

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



VISSERIJ
HET
BLAD

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
„LA CHAMPAGNE”
 ZATERDAG 4 DECEMBER
 van 22 uur af
 ZONDAG 5 DECEMBER
 the-dansant
 van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
 Piano : Franz André
 Als attractie :
JEAN-YVES GRAN

Elke VRIJDAGAVOND
 van 20 uur af :
„OSTEND
FRIDAY CLUB”
 — Ontspanningsavonden
 in „Relax-Pak”
 — Degusteren van Belgische
 regionale specialiteiten
 — Orkest **MERINO COSTA**

3 DECEMBER :
SPECIALITEITEN VAN
MALMEDY - 135 fr.
 m.m.v. „Hôtel International”
 Malmédy
 10 DECEMBER :
ANTWERPSE SPECIALITEITEN
 - 115 fr.
ONBEPERKTE deelneming
 aan het buffet!

AUDITORIUM
 ZONDAG 12 DECEMBER
 te 20.30 uur
 De
„Galas Karsenty-Herbert”

stellen voor :
„UNE FILLE DANS
MA SOUPE”
 van Terence FRISBY
 Met PHILIPPE LEMAIRE
 en MARION GAME
Plaatsen : 265 - 215 en 160 fr.

MAANDAG 13 DECEMBER
 te 20.30 uur
„Exploration du Monde”
 stelt voor :
„SOLEILS EN
PROVENCE”
 Verhaal en kleurfilm door
SAMIVEL
Plaatsen : 80 en 60 fr.
Studenten en miliciens : 40 fr.

VRIJDAG 17 DECEMBER
 te 20.30 uur
 De
„K.V.S.”
 stelt voor :
„ABELARD &
HELOISE”
 van Ronald Millar
 Met CHRIS LOMME
 en SENNE ROUFFAER
Plaatsen : 85 - 75 en 65 fr.
Jeugd, studenten en miliciens :
 55 - 45 - 35 fr.

Lokatie : Casino-Kursaal,
 van 10 tot 13 uur
 en van 16 tot 19 uur -
 Tel. : (059) 751.11

EINDEJAARSFEESTEN

Night-club „La Champagne” - Vrijdag 24 december te 21 u.
KERSTREVEILLON
„CASINO-BUFFET” : Specialiteiten van de 5 continenten
 300 fr. PER PERSOON - Inclusief dienst
 Met **NANCY HOLLOWAY**
 and the **MADE IN FRANCE**
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA - Piano : Franz André

Ambassadeurszaal - Vrijdag 31 december te 21 uur
NIUWJAARSREVEILLON
 Tema : „GRIEKENLAND”

MENU

- *L'apéritif des dieux de l'Olympe*
- *Le consommé Messaline*
- *Le turbot à la Taramosalata*
- *Le suprême de levraut Grand Veneur*
Pomme en surprise.
- *La demoiselle de Cherbourg en Belle-Vue*
Coeurs de laitues aux ciboules
- *La coupe Zorba*
- *Les mignardises*

900 fr. PER PERSOON, Dienst en BTW niet inbegrepen
 Met het orkest van **NICO GOMEZ**

Voor belde avonden : — **AVONDKLEDIJ VERPLICHT**
 — Champagne niet verplicht
 — Geschenken - Cotillons
 — **Plaatsbespreking** : door storting op
 PR.17.98 van de N.V. „A.M.B.C.K.O.”,
 Casino-Kursaal - 8400 Oostende

Voor alle inlichtingen : Tel. : (059) 751.11

(9895W—9159N—7073V)

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

AFDELING ELEKTRO

TEL. (050) 541.17 - 541.92

34, TIJDOKSTRAAT
 ZEEBRUGGE

MET VARTA BATTERIJEN SNEL STARTEN

ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

NA AANKOOP VAN UW BATTERIJ
 TEGEN COOPERATIEVE PRIJZEN,
 GOEDKOPER DAN WAAR OOK

NU zes maanden



GRATIS ONDERHOUD

VAN UW BATTERIJ

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
 — Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE
 HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

ZOJUIST TOEGEKOMEN :

« BILGE ALARM » TOESTELLEN

Het toestel dat waarschuwt
 wanneer er teveel water in de
 bilges staat.

★

s.v. **S.C.A.P.**

afd. Elektriciteit en Koeling
 Edw. Anseelelaan, Oostende
 tel. (059) 808.20 - 787.79

(6988V)

Protest tegen Nederlandse plannen tot oprichting van een vismeelfabriek langs onze kust

Het is bekend geworden dat een Nederlandse onderneming, plannen koestert om langs de Belgische kust, een vismeel- en aanverwant chemisch bedrijf op te richten.

Een dergelijke aanvraag werd in elk geval ingediend bij het Stadsbestuur te Oostende. Daarom ook werd door de stad een soort van werkgroep samengesteld uit vertegenwoordigers van het Ministerie van Landbouw (Zeevisserijdienst), het Rijksstation voor de Zeevisserij en de Rederscentrale. Op de besprekingen van deze werkkommissie die vorige week onder voorzitterschap van de Schepen van de Vissershaven plaatsgreep, waren ook twee vertegenwoordigers van de Westvlaamse Economische Raad aanwezig.

De plannen voor de bouw van een vismeelfabriek werden toegelicht door een woordvoerder van de geïnteresseerde Nederlandse onderneming.

NIET VERANTWOORD

Zowel de woordvoerders van de Rederscentrale als deze van de Zeevisserijdienst en van het Rijksstation voor de Zeevisserij, hebben zich categoriek uitgesproken tegen het project om langs onze kust een dergelijke industrie in te planten.

Het is weliswaar zo, dat de oprichting van bepaalde fabrieken economisch van belang kan zijn en ook sociaal, omdat hierdoor nieuwe werkgelegenheden worden geschapen, maar het geval van een vismeel- en aanverwant chemisch bedrijf is een heel riskante onderneming, waarmede we hier niet het risico van de initiatiefnemers op het oog hebben — het is niet wij immers die hun rekening moeten maken — maar het ernstige gevaar op velerlei gebied die zo'n industriële inplanting met zich brengt. De grondstof welke een vismeelfabriek nodig heeft is natuurlijk vis. Er zou dus massaal op allerhande soorten moeten worden gevestigd die als grondstof in aanmerking kunnen komen. De industriële visserij zou dus moeten bedreven worden.

De Belgische visserij is echter steeds gericht geweest op de consumptievisserij en er is niet de minste reden om daar van af te wijken.

Dit standpunt heeft België trouwens steeds verdedigd en als wapen gebruikt in tal van gesprekken op internationaal vlak.

Bovendien is op internationaal vlak duidelijk de tendens aanwezig om de industriële visserij te verbieden. Zo bv. zijn thans besprekingen aan gang om de Blödenharingvisserij en de heekvisserij te verbieden. Anderzijds hebben, tijdens de jaarvergaderingen 1971 van de Westeuropese visserijkonferentie, te Estoril in Portugal, alle lidstaten met uitzondering van Denemarken, zich unaniem uitgesproken tegen de industriële visserij. Noemenswaardig is hierbij, dat ook Nederland zich voor de eerste maal daartegen krachtig verzette, daar waar in het verleden dit land de industriële visserij met hetzelfde animo verdedigde. Men weet echter dat de laatste twee vismeelfabrieken aldaar zijn verdwenen, de ene in 1958, de laatste ging vóór een paar jaar teniet.

Het feit trouwens dat een Nederlandse onderneming thans poogt een vismeelfabriek op Belgisch grondgebied te vestigen, kan op het eerste zicht verwondering wekken, maar aan de andere kant kan dit alleen maar verklaard worden door de gewijzigde houding terzake van de Nederlandse overheid, waardoor geen toestemming wordt verleend om aldaar een dergelijke inplanting te doen.

Het zou dan tegen de gang van zaken en tegen alle logica in zijn, dat men aan onze kust toestemming tot bouwen van een vismeelfabriek zou verlenen.

Men hoeft ook niet te vrezen dat, in geval te Oostende of langs onze kust geen toestemming wordt verleend om een dergelijke fabriek op te richten, de initiatiefnemers hun plannen in de omgeving van de Franse of Nederlandse grens ten uitvoer zouden brengen. Zowel Frankrijk als Nederland volgen de internationale tendens om de industriële visserij zoveel mogelijk te verbieden.

Het is ook duidelijk. Immers één van de voornaamste soorten die voor de verwerking tot vismeel in aanmerking komen is de zandspiering. Deze vissoort dient echter als voedsel voor een aantal consumptievis-

soorten zoals wijting, kabeljauw, doornhaai, enz.; Verschillende internationale onderzoeken en rapporten hebben dit onomstootbaar uitgemakt.

Het is dan ook duidelijk dat massale uitroeiing van deze soorten de voedselketting zou doorbreken, het biologisch evenwicht verstoren en meten de visstock in de Noordzee en voor onze kust definitief zou aantasten. Tenslotte is het ook zo, dat een industriële inplanting zoals de bouw van een vismeel- en aanverwant chemisch bedrijf, een gevaar betekent voor bijkomende lucht- en waterbezuivering.

Dit is wellicht een bijkomend argument, maar het is niettemin niet van belang ontbloot.

Wat tenslotte het scheppen van nieuwe werkgelegenheden betreft, kan ook dit argument niet worden volgehouden als volwaardige verantwoording voor het oprichten van een vismeelfabriek op Belgisch grondgebied. Vooreerst is het zo, dat kan worden vastgesteld dat nu reeds een tekort heerst aan arbeidskrachten in de visverwerkende sektor. Terwijl anderzijds een nieuw en modern bedrijf dermate zal zijn gemechaniseerd en geautomatiseerd dat het aantal nieuwe werkplaatsen tot een minimum beperkt zal zijn.

NIET VOOR DE GLORIOOL

In wat voorafgaat steken voldoende aanvaardbare argumenten, waarmede blijkt dat de bouw van een vismeel- en aanverwant chemisch bedrijf te Oostende, of elders langs de Belgische kust, economisch noch sociaal, noch biologisch verantwoord is.

Overigens valt het ten zeerste te betwijfelen dat onze vissers de voorkeur zullen gaan geven aan de lagere opbrengsten bekomen door een industriële visserij (vismeelprijs), boven een meer renderende consumptievisserij. Waar vandaan zou trouwens de massa vis die voor de vismeelfabriek dagelijks nodig is (300 Ton!) blijven vandaan komen (?) toch niet van onze reeds visarme 67 km lange (?) kust..

Het standpunt ingenomen door de woordvoerders van de Rederscentrale, de Zeevisserijdienst en het Rijksstation, is duidelijk en formeel: tegen de inplanting van een industrie die niet alleen niet van economisch of sociaal nut zal zijn, maar die bovendien de visstand in de Noordzee en voor onze kust dreigt teniet te doen.

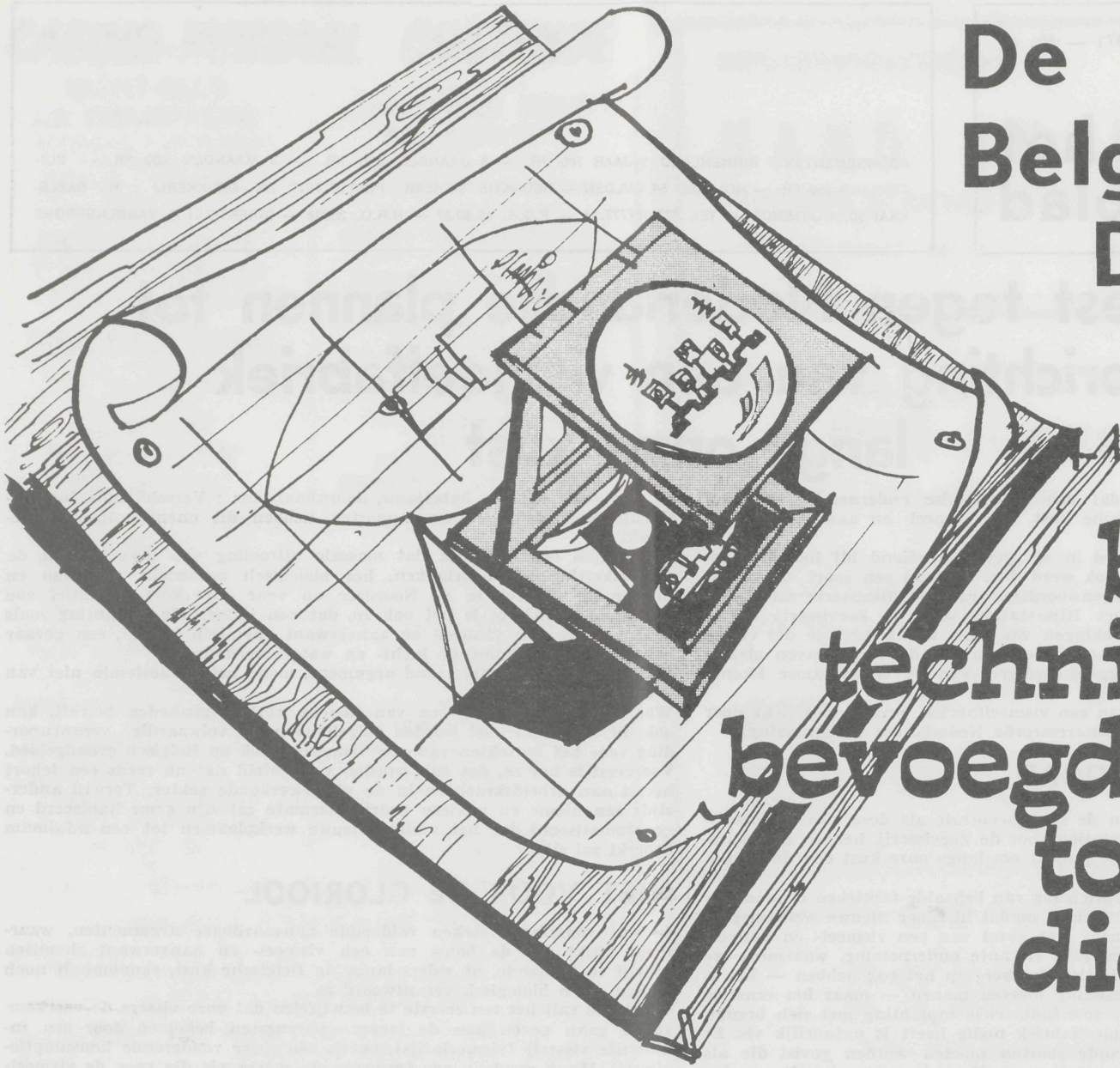
Het gebeurlijk toelaten van een dergelijke inplanting op Belgisch grondgebied zou tenslotte regelrecht indruisen tegen de internationale strekking om steeds meer elke vorm van industriële visserij, precies om reden hierboven uiteengezet, te verbieden. Zoals gezegd hebben de Belgen trouwens steeds dit standpunt ingenomen en ons land zou maar een triestig figuur slaan moest daarvan thans door enkelingen zonder verantwoorde redenen worden afgeweken.

Een gebeurlijke toestemming vanwege de Oostendse overheid zou derhalve alleen maar kunnen worden verklaard door het streven naar gloriool van bepaalde personen die zouden willen beweren dat dank zij hen een nieuwe industrie te Oostende werd ingeplant..

Evenwel zonder de gevolgen daarvan voor de Zeevisserijsector in het algemeen en voor de visstand in de Noordzee en voor onze Belgische kust te willen overzien.

Hopen we daarom dat het zover niet komt en dat de verantwoordelijken tijdig zullen inzien welke dreiging bedoeld bedrijf met zich zou medebrengen, zodat de toelating tot het bouwen van een vismeelfabriek niet zal worden gegeven.

Door de Rederscentrale werden trouwens reeds de nodige stappen gedaan om een eventueel mogelijk onheil te voorkomen en ook in de pers zal aan het standpunt, dat gesteund wordt door de Zeevisserijdienst en het Rijksstation voor de zeevisserij, de nodige ruchtbaarheid worden gegeven. In elk geval zal de Rederscentrale zich tegen de uitvoering van dergelijke inplanting met man en macht verzetten. Het is niet uitgesloten dat de Rederscentrale als producentenorganisatie haar leden zal verbieden aan de industriële visserij, die een vernietiging van de toekomstmogelijkheden van het bedrijf inhoudt, deel te nemen.



**De
Belgische
Diesel
stelt
zijn
beste
technische
bevoegdheid
tot uw
dienst.**

A.B.C. GENT

Vertegenwoordiger C. SMEESTERS

**MAALSESTEENWEG 526
8310 SINT-KRUIS BRUGGE
TEL. (050) 372.49**

**A. C. E. C. GENT
C. O. P. SERAING**

DE VERRUIMDE E.E.G.

STEEDS GEEN AKKOORD OVER HET VISSERIJBELEID

Het visserijbeleid vormt blijkbaar nog steeds de enige belemmering voor de toetreding van de 4 kandidaat-landen van de E.E.G. Na een nachtmarathon van 29 op 30 november jl. bleef ook het door de landbouwministers van de Zes verhoorde resultaat uit tijdens de bijkomende zitting van de daaropvolgende dag.

In de loop van de besprekingen werden verschillende voorstellen geformuleerd, dewelke steeds door Noorwegen werden afgewezen. Het laatste kompromis voorstel, waaromtrent men het er dus evenmin over eens kwam, was een gedeeltelijke voorbehouden zone van 12 mijl gedurende een overgangperiode van 10 jaar, m.a.w., het principe van vrije toegang in elkanders wateren zou gerespekteerd worden, met uitzondering voor bepaalde streken waar de bevolking in hoofdzaak van de inkomsten van de visserij leeft en voor dewelke een voorbehouden zone van 12 mijl zou gelden. Na de overgangperiode van 10 jaar zou dan worden beslist om, ofwel, eindelijk het principe van vrije toegang zonder uitzondering in te stellen, ofwel het principe van de gedeeltelijke 12 mijlzone te bestendigen.

Dit voorstel was een maximum toevueving die de huidige E.E.G.-ministers konden doen.

Zoals gezegd konden vnl. de No-

ren zich hiermede niet verenigen. Hierbij krijgt men wel de indruk dat de Noorse woordvoerder een beslissing zo lang mogelijk tracht te rekken, omdat deze aangelegenheid pas volgende week in het Noors parlement zal worden behandeld.

Gezien de besprekingen van 29 en 30 november tot geen akkoord hebben geleid, lijkt de kans zeer gering dat nog vóór het einde van het jaar de toetreding van de kandidaat-landen zal worden ondertekend.

De onderhandelingen zullen evenwel op 11 december worden voortgezet.

Elf december is voor Noorwegen een bijzondere dag nl. de «dag van de duivel», de dag waarop volgens vroegere gebruiken de boeren hun pacht moeten betalen. Er wordt dan ook gehoopt dat op deze dag de Noren ook hun «steentje» in de besprekingen zullen bijdragen want men krijgt de indruk dat de Britten, die tot op heden de Noren hebben gesteund, niet zullen bereid zijn de grotere eisen die Noorwegen stelt, nog verder bij te treden. Anderzijds mag worden verwacht dat Noorwegen tegen de eerst volgende besprekingen ook door de Nato-landen (dat is dan een ander aspekt van de zaak) zal worden bewerkt...

A.W.

HOEVEEL KOMMISSIES EN KOMITEES VOOR DE VISSERIJ ?

Wij lezen hieromtrent het volgende

Wij hebben een poging gedaan om eens alle komitees en commissies op te tekenen die zich met visserijangelegenheden bezig houden. Reken maar uit : de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, de Paritaire Commissie voor Zeevisserij, Propagandavereniging voor het Visverbruik (overgeheveld naar de Nationale Dienst voor afzet van land- en tuinbouwprodukten), de Vissershavenkommissies, de Advieskommissie voor kredieten voor de Zeevisserij in de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, de commissie voor Toegespast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij met zijn talrijke onderkommissies en werkgroepen, de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, de Raad voor Verbetering van het Visserijonderwijs. Er zijn heel zeker mensen die niet weten in welke commissies ze allemaal zetelen. Het meest eigenaardige is dan nog dat ge in al die commissies, komitees en werkgroepen steeds maar dezelfde gezichten terugziet.

Dan moeten we nog eens het sommetje maken van al de ambtenaren en agenten die voor al die commissies moeten werken en het zijn dan gewoonlijk allemaal anderen.

Na zoveel jaren commissies en komitees zitten we nog altijd opgeschept met grote vraagstukken van het bedrijf en moet er zelfs nog een beroep gedaan worden op de tussenkomst van volksvertegenwoordigers om iets te bekomen.

We krijgen af en toe wel de indruk dat er meer ambtenaren zijn die zich met de visserij bezig houden dan vissers die de zee bevaren. Inderdaad, het visje wordt duur betaald.

Men vergeet er inderdaad nog deze aan toe te voegen eigen aan het bedrijf zelf, zonder te spreken van de vishandel en de visnijverheid. Het volstaat de Belg.-Nederl. Zeemansalmanak welke volgende week verschijnt in te bladeren en 't is zo.

En het is zoals J. Kl. in de gazette van Antwerpen meldt : we moeten nog regelmatig beroep doen op volksvertegenwoordigers opdat er toch iets van het vele zou terechtkomen.

En gelukkig dat we dan nog een volksvertegenwoordiger hebben, die het zich aantrekt en er veel van kent, zoniet ware het nog een groter drama en zou er op gemeentelijk als op Staatsvlak nog meer geld verkwist worden en nog minder in het belang van de visserij tot stand komen.

Wat het beroep zelf betreft, volstaat het een viertal mensen te verwijderen om het ook hier naar de vaantjes te zien gaan zonder leiders. Gelukkig hebben we daarens enkele verstandige reders-stuurlieden om met hun praktische kennis nuttig te zijn.

Maar van een werkelijke visserijpolitiek zoals sedert jaren naar gehunkerd wordt, is geen sprake en zijn we nog ver ten achter bij onze Noorder- en Zuidburen.

Hoe lang nog ?

NIEUWE ZEEKAART DER VLAAMSE BANKEN

MET OF ZONDER DECCA VERSCHENEN

Te verkrijgen :

- 1) DRUKKERIJ
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. Baelskaai 30, Oostende
- 2) „NOORDZEE YACHTING”
Vindictivelaan 22, Oostende

(8481W—7135N—6896V)

Z.581 „URANUS” GERAAKTE OOK IN DE STORM

Het lot van de bemanning aan boord van de Z.581 «Uranus» tijdens hun laatste reis heeft ook aan een zijden draadje gehangen. Het schip geraakte op de terugreis in een zeer zware storm op de plaats die men het «Wrak van buiten» pleegt te noemen. Een zware zee was oorzaak dat het vaartuig helemaal op bakboordzijde werd overgeslagen zodat alles aan boord onder water liep. Dank zij het vlug en koelbloedig optreden van de bemanning en inzonderheid van schipper Leopold De Graeve werd hier het ergste voorkomen. Toen het schip op zijn linkerzijde was geslagen te midden woeste golven, werd de schroef dadelijk uitgeschakeld en het toerental van de motor tot een minimum herleid zodat het schip op slow half voor de wind kwam te liggen en weer helemaal recht werd getrokken. Gelukkig werd niemand van de bemanning gekwetst. Maar de schade aan boord was enorm. Door onder water te lopen was het bezaanzel naar beneden geslagen. De buitenboordlichten van stuur- en bakboordzijde gingen overboord. Ook de twee lichten aan bakboord ondergingen hetzelfde lot. De schijnwerper op de brug en die langs bakboordzijde boven op de brug werden vernield. Het reddingsvlot werd op dek geslagen terwijl het voetstuk vernield werd. De reling van het kookhuis was geplooid en afgekraakt terwijl het dak van de brug langs de voorzijde en aan bakboordzijde was vernield terwijl de ruiten aan bak-

boordzijde van de brug en de deur van deze stukgeslagen werden. De ganse plankenvloer tussen galg en bovenzijde kookhuis aan bakboord waren door de golven weggeslagen. Het zeewater dat alle instrumenten overspoelde zodat ze onbruikbaar werden drong ook de machinekamer binnen en overspoelde alle dynamo's. De brandende mazoutkachel werd van zijn steunstuk geslagen terwijl de mazoutleiding afgebroken werd en een reddingsboei overboord ging. Spijts al deze schade gelukte de Z.581 «Uranus» in een uiterst gehavende staat en op eigen krachten de thuishaven aan te doen.

**Nog de slooppremie-
regeling zonder
verplichting tot
nieuwbouw**

RECHTZETTING

Vorige week gaven we melding van het Koninklijk Besluit betreffende slooppremieregeling zonder verplichting tot nieuwbouw.

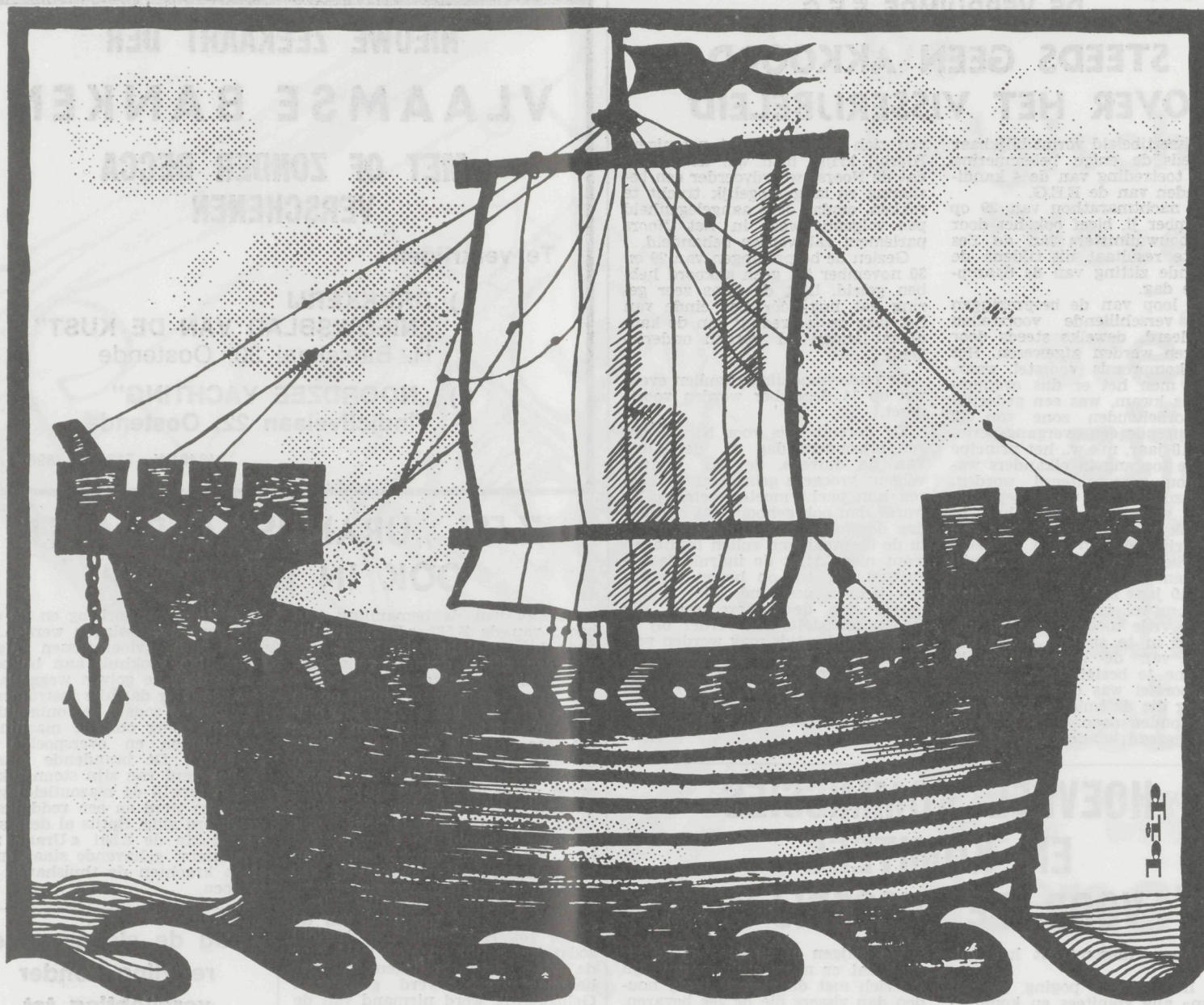
Hierin meldden wij dat de aanvragen moeten worden ingediend vóór 1 december 1971. Het zeldzame heeft echter parten gespeeld want de aandachtige lezer zal wel begrepen hebben dat de uiterste datum niet 1 december 1971, maar wel 1 december 1972 moet zijn.

HOOGWATERBOEKJES 1972

Vanaf heden zijn er in alle DAGBLADWINKELS en BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS van de kust alsook in de JACHTKLUBS, de Hoogwaterboekjes 1972 verkrijgbaar aan de prijs van 15 fr.

Men kan die ook verkrijgen door het storten van de som van 18 fr., verzendingskosten inbegrepen, op P.R. nr. 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.

VOOR GROTE HOEVEELHEDEN SPECIALE PRIJZEN.



VEB SCHWERMASCHINENBAU
« KARL LIEBKNECHT »
MAGDEBURG — D.D.R.
Kombinaat voor Dieselmotoren
en Industrieinrichtingen

TechnoCommerz
GmbH

Export :
 108 Berlin — Taubenstrasse, 4/6
 Deutsche Demokratische Republik

Importeur, servicedienst-magazijn
 voor België en Nederland :
P.J. BRAND C.V.
 Parallelweg, 5 — Krimpen a/d IJssel
 (Nederland)
 Telefoon : 01807 - 2463 - 3768
 Telex : 24175
 Telegramadres : Brandmotoren Ky

Voor een goede vaart hadden deze schepen wind nodig. Nu mag geen enkel schip nog van dergelijke toevalligheden afhankelijk zijn. Schepen van onze tijd hebben behoefte aan beproefde voortstuwingsinstallaties m.a.w. aan bedrijfszekere, economische en sterke motoren.

Vermits er SKL-motoren bestaan, vermits in deze motoren een grote kracht steekt — voor grote lasten, voor snelle vaart — vragen de vak-specialisten steeds SKL-motoren zowel voor duwbotten als voor tankers, treilers of bijzondere vaartuigen. Vraagt ons gerust om inlichtingen

BRENG MET KERSTDAG EN NIEUWJAAR WAT GELUK OP „GODTSCHALCK”, „IBIS” EN ARME KINDERS

Elk jaar wordt door bemiddeling van ons blad aan onze oude vissers op Godtschalck en de visserswezen van „Ibis” een kerst- en Nieuwjaarsgeschenk aangeboden.

Onze oude vissers worden te dezer gelegenheid bedeeld met een paar warme pantoffels, tabak, een goede druppel, koekebrood, met Kerstdag kiekens met rijst en met Nieuwjaar konijnen, enz... Voor onze 90 Ibis-kinderen zijn er boeken, na Nieuwjaar een lekker middagmaal van konijnen en voor de rest al wat nuttig kan zijn.

Ook worden de ouderloze kinders van de „Home du Hainaut” te Bredene, Home Esperance te De Haan en de kinders van de „Gai Sejour” te dezer gelegenheid niet vergeten.

In dat milieu waar kinders niet kunnen vertroeteld worden door „moeder”, waar het dagelijks leven toevertrouwd wordt aan goede en zorgzame verpleegsters, ontbreekt toch de ouderlijke en vooral de moederlijke tederheid.

Wie zelf kind is geweest, wie zelf weet wat armoede is en wat een moeder voor ons is geweest, moet beter beseffen dan wie ook, wat hier een kinderziel mist.

Daarom kan niet genoeg gedaan worden voor dergelijke misdeelden. Want als men op die dagen er heen gaat, en ziet welke stralende gezichtjes met gretigheid de hun gegeven snuisterijen en zoveel nuttigs opnemen, dan voelt men zich insgelijks gelukkig, daar een kinderhart het U alleen kan zeggen met de ogen en het woordje „dank”. Wij weten wel dat op die dagen veel feestjes plaats hebben, veel gevraagd wordt van steeds dezelfde, maar als men het kan doen waarom dan ook hier niet deze meestal ouderlozen of zieken, een beetje geluk brengen.

Het is dan ook voor die reden dat we vol bewondering staan voor de brave Leon Schiets welke voor de wezen van het Karolinenhof en de Grijsse

Zusters, zoveel deed en nog doet.

Al wie ons wil steunen voor het brengen van wat geluk bij 200 kinderhartjes en een 40-tal oude zeebonken, kan dat langs deze weg met een storting, hoe klein ook, op onze P.R. nr. 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust” met de vermelding : Kerst- en Nieuwjaarsgift.

DE EERSTE GIFTEN

Nieuwsblad van de Kust	500 fr.
Rederscentrale	3.000 fr.
Hulp in Nood	3.000 fr.
S.C.A.P.	2.000 fr.
Hand in Hand Oostende	2.000 fr.
Onderlinge Visafslag	2.000 fr.
Verzekeringsmaatschappij De Zeekust	1.000 fr.
Verbond der Kustvisserij	1.000 fr.
Rederij De Wandelaer O.37	500 fr.
Leon Billiau	250 fr.
Hand in Hand Zeebrugge	1.000 fr.
Aannemer Henri Boudolf	2.000 fr.
Alsamo	500 fr.
Advokaat Hubregtsen	200 fr.
Naamloos	1.000 fr.
Ostend Stores	1.000 fr.
Advokaat Heymans	100 fr.
Oostendse Kredietbank	500 fr.
De hr. Vanhyfte	100 fr.
Sylvain Morbee	500 fr.
Louis Aspeslagh	500 fr.
Decombele	100 fr.
A. Luyckx	100 fr.
Colette	100 fr.
Daniël Dewulf	1.000 fr.
Kredietbank	300 fr.
R.L. Peeters Oostende - Dover	1.000 fr.
Morubel	1.000 fr.
P. Vanhakendover	500 fr.
Aug. Van Gheluwe	10 koekebroden
Hotel Windsor	10 koekebroden

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij „NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-14
of in
„NOORDZEE YACHTING”
Vindictivelaan 22, Oostende

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr. 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 265 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- A. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
- B. ZOETWATERVIS
- C. ZEEVIS
- D. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
- J. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
- K. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 175 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- E. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
- F. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met **15 fr. portkosten.**

DE HEISTSE VISBAKKERS OP RUST

Verleden zaterdagavond was de ganse groep tegenwoordig op een etentje, waarmede dan ook de werking van dit verlopen jaar werd afgesloten en waarop tevens door de sekretaris een bondig overzicht werd gegeven van de zware activiteit, die onze Heistse Visbakkers achter de rug hebben.

Negenenveertig bakbeurten werden gehouden, waarvan 15 op de Zeedijk en het Heldenplein te Heist gedurende seizoenmaanden juli en augustus, 9 maal hebben ze de donderdagse Folklore Markt te Heist helpen opluisteren, 6 keren werd deelgenomen aan plaatselijke feesten of andere inhuldigingen en 2 maal werd medewerking verleend aan visserijfeesten.

Buiten Heist werden volgende verplaatsingen verricht: Antwerpen (Ebes) - Tiel - Westkapelle - Oostende (Cimataire Stoet) - Zwegem (Feest burgemeesters) - Jabbeke (2x jaarbeurs) - St.-Kruis (3x jaarbeurs) - Westhoven Duitsland (1e Genietbataljon) - Lauwe - Zedelgem (2 x jaarbeurs) - Brugge t Beertje (2 x Braderij) - Gent (2 maal - Gentbrugge (Gesticht doofstommen en gehandikapt). Daarvoor werden 7248 km afgelegd.

Aan deze talrijke verrichtingen werden 4.476 werkuren besteed en 10.805 kg pladijs gebakken zodat 38.500 visproevertjes werden uitgedeeld of geserveerd. In 1970 en 1969 was dat respectievelijk 10.700 en 15.000 stuks minder. Het aantal personen aan wie uitleg werd verstrekt tijdens de bakbeurten over braad-reparaties, soorten van braad- en kookvis en manier van braden, mag ruim op 180.000 geschat worden.

Door voorzitter Decorte werden welgemeende woorden van dank gericht aan het adres van het Gemeentebestuur Knokke-Heist, de Rederscentrale Oostkust en de Bestendige Deputatie van West-Vlaanderen voor de mild verleende financiële steun, zonder dewelke deze efficiënte propaganda niet mogelijk zou zijn geweest.

Hij dankte tevens al de medewerkers voor de geleverde prestaties, hun dienstbaarheid en toewijding waarmede het werk werd verricht, en drukte nogmaals zijn bewondering uit voor de schone vriendschap en de oprechte samenhang, die heerst onder de Heistse Visbakkers.

DE PERS EN HET NATIONAAL PROPAGANDA- KOMITEE VOOR MEER VISVERBRUIK

Het is op maandag 6 december dat de minister van Landbouw de pers heeft uitgenodigd op een perskonferentie om de doeleinden van het nieuw komitee bekend te maken alsmede het programma voor het jaar 1972.

Deze perskonferentie zal plaats hebben in het Hilton hotel te 17 uur en gevolgd worden van een film over de visserij en vishandel. Daarna wordt een koud buffet met vishapjes de pers aangeboden. We komen hierop in ons volgend nummer terug.



hulp in nood S.V.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 6 jaar werd meer dan 23 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(6798V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De voorbije week werd gekenmerkt door drie opvallende dingen. Eerstens de zeer schaarse aanvoer van IJslandse vis, daar begon het maandag mee. Vervolgens de zeer ruime aanvoer van haring op de verschillende verkoopdagen waardoor in totaal zowat 500.000 kg werden aangebracht. Ten laatste de zeer gunstige weersomstandigheden waardoor de kustvisserij regelmatig kon vissen zodat er zeer

Toch blijven we in totaal voor november een heel stuk onder het cijfer van vorig jaar. Naar een eerste schatting zelfs bijna 8 miljoen. Daarvan was het zeer slecht weer van de voorgaande weken de oorzaak.

NOOIT GEKENDE PRIJZEN VOOR IJSLANDVIS

Deze week hebben we voor de meeste IJslandse soorten prijzen moeten noteren die nooit voordien werden opgetekend. Voor sommige soorten afzonderlijk werden wel reeds prijzen geboekt zoals deze week, een gemiddelde van 1200 fr. werd evenwel nog nooit opgetekend. Blauwe leng kreeg van 1300 naar 1500 fr., rode zeebaars van 1200 naar 1500 fr., witte leng van 980 naar 1100 fr., wijting van 620 naar 1000 fr., schelvis van 1100 naar 1800, schaat van 1200 naar 1850 fr., staart van 85 naar 95 fr. per kg., koolvis van 14 naar 17 fr., homdstong van 12 naar 26 fr., schotse schol van 10 naar 23

en dit met duidelijk sukses. De O.369 O.141 die in span vissen zetten maandag zelfs 400 B. gul in de afslag en besomden daar 368.000 fr. voor. Vanzelfsprekend geen topprijzen voor gul en kabeljauw als verleden week maar toch nog een flinke gemiddelde prijs als men weet dat het weer al gul was wat de klok sloeg deze week. De meeste Westschepen moesten het trouwens van de gullen hebben en daar ze allemaal renderende resultaten bereikten moet het zijn dat gul toch nog goed werd verkocht. Grote gul (shelfcod) kreeg tot 1200 fr., de kleinere shelfcod-gullen kregen tussen 750 en 950 fr. Voor andere gul werd van 690 naar 900 fr. bekomen terwijl de kleine gul van 450 naar 650 fr. kreeg met maandag bij de marktinzet de hoogste prijzen.

Sommige Westschepen moesten het minder van gul, dan wel van tong, rog en platvis hebben. Ook zij geraakten aan flinke resultaten met een gemiddelde prijs van zowat 1500 fr. per ben. Rode knorhaan kreeg maandag van 1750 naar 2000 fr., keilrog kreeg tot 46 fr., grote rog tot 39 fr. en tilten tot 35 fr. Ook wijting was maandag duur, deze vissoort kreeg dinsdag en woensdag evenwel dalende noteringen. Platvis en schaar bleven duur zoals gewoonlijk met toch iets minder goede prijzen op de tweede verkoopdag toen platvis van 25 fr. gemiddeld naar zowat 19 fr. terugviel.

GUL VOOR DE KUSTVISSERIJ

De kustvisserij zorgde deze week

met voor de 0.127 'n flinke vangst na slechts een goeie week. De tongprijzen waren nochtans heel wat minder gunstig dan verleden week toen zelfs de kleinste soort nog meer dan 100 fr. noteerde. Nu was die prijs nog slechts 70 en 72 fr. De kleinste tong waarvoor verleden week nog 110 fr. werd betaald zakke nu naar 75 fr. terwijl v./kl. tong dinsdag de prijs sterk daalde en toen tot 90 fr. terugviel. Ook bloktong kende dinsdag een verdere prijsdaling en kreeg toen geen 100 fr. per kg. meer. Driekwarttong bleef wel boven de 100 fr. noteren maar zakke toch ook van 120 naar 104 fr. De grote tongen kregen nog juist boven de 100 fr. terwijl lappen dinsdag tot 95 fr. terugzakten.

ZEER RUIME HARINGAANVOER

Donderdag 138.000 kg. haring tegen een gemiddelde prijs van 9,50 fr., vrijdag een aanvoer van 53.500 kg. die maar 7,27 fr. als gemiddelde prijs kreeg. De hoeveelheid ijle haring werd groter terwijl ook in het buitenland opnieuw veel haring werd aangevoerd.

Maandag zorgde het span uit Nieuwpoort voor 35.750 kg., een zeer flinke vangst waarvoor gemiddeld 7,60 fr. werd betaald. De markt daalde die dag van 10,40 fr. naar 6,60 fr. Men mocht dus bij een ruime aanvoer verwachten dat de markt zou ineenstorten. Dat is dan ondertussen dinsdag reeds het geval geweest toen door acht koppels 205.600 kg. werden gelost. Zeer veel kleine haring waarvoor zeer weinig belangstelling bestond, de prijs zakke dan ook van 7 naar 6,50 fr., de minimumprijs. Meer dan 1300 bennen moesten worden uit de markt genomen en werden verwezen naar de vismeelfabriek. Naar 't schijnt zijn de opvangprijzen te hoog gesteld waardoor de fabrieken niet kunnen kopen. Het betrof hier haring van meer dan 85 gram stuk zodat de opvangprijs hier 6,50 fr. was. Kleine haring moet worden opgehouden aan 2,80 fr. Aangezien vanaf 1 dec. de periode van de ijle haring begint ware het verkieslijk die prijs dan op voor-noemde prijs te brengen.

★ Te koop: Stalen VISSERS-VAARTUIG O.71 «Santa Lucia». Bouwjaar 1969. Motor Baudouin '69 - 260 pk. Schrijven bureelblad onder het nr. 7034V.

UUR VAN HARINGVERKOOP GEWIJZIGD

De haringverkoop die anders om 11.45 uur doorging werd een kwartuur vervroegd, dit om de handelaars toe te laten na de verkoop van 11.30 uur nog in verbinding te treden met hun klanten. Een gunstige maatregel.

★ Dringend over te nemen: Drukkerie VISHANDEL, wegens leeftijds-grens, ruime woonst + garage. Zich wenden: D. Delvaux, Langestraat 155, 9002 Ledeborg. Tel. 09/25.34.46.

(7071V)

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

veel ekstra vis werd aangevoerd (gul) en waardoor de garnaalaanvoer zeer ruim was voor het jaargetijde. Er waren vangsten van 500 kg.

Daarbij kwamen dan nog een paar opmerkenswaardige dingen. De prijs van de tong die een tuimeling maakte waardoor sommige soorten tot 40 F per kg goedkoper werden; de zeer flauwe belangstelling voor haring waardoor ook deze erg goedkoop werd verkocht en zelfs moest worden opgevangen.

Woensdag kregen we dan een flinke vangst haai aangevoerd door de O.305 van Noop Head na een reis die amper 10 dagen duurde. Vermelden we hier tenslotte ook nog dat er maandag voor IJslandvis gemiddeld tot 1180 F per ben werd betaald.

IJslandvis was buitengewoon duur maandag waardoor de IJslanders tot topresultaten kwamen. Ook voor kanaalvis en specifieke Westsoorten werden zeer hoge noteringen geboekt. Rog, rode knorhaan, tarbot, witte kabeljauw, platvis en maandag ook wijting, werden werkelijk zeer duur verkocht. Voor de Westschepen werden dan ook mooie resultaten geboekt.

De totale aanvoer bestond deze week uit nagenoeg 8.000 bennen vis, wat zeer weinig is. Verder kregen we zowat 6500 kg tong op de markt en de reusachtige aanvoer van haring die ruim 500 ton groot was. De totale opbrengst bedroeg deze week dan ook 11.471.270 Fr.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

fr. en kabeljauw van 25 naar 30 fr. De aanvoer van blauwe leng was natuurlijk veel kleiner dan verleden week, toch bleef het de meest aangevoerde vissoort samen met koolvis. Rode zeebaars was uiterst schaars, slechts een paar honderd bennen, ook schelvis en kabeljauw werden zeer weinig aangevoerd. Wijting kregen we vooral op de woensdagmarkt, toen de prijzen wel goedkoper waren dan maandag. Zeer flinke resultaten voor de verkopende schepen, vooral dan maandag toen de O.334 het zelfs tot 1.003.000 fr. bracht.

GULLEN WEER GOEDKOPER

De aanvoer van gul kwam dit keer veel minder van de Noord dan van de West. Verschillende noordschepen bedrijven trouwens momenteel de visserij op de West

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

voor ongeveer 1200 B. vis; de meeste kleine kustvaartuigen hebben de garnaalvisserij voorlopig opgegeven en zijn op gullenvangst gebroken. Dit met duidelijk resultaat want verschillende spannen brachten het tot 100.000 fr. en een paar zelfs tot 150.000 fr. in hun week. Gul en kabeljauw waren de weinige soorten die door deze kleine schepen iedere dag werden aangevoerd. Gul waarvoor flinke prijzen betaald werden, gaande van 520 naar 1200 fr. Kabeljauw kreeg hier tot 1500 fr. met zaterdag zeker de slechtste prijs niet van de week.

De garnaalschepen die nog overblijven deden het evenmin slecht sommige brachten het er zelfs zeer goed af en bereikten eveneens aardige cijfers. De garnaalvangst per schip blijft omvangrijk, sommige vaartuigen brachten het zelfs tot rond de 500 kg. De garnaalprijs is vanzelfsprekend niet zeer hoog maar schommelde toch tussen 35 en 50 fr. per kg.

TONGEN WEER FEL IN PRLJS GEDAALD

Een bokkenvisser van het kanaal en één van de West. Samen zorgden ze voor 5500 kg. tong

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

MAANDAGMARKT

De eerste verkoopdag van de week bracht een zeer grote aanvoer, vooral van tong- en gulsoorten, niet minder dan 1800 bennen van deze laatste vissoorten werden er gelost door 14 gullevangers.

Voor de 18.286 kg. tongsoorten werden prijzen geboekt van 101 tot 123 fr. voor de grote soorten, de middenslag van 86 tot 104 en de kleinste slag van 78 tot 84 fr. het kg. Voor de grote tarbots en de grietsoorten werden opnieuw zeer hoge prijzen geboekt. De pladijsafname die eerder gering was in aanvoer bekwaam volgens sortering van 14 tot 28 fr. De roggevis was eveneens zeer klein in aanvoer, zodat ook deze vissoorten aan vrij hoge prijzen werden afgenomen. Voor de grote soorten van 27 tot 36 en de kleine van 14 tot 24 fr.

Zeer grote aanvoer ronde vis, vooral dan van de verschillende gulsoorten. Deze zeer grote aan-

voer dan gisteren waren de prijzen lager in afname. Tarbot en grietsoorten blijven duur in afname. De pladijsafname schommelde voor de vier soorten tussen de 13 en de 19 fr. De weinige kabeljauws en gulsoorten bekwamen volgens sortering van 11 tot 32 fr. het kg. Roggevis was opnieuw aan de lage kant voor wat de aanvoer betrof en de prijzen waren dan ook in verhouding, dus, vrij hoog van 15 tot 36 fr. het kg. De wijting was opnieuw vrij klein in aanvoer daardoor werd ook van 15 tot 18 fr. geboekt.

WOENSDAGMARKT

Niet minder dan 14 vaartuigen waarvan twee van het Kanaal en de overige van de Noord en de West, en 12 gullenvangers met een totale aanvoer van 1000 bennen, hebben hun vangsten gelost.

De 21.500 kg. tongsoorten waren door elkaar genomen in prijs gedaald, de grote soorten bekwamen van 85 tot 107 fr. het kg., de middensoorten, die het best vertegenwoordigd waren bekwamen van 68 tot 85 fr. het kg. De TP en de slips bekwamen van 60 tot 74 fr. het kg. De pladijsaanvoer was voldoende doch teveel was er dan ook weer niet, de prijzen schommelden tussen de 14 en de 18 fr. het kg. Opnieuw waren al de gullevangers aan de markt, dit bracht met zich mee dat opnieuw niet minder dan 1000 bennen van deze ronde vis werden gelost. De afnameprijzen schommelden tussen de 10 en de 19 fr. het kg., voor de kabeljauwen werd van 22 tot 35 fr. betaald. Alhoewel de wijtingaanvoer niet bijzonder groot was, is deze soort toch sterk in prijs gedaald, vooral dan de kleine soorten die daalden tot 7,20 fr. De pladijssoorten haalden van 14 tot 18 fr.

Zij hadden pech...

— Het tankschip «Esso Zeebrugge» van André Cattoor wilde naast de Galatée II komen meren die loodrecht op de drijvende pontons van de jachthaven voor anker lag. Het tankschip is tussen de Galatée en het schip «Maria» gevaren waardoor hij met de linker voorsteven schade toebracht aan de linkerflank van de Galatée.

— De Z.452 van schipper Raymond Vandierendonck lag aan de noordkant van de vissershaven gemeerd toen de Z.500 van schipper Fr. Vlietinck tegen de Z.452 vaarde. Hierdoor werd de achtergalg aan stuurboordzijde ingedrukt en geplooid. Het steunblok waarop de galg is vastgezet, werd ontzet alsook de zijkant van stuurboord tussen dek en stutten.

— Bij het verhalen van de Z.108 «Adriatic» in de vissershaven verminderde de motor plots van toerental. Men vermoedde dat er iets in de schroef stak, zodat men het vaartuig op de kuisbank zette. Uit de schroef werd een viermeterlange tros van 28 mm. dik gehaald, waardoor ook de dichtingsring schade opliep.

SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.

Bouwers van
klasse-schepen



Moervaartkaai 15, 9020 GENT
Tel. 09/78.04.01

★
Raadpleeg ons
in elk geval!

(6967V)

voer was vooral afkomstig van de gullevangers die in 1 en 2 zee-nachten van 70 tot 200 bennen per koppel hebben gelost. De afname prijzen schommelden tussen de 11 en de 19 fr. het kg., voor de kabeljauws werd van 19 tot 22 fr. geboekt. De wijtingaanvoer was eerder gering, de weinige bennen bekwamen van 15 tot 19 fr. Voor de zeehaai en zeehonden werd van 15 tot 21 fr. geboekt. Schelvis van de West was eveneens in trek, zij bekwamen van 10 tot 18 fr. en de steenschol van 38 tot 54 fr. De weinige zee-duivels haalden tot 100 fr.

DINSDAGMARKT

De aanvoer was op deze verkoopdag eerder gering, van de 7 vaartuigen waren allen met tongen en pladijs. Gullevangers hebben er op deze verkoopdag niet gemerkt. Voor de 14838 kg. tongsoorten werden prijzen betaald van 92 tot 110 fr. voor de grote, voor de middenslag van 76 tot 91 en de kleinste slag van 70 tot 77

HARINGAANVOER DOOR NEDERLANDSE SCHEPEN TE OOSTENDE

25 NOVEMBER 1971

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs	
TX.9-29	36.400	358.838	9,50	10,40
TX.25-38	31.950	304.068	8,58	10,56
TX.33-67	12.150	120.482	9,50	10,50
SL.7-42	28.150	255.292	8,48	9,92

108.650 1.038.680 8,48 10,56
9,55

26 NOVEMBER 1971

TX.9-29	20.250	155.956	7,54	9,40
TX.33-67	14.650	101.592	7,10	6,94
SL.7-42	18.600	131.896	6,86	7,96

53.500 389.444 6,86 9,40
7,27

30 NOVEMBER 1971


SL.7-42	36.500	130.084	1,55	6,50
TX.25-38	21.350	87.726	1,55	6,60
TX.37-56	33.750	199.950	1,55	7,38
TX.33-67	41.000	247.470	1,55	7,—
TX.9-29	26.000	120.110	1,55	6,62
TX.48-49	17.500	83.706	1,55	6,60
IJM.209-211	13.350	20.678		1,55

189.450 889.724 1,55 7,38
5,42


1 DECEMBER 1971

TX.33-67	18.750	125.010	6,64	7,—
TX.9-29	20.700	139.638	6,68	6,82
TX.48-49	18.500	124.290	6,50	6,70
TX.25-38	10.650	71.526	6,50	6,80
TX.56-37	30.400	192.030	1,55	6,50
SL.7-42	43.000	135.950	1,55	6,50
KW.209-210	11.400	43.420	1,55	6,70


153.400 831.864 1,55 7,—
4,69




SPERRY MARINE SYSTEMS



MK 12 RADAR
12in (305mm), 50kw
Vier modellen



MK 10 RADAR
10in (254mm), 10kw of 50kw
Acht modellen



MK 8 - MK 7
7in (178mm), 10kw of 5kw
Vijf modellen

SERVICE OVER DE GEHELE WERELD
SPERRY MARINE SYSTEMS DIVISION SPERRY RAND
BRACKNELL, BERKS, ENGLAND, TEL BRACKNELL 3222

Vertegenwoordiging in België : SAIT - ELECTRONICS
Ruisbroekse Steenweg 66, Brussel 19

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

25-11	10	139.750	1.294.486		
26-11	25	82.700	862.134		
27-11	12	13.400	230.360		
29-11	33	275.350	5.192.352		
30-11	29	292.750	2.053.834		
1-12	27	130.750	1.838.104		
	136	934.700	11.471.270		

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

24-11	3	357	19.977	46.—	63.—
25-11	4	611	31.512	49.—	55.—
26-11	6	782	33.049	36.—	50.—
27-11	10	1.631	58.906	32.—	44.—
28-11	3	80	2.800		
29-11	3	370	16.242	43.—	49.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-11	31	77.005	1.750.980		22,73
29-11	42	153.335	3.948.931		25,74
30-11	11	62.066	2.039.790		32,86

WAARVAN TONG

26-11	8	3.535	387.950		109,74
29-11	35	18.286	1.759.750		96,23
30-11	10	14.838	1.241.740		83,68

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

26-11	1	252	15.886	62.—	64.—
29-11	8	3.075	126.001	34.—	50.—
30-11	2	552	27.508	47.—	57.—
1-12	5	1.574	72.898	37.—	60.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

25-11	4	7.261	149.930		
26-11	2	8.293	152.996		
29-11	12	40.355	944.400		
1-12	7	27.457	510.938		

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

25-11	4	636	33.914	51.—	56.—
26-11	3	439	21.632	46.—	52.—
27-11	6	936	30.792	29.—	44.—
30-11	3	470	24.499	49.—	54.—
1-12	3	434	19.619	43.—	45.—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

26-11	1	2.950	29.253	9,35	11,85
27-11	1	10.350	78.225	6,80	8,95

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 25 NOVEMBER

IJSLAND
O.288, O.224.
NOORD
O.29, O.159, O.247, O.151, O.134.
KREEFTENPUT
Haring : N.708, N.709.

VRIJDAG 26 NOVEMBER

NOORD
O.135.
KANAAL
Z.418.
WEST
N.185, O.147, O.172, O.148.

ZATERDAG 27 NOVEMBER

NOORD
O.122.
KANAAL
O.198, Z.509.
WEST
O.15.
NOOP HEAD
O.250.

MAANDAG 29 NOVEMBER

NOORD
O.134.
WEST
O.214.
KREEFTENPUT
Sandgalte : N.708.

DINSDAG 30 NOVEMBER

WEST
O.279, O.69, N.736, O.284, O.118, N.738.
KREEFTENPUT
Noordhinder : N.708.
WITTE BANK
Kust : O.141, O.369.

WOENSDAG 1 DECEMBER

IJSLAND
O.282.
NOORD
O.306.
WEST
O.147, O.156, N.706, O.301.
KREEFTENPUT
Sandgate : N.708.

OOSTENDE

DONDERDAG 25-11-1971

KUST			
TX. 9-29	1	15 36400	370.898
TX.33-67	1	6 12150	125.612
TX.25-38	1	— 31950	304.068
SL. 7-42	1	— 28150	255.292
N.708-709	1	6 29750	236.176

VRIJDAG 26-11-1971

NOORD			
O.118	6	125	80.540
KUST			
O. 18- 77	1	25	21.260
O. 52-718	1	30	26.080
O. 20-404	1	29	24.230
O.177-628	1	41	34.980
O.116-225	1	37	33.400
O. 22-104	1	22	18.530
O.150-351	1	60	52.120
O. 31-446	1	26	23.950
O.214	1	10	7.930
N.752	2	120	106.790

SANDETTIE			
TX. 9-29	1	30 20250	176.236
SL. 7-42	1	12 18600	139.866
TX.33-67	1	17 14650	111.792

ZATERDAG 27-11-1971

KUST			
O. 22-104	1	59	48.720
O. 31-446	1	41	35.150
O.150-351	1	30	25.070
O. 20-404	1	57	50.410
O. 18- 77	1	34	30.860
O.177-628	1	47	38.360

MAANDAG 29-11-1971

IJSLAND			
O.282	17	700	633.140
O.236	17	610	722.230
O.334	17	850	1.003.986

KANAAL

O.189	17	80	3300 372.980
-------	----	----	--------------

NOORD

O. 66	8	260	141.280
-------	---	-----	---------

WEST

N.706	7	240	193.590
O. 69	7	170	121.170
O.284	7	210	193.110
O.279	7	300	257.300
N.738	6	170	116.210
O.301	7	195	173.040
N.736	7	220	137.860

KUST

O. 18- 77	1	14	11.800
O. 22-104	1	36	30.650
O. 20-404	1	19	15.350
O. 52-718	1	52	38.290
O. 31-446	1	22	18.420
O.369-141	4	400	368.960
O.150-351	1	37	36.440
O.177-628	1	39	34.610
O.754	1	9	6.330
O.111	1	11	7.870

WEST

O.156	6	70	111.590
-------	---	----	---------

SANDETTIE

N.708-709	1	12 35750	276.416
-----------	---	----------	---------

DINSDAG 30-11-1971

WEST			
O.120	6	110	76.540
N.723	6	200	130.480
O.229	6	330	176.560
O.127	6	60	2900 253.110
N.720	5	160	124.520
N.752	3	135	96.570
O.147	5	50	400 105.020

KUST

O.177-628	1	31	27.230
O.150-351	1	30	23.240
N.708-709	1	— 1620	105.920

WOENSDAG 1-12-1971

WEST			
O. 35	7	170	115.810
O.192	5	80	93.608
O.268	6	140	77.870
N.765	5	110	79.080
N.346	5	70	100 87.970
O.309	5	250	138.060
N.71 5	5	100	87.820

IJSLAND

O.237	17	400	370.950
-------	----	-----	---------

NOOP HEAD
O.305 11 800 — 449.550

KUST			
O. 31-446	1	25	12.300
O.150-351	1	26	16.360
N.805-788	2	130	86.110
O.177-628	1	25	16.790
O. 52-718	1	40	22.390
O. 20-404	1	42	27.230
O. 18- 77	1	50	32.300
N. 36-730	2	82	52.436
O.116-225	2	75	48.550

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 26 NOVEMBER 1971

Z.563	13	100	100	111.320
Z.460	10	100	60	93.020
Z.594	10	300	25	76.990
Z.429	10	400	20	103.810
Z.437	10	100	60	128.890
Z.573	12	800	100	205.000
Z.604	3	100	80	87.910
Z.468-601	1		80	67.180
Z.541-586	1		30	15.900
Z.257-556	1		50	34.740
Z.550-602	1		60	74.980
Z.481-548	1		60	72.630
Z.477-553	1		60	76.420
Z.403-558	1		90	96.010
Z.554-538	1		120	123.020
Z.750-201	1		110	119.450
Z.432-233	1		50	51.780
Z.520-501	1		60	62.340
				1.596.390

MAANDAG 29 NOVEMBER 1971

Z.500	5	100	35	61.010
Z.405	3	500	40	120.440
Z.108	5	800	40	169.460
Z.596	7	800	55	229.270
Z.574	4	1.000	90	258.380
Z.283	4	600	45	139.760
Z.176	4	1.000	80	219.900
Z.576	5	2.900	180	482.380
Z.507	4	800	60	158.930
Z.584	5	1.300	45	178.080
Z.588	4	500	80	110.870
Z.546	10	800	50	170.000
Z.503	4	400	50	103.550
Z.295	5	1.400	110	251.800
Z.415	4	100	50	73.000
Z.471-472			90	99.343
Z.554-538			170	121.080
Z.481-548			80	83.237
Z.750-201			110	108.580
Z.403-558			80	81.056
Z.601-468			130	123.045
Z.233-432			100	87.740
Z.520-501			85	68.110
Z.556-257			100	89.370
Z.602-550			80	71.866
Z.438-436			60	56.236
Z.586-541			70	63.170
Z.477-553			80	82.486
				3.948.931

WOENSDAG 1 DECEMBER 1971

Z.591	5	800	50	109.140
Z.580	5	300	70	105.590
Z.526	7	3.000	150	479.370
Z.483	7	2.800	140	427.144
Z.511	5	600	50	120.610
Z.545	5	600	45	81.330
Z.593	5	600	45	91.250
Z.578	5	500	45	78.510
Z.542	4	1.000	30	140.270
Z.420	5	600	40	111.740
Z.600	3	500	40	89.400
Z.562	5	1.000	50	145.020
Z.445	5	100	100	99.480
Z.564	5	800	70	142.620
Z.602-550	2			49.280
Z.541-586	2			66.190
Z.471-472	2			56.310
Z.468-601	2			61.120
Z.477-553	2			54.442
Z.201-750	2			73.128
Z.184-494	2			54.408
Z.403-558	2			49.230
Z.520-501	2			55.810
Z.556-257	2			69.450
Z.432-233	2			65.540
Z.436-438	2			61.284
				2.937.666

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	29-11-1971	1-12-1971
Schelvis		
Groot	33.—36.40	24.—27.80
Middel	28.—31.60	22.40.—
Klein	26.—30.—	16.60.—
Kabeljauw	24.40-27.60	13.60.—
Gul	14.80-22.20	7.60-13.40
Wijting	2440-32.60	19.80-31.40
Schaat	24.—30.—	23.40.—
Zeebaars	24.—30.60	13.60-19.40
Leng	14.—22.40	11.—22.40
Schartong	54.—96.60	71.—95.—
Heilbot	13.—17.—	15.20-15.80
Koolvis	11.—25.60	6.60-19.40
Hondstong	.....	.....
Zeeewolf	.....	.....
Platen	86.—94.20	55.—90.—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	29-11-1971	30-11-1971	1-12-1971
Lappen	.....	94.—96.—	.....
Grote	116 -120	102 -104	.....
3/4	116 -121	105 -108	.....
Blok	115 —,—	92,—94,40	.....
voor-kleine	111 —,—	82,—86,—	.....
kleine	86,—,—	78,—,—	.....
slips	64,—,—	76,—,—	.....

Zeebrugge

Soorten	29-11-1971	30-11-1971	1-12-1971
grote	101 -112	92,—96,—	85,—93,—
blok	104 -123	102 -106	95,—104
fruit	111 -118	104 -110	96,—107
schone kleine	98,—104	84,—91,—	79,—85,—
kleine	86,—97,—	76,—80,—	68,—78,—
tout petit	82,—94,—	72,—77,—	64,—74,—
slips	78,—81,—	70,—74,—	60,—68,—

Nieuwpoort

Soorten	29-11-1971	30-11-1971	1-12-1971
Tong I	100 -104	.....	81,—,—
Tong II	103 -107	.....	86,—,—
Tong III	106 -109	.....	90,—,—
Tong IV	101 -110	.....	90,—,—
Tong V	99,—92,—	.....	75,—,—
Kleine	81,—86,—	.....	65,—,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	29-11-1971	30-11-1971	1-12-1971
Grote	25,—,—	18,—19,40	17,—,—
grote iek	27,—,—	19,—20,60	16,—,—
kleine iek	26,—28,40	18,—21,—	13,—18,—
derde slag	27,—29,—	18,—19,—	12,—17,—
platjes	21,—,—	17,—,—	10,—13,—

Zeebrugge

Soorten	29-11-1971	30-11-1971	1-12-1971
grote	17,—18,—	15,—19,—	15,—18,—
middenslag	17,—20,—	16,—19,—	16,—18,—
kleine	16,—28,—	15,—18,—	16,—18,—
deelvis	14,—16,—	13,—14,—	14,—15,—
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	29-11-1971	30-11-1971	1-12-1971
Moeien	18,—,—	.....	14,—,—
grote pladijs	20,—,—	.....	16,—,—
drielingen	16,—,—	.....	12,—,—
platjes	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

DONDERDAG 25-11-1971

N.762	2.650	N. 1	13.175
N.734	13.175	N.805	32.415
N.788	32.415	N.700	28050
N807	28.050		

Drie vangsten van de gulvisser, welke heel goed verkocht werden. De kabeljauw kreeg 1500 tot 1600 F de ben. De grote gullen van 1280 tot 1000 F. De vóórkleine 820 F. Dit maakte goede besommingen voor deze vaartuigen!

VRIJDAG 26-11-1971

N. 36	51.675	N.130	51.675
N.700	24.813	N.807	24.813

Twee gulvangsten welke terug goed verkocht werden. De kabeljauw 1380 F de ben. De gul van 1270 tot 850 F, dit volgens grote. De vóórkleine 750 F. De weinige platvis kreeg heel hoge prijzen. Wijting 950 F voor de grote, kleine 640 F.!

N.708 14.626 N.709 14.626 's Namiddags werd een vangstje haring verkocht (2.950 kg) welke afzet vond voor de «versverkoop» bij de leurders. De gemiddelde prijs was 10 F.!

Een grote haai van ong. 400 kg werd gekocht door Messiaen Roger voor de som van 900 F. Het betrof een «haringjager» welke tolpshaai genoemd wordt!

ZATERDAG 27-11-1971

N.708	41.177	N.709	41.177
-------	--------	-------	--------

Een haringvangst van 10.350 kg welke verkocht werd van 8,95 tot 6,90 F. (een gemiddelde van 7,50 F). Het betrof haring van kleine slag, en meer ijle soort!

MAANDAG 29-11-1971

N.700	38.760	N.807	38.760
N.805	34.120	N.788	34.120
N.730	31.475	N. 36	31.475
N.498	25.345	N.414	25.345
N. 1	35.495	N.491	35.495
N.722	29.850	N.737	25.710
N.703	29.800	N.762	6.440
N.740	63.140	N.543	199.170
N.579	259.900		

Door vijf koppels spanvissers met gulen, vijf schepen van de West en twee bokkers werden 700 bennen vis op de markt gezet en ongeveer 3.500 kg tongen.

De varia's «rare vis» kregen terug de vaste prijzen van 120 F voor de tarbot en 65 F voor de grieten! Tongen kregen van 100 tot 107 F voor de twee grootste soorten, de derden 109 tot 106 F, de 4de van 101 tot 110 F, de 5de 92 tot 99 F en voor de kleine van 81 tot 86 F. Platvis ging weg aan 850 F voor de grootste soorten, drielingen 980 en 850 F en visjes 710 tot 780 F de ben! Wijting: grote 800 F, kleine van 620 tot 760 F. De weinige roggen waren duur. Moers 1500 F, tilten 1400 F. De kabeljauw haalde tot 150 F. De grote gullen van 1380 tot 880 F en volgende slag 700 F. Vóórkleine 630 F de ben. Eens te meer is gebleken dat de verlenging van de vismijn hoogst nodig is, en iedereen met verlangen uitziend naar de ingebruikname. Wanneer grote vaartuigen hun vangst moeten lossen en kleinere ook 100 bennen aan de wal moeten zetten, wordt men dikwijls voor problemen gesteld, die toch later niet meer zullen voorkomen.

WOENSDAG 1-12-1971

N.470	53.534	N.761	63.720
-------	--------	-------	--------

N.345	79.374	N.705	175.880
N.498	12.185	N.414	12.185
N. 1	24.760	N.491	24.760
N.700	32.310	N.807	32.310

Drie vaartuigen van de West, met toch wat variatie, welke goed verkocht werd. Tarbot, grieten en staartvis houden hun vaste prijs. De roggen liepen op in prijs naar het laatst van de markt, de moers kregen dan 1900 F tegenover 1500

Fin het begin, hetzelfde voor de tilten van 950 tot 1410 F de ben. Op te merken was ook dat de grote gullen en kabeljauw van de Westvissers, 100 tot 150 F de ben meer kregen dan deze van de «spanvissers»! Platvis gezakt bij de maandag: grote 650 F, drielingen 700 F en kleine platvis 610 F. iWjting grote 70 F, kleine 350 F de ben! Zeehonden en haaien waren maar langs de goedkope kant: 580 en 550 F de ben. Wat een diepe inzinking kende, vergeleken bij maandag, waren de tongen. De twee grote soorten van 81 tot 85 F, de 3de en 4de 90 F, de 5de 72 F en de kleine slechts 68 F! Kabeljauw van 1320 tot 1000 F, de grote gullen van 900 tot 500 F voor de vóórkleine. Mini gulletjes kregen slechts 370 F de ben.

In het algemeen genomen, mindere prijzen voor alle soorten, waarvan de tongen het grootste slachtoffer waren. Alleen de roggen bleven langs de dure kant!

VERWACHTINGEN

MAANDAG 6 DECEMBER

IJSLAND

O.182 met 800 bennen t.t.z. 80 gul 90 kools, 60 wijting, 180 bonen, 40 kl. leng, 280 bl. leng, 70 witte leng.

O.324 met 325 bennen vis.
O.202 met 800 bennen vis.
O.318 met 800 bennen t.t.z. 200 koolvis, 350 bl. leng, 100 witte leng 100 schelvis, 25 kl. blauwe leng, 10 staartvis en heilbot, 15 schol.
O.217 met 325 bennen vis.

KANAAL

O.82, Z.499.

NOORD

O.275, O.306, O.128, O.232, O.35.

WEST

N.185, O.148, O.172, O.279, O.69, O.284, N.736, O.369, O.214.

DINSDAG 7 DECEMBER

IJSLAND

Z.571.

KANAAL

O.180.

NOORD

O.29, O.159, O.247, O.151, O.134.

WEST

O.118, O.147, O.156, O.301, N.706.

Maandag of dinsdag: vermoedelijk O.317.

WOENSDAG 8 DECEMBER

NOORD

O.135.

WEST

N.715, N.346, N.752.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	29-11-1971	29-11-1971	30-11-1971	30-11-1971	30-11-1971	1-12-1971	1-12-1971	1-12-1971	1-12-1971	1-12-1971	1-12-1971	1-12-1971	1-12-1971	1-12-1971
Tarbot groot (1-2-3)	128 -130	120 -135	130 -141	120 -130	105 -116	120 -135	120 —,—	125 —,—						
middel (1-2-3)	96,—,—	85,—100	100 —,—	90,—108		88,—100	100 —,—	100 —,—						
klein (1-2-3)	74,—,—	41,—75,—	69,—,—	45,—78,—		40,—78,—	80,—,—	70,—,—						
Griet groot (1-2-3)	72,—,—	62,—71,—		70,—75,—		65,—74,—								
middel (1-2-3)	66,—,—	35,—58,—		40,—68,—		46,—52,—	65,—,—	60,—,—						
klein (1-2-3)														
Schelvis groot (1-2)						25,—28,—								
middel (1)		15,—18,—				20,—23,—								
klein (1-2)		10,—15,—				8,—26,—	15,—18,—							
Heek groot (1)														
Middel (1)														
klein (1)														
lom														
leng														
Rog (1)	16,—39,80		25,—41,—		13,—44,—									
Keilrog (1-2-3)	44,—,—													
Rog (2-3)		34,—36,—		34,—36,—		36,—37,—	32,—,—	38,—,—						
Tilten (2-3)		34,—36,—		32,—34,—		32,—34,—	30,—,—	28,—30,—						
Scherpstaart (2-3)		27,—34,—		28,—35,—		27,—36,—	24,—26,—	30,—,—						
Halve mans (2-3)		22,—24,—		22,—24,—		22,—26,—	20,—22,—	25,—,—						
Teelt (2)		21,—22,—		21,—24,—		19,—21,—								
Katrog (2)		14,—15,—		15,—17,—		14,—17,—								
Kabeljauw (1-2-3)	18,—33,—	19,—22,—	24,—26,—	22,—32,—	16,—24,40	22,—35,—	27,—30,—	24,—27,—						
Gul groot (1-2-3)		17,—19,—		18,—20,—		17,—19,—								
gul (middel)	8,60-28,40	14,—17,—	8,—24,40	14,—17,—	7,40-15,—	12,—16,—	13,—26,—	10,—20,—						
gul (klein)		11,—13,—		11,—12,—		10,—12,—								
Hozemondhamme (1)	50,—99,80		96,—,—		52,—79,—									
Wijting groot (1-2-3)	16,—21,40	17,—19,—	8,60-19,—	16,—18,—	6,60-15,—	13,—15,—	16,—18,—	14,—,—						
klein (1-2-3)		15,—17,—		15,—16,—		8,—12,—	15,—16,—	7,—,—						
Schar (1-2-3)	15,—17,—	14,—16,—	15,—16,—	16,—18,—	13,—,—	10,—14,—	18,—22,—	11,—15,—						
Steenschol (1-2)	38,—52,—	38,—54,—	39,—52,—	40,—52,—	37,80-54,—	38,—54,—								
Zeehaai (1)	15,—21,40	15,—21,—	16,—18,—	20,—23,—	7,60-9,40	11,—13,—		12,—,—						
Hondshaai (1)	16,—,—		13,—,—		10,—,—									
Doornhaai (2)														
Pieterman (1-2-3)														
Makreel (1)	17,—,—		21,—,—											
Horsmakreel (1)														
Zeekeeft (1)														
Schaat (1)														
Zeebaars (klipvis) (1)														
Kongeraal (1-2)	19,—21,60		21,—,—		12,—21,—									
Schartong (1)					24,—41,60									
Volle haring (1)														
Panharing			1,55-7,36											
Haringshaai (1)														
Steenholk (1)	12,—,—		8,—,—		6,—8,—									
Heilbot (1)														
Koolvis (1-2)														
Steur (1)														
Zeewolf (1)														
Pollak (1)														
Zonnevis (1)	31,—58,40													
Koningsvis (1)	56,—,—													
Vlaswijting (2)														
Zeeduivel (2)		100 —,—												
Schotse schol (2)														
Zeehond (2-3)		11,—13,—		14,—15,—		10,—14,—	22,—,—	12,—,—						
Bot (3)														
R. Ron Roob (1-2-3)	16,—21,40	15,—21,—		15,—21,—	10,—26,—	12,—20,—								
G. Foun (Knorh.) (1-2-3)	15,—,—	14,—16,—	13,—15,—	15,—18,—	12,—,—	8,—12,—								
Rode knorhaan (1-2)	35,—40,—		28,—,—		20,—40,—	10,—16,—								
posten		6,—7,—				6,—8,—								
Langoesten (midden)														
(klein)														

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

Z.34 „COUDEGERCKE” OPNIEUW TE WATER



Vorige week werd te Oostende de treiler Z.34 „Coudekercke” opnieuw te water gelaten. In de plaatselijke haven werd vernoemd vaartuig met 2,70 m. verlengd. Verder zal het vaartuig nog verscheidene verbouwingswerken ondergaan. De firma SCAP werd met al deze werken belast; werken die trouwens een zeer vlot verloop kennen. Eerlang zal de Zeebrugse treiler opnieuw in bedrijf genomen worden.

OPHOUDFONDS VOOR SCHOL INGESTELD

Bij beslissing van de Raad van Beheer van de Rederscentrale van 26 november jl. werd een afzonderlijk ophoudfonds voor schol, in het raam van de E.E.G.-ophoudregeling, ingesteld.

Zoals bekend bestaat reeds een afzonderlijk Fonds voor rode bonen.

De bijdrage voor dit Fonds is voorlopig vastgesteld op 20 F de ben. Dit betekent derhalve dat de bijdragen op de aangevoerde hoeveelheden schol tot nader bericht de volgende zijn:

20 F per ben voor het Fonds «schol»

2 F per ben voor de administratie.

hetzij 22 F de ben in totaal. Deze regeling treedt in werking vanaf 1 december 1971.

De bijdrageregeling voor de an-

dere vissoorten blijft ongewijzigd.

Deze bijzondere regeling voor schol, wordt ingesteld om belangrijke tekorten, zoals deze welke we sedert het in werking treden van de EEG-ophoudregeling voor rode bonen hebben gekend — en waarvoor inmiddels eveneens een afzonderlijk fonds werd ingesteld — te voorkomen. Het Fonds voor schol wordt nu ingesteld omdat we aan het begin van de winterperiode staan, tijdens dewelke, ook in het verleden, steeds de nodige aanpassingen werden gedaan aan de opvangregeling voor platvis. In het raam van de E.E.G. kunnen we de minimumprijzen echter niet meer verminderen; er diende naar andere oplossingen gezocht zodat in volledig akkoord met de afvaardigden van de 3 havens bovengenoemde regeling werd getroffen.

N E D E R L A N D VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Woensdag 24 NOVEMBER werd te IJmuiden door 28 vaartuigen aangevoerd 21 kisten wijting, 1162 kisten gul, 91 kisten schol, 59 kisvaria, 264 stuks stijve kabeljauwen, 10.800 kg Tong. Totaal 1333 kisten vis

Prijzen, per kilogram, in guldens tarbot 9.39-8.93, gr. tong 7.79-7.40, grm tong 8.85-8.16, klm. tong 7.83-7.46, tonl 7.21-6.83, tong 2 6.76-6.59, zalm 9.80, paling 7.448.

Per 50 kg: tarbot 3.51-1.90, griet 2.16-1.79, gr. gul 70-59, mid. gul 58-40, kl. gul 86-72, wijting 90-62, schar 77, bot 46-36, gr. schol 89-66 schol 1 96-86, schol 2 1.02-87, schol 3 76-65, haai 76-65.

Per 10 stuks: gr. kabeljauw 1.52-1.42, mid. kabeljauw 1.28-1.12. Besommingen: IJM 11 6.960, WD 7 4.960, KW 211 1.690, WR 137 440, UK 54 en UK 208 660, 56 en 200 2.580, 107 en 131 4.170, 135 en 145 2.940, 142 en 236 9.330, 196 en 234 6.230, VD 1 1.690, VD 9 en VD 19 6.820, 15 en 89 14.230, 44 en 75 1.750, 53 en 180 5.280, 128 en 73 8.180.

In IJmuiden werden donderdag 25 NOVEMBER door 27 vaartuigen aangevoerd: 69 kisten wijting, 1505 kisten gul, 133 kisten schol, 16 kisten schar 83 kisten varia, 455 stuks stijve kabeljauwen, 6250 kg tong; totaal 1806 kisten.

Prijzen per kilogram, in guldens: tarbot 10.51-9.49, gr. tong 8.00-7.65, grm tong 9.85-9.04, klm. tong 8.29-7.68, tong 1 7.89-7.17, tong 2 7.81-6.76.

Per 50 kg.: tarbot 3.64-2.30, griet 2.42-1.84, gr. gul 1.02-80, mid. gul 81-63, kl. gul 65-51, wijting 91-80, schar 1.02-71, bot 52-47, gr. schol 90-84, schol 1 1.32-97 schol 2 1.22-1.00, schol 3 93-84, lever 45-44, steenschol 49.

Per 10 stuks: gr. kabeljauw 1.84-1.52, mid. kabeljauw 1.30-1.08.

Besommingen (in guldens): KW 66 13.500, 150 3.850, 177 838, 211 2.430, 218 13.100, UK 48 1.890, VD 1 2.430, 46 1.430, 115 1.400, ZL 6 433, IJM 23 390, WR 137 730, TM 24

1.600, EH 7 en VD 6 970, UK 17 en UK 249 9.010, 54 en 208 1.860, 56 en 200 8.300, 107 en 131 4.500, 145 en 135 4.080, 196 en 234 10.400, VD 9 en VD 19 8.020, 15 en 89 7.700, 44 en 75 10.100, 53 en 180 11.700, 73 en 128 12.700.

De aanvoer voor IJmuiden werd vrijdag 26 NOVEMBER verzorgd door tweedertig schepen en bestond uit 2304 kisten en 684 kleine kisten vis, 459 stuks stijve kabeljauw en 20.300 kg tong. Bij deze aanvoer waren 34 kisten en 554 kleine kisten schelvis, 66 kisten en 49 kleine kisten wijting, 816 kisten gul, 571 kisten koolvis, 150 kisten haai, 81 kleine kisten makreel, 464 kisten schol, 47 kisten schar, 32 kisten tarbot en 124 kisten varia. Prijzen:

Per kilogram (in guldens): tarbot 11.08-9.81, gr. tong 8.48-7.69, grm tong 10.04-8.89, klm. tong 7.84-7.30, tong 1 7.92-7.45, tong 2 8.01-7.49.

Per 50 kilogram: tarbot 414-227, griet 239-179, schartong 47, gr. gul 103-56, mid. gul 81-51, kl. gul 66-46, koolvis 1 46-41, koolvis 2 35-30, gr. schelvis 82, grm. schelvis 69, klm. schelvis 65, schelvis 1 48-42, wijting 89-50, schar 101-80, gr. schol 100-90, schol 1 115-95, schol 2 107-93, schol 3 102-70, poon 69, makreel 74-26.40, ham 164, heek 1 256, heek 2 180, heek 3 84, haai 88-46, krab 80-55, kokkels 13-15, steenbolck 67-48 lever 67-43, kl. kreeft 130.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 174-170, mid. kabeljauw 162, grote heek 696, grm. heek 910, leng 132, gr. koolvis zwart 136-182, mid. koolvis zwart 108-98.

Per tien stuks: gr. kabeljauw 190-124, mid. kabeljauw 130-96.

Besommingen (in guldens): KW 39 58.000, 55 4.100, 101 2.100, 197 14.900, 185 14.400, UK 1 21.600, 46 3.700, 47 3.600, 60 11.800, 63 8.190, 73 19.900, 94 3.300, 194 14.400, 107 en 131 6.500, 9 en 19 5.400, 24 en 77 4.400, 44 en 75 3.900, 53 en 180 6.300, 73 en 128 8.100.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 22-11 tot en met 27-11-1971

Door 94 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	37.933	268.234,74	van f 854 - f 566
TARBOT	6.200	30.855,04	van f 1000 - f 306
GRIET	1.804	4.687,18	van f 358 - f 150
SCHOL	80.935	115.313,60	van f 190 - f 101
SCHAR	3.955	3.796,64	van f 135 - f 80
WIJTING	2.375	2.554,13	van f 135 - f 75
KABELJAUW	139.645	159.114,11	van f 270 - f 50
PALING	827	6.396,00	van f 1152 - f 550
STEENBOLK	125	37,75	van f 70 - f 25
HAAI	120	68,00	van f 80 - f 50
SCHELVIS	105	153,00	van f 167 - f 133
TONGSCHAR	138	312,44	van f 202 - f 165
DIVERSEN	240	166,00	van f - f
	274.402	591.688,63	

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Tel. (059) 715.42

Telex : 18128

(059) 714.41

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

(059) 770.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

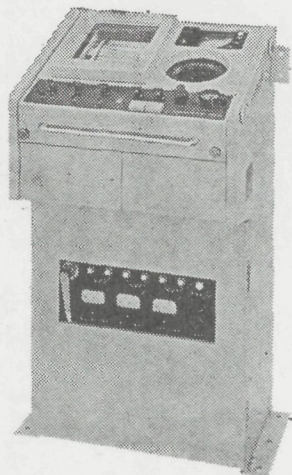
VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens

Tapijtgarens

(6857V)

Radars Richtingszoekers - Dieptemeters - VHF Radiotelefonie - SSB Zender/Ontvanger



- SONAR ES 3700 volautomatische echo afstands- en dieptebeoordeling.
- Verticale beweging van voeielement tussen 10 graden opwaarts en 90 graden neerwaarts.
- Horizontale beweging van voeielement in alle richtingen in een sektor gelegen tussen 10 en 150 graden.

Oostende : Hendrik Baelskaal, 21 Tel. 708.11
Zeebrugge : Wandelaarstraat, 4 Tel. 541.21
Nieuwpoort : Kaal, 46 Tel. 231.51



(6790V)

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

**BENT U
DRANKZUCHTIG ?
WILT U TERUG
GELUKKIG WORDEN
EN GEZOND ?**

Voor alle inlichtingen A.A.

Wende men zich tot Wapenplein 15
Oostende.

Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

LEES " HET VISSERIJBLAD "

BELANGRIJKE VERKOOP

van

AANVAARZAKKEN 110 cm **2 5 0 F.**

VAATDOEKEN **1 2 F.**

Prachtige **KEUKENHANDDOEKEN Cristal** **3 6 F.**

Prachtige **KEUKENHANDDOEKEN Boilo** **3 2 F.**

WOLLEN DEKENS **2 9 0 F.**

REGENPAKKEN met capuchon (broek en vest) **4 8 0 F.**

Prachtige **DUFFLE COATS (grijs)** **9 9 0 F.**

Zich wenden:

S. C. A. P

H. BAELSKAAI 27 OOSTENDE Tel. 729.51

1289 De Pauze