde van 13 tot 32 fr. De Z 502 van het Kanaal besomde 377.142 fr. De overige vaartuigen van 124.640. Voor de Z.484 tot 368.070 voor de Z. 506. De gulle-vangers van 53.591 voor de Z.549 tot 123.648 voor de 468/601.

DINSDAGMARKT

De aanvoer was niet bijzonder. Weinig tongen en weinig vis, gaven iets hogere prijzen. De 6.277 kg. tongen werden aan prijzen afgenomen die schommelden tussen de 95 en de 116 fr. voor de grote soorten, van 84 tot 104 fr. voor de middensoorten en van 69 tot 76 fr. voor de kleinste slag. Tarbot en grietsoorten waren opnieuw renderend. De pladijsoorten werden aan iets hogere prijzen afgenomen dan de vorige verkoop, ze bekwamen van 15 tot 22 fr. Slechts drie gulle-vangers boden hun vangsten aan, zodat er van die vissoort zeer weinig op de

markt was. Ze behaalden van 10 tot 33 fr. het kg. De wijtingsoorten bleven eveneens duur in prijs, van 17 tot 20 fr. het kg. in afname. De roggevis van een drietal vaartuigen van de West, werd aan mooie prijzen afgenomen, volgens sortering bekwamen deze van 15 tot 32 fr. het kg. Zeehaai en zeehonden waren eveneens winstgevend, ook grotendeels door de zeer kleine aanvoer. De opbrengsten waren dan ook renderend voor alle vaartuigen, van 86.440 voor de Z. 507 tot 338.950 voor de Z.576 en voor de gulle-vangers van 25.640 voor de 602/550 tot 37.020 voor de Z.505.

WOENSDAGMARKT

Een zeer grote aanvoer, vooral in de hand gewerkt door de minder gunstige weersomstandigheden. Niet minder dan 24 vaartuigen boden hun vangsten aan, daarvan waren er slechts 2 gulle-vangers, de overige waren afkomstig van de Noord met 4 à 5 zee-nachten, dus allemaal zeer verse vis. Ondanks deze zeer grote aanvoer werden de verschillende vissoorten aan renderende prijzen afgenomen. Voor de tongsoorten werden prijzen betaald van 72 tot 111 fr. voor de zeven sorteringen. De tarbot en grietsoorten blijven duur in prijs, vooral de eerste soorten. Massa's pladijs werd er niet gelost, juist genoeg om iedereen te voldoen, de prijzen bleven dan ook stabiel en renderend, van 14 tot 19 fr. voor de 4 soorten. De kabeljauw en voornamelijk de gulsoorten bleven praktisch aan dezelfde prijzen afgenomen als de vorige verkoopdagen. Uitzonderlijk weinig wijtingsoorten werden er gelost in de voorbije week. De lange verkoopdag werd afgesloten rond 11.30 u. wat toch wel enige tijd geleden is voor de Zeebrugse vissershaven.

DITJES EN DATJES

— Wist u dat er de laatste weken „zeer veel” meer toezicht wordt uitgeoefend op de kuisbank en dit zowel 's voormiddags als 's namiddags?

— Wist u dat Engelandvaarder Vic. Depaape aan leurhandel doet met gerookte Engelse kippen?

— Wist u dat de bedienden van de stedelijke vismijn zich kandidaat stellen om als gediplomeerde gids te worden erkend door de officiële gidsenbond van België en dat ze tevens verwachten opgenomen te worden als erkend personeel van het Horecabedrijf? Dat is goede propaganda.

— Wist u dat de wervel die een maand geleden gelost werd door de Z. 599, overgebracht werd naar het Bouwdewijnpark te Brugge (St. Michiels). Hopelijk worden de „schenkers” (?) niet vergeten!

— Wist u dat de opmetingswerken voor het bouwen van de nieuwe zeesluis reeds volop bezig zijn? De een of de andere dag staan ze met de bulldozers in de Heiststraat. Van voorlichting gesproken!

— Wist u dat Raymond Snauwaert de eerste Belgische reder was die zijn vis in Nederland en in Frankrijk heeft verkocht? Van een Europeaan gesproken!

— Wist u dat er reeds lang sprake was dat het containerparkeren langs de Tijdokstraat zou verboden worden of moet er eerst een ongeval gebeuren?

IN DE OOSTENDSE VISMIJN

MAKREELAANVOER NEDERLANDSE VAARTUIGEN

12 NOVEMBER 1971

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs	
TX48-TX49	19.800	125.384	5,80	6,60
TX9-TX29	24.650	136.388	5,75	5,80
SL7-SL42	4.150	24.070	5,80	
	48.600	285.842	5,75	6,60
			5,88	

16 NOVEMBER 1971

TX33-67	150	1.170	6,60	
TX48-49	65	530	8,20	
TX9-29	460	3.720	8,20	
TX25-38	100	960	9,60	
TX37-56	400	3.760	9,40	
	1.175	10.210	8,70	

HARINGAANVOER NEDERLANDSE VAARTUIGEN

12 NOVEMBER 1971

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs	
TX48-TX49	13.800	129.970	8,80	9,58
TX9-TX29	5.600	53.226	8,86	9,92
SL7-SL42	2.900	29.360	10,16	10,20
	22.300	212.556	8,80	10,20
			9,53	

16 NOVEMBER 1971

TX33-67	18.000	163.000	8,50	9,60
TX48-49	15.150	132.714	8,42	10,—
TX9-29	19.750	175.960	8,60	9,80
TX25-38	9.400	81.854	8,56	9,40
TX37-56	9.800	84.420	8,60	9,—
IJM.209-211	17.050	155.186	8,84	9,60
IJM.205-221	6.200	100.580	9,36	9,44
IJM.207-KW206	15.850	144.900	9,18	9,46
	111.200	1.038.614	8,42	10,—
			9,34	

18 NOVEMBER 1971

TX25-38	6.600	64.040	9,80	10,20
TX39-67	4.350	41.860	9,20	9,60
TX48-49	5.450	53.860	9,80	10,80
UK141-271	4.450	43.610	9,80	
	20.850	203.370	9,75	

ZOJUIST TOEGEKOMEN :

« BILGE ALARM » TOESTELLEN

Het toestel dat waarschuwt wanneer er teveel water in de bilges staat.



s.v. S.C.A.P.

afd. Elektriciteit en Koeling
Edw. Anseelelaan, Oostende
tel. (059) 808.20 - 787.79

(\8669)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

12-11	7	138.900	1.196.018
15-11	25	395.201	5.852.187
16-11	32	202.375	3.038.432
17-11	13	105.900	1.715.998
13-11	11	12.400	166.575
	88	854.776	11.969.210

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

11-11	1	244	18.544		
12-11	4	607	31.363	47,—	55,—
13-11	13	1.921	74.548	31,—	50,—
14-11	3	137	5.392		
15-11	2	223	11.814		
16-11	13	1.558	59.502	33,—	50,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

10-11	7	39.757	1.045.850	26,30
12-11	3	7.426	257.040	34,61
15-11	26	96.298	2.003.569	20,80
16-11	12	36.389	1.117.920	30,72
17-11	28	109.205	3.084.750	28,24

WAARVAN TONG

10-11	7	3.830	389.780	101,77
12-11	1	1.316	129.820	98,64
15-11	10	7.435	651.320	87,60
16-11	7	6.277	570.470	90,88
17-11	24	16.961	1.574.750	92,84

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

12-11	13	2.750	145.709	43/63
15-11	13	1.868	104.849	46/66
16-11	5	772	44.741	52/65

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

10-11	1	4.962	81.790
12-11	2	10.345	150.700
15-11	7	18.417	252.032
17-11	9	22.049	414.827

MAKREEL- EN HARINGAANVOER (GEMENGD)

13-11	1	15.650	92.040	5,80	6,35
-------	---	--------	--------	------	------

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

12-11	6	1.284	50.252	36,—	43,—	39,—
13-11	7	941	35.073	30,—	42,—	37,—
15-11	6	827	36.588	41,—	48,—	44,—
16-11	5	611	28.263	37,—	50,—	46,—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

13-11	1	16.250	152.438	9,—	9,55	
16-11	1	14.750	131.985	8,50	13,—	9,—

Afvaarten Oostendse Haven

DINSDAG 10 NOVEMBER 1971

- O.236, IJsland
- O.237, IJsland
- O.282, IJsland
- O.324, IJsland
- O.279, Noord
- O.247, Noord
- O.232, Noord
- O.243, Noord
- Z.38, Noord
- O.284, Noord
- O.307, Noord
- O.159, Noord
- N.706, West
- N.719, West
- O.69, West
- O.148, West
- O.120, West
- O.156, West
- O.312, West
- N.715, West

DONDERDAG 11 NOVEMBER 1971

- O.334, IJsland
- O.123, Noord
- Z.597, Noord
- O.151, Noord
- O.83, Kanaal
- O.147, West
- O.148, West
- N.185, West

- O.35, West
- N.762, West
- O.301, West
- N.752, West
- O.214, West

VRIJDAG 12 NOVEMBER 1971

- O.29, Noord
- O.135, Noord
- N.704, West
- N.738, West

ZATERDAG 13 NOVEMBER 1971

- O.15, West

MAANDAG 15 NOVEMBER 1971

- O.239, Noord
- O.114, Noord
- O.189, Kanaal
- O.156, West

DINSDAG 16 NOVEMBER 1971

- O.182, IJsland
- O.217, IJsland

WOENSDAG 17 NOVEMBER 1971

- O.81, IJsland
- O.202, IJsland
- O.129, IJsland
- O.318, IJsland
- O.317, IJsland

OOSTENDE

VRIJDAG 12-11-1971

NOORD
O.239 12 410 — 261.140

KUST
N.36-730 2 70 — 65.090
O.18-77 1 16 — 12.360
O.116-225 1 20 — 16.250

SANDETTIE
N.708-709 1 39350 — 383.518
TX.48-49 1 13800 — 255.354
SL.7-42 1 2900 — 53.430
TX.9-29 1 7 5600 189.876

ZATERDAG 13-11-1971

WEST
O.156 5 65 — 37.590

KUST
O.177-628 1 76 — 53.740
O.18-77 1 43 — 31.460
O.52-718 1 18 — 11.890
O.116-225 1 18 — 13.170
O.20-404 1 28 — 16.510

MAANDAG 15-11-1971

IJSLAND
O.81 21 1100 — 666.937
O.318 17 800 — 572.233
O.202 17 950 — 610.181
O.129 17 600 — 434.696
O.317 17 1100 — 677.050
Z.571 16 600 — 500.700

KANAAL
O.82 17 80 3400 400.360
O.180 17 100 2900 343.560

NOORD
O.206 12 320 — 196.530
O.69 8 160 — 108.890
O.279 8 210 — 159.200

WEST
N.706 8 180 — 164.360
N.736 6 190 — 122.420
O.120 7 110 — 76.030
O.147 3 24 51 27.470
N.720 6 120 — 86.070
O.329 9 110 — 135.820

KUST
O.116-225 1 38 — 26.620
O.141-369 3 220 — 152.910
N.805-788 1 150 — 118.440
N.708-709 1 — 1750 207.000

DINSDAG 16-11-1971

IJSLAND
O.305 16 420 — 351.400
KANAAL
O.181 17 80 2600 304.270
Z.499 17 180 5000 575.206

NOORD
O.26 10 260 — 162.160
O.229 9 270 — 179.820

WEST
N.723 9 230 — 187.726
O.192 8 90 — 104.060

KUST
O.177-628 1 38 — 29.220
O.404-20 1 15 — 12.480
O.52-718 1 29 — 25.780
O.101 1 9 — 5.240
O.18-77 1 27 — 21.980

WOENSDAG 17-11-1971

IJSLAND
O.316 14 1000 — 708.768

KANAAL
O.37 16 110 200 110.280

WEST
O.214 4 50 — 43.090
O.142 5 60 — 53.870
O.172 5 50 — 68.430
N.715 5 10 — 108.620
N.185 5 100 — 85.240
N.762 5 130 — 101.050
O.284 6 200 — 148.530
O.141 1 26 — 23.025
O.369 1 26 — 23.025
O.301 1 140 — 109.130

NIEUWPOORT

WOENSDAG 10 NOVEMBER

N.705 81.790
Een vangst van 90 bennen. De grootste partij waren kabeljauw en gullen, welke 1.400 fr. kregen de ben (kabeljauw). De gullen van 1100 à 650 voor de vóorkleine (mini gullen 420). Alle andere soorten werden duur verkocht, wijting, zowel grote als kleine 1000 fr. Roggen 1600 fr. de ben, Robaard 32 fr. de kg. Rode soldaten 1600 fr. Een „latour" visje van 85 kg. werd gekocht door Vanclouerberghe aan 38 fr. de kg. wat toch 3.200 fr. maakt! (Deze latour was niet gegut!) Een mooie reisje voor dit vaartuig!

VRIJDAG 12 NOVEMBER

N.1 + N.734 = 45.960
N.700 + N.807 = 104.740.
Twee spanvissers met „gulle vangsten". De kabeljauw schommelden rond de 1000 fr. de ben. De gullen van 850 à 700 fr. De vóorkleine 650, mini's 390. Platvis was duur : grote 1050 fr., drielingen 1150, kleine 1060 de ben. Wijting van 750 à 580 de benne. Schone reisjes voor deze vaartuigen en in een korte tijd!

ZATERDAG 13 NOVEMBER

N.708 + N.709 = 247.878
Een vangst haring van 16.250 kg. welke verkocht werd van 900 à 955 de 100 kg. Een partij gemengde haring met makreel van 15.650 kg. werd verkocht aan 635 fr. à 580 fr. de 100 kg.

Enkele bennen andere vis werden ook op de markt gezet. Alles samen een knappe „nacht" reis!

MAANDAG 15 NOVEMBER

N.470 10.760 N.737 15.660
N.740 26.730
N.498 + N.414 = 36.640
N.700 + N.807 = 82.971
N.1 + N.734 = 34.553
N.730 + N.36 = 44.718

Rond de 400 bennen vis stonden op de markt. Praktisch allemaal gullen en kabeljauw. Slechts een 200 kg. tongen werden aangeboden, welke van 120 à 130 fr. kregen. De weinige platvis was hul duur! 1480 voor de drielingen, zelfs kleine platjes kregen 1400 fr. de benne! Wijting : grote 680 à 800 fr. kleine 500 à 600 fr. Kabeljauw 1300 fr. en 1100 fr. de benne. Grote gullen 1000, de benne, en volgens kleinere sort tot 580 voor de vóor kleine.

Koopjes variatie werden heel duur verkocht! Een vaste en goede markt.

DINSDAG 16 NOVEMBER

N.708 + N.709 = 131.985.
Een vangst haring van 14.750 kg. welke verkocht werd van 1300 à 8,50 de 100 kg, met een gemiddelde van 9 fr.

WOENSDAG 17 NOVEMBER

N.498 + N.434 = 17.187
N.730 + N.36 = 39.330
N.1 + N.734 = 41.150
N.704 29.154 N.267 54.210
N.491 61.020 N.703 76.920
N.761 67.765
N.788 + N.805 = 28.091

Vier koppels spanvissers en 5 vaartuigen van de West hadden samen 400 bennen vis, en ± 1000 kg. tongen. De Westvaartuigen hadden wat variatie (tarbot, griet, steenschol) welke duur verkocht werd. De weinige platvis kreeg tot 1500 fr. voor de benne (1300 fr. kleineplatvis). De tongen van 95 voor de kleine, alle andere soorten kregen van 100 fr. tot 115 fr. voor de 4e, kabeljauw 1300 fr. de benne. Gullen van 1100 à 650!

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	15-11-1971	16-11-1971	17-11-1971
Schelvis			
Groot	34,—34,40	34,—,—	24,—,—
Middel	24,—26,—	28,—,—	21,—22,60
Klein	7,40-20,20	13,—22,—	20,—,—
Kabeljauw	17,40-19,—	21,—,—	14,80-15,40
Gul	9,20-15,40	17,—,—	10,40-13,60
Wijting	9,80-18,—	8,30-15,—	—,—,—
Schaat	28,—31,—	21,—29,—	—,—,—
Zeebaars	4,80-21,40	12,—17,—	11,60-15,—
Leng	4,80-14,—	11,—14,40	13,40,—,—
Schartong	9,40-19,—	20,—21,20	—,—,—
Heilbot	39,80-95,—	96,—102	40,80-55,20
Koolvis	6,60-17,40	10,—15,60	8,20-15,60
Hondstong	4,80-31,—	6,—18,—	—,—,—
Zeewolf	15,40-18,40	—,—,—	12,20-13,40
Platen	—,—,—	67,—91,—	—,—,—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	15-11-1971	16-11-1971	17-11-1971
Lappen	97,80-106,2	94,—106	96,—110
Grote	103 -107,4	105 -107	114 —,—
3/4	99,40-102	94,—104	—,—,—
Blok	87,40-91,80	74,—91,20	90,—,—
voor-kleine	79,80,—	63,20,—	72,—,—
kleine	70,—,—	58,40,—	—,—,—
slips	—,—,—	—,—,—	—,—,—

Zeebrugge

Soorten	15-11-1971	16-11-1971	17-11-1971
grote	92,—96,—	95,—100	99,—101
blok	96,—98,—	101 -106	102 -106
fruit	100 -105	111 -116	101 -111
schone kleine	98,—104	102 -104	82,—94,—
kleine	84,—89,—	84,—93,—	81,—86,—
tout petit	78,—81,—	72,—76,—	81,—83,—
slips	67,—70,—	69,—74,—	72,—75,—

Nieuwpoort

Soorten	15-11-1971	16-11-1971	17-11-1971
Tong I	120 —,—	—,—,—	100 —,—
Tong II	120 —,—	—,—,—	108 —,—
Tong III	120 —,—	—,—,—	110 —,—
Tong IV	130 —,—	—,—,—	115 —,—
Tong V	130 —,—	—,—,—	110 —,—
Kleine	105 —,—	—,—,—	100 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	15-11-1971	16-11-1971	17-11-1971
Grote	19,—25,—	18,—21,—	17,—19,—
grote iek	26,—,—	21,—22,40	16,—18,20
kleine iek	25,40,—	22,—24,60	16,—18,—
derde slag	21,—22,—	22,—25,—	17,—19,—
platjes	12,20-17,60	12,—16,—	13,—17,20

Zeebrugge

Soorten	15-11-1971	16-11-1971	17-11-1971
grote	14,—17,—	16,—19,—	16,—17,—
middenslag	17,—19,—	20,—22,—	16,—19,—
kleine	18,—21,—	18,—20,—	15,—18,—
deelvis	10,—13,—	15,—18,—	14,—15,—
meyers	—,—,—	—,—,—	—,—,—

Nieuwpoort

Soorten	15-11-1971	16-11-1971	17-11-1971
Moeien	24,—,—	—,—,—	26,—,—
grote pladijs	30,—,—	—,—,—	26,—,—
drielingen	26,—,—	—,—,—	27,—,—
platjes	—,—,—	—,—,—	—,—,—

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Woensdag	10/11/'71:	20,48 — 20,20 — 19,92 — 19,20 — 17,20 — 16,38 fr.
Donderdag	11/11/'71:	18,84 — 18,56 — 18,02 — 17,80 fr.
Zaterdag	13/11/'71:	18,30 — 18,02 — 17,80 — 17,48 — 17,20 fr.
Maandag	15/11/'71:	20,48 — 20,20 — 19,38 — 19,20 — 18,84 — 18,56 — 17,80 — 16,38 fr.
Dinsdag	16/11/'71:	20,48 — 19,38 — 18,84 — 18,56 — 17,80 — 17,20 — 16,65 fr.
Donderdag	18/11/'71:	21,20 — 20,74 — 20,48 — 18,84 — 18,56 — 18,30 — 17,80 — 17,20 fr.

ZEEBRUGGE

WOENSDAG 10 NOVEMBER 1971

Z.484	2	450	20	105.120
Z.599	9	100	180	214.880
Z.482	9	100	170	207.940
Z.526	6	400	50	126.080
Z.568	5	300	40	85.820
Z.462	12	400	90	164.180
Z.483	6	400	50	141.830
				1.063.630

VRIJDAG 12 NOVEMBER 1971

Z.108	5	800	40	183.520
Z.442	1	—	10	18.860
Z.505	1	—	60	54.660
				257.040

MAANDAG 15 NOVEMBER 1971

Z.460	2	100	25	39.100
Z.452	12	250	75	108.720
Z.502	17	3.000	160	377.142
Z.451	12	300	90	134.580
Z.484	4	500	40	124.640
Z.506	18	800	220	368.070
Z.588	3	150	20	45.580
Z.538-554	2	—	—	85.120
Z.201-750	2	—	—	76.780
Z.602-550	2	—	—	102.356
Z.481-548	2	—	—	55.950
Z.558-403	2	—	—	90.390
Z.468-601	2	—	—	123.648
Z.432-233	2	—	—	66.162
Z.477-553	2	—	—	58.610
Z.556	1	—	—	7.810
Z.549	2	—	—	53.591
				2.003.569

DINSDAG 16 NOVEMBER 1971

Z.500	9	100	95	130.100
Z.25	3	200	15	54.590
Z.519	4	1.000	60	144.760
Z.507	3	250	15	86.440
Z.576	6	2.000	130	338.950
Z.590	4	300	55	110.190
Z.516	4	650	55	153.350
Z.548-481	1	—	—	36.880
Z.505	1	—	—	37.020
Z.602-550	1	—	—	25.640
				1.117.920

WOENSDAG 17 NOVEMBER 1971

Z.560	3	100	35	53.860
Z.442	3	300	35	63.930
Z.429	4	600	55	133.420
Z.578	4	300	35	74.520
Z.511	4	300	30	98.050
Z.564	5	650	80	136.150
Z.545	4	250	30	68.820
Z.492	4	600	80	166.780
Z.496	5	600	80	170.050
Z.408	4	700	65	150.130
Z.592	4	700	45	151.930
Z.593	4	300	30	76.120
Z.295	5	500	60	163.370
Z.596	5	800	65	179.300
Z.574	4	700	75	161.930
Z.424	5	700	80	200.630
Z.589	4	500	40	89.710
Z.591	5	400	40	87.770
Z.587	5	500	110	162.450
Z.411	4	500	30	78.060
Z.420	6	500	50	125.280
Z.402	4	100	50	55.970
Z.580	4	150	80	110.800
Z.559	8	800	100	206.590
Z.201-750	2	—	60	58.540
Z.233-432	2	—	40	60.590
				3.084.750

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 19 NOVEMBER

WEST
C.35 met 100 bennen.

MAANDAG 22 NOVEMBER

IJSLAND
O.224.
O.231 met 300 bennen en 5 ben kreeft.

O.331 met 460 bennen t.t.z. 150 koolvis, 200 w. en bl leng, 45 bonen 10 kabeljauw, 35 gutvis en 15 varia.

O.238 met 1.400 bennen t.t.z. 200 gr. koolvis, 600 midd. koolvis, 125 bonen, 100 leng, 300 bl. leng, 50 s. schol, 10 kabeljauw-gul, 5 varia.

O.250 met 450 bennen t.t.z. 20 koolvis, 50 bonen, 30 gutvis en 350 bl. leng.

NOORD
C.275, O.151, N.752, N.719, Z.38, O.247

WEST
O.312, N.738, O.15.

DINSDAG 23 NOVEMBER

IJSLAND
O.216 met 500 bennen.

KANAAL
Z.509.
NOORD
O.29, O.135, O.307, O.159, O.243.

WOENSDAG 24 NOVEMBER

WEST
O.156, O.369.

AFVAARTEN OOSTENDE - DOVER

UURTABEL der OVERVAARTEN

voor de week van 21-11-1971 tot 27-11-1971

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 10u15 en te 14u15.

Afvaarten uit Dover :
— Alle dagen te 12u00 en te 16u00

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 01u30, te 13u30 en te 19u30.

Afvaarten uit Dover :
— Al el dagen te 00u30, te 12u30, en te 18u30.

★ Dringend over te nemen : Druk-ke VISHANDEL, wegens leeftijds-grens, ruime woonst + garage. Zich wenden: D. Delvaux, Lange-straat 155, 9002 Ledeborg. Tel. 09/25.34.46.

(7071V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	15-11-1971	15-11-1971	16-11-1971	16-11-1971	17-11-1971	17-11-1971		
Tarbot groot (1-2-3)	110 -123	120 -128	112 -121	130 -140	110 -121	110 -130	125 —,—	125 —,—
middel (1-2-3)	87,—91,—	89,—100	100 —,—	110 -120	.....	88,—100	100 —,—	100 —,—
klein (1-2-3)	67,—,—	38,—60,—	78,—83,—	40,—85,—	.....	45,—68,—	.....	80,—,—
Griet groot (1-2-3)	.....	68,—75,—	.....	62,—68,—	65,—,—	65,—70,—	.....	75,—,—
middel (1-2-3)	.....	54,—63,—	62,—,—	58,—60,—	.....	50,—58,—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	40,—50,—	45,—,—	40,—45,—	.....	40,—48,—	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	24,—27,—	.....	.....	.....	.....
middel (1)	29,40,—	18,—23,—	25,—31,—	20,—24,—	24,—,—	24,—26,—	.....	.....
klein (1-2)	17,—23,60	14,—18,—	16,—24,40	15,—18,—	16,—20,—	15,—18,—	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	10,80-37,40	.....	16,—37,20	.....	17,—35,—	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	40,—,—	.....	38,40-42,60	.....	42,—,—	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	28,—32,—	.....	30,—32,—	.....	33,—35,—	32,—,—	30,—,—
Tilten (2-3)	.....	26,—28,—	.....	28,—29,—	.....	27,—28,—	28,—,—	28,—,—
Scherpstaart (2-3)	.....	27,—30,—	.....	27,—29,—	.....	22,—28,—	24,—,—	25,—,—
Halve mans (2-3)	.....	18,—22,—	.....	20,—21,—	.....	16,—19,—	22,—,—	24,—,—
Teelt (2)	.....	18,—22,—	.....	19,—20,—	.....	15,—18,—	.....	.....
Katrog (2)	.....	12,—14,—	.....	15,—16,—	.....	12,—14,—	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	19,80-27,60	20,—25,—	22,—31,20	30,—33,—	19,—25,40	30,—34,—	26,—,—	25,—,—
Gul groot (1-2-3)	.....	13,—24,—	.....	15,—24,—	.....	14,—28,—	.....	.....
gul (middel)	7,40-22,20	12,—13,—	8,40-20,80	13,—14,—	10,—19,60	13,—14,—	12,—20,—	12,—22,—
gul (klein)	.....	8,—10,—	.....	10,—11,—	.....	10,—13,—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	53,—93,—	.....	53,—92,—	.....	85,—,—	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	7,—18,—	13,—18,—	13,—16,80	18,—20,—	14,—18,—	18,—22,—	14,—16,—	14,—,—
klein (1-2-3)	.....	13,—18,—	.....	17,—19,—	.....	16,—18,—	10,—12,—	15,—,—
Schar (1-2-3)	8,—13,20	8,—14,—	12,—15,60	.....	12,—17,—	.....	25,—,—	25,—,—
Steenschol (1-2)	30,—46,—	30,—42,—	31,—51,20	30,—45,—	28,—49,40	21,—38,—	.....	.....
Zeehaai (1)	15,40-21,80	13,—18,—	16,—21,—	10,—20,—	17,—19,20	17,—20,—	.....	19,—,—
Hondshaai (1)	11,60-16,40	.....	15,—17,—	.....	17,—,—	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	6,60- 9,40	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	9,70-21,20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	17,—20,40	.....	19,—,—	.....	19,—21,20	.....	.....	.....
Schartong (1)	25,—35,—	.....	21,—28,60	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	8,56-10,—	.....	.....	.....	.....	.....
Panharing	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	6,— 7,20	.....	7,40,—	.....	8,—,—	.....	.....	.....
Hellbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	56,80,—	.....	.....	.....	52,—56,—	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	57,40,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	80,—85,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	13,—32,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	8,—13,—	.....	15,—16,—	.....	15,—18,—	24,—,—	24,—,—
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14,—,—
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	19,—27,—	.....	26,—,—	18,—30,—	21,—24,—	20,—28,—	30,—,—	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	.....	10,—13,—	10,—,—	19,—24,—	16,—,—	15,—17,—	20,—,—	20,—,—
Rode knorhaan (1-2)	12,60-36,40	.....	28,—40,—	.....	19,—31,20	.....	.....	.....
posten	.....	.....	.....	.....	.....	10,—12,—	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

De aanvoer, door vijf vaartuigen, in IJmuiden bestond dinsdag 9 november uit: 117 kisten en 359 kleine kisten wijting, 42 kisten gul, 706 kisten koolvis, 715 kisten en 340 kleine kisten makreel, 72 kisten haai, 72 kisten varia, totaal 725 kleine kisten en 1855 kisten.

Besommingen: KW 15 f 5.800, 101 j.800, 123 53.300, 212 6.700, VL 110 28.240.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 6.10.

Per 50 kg: tarbot 241-125, grote gul 90-74, mid. kul 84-78, kl. gul 67-55, koolvis I 50-47, koolvis II 36-26, kl. leng 54, lommen 48, schelvis I 56-54, radio 72-42, wijting 72-56, poon 48, makreel 76-17, heek I 202, heek II 132, heek III 102, haai 56-37, steenbolk 41.

Per 125 kg: gr. kabeljauw 252, mid. kabeljauw 216, gr. heek 494, leng 122-94, gr. koolvis 142-130, mid. koolvis 130-120.

Per hoop: rog 208.

In IJmuiden werden woensdag 10 november, door vier vaartuigen aangevoerd: 2 kisten wijting, 68 kisten gul, 2 kleine kisten makreel, 66 kisten schol, 20 kisten varia, 20 stijve kabeljauwen, 3.349 kilogram tong. Totaal 4 kleine kisten en 156 kisten.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 8,63-8,40 grote tong 7,08-7,05, grootmiddel tong 8,15-8,00, klein-middel tong 7,18-6,18, tong I 5,80-5,09, tong II 5,54-5,39.

Per 50 kg: tarbot 337-160, griet 200-119, grote gul 90-80, middel gul 76-61, kleine gul 72-55, wijting 84-70, bot 16-15, schar 76, grote schol 106-87, schol I 87, schol II 92-90, schol III 85-60, makreel 24-40.

Per 10 stuks: kabeljauw 90.

Besommingen: HD 224 f 5020, KW 149 f 1500 TX 2 f 15200, 14 f 10.800.

Donderdag 11 november werden in IJmuiden aangevoerd, door 28 schepen: 16 kisten en 499 kleine kisten schelvis, 128 kisten en 9 kleine kisten wijting, 1583 kisten gul, 617 kisten koolvis, 73 kisten en 18 kleine kisten makreel, 38 kisten schol, 22 kisten schar, 55 kisten haai, 110 kisten varia, 444 stuks stijve kabeljauwen, 520 kg tong, totaal 526 kleine kisten en 2642 kisten.

Prijzen: per kilogram, in guldens: heilbot 8,19, tarbot 8,51, gr. tong 7,32-7,18, grm. tong 8,24-8,09, klm. tong 7,24-6,79, tong I 6,63-5,99, tong II 6,53-5,80.

Per 50 kg: tarbot 197-168, griet 141-171, schar tong 56, gr. gul 72-59, mid. gul 63-55, kl. gul 48-37, koolvis 49-47, koolvis II 32-26, schelvis 87-67, schelvis I 71-66, wijting 64-38, schar 80-49, gr. schol 114, schol I 110, schol II 102-93, schol III 97-78, poontjes 71, makreel 78-24, hammen 192, heek 172, haai 54-42, lever 50-45, toters 40-34, radio 70-50.

Per 125 kg: gr. kabeljauw 194, mid. kabeljauw 184, leng 110, mid. zwarte koolvis 118-112.

Per 10 stuks: gr. kabeljauw 184, mid. kabeljauw 112-84.

Per stuk: haai 220.

Besommingen van donderdag 11

november (in guldens): KW 39 42.740, 109 420, 177 410, HD 57 3.460, 67 4.710, 94 6060, 125 8.930, EH 7 2.640, TX 8 6.780, UK 60 2.070, 63 970, 245 1.350, VD 25 1.960, IJM 8 1.370, EEB 28 en UK 147 2.310, UK 249 en UK 17 2.730, 54 en 208 4.170, 56 en 200 6.900, 107 en 131 7.240, 143 en 236 7.410, 135 en 145 4.560, 196 en 234 5.760, VD 44 en VD 75 5.020, VD 6 2.640, 24 2.200, VD 46 2.090, ZL 6.550 VD 115 1.840, WR 137 350.

In IJmuiden zijn vrijdag 12 november door 35 schepen aangevoerd: 9 kisten en 2 kleine kisten schelvis, 266 kisten en 56 kleine kisten wijting, 2240 gul, 12 kisten koolvis, 140 kisten en kleine kisten haring, 467 kisten en 18 kleine kisten makreel, 294 kisten schol, 64 kisten en 21 kisten schar, 27 kisten tarbot, 73 kisten varia, 276 stuks stijve kabeljauwen, 11.850 kilogram tong. In totaal 3592 kisten en 377 kleine kisten vis.

Prijzen per kilogram. Tarbot 9,29-8,61, gr. tong 8,08-7,54, gr. m. tong 9,21-8,50, kl. m. tong 7,69-6,23, tong I 6,79-5,59, tong II 6,79-5,59.

Per 50 kg: Tarbot 357-150, griet 209-115, gr. gul 69-57, m. gul 65-58, kl. gul 46-36, schelvis II 72-50, wijting 68-24 schar 65-35, bot 14-6, gr. schol 95-89, schol I 96-82, schol II 95-80, schol III 90-55, haring 62,80-32,50, makreel 58-18,40, hake II en hake III 78, haai 68-64, krab 49-46, steenbok 29-22.

Per 125 kg.: gr. kabeljauw 196, gr. koolvis zw. 90, m. koolvis zw. 96.

Per 10 stuks: gr. kabeljauw 140-110, m. kabeljauw 90-73.

De besommingen van de vrijdagmarkt op 12 november waren: KW 3 f 10.700, 132 16.400, 177 475, SCH 260 4.700, VL 112 18135, TX 3 17.100, 4 15.700, 16 5.400, 18 8.600, 24 3.500, 46 12.700, GO 21 13.300, 24 9.680, 26 11.400, WR 137 1.800, YE 25 1.700, HD 57 3.170, 94 5.030, 180 7.060, EH 7 3.470, UK 48 2.680, 73 9.900, 148 4.700, 245 2.250 VD 6 3.470, 24 1.960, 25 1.780, 46 1970, 115 830, WR 136 1650, 200 153, ZL 6 1.360, KW 167 en 190 9.090, UK 54 en 208, 6.450, 56 en 200 5.800, 107 en 131 4.830, 135 en 145 3.520, 142 en 236 6.400, 196 en 234 6.690, 249 en 17 3.350, VD 89 en 15 9.850, 44 en 75 2.700, EB 28 en UK 147 4.340.

In IJmuiden werd MAANDAG 15 NOVEMBER door 64 vaartuigen aangevoerd: 467 kisten en 1002 kleine kisten schelvis, 309 kisten en 781 kleine kisten wijting, 2838 kisten gul, 1891 kisten koolvis, 360 kisten en 23 kleine kisten haring, 950 kisten en 843 kleine kisten makreel, 39 kleine kisten pilchard, 1200 kisten schol, 362 kisten schar, 82 kisten tarbot, 220 kisten haai, 157 kisten varia, 565 stijve kabeljauwen, 40.300 kg. tong totaal, 2688 kleien kisten en 8836 kisten.

Prijzen, per kilogram, in guldens: heilbot 7,92-7,00, tarbot 8,40-7,90, gr. tong 7,22-6,70, grm. tong 8,27-7,65, klm. tong 6,13-5,59, tong I 5,05-4,55, tong 2 4,90-4,61.

Per 50 kg.: tarbot 329-127, griet 213-85, gr. gul 70-55, mid. gul 65-51, kl. gul 51-30, koolvis I 51-44, koolvis II 30-24, baars 180, gr. schelvis 66-54, schelvis 68-62, wij-

ting 56-24, schar 45-18, bot 21-17, gr. schol 76-65, schol I 74-58, schol II 68-55, schol III 71-47, poontjes 51-31, haring 38,80-35,60, makreel 50,40-16, pilchards 38,80, hammen 300-244, heek I 178-140, heek II 140, heek III 122, haai 65-41.

Per 125 kg.: gr. kabeljauw 210-184, mid. kabeljauw 176-140, gr. heek 648, grm. heek 122-108, gr. zwarte koolvis 150-140, mid. zwarte koolvis 134-112.

Per 10 stuks: gr. kabeljauw 130-96, mid. kabeljauw 110-76.

Per hoop: rog 112-8, vleet 160.

Besommingen: KW 3 5.760, 11 9.760, 29 8.330, 32 7.640, 34 12.300, 52 5.660, 55 8.040, 66 14.800, 87 6.400, 113 9.280, 117 8.390, 130 9.800, 144 6.400, 145 11.400, 149 7.800, 150 9.800, 152 10.900, 164 5.800, 173 11.700, 167 7.900, 195 12.200, 197 8.400, 205 7.800, 212 5.300, 214 14.900, 216 13.900, 221 7.200, 226 18.200, 106 8.040, 110 5.000, 127 6.200, 174 10.200, 178 11.600, 185 8,60, 189 11.100, 194 10.300, 211 1.090, 213 4.040, SCH 117 9.600, TX 2 15.900, 36 9.500, UK 63 14.300, VD 6 3.100, WR 45 6.050, IJM 3 9.030, 8 5.200, 18 10.700, 23 4.700, 44 16.900, 57 47.700, 154 8.900, 11 16.400, KW 44 en KW 85 19.400, 33 en 93 22.200, VL 7 6.510, 115 56.100, 142 2.060.

SCHIEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond dinsdag 9 nov. uit dertig kisten makreel en 20 kisten varia.

Woensdag 10 novemb. werden in Scheveningen aangevoerd: 100 kisten gul en 90 kisten schol, 2800 kilogram tong.

Donderdag 11 nov. werd in Scheveningen aangevoerd: 220 kisten wijting, 1000 kisten gul, 100 kisten varia.

Vrijdag 12 nov. is in Scheveningen aangevoerd: 200 kisten wijting, 1000 kisten gul, 90 kisten schol, 100 varia en 2500 kilogram tong. Zaterdagmorgen 13 nov. is in Scheveningen aangevoerd: 200 kisten en 60 kleine kisten wijting, 800 gul, 4000 haring, 350 makreel, 750 schol en 100 varia, alsmede 12.000 kilogram tong.

Dinsdag 16 november werden in Scheveningen aangevoerd en geveild: 80 kisten wijting, 500 kisten gul, 4 kisten makreel en 30 kisten varia.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 8 tot en met 13 november 1971

Door 72 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
18.497 kg.	Tong	f 122.548,96	van f 8,67 tot f 4,80 per kg.
2.818 kg.	Tarbot	f 12.149,98	van f 8,63 tot f 2,41 per kg.
493 kg.	Griet	f 1.172,85	van f 3,10 tot f 1,52 per kg.
39.975 kg.	Schol	f 50.597,19	van f 2,05 tot f 0,50 per kg.
2.780 kg.	Schar	f 2.368,14	van f 1,25 tot f 0,68 per kg.
5.575 kg.	Wijting	f 3.407,40	van f 1,20 tot f 0,40 per kg.
150.290 kg.	Kabeljauw	f 131.606,54	van f 3,25 tot f 0,50 per kg.
2.135 kg.	Bot	f 852,63	van f 0,80 tot f 0,16 per kg.
90 kg.	Schelvis	f 105,50	van f 1,70 tot f 0,80 per kg.
43 kg.	Tongschar	f 78,06	van f 1,83 tot f 1,62 per kg.
218 kg.	Paling	f 1.373,60	van f 7,70 tot f 5,20 per kg.
135 kg.	Makreel	f 67,50	van f 0,45 tot f 0,30 per kg.
110 kg.	Diversen	f 58,51	
223.159 kg.		f 326.386,86	

Weer waren de weergoden gedurende de eerste drie dagen van de week spelbreker, zowel voor de grote als voor de kleinere kotters.

En hoewel het weer gedurende de laatste dagen wat opknapte, kon het toch de week niet meer goedmaken.

Een geluk bij een ongeluk was dat door de storm van de afgelopen week de kabeljauw dicht onder de wal was gekomen waardoor de spanvissers hun hart konden ophalen toen het weer het toeliet te gaan vissen.

Vangsten van ruim 6.000 kg. per nacht waren voor de spannen van de afgelopen dagen geen zeldzaamheid.

Zelfs zaterdag was er hierdoor nog bijna 46.000 kg. kabeljauw aan de markt, die over het algemeen voor goede tot zeer goede prijzen van de hand kon worden gedaan.

De boomkorvissers kwamen eveneens niet al te goed aan hun trekken omdat door de korte week en de ongunstige weersverwachting, niet de verderaf gelegen visgronden konden worden opgezocht.

Ieder probeerde daarom dicht bij huis nog wat te vangen, dat hierbij de resultaten nogal wisselend waren laat zich gemakkelijk indenken.

De besommingen van de grote kotters varieerden dan ook nogal, konden de meeste grote kotters nog een besomming tussen de f 10.000,— en f 14.000,— halen mede door de sterk aangetrokken tong en scholprijzen. de hoogste besommer wist zelfs nog 1.966 kg. tong te vangen en ruim 4.000 kg. bijvis, voor een totaalbesomming van bijna f 20.000,—.

De tongprijzen varieerde van f 6,18 tot f 7,31 gemiddeld per aangevoerde kg. De scholprijzen waren eveneens zeer hoog en bleven constant ruim boven de f 50,— per kist voor de meest gevraagde soorten.



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

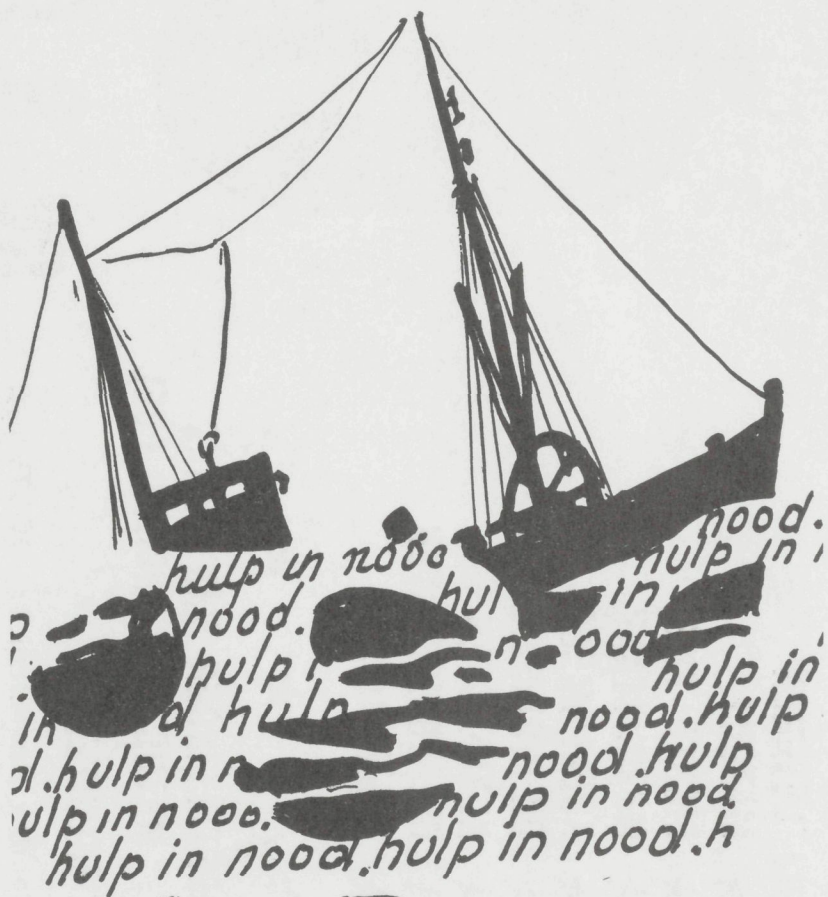
Tel. 787.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(6239V)



REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

**HULP IN
NOOD**

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89

SERVICE!

OF HET NU GAAT OM EEN LEVERING,
OF OM HET UITVOEREN VAN WERKEN:

WIJ KUNNEN U VAN DIENST ZIJN !

WIJ LEVEREN :

- ★ MAZOUT
- ★ LICHT FUEL
- ★ MAZOUTTANK
- ★ KOELKAMERS
- ★ DIEPVRIESKAMERS
- ★ KOELKASTEN
- ★ DIEPVRIESKASTEN
- ★ TRANSMISSIES



**BESTELLINGEN VAN TANKS,
MAZOUT EN LICHT FUEL**

UITSLUITEND :

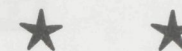
Hendrik Baelskaai 27, OOSTENDE
Tel. (059) 729.51 - 709.31 - 709.32



SV S. C. A. P.

WIJ VOEREN WERKEN UIT AAN :

- ★ ELEKTRICITEITSWERKEN
PRIVAAT EN INDUSTRIE
- ★ KOELINSTALLATIES
- ★ AUTOMATISATIE
- ★ MEKANIEK



ALLE ANDERE BESTELLINGEN :

Werkhuizen (Ed. Anseelelaan, bij de vismijn)

(059) 808.20 - 787.79

Buiten de werkuren :

(059) 781.48 - 700.13