



DE HET BLAD

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 12 februari van 22 uur af
Zondag 13 februari, the-dansant van 16 tot 20 uur :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano : Franz André

Als attractie :

JEAN-PIERRE SAVELLI

Dinsdag 15 februari te 20.30 uur
De Vlaamse Klub Kust stelt voor :

KABARET IVO DE WIJS

Inkom : 120 fr. (eerste consumptie inbegrepen)

Zaterdag 19 februari te 21 uur :

« BAL DU RAT MORT »

onder het tema :

« HET RIJK VAN DE RIJZENDE ZON »

Groot liefdadigheidsbal ingericht door **Royal Cercle Coecilia**

Ingangsprijs : 250 fr. - Dranken vanaf 35 fr.

Inlichtingen : Telefoon (059) 270.86

AUDITORIUM

Vrijdag 25 februari te 20.30 uur :

De « K.N.S. » stelt voor :

« DE SPELER »

van Anthony SHAFFER

Met HECTOR CAMERLYNCK en CHARLES CORNETTE

Inkom : 85 - 75 en 65 fr.

Jeugd, studenten en miliciens : 55 - 45 en 35 fr.

Lokatie : Casino-Kursaal - alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur - T. (059) 751.11

RESTAURANT « LE PERIGORD »

„het trefpunt van de fijne Franse keuken
in het hart van de koningin der badsteden...”

LUNCH : 300 fr. - DINER : 340 fr. (dienst en BTW inbegrepen)

Uitgelezen wijnsoorten

Plaatsbespreking gewenst - OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : Casino-Kursaal - T. (059) 751.11

(1088W—9545N—7140V)

ZOJUIST TOEGEKOMEN :

« BILGE ALARM » TOESTELLEN

Het toestel dat waarschuwt
wanneer er teveel water in de
bilges staat.

★

s.v. S.C.A.P.

afd. Elektriciteit en Koeling
Edw. Anseelelaan, Oostende
tel. (059) 808.20 - 787.79

(A8669)

Beroepsvereniging

Zeebrugge

HAND IN HAND

140 F.

Nylon Netwerk

140 F.

(6681V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1972

De 34e editie van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK” is voor 1972 verschenen.

De vele gebruikers van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK” doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving van 480,— fr. (35 gulden voor Nederland) plus 33,— fr. verzendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaal 30, te Oostende.

De BTW van 6 t.h. is niet inbegrepen en beloopt 29 fr.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaal 30, te Oostende;
- „Noordzee Yachting”, Vindictivelaan 22, Oostende;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij „Nautilus”, Dr. Lelykade 62, Scheveningen;
- n.v. Handel- en Industriële Maatschappij J. Van Beelen, Middenhavenstraat, 58-62, IJmuiden;
- n.v. Observator, Vasteland, 30 — Postbus 1291 — Rotterdam - 3001;
- Coöperatieve „Den Helder” G.A., Het Nieuwe Diep, 27, Den Helder.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

BIOLOGISCHE ASPEKTEN VAN DE VERONTREINIGING van de KUSTWATEREN

IN ONS NUMMER VAN 17 DECEMBER 1970 DEELDEN WIJ MEDE DAT DR. P. HOVART, DIREKTEUR VAN HET RIJKS-STATION VOOR ZEEVISSERIJ, NAAR AANLEIDING VAN DE 20^e POST-UNIVERSITAIRE ONDERWIJSDAG, EEN LEZING HEEFT GEHOUDEN OVER DE BIOLOGISCHE ASPEKTEN VAN DE VERONTREINIGING VAN DE KUSTWATEREN".

WIJ DRUKKEN HIERNAVOLGEND DE TEKST VAN DE LEZING AF, ZOALS HIJ WERD OPGENOMEN IN DE VERHANDELING Nr. 9 VAN DE FACULTEIT LANDBOUWWETENSCHAPPEN (R.U. GENT).

DE BIBLIOGRAFIE EN BRONVERMELDING WERDEN WEGGELATEN.

Wanneer de biologische aspecten van de verontreiniging van de kustwateren worden behandeld, lijkt het noodzakelijk vooraf twee begrippen met name de kustwateren en de bedoelde biologische aspecten, nader te omschrijven.

De Belgische kustwateren, een watermassa tot op enkele mijlen in zee, vormen een deel van het kontinentaal kustwater dat vanuit het Kanaal langsheen de kust naar het noord-oosten stroomt. De wateren zijn ondiep — gemiddeld slechts ca 15 m. — en worden gekarakteriseerd door een rijkdom aan voedselbestanddelen voor vis, een laag zoutgehalte (< 34 ‰), een grote troebelheid en relatief hoge temperaturen in de zomer, doch lage in de winter. De diverse fysische en chemische karakteristieken van de kustwateren zijn sterk verschillend van de karakteristieken van het water verder uit de kust, zodat de natuurlijke mengingsprocessen niet tot zulk een snelle verspreiding en afbraak van de afvalstoffen leiden als vaak wordt aangenomen.

De effecten van de verontreiniging van de kustwateren onder biologisch oogpunt lopen over of doorheen de gehele voedselketen. Het is echter plausibel een benadering schakel per schakel secundair te stellen en primair de voedselketen als geheel aan bod te laten komen. De betekenis van het bijzonder dynamisch milieu dat de kustwateren voor de zeevisserij zijn, moet hierbij dan op de achtergrond worden gesteld. De kustwateren vormen niet alleen paaigebieden voor bepaalde vissoorten, maar zijn ook, en veel meer, de „kinderkamers” voor tal van demersale en pelagische vissoorten.

Volwassen vissen die verder afgelegen rijkdommen uitmaken, hebben vaak hun jeugd in de kustwateren doorgebracht. Dit betekent, dat elke verstoring van het biologisch evenwicht in deze kustwateren — en de aandacht gaat hier niet naar de traditionele biotische en abiotische factoren, maar naar een bijzonder abiotische faktor, met name de verontreiniging — zwaar op de visstand kan doorwegen. Als regel geldt dat larven en onvolwassen vissen in hun kweekplaatsen bijzonder gevoelig en kwetsbaar zijn; op deze plaatsen moeten zij immers de vereiste groeielementen vinden.

In de tweede plaats vormen de kustwateren het leefmilieu en het vanggebied van de garnalen.

De garnalen worden in diep water geboren (vermoedelijk 30 tot 40 mijlen buiten de kust), maar zij zoeken voor hun verdere ontwikkeling ondieper water op, waar zij meer voedingsstoffen vinden. Wanneer de garnalen groter worden, trekken zij weliswaar weer naar dieper water, doch zij blijven in de kustzone.

Tenslotte moet worden vermeld, dat in de kustwateren tal van commerciële demersale en pelagische vissoorten worden gevangen. In de zomermaanden bestaan de vangsten in hoofdzaak uit platte vissoorten schol, tong enz., terwijl in de wintermaanden de vangsten voornamelijk kabeljauw, wijting en sprat omvatten.

Welke verstoringen kunnen afvalstoffen op het biologisch milieu van de kustwateren veroorzaken?

Er moet een onderscheid worden gemaakt naargelang de aard van de afvalstoffen. De indeling die hier relevant kan zijn, is huishoudelijk afvalwater enerzijds en industriële afvalstoffen anderzijds.

Een afzonderlijke ontleding van de diverse afvalstoffen sluit echter het effect van een gemengde verontreiniging niet uit. Integendeel. Zij vormt de meest voorkomende vorm van verontreiniging, met het gevolg dat door interacties de effecten vaak groter en sterker worden. Het ligt immers zo, dat de afvoerwegen (rivieren, pijpleidingen, via schepen, atmosfeer enz.) van vele afvalstoffen gemeenschappelijk zijn.

Ook zal meer op potentiële dan op actuele verstoringen worden gewezen, om de eenvoudige reden dat de basis tot het vastleggen van data, het research, pas onlangs van de grond is gekomen. Daarom is het ook aanneembaar hier en daar de effecten van het lozen van afvalstoffen met voorbeelden uit andere zeegebieden dan de Belgische kustwateren te illustreren.

1. HUISHOUDELIJK AFVALWATER

Het huishoudelijk afvalwater behelst het spoel-, was-, en badwater, dat via riolen, rivieren en stromen naar de kustwateren wordt afgevoerd. Het lozen van dit water is zelden direct schadelijk voor de visserij. Alhoewel onderwerp van discussie en interpretatie lijkt het huishoudelijk afvalwater door zijn samenstelling daarentegen bevorderlijk voor de groei van het plankton. De getijden en de golfslag verzekeren niet alleen een menging en een verspreiding van de afvalstoffen in zee, zij bevorderen ook de mineralisatie van het geloosde materiaal. Micro-organismen staan in voor de afbraak van de meeste organische stoffen. Door deze microbiologische afbraak komen oplosbare minerale stoffen, o.m. fosfaten en nitraten vrij, m.a.w. bouwstenen voor het fytoplankton, dat de basis van het marine leven en meteen ook van de vruchtbaarheid van de zee vormt.

Onrechtstreeks kan het huishoudelijk afvalwater echter bacteriële of virusinfekties veroorzaken.

Het is namelijk zo dat de „filter-feeding” schepdierenkultuur door de pathogene bacteriën en virussen van het afvalwater kunnen worden getroffen, zodat het rauw verbruik van oesters en mosselen een gevaar voor de gezondheid kan meebrengen.

Bekend is de tyfusinfektie die zich in Southampton en Winchester voordeed na het eten van rauwe oesters. De oesters hadden tyfusbacillen in hun darmkanaal geakkumuleerd, zonder daarvan zelf schade te ondergaan. Bij consumptie van de rauwe oesters kwamen de nog levende tyfusbacillen in het darmkanaal van de verbruikers en zij leidden tot infectie.

Een ander aspect dat bij het lozen van huishoudelijk afvalwater moet worden geciteerd, is het eutrophisatieverschijnsel.

De mineralisatie van stoffen van organische aard, gekoppeld aan gunstige hydrologische omstandigheden, kan de planktongroei zodanig stimuleren, dat het biologisch evenwicht wordt verstoord.

Deze kwalitatieve en kwantitatieve veranderingen van het fytoplankton kunnen een schadelijke invloed op de schelpdierenkultuur uitoefenen en tot vergiftiging leiden bij consumptie van dieren die toxinen hebben opgeslagen. Bepaalde dinoflagellaten zoals *Prorocentrum micans* en *Gonyaulax tamarensis* zijn voor andere organismen immers bepaald giftig.

In Nederland werden in de zomer 1971 gevallen van maag- en darmstoornissen genoteerd. Deze stoornissen waren te wijten aan de consumptie van mosselen, die giftige dinoflagellaten hadden opgenomen.

De variaties in het plankton hebben vaak indirect, door een tekort aan zuurstof, de uitroeiing van invertebraten en vispopulaties tot gevolg.

Zuurstoftekort blijkt eveneens aanleiding te geven tot migratie of wijzigingen in het migratiepatroon van vissen.

2. INDUSTRIËLE AFVALSTOFFEN

De categorie industriële afvalstoffen omvat een uitgebreid gamma van stoffen; zij weerspiegelen in de grond het gehele spectrum van de menselijke activiteiten, zodat de verstoringmogelijkheden van het lozen van industriële afvalstoffen in zee uiteraard zeer verscheiden zijn.

In deze korte uiteenzetting is het onmogelijk alle effecten van alle

(Vervolg blz. 3)

industriële afvalstoffen op het biologisch evenwicht in de kustwateren te behandelen.

Er zal enkel worden ingegaan op de zware metalen, de pesticiden, de olieverontreiniging, de vaste afvalstoffen en de afval van baggerwerken; overslagen worden o.m. radioactieve stoffen, warmteverontreiniging, detergents, papier- en pulpafval enz.

a. Zware metalen

Een gevaar bij het lozen van zware metalen in zee manifesteert zich vooral wanneer het gaat om elementen die van nature eerder zeldzaam in het zeewater te vinden zijn. Marine organismen leven in een milieu, dat naar chemische samenstelling merkwaardig konstant is, zodat het invoeren van bepaalde metalen, zelfs in kleine hoeveelheden, de chemische balans verstoort en de organismen kwetsbaar maakt.

De zware metalen, zoals kwik, lood, koper, zink, cadmium en arseen zijn bekend om hun toxische eigenschappen en hun akkumulerend vermogen. Voor het dierlijk leven in zee zijn deze metalen bepaald giftig en zij veroorzaken — in functie van de aard, de vorm en de concentratie van de metalen en het organisme (bv. ouderdom) zelf — doorgaans dood, rechtstreeks of onrechtstreeks, langs de voedselketen om.

De bioakkumulatie via het water en/of de voedselketen leidt tot het bederven van het uitzicht en de smaak van de organismen of tot vergiftiging van de konsument.

In zeewater, dat iets meer koper bevat dan normaal, kunnen oesters zoveel van dit metaal in hun bindweefsel ophopen, dat zij een gifgroene kleur krijgen en oneetbaar worden.

In Japan werd in de jaren 1953 de minamataziekte bekend. De ziektegevallen, waarvan veel met dodelijke afloop, bleken te wijten te zijn aan de consumptie van schelpdieren die in de Minamatabaai waren gekweekt. In deze baai werden kwikhoudende afvalprodukten afgevoerd. De schelpdieren hadden, zonder gevaar voor zich zelf, de afval geakkumuleerd, doch bij consumptie kwamen de metaal-ionen vrij, met de fatale afloop voor de konsumenten.

Zware metalen hebben nog andere effecten in het zeemilieu. Zo werden o.m. histologische veranderingen genoteerd, werden inhiberende effecten op groei, maturiteit en paai vastgesteld en werden gedrags- en in het bijzonder migratieveranderingen waargenomen.

b. Pesticiden

Pesticiden als bepaalde insecticiden, herbiciden, fungiciden zijn voor het marine leven, zelfs in kleine concentraties, bijzonder gevaarlijk. Zij zijn toxisch, hebben akkumulerende eigenschappen en zijn moeilijk afbreekbaar.

Het toxisch effect van pesticiden op korte of lange termijn vormt wellicht één van de belangrijkste aspecten van de verontreinigingsproblematiek, doch dit effect is niet voor alle stoffen hetzelfde en het is daarenboven o.m. afhankelijk van de omgevingsfactoren en de ouderdom van de organismen. Hierover is tot nog toe zeer weinig voor het zeemilieu gekend. Bij de brede biologische activiteit onder het oogpunt toxiciteit moet daarenboven de vraag worden opgeroepen of de minder duidelijke sublethale effecten wellicht niet van een groter belang zijn dan de lethale concentraties.

Pesticiden hebben een uiterst geringe oplosbaarheid in water, maar een hoge in lipiden. Dit leidt tot een akkumulatie die bij iedere schakel van de voedselketen groter wordt. De akkumulatie door planten en dieren, en ook in sedimenten, betekent dan ook een gevaar niet alleen voor het betrokken organisme, dat gevoeliger wordt en minder weerstandsvermogen krijgt, maar ook, door verdere distributie, voor de gehele voedselketen, waar de mens aan het einde staat.

Geringe hoeveelheden van bepaalde bestrijdingsmiddelen (bv. DDT) leiden eveneens tot een aanzienlijke reductie van de fotosynthese door fytoplankton, met het gevolg dat een daling van de produktiviteit van de zee optreedt of dat zich op zijn minst een soort wijziging in de fytoplanktongemeenschap gaat manifesteren.

Nog andere effecten van bepaalde bestrijdingsmiddelen — en gedacht wordt in het bijzonder aan de persistente gechlloreerde koolwaterstoffen en de persistente polygechlloreerde bifenylen (PCB) — zijn functionele en morfologische storingen, gedragsveranderingen t.a.v. de schoolvorming en de migratie enz.

c. Olieverontreiniging

De effecten van de verontreiniging van de zee door olie — die een konstante bedreiging zowel voor de kustwateren als de volle zee uitmaken — geven aanleiding tot controversen.

Bepaalde deskundigen staan op een uiterst strak standpunt met betrekking tot de toxiciteit, de persistentie, de akkumulatie in organismen en sedimenten, de carcinogene gevolgen, de destructie van visstocks enz.

Andere deskundigen daarentegen gaan minder ver.

De vis is bijzonder gevoelig aan het milieu, zodat een verontreiniging door olie op grond van de sensorische gesteldheid van de dieren, een vlucht of een verplaatsing tot gevolg kan hebben. Dit geldt dan vooral voor de pelagische vissoorten. Voor weekdieren is de vlucht moeilijker, zoniet onmogelijk; hierdoor zijn deze produkten des te gevoeliger.

Olie kan eveneens, door de laagvorming, het planktonisch leven (bv. viseieren, vislarven) aan de oppervlakte treffen, met het gevolg dat een vertraging of een rem in de voedselketen optreedt en dat meteen de produktiviteit vermindert.

Verder kunnen vis, schaal- en weekdieren een onaangename smaak of

uitzicht (vlekken) krijgen; voor schaal- en weekdieren kan deze smaak evenwel, na korte tijd, zonder meer verdwijnen.

Tenslotte kunnen bepaalde bestrijdingsmiddelen tegen olie een toxische werking, zij het vaak in functie van de tijd, op het marine leven uitoefenen, zodat ofwel rechtstreeks de vis, schaal- en weekdieren schade ondergaan, ofwel een nadelige terugslag via de voedselketen optreedt. Bepaalde schakels van de voedselketen (bv. plankton), alsook eieren en larven kunnen eveneens worden getroffen (o.m. overleving, groei). Deze werkingen manifesteren zich vooral in de z.g. „kinderkamers”, paaigebieden en kweekplaatsen, hetgeen de kwetsbaarheid van de kustwateren nogmaals onderlijnt.

d. Vaste afvalstoffen

Drijvende of gezonken vaste voorwerpen zijn hoofdzakelijk hinderlijk voor de visserijactiviteit, doch bepaalde vaste afvalstoffen kunnen (bv. door de aanwezige toxinen of het lage niveau van opgeloste zuurstof in het sedimentwater) ook het benthos in zijn aantal, diversiteit, verdeling, verspreiding en produktie beïnvloeden en verarmen.

Dit resulteert in een vaak irreversibele wijziging van de voedsel- en paaigebieden.

Anderzijds kunnen door veranderingen in het patroon van de waterbewegingen de visdistributie en de aard van de bodem worden getroffen.

e. Afval van baggerwerken

Het afvoeren van klei, slib enz. van baggerwerken en eventueel van mijn- en booroperaties kan in de eerste plaats de turbiditeit van het water verhogen, met nadelige gevolgen op het fotosynthesemechanisme en zodoende op de primaire produktie en het gehele marine leven. Het materiaal dat in het water in beweging is, kan de migratie van de vis beïnvloeden en zelfs vissen uit bedoelde gebieden verjagen.

Verder kunnen de karakteristieken van de bodem worden gewijzigd (bv. een harde bodem kan met zachte lagen bedekt geraken), waardoor de fauna kwantitatieve en kwalitatieve veranderingen ondergaat (bv. het hinderen van het kuitschieten en de vestiging van schelpdieren). Paaikweek- of voedingsgebieden kunnen verloren gaan.

Wegens het hoog voedend gehalte van het interstitiële water kan de concentratie van voedingszouten in de zee tenslotte toenemen en het eutrophisatieverschijnsel worden opgeroepen.

De beschouwingen over de diverse bronnen van verontreiniging, met de eraan verbonden effecten, kunnen ook in een algemeen kader worden samengebracht.

In het algemeen kan het lozen van afvalstoffen in zee volgende effecten medebrengen:

(a) fysische, chemische, biologische en bacteriologische veranderingen van het natuurlijk milieu,

(b) reacties op vis, schaal- en weekdieren en

(c) reacties milieu — marine leven.

Ten aanzien van deze effecten zijn de kustwateren bijzonder gevoelig. Er moet al gebleken zijn, dat deze vaststelling gesteund is op het biologisch belang van de kustwateren enerzijds en op het feit dat de kustwateren veel afvalstoffen moeten opnemen anderzijds.

Welke elementen kunnen tot het herstel van het biologisch evenwicht in de kustwateren bijdragen?

De extreme standpunten die met betrekking tot het lozen worden ingenomen zijn het totale verbod en de totale vrijheid.

Het totale verbod is een weinig realistisch standpunt, terwijl de totale vrijheid gevolgen afwerpt die momenteel niet te berekenen vallen voor een milieu dat ruim 71 % van het aardoppervlak bedekt en dat als de voedselbron voor de toekomst wordt aangezien.

Zoals vaak ligt een te verdedigen stelling tussen beide uitersten.

Technisch is het mogelijk om vele afvalstoffen onschadelijk te maken voor het biologisch evenwicht in de kustwateren o.m. het zuiveren of verder in zee evacueren van huishoudelijke afvalwateren, het vervangen van kwikverbindingen door andere produkten, het verbranden van persistente pesticiden, betere technieken tegen olieverontreiniging, het vastleggen van criteria voor afvalstoffen enz.

Anderzijds is er de mogelijkheid om schadelijke afvalstoffen verder in zee te lozen, waar door de grote diepten en het grote volume water de uitwerking kan worden geminimaliseerd of te niet gedaan. Daarenboven moet worden bedacht dat het grootste deel van de konsumptievissen uitsluitend of tenminste periodiek in het ondiep water boven het kontinentaal plat leven.

Het aannemen van deze wisseloplossing vereist echter meer basismateriaal over de complexe effecten van het lozen van afvalstoffen in zee. De eventueel gunstige, neutrale tot ongunstige, en nefaste invloeden zijn een gevolg van het ingewikkeld karakter van het zeemilieu en zijn bewoners, van de diversiteit naar aard en concentratie van de verscheidene afvalstoffen en van de vele interacties die op korte en lange termijn mogelijk zijn en die daarenboven worden doorkruist met veranderingen in de omgevingsfactoren. Dit alles veronderstelt kennis die door de fundamentele grondslag van elke vooruitgang, met name het interdisciplinair research, moet worden gegeven.

Op basis van het wetenschappelijk onderzoek moet het uiteindelijk mogelijk zijn om tot regionale of internationale konventies met controle-mogelijkheden over het lozen van afvalstoffen in zee te komen en waarbij in de hoofdzaak van de voorschriften rekening wordt gehouden met de belangen van het zeevisserijbedrijf.



hulp in nood

s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade
aan derden — navigatietoestellen — zeegoed —
vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank
kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend
op de betaalde premies.

(7111V)

BEPERKING VOOR BOKKEN- VISSERIJ IN BRITSE WATEREN

Vorige week meldden wij dat wij bij het ter perse gaan hadden vernomen dat vanaf woensdag 9 februari 1972, de bokkenvisserij binnen de Britse 12-mijlenzone nog slechts zou toegelaten zijn wanneer de korrestok niet langer is dan acht (8) meter.

Het betreft hier een persbericht uitgaande van de Britse visserijdepartement.

Wij vernemen echter dat onze regering nog niet officieel werd ingelicht van deze beperkende maatregel, althans niet op 9 dezer, datum waarop de maatregel van kracht is geworden!

Het is onverantwoord dat de Britse ambassade te Brussel de bevoegde Belgische diensten niet tijdig heeft ingelicht van een maatregel — die voor onze vissers dan toch wel belangrijk is — die haar (de Britse) regering heeft getroffen.

DE BEPERKENDE MAATREGEL

Vooreerst een kleine correctie op de informatie van vorige week.

Volgens het persbericht (we beschikken voorlopig over niets anders) is het verboden de bokkenvisserij binnen de Britse 12-mijlenzone te beoefenen met een korrestok of korrestokken waarvan de totale lengte van acht (8) meter overschrijdt.

Vorige week werd verkeerdelijk gezegd: waarvan de korrestok...

Wanneer er dus met twee korrestokken wordt gevist, mag de totale lengte van deze twee niet meer zijn dan 8 meter of ieder een lengte van maximum 4 meter, hetzij 8 meter tezamen.

NIET ROND DE SCHOTSE KUST

Zoals gezegd is deze beperking van kracht in de 12-mijlenzone rondom Engeland, Wales en Noord-Ierland.

Ze geldt bijgevolg niet rond de Schotse kust. De voorwaarden in de Schotse wateren, aldus het persbericht, zijn anders, maar de Schotse Staatssecretaris volgt de aangelegenheid op de voet...

NIET GEHEEL DUIDELIJK

Het betreffend persbericht vermeldt alleen dat de totale lengte van de korrestok of korrestokken niet meer dan 8 meter mag bedragen.

Hoe die lengte moet worden gemeten wordt niet bepaald. Aldus rijst de vraag of er moet worden gemeten vanaf de ijzers of niet.

Het meten vanaf de ijzers zou trouwens logisch zijn en het zou tevens een verschil (in 't voordeel) uitmaken van om en bij de halve meter.

Dat is belangrijk. Op verzoek van de Rederscentrale zal de Zeevisserijdienst hierover zo spoedig mogelijk inlichtingen nemen, al komt het ons voor dat dit had kunnen worden voorkomen.

Een maatregel zoals deze is er toch niet van vandaag op morgen gekomen en we vragen ons af of onze visserijdiensten van dit voorname niet op de hoogte waren, zij het dan officieus. In ieder geval is het bedrijf daaromtrent weer niet ingelicht noch werd het daarvoor geraadpleegd.

ENGELSEN ZELF NIET BENADEELD

Geldt betreffende beperking ook voor de eigen (Engelse) vissers, dan zal deze maatregel weinig of geen nadeel berokkenen voor hen, omdat de weinige vaartuigen die voor de bokkenvisserij zijn uitgerust van kortere korrestokken zijn voorzien.

Het is trouwens nog niet bewezen dat de bokkenvisserij een voor de visstand nadelige vorm van visserij betekent.

Het is echter duidelijk dat met de maatregel voornamelijk de Nederlanden en misschien ook, zij het dan in mindere mate, de Belgische vissers worden geveiseerd. Vooral de Nederlandse vissers dus, die in belangrijke mate tongen-visserijkampagnes inrichten (vnl. in de Morecambe baai) en wier vangsten voor de ogen van de Engelsen op vrachtwagens of in containers werden geladen voor vervoer naar Nederland. Dat was blijkbaar een doorn

in het oog van onze nieuwe EEG-partner. Wat er ook van zij, de maatregel geldt thans voor iedereen.

Men mag natuurlijk de bokkenvisserij blijven beoefenen met grotere korrestokken buiten de Britse 12-mijlenzone. Men mag dan echter niet vergeten dat, eens de Britse 12-mijl binnen, het vaartuig niet visklaar mag zijn, t.z. het vistuig moet, volgens de Britse voorschriften, los zijn van de lijnen en gestouwd zijn. Zoals bekend mag men zelfs geen herstellingen uitvoeren binnen de limieten.

Van zodra meer officiële gegevens bekend zijn met betrekking tot de kwestieuze maatregel komen wij daarop terug.

NOG DE BOKKENVISSERIJ IN BRITSE WATEREN

In aansluiting met wat daaromtrent in dit nummer reeds werd gezegd, vernemen we bij het ter perse gaan, dat volgens inlichtin-

gen door de Zeevisserijdienst verkregen in Engeland, de interpretatie juist is volgens dewelke er moet gemeten worden BINNEN DE SCHOENEN (ijzers of sleepers). We hadden dus gelijk waar we beweerden dat de tekst van het persbericht niet zo duidelijk was.

We herhalen dus dat sedert woensdag 9 februari 1972, het verboden is binnen Britse 12-mijlenzone te vissen met de bokken waarvan de korrestok of de korrestokken tezamen meer dan acht meter lengte hebben. Het meten gebeurt echter binnen of tussen de ijzers, hetgeen voor onze vissers toch wel een voordelig verschil uitmaken kan van een 50 cm.

Verder werd ons bevestigd dat de schuld van de vertraagde informatie helemaal niet bij onze Zeevisserijdienst of bij een ander Belgische overheid ligt, maar wel bij de Britse ambassade waar het bericht blijkbaar «ergens is blijven hangen».

MINDER VIS EN LAGERE OPBRENGST TER OOSTENDSE VISMIJN IN JANUARI

slecht, maar hadden ook af te rekenen met slecht weer. Van IJsland kregen we slechts 24 vangsten, meestal kleine vangsten, ook al weer door de zeer slechte weersomstandigheden die zelfs nog slechter zijn dan andere jaren. Toch een paar opbrengsten boven het miljoen dank zij de zeer hoge prijzen.

De gemiddelde prijs lag voor IJslandvis inderdaad tussen 850 en 1100 fr.

Zeer weinig Kanaalschepen tijdens de voorbije maand. Amper 14 en dan nog veelal kleine. De tongvangsten waren meestal onder de 2000 kg terwijl er aan vis hoogstens tussen 70 en 180 bennen werd gelost. Het was dus nodig dat er hoge prijzen betaald werden om de opbrengsten renderend te maken. Toch waren de meeste van die opbrengsten dat wel.

Van Noop Head, vier vangsten die nu eens duur dan weer zeer goedkoop verkocht werden. De kwaliteit speelde hier wel een rol, vooral dan voor wat haai betreft, die nu eens moest worden opgehouden en dan weer tot 1100 fr haalde. Ook nogal opmerkelijke prijsverschillen voor kabeljauw. Schar tong schaat en staart bleven vaste prijzen noteren. Niet altijd renderende resultaten voor deze schepen.

Opvallend weinig vangsten van de Noord tijdens de voorbije januarimaand. Amper één en dat moet dan zijn oorzaak vinden in het veelvuldig vissen op de West van de traditionele Noordschepen en ook in het veel verkopen in de Engelse havens van de schepen die toch op de Noord bleven vissen.

Tenslotte kregen we ook nog 159 vangsten van de Kustschepen die het er mits wat gunstiger visweer, nog beter zouden hebben afgebracht. De gebrachte gulvangsten

werden doorgaans zeer duur verkocht. Garnaal hebben we maar zeer weinig gezien tijdens de voorbije maand. Toch zijn de prijzen heel wat onder het fantastisch peil van vorig jaar gebleven.

Als we nu de totale opbrengst verdelen zien we dat er 44.309.659 fr voortkomt van de visverkoop.

Dat is minder dan in januari 1970 toen voor 45.579.677 fr vis werd verkocht. De opbrengst van de geschatte vis daalde van 113.425 fr naar 28.720 fr. De opbrengst van de deelvis op naam steeg van 234.810 fr naar 28.720 fr. De opbrengst van de deelvis op naam steeg van 234.810 fr naar 246.496 fr.

De sprotopbrengst was eveneens hoger dan verleden jaar en steeg van 3.050 fr naar 14.396 fr. De garnaalopbrengst steeg van 287.792 fr naar 316.905 fr terwijl de opbrengst van de ijle haringverkoop daalde van 857.994 fr naar 785.058 fr. De grootste daling kwam tenslotte weer van de verkoop van vreemde vis waarvan het cijfer terugviel van 2.668.178 fr naar 507.186 fr. Het haringseizoen was inderdaad vlugger voorbij dan in 1971. Per haven verdeeld zien we dat er 282 schepen uit Oostende voor 34.943.610 fr vis verkochten. Er kwamen 44 schepen uit Nieuwpoort verkopen voor 5.870.455 fr. De schepen uit Zeebrugge verkochten voor 3.219.564 fr vis te Oostende. Voor de vaartuigen met Blankenberge als thuishaven werd uiteindelijk nog een opbrengst geboekt van 276.030 fr.

Al met al een maand met weinig vis en hoge prijzen waarin doorgaans wel renderende prijzen konden worden bereikt. Een groot tekort aan IJslandse vis en aan tong. Ook rog en kanaalvarianten werden veel te weinig aangevoerd.

ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.348 «Bristol» van schipper Albert Everaert moest wegens de storm gaan schuilen en ging voor anker aan de landengte «Oxfordness». Toen men begon het anker te winden sloeg men vast. Bij windkracht 8 tot 9 verloor men 30 vadem ketting. Na verbetering van het weer werd de visserij hervat. Men sloeg opnieuw vast. Na tal van vruchteloze pogingen brak de boel en ging helemaal verloren. De terugreis werd aangevat.

— Tijdens de werken aan boord van de Z.411 Bounty, sloeg de remband van de vislier door, zodat de bakboordbok naar omlaag sloeg en terecht kwam op de Z.445 die naast de Z.411 lag. Aan boord van de Z.445 werd het stuurboord-zijlicht de schijnwerper, de overloop en decca-antenne zwaar beschadigd en een hoek van de brug ontzet.

— Tengevolge de storm was de Z.594 van schipper Ronny Snauwaert in Boulogne moeten binnenlopen. Na de visserij hervat te hebben, sloeg men vast met de suurbordboel. Bij pogingen om los te komen, brak de stuurboordbok en kwam in het water terecht. Nadat de visserij gestaakt was en de beide boelen aan boord genomen, zag men dat de stuurboord korrestok geplooid was. De terugreis werd aangevat en na herstelling weer uitgevaren en opnieuw vastgeslagen met bakboordbok, die plooidde. Nadat men de herstellingen in de haven van Boulogne had laten uitvoeren is men naar de thuishaven teruggekomen.

— Bij het uitvaren van de Zeebrugse haven, hoorde men aan boord van de Z.604 van schipper Albert Verbeke een klop in het achterschip. De schroef werd uitgeschakeld. Bij het terug inschakelen, voelde men een eigenaardige beweging in het achterschip. Men is op slow opnieuw naar binnengelopen. Op de kuisbank stelde men vast dat er een schroefblad gebroken was.

— De B.602 van Werner Bogaert en de Z.550 van schipper Cyriel De Grootte visten in span. Op de terugreis hoorde men een harde klop op het achterschip.

Wegens schroefschade werd de B.602 door de Z.550 opgesleept naar Zeebrugge.

— De Z.533 van schipper Jozef Rappé sloeg tijdens de visserij vast. Bij het binnenhalen van de netten was één van deze in de schroef terecht gekomen. Na heel wat vruchteloze pogingen, besloot men Radio Oostende op te roepen voor sleep-hulp. Deze zond de zeesleper «Zee-tijger» ter hulp die het defekte vaartuig naar Zeebrugge op sleep nam. Aan de havendam sprong opeens de sleepkabel. De Z.533 werd dan door de redeboot overgenomen tot in de vissershaven.

— De Z.483 die op zee met een defekt aan de motor lag werd naar de thuishaven gesleept door de Z.405 van schipper Marcel Vlietinck.

— Bij het binnenkomen van de haven te Zeebrugge begon het roer van de Z.415 van schipper Michael Vandierendonck opeens abnormaal te werken. Daar op dat ogenblik drie sleepboten bezig waren met de petroleumtanker «Sea Serpent» tegen de kaai te houden, werd de Z.415 tegen de petroleumtanker aangezogen en dreef vervolgens tegen de sleepboot Burgemeester Vandamme. Op eigen kracht kon het aan de Texaco-kaai gaan meren, waar het door de redeboot

afgehaald werd. Het vissersvaartuig was stuurloos geworden tengevolge van een defekte olieleiding van het roer. Er werd geen schade veroorzaakt.

— Bij het verlaten van de Zeebrugse vissershaven om de spanvisserij te bedrijven, brak de olieleiding aan boord van de Z.538 van schipper Raymond De Grootte. De Z.554 die samen met de Z.538 ter spanvisserij liep, zorgde voor de opsleping naar de vissershaven.

BANKGARANTIE OF GEEN VIS

In alle talen en in alle bladen hebben de Stad Oostende en enkele visgroothandelaars verkondigd dat het geschil omtrent het geven van een bankwaarborg voor de aankoop in de vismijnen is bijgelegd.

Dit is waarschijnlijk verkondigd om het triestige blazoen van de havendirectie van Oostende en haar stadsbestuur wat op te knappen.

Het geschil is inderdaad opgelost voor Nieuwpoort en Zeebrugge, waar alle kopers ter vismijn, OOK DIE VAN OOSTENDE, geëindigd hebben met een bankwaarborg te geven en een van de triestige kopers van Oostende, die zich als groot invoerder meende alles te mogen veroorloven, eenvoudig aan de deur werd gezet en geen vis kreeg.

We kunnen het stadsbestuur van Nieuwpoort en de Visafslag van Zeebrugge voor hun kranige en ten andere logische houding slechts gelukwensen. Te Oostende heeft de stad eens temeer een triestige vermaardheid verworven met een oplossing voor te stellen die geen oplossing is, maar waarin zij alleen de belangen van vissers en reders, gezien de visafslag in kooperatief verband door de reders en onder hun verantwoordelijkheid geschiedt, hebben benadeeld en ook die van de kleinen die kopen.

Zaterdag 12 februari wordt daarover verder geredekaveld. Wij menen voor deze reden omtrent de gedane voorstellen niet verder uit te wijden omdat ze in de praktijk, alleen zij die voor miljoenen frank vis kopen zullen bevoordelen en de eerste de beste avonturier toelaten een miljoenschade te berokkenen en de kleinen alsook de reders-vissers er opnieuw aan zullen zijn voor hun moeite.

De stad Oostende, die NOG NOOIT iets voor de Belgische visserij en zij die op zee moeten zwatelen gedaan heeft, kunnen we geen gelukwensen met haar bemiddeling. Ze is er, zoals naar gewoonte, ene van de paraplu, welke niet gesteund is op juridische gronden maar op die van de politieke publiciteit en van de one man show aan de haven, zonder dat van een werkelijk gezonde oplossing of voorstel kan gesproken worden.

Met dit al wordt de triestige vermaardheid van de Oostendse haven eens te meer vergroot. We komen hierop terug.

P. VANDENBERGHE

ZEWEZEN HIELD FESTIJN IN OOSTENDSE VISMIJNKANTINE



Vorige week zaterdag greep in de kantien van de Oostendse vismijn het jaarlijks personeelsfeest van het Zeewezen plaats. Voor die gelegenheid werd door de uitbater van de kantien een schitterend geslaagde koude visschotel aangeboden die werkelijk eenieders bewondering en eelust wist af te dwingen. De 105 deelnemers lieten het zich voor die gelegenheid dan ook eens bijzonder smaken.

Verdrag tegen afvallozing in de Noordzee

In de Noorse hoofdstad Oslo zal op 15 februari 1972 het ontwerpverdrag worden ondertekend tegen het lozen van schadelijke stoffen in de Noordzee.

Volgens het verdrag zullen kwik, cadmium, persistente plastics en dergelijke stoffen onder geen geding in zee worden geloosd. Als minder giftige stoffen, die alleen met toestemming van de nationale autoriteiten mogen worden geloosd, noemt het verdrag o.a. arsenicum, lood, koper, zink, cyaniden en fluoriden.

Het verdrag treedt in werking dertig dagen nadat zeven landen de ratificatiedokumenten bij de Noorse regering hebben gedeponeerd. Deskundigen uit de deelnemende staten zullen daarvoor in Den Haag bijeenkomen om de instelling voor te bereiden van een

permanente commissie, die met het toezicht op de uitvoering van de konventie zal worden belast.

Het verdrag geldt voor het oceaangebied tussen 36 graden NB (gerekend vanaf Gibraltar), 42 graden WL (gerekend tot de zuidpunt van Groenland) en 51 graden OL (De Oostzee valt, evenals het grootste deel van de Middellandse Zee, buiten de verbodsbepalingen).

Het verdrag zal naar men verwacht, worden ondertekend door IJsland, Noorwegen, Zweden, Denemarken, Frankrijk, België, Engeland, Ierland, Nederland, West-Duitsland, Spanje en Portugal.

★ De kompassteller Pierlot Maurice is afwezig tot 24 februari ek.

(7137V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Eindelijk eens een ruimere aanvoer met nog wel hoofdzakelijk gul en wijting maar toch al meer kanaalvis. De IJslandse aanvoer bleef gering met zeer hoge prijzen voor blauwe leng en dalende prijzen voor de meeste soorten op de tweede verkoopdag. Rode zeebaars was opnieuw duurder dan verleden week en kreeg tot 23 fr, voor blauwe leng werd tot boven de 30 fr betaald. Andere peperdure vissoorten waren tarbot (tot 165 fr), heilbot (tot 100 fr), tong (tot 133 fr) en keilrog (tot 48 fr). Dalende prijzen voor gul op de dinsdagmarkt toen de aanvoer nog bijzonder groot was. Ook wijting, vooral dan kleine sortering, was veel goedkoper op de tweede verkoopdag. Maandag kregen we 21 vaartuigen aan de afslag, 15 daarvan kwa-

ZEER KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Buitengewoon slecht weer op de IJslandse visgronden hield de vangsten van alle deze week verkopende schepen zeer klein. In totaal immers maar 2.950 bennen vis uit 6 vangsten. De grootste vangst, deze van de O.81 bevatte amper 850 bennen. De kleinste vangst werd door de O.305 gelost en bevatte amper 850 bennen. De kleinste vangst werd door de O.305 gelost en bevatte 260 bennen. De meest gebrachte soorten waren rode zeebaars, gul, blauwe en witte leng en koolvis. Een flinke partij zeevolf en schelvis op de dinsdagmarkt. Onverwacht sterke prijsdaling voor schelvis op de tweede verkoopdag toen één bepaalde sortering zelfs zakte van 25,60 naar 17,60 fr per kg. Maandag kreeg de grootste sortering nog 37 fr, dinsdag nog slechts 27 fr. Dat zijn zeer onaangename dingen voor een reder en toch ook wel voor een vishandelaar die bvb de ene dag 10 fr en meer per kg moet betalen dan een andere die de dinsdag koopt. Rode zeebaars was weer duurder dan vorige week, de prijs lag tussen 1110 en 1290 fr op de maandagmarkt en tussen 890 en 106 0fr op de tweede verkoopdag. Blauwe leng kregen we praktisch uitsluitend op de maandag, er werd

bracht soorten. Maandag nog zeer hoge prijzen voor de gulsorteringen voor deze die boven verkocht werden noteerden we tussen 830 en 1200 fr, dinsdag waren die prijzen teruggevallen naar respectievelijk 620 en 850 fr. Ook de kleine sorteringen moesten het met veel minder doen. De grootste kleine soort zakte van 650 naar 450 fr en de mini-gul viel terug naar 350 fr. Kleine wijting viel terug van 850 naar 390 fr en grote sortering van 1100 naar 700 fr. Ook dat zijn gevoelige schommelingen. Roggen Daarentegen bleven zeer duur met grote rog van 41 naar 46 fr en tilten van 36 fr op maandag naar 44 fr dinsdag. De gladroggen noteerden tussen 25 en 36 fr. Tarbot was schaars en nog duurder dan vorige week. Maandag zelfs tot 165 fr voor deze vissoort, dinsdag iets minder, de hoogste prijs bedroeg toen 160 fr. Middenslag tarbot kreeg ook nog boven de 100 fr en kleine sortering haalde tussen 75 en 85 fr. De grieten werden verkocht van 45 naar 66 fr per kg, wat ook meer is dan de voorgaande week. Platvis deed het dan weer minder goed met de grote soorten terugvallend naar het minimumpeil en van 9 naar 14 fr voor de derde slag. Platjes deden het redelijk goed dank zij de belangstelling vanwege de uitvoer die er regelmatig 10 en 11 fr voor bood. Haai was te schaars opdat de prijsvorming normaal zou kunnen zijn, er werd van 20 naar 23 fr betaald. Grauwe poot was ook duur en kreeg maandag en dinsdag tot 17 fr per kg. Schar ging ook naar de uitvoer, het grootste gedeelte althans. Flinkse resultaten voor deze schepen, vooral maandag. Toch ook dinsdag nog renderende cijfers, ook al waren die toen iets bescheidener.

staart duurder en kreeg ook rode knorhaan een hogere prijs. De grote steenschol kreeg zowat 50 fr, de middensortering rond de 43 fr en kleine rond de 30 fr per kg. Platvis varieerde van 9 naar 12 fr en kabeljauw tussen 14 en 17 fr. Schotse schol was goedkoop, evenals kongeraal. Staartvis kreeg van 39 fr voor de heelkleine naar 92 fr voor de grote sortering. Tarbot en griet werden vlot en redelijk duur verkocht. De roggen spanden echter de kroon met voor de rogvangst van de O.206 maandag meer dan 100.000 fr. Die vangst was nochtans niet erg groot maar wanneer voor de verschillende sorteringen tussen 26 en 43 fr wordt betaald, dan gaat het vlug omhoog. Ook kleine vis als totten, wijting, katrog, vliegers en hondshaai werden duur verkocht. Het werd voor de O.206 alleszins een onverhoopt resultaat: 385.000 fr.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

men van de West. Van de 19 schepen die dinsdag verkochten kwamen er weer 14 van de West terwijl woensdag nog eens 8 Westvangsten gebracht werden. In totaal gaf dit een aanvoer van nagenoeg 8600 bennen wat dus heel wat meer is dan vorige week. Van IJsland kwamen wel zes schepen verkopen, de totale aanvoer bedroeg echter nog geen 3.000 bennen zodat de vangsten weer zeer klein waren. Geen enkel vaartuig slaagde er in boven de 1000 bennen te lossen ook al waren er een paar grote IJslanders bij. Maandag vielen de opbrengsten nog wel renderend uit, dinsdag was dat echter helemaal het geval niet meer. Toen waren de prijzen inderdaad veel lager zodat de gemiddelde prijs terugviel van 1100 naar amper 800 fr. Op zichzelf is die prijs nog wel goed maar met vangsten zoals deze week was het te weinig.

De tongenaanvoer was groter dan de voorgaande weken. Voor de Z.34 werd het een renderende eerste reis na de grote herstelling die gedaan werd. De tongen bleven zeer duur aangezien alleen de lappen onder 70 fr kregen en er voor alle andere soorten meer dan 100 fr werd betaald. De middensoorten kregen zelfs meer dan 120 fr per kg. Ook de meeste andere kanaal-soorten waren zeer duur, meteen konden de bereikte resultaten als bevredigend beschouwd worden.

De kustvisserij deed het ietwat beter dan vorige week met toch wel kleine gulvangsten en ook weinig garnaal. Maandag en dinsdag enkele kleine vangsten haring; de haringprijs viel zeer sterk terug, aangezien aanvankelijk tot 16 fr betaald werd terwijl op zeker ogenblik amper 6,60 fr bekomen werd. Voor sprot werd tot 13 fr gegeven. In totaal zowat 30.000 kg haring wat onverwacht veel is voor dit jaargetijde.

De totale aanvoer bedroeg deze week 13.000 bennen vis, 42.000 kg haring, 11.000 kg tong en 1500 kg sprot. De totale opbrengst bedroeg 11.261.952 fr.

MET EEN VASTE- OF

VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

toen tussen 1350 fr en 1590 fr per ben betaald, een nooit voordien betaalde prijs. Witte leng steeg nu ook al tot 20 fr per kg of 1000 fr per ben. Wijting noteerde maandag tot 16 fr, dinsdag nog slechts 10 fr. Schotse schol varieerde tussen 16 en 19 fr en hondstong van 22 naar 32 fr (dit voor grote sortering). Kabeljauw was er niet zoveel, maandag vooral niet. Dinsdag een grote partij shelfcod die slechts rond de 800 fr kreeg. De gulprijs lag toen tussen 62 en 690 fr wat ook veel minder is dan verwacht. Koolvis was er niet zoveel dat ze niet kon worden opgekocht door de gewone handel, die betaalde er tussen 850 en 950 fr voor. Voor de partij zeevolf die we dinsdag kregen noteerden we prijzen tussen 600 fr voor middenslag en 750 fr voor grote sortering. Heilbot en staart kregen hoge prijzen evenals schaat. De opbrengsten lagen uiteindelijk tussen 209.000 en 787.070 fr, dit voor de O.305 en de O.316.

STERKE STIJGING VAN WESTAANVOER GUL GOEDKOPER

In totaal dus zowat 8600 bennen vis en 3.000 kg tong van de West. Dat is meer dan het dubbele van de voorgaande week. De meeste schepen waren één week of minder in zee, sommige maakten een langere reis en kwamen naar de West afgezakt na eerst op de Noord het geluk beproefd te hebben. Gul en wijting waren dus de meest ge-

TOCH WEER 5 KANAALSCHEPEN

De Kanaalaanvoer is toch iets

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

regelmatiger aan het worden, al blijft het aantal schepen dat die visserij doet, nog erg gering. Deze week toch weer 5 vaartuigen en dat gaf dan 850 bennen vis en 7700 kg tong. De grootste tongvangst was voor de verbouwde Z.34 die er 3300 kg voor zijn rekening nam en meteen ook de hoogste opbrengst haalde: 461.000 fr. Tongen waren dus duur en al lagen de prijzen van de Kanaaltongen zoals gewoonlijk lager dan die van de Westtongen, toch waren ook deze erg duur. De lappen kregen van 3300 naar 3500 fr., de grote tongsortering kreeg van 118 naar 120 fr en bloktong van 124 naar 127 fr. De voorkele sortering kreeg van 122 naar 125 fr en de kleine van 108 naar 113 fr. Ook deze laatste soort was dinsdag het goedkoopst.

De beste prijzen voor de bijvangst werden maandag genoteerd. Toen was vooral steenschol en

PLATVIS VAN DE OOST

Maandag een vangst van de Oost aangevoerd door de Z.519. Een flinke partij platvis waarvoor nog behoorlijke prijzen betaald werden en een kleine hoeveelheid tong samen met enkele bennen gul en platjes leverden toch nog een bevredigend resultaat op: 122.910 fr.

DALENDE HARINGPRIJS

Evenals verleden jaar kregen we ook dit jaar in februari nog haring op de markt. Maandag reeds bracht de N.708 - N.709 een vangst van zowat 250 bennen op de markt. Deze werd verkocht tussen 800 en 540 fr de ben met een bestendig dalende prijs. Dinsdag viel die prijs nog verder terug en werd er bij een aanvoer van amper 15.500 kg nog slechts tussen 330 en 450 fr per ben gegeven. Zeker niet aanmoedigend voor onze vissers.

Woensdag werd voor haring iets minder dan 10 fr per kg betaald.

★ Wegens overlijden: OVER TE NEMEN: LEURRONDE in vis en visserijprodukten in Wallonië (Borinage) bestaat 25 j. Leurwagen gans ingericht in nieuwe staat. Z.w. Van Gaever, Mechelse Stwg 72, Dendermonde. Tel. 052/219.55 (na 19 uur).

(9557N—7142V)

BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Voor alle inlichtingen A.A.

Wende men zich tot Wapenplein 15 Oostende.

Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was hoofdzakelijk platvis en tongen, veel minder gullen dan vorige week en praktisch geen roggevis. De 19.454 kg. tongsoorten kenden sukses, voor de verschillende tongsoorten werden prijzen geboekt die schommelden tussen de 76 en de 117 fr. voor de grote soorten, voor de 3/4 van 114 tot 136 en voor de schone kleine en kleine van 115 fr. tot 140 fr. het kg., de kleinste slag bekam van 96 tot 125 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 110,14 fr. het kg. Tarbot en grietsoorten bleven duur in afnameprijs vooral dan de grote soorten tot 168 fr. het kg. Aan platvis was er geen tekort, mits van de platvis IV waren alle andere soorten goed vertegenwoordigd, de afnameprijzen voor de eerste drie soorten schommelden tussen de 7,20 fr. en de 15 fr. het kg. Zeer weinig ronde vis, vooral dan zeer weinig gulsoorten. Door de

gullenvangers werden er praktisch geen gelost, zodat de afnameprijzen renderend waren, voor de verschillende sorteringen werden prijzen geboekt van 9 tot 25 fr. De kabeljauws bekwamen van 22 tot 31 fr. het kg. De weinige wijtingsoorten haalden van 13 tot 19 fr. Roggevis was praktisch niet meer te betalen, de verschillende soorten bekwamen van 16 tot 44 fr. het kg.

Waar er geen tekort aan was, waren sprot en haring. De gemiddelde prijs bedroeg respectievelijk 11,50 en 11,24 fr. het kg., voor 3556 kg. en 8.726 kg. haring. Ook werden er 7050 kg. makreel gelost, die werden afgenomen aan 6,50 het kg. Deze drie soorten werden binnengebracht door de vaartuigen die in span vissen.

GEEN VERKOOP :

Op woensdag 16 februari is er te Zeebrugge geen vis- of garnaalverkoop.

MEEROPBRENGST IN JANUARI 1972 TE ZEEBRUGGE

De totale opbrengst van de vis- en de garnaalverkoop bedroeg 42.835.013 fr. hetgeen 9.017.652 fr meer is dan in januari 1971. De gemiddelde prijs bleef nagenoeg gelijk, van 25,94 fr naar 25,43 fr voor de afgelopen maand.

SOORTEN

De hoofdbrok in aanvoer was ongetwijfeld de kabeljauw en de gulsoorten, inderdaad niet minder dan 630.796 kg werden er gelost en te koop aangeboden. De overgrote meerderheid van deze vissoort werd binnengebracht door de gullenvangers die dank zij de renderende prijzen mooie maandresultaten hebben geboekt. Op de tweede plaats hebben we de platvisaanvoer met 490.554 kg, hoofdzakelijk grote, middenslag en 3de slag platvis. Door elkaar genomen mogen we zeggen dat de verkoop ervan vrij vlot is gegaan, de overgrote meerderheid werd opgekocht voor de uitvoer, nochtans gingen vrij grote hoeveelheden naar firma's die fileermachines bezitten. De tongenaanvoer bedroeg 243.717 kg, en dit alleen bracht al 21.290.510 fr op. De afnameprijzen waren renderend voor alle soorten. Het grootst in aanvoer waren de middentongen met de fruits, schone kleine en kleine.

Voor wat de wijting betref, deze bleven wel achter in aanvoer, de 79 ton grote en kleine wijting bleef dan door deze kleine aanvoer winstgevend in prijs. De roggevis was nog kleiner in aanvoer, van deze vissoort werd er slechts 43 ton gelost, wat de afname prijs eveneens gevoelig naar omhoog bracht. In het begin van de maand werden vrij grote partijen zeehaaien binnengebracht, de 24.130 kg kenden dan ook sukses bij de afnemers. Zeehonden waren er slechts 4.487 kg.

Sprot werd opgekocht door de handel rond de 6,50 fr het kg, zodat de 4.736 kg grote en kleine sprot 31.710 fr opbracht. De 13.658 kg haring bekwam rond de 9,50 fr het kg. De garnaalaanvoer bedroeg 19.734 kg en een totale opbrengst van 1.368.148 fr of een gemiddelde prijs van 69,33 fr het kg.

VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN MAAND JANUARI 1972

VERANDERING BOUWJAAR MOTOR :

O.177 « Mijn droom » — eigendom Barbaix Pierre, Nieuwe Dokstraat 72, 8400 Oostende.

Bouwjaar motor 1965 i.p.v. 1967.
Zeebrief : 14-1-1972.

VERANDERING VAN NAAM INBOUW NIEUWE MOTOR VERHOOGING PK EN TONNENMAAT

Z.34 « Twilight » eigendom : Roderij Coudekercke, Bayauxlaan 8 B, 8390 Knokke-Heist.

NT 28,40 — BT 99,40.
Motor Bolnes 500 PK - nr 3109 -

HUWELIJK

Op vrijdag 11 februari wordt het huwelijk ingezegend van jongheer Benoit Millet met mejuffer Marijke Govaerts. De bruidegom is de zoon van de vismijnbestuurder te Zeebrugge.

Aan het jonge paar en wederzijdse ouders onze beste heilwensen.

bouwjaar 1971.
Zeebrief : 6-1-1972.

OPDRIJVEN VAN PK :

Z.496 « Damar » - eigendom : Pauwaert Constant, Ridder de Vriestraat 25, 8390 Knokke-Heist.

550 PK i.p.v. 405 PK.
Zeebrief : 19-1-1972.

Z.497 « De Polaris » - eigendom : Pauwaert Constant, Ridder de Vriestraat 25, 8390 Knokke-Heist.

550 PK i.p.v. 405 PK.
Zeebrief 19-1-1972.

ADRESVERANDERING :

O.250 - O.120 - Eigendom : Vileyn Georges, Dr. Ed. Moreauxlaan 153, 8400 Oostende.

Oefenschip op de T.V.

De in ons vorig nummer aangekondigde uitzending over de Vlaamse TV in verband met het oefenschip, is niet kunnen doorgaan. Er konden immers geen opnamen aan boord op zee worden gemaakt wegens het slechte weder. Van zodra bekend is wanneer de uitzending wél op antenne gaat komen wij daarop terug.

HIERNAVOLGENDE BRITSE VAARTUIGEN BOEKTEN IN HUN RESPEKTIEVELIJKE KATEGORIEEN TOPBESOMMINGEN

VORIG JAAR

Te HULL behaalde het vaartuig SOMERSET MAUGHAM van de Newington Trawlers Company een jaarbesomming van £ 265.878 (31.905.360 B. fr.). Hiervoor waren er 15 reizen nodig (321 zeedagen) om de 33.064 kits (2.099.564 kg.) binnen te brengen. Gemiddelde dagbesomming 828 (99.360 B. fr.).

Te GRIMSBY boekte de ROSS RENOWN (trawlers + ft.) van de British United Trawlers Company de grootste jaarbesomming van £ 272.739 (32.728.680 B. fr.).

In 13 reizen (278 zeedagen) bedroeg 't aantal kits 30.616 (1.944.116 kg.). Gemiddelde dagbesomming £ 981 (117.720 B. fr.).

Ook in GRIMSBY was het ROSS CHEETAH terug van de British United Trawlers Company die de besomming boekte van £ 170.990 (20.518.800 B. fr.), trawlers 110 - 135 fr.) De 23.177 kits (1.471.739 kg.) werden bekomen in 22 reizen (310 zeedagen) en bracht een gemiddelde dagbesomming op van £ 552 (66.240 B. fr.).

Nog te GRIMSBY behaalde de SYERSTON van de Peter Slight Company een jaarbesomming van £ 79.225 (9.507.000 B. fr.) voor trawlers van 110 ft. Deze ving in de 28 reizen (308 zeedagen) 8.175 kits (519.112 kg.), met een gemiddelde dagbesomming van £ 257 (30.840 B. fr.).

Te FLEETWOOD was het de WYRE VICTORY van de British United Trawlers Company die bij de categorie van trawlers + 135 ft. de grootste besomming boekte van £ 185.904 (22.308.480 B. fr.). Hiervoor waren er 17 reizen (313 zeedagen) nodig om de 20.129 kits (1.278.191 kg.) binnen te brengen Gemiddelde dagbesomming £ 594 (71.280 B. fr.).

Ook te FLEETWOOD was het de WYRE DEFENCE terug van de British United Trawlers Company die bij de trawlers van 110 - 135 ft. de besomming boekte van £ 137.289 (16.474.680 B. fr.). De 16.189 (1.028.001 kg.) werden bekomen in 16 reizen (306 zeedagen), en bracht een gemiddelde dagbesomming op van 449 (53.880 B. fr.).

Nog te FLEETWOOD behaalde de DAVID WILSON van de Hazael Fishing Company de jaarbesomming van £ 72.832 (8.739.840 B. fr.). Deze ving in de 24 reizen (311 zeedagen) 8.894 kits (564.769 kg.) met een gemiddelde dagbesomming van £ 234 (28.080 B. fr.). In de categorie voor trawlers van 110 ft.

Te LOWESTOFT haalde de SUFFOLK CHALLENGER van de Small and Co. Company de hoogste jaarbesomming van £ 113.482 (ca. 13.617.840 B. fr.).

Studie van Meester
Raoul ROEGIERS,
gerechtsdeurwaarder
te Veurne, Sasstraat, 16

— O — RECHT VAN HOGER BOD

Ingevolge verslagschrift van toewijzing opgesteld op 7/2/1972 door het ambt van gerechtsdeurwaarder ROEGIERS Raoul te Veurne, werd onder de opschortende voorwaarde van de afwezigheid van een hoger bod, toegewezen :

Mits de hoofdprijs van :

400.000 fr.

plus de kosten: 105.000 fr.

Het schip genaamd « SIRIUS » Z.349

gebouwd in hout — één dak — twee mastentrieler met een lengte van 18,50 meter en breedte van 5,04 meter, bouwjaar 1957 te Oostende bij werf J. Deweerdt, tonnemaat bruto 38,25 netto 13,84 met motor Kromhout - 165 pk. nr 17753 bouwjaar 1965, met al zijn inventaris en toebehoorten zoals het gemeerd ligt in de vissershaven aan de kaai te Nieuwpoort.

Artikel 1592 Gerechtelijk Wetboek :

«Een ieder heeft gedurende vijftien dagen na de toewijzing het recht een hoger bod te doen.

Het meer gebodene mag niet lager zijn dan één tiende van de hoofdprijs van de toewijzing.

Dit bedrag moet op het kantoor van de notaris in consignatie worden gegeven op het tijdstip van het hoger bod, dat bij deurwaarders-exploitatie aan de notaris moet worden betekend; dit exploit wordt de koper aangegevoerd.

De toewijzing ten gevolge van een hoger bod wordt gehouden door dezelfde notaris en op dezelfde wijze als de eerste toewijzing. Deze toewijzing, die voor een ieder openstaat, is definitief».

(9550N—7141V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

4-2	5	4.000	94.015			
7-2	28	306.466	5.478.627			
8-2	27	287.190	4.153.750			
9-2	15	98.500	1.535.560			
	75	696.156	11.261.952			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

3-2	2	140	15.196	106.—	111.—	
4-2	4	316	26.627	78.—	90.—	84.—
5-2	5	191	17.524	79.—	103.—	92.—
7-2	1	41	3.485			85.—
8-2	5	325	28.912	81.—	101.—	90.—
9-2	2	148	13.672	88.—	97.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-2	22	68.844	1.541.070	22,38		
8-2	23	88.269	1.813.917	20,54		
9-2	25	62.664	1.356.240	21,64		

WAARVAN TONG

7-2	9	5.009	549.530	109,10		
8-2	13	8.389	892.450	106,38		
9-2	11	6.056	700.670	115,69		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

7-2	4	567	50.145	70/111		
8-2	4	1.008	91.520	75/107		
9-2	6	1.140	96.148	55/113		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

3-2	1	1.484	49.910			
7-2	9	29.315	565.946			
8-2	1	1.794	19.890			
9-2	6	27.430	380.240			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

3-2	2	63	5.580	81.—	90.—	
5-2	2	148	15.166	98.—	104.—	
7-2	4	139	12.786	89.—	97.—	
9-2	1	37	3.404	92.—	92.—	

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

4-2	1	400	7.130	15,35	18,65	
5-2	1	135	2.545	18,85	18,85	

HRINGAANVOER TE NIEUWPOORT

3-2	1	13.350	156.248	10,85	12,25	
4-2	1	15.550	150.493	9,—	11,—	
5-2	2	2.668	27.785	8,40	10,—	
8-2	3	14.050	124.523	8,45	9,—	

OOSTENDE

VRIJDAG 4-2-1972

KUST					
O.150-351	1	55	—	57.620	
O.225-555	1	20	—	20.350	
O.127	1	4	74	12.690	

MAANDAG 7-2-1972

IJSLAND					
O.316	17	720	—	787.070	
O.282	17	390	—	371.690	
O.315	17	400	—	447.392	
O.182	17	400	—	464.090	

KANAAL					
O.206	17	250	600	385.495	

WEST					
O.114	10	350	—	236.835	
O.135	10	350	—	245.800	
O.329	10	140	—	152.050	
O.214	6	100	—	53.200	
O.274	10	280	—	226.290	
O.134	9	260	—	217.540	
O.247	9	240	—	202.780	
N.720	7	180	—	151.890	
N.345	7	160	—	118.610	
N.752	7	260	—	224.710	
O.118	7	290	—	197.340	
Z. 38	4	210	—	175.800	
O.284	4	190	—	156.790	
N.765	6	125	100	118.090	
O.120	6	260	—	172.430	

KUST					
O. 23-234	1	19	—	14.240	
O.111	1	8	—	6.540	
O.116-21	1	17	—	11.750	
N.708-709	1	17	12000	166.540	

OOST					
Z.519	6	135	280	122.910	

DINSDAG 8-2-1972

IJSLAND					
O. 81	17	760	—	599.430	
O.305	17	260	—	209.420	

KANAAL					
O.189	17	100	1700	309.095	
O.198	17	60	1700	226.610	
Z. 34	16	120	3300	461.120	

WEST					
N.705	7	40	1800	244.055	
O.243	7	360	—	177.980	
O.275	7	450	—	245.980	
N.723	4	180	—	93.570	
O.309	8	350	—	197.130	
O.268	6	150	—	99.600	
O.306	7	400	—	237.750	
N.185	5	90	—	63.080	
N.715	5	120	—	83.940	
N.736	5	180	—	91.520	
O.279	4	360	—	175.700	
O. 26	7	440	—	183.850	
O.123	7	340	—	153.400	
N.346	5	100	—	68.020	

KUST					
O.150-351	1	4	1840	21.300	
N.708-709	1	11	7900	84.642	
Z.468-601	1	8	3600	39.928	
Z.233-234	1	6	2000	22.900	

WOENSDAG 9-2-1972

KANAAL					
Z.597	17	300	500	320.920	

WEST					
O.172	6	40	400	70.390	
O.239	6	260	—	139.900	
N.706	6	360	—	203.490	
N.762	5	120	—	98.330	
O.142	6	130	—	123.240	
O.128	7	300	—	166.720	
O. 15	6	90	—	113.690	
Z.509	4	120	600	109.610	
N.738	6	175	—	112.600	
N. 36	2	40	—	24.680	

NIEUWPOORT

DONDERDOG 3 FEBR.

N.800 49.910

Een vangst van 300 kg. tongen, met 15 bentjes andere vis! De tongen van 65 à 116 fr.

VRIJDAG 4 FEBR.

N.708 95.329
N.709 95.329

Een vangst, welke gemengd was haring 15.550 kg., makreel 3.900 kg. + 400 kg. sprot en 15 bennen vis. Heel deze vangst moest gesorteerd worden, wat heel wat werk vergde! De haring kreeg van 9 à 11 fr., makreel 4,20 fr. en de sprot van 15,35 à 18,65 fr. Alles samen nog een flinke reis!

ZATERDAG 5 FEBR.

N.700 + N.807 = 20.225
N.805 + N.788 = 7.560

Twee kleine vangsten van haring : samen 2.700 kg. (van 8,40 à 10 fr.)

MAANDAG 7 FEBR.

N.710 77.304 N.722 87.587
N.491 13.264 N.543 95.140
N.761 73.345 N.36 31.820
N.579 118.170
N.1 + N.817 = 16.470
N.805 + N.788 = 52.946

Ruim 500 bennen vis met ± 2.000 kg. tongen. De tongen kenden prijzen van 110 à 128 fr. buiten de grootste soort welke slechts 78 fr. kregen.

Platvis : grote 400 à 450 fr. drielingen = 500 à 600 fr. Visjes = 450 à 600 fr.

De weinige kopen kabeljauw waren duur : 1500 à 1600 fr. de ben De gullen van 1400 à 700 fr. volgens soort Vóórkleine van 550 à 640 fr.

Wijting : grote tot 1000 fr., en kleine van 620, à 780 fr. (de ben!) Weinig roggen, welke terug duur verkocht worden. Hetzelfde voor de haaien. De markt bleef vast tot alles verkocht was!

WOENSDAG 9 FEBR.

N.267 50.485 N.800 76.661
N.470 65.138 N.703 53.737
N.740 65.321 N.730 68.898

Er werden 500 bennen vis en ± 1000 kg. tongen op de markt gezet! Het betrof in de grootste hoeveelheid gullen, platvis en wijting.

De gullen waren gezakt in prijs en wel van 1200 fr. voor de grootste slag en in dalende lijn volgens grote tot 600 fr.

De vóórkleine schommelden tussen 450 en 500 fr. de benne. Platvis liep langs de goedkope kant, even boven de opvangprijs voor de grootste soorten.

Drielingen 400 à 470 fr. de ben.

Kleine van 400 à 570 fr.

Wijting : grote 600 à 700, kleine 290 à 310. Enkele bennen roggen kregen 2.050 fr. de benne, wat een heel hoge prijs betekent. De tongen van : 1ste 72 fr., 2de 98, de 3e en 4e 124 en 128, 5e 121, en kleine 110 fr.

De NIEUWE kaart der VLAAMSE BANKEN MET OF ZONDER DECCA

is te verkrijgen :

1) DRUKKERIJ
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. Baelskaai 30, Oostende

2) „NOORDZEE YACHTING”
Vindictivelaan 22, Oostende

Prijs : 142 fr. (B.T.W. inbegrepen)

of mits storting van het bedrag van 150 fr. (8 fr. portkosten) op P.R. 418987 van het Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	7-2-1972	8-2-1972
Schelvis		
Groot	36.—	17.60-27.40
Middel	31.40-34.—	15.60-19.—
Klein	24.—26.—	13.40-14.40
Kabeljauw	18.—21.40	12.20-16.—
Gul	16.—17.80	12.40-14.—
Wijting	13.—17.—	9.— 9.80
Schaat	21.40-33.—	26.—28.40
Zeebaars	22.20-25.80	17.80-21.20
Leng	16.—31.80	15.40-26.—
Schartong	11.—19.—	10.—17.60
Heilbot	62.—103.0	41.—100.0
Koolvis	16.—19.—	15.—15.60
Hondstong	12.—31.—	5.80-25.—
Zeewolf	.....	12.—15.—
Platen	65.—92.—	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	7-2-1972	8-2-1972	9-2-1972
Lappen	68.—75.—	66.20-71.40	68.80-72.20
Grote	100 -110	95.40-102	100 -108
3/4	122 -131	118 -122	118 -129
Blok	125 -60.—	124 -128,6	120 -131
voor-kleine	122 -125	125,4-127,4	117 -131
kleine	117,8-118	108,4-112,6	111 —,—
slips			

Zeebrugge

Soorten	7-2-1972	8-2-1972	9-2-1972
grote	76.—78.—	77.—80.—	78.—82.—
blok	107 -112	106 -108	111 -117
fruit	115 -128	114 -118	120 -136
schone kleine	115 -128	115 -120	123 -140
kleine	115 -124	113 -117	124 -127
tout petit	110 -122	113 -115	120 -125
slips	96.—112	106 -108	110 -114

Nieuwpoort

Soorten	7-2-1972	8-2-1972	9-2-1972
Tong I	78.—,—	.....	73.—,—
Tong II	110 —,—	.....	98.—,—
Tong III	126 —,—	.....	115 —,—
Tong IV	128 —,—	.....	128 —,—
Tong V	126 —,—	.....	117 —,—
Kleine	116 —,—	.....	110 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	7-2-1972	8-2-1972	9-2-1972
Grote	11.—15.—	7,20-11,20	7,20- 9,—
grote iek	14,60-17,40	8,—12,—	7,20- 9,—
kleine iek	13,40-16,—	9,—13,20	8,—10,20
derde slag	14,—19,—	8,—13,40	9,—11,—
platjes	12,—17,—	10,—11,20	9,—11,20

Zeebrugge

Soorten	7-2-1972	8-2-1972	9-2-1972
grote	8,—11,—	7,20- 8,—	7,20- 8,—
middenslag	10,—12,—	8,— 9,—	7,20- 9,—
kleine	13,—15,—	10,—11,—	10,—12,—
deelvis	9,—10,—	9,—10,—	10,—11,—
meys	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	7-2-1972	8-2-1972	9-2-1972
Moeien	8,— 9,—	.....	8,—,—
grote pladijs	10,—12,—	.....	10,—,—
drielingen	10,—12,—	.....	8,—10,—
platjes	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

MAANDAG 7-2-1972

Z.500	12	180	100	179.300
Z.257	2	10	100	18.220
Z.525	1	10	100	14.780
Z.583	6	200	700	235.610
Z.437	12	130	200	160.200
Z.295	3	30	500	104.240
Z.460	3	40	150	69.500
N.704	4	40	700	146.360
Z.546	4	110	400	158.230
Z.429	3	40	600	121.880
Z.233-432	1	40	—	38.190
Z.538-554	1	90	—	88.340
Z.548-481	1	20	—	17.160
Z.468-601	1	60	—	62.680
Z.550-602	1	40	—	39.090
Z.201-750	1	80	—	86.290

DINSDAG 8-2-1972

Z.507	5	70	600	188.270
Z.431	4	110	300	124.450
Z.415	3	30	200	71.270
Z.506	5	300	900	285.590
Z.420	4	80	300	99.610
Z.503	4	50	400	84.990
Z.564	4	90	200	89.740
Z.545	4	70	100	74.417
Z.592	4	90	200	101.270
Z.582	4	40	400	87.353
Z.492	4	40	400	151.951
Z.411	4	20	400	87.876
Z.497	4	40	800	195.240
Z.494-184	1	60	—	51.380
Z.403-558	1	100	—	97.000
Z.436-438	1	30	—	10.050
Z.586-541	1	40	—	18.950
Z.501-520	1	50	—	24.210

WOENSDAG 9-2-1972

Z.518	5	70	800	153.403
Z.578	3	60	150	75.050
Z.511	3	80	250	97.760
Z.452	4	60	100	66.860
Z.405	5	80	800	172.210
Z.587	4	90	400	124.270
Z.257	2	40	100	87.492
Z.527	4	60	500	136.750
Z.594	4	60	700	144.050
Z.512	4	110	300	142.235
Z.201-750	1	60	—	37.360
Z.481-548	1	20	—	10.130
Z.553-477	1	30	—	13.650
Z.468-601	1	30	—	15.440
Z.432-233	1	20	—	5.920
Z.558-403	1	20	—	8.140

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 11 FEBRUARI

West : 0.69 met 150 bennen.

MAANDAG 14 FEBRUARI

IJsland :
 O.288 met 1750 bennen ttz 20 schelfcod - 150 kab. en gul - 100 koolvis - 100 schelvis en totten - 30 wijting - 675 bonen - 10 schaten - 40 sch. schol - 250 w leng - 350 bl. leng.
 C.216 met 750 bennen t.t.z. 50 kab. en gul - 100 koolvis - 350 bonen - 50 varia - 150 bl. leng - 50 w. leng.
 C.236 met 600 bennen t.t.z. 60 witch - 20 koolvis - 80 kab. - 20 wijting - 120 bonen - 10 schaat - 100 sch. schol - 140 bl. leng - 50 w. leng.
 C.318 met 800 bennen t.t.z. 200 bonen - 200 bl. leng - 80 w. leng - 50 kab. en gul - 40 koolvis - 70 schelfcod - 70 sch. schol - 50 wijting - 30 witch - 20 schaat en rog.
 C.202 met 750 bennen.
 Kanaal : O.37 - O.141.
 West : O.217 - O.180 - O.192 - O.285 - O.66 - O.35 - O.148 - O.147.
 Noop Haed : O.250.
 Ncord : O.307 - O.232.

DINSDAG 15 FEBRUARI

Kanaal : O.151 - O.303.
 Noop Haed : O.231.
 Noord : O.94 - N.345 - Z.38 - N.752 - N.346 - O.181.

WOENSDAG 16 FEBRUARI

Kanaal : O.312.
 IJsland : O.237.
 West : O.120 - N.720 - N.765 - O.214.

PAKKETBOTEN

OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 13-2-1972 tot 19-2-1972

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.

Afvaarten uit Dover :

Alle dagen te 12 en te 16 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

Alle dagen te 01.30 uur, te 13.30 uur en te 19.30 uur.

Afvaarten uit Dover :

Alle dagen te 00.30 uur, te 12.30 uur en te 18.30 uur.

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Donderdag	3/2/'72	17,80	—	19,20	—	20,48	—	20,75	—	21,02
Vrijdag	4/2/'72 :	19,66	—	19,20	—	18,84	—	18,56	—	18,30
Maandag	7/2/'72 :	19,66	—	19,38	—	18,56	—	18,02	—	17,80
								17,48	—	16,38
Dinsdag	8/2/'72 :	17,48	—	16,93	—	16,65	—	16,38	—	16,11
Woensdag	9/2/'72 :	17,48	—	17,20	—	16,38	—	16,11	—	15,83
								15,56		

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	7-2-1972	7-2-1972	8-2-1972	8-2-1972	9-2-1972	9-2-1972	7-2-1972	9-2-1972
Tarbot groot (1-2-3)	140 -165	140 -150	148 -159	145 -152	130 -158	130 -168	130 —,—	130 —,—
middel (1-2-3)	98,—120	100 -106,8	100 -106,8	100 -120	102 —,—	100 -120	105 —,—	100 —,—
klein (1-2-3)	45,—85,—	80,—,—	80,—,—	55,—95,—	88,—,—	55,—90,—	75,—,—	75,—,—
Griet groot (1-2-3)	59,—72,—	63,—66,40	63,—66,40	59,—65,—	68,—74,—	68,—74,—	64,—,—	56,—70,—
middel (1-2-3)	45,—58,—	49,40,—	49,40,—	42,—58,—	—,—,—	45,—59,—	—,—,—	—,—,—
klein (1-2-3)	—,—,—	42,—,—	42,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Schelvis groot (1-2)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
middel (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
klein (1-2)	15,60,—,—	—,—,—	15,80,—,—	—,—,—	7,60- 8,20	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Heek groot (1)	50,—,—	—,—,—	46,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Middel (1)	33,—,—	—,—,—	35,—,—	—,—,—	32,—36,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
klein (1)	13,—26,—	—,—,—	24,—,—	—,—,—	25,40,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Lom	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Leng	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	17,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Rog (1)	10,60-43,80	—,—,—	10,60-46,—	—,—,—	10,—37,—	—,—,—	25,—,—	41,—,—
Keilrog (1-2-3)	35,—46,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	36,—42,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Rog (2-3)	—,—,—	40,—40,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	25,—,—	41,—,—
Tilten (2-3)	—,—,—	37,—40,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	25,—,—	30,—,—
Scherpstaart (2-3)	—,—,—	33,—40,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	38,—,—	23,—27,—
Halve mans (2-3)	—,—,—	30,—31,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	38,—,—	—,—,—
Teelt (2)	—,—,—	30,—31,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Katrog (2)	—,—,—	16,—19,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Kabeljauw (1-2-3)	21,60-32,—	29,—31,—	16,—24,60	25,—28,—	13,40-24,—	22,—25,—	33,—,—	35,—,—
Gul groot (1-2-3)	7,80-26,—	18,—25,—	7,80-16,40	16,—24,—	7,60-16,80	16,—20,—	12,—28,—	10,—17,—
Gul (middel)	—,—,—	10,—18,—	—,—,—	9,—17,—	—,—,—	9,—15,—	—,—,—	—,—,—
Gul (klein)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Hozemondhamme (1)	44,—91,—	—,—,—	39,60-92,40	—,—,—	45,20-90,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Wijting groot (1-2-3)	13,—22,40	17,—19,—	7,60-14,60	18,—20,—	6,40-13,40	13,—15,—	18,—20,—	14,—,—
klein (1-2-3)	—,—,—	15,—16,—	—,—,—	14,—16,—	—,—,—	11,—12,—	12,—16,—	6,—7,—
Schar (1-2-3)	14,—17,—	15,—18,—	6,60-15,—	14,—18,—	5,— 9,60	11,—12,—	16,—23,—	8,—12,—
Steeschol (1-2)	32,—53,—	35,—54,—	20,—51,—	38,—53,—	30,60-49,40	40,—56,—	—,—,—	—,—,—
Zeehaai (1)	17,—21,40	15,—18,—	18,—22,40	—,—,—	20,—,—	16,—17,—	19,—,—	22,—,—
Hondshaai (1)	11,—17,—	—,—,—	9,60-14,—	—,—,—	7,40,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Doornhaai (2)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Pieterman (1-2-3)	—,—,—	—,—,—	19,—22,40	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Makreel (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Horsmakreel (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Zeekreeft (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Schaat (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Zeebaars (klipvis) (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	29,—32,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Kongeraal (1-2)	11,—16,80	—,—,—	6,40-14,40	—,—,—	11,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Schartong (1)	—,—,—	—,—,—	9,—22,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Volle haring (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Panharing	11,—16,20	—,—,—	6,60- 9,—	—,—,—	8,60- 9,40	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Haringshaai (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Steenholk (1)	10,—12,—	—,—,—	9,20,—,—	—,—,—	3,40- 7,20	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Hellbot (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Koolvis (1-2)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	11,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Steur (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Zeewolf (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Pollak (1)	21,—26,—	—,—,—	19,—,—	—,—,—	15,—16,60	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Zonnevis (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Koningsvis (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	58,20-60,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Vlaswijting (2)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Zeeduivel (2)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Schotse schol (2)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Zeehond (2-3)	—,—,—	10,—12,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	10,—12,—	20,—,—	24,—,—
Bot (3)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	2,—,—	2,—,—
R. Poon Roob (1-2-3)	21,—24,60	—,—,—	—,—,—	—,—,—	16,—30,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	14,—16,—	—,—,—	14,—17,40	—,—,—	7,40-12,—	—,—,—	22,—,—	18,—,—
Rode knorhaan (1-2)	22,—40,40	—,—,—	—,—,—	—,—,—	14,—31,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Posten	—,—,—	5,— 7,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Langoesten (midden)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	5,— 6,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
(klein)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

In IJmuiden werden donderdag 3 FEBRUARI door 43 vaartuigen aangevoerd: 18 kisten en 473 kleine kisten wijting, 3286 kisten kabeljauw 1094 kisten koolvis, 236 kisten en 4 kleine kisten haring, 131 kleine kisten makreel, 9 kisten sprot, 1.000 kisten schol, 98 kisten schar, 20 kisten tarbot, 149 kisten en 81 kleine kisten varia, 110 kisten haai; totaal 3.642 stijve kabeljauwen, 7.300 kg tong, 6.103 kisten en 953 kleine kisten vis.

Prijzen (per kilogram in guldens): heilbot 8,69, tarbot 10,95-10,56, gr. tong 6,05-5,40, grm tong 8,90-8,19, klm tong 9,31-8,18, tong 1 9,21-8,30, tong 2 9,03-8,02 zalm 8,20.

Per 50 kg: tarbot 380-210, griet 220-175, kabeljauw 1 105-43, kabeljauw 2 123-39, kabeljauw 3 70-45, kabeljauw 4 60-50, kabeljauw 5 55-38, koolvis 1 53-51, koolvis 2 43-38, koolvis 4 32-25, schelvis 1 80, schelvis 3 59-27, wijting 1 96-38, wijting 2 74-42, schar 95-68, schol 1 42-36, schol 2 51-40, schol 3 57-40, schol 4 93-52, haring 41-24, sprot 28,50-26,40, kuit 38-6, lever 30-23, makreel 52-20,40.

Per 125 kg: leng 114-102
Besommingen (in guldens): UK 135 en UK 145 3.800, UK 147 en EB 28 2.070, EH 7 en VD 6 4.560, KW 33 en KW 93 2.600, KW 211 en VD 1 1.150, UK 200 en UK 56 1.930, 196 en 234 4.380, VD 9 en VD 19 2.030, 15 en 89 4.060, 24 en 77 820, 44 en 75 2.020, 53 en 180 1.770, 73 en 128 4.350, YE 25 530, UK 17 en UK 249 1.030, KW 39 8.880, 214 12.000, 226 19.800, SCH 161 27.800, UK 1 19.700, 206, 1.370, 18 387, 42 3.730, 60 2.150, 161 4.800, 233 8.500, 295 7.050, ZL 6 814, VL 1 29.173, 34 25.108, 105 16.800, IJM 37 61.000, ARM 25 1.350, 35 1.570, GO 2 21.200, 6 21.800, 20 23.900, 21 27.800, VD 115 1.146, WR 34 790, 136 1440, 137 790.

In IJmuiden werden vrijdag 4 FEB. door 98 vaartuigen aangevoerd: 114 kisten en 137 kleine kisten schelvis, 195 kisten wijting, 4 kleine kisten wijting, 3.424 kisten kabeljauw, 102 kisten heek, 1.412 kisten koolvis, 237 kisten haring, 5 kisten sprot, 14 kisten makreel, 3.824 kisten schol, 117 kisten schar, 83 kisten tarbot, 153 varia, totaal 6.097 stijve kabeljauwen, 141 kleine en 10.680 grote kisten vis en 31.400 kg tong.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 12,41-10,39, gr. tong 6,44-5,80, grm tong 8,80-8,18, klm tong 8,88-8,29, tong 1 9,20-8,48, tong 2 9,19-8,38.

Per 50 kgr.: tarbot 400-230, griet 240-169, schar 48, kabeljauw 1 128-45, kabeljauw 2 152-45, kabeljauw 3 88-62, kabeljauw 4 75-58, kabeljauw 5 51-22, koolvis 1 50-47, koolvis 2 36-30, koolvis 3 34-27, koolvis 4 24-20, kl. leng 43, lom 40, schelvis 2 60, schelvis 3 64-27, schelvis 4 68-61, wijting 2 69-40, wijting 1 93-52, schol 1 36-31, schol 2 48-35, schol 3 52-36, schol 4 65-43, poom 64-56, ham 220, heek 1 202-184, hee k2 154-140, heek 3 94-84, haai 41-37, inktvis 78.

Per 125 kgr.: gr. heek 630, grm

heek 642, leng 112.

Per hoop: vleet 170.

Besommingen in guldens: KW 29 9.600, 80 19.800, 159 9.800, 206 22.700, 195 34.200, 174 28.542, VL 16 25.721, 115 71.899, IJM 44 21.191, 23 1.973, ARM 25 1.370, 35 1.373, UK 68 17.593, 268 23.423, 47 6.210, 48 2.199, 52 13.289, 73 6.521, 96 2.609, 115 7.516, 148 7.713, 161 891, 162 4.927, 168 4.451, 194 14.994, 211 14.142, 215 6.027, 222 14.302, VD 46 2.914, 115 1.973, WR 34 en WR 137 1.653,70, EEB 28 e nUK 147 291, EH 7 en VD 6 4.807, UK 249 en UK 17 3.648, 196 en 234 9.922, 59 en 72 22.492, 135 en 145 4.041, 107 en 131 18.365, 78 en 93 927, 50 en 208 359,75, 56 en 200 2.470, 7 en 16 1.671, 163 en 242 11.276, VD 24 en VD 77 5.049, 15 en 89 2.614.

In de IJmuiden vishallen was de omzet van vrijdag f 800.000.

In IJmuiden werden maandag 7 FEB. door 39 vaartuigen aangevoerd: 14 kisten en 195 kleine kisten schelvis, 135 kisten en 258 kleine kisten wijting, 3.738 kisten kabeljauw, 1 kleine kist haring, 2.594 kisten schol, 54 kisten schar, 47 kisten tarbot, 78 kisten varia, 79 kleine kisten varia, 4.538 stijve kabeljauwen, 10.900 kg tong, totaal 463 kleine kisten 6.660 kisten vis.

Prijzen per kg: heilbot 11,62-10,58, gr tong 6,33-5,66, grm tong 8,33-7,80, klm tong 8,24-7,80, tong 1 8,69-8,14, tong 2 8,89-7,96.

Per 50 kg: tarbot 408-190, griet 233-155, tongschar 157, kabeljauw 1 107-63, kabeljauw 2 100-65, kabeljauw 3 68-53, kabeljauw 4 65-50, kabeljauw 5 40-31, schelvis 1 112, schelvis 132, schelvis 3 100-88, schelvis 4 94-61, wijting 1 69-54, wijting 2 64-48, schar 68-39, bot 8,50, schol 1 55-23, schol 2 45-36, schol 3 63-36, schol 4 67-54, haring 26,80, krabben 40-32, steenbol 33-26, grote kuit 19-7, kleine kuit 168, lever 21-6.

Besommingen: KW 11 19.200, 29 23.000, 42 40.900, 52 8.200, 87 24.900, 130 5800, 149 15.800, 152 23.100, 205 7.900, 214 12.000, SCH 81 8.600, VL 90 29.652, 112 38.342, IJM 11 25.500, KW 110 7.600, 106 6.600, 137 10.100, 178, 3.970, 180 7.500, 185 12.200, 189 19.900, 194 2.160, 209 10.500, 210 10.200, 211 752, 213 13.000, UK 57 17.200, 63 4.500, WR 45 12.200, 50 11.900, VD 1 750, KW 33 en 93 6.580.

Dinsdag 8 FEBRUARI werden in IJmuiden aangevoerd: 51 kisten schelvis en 236 premiekisten schelvis, 145 kisten en 663 premiekisten wijting, 5355 kisten kabeljauw, 1560 kisten koolvis, 98 kisten en 5 premiekisten haring, 4 premiekisten makreel, 2684 kisten schol, 64 kisten tarbot, 80 kisten schar, 52 kisten haai, 300 kisten en 89 premiekisten diversen, 7715 stijve kabeljauwen, 26.400 kg tong.

Prijzen, per kilogram in guldens: tarbot 11,31-10,57, gr. tong 6,09-5,63, grm. tong 7,52-7,35, klm. tong 8,09-7,63, tong I 8,81-8,32, tong II 8,43-8,00, zalm 10,11.

Per 125 kilogram: gr. leng 104-98 gr. heek 750-650, grm. heek 760.

Per hoop: roggen 120

Per 50 kilogram: schelvis 1 106, schelvis 2 102, schelvis 3 88-74, schelvis 4 71-49, wijting 1 65-26,

wijting 2 49-20, schar 120-39, kabeljauw 1 79-36, kabeljauw 2 100-49, kabeljauw 3 81-55, kabeljauw 4 75-52, kabeljauw 5 55-19,50, schol 1 29-22, schol 2 38-26, schol 3 51-31, schol 4 65-35, tarbot 390-192, griet 237-164, tongschar 133-117, koolvis I 58-51, koolvis 2 40-28, koolvis 3 34-29, koolvis 4 26-22, hammen 232-169 heek I 250-230, heek 2 190-120, kl. leng 41, lommen 40, lever 25-23, kleine kuit 234-155, grote kuit 16-5, haring 49.40-30.00, makreel 76-70.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond donderdag 3 FEB uit: 20 kisten wijting, 600 kisten kabel-

jauw, 850 kisten schole, 30 kisten varia, 250 stuks stijve kabeljauwen, 4.500 kg tong.

Dinsdagmorgen 8 FEB werden in Scheveningen aangevoerd en geveild: 20 kisten en 50 kleine kisten wijting, 550 kisten ngul, 430 kisten schol, 50 kisten varia, 400 stijve kabeljauwen en 3.000 kg tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond woensdagmorgen 9 FEBR. slechts uit 1.500 kisten gul.

URK

Van 31 januari tot en met 5 februari werd in Urk 120.630 kgr. Noordzeevis, ter waarde van f 254.157,98 aangevoerd.

In Urk werden maandag 7 FEB door 26 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 32.000 tong 5,62-8,85, 6.000 tarbot 4,04-10,33, 800 griet 3,07-3,80, 170.000 schol 0,92-1,05, 13.000 kabeljauw 0,92-1,39, 800 wijting 0,92-1,40, 550 schar 0,93-1,20.

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 31 januari tot en met 5 februari 1972.

Door 90 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
23.041 kg.	Tong	f 181.739,34	van f 9,20 tot f 5,40 per kg.
4.415 kg.	Tarbot	f 23.817,89	van f 11,94 tot f 3,— per kg.
652 kg.	Griet	f 2.186,14	van f 3,73 tot f 2,49 per kg.
127.790 kg.	Schar	f 103.293,92	van f 1,40 tot f 0,53 per kg.
5.985 kg.	Schol	f 6.213,65	van f 1,45 tot f 0,51 per kg.
1.170 kg.	Wijting	f 1.110,75	van f 1,50 tot f 0,59 per kg.
143.395 kg.	Kabeljauw	f 138.249,56	van f 2,45 tot f 0,20 per kg.
156 kg.	Tongschar	f 506,87	van f 3,36 tot f 2,23 per kg.
160 kg.	Rog	f 186,—	van f 1,17 tot f 1,08 per kg.
660 kg.	Bot	f 83,63	van f 1,25 tot f 0,30 per kg.
285 kg.	Schelvis	f 381,50	van f 1,36 tot f 0,75 per kg.
535 kg.	Kuit/lever	f 193,75	van f 0,60 tot f 0,50 per kg.

308.244 kg. f 457.963,—

Gedurende de afgelopen week waren de vangsten van de kleinere kotters, die zeker in het huidige jaargetijde nooit al te ver van huis gaan, mede door de sterk wisselende weersomstandigheden, erg variërend.

Omdat praktisch al deze kotters op kabeljauw vissen, was er de gehele week nagenoeg geen aanvoer van tong.

Op vrijdag, maar vooral op zaterdag was het eerst weer eens echt druk met de grote kotters, die met matige tongvangsten en overvloedige vangsten van schol binnen liepen.

Een van onze grote kotters voerde maar liefst ruim 17.415 kilogram vis aan, waarvan slechts 1.345 kg. tong, voor een besomming van ruim f 28.000,—.

De hoogste besommer bracht bijna 16.000 kg. vis aan, incl. 2.000 kg. tong, voor een totaalbesomming van ruim f 29.200,—.

De besommingen van de andere grote kotters varieerden van f 17.000,— tot ruim f 21.000,—.

Door de geringe tongaanvoer liep gedurende de week de prijs op tot f 8,60 per kilogram gemiddeld op vrijdag, om op zaterdag te variëren tussen de f 7,50 en de f 7,80 per kg. gemiddeld, afhankelijk van de aangebrachte sortering.

De kabeljauw en de schol bleven de gehele week goed prijshoudend.

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn nog prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij „NIEUWSBLAD VAN DE KUST“
H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-14
of in
„NOORDZEE YACHTING“
Vindictivelaan 22, Oostende

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr. 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust“.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 265 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- A. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
- B. ZOETWATERVIS
- C. ZEEVIS
- D. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
- J. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
- K. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 175 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- E. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
- F. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 15 fr. portkosten.

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

HOOGWATERBOEKJES 1972

zijn in alle DAGBLADWINKELS en BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS van de kust alsook in de JACHTKLUBS verkrijgbaar aan de prijs van 15 fr. B.T.W. inbegrepen.

Men kan die ook verkrijgen door het storten van de som van 18 fr., verzendingskosten inbegrepen, op P.R. nr. 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust“, H. Baelskaai 30, Oostende.

VOOR GROTE HOEVEELHEDEN SPECIALE PRIJZEN.



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 787.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(6239V)

