



VISSEER HET BLAD

38e JAAR — NR. 3 — VRIJDAG 21 JANUARI 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Elke vrijdagavond van 22 uur af :
« OSTEND FRIDAY CLUB »

Ontspanningsavonden in «Relax-Pak»
Degusteren van Belgische regionale specialiteiten
Orkest MERINO COSTA

21 januari : SPECIALITEITEN UIT VLAANDEREN - 145 fr.
Plaatsbespreking gewenst

Zaterdag 22 januari van 22 uur af
Zondag 23 januari, the-dansant van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano : Franz André

Als attractie :
GILDA GILLES

RESTAURANT « LE PERIGORD »

„het trefpunt van de fijne Franse keuken
in het hart van de koningin der badsteden...”

LUNCH : 300 fr. - DINER : 340 fr. (dienst en BTW inbegrepen)

Uitgelezen wijnsoorten
Plaatsbespreking gewenst
OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : Casino-Kursaal - T. (059) 751.11
(1032W—9394N—7127V)

De NIEUWE kaart der VLAAMSE BANKEN MET OF ZONDER DECCA

is te verkrijgen :

- 1) DRUKKERIJ
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. Baelskaai 30, Oostende
- 2) „NOORDZEE YACHTING”
Vindictivelaan 22, Oostende

Prijs : 142 fr. (B.T.W. inbegrepen)

of mits storting van het bedrag van 150 fr. (8 fr. portkosten) op
P.R. 418987 van het Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30,
Oostende.

HOOGWATERBOEKJES 1972

zijn in alle DAGBLADWINKELS en BIJ ALLE DAG-
BLADVERKOPERS van de kust alsook in de JACHT-
KLUBS verkrijgbaar aan de prijs van 15 fr. B.T.W.
inbegrepen.

Men kan die ook verkrijgen door het storten van de
som van 18 fr., verzendingskosten inbegrepen, op
P.R. nr. 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”,
H. Baelskaai 30, Oostende.

VOOR GROTE HOEVEELHEDEN SPECIALE PRIJZEN.

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

AFDELING ELEKTRO

TEL. (050) 541.17 - 541.92

34, TIJDOKSTRAAT
ZEEBRUGGE

MET VARTA BATTERIJEN SNEL STARTEN

ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

NA AANKOOP VAN UW BATTERIJ
TEGEN COOPERATIEVE PRIJZEN,
GOEDKOPER DAN WAAR OOK

NU zes maanden



GRATIS ONDERHOUD

VAN UW BATTERIJ

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1972

De 34e editie van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANS-
ALMANAK” is voor 1972 verschenen.

De vele gebruikers van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEE-
MANSALMANAK” doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun
bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving
van 480,— fr. (35 gulden voor Nederland) plus 33,— fr. ver-
zendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening
41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30,
te Oostende.

De BTW van 6 t.h. is niet inbegrepen en beloopt 29 fr.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai
30, te Oostende;
- „Noordzee Yachting”, Vindictivelaan 22, Oostende;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zee-
brugge.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij „Nautilus”, Dr. Lelykade 62, Scheve-
ningen;
- n.v. Handel- en Industriële Maatschappij J. Van Beelen,
Middenhavenstraat, 58-62, IJmuiden;
- n.v. Observator, Vasteland, 30 — Postbus 1291 — Rotterdam
- 3001;
- Coöperatieve „Den Helder” G.A., Het Nieuwe Diep, 27, Den
Helder.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaan-
de betaling.

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

De verruimde E. E. G.

OOK NOORWEGEN TREEDT TOE !

Het is zover! Noorwegen zal tot de E.E.G. toetreden. Voor sommigen is de beslissing wellicht onverwacht en vlug gekomen; voor meer „ingewijden”, stond de toetreding van Noorwegen vast, zij het dan om politieke redenen. Vlug is de beslissing dan eigenlijk ook weer niet gevallen, want pas na lange en moeilijke onderhandelingen heeft dit land, in een zoveelste nachtzitting, in de nacht van vrijdag 14 op zaterdag 15 januari jl., de voorwaarden voor het lidmaatschap van de E.E.G. goedgekeurd. Op 22 januari e.k. zullen de nieuwe leden (Engeland, Ierland, Denemarken en Noorwegen) tezamen het E.E.G.-verdrag ondertekenen. Een historische datum!

Men weet dat het grote knelpunt voor de kandidaten-toetreders steeds de voorbehouden visserijzones is geweest, zij het dan in mindere mate voor Denemarken. Dit heeft dan toch weer een voordeel gehad, vermits de zeevisserij hierdoor als nooit te voren in de internationale belangstelling is komen te staan.

VOORDELIG VISSERIJ-PROTOCOL

Ook Noorwegen heeft dus haar akkoord betuigd met de „voorwaarden” voor het E.E.G.-lidmaatschap. Het staat echter reeds vast dat de Noren, in de gegeven omstandigheden, hun slag hebben thuisgehaald, al schijnen de eerste reacties in de Noorse binnenlandse pers er zo niet over te denken, vermits zij nog meer „toegevingen” verwachtten! Feit is dat van het oorspronkelijk E.E.G.-principe van het recht op vrije toegang tot de visserijgebieden niet veel meer overblijft.

Reeds eerder werd een kompromis bereikt met Engeland, Ierland en Denemarken, waarbij, tijdens een overgangperiode van 10 jaar, toegestaan wordt dat gebieden waar de bevolking in hoofdzaak van de visvangst leeft tot op 12 mijl mogen worden voorbehouden voor de eigen vissers. De Fransen waren er als de kippen bij om vlug ook voor een aantal regionen hun kusten tot op 12 mijl te zien „beschermen”. De Noorse onderhandelaars hielden het been stijf; zij eisten dat ook na de overgangperiode van 10 jaar, de 12 mijlengrens behouden zou blijven.

Het had er de schijn van dat ook de Franse onderhandelaars het been zouden stijf houden, maar zaterdagmorgen zijn de Zes en Noorwegen het dan toch eens geworden over de tekst van een herzieningsklausule die opgenomen zal worden in het Noorse visserijprotocol dat bij het lidmaatschapverdrag zal gevoegd worden.

Bedoelde tekst bevat bepaalde garanties voor Noorwegen ter bescherming van zijn visserij na de overgangperiode. Zo is er o.m. voorzien dat, als de situatie vóór 1 januari 1983 (einde overgangperiode) herzien wordt, de E.E.G. stappen zal ondernemen die zouden kunnen leiden tot het handhaven van de voor Noorwegen voorbehouden 12-mijlzone, volgens nog te bepalen voorwaarden.

M.a.w., de kans dat dit land zijn 12-mijlengrens behoudt is NIET gering. Men kan zich bovendien de vraag stellen of hiermede aan dit land niet een vetorecht is toegekend geworden?...

HET BELANG VAN DE ZEEVISSERIJ

Het is uiteraard het goed recht van de Noorse onderhandelaars, hun visserij en hen die daarvan leven te beschermen. Nogal dikwijls echter wordt met die belangrijkheid overdreven. Voor de meeste landen is immers de visserij van belang, is het niet nationaal dan toch zeker regionaal. Zoals steeds moeten de waarden beoordeeld worden in hun relatieve context.

Daarom ook kan geen verwijt worden gemaakt aan de Fransen wanneer

zij prompt ook bepaalde Franse gebieden van hun land beschermd willen zien worden: een E.E.G.-maatregel geldt immers voor ALLE leden. Waar de Noren thans binnen een 12-mijlzone — een produktiegebied dat eigenlijk een gemeengoed voor alle E.E.G.-partners zou moeten zijn — het uitsluitend visrecht hebben, krijgen zij bovendien het voordeel om vrijelijk de E.E.G.-markt met de vis in de voorbehouden zone gevangen, te overspoelen!

Dergelijke toegevingen zijn duidelijk geïnspireerd op politieke redenen. Hierna schetsen wij enkele gegevens over de Noorse zeevisserijsector. Noorwegen voert in totaal zoveel vis aan als de huidige E.E.G.-zes tezamen. De uitvoer van visprodukten vormt een belangrijke bron van inkomsten. Grote hoeveelheden zijn anderzijds bestemd voor de productie van olie en vismeel.

TOTALE VISVANGST IN TON

1967	3.036.886
1968	2.607.136
1969	2.206.450

DE VISSERSVLOOT

jaar	Dekschepen met motor		zonder dek met motor	
	totaal	B.T.	totaal	B.T.
1967	9.695	314.884	30.607	75.873
1968	9.138	321.593	27.148	66.935

AANTAL VISSERS

jaar	enige activiteit	voorn. activiteit	secund. activiteit	Totaal
1967	22.715	13.311	13.060	49.086
1968	22.912	12.472	12.413	47.787

BEVOLKING

Op 1-1-70	3.867.419
aktieve bevolking:	1.474.000

Het is een feit dat de Noorse economie in grote mate op de visvangst berust. Ten aanzien van het bruto-nationaal produkt betekent de visvangst niettemin toch „maar” 1,4 % (1969).

(bron: gebaseerd op gegevens van de Belgische Dienst voor Buitenlandse handel)

Men stelt hier vast dat het aandeel van de visserij t.a.v. het nationaal produkt voortdurend afneemt, aldus was dit:

2,4 % in 1965

2,5 % in 1966

1,9 % in 1967

1,4 % in 1968

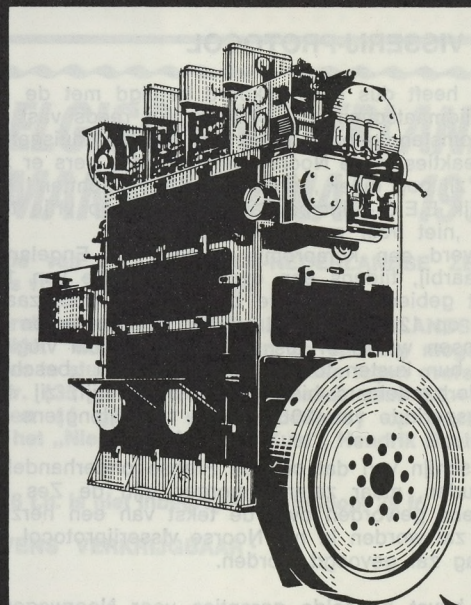
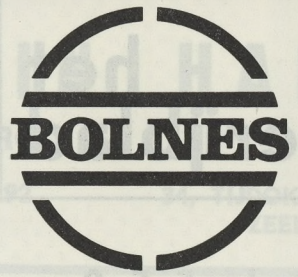
en, zoals gezegd ook 1,4 % in 1969.

In 1970 zijn de resultaten van de visvangst evenzeer ver van goed verlopen.

(Vervolg blz. 3)

BOLNES

DIESELMOTOR



Bolnes geeft een snelle service. Dat is minstens zo belangrijk als de betrouwbaarheid en de zuinigheid van de Bolnes kruishoofd dieselmotor. Een ideale combinatie. Bolnes levert een hoog vermogen voor een lage PK-prijs. Daarbij komt nog dat de Bolnes motor in alle opzichten een eenvoudige motor is.

Vermogens: 225 - 1500 PK, bij 500 tot 514 omw./min.

BOLNES MOTORENFABRIEK NV, postbus 3, Krimpen a/d Lek, tel. 01807 - 49 00, telex 22439.

(Vervolg van blz. 1)

In België situeert zich het aandeel van de visserij t.a.v. het nationaal produkt 0,08 %, in Duitsland 0,07; in Frankrijk 0,19; in Nederland en in Italië 0,25; in Denemarken 0,8, in Engeland 0,15 en in Ierland 0,27 %.

De Noorse visvangst in volle zee is vooral gelokaliseerd ter hoogte van Svalbard (Spitsbergen), Groenland, IJsland en Terra-Nova; de kustvisvangst in de omgeving van de Lofoten-eilanden.

VOORNAAMSTE SOORTEN

	1968	1969
1968Lodde (Zandaal)	522.172	678.935
Heilbot	2.382	2.302
Schelvis	47.945	50.103
Kabeljauw	85.721	100.079
Fins markkrab.	35.487	37.859
Andere kab.	139.675	135.528
Winterharing	25.617	14.925
Noordzeeharing	286.375	135.132
Vette haring	331.707	21.150
Kleine haring	23.891	14.474
IJslandharing	35.267	659
Makreel	778.055	683.045

Men leest thans dat 36.000 vissers van de Noorse visserij zouden leven.

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt (gegevens gepubliceerd door de Belgische Dienst voor de Buitenlandse Handel), waren er in 1968 22.912 vissers wier enige activiteit de visserij is, d.i. ca. 0,6 % van de totale bevolking.

Benevens de visvangst, zijn de houtindustrie en de chemische en metallurgische bedrijven, belangrijke steunpilaren van de Noorse economie geworden. Dank zij de ontwikkeling van de hydro-elektrische energie hebben deze sectoren een grote expansie genomen.

Tot daar enkele gegevens met betrekking tot de visserijsector van het nieuwe E.E.G.-lid, dat als meest westelijk gelegen van de Skandinavische landen, Noorwegen noemt.

Hieronder geven wij, naar een publicatie van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, de hoofdprincipes van het beginselakkoord over de visserij, afgesloten op 12 december jl. tussen de Zes en drie van de vier kandidaat-lidstaten, nl. Groot-Brittannië, Ierland en Denemarken. Over het protocol met Noorwegen hadden wij het hierboven en wij komen daarop trouwens nog terug.

Bedoeld beginselakkoord ziet er samengevat als volgt uit :

- Elke lidstaat kan in de wateren die onder zijn souvereiniteit of jurisdictie vallen en dit TOT OP ZES MIJL, de visserij reglementeren (lees : de toegang beperken, ontzeggen, enz.), Deze toelating, die een uitzondering vormt op artikel 2 van de EEG-verordening nr. 2141/70 van 20 oktober 1970 over het structuurbeleid der Gemeenschap, geldt tot 31 december 1982
- Voorname beschikking doet geen afbreuk aan eventuele HISTORISCHE RECHTEN die bepaalde lidstaten vanwege een of meer andere lidstaten hadden verkregen vóór 31 januari 1971.
- In de zone TUSSEN ZES EN TWAALF MIJL kunnen bepaalde lidstaten eveneens de visserij in hun kustwateren reglementeren, maar dan alleen in volgende, wel omschreven zones :

— VERENIGD KONINKRIJK :

- de Shetlands en Orkaden-eilanden ;
- de noordelijke en oostelijke kust van Schotland van Cape Wrath tot Berwick ;
- het noord-oosten van Engeland vanaf de Coquet rivier tot Flamborough Head ;
- het zuid-westen van Engeland vanaf Lyms Regis tot Hartland Point, met inbegrip van de twaalf mijl rond het eiland Lundy ;
- de kusten van het Graafschap Down (Noord-Ierland).

— IERLAND (WEIRE) :

- de noord- en westkust vanaf Lough Foyle tot Cork ;
- de oostkust van Dundalk Bay tot Carnsore Point, doch enkel voor de visserij op schaal- en weekdieren.

— DENEMARKEN

- de Faroër-eilanden ;

- Groenland ;
- de westkust van Denemarken van Tybörön tot Blavandshut.

— FRANKRIJK :

- de kusten van Bretagne en Normandië, palend aan de departementen Manche, Ile et Vilaine, Côtes du Nord, Finistère en Morbihan (t.t.z. van Cherbourg tot St. Nazaire).

- Vanaf het zesde jaar van het invoeggetreden van het akkoord, kan de EEG-Raad, op voorstel van de Commissie, ter bescherming van de visstapel, de voorwaarden tot uitoefening van de visserij bepalen.
- Vóór 31 december 1982 zal de EEG-Kommissie aan de Raad verslag voorleggen over de economische en sociale ontwikkeling van de kustzones der lidstaten en over de toestand van de visstocks. Op basis van dit rapport en van de doeleinden van het gemeenschappelijk visserijbeleid, zal de Raad, op voorstel van de Commissie, de beschikkingen onderzoeken die zouden kunnen gesproken zijn uit de regeling van kracht tot 31 december 1982.

A. WITTEVRONGEL.

AVEC LES GRANDS DECOUVREURS DE MONDES

Revivre les grandes épopées maritimes avec Vasco de Gama, Colomb, Magellan...

Repartir à la découverte avec ces géants de la mer. Chaque semaine avec l'encyclopédie Alpha de

LA MER

En vente chez votre marchand de journaux.

ECHOS DES GESTES NAVALES

Trafalgar, Pearl Harbor, Armadas invincibles... Elles renaissent au fil des pages de la grande encyclopédie Alpha de

LA MER

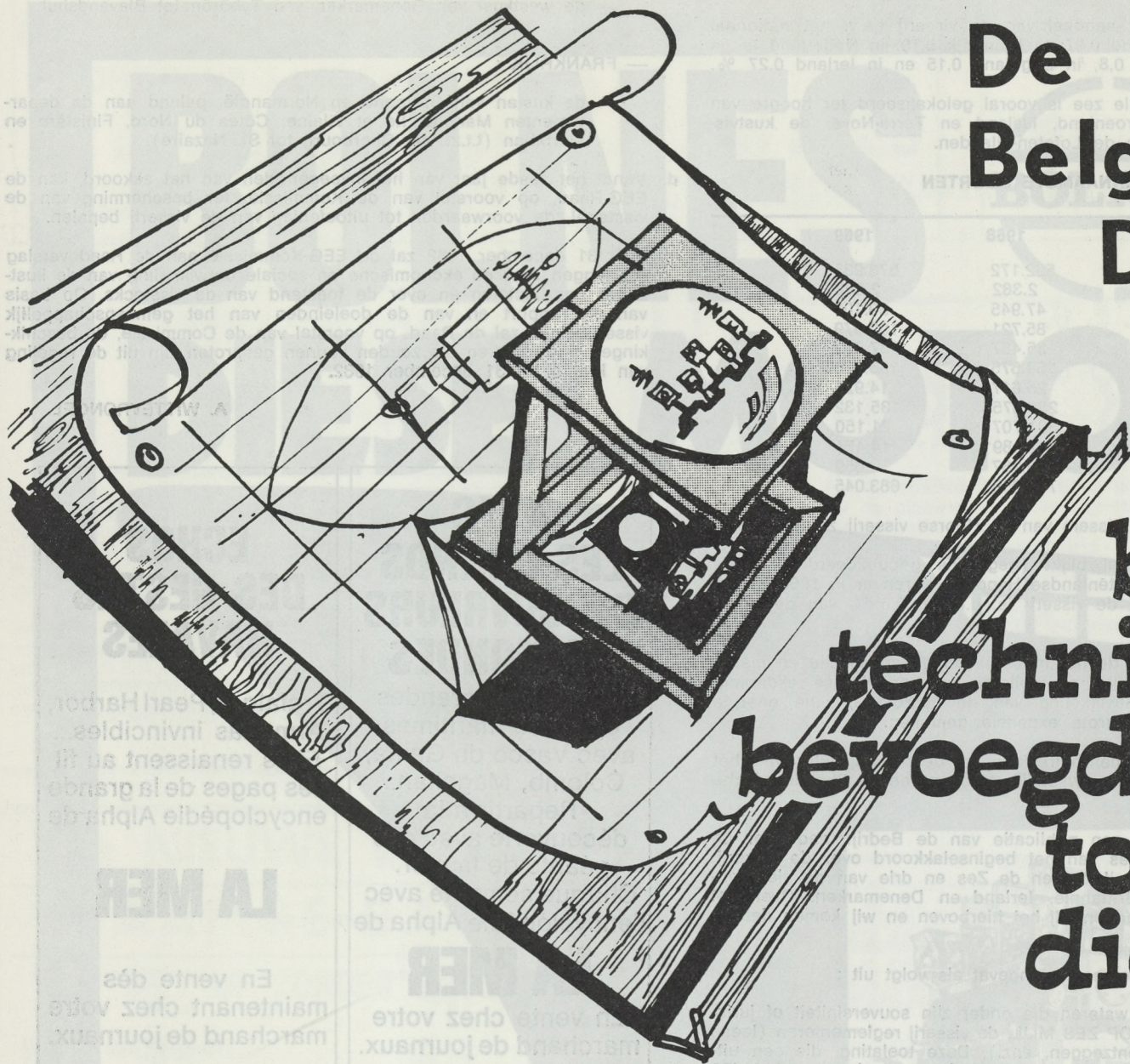
En vente dès maintenant chez votre marchand de journaux.

LA GRANDE ENCYCLOPEDIE ALPHA DE LA MER AVEC LE PATRONAGE DU Cdt COUSTEAU

et 4.000 photographies en couleurs, 2.000 plans et cartes. Cette semaine chez votre marchand de journaux.

CETTE SEMAINE, LA GRANDE ENCYCLOPEDIE ALPHA DE LA MER

Les 2 premiers numéros pour le prix d'un seul. 33 F seulement chez votre marchand de journaux.



**De
Belgische
Diesel
stelt
zijn
beste
technische
bevoegdheid
tot uw
dienst.**

A.B.C. GENT

Vertegenwoordiger C. SMEESTERS

MAALSESTEENWEG 526

8310 SINT-KRUIS BRUGGE

TEL. (050) 372.49

PRAKTISEREN

WINTER

't Is hier aan de Noordzee ondertussen stiller geworden, de feestdagen zijn voorbij, alles schijnt terug tot de orde gekeerd. De kerstbomen als stille getuigen staan langs de verlaten kaai, al het andere is voorbij, de feestneuzen, de pret, het rumoer. Het ongrijpbare is vervlogen als het was der kaarsen van het „diner aux chandelles". Op deze windloze dag zijn we langs de boord van de oneindigheid gefietst, de zon was ver te zoeken en de rustige zeespiegel werd enige mijlen verder door de lucht opgeslorpt. Gij, nu in het Zuiden, gedragen door de brede vleugels van de lokkende tropenzon, zult na de eerste momenten van aanpassing bij een vermoedelijk drukke aankomst, wellicht wat kunnen lezen, dit tenminste is wat wij hier in de somberheid van een grijze winter ervan denken, van iemand die weg is aan de overkant van het vasteland. Zuidwaarts, nu zou de baai, voor zover wij van hieruit oordelen kunnen ook heel rustig moeten zijn met in de heldere verten witte villa's, moderne woningen en aardige kroegen. Van daaruit moet het rotseiland malgrats zichtbaar zijn. Straks zal ik pessimistische noorderling uit de nibelungen van de Vlaamse zee, de stralende jurk van de Spaanse uitbundigheid aantrekken en als een Conquistador naast je terecht komen en dan wandelen we langs de witte zoom van het blauwe middellandse zeekleed tot aan het kruis dat de armen uitstrekt over de plaats waar Barbarynse piraten en Spanjaarden hun krachten maten. We zullen waden doorheen de ondiepe baai, een tovertuin met wuivende, deinende groene pluimen, en in de golven staan met de armen op het water gespreid en meedeinen. Kun je in de Noordzee ook, soms, maar 't water is te troebel en te koud. Komt de fluwelen avond uit de dag geslopen en ge zit op het terras dan ligt op 't einde van uw blik, ver beneden de horizon Afrika, onder de hemel die negen maanden per jaar vol sterren flikkert, schittert, tintelt en straalt. En wordt de nacht uit de avond geboren en geven de krekels, heel laat hun concert onder de enorme hemelkoepel :
croise tes bras sur ton sein
ferme tes yeux a demi
et dans ton coeur endormi
chasse a jamais tout dessein

IJSLAND (1)

Gezien van haar eigen kusten is IJslands toestand ten aanzien van de visgronden op haar vastelandsplat, helder en buiten alle betwisting. Zoals IJsland sedert maanden lang reeds verklaart is de vis buiten haar kusten haar enige natuurlijke rijkdom. Het bestaan van de IJslander hangt af van de visvangst en hij kon niet geduldig zitten wachten terwijl de internationale gemeenschap redetwist over waar de hoge zee eindigt en waar de kustwateren beginnen.

Voor IJsland is de bedreiging voor de vis rechtstreeks; de voorraden van kabeljauw en aanverwante soorten zijn reeds aangetast en zouden kunnen vernietigd zijn allang vooraleer de betrokken internationale commissie een aangepast stelsel van verdediging heeft aanbevolen. De eigen wetenschapsmensen weerspiegelen de nationale houding en zijn aangespoord door haar zin voor haast maar totnogtoe hebben zij deze haast niet over kunnen maken aan de vorsers van andere Europese landen.

De Noord Oost Atlantiek Visserij Commissie besloot in mei haar bedrijvigheid over IJslandse voorraden uit te stellen in afwachting van een verslag van haar wetenschappelijke raadgevers.

Deze beslissing die werd gevolgd door de verkiezingen in IJsland en een verandering van regering en vervolgens door de vergadering in Geneve van de commissie die de Konferentie op de Zeewet voorbereidt voor de Verenigde Naties, heeft het gehele vraagstuk van de kustvisserijwateren in een scherp daglicht geplaatst. In Europa moest het nu eindelijk wel moeten overschouwd worden voor de geplande konferentie in 1973.

IJSLAND (2)

Tot IJsland, Groot-Brittannië, West Duitsland en andere landen die sommige van de voornaamste visgronden van de Noord Oost Atlantiek bevissen, een wissel oplossing konden uitwerken werd het recht om deze gronden te bevissen bitter betwist en wellicht is de kous nog niet helemaal af. Vanaf september 1972 ging IJsland immers een eenzijdige eis voor de 50 mijls-visserijgrens toepassen. Ging zij deze maatregel inderdaad toepassen dan waren Engeland en West-Duitsland, evenals enige andere Europese landen maar in mindere mate, uitgesloten geworden van een hoofdbron voor hun visvangst.

Voor Groot-Brittannië en West Duitsland kan dit gebeuren op een tijd wanneer vangsten van kabeljauw en andere traditionele soorten nog minder te vangen zijn dan tegenwoordig.

Gezien vanuit Hull of Bremerhaven is het verlies van alle vis uit IJsland te verschrikkelijk om over te mijmeren. Het standpunt van de Engelse en Duitse vissers beschouwden de IJslandse (voorgenomen) maatregel als een onwettelijke onttegening van vis gezien zij een traditioneel recht hebben om te vissen.

Zij werden daarin ondersteund door verklaringen van hun regeringen dat de eis « geen enkele basis heeft in de internationale wetgeving ».

De lijnen werden getrokken en beide partijen namen hun stellingen in. IJsland maakte kenbaar dat het steeds klaar was om de toestand te bespreken, maar de onbeantwoorde vraag van oktober was waar het gesprek zou beginnen. Londen en Bonn konden instemmen met de herziening van de visserijspanning rond IJsland met de mogelijkheid van een tonnagestelsel als een vervanging van de uitbreiding der visserijgrenzen. Dit kon de positie van IJsland doen herkennen als een kuststaat met een economie gestoeld op de visvangst.

Maar dergelijke herziening had kunnen ingewikkelder worden door het feit dat Engeland en Duitsland niet alleen zijn om in deze wateren te vissen. Om doelmatig te zijn moet iedere overeenkomst getroffen worden door de Noord Oost Atlantiek Visserij Commissie, en een IJslandse regering, reeds begaan met een verdere aktie zou een taak hebben die een wijziging rechtvaardigt tegenover haar kiezers.

IJSLAND (3)

Een ander voorstel meegebracht uit Reikjavik, dat over een 10 jaarsperiode zou kunnen worden onderhandeld.

Onderhandelingen op deze basis moesten evenwel een grondige wijziging meebrengen in de Britse en Duitse politiek van limieten in een beslissend stadium van het debat over de hoogzevisserij. De IJslandse minister van visserij had als doel de andere landen te overtuigen van haar rechten over het vastelandsplat. Dit kon worden bereikt indien zij twee grote traditionele diepzevisserijlanden er toe kon bewegen met haar te praten over de matiging van de slechtste gevolgen van haar eenzijdige eis.

IJsland heeft, daarom, de visserijlanden van Europa weinig keus gelaten en er moest gehoopt worden voor zijn zaak, dat het voorzichtig de gevolgen van zijn aktie overwogen heeft.

In de ogen van de Engelse en Duitse regeringen, gingen hun treilers van september 1972 af geen wetten schenden maar het risico lopen gepraaid te worden indien zij voortgingen met het vissen ter hoogte van IJsland. Indien de eiser patroeljediensten kon in stand houden, dan zouden schepen opgeleid worden en, na schuldig bevonden te zijn voor IJslandse rechters, hun vistuig en vangst in beslag genomen zien en daarbij nog zwaar beboet.

Reders en bemanningen van de schepen verwachten van hun regeringen dat zij hen zullen beschermen tijdens de visvangst en hen vergoeden indien deze bescherming niet altijd aanwezig is. Bescherming was aanwezig gedurende de IJslandse twist van tien jaar geleden; Tonijnvissers van de Verenigde Staten aangehouden binnen de 200-mijls-grenzen van Peru en Latijns-Amerikaanse landen worden vergoed door een regering die weigert de eisen van deze landen inzake territoriale wateren te aanvaarden.

IJSLAND (4)

IJsland is een heel bijzonder geval en het is ongelukkig dat het werd gedwongen te geloven dat het een avontuur kon aanvaarden alleen door op eigen houtje te handelen. Maar het heeft inderdaad uitgedaagd en de tijdspanne was dusdanig dat zijn vastelandsplat in 1972 — en niet Geneve 1973 — de plaats kon zijn waar de landen de toekomst van de hoogzevisserij gingen beslissen.

Ondertussen schijnt het gehele geval wel opgelost... tot aan de volgende uitbarsting.

De Organisatie voor Economische en Ontwikkelingssamenwerking zal een symposium houden in Parijs van 29 november tot 3 december. Daar zal dan van gedachten gewisseld worden over de wet van de Zee, de toestand van de bronnen van de zee en de voorspellingen, beheer der vissersvloeden, de rol van de kooperatieven, ook de viskweek zal er worden besproken.

Het symposium wordt georganiseerd door de Visserij-afdeling van vernoemd orgaan en de nadruk zal worden gelegd op de economische aspecten van de visvoortbrengst.

In tien zittingen zullen bijdragen worden gezien van leidende visserij-ekonomisten, nijveraars en vorsers uit een aantal Europese landen, de Verenigde Staten en Japan.

Een verslag zal handelen over de invloed van de schommelingen der pelagische voorraden op de Noord-Atlantische visgronden. De schrijvers van dit verslag zijn verbonden aan het marinevorsingsinstituut van Bergen. Het rapport zal uiteenzetten waarom internationaal aanvaarde regels het enige middel zijn door dewelke deze visserijbronnen gebruikt kunnen worden op een maksimum peil.

Een andere studie handelt over kabeljauw in de Barentz Zee. Zes leden van het Amerikaanse National Marine Fisheries Service hebben een verslag opgesteld over de wereldvraag en de voorraad van visserijbronnen tot het jaar 2000.

In een meer begrensde, maar misschien juistere beschrijving beschrijft iemand van de White Fish Authority de methode van de voorspelling van de aanvoer door Engelse schepen, van grondsoorten.

Een van de tien zittingen zal handelen over de viskweek en zal verslagen omvatten die handelen over proeven in de Verenigde Staten, Japan, Noorwegen, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk.

J. VAN DER WINDEN NEEMT AFSCHIED ALS DIREKTEUR VAN VISSERIJSSCHOOL

In IJmuiden wordt accent steeds minder op de zeevaart gelegd

„Ik heb als zeeman altijd bijzonder veel geluk gehad”, wordt door de heer J. van der Winden uit Santpoort tegenover ons vastgesteld tijdens het gebruikelijk gesprek voor de krant, naar aanleiding van zijn afscheid als directeur van de gemeentelijke school voor visserij en scheepvaart in IJmuiden op vrijdag 14 januari. De heer Van der Winden ontleent deze overtuiging aan het feit dat hij de oorlog in de archipel, waar hij van het begin af zeer actief bij betrokken is geweest, in blakende welstand heeft overleefd, mede doordat hij in staat is geweest „de vijand op zee steeds vierentwintig uur voor te blijven”. Bovendien kon hij na afloop daarvan weer worden herenigd met zijn echtgenote en kinderen, die in het voormalige Nederlands Indië door de Jappen onder de beruchte abominabele omstandigheden in verscheidene kampen waren geïnterneerd.

Deze succesvolle zeemannenloopbaan, hij werd van stuurmansleerling namelijk kapitein, begon in 1925, toen de heer Van der Winden, die op 27 februari 1909 in Beverwijk werd geboren, na in Haarlem drie jaar de h.b.s. te hebben gevolgd, het zeegat koos, zoals dit heet. Het was op een der schepen van de KPIM „welke maatschappij deze veelbelovende leerling na een jaar praktijk op zee op haar kosten de Amsterdamse zeevaartschool liet bezoeken. Na vijftien maanden werd hem hier het diploma voor derde stuurman uitgereikt, waarmee zijn carrière in feite kon beginnen.

Kort daarop braken ook voor de jonge zeeman de berucht gebleven crisisjaren aan, zodat omstreeks 1928 alleen reeds door zijn maatschappij zestig schepen van de honderdveertig moesten worden opgelegd. Met als gevolg harder werken, minder verdienen en kleinere promotiekansen. De heer Van der Winden had zijn domicilie in die jaren voornamelijk in Batavia, waar hij onderwijl het diploma voor tweede stuurman nog wist te behalen, in 1935 gevolgd door dat voor eerste stuurman. Tijdens een verlof in Nederland leerde hij zijn echtgenote kennen, geheel toepasselijk bij de Haarlemse Roei- en Zeilvereniging. Zij vergezelde hem daarop naar Indië, waar het jonge echtpaar in Soerabaja ging wonen.

OORLOG

Hier werden zij door de oorlog met Japan overvallen hetgeen voor mevrouw Van der Winden en hun tweeling zou uitlopen op de ellende van de Jappenkampen. Onderwijl vervulde haar echtgenoot zijn zeemansplicht, voornamelijk bestaande uit patrouillevaarten en het vervoer van troepen en oorlogsmaterieel. Wat dit laatste betreft heeft de heer Van der Winden vele tonnen vloeibare brandstof voor de Nederlandse, Engelse en Amerikaanse marine aangevoerd, zodat hij in die dagen wel eens verzuchtte: „Wanneer we worden getorpedeerd hebben we aan zwemvesten niets. Ze kunnen ons beter parachutes uitreiken, omdat we dan hoog in de lucht zullen vliegen”. Maar zover is het gelukkig niet gekomen, al heeft de heer Van

der Winden dan ook dikwijls in gevaarlijke situaties verkeerd. Zo zag hij uit zijn konvooi eens twee schepen tegelijk aan torpedo's ten onder gaan.

Toch hebben deze gevaren hem niet onberoerd gelaten, zodat hij ten gevolge van hitte, uitputting en vitaminegebrek als eerste stuurman nog geruime tijd in een hospitaal in Bombay heeft doorgebracht. En al die jaren mocht hij van vrouw en kinderen geen taal of teken meer ontvangen.

CAPITULATIE

Toen in 1945 ook Japan uiteindelijk tot capitulatie was gedwongen, werd eerste stuurman Van der Winden nog geruime tijd ingezet voor het vervoer van krijgsgevangenen en andere taken. Onder dergelijke omstandigheden niet bepaald plezierig, ofschoon aan deze opdrachten geen onmiddellijk levensgevaar meer was verbonden. Op een van deze reizen naar Afrika werd door de heer Van der Winden ook nog een bezoek gebracht aan Kenya, waar door hem de 5000 meter hoge Kilimandsjaro werd bestegen. Hij is er bijna zeker van de enige Velsenaar te zijn die ooit de top van deze berg heeft mogen aanschouwen. Wie het eventueel niet gelooft moet maar eens gaan kijken, want hier bevindt zich een blikken trommel met een soort gastenboek, dat ook door de heer Van der Winden van zijn handtekening is voorzien.

Door bemiddeling van het Rode Kruis vernam de heer Van der Winden enige maanden later het uitermate verheugende bericht dat zijn vrouw en kinderen de kampen eveneens in betrekkelijk goede welstand hadden overleefd waarna het gelukkig herenigde gezin aan een nieuwe toekomst kon beginnen. In 1951 werd hij tot kapitein bevorderd van de „Makian”, een klein schip van 250 brt, maar de twintig schepen die de heer Van der Winden daarna onder zijn bevel kreeg, werden geleidelijk groter, tot hij in 1958 als gezagvoerder van de „Bontekoe” de brug definitief verliet.

ONTSLAG

Dit ontslag moet in zekere zin aan Soekarno worden toegeschre-

ven, omdat de schepen van de KPIM, door zijn bemoeiingen vrijwel uit de Indische Archipel werden verdreven. Bij deze maatschappij werd aldus een groot aantal kapiteins overkompleet, waarvan men de oudsten een zeer behoorlijke regeling heeft aangeboden, indien zij een vervroegd pensioen wilden aanvragen. Ook kapitein Van der Winden, die met zijn gezin inmiddels Haarlem weer als woonplaats had gekozen, ging met dit aanbod akkoord, vooral omdat hem een functie als leraar aan de visserijsschool in IJmuiden was aangeboden. Vijf jaar later, in september 1963, werd hij hier tot directeur benoemd. Zijn nieuwe vak was de heer Van der Winden onderwijl zo goed bevallen, dat hij zich reeds in 1959 blijvend in zijn huidige woning aan de Cremerlaan in Santpoort had gevestigd.

De heer Van der Winden mag er tot zijn grote voldoening op wijzen het aantal leerlingen op deze school vrijwel op peil te hebben gehouden. Uiteraard beschouwt hij een dergelijke opleiding voor toekomstige zeelui van het grootste belang, omdat zij reeds na drie jaar goed capabel zijn voor visserij en kust- en sleepvaart. Wel

acht hij het hoogst opmerkelijk dat men in een oorspronkelijke vissersplaats als IJmuiden het accent steeds minder op de zeevaart is gaan leggen, zodat het grootste deel van de leerlingen thans uit omliggende gemeenten afkomstig is. En wat de toekomst van dit specifieke onderwijs betreft, zou hij gaarne een combinatie van de lagere zeevaartschool en de middelbare willen aanbevelen.

De scheidende directeur gaat om gezondheidsredenen nog niet als 65-plusser met pensioen, waarna hij het eerste jaar als „vrij man” hoopt te bestemmen voor een grote reis naar Amerika en Nieuw Zeeland. Dit laatste voor familiebezoek en het eerste, omdat hij nog nimmer in Amerika is geweest. Hoe zonderling dit dan ook van een oud-kapitein bij de koopvaardij mag klinken.

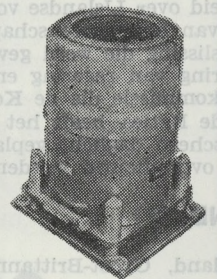
Bovendien zullen de heer en mevrouw Van der Winden tijdens deze lange reis ook het huidige Indonesië weer eens bezoeken. En wanneer hier dan eventueel sprake is van een zekere nostalgie, mag hun dit met een dergelijk verleden in de archipel onmiddellijk worden vergeven.



SPERRY MARINE SYSTEMS

GYROKOMPAS

SR 120



DOELTREFFENDE BESTURING OOK VOOR HET KLEINSTE VAARTUIG

SPERRY MARINE SYSTEMS DIVISION SPERRY RAND
BRACKNELL, BERKS, ENGLAND, TEL BRACKNELL 3222

Vertegenwoordiging in België:

SAIT-ELECTRONICS

Ruisbroekse Steenweg 66, Brussel

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Alleszins te weinig vis op de markt, dit was duidelijk te merken aan de hoge prijzen die werden betaald voor praktisch alle vissoorten, de meest gebrachte uitgezonderd. Alleen voor platvis en kleine wijting werden redelijke noteringen geboekt. Platvis, nochtans van zeer goede kwaliteit, maar met nogal grote kuit, is nu minder gewild door de handel. Kleine wijting werd kennelijk voldoende aangevoerd om iedereen te voldoen. De grote sortering bleef echter duur en werd voornamelijk door de uit-

peil niettegenstaande de geringe aanvoer. De gulvissers brengen ook veel kleinere vangsten zodat de beste tijd weer voor een tijdje voorbij lijkt.

Intussen kregen we zowat 9.500 bennen vis op de Oostendse markt, wat voor het jaargetijde toch wel erg weinig is. De tongenaanvoer was evenmin zeer omvangrijk en bedroeg slechts 12.000 kg. Daarbij nog een 7400 kg haring en 3100 kg sprot. De totale opbrengst bedroeg evenwel nog 8.614.078 fr.

STEEDS TE WEINIG IJSLANDVIS

Het aantal IJslanders en wat meer is, de IJslandse aanvoer, was deze week weer erg gering. Slechts vier schepen en daaruit kregen we dan 1.700 B. vis. Meest leng, witte en blauwe sortering. Ook rode zeebaars, koolvis, schotse schol, gul en s'haat. Schelvis was weer een van de minst gebrachte soorten en ook heilbot en staart blonken uit door hun afwezigheid. Wat er was aan heilbot kreeg hoge prijzen met heilbot van 6 tot 14 kg. per stuk

Eerder weinig tong dus als we weten dat bij die vier schepen twee bokkenvissers waren. Amper 2.000 kg. tong als grootste vangst, dit voor de O.189. Meestal grote sortering (lappen en grote) die dan ook veruit de goedkoopste waren. Lappen vielen dinsdag zelfs onder de 60 fr. om daarna toch terug naar 61 fr. te gaan. De grote tong kreeg rond de 80 fr. Driekwart-sortering was dan veel duurder en kreeg tot 95 fr. De bloktong steeg dinsdag naar 100 fr. en ook voor/ kleine sortering liep op van 91 naar 98 fr. per kg. Kleine tong steeg van 76 naar 92 fr. en slips van 62 naar 82 fr. Merklijke prijsstijgingen dus voor de kleine soorten waaraan kennelijk gebrek heerste.

Gebrek heerste er ook aan rog. De prijs voor grote rog lag rond de 40 fr., voor de andere soorten kreeg men tussen 22 en 32 fr. Heek bleef zeer schaars en noteerde van 35 naar 54 fr. Voor platvis was ook hier de prijs beneden de middelmaat maar steenschol was daarentegen weer duur met prijzen begrepen tussen 28 en 41 fr. Schotse schol deed het wel iets beter dan gewoonlijk en noteerde tussen 17 en 30 fr. Redelijk grote partijen hondhaai waarvoor dalende prijzen te noteren vielen, van 600 naar 390 fr. Ook wijting en platjes deden het hier niet te best. Uiteindelijk toch bevredigende cijfers.

GUL EN WIJTING VAN DE WEST

Ruim 30 schepen van de West zorgden voor nagenoeg 6.000 bennen vis en rond de 7.500 B. vis. Meest gul en wijting die evenwel goed verkocht werden. Vooral de grotere gulsoorten kregen flinke prijzen. Dinsdag voor alle gullen

870 naar 950 fr. Kongeraal deed het minder goed dan de voorgaande weken met prijzen die tussen 6,40 en 10 fr. lagen. Platjes gingen naar de uitvoer aan een prijs die rond de 8 fr. schommelde. Voor kabeljauw werd opnieuw meer betaald dan verleden week. De prijs liep op van 23 naar 34 fr. voor shelf-cod.

Zeer flinke uitslagen voor deze schepen die bovendien erg korte reizen maakten.

ZEER DURE HARING

Voor de hele week slechts 7.400 kg. haring. Dinsdag werd reeds tot 670 fr. per ben betaald. Woensdag werd er nog 200 fr. per mand bijgedaan zodat 1 kg. haring toen reeds bij de 18 fr. kostte. De bijvangst werd eveneens duur verkocht waardoor niettegenstaande de kleine vangst toch nog een behoorlijk resultaat kan worden genoteerd. Alleen de sprot blijft achterwege, wat aan sprot wordt gebracht is bovendien van weinig interessante kwaliteit.

EEN PRACHTIG RESULTAAT 20 % RISTOURNES OP DE VERZEKERING

De Koöperatieve verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood heeft vrijdag jl. zijn beheerraadszitting gehouden, waarin een overzicht gegeven werd van de uitbating dezer verzekering gedurende het jaar 1971.

Niettegenstaande de lage premies waaraan de schepen verzekerd zijn en de verhoging van de sleepvergoeding van ongeveer 20 t.h. voor het jaar 1972, werd er meegedeeld dat ook voor het jaar 1971 een ristourne van twintig ten honderd op de premies zal kunnen teruggestuurd worden.

Hulp in Nood wordt in de ons omringende landen als een der beste verzekeringen voor vissersvaartuigen aanzien, dank zij de koöperatieve geest en de goede werking van zijn beheerraad.

Onderhandelingen zijn op internationaal vlak bezig om de uitbreiding in Beneluxverband tot stand te brengen, waar veel reders tengevolge van geldleningen nog door de banken verplicht zijn bij bepaalde verzekeringen gedekt te zijn.

De reders zijn in deze verzekering verzekerd voor totaal verlies, schade aan derden honderd procent, opslepingen en eigen schade. Deze laatste schade wordt vergoed gaande met een franchise van 3 tot 6.000 fr. al naargelang de tonnage.

Romp en motor zijn voor Eigen Schaden verzekerd van 70 tot 100 procent al naargelang de ouderdom van het vaartuig. De premies zijn vastgesteld te beginnen met 2,75 fr. naar gelang de ouderdom van de vaartuigen en volgens het houten of stalen vaartuigen zijn.

De maatschappij is tevens voor honderd procent herverzekerd voor totaal verlies op de Londense markt en betaalt zelf alle andere schaden en opslepingen uit.

Haar reserven zeer sterk zijnde zullen dit jaar de voorbehoudingsfondsen van het jaar 1965 uitgekeerd worden, wat voor velen een

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

voer opgekocht. Opnieuw veel te weinig IJslandse soorten waardoor voor de verschillende sorteringen van deze visgronden weer meer dan duur verkocht werden. Om te beginnen rode zeebaars, blauwe leng en witte leng. Verder was ook koolvis en kabeljauw zeer duur, met gullen veel te schaars op de markt. Schaap en schotse schol gingen eveneens zeer vlot van de hand terwijl de overige IJslandse soorten het algemeen gemiddelde hielpen ophouden, gemiddelde dat nu reeds boven de 1100 fr per ben lag.

Voor de Westschepen werden het eveneens weer flinke resultaten na reizen die slechts tussen 6 en 9 dagen duurden. De vangsten waren niet zo heel groot maar wat gelost werd, kreeg topprijzen. Vooral grote gul en kabeljauw waren zeer gewild, de gullen mede door het gebrek aan filetvis van IJsland. Steenschol en roggen waren buitengewoon duur terwijl platvis, zoals reeds gezegd, minder duur was en zelfs onder de 10 fr per kg bleef.

Een paar bokkenvissers zorgden voor tong, kanaaltong die dit keer duurder verkocht werd dan tong van de West, mede door de stijgende prijzen op de tweede verkoopdag. Vooral de kleine sorteringen werden toen veel duurder. Bloktong steeg zelfs tot 100 fr per kg, terwijl ook voor kleine tong dichtbij de 100 fr. geraakte. Tarbot en griet deden het nog zeer goed met tarbot toch wel aan iets menselijker prijzen. Voor de kanaalvarianten werden topprijzen betaald, keilrog zelfs tot 48 fr, rode knorhaan tot 40 fr, staartvis tot 90 fr, heek van 35 naar 52 fr en schotse schol tot 35 fr. Eerder kleine tongvangsten voor de kanaalschepen waardoor de opbrengsten na langere reizen amper het peil van de op de west vissende bokkenvissers bereikten.

Haring kregen we enkel dinsdag en dan nog in zeer beperkte mate van de twee schepen uit Nieuwpoort. De haring was natuurlijk zeer duur en kreeg tot 13 fr. Sprot werd eveneens gelost, de geloste sprot was echter erg klein zodat de prijs begrepen was tussen 3,40 fr en 1,10 fr.

De garnaalvissers hebben het momenteel nogal moeilijk om aan een renderende vangst te geraken. De prijs blijft zowat op hetzelfde

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommelschroef

tot 100 fr. en meer. De grootste heilbot kreeg nog 65 fr. Blauwe leng werd gretig afgenomen en noteerde van 24 fr. voor middenslag, naar 28 fr. voor grote sortering. De witte leng bleef deze week eveneens boven de 1.000 fr. per ben. Kabeljauw kreeg tot 27 fr., gul van 18 naar 21 fr. Koolvis daalde niet onder de 900 fr. per ben en steeg zelfs naar 970 fr. Grote wijting haalde ook tot bij de 20 fr., kleine ronde 12 fr. per kg. Schaap werd verkocht tussen 22 en 36 fr., terwijl schartong tussen 13 en 19 fr. kreeg, dit volgens de grootte. Hondstong kreeg opnieuw tot 30 fr., terwijl kleine sortering bij de 11 fr. haalde. Grote schelvis kreeg tot 34 fr., kleine tot 22 fr. Rode zeebaars was natuurlijk eveneens te weinig op de markt. Vandaar dat de prijzen opliepen tot 27,80 fr. bij de marktinzet om daarna toch terug te dalen tot rond de 25 fr. per kg. of 1.250 fr. per ben. De opbrengsten waren voor de vier schepen zeker renderend, ook al werden kleine vangsten gelost. Voor O.305 werd 418.000 fr. genoteerd voor een vangst die 350 bennen bevatte. Dat is dus bijna 1.200 fr. gemiddeld. Ook woensdag nog zeer hoge prijzen voor IJslanders.

VEEL GELD VOOR KANAALSOORTEN

Vier kanaalvangsten leverden bij de 800 B. vis en 4.600 kg. tong op.

★ Te koop : Stalen VISSERS-VAARTUIG O.71 «Santa Lucia». Bouwjaar 1969. Motor Baudouin '69 - 260 pk. Schrijven bureaublad onder het nr. 7034V.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

die boven verkocht werden, meer dan 1.000 fr. per ben. De kleine gullen kregen van 450 naar 700 fr. Grote wijting noteerde rond de 850 fr., kleine rond de 500 fr. De bokkenvissers brachten benevens hun tongvangsten ook grote partijen platvis waarvoor prijzen betaald werden die varieerden van 390 naar 650 fr. Iek derde slag was de duurste verkochte sortering.

De paar schepen die voor rog zorgden kregen er flinke prijzen voor. Zo noteerden we dinsdag voor grote rog tot 2.190 fr., voor tilten tot 1.800 fr. en andere sorteringen van 1.250 naar 1.600 fr. Rode knorhaan kreeg van 1.600 naar 2.000 fr. wat grote sorteringen betreft en van 1.080 naar 1.300 fr. voor kleine sortering. De tongen werden van deze visgrond maandag gebracht, toen ze veruit het goedkoopst waren. Tarbot en griet werden aan redelijke prijzen afgezet, tarbot bleef tussen 65 en 115 fr. noteren, volgens de grootte, griet tussen 35 en 55 fr. Voor staartvis werd van 40 naar 85 fr. betaald met grote sortering als duurste. Haai was schaars en kreeg dan ook van

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was bijzonder groot vooral van pladijs en van tongsoorten, gezien de zeereisjes zeer kort waren was de kwaliteit uitstekend te noemen.

De tongsoorten waren bijzonder goed vertegenwoordigd met tongen van de Kust en de Noord, zeer veel vaartuigen waren er aan de markt met grote partijen van deze fijne vis, mits van de slips waren alle andere soorten vrij goed vertegenwoordigd, de grote soorten bekwamen van 79 tot 90 fr., de 3/4 van 81 tot 111 deze en de middensoorten, met schone kleine en kleine bekwamen van 78 tot 118 waren stijgend in prijs naarmate de week vorderde. De kleinste slag tongen waren eveneens stijgend maar niet in zulke grote mate. Deze laatsten waren dan ook veruit het kleinste in aanvoergewicht. Tarbot en grietsoorten vormden op nieuw 'n zeer grote aantrek. Vooral daar de aanvoer niet zeer groot was. De zeer grote aanvoer van pladijssoorten was niet te verwonderen, gezien het de voorbije weken evenzo was en zelfs nog groter. Opnieuw werden 85% van de aanvoer opgekocht door de Firmas met fileermachines of de Firmas die zich voor het ogenblik hebben gespecialiseerd in uitvoer van pladijs, een goede zaak in elk geval voor de plaatselijke handel, die zich voor het ogenblik nog steeds goed kan aanpassen aan deze zeer grote aanvoer. Alleen de grote platen (schol I) worden door de Bl

uit de markt genomen. De prijzen voor de vier sorteringen bedroeg van 6,20 tot 15 fr. Door de minder gunstige weersomstandigheden was het onmogelijk voor de gullevangers om uit te varen, zodat voor de aankoop van gulsoorten slechts beroep kon gedaan worden op de vaartuigen die de visgronden van de West en de Noord bevissen, en deze plankenvissers waren deze week niet zeer groot voor wat hoeveelheid vaartuigen betrof, voor de fileergullen (IV en V) werden prijzen geboekt van 12 tot 22 fr. Voor de gullen III van 18 tot 22 en voor de kabeljauws en de gullen II van 24 tot 39 fr. De weinige wijtingsoorten bekwamen van 7,20 tot 18 fr. volgens sortering.

Wat vooral in trek was waren de rogevissoorten, ook enigzins door het feit dat er zeer weinig aanvoer was. De afnameprijzen schommelden tussen de 10 en de 39 fr. het kg. Zowel de zeehaaien als de zeehonden blijven duur in prijs, ook weeral door de kleine aanvoer gezien er geen vaartuigen van het Kanaal aan de markt waren buiten hierbijvermelde vissoorten en weinig andere aan de markt.

BESCHIKBARE VISSERS

Vanaf heden, wordt in de inkomhall van de Rederscentrale, een lijst uitgehangen, vermeldende: naam, adres en functie van het varend personeel dat beschikbaar is. Dank zij de medewerking van de Rijksdienst voor Arbeidsbemiddeling te Oostende, zal bedoelde lijst dagelijks worden aangepast.

Vermelden we tevens dat door tussenkomst van de Rederscentrale, op het waterschoutsambts, monstercantoor, de steekkaarten van de sedert 1 januari 1972 afgemonsterde vissers, ter inzage liggen van reders en schippers.

Reders en schippers die bemanningsleden zoeken, worden dus aangeraden van deze nieuwe mogelijkheden gebruik te maken welke tot stand zijn gekomen dank zij de samenwerking tussen de Rederscentrale en het waterschout en de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening.

Zij hadden pech...

— De Z.175 van schipper-eigenaar André Utterwulge was vanuit Zeebrugge vertrokken naar de visserijgronden. Bij het winden van de korre, is deze in de schroef terechtgekomen. De motor werd afgezet en men poogde herhaalde malen de schroef weer vrij te krijgen. Dit bleek tenslotte vruchteloos te zijn. Via de radio werd om sleephulp gevraagd aan de Z.420 van schipper Daniel Rappé die de Z.175 tot aan de Zeebrugse haven-dam sleepte waar het aan de redeboot overgegeven werd tot in de vissershaven!

AAN DE REDERS EN VISSERS

De reders en vissers worden er nogmaals attent op gemaakt dat ALLEEN de punten door de Rederscentrale uitgegeven geldig kunnen gemaakt en GEEN ANDERE.

De Rederscentrale

HET E.E.G.-MARKTBELEID EN DE GARNALEN REDERSCENTRALE BEKWAM NIEUW UITSTEL VOOR BELGIE

Zoals bekend zijn in het raam van het Gemeenschappelijk marktbeleid, ook voor garnaal handelsnormen vastgelegd.

Vooreerst dienen volgens bepaalde criteria de garnalen in versheidklassen A, B of C ingedeeld (klasse extra is niet voorzien voor garnaal).

Verder zijn er twee grootteklassen t.w. klasse 1 met een pantserbreedte van 6,8 mm en meer of 620 stuk en minder per kg, en grootteklasse 2 waarin garnalen worden ondergebracht met een pantserbreedte van minder dan 6,8 mm of 621 stuks en meer per kg.

Garnalen van versheidsklasse C en garnalen van 621 stuks en meer per kg (grootteklasse 2) mogen volgens de E.E.G. niet in de handel worden gebracht.

Onze vissers voeren echter praktisch doorgaans garnalen van dergelijke grootteklasse aan. Hetgeen zou betekenen dat, indien geen uitzondering voor België zou worden

toegestaan, onze garnalenvloot aan de wal zou mogen blijven, temeer daar de E.E.G.-ophoudprijs voor garnaal (+ 10 fr) veel lager is dan de gemiddelde prijs die onze garnalenvissers bekomen.

Dank zij de tussenkomst van de Rederscentrale werd voor ons land de toegestane uitzondering verlengd. In het eindejaarsnummer kondigen wij dit reeds aan.

Vorig jaar bekwam men een uitzondering tot 31-12-1971. Deze uitzondering werd verlengd tot 31-12-1972. Inmiddels wordt de indeling in versheidsklasse en grootteklasse toegepast. Deze vormt overigens weinig praktische problemen. Inzake versheid behoort onze garnaal doorgaans tot de klasse A (ekstra bestaat niet), zodat als regel briefjes worden aangebracht wanneer ze (uitzonderlijk) tot de B klasse behoort. Hetzelfde geldt voor de grootte: meestal is het klasse 2, zodat briefjes worden aangebracht wanneer het klasse 1 betreft, de rest is klasse 2.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

REDERS OPGELET!!

DE B.T.W. AANGIFTE IS VERPLICHT!

Sommige reders werden beboet door de B.T.W.-administratie, omdat zij hun driemaandelijke aangifte niet hebben ingediend. Zij zijn hierover zeer verwonderd. De aangifte is nochtans STEEDS VERPLICHT ZELFS AL HEEFT MEN GEEN B.T.W. BETAALD OF ONTVANGEN. Wij hebben op deze verplichting herhaaldelijk gewezen.

De formulieren hiertoe werden aan alle B.T.W.-belastingplichtigen, dus ook de reders, toegestuurd. Bijkomende formulieren kunnen op het Belastingkantoor, Dienst van de B.T.W., worden bekomen.

Indien men geen B.T.W. heeft betaald dan vult men in het daarvoor voorziene vakje « nihil » in.

Studie van Meester
Raoul ROEGIERS,
gerechtsdeurwaarder
te Veurne, Sasstraat, 16

— 0 —

BIJ RECHTSMACHT
OPENBARE VERKOPING
van

« SIRIUS »
Schip

Op MAANDAG 7 FEBRUARI 1972 te 15 uur in de namiddag in de café « DE OCEAN », Havenstraat, 7, te Nieuwpoort zal er door het ambt van gerechtsdeurwaarder Roegiers voornoemd, overgegaan worden tot de openbare en gerechtelijke verkoping van:

het schip « SIRIUS » Z.349, gebouwd in hout - één dak - twee mastentrieler met een lengte van 18,50 meter en breedte van 5,04 meter, bouwjaar 1957 te Oostende bij werf J. Deweert, tonnemaat bruto 38,25, netto 13,84, met al zijn inventaris en toebehoorten zoals het gemeerd ligt in de vissershaven aan de Kaai te Nieuwpoort.

Het lastenkohier, de verkoopvoorwaarden, liggen ter inzage der belanghebbenden ter studie van de verkoop houdende gerechtsdeurwaarder.

De verkoping geschiedt onder de opschortende voorwaarde van hoger opbod binnen de vijftien dagen (art. 1592 G.W.)

Bezichtiging: alle werkdagen van 9 tot 12 uur alsook de zaterdag.

Zich wenden: Havenstraat, nr. 1, Nieuwpoort.

(9410N—7129V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

14-1	5	17.100	203.250
17-1	21	243.475	4.848.116
18-1	11	95.100	1.820.102
19-1	11	93.200	1.742.610
	48	448.875	8.614.078

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

12-1	4	237	16.516	64.—	73.—	68.—
13-1	5	297	18.372	61.—	78.—	71.—
14-1	4	265	18.372	59.—	73.—	70.—
15-1	5	305	22.074	64.—	78.—	72.—
16-1	2	31	2.232			72.—
17-1	1	16	1.152			
18-1	4	252	20.591	79.—	86.—	81.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-1	11	60.534	1.760.180	29,07
14-1	31	71.184	1.511.260	21,23
17-1	24	128.267	3.403.858	26,47
18-1	21	111.607	2.915.828	26,12
19-1	17	93.546	2.314.623	24,74

WAARVAN TONG

13-1	9	16.420	1.163.240	70,80
14-1	6	8.466	642.040	75,83
17-1	18	24.265	1.931.870	79,61
18-1	16	17.357	1.706.780	98,33
19-1	15	11.705	1.135.610	97,01

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

13-1	2	1.294	13.188
17-1	10	23.092	360.578
18-1	3	8.210	146.790
19-1	2	11.976	370.885

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

14-1	3	198	13.451	65.—	71.—
15-1	2	56	4.162	65.—	77.—

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

13-1	1	1.000	5.650	5,65	5,65
------	---	-------	-------	------	------

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

13-1	2	3.500	26.862	7,60	7,95
14-1	2	650	5.850	9,—	9,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 13 JANUARI 1972

- O.334, IJsland
- O.279, West
- O.243, West
- O.147, West
- N.703, West
- O.26, West
- O.148, West
- Z.509, West

VRIJDAG 14 JANUARI 1972

- O.120, West
- Z.38, West
- O.172, West
- O.247, West
- O.192, West
- N.761, West
- N.715, West
- O.268, West
- N.185, West

ZATERDAG 15 JANUARI 1972

- O.15, West

- O.156, West
- N.706, West

MAANDAG 17 JANUARI 1972

- O.81, IJsland
- O.316, IJsland
- Z.499, Kanaal
- O.35, West

DINSDAG 18 JANUARI 1972

- N.185, West
- N.708, Noordhinder

WOENSDAG 19 JANUARI 1972

- O.282, IJsland
- Z.499, Kanaal
- O.243, West
- N.723, West
- O.217, West
- O.275, West
- O.181, West
- N.765, West
- N.708, Noop Head

OOSTENDE

VRIJDAG 14-1-1972

WEST
O. 35 8 300 — 171.620

KUST
O.116-211 1 17 — 12.460
O. 23-234 1 25 — 17.860

MAANDAG 17-1-1972

IJSLAND
O.282 18 570 — 602.310
O.305 18 350 — 418.956
O.182 18 410 — 471.120

KANAAL
O.312 10 170 260 178.910

WEST
N.765 7 200 — 156.280
N.723 8 300 — 235.360
B.604 10 180 1000 265.030
O.275 11 420 — 351.180
O.309 9 340 — 242.940
O.217 8 340 — 246.860
O.147 1 26 162 38.110
O.127 9 60 2600 271.640
O.214 9 150 — 132.510
O.232 9 440 — 351.070
O.181 9 80 2300 245.340
N.346 3 140 — 118.590
Z.519 6 250 300 160.690
N.267 5 75 53 57.650
O.120 3 50 — 46.920
N.736 1 15 — 15.020
O.148 1 15 — 15.020

DINSDAG 18-1-1972

KANAAL
O.189 17 150 2000 294.560
O.198 17 100 1700 234.640

WEST
O.306 2 33 — 24.160
Z.509 6 80 600 87.150
O.239 6 260 — 230.580
O.285 6 340 100 264.250
Z.597 6 280 — 209.830
O. 66 6 200 — 164.750
O.329 10 180 — 180.200

KUST
N.708-709 1 35 4650 96.602

WOENSDAG 19-1-1972

IJSLAND
O.315 17 380 — 420.480

KANAAL
O.118 17 350 650 293.205

WEST
O. 69 5 135 — 95.630
N.715 5 76 — 76.040
O.142 5 70 — 80.560
N.720 5 170 — 172.730
O.284 3 150 — 132.150
O.229 5 200 — 183.350
N.752 6 230 — 188.340

KUST
N.708-709 1 35 2750 83.270

BELGISCHE KOOPVAARDIJVLOOT

Op het einde van vorig jaar telde de Belgische koopvaardijvloot 93 zeeschepen met een gezamenlijke tonnemaat van meer dan 1 miljoen b.r.t. en een laadvermogen van ongeveer 1,8 miljoen d.w.m. Het totaal omvat 81 motorschepen, 9 stoomschepen en 3 zee-lichters. Op dat ogenblik waren bij de werven Cockerill Yards te Hoboken en de Boelwerf te Temse dertien schepen in bestelling voor Belgische rederijen.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 13-1-1972

Z.496	8	80	2200	283.636
Z.492	8	80	2500	310.937
Z.497	8	90	2000	241.800
Z.415	8	130	100	124.670
Z.511	8	80	500	127.190
Z.418	6	60	800	112.405
Z.599	7	80	900	159.120
Z.444	6	130	1200	198.070
Z.575	10	100	700	173.112

VRIJDAG 14-1-1972

Z.594	7	45	1000	104.670
Z.533	9	80	800	178.128
Z. 24	9	90	1000	178.053
Z.445	8	90	650	126.159
Z.591	7	80	1000	152.600
Z.262	8	130	1300	244.830
Z.541-586				34.910
Z.481-948				42.460
Z.501-520				46.330
Z.403-558				29.840
Z.201-750				27.800
Z.447-809				45.750
Z.477-553				53.880
Z.505				33.460
Z.468-601				35.700
Z.233-432				69.530
Z.538-554				34.790
Z.436-438				25.680
Z.471-472				37.540

MAANDAG 17-1-1972

Z.283	8	80	600	154.030
Z.583	6	10	150	33.010
Z.556	3	30	200	28.730
Z.580	11	200	1000	232.201
Z.547	8	180	2400	358.180
Z.587	8	100	1500	214.185
Z.437	11	110	500	164.254
Z.411	7	90	1200	162.500
Z.348	9	200	150	167.690
Z.559	7	300	100	276.530
Z.600	11	80	2000	248.196
Z.484	4	50	500	101.540
Z.527	11	60	1500	218.550
Z.542	11	90	1800	208.200
Z.578	3	40	200	34.990
Z.526	11	220	4000	519.001
Z.545	4	70	300	77.650
Z.424	4	50	500	87.291
Z.554-538	1	60	—	29.560
Z.548-481	1	50	—	26.510
Z.184-494	1	80	—	51.140

DINSDAG 18-1-1972

Z.408	4	90	800	137.670
Z.592	4	120	500	135.021
Z.417	8	70	500	141.356
Z.507	7	110	1500	245.092
Z.516	6	130	1000	223.240
Z.465	6	100	600	181.010
Z.593	4	65	500	93.293
Z.175	6	65	200	80.746
Z.427	2	20	100	38.590
Z.422	2	20	150	43.995
Z.460	10	80	700	177.371
Z.295	3	60	500	85.780
Z.108	8	130	1500	321.792
Z.560	8	90	150	107.572
Z.573	12	300	200	333.460
Z.483	12	220	4000	505.160
Z.465	8	120	1000	181.010
Z.477-553	1	30	—	12.130

WOENSDAG 19-1-1972

Z.511	3	20	150	34.130
Z.574	3	40	150	85.340
Z.431	5	100	400	117.720
Z.564	3	30	500	73.470
Z.420	2	15	100	29.456
Z.503	2	20	400	68.603
Z.430	3	30	150	64.179
Z.569	5	80	100	93.648
Z.462	11	350	2500	592.140
Z.576	5	150	300	171.024
Z.500	10	80	700	179.872
Z.588	10	100	700	153.150
Z.582	10	130	750	297.035
Z.568	6	90	150	114.780
Z.506	8	120	800	202.874

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	17-1-1971	19-1-1972
Schelvis	34.20—	.....
Groot	28.——	.....
Middel	22.60—	.....
Klein	20.60-27.60	23.60—
Kabeljauw	18.60-19.—	24.80-24.—
Gul	11.20-19.60	12.20-16.—
Wijting	25.—32.80	20.—26.40
Schaat	24.60-27.80	22.40-26.20
Zeebaars	20.20-27.20	21.40-25.60
Leng	14.60-19.20	6.—19.80
Schartong	65.—106.6	90.—
Heilbot	18.20-19.40	17.40-18.—
Koolvis	11.20-31.—	30.—
Hondstong	.....	.....
Zeewolf	.....	.....
Platen	62.—86.—	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	17-1-1972	18-1-1972	19-1-1972
Lappen	66,—69,—	58,40-61,40	60,—,—
Grote	80,—82,—	79,—81,—	80,20,—
3/4	82,—89,60	91,40-94,—	92,—,—
Blok	80,—88,20	95,40-100	96,—,—
voor-kleine	83,—88,—	93,20-97,—	99,—,—
kleine	80,20,—	92,20,—	97,—,—
slips	75,—,—	89,40,—	.....

Zeebrugge

Soorten	17-1-1972	18-1-1972	19-1-1972
grote	65,—68,—	64,—68,—	66,—67,—
blok	75,—85,—	82,—85,—	86,—90,—
fruit	81,—93,—	90,—101	105 -111
schone kleine	78,—94,—	92,—106	109 -114
kleine	81,—94,—	96,—112	114 -118
tout petit	77,—84,—	94,—102	100 -108
slips	63,—79,—	80,—90,—	92,—95,—

Nieuwpoort

Soorten	17-1-1972	18-1-1972	19-1-1972
Tong I	95,—,—	70,—,—	62,—,—
Tong II	91,—,—	70,—,—	86,—,—
Tong III	110 —,—	100 —,—	100 —,—
Tong IV	110 —,—	100 —,—	104 —,—
Tong V	103 —,—	90,—,—	110 —,—
Kleine	97,—,—	80,—,—	105 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	17-1-1972	18-1-1972	19-1-1972
Grote	8,—10,—	9,— 9,60	10,—12,—
grote iek	7,80-10,—	9,— 9,40	12,—13,—
kleine iek	8,20-12,80	9,—10,20	13,—14,20
derde slag	9,—14,—	11,—12,60	12,—14,—
platjes	6,— 8,—	7,80- 8,—	8,60,—

Zeebrugge

Soorten	17-1-1972	18-1-1972	19-1-1972
grote	7,20- 8,—	7,20- 8,—	7,20- 9,—
middenslag	8,—10,—	9,—11,—	9,—13,—
kleine	8,—11,—	12,—13,—	12,—15,—
deelvis	7,— 8,—	6,20- 8,—	8,—10,—
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	17-1-1972	18-1-1972	19-1-1972
Moeien	10,—,—	10,—,—	8,—,—
grote pladijs	13,—16,—	16,—,—	17,—,—
drielingen	10,—13,—	8,—,—	16,—,—
platjes	.....	.....	.....

NIUWPOORT

DONDERDAG 13-1-1972

N.788	1.308	N.805	1.308
N. 1	5.497	N.734	5.497
N.708	16.044	N.709	16.044

Kleine vangsten van vis. 1000 kg sprot aan 5,65 fr en samen 3.500 kg haring aan 7,60 en 7,95 fr. De andere spanvissers hadden zelfs niet gevist en op zoek geweest op haring!

MAANDAG 17-1-1972

N.730	6.479	N. 36	6.479
N.491	25.820	N.737	14.090
N.740	43.880	N.470	63.370
N.345	83.410	N.703	43.970
N.710	30.460	N.700	9.935
N.807	9.935	N.788	11.375
N.805	11.375		

Vierhonderd bennen vis, wat varia van de Westvissers en weinig tongen (+ 350 kg). De tarbot en grieten werden terug duur verkocht. De tongen van 91 tot 110 fr. Platvis: grote 470 fr, drielingen van 640 tot 800 fr de ben, kleine van 450 tot 640 fr.

Kabeljauw was duur, en kwam aan 40 fr. de kg. De grote gullen van 1400 tot 1100 fr. De volgende soorten van 900 tot 800 fr de ben. De voorkele stege in prijs naar het laatst van de markt: van 600 tot 740 fr. de benne. Wijting: grote 700 fr, kleine van 440 tot 500 fr. De weinige roggen werden heel duur verkocht! Een «goede» markt over gans de lijn!

DINSDAG 18-1-1972

N. 1	3.850	N.734	3.850
N.722	64.450	N.761	74.640

Samen 160 bennen vis, meest gullen, weinig tongen en enkele bennen «rare» vis.

Een lichte stijging voor de gullen. Wijting: 800 fr voor de grote, kleine van 280 tot 350 fr.

De roggen: moers: 1650 fr, tilten 1650 fr. Nogmaals een goede markt!

WOENSDAG 19-1-1972

N.705	231.575	N.738	139.310
-------	---------	-------	---------

Eén bokkevisser, en één Westvisser samen: 200 bennen vis en 2100 kg tongen.

De tongen kenden een stijging van prijs, buiten de grootste soort welke maar 3100 fr kreeg de ben. De andere soorten van 86 tot 110 fr., de kleinste 105 fr. Rare vis: tarbot en griet werden duur verkocht! De kabeljauw en gullen kregen heel goede prijzen, kabeljauw 1800 fr de ben, gullen op de grond van 1450 tot 1300 fr de 50 kg. De andere gullen van 1150 tot 750 fr voor de voorkele.

Groot platvis even boven de opvangprijs. Drielingen 850, visjes 800 fr. Grote wijting 840 fr, kleine van 580 tot 500 fr. de ben.

De weinige roggen en zeehonden waren duur.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 21 JANUARI

WEST
N.762 met 130 bennen.
O.94 met 480 bennen t.t.z. 470 gul, 5 rog, 5 grondvis.

MAANDAG 24 JANUARI

IJSLAND
O.216 met 1100 bennen t.t.z. 600 varia en 50 bonen.

O.236 met 600 bennen t.t.z. 30 kabeljauw, 125 koolvis, 30 wijting, 40 bonen, 85 schol, 25 schaat, 175 bl leng, 50 w. leng, 40 witch.

O.288 met 1300 bennen t.t.z. 10 shelfcod, 40 kal., 3 st. heilbot, 40 koolvis, 20 schelvis en tot., 25 wijting, 400 bonen, 175 sch. schol, 25 schaat, 30 witch, 300 bl. leng, 150 w. leng, 75 varia.

O.318 met 875 bennen t.t.z. 275 bl leng, 50 w. leng, 100 koolvis, 75 kab - gul, 100 bonen, 50 wijting, 20 rog en schaat, 5 heilbot en staart, 25 witch, 175 sch. schol.

KANAAL

O.82, O.37, O.141.

NOOP HEAD

O.250.

WEST

O.369, N.345, O.303, N.738, O.279, O.243, N.703, O.26, N.185, Z.38, O.172, O.247, O.192.

MAANDAG of DINSDAG

IJSLAND

Z.571

DINSDAG 25 JANUARI

KANAAL

O.83.

WEST

O.268, O.15, O.156, N.706, O.35, O.180.

WOENSDAG 26 JANUARI

(vermoedelijk)

WEST

N.760, N.723, O.217.

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 23-1-1972 tot 29-1-1972

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.

Afvaarten uit Dover :
Alle dagen te 12 uur en te 16 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 01.30 uur, te 13.30 uur en te 19.30 uur.

Afvaarten uit Dover :
Alle dagen te 00.30 uur, te 12.30 uur en te 18.30 uur.

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Donderdag 13/1/1972 :	18,30	— 18,02	— 17,80	— 17,48
Vrijdag 14/1/1972 :	18,56	— 18,30	— 18,02	— 17,80 — 17,48 — 17,20
Woensdag 19/1/1972 :	19,38	— 19,20	— 16,93	

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort				
	17-1-1972	17-1-1972	17-1-1972	17-1-1972	18-1-1972	18-1-1972	18-1-1972	18-1-1972	19-1-1972	19-1-1972	19-1-1972	19-1-1972	17-1-1972	18-1-1972	18-1-1972	19-1-1972	
Tarbot groot (1-2-3)	113 -125	108 -115	100 -111,4	100 -127	100 -110	115 -128	130 —,—	130 —,—	130 —,—	130 —,—	130 —,—	130 —,—	130 —,—	130 —,—	130 —,—	130 —,—	130 —,—
middel (1-2-3)	85,—100	80,—95,—	80,—,—	80,—95,—	85,—,—	85,—95,—	100 —,—	100 —,—	85,—95,—	85,—95,—	100 —,—	100 —,—	95,—,—	95,—,—	95,—,—	90,—,—	90,—,—
klein (1-2-3)	65,—76,—	30,—58,—	60,—,—	40,—78,—	60,—,—	34,—83,—	70,—,—	70,—,—	34,—83,—	34,—83,—	70,—,—	70,—,—	70,—,—	70,—,—	70,—,—	70,—,—	70,—,—
Griet groot (1-2-3)	.....	42,—48,—	.....	45,—52,—	.....	48,—50,—	.....	.....	48,—50,—	48,—50,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	.....	25,—41,—	.....	30,—44,—	.....	39,—45,—	.....	.....	39,—45,—	39,—45,—	.....	.....	50,—,—	50,—,—	50,—,—	40,—50,—	40,—50,—
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	30,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	10,40-20,—	.....	9,60-16,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	44,—,—	.....	50,—54,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	38,—,—	.....	45,—,—	.....	33,40-41,—	.....	.....	.....	33,40-41,—	33,40-41,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	30,—,—	.....	18,20,—,—	.....	.....	.....	18,20,—,—	18,20,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	16,—40,—	.....	15,—43,80	.....	7,20-42,—	.....	.....	.....	7,20-42,—	7,20-42,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	42,—48,—	.....	.....	.....	27,60-46,—	.....	.....	.....	27,60-46,—	27,60-46,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	30,—35,—	.....	32,—34,—	.....	37,—39,—	.....	.....	37,—39,—	37,—39,—	.....	.....	38,—,—	35,—,—	35,—,—	32,—,—	32,—,—
Tilten (2-3)	.....	24,—28,—	.....	28,—30,—	.....	28,—31,—	.....	.....	28,—31,—	28,—31,—	.....	.....	35,—,—	33,—,—	33,—,—	32,—,—	32,—,—
Scherpstaart (2-3)	.....	18,—27,—	.....	24,—28,—	.....	24,—30,—	.....	.....	24,—30,—	24,—30,—	.....	.....	30,—,—	30,—,—	30,—,—	30,—,—	30,—,—
Halve mans (2-3)	.....	15,—21,—	.....	20,—22,—	.....	19,—21,—	.....	.....	19,—21,—	19,—21,—	.....	.....	27,—,—	24,—,—	24,—,—	24,—,—	24,—,—
Teelt (2)	.....	14,—19,—	.....	18,—19,—	.....	18,—19,—	.....	.....	18,—19,—	18,—19,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	10,—12,—	.....	14,—16,—	.....	14,—16,—	.....	.....	14,—16,—	14,—16,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	26,—38,—	25,—30,—	28,40-36,—	26,—33,—	21,40-43,20	30,—33,—	40,—,—	.....	30,—33,—	30,—33,—	40,—,—	.....	35,—,—	35,—,—	36,—,—	36,—,—	36,—,—
Gul groot (1-2-3)	.....	21,—24,—	.....	23,—26,—	.....	24,—29,—	.....	.....	24,—29,—	24,—29,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
gul (middel)	10,—26,40	16,—20,—	10,—28,—	17,—23,—	10,60-31,40	17,—22,—	15,—30,—	.....	17,—22,—	17,—22,—	15,—30,—	.....	14,—28,—	14,—28,—	16,—30,—	16,—30,—	16,—30,—
gul (klein)	.....	12,—14,—	.....	12,—14,—	.....	12,—14,—	.....	.....	12,—14,—	12,—14,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	50,—92,—	.....	43,80-86,—	.....	44,—85,—	.....	.....	.....	44,—85,—	44,—85,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	7,80-17,60	11,—14,—	8,60-19,40	14,—16,—	6,60-19,20	14,—18,—	15,—,—	.....	6,60-19,20	6,60-19,20	14,—18,—	.....	15,—,—	16,—,—	17,—,—	17,—,—	17,—,—
klein (1-2-3)	.....	7,20-8,—	.....	8,—11,—	.....	8,—11,—	.....	.....	8,—11,—	8,—11,—	.....	.....	10,—,—	7,—,—	9,—12,—	9,—12,—	9,—12,—
Schar (1-2-3)	6,—14,—	8,—12,—	8,—11,—	11,—13,—	12,—14,60	8,—10,—	12,—18,—	.....	8,—10,—	8,—10,—	12,—18,—	.....	10,—18,—	10,—18,—	16,—20,—	16,—20,—	16,—20,—
Steenholk (1-2)	28,40-46,80	23,—44,—	32,—50,—	33,—48,—	20,40-50,—	30,—48,—	.....	.....	30,—48,—	30,—48,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1)	16,—19,20	13,—16,—	.....	15,—18,—	15,40,—,—	15,—18,—	.....	.....	15,—18,—	15,—18,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	7,40-12,—	.....	7,80-12,—	.....	6,40-13,—	.....	.....	.....	6,40-13,—	6,40-13,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	10,—19,—	.....	6,40-9,80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	26,—,—	.....	16,—33,—	.....	9,60-18,—	.....	.....	.....	9,60-18,—	9,60-18,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Panharing	.....	.....	12,30-13,30	.....	17,20,—,—	.....	.....	.....	17,20,—,—	17,20,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	6,20-8,—	.....	8,—8,20	.....	3,20-5,80	.....	.....	.....	3,20-5,80	3,20-5,80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	21,—,—	.....	25,—31,—	.....	18,—25,—	.....	.....	.....	18,—25,—	18,—25,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	8,—10,—	.....	8,—11,—	.....	8,—10,—	.....	.....	8,—10,—	8,—10,—	.....	.....	.....	.....	.....	20,—,—	20,—,—
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. von Roob (1-2-3)	20,—,—	12,—14,—	20,—,—	12,—14,—	22,—,—	12,—14,—	.....	.....	12,—14,—	12,—14,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. von (Knorh.) (1-2-3)	12,—,—	8,—9,—	.....	8,—10,—	.....	5,—8,—	.....	.....	5,—8,—	5,—8,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	16,40-40,—	.....	21,60-37,—	.....	12,—28,—	.....	.....	.....	12,—28,—	12,—28,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
posten	.....	3,—4,—	.....	4,—5,—	.....	3,—4,—	.....	.....	3,—4,—	3,—4,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

ZEEBRUGGE

De opbrengsten bereikten ons vorige week teltaal. Niettemin achten wij het nuttig ze deze week nog in te lassen.

DONDERDAG 6-1-1972

Z.594	3	40	800	115.170
Z.108	10	140	2000	438.410
Z.465	4	70	250	133.540
Z.587	3	30	500	86.970
Z.462	4	110	500	202.918
Z.442	3	60	150	80.620
Z.582	4	50	400	103.290
Z.550-602	1	80	—	51.490
Z.447-809	1	30	—	17.890
Z.477-553	1	80	—	55.080
Z.548-481	1	70	—	45.490
Z.471-472	1	80	—	51.470
Z.403-508	1	40	—	28.220

VRIJDAG 7-1-1972

Z.411	3	30	900	141.330
Z.507	3	40	700	146.670
Z.559	3	140	50	122.800
Z.516	3	80	700	158.720
Z.436-438	1	30	—	10.690
Z.586-541	1	30	—	17.720
Z.432-233	1	60	—	68.558
Z.554-538	1	80	—	70.320
Z.468-601	1	50	—	56.940
Z.403-558	1	40	—	24.030
Z.184-494	1	50	—	34.030
Z.501-520	1	30	—	12.690

MAANDAG 10-1-1972

Z.556	2	50	150	46.960
Z.562	3	70	800	109.770
Z.569	4	100	100	83.480
Z.405	5	60	1500	230.140
Z.568	5	90	750	124.370
Z.408	5	120	1000	237.110
Z.545	2	30	100	51.550
Z.175	5	80	80	136.470
Z.431	4	110	1000	302.500
Z.589	5	100	1200	207.040
Z.484	6	140	1000	189.974
Z.510	6	140	2500	391.250
Z.424	6	110	1500	231.200
Z.592	5	220	1500	220.464
Z.503	6	110	1100	159.976
Z.506	5	220	1500	252.368
Z.584	6	170	3000	351.434
Z.429	6	140	3000	303.340
Z.447-809	2	80	—	35.340
Z.477-553	2	80	—	34.360
Z.548-481	2	90	—	63.740
Z.494-184	2	40	—	28.520
Z.505	2	60	—	44.020

DINSDAG 11-1-1972

Z.430	6	60	200	78.005
Z. 25	7	40	500	78.100
Z.295	5	130	1200	239.190
Z.578	6	80	700	134.091
Z.176	6	150	1700	297.090
Z.435	5	100	1400	171.370
Z.525	7	150	700	131.120
Z.564	5	100	800	131.787
Z.576	8	320	1200	269.550
Z.422	6	110	400	121.017
Z.563	6	150	400	128.126
Z.427	6	120	400	150.450
Z.420	6	90	1200	157.184
Z.549	7	180	100	136.690
Z.603	6	100	100	106.450
Z.554-538	1	60	—	43.470
Z.477-809	1	20	—	7.890
Z.432-233	1	60	—	43.720
Z.520-501	1	35	—	21.400
Z.403-558	1	40	—	35.520

WOENSDAG 12-1-1972

Z.598	7	80	600	146.040
Z.463	6	100	100	92.600
N.704	6	80	2000	224.508
Z.574	6	120	1200	241.937
Z.442	4	90	200	70.371

Z.570	7	60	500	121.434
Z.400	6	50	300	110.890
Z.551	7	80	750	157.261
Z.546	7	200	1500	242.601
Z.402	8	200	100	138.676
Z.596	7	100	2000	241.060
Z.451	7	70	700	150.025
Z.439	8	300	100	203.084
Z.512	8	190	1500	244.301
Z.452	8	150	500	160.122
Z.518	8	100	1200	151.125
Z.436-438	1	30	—	27.330
Z.550-602	1	50	—	35.800

PROPAGANDA VOOR VISVERBRUIK

Maandag jl. vergaderde het beperkt comité van de propagandavereniging voor visverbruik onder voorzitterschap van de heer Piot.

Het comité hield zich voornamelijk bezig over de middelen van financiering van de propaganda, wat ver van gemakkelijk is gezien de uiteenlopende belangen en gedachten in regionaal en nationaal opzicht.

Vastgesteld werd dat in andere landen de afhouding van een procent op de aan- en invoer op nationaal vlak verplichtend is en in ons land alles op vrijwillige giften is gesteund.

Ondertussen werden 300.000 vignettes « eet vis » in beide talen de vishandelaars ter beschikking gesteld, terwijl tienduizend affiches werden gedrukt om bij de vishandel uitgehangen te worden in winkels, ambulantiwagens, enz...

Daar er geen overeenstemming kon bereikt worden omtrent de gelden welke door de gemeentebesturen van de kust bij de vishandel en reders geïnd wordt, zal een nieuwe bijeenkomst plaats hebben te Brugge om te trachten een oplossing te vinden.

Uit dien hoofde kon er van het opmaken van een programma voor het jaar 1972 niet gehandeld worden.

Om geen tijd te verliezen, werd principieel beslist op de Internationale Visserijbeurs van 11 tot 23 april te Oostende een stand te houden zoals drie jaar geleden.

BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Voor alle inlichtingen A.A.

Wende men zich tot Wapenplein 15 Oostende.

Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 :
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke :
VEURNE : Postbus 11 :
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

In IJmuiden werden woensdag 12 januari aangevoerd: 4 kisten en 206 kleine kisten schelvis, 119 kisten en 51 kleine kisten wijting, 1.704 kisten kabeljauw, 1.084 kisten koolvis, 485 kisten sprbot, 177 kisten schol, 13 kisten tarbot, 366 kisten schar, 79 kisten varia, 168 stuks stijve kabeljauw, 1.650 kg. tong; totaal 257 kleine kisten en 4.031 kisten vis.

Prijzen, per kilogram, in gulden: tarbot 9.34-8.92; gr. tong 5.04-4.69; grm. tong 6.17-5.59; klm. tong 6.01-5.95; tong I 6.09-5.94; tong II 5.76-5.58; zalm 7.63-6.80; heek 163; haai 78-46; kuit 107-94; lever 26-25; sprbot 13.50-7.50.

Per 50 kg.: tarbot 290-136; griet 155-100; kabeljauw I 84-66; kabeljauw II 95-60; kabeljauw III 85-157; kabeljauw IV 68-54; kabeljauw V 47-30; koolvis I 45-42; koolvis II 48-36; koolvis III 67-30; koolvis IV 29-19.50; kl. leng 47; schelvis III 110-92; schelvis IV 70; schelvis I 75-57; wijting 50-8.50; schar 12-8.50; gr. schol IV 50-44; schol I 47-30; schol II 48-40; schol III 60-46; poontjes 80.

Per 125 kg.: leng 112.
Per hoop: rog 112; vleet 248-200.

Besommingen
KW 125 7.620; KW 152 15.720; KW 214 5.520; VL 142 20.150; IJM 57 51.140; KW 177 675; KD 185 9.500; HD 125 2.450; UK 115 1.580; UK 148 3.270; VL 25 2.470; WR 2.610; YE 25 420; IJM 23 1.390; ZL 6 3.820; WR 34 + WR 137 1.620; HA 106 + UK 110 2.630; EB 28 + UK 127 1.050; UK 135 + 145 3.960; UK 7 + UK 16 2.030; UK 17 + UK 249 1.636; UK 23 + UK 70 1.350; UK 42 + UK 295 4.840; UK 48 + UK 245 4.340; UK 56 + UK 200 3.520; UK 59 + 72 3.760; UK 163 + 242 1.510; UK 196 + 234 1.730; UK 197 + UK 215 1.320; VD 9 + VD 19 2.410; VD 15 + VD 89 1.660; VD 24 + VD 77 760; VD 44 + VD 75 1.340; VD 46 + VD 115 1.290.

Maandag 10 januari werden in IJmuiden aangevoerd: 536 kisten en 645 premiekisten schelvis, 160 kisten en 1104 premiekisten schelvis, 160 kisten en 1004 premiekisten kabeljauw, 1220 kisten koolvis, 290 kisten en 17 premiekisten haring, 78 premiekisten makreel, 3500 kisten schol, 90 kisten tarbot, 530 kisten varia, 3600 stuks stijve kabeljauwen, 30.900 kg tong.

Prijzen per kg, in gulden: tarbot 8,69-8,28, gr. tong 4,65-4,34, gr. middel tong 6,77-5,99, klm. tong 6,82-5,77, tong 1 6,98-5,76, tong 2 6,89-6,25.

Per 50 kg.: tarbot 328-122, griet 139-93, kabeljauw 1 108-76, kabeljauw 2 110-79, kabeljauw 3 72-58, kabeljauw 4 70-50, kabeljauw 5 44-26, koolvis 1 60-54, koolvis 2 56-52, bl. koolvis 2 52-47, bl. koolvis 3 37-26, schelvis 1 120, schelvis 2 72, schelvis 3 70-58, schelvis 4 74-62, wijting 56-26, wijting 2 36-20, schol 1 32-21, schol 2 40-30, schol 3 46-31, schol 4 46-35, poontjes 60, haring 40-30, makreel 42,40-33,60, haai 62-55, lever 22-10, grove kuit 50-40, kleine kuit 160-120.

Besommingen (in gulden):
KW11 20.660, 29 8.000, 34 22.700, 42 9.400, 52 7.400, 55 11.900, 74 34.200, 87 11.300, 113 11.200, 123 35.500, 130 5.60, 132 12.300, 141 24.700, 145 16.900, 149 12.900, 150 14.800, 152 10.500,

187 13.100, 197 14.200, 212 11.800, 214 3.200, 218 12.700, 226 12.500, 106 8.500, 110 6.000, 127 8.000, 174 17.800, 178 5.600, 185 6.200, 189 13.200, 194 12.300, 213 7.100, WR.32 12.500, 33 12.600, 50 8.800, VL.1 14.100, 7 7.400, 73 11.000, 90 2.000, 103 21.700, 105 6.800, 112 5.000, 131 10.700, IJM.11 31.100, 3 5.500, 154 11.100, 4 7.800, KW.211 en VD.1 4.600, IJM.207 en KW.190 7.500, IJM.209-211 3.800, 25-221 6.600.

In IJmuiden zijn vrijdagmorgen 14 JANUARI aangevoerd: 74 kisten schelvis en 286 kl. kisten, 302 wijting en 112 kl. kisten, 2619 kabeljauw, 983 koolvis, 142 makreel en 544 kl. kisten, 2694 schol, 147 schar, 140 tarbot, 162 diversen, 1685 stuks stijve kabeljauw en 38.000 kilogram tong

De besommingen waren als volgt: GO 2 10.100, 28 23.700, VL 34 2.220, 90 6.570, 153 20.900, UK 1 24.800, 37 13.800, 60 15.900, 63 13.400, 73 13.300, 72 4.890, 90 6.380, 96 3.600, 48 1.870, 194 12.080, 163 3.690, VD 25 2.700, 48 1.870, 194 12.080, 163 3.690, VD 25 2700, KW 39 33.400, 144 29.800, 185 6.500, IJM 8 4.400, 23 1.600, 44 14.900, YE 25 870, WR 45 6.370. Spanvissers: UK 7 en 16 15.200, 17 en 249 8.300, 23 en 70 980, 59 en 72 9.870, 135 en 145 1.670, 196 en 234 680, 197 en 215 4.190, VD 15 en 89 900, 24 en 77 3.300, 73 en 128 1.920, WR 34 en 137 1.580.

De prijzen in gulden: per kilogram: tarbot 9,63-8,79, gr. tong 5,04-4,67, grm tong 6,53-5,89, klm. tong 6,13-5,50, tong 1 6,56-5,90, tong 2 6,60-5,56, zalm 8,02-6,25.

Per 50 kilogram: tarbot 316-140, griet 163-99, tong-schar 138-106, schar-tong 35, kabeljauw 108-69, kabeljauw 2 100-62, kabeljauw 3 80-56, kabeljauw 4 71-43, kabeljauw 5 52-24, koolvis 1 57-50, koolvis 2 38-36, koolvis 3 44-40, koolvis 4 31-22, kl. leng 49, lom 27, schelvis 1 82, schelvis 2 90, schelvis 3 62-46, schelvis 4 83-40, wijting 1 63-28, wijting 2 41-27, schar 35-19, schol 1 40-27, schol 2 39-30, schol 3 44-30, schol 4 52-25, poontjes 65-33, makreel 54-19,50, steenbolck 41-31, kleine kuit 220-150, grote kuit 100-26, haai 60-16, krab 63-25, lever 45-18.

In IJmuiden werden dinsdag 18 JANUARI aangevoerd: 120 kisten en 180 kleine kisten schelvis, 40 kisten en 600 kleine kisten wijting, 1440 kisten krab, 370 kisten koolvis, 17 kleine kisten makreel, 2 kleine kisten haring, 875 kisten schol en 130 kisten diversen.

Prijzen per kilogram in gulden. heilbot 7,93, tarbot 8,89-8,70, grote tong 5-4,76, grootmiddel tong 7,22-6,74, kleinmiddel tong 7,39-6,79, tong 1 8,92-7,27, tong 2 7,27-6,79.

Per 50 kg.: tarbot 317-139, griet 137-112, kabeljauw 1 130-69, kabeljauw 2 117-60, kabeljauw 3 80-65, kabeljauw 4 81-56, kabeljauw 5 57-45, koolvis 2 49-46, koolvis 3 51-50, koolvis 4 44-39, schelvis 2 70, schelvis 3 70, schelvis 4 52, schelvis 1 104, wijting 1 74-25, schar 56-22, schol 4 65-44, schol 1 32-30, schol 2 46-30, schol 3 47-42, poontjes 70-52, haring 28, makreel 72-42, haai 70-16, kreeft 60-50, kuit 87-22, lever 35-22.



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

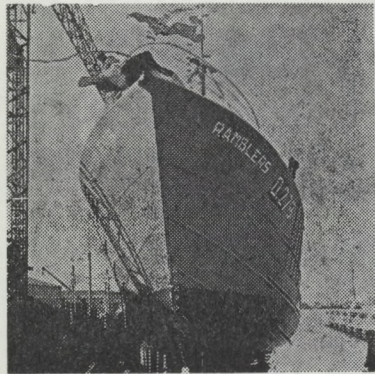
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7111V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn nog prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij „NIEUWSBLAD VAN DE KUST“
H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-14
of in
„NOORDZEE YACHTING“
Vindictivelaan 22, Oostende

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr. 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust“.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 265 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- A. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
- B. ZOETWATERVIS
- C. ZEEVIS
- D. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
- J. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
- K. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 175 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- E. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
- F. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met **15 fr. portkosten.**

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

Hiernavolgende beschermkledij kan bekomen worden tegen de punten uitgegeven door de Rederscentrale. Alleen de punten door haar uitgegeven zijn geldig.

A. Verplichte beschermkledij

Zuidwesters (lange kap)	165 pt.
Laarzen : knielaarzen	170 pt.
dijlaarzen	325 pt.
heuplaarzen	420 pt.
Gutters	40 pt.
Oliebaai	490 pt.
Olieschort	250 pt.
Overall (volgens maat)	285 of 325 pt.
Muts	40 pt.

B. Andere beschermkledij

Jumpers : small & medium	140 pt.
large	145 pt.
extr. large	150 pt.
Oliebroek	365 pt.
Broek (blauwgoed)	155 pt.
Vest (volgens maat)	160 of 190 pt.
Broek met lijsten (volgens maat)	195 of 215 pt.

Eén punt heeft de waarde van één frank. De punten kunnen alleen voor de hierbovenvermelde beschermkledij afgegeven worden bij :

SV SCAP &

Oostende

Tel. 059/729.51

HAND IN HAND

Zeebrugge

Tel. 050/541.17