

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTERDIJK



VISSER HET BLAD

37e JAAR — NR. 51 — VRIJDAG 24 DEC. 1971 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Vrijdag 24 december : **KERSTREVEILLON : COMPLEET**
 Zaterdag 25 december van 22 uur af
 Zondag 26 december, the-dansant van 16 tot 20 uur :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
 Piano : Franz André

Als attractie :

NANCY HOLLOWAY

and the **MADE IN FRANCE**

Ambassadeurszaal - Vrijdag 31 december te 21 uur **NIUWJAARSREVEILLON**

onder het tema :

NEW YEAR'S EVE IN GREECE

M.m.v. „L'OFFICE NATIONAL HELLENIQUE
 DU TOURISME”

MENU

*L'apéritif des dieux de l'Olympe.
 accompagné des Dolmadakas.*

*

Le consommé Messaline.

*

Le turbot à la Taramosalata.

*

*Le suprême de levraut Grand Veneur
 Pomme en surprise.*

*

*La demoiselle de Cherbourg en Belle-Vue.
 Coeurs de laitues aux ciboules.*

*

La coupe Zorba.

*

Les mignardises.

*

Digestif Metaxas.

900 fr. PER PERSOON, Dienst en BTW niet inbegrepen
 Met het orkest van **NICO GOMEZ**

Voor beide avonden : — **AVONDKLEDIJ VERPLICHT**

- Champagne niet verplicht
- Geschenken - Cotillons
- **Plaatsbespreking** : door storting op
 PR.17.98 van de N.V. „A.M.B.C.K.O.”,
 Casino-Kursaal - 8400 Oostende

AUDITORIUM

Vrijdag 7 januari te 20.30 uur
 N.T.G. stelt voor :

« **HIGH INFIDELITY** »
 van Jack Popplewell

Met **WERNER KOPERS** en **CYRIEL VAN GENT**

Plaatsen : 85 - 75 en 65 fr.
 Jeugd, studenten en miliciens : 55 - 45 en 35 fr.

Zondag 9 januari te 20.30 uur
 De „**Galas Karsenty-Herbert**” stellen voor :

« **DU COTE DE CHEZ L'AUTRE** »

van Alan Ayckbourn
 Met **DARRY COWL**, **MARIE DAEMS** en **CLAUDE PIEPLU**

Plaatsen : 265 - 215 en 160 fr.

Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur
 en van 16 tot 19 uur - Tel. (059) 751.11

Voor alle inlichtingen : Casino-Kursaal

(9956W—9258N—7079V)

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

AFDELING ELEKTRO

TEL. (050) 541.17 - 541.92

34, TIJDOKSTRAAT
 ZEEBRUGGE

MET VARTA BATTERIJEN SNEL STARTEN

ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

NA AANKOOP VAN UW BATTERIJ
 TEGEN COOPERATIEVE PRIJZEN,
 GOEDKOPER DAN WAAR OOK



NU zes maanden

GRATIS ONDERHOUD

VAN UW BATTERIJ

- Levering van vislieren
- Inbouw van alle scheepsmotoren
- Scheepsreparaties
- Schepen kunnen worden gedokt

Machinefabriek

J. LINDENBERG

Nijverheidsstraat 3 - Terneuzen
 (NEDERLAND)

Tel. 01150 - 3581 - 4343 - 5175

(7063V)

REDERS en
 VISSERS,
 voor uw

SOCIALE LASTEN
 en **BOEKHOUDING**

wendt U in volle
 vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

NOORD-OOST ATLANTISCHE VISSERIJKOMMISSIE KWAM BIJEEN

Op 14 en 15 december ll. is de noordoost-atlantische visserijkommissie te Moskou bijeengekomen. Veertien nationale delegaties, waaronder een uit België, zouden eraan hebben deelgenomen.

Deze commissie houdt zich bezig met het probleem van de overbevissing en de maatregelen ter voorkoming ervan (bv. vastleggen minimummaten voor beschermde vissoorten, maaswijdte der netten, enz....)

Op bovengenoemde vergadering zouden de leden het er principieel over eens zijn geweest, dat geen eenzijdige maatregelen moeten worden genomen om de overbevissing in de Noordzee en de noordelijker atlantische wateren tegen te gaan. Alleen IJsland zou een unilaterale uitbreiding van de territoriale wateren wensen. Alle landen hebben gepleit voor internationale maatregelen om overbevissing te voorkomen.

Ook Polen, Portugal, IJsland en België, zouden geen principiële bezwaren tegen de uitbreiding van de bevoegdheid van de commissie hebben. Deze landen hadden tot nu

toe geen aanbevelingen aanvaard om te komen tot een zogenaamde quotum-systeem, waarbij de totale vangst wordt beperkt.

EN BELGIE ?

Een en ander hebben wij vernomen uit een Nederlandse krant!

Het is betreurenswaardig dat het bedrijf niet werd geraadpleegd voor dergelijke belangrijke aangelegenheden. Waar in de andere landen hierover overleg wordt gepleegd met de voornaamste betrokkenen, de reders, wordt in België het bedrijfsleven in de onwetendheid gelaten.

Wanneer dan maatregelen zullen worden genomen om overbevissing te voorkomen — wellicht noodzakelijke maatregelen — dan zal het bedrijf opnieuw voor een voldongen feit worden gesteld, en de reders zullen het gelag betalen.

Of misschien weten de burekanten het zoveel beter dan de bedrijfsmens zelf.

En dan is men verwonderd dat het bedrijf de pers en radio voorlicht...

OEFENSCHIP VOOR DE ZEEVISSERIJ START BEGIN JANUARI 1972

Donderdag 6 januari, zal voor de eerste maal het door het Ministerie van Verkeerswezen gehuurde vissersvaartuig, als Oefenschip in zee steken met een eerste groep leerlingen uit het 2de jaar dek van een Visserijschool.

Volgens een beurtrol krijgen hierna alle andere jongens van de zes visserijscholen van de kust de gelegenheid om kennis te maken op een praktische manier met het vissersberoep.

De besprekingen nopens het Oefenschip zijn inderdaad tot een goed einde gebracht en een overeenkomst werd getekend tussen de reder-eigenaar die zijn schip met dit doel heeft verhuurd, het Ministerie van Verkeerswezen en de Rederscentrale.

Zoals men zich nog zal herinneren, werd de basis voor het in de vaart brengen van een oefenschip gelegd op de Konferentie over het zeevisserijonderwijs tengevolge van de Internationale Visserijbeurs te Oostende in maart 1969. De heer Vandenbossche, vertegenwoordiger van de Minister van Verkeerswezen, maakte toen bekend dat het de bedoeling was van het Depar-

tament om een opleidingsschip te bouwen.

Op voorstel van de Rederscentrale werd echter beslist eerst een experiment te doen met een gecharterd vissersvaartuig, compleet met schipper en bemanning.

In principe zal dit experiment 2 jaar duren en de ervaring zal uitmaken of deze formule de meest geschikte is, dan wel of men naar andere methoden moet uitzien.

Vorige week greep in de Rederscentrale nog een belangrijke bespreking plaats met de Heren Direktoren van de Visserijscholen in aanwezigheid van de Heer P. Vandenstein, Directeur bij het Bestuur van het Zeewezen.

De laatste praktische aangelegenheden werden tijdens deze vergadering op punt gesteld.

Het is ieders wens dat het bedrijf, de administratie en de onderwijsmiddelen perfect samenwerken om het beste uit dit Oefenschip te halen.

In een volgende bijdrage komen wij uitvoeriger terug op de algemene principes die zullen worden gevolgd op deze formule.

REVOLUTIONAIRE TREILER LIEP TE OOSTENDE VAN STAPEL

Op een Oostendse scheepswerf werd, tijdens een plechtigheid overgegaan tot de stapelloop van een werkelijk revolutionaire treiler, met name de hekreiler « Charcot » die aldaar in aanbouw is voor de Franse rederij Armement des Pecheries de l'Atlantique te Lorient. Op deze eenheid zal immers voor de eerste maal gebruik gemaakt worden van containers voor het bergen van de vangst.

Bij de aankomst in de haven zal dit systeem een ganse reeks verhandelingen bij het lossen en het transport uitschakelen. Op de « Charcot » zal men het gebruik van de container nochtans beperken tot het achterdeel van het visruim ten einde de bemanning en de vislossers aan deze nieuwe schikking te gewennen en tevens het risico van deze proefneming te verminderen.

De « Charcot » is een hekreiler van 59 meter, de eerste van een bestelling van drie, welke door een Franse rederij uit Lorient bij Beliard Murdoch gedaan werd.

Het vaartuig onderscheidt zich niet enkel door zijn container-systeem, ook de boordinstallatie voor het verwerken van vis werd uiterst gemechaniseerd, wat een verlenging van de rusttijd der bemanning zal mogelijk maken. Daarenboven zal de « Charcot » uitgerust worden in een rotatiesysteem van bemanningen, samen met de « Capitaine Cook » die vroeger reeds bij Beliard Murdoch gebouwd werd, en de zusterschepen de « Capitaine Cartier » en de « La Pérouse » die er nu nog op stapel staan. Samen met de hogergenoemde innovaties zal dit rotatiesysteem

100 t.h. betere werkvoorwaarden, 50 t.h. hoger loon en 60 t.h. meer rust aan wal mogelijk maken.

Daarenboven verwachten de reders een meer produktie van 25 t.h.

FRANSEN MISNOEGD

De tewaterlating van de « Charcot » in aanwezigheid van de ambassadeur van Senegal en een afgevaardigde van de konsul van Frankrijk, werd opgeluisterd door de drumband « Willen is Kunnen » en een groep zeemansweesjes van « Ibis ». De enige wanklank bij de feestreden was de misnoegdheid waarvan de h. Jean-Maurice Besnard, voorzitter van de Franse rederijbond uiting gaf in verband met de zopas getroffen regeling in EEG-verband. De Franse reders voelen zich inderdaad fel tekortgedaan bij de toegevingen aan de Britten.

RECESSIE

De algemene recessie laat zich ook gevoelen bij Beliard Murdoch, waar thans een 300-tal personeelsleden werkzaam zijn. De nieuwe bestellingen blijven uit en men heeft nog enkel werk tot einde 1972. Het betreft drie hekreilers, een hopper-bagger van 900 kubieke m. voor Marokko, een sleepboot van 6.000 P.K. voor Antwerpen en een drijvende heil-inrichting voor Rusland. De voor 1974 in het vooruitzicht gestelde werken aan de vier escorteschepen van de Zee-macht zouden, wegens wapeningsproblemen in Nato-verband, minstens een tweetal jaren vertraging oplopen.

DE SLOOPPREMIE ZONDER VERPLICHTING TOT NIEUWBOUW

Wij herinneren er voor alle nuttigheid aan, dat een aanvraag tot het bekomen van slooppremie zonder verplichting tot nieuwbouw moet ingediend worden vóór 1 december 1972.

De voorwaarden verschenen uitvoerig in het Visserijblad van 26 november jl.

Bijkomende inlichtingen kunnen steeds worden bekomen op het Sekretariaat van de Rederscentrale.

GEEN GUNSTIG JAAR DOOR ONGEREGELDE AANVOER PRODUCT ZEEVISGROOTHANDEL ONGERUST EN LICHTELIJK GEIRRITEERD

IJMUIDEN. — Voor de groot-handel in zeevis is 1972 geen gunstige jaar geweest. De oorzaak moet worden gezocht in het feit dat van continuïteit in de aanvoer van het produkt geen sprake is geweest.

De voorzitter van de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging, de heer W. Gouda wijst er op dat — zoals in voorgaande jaren het geval is geweest — de rondvisserij in mei werd gestopt ten behoeve van de haringvisserij. Door de toetreding van Noorwegen en Denemarken tot de Europese Economische Gemeenschap, welke beide landen potentiële leveranciers van rondvis zijn, zal Nederland zijn positie ten aanzien van rondvis geheel verliezen.

BESCHERMING

Tot dusver hebben de Nederlandse rondvisleveranciers nog enige bescherming genoten door de toepassing van de zo genoemde „buiterechten“.

Noorwegen en Denemarken nemen en bevoorrechte positie in binnen de EEG.

In de eerste plaats is daar het voordeel van de territoriale grenzen (Noorwegen wilde zelfs van een overgangsperiode van tien jaar niets weten).

Ten tweede moet het feit van de ongelijke concurrentiepositie in het voordeel van die twee landen worden genoemd. De Deense en Noorse visserij is hoofdzakelijk kustvisserij en dat betekent: zeer lage produktiekosten. De andere EEG-landen vissen op grote afstanden van hun kusten.

Wil men nog enige bescherming tegen deze bevoorrechte positie geven, dan zouden de nieuwe partners gedurende de overgangsperiode compenserende heffingen moeten worden opgelegd. Indien men zo iets niet doet, dan kan Nederland de rondvis-visserij beter vergeten.

Grote nadelen heeft de handel ondervonden van de zwevende gulden; deze heeft vooral de export grote schade berokkend.

VERSTOORD

Het per 1 december gestarte algemene visserijbeleid in de EEG en de inwerkingtreding van de producentenorganisaties op die datum hebben voor de groothandel grote moeilijkheden gebracht. Nu reeds blijkt dat de verordeningen die dit beleid regelen onvoldoende op de praktijk zijn afgestemd.

De niet bij de producentenorganisatie aangesloten verstoren de marktverhoudingen. Hoe langer hoe duidelijker zal blijken dat de afschaffing van de verplichting voor basisprodukten een absoluut verkeerde beslissing is geweest, die veel schade aan het Nederlandse visserijbedrijf in z'n totaliteit zal doen.

De rijksoverheid, die ook voor het jaar 1972 het visserijbedrijf met een groot bedrag aan subsidie gaat ondersteunen, heeft de plicht elke prijsverstoring tegen te gaan,

aldus neemt de groothandel. Veilplicht voor de niet-aangesloten bij de producentenorganisaties, die reeds privaatrechtelijk al hun vis over de veiling verkopen, zal beshlist noodzakelijk zijn om een prijzenchaos te voorkomen.

De groothandel in zeevis is in een slechtere concurrentiepositie geplaatst als de overige EEG-partners, die geen PBO kennen.

PRODUKTSCHAP

Aan het Produktieschap voor vis en visprodukten zijn door de nieuwe situatie vele taken ontnomen en het is niet langer verantwoord om de handel nog altijd evenredig te laten meebetalen aan de instandhouding van dit schap.

De overheid heeft door het voorschrijven van een EEG-beleid grotendeels de taak van het produktieschap moeten overhevelen naar Brussel en van de groothandel kan moeilijk worden verwacht dat hij blijvend aan de bestrijding van de kosten van dit schap bijdraagt.

De ontwikkeling op de verschillende afslagen is zodanig, dat voorzien wordt dat een beroep zal worden gedaan op alle bedrijven om financiële bijdragen teneinde de veilingen in stand te kunnen houden.

Het zal duidelijk zijn dat in dit geval de handel beter kan contribueren tot instandhouding van zijn eigen apparaat dat ten behoeve van een produktieschap dat men overbodig heeft gemaakt.

De heer Gouda besloot: „Wij denken dat 1972 voor het visserijbedrijf het jaar van de waarheid zal zijn en zullen dan wel zien of de filosofie van Brussel het zal winnen van het gezonde verstand van allen die werkzaam zijn in het visserijbedrijf“.

OPNIEUW VISSERS VEROORDEELD WEGENS KONTRAKTBREUK

Deze week werden opnieuw 3 vissers door de Korrektionele Rechtbank veroordeeld wegens het onverantwoord in de steek laten van hun vaartuig.

Matroos **Victor Willy** werd veroordeeld tot het betalen van een schadevergoeding van 10.000 F en tot een strafrechterlijke boete van 900 F te verhogen met de kosten.

De matrozen **Vennans** en **Goes** werden bij verstek veroordeeld, eerstgenoemde tot het betalen van een strafrechterlijke boete van 1.500 F of 15 dagen gevangenisstraf, de tweede tot het betalen van 3.000 F of een gevangenisstraf van één maand.

Als schadevergoeding werden zij tevens veroordeeld tot het solidair betalen van 10.000 F, verhoogd met intresten en kosten aan de benadeelde reder.

De twee laatstgenoemde matrozen zijn lang niet aan hun proefstuk, vandaar de strengere straf die tegen hen werd uitgesproken.

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1972 IS VERSCHENEN

1.264 BLADZIJDEN NUTTIGE GEGEVENS
VOOR VISSERIJ EN ZEEVAART

De 34e editie van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK“ is zopas van de persen gekomen. Dit boekwerk, het enige in haar soort in de lage landen, is haar traditie ook nu weer getrouw gebleven.

De vele gebruikers van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK“ doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving van 480,— fr. (35 gulden voor Nederland) plus 33,— fr. verzendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust“, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende.

De BTW van 6 t.h. is niet inbegrepen en beloopt 29 fr.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR:

A. BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust“, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende;
- „Noordzee Yachting“, Vindictivelaan 22, Oostende;
- beroepsvereniging „Hand in Hand“, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij „Nautilus“, Dr. Lelykade 62, Scheveningen;
- n.v. Handel- en Industriële Maatschappij J. Van Beelen, Middenhavenstraat, 58-62, IJmuiden;
- n.v. Observator, Vasteland, 30 — Postbus 1291 — Rotterdam - 3001;
- Coöperatieve „Den Helder“ G.A., Het Nieuwe Diep, 27, Den Helder.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

NIEUWE Zeekaart der VLAAMSE BANKEN MET OF ZONDER DECCA VERSCHENEN

Te verkrijgen:

- 1) DRUKKERIJ
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST“
H. Baelskaai 30, Oostende
- 2) „NOORDZEE YACHTING“
Vindictivelaan 22, Oostende

Prijs: 142 fr. (B.T.W. inbegrepen)

VISMIJNDIEF ZWAAR GESTRAFT

De boetstraffelijke rechtbank van Brugge heeft dinsdagmorgen Sanz Ibanez Ricardo, van Spaanse nationaliteit, veroordeeld tot twee jaar en zeven maanden gevangenisstraf en tot 6.780 fr. boete. Sanz Ibanez liep deze straf op wegens het plegen van een inbraak in de Oostendse vismijn, waar hij ten nadele van een bediende 50.000 fr. stal. Deze Spanjaard is een gangster van internationale allure. Hij is ingeschreven als bediende in een hotel te Lausanne in Zwitserland. Maar zijn voornaamste bron van inkomen was het kraken van brandkasten en hij was hiervoor tot de tanden gewapend. In de auto, waarmee hij in oktober te Oostende was aangekomen, na een avontuurlijke reis door vele landen van Europa, vond de politie allerlei inbrekersmateriaal, tangen, sta-

ven, springstoffen om de brandkasten open te doen springen, benevens een bepaalde hoeveelheid drugs.

De diefstal werd gepleegd op 3 oktober. De Spanjaard pleegde hem niet alleen. Hij had in de korte tijd, dat hij te Oostende verbleef, een medewerker gevonden in de persoon van J.B., die aanvaardde, vermoedelijk tegen de vergoeding van een deel van de buit, tijdens de inbraak op de loer te liggen. Ondanks dit toezicht werd Ibanez op heterdaad betrapt en na een korte achtervolging gearresteerd.

De rechtbank verklaarde alle in beslag genomen inbrekersmateriaal verbeurd. Bovendien kreeg Ibanez drie maanden rijverbod om zonder verzekering per auto in België te hebben gereden.

ZEEVAARTINSPEKTIE SCHEEPSMEETDIENST

De Diensten van de Zeevaartinspektie en Scheepsmeetdienst zullen vanaf maandag 27 december 1971 hun burelen overbrengen naar het Loodswezengebouw, Montgomerydok 2, 8400 Oostende (1ste verdieping), tel. 777.01. Deze diensten zullen onder de leiding staan van wnd. Hoofdingenieur-Direkteur, Distrikthoofd, H. De Paepe.

INTERNATIONALE KONFERENTIE OVER DE VEILIGHEID OP ZEE, TE OOSTENDE, IN SAMENWERKING MET DE E.E.G.

De Rederscentrale en het Inrichtend Komitee van de Visserijbeurs te Oostende zijn er in geslaagd medewerking te bekomen van de EEG, tot het organiseren van een internationale konferentie over de veiligheid van de vissers op zee, in al haar aspecten.

Zoals bij andere gelegenheden medegegeeld, wordt het probleem van de veiligheid en de hulp- en bijstand op zee, momenteel behandeld in een werkgroep van het Raadgevend Paritair Komitee voor de Sociale Vraagstukken in de Zeevisserij.

Vorige week nog werd een advies terzake, dat eerder was goedgekeurd door de plenaire zitting van genoemd Raadgevend Komitee, in een zitting te Den Haag in oktober jl., aan de Directeur-Generaal van de Dienst Sociale Zaken in de EEG overhandigd.

Eerder genoemde werkgroep heeft de taak op zich genomen om het ontwerp van programma van de Konferentie dat door de Rederscentrale en het Inrichtend Komitee van de Beurs werd opgesteld, uit te werken.

Een aantal prominenten uit Visserijmiddens van de Zes landen hebben hun medewerking reeds toegezegd en zullen op de Konferentie een referaat naar voor brengen.

Er zal tevens een simultaan-vertaling zijn in de vijf talen van de E.E.G.

Ook de stad Oostende zal haar medewerking aan deze manifestatie verlenen.

Merken we tenslotte nog op dat het de eerste Internationale Konferentie zal zijn over dit belangrijk

onderwerp.

We komen hierop uitvoeriger terug.

AFNAME OPGEHOUDEN VIS BESTEMD VOOR DIERENVOEDING

De kandidaat-afnemers voor opgehouden vis bestemd voor diervoeding worden ervan verwittigd dat zij hun offertes voor de eerste trimester van 1972 op het sekretariaat van de Rederscentrale, H. Baelskaai 25, Oostende, kunnen indienen tot donderdag 30 december e.k. te 17 uur. De nodige formulieren kunnen op de Rederscentrale worden bekomen.

Mand vis verkocht voor Kerstfeest behoeftigen

Van de vangst van de O.127 werd mandag een mand platvis verkocht ten bate van het Kerstfeest van de Ibis en Weeskinderen en de oudjes van Godtschalck. De mand werd openbaar verkocht, kontant te betalen door de koper die kocht. Dit was de heer J. Quisquater uit Antwerpen die er 620 F voor betaalde. Een mooi gebaar van reder en bemanning van de O.127 dat ongetwijfeld navolging verdient.

BRENG MET KERSTDAG EN NIEUWJAAR WAT GELUK OP GODTSCHALCK, IBIS EN WEESKINDEREN

IBIS DANKT

De Ibis werd naar aanleiding van Kerstdag bediend met een stapel Robbedoesen en andere prachtige leesboeken, waaronder Klein Klein Kleuterke van Tante Terry.

De direktie bedankte dan ook eens te meer ons blad voor deze geschenkjes waaraan de kinderen zeer veel plezier en aange-name uurtjes zullen beleven.

EN NOG DANK

Vanwege de Home du Hainaut, de Gai Sejour, de Home Ste Suzanne kwamen insgelijks lovende brieven voor al het goede dat St.-Niklaas en de kerstvader hen bracht vanwege het „Nieuwsblad van de Kust”. Inderdaad mooie prenten en leesboekjes, lekkertjes voor elk kind, koekebrood, konijnen en kiekens zullen op die dagen een uitstekend maal uitmaken voor hen die op die dagen geen huiselijk geluk, geen moeder, geen zusters of broers hebben die hen bezoeken, verzorgen of vertroetelen. En nevens dit alles werden onze oude vissers van Godtschalck niet vergeten, want sedert meer dan 25 jaar worden ook zij met Kerstdag en Nieuwjaar vertroeteld en daarbij op een ferme borrel vergast.

Het kan hen maar deugd doen en voor ons en de milde gevers aan ons blad, doet het evenveel deugd de minderbedeelden van ons land wat geluk te kunnen brengen.

Hierna volgt de lijst van de giften tot op heden ontvangen :

Vriendenkring Buffetdienst Oostende-Dover	500 fr.
S.A. Calpam	1.000 fr.
L.D.	250 fr.
Naamloos	200 fr.
Restaurant Molenslot	500 fr.
O.198 Gebrs Hennaert	500 fr.
Tot op heden ontvingen wij :	
Nieuwsblad van de Kust	500 fr.
Rederscentrale	3.000 fr.
Hulp in Nood	3.000 fr.
S.C.A.P.	2.000 fr.
Hand in Hand Oostende	2.000 fr.
Onderlinge Visafslag	2.000 fr.
Verzekeringsmaatschappij De Zeekust	1.000 fr.
Verbond der Kustvisserij	1.000 fr.
Rederij De Wandelair O.37	500 fr.
Leon Billiau	250 fr.
Hand in Hand Zeebrugge	1.000 fr.
Aannemer Henri Boudolf	2.000 fr.
Alsamo	500 fr.
Advokaat Hubregtsen	200 fr.
Naamloos	1.000 fr.
Ostend Stores	1.000 fr.
Advokaat Heymans	100 fr.
Oostendse Kredietbank	500 fr.
De hr. Vanhyfte	100 fr.
Sylvain Morbee	500 fr.
Louis Aspeslagh	500 fr.
Decombele	100 fr.
A. Luyckx	100 fr.
Colette	100 fr.
Daniël Dewulf	1.000 fr.
Kredietbank	300 fr.
R.L. Peeters Oostende - Dover	1.000 fr.
Morubel	1.000 fr.
P. Vanhakendover	500 fr.
Aug. Van Gheluwe	10 koekebroden
Hotel Windsor	10 koekebroden
Dokter Raym. Miroir	1.000 fr.
Animalia	1.000 fr.
O.189 Frans Vanderveen	2.000 fr.
Bank van Brussel	500 fr.
Oscar Schockaert	300 fr.
Robert Coene	1.000 fr.
Kinema Forum	500 fr.
S.A. Exfi	500 fr.
IJsfabriek Everest	1.000 fr.
Zeekorps Reservebasis Zeebrugge	1.000 fr.
Reders en bemanning O.127	620 fr.
Giften kunnen gestort worden op onze postrekening nr. 41.89.87 van „Nieuwsblad van de Kust” met vermelding : Kerst en Nieuwjaarsgift.	

TOPBESOMMINGEN IN BRITSE HAVENS

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in de respectievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand oktober 1971.

1 VERRE ZEEVISSERIJ : (trawlers + 135 ft.). Visgrond IJsland.

Op 19 oktober bereikte het vaartuig SOMERSET MAUGHAM van de British United Trawlers Company te HULL een besomming van £ 20.934 (2.512.080 BF). De vangst bedroeg 1.980 kits (125.730 kg.) en was afkomstig uit de Witte Zee. De zeereis duurde 23 dagen.

Te GRIMSBY was het weer de British United Trawlers Company die de hoogste besomming boekte met het vaartuig ROSS REVENGE £ 15.643 (1.877.160 BF). Daarvoor werd er 23 dagen in de Witte Zee gevist en bracht het vaartuig 1.357 kits op (86.170 kg.). De verkoop had plaats op 26 oktober.

2 VERRE ZEEVISSERIJ : (trawlers + 135 ft.). Visgrond IJsland.

Te HULL boekte het vaartuig LORD NELSON van de British United Trawlers Company een besomming van £ 21.495 (ca. 2.579.400 BF) voor een vangst van 2.117 kits (134.430 kg.). De vangst werd verkocht op 13 oktober en werd bekomen na een zeereis van 21 dagen op IJsland.

Te GRIMSBY behaalde het vaartuig NORTHERN JEWEL nog maar eens van de British United Trawlers Company een besomming van £ 21.041 (2.524.920 BF). Daarvoor werd er 22 dagen op IJsland gevist en bracht het vaartuig 1.848 kits op (117.348 kg.). De verkoop had plaats op 5 oktober.

Te FLEETWOOD behaalde het vaartuig WYRE VICTORY van de British United Trawlers Company een besomming van £ 16.869 (2.024.280 BF) na een zeereis van 21 dagen op IJsland. De vangst bedroeg 1.321 kits (83.883 kg.) en de verkoop had plaats op 28 oktober.

3 MIDDENSLAG VISSERIJ : (110 - 135 ft.). Alle visgronden.

Te FLEETWOOD boekte de British United Trawlers Company met het vaartuig WYRE VANGUARD een besomming van £ 10.006 (1.200.720 BF). De vangst bedroeg 805 kits (51.117 kg.) en was afkomstig van IJsland. Deze besomming werd behaald op 19 oktober en dit na een zeereis van 21 dagen.

Te GRIMSBY was het nog maar eens de British United Trawlers Company die de hoogste besomming £ 9.773 (1.172.760 BF) boekte met het vaartuig ROSS LYNX. Een vangst van 1.351 kits (85.788 kg.) werd bekomen na een zeereis van 15 dagen rond de Faeroes-eilanden.

4 VAARTUIGEN VAN 110 ft. (alle visgronden).

Te FLEETWOOD verkocht het vaartuig ROYALIST van de Hewetts Company op 20 oktober, de 230 kits (14.605 kg.) voor een bedrag van £ 3.800 (456.000 BF). Daarvoor werd er 13 dagen in de thuiswateren gevist.

Te GRIMSBY behaalde de ROSS EAGLE van de British United Trawlers Company een besomming van £ 3.766 (451.920 BF) op 13 oktober. De reis duurde 13 dagen

en bracht 387 kits op (24.547 kg.). De vangst kwam uit de Noordzee.

5 HAVEN LOWESTOFT (alle visgronden).

a) Vaartuigen + 110 ft.

In deze categorie behaalde het vaartuig ST.-NICOLA van de East Coast Company op 27 oktober een besomming van £ 6.177 (741.240 BF). Daarvoor werd er 12 dagen in de Noordzee gevist en bracht het vaartuig 464 kits (29.464 kg.) op.

b) Vaartuigen — 110 ft.

De CARLTON QUEEN van de Talisman Trawlers Company verkocht na een zeereis van 11 dagen in de Noordzee de 337 kits (21.399 kg.) aan de prijs van £ 5.244 (626.880 BF). Deze verkoop had plaats op 27 oktober.

6 HAVEN NORTH SHIELDS EN MILFORD (80 - 130 ft.). Alle visgronden.

Te North Shields was het de BEN GLAS van de R. Irvin Company, die op 11 oktober een besomming behaalde van £ 6.780 (813.600 BF) voor de 736 kits (46.736 kg.). De vangst was afkomstig van de Noordzee na een zeereis van 10 dagen.

Te Milford was het de PICTON SEA LION van de Norrard Trawlers Company die na een zeereis van 14 dagen een besomming boekte van £ 3.156 (378.720 kg.). De vangst bracht 202 kits op (12.827 kg.) en werd verkocht op 25 oktober.

AANVOER VISMIJN TE NIEUWPOORT

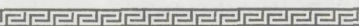
Tijdens de maand november werd in de stedelijke vismijn te Nieuwpoort een aanvoer van 5.331.185 fr. genoteerd. Onderverdeeld als volgt :

Visaanvoer 227.088 kg ; opbrengst 4.392.590 fr.

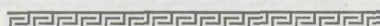
Garnaalaanvoer 7.834 kg ; opbrengst 339.946 fr.

Haringaanvoer 70.896 kg ; opbrengst 598.649 fr.

Totaal 305.818 kg ; opbrengst 5.331.185 fr.



Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
Zakencijfer stijgen



TORPEDO IN DE VISSERSKREEK TE OOSTENDE

Gedurende de werken die momenteel plaats grijpen in de Visserskreek in de haven van Oostende, werd in de nacht van 20 op 21 december een torpedo boven gehaald door een hijskraan.

Het betrof een gevechtssladingkamer van een 23 duim torpedo met pistool (ontstekingsmechanisme). Om veiligheidsredenen werd in een strook van 250 m. rond de vindplaats alle verkeer stopgezet.

Op 21 december omstreeks 5 uur werd het pistool van de torpedo verwijderd en later zal de gevechtssladingkamer in zee vernietigd worden.

De ontminningsoperatie stond onder leiding van luitenant-ter-Zee 1e klas Liekens bijgestaan door 1e Meester Chef Trempont en 1e Maatros Brussel van de groep duikers-ontmijners van de Zeemacht.

BERICHT

Vanwege de h. De Paep, wd. Hoofdingenieur - directeur - distrikthoofd ontvingen wij volgende mededeling :
Uit een recent arrest van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart is gebleken welke gevaren er kunnen voortspruiten uit een slordige brandstoflevering (zogenaamde "overflow") aan boord van vaartuigen.

Ik kan deze waarschuwing ten volle onderschrijven en meen de aandacht van alle betrokkenen te moeten op vestigen opdat bij de levering van brandstof aan boord van een vissersvaartuig steeds de hoogst nodige voorzorgsmaatregelen zouden getroffen worden.

KERSTTOMBOLA VRIJE VISSERISCHOOL „PASTER PYPE”

185	502	750	750	875	1118	1481
1532	1680	1686	1854	1959	2076	2270
2798	2857	2869	2973	2978	3082	3181
3325	3621	3657	3794	3929	3979	4124
4226	4364	4402	4415	4424	4534	4653
4801	4963	5269	5392	5474	5512	5542
5784	5812	6291	6390	6435	6650	7018
7122	7172	7212	7232	7345	7396	7654
7716	7910	7928	8063	8072	8088	8146
8236	8260	8286	8618	8650	8673	8836
8965	9319	9675	9796	9825		

Omslagen :
17 64 249 690 775 1128 1479
1589 1606 1662 1863 1919 1961
De prijzen kunnen afgehaald worden op de school, Paster Pypestraat 1, Oostende, vanaf 6 januari tot 31 januari 1972.

GOEDERENTRAFIEK MET GROOT-BRITTANNIE TIJDENS DE FEESTDAGEN

Volgende beperkingen gelden voor de goederentrafiek op Groot-Brittannië tijdens de feestdagen :

1) op donderdag 23 en vrijdag 24 december 1971

Algemene goederen mogen enkel in de richting Verenigd Koninkrijk verscheept worden ; bederfelijke waren of vis mogen NIET verscheept.

De 14.45 uur-dienst Oostende-Dover op 24-12-1971 neemt geen cargo mee.

2) op zaterdag 25 december 1971
Er zijn geen diensten, in beide richtingen (noch met de pakketboten noch met de carferries).

3) op zondag 26 december 1971.
Geen cargo in de beide richtingen.

4) op maandag 27 december 1971
Geen vis in beide richtingen.

5) op 1 en 2 januari 1972
Geen cargo in beide richtingen. De volgende sluitingsuren worden gemeld voor de Londense depots :
— London International Freight Terminal (L.I.F.T.)

Vanaf zaterdag 25-12-1971 tot en met dinsdag 28-12-1971.

— Hither Green
Vanaf vrijdag 24-12-1971 om 12 uur tot en met dinsdag 28-12-1971.

WERELD- VISSERIJ-ATLAS

De F.A.O. (Voedsel- en Landbouwwerkgroep) van de Verenigde Naties bereidt momenteel de eerste geïllustreerde atlas voor waarin de voornaamste visserijzones over de gehele wereld zullen worden genomen.

Verwacht wordt dat dit belangrijk document in de loop van volgend jaar verschijnt.

De atlas zal 60 gedetailleerde kaarten omvatten die de verschillende visgronden zullen aantonen, zowel deze in de volle zee als deze op de continentale plateaus, dit zowel voor wat de vissen betreft, als de andere zeeproducten, de winning van planten en van plankton.

Andere kaarten zullen gegevens bevatten over de wereld-visproductie, de potentiële mogelijkheden en de handel in visproducten.

Dit document zal zijn opgesteld in de Franse, Engelse en Spaanse taal. Zesentachtig landen werken er aan mee.

HOOGWATERBOEKJES 1972

zijn in alle DAGBLADWINKELS en BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS van de kust alsook in de JACHT-KLUBS verkrijgbaar aan de prijs van 15 fr. B.T.W. inbegrepen.

Men kan die ook verkrijgen door het storten van de som van 18 fr., verzendingskosten inbegrepen, op P.R. nr. 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.

VOOR GROTE HOEVEELHEDEN SPECIALE PRIJZEN.

PRAKTISEREN

GRENS (1)

Nog niet lang geleden zouden vele oceanografen verzekerd hebben dat de visserijbronnen van de wereldzee praktisch onuitputtelijk zijn. Nu evenwel waagt niemand zich meer aan dergelijke categorieke beweringen. Het tekort aan eiwitten is een echte bedreiging die op de mensheid weegt. Volgens de cijfers van de Verenigde Naties zijn er van 3,7 miljard mensen die op de aardbol leven 2 miljard die het vereiste minimum van 30 grammen eiwit per dag niet te zien krijgen, laat staan te eten. Rond het jaar 2000 moet de wereldbevolking 6 miljard zielen bereiken. Zal de wereldzee ze allemaal kunnen voeden? Dat zal inderdaad mogelijk zijn indien de mens ter hulp komt. Als de mensen ophouden onbezorgd te vissen en goede en economische meesters van de zee worden, haar bewerken met de vlijt van een bekwaame landbouwer. Tegenwoordig, niettegenstaande de aangroei van de vissersvloeden, de modernisatie en de perfectie van de vistuigen, de vorsingsmiddelen verhoogt de wereldproduktie niet meer.

In bepaalde streken is de voorraad van de meest verspreide vissoorten aanzienlijk verminderd (kabeljauw, baars, haring, enz.).

Vissers en geleerden hebben zich ongerust gemaakt. Zijn begonnen daarvan de oorzaken op te sporen en willen het maximum dat jaarlijks gevangen wordt tot 80 à 100 miljoen ton beperken (Russische schatting) maar dit cijfer is nu al bereikt!

Het is noodzakelijk de maximumaanvoer van vis voor de volgende jaren te bepalen in soorten volgens bepaalde visgronden. De voorwaarden voor doelmatige visvangst moeten gereguleerd worden evenals de kwestie van de territoriale gebieden en de visserijgebieden in de Oceaan.

Opdat de bronnen van de zee niet uitgeput zouden geraken moet de organisatie van de visserij wetenschappelijk en helder benaderd worden, de normen van het internationaal zeerecht moeten streng waargenomen worden en nieuwe reglementen voor het visserijregiem opgesteld.

GRENS (2)

Het visserij-onderzoek heeft aangetoond dat de mens die blindelings in het duister de rekken van het reusachtige oceanomagazijn aftest, door onwetendheid vele goede dingen die er zijn uitgestald achterwege laat.

In de Zuidelijke IJszee bv. bestaat er een geweldige hoeveelheid van een klein schelpdier. Enige jaren geleden aten de walvissen er tot 150 miljoen ton per jaar van. De walvissenkudde is tegenwoordig aanzienlijk geslonken. Er is niemand meer om van dit kleine schelpdier de vingers af te likken.

Het Russische vorsingsschip *Academicien-Knipovitch* heeft gedurende drie jaar een ondervindelijke visserij bedreven van dit schelpdier. Men heeft geleerd er een voedingspasta van te maken van goede hoedanigheid en lekkere smaak. En indien men dit op industriële schaal deed zou men tenminste 150.000.000 ton kostbare eiwitbestanddelen per jaar bekomen, hetzij tweemaal meer dan tegenwoordig de wereldvisvangst kan leveren.

De economische bedrijvigheid die de mens zelf leidt in de Oceaan omvat de visteelt, de veeteelt, plantenteelt in de marine-hoeven door kikvors-biologen, de vernietiging van ongewenste roofdieren, de verbetering van de oorspronkelijke voortbrengst van bepaalde kustgebieden in de eerste plaats door meststoffen.

't Is niet met dergelijke fictie maar met dringende zaken dat de mensen zich van nu voortaan moeten bezighouden, zolang de wereldzee nog rijk is.

ITALIE

De Japanse visuitvoer naar Italië wordt bedreigd door de nieuwe (Italiaanse) wet op het toegelaten kwikgehalte.

Voorlopig heeft de Italiaanse regering op 0,77 per miljoen het maximum gehalte van kwik bepaald dat in de visserijproducten mag voorkomen. Dit nieuwe reglement is geldig voor een tijdspanne van 3 maanden. Na verloop van deze tijd neemt de regering een definitieve beslissing aan de hand van de uitkomsten der testen en ontleding die in de laboratoria zullen zijn uitgevoerd. Men zou kunnen denken dat de aavang van deze reglementatie de uitvoer van Japanse tonijn, zwaardvis en haai zal beïnvloeden en dat een doorgevoerde controle ernstige gevolgen zal hebben voor de verkoop in Italië van grote vissoorten, men denkt te weten dat gedurende de proefperiode de testen eruit zullen bestaan tien stalen te nemen van elk gedeelte invoer van vis. Indien alle stalen of enkel twee vissen (zelfs een enkele indien hij meer dan 1,5 keer het toegelaten maximum overschrijdt) kwik bevatten in grote hoeveelheid dan het aanvaardbare peil dan zal de gehele stapel verworpen worden.

DUITSLAND

Er wordt niet voorzien dat het vermogen van de visserijvloot van West-Duitsland zal worden vergroot maar de verandering van de vloot van fabriekschepen en kotters maakt de radikale modernisatie noodzakelijk.

In haar huidige toestand is deze vloot niet tegen de concurrentie opgewassen en kan zij haar deel van de markt niet behouden na de toetreding van Noorwegen, Denemarken en het Verenigd Koninkrijk bij de Europese Economische Gemeenschap.

De gemeenschap die tien landen zou toelaten een opbouwende Europese visserijpolitiek uit te werken. Een nieuwe internationale conferentie over het zeerecht zou het stelsel van de 12 mijlsgrenzen kunnen veralgemenen.

TOEKOMST (1)

Voorspellingen op lange termijn in een tijdperk van snelle veranderingen zijn gewaagd maar welke toekomst is de ingeblikte vis beschoren? Alles hangt af van de ontwikkeling die de menselijke voeding zal aannemen, wellicht voedt de mens van 't jaar 2000 zich nog enkel met pillen. Voor 1975 wordt een voortbrengst van 120.000 ton ingeblikte vis voorzien in Frankrijk. (In 1970 bedroeg die voortbrengst 94.000 ton).

Men denkt dat de ontwikkeling van het verbruik van viskonserven nauw verbonden is aan de ontwikkeling van het visverbruik in haar geheel. Inderdaad, om visverbruiker te zijn moet men eerst de vis kennen en haar waarderen.

In de komende jaren kan de opening der grenzen belangrijke gevolgen hebben. Er moet zich, inderdaad, een natuurlijk evenwicht bewerkstelligen tussen de invoer en de produktie. Er moet gewenst worden dat ook onze zeevisserijvrijheid voldoende gewapend zij opdat dit evenwicht zich in haar voordeel zou voordoen. De grote concurrenten blijken voor Frankrijk te zijn Japan, Portugal, Marokko, Spanje en de noordelijke landen. Totnogtoe gaat alles goed tussen de partners van de Gemeenschappelijke markt.

Op de verbruikersmarkt vindt men tegenwoordig de conserven samen met de diepvrieswaren, dat zij natuurlijk zijn of klaargemaakt. Er moet gehoopt worden dat de diepvries na zovele jaren van vriendschap met de conserven, er geen geduchte concurrent van wordt. De vis in blik bezit toch innerlijke hoedanigheden die haar toelaten de toekomst met vertrouwen tegemoet te zien, voornamelijk als haar verhandeling dynamisch kan zijn.

Ondanks de aanzienlijke vooruitgang van de zeevisserij sedert 15 jaar blijft de vis toch voor bepaalde soorten te onregelmatig en onvoldoende in hoeveelheid.

Deze onregelmatigheid vormt een echte handicap voor de ontwikkeling der visserijnijverheden.

Het is nochtans waar dat we nog maar aan het begin staan van de uitbating der oceanen en dat men mag verhoppen dat nieuwe zoek-technieken, visserijtechnieken of zelfs teelt in de onmiddellijke toekomst oplossingen zullen brengen voor het vraagstuk van de bevoorrading der fabrieken, zowel vanuit het standpunt van de regelmaat der aanvoeren als de keuze en de prijs van de vis.

TOEKOMST (2)

Indertijd moesten de visverwerkingsbedrijven verplicht de hele aanvoer opnemen. Deze tijd is voorbij. 't Is de markteconomie die het bevel voert; er moet geleverd worden wat aan de verbruiker bevalt en er moet gewedijverd worden. Deze dwingende elementen hebben ervoor gezorgd dat twee soorten ondernemingen hun verschijning deden:

- de verticale onderneming (rederij & verwerkingsnijverheid)
- de veelzijdige onderneming die terzelfdertijd viskonserven bereidt evenals landbouwproducten in blik.

Zelfs bestaan er maatschappijen die hun bedrijvigheid over een zeer verscheidene reeks waren uitstrekken, en vermoedelijk krijgen we op zekere dag multi-nationale maatschappijen.

Men bemerkt dat het in deze samenhang moeilijk is van een specifieke viskonserven nijverheid te gewagen.

De visserijnijverheden met maritieme roeping zijn naar het voorbeeld van de Duitse en Amerikaanse ondernemingen verticale ondernemingen die omvatten: de rederij, het inblikken, half-bewaring, diepvries, rokerij, zouterij en zelf de bij-producten.

Deze ondernemingen die een «konservenroeping» hebben begrenzen hun bedrijvigheid niet alleen tot vis maar zij blikken ook groenten in, vlees, bereide schotels en vruchten. In 't ene geval zoals in 't andere is de opvatting van «markten» t.t.z. de zorg van enkel maar klaar te maken wat door de markt gevraagd wordt, doorslaggevend.

De uitvinding der bereide schotels is daarvan een beste bewijs, maar de bereide schotels zijn evenwel geen universele oplossing. De propaganda van de tonijn heeft zich bijvoorbeeld ingespannen om een nieuwe uitweg te vinden door de salade-maaltijd-met-tonijn aan te bevelen. Deze opvatting schonk voldoening.

Om de verkoop van sardienen een duw omhoog te geven moet eveneens een andere oplossing worden gezocht. Samen met de sardienen moet aan de makreel een moderner beeld gegeven worden dan de hors-d'œuvre zoals we ze kennen.

(VERVOLG BLZ. 6)

KABELJAUW

De kabeljauwvisserij heeft een dubbele handelsroeping. 't Is een voedsel dat rijk is aan eiwitten en mineralen terwijl haar bewaring door zouten gemakkelijk is. Aldus blijft het kabeljauweiwit onder deze vorm het meest economische. Zij is een ideaal produkt voor de bevolking van de ondervoede landen en treedt als dusdanig in het raam van de voedingspolitiek op wereldschaal. Anderzijds is kabeljauw ook geschikt voor hetfleren en de diepvries. Juist daardoor komt ze terecht op een markt die in volle ontwikkeling is en waarvan de vooruitzichten zeer goed zijn

in de geïndustrialiseerde landen.

Deze dubbele roeping beheerst de structuurvraagstukken van de vloot. De kabeljauw wordt evenwel teveel gevangen en het zou wel eens kunnen zijn dat de vermindering van de voorraad een invloed heeft op de diepvries, nochtans, moest dit inderdaad het geval zijn dan zou de overgang niet bruusk zijn. Het samengaan van de markten zout en diepvries en de zekerheid die de all-round schepen bieden laat toe, aan de Franse zeevisserijvereniging bv, zich te richten naar een gemengde formule die, al geeft zij de voorrang aan de diepvriesvisserij, toch nog de zouterij in 't oog houdt.

IJMUIDER TRAWLERSVISSERIJ

Wij lezen in de IJmuider courant:

Bij 'n beschouwing van de IJmuider trawlvissersrij in het thans bijna afgelopen jaar komt de heer W.G. Meyboom, voorzitter van de Vereniging van Reders van Visserijvaartuigen tot de konklusie dat de in het jaar 1970 ingezette verbetering van de bedrijfsresultaten in de Nederlandse visserij zich ook in 1971 heeft voortgezet; in het algemeen kan de visserij op een goed jaar terugzien.

De rondvisaanvoer steeg met veertig percent, voornamelijk door sterk toegenomen kabeljauwvangsten, waarbij de gemiddelde prijs voor rondvis zich ongeveer op hetzelfde niveau handhaafde. Ook de visserij op platvis kon een (kleine) vooruitgang boeken, terwijl de gemiddelde prijs een weinig steeg. Een verder gedaalde aanvoer van haring werd door betere prijzen goedge gemaakt.

HARING

Op de aanvoer van haring in 1971 is uiteraard van invloed geweest dat — op grond van een internationale overeenkomst in het kader van de North-East Atlantic Fisheries Commission, waaraan slechts Frankrijk en België zich onttrokken — in de maand mei en in de periode van 20 aug. tot 30 sept. de haringvangst in de Noordzee was verboden. Zoals bekend, heeft deze maatregel tot doel de sterk gedaalde haringstand te verbeteren, al is dan — volgens de deskundigen — genoemde maatregel slechts de eerste stap in die richting.

Over de volgend jaar te treffen maatregelen kon tot dusver geen overeenstemming worden bereikt, zodat in deze maand een alleen aan dit onderwerp te wijden bijeenkomst werd gepland. Het valt te hopen dat alle betrokken landen zich tot een compromis bereid tonen.

In het bijzonder zal het nodig zijn dat de Scandinavische landen die enorme hoeveelheden jonge haring voor vismeeldoeleinden wegvangen, tot het inzicht komen dat uiteindelijk slechts een geleidelijke inperkings van deze industrie soelaas kan inbrengen.

Voor het Nederlandse zeevisserijbedrijf is het voorts onaantvaardbaar indien Frankrijk en België zich ook voor 1972 aan alle maatregelen zouden onttrekken. Daarentegen zullen voorstellen die voor de Nederlandse visserij vrijwel geen offer vinden bij anderen weinig instemming vinden.

De grote Nederlandse trawlers hebben in de gesloten tijd een goede uitwijkmogelijkheid om toch haring te vangen gevonden bij de Hebriden; dit experiment leverde goede resultaten op. Hierbij heeft

het systeem van onderlinge uitwisseling van vangresultaten, via 'n door de overheid bemande centraalpost, waarbij alle belanghebbenden zich een volledig beeld konden vormen, een belangrijke rol gespeeld. Het was een doorbreking van de traditionele geheimzinnigheid waarmee men zich op zee gewoon was te omringen. Het ware te wensen dat ook op andere visgronden dit goede voorbeeld wordt gevolgd.

Intussen zijn het de haringspanvissers die het meeste nadeel hebben ondervonden van de in september gesloten periode. Deze voornamelijk door kotters uitgeoefde visserij, slaagde er niet in die tijd een goede uitwijkmogelijkheid te vinden. Een experimentele visserij gedurende zes weken in de Ierse Zee leverde een volledig fiasco op. De overheidsbijdrage voor dit experiment dekte lang niet de geleden verliezen. Mede hierdoor kan 1971 niet als een gunstig jaar voor de spanvisserij worden beschouwd.

Ombouw en heruitrusting voor de gewone trawlvissersrij tijdens een vrij korte gesloten periode is voor deze in span vissende kotters te kostelijk en daardoor onmogelijk te realiseren.

Een ook met overheidssteun in het voorjaar uitgevoerd experimenteel project door boomkorvissers op platvis in de Ierse Zee werd helaas niet met succes bekrond.

De resultaten van het kortelings aangevangen „Project verlengde Kanaalvisserij” waar met steun van de overheid de mogelijkheden onder andere ten westen en ten zuiden van de Scilly-eilanden door zes deelnemende trawlers worden onderzocht, worden met belangstelling afgewacht. Het meldingssysteem via een centraalpost wordt ook bij deze visserij toegepast.

Voorzitter Meyboom wijst er op, dat uit het vorenstaande wel blijkt hoezeer de overheid meewerkt om voor de Nederlandse visserij nieuwe visgronden te vinden; in de komende jaren zal 't bedrijf hiervan vruchten plukken.

Op 1 december is voor de visserij de EEG-regeling tot ordening van de markten in werking getreden. vertrouwd mocht worden dat de hieraan verbonden nieuwe sorteringseisen naar maat en kwaliteit gen onoverkomelijke moeilijkheden opleveren.

De heer Meyboom verwacht meer moeilijkheden door het vooralsnog ontbreken van een EEG-structuurbeleid.

In Nederland wordt weliswaar een zekere steun verleend aan nieuwbouw voor een beperkte groep schepen, maar deze is niet vergelijkbaar met wat in andere EEG-

landen voor de visserij wordt gedaan. De voor dit doel uitgetrokken overheidsmiddelen zijn ten enenmale onvoldoende om het Nederlandse visserijbedrijf in staat te stellen de snelle ontwikkeling in andere landen bij te houden, waardoor de Nederlandse visserij straks bij de totstandkoming van een EEG-structuurbeleid begint met een grote achterstand.

Ook bij de kandidaten voor toetreding tot de EEG is de nieuwbouw met hoge overheidssteun onvoldoende voortgegaan.

Deze situatie noemt de heer Meyboom „hoogst zorgelijk voor onze visserij”.

Een ander punt van zorg voor de Nederlandse zeevisserij wordt gevormd door de IJslandse plannen om de visserijgrenzen van twaalf tot vijftig mijl van de kust af in te begrepen ieder klein eilandje voor de kust uit te breiden.

Nederland is hierbij slechts in geringe mate rechtstreeks betrokken maar een groot aantal grote schepen van andere nationaliteit zouden van hun traditionele visgronden worden afgehouden en zo doende verdrongen naar de toch

al zo zwaar bevestigde Noordzee. Mocht IJsland niet goedschiks van deze willekeurige maatregel kunnen worden afgebracht, dan zullen sterke tegenmaatregelen in Westeuropes verband niet achterwege kunnen blijven.

AFZET

De afzet van vis in binnen- en buitenland heeft zich in 1971 bevredigend ontwikkeld. Een internationaal stijgende behoefte aan vis geeft — vooral in EEG-verband — goede toekomstverwachtingen voor onze zeevis-export, die de 300 miljoen gulden begint te naderen. Onder auspiciën van het visserijproduktieschap werd in 1971 een aantrekkelijke reclame-campagne via televisie en radio gevoerd, ter bevordering van het binnenlandse visverbruik. De heer Meyboom betreurt het dat geen middelen zijn gevonden deze campagne in 1972 voort te zetten.

De voorzitter van de VBV sprak de wens uit dat ook in het jaar 1972 de visserij voor ernstige scheepsrampen gespaard zal blijven.

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn nog prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij „NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-14
of in
„NOORDZEE YACHTING”
Vindictivelaan 22, Oostende

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr. 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 265 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- A. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
- B. ZOETWATERVIS
- C. ZEEVIS
- D. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
- J. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
- K. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 175 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- E. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
- F. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met **15 fr. portkosten.**

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Waar tijdens voorgaande Kerstweken steeds zeer weinig belangstelling bestond voor de meer gewone vissoorten was zulks dit jaar veel minder het geval. Kabeljauw, rog, gul, zelfs wijting en platvis moesten nu bijna nooit worden opgevangen. Voor tong, tarbot, griet, staart en heilbot werden zoals gewoonlijk in zulke weken, zeer hoge prijzen betaald. Tong steeg zelfs van 80 naar 102 F wat de lappen

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

betreft en van 100 naar 118 F wat de driekwartsoretrng betreft. Voor de tongvisserij was het meteen een gunstige week met een zeer mooie uitslag voor de Z.579 die het in 8 nachten tot 460.000 F bracht. De meeste vis kwam evenals de voorgaande weken van de West. Een dertigtal schepen zelfs van die visgrond met een totale aanvoer die weer dicht bij de 5.000 bennen vis en 8.500 kg tong lag. Meest gebracht waren deze week weer gul, wijting en platvis. Meer platvis van de West, vooral bij de bokkenvisserij. Platvis waarvoor zeker geen hoge prijzen betaald werden aangezien deze begrepen waren tussen 9 en 13 F. Wijting kreeg rond de 7 F, grote sortering tot 8 en 10 F. Voor de gullen bleven de prijzen hoger dan verwacht, de uitvoer bleef belangstelling tonen. Iets wat dit jaar wel meeviel was dat de Kerstavond op een vrijdag viel. De visverkoop in het begin van de week heeft dus weinig hinder ondervonden. Wel zal het zo geweest zijn dat de meeste viseters op hun budget hebben moeten uitsparen wegens die feestweken, maar dat zullen dan zeker niet alleen de vishandelaars ondervonden hebben.

Voor de IJslanders werd het niet-tegenstaande het een feestweek was, nog een meevaller. De meeste IJslandse soorten kregen zeer goede prijzen, met rode zeebaars zelfs tot 27 F, blauwe leng tot 22 F, witte leng tot 17 F, heilbot tot 110 F, staart tot 80 F, grote wijting tot 15 F en kabeljauw tot 25 F. Dat schelvis duur was zijn we de laatste tijd al gewoon geworden, ook voor schaat werd een flinke prijs betaald.

De haring aanvoer was zeer gering, het slechte weer begin deze week was hier van wel de oorzaak. Ook de kleine vangsten eind voorgaande week waren niet van aard om de aanvoer hoog te doen oplopen. De haringprijs is meteen weer gestegen en bereikte een gemiddelde van om en bij de 8 F per kg.

De kustvisserij was eveneens belemmerd in het beoefenen van de visserij. De vangsten bleven redelijk bevredigend, de prijzen middelmatig. De garnalvangsten zijn kleiner geworden, de prijzen iets gestegen. Dat is zeker niet abnormaal in dit jaargetijde.

De totale aanvoer bestond deze week uit nagenoeg 9000 bennen vis, 13.000 kg tong en 35.000 kg haring. De totale opbrengst bedroeg 7.223.629 F.

PRIJZEN VIELEN MEE VOOR DE IJSLANDERS, VANGSTEN MINDER

Slechts drie IJslandse vangsten, in totaal 1.550 bennen vis. Meest koolvis, blauwe leng, witte leng, en in mindere mate rode zeebaars, kabeljauw, schotse schol en schelvis. Staart en vooral heilbot waren abnormaal schaars. De vangsten waren als gevolg van aanhoudend slecht weer op de visserij, zeer gering. De kleinste vangst omvatte 350 bennen, de grootste 650 bennen. Toch werden meer dan behoorlijke resultaten bereikt. Zo kon de O.334 zelfs een opbrengst van 532.000 F bereiken, dit niettegenstaande de hele vangst niet gelost was tegen het verkoopuur waardoor flink wat schade werd geleden. Een vangst die in twee keer moet worden verkocht krijgt steeds lagere prijzen bij de tweede verkoop. Dit was opvallend voor blauwe leng, van 1100 naar 650 F; voor schotse schol die zakten van 670 F naar de minimumprijs en voor rode zeebaars die

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

in prijs daalde van 37 naar 22 F. De koolvisprijs was niet te vast en zakte van 770 naar 670 F, midden-sortering meer bestemd om in repen te worden getrokken, kreeg tot 14 F. Witte leng varieerde tussen 11 en 15 F terwijl blauwe leng normaal van 17 naar 23 F kreeg. Kabeljauw, de aanvoer ervan was nogal schaars, kreeg tot 24 F; hondstong kreeg van 1000 naar 1300 F en schotse schol van 600 F naar 670 F. Schelvis werd verkocht tussen 2 en 35 F terwijl heilbot van 65 naar 110 F kreeg. Wijting noteerde tussen 12 en 15 F, kleine sortering tussen 7 en 9 F. Alleszins ver van slechte prijzen waardoor tenslotte nog bevredigende resultaten bereikt werden.

TE VEEL HAAI

Twee vangsten van Noop Head op de maandagmarkt, samen zowat 1000 bennen vis, waarvan een groot gedeelte haai. Waar ook van de West redelijke partijen haai aangevoerd werden, kregen die van Noop Head weinig interessante prijzen. Er moesten trouwens een 300 bennen worden ingehouden aan de ophoudprijs, zegge 340 F. De andere bennen kregen die ophoudprijs zodat het algemeen gemiddelde van deze vangsten weinig renderend was. Wel werden kabeljauw, schotse schol en leng vlot verkocht, deze soorten werden echter te weinig gebracht opdat men er een flink resultaat mee zou kunnen berei-

★ Te koop: Stalen VISSERS-VAARTUIG O.71 «Santa Lucia». Bouwjaar 1969. Motor Baudouin '69 - 260 pk. Schrijven bureaublad onder het nr. 7034V.

ken. Het werden dan ook te lage opbrengsten voor deze schepen. Misschien krijgt haai na de feestweken meer belangstelling.

TALRIJKE WESTSCHEPEN

Een 20-tal Westschepen zorgden voor 4900 bennen vis en 8600 kg tong. Tong die al maar duurder verkocht werd. Een drietal zeer korte reisjes van slechts een drietal dagen op de woensdagmarkt en vanzelfsprekend tong om van te snoepen. Dinsdag reeds zorgde de N.579 voor een flinke vangst van bij de 4.000 kg in amper één week tijd. Maandag had de O.127 voor 2.200 kg gezorgd. De prijzen lagen maandag tussen 60 F (slips) en 106 F (driekwartsortering) stegen dinsdag naar respectievelijk 66 en 118 F om woensdag 62 F en 119 F te bereiken. De bijvangsten van de bokkenvisserij bestonden groten-deels uit platvis. Toch ook flinke partijen griet en tarbot. Tarbot die overigens peperduur was en waarvoor tot 150 F per kg werd betaald. Griet kreeg tussen 45 en 65 F volgens de grootte. Voor platvis werd van 9 naar 13 F gegeven, prijs die nogal bescheiden was. Normaal trouwens in deze week. De niet tongvisserij zorgden zoals verwacht voornamelijk voor gul en wijting. Gul die redelijk goed zijn prijs hield en waarvoor gewoonlijk tussen 550 en 900 F werd betaald. Witte kabeljauw kreeg van 20 naar 30 F wat een zeer flinke prijs is. Voor roggen bestond veel meer belangstelling dan andere jaren. Zodoende daalden de prijzen voor de verschillende soorten zelden of

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

nooit onder de 20 F. Grote rog kreeg zelfs tot 33 F en keilrog tot 38 F per kg. Rode knorhaan was goedkoper dan gewoonlijk met rond de 30 F voor de grote en rond de 17 F voor kleine sortering. Wijting kreeg geen te beste prijs al moest deze soort toch ook weer niet zoveel worden opgevangen als gewoonlijk. Grote sortering steeg dinsdag zelfs tot 12 en 13 F. Bevredigende resultaten voor bijna al deze schepen.

NOORDSCHEPEN BLIJVEN ENGELAND VERKIEZEN

Het aantal Noordschepen bleef ook deze week zeer gering. Twee vangsten op de vrijdagmarkt die behoorlijk verkocht werden. Toch krijgen gullen van de Noord steeds iets lagere prijzen dan die van de West. Begrijpelijk trouwens. Het grootste gedeelte van de op de Noord vissende schepen ging in Engeland verkopen waar de prijs voor sommige soorten beter blijkt te zijn.

ZEER GEWILDE KANAALVARIANTEN

Het mocht dan al de Kerstweek zijn, voor de meeste van het Ka-

naal aangevoerde vissoorten werden hoge prijzen betaald. Heek bvb kreeg van 40 naar 55 F, staart van 45 naar 80 F, keilrog van 32 naar 34 F, rode poon nog tussen de 12 en 15 F en rode knorhaan rond de 25 F per kg. De andere rogsoorten werden eveneens duur verkocht. Voor de O.132 werd het aldus toch nog een meevaller aangezien een opbrengst van 174.000 fr kon worden bereikt. De O.18 die het meer van de tong moest hebben deed het evenmin slecht en besomde 365.000 F. De tongprijzen van het kanaal waren zoals gewoonlijk een 5 F per kg lager dan die van de West.

AFVAARTEN OOSTENDE - DOVER

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 10.15 en te 14.45 u.
Afvaarten uit Dover :
Alle dagen te 12 en te 16 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 13.30 en te 19.30 uur.
— Op 26-12-1971 bijkomende afvaarten te 7.30 uur, te 10.30 uur en te 22.30 uur.
— Op 27 en 31-12-1971 bijkomende afvaarten te 01.30 uur en te 10.30 uur.
— Op 28, 29 en 30-12-1971 bijkomende afvaart te 01.30 uur.
— Op 1-1-1972 bijkomende afvaarten te 07.30 uur en te 10.30 uur.

Afvaarten uit Dover :
— Alle dagen te 00.30 uur (1), te 12.30 uur en te 18.30 uur.
— Op 26 en 31-12-1971 en 1-1-72 bijkomende afvaart te 15.30 uur.
— Op 27-12-1971 bijkomende afvaarten te 03.30 uur en te 15.30 uur. (1) behalve op 26-12-1971.

TOEKOMEND JAAR MINDER LAWAAI IN DE VISMIJN ?

Naar we konden vernemen zullen de motoren van de vrachtwagens die in de verkoophalle komen rijden tijdens de verkoop niet meer mogen draaien. De vrachtwagens zullen dus moeten vooruit geduwd worden. Aangezien vrachtwagens op rubberen banden lopen zal het heel stil worden in de vismijn. Ook de viskarren zullen immers regelmatig gesmeerd moeten worden en aan een strenge controle onderworpen. De viskisten zullen niet langer meer in metaal mogen zijn maar in schuimrubber zodat wanneer men ze op of van een vrachtwagen gooit dit geen hinderend lawaai zou geven. Ook de traktoren die de platte wagens waarop de bennen geladen worden voorttrekken zullen aan strenge geluidstesten onderworpen worden. Het zal derhalve zeer stil zijn in de vismijn van Oostende zodat de stemmen van de afslagers tot in de verste hoeken zullen te horen zijn en dat het mijnen van de vishandelaars zal weerklinken als een klok. Wie dit niet gelooft, geloof ook niet meer in sprookjes.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

MARKTOVERZICHT

Juist zoals de vorige week was

**SCHEEPSWERVEN
VAN
LANGERBRUGGE
N.V.**

**Bouwers van
klasse-schepen**



Moervaarkaai 15, 9020 GENT
Tel. 09/78.04.01

★
Raadpleeg ons
in elk geval!
(6967V)

de aanvoer vooral afgestemd op de aanvoer van pladijs en tongen en niet zoveel op kleine gul en kabeljauw. Voor deze laatste twee vissoorten werd de visserij vooral gehinderd door de eerder minder gunstige weersomstandigheden. Inderdaad, slechts een dertiental van deze spanvisseres hebben hun vangsten gelost, met ongeveer een 800-tal bennen samen. Dit aantal bennen werd vorige week praktisch dagelijks gelost, ondanks de kleinere aanvoer werden er geen hogere prijzen betaald, wel integendeel, verschillende gulsoorten bekwamen minder in prijs dan de vorige week zodat dit wel enigszins verwondering weegaf.

Voor de 82.703 kgr. tongsoorten waren de prijzen dalend naarmate de week vorderde, vooral de kleinere soorten ondergingen een gevoelige daling. Voor de grotere soorten werden prijzen geboekt van 76 tot 119 fr., voor de 3/4 werd van 94 tot 119 fr. betaald en de middensoorten met schone kleine en kleine van 66 tot 94 fr. De 1/2 en de slips die vooral door de vaartuigen van het Kanaal werden gelost werd van 48 tot 78 fr. geboekt. De ruwe opbrengsten van het Kanaal bedroegen deze week van 616.213 voor de Z.483 tot 661.784 voor de Z.526 en dit in 17 zeedagen.

De tarbot soorten, vooral de grote waren praktisch niet meer te betalen. De prijzen schommelden tus-

sen de 120 en de 205 fr. het kgr. Voor de gulsoorten deze schommelden tussen de 32 en de 62 fr. het kgr. Aan pladijs was er geen tekort, buiten de pladijs IV waren alle soorten goed vertegenwoordigd vooral de pladijs 1 en 2 waren vrij groot in aanvoer. De afname prijzen voor de vier sorteringen schommelden tussen de 6,20 en de 9 fr het kgr. De hierboven vermelde gulsoorten waren eerder laag in afname, daartegenover waren de kabeljauwsoorten bijzonder rendend, op de dinsdag- en woensdagmarkt werd zelfs van 45 tot 46 fr. gehoeft. De wijtingsoorten kunnen maar geen prijs behouden, ze kwamen slechts van 7,20 tot 11 fr. Aan roggevis was er de afgelopen week toch vrij veel vraag, dit

bracht met zich mede dat de prijzen bijzonder hoog opliepen, de verschillende soorten bekwamen van 12 tot 35 fr. het kgr. De Zeehaaien en zeehonden kenden opnieuw zeer weinig succes, versheid en grootte speelden geen rol, toch werd slechts van 7 tot 12 fr. geboekt. De steenschol vooral gelost door de vaartuigen van de West en het Kanaal, bekwamen volgens sortering van 3,60 tot 32 fr., deze zeer lage prijzen werden geboekt door de vaartuigen afkomstig van het Kanaal. De schotse schol daartegenover was beter in trek vooral de grotere sorteringen dan, van 26 tot 34 fr. en voor de overige van 15 tot 21 fr. Eveneens praktisch niet meer te betalen de zeeduivels, deze bekwamen van 52 tot 105 fr het kgr.

ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.438 van schipper Arthur Dobbels lag gemeerd aan de kop van de steiger recht vóór de ingang van de vismijn. Op een gegeven ogenblik werd het aangevaren langs bakboordzijde door de Z.564 van schipper André Van Waes. De Z.438 werd ter hoogte midship totaaf ingedrukt.

— De Z.584 van schipper Henri Demeester is vastgeslagen met het stuurboordnet aan een onderwater zittend voorwerp. Door de hevige ruk is de stuurboordbok gebroken. Na de netten te hebben ingewonden, zette men koers naar de thuishaven.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

UITVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN DE MAAND JULI 1971

SOORTEN	JULI 1970		JULI 1971	
	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)
1. VERSE VIS	1.414.160	35.547.814	1.434.523	38.968.653
Zoetwatervis	36.559	3.117.845	51.356	3.330.801
Haring	4	1.405	2.215	76.657
Sprot	7.971	135.360	13.000	240.240
Makreel	)	)	13.582	193.998
Tonijn	...	...	—	—
Kabeljauw	276.782	3.990.464	521.569	5.377.022
Schelvis	...	...	8.829	69.800
Schol	...	...	18.165	201.756
Tong	86.367	8.000.882	62.191	6.483.644
Overige	...	...	351.552	5.565.550
Filets : vers of gekoeld	)	)	83.466	2.716.275
bevoren	276.569	10.854.712	159.265	7.747.900
1. kabeljauw	)	)	149.333	6.965.010
2. andere	)	)	...	...
2. GEZOUTEN, GEPEKELD, GEDROOGD OF GEROOKT	599.556	13.912.552	718.931	21.866.178
Gezouten haring	110	9.090	1.680	59.398
Gerookte haring	15.323	363.635	3.557	266.036
Kabeljauw	...	...	474.622	14.276.723
Sprot	144	8.352	170	8.160
Makreel	85	3.590	3.678	14.311
Overige	...	...	235.224	7.241.550
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN	13.890	1.414.841	13.198	1.693.187
Ongepelde garnalen	106	4.293	7.427	719.397
Gepelde garnalen	1.672	948.807	1.579	240.986
Mosselen	...	...	—	—
Overige	12.112	461.741	4.192	732.804
4. VISKONSERVEN	29.565	2.213.225	14.074	1.187.595
5. KONSERVEN VAN SCHAAL-EN WEEKDIEREN	3.600	501.647	2.818	767.798
TOTAAL	2.060.771	53.590.079	2.183.544	64.483.411

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

16-12	12	50.650	407.050
17-12	18	50.400	500.525
20-12	22	291.800	4.371.162
21-12	13	82.800	1.398.532
22-12	4	31.900	546.360
	69	507.550	7.223.629

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

15-12	5	306	17.074
16-12	5	501	25.663
17-12	6	459	23.212
18-12	6	429	19.116
21-12	2	162	12.110

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

16-12	26	106.052	2.031.769	19,15
17-12	27	66.325	1.260.127	18,99
20-12	29	155.460	3.989.671	25,66
21-12	27	77.719	1.699.183	21,86
22-12	14	76.220	2.386.295	31,30

WAARVAN TONG

16-12	9	11.487	960.560	83,62
17-12	4	6.636	594.780	89,62
20-12	20	32.611	2.651.930	81,32
21-12	12	11.225	982.760	87,55
22-12	12	20.744	1.696.980	81,80

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

16-12	3	711	38.840	45/66
17-12	7	2.189	88.393	28/63

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

17-12	4	22.599	207.405
20-12	12	43.525	810.581

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

16-12	7	526	28.663	49,—	58,—	54,—
20-12	1	126	5.952	43,—	60,—	47,—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

17-12	1	6.400	45.363	7,—	8,25	7,08
18-12	1	5.000	42.050	8,05	8,95	

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 16 DECEMBER 1971

O.331, IJsland
O.198, Kanaal
O.217, West
N.738, West
O.301, West
N.706, West
O.275, West
Z.509, West
O.159, West
O.250, Noop Head

O.135, Noord
O.114, Noord
O.285, West
N.719, West
O.37, West
O.232, West
O.247, West
O.284, West
O.206, West
O.279, West
O.307, West

VRIJDAG 17 DECEMBER 1971

N.736, West
O.66, West
O.268, West

WOENSDAG 22 DECEMBER 1971

O.128, Noord
O.369, West
O.141, West
O.312, West
O.346, West
O.306, West
O.127, West
N.752, West
O.147, West
O.94, West
O.69, West
O.309, West
O.329, West
O.142, West
O.303, West
O.198, West
O.214, West

ZATERDAG 18 DECEMBER 1971

N.185, West

ZONDAG 19 DECEMBER 1971

O.26, West

MAANDAG 20 DECEMBER 1971

O.81, IJsland
O.316, IJsland
O.324, IJsland

OOSTENDE

VRIJDAG 17-12-1971

NOORD			
N.719	12	485	233.530
O.232	10	320	147.940

KIJST			
O.150-351	1	42	24.920
O.271-754	1	11	6.370
O.111-486	1	11	6.270
O.116-211	1	26	14.700
O.177-628	1	33	20.010
O. 20-404	1	24	14.720
O. 52-718	1	30	16.740
O. 31-446	1	26	14.300

MAANDAG 20-12-1971

IJSLAND			
O.334	18	650	532.566
O.236	18	500	501.222

KANAAL			
O.282	18	280	3125.00
O.189	16	120	3700 365.522
O.312	10	160	174.774

WEST			
O.247	8	350	152.690
O.284	8	450	228.580
O.142	8	100	66.362
O.148	8	50	61.500
O.307	10	220	123.350
O.279	7	380	219.110
O.127	9	130	2200 293.150
O. 35	4	100	68.320
N.346	5	100	100 70.910
O.147	3	60	300 41.910
O.243	7	300	160.610
Z.597	8	280	146.340
O. 69	5	80	46.550

NOOP HEAD			
O.239	14	700	245.988
O.318	8	300	165.684

KUST			
O.141-369	3	400	274.450

DINSDAG 21-12-1971

WEST			
O.301	1	60	27.860
O.214	4	70	54.990
O. 15	5	70	76.096
O.120	1	10	16.450
O.306	5	200	91.294
N.752	5	160	103.650
N.765	5	100	82.010
N.715	5	80	71.590
N.720	5	140	95.590
N.579	6	120	3800 460.240
O. 94	5	200	108.220
O.159	7	170	82.440
O.309	5	200	117.160

WOENSDAG 22-12-1971

WEST			
O.198	2	40	900 106.370
O.303	2	30	450 53.080
Z.509	5	60	1050 110.450
Z. 38	8	460	263.950

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 16-12-1971

Z.562	4	100	2000	227.688
Z.584	7	100	1000	217.820
Z. 24	7	140	100	100.939
Z.570	7	70	400	124.646
Z.430	7	80	450	103.590
Z.594	3	80	600	120.510
Z.559	12	200	1400	247.253
Z.583	6	160	1500	242.551
Z.564	7	130	900	165.090
Z.432-233	1	60	—	63.690
Z.471-472	1	80	—	77.372
Z.554-538	1	50	—	55.440
Z.403-558	1	60	—	63.741
Z.201-750	1	80	—	76.870

Z.556-257	1	40	—	29.150
Z.586-341	1	100	—	68.472
Z.477-553	1	70	—	31.920

VRIJDAG 17-12-1971

Z.429	2	30	350	63.820
Z.547	8	130	1700	273.177
Z.507	7	70	1400	220.460
Z.435	7	100	1600	222.860
Z.432-233	1	40	—	18.940
Z.550-602	1	40	—	18.920
Z.554-538	1	90	—	54.160
Z.447-809	1	60	—	53.480
Z.436-438	1	30	—	14.430
Z.438-481	1	50	—	46.080
Z.468-601	1	100	—	93.280
Z.403-558	1	50	—	33.760
Z.184-494	1	50	—	31.070
Z.520-501	1	70	—	55.120
Z.553-477	1	50	—	33.160
Z.505	1	30	—	27.410

MAANDAG 20-12-1971

Z.451	8	160	800	132.377
Z.444	6	70	1300	211.306
Z.415	6	60	500	176.333
Z.176	8	190	2000	332.861
Z.581	8	135	900	143.040
Z.262	9	160	1600	230.099
Z.420	9	160	1000	178.718
Z.502	10	300	4000	514.226
Z.590	7	90	700	121.518
Z.600	13	100	2500	268.738
Z.574	7	220	2000	262.337
Z.108	8	200	2600	287.096
Z.442	4	70	350	77.624
Z.408	8	100	900	166.900
Z.503	8	90	1100	177.477
Z.527	8	70	1000	266.608
Z.578	3	40	400	59.543
Z.545	3	40	300	77.528
Z.591	4	45	700	93.195
Z.455	1	50	—	21.910
Z.468-601	1	80	—	17.610
Z.257-556	1	60	—	58.570
Z.403-558	1	50	—	17.810
Z.477-553	1	50	—	22.030

DINSDAG 21-12-1971

Z.512	6	120	1000	211.912
Z.587	3	40	500	81.475
Z.424	9	180	1600	212.138
Z. 25	2	25	200	49.796
Z.427	3	10	100	32.560
Z.348	7	120	400	93.856
Z.599	9	100	1000	181.382
N.704	8	110	1000	149.071
Z.546	5	40	400	87.272
Z.568	9	100	600	145.908
Z.569	9	90	900	179.086
Z.465	5	40	450	87.347
Z.471-472	1	40	—	39.970
Z.541-586	1	40	—	40.860
Z.538-554	1	25	—	20.860
Z.501-520	1	35	—	26.770
Z.505	1	20	—	16.770
Z.184-494	1	30	—	15.250
Z.602-550	1	20	—	10.210
Z.548-481	1	30	—	16.680

WOENSDAG 22-12-1971

Z.463	8	30	100	32.165
Z.411	2	10	150	30.490
Z.588	3	40	200	76.659
Z.519	2	45	300	50.270
Z.598	4	65	100	79.457
Z.592	4	35	300	74.820
Z.526	18	200	5500	661.784
Z.483	18	200	5000	616.213
Z.563	9	120	700	134.008
Z.522	9	120	600	161.809
Z.496	9	120	1600	181.590
Z.596	9	100	900	176.520

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis				
Groot	...	...	...	35.---
Middel	...	...	...	25.---
Klein	...	...	...	19.---
Kabeljauw	...	...	...	15.-18.-
Gul	...	...	...	13.---
Wijting	...	...	...	11.40-13.80
Schaat	...	...	...	22.-30.-
Zeebaars	...	...	...	20.80-27.40
Leng	...	...	...	10.20-24.20
Schartong	...	...	...	6.-17.60
Heilbot	...	...	...	65.-104.-
Koolvis	...	...	...	11.60-15.40
Hondstong	...	...	...	8.60-26.-
Zeewolf	...	...	...	.....
Platen	...	...	...	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	20-12-1971	21-12-1971	22-12-1971
Lappen	81,40-85,-	100 -102	95,-98,-
Grote	92,-96,-	109 -110	103 -103
3/4	101,4-108	116 -118	116 -119
Blok	99,40-102	92,40-98,60	96,-102,40
voor-kleine	79,80-84,20	84,-87,60	82,-84,60
kleine	66,-72,-	70,-71,40	63,-66,40
slips	.....	.....	.....

Zeebrugge

Soorten			
grote	76,-90,-	94,-102	91,-103
blok	88,-112	111 -116	102 -111
fruit	94,-107	113 -119	105 -109
schone kleine	83,-90,-	87,-95,-	82,-94,-
kleine	66,-78,-	72,-78,-	66,-77,-
tout petit	62,-74,-	68,-75,-	56,-75,-
slips	60,-70,-	64,-68,-	48,-64,-

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	98,-86,-	.....	.....
Tong II	90,-98,-	.....	.....
Tong III	96,-102	.....	.....
Tong IV	88,-96,-	.....	.....
Tong V	79,-88,-	.....	.....
Kleine	72,-80,-	.....	.....

PLADIJS

Oostende

Soorten	20-12-1971	21-12-1971	22-12-1971
Grote	12,40-15,40	9,-11,40	8,-10,-
grote iek	11,40-14,-	9,-11,-	9,-11,-
kleine iek	11,-11,40	9,-10,60	8,- 9,40
derde slag	11,-11,40	9,-10,40	9,- 9,60
platjes	8,20- 9,60	7,- 8,-	6,- 7,-

Zeebrugge

Soorten			
grote	7,20- 9,-	7,20- 8,-	7,20- 8,-
middenslag	7,20-10,-	7,20- 9,-	7,20- 8,-
kleine	7,20-12,-	7,20- 9,-	7,20- 9,-
deelvis	7,- 8,-	6,20- 9,-	6,20- 7,-
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	8,- 9,-	.....	.....
grote pladijs	9,-	.....	.....
arielingen	7,- 8,-	.....	.....
platjes	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

VRIJDAG 17-12-1971

N.700	35.912	N.807	35.912
N.730	19.755	N. 36	19.755
N.788	30.485	N.805	30.485
N.708	40.231	N.709	40.231

Deze vaartuigen losten 400 bennen vis. Praktisch allemaal kabeljauw, gullen en wijting. De kabeljauw kreeg 1000 F de ben. De gullen waren minder in prijs dan in 't begin van de week, zo kregen de grote gullen van 800 tot 500 F, dit volgens de grote. Voorkleine van 430 tot 350 F de ben. Wijting van 480 voor de grote, kleine 380 tot 280 F de ben. Enkele bennen vlassers kregen 900 F, net als de makreel.

Een partij haring, 6.400 kg kregen van 8,25 F tot 700 fr de 100 kg.

ZATERDAG 18-12-1971

N.708	21.025	N.709	21.025
-------	--------	-------	--------

Er werden 5000 kg haring gelost welke 8,05 en 8,95 F kregen.

MAANDAG 20-12-1971

N.470	65.348	N.267	68.883
N.498	12.670	N.737	39.450
N.543	289.760	N.740	43.212
N.345	45.272	N.722	61.670
N.710	52.976	N.708	23.735
N.709	23.735	N. 36	7.220
N.730	7.220		

Deze voertuigen losten 800 bennen vis, en 4.000 kg tongen. Er was veel belangstelling vanwege de handel, en meer en meer, wordt Nieuwpoort een aantrek voor kopers, welke we vroeger nooit op de Nieuwpoortse markt te zien kregen. De tongen werden «goed» verkocht en dit in stijgende lijn, naar 't laatst van de markt maandag. Zo werden de laatste tongen verkocht aan 86 F voor de grootste, de 2e en 3e 98 en 102 F, de 4e 96 F, de 5e 88 F en de kleine aan 80 F!

Rare vis: tarbot en griet waren duur (zelfs werd 150 F gegeven voor grote tarbot). Kabeljauw kreeg 1300 en 1450 F de ben. Gullen: grote van 1000 tot 600 F, voorkleine van 380 tot 410 F.

De platvis: grote 450 tot 360 F, drielingen 460 F. Visjes 350 tot 400 F. Wijting 450 F voor de grote, de kleine 300 F.

Weinig roggen en peper duur: moers 1800 F, tilten 1600 F, gladde roggen 1500 F. Weinig haai en zeehonden welke van 900 tot 1000 fr. kregen. Eens te meer was de vismijn te klein, zowel voor het plaatsen als voor het aanleggen van de schepen.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 27 DECEMBER

IJSLAND

O.315 met 650 bennen t.t.z. 100 koolvis, 100 bonen, 300 bl. leng, 50 w leng, 100 varia.

O.182 met 650 bennen t.t.z. 110 koolvis, 80 wijting, 100 bonen, 40 schotse schol, 160 bl. leng, 140 w. leng, 20 varia.

O.237 met 200 bennen.

KANAAL

O.82, Z.499.

NOORD

O.249.

WEST

O.118, O.219, N.723, O.156, N.736, O.301, N.706, O.275, O.66, N.185, O.206, O.369.

DINSDAG 28 DECEMBER

KANAAL

O.83.

WEST

O.26, O.285, N.719, O.37, O.232, O.247, O.284, O.307.

WOENSDAG 29 DECEMBER

WEST

N.346, O.147, O.94, O.69, O.142, O.214

HARINGAANVOER TE OOSTENDE DOOR NEDERLANDSE VAARTUIGEN

16 DECEMBER 1971

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs
TX.37-56	9.600	69.766	7,26 7,40
TX.25-38	10.100	76.354	7,54 7,58
TX.48-49	9.550	75.254	7,88
TX.33-67	2.900	19.374	6,66 6,70
TX.9-29	2.950	24.722	8,38
	35.100	265.470	6,66 8,38
			7,56

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Donderdag	16/16/'71:	17,20	16,93	16,65	16,38	16,11
Vrijdag	17/12/'71:	17,48	17,20	16,93	16,38	15,83
		15,29				
Maandag	20/12/'71:	19,92	19,38	19,20	17,20	16,93
		16,65	15,83	15,02		
Dinsdag	21/12/'71:	16,65	16,38	15,02	14,47	14,20
		13,65				
Woensdag	22/12/'71:	19,20	19,92	20,20	20,48	20,75

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	20-12-1971	20-12-1971	21-12-1971	21-12-1971	22-12-1971	22-12-1971	20-12-1971	22-12-1971		
Tarbot groot (1-2-3)	120 -140	120 -140	136 -150	150 -205	146 -150	140 -185	150 -			
middel (1-2-3)	100 -	75 -89,-	98 -	80 -100	96 -	80 -105	130 -			
klein (1-2-3)		30 -68,-		35 -78,-		35 -75,-	80 -			
Griet groot (1-2-3)	65 -	48 -52,-	71 -	56 -62,-	70 -	58 -62,-	60 -			
middel (1-2-3)	50 -	32 -38,-	52 -	35 -38,-		42 -47,-				
klein (1-2-3)	39 -	21 -26,-	43 -	27 -30,-		30 -39,-				
Schelvis groot (1-2)										
middel (1)						6,60- 8,-				
klein (1-2)	8 -									
Heek groot (1)	53 -									
Middel (1)	42 -43,80									
klein (1)	40 -									
lom										
leng	12 -15,-									
Rog (1)	9,60-33,60		9 -35,20		8,24 -					
Keilrog (1-2-3)	23,40-32,40		38 -				40 -			
Rog (2-3)		24 -26,-		30 -32,-		33 -35,-				
Tilten (2-3)		18 -22,-		28 -30,-		30 -33,-				
Scherpstaart (2-3)		17 -22,-		28 -30,-		30 -32,-				
Halve mans (2-3)		14 -16,-		15 -16,-		17 -20,-				
Teelt (2)		12 -14,-		12 -15,-		14 -16,-				
Katrog (2)		6 -8,-		8 -9,-		8 -10,-				
Kabeljauw (1-2-3)	21 -28,40	18 -24,-	24 -28,80	19 -46,-	27,60 -	19 -45,-	30 -			
Gul groot (1-2-3)	7 -21,40	15 -18,-	6,80-19,80	15 -18,-	6,80-21,-	15 -18,-	8 -26,-			
gul (middel)		11 -14,-		13 -15,-	12 -14,-					
gul (klein)		7 -11,-		7 -14,-		6,60- 8,-				
Hozemondhamme (1)	53,60-79,-		92 -							
Wijting groot (1-2-3)	7,40- 9,-	7,20-10,-	5,60-12,80	9 -11,-	7,20-13,-	10 -11,-	9 -			
klein (1-2-3)		7,20-10,-		8 -10,-		7,20- 8,-	6 -7,-			
Schar (1-2-3)	7,80 -	4 -6,-	6 -7,-	6 -13,-	8 -9,-	5 -8,-	6 -14,-			
Steeschol (1-2)	12 -35,-	11 -32,-	16 -38,-	10 -32,-	9 -32,-	36 -32,-				
Zeehaai (1)	6,80- 9,-	10 -12,-	8,40-11,-	9 -12,-	8,60- 9,40	10 -12,-	18 -			
Hondshaai (1)	7 -		9 -		7 -					
Doornhaai (2)										
Pieterman (1-2-3)										
Makreel (1)										
Horsmakreel (1)										
Zeekreeft (1)										
Schaat (1)										
Zeebaars (klipvis) (1)										
Kongeraal (1-2)	9 -		11 -14,-		13 -					
Schartong (1)	39 -43,-									
Volle haring (1)										
Panharing										
Haringshaai (1)										
Steenholk (1)	3,20 -		2 -		3,80- 4,-					
Heilbot (1)	90 -									
Koolvis (1-2)	13 -14,60									
Steur (1)										
Zeewolf (1)										
Pollak (1)										
Zonnevis (1)										
Koningsvis (1)										
Vlaswijting (2)		52 -75,-				12 -15,-				
Zeeduivel (2)		15 -28,-				105 -				
Schotse schol (2)		7 -8,-		7 -8,-		25 -29,-				
Zeehond (2-3)						5 -7,-	20 -			
Bot (3)										
R. von Roob (1-2-3)	12 -	14 -18,-	14 -	16 -18,-		10 -15,-				
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	4,80 -	8 -12,-		14 -16,-	7 -	6 -8,-	5 -			
Rode knorhaan (1-2)	10,80-31,80	15 -18,-	11 -27,60			10 -13,-				
posten		3 -4,-		3 -4,-						
Langoesten (midden)										
(klein)										

Lees "HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Donderdag 16 december werden in IJmuiden 1502 kisten en 53 kleine kisten vis aangevoerd, 4950 kg tong en 127 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 54 kisten wijting, 766 kisten gul en kabeljauw, 52 kisten haring, 420 kisten sprot, 110 kisten schol, 42 kisten schar en 58 kisten varia.

Prijzen per kg, in guldens: tarbot 9,64-9,36, gr. tong 6,45-6,11, grm. tong 7,61-7,26, klm. tong 7,00-6,55, tong 1 7,12-6,88, tong 2 7,04-6,81.

Per 50 kg: tarbot 360-179 griet 160-109, gul 1 182, gul 2 73-45, gul 3 66-53, gul 4 59-51, gul 5 51-38, wijting 89-35, schar 65-50, bot 20-8, gr. schol 4 86-69, schol 1 75-64, schol 2 65-60, schol 3 81-70, haring 34-80, krab 48, kuit 143, lever 49-38, steenbolk 58, sprot 36-30.

BESOMMINGEN

KW.124 10.020, GO.21 18.600, KW.109 400, UK.148 2.380, UK.242-163 12.770, EH.7-VD.6 5.810, KW.33-93 5.580, KW.209-210 4.050, UK.7-6 5.820, UK.59-72 7.620, UK.142-236 6.640, VD.44-75 1.330.

De aanvoer voor IJmuiden bestond maandag 20 DECEMBER uit 44.618 kilogram tong, 7.417 kilogr. tarbot, 966 kilogr. griet, 217.650 kilogr. gul en kabeljauw, 35.645 kilogr. koolvis, 2.888 kilogr. leng, 19.978 kilogr. schelvis, 13.375 kilogr. wijting, 86.670 kilogr. schol, 9043 kilogr. schar, 375 kilogr. heek, 3.838 kilogr. haring, 23.063 kilogr. makreel en 6.183 kilogr. varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 9,48-9,19, grote tong 6,83-6,17, grm. tong 7,74-7,19, klm. tong 6,05-5,69, tong 1 5,40-4,78, tong 2 5,13-4,77.

Per 125 kg: leng 84, grote heek 560, middel heek 600

Per hoop: vleet 130-102, rog 92-62.

Per 50 kilogram: schelvis 1 69-68, schelvis 2 61, schelvis 3 49-42, schelvis 4 58-51, wijting 56-31, schar 35-3,50, kabeljauw 1 98-52, kabeljauw 2 100-48, kabeljauw 3 51-41, kabeljauw 4 50-35, kabeljauw 5 38-17,50, schol 1 50-39, schol 2 60-47, schol 3 59-56, schol 4 62-34, tarbot 376-135, griet 136-79, koolvis 1 56-46, koolvis 2 39-34, koolvis 3 50-28, koolvis 4 50-28, koolvis 5 23-17, kleine kreeft 106-100, lever 31-25, tong-schar 155-105, kleine leng 36, lom 36, haai 50-26, ham 220-160, poon 61, haring 38.80-30, makreel 62-19.50.

Besommingen:

Maandag werden in IJmuiden (in guldens) de volgende besommingen gemaakt: KW 3 13.500, 11 13.400, 34 16.600, 42 11.700, 52 9.800, 55 10.090, 66 19.100, 80 28.100, 87 9.300, 113 15.000, 130 6.800, 132 9.500, 145 17.500, 149 5.400, 150 10.500, 152 13.500, 180 8.900, 187 6.900, 195 14.400, 197 10.800, 205 9.680, 212 10.400, 214 9.050, 215 13.900, 218 14.090, 221 9.600, 226 15.000, 106 7.200, 110 5.100, 127 9.010, 174 10.300, 178 7.200, 185 9.080, 189 12.800, 194 6.900, WR 32 11.200, 33 9.900, 45 9.800, 61 11.030, VL 7 11.600, IJM 8 2.900, 9 47.600, 11 22.500, 18 9.700, 154 10.500, VD 25 3.570. Spanen: KW 44 en KW 8 57.250, 33 en 93 3.480.

In IJmuiden werden dinsdag 21 DECEMBER aangevoerd: 181 kis-

tne en 448 premiekisten schelvis; 30 kisten wijting, 256 kisten gul en kabeljauw, 1059 kisten koolvis, 672 kisten en 62 premiekisten makreel, 188 kisten schol, 14 kisten tarbot, 67 kisten varia, 45 stuks stijve kabeljauwen en 4100 kg tong.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 10,22-9,94, gr. tong 7,74-7,29, grm. tong 7,87-7,29, klm. tong 6,83-6,41, tong 1 5,94-5,42, tong 2 4,84-4,64.

Per 125 kg: grote leng 91-90.

Per hoop: vleet 92

Per stuk: kreeft 10,30

Per 50 kg: schelvis 1 77-70, schelvis 2 36-32, schelvis 3 49-33, schelvis 4 47-45, wijting 58-42, schar 51, kabeljauw 1 102160, kabeljauw 2 77-58, kabeljauw 3 81-45, kabeljauw 4 58-36, kabeljauw 5 45-23,50, schol 1 51-39, schol 2 50-45, schol 3 60-51, schol 4 51-47, tarbot 347-166, griet 145-65, koolvis 2 40-34, koolvis 3 36-33, koolvis 4 21-19, witte koolvis 65, makreel 20-19,50, lever 31, tong-schar 86, hammen 192, hake 3 96, poontjes 65-51, haai 42-25, kuit 125.

Besommingen in guldens: KW 81 49.900, 170 11.800, VL 110 985, KW 33 en KW 93 7.400, UK 23 en UK 70 2.330, 37 7.900.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond donderdag 16 december uit: 100 kisten wijting en 50 kleine kisten wijting, 60 kisten gul, 100 kisten schol, 50 kisten varia en 1900 kg tong.

De aanvoer voor Scheveningen bestond uit: 150 kisten en 40 premiekistjes wijting, 1300 kisten gul en kabeljauw, 100 kisten schol, 200 kisten varia, 50 kisten schar en 20.000 kilogram tong.

In Scheveningen werden dinsdag 21 DECEMBER aangevoerd: 20 kisten wijting, 400 kisten gul en kabeljauw en 78 kisten schar.

URK

Maandag 20 DECEMBER werden door 49 vaartuigen in Urk aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 58.000 tong 4,71-7,50, 16.000 tarbot, 2,84-10,08, 3000 griet 1,71-2,57, 180.000 schol 0,70-1,04, 16.000 kabeljauw 0,48-0,95, 2.500 wijting 0,70-0,83, 600 schar, 0,30-0,71.

Van 13 tot en met 18 december werd in Urk 337.624 kilogr. Noordzeevis ter waarde van f 491.776,84 aangevoerd.

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

25^e VOLKSHOGESCHOOLBIJEENKOMST VOOR DE ZEEVISSERIJ OP 11 EN 12 FEBRUARI 1972 „DE ZANDHOEVE”, BERGEN

25 jaar geleden werd op vrijdag 24 en zaterdag 25 januari 1947 de eerste Volkshogeschoolbijeenkomst voor de visserij gehouden op de „Oude Hof” te Bergen N.H.

Voordrachten en discussies werden gehouden over de economische sociale en kulturele plaats en toekomst van de Nederlandse visserij.

Het was een waagstuk. Zou het lukken voldoende reders en vissers bijeen te brengen?

Welnu het lukte! Een dertigtal bedrijfsgenoten stonden aanvankelijk wat vreemd te kijken in deze „Hogeschool”, doch de heer Stapel, die destijds de leiding had op de Volkshogeschool te Bergen, stelde de aanwezigen gerust en na de maaltijd voelde ieder zich er volkomen thuis. De voordrachten werden met belangstelling gevolgd. Bij de discussies kwamen de tongen los, kortom men voelde er zich werkelijk thuis.

Zo is het gebleven. De Volkshogeschooldagen zijn een traditie geworden, maar een zinvolle traditie! Jaarlijks komen er tachtig tot honderd personen uit de visserij op de Volkshogeschool te Bergen bijeen om na een korte inleiding over voor de visserij belangrijke problemen van gedachten te wisselen en 's avonds van een kultureel onderwerp te genieten.

Na 25 jaar is er veel veranderd. Dit zal in de voordrachten die gehouden worden op deze jubileumbijeenkomst wel duidelijk blijken!

De 25e bijeenkomst zal een feestelijk karakter hebben. Het verheugt ons dan ook, dat het Urker koor „Urker Zangers” bereid is ons 's avonds te laten genieten van hun zangkoor.

In verband met de te verwachten grote belangstelling wordt men verzocht zich zo spoedig mogelijk aan te melden door storting of overschrijving van f 30,— op postgorekening no. 35393 t.n.v. Volks-

hogeschool, Bergen N.H., met vermelding: Visserijdagen.

VRIJDAG 11 FEBRUARI 1972

11.00 uur: welkomstwoord door Mr. O.L.V. Guernonprez.

11.30 uur: opening door ir. S. Herweijer, Directeur-Generaal voor de Landinrichting en de Visserijen.

12.30 uur: warme maaltijd.

14.00 uur: „25 jaar Volkshogeschool voor de Zeevisserij”, terugblik en perspectief” door drs. A.G.U. Hildebrandt, Hoofd van de afdeling Visserij van het L.E.I.

14.45 uur: „Algemene en internationale aspecten van de visserij”, door ir. Th. J. Tienstra, Directeur van de Visserijen.

15.30 uur: theedrinken en discussie

17.30 uur: broodmaaltijd.

20.00 uur: „De Urker Zangers” zingen in de Petrus en Pauluskerk te Bergen.

ZATERDAG 12 FEBRUARI 1972

9.30 uur: „Biologische aspecten van de visserij”, door prof. dr. P. Korringa, Directeur van het Rivo.

10.30 uur: Koffiedrinken en discussie.

12.30 uur: warme maaltijd.

14.00 uur: sluiting.

ZAKELIJKE GEGEVENS

De Zandhoeve is uit Alkmaar te bereiken per auto, richting Schoorl (Duinweg 5) en per N.H.A.D.O.-bus richting Camperduin, aansluitend op de treinen uit Amsterdam en Haarlem.

Aanmelding, zowel voor de gehele als voor een deel der bijeenkomst, door storting of overschrijving van f 30,— op postgorekening no. 353693 t.n.v. VHS, Bergen NH, met vermelding: Visserijdagen.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 13-12 tot en met 18-12-1971

Door 95 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	38.528	239.947,96	van f 7,70 - f 5,38
TARBOT	9.338	41.020,09	van f 9,85 - f 2,71
GRIET	1.463	2.780,94	van f 2,47 - f 1,57
SCHOL	98.100	107.215,31	van f 1,35 - f 0,85
SCHAR	4.690	3.543,77	van f 1,34 - f 0,40
WIJTING	3.375	2.910,39	van f 1,24 - f 0,65
KABELJAUW	113.060	94.741,38	van f 2,90 - f 0,50
SCHELVIS	985	883,13	van f 1,50 - f 0,81
LEVER EN KUIT	95	93,38	van f 1,37 - f 0,69
TONGSCHAR	367	678,88	van f 1,94 - f 1,55
PALING	288	2.390,40	van f 8,30 - f
DIVERSEN	165	117,00	van f - f

270.454 496.322,63



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

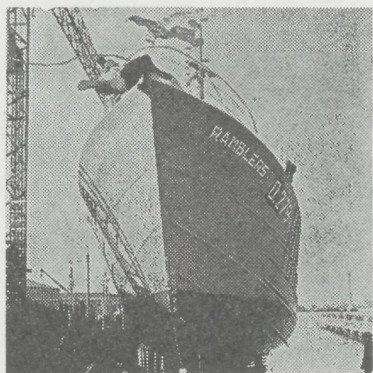
oostende

Tel. (059) 716.89

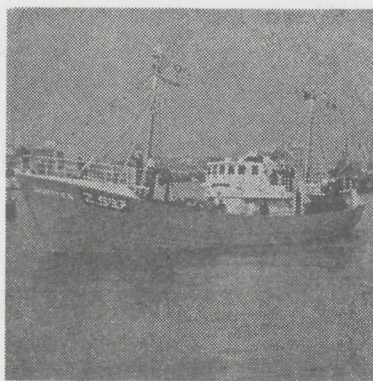
Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 6 jaar werd meer dan 23 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

BELANGRIJKE VERKOOOP

van

Prachtige DUFFLE COATS (grijs) 9 9 0 F.

AANVAARZAKKEN 110 cm 2 5 0 F.

VAATDOEKEN 1 2 F.

Prachtige KEUKENHANDDOEKEN Cristal 3 6 F.

Prachtige KEUKENHANDDOEKEN Boilo 3 2 F.

WOLLEN DEKENS 2 9 0 F.

REGENPAKKEN met capuchon (broek en vest) 4 8 0 F.

14 % B.T.W. NIET INBEGREPEN

Zich wenden:

S. C. A. P

H. BAELSKAAI 27 OOSTENDE — TEL. 729.51