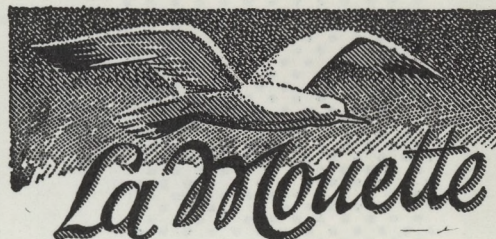




VISSE HET BLAD

JAAR — NR. 1 — VRIJDAG 7 JANUARI 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene

en polypropylene trawtwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens

Tapijtgarens

(7120V)

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

AFDELING ELEKTRO

TEL. (050) 541.17 - 541.92

34, TIJDOKSTRAAT
ZEEBRUGGE

MET VARTA BATTERIEN SNEL STARTEN

ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

NA AANKOOP VAN UW BATTERIJ

TEGEN COOPERATIEVE PRIJZEN,

GOEDKOPER DAN WAAR OOK

NU zes maanden

GRATIS ONDERHOUD

VAN UW BATTERIJ



DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1972

De 34e editie van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANS-ALMANAK” is voor 1972 verschenen.

De vele gebruikers van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEE-MANSALMANAK” doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving van 480,— fr. (35 gulden voor Nederland) plus 33,— fr. verzendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende.

De BTW van 6 t.h. is niet inbegrepen en beloopt 29 fr.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende;
- „Noordzee Yachting”, Vindictivelaan 22, Oostende;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij „Nautilus”, Dr. Lelykade 62, Scheveningen;
- n.v. Handel- en Industriële Maatschappij J. Van Beelen, Middenhavenstraat, 58-62, IJmuiden;
- n.v. Observator, Vasteland, 30 — Postbus 1291 — Rotterdam 3001;
- Coöperatieve „Den Helder” G.A., Het Nieuwe Diep, 27, Den Helder.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 700 FR. — 6 MAANDEN 350 FR. — 3 MAANDEN 200 FR. — BUITENLAND 750 FR. — HOLLAND 54 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Nieuwe arbeidsongevallenwet van kracht voor de zeelieden vanaf 1 januari 1972

Bij diverse gelegenheden hebben we gewezen op de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971.

Met deze nieuwe wet wordt overgeschakeld naar het stelsel van de verplichte verzekering.

Het is immers zo, dat voorheen slechts de reders en zij die dienstboden tewerkstelden, wettelijk verplicht waren hun volk te verzekeren. De andere werkgevers verzekerden zichzelf tegen het risico om belangrijke bedragen te moeten uitkeren in geval hun werknemers 'n ongeval overkomt. Door bovengenoemde wet, zijn voortaan dus alle werkgevers verplicht hun volk te verzekeren tegen arbeidsongevallen. Fundamenteel verschil met vroeger ligt dus in hoofdzaak op het juridisch vlak. Ook voor de reders brengt de wet van 10 april 1971 geen principiële wijzigingen. Wel is het zo dat thans niet meer de trouwde Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij het verzekeringsorgaan is. De Gemeenschappelijke Kas wordt immers vervangen door het 'Fonds voor Arbeidsongevallen' waarbij de reders ter zeevisserij (en ook deze ter koopvaardij) van ambtswege worden aangesloten.

Op 4 november 11. verscheen dan in het Belgisch Staatsblad dat 'al de bepalingen van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971, in werking treden op 1 januari 1972'. De uitvoeringsbesluiten, tenslotte, verschenen in het B.S. van 31 december 1971 onder het K.B. van 28-12-1971.

PRAKTISCHE GEVOLGEN

Zoals eerder gezegd, verdwijnt de Gemeenschappelijke Kas niet. Ze blijft als administratieve dienst bestaan. Het Fonds voor Arbeidsongevallen wordt voortaan evenwel het verzekeringsorgaan en het treedt in de rechten en verplichtingen van de Gemeenschappelijke Kas en neemt de activa en passiva van de Kas over.

DE ONGEVALLENPREMIE

De ongevallenpremie die de reder verschuldigd is, moet vanaf 1 januari 1972 niet meer aan de Gemeenschappelijke Kas worden betaald, maar wel aan het Fonds voor Arbeidsongevallen.

Een tweede verschil met vroeger is het feit dat de premie niet meer wordt berekend in een procent op de besomming, maar op de basislonen. Dat is ook logisch, omdat het niet normaal is dat een arbeidsongevallenpremie berekend wordt op een zakencijfer (dat de besomming tenslotte is), zoals dit in het verleden het geval was.

Met 'de basislonen' wordt bedoeld,

de bedragen welke als basis dienen voor de berekening van de vergoedingen die aan de vissers of hun rechthebbende worden toegekend ingeval van ongeval (dus de zogenoemde GKZ-lonen). De premie nu is vastgesteld op 7,40 % van bedoelde basislonen.

Benevens deze premie moeten de reders ook nog 10 % van het bedrag van de betaalde premie betalen als bijdrage ter financiering van het Fonds. Globaal zal de rederslast bijgevolg op ongeveer 8 % van de basislonen komen te liggen. Op grond van eerder gedane berekeningen op basis van het vroegere regime (premie berekend op de besomming), kwam de premie op 11,32 % van de lonen te liggen. Waaruit op het eerste zicht zou mogen worden besloten dat de verzekeringspremie lager ligt dan vroeger.

Dit zou ook logisch zijn vermits bij het Fonds, benevens de reders ter zeevisserij ook de reders ter koopvaardij alsmede een aantal andere werkgevers zijn verzekerd, waardoor het risico op grotere basis is gespreid hetgeen normaal in een lagere te betalen premie zou moeten resulteren. Hoe ook, 8 % is toch nog hoog, de reders ter koopvaardij bv betalen slechts 2,30 %.

WANNEER BETALEN

De ongevallen-verzekeringspremie en de bijdrage van 10 % waarvan hierboven sprake, worden door de reders driemaandelijks en uiterlijk de laatste dag van de maand volgend op het einde van elk kwartaal aan het Fonds betaald.

Deze betaling zal natuurlijk geschieden door bemiddeling van die organismen of bureaus die tot op heden de premie aan de Gemeenschappelijke Kas betaalden.

Er zijn sancties en nalatigheidsintresten voorzien wanneer de betaling niet of niet binnen de gestelde termijn wordt verricht.

Uiterlijk de laatste dag van de maand na elk kwartaal moet aan het Fonds een aangifteformulier worden gestuurd met opgave van :

1° alle personen die de reder in dienst had tijdens het vorige kwartaal, met aanduiding van hun beroepskategorie ;

2° de periode tijdens welke die personen onder de toepassing van de wet vielen.

De aangifteformulieren zullen door het Fonds aan de reder worden gezonden.

VIA DE DIENST VOOR MAATSCHAPPELIJKE VEILIGHEID

De premies en bijdragen worden voor het Fonds geïnd door de Dienst voor de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden, volgens dezelfde regelen als die bepaald voor het innen van de sociale zekerheidsbijdragen.

Na aftrek van de administratiekosten stort deze Dienst de opbrengst van de premies aan het Fonds.

Hieronder volgt de volledige tekst van het betreffend K.B. van 28-12-1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden.

Bij hetzelfde K.B. wordt tevens het model van aangifte van een arbeidsongeval alsmede van het medisch attest weergegeven.

Voor hen die het interesseert, geven we hier eerst de bijzonderste gegevens welke in het Belg. Staatsblad verschenen :

— De Arbeidsongevallenwet van 10-4-71 : B.S. van 24-4-71.

— Vaststelling van de datum waarop de Arbeidsongevallenwet in werking treedt : K.B. van 25-10-71 : B.S. 4-11-71.

— K.B. van 28-12-71 met de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet op de zeelieden : B.S. van 31-12-71 (tekst hierna).

Art. 1 : Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder : 1° de wet : de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971.

2° het Fonds : het Fonds voor arbeidsongevallen.

Art. 2 : De bedragen van het basisloon vastgesteld in de bijlagen gevoegd bij dit besluit dienen tot grondslag van de berekening van : 1° de vergoedingen overeenkomstig de wet toe te kennen aan de door arbeidsongevallen getroffen zeelieden of hun rechthebbenden ; 2° de premie door de reders verschuldigd aan het Fonds.

De bedragen vastgesteld in bijlage 1 betreffende de zeevissers.

Opmerking

De basislonen die in aanmerking worden genomen zijn deze welke door de Raad van de G.K.Z. werden vastgesteld en bekrachtigd bij K.B. van 12-5-71. Deze basislonen werden overgenomen in de Zee-mansalmanak op blz. M43. Wel dient er mede rekening gehouden dat, zo het jaarloon de 300.000 F overschrijdt, slechts dit bedrag en dus geen hoger bedrag, in aanmerking komt.

Het gemiddelde dagloon is gelijk aan het basisloon gedeeld door 365.

DE SCHEEPSJONGENS

Waar voorheen als ongevallenpremie, een procent op de besomming werd betaald ongeacht het aantal bemanningsleden is volgens het nieuwe stelsel, een premie verschuldigd op het basisloon per bemanningslid. Dit betekent bijgevolg dat voortaan ook voor de scheepsjongens een afzonderlijke premie dient te worden betaald.

Er dient derhalve te worden uitgemaakt of deze premie door het Fonds voor Scheepsjongens zal worden gedragen of kunnen worden gedragen, vermits deze last in de opstelling van de financieringsbehoeften niet kan worden voorzien.

Zij worden gekoppeld aan het indexcijfer van de consumptieprijzen volgens dezelfde regelen als die bepaald ter uitvoering van artikel 39, derde lid, van de wet.

Art. 3 : De premie door de reders ter zeevisserij aan het Fonds verschuldigd, is voor elke werknemer gelijk aan 7,40 % van het basisloon vastgesteld in bijlage 1 voor de beroepskategorie waartoe hij behoort. De premie wordt berekend voor de volledige periode tijdens welke de werknemer als zeeman onderworpen was aan de wet.

De premie en de bijdrage van 10 % bedoeld bij art. 59 2° van de wet worden door de reder driemaandelijks en uiterlijk de laatste dag van de maand volgend op het einde van elk kwartaal, aan het Fonds betaald.

Art. 4 : De reder ter zeevisserij die nalaat het bedrag van de premie binnen die termijn te betalen, is aan het Fonds een opslag verschuldigd van 10 % van het verschuldigde bedrag ; deze opslag wordt op 20 % gebracht, als de vertraging een maand overtreft.

Art. 5 : De reder ter zeevisserij stuurt uiterlijk de laatste dag van de maand na elk kwartaal aan het Fonds een aangifteformulier met opgave van :

1° alle personen die hij in dienst had tijdens het vorige kwartaal, met aanduiding van hun beroepskategorie ;

2° de periode tijdens welke die personen onder de toepassing vielen van de wet.

Het aangifteformulier wordt door het Fonds aan de reder gezonden.

(Vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

Art. 6. : De premie door de reders ter koopvaardij aan het Fonds verschuldigd, is voor elke werknemer gelijk aan 2,30 % van het basisloon vastgesteld in bijlage 2 voor de beroepskategorie waartoe hij behoort. De premie en de bijdrage van 10 % bedoeld bij artikel 59, 2° van de wet worden voor het Fonds geïnd door de Dienst voor de maatschappelijke veiligheid van de zee-
lieden, volgens dezelfde regelen als die bepaald voor het innen van de sociale zekerheidsbijdragen.

Na aftrek van de administratie-

kosten stort de Dienst voor de maatschappelijke veiligheid van de zee-
lieden de opbrengst van de premies aan het Fonds.

De administratiekosten worden in gemeen overleg vastgesteld door de beheerskomitees van de betrokken instellingen.

Art. 7. : De datum bedoeld bij artikel 96, eerste lid, van de wet, wordt vastgesteld op 1 januari 72.

Art. 8. : Dit artikel heft de K.B.'s die het regime tot en met 31-12-71 regelden op.

Art. 9. : Dit besluit treedt in werking op 1-1-1972.

A. Wittevrongel

TELEURSTELLEND DECEMBERMAAND IN DE OOSTENDSE VISMIJN OPBRENGST MET MEER DAN 10 MILJOEN TERUGGEVALLEN

Allerlei omstandigheden hebben ertoe bijgedragen dat de opbrengst in de vismijn van Oostende helemaal niet werd wat er van verwacht werd. In plaats van het cijfer van 1970 te overtreffen bleven we er ver, veel te ver onder. Waar in december 1970 voor 47.712.949 F visserijprodukten werd verkocht, geraakten we dit jaar amper aan 36.922.594 F. De visopbrengst toonde veruit de grootste teruggang. Dit werd in de hand gewerkt door het veelvuldig verkopen van de middenslagschepen in Engelse havens. Ook een paar IJslandse vangsten kwamen in Engelse havens terecht. Zodoende viel de visopbrengst terug van 39.789.064 F naar 33.188.194 F, wat ongeveer de verkoop in Engeland betekent.

Ook de verkoop van deelvis op naam gaf een zeer duidelijke teruggang te zien. Hier werd slechts 163.379 F bereikt tegen 283.293 F.

De opbrengst van de geschatte vis is amper het vermelden waard. De opbrengst daalde hier van 90.995 naar 15.370 F. Ook de garnaalopbrengst was minder hoog, niettegenstaande nogal gunstige weersomstandigheden tijdens de maand december. Het grootste gedeelte van de kustvisserij trok op gulfangst. Zodoende werd slechts 'n opbrengst aan garnaal van 559.971 F bereikt tegen 659.971 F verleden jaar. De opbrengst van de ijle haringverkoop van Belgische schepen daalde van 1.015.350 F naar 609.510 F. Veel minder schepen uit Zeebrugge kwamen hier hun haringvangst verkopen. Alleen de twee schepen uit Nieuwpoort zorgden voor deze ijle haringaanvoer.

Sprot werd helemaal niet gebracht. Verleden jaar bracht de sprotverkoop nog 183.848 F op.

Ook de verkoop van de Nederlandse schepen met haring is met meer dan de helft teruggelopen. In plaats van 5.690.760 F geraakten we maar aan 2.386.170 F. De haringprijs was minder goed dan verleden jaar, terwijl ook de aanvoer veel kleiner was.

Alles bijeen een erg ongunstige maand die ook door het jaar een lelijke streep heeft getrokken.

OPBRENGST VAN VORIG JAAR NIET BEREIKT

Na de gunstige maanden van het jaarbegin hadden we het vel van de beer reeds verkocht vooraleer

hij geschoten was. Nog eens werd bewezen dat in de Oostendse vismijn alles mogelijk is, zelfs de meest onwaarschijnlijke dingen. Niet alleen gaan er zeer oude firmas om zeep, ook een voorsprong van 17 miljoen kan in een paar maanden ongedaan gemaakt worden. Inderdaad eind oktober stonden we te Oostende nog met een meer-opbrengst van 17.025.693 F.

Einddecember staan we te Oostende met een min-opbrengst van 1.676.424 F. Voor gans het jaar staan we in de Oostendse vismijn met 532.902.762 F. Verleden jaar bereikten we in diezelfde vismijn 534.579.186 F. Deze achteruitgang moet volledig op rekening van de vreemde vis worden geschreven. De achteruitgang verliep hier van 22.325.532 F naar 13.758.006 F. Veel minder Nederlandse schepen die op zich zelf ook voor minder haring zorgden. Een grote achteruitgang ook van de sprotopbrengst, al legde dat weinig gewicht in de schaal. Verleden jaar reeds was de sprotopbrengst gezakt naar 671.768 F. Nu kwamen we nog aan geen tienduizend frank : 7.536 F. Helemaal geen belangstelling meer voor deze tak van de kustvisserij. Niettegenstaande maandenlang zeer weinig garnaal werd aangevoerd, kregen we uiteindelijk toch een meer-opbrengst voor dit gedeelte van de kustvisserij. De garnaalopbrengst steeg van 9.010.956 F naar 9.721.837 F. De prijs was gans het jaar door renderend met pieken in het begin van 1971. De waarde van de geschatte vis bleef zowat gelijk, wat wijst op een vermindering van de hoeveelheid. De vis is dooreen genomen inderdaad duurder geweest in 1971 dan in 1970. Een stijging van 2.837.643 F naar 2.872.935 F. Een hoger opbrengst ook voor de ijle haring : van 1.443.094 F naar 2.012.198 F. Ook de opbrengst van de deelvis op naam is gestegen van 2.505.323 F naar 2.862.904 F. Tenslotte is er de visopbrengst die toegevoegd is van 495.784.870 F naar 501.667.346 F. Daarvoor was het nodig dat praktisch het hele jaar door, hoge prijzen werden betaald voor de meest gebrachte vissoorten : gul en wijting. Het is dus vooral de kleinere aanvoer van de eigen vloot en het minder te Oostende verkopen van Nederlandse schepen die de strop hebben ongedaan. Ook aanvoer van tong is kleiner geweest dan verleden jaar. Al met al is het voor de vismijn een minder goed jaar geweest dan verleden jaar.

DE VERHOOGING DER LASTEN TER VISSERSHAVEN VAN OOSTENDE EN DE GEMEENTERAAD

Wie van nabij de ontwikkeling van onze vissershaven volgt, zal niet fier zijn te moeten vaststellen dat de opbrengst eerder achteruit bolt en vergeleken met Zeebrugge er in elk geval niet mee kan hoog van de toren gelopen worden.

Als men dan vaststelt, dat steeds met de oude sleur van vroeger voortgegaan wordt, dat we een gemeenteraad hebben waar geen drie mensen in zetelen welke wat van visserij en vishandel afweten en allerlei dwaze praat uitgaan bij de behandeling van allerlei rechten en zaken die de nijverheid aanbelangen, dan is het niet te verwonderen dat steeds meer en meer de lasten opgedreven worden om de vele administratieve en abnormale hoge onkosten te dekken.

Daarbij kan niet gezegd worden, dat de nog onervaren jonge schepen, geholpen wordt niettegenstaande zijn wil om het zinkend schip vlot te houden, nu Oostende gezien zijn centrale ligging, aangewezen is om een belangrijk afzetgebied te worden.

Te ondoordacht of te weinig ingestudeerd worden beslissingen genomen en het gebrek aan contact tussen de overheid en de visserij zelf, komt dagelijks tot uiting.

Als men daarenboven over een administratie beschikt welke steeds gevoelig is voor gloriol en onderhevig aan allerlei invloeden van buiten uit, dan is het niet te verwonderen dat alles zo moeilijk op gang kan gebracht en nuttig werk wordt verricht.

Er bestaat een vissershavenkommissie waar elkeen zijn liedje zingt, maar waarnaar er niet geluisterd wordt. De administratieve uitbating van de vismijn is 50 jaar ten achter en dan hoort men een gemeenteraadslid in de gemeenteraad zeggen : „DE STAD MOET ALLE LASTEN DRAGEN VAN DE VISMIJN VOOR HEN, DIE ZE TOCH GEBRUIKEN...”

Triestige geestesgesteldheid voor een gemeenteraad, die uit kiespolitiek niet durft zien, hoe het grootste gedeelte van die lasten, het gevolg is van administratieve onbekwaamheid en slenter. Het is een openbaar geheim dat moesten talrijke stadsdiensten in het privé uitgebaat worden, de helft van de kosten zouden wegvallen.

Dan hoort men een ander gemeenteraadslid zeggen, dat ze na een brief ontvangen te hebben over een voorstel tot studie over de toestand, zij geen antwoord krijgt, enz... alsof die studie in 48 uur uit de grond kan gestampt. Maar de grond van de zaak aanvatten, daar is noch de gemeenteraad, noch de vismijndirectie niet in staat voor.

Het is dan niet te verwonderen, dat de gemakkelijkste methode : de lasten verhogen, maar genomen wordt.

En al worden die lasten gelegd op de ene of andere categorie, ze vallen ten slotte op het visje door visser en reder aangevoerd.

Verhoging van bennen, verhoging van de lasten dezer concessie, losmachientjes, het lossersvraagstuk, sluis- en dokrechten, welke voor dit laatste in andere havens niet bestaat, de kosten van pakhuizen, water en elektriciteit welke in andere havens minstens 25 t.h. goedkoper zijn, de wantoestand in het beheer van het dok, waar naar niets gekeken wordt uit vrees vriendjes of familie te misnoegen, zijn schering en inslag, zonder te spreken van de zo noodzakelijke sluiting van de mijn met „gates”, het verbeteren van een wegdek langs de kaai, waar men bij regen in het water staat te werken, enz...

In dit alles kunnen we geen verwijt sturen naar een schepen welke pas enkele maanden de zaak in handen heeft en noodgedwongen de administratieve slenter nog niet kan ontgaan.

Thans zijn we begonnen aan een ernstige studie van die haven en zijn noodzakelijke hervormingen. Dit vraagt tijd en ernst. Hier gaat het niet om woorden, maar om cijfers, om vaststellingen, om toekomstplannen en noodzakelijke hervormingen wil Oostende als internationale vissershaven niet afgeschreven worden.

Einde deze maand hopen we hiermede klaar te spelen en we zijn overtuigd dat onze schepen der haven, die het nodige dynamisme bezit, niet beter zal vragen de nodige verbeteringen, veranderingen aan te brengen om in een jaar tijd er toe te komen een gezonde exploitatie mogelijk te maken in 't belang van de handel, de visserij en dus van de stad Oostende zelf.

P. VANDENBERGHE

HERRIE ROND DE BESCHERMKLEDIJ

De waarheid of ... wat onze reders niet wisten

Wij ontvingen volgend schrijven Mijneren,

Door de heer Pintelon, reder, handelaar, sigarettenverkoper, cafébaas, enz. werd vorige week aan al de reders een omzendbrief gezonden naar aanleiding van de beslissing van de Raad van Beheer van de Rederscentrale, de beschermkledij alleen nog te laten verkopen, onder haar strikte controle door de twee bestaande rederskoöperatieven, S.C.A.P. en Hand in Hand.

Deze beslissing werd immers gemeenschappelijk met de syndikaten in het belang van de bemanning en de reders genomen, na de talrijke misbruiken welke hieromtrent vastgesteld werden.

De heer Pintelon heeft niettegenstaande S.C.A.P. met deze beslissing niets heeft te zien, gemeend een rechtstreekse aanval te moeten doen tegen de rederscentrale en de rederskoöperatieve S.C.A.P. en in het bijzonder tegen de heer Vandenberghe onder wiens druk dit alles zou gebeurd zijn. Van Hand in Hand Zeebrugge spreekt hij zonderling genoeg niet.

Niemand beter dan de beheerders van de Rederscentrale weten hoe nochtans door de aangevallen beheerder P. Vandenberghe, alles gedaan werd om voor elkeen een goede oplossing te vinden in het belang van allen.

Nu de heer Pintelon de rederscentrale, dus de reders en de koöperatieve S.C.A.P. aanvalt, met het uitsluitend doel haar schade te berokkenen, is het onze plicht als reders ons aan deze schandelijke beweringen uit eigen belang, niet te laten vangen.

WAT GESCHIEDENIS

Sedert 1964 is elke werkgever verplicht in zijn werkhuis beschermkledij te bezorgen, dus ook de reders aan boord van vissersvaartuigen.

Daar in de visserij, een visser vandaag aan boord is van het ene schip en morgen op een ander, was dit stelsel onmogelijk te verwezenlijken zonder grote financiële offers. Samen met de syndikaten werd naar een stelsel gezocht om, enerzijds de visser te geven wat hem toekomt, en anderzijds de geldelijke tussenkomsten van de reders tot een minimum te beperken.

Een commissie werd destijds in de beheerraad van de Rederscentrale aangesteld, welke zelf de uitrusting kocht en zou uitdelen aan de handelaars.

De vissers kregen punten per vaartdag naar gelang het schip waarop ze vaarden en de functie die ze bekleedden.

Om de handelaars die allerlei kledij verkochten, zowel te Zeebrugge, te Oostende als te Nieuwpoort niet te schaden, maar anderzijds ook hun winstmarge niet hoger te laten oplopen dan normaal, werd op initiatief van de heer Vandenberghe een groepering gesticht A.S.A.M., welke onder controle en in akkoord met de Rederscentrale, een overeenkomst afslotte waarbij de vereniging A.S.A.M. de aankopen mocht doen en volgens die aankooprijzen de verkoopprijzen

bepaald werden waaraan mocht verkocht worden door al de handelaars. Zo werd niemand schade berokkend.

De handelaars moesten tevens bij elke verkoop met bons, noteren aan wie ze verkochten, wat en aan welke prijs, en de visser laten tekenen. Weldra bleek dat van die overeenkomst in de praktijk weinig overbleef en dat niet alleen allerlei andere koopwaar voor die bons werd gegeven, maar die bons zelfs door sommige handelaars werden opgekocht aan een bedrag dat slechts 50 % bedroeg van de werkelijke waarde. Sommige vissers schenen te veel bons te hebben, of hadden soms geen geld om punten te drinken, of een cadeautje te kopen, enz... met het gekende gevolg.

In beide gevallen draaide de molen van die handelaars toch, bijzonderlijk wanneer ze daarenboven cafébaas waren. En wat kon het die visser schelen dat hij in een register moest tekenen, dat hij een oliebaai gekocht had tegen de prijs van X fr., waar hij in werkelijkheid iets anders kocht of geld voor de bons kreeg om wat anders te betalen. Wanneer hij achteraf bij die handelaar zonder bons een paar laarzen of andere kledij moest kopen, dan kostte hem dit minstens 50 % meer en was het voor die handelaar een veel mooier winst.

Het kwam zover dat sommige vissers flessen whisky met punten aangekocht, wilden verkopen waar het mogelijk was.

De Rederscentrale, in samenwerking met de syndikale afgevaardigden, had nochtans gerekend op een eerlijke toepassing van het door de handelaars ondertekend schriftelijk akkoord, maar daarvan kwam niet-tegenstaande verschillende aanmaningen, weinig in huis.

Waar een koöperatieve instelling, die wel het schriftelijk akkoord eerbiedigde, in 1968 voor meer dan 300.000 frank aan uitrusting en laarzen verkocht, werd vastgesteld dat in 1969 dit tot 9.000 frank gedaald was en dat één firma voor meer dan 80 % van de bons inruilde. Wat was de plotse reden hiervan?

De prijzen van de beschermkledij waren nochtans overal dezelfde en wij reders-leden van S.C.A.P. of Hand in Hand, hadden daarenboven op het einde van het jaar het voordeel van een winstaandeel bij onze koöperatieve.

MAATREGELEN NODZAKELIJK

Rekening houdend met wat voorafgaat, en willende vermijden dat én de reder, én de visser tenslotte het slachtoffer zouden worden van deze ongure praktijken, werd de uitgifte van de bons geschorst en moest er niet alleen naar een ander middel of methode worden gezocht om de paritaire overeenkomst en de wet inzake beschermkledij te doen eerbiedigen, maar tegelijk de vissers van degelijk en gepaste beschermkledij te voorzien.

Sommige reders waren voorstander van het betalen van een zeker bedrag per dag. Dit bracht bij ondervinding het groot nadeel, dat velen het zouden gebruiken als

gebrek aan een degelijke uitrusting meer onderhevig zouden zijn aan ziekten of ongevallen, met de gevolgen voor ons reders en het schip. Bij het aankopen van hun uitrusting zouden de vissers in veel gevallen dus het dubbel betalen van nu en daarenboven riskeerden ze minderwaardige kwaliteit opgeofferd te worden, wilden ze goedkoper gediend zijn.

Om een klein voorbeeld te geven:

Met punten moesten toen door A.S.A.M. aan Pintelon gutters aan 55 fr. worden gekocht — omdat de heer Pintelon vertegenwoordiger van die maatschappij scheen te zijn — welke in S.C.A.P. aan 68 fr. verkocht werden. Mr. Pintelon kocht die waarschijnlijk veel goedkoper in, gezien hij ze nu aan 45 fr. kan verkopen. In de winkel van de heer Pintelon werden gans het drinkgeld, dat ze dus aan boord bij jaar 1970 en 1971 dezelfde gutters aan 79 en 89 fr. verkocht naargelang de kwaliteit.

Laarzen, waarvan de heer Pintelon de alleenaankoop in handen had, werden door S.C.A.P. met bons verkocht aan 375 frank. Zonder punten gingen deze in sommige winkels tot 750 fr...

Wie betaalde uiteindelijk het gelag?

De visser!!! En ook de reder, bij wie de syndikaten tenslotte terecht zouden aankloppen om te zeggen dat de voor beschermkledij voorziene bedragen te gering waren en een verhoging van de vergoeding noodzakelijk bleek.

WAARTOE DE BESPREKINGEN TUSSEN DE REDERSCENTRALE EN DE SYNDIKATEN LEIDDEN

De syndikaten, voor hun leden optredend, eisten een afdoende en spoedige beslissing.

Na vele besprekingen in de Schoot van de Raad van Beheer van de Rederscentrale en met de syndikaten, volgde op 24-6-1971 een beslissing door de ganse Beheerraad genomen en waarbij de heer Vandenberghe zich onthield.

Hierna volgt tekstueel deze beslissing:

Punt C: Beschermkledij

«Door de Voorzitter wordt herinnerd aan het feit dat voorlopig de uitgifte van punten voor beschermkledij werd geschorst in afwachting dat een nieuwe regeling wordt opgesteld.

De leden worden in kennis gesteld van een onderhoud dat het Dagelijks Bestuur had met de werknemersafgevaardigden.

De Voorzitter wenst vanwege de leden een antwoord te krijgen op de vraag of zij geen middel zien opdat de uitgekeerde punten uitsluitend tot het verkrijgen van beschermkledij zouden kunnen worden gebruikt.

De heer Vandierendonck meent dat het beste middel is geld te geven en geen punten.

Deze oplossing wordt door de Raad afgewezen gezien het in strijd is met de geest en de letter van de wet en het puntensysteem als het beste middel aanvaard is

door het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij.

De heer A. Van Lul is van oordeel dat er maar één bron zou mogen zijn te weten de Rederscentrale of een ander organisme dat vertrouwen geniet en waarop doeltreffende controle kan worden uitgeoefend.

Andere leden betogen dat er één winkel zou moeten aangeduid waar de punten kunnen worden verzilverd. Sommige leden maken hierbij de bedenking dat de moeilijkheid zit in het feit dat sommige winkeliers ook reders zijn enerzijds, terwijl anderzijds, winkeliers die beschermkledij verkopen ook andere waren verhandelen die niets met de zeevisserij gemeen hebben, waardoor de misbruiken ontstaan.

De heer Naert betoogt dat zowel te Oostende als te Zeebrugge er maar één organisme is dat niets anders verkoopt, te weten S.C.A.P. en Hand in Hand, zodat daar de oplossing ligt.

De heer P. Vandenberghe doet opmerken dat het er in principe om gaat de reders zo weinig mogelijk te doen betalen en dat om die reden een koöperatieve - gezamenlijke - aankoopfirma A.S.A.M. werd gesticht en in akkoord met de Rederscentrale, de winstmarge vastlegde, wat een goed idee was.

Als koöperateur en directeur van S.C.A.P. is het hem echter moeilijk voor de wijze van verkoop een adres te geven welke alle misbruiken uitsluit, de geestesgesteldheid van de vissers en reders kennende.

Op de vraag welke de houding is van de werknemersafgevaardigden, wordt door de Voorzitter geantwoord, dat zij radikaal voorstander zijn slechts één koöperatieve winkel te zien aanduiden waar de punten kunnen worden verzilverd, en waar een doeltreffende controle kan worden gedaan, gezamenlijk desnoods door werknemersafgevaardigden met de Rederscentrale.

Na deze gedachtenwisseling trekt de Voorzitter volgend besluit: de Raad is van oordeel dat om de misbruiken te voorkomen, de oplossing moet worden gezocht in de richting van één bron, te weten de Rederscentrale of een ander organisme, dat uitsluitend beschermkledij verkoopt of waar de punten uitsluitend tegen beschermkledij kunnen worden omgewisseld.

Tot daar het verslag van die zitting waarop wij ook tegenwoordig waren.

De besprekingen werden als gevolg hiervan met de syndikaten voortgezet en eensgezind beëindigd op 12-11-1971, om daarna in paritaire vorm bekrachtigd en wettelijk gemaakt te worden, zodat alle vissers recht hebben op de beschermkledij vastgelegd in de vorm zoals vroeger vermeld.

Aldus handelend en rekening houdend met de vele misbruiken, waren én de syndikaten én de reders overtuigd de vissers geen punten, geen cadeaus maar werkelijk beschermkledij van goede kwaliteit te hebben toegekend.

(Vervolg blz. 4)

DE BOYCOT VAN PRIJZEN EN LEVERINGEN BEGON!

Na deze beslissing welke onmiddellijk gekend was, kwam het er op aan de vastgestelde beschermkledij zo goedkoop en degelijk mogelijk te kunnen aanschaffen.

Maar wat stelde de Rederscentrale vast?

Bij de firma waar de laarzen steeds gekocht werden, kreeg zij als antwoord dat hun agent de heer Pintelon was en de Rederscentrale langs hem moest bestellen.

De Rederscentrale wist dus onmiddellijk wie op de bestellingen reeds vooraf een winst zou opstrijken.

Weigerend daaraan gevolg te geven, kreeg de Rederscentrale een eerste maal een prijs die van 118 tot 168 frank per paar, naar gelang het dij- of heuplaarzen waren, duurder was dan vorig jaar en inlichtingen meldten ons dat dezelfde laarzen in Holland 78 fr. goedkoper waren.

Besprekingen met die firma leidden tenslotte tot een goedkoper prijs, maar toch nog 100 fr duurder dan vorig jaar, omdat alles gezegd opgeslagen was. Maar op 150 fr er 100 bijvoegen was geen index meer toepassen.

Van een andere firma die beschermkledij leverde en met wie de Rederscentrale een onderhoud had, werd vernomen dat van zodra de Rederscentrale prijs gevraagd had, zij van de heer Pintelon een telefonisch verzoek ontving de alleenverkoop aan hem toe te vertrouwen en de Rederscentrale te verplichten langs hem om te bestellen.

Zo men er niet in toestemde, «zou hij er wel voor zorgen dat die firma niets meer verkocht in de visserij». Deze mededeling werd in het Bestuur bevestigd door die firma.

Voor dergelijke feiten staande, betekende dit, dat het de firma Pintelon zou zijn, aan wie de Rederscentrale moest bestellen en hij het zou zijn, die geld op de rug van reders en vissers zou verdienen, tevens het monopolium van de volledige verkoop in handen houdend en de prijzen zo kon vaststellen, dat hij er een goed centje zou aan kunnen verdienen. Voor dergelijke methodes buigen, betekende en voor reders, en voor de vissers, een uitbuiting zonder voorgaande te kunnen zijn.

Daarop werd radikaal opgetreden en om aan dit euvel te verhelpen, prijs gevraagd bij andere firma's en in andere landen, steeds met het oog op het aanschaffen en leveren van de beste en goedkoopste beschermkledij.

Dit had voor gevolg dat dit monopolium, voor zover mogelijk vast te stellen, verbroken werd en de Rederscentrale rechtstreeks bestellingen kon plaatsen voor kledij door de syndikaten en de Rederscentrale als goed bevonden.

Verder is het ons als lid van de Rederscentrale bekend, dat tijdens het jaar 1969 en 1970 de heer Pintelon van de Rederscentrale de resterende beschermkledij aan spotprijzen opkocht onder voorwendsel dat zij ze toch niet kon of zou kunnen verkopen.

Zo werden 3006 paar gutters door de Rederscentrale aan hem verkocht aan 16,35 frank en 4.500 paar aan 28 frank.

En verder :
58 zuidwesters aan 25 frank.
120 paar laarzen aan 250 frank en 581 paar aan 175 frank, zonder dat we dan nog weten welk procent door de firma waarvan hij agent was, eventueel aan hem bij

de aankoop door de Rederscentrale was gegeven.

Er werden hem 319 oliebaais gegeven aan 385 en 39 stuks aan 90 frank, en tenslotte nog 99 overalls aan 168 frank.

Wie heeft er zich dus verrijkt op de kosten van de reders?

De facturen daarvan liggen ter Rederscentrale voor alle leden ter inzage.

Gedurende de 15 verlopen maanden dat er tengevolge van de huidige maar al te langdurende toestand, geen punten gegeven werden, verkocht de heer Pintelon bv. deze gutters van 16,35 frank en 28 frank voor 79 en 89 frank; verkocht hij zuidwesters van 25 en 82 frank aan 155 frank; verkocht hij laarzen van 385 frank en 90 frank aan 375 en 695 frank; verkocht hij oliebaais van 385 en 90 frank aan 625 frank, enz...

WIE HEEFT ER DUS DIENSTEN BEWEZEN AAN REDERS EN VISSERS?

De dictateur van S.C.A.P. zoals hij de heer Vandenberghen noemt of de heer Pintelon?

Het wordt dus inderdaad tijd dat de reders beseffen wie hen uitbuit of op hun rug groot geld verdient, want wanneer Mr. Pintelon nu zo tekeer gaat, bewijst hij daarmee dat de beschermkledij hem ontzettend veel geld moet opgebracht hebben en dat de aangeklaagde toestanden en ergerlijke misbruiken niet overdreven waren, daar er winkels geweest zijn die op de rug van de reders een zeer mooi centje hebben verdiend.

De heer Pintelon schrijft verder in zijn omzendbrief :

«Door uw beschermkledij of punten die door mij zullen uitgegeven worden bij mij te nemen, zult U vooral ook uw bemanning een groot plezier doen en tevens geld winnen want ik ben veel goedkoper dan S.C.A.P.».

Tot daar deze triestige en betreuenswaardige omzendbrief, die een oneerlijke handelwijze daartelt.

De heer Pintelon vergeet echter dat, wat hij van de reders verlangt, niet geldig en onwettelijk is en dat de reders welke aan hem bons betalen in dezelfde toestand zullen vallen van voorheen. De bemanning zal voor haar beschermkledij met haar bons verder een café, of moderner gezegd, een «club» kunnen bezoeken, waar ze pinten kunnen drinken voor hun bons, waar de reders hun volk moeten opzoeken vooraleer in zee te gaan, waar allerlei kledij en drank en cadeautjes gekocht kunnen worden, misschien ook tegen punten door reders betaald om hun volk uit te rusten.

En dit alles geschiedt op een ogenblik dat vele reders veel moeite hebben om de twee eindjes aan mekaar te knopen en hun volk in het café van de heer Pintelon moeten halen, willen ze er hebben of na uren schoon spreken in zee te zien gaan.

REDERS LAAT U NIET BEETNEMEN!

Dit is een spreekwoord dat men met geen chantagemiddelen wegcijfert.

ENKELE VRAGEN AAN DE HR. PINTELON

Hoe komt het dat U nu almeteens gutters kunt verkopen aan 45 fr. waar gij ze gans het jaar met duizenden paren aan 79 en 89 frank verkocht hebt?

Hoe komt het dat gij nu almeteens laarzen in uw café-winkel verkocht aan 695 frank, nu aan 375 frank kunt geven?

Hoe komt het dat oliejaassen tot op heden aan 625 frank verkocht, nu kunnen geleverd worden aan 450 fr. en mutsen van 105 frank nu aan 30 frank?

Hoe komt het dat gij de mensen wijsmaakt dat uw prijzen goedkoper zijn dan bij S.C.A.P., waar S.C.A.P. tot vorige week voor beschermkledij nog geen prijzen aan de reders had laten kennen en S.C.A.P. niets te zien heeft met de Rederscentrale. En waarom vergeet gij de reders te melden over welke kwaliteit uw prijzen gaan?

Wij konden bij S.C.A.P. ook zuidwesters kopen aan minder dan 130 fr. en zelfs veel goedkoper!!! Maar welke?

Het is uw heilig recht uw boterham te verdienen, maar de wijze waarop gij de Rederscentrale en bijzonderlijk S.C.A.P. aanvalt, die niets met de beslissing van de Rederscentrale te zien heeft, om uw eigen triestige handelwijze te verbloemen, valt te betreuren in een wereld waarin van samenwerking dient gesproken, maar waar reders zo gemakkelijk prooiën zijn van cafés of clubs, waar ze zo dikwijls hun volk moeten zoeken, op een

plaats waar het anderen verboden is pinten en whisky te verkopen op gevaar af gestraft te worden.

Dit is wat wij als reder en lid van de Rederscentrale en S.C.A.P., zoals zovelen aan de heer Pintelon, de weldoener van de reders, te zeggen hebben. Mochten de reders niet geloven wat wij neerpennen, dan kunnen ze zich voor het bewijs er van wenden tot onze Rederscentrale en de vissers tot de syndikaten die aan de gezondmaking van de toestand hebben medegewerkt.

Als slot dient de reders gezegd :

de beschermkledij is WET. De uitgave van punten is WET en alleen de Rederscentrale is door de paritaire commissie gemachtigd en dus gerechtigd voor haar leden, punten uit te geven en verplicht onregelmatigheden tegen te gaan en te voorkomen. Al de rest zijn praatjes ingegeven door eigenbelang.

Dit weze gezegd door een reder-beheerder van de Rederscentrale en lid van S.C.A.P. die zich niet laat beetnemen.

BERICHT AAN REDERS EN VISSERS

—Beschermkledij voor vissers

Vermits van nu af opnieuw punten voor beschermkledij zullen gegeven worden, hebben de koöperatieven S.C.A.P. Oostende en Hand in Hand Zeebrugge, na gemeenschappelijk overleg met de syndikaten en het bestuur van de Rederscentrale, voor het jaar 1972 de verkoopprijzen van de **BESCHERMKLEDIJ MET PUNTEN** als volgt vastgesteld en zijn die punten alleen te verzilveren bij S.C.A.P. of Hand in Hand of in een depot onder hun verantwoordelijkheid werkend.

A. VERPLICHTE BESCHERMKLEDIJ

Zuidwester (lange kap)	165 punten
Laarzen : knielaarzen	170 "
dijlaarzen	325 "
heuplaarzen	420 "
Gutters	40 "
Oliebaai	490 "
Olieschort	250 "
Overall (volgens maat)	285 of 325 "
Muts	40 "

Eén punt is gelijk aan één frank.

B. ANDERE BESCHERMKLEDIJ

Jumpers : small en medium	140 punten
large	145 "
extra large	150 "
Oliebroek	365 "
Broek (blauwgoed)	155 "
Vest (volgens maat)	160 of 190 "
Broek met lijsten (volgens maat)	195 of 215 "

In de overeenkomst met de syndikaten, de Rederscentrale en de koöperatieven werd rekening gehouden met het feit dat sommige vissers een oliebaai dragen, en anderen een olieschort verkiezen. Er werd dus beslist dat aan alle vissers voldoende punten zouden worden gegeven voor het aanschaffen van het duurste stuk, dus de oliebaai die 490 punten kost. Gezien de olieschort goedkoper is, heeft de visser die dit stuk koopt, normaal gezien punten over, die hij eventueel aan andere beschermkledij kan besteden.

De Rederscentrale, de syndikaten en de koöperatieve Hand in Hand en SCAP hebben hierbij alleen het belang van reders en vissers en niet dat van één persoon ingezien.

Het Bestuur van
Hand in Hand Zeebrugge

Het Bestuur van
S.C.A.P. Oostende

EEN HISTORISCH FEIT IN ONZE VISSERIJ... LEERLINGEN VAN DE VISSERIJSSCHOLEN STEKEN MET OEFENSCHIP IN ZEE



Woensdag greep nog een bijeenkomst plaats om de laatste zaken van praktische aard op punt te stellen. Tevens werd de bemanning van het oefenschip voorgesteld.

Heden donderdagvoormiddag werd een belangrijke bladzijde geschreven in onze visserijhistorie. Met een groep van 12 leerlingen aan boord, is de door het Ministerie van Verkeerswezen gecharterde treiler O.29 „Broodwinner” voor de eerste maal in zee gestoken. Voortaan zal dit ruim 98 bruto-ton metende vaartuig ALS OEFENSCHIP VOOR DE VISSERIJ dienst doen. Omtrent het doel van dit oefenschip hebben wij reeds verscheidene bijdragen laten verschijnen in onze edities. Laten wij het zo stellen dat gestreefd wordt naar een betere PRAKTISCHE opleiding van de kandidaat-visser, m.a.w. dat hij rechtstreeks gekonfronteerd wordt met de eigenlijke vissersstiel.

In het kader hiervan past het vooral een hulde brengen aan minister Bertrand van het departement van Verkeerswezen en zijn naaste ambtenaars voor het door hen betoonde begrip. Tijdens de vele onderhandelingen die terzake plaats grepen, hebben zij steeds een maksimum aan inschikkelijkheid betoond derwijze dat de realisatie „Oefenschip” in een minimum van tijd van start kon gaan.

Rond 8u.30 is de „Broodwinner” hedenmorgen in zee gestoken. Aan boord bevonden zich een groep leerlingen van de Vrije Visserijsschool „Paster Pype” Oostende, meteen een historische stap in de marge van ons visserij-onderwijs stellend. Hopelijk wordt dit de springplank naar betere tijden en technisch beter onderlegde vissers.

Woensdagvoormiddag greep in de vergaderzaal van de Rederscentrale een laatste bijeenkomst plaats tussen een delegatie van het ministerie van Verkeerswezen, met name de hh. Vandenstein, directeur bij het Bestuur van Zeewezen en van de Binnenvaart en administratief directeur-hoofdingenieur R. Vancraeynest; de terzake opgerichte werkgroep van de Rederscentrale en de diverse bestuurders van de zes visserijsscholen. Aldus bemerkten wij o.m. de hh. Boels van de Oostendse Stedelijke Visserijsschool „John Bauwens”; E.H. Corneille van de Vrije Visserijsschool „Paster Pype” te Oostende; Caestecker van het K.W.

Ibis; Waeghe van de Rijksvisserijsschool te Heist; directeur Vermeille van de Vrije Visserijsschool te Heist was vertegenwoordigd door leraar Rappé, terwijl E.H. Duron van de Vrije Visserijsschool te Nieuwpoort vertegenwoordigd was door leraar Ghys. Overigens waren meerdere directeurs van de visserijsscholen vergezeld van de leraar „Praktijk”.

De bedoeling van deze ultieme bijeenkomst was het regelen van enkele kleine zaken van praktische aard en vooral de voorstelling van de bemanning van het oefenschip aan de diverse personaliteiten. Bedoelde bemanning is als volgt samengesteld: schipper Ie klasse Vancraeynest André, van Nieuwpoort; matroosmotorist Parsons Gerard, van Bredene; en matrozen Jungblut Marcel, van Nieuwpoort, en Verleene Marcel, van Oostende. De vakmanschap en de ervaring van deze mensen zijn evenveel waarborgen voor een goede afloop van de zaak die van uitzonderlijk belang is voor de verdere uitbouw van ons bedrijf en vooral voor de opleiding van bekwame en vakkundige vissers.

Tot slot werd beslist een telegram te versturen namens de Rederscentrale en de diverse visserijsscholen aan minister Bertrand; telegram dat een uiting moest geven van de dank van het bedrijf voor deze zo belangrijke realisatie.

Tevens werd door de Rederscentrale hulde gebracht aan de ambtenaren van de departementen van Verkeerswezen en in ’t bijzonder aan de hh. Van Craeynest, Vandenstein, De Mulder van Verkeerswezen en Michiels van Landbouw.

Deze dag mag terecht als een historisch feit in de visserij aanzien worden en werd op de fotolens verewigd.

Wij zijn overtuigd dat alle betrokken partijen hier een uitstekende daad hebben gesteld en dat de ganse bemanning onder de knappe leiding van schipper Van Craeynest André van Nieuwpoort er een erezaak zullen van maken de jongens van onze visserijsscholen tot knappe vissers op te leiden.

DE HEER POL BLARET OVERLEDEN

Donderdag laatst, 30 december '71, overleed te Brussel op 60-jarige leeftijd de h. Pol Blaret.

De h. Pol Blaret was uitbater van verschillende viskleinhandelszaken in Brussel, en een zeer dynamische figuur. Hij speelde een zeer belangrijke rol in de beroepsverenigingen, niet enkel van de viskleinhandel, maar van de middenstand in het algemeen.

Sinds vele jaren kennen wij hem in verschillende raden en komitees die zich met de vishandelsbelangen bezighouden.

Zijn tussenkomsten waren steeds gefundeerd en werden met welbespraaktheid voorgebracht. Hij was een „debatteur”, maar die eerbied afdwong zelfs van hen die anderszinswijze niet deelden.

Als voorzitter van de Nationale Federatie der Viskleinhandelaars vertegenwoordigde hij te Oostende deze zeer belangrijke sektor in de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij en in het Nationaal Propagandakomitee voor groter Visverbruik. Ook hier was hij een beluisterde persoon, die met kennis en gezag zijn stelling uitbracht en verdedigde.

We behouden van de h. Pol Blaret een zeer levendige indruk; het was een man van het vak, die buiten zijn vakkennis ook de gave had zijn opvattingen met overtuiging te kunnen voordragen.

Zijn heengaan zal zeker een leemte laten, niet enkel in zijn eigen handelszaken, maar evenzeer in al de verschillende beroepsorganen waarin hij zo’n belangrijke rol speelde.

Mogen we langs deze weg, onze oprechte deelneming aan de familie betuigen.

OPSLEPINGSTARIEVEN VERHOOGD

De Koöperatieve verzekering Hulp in Nood heeft besloten vanaf één januari de tarieven van opsleping onder de leden onderling te verhogen.

Voor de eerste drie wordt thans 20 F per Br. ton en per uur betaald.

Voor de volgende vier uur, 17 F per Br. ton en per uur.

Voor de volgende vijf uur: 13 F per Br. ton en per uur.

Voor de volgende zes uur, 8,50 F per Br. ton en per uur en voor de rest na 18 uur slepen verder 6 F per ton en per uur.

NEDERLANDSE HARINGAANVOER GELIJK AAN VORIG JAAR

Nederlandse haringvissers hebben sinds het begin van de teelt in dit jaar tot en met 15 december ruim 234.000 kantjes aangevoerd, vrijwel dezelfde hoeveelheid als het vorig jaar in deze periode (ruim 236.000 kantjes). Dit heeft de voorzitter van het produktieschap voor vis, drs. Van Dijk, vorige week meegedeeld in een vergadering van het produktieschap.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

428 MILJOEN OPBRENGST IN ZEEBRUGSE VISMIJN IN 1971

In de vismijn te Zeebrugge worden, de jongste jaren, met de regelmaat van een klok de rekords gewoonweg verbrijzeld. Toen op 31 december 1971 de rekening over het afgelopen jaar definitief werd afgesloten, kon men inderdaad maar weer eens twee nieuwe rekords boeken. De totale opbrengst over '71 beliep maar eventjes 428.530 fr. wat 57 miljoen meer is dan in '70, jaar waarin ook reeds rekordcijfers bereikt waren.

Anderzijds werden ook voor de maand december alle vroegere te Zeebrugge gevestigde rekords verbeterd. In één maand tijd boekte men inderdaad de fantastische hoge omzet van meer dan 51 miljoen frank een cijfer dat te Zeebrugge voorheen nog nooit bereikt werd.

Over het ganse jaar 1971 werd inmiddels 15.387.451 kg. vis aangevoerd, die in totaal 428.379.530 fr. opbracht tegen onderscheidenlijk slechts 13.015.648 kg. en een opbrengst van 371.555.440 fr. in 1970. Ondanks de sterk verhoogde aanvoer bleef de gemiddelde prijs lonend. Hij daalde inderdaad slechts van 28,54 fr. in 1970 tot 27,83 fr. in 1971.

De tongvangst bleven ook in 1971 zeer aanzienlijk. Er werd 2 miljoen 415.247 kg. van die waardevolle kwaliteitsvis aangevoerd, die in totaal 210.295.070 fr. opbracht tegen onderscheidenlijk 2.124.704 kg. met 'n opbrengst van 187.327.710 fr. in 1970. Ook hier bleef de gemiddelde prijs stabiel, nl. 87,06 fr. in 1971 tegen 88,16 fr. in 1970.

Wat de garnaal betreft zijn de cijfers niet zo gunstig als in 1970.

De aanvoer bedroeg in 1971 inderdaad slechts 644.779 kg. met een opbrengst van 33.439.274 fr. tegen onderscheidenlijk 1.079.238 kg. met een opbrengst van 39.831.470 fr. in 1970. Die vrij aanzienlijke verhoging van de gemiddelde prijs, die opliep van 36,90 fr. in 1970 tot

51,86 fr. in 1971. Met de kreeftjes stelde men overigens een zelfde verschijnsel vast. De aanvoer er van beliep 210.885 kg. met een opbrengst van 13.510.100 fr. tegen onderscheidenlijk 335.406 kg. en een opbrengst van 15.535.930 fr. in 1970.

Ook hier noteerde men een stijging van de gemiddelde prijs die opliep van 46,41 fr. in 1970 tot 64,06 fr. in 1971. De eerder geringe vangsten van die smakelijke schelpdieren zijn er dus verantwoordelijk voor dat de prijzen er voor, hoog blijven.

Boekte de Zeebrugse vismijn aldus over het ganse jaar prachtige cijfers, dan kon men zich ook tijdens de jongste decembermaand in een echt schitterende bedrijvigheid verheugen. Er werd tijdens die maand inderdaad 2.178.850 kg. vis aangevoerd die in totaal 51.502.700 fr. opbracht tegen onderscheidenlijk 1 miljoen 627.403 kg. met een opbrengst van slechts 39.327.197 fr. in december 1970.

Ook tijdens die laatste maand van het jaar boekte men zeer aanzienlijke tongvangsten. De aanvoer er van bedroeg inderdaad 350.954 kg. met een opbrengst van 27 miljoen 733.080 fr. tegen onderscheidenlijk 212.279 kg. en een opbrengst van 21.287.650 fr. in 1970. De gemiddelde prijs liep dan ook enigszins terug, nl. van 100,28 fr. in 1970 tot 79,02 fr. in december 1971.

Ook tijdens deze maand waren de garnaalvangst nu niet bepaald om over naar huis te schrijven. De aanvoer bedroeg 13.446 kg. met een opbrengst van 1.295.934 fr. tegen onderscheidenlijk 36.260 kg. en een opbrengst van 2.332.567 fr. in december 1970. Niettegenstaande die gedaalde aanvoer liep de gemiddelde prijs terug van 64,32 fr. in 1970 tot 55,26 fr. in 1971. Een zelfde verschijnsel stelde men vast met de kreeftjes. De aanvoer daalde van 3.054 kg. met een opbrengst

van 295.834 fr. in 1971 tegen 6.347 kg. en een opbrengst van 483.210 fr. in 1970. Ondanks die sterk verminderde aanvoer, die eerder tot een prijsstijging had moeten aanleiding geven, daalde de gemiddelde prijs evenwel van 76,13 fr. in 1970 tot 55,26 fr. in 1971.

NEDERLAND

Regelingen structuur visserij verlengd

Vijf Nederlandse bijdragenregelingen ter verbetering van de structuur van de visserij zullen, in afwachting van eventuele EEG-regelingen terzake, voor dit jaar worden verlengd.

De regelingen hebben betrekking op de kwaliteit van: verse en diepgevroren schelvis en wijting, haring en makreel, garnalen, verse schol en op de aanschaf en het gebruik van de garnaalenspoelsoortermachine.

Een en ander blijkt uit een vijftal beschikkingen van de minister van landbouw en visserij in de staatscourant van 31 december. In de komende maanden zijn nog beschikkingen inzake andere visserij-structuurmaatregelen te verwachten.

SASSEN AAN VISSERSHAVEN DIENEN DRINGEND GEBAGGERD

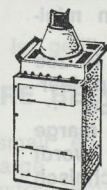
De toestand in de sassen van de Oostendse vissershaven, die de laatste tijden voortdurend zijn verslechterd, zijn momenteel onhoudbaar geworden. Omzeggens dagelijks horen wij klachten van reders die, nadat hun vaartuig is uitgevaren, te kampen hebben met eindend touwwerk en garen in de schroef. Hierdoor ondergaat men omzeggens altijd een financieel verlies gezien dan het vaartuig aan de kaai dient gehouden te worden totdat een duiker het euvel heeft hersteld.

Dinsdag kregen wij nog een gelijkaardig voorvalletje met de diepzee-treiler 0.288 „Lans". Schipper Anseuw, die was uitgevaren anderhalf uur na laagwater, onderzocht zeer spoedig dat er iets mank liep met de motor. Uiteindelijk is men in de Schotse haven Aberdeen moeten binnenlopen alwaar een duiker een eind weier uit de schroef verwijderde.

Het wordt meer dan tijd dat de plaatselijke overheid eens de bijzondere aandacht gaat besteden aan de toestand aldaar teneinde gelijkaardige feiten te vermijden. Trouwens is de toestand al even slecht in het vissersdok. De plaatselijke handelaars vinden er inderdaad niets beters op dan de overvloedige plastic zakken gewoon in het vissersdok te gooien. Dat deze onvermijdelijk in de schroef van een vaartuig moeten terechtkomen is begrijpelijk.

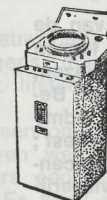


SPERRY MARINE SYSTEMS



MK 12 RADAR

12in (305mm), 50kw
Vier modellen



MK 10 RADAR

10in (254mm), 10kw of 50kw
Acht modellen



MK 8 - MK 7

7in (178mm), 10kw of 5kw
Vijf modellen

SERVICE OVER DE GEHELE WERELD

SPERRY MARINE SYSTEMS DIVISION SPERRY RAND
BRACKNELL, BERKS, ENGLAND, TEL BRACKNELL 3222

Vertegenwoordiging in België: SAIT - ELECTRONICS
Ruisbroekse Steenweg 66, Brussel 19

VERZEKERING VAN VISSERSVAARTUIGEN TEGEN OORLOGSRISIKO

TARIEF 1972

VISSERSVAARTUIGEN

- Verzekering op „CASCO EN MACHINES”:**
Enkel de vaste jaarlijkse bijdrage, vastgesteld bij artikel 2, litt. g van de Besluitwet van 27-2-1947, te weten 1 ‰, is thans eisbaar voor de dekking der risico's op Casco en Machines.
- Verzekering op „VISTUIG EN OPBRENGST DER VIS-VANGST”:**
Deze verzekering mag aangezien worden ten hoogste ten belope van 20 % der op Casco en Machines verzekerde waarde. Zij is echter niet verplichtend. Een bijzondere premie is toepasselijk op deze dekking, te weten:
a) voor vaartuigen van 31 Ton (Bruto tonnemaat) en meer: 1 ‰ per jaar;
b) voor vaartuigen van minder dan 31 Ton (Bruto tonnemaat): 0,50 ‰ per jaar.
- Verzekering op „RADIOFONISCHE EN ELEKTRONISCHE APPARATEN”:**
Deze verzekering is niet verplichtend. De premies sub 2° zijn toepasselijk op deze dekking.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Kregen we tijdens de laatste week van 1971 te weinig vis op de Oostendse markt dan kregen we er tijdens de eerste week van 1972 heel wat meer. Niet teveel, dat zeker niet, integendeel. Verschillende vissoorten werden zelfs veel te weinig gebracht, onder meer gul, kabeljauw, tong, tarbot, rog en filetsoorten van IJsland. Anders is er zeker niet veel veranderd in de Oostendse vismijn en dan alleszins niet ten goede. Er was nog eens veel te veel lawaai en dat werkte weer zeer hinderend op de

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

verkoop. Zij die er geen last van hebben, hebben blijkbaar helemaal geen goesting om er iets aan te doen. Of heeft men schrik om de kopers te verbieden gedurende de verkoop het lossen en laden in de verkoophalle te verbieden. Veel tijdverlies zou het zeker niet zijn aangezien maandag de hele vismijn reeds was uitverkocht iets voor negen uur. Het spreekt vanzelf dat men wel met de karren naar de pakhuizen kan rijden, wanneer men er enkel zou kunnen toe komen de zwaar ronkende motoren uit te schakelen. Maar ook dat is blijkbaar nog teveel moeite.

Ondertussen is de maandagverkoop redelijk vlug verlopen, om 11 uur waren de vangsten van 31 schepen verkocht. Voor de handelaars ongetwijfeld een aanzienlijke tijdswinst tegen enkele jaren terug toen in de winter regelmatig tot 2 en soms zelfs tot bij 15 uur werd verkocht. De prijzen zijn zeker zeer goed geweest deze eerste week, zodoende kwamen ze aan een opbrengst van iets meer dan 8 miljoen frank van nog geen 10.000 B. vis. De tongaanvoer was weer zeer klein, zowat 12.000 kg. voor de hele week met het grootste gedeelte van de bokkenvissers uit het Kanaal. De prijzen hebben zich weer zeer snel herpakt met vrijdag reeds 20 en 25 fr. per kg. meer voor sommige soorten dan op de voorgaande woensdagmarkt. De meest gebrachte vissoorten waren zoals gewoonlijk gul, wijting, en van IJsland blauwe leng, koolvis, schot-schol en kabeljauw. Deze laatste vissoort dan werd gebracht van Noop Head. De ene vangst van Noop Head werd dit keer zeer renderend verkocht met zelfs voor haai tot 800 fr. per ben en kabeljauw tot 1.900 fr. Het aantal Westschepen was zoals verwacht zeer ruim op de maandagmarkt toen er 24 schepen kwamen verkopen. De Kustvisserij moest maandag, bij gebrek aan plaats, terug in zee en ving er nog wat bij zodat dinsdag tot 60 bennen door deze schepen gelost werden. De gemiddelde prijs voor deze vangsten lag rond de 1000 fr. zodat zeer mooie resultaten bereikt werden.

Het werd dus wat de prijzen betreft een zeer geslaagde inzet van 1972. De resultaten waren voor de verschillende schepen zeer goed zodat er enkel mag geklaagd worden over de slechte verdeling van de

aanvoer, maandag 31 schepen, dinsdag 3. Dat moeten we er echter maar bijnemen tijdens de eerste week van het jaar.

De totale aanvoer bestond uit nagenoeg 11.500 B. vis en 12.000 kg. tong. Ook een aanvoer van ongeveer 25.000 kg. haring die zeer vlót werd verkocht. De totale opbrengst bedroeg deze week toch weer 11.802.506 fr.

MEER IJSLANDVIS DIE DUUR BLIJFT

Het aantal IJslanders was alleszins groter dan de voorgaande weken. De vangsten bleven per schip echter meestal erg klein zodat in totaal maar 4.050 B. werden aangevoerd. Dat was blijkbaar veel te weinig voor deze eerste week in 1972 want alle soorten gingen zeer duur van de hand. Zodoende werden met kleine vangsten toch nog mooie resultaten bereikt. Het hoogste cijfer was voor de O.216 die het tot 739.000 fr. met 925 B. vis bracht. De hoogste gemiddelde prijs was echter voor de O.224 die dinsdag met 350 B. aan 344.666 fr. ge-

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel- schroef

raakte. De duurste soorten waren natuurlijk heilbot en staart. Grote staart kreeg tot 83 fr., kleine sortering rond de 45 fr. Heilbot schommelde tussen 70 en 96 fr. maar was niet veel te zien. Voor schaat werd tussen 19 en 32 fr. gegeven terwijl rode zeebaars varieerde tussen 900 fr. voor middelgrote sortering en 1.200 fr. voor de grote soort. Blauwe leng kreeg van 990 naar 1.200 fr., midden-sortering noteerde rond de 900 fr. per ben. Witte leng was zeer duur en kreeg tot 18 en 19 fr. per kg. Grote koolvis werd maandag ingezet aan 720 fr. maar steeg nadien tot 970 fr.; ook de middensortering bleef zeer duur en kreeg dinsdag zelfs tot meer dan 20 fr. Voor kabeljauw lag de prijs op een zeer hoog peil, zo kreeg shelfcod tot 1.900 fr. en kabeljauw en bennen tot 1.300 fr. Voor gul lag de prijs tussen 670 en 990 fr. IJslandse gul is zeer graag gewild omwille van het hogere zoutgehalte. Het lijkt dan ook verkeerd in Engeland te gaan verkopen wanneer de prijzen hier op dergelijk hoog peil staan. Voor schotse schol lag de prijs minder hoog dan verwacht, men betaalde van 590 naar 680 fr. voor grote sortering en van 360 naar 450 fr. voor middensortering. Kleine sortering was meestal bestemd tot vismeel. Hondstong deed het redelijk goed maar daalde toch enigszins op de tweede verkoopdag toen de prijs terugviel van 1.300 naar 990 fr. per ben. Grote wijting deed

★ Te koop : Stalen VISSERS-
VAARTUIG O.71 «Santa Lucia». Bouwjaar 1969. Motor Baudouin '69 - 260 pk. Schrijven bureaublad onder het nr. 7034V.

het redelijk goed, 14 tot 16 fr., kleine sortering kreeg van 9 naar 11 fr. Schelvis was weer zeer schaars en erg duur. Men betaalde tussen 19 en 40 fr. per kg. volgens grootte en kwaliteit.

De meeste IJslanders hadden even halt gehouden aan Noop Head en daar gevestigd. Voor de haai werd tot 900 fr. gegeven, kabeljauw kreeg van 1.500 naar 2.000 fr. en schotse schol van 20 naar 42 fr.

BETERE PRIJZEN VOOR NOOP HEAD-VANGST

De O.250 kwam dinsdag een vangst van Noop Head in de afslag zetten. De verschillende soorten werden alleszins beter verkocht dan de voorgaande week toen vooral haai geen prijs kreeg. Dit keer was de vraag blijkbaar groter want de prijs liep op tot 870 fr. per ben. Kabeljauw deed het nog veel beter en kreeg van 1.350 fr. voor deze in bakken, naar 2.070 fr. voor shelfcod. De verschillende gulsorteringen noteerden tussen 14 en 25 fr. terwijl voor leng tot 19 en voor koolvis tot 18 fr. werd betaald. Schotse schol noteerde tot 45 fr. en voor heek werd tot 52 fr. gegeven. Wijting noteerde 590 fr. per ben en totten rond de 250 fr. De uitslag was dit keer alleszins renderend en bedroeg 493.000 fr. Dit voor zowat 480 bennen.

TALRIJKE WESTSCHEPEN

Vrijdag kwamen er maar twee schepen van de West verkopen. Men had er blijkbaar meer verwacht. In elk geval hadden de afwezigen ongelijk want er werden flinke prijzen betaald. Zelfs de tongen gingen weer met sprongen de hoogte in zodat het voor de

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

beide verkopende schepen een aanname verrassing is geworden. Maandag dan kregen we 24 vangsten van de West, in totaal zowat 5.500 B. vis en 1.800 kg. tong. Zeer veel gul en ook een behoorlijke aanvoer van wijting. Zoals gewoonlijk een nogal flinke belangstelling uit Nederland waardoor die wijting flinke prijzen bleef halen. Ook de gullen gingen zeer duur van de hand met grote shelfcod gul tot 1.700 fr. De enkele bakken kabeljauw kregen meer dan 2.000 fr. Platjes en platvis deden het niet zo goed, dit niettegenstaande de zeer beperkte aanvoer van deze soort. Rog en steenschol werden ook in mondjesmaat aangevoerd. Griet en tarbot hebben we niet veel gezien. Tarbot bleef duur en kreeg regelmatig meer dan 120 fr. (dit voor grote sortering). De opbrengsten zijn voor de verschillende verkopende schepen ongetwijfeld beter uitgevallen dan verwacht, zelfs een paar resultaten van meer dan 300.000 fr.

ZEER DURE TONGEN

Drie kanaalschepen zorgden voor

400 B. vis en 7.300 kg. tong. Tong die in tegenstelling met voorgaande week woensdag zeer hoge prijzen kreeg. Alleen kleine tong en lappen kregen dinsdag geen 100 fr. Hier van was de mindere kwaliteit na de veel te lange reis de voornaamste oorzaak. Maandag noteerden we voor lappen nog van 99 naar 102 fr., dinsdag van 91 naar 94 fr. De grote tongen kregen in plaats van 109 op maandag nog maar 98 fr. op dinsdag. Driekwartsortering zakte van 116 naar 111 en later naar 107 fr. Bloktong viel terug van 115 naar 110 fr. en voor kleine tong van 108 naar 107 fr. Kleine tong duikelde van 101 naar 99 fr. en slips van 90 naar 87 fr. Toch nog wel hoge prijzen in beide gevallen. De bijvangsten bestonden uit schotse schol (zeer goedkoop) steenschol waarvoor van 37 naar 20 fr. werd gegeven en platvis. Voor deze laatste soort lag de prijs tussen 9 en 11 fr. Griet en tarbot werden redelijk goed verkocht met dinsdag toch ook wel duidelijk lagere prijzen dan maandag. Roggen waren er weinig of niet te zien, deze kregen hoge prijzen. Kleine vis kreeg vooral dinsdag weinig meer dan de minimumprijs. Renderende resultaten voor de verschillende schepen begrepen tussen 266.000 en 470.000 fr. voor de O.181 en de O.83.

STIJGENDE HARINGPRIJS

Een paar haringspannen zorgden dinsdag voor 24.800 kg. haring die duur werd verkocht en aanvaankelijk schommelde tussen 11,40 en 10,60 om uiteindelijk op te lopen naar 12,32 fr. per kg. De vangsten gaven aldus toch nog bevredigende resultaten. Veel haring uit Nederland lijkt er vooreerst niet meer te zullen komen omdat de plaats waar ze gevangen wordt halverwege ligt tussen Oostende en Scheve-ningen. En aangezien het hemdje steeds nader is dan het rokje...

KUSTVISSERIJ IN GOEDE DOEN

De kustvissers kwamen dinsdag met 22 verkopen. Zij zorgden voor 335 B. vis en dit leverde ongeveer 350.000 fr. op. De gemiddelde prijs lag dus boven de 1.000 fr. per ben. Kabeljauw die verkocht werd tussen 2.000 en 2.400 fr. per bak. Gullen die prijzen kregen gaande van 670 naar 1.750 fr. en vangsten die schommelden van 16 naar 62 bennen. De resultaten zelf lagen tussen 15.310 en 69.210 fr., dit voor de O.52/O.718 en de O.150/O.351.

BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Voor alle inlichtingen A.A.

Wende men zich tot Wapenplein 15 Oostende.

Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincenti. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was vanzelfsprekend vrij klein, vooral dan op de dinsdag- en woensdagmarkt, merkkelijk groter was de aanbreng op de maandagmarkt, vooral dan van tongen en pladijs. De tongsoorten schommelden tussen de 92 en de 120 fr. voor de grote soorten en van 114 tot 124

middelste prijs over de drie verkoopdagen bedroeg 107,50 fr. Tarbot en grietsoorten blijven aan de hoge kant, vooral dan de grote stukken van 5 à 6 kg., deze bekwamen tot 150 fr. het kg. Ondanks de zeer grote aanvoer, vooral op de maandagmarkt, van pladijs waren de prijzen vrij rendend. Alleen pladijs I was niet zo bijzonder in trek, vooral ook omdat er keus genoeg was aan pladijs II, III en IV; deze werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 9 en de 26 fr. het kg. Bijzonder hoge prijzen werden geboekt, vooral op de woensdagmarkt.

De ronde vis werd maar dan in vrij kleine hoeveelheid gelost vooral door de gullevangers, ook deze soorten en dan vooral de kabeljauws en de grote gullen waren bijzonder in trek.

Ze bekwamen van 20 tot 45 fr., de overige gulsortheringen bekwamen van 11 tot 24 fr. Voor de wijtingsoorten schommelden de afnameprijzen tussen de 8 en de 24 fr. het kg.

Er was een groot tekort aan roggevis, voor de verschillende soorten werden prijzen geboekt van 14 tot 44 fr. het kg. Waren eveneens in trek de zeehaaien, deze bekwamen buiten verwachting van 19 tot 23 fr. het kg.

De steenschol van de West en het Kanaal behaalden van 18 tot 42 fr. en de schotse schol van 16 tot 32 fr. Voor de weinige zeeduivels werd van 45 tot 85 fr. geboekt.

GARNAALAANVOER

De ongeveer 2000 kg. garnalen werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 50 en 79 fr., de eerder kleine aanvoer is vooral te wijten aan het feit, dat er ongeveer 15 garnalenvangers zijn die de gullevangst beoefenen.

SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.

Bouwers van
klasse-schepen



Moervaarikaai 15, 9020 GENT
Tel. 09/78.04.01



Raadpleeg ons
in elk geval!

(6967V)

voor de 3/4. Voor de schone kleine en de kleine werden prijzen geboekt van 107 tot 116 fr., de ge-

1972 IN DE ZEEBRUGSE VISMIJN

— Voor vismijnbestuurder A. Millet en holmeester A. Ballaert begon 1972 eerder op een onprettige manier. Inderdaad beiden ondergingen een heelkundige bewerking te Brugge. Beiden zullen dan ook lange tijd uit hun werkmidden blijven, hetgeen zeker te betreuren valt, nu de Zeebrugse vismijn en vissershaven de laatste jaren enorme vooruitgang heeft geboekt, dank zij onder andere de doorzettingsgeest van beide stadsambtenaren.

BRAND AAN BOORD VAN VISSERS- VAARTUIG

De Nieuwpoortse visserskaai stond in rep en roer voor 'n begin van brand aan boord van de N.805 Zeefauna van eigenaar-schipper J. Moeyaert, gemeerd ter hoogte van de vismijn. Dikke rookwolken sloegen uit de machinekamer zodat de brandweerkommandant en zijn manschappen gasmaskers dienden aan te trekken. Oorzaak van het onheil was de verhitte uitlaatbuis van de motor.

De schade aan de N.805, die gewoonlijk in span vaart met de N.788, beperkt zich tot de dekplanken en -balken. Schipper Moeyaert was aanwezig tijdens de blussingswerken.

— Sedert deze week worden de vismijnaangelegenheden waargenomen door Dhr. Mrcel Verriest, die zeker geen onbekende is in de vismijn gezien hij voor een vijftal jaren werkzaam was in deze sektor. Wij twijfelen er geen ogenblik aan dat dhr. M. Verriest zijn taak naar behoren zal vervullen.

— Bij de aanvang van de visverkoop op maandag 3 januari l.l. werden de nieuwjaarswensen uitgesproken door schepen Verstraete. Hij wenste de reders, vissers en de handel geluk met het prachtig resultaat van 1971. Hij sprak de wens uit dat 1972 zeker zo goed zal zijn wanneer er een goede verstandhouding is onder elkaar.

— Vanaf 1 januari zijn de vismijnrechten verhoogd van 1,25 fr. naar 1,30 fr. door de reders te betalen, de handel betaalt eveneens 0,05 fr. op zijn dagelijkse aankoop, deze (0,107) gelden zijn bestemd voor Propaganda voor Visverbruik.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

CASINO-KURSAAL OOSTENDE NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

Zaterdag 8 januari van 22 uur af
Zondag 9 januari, the-dansant van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Piano : Franz André

Als attractie :

MARTINE HAVET

Elke vrijdagavond van 22 uur af :

„OSTEND FRIDAY CLUB”

Ontspanningsavonden in „Relax-Pak”
Degusteren van Belgische regionale specialiteiten
Orkest MERINO COSTA

7 januari : IEPERSE SPECIALITEITEN - 145 fr.

14 januari : EUPENSE SPECIALITEITEN - 145 fr.

Plaatsbespreking gewenst

AUDITORIUM

Vrijdag 7 januari te 20.30 uur

N.T.G. stelt voor :

„HIGH INFIDELITY”

van Jack Popplewell

Met WERNER KOPERS en CYRIEL VAN GENT

Plaatsen : 85 - 75 en 65 fr.

Jeugd, studenten en miliciens : 55 - 45 en 35 fr.

Zondag 9 januari te 20.30 uur

De „Galas Karsenty-Herbert” stellen voor :

„DU COTE DE CHEZ L'AUTRE”

van Alan Ayckbourn

Met DARRY COWL, MARIE DAEMS en CLAUDE PIEPLU

Plaatsen : 265 - 215 en 160 fr.

Maandag 17 januari te 20.30 uur

„Exploration du Monde” stelt voor :

„FABULEUX ROYAUMES D'ARABIE”

Verhaal en kleurfilm door Alain SAINT-HILAIRE

Plaatsen : 80 en 60 fr. - Studenten en miliciens : 40 fr.

Lokatie : Casino-Kursaal,

alle dagen van 10 tot 13 uur en van 16 tot 19 uur

T. (059) 751.11

RESTAURANT „LE PERIGORD”

„het trefpunt van de fijne Franse keuken
in het hart van de koningin der badsteden...”

LUNCH : 300 fr. - DINER : 340 fr. (Dienst en BTW inbegrepen)

Uitgelezen wijnsorten

Laat uw tafel voorbehouden - OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : Casino-Kursaal - T. (059) 751.11

(9335N—7121V)

Nog het nalaten van schrapping van het vaartuig

Vorige week maakten we de reders er attent op dat zij niet mogen vergeten de schrapping op hun naam te vragen wanneer zij een schip verkopen of laten slopen of wanneer de hypothecaire schuld op hun vaartuig is gelicht.

Naar verluidt zouden enkele reders, door deze nalatigheid, op het

politiekantoor hiervoor ontboden zijn.

Mochten hierdoor verdere moeilijkheden zijn, dan kunnen deze reders zich wenden tot het secretariaat van de Rederscentrale ten einde, zo nodig gezamenlijk op te treden.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

31-12	2	8.150	201.682			
3-1	35	458.300	8.072.928			
4-1	29	95.250	1.956.402			
5-1	23	69.850	1.571.494			
	89	631.550	11.802.506			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

29-12	4	304	20.495	57.—	72.—	67.—
30-12	2	51	4.378			
3-1	2	117	8.062	66.—		
4-1	6	420	27.927	57.—	73.—	66.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-1	21	214.150	3.306.699	15.44		
4-1	14	36.877	1.102.260	29.89		
5-1	22	63.510	1.413.370	22.25		

WAARVAN TONG

3-1	21	19.536	2.066.870	105.79		
4-1	5	4.436	494.880	111.55		
5-1	4	3.655	408.220	111.68		

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-1	3	501	36.694	62/79		
4-1	3	997	54.341	60/67		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

30-12	1	5.113	183.370			
3-1	12	32.530	588.585			
4-1	4	11.651	247.730			
5-1	5	16.359	622.276			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

3-1	4	316	20.227	58.—	74.—	
4-1	5	306	17.692	46.—	63.—	
5-1	4	258	16.071	61.—	68.—	

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 30 DECEMBER '71

Kanaal:
Z.499

West:
Z.519

ZONDAG 2 JANUARI '72

West:
O.229 - O.285 - Z.38 - O.66
Z.502 - O.303

MAANDAG 3 JANUARI '72

IJsland:
O.318

Noord:
O.141 - O.150 - O.206 -
O.275

Kanaal:
O.198 - O.82 - O.118 - O.
189 - Z.509

West:
O.369 - O.15 - O.217 - O.

148 - O.142 - O.192 - O.
268 - W.720 - O.306 - O.
279

DINSDAG 4 JANUARI '72

IJsland:
O.236 - O.288 - O.202

Noord:
O.134 - O.128 - O.114

West:
O.284 - O.312 - O.148 -
N.346 - O.247 - N.819 -
N.715 - N.752 - O.35 - O.69
- O.172 - O.26 - O.156 -
O.243 - N.738

WOENSDAG 5 JANUARI '72

IJsland:
O.216

Noord:
O.232 - O.123 - O.135 - Z.
597 - O.249

Kanaal:
O.37 - O.83

OOSTENDE

VRIJDAG 31-12-1971

WEST

O.118	5	75	—	61.000
Z.509	5	70	900	136.000

MAANDAG 3-1-1972

IJSLAND

O.288	16	896	—	667.590
O.202	18	690	—	630.648
O.216	16	690	—	630.648
Z.571	18	380	—	344.854
O.129	19	420	—	365.165

KANAAL

O.180	15	100	2300	331.530
O.181	16	100	1900	266.580

WEST

O.306	6	220	—	169.680
O.123	15	300	—	275.291
N.720	6	150	—	126.860
O.26	10	300	—	251.740
O.279	7	450	—	371.220
O.94	6	250	—	201.530
O.232	8	250	—	168.780
O.69	5	200	—	133.150
N.738	6	170	—	169.880
N.719	8	450	—	334.840
O.329	8	180	—	180.720
O.284	8	380	—	279.490
O.307	8	200	—	148.880
Z.597	7	200	—	145.970
O.312	4	100	—	68.180
O.147	6	60	600	126.650
O.309	9	300	—	203.680
N.752	7	256	—	205.970
O.274	6	250	—	182.080
O.172	6	100	1000	192.886
O.243	8	260	—	209.580
O.247	8	260	—	170.020
N.715	7	180	—	163.660
N.346	5	100	100	81.750
KUST				
O.18 77	1	31	—	36.290
O.271-754	1	11	—	11.330

DINSDAG 4-1-1972

IJSLAND

O.224	18	350	—	344.666
-------	----	-----	---	---------

NOOP HEAD

O.250	16	480	—	493.134
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.83	20	200	3100	470.136
------	----	-----	------	---------

KUST

O.150-351	2	62	—	69.210
O.116-211	2	40	—	45.390
O.111-486	2	42	—	42.240
O.22-104	2	37	—	39.730
O.31-446	2	30	—	29.180
O.271-754	1	17	—	29.180
O.23-234	1	15	—	15.490
O.18-77	1	21	—	23.220
O.177-628	1	20	—	22.110
O.20-404	1	32	—	32.080
O.52-718	1	16	—	15.310

NOORDHINDER

N.708-709	1	6	15550	173.540
T.33-67	1	15	9250	116.826

WOENSDAG 5-2-1972

IJSLAND

O.331	18	450	—	424.014
-------	----	-----	---	---------

WEST

O.141	2	60	—	62.650
N.185	5	130	—	103.280
N.765	5	170	—	135.540
N.723	5	210	—	187.040
O.127	5	70	2600	375.020
O.217	5	130	—	130.790

KUST

O.20-404	1	26	—	23.650
O.18-77	1	15	—	13.000
O.177-628	1	18	—	14.130
O.150-351	1	18	—	15.190
O.116-211	1	30	—	26.510
O.52-718	1	18	—	17.300
O.22-104	1	14	—	11.170
O.31-446	1	16	—	13.170

NIEUWPOORT

DONDERDAG 30 DECEMBER

N.704 183.370

Een bokkevisser met 1600 kg. tongen en 60 bennen andere vis, meest platvis. De tongen gerezen in prijs en dit voor de grootste 96, de 2de en 3de 101 fr., 4de en 5de 87 en 71 voor de kleine. De platvis werd verkocht even boven de opvangprijs. Rare vis, tarbot en griet werden goed verkocht!

MAANDAG 3 JANUARI

N.491	12.288	N.470	33.790
N.543	73.510	N.710	21.030
N.267	36.739	N.722	43.388
N.703	51.574	N.345	58.289
N.761	26.276	N.736	145.053
N.762	61.870		
N.498 + N.414	= 24.770.		

Er werden 600 bennen vis gelost, met ± 1000 kg. tongen. De tarbot gekende hoge prijzen. De tongen en grieten kregen nog altijd hun van 100 à 120 fr. de kg. dit voor alle soorten! Platvis langs de goedkope kant! Gullen en kabeljauw kregen goede prijzen voor, natuurlijk de kwaliteit de grote rol speelde.

Kabeljauw van 2200 à 1700 fr. de benne. Gullen van 1200 à 600 fr. de benne. Voorkleine van 480 à 650 fr. De grootste speling gebeurde met de wijting (kwaliteit!) Waar we voor sommige partijen naar 400 fr. kregen voor grote wijting, werd er 1000 fr. de benne gegeven bij 'n andere vangst! 't Zelfde deed zich voor bij de kleine wijting. Roggen waren terug duur, maar heel weinig op de markt!

Er was terug ruime belangstelling.

DINSDAG 4 JANUARI

N.740	23.420.
N.805 + N.788	= 104.060
N.700 + N.807	= 51.840
N.730 + N.36	= 68.410

Merkelijk duurder vis dan de vorige dagen. De weinige tongen liepen op tot 120 fr. de kg.

De kabeljauw kreeg tot 2.400 de benne. De gullen van 2.000 à 850 fr. Wijting grote 850 fr., kleine 490 de ben. De schullen en weinige platvis werden ook goed verkocht!

Heel mooie besommingen werden dan ook geboekt!

WOENSDAG 5 JANUARI

N.579	311.500	N.705	217.226
N.36 + N.730	= 18.490		
N.788 + N.805	= 35.540		
N.700 + N.807	= 39.520		

Twee bokkevisser met samen 4000 kg. tongen en 100 bennen vis, meest platvis. De tongen kregen voor de 1ste 95 fr. de 2de 103, de 3de 117, de 4de 113, de 5de 116, de kleine tot 112 fr.

Platvis : grootste 360 à 400 fr. de ben, drielingen van 550 à 780 fr. kleine 380 à 600 fr.

De gullevissers hadden samen 100 bennen gullen en kabeljauw welke „goed” verkocht werden. Zo kregen kopen, kabeljauw 2.500 fr. à 1.900 fr. volgens grote. De gullen van 1.200 à 700 fr. de benne, dit laatste voor de vóór kleine!

Andere Westvisser waren natuurlijk nog niet op de markt, daar ze pas uitgevaren zijn!

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	3-1-1972	4-11-1972	5-1-1972
Schelvis	36.—40.—	39.—	33.—35.—
Groot	23.60-33.—	26.—16.—	24.60-28.20
Middel	13.60—	13.40—	20.—10.60
Klein	25.80-39.—	27.80-36.—	20.60—
Kabeljauw	7.80-27.80	19.80—	.....
Gul	9.60-15.60	11.—15.—	7.40-15.—
Wijting	24.—30.—	19.—27.20	23.40-28.—
Schaat	16.—24.—	15.—20.20	20.20—
Zeebaars	13.40-23.60	17.80-23.40	17.40-23.60
Leng	6.40-13.40	10.40-13.40	6.—12.20
Schartong	64.—95.—	75.—92.—	78.—99.—
Heilbot	10.—15.40	14.—17.60	16.—16.20
Koolvis	9.40-27.—	5.60-18.20	5.40-20.—
Hondstong	.....	.....	.....
Zeeewolf	.....	51.—83.60	56.—80.—
Platen	.....	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	3-1-1972	4-1-1972	5-1-1972
Lappen	99,40-102	91.—94,60	96.—97.—
Grote	109 —113,2	97,40-99,40	105,4-106
3/4	116 —118,8	107,4-111	117 —
Blok	114 —116,8	109,8-111,4	111,4-115
voor-kleine	106 —109,4	107,8-109,4	115,8—
kleine	102 —	99,—	115,4—
slips	99,40—	87,40—	98,80—

Zeebrugge

Soorten	3-1-1972	4-1-1972	5-1-1972
grote	92.—109	96.—98.—	99.—101
blok	110 —120	112 —114	109 —113
fruit	114 —124	118 —122	116 —124
schone kleine	107 —116	112 —117	115 —117
kleine	108 —117	110 —114	111,4-115
tout petit	106 —111	106 —111	114 —116
slips	90.—95.—	92.—96.—	100 —102

Nieuwpoort

Soorten	3-1-1972	4-1-1972	5-1-1972
Tong I	100 —	99.—	97.—
Tong II	104 —	.....	103 —
Tong III	114 —	112 —	116 —
Tong IV	116 —	120 —	110 —
Tong V	105 —	100 —	115 —
Kleine	100 —	96.—	110 —

PLADIJS

Oostende

Soorten	3-1-1972	4-1-1972	5-1-1972
Grote	13.—	10.—	10.—
grote iek	12.80—	.....	13.—
kleine iek	12.60-13.60	10.—	14.20—
derde slag	13.40-13.80	12.40—	16.20-18.—
platiejs	5.—8,40	7,20—	9,80-10,50

Zeebrugge

Soorten	3-1-1972	4-1-1972	5-1-1972
grote	8.—9.—	7,20-9.—	7,20-10.—
middenslag	11.—18.—	16.—18.—	15.—26.—
kleine	11.—19.—	16.—18.—	18.—24.—
deelvis	9.—14.—	8.—12.—	12.—19.—
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	3-1-1972	4-1-1972	5-1-1972
Moeien	8.—	12.—	7.—
grote pladijs	9.—10.—	17.—	16.—
arielingen	8.—	11.—	6.—12.—
platiejs	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

MAANDAG 3-1-1972 z z z z

Z.444	7	90	1200	263.340
Z.546	7	140	1200	327.090
Z.576	4	50	200	89.350
Z.492	4	20	200	79.320
Z.424	4	20	300	84.930
Z.568	3	50	350	102.580
Z.551	6	50	400	191.140
Z.427	7	90	600	187.420
Z.451	4	30	100	69.170
Z.415	4	30	100	150.729
Z.533	4	30	200	64.100
Z.569	9	100	700	147.400
Z.429	2	30	400	87.550
Z.463	4	40	100	93.840
Z.570	6	60	300	107.060
Z.418	13	200	2500	555.990
Z.445	2	30	100	52.250
Z.559	10	180	900	247.200
Z.563	4	40	300	55.170
Z.584	4	30	400	68.950
Z.506	10	40	1500	282.120

DINSdag 4-1-1972

Z.574	4	70	600	146.120
Z.512	8	90	800	235.840
Z.596	3	50	300	129.770
Z.460	3	40	100	65.490
Z.500	9	150	1200	299.900
Z.548-481	1	50	—	57.360
Z.471-472	1	30	—	25.620
Z.505	1	50	—	54.400
Z.553-477	1	50	—	42.600
Z.586-541	1	40	—	45.160

WOENSDAG 5-1-1972

Z.502	13	120	2000	384.080
Z.564	2	30	200	57.450
Z.604	5	80	300	192.560
Z.545	2	50	200	88.890
Z.184-494	2	80	—	63.220
Z.436-438	2	70	—	45.960
Z.468-601	2	100	—	100.880
Z.538-554	2	140	—	126.480
Z.403-558	2	100	—	106.560
Z.233-432	1	60	—	53.940
Z.501-520	1	70	—	61.450
Z.477-809	1	80	—	68.970
Z.201-750	1	70	—	62.930

VERWACHTINGEN

MAANDAG 10 JANUARI

IJSLAND
O.334 met 450 bennen t.t.z. 120
bonen, 150 bl. leng, 80 w. leng, 10
kab-gul, 15 schotse schol, 25 wij-
ting, 50 koolvis.
O.324 met 450 ben en 15 kreeft.

NOOP HEAD
O.321.

KANAAL
N.706.

WEST
O.239, O.229, O.369, O.303, O.214,
O.148, O.142, O.26, O.66, Z.38, O.15,
O.285.

NOORD
O.151.

DINSdag 11 JANUARI

IJSLAND
O.316 (vermoedelijk).

KANAAL
Z.499.

WEST
O.268, O.206, O.279, N.752, N.736,
N.738, O.147, O.192, O.69, N.720.

WOENSDAG 12 JANUARI

WEST
N.346, N.715, O.156, O.185, O.284,
O.312.

EINDE VAN DE EXPORTBELASTING

Per 23/12/'70 werd een wet uit-
gevaardigd met betrekking tot de
progressieve belastingsontheffing
voor uitvoer (exportbelasting).
Deze wet is van kracht tot
31/12/'71. Bijgevolgd wordt deze
taks vanaf 1/1/'72 niet meer ge-
heven.

HARINGAANVOER NEDERLANDSE VAARTUIGEN

4 JANUARI 1972

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs
TX.33-67	9.295	105.756	11,74 12,32
			11,43

5 JANUARI 1972

TX.25-38	20.200	175.092	7,32 9,20
TX.48-49	14.800	121.998	7,66 9,94
Totaal	35.000	297.090	7,32 9,94
			8,48

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Donderdag 30/12/ 71 : 20,48 — 19,92 — 19,66 — 19,38 — 17,80 —
16,93 — 16,38 fr.

Maandag 3/1/'72: 19,38 — 18,56 — 18,30 — 18,02 — 17,80 —
16,93 — 16,65 — 15,83 — 15,02 fr.

Woensdag 5/1/'72: 20,75 — 20,48 — 20,20 — 19,66 fr.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort		
	3-1-1972	3-1-1972	4-1-1972	4-1-1972	5-1-1972	5-1-1972	3-1-1972	4-1-1972	5-1-1972
Tarbot groot (1-2-3)	128 -130	137 -145	133,6—,—	130 -137	150 —,—	118 -125	140 —,—	—,—	135 —,—
middel (1-2-3)	85,—92,—	85,—100	70,—,—	84,—94,—	105 —,—	88,—100	90,—,—	—,—	90,—,—
klein (1-2-3)	75,—,—	30,—81,—	—,—	28,—75,—	—,—	41,—78,—	60,—,—	—,—	65,—,—
Griet groot (1-2-3)	—,—	50,—55,—	45,—,—	50,—60,—	—,—	60,—68,—	—,—	—,—	—,—
middel (1-2-3)	—,—	25,—46,—	33,—,—	26,—50,—	—,—	51,—68,—	45,—60,—	—,—	45,—60,—
klein (1-2-3)	—,—	—,—	25,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schelvis groot (1-2)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
middel (1)	27,60-29,40	—,—	—,—	—,—	31,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein (1-2)	—,—	—,—	5,—22,—	—,—	27,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Heek groot (1)	45,—,—	—,—	55,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Middel (1)	29,—,—	—,—	42,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein (1)	—,—	—,—	12,40—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
lom	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
leng	—,—	—,—	12,—19,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (1)	7,60 32,40	—,—	11,—30,80	—,—	36,—40,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Keilrog (1-2-3)	35,—,—	36,—37,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (2-3)	—,—	33,—34,—	—,—	—,—	—,—	41,—44,—	37,—,—	—,—	—,—
Tilten (2-3)	—,—	29,—32,—	—,—	—,—	—,—	35,—40,—	32,—,—	—,—	—,—
Scherpstaart (2-3)	—,—	30,—33,—	—,—	—,—	—,—	31,—38,—	30,—,—	—,—	—,—
Halve mans (2-3)	—,—	19,—21,—	—,—	—,—	—,—	26,—29,—	26,—,—	—,—	—,—
Teelt (2)	—,—	15,—18,—	—,—	—,—	—,—	27,—28,—	—,—	—,—	—,—
Katrog (2)	—,—	11,—14,—	—,—	—,—	—,—	18,—21,—	—,—	—,—	—,—
Kabeljauw (1-2-3)	33,40-47,20	33,—48,—	27,60-48,—	34,—41,—	27,60-42,—	34,—45,—	30,—44,—	48,—,—	50,—,—
Gul groot (1-2-3)	—,—	33,—48,—	—,—	34,—41,—	—,—	34,—45,—	—,—	—,—	—,—
gul (middel)	12,20-33,40	16,—25,—	9,—36,—	17,—24,—	7,—28,80	19,—32,—	12,—25,—	17,—40,—	17,—30,—
gul (klein)	—,—	11,—18,—	—,—	13,—19,—	—,—	14,—18,—	—,—	—,—	—,—
Hozemondhamme (1)	40,—86,—	—,—	39,20-85,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Wijting groot (1-2-3)	11,40-17,60	12,—16,—	9,60-15,—	12,—14,—	8,60-18,—	14,—24,—	8,—20,—	17,—,—	20,—,—
klein (1-2-3)	—,—	8,—11,—	—,—	8,—10,—	—,—	14,—19,—	7,—11,—	10,—,—	17,—,—
Schar (1-2-3)	11,—12,—	10,—12,—	—,—	10,—12,—	11,—13,80	14,—18,—	8,—18,—	17,—22,—	23,—27,—
Steenschol (1-2)	20,—36,—	10,—35,—	19,—38,—	18,—40,—	23,40-40,—	30,—42,—	—,—	—,—	—,—
Zeehaai (1)	19,40-20,—	19,—21,—	11,—17,—	19,—21,—	20,—21,20	21,—23,—	17,—,—	—,—	—,—
Hondshaai (1)	—,—	—,—	5,20-10,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Doornhaai (2)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pieterman (1-2-3)	61,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Makreel (1)	—,—	—,—	29,40—,—	—,—	26,—27,60	—,—	—,—	—,—	—,—
Horsmakreel (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeekreeft (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schaat (1)	—,—	—,—	25,—30,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeebaars (klipvis) (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Kongeraal (1-2)	10,—12,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schartong (1)	8,—47,—	—,—	9,—44,—	—,—	20,—48,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Volle haring (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Panharing	—,—	—,—	10,60-12,30	—,—	7,26- 9,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Haringshaai (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steenholk (1)	6,40- 8,—	—,—	—,—	—,—	4,— 5,60	—,—	—,—	—,—	—,—
Heilbot (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koolvis (1-2)	—,—	—,—	15,60-21,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steur (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeewolf (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pollak (1)	25,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zonnevis (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koningsvis (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Vlaswijting (2)	—,—	10,—16,—	—,—	8,—14,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeeduivel (2)	—,—	45,—85,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schotse schol (2)	—,—	16,—32,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeehond (2-3)	—,—	5,— 7,—	—,—	—,—	—,—	—,—	13,—,—	—,—	—,—
Bot (3)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
R. von Roob (1-2-3)	16,60-17,60	10,—16,—	8,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
G. Foun (Knorh.) (1-2-3)	11,40—,—	6,— 8,—	6,40—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rode knorhaan (1-2)	4,80-35,20	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
posten	—,—	3,— 4,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Langoesten (midden)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
(klein)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn nog prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij „NIEUWSBLAD VAN DE KUST“
H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-14
of in
„NOORDZEE YACHTING“
Vindictevelaan 22, Oostende

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr. 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust“.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 265 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- A. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
- B. ZOETWATERVIS
- C. ZEEVIS
- D. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
- J. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
- K. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 175 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- E. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
- F. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met **15 fr. portkosten.**

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

**wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

HOOGWATERBOEKJES 1972

zijn in alle DAGBLADWINKELS en BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS van de kust alsook in de JACHT-KLUBS verkrijgbaar aan de prijs van 15 fr. B.T.W. inbegrepen.

Men kan die ook verkrijgen door het storten van de som van 18 fr., verzendingskosten inbegrepen, op P.R. nr. 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust“, H. Baelskaai 30, Oostende.

VOOR GROTE HOEVEELHEDEN SPECIALE PRIJZEN.

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Woensdagmorgen 29 DECEMBER werden in IJmuiden aangevoerd : 114 kisten wijting, 1 kist schelvis, 757 kisten kabeljauw, 1720 kisten haring, 705 kisten sprot, 83 kisten schol, 14 kisten tarbot, 84 kisten varia, 232 stijve kabeljauw, 3050 kg tong.

Prijzen, per kilogram, in guldens tarbot 11,38-11,01, gr. tong 7,95-7,64, grm tong 8,83-8,30 klm tong 7,41-6,93, tong 1 6,41-5,71, tong 2 5,30-4,54, zalm 6,60.

Per 50 kg : tarbot 378-177, griet 137-79, kabeljauw 3 78-47, kabeljauw 4 65-42, kabeljauw 5 48-30, schelvis 4 115, wijting 1 96-36, wijting 2 88-30, schar 56-20, bot 6,50-6, schol 1 55-50, schol 2 55-52, schol 3 57-53, schol 4 56-45, haring 37-31, sprot 23,80 22,50, kuit 63-38, lever 28-27.

Besommingen : EB 28 en UK 147 2.630, ENK 7 ei VD 6 5.260, KW 211 en VD 1 3.000, UK 7 en UK 16 4.310, 23 en 70 3.640, 56 en 200 2.270, 107 en 131 7.020, 135 en 145 1.060, VD 9 en VD 19 4.310, 15 en 89 9.060, 24 en 77 4.840, 44 en 75 3.200, 73 en 128 7.480, GO 26 11.340, UK 18 190, 148 4.090, VD 25 3.300, IJM 8 820, 21 2.150, ZL 6 320.

Donderdag 30 december werden in IJmuiden aangevoerd: 106 kisten wijting, 1151 kisten kabeljauw, 35 kisten sprot, 805 kisten schol, 55 kisten schar, 60 kisten tarbot, 57 kisten diversen, 488 stijve kabeljauw en 17.800 kilo tong.

Prijzen, per kilo, in guldens: tarbot 11,23-10,04, gr. tong 8,13-7,55, grm, tong 8,80-8,41, klm, tong 7,20-6,76, tong I 6,90-6,19, II 5,80-5,37.

Per 50 kg. : tarbot 378-172, griet 176-102, kabeljauw I 136-114, II 190-167, III 100-70, IV 78-55, V 60-38, wijting I 105-59, II 84-51, schar 90-34, schol I 58-47 II 58-48, III 55-48 IV 56-40, steenblok 28, sprot 20,50, lever 33-27,50, kuit 76-48, krab 63.

Besommingen : GO 28 22.400, 22 IJM 23 1.570, 4 5.070, VD 19 2.590; WR 136 910; EH 7 en VD 6 1.940; UK 23 en 70 3.690, 135 en 145 7.700 VD 9 en 19 5.100, 15 en 89 3.040, 24 en 77 8.200, 44 en 75 2.780, 46 en 115 5.450, 53 en 180 2.450, 73 en 128 6.500.

Maandag 3 JANUARI werden in IJmuiden aangevoerd : 2 kisten en 50 premiekisten schelvis, 28 kisten en 41 premiekisten wijting, 558 kisten kabeljauw, 730 premiekisten haring, 11 kisten makreel, 415 kisten schol, 30 kisten tarbot, 20 stijve kabeljauwen, 6.200 kilogram tong.

Prijzen, per kilogram, in guldens : tarbot 11,12-10,69, gr. tong 8,53-8,05, grm tong 9,42-8,92, klm tong 8,94-7,79, tong 1 9,48-7,62, tong 2 8,63-6,79.

Per 50 kg : tarbot 395-225 griet 210-150, kabeljauw 1 138-110, kabeljauw 1 138-110, kabeljauw 2 192-143, kabeljauw 3 98-75, kabeljauw 4 90-69, kabeljauw 5 70-53, kuit 100, haai 71, krab 40, steenbol 56-55,

schelvis 4 92-70, wijting 2 102-67, schar 70-55, schol 1 75-63, schol 2 84-63, schol 3 92-55, schol 4 81-55, haring 46,40-42,40, makreel 50,40-50.

Besommingen :

HD 4 40.600, IJM 11 25.800, IJM 44 19.100, KW 213 9.100, KW 42 37.600, KW 44 en KW 85 17.500.

Dinsdag 4 JANUARI werden in IJmuiden aangevoerd door 58 schepen : 170 kisten wijting, 3132 kisten kabeljauw, 36 kisten sprot, 300 kisten schol, 111 kisten schar, 16 kisten tarbot, 141 kisten varia, 418 stijve kabeljauwen, 7150 kg tong, totaal, 3906 kisten vis.

Prijzen per kg in guldens : tarbot 11,23-10,62, gr. tong 7,72-7,48, grm. tong 8,39-7,93, klm tong 7,68-7,58, tong 1 8,27-7,61, tong 2 7,31-6,78.

Per 50 kg : tarbot 376-212, griet 210-148, kabeljauw 1 151-101, kabeljauw 2 202-113, kabeljauw 3 90-65, kabeljauw 4 70-56, kabeljauw 5 56-40, wijting 2 68-46, wijting 1 87-56, schar 80-56, bot 33-24, schol 4 87-57, schol 1 56-49, schol 2 70-59, schol 3 70-56, lever 38-31, kuit 85-63.

Besommingen : KW 33 en KW 93 9.380, EB 28 en UK 147 2.240, EH 7 en VD 6 9.200, HD 125 6.500, KW 211 en VD 1 6.660, TH 26 11.300, UK 17 en UK 249 4.500, 18 8.600, 23 en 70 3.620, 48 en 245 7.400, 54 en 208 2.600, 56 en 200 7.100, 78 en 93 3.500, 107 en 131 5.060, 196 en 234 5.400, UK 197 en UK 215 9.500, VD 9 en VD 19 12.800, 89 en 15 18.200, 24 en 77 9.290, 44 en 75 8.800, 46 en 115 5.500, 53 en 180 7.100, 73 en 128 11.300, WR 34 en WR 137 4.500, YE 25 2.200, IJM 23 2.900, KL 50 570, YE 138 3.070.

SCHEVENINGEN

Donderdag werden in Scheveningen aangevoerd : 50 kisten wijting, 600 kisten kabeljauw, 600 kisten schol en 80 kisten varia en 10.000 kg. tong.

Maandag werden in Scheveningen aangevoerd : 100 kisten schol en 1.200 kilogram tong.

Dinsdag 4 januari werden in Scheveningen aangevoerd : 100 kisten wijting en 3.000 kisten kabeljauw.

MINDER VIS BRACHT

MEER GELD OP IN IJMUIDEN

In het jaar 1971 werd in IJmuiden 70.082.655 kilogram vis aangevoerd, ter waarde van f 74.066.956, 39.

Vorig jaar was de aanvoer 71.598.532 kilogram, die f 71.277.281, 88 opbracht.



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7111V)

BELANGRIJKE VERKOOP

van

Prachtige DUFFLE COATS (grijs)

9 9 0 F.

AANVAARZAKKEN

110 cm

2 5 0 F.

VAAATDOEKEN

1 2 F.

Prachtige KEUKENHANDDOEKEN Cristal

3 6 F.

Prachtige KEUKENHANDDOEKEN Boilo

3 2 F.

WOLLEN DEKENS

2 9 0 F.

REGENPAKKEN met capuchon (broek en vest)

4 8 0 F.

14 % B.T.W. NIET INBEGREPEN

Zich wenden:

S. C. A. P