



VISSE HET BLAD

38e JAAR — NR. 7 — VRIJDAG 18 FEBR. 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

10.113 JST

— SCH2500

WIKINIV LAVO

(3307)

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 19 februari van 22 uur
Zondag 20 februari, the-dansant van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano : Franz André

Vrijdag 25 februari te 20 uur : « OSTEND FRIDAY CLUB »

Ontspanningsavond in «Relax-Pak»
Degusteren van GENTSE SPECIALITEITEN - 145 fr.
Met het orkest MERINO COSTA
Plaatsbespreking gewenst

AUDITORIUM

Vrijdag 25 februari te 20.30 uur
De K.N.S. stelt voor :
« DE SPELER »
van Anthony Shaffer
Met HECTOR CAMERLYNCK en CHARLES CORNETTE
Plaatsen : 85 - 75 en 65 fr.
Jeugd, studenten en miliciens : 55 - 45 en 35 fr.

Zondag 27 februari te 20.30 uur
De «Galas Karsenty-Herbert» stellen voor :
« HADRIEN VII »
van Peter Luke
Met CLAUDE RICH
Plaatsen : 265 - 215 en 160 fr.

Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur - Telefoon : (059) 751.11

RESTAURANT « LE PERIGORD »

«het trefpunt van de fijne Franse keuken
in het hart van de koningin der badsteden...»
LUNCH : 300 fr. — DINER : 340 fr. (dienst en BTW inbegrepen)
Uitgelezen wijnsoorten
Plaatsbespreking gewenst — OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL — T. (059) 751.11
(1115W—9577N—7144V)

REDERS LEEST UW VAKBLAD

- Levering van vislieren
- Inbouw van alle scheepsmotoren
- Scheepsreparaties
- Schepen kunnen worden gedokt

Machinefabriek

J. LINDENBERG

Nijverheidsstraat 3 - Terneuzen
(NEDERLAND)
Tel. 01150 - 3581 - 4343 - 5175

(7063V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Het gamma omvat volgende mappen :

- A. VISSERIJMAPPEN à 265 fr. (BTW inbegr.)
- 1° noord-amerikaanse vissoorten
 - 2° zoetwatervis
 - 3° zeevis
 - 4° schaal- en weekdieren
 - 5° vissoorten uit de zuidelijke zeeën
 - 6° sport- en lijnvisserij

- B. VISSERIJMAPPEN à 175 fr. (BTW inbegr.)

- 7° kaart der visserijgebieden in de noord-atlantische oceaan
- 8° zeedelicatessen

in geval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 15 frank portkosten.

HOOGWATERBOEKJES 1972

prijs 15 frank BTW inbegrepen
18 frank verzendingskosten inbegr.
Voor grote bestellingen is er een korting.

DE NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

met of zonder decca
prijs 142 fr. BTW inbegrepen
150 fr. verzendingskosten inbegr.

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1972

De vele gebruikers van de «Zeemansalmanak» doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving van 480 frank (voor Nederland 35 gulden) plus 33 frank verzendingskosten (3 gulden) op postrekening 41.89.87 van het «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaai 30 te Oostende.

De BTW van 6 % is niet inbegrepen en beloopt 29 frank.

DIT ALLES IS VERKRIJGBAAR :

ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaai, 30,
8400 Oostende — Tel. 059/777.13-14 of in «Noordzee Yachting»,
Vindictivelaan 22, Oostende — Tel. 059/768.28.

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

MANIFESTATIES BIJ DE INTERNATIONALE VISSERIJ- ZEE- EN BINNENVAART- BEURS TE OOSTENDE

In het raam van de Internationale Visserijbeurs, welke te Oostende wordt gehouden van 13 tot 23 april a.s., zullen talrijke belangwekkende internationale manifestaties plaatsgrijpen.

Zo zijn er 3 konferenties voorzien.

Op 18 en 19 april grijpt een conferentie plaats, ingericht door Eurositop. Dit is een E.E.G.-komitee dat zich bezig houdt met de studie van de bestraling van voedingsprodukten om de houdbaarheid van deze produkten te verlengen. Op het symposium te Oostende zal de radiopasteurisatie van garnalen worden behandeld.

Van 20 tot 22 april komt dan het E.E.G. raadgevend paritair comité voor de Sociale vraagstukken in de zeevisserij bijeen. Dit in het raam van een internationaal colloquium dat is voorzien over de veiligheid van de vissers op zee.

Op zaterdag 22 april tenslotte, grijpt in de zaal van de Expohal, de jaarvergadering plaats van het Belgisch Studiecentrum voor de Binnenscheepvaart.

De bijeenkomst van Eurositop

grijpt plaats in het Feestpaleis, terwijl, gezien het groot belang van de E.E.G.-bijeenkomst over de veiligheid, de prachtige gemeenteraadszaal ter beschikking zal worden gesteld om er het E.E.G. raadgevend paritair comité te laten vergaderen.

Op de openingsplechtigheid zullen trouwens verschillende ministers en andere notabelen, alsmede hoge E.E.G.-funktionarissen aanwezig zijn.

Vermelden wij tenslotte dat hoogstwaarschijnlijk het Nederlands hospitaalkerkschip « De Hoop » tijdens deze dagen te Oostende vlagvertoon zal houden, terwijl hetzelfde werd gevraagd van het Duitse visserijwachtschip « Dorman ». Ook werd beroep gedaan op de Belgische Zeemacht met de Godetia of de Zinnia.

In elk geval kan nu reeds een « affiche » worden samengesteld met internationale manifestaties, die ongetwijfeld weerklank zullen vinden over onze grenzen en die zowel voor onze toeristische als zeevaartmiddelen van belang zullen zijn.

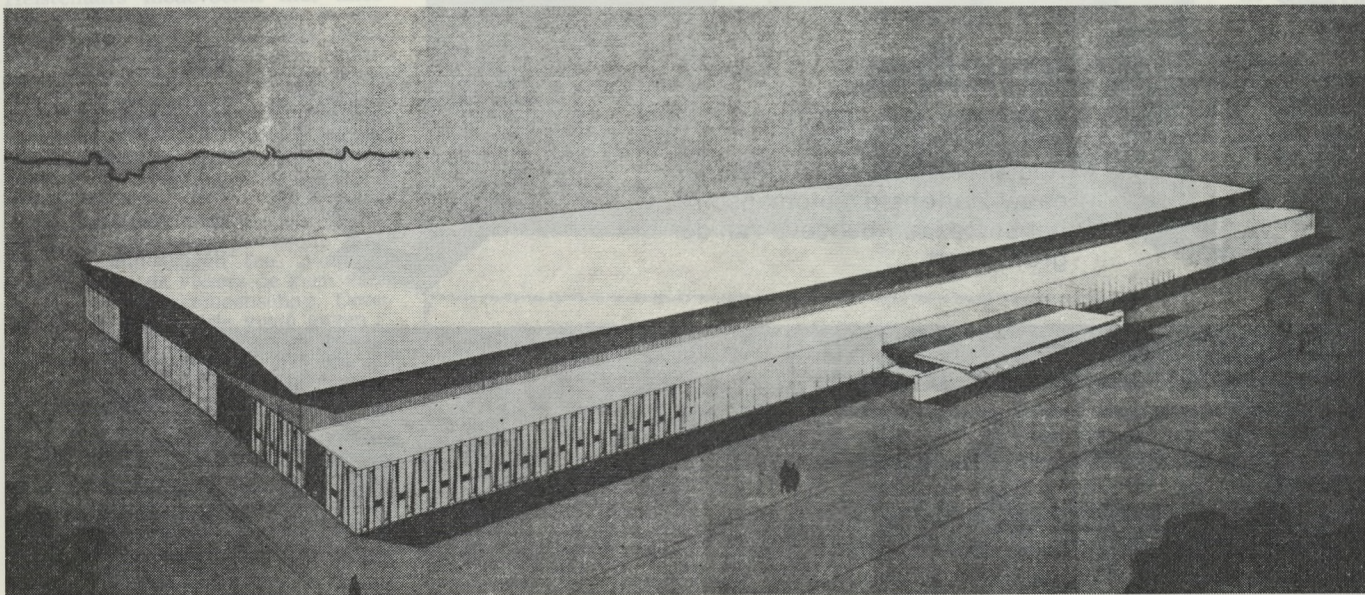
HET PROBLEEM VAN DE BANKGARANTIE BIJ VISAANKOPEN

In het geval van de levering van vis via de afslagbemiddeling gaat het hier niet om investeringen, gaat het evenmin om produkten die moeten verwerkt worden in die zin zoals dit in praktisch alle andere sektoren gebeurt. Het gaat evenmin om produkten die speciaal dienen om tentoongesteld te worden, mocht om produkten die kunnen geroepen worden om veel later verkocht te worden. Integendeel, het gaat om produkten waarvan de afzet en de afnemers gekend zijn waarvan de levering onmiddellijk gebeurt, waarvan men weet dat de produkten onmiddellijk opgenomen worden. Men kan dus zijn aankopen begrenzen tot de hoeveelheid van de bij voorbaat gekende afzet. Men verzilvert dus kwasi onmiddellijk het produkt.

Anderzijds gaat het hier over rollend kapitaal en het is zeker ongezond moest men in de ekonomie tot een ongebreideld verlenen van kredieten voor rollend kapitaal overgaan. Deze excessen zouden bij de minste ekonomische conjunktuurverwikkelingen aanleiding geven tot spanningen die noodzakelijk het failliet van dergelijk systeem inhouden. Men moet dus dergelijk krediet in toom houden en er zeker niet te kwistig mede zijn. Een bovenbeste regulariserende maatregel is dan ook een gezonde beperking door het eisen van een waarborg, waarvan de beste en meest aangepaste de bankwaarborg is. Wel

kan men zich hierbij desnoods vergenoegen tot een zeker geruimstellend percent zodanig dat het risico door de afslagbemiddeling beperkt blijft. Inderdaad het blijft er bij dat in de handel een zeker risico moet opgenomen door elk der partijen, maar dat elk der partijen recht heeft dit risico in aannemelijke grenzen te houden. Ook de koper zal dit risico kunnen beperken door aan zijn cliënteel geen te lang krediet te verlenen. Nu wordt dit kredietverlenen maar al te gemakkelijk verhaald op de rug van de afslagbemiddeling, hier dus de reders. Een sanering in deze richting zal zeker ten goede komen aan beide partijen. Het zal een stimulans zijn voor de viskoper om meer orde op eigen zaken te houden en een beter controle op zijn eigen afnemers. In deze optiek gezien zal de maatregel van de eis voor een bankwaarborg zelfs een faktor worden van sanering in deze sektor. Wel kan men zegen dat dergelijke maatregel, door zijn niet voorziene en te spoedigste ingang, eveneens spanningen kan teweeg brengen bij diegenen die deze opgelegd worden. Men had wellicht de maatregel geleidelijker kunnen invoeren en in de loop van het jaar de waarborg laten verhogen om slechts in een zekere aanvaardbare periode tot een voor de afslag geruimstellende hoogte te komen.

Billiau Leo



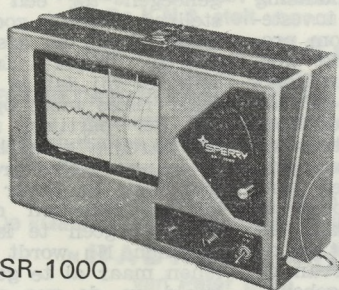
De prachtige nieuwe Expo-Hall waar de 3de Internationale Visserij-, Zee- en Binnenvaartbeurs zal plaatsgrijpen.

 SPERRY RAND

KUSTVAART

ZEEVAART

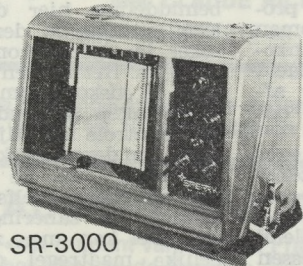
SPERRY NAVIGATIETOESTELLEN VOOR DE ZEEVISSERIJ



SR-1000

DIPTMETER

Drie beschikbare modellen
gaande van 0 - 135 meter
(72 vadem) tot 0 - 960 meter
(480 vadem)

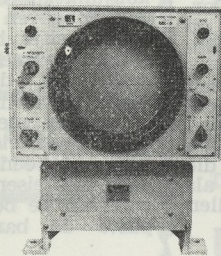
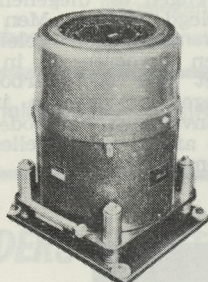


SR-3000

SR-2000 geen afbeelding

SR 120 GYRO KOMPAS

Gestabiliseerde
stuuraanwijzing,
ook voor de
kleinste schepen

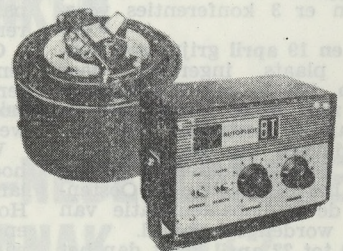
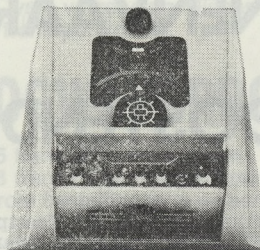


MK 8 RADAR

7 in (178 mm)
10kw
Vier modellen

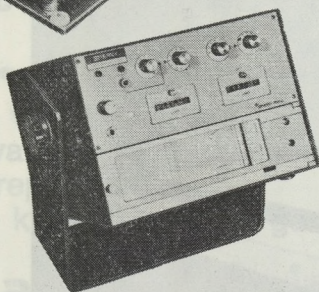
ELEKTRISCHE ROERGANGER

Hand-elektrische en
automatische besturing



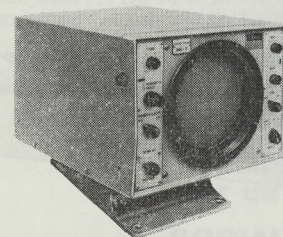
AUTOMATISCHE ROERGANGER 8T

Een uitstekende
„derde man” tegen
uitzonderlijke lage
kostprijs



NAVIGATOR OMEGA SR-500

Registreert met buitengewone
nauwkeurigheid automatisch
het bestek ten behoeve van de
grote vaart



MK 7 RADAR

7in (178mm)
5kw
Goedkope
uitvoering

SPERRY MARINE SYSTEMS

SPERRY MARINE SYSTEMS DIVISION SPERRY RAND, BRACKNELL, BERKS, ENGLAND TELEPHONE: BRACKNELL 3222

VERTEGENWOORDIGING IN BELGIË :

SAIT - ELECTRONICS,

Steenweg op Ruisbroek, 66 - Vorst-Brussel

Prijsuitreiking in de Vrije Visserijschool te Heist

Traditiegetrouw had op Karnaalvrijdag de jaarlijkse prijsuitreiking plaats op het stadhuis te Heist, dit jaar in tegenwoordigheid van de Hogere Overheid en talrijke familieleden van leerlingen. Ze werden verwelkomd door voorzitter E.H. de Baecke. Bestuurder Vermeille G. gaf het jaaroverzicht van de school. In het schooljaar 1970-72 telde men 34 leerlingen in de dag-school en 38 varende leerlingen in de avondschool. Op de eksamens voor de centrale jury behaalden de leerlingen 24 bekwaamheidsgetuigschriften. Het onderhoud en de verdere uitrusting van de school werd niet uit het oog verloren. Sedert begin januari kwam het oefenschip O.29 waarbij eendagsreizen ondernomen werden met in- en ontschepping te Zeebrugge. Het doel van dit oefenschip is de praktische opleiding van de leerlingen te verzekeren. Bestuurder Vermeille dankte de hogere en provinciale overheid, evenals het gemeentebestuur voor hun daadwerkelijke steun.

Namens de gouverneur sprak de heer Mombaliu de aanwezigen toe. Spreker heeft een grote waardering voor de school en de toewijding van het personeel. Hij wenste de oudlerlingenbond geluk met hun werking. Talrijke nieuwigheden kwamen in het afgelopen jaar tot stand waaronder het Fonds voor Scheepsjongens, de heroprichting van het Nationaal Propagandakomitee voor meer Visverbruik, de verbeterde reddingsoperaties en het gecharterd visserijopleidingsschip O.29. De heer Mombaliu gaf een beknopt overzicht over de visserijproblematiek in het algemeen en in het bijzonder over het maximaal bevisen van de visstapels, de aansluiting van Engeland, Ierland, Noorwegen en Denemarken met de EEG en de zeebezoedeling. Tenslotte deed hij een dringende oproep tot samenwerking tussen visserij, handel en nijverheid en de hogere overheid.

Voorzitter van de Provincieraad de Gheldere stelde vast dat niettegenstaande het klein aantal leerlingen, het kenmerkend is dat de belangstelling van hogere-, provinciale en gemeentelijke overheid hiernaar uitgaat.

Tevens wees hij erop dat alle Heistenaars medevoelen met alles wat de zeevisserij aangaat, in dit beroep van fiere en moedige mensen. Hij bracht een speciale hulde aan oud-minister van Verkeerszaken Bertrand. Met de uitbreiding van Zeebrugge in het verschiet, wenst hij redelijke beslissingen die alleen zullen geduld worden indien visserij en toerisme kan gevrijwaard blijven.

Tot slot sprak burgemeester Mattelare op zijn eigen poëtische manier de aanwezigen toe. Volgens hem vormen de vissers de kern van de Heistse volksgemeenschap. Deze hebben namelijk drie grote gaven: zij hebben een enorme werkracht, een grote zin van samenhangigheid en ze zijn tevens een oprecht volk. Spreker deed ook een oproep tot samenwerking om aan alle problemen het hoofd te kunnen bieden.

Vervolgens werd overgegaan tot de uitreiking der diploma's.

Afdeling dek, schippers 2e klasse: André Beernaert, Henri Demeester, Willy Houtteman, André Rappé, Emiel Uterwulghé, Ronny Snauwaert, Désiré Vandierendonck.

Aspirant-schippers: Eddy Cattoor, Dirk Meyers, Rudy Savels. Scheepsleerjongens: Robert Depaepe, Ronny Helmoortel, Marc Landuyt, Freddy Vandierendonck, Ronny Verbrugge, André en Johan Vlietinck.

Afdeling machines, motoristen: Freddy Cattoor, Marc Vandewalle. Matroos-motoristen: Ivan Bultinck, Johan Degroote, Laurent Vandierendonck, Etienne Vileyn, Rik Verlinde.

Met het spelen van het Belgisch Volkslied door de muziekmaatschappij St. Cecilia en een ontvangst aangeboden door het gemeentebestuur werd dit vierentwintigste diplomeringfeest besloten.

AFDELING DEK

Schippers 2de klasse:

Beernaert André, Demeester Henri, Peutteman Willy, Rappé André, Uterwulghé Emiel, Snauwaert Ronny, Vandierendonck Désiré.

Aspirant-schippers:

Cattoor Eddie, Meyers Dirk en Savels Rudy.

Scheepsleerjongens:

Depaepe Robert, Helmoortel Ronny, Landuyt Marc, Vandierendonck Freddy, Verbrugge Ronny, Vlietinck André, Vlietinck Johan.

AFDELING MACHINE

Motoristen:

Cattoor Freddy, Vandewalle Marc

Matroos-motoristen:

Bultinck Ivan, De Groote Johan, Vandierendonck Laurent, Vileyn Etienne, Verlinde Rik.

Elementair brevet van zwemmen:

Landuyt Dirk, Savels Johan, Vantorre Erik.

Vorbereidend zwembrevet:

Helmoortel Ronny, Janssens Roland, Popelier Ludo, Sorgeloose Jean-Pierre, Vandewalle Marc, Vlietinck Johan.

Brevet van zwemmer:

Cattoor Eddie, Depaepe Robert, Gheselle Dirk, Landuyt Marc, Taveels Patrick, Vandierendonck Freddy, Verbrugge Ronny, Verlinde Rik, Vlietinck Robert.

Elementair Reddingsbrevet:

Cattoor Eddie, Dobbelaere Georges, Meyers Dirk, Vantorre Dirk, Vileyn Etienne, Vlietinck André, Vlietinck Robert.

Zij hadden pech...

— De Z.415 van schipper Michael Vandierendonck kreeg de korre in de schroef verward. Langs de radio verzocht de schipper om sleep-hulp aan de Z.451. Het defekte vartuig werd naar de thuishaven opgesleept.

— Na normaal de visserij te hebben bedreven, is opeens aan boord van de Z.462 van schipper Robert Gheselle de alarmsirene beginnen blazen. Dadelijk werd de motor stilgelegd. Een onderzoek wees uit dat de zoetwaterpomp stuk was waardoor de motor zou warm lopen. Er werd overgeschakeld op de nood-schakeling dus op zewaterkoeling.

Op slow is het schip dan dichterbij de kust voor anker gegaan in de baai van Port Quin. Daar het weer steeds maar slechter werd, de windkracht bereikte 11 m. per seconde, is de ankerketting tot tweemaal toe gebroken. Er gingen 30 vadem ankerketting en twee ankers verloren. Er werd met een derde anker ten anker gegaan. Op het ogenblik dat het weer terug beter werd, is men de terugreis begonnen naar de thuishaven.

Sukcesrijk visfestival



Zoals vorige week aangekondigd, groep in de Rôtisserie « L'Aquilon » te St. Idesbald, uitgebaat door Mr. en Mevr. Goderis, het 8e jaarlijkse visfestival plaats.

Gedurende dit vierdaagse festijn voor de liefhebbers van visproducten bleef er geen plaatsje onbezet, zodat ook dit jaar de inrichters op een verdiend succes kunnen bogen voor een initiatief dat trouwens navolging verdient.

Alle soorten visproducten werden er opgediend en de rijke variatie in het menu gaat van de « gewone » zeebaars tot de duurdere kreeft en tarbot.

Ook het « schema » van het visfestival wisselt elk jaar af. Vorig jaar bv. was de kaart samengesteld uit ontelbare kleine gerechten van de meest uiteenlopende vissoorten. Dit jaar dan hadden de initiatiefnemers het aantal (grotere) gerechten beperkt, er evenwel zorg voor dragend dat er voldoende afwisseling bestond uit de rijke keuze van heerlijke visproducten naar ieders gading en voor ieders beurs.

Dit is zeker een initiatief ter bevordering van meer visverbruik dat het loven waard is.

Lossen Hollandse vissersvaartuigen vis buiten de vismijn?

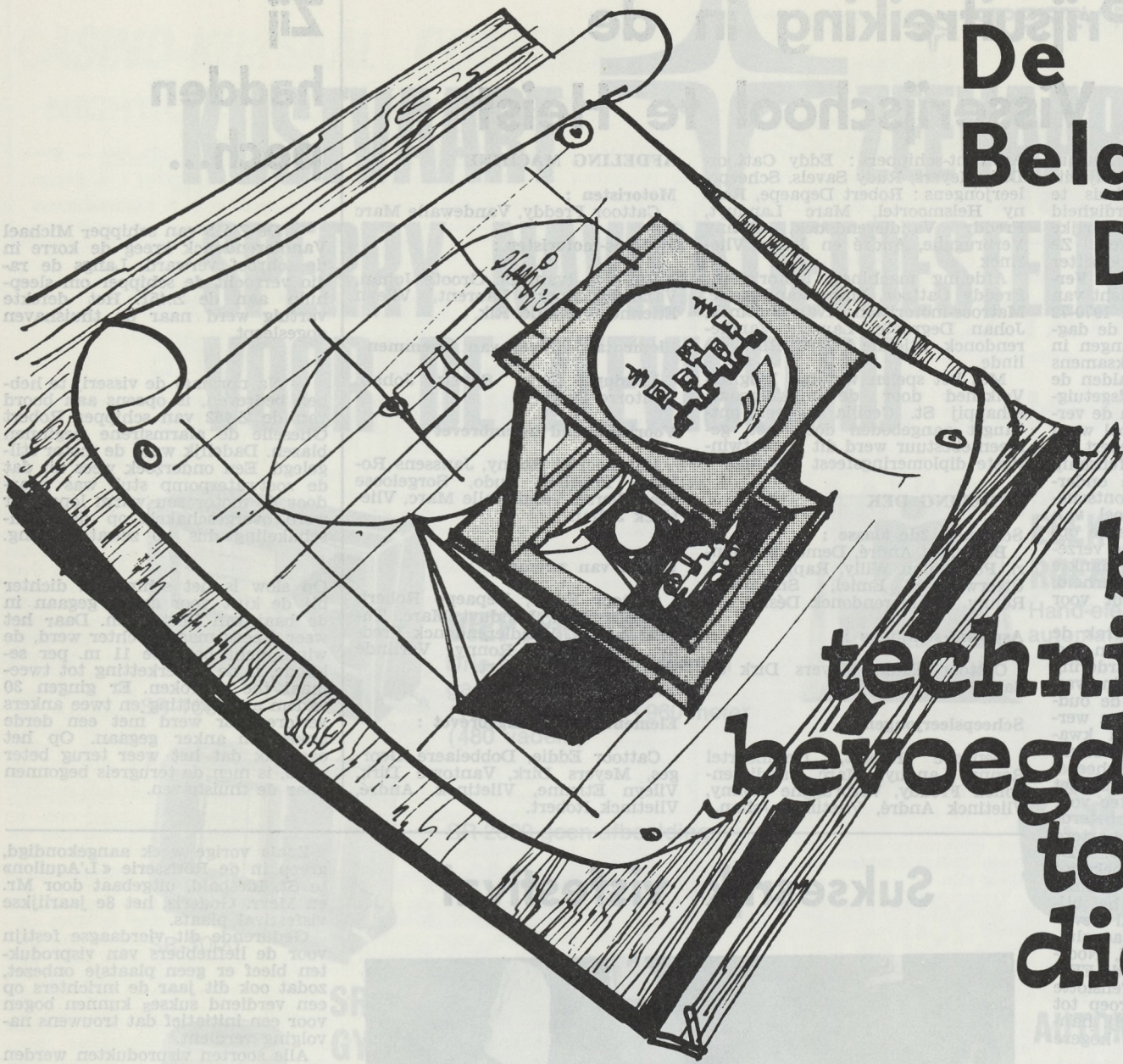
Er wordt ons gemeld dat Hollandse vissersvaartuigen nu en dan ergens te Zeebrugge vis zouden lossen voor een of meer bepaalde vishandelszaken buiten de vismijn om wat niet alleen een ontduiking van rechten betekent, maar een oneerlijke concurrentie daarstelt.

Wij nemen dit bericht op voor zover het gegrond is, daar wij zeer sceptisch staan tegenover deze be-wering.

BEZOEK VAN 13 TOT 23 APRIL
TE OOSTENDE

DE INTERNATIONALE
VISSERIJ-, ZEE- en
BINNENVAARTBEURS

(1145W—9605N—7145V)



**De
Belgische
Diesel
stelt
zijn
beste
technische
bevoegdheid
tot uw
dienst.**

A.B.C. GENT

Vertegenwoordiger C. SMEESTERS

MAALSESTEENWEG 526

8310 SINT-KRUIS BRUGGE

TEL. (050) 372.49

PRAKTISEREN

GELD

De kapitalen nodig voor het bouwen of kopen van een schip zijn zodanig groot dat men persoonlijk niet over zoveel kan beschikken.

De staat legt bij tot een zeker maximum en dit bedrag is dan meestal nog niet voldoende, vandaar dat de reder dan verplicht is verdere geldmiddelen te gaan zoeken in de banken.

De reder moet kunnen genieten van een krediet op lange termijn en met lage rentevoet. Dergelijke lening vraagt vanzelfsprekend een flinke financiële inspanning.

In Frankrijk kan de Staat de toekenning van deze kredieten vergemakkelijken door de reders de middelen van het „Fonds voor Economische en Sociale Ontwikkeling” ter beschikking te stellen of ook nog door rentevergoedingen toe te kennen op de leningen die bij de banken aangegaan zijn.

REGLEMENT

Een Noorman heeft op de jaarlijkse bijeenkomst van het „Nationaal Visserij Instituut” in Nieuw-Orleans een belangwekkende uiteenzetting gegeven over de mogelijkheden van de Noord-Oost Atlantische Oceaan wat visserij aangaat. De nota gaat over de visserijmogelijkheden en de toekomst aan de Noord-Oost Atlantiek waarin begrepen zijn de Barentszee, de Noorse Zee en de Noordzee.

De vissoorten die men in deze gebieden aantreft zijn de pelagische soorten: haring, makreel, sprot en kapelaan en dan de grondsoorten: schelvis, koolvis, wijting evenals de platvis en de Atlantische Zalm. De huidige toestand kan met een enkel woord geschilderd worden: overbevissing.

De gedachtenwisselingen over de zalm zijn sedert lang op het voorplan in Groot-Brittannië, Skandinavië en Kanada. De haringvoorraden van de Scandinavische Atlantiek werden met 10 % van het normaal peil verminderd: dit is het gevolg van een gebrek aan voortplanting van de voorraad samen met een hevige visserij-inspanning. De vooruitzichten zijn niet schitterend. Alle leeftijdsklassen sedert 1955, zijn zeer arm, het is onmogelijk te zeggen of de voorraad ooit op haar normaal peil zal kunnen worden teruggebracht zelfs door de visserijreglementen stipt toe te passen.

HARING

Voor de haring uit de Noordzee bestaat er een duidelijke verhouding tussen de toename van de visserij en de huidige voorraad. De vangsten verminderden sterk en de samenstelling wat de leeftijd aangaat, toont duidelijk het gevolg van de visserij: de vangsten zijn nu samengesteld uit jonge, onrijpe haringen.

Er was nog geen gebrek aan makreel maar de techniekers zijn reeds dezelfde tekenen gewaar geworden die de vermindering van de haringstapel voorafgingen 3 jaar geleden. Het zou dus niet verrassend zijn dat ook de makreel dit jaar zou wegblijven.

Een belangrijk gedeelte van deze pelagische vis werd voorheen gebruikt voor vismeelverwerking. Dit jaar werd alle noorse winterharing aangewend voor menselijk gebruik. Daaruit vloeide een verdriedubbeling van de aanvoerprijzen voort al waren de vangsten dezelfde als in 1969. Dit kan voordelig zijn voor de visser, maar vermindert de visserij-inspanning voor de reeds overbeviste voorraad.

KABELJAUW

De Noord-Oost Atlantische Oceaan heeft in 1967 ongeveer 50 % geleverd van alle kabeljauw van de Atlantische Oceaan en 75 % van de schelvis in de Barentszee, het gebied tussen Spitsbergen en Noord-Noorwegen en buiten de Noorse Kusten.

De voornaamste landen die de visserij bedrijven in deze gebieden zijn Groot-Brittannië, Rusland, Noorwegen en Duitsland.

Beschouwt men de gevangen hoeveelheden sedert 1960 in dit gebied dan stelt men een aanzienlijke verhoging van de vangsten vast gedurende de laatste drie jaren. Deze verhoging samen met de verdrijving van andere afzetgebieden voor de kabeljauw, als het drogen, heeft meer tot de diepvries geleid. Dit heeft tengevolge dat teveel diepgevroren kabeljauwblokken op de markt kwamen, onrustwekkend vraagstuk tot voor korte tijd.

VANGST (1)

Er bestaan verschillende redenen voor de goede vangsten der twee laatste jaren. Gedurende 1964 en 1967 werd 40 % minder gevestigd in de Barentszee, 10 % minder rond Spitsbergen en het Bereneiland en 20 % langs de Noorse Kust.

Bijgevolg hebben meer vissen een hogere leeftijd kunnen bereiken en een groter aantal vissen verhogen de voorraad van de kabeljauw uit de IJzsee. Bovendien werd de verhoging van de vangsten mogelijk gemaakt door de rijke klassen van 1963 en 1964.

Het schatten van de visserijtoekomst voor de IJzseekabeljauw en de

schelvis is gesteund op een volledige dokumentatie afkomstig uit alle landen die deze visserij bedrijven.

De jaarlijkse verslagen van deze landen bevatten de vangsten van ieder land, het belang van deze vangsten evenals hun samenstelling per leeftijdsklasse en de lengte. Sedert 1965 heeft eveneens een internationale samenwerking plaats voor wat de aanwijzingen en het schatten van de lengten der nieuwe jaarklassen aangaat.

De uitslagen tonen aan dat de klassen 1964 en 1964 rijk waren voor de kabeljauw maar betrekkelijk minder voor schelvis. Deze uitslagen tonen eveneens aan dat de leeftijdsklassen 1965 en 1968 erg arm waren voor de kabeljauw en de jaren 1965, 1966 en 1968 voor de schelvis. Welke terugslag kan dit hebben op de voorraden en de vangsten voor de komende jaren?

De vangst van jonge kabeljauw ten noorden van Noorwegen en in de Zee van Barentz wordt beheerst door leeftijdsgroepen van 3 tot 7 jaar. Dit beduidt dat 4 op de 5 der leeftijdsklassen, die de grondslag van de vangst ten noorden van Noorwegen uitmaken, in de Zee van Barentz en rond het Bereneiland zeer arm zijn. Er zullen dus zwakke voorraden zijn in de volgende jaren.

VANGST (2)

De vangst van paaiende kabeljauw langs de Noorse Kust is gesteund op vissen van acht tot tien jaar oud en de uitkomsten der rijke of arme klassen zullen dus ongeveer 4 jaar later dan voor de jonge kabeljauw verschijnen.

De klassen van 1963 en 1964 worden nu geslachtelijk rijp en men verwacht dat ze een aanzienlijke steun zullen brengen aan de paaiende kabeljauw in de loop van enkele komende jaren. Men verwacht dus geen vermindering van de aanvoer van paaiende kabeljauw tot tegen het midden der jaren 70, wanneer de arme klassen van 1965 tot 1968 geslachtelijk rijp zullen zijn.

Er zijn 3 voornaamste factoren die invloed hebben op de gevangen hoeveelheden. Eerst en vooral is het belang van de voorraad een wezenlijke factor. Eveneens is de hevigheid waarmee gevestigd wordt beslissend. Maar, zelfs indien wij op voorhand deze twee factoren kennen dan nog kan de echte hoeveelheid der vangsten verschillen van de pronostieken. Dit is het gevolg van de verschillen in beschikking over de vis, t.t.z. dat de visverzamelingen kunnen verschillen van 't ene tot 't andere jaar en dat de vis dieper gaat of dicht bij de zeespiegel blijft, ver of dicht van de kust. Het is niet mogelijk deze laatste factor te voorspellen en de beschikbaarheid is dus geen pronostiekelement voor de vangsten.

Het schatten van de toekomstige visserijbedrijvigheid is eveneens een moeizaam werk.

VANGST (3)

Voor Noorwegen kan dit werk met een bepaalde graad van waarschijnlijkheid gedaan worden maar voor de andere landen met hun beweeglijker vissersvloeten is dit werk buitengewoon moeilijk. Deze vloeten verplaatsen zich volgens de visserijmogelijkheden van het ene gebied naar het andere in een korte tijdspanne. De pronostieken moeten dus gesteund worden op een visserijbedrijvigheid die voor ieder jaar vastgesteld wordt. De verschillen met de visserijbedrijvigheid die ieder jaar bepaald worden zullen bijgevolg de waarschijnlijkheid der pronostieken voor de volgende jaren beïnvloeden.

De totale hoeveelheden IJzseekabeljauw gevangen in 1968 worden op 800.000 ton geschat met een verhoging van bedrijvigheid van 10 % ten overstaan van 1967. De werkelijke hoeveelheden liggen hoger dan één miljoen ton in 1968. De reusachtige hoeveelheden werden echter gevangen met een stijging van 40 % der visserijsterkte.

Neemt men dit in overweging dan zijn de pronostieken praktisch gelijk aan de echte uitkomsten. Men heeft alle redenen om te geloven dat de vinnigheid waarmee gevestigd wordt nog verhoogde in 1969 en indien men haar schat op 60 % boven het peil van 1967 dan tonen de pronostieken ongeveer dezelfde vangsten als in 1968. De voorlopige cijfers van 1969 tonen dezelfde resultaten.

Men kan nu aan de hand van de beschikbare gegevens de vangsten van IJzseekabeljauw voor 1970 en 1971 schatten door zich te steunen op de visserijsterkte.

Indien men vertrekt van de visserijsterkte van 1967 dan mag men er zich aan verwachten dat de aanvoer van 1970 ongeveer 400.000 ton is en in 1971 280.000 ton. Het peil van 1971 zal echter enigszins afhangen der echte vangsten gedaan in 1970. Men moet dus ieder jaar de gissingen aanpassen.

De toestand is voor de IJzseeschelvis gelijk aan deze van de kabeljauw en wat men gezegd heeft van de kabeljauw kan ook toegepast worden op de schelvis. De arme klassen van 1965 en 1968 zullen een sterke vermindering van de schelvisvoorraad tengevolge hebben in 't begin van 't jaar, met opeenvolgende verminderingen in de vangsten.

Het is belangwekkend te zoeken welke visserijsterkte de maksimumoogst zal leveren van IJzseekabeljauw, op lange termijn: biologisch gezien is de maksimumsterkte geschat op 2/3 van de gemiddelde sterkte der jaren 1964 tot 1967. Dergelijke vermindering zou een jaarlijkse verhoging geven van 5 % der gevangen hoeveelheden.

RADAR

Raytheon een Zwitsers fabrikaat zorgt sedert geruime tijd reeds voor een radartoestel dat kan worden gebruikt in rechtstreeks daglicht. De voordelen van dergelijk apparaat zijn dat er geen donkere kamer meer nodig is en dat er ook minder oogvermoeienis optreedt bij de waarnemer. Het Raytheon model is aldus een goedkoop apparaat van hoog vermogen helemaal voorzien van transistoren, van gedrongen en sterke bouw. Het is geschikt voor alle vaartuigen vanaf het kleinere schip tot grotere koopvaarders.

In alle delen van het toestel werden silicon transistoren gebruikt terwijl de mechanische onderdelen werden beperkt en dermate geplaatst dat gemakkelijk en gering onderhoud verzekerd is, dit verschaft een buitengewoon betrouwbare dienst.

Het volledige 2502 toestel omvat 4 basiseenheden : antenne, zender-ontvanger, beeldkast en voeding. De voedingseenheid is eveneens getransistoriseerd wat tengevolge heeft dat er geen motordynamo en starter meer aanwezig is. Zoals in ander transistorradar modellen. Dit geeft andere voordelen : lage plaatsingskosten, lager onderhoudskosten, lager stroomverbruik, volledige geruisloosheid, wat belangrijk is op kleine schepen.

EIGENSCHAPPEN

- daglichtwaarneming
- scherm van 25 cm. diameter
- 1/2, 1 1/2, 3, 6, 12, 24, 48 mijlsbereik
- vaste afstandsrings met helderheidsregeling
- veranderlijke zee- en regensluisregeling
- verlichte toetsen
- eenvoudige bediening
- sterke mechanische bouw
- lage prijs
- vol getransistoriseerd
- horizontale bundelbreedte 1,5 graad
- piekvermogen 20 kilowatt
- drie impuls lengten 0,05, 05, 1,0 mikroseconde
- gemiddelde zendkracht 20 watt
- betrouwbaar gebruik
- gemakkelijk te plaatsen

DE IJSLANDSE VISSERIJZONES

UITBREIDING DOOR PARLEMENT GOEDGEKEURD

Dinsdag 15 dezer, heeft het IJslandse parlement de beslissing om vanaf 1 september a.s. de visserijzones uit te breiden tot 50 mijl, goedgekeurd.

Reders die dit bericht over de radio hoorden, vreesden dat er «slecht nieuws» was, in die zin dat de uitbreiding onmiddellijk van kracht werd.

Het van kracht worden blijft dus vastgesteld op 1 september aanstaande en de goedkeuring in het IJslandse parlement is dus één van de vele schakels in deze aangelegenheid.

Zoals in het nummer van 28 januari medegedeeld, heeft onze Bedrijfsraad zich deze aangelegenheid aangetrokken en op maatregelen en oplossingen aangedrongen bij onze bevoegde departementen.

Men zou er moeten toe komen dat er aan onze vissers historische rechten worden toegekend zoals bij rond de Engelse kust.

In elk geval is de zaak aan het rollen en alle nieuws zal onmiddellijk worden medegedeeld.

OEFENSCHIP OP DE TV

ZEER GESLAAGDE UITZENDING

Vorige week vrijdag werden in de uitzending «Panorama» via de Vlaamse T.V., een 10-tal minuten gewijd aan het oefenschip voor de zeevisserij.

In deze zelfs boeiende en zeer geslaagde uitzending, herkennen wij de prachtige beeldopnamen van kinneast R. Claeys uit Koksijde. De kommentaar gepresenteerd door J. Vandersichel op tekst van reporter J. Van Nuffelen, was eveneens uitstekend!

Het begin van het programma (beelden aan boord bij krachtige wind tot storm) zorgden voor de sfeer. De opnamen van de leerlingen aan boord bij «beter» weder, herstelden het evenwicht en gaven een duidelijk inzicht van de werking aan boord van het oefenschip en van de inspanning en toewijding vanwege de bemanning. De interviews afgenomen van de heer Wittevrongel en van de heer Vancraynest, schipper van de O.29, situeerden treffend de plaats en de noodzaak van een oefenschip in de opleiding van de jonge vissers.

BIJHORIGHEDEN

Vergroten : vergroot het beeld van 25 tot 35 cm. diameter.
Reflectie plotter : laat toe rechtstreeks op het panoramascherm te plotten.
Veranderlijke afstandscirkel : voorziet een beweegbare bereiksring van 1/4 tot 48 mijlen afstand.

Noord-stabilisator : het gyrokompas stabiliseert het beeld op het ware noorden of enig ander verlangde koers.

Rayplot ware bewegingseenheid : verandert het relatief „koers-op” beeld in een „koers-op” ware bewegingsbeeld.

Het vermogen van het toestel wordt door een testsein aangetoond.
Verbruik : 500 watt van het scheepsnet.

Voeding : Een getransistoreerde voedingsomvormer voor 115 volt is voorzien, leverbaar voor gebruik op standaard gelijkstroom of wisselstroom.

Frekwentie : x band (3 cm.) — 9345 tot 9405 megacycles.

Piekzendkracht : 20 Kw nominaal.

Impuls lengten : 0,05, 05 en 1 mikroseconde.

Herhalingsfrequentie : 6000 - 2000 - 1000 impulsen per seconde.

Zender gemiddeld vermogen : 6 en 20 watt.

Minimumbereik : 10 meter.

Ontvangstgeruis : 11,5 db.

Horizontale bundelbreedte 5,5 graden met 1,5 graad op half vermogen.

Antenne vertikale bundelbreedte : 25 graden op half vermogen.

De antenne is normaal in bedrijf met windkracht tot 80 mijlen en is onschendbaar zelfs met windkracht tot 150 mijlen.

Bereiksrings : 1/8, 1/4, 1/2, 1, 2, 4, 8 mijlen.

Omgevingstemperatuur : antenne — 30° tot + 60 graden Celsius.

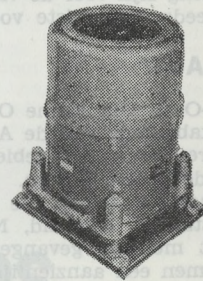
(VERVOLGT)



SPERRY MARINE SYSTEMS

GYROKOMPAS

SR 120



DOELTREFFENDE BESTURING OOK VOOR HET KLEINSTE VAARTUIG

SPERRY MARINE SYSTEMS DIVISION SPERRY RAND
BRACKNELL, BERKS, ENGLAND, TEL BRACKNELL 3222

Vertegenwoordiging in België :

SAIT-ELECTRONICS

Ruisbroekse Steenweg 66, Brussel

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Dat we in de Goede Week waren hebben we tijdens de verkoop in de vismijn moeilijk kunnen zien. Aan de prijzen alleszins niet. Voor de meeste vissoorten, vooral dan voor de IJslandse, trad dinsdag inderdaad een nogal spektakulaire prijsdaling in. Zo daalde prijs van de hondstong van 32 naar 26 fr, deze van grote wijting van 17 naar 9 fr, voor kabeljauw werd in plaats van 18 fr nog amper 10 fr bekomen en schotse schol kreeg nog slechts 11 fr in plaats van 20fr. Dit om maar

gen de prijzen van verschillende IJslandse soorten een klap die kan tellen. Wijting, schotse schol, hondstong, kabeljauw, gul, witte leng en blauwe leng werden heel wat goedkoper verkocht dan maandag op de tweede verkoopdag. Voor de schepen die hun vangst dus niet losten, niettegenstaande dat nog kon, werd het een (te) dure les. De gemiddelde prijs van IJslandvis daalde inderdaad van 810 naar 685 fr per ben. Op vangsten van 600 tot 800 bennen betekent dat een min-opbrengst van 70.000 naar 90.000 fr.

De markt werd maandag nochtans goed ingezet met rond de 19 fr voor rode zeebaars, prijs die nadien zou zakken naar 15,80 fr. Blauwe leng daalde van 20 naar 16 fr en witte leng van 17 naar 13,40 fr. Kabeljauw noteerde aanvankelijk rond de 18 fr en zakte naar 10,20 fr. Voor gullen verliep de prijsdaling van 16 naar 10 fr. Grote wijting kreeg maandag regelmatig 16 fr en meer, dinsdag in één ruk naar beneden tot 9 fr. Voor Schotse schol was het prijsverschil

ratten, kreeftjes en lomp. Kreeftjes waarvoor terloops gezegd dinsdag tot meer dan 110 fr per kg werd betaald.

BEVREDIGEND RESULTAAT VAN NOOP HEAD

De O.250 kwam gelukkig maandag verkopen. De kabeljauwprijs lag toen nog op een middelmatig peil, peil dat dinsdag heel wat lager zou geweest zijn. Voor shelfcod werd althans nog tot 20 fr betaald en andere kabeljauw kreeg rond de 14 fr. Ook schaat werd nog goed verkocht terwijl voor staart tussen 52 en 85 fr bekomen werd. Schotse schol was gewoonlijk zeer duur, vooral de grote en middensortering. Hiervoor werd zelfs meer dan 40 fr gegeven. Een nogal grote partij koolvis, vooral kleine sortering. Hiervoor lag de prijs slechts even boven de 400 fr per ben hetgeen het algemeen gemiddelde nogal drukte. Toch werd nog een opbrengst van 472.000 fr bereikt.

WEER MEER KANAALVIS

Op zich zelf was het aantal kanaalschepen nog niet zo erg groot, toch werden nu een 7-tal vangsten gebracht wat meteen een aanvoer van bij de 1.500 bennen betekende samen met 5500 kg tong. Tongen die vooral maandag duur waren met dalende prijzen voor lappen en grote tongen dinsdag. Lappen vielen terug van 68 naar 61 fr en grote tong van 100 naar 81 fr. De andere soorten kregen ook wel minder hoge prijzen maar hier was de daling minder uitgesproken. Wat

STEEDS TALRIJKE WESTSCHEPEN

De twee Westschepen die vrijdag kwamen verkopen moeten het zich niet beklagen, integendeel, de prijzen waren minstens zo goed als op de andere verkoopdagen. Ook wijting werd die dag vlot verkocht, wat op de andere dagen niet het geval was, er moest zelfs kleine wijting worden opgehouden. Meest gebracht van de West waren gul en wijting. Ook enkele schepen met zeer gevarieerde vangsten bestaande uit een flinke partij rode knorhaan en verder rog, gul en platvis. De O.66 zette een zeer mooie en zelfs omvangrijke vangst in de afslag. Dit vaartuig bereikte dan ook een zeer mooi resultaat : 318.360 fr. Rode knorhaan was nochtans zeer goedkoop, grote sortering bleef onder de 20 fr en kleine zelfs onder de 10 fr per kg. Voor staartvis werd echter van 45 naar 85 fr be-

★ Te koop : Stalen VISSERS-VAARTUIG O.71 «Santa Lucia». Bouwjaar 1969. Motor Baudouin '69 - 260 pk. Schrijven bureelblad onder het nr. 7034V.

taald en koningsvis, dit schip zette een zestal bennen in de markt, kreeg van 60 naar 70 fr. Roggen werden ook goed verkocht, vooral grote rog waarvoor tot 35 fr werd betaald, tilten kregen rond de 25 fr en andere sorteringen van 16 fr naar 22 fr. Keilrog bleef maandag boven de 40 fr, dinsdag niet meer. Voor kabeljauw lag de prijs rond de 20 tot 24 fr, dit voor shelfcod. De grote gullen kregen van 15 naar 17 fr en middenslag van 11,80 fr naar 13 fr. Kleine gul kreeg van 9 naar 11 fr, heelkleine moest dinsdag worden opgevangen. Grote wijting noteerde van 11 naar 13 fr. en kleine van de ophoudprijs naar 8 fr.

EN TOCH WEER HARING

Maandag losten de N.708-709 ongeveer 8.000 kg haring, dinsdag losten ze weer bij de 11.000 kg maar toen was er ook een Nederlands span bij die voor 10.600 kg zorgde, hierdoor dus dinsdag meer dan 22.000 kg want ook de O.150-351 hadden een 450 kg gelost. Deze laatsten kregen bij de verkoop van 10 uur zelfs 760 fr per ben. Op de volgende verkoop van 11.30 uur was die prijs tot normale proporties teruggekeerd en werd rond de 10 fr bekomen. Dat is zeker niet slecht zodat dagresultaten bereikt werden van rond de 100.000 fr per span. Men is al voor minder in zee geweest. Het was voornamelijk de uitvoer die belangstelling toonde voor deze haring en dan ook de prijs ophield.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

de voornaamste soorten te vermelden. En dan spreekt men van marktspreiding en wanneer er twee dagen na elkaar een mijn vis gebracht wordt kan men er geen weg meer mee. Dat is zeker niet normaal, er schort dus wat aan het distributiesysteem. Wordt er weinig gebracht, dan schreeuwt men moord en brand dat het zo duur is, bij een normale aanvoer, zoals deze week, treden prijsdalingen op die niet meer normaal zijn. Het schijnt dat de geplande staking van de middenstand die voor vrijdijg is aangekondigd, oorzaak is van de mindere vraag. Wie een hond wil slaan kan al gauw een stok vinden. Het is te koud, te warm, te glad, er is geen school, steeds moeten de visprijzen er aan geloven. Ondertussen werden er toch ook enkele soorten duur verkocht. In de eerste plaats dan tong en tarbot. Deze soorten, waarvan de aanvoer minder blijft, kregen weer boven de 100 fr. Toch ook een prijsdaling voor grote tongsoorten op de dinsdagmarkt. Bij de meer gewone maar toch schaarse soorten, zagen we in de eerste plaats rog, schelvis en rode zeebaars vlot verkopen. Minder goed verging het rode knorhaan, wijting en gul.

Het haringseizoen schijnt opnieuw gelanceerd te zijn. In elk geval kregen we tamelijk regelmatig haring op de markt, dinsdag zelfs meer dan 20.000 kg. De prijs blijft tamelijk vast en varieerde tussen 9,20 fr en 10 fr met dinsdagmorgen een uitschieter naar 15,20 fr per kg.

De garnaalvisserij is nog zeer beperkt, slechts een 5-tal schepen vissen op garnaal en hierdoor ging de prijs opnieuw stijgen tot 103 fr per kg. De onderscheidene vangsten zijn echter tamelijk beperkt, toch zijn de bereikte resultaten nog bevredigend. De visvangsten begonnen minder gul en meer platvis en schar aan te voeren.

In totaal zorgden onze schepen tijdens de voorbije week voor bijna 13000 bennen vis, 16000 kg tong en 32000 kg haring. De totale opbrengst bedroeg 11.155.420 fr.

PRIJSINZINKING VOOR IJSLANDVIS OP DINSDAG

Voor één keer dat niet alles op de maandagmarkt wordt gelost, iets waarvoor men nogal eens durft te klagen in vishandelskringen, kre-

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

nog sterker, hier werd maandag steeds boven de 20 fr betaald, voor grote sortering, dinsdag zakte die prijs eerst naar 700 fr daarna naar 300 fr per ben. Hondstong werd maandag gekocht aan 1600 fr per ben, woensdag gingen de laatste bennen van de hand aan 680 fr per ben. Schaat was dinsdag eveneens veel goedkoper aangezien maandag nog van 27 naar 35 fr werd betaald, prijs die dinsdag terugviel tot 13,60 fr en 29 fr. Schelvis bleef redelijk duur alhoewel er ook voor deze soorten dinsdag lagere prijzen betaald werden. Voor koolvis werd dit keer geen uitzondering gemaakt, middensortering waarvoor maandag nog 700 fr werd betaald viel terug naar 390 fr per ben en grote sortering kreeg in plaats van 800 fr nog slechts 650 fr. Voor de O.288 was het alleszins een meevaller dat maandag eerst kon verkocht worden. Hierdoor werd nog een opbrengst bereikt van 1.386.140 fr, de hoogste opbrengst voor 1972.

De aanvoer van rode zeebaars was deze week het grootst, van deze soort kregen we zowat 1560 bennen. Vervolgens kwam blauwe leng aan de beurt, 845 bennen. Een grotere aanvoer van gul dan gewoonlijk, van deze soort werden er nagenoeg 600 bennen gelost. De kabeljauwaanvoer was niet erg ruim : 190 bennen. Ook koolvis was niet zoveel op de markt, in totaal een 315 bennen, aan wijting kregen we 265 bennen op de markt. Een nogal flinke aanvoer van Schotse schol, hiervan werden in totaal zowat 225 bennen gelost, ook hondstong werd in behoorlijke mate gebracht, zowat 227 bennen. Schaat hebben we eveneens regelmatig gezien, in totaal zelfs bijna 120 bennen van deze soort. De rest van de IJslandse aanvoer, zowat 300 bennen bestond uit schelvis, lom, staart, heilbot,

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

de bijvangst betreft, deze bestonden grotendeels uit gul, vlawijting, platvis, steenschol, rog en wijting. Ook nogal wat zeehond waarvoor lage prijzen betaald werden. Platvis die aan minimumprijzen verkocht werd en zelfs herhaaldelijk opgehouden moest worden. Steenschol werd redelijk duur verkocht en kreeg van 20 naar 44 fr. met dinsdag toch ook dalende prijzen. Mooie meid of heek, waarvan de aanvoer wel iets groter was dan gewoonlijk, daalde in prijs. De kleinste sortering kreeg nog amper de minimumprijs al kon de kwaliteit soms beter. De resultaten waren niet altijd renderend na de lange reizen die gesmaakt werden.

BEZOEK VAN 13 TOT 23 APRIL
TE OOSTENDE

DE INTERNATIONALE
VISSERIJ-, ZEE- en
BINNENVAARTBEURS

(1145W-9605N-7145V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Samen met de ongeveer 45 vaartuigen van op de donderdag- en vrijdagmarkt en de 45 van de afgelopen twee verkoopdagen heeft praktisch gans de Zeebrugse vloot de haven aangedaan, de rest van de vaartuigen verkopen hun vis op de donderdagmarkt, daar er woensdag geen verkoop is. Zoals ieder jaar met de karnavaldagen wordt de hoogweek bij uitstek op grootse wijze gevierd door de vissers en hun families. Met al deze vaartuigen aan de markt was de aanvoer dan ook bijzonder groot. Vooral de platvissoorten waren enorm in aanvoer. De prijzen lagen ofwel op de ophoudprijzen of juist iets er boven. Van 6,20 tot 8,50 fr het kg. Vorige week, waar de aanvoer eveneens zeer groot was werden alleen platvis 1 opgehouden, nu en vooral op de dinsdagmarkt werden alle sorteringen opgehouden.

Vorig week-einde werd nog 140 fr geboekt voor de duurste tongen,

in de afgelopen verkoopdagen werd tot 124 fr geboekt voor de duurste soort. Voor de grote soorten werden prijzen geboekt van 112 tot 124 fr het kg. Voor de kleinste slag werd van 102 tot 114 fr betaald. Tarbot en grietsoorten blijven geweldig duur in afname. Door de vaartuigen afkomstig van de Kreeftenput werden grote hoeveelheden kabeljauw en gulsoorten gelost, gezien de aanvoer van ronde vis niet bijzonder groot was, waren de afnameprijzen eerder aan de hoge kant. Voor de kabeljauw van 17 tot 24 fr en de gulsoorten volgens sortering van 9 tot 19 fr. De gullevangers hebben vorig week-einde voor het laatst verkocht, verscheidene van de deze spanvissers hebben deze week opnieuw hun garnaalkorre aan boord gedaan om op garnaalvangst uit te varen, zodat we volgende week wel meer garnalen aan de markt mogen verwachten. Roggevis werd er praktisch niet gelost, zodat deze vissoort geweldig duur blijft. De grote daling in de wijting kwam voor op de dinsdagmarkt, hoe en waarom kan waarschijnlijk niemand uitleggen. De vorige verkoopdag nog 10 fr voor de wijting 3 en op de woensdagmarkt met moeite 7,20 fr het kg. Veel andere soorten werden er niet gelost, toch waren er een paar vrij grote partijen zeehaaien, deze werden dan ook vlot afgenomen van 12 tot 16 fr het kg. De zeehonden lagen iets hoger in afname van 8 tot 12 fr het kg. De steenschol van de West bekwam, volgens sortering, van 20 tot 42 fr het kg.

**Studie van Meester
Raoul ROEGIERS,
gerechtsdeurwaarder
te Veurne, Sasstraat, 16**

— O —
**RECHT VAN
HOGER BOD**

Ingevolge verslagschrift van toewijzing opgesteld op 7/2/1972 door het ambt van gerechtsdeurwaarder ROEGIERS Raoul te Veurne, werd onder de opschortende voorwaarde van de afwezigheid van een hoger bod, toegewezen :

Mits de hoofdprijs van:

400.000 fr.

plus de kosten: 105.000 fr.

**Het schip genaamd
« SIRIUS »
Z.349**

gebouwd in hout — één dak — twee mastentrieler met een lengte van 18,50 meter en breedte van 5,04 meter, bouwjaar 1957 te Oostende bij werf J. Deweerdt, tonnemaat bruto 38,25 netto 13,84 met motor Kromhout - 165 pk. nr 17753 bouwjaar 1965, met al zijn inventaris en toebehoorten zoals het gemeerd ligt in de vissershaven aan de kaai te Nieuwpoort.

Artikel 1592 Gerechtelijk Wetboek :

«Een ieder heeft gedurende vijftien dagen na de toewijzing het recht een hoger bod te doen.

Het meer gebodene mag niet lager zijn dan één tiende van de hoofdprijs van de toewijzing.

Dit bedrag moet op het kantoor van de notaris in consignatie worden gegeven op het tijdstip van het hoger bod, dat bij deurwaarders-exploot aan de notaris moet worden betekend; dit exploit wordt de koper aangezegd.

De toewijzing ten gevolge van een hoger bod wordt gehouden door dezelfde notaris en op dezelfde wijze als de eerste toewijzing. Deze toewijzing, die voor een ieder openstaat, is definitief.

(9550N—7141V)

**BENT U
DRANKZUCHTIG ?
WILT U TERUG
GELUKKIG WORDEN
EN GEZOND ?**

Voor alle inlichtingen A.A.

Wende men zich tot Wapenplein 15 Oostende.

Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

**De Oostendse
visafslag op TV**

Heden vrijdag wordt op de Belgische TV te 18 uur in het programma « Helemaal van streek » het probleem van de Visafslag te Oostende belicht, naar aanleiding van de bewering dat alles geregeld is. Inderdaad het stadsbestuur en degenen die beweren dat alles in orde is, zijn « helemaal van streek », want er is nog geen enkel waarborgfonds en alleen de komptante betalingen en de bij de visafslag neergelegde bankwaarborgen ten belope van 120 firma's zijn in orde.

Beroepsvereniging

Zeebrugge

HAND IN HAND

140 F.

Nylon Netwerk

140 F.

(6681V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

REDERS' OPGEPAST !

DD5 DOKUMENT IS NODIG

Herhaaldelijk hebben wij erop gewezen dat bij verkoop in Franse (en andere E.E.G.-havens) het DD5 douane document noodzakelijk is.

Wij hebben steeds de reders aangeraden zich te wapenen met een dergelijk document, zelfs al heeft men de intentie niet om in vreemde havens te verkopen. Noodgevallen kunnen zich immers steeds voordoen waardoor men gedwongen wordt zijn vangst in een buitenlandse haven te verkopen.

Toch stellen wij vast dat alle raadgevingen steeds door sommigen in de wind worden geslagen.

Deze week liep een vaartuig de haven van Duinkerke binnen wegens de weersomstandigheden. Aan boord was geen DD5.

De Rederscentrale heeft dan onmiddellijk iemand naar Duinkerke gezonden, na vooraf eerst de nodige schikkingen met de douanediensten te hebben getroffen, mede dank zij de tussenkomst van het Waterschoutsambt.

Daarom nogmaals, reders en schippers, vragen wij U een DD5 document te halen bij de douane in uw havenplaats. Een dergelijke voorzorgsmaatregel zal veel moeilijkheden, tijdverlies en onhebbelijkheden voorkomen. Deze documenten dienen door de reders ter plaatse BIJ DE DOUANE INGEVULD.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

11- 2	2	17.750	242.005		
14- 2	26	428.810	7.294.345		
15- 2	21	200.010	2.913.749		
16- 2	10	38.450	705.321		
	59	685.020	11.155.420		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

10- 2	22	67.236	1.891.685		28,13
11- 2	24	81.905	1.743.559		21,28
14- 2	26	153.647	3.177.081		20,67
15- 2	18	134.682	2.236.716		16,82

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

10- 2	5	854	75.905	70,—	109,—
11- 2	9	1.211	109.435	62,—	100,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

14- 2	7	30.030	431.164		
15- 2	3	5.770	66.876		
16- 2	4	12.410	163.927		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

10- 2	4	166	15.479	89,—	95,—
14- 2	3	121	11.829	96,—	102,—

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

10- 2	3	680	6.781	9,85	10,45
14- 2	2	1.000	8.681	7,90	11,—

HRINGAANVOER TE NIEUWPOORT

10- 2	3	3.740	32.016	8,45	8,60
14- 2	2	3.820	32.085	8,—	9,95

Afvaarten Oostendse Haven

WOENSDAG 9 FEBRUARI 1972

O.316, IJsland
O.120, West
N.720, West
O.274, West
O.114, West
N.765, West
O.135, West
O.214, West
N.346, West
Z.519, Oost

DONDERDAG 10 FEBRUARI 1972

O.282, IJsland
O.182, IJsland
O.315, IJsland
O.206, Kanaal
N.705, West
O.279, West
N.736, West
N.185, West
O.118, West
N.723, West
O.134, West
O.247, West
N.715, West
O.309, West
O.123, West
Z.509, West
O.306, West

VRIJDAG 11 FEBRUARI 1972

O.81, IJsland
O.275, West
N.706, West

O.26, West
N.738, West
O.243, West
O.120, West

ZATERDAG 12 FEBRUARI 1972

O.239, Kanaal
O.128, Kanaal
O.249, Kanaal
Z.597, Kanaal
O.268, West
N.708, West
O.284, West

ZONDAG 13 FEBRUARI 1972

Z.34, Kanaal
O.189, Kanaal
O.198, Kanaal
O.15, West
O.172, West

MAANDAG 14 FEBRUARI 1972

O.142, West
O.69, West

DINSDAG 15 FEBRUARI 1972

O.309, West
O.217, West
O.307, West

WOENSDAG 16 FEBRUARI 1972

O.288, IJsland
O.318, IJsland
O.232, Kanaal
O.180, West
O.156, West
O.66, West
N.719, West

OOSTENDE

VRIJDAG 11-2-1972

WEST

Z. 38	3	140	—	93.360
O. 69	8	215	—	144.665

MAANDAG 14-2-1972

IJSLAND

O.288	17	1660	—	1.386.140
O.216	17	790	—	604.810
O.318	17	840	—	669.995

NOOP HEAD

O.250	14	700	—	472.480
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O. 35	10	200	600	252.150
O.141	15	300	700	296.810
O. 37	17	100	1700	240.930
O.303	15	150	1700	224.130
O. 66	10	320	—	318.360

OOST

Z.519	3	70	200	45.730
-------	---	----	-----	--------

WEST

O.156	10	170	—	156.090
O.192	9	170	—	132.740
O.217	9	400	—	211.115
Z.262	7	170	1200	213.200
O.148	6	120	—	96.930
O.147	6	80	—	110.570
O.180	6	200	1260	219.800
Z.547	5	60	1700	234.490
O.232	9	400	—	215.675
O.307	10	380	—	173.705
Z.570	8	90	800	138.200
O.285	10	300	—	192.000
O.229	11	380	—	197.930
Z.600	10	150	1200	188.680

KUST

N.708-709	1	20	8000	88.270
-----------	---	----	------	--------

DINSDAG 15-2-1972

IJSLAND

O.202	17	820	—	546.890
O.236	18	580	—	375.880
O.237	17	300	—	241.295

KANAAL

O.151	15	250	500	205.730
O.312	10	150	100	173.950

WEST

N.719	9	200	—	134.410
O.159	11	250	—	115.320
O.135	5	170	—	79.750
Z.506	4	100	1350	202.850
O. 94	7	280	—	193.160
O.181	10	120	1360	217.845
Z.582	5	70	100	89.040
N.761	4	150	—	73.740

KUST

O.100	1	12	—	8.490
O. 31	1	7	—	4.150
O.150-351	1	12	450	16.650
TX.37-56	1	9	10600	103.760
N.708-709	1	12	10850	114.004

WOENSDAG 16-2-1972

WEST

B.604	8	130	600	183.250
N.736	6	160	—	115.170
N.765	5	140	—	94.880
N.185	5	90	—	67.020
N.715	4	60	—	62.110
O.214	5	100	—	53.450

KUST

O.111	2	23	—	14.210
O.446	1	9	—	6.700
UK.242-163	1	37	1950	14.005

NIEUWPOORT

DONDERDAG 10-2-1972

N.805	8.587	N.788	8.587
N. 1	2.936	N.817	2.936
N.700	8.845	N.807	8.845

Kleine vangstjes met haring, samen 3.750 kg welke 8,50 fr de kg kregen en 680 kg sprout welke 10 fr de kg kreeg!

MAANDAG 14-2-1972

N.737	50.940	N.710	30.540
N.722	44.700	N.491	30.224
N.346	56.510	N.345	60.370
N.752	147.290	N.788	13.805
N.805	13.805	N.700	11.672
N.807	11.672		

Zeshonderd bennen vis, praktisch alles voor dezelfde soorten t.t.z.: kabeljauw, gullen, platvis en wijting. Slechts een paar honderd kg tongen werden aangeboden, welke prijzen kregen van 75 tot 135 fr. De weinige stuks tarbot en grieten waren dure visjes: zelfs tarbot aan 150 fr de kg! Enkele bennen haai kregen 1000 fr de ben, zelfs knorhaan eventjes 1.040 fr de ben! Kabeljauw van 1400 tot 1100 fr. De gullen van 1000 tot 600 fr. De voorkeine tot 580 fr de ben. Wijting: grote 600 tot 660 fr, kleine van 370 tot 420 fr de ben.

Platvis: grote slechts even boven de opvangprijs: Drielingen 480 en 500 fr de ben. Roggen waren duur 1950 fr de ben voor de moers, tilten 1600 fr maar... van deze soorten weinig op de markt.

Twee partijen haring (samen 3.800 kg) werden verkocht van 800 tot 995 fr, de sprout van 7,90 tot 11 fr!

DINSDAG 15-2-1972

N.267	25.939	N.703	37.517
N.414	3.420		

Samen hadden deze vaartuigen een 100 bennen vis. Gullen, wijting en wat platvis! Buiten een 50 kg tongen en een paar bennen grieten was er geen variatie op de markt. De gullen kregen niet meer de prijzen van de maandag. De grote wijting moesten opgevangen worden. Platvis: grote opvangprijs, drielingen 540 en kleine van 310 tot 400 fr de ben! Vandaar maar kleine besommingen!

WOENSDAG 16-2-1972

N. 36	35.410	N.740	32.530
N.470	35.700	N.738	60.287

Deze vaartuigen losten 240 bennen vis. Slechts 10 kg tongen, met weinig rare vis! De tongen kregen dan ook uitzonderlijke prijzen: van 90 tot 160 fr de kg! Tarbot en grieten kregen ook hoge topprijzen! De kabeljauw en gullen van 1.500 fr de ben (kabeljauw), 1200 tot 650 fr volgens grote. De voorkeine van 470 tot 550 fr de ben. Wijting: grote 570 fr, kleine de opvangprijs (280 en 300 fr).

Platvis: grote 380, drielingen 650, kleine van 380 tot 650 fr, dit voor enkele bennen niet gegutte. Slechts kleine hoeveelheden roggen, welke duur verkocht werden.

BEZOEK VAN 13 TOT 23 APRIL
TE OOSTENDE

DE INTERNATIONALE
VISSERIJ-, ZEE- en
BINNENVAARTBEURS

(1145W-9605N-7145V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	14-2-1972	15-2-1972
Schelvis	33.—34.20	33.40—
Groot	20.—29.60	18.—20.20
Middel	9.80-16.—	8.40-13.60
Klein	15.—17.20	10.80-15.60
Kabeljauw	12.20-14.20	10.20-12.20
Gul	11.—17.40	7.80- 8.80
Wijting	27.—35.—	13.60-29.—
Schaat	16.—19.40	16.—17.—
Zeebaars	10.20-19.80	6.80-18.—
Leng	6.—21.80	4.80-14.—
Schartong	47.—103.0	.....
Heilbot	9.80-16.—	6.80-14.60
Koolvis	4.80-32.20	5.—21.—
Hondstong	.....	.....
Zeeewolf	.....	44.—74.—
Platen	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	14-2-1972	15-2-1972	16-2-1972
Lappen	65,70-70,—	62,40-70,—	68,—,—
Grote	91,40-103	79,—95,60	98,20,—
3/4	103 -115,4	100 -115,6	127,—,—
Blok	102 -119	115,6-118,2	125,—,—
voor-kleine	106 -118	112,2-116,6	125,8,—
kleine	113,4,—	112,—	104,7,—
slips	104,4,—	110,2,—	101,4,—

Zeebrugge

Soorten	76.—78.—	77.—80.—	78.—82.—
grote blok	107 -112	106 -108	111 -117
fruit	115 -128	114 -118	120 -136
schone kleine	125 -128	115 -120	123 -140
kleine	115 -124	113 -117	124 -127
tout petit	110 -122	113 -115	120 -125
slips	96,—112	106 -108	110 -114

Nieuwpoort

Soorten	80,—,—	87,—,—	90,—,—
Tong I	110,—,—	87,—,—	125,—,—
Tong II	120,—,—	125,—,—	135,—,—
Tong III	130,—,—	125,—,—	160,—,—
Tong IV	126,—,—	125,—,—	130,—,—
Tong V	110,—,—	110,—,—	128,—,—
Kleine	.....	.....	.....

PLADIJS

Oostende

Soorten	14-2-1972	15-2-1972	16-2-1972
Grote	7,40- 9,—	7,20,—	7,40,—
grote iek	7,20-10,—	7,20,—	7,40- 8,—
kleine iek	7,20- 7,80	7,20,—	10,—,—
derde slag	7,20-11,—	7,20- 8,—	12,—,—
platjes	7,— 7,80	7,60- 9,—	7,20- 8,20

Zeebrugge

Soorten	8,—11,—	7,20- 8,—	7,20- 8,—
grote middenslag	10,—12,—	8,— 9,—	7,20- 9,—
kleine	13,—15,—	10,—11,—	10,—12,—
deelvis meyers	9,—10,—	9,—10,—	10,—11,—

Nieuwpoort

Soorten	8,—,—	8,—,—	7,— 8,—
Moeien	10,—,—	10,—,—	9,—13,—
grote pladijs	7,— 8,—	6,— 8,—	8,—14,—
drielingen	.....	.....	.....
platjes	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

WOENSDAG 9-2-1972

Z.408	4	120	500	189.132
Z.505	3	40	600	91.170
Z.462	11	180	1800	465.290
Z.502	10	80	1400	263.190
Z.496	5	80	500	207.710
Z.427	5	60	300	119.943
Z.574	4	80	700	190.880
Z.176	4	100	700	207.770
Z.538-554	1	100	—	87.770
Z.403-558	1	30	—	8.740
Z.436-438	1	20	—	5.730
Z.550-602	1	40	—	15.620
Z.501-520	1	30	—	7.720
Z.468-601	1	40	—	15.300
Z.541-586	1	40	—	15.720

DONDERDAG 10-2-1972

Z.556	3	40	300	68.790
Z.492	2	30	200	83.090
Z.560	5	70	100	85.840
Z.542	8	120	1000	174.734
Z.459	8	340	100	201.348
Z.596	6	150	1500	272.750
Z.429	4	60	500	117.480
Z.562	4	70	1000	200.080
Z.516	4	120	600	191.558
Z. 24	5	50	500	107.629
Z.568	5	110	200	122.800
Z.257	1	20	100	9.040
Z.481-548	1	60	—	17.610
Z.471-472	1	50	—	15.320
Z.201-750	1	70	—	19.570
Z.538-554	1	80	—	25.200
Z.468-601	1	50	—	13.570
Z.233-432	1	60	—	17.050

MAANDAG 14-2-1972

Z.545	5	70	100	57.485
Z.400	5	60	200	110.298
Z.578	2	20	100	36.530
Z.175	5	140	400	136.996
Z.430	6	110	500	118.280
Z.591	5	120	850	173.044
Z.411	2	20	400	61.130
Z.444	9	150	1000	188.750
Z.463	9	170	100	118.750
Z.559	9	300	500	221.240
Z.564	4	90	400	104.616
Z.592	3	110	100	76.963
Z.583	6	130	800	166.430
Z.510	6	140	1200	201.680
Z.402	7	180	100	132.941
Z.753	6	200	100	120.224
Z.704	4	50	400	83.946
Z.589	7	200	1800	260.190
Z.484	6	200	1400	181.584
Z.405	4	50	600	71.275
Z.417	6	70	350	88.969
Z.424	6	200	2000	284.970
Z.415	2	30	250	63.993

DINSDAG 15-2-1972

Z.580	3	60	500	106.229
Z.576	6	280	800	192.792
Z.581	6	100	300	92.675
Z.575	8	160	200	124.233
Z.594	3	80	300	82.310
Z.603	6	80	300	139.989
Z.584	6	140	1200	134.802
Z.533	8	60	400	104.154
Z.435	7	110	1600	227.487
Z.427	2	10	100	12.925
Z.554	8	130	350	146.554
Z.348	7	80	600	134.802
Z.460	5	60	200	71.871
Z.451	8	130	300	117.691
Z.599	8	130	300	140.202
Z.445	7	80	200	76.113
Z.563	8	150	150	133.324
Z.598	4	160	600	154.305

VERWACHTINGEN

MAANDAG 21 FEBRUARI

IJsland :
C.334 980 ben t.t.z. 240 ben bonen - 120 kab-gul - 140 bl leng - 100 kl. bl. leng - 80 w. leng - 35 lom - 50 schotse schol - 20 wijt. - 25 schaat - 160 haai.

C.129 550 ben t.t.z. 100 bl. leng - 75 w. leng - 125 kab-gul - 90 bonen - 20 wijt. - 30 schotse schol - miet - 30 kools - 15 haai - 15 schaat.

O.224 400 ben t.t.z. 240 r. vis - 100 gutvis - 60 bonen.

O.324 550 ben vis en 15 kreeft : 125 kab-gul - 75 kools - 75 leng - 175 wijting - 50 mieten-schotse schol - 50 bonen.

Z.571 900 ben t.t.z. 75 schelfcod - 150 kab-gul - 25 kools - 75 gutvis - 200 bonen - 125 haai - 75 schotse schol-mieten - 150 leng - 25 varia. Noop Head

O.231 480 ben t.t.z. 110 kab- gul - 30 kools - 150 tot-schelvis - 50 wijt - 20 staart - 30 haai - 30 schotse schol - 60 varia.

Kanaal : O.82
West : N.720 - O.274 - O.114 - N.346 - N.752 - O.118 - N.723 - O.134 - C.275 - Z.509 - O.306 - N.706 - N.738.

DINSDAG 22 FEBRUARI

Kanaal : Z.499 - O.83.
West : O.243 - O.26 - O.268 - O.15 - O.172 - O.142 - N.345 - Z.38.

WOENSDAG 23 FEBRUARI

West : O.156 - O.180 - N.736 - C.120 - N.762.

„DE BLAUWE WIMPEL”

Het maandblad «De Blauwe Wimpel», het belangrijkste op gebied van scheepsbouw en in het Nederlands taalgebied begon zijn 27e jaargang met een rijk geillustreerd januari-nummer.

Medewerker Rudy Vandenbusche uit Tongeren behandelt ruim gedocumenteerd met fotos de verdere ontwikkeling van het Lift-on-Lift-off containerschip, dat ook voor de toekomst boeiend zal blijven. Nautisch expert J. De Vries behandelt Cadiz, een scheepsbouwcentrum in snelle opbloei. Spanje bouwt thans tweemaal zoveel schepen als Nederland. Cadiz bezit een nieuwbouwhelling voor schepen tot 250.000 ton d.w. Het bezoeken waard wanneer men in Spanje vertoeft.

Verder een boeiend artikel van kapitein Nieuwkoop en kapitein S. Zeeman. De restauratie van de laatste zeilende tanker, de plastic boten en het nieuws van de werven besluiten dit ongewoon boeiend nummer. Een jaarabonnement van 12 maanden kost slechts 350 fr. (BTW inbegrepen). Losse nummers 45 fr. Uitgeverij De Branding n.v. Korte Winkelstraat 15 - 2000 Antwerpen. Het is ook verkrijgbaar in Noordzee Yachting, Vindictivelaan 22, Oostende.

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Donderdag 27-1-'72	: 19,38 - 19,20 - 18,84
Maandag 31-1-'72	: 21,02 - 20,75 - 20,20 - 19,66 - 18,30 - 18,02
Dinsdag 1-2-'72	: 20,20 - 19,92 - 19,38 - 19,20 - 18,30
Woensdag 2-2-'72	: 20,48 - 19,92 - 19,66 - 19,38 - 19,20

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		
	14-2-1972	14-2-1972	15-2-1972	15-2-1972	16-2-1972	16-2-1972	14-2-1972	15-2-1972	16-2-1972		
Tarbot groot (1-2-3)	133 -150	140 -150	139 -145	145 -152	137 —,—	130 -168	150 —,—			160 —,—	
middel (1-2-3)	100 -130	60 -120	100 —,—	80,—120	132 —,—	80,—120	100 —,—	100 —,—	100 —,—	100 —,—	
klein (1-2-3)	80,—,—	45,—59,—		55,—65,—	100 —,—	55,—62,—	80,—,—	80,—,—	80,—,—	80,—,—	
Griet groot (1-2-3)		59,—72,—		59,—65,—	75,—,—	68,—74,—	75,—,—	60,—,—	60,—70,—		
middel (1-2-3)		45,—58,—		42,—58,—		45,—59,—					
klein (1-2-3)											
Schelvis groot (1-2)											
middel (1)	16,20-18,60		25,—,—								
klein (1-2)	8,60 —,—										
Heek groot (1)	48,60 —,—										
Middel (1)	30,60-40,—		32,—40,—								
klein (1)	14,80 —,—		15,—21,20								
Lom											
Leng	12,40 —,—										
Rog (1)	7,40-34,20		10,—34,—		10,—33,—						
Keilrog (1-2-3)	24,80-43,—		35,40-40,—								
Rog (2-3)		40,—44,—					40,—,—		40,—,—		
Tilten (2-3)		37,—40,—					32,—,—		22,—40,—		
Scherpstaart (2-3)		33,—40,—					34,—,—		22,—40,—		
Halve mans (2-3)		30,—31,—					28,—,—		22,—,—		
Teelt (2)		30,—31,—									
Katrog (2)		16,—19,—									
Kabeljauw (1-2-3)	13,80-24,—	29,—31,—	10,—22,—	25,—28,—	19,—23,—	22,—25,—	26,—28,—		28,—,—		
Gul groot (1-2-3)		22,—25,—		20,—24,—		18,—20,—					
Gul (middel)	7,20-17,—	16,—21,—	4,80-16,80	14,—19,—	6,60-18,—	12,—18,—	12,—22,—	10,—23,—	10,—22,—		
Gul (klein)		10,—15,—		9,—11,—		9,—11,—					
Hozemondhamme (1)	42,80-87,60		42,—70,—								
Wijting groot (1-2-3)	6,—14,—	17,—19,—	8,20-15,—	18,—20,—	7,80-16,—	13,—15,—	13,—14,—	12,—,—	10,—12,—		
klein (1-2-3)		15,—16,—		14,—16,—		11,—12,—	8,—,—	6,—,—	6,—,—		
Schar (1-2-3)	5,—11,40	15,—18,—	10,—18,—	14,—18,—	8,—14,—	11,—12,—	15,—20,—	10,—15,—	16,—20,—		
Steenhol (1-2)	15,40-46,80	35,—54,—	20,80-45,—	38,—53,—	24,—42,—	40,—56,—					
Zeehaai (1)	14,40-18,40	15,—18,—	17,—,—		15,—16,20	16,—17,—	20,—,—		20,—,—		
Hondshaai (1)	6,80-12,—		5,—9,—		18,20 —,—						
Doornhaai (2)											
Pieterman (1-2-3)											
Makreel (1)			20,—26,—								
Horsmakreel (1)											
Zeekreeft (1)											
Schaat (1)	24,—36,—										
Zeebaars (klipvis) (1)											
Kongeraal (1-2)	8,20 —,—		6,40-9,—								
Schartong (1)	16,20-48,20										
Volle haring (1)			9,18-10,—		7,—,—						
Panharing											
Haringshaai (1)											
Steenhol (1)	2,80-3,—		3,—,—		3,—,—						
Heilbot (1)	105 —,—										
Koolvis (1-2)	8,—14,60		12,—,—								
Steur (1)											
Zeewolf (1)											
Pollak (1)	8,40-19,60		11,—15,20								
Zonnevis (1)											
Koningsvis (1)	60,—70,—										
Vlaswijting (2)											
Zeeduivel (2)											
Schotse schol (2)											
Zeehond (2-3)		10,—12,—				10,—12,—	20,—,—	1,—,—			
Bot (3)											
R. Poon Roob (1-2-3)	8,40-25,—										
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)			5,40 —,—		8,—9,80		21,—,—	14,—,—	20,—,—		
Rode knorhaan (1-2)	4,80-21,40										
Posten		5,—7,—		5,—6,—		5,—7,—					
Langoesten (midden)											
(klein)											

Lees "HET VISSERIJBLAD"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

39 vaartuigen hebben woensdag 9 februari in IJmuiden aangevoerd: 7 kisten en 216 kleine kisten schelvis, 56 kisten en 20 kleine kisten wijting, 1154 kisten kabeljauw, 1443 kisten kolovis, 7 kisten en 3 kleine kisten haring, 29 kisten en 28 kleine kisten makreel, 114 kisten sprot, 825 kisten schol, 69 kisten schar, 19 kisten tarbot, 173 kisten varia, 2206 stuks stijve kabeljauwen, 3600 kg tong; totaal 267 kleine kisten en 3896 kisten vis.

Prijzen, per kg, in guldens: tarbot 10.99-10.59, gr. tong 6.22-5.93, grm. tong 8.10-7.70, klm. tong 9.20-8.71, tong 1 8.91-8.56, tong 2 8.65-8.25.

Per 125 kg: grote leng 90, grote heek 620, mid. heek 770.

Per hoop: vleet 198.

Besommingen: KW.15 45.800, 177 586, IJM.9 18.100, 7 520, 8 5.059, 23 2.090, ARM.12 1.250, 25 2.027, 35 2.207, TH.21 4.780, 26 4.950, 37 3.400, SCH.10 7.500, UK.115 4.180, 148 4.860, 165 20.900, 243 19.700, 267 4.200, EH.7 en VD.6 3.400, KW.211 en VD.1 700, VD.9 en 19 2.550, 15-89 9.030, 24-77 3.180, 44-75 2.790, 53-180 5.800, WR.34-137 1.490, VD.25 7.150, 115 6.400, YE.25 2.280, ZL.6 3.400.

In IJmuiden werden donderdag 10 februari aangevoerd: 30 kisten en 212 premiekisten schelvis, 136 kisten en 9 premiekisten wijting, 1996 kisten kabeljauw, 1526 kisten kolovis, 21 kisten sprot, 1209 kisten schol, 56 kisten schar, 31 kisten tarbot, 168 kisten diversen, 2643 stijve kabeljauwen en 13.850 kg tong.

Prijzen, per kg, in guldens: heilbot 9.02, tarbot 11.90-10.87, grote tong 6.31-5.87, grm. tong 8.17-7.74, klm. tong 8.90-8.29, tong 1 9.14-8.27, tong 2 9.19-8.33, zalm 9.23.

Per 125 kg: grote leng 104-96.

Per hoop: rog 96, vleet 134-92.

Per 50 kg: schelvis 1 78, schelvis 2 74, schelvis 3 74-52, schelvis 4 50, wijting 1 52-23, wijting 2 1-20, kabeljauw 1 84-50, kabeljauw 2 93-36, kabeljauw 3 60-51, kabeljauw 4 65-49, kabeljauw 5 51-40, koolvis 1 46-43, koolvis 2 34-30, kolovis 3 37-29, blanke koolvis 1 72, blanke koolvis 2 56, schol 1 26-18, schol 2 35-26, schol 3 42-24, schol 4 68-44, sprot 23.30-13.40, tarbot 412-215, griet 243-165, klein leng 40, lommen 37-36, poontjes 73, haai 41-40, schar tong 45, grote kuit 22-5, lever 25-20.

Besommingen: KW.66 f 33.400, 145 36.900, 159 24.300, 218 30.400, UK.1 8.080, 52 4.090, IJM.4 21.100, 23 1.240, 57 57.300, GO.2 15.700, 9 22.700, HD.125 11.800, TH.21 3.700, VD.46 3.390, WR.136 2.870, YE.25 350, ZL.6 240, HD.69-68 13.300, EH.7 en VD.6 2.600, KW.33-93 9.400, VD.9-19 4.590, VD.53-180 3.290, WR.34-137 990.

Aan de vrijdagmarkt 11 Febr. te IJmuiden werden aangevoerd:

5.937 kisten vis 2.014 stuks stijve kabeljauw en 31.850 kilogram tong. De verdeling was als volgt 5 kisten schelvis 250 wijting 2.641 kabeljauw 5 haring 2.773 schol 105 schar 85 tarbot en 112 varia. Prijzen, Per kilogram in guldens: Tarbot 11,40-10,54, gr. tong 6,45-5,90, grm tong 8,19-7,80, klm. tong 8,93-8,37, zalm 8,50.

Per 50 kg: Tarbot 428-224, griet 206-154, tongschar 118, kabeljauw

1 70-42, kabeljauw 2 98-36, kabeljauw 3 60-50, kabeljauw 4 56-48, kabeljauw 5 52-30, schelvis 4 71, wijting 1 65-38, wijting 2 48-15, schar 65-46, gr. schol 4 65-39, schol 1 39-25, schol 2 33-26, schol 3 47-30, haring 31-50, krab 50, lever 55-25, gr. kuit 25-16, steenbolck 33.

Vrijdag werden in IJmuiden de volgende besommingen gemaakt: GO 21 27.400 IJM 44 10.060, 7 560, 8 1.950, UK 18 6.300, 48 1.670, 115 990, 161 920, 168 4.770, 193 930, 197 360, 215 3.180, 295 890, VD 1.500, 25 5.010, 46 1.700, 115 8.550, KW 213 13.600, Spanvissers: IJM 205 en IJM 221 8.900, EH 7 en VD 1 1.270, UK 7 en UK 16 9.190, 135 en 145 7.160, VD 9 en VD 19 1.300, VD 53 en VD 180 820, 73 en 128 4.380 WR 34 en WR 137 1.150.

Ruim twintig Texelse kotters losten eveneens aan de vrijdagmarkt en besomden variërend van dertigduizend tot zestienduizend gulden.

In IJmuiden werden maandag 14 februari aangevoerd: 145 kisten en 115 premiekisten schelvis, 269 kisten en 568 premiekisten wijting, 6.148 kisten kabeljauw, 1.238 kisten koolvis, 1 kist en 7 premiekisten haring, 14 premiekisten makreel, 3.468 kisten schol, 96 kisten schar, 84 kisten tarbot, 284 kisten en 61 premiekisten diversen, 10.801 stijve kabeljauwen, 31.800 kg tong.

Prijzen, per kg, in guldens: tarbot 10,76-10,01, grote tong 6,35-5,68, grootmiddel tong 8,27-7,23, kleinmiddel tong 8,09-7,83, tong 1 8,45-8,16, tong 2 8,56-8,12.

Per 125 kg: grote leng 94-92.

Per hoop: Vleet 108.

Per stuk: Kreeft 6,58.

Per kg: Schol 1 29-21, schol 2 36-21, schol 3 41-28, schol 4 53-34, kleine leng 42, lommen 31, kleine kuit 215, grote kuit 22-14, haai 79-60, schelvis 1 70-40, schelvis 2 72-40, schelvis 3 68-60, schelvis 4 65-40, wijting 1 80-28, wijting 2 38-20, schar 61-31, kabeljauw 1 46-37, kabeljauw 2 60-39, kabeljauw 3 53-36, kabeljauw 4 51-33, kabeljauw 5 40-18, koolvis 1 50-32, koolvis 2 35-23, koolvis 3 38-26, koolvis 4 30-16, haring 32,80-30, makreel 40-35,20, tarbot 425-216, griet 223-150, tongschar 143, kleine kreeft 95-78, krabben 39-32.

Besommingen: KW.11 21.000, 29 9.100, 34 17.700, 42 23.900, 43 42.300, 52 11.500, 66 6.600, 113 16.000, 117 10.600, 121 16.400, 130 9.400, 132 28.200, 145 7.800, 149 8.600, 152 11.600, 153 17.900, 187 4.700, 205 11.800, 206 15.500, 214 9.400, 218 7.000, 221 3.600, 226 6.000, VL.34 25.500, 90 32.600, 153 14.300, IJM.11 21.800, IJM.154 9.400, WR.45 11.400, WR.50 12.100, KW.106 12.100, 110 8.300, 127 12.600, KW.178 9.200, 180 3.700, 189 20.000, 190 6.600, 194 13.100, 209 9.900, 210 10.200, 211 3.200, 33-93 9.600.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen was vrijdag 11 Febr. als volgt: 120 kisten wijting 1.000 stuks stijve kabeljauw 2.500 kisten schol en 21.000 kg. tong.

De aanvoer in Scheveinngen bestond donderdag 10 februari uit 50 kisten wijting, 800 kisten kabeljauw, 250 kisten schol, 50 kisten di-

versen, 400 stijve kabeljauwen en 2.800 kg tong.

SCHEVENINGEN

In Scheveningen werden maandag 14 februari aangevoerd: 50 kisten en 700 kleine kisten wijting, 1800 kisten schol, 100 kisten diversen, 1.500 stijve kabeljauwen en 15.000 kg tong.

DEN HELDER

Was er vorige week op maandag in Den Helder reeds een behoorlijke omzet van die kotters die op zaterdag niet meer op tijd waren om nog te kunnen lossen, mede door het over het algemeen goede visweer, was er de gehele week op alle dagen een goede aanvoer. Gedurende de week was het kabeljauw wat de klok sloeg: dagelijks een aanvoer van deze vissoort variërende van 30 tot 50 ton. De eerste tongkotters die op vrijdag aan de markt kwamen, maakten eveneens al duidelijk dat ook voor de grote kotters een goede visweek was te verwachten. De tongprijs bleef uitzonderlijk stabiel en varieerde zo-

wel op vrijdag als op zaterdag tussen de f 7,50 en f 8 per kg. Toen eveneens bleek dat nagenoeg alle grote kotters ook nog zeer grote hoeveelheden schol aanvoerden, moesten zaterdag verscheidene kotters naar de maandag worden verwezen omdat de Vishal vol was. Om een voorbeeld van de drukte te geven op zaterdag: de hoogste besommers voerden zaterdag met zijn tienden 112.612 kg vis aan, waarvan 20.063 kg tong, voor een totaalbesomming van f 246.685,85. Het gemiddelde van deze kotters was dus 11.261 kg vis, waarvan 2.000 kg tong, voor een gemiddelde besomming per vaartuig van ruim f 24.600. De hogste besommer voerde 13.857 kg vis aan, waarvan 2.346 kg tong, voor een besomming van ruim f 30.860; gemiddelde tongprijs f 7,83. De hoogste tongvanger bracht 3.449 kg tong en 3.016 kg andere vis, voor een besomming van f 29.900; gemiddelde tongprijs f 7,57 per kg.

Van 7 tot en met 12 februari werd in Den Helder door 84 kotters aangevoerd: 420.636 kg vis, ter waarde van f 640.006,88.

Visaanvoer te Den Helder

ZEER GROTE ANVOEREN OP ZATERDAG

Was er op maandag reeds een behoorlijke omzet van die kotters die op zaterdag niet meer op tijd waren om nog te kunnen lossen, mede door het over het algemeen goede visweer, was er de gehele week, op alle dagen en goede aanvoer.

Gedurende de week was het al kabeljauw wat de klok sloeg, dagelijks een aanvoer van deze vissoort variërende van 30 tot 50 ton.

De eerste tongkotters die op vrijdag aan de markt kwamen, maakten eveneens al duidelijk dat ook voor de grote kotters een goede visweek was te verwachten.

De tongprijs bleef uitzonderlijk stabiel en varieerde zowel op vrijdag als op zaterdag tussen de f 7,50 en f 8,— per gemiddeld aangevoerde kilogram. Toen eveneens bleek dat nagenoeg alle grote kotters ook nog zeer grote hoeveelheden schol aanvoerden, moesten zaterdag verschillende kotters naar de maandag worden verwezen omdat de vishal vol was.

Om een voorbeeld van de drukte te geven op zaterdag; 10 van de hoogste besommers voerden zaterdag met z'n tienden 112.612 kg. vis aan, waarvan 20.063 kg. tong, voor een totaalbesomming van f 246.685,85. Het gemiddelde van deze kotters was dus 11.261 kg. vis, waarvan 2.000 kg. tong, voor een gemiddelde besomming per vaartuig van ruim f 24.600,—. De hoogste besommer voerde 13.857 kg. vis aan, waarvan 2.346 kg. tong, voor een besomming van ruim 3 30.860,—. Gemiddelde tongprijs f 7,83. De hoogste tongvanger bracht 3.449 kg. tong aan en 3.016 kg. andere vis, voor een besomming van f 29.900,—, gemiddelde tongprijs f 7,57 per kg.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 7-2 tot en met 12-2-'72

Door 84 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	38.891	303.604,53	van f 9,53 - f 5,44
TARBOT	8.100	48.353,46	van f 11,24 - f 2,01
GRIET	1.126	3.612,81	van f 3,65 - f 2,38
SCHOL	209.030	146.076,88	van f 1,20 - f 0,40
SCHAR	3.405	2.904,39	van f 1,20 - f 0,50
WIJTING	5.760	3.378,01	van f 1,30 - f 0,29
KABELJAUW	152.685	130.418,52	van f 2,10 - f 0,20
SCHELVIS	115	136,50	van f 1,50 - f 1,00
TONGSCHAR	391	1.108,78	van f 2,82 - f 1,44
LEVER en KUIT	1.028	292,00	van f 0,45 - f 0,20
LENG	10	8,00	van f 0,80 - f
ROG	80	99,00	van f 1,24 - f
KREEFT	15	14,00	van f - f
	420.636	640.006,88	



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

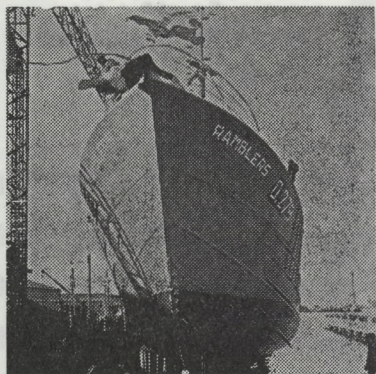
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7111V)

