



VISSE HET BLAD

38e JAAR — NR. 9 — VRIJDAG 3 MAART 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 4 maart van 22 uur af
Zondag 5 maart, the-dansant van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano : Franz André

Als attractie :

JEAN AMANI

« OSTEND FRIDAY CLUB » - 20 uur :

Ontspanningsavonden in «Relax-Pak»
3 maart : SPECIALITEITEN VAN BOUILLON - 145 fr.
m.m.v. hotel «AUX ARMES DE BOUILLON»
10 maart : MECHELSE SPECIALITEITEN - 145 fr.
m.m.v. «RESTAURANT PEKTON»
Orkest MERINO COSTA
Plaatsbespreking gewenst

AUDITORIUM

Zaterdag 4 maart te 20.30 uur :
De Vlaamse Klub Kust stelt voor

Recital **MARION WILLIAMS**

Negro-spirituals en Gospels
Plaatsen : 100 en 200 fr.

Donderdag 9 maart te 20.30 uur :

Koncert met **HET BELGISCH KAMERORKEST**

o.l.v. GEORGES MAES

Solist : **RUDOLF WERTHEN**, viool

Laureaat v/d Koningin Elisabethwedstrijd 1971

Koren o.l.v. Stefaan DOMBRECHT en Godfried PAUWELS
Programma : Mozart - Haydn - Mendelssohn - Poot en Händel
Plaatsen : 120 - 100 en 80 fr.

Vrijdag 10 maart te 20.30 uur

Koninklijke Vlaamse Schouwburg stelt voor :

« **DE GOUDVISSEN** » van Jean Anouilh

Met ROGER COORENS, RIK ANDRIES, BERT STRUYS,
CHRIS LOMME, JANINE BISSCHOPS, VERA VERLOFF, e.a.
Plaatsen : 85 - 75 en 65 fr.

Jeugd, studenten en miliciens : 55 - 45 en 35 fr.

Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur — Telefoon : (059) 751.11

RESTAURANT « LE PERIGORD »

«het trempunt van de fijne Franse keuken
in het hart van de koningin der badsteden...»

LUNCH : 300 fr. - DINER : 340 fr. (dienst en BTW inbegrepen)
Uitgelezen wijnsoorten

Plaatsbespreking gewenst — OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL — T. (059) 751.11
(1198W—9662N—7154V)

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 280 fr. (BTW inbegr.)

- 1° noord-amerikaanse vissoorten
- 2° zoetwatervis
- 3° zeevis
- 4° schaal- en weekdieren
- 5° Middellandse zeevissoorten
- 6° vissoorten uit de zuidelijke zeeën
- 7° sport- en lijnvisserij

B. VISSERIJMAPPEN à 200 fr. (BTW inbegr.)

- 8° kaart der visserijgebieden in de noord-atlantische oceaan
 - 9° zeedelicatessen
- ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 15 frank portkosten.

HOOGWATERBOEKJES 1972

prijs 15 frank BTW inbegrepen
18 frank verzendingskosten inbegr.
Voor grote bestellingen is er een korting.

DE NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

met of zonder decca
prijs 142 fr. BTW inbegrepen
150 fr. verzendingskosten inbegr.

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1972

De vele gebruikers van de «Zeemansalmanak» doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving van 480 frank (voor Nederland 35 gulden) plus 33 frank verzendingskosten (3 gulden) op postrekening 41.89.87 van het «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaai 30 te Oostende.

De BTW van 6 % is niet inbegrepen en beloopt 29 frank.

DIT ALLES IS VERKRIJGBAAR :

ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaai, 30,
8400 Oostende — Tel. 059/777.13-14 of in «Noordzee Yachting»,
Vindictivelaan 22, Oostende — Tel. 059/768.28.

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

BEVEILIGING VAN DE SCHEEPVAART EN MENSENLEVEN OP ZEE

door M. WULLAERT, sektiechef van de Radio Maritieme Diensten te Oostende

Zoals bekend zal in het raam van de Internationale Visserijbeurs een Kongres worden gehouden over de veiligheid van de vissers op zee. In het raam van dit kongres komt het E.E.G.-Raadgevend Paritair Komitee voor de Sociale Vraagstukken in de Zeevisserij te Oostende bijeen.

Wij hebben het hierover uitvoeriger op een andere plaats in dit nummer. In het licht van een en ander, wensen de Radio Maritieme Diensten van „Oostende Radio” hun steentje bij te dragen, ten bewijze waarvan wij hieronder een bijdrage publiceren over de beveiliging van de scheepvaart en mensenlevens op zee.

In het jaar 1896 werd aan boord van de mailboot „Princesse Clementine” het eerste radiozend- en ontvangtoestel in een hut geïnstalleerd. Het tijdschrift „Bulletin de la Ligue Maritime Belge” beschreef die installatie als volgt : „De buitengewone belangstelling en het enthousiasme die deze uitvinding opwekken laten de mooiste resultaten verhopen...”

De draadloze telegrafie is in de eerste plaats het verbindingsmiddel van het vertrouwen, want in geval van een onvermijdelijke of een niet te verklaren vertraging van een schip ten gevolge van storm, mist of aanvaring, voorkomt zij angst en paniekstemming door haar doeltreffendheid als informatiebron. Zij zal ontegensprekelijk van groot nut zijn wanneer het schip zich in gevaar bevindt.

Het hoeft nauwelijks gezegd te worden dat in deze eeuw van de techniek er, sinds die eerste uitzending in 1896, steeds betere apparatuur en doeltreffender middelen kwamen om de veiligheid van de mensen op zee te verhogen. Onderhavig artikel, geachte lezers, wil u nader kennis laten maken met de belangrijke taak van het kuststation Oostenderadio — een dienst van de Regie van Telegrafie en Telefonie — namelijk de beveiliging van de scheepvaart en de mensen op zee.

De „veiligheidsfunctie” van een kuststation bestaat meer bepaald in het uitzenden van zeevaart- en spoedberichten, medische adviezen, het alarmsignaal en zogenaamde noodgevallen.

ZEEVAARTBERICHTEN

Wat verstaan we onder zeevaartberichten ? Wel, de afbakening van de zeevaartroute kan gedeeltelijk ontreedd zijn door uitgedoofde of weggeslagen boeien; een gezonken schip kan een ernstige bedreiging zijn voor de scheepvaart; onverwachts kan er een zware storm opsteken. De scheepvaart dient hierover dringend geïnformeerd te worden. Die informatie gebeurt in Oostenderadio door het uitzenden van de zeevaartberichten, ook wel „veiligheidsberichten” genoemd. De uitzending, van deze berichten wordt voorafgegaan door het veiligheidssein.

In de radiotelegrafie bestaat het veiligheidssein uit drie herhalingen van de groep TTT en in de radiotelefonie uit drie herhalingen van het woord „sécurité”. De zeevaartberichten worden door de diensten van het Loodswezen telefonisch aan Oostenderadio doorgegeven voor wat de veiligheid van de zeevaartroutes betreft; een naderende storm wordt aan Oostenderadio per telex overgemaakt door het Koninklijk Weerkundig Instituut. De scheepvaart zelf werkt nauw samen door elk opgemerkt gevaar (bijvoorbeeld een wrak, een losgeslagen boei,...) onmiddellijk aan Oostenderadio te signaleren.

Door Oostenderadio worden deze berichten onmiddellijk en herhaalde malen langs radiotelegrafische weg uitgezonden op de frekwentie 435 Khz, na aankondiging op de noodfrekwentie 500 Khz. Om een zo groot mogelijk aantal schepen te bereiken worden de veiligheidsberichten meerdere etmalen uitgezonden op welbepaalde uren. We moeten er trouwens rekening mede houden dat een radio-operator aan boord van

een schip niet bestndig op luisterstand is en ook gedurende de diensturen de gelegenheid moet krijgen om de belangrijke berichten op te nemen.

In de radiotelefonie worden de „berichten aan zeevarenden” aangekondigd op 2182 KHz in het Engels en op 2256, 2376 en 2484 KHz in het Nederlands. Ze worden uitgezonden op 2761 KHz in de beide talen. Ook in de radiotelefonie worden ze onmiddellijk na ontvangst uitgezonden en nadien op bepaalde tijdstippen herhaald.

De stormberichten worden onder dezelfde vorm onmiddellijk na ontvangst uitgezonden op de vermelde frekwenties alsmede op de tijdstippen waarop de radio-operator aan boord met onderbroken dienst op luisterstand is.

De scheepvaart wordt elk jaar ter zake voorgelicht door middel van een brochure „Bericht aan zeevarenden”, uitgegeven door het Ministerie van Openbare Werken.

SPOEDBERICHTEN

De spoedberichten worden aan de scheepvaart kenbaar gemaakt door het spoedsein. In de radiotelegrafie bestaat het uit de groep XXX, driemaal herhaald; in de radiotelefonie bestaat het spoedsein uit drie herhalingen van het woord „PAN” uitgesproken als „PANNE”. Het spoedsein duidt aan dat het oproepende station een zeer dringend bericht heeft over te brengen betreffende de veiligheid van een schip, een luchtvaartuig of een persoon.

Het spoedsein en het daaropvolgend bericht worden overgebracht op een van de internationale noodfrekwenties nl. in de radiotelegrafie op 500 KHz en in de radiotelefonie op 2182 KHz. In Oostenderadio worden de spoedberichten met betrekking tot de vissers nog extra uitgezonden op de frekwentie 2484 en 2376 KHz. De spoedberichten worden zolang uitgezonden tot het gevaar geweken is of tot de nodige bijstand werd verleend.

MEDISCHE ADVIEZEN

De medische adviezen (SVH) zijn van niet minder belang. De schepen die medisch advies wensen te ontvangen, kunnen dit verkrijgen door de tussenkomst van Oostenderadio. Opdat de oproep met voorrang zou behandeld worden, mogen deze berichten voorafgegaan zijn door het spoedsein XXX of „PAN” naargelang de oproep gebeurt langs radiotele-

(VERVOLG BLZ. 3)

TEKORT AAN BRANDSTOFFEN

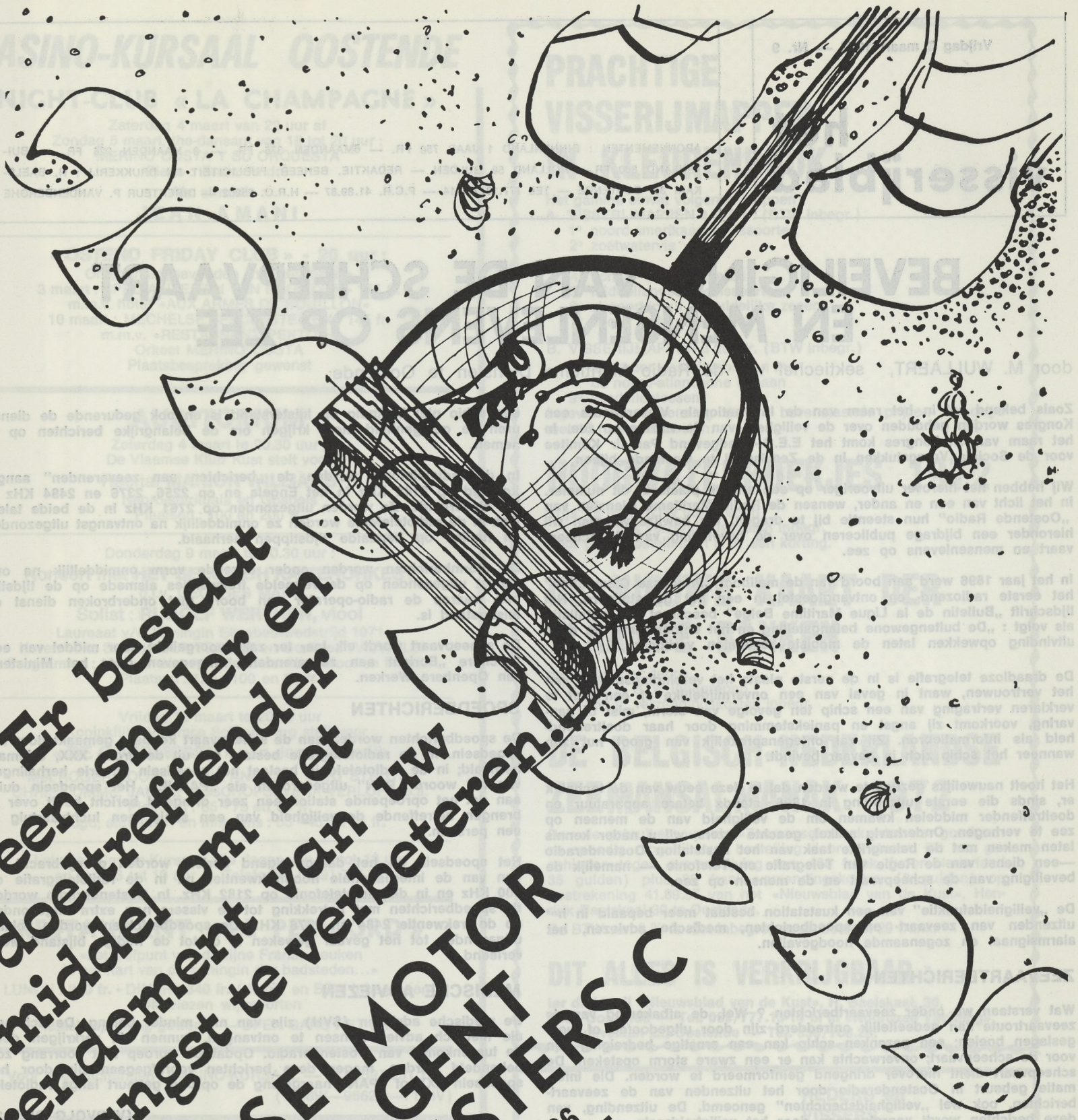
In verband met de staking in de oliebedrijven laat de koöperatieve S.C.A.P., Hendrik Baelskaai 27, Oostende, aan zijn leden en cliënteel weten, dat zij voorraad genoeg heeft om hen in MAZOUT, LICHT FUEL, DIESEL of BENZINE te bevoorraden aan de officiële prijzen thans in voege.

(1227W—9684N—7156V)

Er bestaat
een sneller en
doeltreffender
middel om het
rendement van uw
visvangst te verbeteren!

EEN DIESELMOTOR
Vert. A.B.C. GENT
Verf. SMEESTERS.C

MAALSESTEENWEG 526
8310 SINT-KRUIS BRUGGE
TEL. (050) 372.49



grafische of telefonische weg. De berichten worden onmiddellijk telefonisch doorgegeven aan het Krijgsgasthuis te Antwerpen. De dokter van wacht geeft langs dezelfde weg de toe te passen behandeling op; acht hij de toestand te gevaarlijk dan adviseert hij de dichtsbijgelegen haven binnen te lopen.

RADIOTELEGRAFISCHE- EN RADIOTELEFONISCHE

ALARMSEINEN

Het radiotelegrafisch alarmsein bestaat uit een reeks van twaalf in één minuut geseinde strepen; de duur van elke streep bedraagt vier seconden en de duur van de tussenruimten tussen twee opeenvolgende strepen één seconde.

Het radiotelefonisch alarmsein bestaat uit twee elkaar afwisselende sinusvormige laagfrequentie tonen. De ene toon moet een frequentie van 2200 Hz, de andere een frequentie van 1300 Hz hebben. Elke toon wordt gedurende 250 milliseconden uitgezonden. Door Oostenderadio wordt het alarmsein automatisch gegeven op de 500 KHz voor de radiotelegrafie en op de 2182 KHz voor de radiotelefonie.

Het alarmsein wordt gegeven om de automatische alarmtoestellen aan boord van de schepen in werking te stellen. We mogen immers niet uit het oog verliezen dat de radiotelegrafisten aan boord van de schepen niet bestendig van dienst zijn. Wordt nu het alarmsein aan boord in werking gesteld, dan gaan de bellen, opgesteld in de radiohut en op de brug, aan het rinkelen en weet de markonist dat er iets ernstigs in de omgeving is gebeurd. Het is dus een sein dat hij onmiddellijk zijn dienst moet aanvatten.

Om misbruiken te voorkomen, mag het alarmsignaal alleen uitgezonden worden om een noodbericht door te geven of om de scheepvaart te verwittigen dat één of meer personen van een bepaald schip over boord gevallen zijn.

BEZOEK VAN 13 TOT 23 APRIL
TE OOSTENDE

DE INTERNATIONALE
VISSERIJ-, ZEE- en
BINNENVAARTBEURS

(1192W—9657N—7151V)

Het alarmsein is zeer belangrijk en heeft reeds in vele gevallen zijn doeltreffendheid bewezen. Tijdens de op 17-6-1960 te Londen gehouden internationale conferentie over de „Safety of live at sea” werd aan de schepen die moeten voorzien zijn van een radioinstallatie, de verplichting opgelegd te zorgen dat er een auto-alarminstallatie aan boord is indien zij de luisterdienst op de noodfrequentie willen onderbreken.

HET NOODVERKEER

Alvorens de werkwijze van Oostenderadio op het gebied van noodgevallen nader te omschrijven, is het wel nodig een woordje uitleg te verstrekken over de noodoproep en het noodbericht.

de noodoproep in de radiotelegrafie bestaat uit het noodsein „SOS” driemaal geseind. In de radiotelefonie bestaat de noodoproep uit het noodsein „MAYDAY” driemaal uitgesproken, gevolgd door de roepnaam of elke andere vorm van identificatie van het in nood verkerend schip, driemaal uitgesproken.

De noodoproep heeft volstrekte voorrang op alle andere berichten. De andere uitzendingen moeten onmiddellijk worden gestaakt. De noodoproep mag niet gericht zijn tot een bepaald station, zodat er door de ontvangende stations niet onmiddellijk ontvangst mag worden gemeld; er dient gewacht op het volgend noodbericht.

Wat is nu een noodbericht? Het noodbericht bestaat uit het noodsein „SOS” in de radiotelegrafie, de naam van het in nood verkerend schip, inlichtingen betreffende de positie, de aard van het noodgeval en de aard van de gevraagde hulp en alle inlichtingen die de gevraagde hulp kunnen vergemakkelijken.

In de radiotelefonie omvat het noodbericht, het noodsein „MAYDAY” en verder dezelfde inlichtingen als voor de radiotelegrafie.

Terloops moet nog worden aangestipt dat de positie van het in nood verkerende schip doorgaans wordt opgegeven in Greenwich-breedte en -lengte waarbij men cijfers voor de graden en minuten gebruikt met toevoeging van een van de woorden NORTH of SOUTH en een van de woorden EAST of WEST.

De vissers geven over het algemeen de „deccapositie” op die door Oostenderadio onmiddellijk op de deccakaarten kan worden gelokaliseerd. Het gebeurt ook wel dat alleen de afstand in zeemijlen met betrekking tot een bekend punt wordt opgegeven.

T' VERVOLGT)

AMBULANTE VISHANDELAARS ZIJN OOK MIDDENSTANDERS !

Afstammelingen zijnde van de leurers uit de oeroude tijd, met hun slechte faam en gebruiken, hebben de hedendaagse ambulante vishandelaars niets meer gemeens met hun voorlopers. Ze zijn stilaan maar zeker en dit mede door het nooit afgevend werk van hun beroepsvereniging, geëvolueerd tot volwaardige middenstanders en door hun scholing, propaganda en modernisatie van de inrichting, op en top beroepsmensen geworden. Ze hebben zich uitgewerkt tot een zeer belangrijke tak in de visnijverheid, die er niet meer uit weg te denken is.

Het Nationaal Verbond voor Visveters, gesticht in 1954, is overal vertegenwoordigd tot in de Hoge Raad van de Middenstand. Het doel is steeds geweest te ijveren voor de beroepsbelangen, sociale en andere voordelen voor haar leden. Dat ze in al die jaren reeds veel heeft verwezenlijkt en bekomen is bewezen. Toch is en blijft de ambulante vishandel een zeer moeilijk en lastig beroep en zijn de beoefenaars ervan steeds blootgesteld aan vele tegenslagen en hangt het welslagen in hun werk af van vele factoren. Door het feit dat ze vanuit de kusthavens gans het land aandoen, worden ze bestendig beloerd door de vele gevaren van de baan; harde winter, droge zomer, storm, stortregens, koude, warmte, ongevallen, autodefekt en wat al meer, zijn telkens oorzaak van mindere winst en in ernstige gevallen zelfs van groot verlies. Dat de strijd om het bestaan hard is, kan de ambulante vishandelaar zeker van meespreken.

Hiermede wil het Nationaal Verbond voor Visveters de schijnwerper richten op dit specifiek beroep, de ambulante vishandel eigen, maar ze wil tevens ook de aandacht vestigen van het gemeenschappelijk front van de middenstand op de grote moeilijkheden en zware gevolgen die stakingen, betogingen enz... hebben op deze belangrijke tak uit de voedingsnijverheid.

De betoging van verleden jaar op een donderdag, de staking van 18 februari II. op een vrijdag, hebben in volle Aswoensdagweek de rondreizende vishandelaars en dito marktkramers een hoop miserie en groot financieel verlies berokkend. Eén dag stilliggen in het midden van de week betekent inderdaad een GANSE week stilliggen.

De geplande driedaagse staking van maart e.k., maken alzo driemaal in een goed jaar tijds van de ambulante vishandelaar de zondebok van de ganse drukkingsonderneming.

Ze noemen dit meer dan een aderlating voor het algemeen welzijn; het betekent zelfs voor velen de doodsteek.

Ze geloven niet dat het hier in de bedoeling ligt bepaalde branches van de middenstand te treffen, maar veeleer voor ALLE ZELFSTANDIGEN recht te laten gelden. Niemand hoeft ze nog te overtuigen van het feit dat er voor de ganse middenstand nog zeer veel moet gedaan worden, zelfs niet dat aktiemiddelen moeten gevonden worden om resultaten te bereiken. Ze zijn steeds bereid altijd en overal solidair te zijn, daar waar de rechten van hun klasse moeten verdedigd worden, maar ze vragen zich evenwel af, of het wel verantwoord is, zonder volledige voorbereiding of afspraak met de betrokken beroepsverenigingen steeds stakingen te organiseren waarvan een belangrijk deel van de voeding (lees de vishandel) eerder de dupe is dan de overwinnaar. Ze vragen waarom hun sektor steeds grote schade moet berokkend worden, waarom steeds ZIJ, moeten offers brengen. Waarom de stakingsdagen niet eens verzetten op een weekend?

Gedenkt, dat het stilvallen van de ambulante en gevestigde vishandel grote gevolgen kan hebben voor de ganse visnijverheid, want de groothandel, die ook middenstand is, moet ook sluiten. Wat wordt er dan van de aanvoer, de reders, vissers, werklieden en alle aanverwante bedrijven. Ze geloven niet dat het de bedoeling is tot zulke uitersten te gaan.

Daarom wordt de vraag gesteld of het wel nodig is dat er steeds door een staking drukking moet uitgeoefend worden. Zijn er werkelijk geen andere middelen? Een ernstige studie van het probleem zou dit toch moeten uitwijzen. Een goed doordachte manier van drukking, een op klare wijze vestigen van de aandacht op de noden van de middenstand, zou door alle zelfstandigen goed onthaald worden en geen aanleiding geven tot diskriminatie. De ambulante vishandelaar vraagt dan ook te willen zoeken naar een gezonde oplossing opdat ze als volwaardige middenstander met gelijke rechten en plichten zou kunnen meestrijden naast alle anderen tot het bekomen van de beoogde doelstellingen.

Het Nationaal Verbond van Visveters
Vismijn 115, Oostende

NOTA REDAKTIE :

Wij zijn het volledig eens met de inhoud. Ook de Rederscentrale zal hierop via pers en T.V. wijzen mocht beslist worden de geplande staking door te laten gaan.

Anderzijds zal in verband met de staking in de petroleumsektor aangedrongen worden opdat de zeevisserssektor onder de vitale diensten zou worden gerekend, zodat de bevoorrading van brandstof wordt verzekerd.

In het kader van de Internationale Visserij-, Zee- en Binnenvaartbeurs

Belangrijke internationale manifestaties te Oostende

BUREAU EURISOTOP

Het Inrichtend Comité van de Internationale Visserijbeurs, die doorgaat te Oostende van 13 tot 23 april, laat geen initiatief onverlet om van deze driejaarlijkse manifestatie iets degelijks te maken.

Aldus zijn zij erin geslaagd maar eventjes drie konferenties met internationale allures naar Oostende te krijgen.

Op 18 en 19 april houdt het zogenaamd bureau „Eurisotop” een symposium over de stralingspasteurisatie van garnalen. Genoemd bureau opgericht in de schoot van de Europese Gemeenschappen houdt zich bezig met de bestudering van de mogelijkheden tot toepassing van de stralings-technieken voor de bewaring van landbouwprodukten en voedingsmiddelen.

Op genoemd symposium, dat in het Feestpaleis, Wapenplein, doorgaat, zullen in het bijzonder de resultaten worden medegedeeld van een grondige studie die op kommunautair niveau is verricht betreffende de commerciële, technische en economische aspecten van de pasteurisatie van garnalen, alsmede inzake de technische en economische vooruitzichten met betrekking tot de pasteurisatie door middel van straling.

Aan dit symposium wordt deelgenomen door nationale instellingen op het gebied van de visserij en door vertegenwoordigers van bedrijven die zich bezighouden met de vangst en de conservering van garnalen. Eventueel zullen rapporten worden ingediend over de huidige situatie op het gebied van de technologie en de economie in de verschillende lid-staten. Er is een simultaanvertaling voorzien van en naar het Duits, Engels, Frans, Italiaans en Nederlands.

Prachtige sterke MESSEN « Solingen » - « Pijkenaas »

Verkrijgbaar :

S.C.A.P., Hendrik Baelskaai 27, Oostende

Prijs: 140 fr.

(9651N-7152V)

Hieronder volgt het programma van dit symposium :
18 april 1972 Opening van het symposium

1e ZITTING

Economisch en commercieel belang van de garnalenvangst en -handel in de Europese Gemeenschap.

2e ZITTING

3e ZITTING

Wetenschappelijke en technische aspecten van de stralingspasteurisatie van garnalen.

19 april 1972

4e ZITTING

Economische en commerciële aspecten van de stralingspasteurisatie van garnalen ; rendabiliteitsvergelijking met andere methoden van conservering.

5e ZITTING

Gezondheidsaspecten van de bestraling van garnalen.

6e ZITTING — RONDE-TAFELBESPREKING

Vooruitzichten op technisch en industrieel gebied en eventueel uit te voeren werkzaamheden.

HET E.E.G.-RAADGEVEND PARITAIR KOMITEE

Van 20 tot en met 22 april komt vervolgens het E.E.G.-Raadgevend Paritair Comité voor de Sociale vraagstukken in de zeevisserij bijeen.

Over dit comité hebben wij het bij verschillende gelegenheden reeds gehad. Het is samengesteld uit vertegenwoordigers van werknemers- en werkgeversafgevaardigden (zeevisserijsector) uit de E.E.G.-partnerlanden. Het kan worden vergeleken met ons Nationaal Paritair Comité, met dien verstande dat het E.E.G.-Comité, zoals de titel het zegt, raadgevend is en dus geen bindende beslissingsbevoegdheid heeft. Betreffend Comité kan evenwel een belangrijke rol spelen in de verdere uitbouw van een sociaal Europa.

Het E.E.G.-paritair comité, zal zich thans buigen, op initiatief van de inrichters, over de veiligheid van de vissers op zee. Voor de gelegenheid zal het worden uitgebreid met experten op het gebied van de veiligheid uit de verschillende E.E.G.-landen, die belangrijke rapporten terzake zullen voorleggen.

Bovendien, en voor de eerste maal, zullen waarnemers aanwezig zijn uit de nieuwe toetredingslanden (Verenigd Koninkrijk, Ierland, Denemarken en Noorwegen). Dank zij de samenwerking met de Stad Oostende, zal deze zeer belangrijke internationale gebeurtenis plaatsgrijpen in de prachtige gemeenteraadszaal.

Op donderdag 20 april zal de conferentie plechtig worden geopend door tal van prominenten, waaronder Ministers en notabelen. Ook een hoge E.E.G.-funktionaris zal aanwezig zijn.

Volgende punten zullen tijdens dit colloquium worden onder de loep genomen en uitgewerkt gedurende deze 3 dagen :

1. de veiligheid op zee (voorschriften van internationale organisatie terzake en standpunt van reders en vissers) ;
2. de veiligheid aan boord van vissersvaartuigen (overzicht van de huidige toestand en werkzaamheden uitgaande van internationale instellingen, alsmede de te nemen maatregelen ter voorkoming van ongevallen).
3. de hulp en bijstand op zee (verwezenlijking op internationaal vlak, zoals bv. het Nederlandse hospitaalschip „De Hoop” en de te verwezenlijken acties).

BINNENVAARTKONGRES EN VISSERIJWACHTSCHEPEN

De derde vergadering is de Algemene Statutaire Vergadering van het Belgisch Studiecentrum voor Binnenscheepvaart, die zal gehouden worden in de Konferentiezaal van de Expohal op 22 april 1972. Daarover verwachten we nog het programma.

IN HET TEKEN VAN DE VEILIGHEID OP ZEE

Een affiche-vol konferenties volstaat blijkbaar nog niet voor de inrichters. Zij wensten nog meer het grote publiek te betrekken in de verwezenlijking op internationaal vlak op het domein van de veiligheid van de vissers op zee. Zo is het hen gelukt, het gekende Nederlandse hospitaalschip „De Hoop,” naar Oostende te laten komen tijdens de duur van de conferentie, te weten op 20, 21 en 22 april. Voorzien wordt dat dit prachtig vaartuig, dat reeds dikwijls ook hulp aan Belgische vissers en vissersvaartuigen heeft geboden, door het publiek zal kunnen worden bezocht.

En alsof dit nog niet volstond, ook het Duitse visserijwachtschip, de „Fritjof” zal voor de eerste maal ons land aandoen, tijdens dezelfde periode, en voor het publiek toegankelijk worden gesteld ! Tenslotte wil ook onze eigen overheid niet ten achter blijven, want ook de „Zinnia” zal van de partij zijn. De Godetia, die thans de visserijwacht waarneemt, zal niet te Oostende kunnen vertoeven tijdens de Konferentie over de veiligheid, gezien zijn operationele opdrachten tijdens betreffende periode.

Dat deze talrijke manifestaties met de nodige luister zullen plaatsgrijpen, hoeft geen betoef. Het thema is zeer belangrijk : de veiligheid van de vissers op zee, en dit in internationaal verband gezien.

Hiervoor kan niet genoeg worden gedaan, en men hoeft niet te wachten tot zich rampen hebben voorgedaan om de koppen bij elkaar te steken. Het is veel gelukkiger vooraf zoveel mogelijk veiligheidsmaatregelen te zien nemen, dus ongelukken te voorkomen. Met dit voor ogen hebben de inrichters dit onderwerp dan ook gekozen, en dat dit in goede aarde is gevallen bewijst wel de prompte medewerking die is toegezegd van de E.E.G., van de stad Oostende, van onze Zeemacht en van de verschillende buitenlandse instanties, van de Rederscentrale en van de respectievelijke vakbonden

BETWISTINGEN...

of de Rederscentrale op een glad Pad?

Ik geloof dat de Rederscentrale eigenlijk veel te veel democratisch aan besluitvorming wil doen.

INSPRAAK

Voornamelijk in de politiek hoort men gedurig goochelen met het woordje „inspraak” alsof het de bedoeling van de politiciers zou zijn ieder mens zijn zegje te laten zeggen; alsof men bereid zou zijn de mening van de dubieuze meerderheid te eerbiedigen en na te leven, ook als deze meerderheidsgedachte een dwaasheid zou zijn.

Onze maatschappij is democratisch ingericht, zowel op politiek vlak als op maatschappelijk vlak. Maar betekent dit dan, dat we de vrijheid hebben om te kiezen? Kiezen voor ideeën en kiezen voor personen. Als men die ideeën niet langer wil volgen of als men intussen bepaalde mensen beu geworden is, kan men andere ideeën een kans geven en andere „leiders” aanduiden.

Als het algemeen beleid van de Rederscentrale niet goed bevonden wordt, of als bepaalde beheerders een doorn in het oog geworden zijn, kan de meerderheid van de reders op een statutaire vergadering „anders” kiezen. Maar daarmee is de kous dan ook af.

Ik laat in het midden of dergelijke democratie een goed of een kwaad is, maar ik stel vast dat wij er momenteel niet buiten kunnen. De gevraagde inspraak kan hierin adviserend zijn, maar nooit bindend. Ten andere, ik blijf er bij dat algemeen bindende inspraak een besluitvorming onmogelijk maakt. En het werkelijk onoverkomelijk in een democratie is, nog altijd dat de meerderheid in een regering, de meerderheid in een raad van beheer of in een lokaal bestuur het voor het zeggen heeft.

Of denk je dat het ooit mogelijk ware geweest de thans bestaande wet op de scheepskredieten te bekomen, hadden bijvoorbeeld 350 reders hun eigen mening mogen doordrukken? (Men hadde gepleit voor kredieten uitsluitend aan de reders, niet aan de schippers, niet aan de matrozen, niet aan buitenstaanders, niet voor garnaalvangers of alleen maar voor garnaalvangers, enz.). Men ware nooit tot eensgezindheid gekomen al zijn er weliswaar argumenten pro om bijvoorbeeld alleen maar kredieten te verlenen voor wel bepaalde types vaartuigen, enz., maar dusdoende ware de wet van 1948 er niet gekomen en had de visserij NIET kunnen genieten van deze tegemoetkoming, die zovelen heeft geholpen.

FONDS VOOR SCHEEPSJONGENS

De zeevisserijdienst heeft een enquête laten houden onder onze reders naar hun mening over het fonds. Resultaat: 75 % zijn pro het huidige systeem. De Zeevisserijdienst kan derhalve niet anders dan met dit percentage rekening houden; de Rederscentrale kan niet anders, de Oostkust niet, de minister niet.

Natuurlijk, door deze enquête zijn de eventuele misbruiken niet opgelost. Natuurlijk blijven er argumenten bestaan die men niet radikaal van de hand kan wijzen. Natuurlijk blijft het aangeraden én noodzakelijk dat er bijgeschaafd en gevild wordt. Maar het principe moet voortaan heilig zijn. (Ik zelf voel me ook niet zo gelukkig dat er met MIJN bijlastinggeld dwaze legeronkosten worden betaald en een niet verantwoorde schoolpolitiek wordt gevoerd, enz.).

De repliek: mijn handen zijn de kost waard! is onzin. Ofwel tracht men de visserijnijverheid te behouden ofwel doekt men die onmiddellijk op. En het is uiterst kortzichtig dat men nu de scheepsjongens voor morgen zou negeren omdat er vandaag plots geen of minder bemanningsproblemen zouden zijn, want als er bemanningsoverschot is, zoals thans, zal men nog veel minder geneigd zijn de van school komende scheepsjongens aan boord te nemen en zal men ze naar andere bedrijfstakken doen afvloeien, wat ooit een definitief bemanningsprobleem moet veroorzaken.

BESCHERMKLEDIJ

De wet bestaat. Lach of vloek. Maar als werkgever dien je er voor te zorgen, dat er bij u aan boord voldoende beschermkledij is voor uw bemanning. Dit betekent dat voor 5 opvarenden er 5 x een paar laarzen van nrs 8 tot en met 12, 5 maal 3 maten oliebaai's, enz. aan boord beschikbaar moet zijn: dat u dit alles regelmatig chemisch moet laten reinigen, regelmatig vernieuwen en vervangen.

Omdat zulks werkelijk niet doenlijk is en een enorme uitgave zou betekenen, is de Rederscentrale er in geslaagd een afwijkende overeenkomst met de werknemersorganisaties te ondertekenen. Daarop werden toch nog wraakroepende misbruiken vastgesteld, waarvan de kosten ten slotte toch ook weer op de nek van de reders vielen en niet op enkele profiteurs die nu kabaal maken.

Daarom werd met het unaniem akkoord van alle beheerraadsleden beslist de werknemersorganisaties ervan te overtuigen dat het aantal stukken beschermkledij diende herzien en dat de Rederscentrale de

toepassing ervan rechtstreeks zou controleren. En, omdat het de reders te kostelijk zou geworden zijn wanneer Rederscentrale hiervoor enkele bedienden zou moeten aanwerven, werd de bedeling van de beschermkledij — onder controle van de Rederscentrale — toevertrouwd aan Scap en Hand in Hand, die de coöperatieve organisaties zijn aan wie de ganse visserij, de minder dure uitrusting en beroepsbenodigdheden, te danken hebben.

En toch is men weer eens niet akkoord:

§ Het zijn allemaal Hevealaarzen. Andere, duurdere merken kan men niet krijgen! (Is het voor de reders soms nog niet duur genoeg?)

§ Men moet de punten mogen uitwisselen waar men zelf wil? (De bemanning heeft — voor iets dat „krijgt” — niets te willen, terwijl de Rederscentrale „wil” controleren. En een matroos die zijn loon MOET ophalen in de société générale maakt toch ook van zijn nieuw niet, omdat hij niet naar de Bank van Parijs mag gaan?)

§ Men kan even goed geld geven als punten! (Natuurlijk. Men kan ook de percenten opslaan. Ze zijn immers — vooral aan de Oostkust — nog niet hoog genoeg. Men kan zeggen dat de beschermkledij in het kordeel vervat is. Men kan weigeren RMZ te betalen omdat de vissers geen vorstgeld krijgen, enz. Maar men kan als werkgever niet tegelijk en rechter en aanklager en aangeklaagde zijn.)

Omdat men misschien wat te gemakkelijk beweert dat het negatieve altijd van de Oostkust komt, zijn we des te meer verheugd te vernemen, dat het bestuur van de Rederscentrale Oostkust met zeer grote meerderheid het huidig puntensysteem (met uitwisseling in Scap en Hand in Hand) heeft goedgekeurd, omdat het geleid heeft tot een gezonde regeling. Het is uit met het aankopen aan groot geld van allerlei zaken die niets met beschermkledij te maken heeft. Het is uit met reukwater en flessen whisky. Het is uit met de beschermkledij veel duurder te betalen dan vroeger, niettegenstaande alles opslaat. En... er is controle in 't belang van reder en vissers, dank zij hun syndicaat!

Het is nu te hopen dat ook het Fonds voor Scheepsjongens door iedereen aanvaard wordt. Want dan pas kan men de uitgebrachte argumenten ernstig overwegen en eventueel valoriseren. Dan pas kunnen we als eensgezind blok naar buiten uit en onze belangen en onze eisen waar maken. Zo is nu eenmaal de democratische maatschappij samengesteld, met veel voor en met veel tegen. Maar in China zal het ook wel niet alles zoetekoek zijn. Een reder.

VOOR WANNEER HET NIEUW VISSERSDOK TE OOSTENDE?

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys, de specialist in visserijaangelegenheden en de enige volksvertegenwoordiger die zich werkelijk bekommert om de Belgische visserij heeft nogmaals bij het ministerie van Openbare Werken aangedrongen om te weten hoe lang het nog zal duren vooraleer de aanbesteding van het nieuw dok zal doorgaan. Sedert meer dan vijf jaar wordt er over gesproken, maar telkens vindt men de tijd niet om de plannen te voltooien. Men heeft wel tijd om de fel betwiste miljarden dans voor de sluis te Zeebrugge te aktiveren. Men heeft wel tijd gevonden om te Oostende 350 miljoen en... meer in het water te gooien om twee oude dokken waar nooit grote schepen zullen kunnen invaren van nieuwe sluisen te voorzien, maar voor het dringend bouwen van een hersteldok met moderne slipway is er geen tijd noch geld.

Thans heeft onze aktieve volksvertegenwoordiger een schrijven ontvangen meldend dat de aanbestedingsbescheiden en de plans voor de eerste fase klaargekomen zijn, nl. de toegangseu en de brugfundering op de Hendrik Baelskaai.

De uitvoeringstermijn is bepaald op 24 kalendermaanden.

Het aanbestedingsdossier wordt zeer spoedig (?) verwacht alsook de datum van aanbesteding.

Eens te meer worden hier twee grove fouten begaan en miljoenen moesten in het water gegooid. De huidige slips verkeren in een erbarmelijke toestand en om het drama tot het minimum te herleiden, moest meer dan 35 miljoen frank uitgegeven voor herstellingskosten welke nog maanden zullen aanslepen.

Verder worden in plaats van eerst aan het werkelijk visserijdok te beginnen, de werken aan de H. Baelskaai begonnen met al de moeilijkheden er aan verbonden.

Inderaad de trafiek op de H. Baelskaai is groot. Had men eerst aan het dok aan het fort Napoleon begonnen en dit volledig afgewerkt ('t is ten andere het gemakkelijkste gedeelte) dan had men de bestaande nijverheden op de kaai in hun werking niet belemmerd.

Niettegenstaande men van alle kanten daarop gewezen heeft, heeft men zich koppig aan deze gang van zaken gehouden, also eens te meer goede raad en logica negerend.

Antibiotica-proces in veefokkerijen of ...

EET GERUST MEER VIS

Voor de rechtbank te Kortrijk loopt op het ogenblik, onder voorzitterschap van de heer Christiaens, een proces ten laste van vele veefokkers die het gewicht van het slachtvee kunstmatig opvoerden door het toedienen van antibiotica.

Het proces leert ons dat deze gevaarlijke geplogenheden algemeen ingang heeft bij slachtveefokkerijen en dat sommige het zelfs moeilijk nemen dat men hen hiervoor in overtreding neemt. Men vergeleek er de wetgeving op de farmaceutica, die dateert van 1890, met een versleten net, dat men wel overlakte, maar dat toch de grote vissen door de mazen laat glippen.

het nodig is vegetariër te worden omdat men het vlees niet meer vertrouwen kan. We hebben in ons landje nog altijd een visserijbedrijf dat wel gewoon is stiefmoederlijk behandeld te worden, maar die toch wel mocht verwacht hebben, een beurt te krijgen waar men het vlees afschreef. Ondertussen is het wel even leerzaam een enkele passage weer te geven uit de ondervraging van één der beschuldigen. voorzitter: „waarom deed U zulks?“ beklagde: „ik deed maar wat iedereen deed!“

voorzitter: „alvast geen reclame voor de vleeshandel!“

deld zou worden. We zijn dus zeker te kunnen propageren dat de vis een zuiver natuurprodukt is en zal blijven. Men treft geen vis meer aan in bezoedelde wateren en de verbruiker kan dus gerust zijn wettelijke menu aardig met visproducten sieren. Men hoeft dus niet noodzakelijk, of uit wanhoop vegetariër worden. De vis bezit daarenboven veel onverwachte eigenschappen. Het kan op verschillende manieren bereid worden zodat de herhaalde consumptie niet noodzakelijk eentonig wordt. De vis is eveneens gemakkelijk verteerbaar. De vis is rijk aan proteïnen en op de lange duur maakt het de mens gezonder omdat het geen stoffen neerzet in de bloedkanalen en dus de natuurlijke behoever is voor het veelvuldiger optreden van hartinfarct. We vragen ons alleen af, wanneer de pers, die de belangen en de gezondheid van de verbruiker-kliënt moet verdedigen, eens een lans zal breken voor meer visverbruik. Hiermede zou terzelfdertijd een niet onbelangrijke tak van de eigen nijverheid geholpen worden en de harde wroeter der zee: de visser, loon naar werken krijgen.

„BILLIAU Leo“

Prachtige sterke MESSEN

« Solingen » - « Pijkenaas »

Verkrijgbaar:

S.C.A.P., Hendrik Baelskaai 27, Oostende

Prijs: 140 fr.

(9661N-7152V)

De verbruiker wordt er werkelijk gekonfronteerd met praktijken die wel ontzettend te noemen zijn, terwijl de houding van de beklagden hier zeker ook niet vreemd aan is. Men zou tenslotte het stuk vlees met gewettigd wantrouwen moeten bekijken.

De debatten leren ons inderdaad, dat een kalf, kort na de geboorte ongeveer 40 kg weegt, doch na een goede twaalf weken tijd wordt 600 fr. per kop betaald. Een vleesgrosier verhandelde op grote schaal antibiotica en leverde dit aan de fokkers. Dit kan natuurlijk niet zonder medeplichtigheid van veeartsen en apothekers zoals het proces ons leert.

Schuldig verzuim van de pers

Enkele artikelen uit de dagbladen leren ons één en ander uit het proces, maar wat de verbruiker in feite zou mogen verwachten, is een grote opmaak waarbij dit onsmakelijk gedoe aan de schandpaal zou gespijkerd worden. Nu geeft men dit proces als een eenvoudig „fait-divers“ weer, zonder in feite het schandelijk vergriep aan te klagen noch de belangen van de verbruiker te verdedigen. De belangen van de Boerenbond brengen immers meer op.

Geen reclame voor de vleeshandel

Een groot vlaams dagblad meent toch dat er uit dit proces slechts één besluit te treffen is: **GEEN VLEES MEER ETEN EN VEGETARIËR TE WORDEN!** Spijtig genoeg dacht de redacteur van dienst dat

Eet gerust meer vis

We menen dat men de verbruiker er niet genoeg kan op wijzen, dat de vis een zuiver natuurprodukt is. Hier wordt niet kunstmatig gefokt, gezien de vis zich vrij beweegt en aldus ontsnapt aan een kunstmatige opvoering van het gewicht. De vis is nog een zuiver natuurlijk produkt dat zich zelf dient te redden kwa voeding. Ook ontsnapt de vis aan de zogezegde waterbezoedeling daar de vis die wateren ontvlucht die aangestoken worden om de gezonde viswateren op te zoeken. Gelukkig is de zee zo groot dat die gezonde wateren nog altijd in overvloed te vinden zijn, aldus ontsnapt de vis aan de bezoedeling en inspuitingen met anti-biotica, dan is dit niet het geval voor het vlees.

Bij de vis kunnen we ten hoogste verplaatsing van de vangplaatsen krijgen wanneer een water bezoe-

KRUISVAART VAN DE « GODETIA »

Het Commando en Logistieke steunschip „A960 Godetia“ onderneemt een visserijwacht-representatie kruisvaart van 6 tot 28 maart 1972.

Het schip dat onder het bevel staat van Korvetkapitein F. Devillers, zal aanleggen te Lissabon van 22 tot 25 maart 72.

Wat de briefwisseling betreft is volgende schikking van toepassing, de brieven voor Lissabon dienen toe te komen in de Generaal Mahieukazerne vóór 21 maart 72 om 16.00 uur.

Adressering: Aan... (Naam, graad) Aan boord A960 GODETIA Generaal Mahieukazerne 8400 OOSTENDE

VERHOOGING IJSPRIJS

Vorige week meldden we dat de ijsprijs van 20 t.h. verhoogt vanaf 1 maart.

Men doet ons opmerken dat de huidige prijs voor de reder 490 fr. was en deze tot 540 fr. verhoogt per duizend kg. wat een verhoging betekent van tien procent in plaats van twintig, zoals eerst gemeld.

Waarvan akte.

Publiciteit in

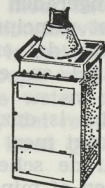
HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

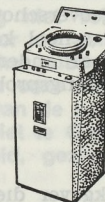


SPERRY MARINE SYSTEMS



MK 12 RADAR

12in (305mm), 50kw
Vier modellen



MK 10 RADAR

10in (254mm), 10kw of 50kw
Acht modellen



MK 8 - MK 7

7in (178mm), 10kw of 5kw
Vijf modellen

SERVICE OVER DE GEHELE WERELD

SPERRY MARINE SYSTEMS DIVISION SPERRY RAND BRACKNELL, BERKS, ENGLAND, TEL BRACKNELL 3222

Vertegenwoordiging in België: SAIT - ELECTRONICS Ruisbroekse Steenweg 66, Brussel 19

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Weer een zeer ruime aanvoer op de maandagmarkt. Daarmee is dan praktisch alles gezegd wat de aanvoer betreft, want dinsdag en woensdag kwamen nog slechts een 13-tal schepen verkopen. Maandag niet minder dan 29 vaartuigen, gelukkig want maandag was zoals gewoonlijk de meest gunstige verkoopdag. Alle soorten werden inderdaad dinsdag goedkoper ver-

tong en enkele bennen kreeftjes. Dit alles bracht 9.720.832 fr. op.

REDELIJKE PRIJZEN VOOR IJSLANDVIS

De meeste IJslandse soorten werden goed verkocht. Zeer goede prijzen voor blauwe leng, schotse schol, hondstong, witte leng en rode zeebaars. Lage noteringen, vooral dinsdag, voor koolvis, wijting, kabeljauw en gul. De prijs van de rode zeebaars lag tussen 820 en 1.100 fr. volgens kwaliteit en sortering. Het is nu eenmaal zo dat sommige schepen meer kleine „bonen” lossen dan andere. Ook de kopers weten dat. Ook de kwaliteit verschilt van vangst tot vangst, wat eveneens prijsregulend werkt, dit vooral wanneer er vis genoeg is. Blauwe leng werd duur verkocht, de prijs lag gewoonlijk rond de 22 fr. per kg. Voor witte leng noteerden we rond de 15 fr. wat eveneens een rederende prijs is. Grote wijting kreeg rond de 12 fr., kleine rond de 9 fr. per kg. Voor hondstong werd rond

hetgeen zich uitdrukte in lagere resultaten voor de dinsdag verkopende schepen vergeleken bij deze van maandag. De tongprijzen waren deze week heel wat lager dan verleden week. Toen kregen lappen nog tot 70 fr.; nu nog amper tot 50 fr. per kg. Grote tong kreeg verleden week nog tot 10 fr.; nu zakte deze soort tot 75 fr. per kg. Driekwartong kreeg verleden week nog tot 110 fr.; nu tot 80 fr. Van 115 en 120 fr. per kg. zakte de bloktongen en de voor/kleine tot 81 en 69 fr. per kg. terwijl de kleine tongen in plaats van 80 fr. nog slechts 60 fr. per kg. kregen. Prijzdalingen die er mogen zijn en die zwaar doorwegen in de „portemonné”. Temeer dat ook tarbot en griet nog dalende prijzen lieten noteren en dat voor platjes en platvis bijna uitsluitend opvang- of vismeelprij-

teveel waardoor de prijzen voor sommige soorten toen al door de knieën gingen. Rode knorhaan bvb. werd verkocht aan 15 fr. als hoogste prijs; men durft er gewoonlijk 20 fr. bijdoen. Kleine rode knorhaan verleden week woensdag nog aan 27 fr., kreeg nu nog amper „7,50 fr.” per kg. Koningsvis bleef wel duur en haalde nog 60 fr., ook zonnevis kreeg hoge prijzen. Tarbot en griet gingen maandag nog heel wat duurder van de hand dan dinsdag. Platvis echter kende toen al geen nadere meer en werd aan ophoudprijzen verkocht. Dinsdag werden de platjes nog door de uitvoer gekocht, ook daar was dinsdag geen sprake meer van. Roggen werden verkocht tussen 12 en 30 fr. op de maandagmarkt, tussen 8 en 24 fr. op de tweede verkoopdag. De gulprijzen bleven nog redelijk goed,

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

kocht. Vooral staart, heek, tarbot, griet en tong kregen dalende noteringen. Waaruit weer eens blijkt, hoe nefast een grote aanvoer te Oostende kan zijn. We moeten echter ook rekening houden met de invloed van de lange periode goed weer waardoor in alle landen grote aanvoeren worden geboekt. Deze week bv. te Boulogne waar de markt werd overspoeld met koolvis hetgeen de ineenstorting van de koolvisprijs tot gevolg had op de dinsdagmarkt. De grote aanvoer van tong in Nederland drukte de prijzen deze week op een de laatste tijd nooit meer gekend peil. De lappen vielen onder de 60 fr. per kg. en driekwartsortering haalde soms niet eens de 80 fr. per kg. meer. Kleine tong zakte naar 60 fr. en voor/kleine sortering kreeg nog amper 70 fr. Een goeie week geleden moest daar nog voor sommige soorten 50 fr. per kg. worden bijgeteld. Ook heek, steenschol, kabeljauw, rode knorhaan en in mindere mate rog, kregen sterk dalende prijzen. Voor de meeste schepen vielen de resultaten dan ook minder gunstig uit dan verwacht. Vooral sommige kanaalopbrengsten bleven onder de verwachtingen. Die kanaalaanvoer is overigens flink toegenomen. Hierdoor is dan meteen ook de prijs van tarbot, griet, staart en andere kanaalvarianten gaan dalen. De meeste IJslandse schepen zetten eerder kleine vangsten in de afslag. Hierdoor bleven ook hier de resultaten beneden het gewone peil. IJslandvis werd anderzijds wel goed verkocht met rode zeebaars, blauwe leng en schotse schol als in het oog springende soorten. De haringaanvoer was geringer dan verleden week. Toch mogen we niet vergeten dat we reeds in de maand maart zijn en dat grote haringvangsten dan uitzonderlijk zijn. Deze week nog een 30.000 kg. met prijzen die varieerden rond de 10 fr. per kg. Mooie grote haring, vooral maandag.

De garnaalaanvoer wordt stilaan groter, de prijs wordt stilaan lager. Deze week nog rond de 80 fr. per kg. De kustvisserij is nu weer hoofdzakelijk op de garnaalvisserij ingesteld, zodat we een regelmatige aanvoer mogen verwachten.

De totale aanvoer bestond deze week uit nagenoeg 11.000 bennen vis, 30.000 kg. haring, 20.000 kg.

MET EEN VASTE- OF

VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

de 25 fr. gegeven en schotse schol is weer gestegen naar 18 en zelfs 20 fr. per kg. Voor schelvis was de prijs nogal verschillend, ook weer volgens kwaliteit. De hoogste prijs die voor schelvis werd betaald bedroeg 34 fr., de laagste 10 fr. Niet alleen de kwaliteit was hierbij waardevol, ook de grootte van de schelvis. Schaaf bleef vlot verkopen zoals gewoonlijk. Koolvis deed het maandag aanvankelijk nog goed, op het einde van de markt toch reeds dalende prijzen, daling die dinsdag nog veel sterker was toe nóg amper de minimumprijs werd betaald. Kabeljauw en gul kregen ver de zelfde prijs, ging die dinsdag even boven de 13 fr. per kg. en dus zeker niet schitterend was. Maandag wel iets hogere prijzen toen tot 16 fr. werd bekomen. De resultaten waren voor alle schepen zeker niet renderend dit keer. Toch een opbrengst van 7 cijfers voor de O.317 dit evenwel na een lange reis: 1.004.150 fr. met 1.550 bennen, hetzij een gemiddelde prijs van ongeveer 650 fr. per kg. De hoogste gemiddelde prijs werd echter betaald voor de vangst van de O.182: rond de 800 fr. per ben.

KANAALAANVOER GESTEGEN tot 2.500 B. vis en 18.000 kg. tong

Elk Kanaalschepen zorgden voor bovenvermelde totale aanvoer. Redelijke vangst en dus met de grootste vangst tong voor de Z.34 die er 5.100 kg. loste. De prijzen vielen echter tegen zodat ook de opbrengst een tegenvaller werd. Toch bleef deze opbrengst op zichzelf nog wel renderend: 428.440 fr. Het was meteen de hoogste van het Kanaal. Maandag werden voor vis en tong betere prijzen betaald dan dinsdag. Soorten als heek (mooie meid), steenschol, platvis, kabeljauw, wijting, staart, rog en vlaswijting kregen die dag een gevoelige prijsklap

zen geboekt werden. De meeste Kanaalopbrengsten bleven nog wel bevredigend.

Nu de komende weken nog meer Kanaalschepen mogen worden verwacht zien het er voor de prijzen niet zo best uit. Tenware enkele

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

dagen slecht weer de prijzen weer zouden opdrijven. Nederlandse tongen zijn er immers niet wanneer het weer minder goed is en dan stijgen de prijzen hier met reuze-sprongen.

TOCH NOG TALRIJKE WESTSCHEPEN

We kregen tijdens de voorbije week toch nog meer dan twintig Westvangsten. De totale aanvoer bedroeg dan ook 4.200 B. vis en 2.200 kg. tong. Dit keer minder gul en wijting maar meer gevarieerde vangsten, vooral maandag. Toen was er als het ware van het goede

Prachtige sterke MESSEN

« Solingen » - « Pijkenaas »

Verkrijgbaar :

S.C.A.P., Hendrik Baelskaai 27, Oostende

Prijs: 140 fr.

(9651N-7152V)

tot 750 fr. voor grote shelfcodgul en tot 20 fr. voor shelfcodkabeljauw. De kleinere gullen kregen van 480 naar 650 fr. en de kleinste gulsoortering kreeg rond de ophoudprijs. Wijting kreeg tussen 360 en 650 fr. volgens grootte en kwaliteit en schaar ging van de hand tussen 9 en 11 fr. Steenschol liet het deze week ook afweten, de kleine en de middensortering vielen terug onder de 10 en de 20 fr. per kg. Grote sortering kreeg nog tot 30 fr. De resultaten voor de Westschepen waren niet zo schitterend als gewoonlijk, ze bleven echter doorgaans wel renderend.

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN vor de week van 5.3.1972 tot 11.3.72

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 10u.15 en te 14u.45.

Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 12u.00 en te 16.00.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01u.30, te 13u.30 en te 19u.30.

Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 00u.30, te 12u.30 en te 18u.30.

VAARTUIG VASTGELOPEN

Ingevolge de minieme zichtbaarheid liep het Nieuwpoortse vissersvaartuig „Broeder Annobert”, van reder Albert Legein, in het slob vast in de haven van Nieuwpoort bij de terugkomst van de visvangst. Dit gebeurde ter hoogte van de „Krommen Hoek”.

Schipper Jacky Legein, die poogde op eigen krachten los te komen diende de hulp in te roepen van de staatsreboot. De N.346 werd vervolgens naar zij aanlegplaats gebracht. Er zou geen noemenswaardige schade zijn.

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was buiten verwachting zeer groot, vooral pladijs- en tongsoorten waren bijzonder goed vertegenwoordigd. Sedert verscheidene maanden om niet te spreken van een jaar, werden er nog zulke lage prijzen geboekt voor de tongsoorten. De aanvoer was dan ook niet zo groot om prijzen te kunnen noteren van 50 fr. het kg. voor 1 kg. tongen, inderdaad de tongsoorten kenden weinig sukses.

gen we zeggen dat er zeer weinig, belangstelling was voor de pladijsoorten, zodat grote hoeveelheden verwezen werden naar de vismeelfabriek.

De aanvoer van ronde vis door de gullevangsters was vrij klein, het waren vooral de plankenvissers die vrij grote hoeveelheden kleine gulsoorten hebben gelost, de afname prijzen schommelden tussen de 8 en de 17 fr het kg. Aan kabeljauw was er een groot tekort en

BEZOEK VAN 13 TOT 23 APRIL
TE OOSTENDE

DE INTERNATIONALE VISSERIJ-, ZEE- en BINNENVAARTBEURS

(1192W-9657N-7151V)

Voor de grote soorten werden prijzen genoteerd van 50 tot 88 fr. voor de $\frac{3}{4}$ werd van 82 tot 100 fr. geboekt en voor de middensoorten van 66 tot 88 fr. voor de kleinste soorten werd van 56 tot 72 fr. betaald, deze eerder lage prijzen gaven aanleiding tot vrij lage opbrengsten. Vooral van de vaartuigen wiens aanvoer alleen pladijs en tongsoorten gaf. Tarbot, en grietsoorten waren opnieuw in trek, vooral dan de grote soort en die tot 145 en tot 62 fr. bekwamen.

Aan pladijsoorten was er geen tekort, alle soorten waren goed vertegenwoordigd, spijtig genoeg bleven ook deze afnameprijzen vrij laag. Voor de grote soorten werd van 7,20 fr. tot 8 fr. geboekt en voor de pladijs III en IV van 6,20 tot 9 fr. Door elkaar genomen mo-

toch bleven de prijzen onder het normaal peil, ze bekwamen slechts van 17 tot 28 fr. het kg. De wijtingssoorten waren eveneens vrij klein in aanvoer en ook hier bleven de prijzen beneden het normale, van 7,20 tot 11 fr. het kg. Zeehaaien en zeehonden werden er praktisch niet gelost maar hoe verwonderlijk ook, bleven de afnameprijzen ver beneden peil, ze bekwamen slechts van 8 tot 18 fr het kg. Roggevis was er eveneens niet bijster veel aan de afslag, doch hiervan waren de afname prijzen wel aan de hoge kant, van 19 tot 34 fr. voor de grotere soorten en van 10 tot 21 fr. voor de kleinere soorten. De verschillende steenschol soorten bekwamen ondanks de eerder kleinere aanvoer toch zeer weinig in prijs, de afnameprijzen schommelden tussen de 12 en de 42 fr. het kg.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Vorige week kwam te Oostende de Onderzoeksraad bijeen onder het voorzitterschap van de hr. Vandercruyssen. Wegens de afwezigheid van getuigen konden slechts drie zaken afgehandeld worden waarvan dan nog twee uitspraken.

Een eerste uitspraak werd geveld inzake de schade aan de krukas van de Z.269 „Isis” op 16 augustus 1970. Terzake werd motorist Albert Roman betrokken. De Raad komt tot de konklusie dat betrokkene te weinig controle uitvoerde op de sleet van de krukaslager, op eigen krachten doorvaarde toen de bouten van de elastische koppeling in zee gebroken waren en de flexie van de krukas niet te hebben gemeten. Hij wordt dan ook bestraft met een vermaning.

Een tweede vonnis werd geveld inzake de aanvaring die zich op 10 augustus 1971 voerde in de Zeebrugse vissershaven tussen de Z.550 „Zeemansmoed” en de Z.551 „Johan Ronny”. Terzake werd schipper Couwijzer W. van de Z.551 betrokken. De Raad komt echter tot de konklusie dat ten laste van vernoemd schipper

geen beroepsfouten kunnen te laste gelegd worden. Schipper Couwijzer wordt dan ook buiten zaak gesteld.

Ten slotte werd nog het onderzoek verder gezet inzake de moeilijkheden die zich voordeden bij het invaren van respectievelijk de diepzeestrelter Z.418 „Atlas” en een pakketboot van Oostende-Doverlijn. Terzake worden respectievelijk motorist Cattoor Johan en stuurman Pincket Daniël gehoord. Eerstvernoemde, zoon van de schipper-eigenaar verklaart dat de pakketboot op verre afstand zijn vaartuig volgde bij het binnenvaren, toen, steeds volgens getuige, de pakketboot de havenkoppelen doorvoer was het vissersvaartuig reeds aan het zwaaien naar de ingang der sassen tot de vissershaven. Dit wordt evenwel tegengesproken door getuige Pincket die er een meer gelovenswaardige versie aan geeft. Toen de pakketboot de havenkoppelen passeerde was het vissersvaartuig ongeveer in de helft van de havengeul weet getuige te verklaren.

Ook tijdens de konfrontatie houdt Cattoor voet bij stek.

Zij hadden pech...

— Tijdens de heenreis hoorde schipper Robert Cattoor aan boord van de Z.418 een slag in de machinekamer. Bij nader onderzoek bleek dat de as van de dynamo van de hoofdmotor afgebroken was.

Men besloot voor herstelling naar Milford te varen. Men is naderhand opnieuw naar de visserij gevaren vanwaar koers gezet werd naar de thuishaven.

— De Z.184 van schipper Fr. Vandierendonck lag gemeerd in de vissershaven nabij de vismijnkaai. Opeens hoorde men een klop aan bakboordzijde veroorzaakt door de Z.553 die met zijn voorsteven de bakboordzijde van de Z.184 had geraamd. die over een lengte van 4 à 5 m werd ingedeukt.

— Bij het naar de visgronden lopen, is aan boord van de Z.462 plots de alarmbel gaan rinkelen. Een onderzoek wees uit dat de zee-waterpomp gebroken was. Men schakelde dan over op de pomp van de lens waardoor alles weer normaal werd. Nadien brak ook de zoetwaterpomp zodat men het zoetwater liet lopen. Dan werd de terugreis aangevat.

— Bij het verlaten van de haven op zowat 1 mijl buiten de haven-dam, is aan boord van de Z.496 Damar van schipper Roger Wintein, de koppeling opeens abnormaal warm beginnen lopen. Daar de as begon te trillen, dacht men dat er iets tussen de schroef stak. Er werd verschillende malen gemanoeuvreerd, doch zonder sukses. Op halve kracht werd de terugreis aangevat. Men stelde vast dat de platen van de koppeling volledig in de as zijn gewerkt en dat de tandwielen waren beschadigd.

— De Z.451 van schipper Ronny Ams moest de Z.415 die de korre in de schroef had gekregen naar Zeebrugge opslepen.

— Bij het inhalen van de netten aan boord van de Z.525, is de stuurboordboel doorgeslierd. Daardoor bleef de kuil van het net zitten waardoor het net in de schroef terecht kwam. Men probeerde gedurende één vol uur bij woelige zee het net weer vrij te krijgen, zonder enig resultaat. Ten einde raad liet de schipper de Z.525 door de staatsleepboot Zeetijger, naar Zeebrugge opslepen.

— De staatsleepboot „Zeetijger” moest ook de Z.175 op sleep naar Zeebrugge nemen met korre in de schroef

— De Z.500 van schipper Fr. Vlietinc had op de visserij zijn schroef verloren en moest door de Z.573 van schipper Medard De Groote opgesleept worden tot bij de Z.500 die het naar de thuishaven sleepte.

— De Z.512 van schipper Marcel Lonnevillie was vastgeslagen en moest door de Z.596 naar de thuishaven opgesleept.

ZEEBRUGS VISSERSVAARTUIG LIEP OP ONVERLICHTE BOEI

Toen het Zeebrugs vissersvaartuig Z.538 Juliana, op de terugweg naar de thuishaven was, liep het tijdens de duisternis opeens tegen een onverlichte boei. De bemanning lag op dat ogenblik te rusten en schipper Raymond De Groote stond achter het stuurwiel. Opgeschrikt door de aanvaring in het donker van de nacht, werd dadelijk een onderzoek ingesteld. Het schip maakte tamelijk water dat langs de opengereten voorsteven naar binnen drong. De pompen werden ingeschakeld om het schip drijvend te houden tot in de vissershaven van Zeebrugge. Deze boei die door de vissers de „Blinde Boei” van de Ooststeenbank wordt genoemd, ligt onverlicht en is als dusdanig ook op de zee kaarten vermeld, op zowat 20 mijlen noord noord-oost van Zeebrugge. Schipper

De Grote kon zijn schip veilig de haven binnenbrengen zonder de minste assistentie. Het werd op de slipway aan de oostkant van de vissershaven op het droge geplaatst, voor de nodige herstelling.

Het kan wel een raadsel heten dat zulke aanvaring is gebeurd, gezien schipper Raymond De Groote nog nooit een ongeval van dien aard heeft meegemaakt tijdens zijn 26 jaar dat hij nu op zee doorbrengt.

OUDE NETSTUKKEN GEVRAAGD!

In de laatste maanden is er in de Ibisschool en de visserij scholen een nijpend gebrek aan oude en kapotte netstukken.

Het volstaat inderdaad niet dat de toekomstige vissers nieuwe neten kunnen breien, maar zij moeten ook kapotte netstukken leren herstellen. En dat ontbreekt precies!

Een dringende oproep wordt dan ook gedaan tot de reders en de schippers opdat zij oude en kapotte netstukken zouden ter beschikking stellen van voornoemde inrichtingen. Geen nood: men hoeft enkel te signaleren waar die netstukken zich bevinden en men zal die zelf komen afhalen!

KOOLVIS TE VEEL

Het is in Holland de gewoonte geworden dat de grote treilers in de wintermaanden op de koolvisvangst verschakelen. In deze periode zijn er dan ook vaak grote vangsten, welke moeilijk hun opzet vinden. Deze treilers deden vorige week Cuxhaven en Bremershaven aan.

Ze mochten onverrichter zake de thuishaven aandoen, waar dezelfde koolvis voor meer dan 80 t.h. onverkocht bleef.

Dit is steeds het geval in deze periode van het jaar, deze koolvis niet geschikt zijnde voor het roken en het kleuren. Het wordt dan als een soort zalm verkocht.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

24-2	2	11.550	83.370			
25-2	2	1.300	15.220			
28-2	29	447.950	6.737.742			
29-2	13	109.800	2.051.625			
1-3	6	58.800	832.875			
	52	629.400	9.720.832			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

23-2	8	395	29.646	63,—	83,—	75,—
24-2	4	101	8.692	77,—	93,—	86,—
25-2	2	88	8.221	85,—	98,—	93,—
26-2	6	297	25.803	85,—	97,—	87,—
27-2	2	50	4.350			
28-2	2	59	5.195			
29-2	6	372	27.347	69,—	75,—	72,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-2	16	66.430	1.508.105	22,70		
25-2	15	30.734	743.130	24,17		
28-2	31	132.838	2.280.043	17,16		
29-2	13	85.536	1.648.604	19,27		

WAARVAN TONG

24-2	12	9.582	836.210	87,26		
25-2	7	4.481	403.190	89,97		
28-2	17	1.226	927.590	75,87		
29-2	13	14.032	998.870	67,62		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

24-2	6	1.010	79.547	59/101		
25-2	10	1.554	118.290	60/95		
28-2	8	1.741	119.176	49/93		
29-2	5	1.043	78.905	60/96		

HARINGAANVOER TE ZEEBRUGGE

28-2	2	4.000	31.460	7,86		
------	---	-------	--------	------	--	--

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

24-2	2	3.280	43.354			
26-2	1	686	7.590			
28-2	13	52.185	658.968			
29-2	3	8.955	83.961			
1-3	5	14.780	220.429			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

25-2	2	126	11.413	87,—	100,—	
26-2	4	350	22.593	62,—	74,—	
28-2	5	346	18.991	49,—	60,—	
29-2	1	21	1.407	67,—	67,—	
1-3	4	190	12.968	60,—	70,—	

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

25-2	1	990	1.386	1,40	1,40	
26-2	1	338	2.991	8,85	8,85	

HRINGAANVOER TE NIEUWPOORT

25-2	1	5.550	43.568	7,85	7,85	
26-2	1	2.530	21.932	8,55	9,55	
28-2	1	550	5.473	9,95	9,95	

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 24 FEBRUARI 1972

O.180, Kanaal
O.181, Kanaal
O.82, Kanaal
O.114, Kanaal
N.706, Kanaal
O.274, Kanaal
O.247, Kanaal
O.369, Kanaal
O.309, Kanaal
N.579, Kanaal
O.120, West
O.284, West
Z.509, West

O.26, West
O.15, West

ZONDAG 27 FEBRUARI 1972

O.127, Kanaal

DINSDAG 29 FEBRUARI 1972

O.66, West

WOENSDAG 1 MAART 1972

O.316, Kanaal
O.282, Kanaal
O.182, Kanaal
O.317, Kanaal
O.231, Noordzee
O.185, West
N.715, West
O.56, West
N.736, West
N.738, West
O.147, West
N.752, West
N.719, West

VRIJDAG 25 FEBRUARI 1972

Z.499, Kanaal

ZATERDAG 26 FEBRUARI 1972

O.217, Kanaal
O.268, Kanaal
O.83, Kanaal
O.307, Kanaal

OOSTENDE

DONDERDAG 24 FEBRUARI 1972

KUST
N.708-709 1 46 10.750 81.630

VRIJDAG 25 FEBRUARI 1972

KUST
O.234 2 17 9.490
O.116 1 9 4.690

MAANDAG 28 FEBRUARI 1972

IJSLAND
O.317 22 1.550 — 1.004.150
O.182 16 500 — 393.020
O.316 17 950 — 770.820
O.282 16 420 — 304.240

KANAAL
O.206 17 300 1.200 307.785
O.239 15 300 900 326.250
O.249 14 300 900 335.410
O.128 15 270 700 260.100
O.35 12 200 300 171.185

WITTE BANK
Z.519 10 150 1.000 133.250

WEST
O.192 5 140 — 82.370
O.329 9 200 — 106.935
O.66 9 250 500 266.860
O.156 9 200 — 114.170
O.142 6 140 — 90.610
N.752 9 420 — 227.440
N.185 5 120 — 186.300
N.185 5 120 — 67.610
N.715 10 150 — 92.140
O.148 9 100 — 98.915
B.604 10 220 650 232.080
O.285 9 300 — 189.660
O.147 5 50 100 63.990
N.719 9 350 — 202.550
N.761 6 120 — 65.975

WEST
N.738 6 150 — 101.075

IJSLAND
O.331 17 500 — 342.160

KUST
N.708 709 1 26 9.400 95.742

DINSDAG 29 FEBRUARI 1972

IJSLAND
O.315 18 370 — 266.110

KANAAL
O.312 9 170 300 182.800
O.189 15 100 3.500 281.015
O.198 15 70 3.100 264.255
Z.34 15 150 5.100 428.440
Z.597 16 250 800 292.700

WEST
Z.38 9 350 — 189.170

KUST
N.708-709 1 28 1.050 22.214
Z.468-B.601 1 — 5.350 49.086
O.52-718 1 32 — 18.180

WOENSDAG 1 MAART 1972

KANAAL
O.232 14 250 400 184.965

WEST
Z.509 5 60 800 85.265
N.762 6 170 — 107.510
O.279 7 280 — 140.095
N.720 6 170 — 100.435
Z.262 9 190 1.600 202.095

NIEUWPOORT

DONDERDAG 24 FEBRUARI 1972

N.737 14.544 N.36 28.810

Twee vangsten, welke buiten hun gullen, en wijting, toch wat platvis, scharren, en enkele kopen grieten konden uitleggen. Deze variatie werd heel goed verkocht. De gullen van 950 à 600 fr. de benne

(voor-kleine 470 fr.) Slechts 70 kg. tongen van 74 à 115 fr.

VRIJDAG 25 FEBRUARI 1972

N.708-709 49.764
De vaartuigen losten 5.550 kg. haring à 7,85 fr., 1.000 kg. sprot, welke slechts 140 fr. kreeg de 100 kg., enkele bennen makreel en vis!

ZATERDAG 26 FEBRUARI 1972

N.700-807 6.576
Z.468-B.601 25.938

Het betrof twee kleine vangsten haring (samen 2.500 kg.), welke 8,55 fr. en 9,55 fr. kregen. Enkele bennen sprot kregen 8,85 fr.

MAANDAG 28 FEBRUARI 1972

N.800	149.469	N.491	36.686
N.703	53.686	N.710	42.305
N.740	53.663	N.470	59.940
N.267	29.749	N.722	68.198
N.765	63.329	N.346	43.815
N.737	18.338		
N.805-788	39.790		
N.700-807	6.443		

Ruim duizend bennen vis werden gelost. Slechts 1.400 kg. tongen waarvan 1.000 kg. van 't Kanaal. De andere soorten waren praktisch gullen, wijting en wat platvis. De tongen van de West kregen 57 fr. voor de grootste, 2d en 3d 79 en 95 fr. De 4d 100 en 5d en kleine 94 en 88. Deze van «t Kanaal» kregen slechts 80 fr. als hoogste prijs, dit voor de 3d en 4d soort.

Gullen waren langs de goedkope kant. De grootste op de grond 900 fr tot 480 fr. voor de voor-kleine. Grote wijting 480 à 530 fr.

Kleine: moesten opgevangen worden en enkele bennen even boven de 300 fr. de benne. Grote platvis: opvangprijs, visjes en drielingen 450 à 380 gemiddeld. Roggen: moers rond de 1.300 fr. de benne; tilten: 1.050 fr.; Speerhaai: van 680 à 780 fr.

Veel vis, en de prijzen langs de lange kant!

DINSDAG 29 FEBRUARI 1972

O.214 59.217
N.700-807 4.414
N.788-805 20.630

Eén vaartuig met 130 bennen kabeljauw, gullen en wijting. De spanvissers met 40 bennen samen: ook gul en kabeljauw kreeg 23 fr. Gullen van 1.150 à 550 fr. de benne. Voor-kleine 470 à 510. Grote wijting 510 en kleine de opvangprijs. Verder waren er geen tongen of andere variatie!

WOENSDAG 1 MAART 1972

N.543	85.598	N.36	36.562
N.730	43.963		
N.700-807	33.030		
N.788-805	21.277		

Deze vaartuigen losten 280 bennen vis, met ± 900 kg. tongen. De tongen kregen van 52 fr. à 90 fr. Kleinste soort tot 80 fr.! Er waren enkele kopen tarbot en griet. De rest waren gullen en wijting. De grootste gullen werden verkocht van 1.100 fr. en volgens grote tot 600 fr. de benne. De voor-kleine 420, en van de spanvissers 500 fr. Grote wijting: 510 à 550 fr., de kleine van 310 à 280 fr. en zelfs moesten enkele bennen opgevangen worden.

Van dure vis, werkelijk geen sprake!

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	28-2-1972	29-2-1972
Schelvis	26,—34,—	18,—,—
Groot	18,—30,—	8,—,—
Middel	12,—16,80	13,40,—
Klein	14,—16,80	13,—,—
Kabeljauw	12,—15,60	13,—,—
Gul	8,—12,—	8,—11,—
Wijting	21,—34,—	21,—24,60
Schaat	16,40-22,—	22,—,—
Zeebaars	13,—23,60	13,40-22,—
Leng	6,60-18,20	15,20-18,—
Schartong	88,—,—	—,—,—
Heilbot	5,—13,—	7,80-8,—
Koolvis	4,80-31,—	4,80-22,—
Hondstong	—,—,—	—,—,—
Zeewolf	—,—,—	—,—,—
Platen	—,—,—	—,—,—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	28-2-1972	29-2-1972	1-3-1972
Lappen	54,—60,—	49,50-51,20	48,60-50,40
Grote	73,—77,—	73,—76,—	73,60-75,20
3/4	82,—92,60	81,—82,60	82,—86,—
Blok	82,—88,20	79,20-81,20	77,60-81,40
voor-kleine	82,—84,20	69,20-72,20	73,20-77,60
kleine	78,20,—	63,—,—	63,80,—
slips	74,—,—	57,20,—	60,60,—

Zeebrugge

Soorten	28-2-1972	29-2-1972	1-3-1972
grote	56,—59,—	53,—55,—	50,—54,—
blok	78,—88,—	72,—77,—	72,—76,—
fruit	93,—100	82,—92,—	82,—85,—
schone kleine	84,—88,—	77,—84,—	82,—88,—
kleine	72,—80,—	66,—71,—	67,—73,—
tout petit	—,—,—	—,—,—	—,—,—
slips	—,—,—	—,—,—	—,—,—

Nieuwpoort

Soorten	28-2-1972	29-2-1972	1-3-1972
Tong I	57,—,—	—,—,—	50,—54,—
Tong II	79,—,—	—,—,—	73,—77,—
Tong III	95,—,—	—,—,—	80,—85,—
Tong IV	100,—,—	—,—,—	90,—95,—
Tong V	94,—,—	—,—,—	80,—86,—
Kleine	88,—,—	—,—,—	70,—78,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	28-2-1972	29-2-1972	1-3-1972
Grote	7,20-7,40	7,20-9,—	7,80,—,—
grote iek	7,20-8,—	7,20-9,—	7,20,—,—
kleine iek	7,20-9,—	7,20-9,40	7,20,—,—
derde slag	7,20-9,20	7,20-10,—	7,80,—,—
platjes	6,20-8,—	6,20-7,—	6,20,—,—

Zeebrugge

Soorten	28-2-1972	29-2-1972	1-3-1972
grote	7,20-8,—	7,20,—,—	7,20,—,—
middenslag	7,20-8,—	7,20-8,—	7,20-8,—
kleine	7,20-10,—	7,20-8,—	7,20-8,—
deelvis	7,20-9,—	6,20-7,—	6,20-8,—
meyers	—,—,—	—,—,—	—,—,—

Nieuwpoort

Soorten	28-2-1972	29-2-1972	1-3-1972
Moeien	7,—8,—	8,—,—	8,—,—
grote pladijs	8,—9,—	12,—,—	11,—,—
drielingen	7,—8,—	8,—,—	14,—,—
platjes	—,—,—	—,—,—	—,—,—

ZEEBRUGGE

MAANDAG 28 FEBRUARI 1972

Z.704	8	500	30	83.030
Z.569	8	700	130	177.173
Z.563	9	500	130	125.711
Z.599	4	100	80	74.470
Z.582	9	150	200	205.829
Z.460	9	150	100	102.248
Z.417	10	500	190	138.490
Z.437	10	100	100	63.050
Z.603	10	200	100	89.677
Z.559	10	1.000	140	169.875
Z.578	6	600	60	88.188
Z.510	6	1.000	100	147.280
Z.580	6	800	130	143.375
Z.512	6	500	130	122.115
Z.527	6	700	90	152.154
Z.593	6	700	70	86.348
Z.468-601	1	—	50	34.610
Z.471-472	1	—	70	40.490
Z.436-438	1	—	30	16.680
Z.481-548	1	—	40	19.640
Z.477-553	1	—	50	27.450
Z.201-750	1	—	100	61.880
Z.233-432	1	—	20	8.490

DINSDAG 29 FEBRUARI 1972

Z.594	4	1.200	80	157.935
Z.25	6	300	60	66.227
Z.511	9	500	110	115.760
Z.525	7	500	40	75.388
Z.429	7	1.500	100	131.090
Z.444	7	1.200	110	158.360
Z.587	7	900	100	109.709
Z.564	10	1.100	150	134.206
Z.549	10	900	160	193.981
Z.435	7	1.200	120	162.129
Z.422	10	400	120	85.511
Z.592	7	1.400	130	156.041
Z.402	10	400	120	102.267

1.648.604

WOENSDAG 1 MAART 1972

Z.598	8	100	120	112.589
Z.562	8	1.500	150	185.016
Z.589	8	1.700	90	172.354
Z.175	8	1.000	100	140.510
Z.546	7	800	80	104.210
Z.408	8	1.500	150	210.300
Z.591	8	900	110	134.816
Z.431	8	1.300	150	180.570
Z.547	8	1.200	130	175.700
Z.257	3	200	20	31.780
Z.570	8	300	100	90.470
Z.541-586	1	—	60	31.220
Z.233-432	1	—	70	41.260
Z.468-601	1	—	60	30.070
Z.436-438	1	—	50	26.420

1.774.826

DONDERDAG 24 FEBRUARI 1972

Z.576	4	700	50	125.920
Z.451	7	100	70	73.410
Z.556	3	200	30	50.720
Z.257	3	100	30	58.250
Z.583	5	800	170	190.400
Z.474	2	150	20	37.930
Z.462	5	1.600	150	299.200
Z.442	3	550	35	60.101
Z.573	5	400	100	104.270
Z.500	5	100	120	97.270
Z.430	2	100	30	28.670
Z.526	3	1.500	130	242.470
Z.538-554	1	—	30	102.980
Z.468-601	1	—	30	36.510

1.508.105

VRIJDAG 25 FEBRUARI 1972

Z.295	5	300	50	92.570
Z.503	5	600	40	87.710
Z.505	4	250	30	49.820
Z.596	5	800	50	92.770
Z.568	7	300	120	116.430
Z.411	3	400	40	73.610
Z.424	6	400	60	142.630
Z.471-472	1	—	50	26.930
Z.432-233	1	—	40	21.190
Z.541-586	1	—	40	23.300

743.130

VERWACHTINGEN

VOOR DE WEEK VAN 3-3-72 tot en met 8-3-72

VRIJDAG 3 MAART

WEST:
O.306 met 300 bennen

MAANDAG 6 MAART

IJSLAND:
O.216 met 1000 bennen t.t.z. 300 kolvis - 400 bonen - 300 varia
O.288 met 1500 benen t.t.z. 50 schelfcod - 200 kab. & gul - 50 koolvis - 200 schelv. en tot. - 30 wijt. - 800 bonen - 50 sch. schol en mieten - 5 schaat - 50 leng 40 bl. leng - 25 varia.

O.236 met 600 bennen t.t.z. 75 kab - 20 koolvis - 80 schelv. en tot. - 30 wijt. - 180 bonen - 100 sch. schol - 80 miet. - 10 schaat - 25 leng.

O.81 met 1100 bennen t.t.z. 50 schelfcod - 150 kab. en gul - 150 kolvis - 125 schelv en tot. - 450 bonen - 50 wolf - 50 leng en 75 varia.

KANAAL:

O.141, O.135, O.181, O.37, O.303, O.94, O.151

NOOP HEAD

O.250

WEST:

O.275, O.243, O.118, O.120, O.284

DINSDAG 7 MAART

IJSLAND:
O.202 met 800 bennen t.t.z. 150 kab en gul - 50 koolvis - 60 schelv. en tot. - 50 gutvis - 20 sch. schol - 20 wijt. - 300 bonen - 50 varia - 100 leng.

KANAAL:

O.123, O.159

WEST:

O.26, O.15, N.185, N.736, N.738, O.147

DINSDAG of WOENSDAG

IJSLAND:

O.318 met 900 benen

WOENSDAG 8 MAART

KANAAL:

Z.418, O.134

WEST:

O.66, O.156, N.752

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Vrijdag	24/2/1972:	12,28 — 11,74 — 10,92 — 10,65 — 9,55 —
		7,64 — 7,10 — 6,55
Zaterdag	25/2/1972:	10,37 — 10,10 — 9,83 — 9,55 — 9,01 —
		6,55 — 6,83
Dinsdag	28/2/1972:	9,01 — 8,74 — 8,19 — 7,92 — 7,64 —
		7,10 — 6,55
Woensdag	29/2/1972:	6,55 — 7,37 — 7,64 — 8,19 — 8,74 —
		9,01

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		
	28-2-1972	28-2-1972	29-2-1972	29-2-1972	1-3-1972	1-3-1972	28-2-1972	29-2-1972	1-3-1972	1-3-1972	
Tarbot groot (1-2-3)	139 —,—	120 -145	125 —,—	110 -115	.....	120 -135	120 —,—	.....	120 —,—	.....
middel (1-2-3)	113 —,—	58,—100	90,—95,20	55,—100	98,—,—	45,—118	85,—,—	100 —,—	95,—,—	.....
klein (1-2-3)	.....	40,—48,—	75,—82,—	35,—45,—	.....	30,—44,—	70,—,—	.....	75,—,—	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	52,—60,—	.....	48,—52,—	55,—70,—	48,—52,—	50,—60,—	.....	50,—60,—	.....
middel (1-2-3)	.....	30,—48,—	.....	30,—45,—	50,—,—	30,—47,—	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	14,—,—	.....	13,—,—	.....	17,—,—	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	6,40- 9,40	.....	4,80- 8,—	.....	4,80- 7,20	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	26,—,—	.....	42,—,—	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	.....	.....	18,—,—	.....	29,60,—	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	7,— 9,—	.....	8,—13,—	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	13,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	11,—32,—	.....	4,80-26,—	.....	7,—34,—	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	36,—42,40	.....	26,—35,—	.....	41,—,—	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	24,—28,—	.....	28,—30,—	.....	31,—34,—	24,—26,—	.....	30,—,—	.....
Tiltten (2-3)	.....	19,—22,—	.....	25,—27,—	.....	28,—31,—	20,—,—	.....	23,—,—	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	18,—28,—	.....	21,—26,—	.....	27,—34,—	18,—,—	.....	20,—23,—	.....
Halve mans (2-3)	.....	15,—17,—	.....	18,—21,—	.....	20,—22,—	16,—,—	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	14,—15,—	.....	17,—18,—	.....	17,—19,—	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	8,—10,—	.....	12,—14,—	.....	12,—13,—	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	16,—21,—	18,—24,—	13,—19,—	17,—23,—	14,—20,—	24,—28,—	20,—22,—	23,—,—	24,—,—	.....
Gul groot (1-2-3)	.....	14,—17,—	.....	14,—16,—	.....	15,—17,—	.....	.....	.....	.....
Gul (middel)	7,20-14,40	10,—14,—	6,60-14,60	11,—13,—	6,60-19,—	11,—14,—	10,—18,—	11,—22,—	12,—17,—	.....
Gul (klein)	.....	8,—10,—	.....	8,—9,—	.....	8,—9,—	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	41,—87,20	.....	40,—78,20	.....	40,—77,—	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	7,20-13,60	9,—11,—	4,90-13,—	9,—12,—	7,20-10,80	9,—12,—	10,—,—	10,—11,—	12,—,—	.....
klein (1-2-3)	.....	8,—10,—	.....	8,—10,—	.....	7,20- 8,—	6,—,—	6,—,—	6,—,—	.....
Schar (1-2-3)	6,80-12,—	8,—10,—	6,— 9,—	5,— 7,—	7,40,—,—	6,— 8,—	12,—15,—	8,—15,—	10,—17,—	.....
Steenhol (1-2)	8,—42,40	12,—42,—	4,80-26,—	12,—38,—	8,60-24,—	14,—40,—	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1)	12,—17,—	13,—15,—	12,—,—	10,—14,—	15,—,—	15,—17,—	14,—16,—	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	6,80-11,—	.....	4,80-13,—	.....	8,—12,—	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	5,80- 7,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	22,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	8,—12,60	.....	8,—11,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	12,—16,—	.....	7,—11,20	.....	10,—16,40	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	9,80,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Panharing	9,40,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	3,— 5,80	.....	3,— 5,—	.....	3,— 4,—	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	12,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	12,—17,80	.....	10,—18,20	.....	11,—15,80	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	60,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	60,—63,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	8,—10,—	.....	8,—10,—	.....	8,—10,—	10,—14,—	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	12,—18,—	.....	8,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	4,80- 9,40	15,—17,—	4,80-11,—	.....	4,80- 7,—	14,—16,—	10,—,—	9,—,—	8,—,—	.....
Rode knorhaan (1-2)	4,80-15,—	.....	.....	.....	8,—15,—	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	3,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

De aanvoer in IJmuiden bestond DONDERDAG 24 FEBR. uit 106 kisten en 314 premiekisten schelvis, 148 kisten en 69 premiekisten wijting, 2287 kisten kabeljauw, 3308 kisten koolvis, 92 kisten heek, 180 kisten haring, 12 premiekisten makreel, 644 kisten schol, 290 kisten haai, 57 kisten schar, 78 kisten varia, 1925 stijve kabeljauwen en 1800 kilogram tong.

Prijzen per kilogram, in guldens: tarbot 9,54-8,89; grote tong 5,17-5,01; grm. tong 7,52-7,24; klm. tong 8,09-7,62; tong I 8,44-7,79; tong II 8,32-7,67.

Per 125 kilogram: grote leng 92-84; grote heek 590-484; middel heek 590-572.

Per 50 kilogram: schelvis I 55-34 schelvis II 44-35; schelvis III 60-41; wijting I 52-23; wijting II 31-14,50; schar 86-20; kabeljauw I 69-36; kabeljauw II 108-36; kabeljauw III 75-36; kabeljauw IV 63-28; kabeljauw V 46-24; schol I 26-22; schol II 32-25; schol III 32-25; schol IV 43-26; koolvis I 29-23,50; koolvis II 24-23,50; koolvis III 26-23,50; koolvis IV 21,50-14; tarbot 279-201; griet 180-150; schartong 70-56; heek I 192-142; heek II 122-88; heek III 88-25; haring 38,20-24; makreel 74-28,80; bot 6; poon 47-41; haai 32-7; lever 32-25.

Besommingen: VL 112 f 24.100, VL 16 30.200, LJM 9 60.400, SCH 81 50.800, EH 7 6.150, HD 125 5.700, UK 18 2.200, VD 6 6.480, WR 136 1.270, LJM 23 1.000, HD 69 en HD 68 6.800, KW 33 en KW 93 2.600, UK 17 en UK 249 1.690, 56 en 200 1.920, 107 en 131 1.290, 135 en 145 1.500, 142 en 236 3.700, 196 en 234 1.320, VD 9 en 19 2.280, 44 en 75 2.090, 53 en 180 2.290, LJM 205 en LJM 221 5.060.

In IJmuiden zijn VRIJDAG 25 FEBRUARI aangevoerd: 170 wijting, 1645 kabeljauw, 1 haring, 4783 schol, 80 schar, 75 tarbot, 70 diversen, 948 stijve kabeljauwen en 33000 kilogram tong.

Prijzen per kilogram: tarbot 9,39-9,97; grote tong 5,03-4,73; grm. tong 6,98-6,64; klm. tong 6,85-6,11; tong I 6,68-6,02; tong II 6,75-6,26; tong filets 10,34; zalm 7,50-6,70.

Per hoop: roggen 92-67.

Per 50 kilogram: wijting I 39-28; wijting II 31-23; schar 60-28; kabeljauw I 69-49; kabeljauw II 110-36; kabeljauw III 75-36; kabeljauw IV 69-26; kabeljauw V 45-24; schol I 27-19; schol II 30-19; schol III 32-19; schol IV 36-20; tarbot 324-186; griet 189-144; haai 12,50-5; steenholk 27-12,50; krabben 45; lever 49-26; haring 30.

Besommingen: vrijdag 25 febr. werden te IJmuiden de volgende besommingen gemaakt: KW 152 12.100, 174 17.200, LJM 44 12.400, 8 3.680, EH 7 450, UK 1 12.700 19 11.700, 7 6.270, 16 8.400, 18 800, 24 4.800, 63 12.700, 70 2.540, 72 3.790, 73 11.700, 148 4.650, 161 3.300, 194 12.500, 215 4.300, 233 8.890, 267 6.300 WR 50 6.200, HD 94 en 147 5.530, UK 17 en 249 540, 56 en 200 2.440, 54 en 208 780, 78 en 93 1.270, 107 en 131 670, 135 en 145 1.590, 142 en 236 2.860, 196 en 234 2.440, VD 44 en 75 2.680.

Voor de maandagmarkt van 28 FEBRUARI hebben zich reeds nu de KW 123 en de KW 81 gemeld, als eerste gegadigden. Dat zal voor de leiders van de vislosregeling wellicht problemen geven, want

beide schepen hebben gemeld dat zij ongeveer drieduizend kisten aan boord hebben, hetgeen inhoudt dat er voor het lossen zes maal zestien man beschikbaar dient te zijn. Omdat men de beschikking heeft over honderdentwintig man, zullen alle overige schepen slechts de beschikking hebben over 24 lossers. Voor de leiding een puzzel, waar het weekeinde nog over kan worden nagedacht.

Inmiddels is bekend geworden dat er ditmaal weinig gullien werden gevangen. Daar staat tegenover dat er weer enkele duizenden kabeljauwen (grote) op de „middel ruggen” zijn buitgemaakt. Het is vrijwel zeker dat ook deze op de markt van maandag zullen worden aangeboden.

De aanvoer in IJmuiden bestond MAANDAG 28 FEBRUARI uit: 117 kisten en 434 premiekisten schelvis; 211 kisten en 102 premiekisten wijting; 3210 kisten kabeljauw; 4723 kisten koolvis; 60 kisten haring; 22 premiekisten makreel; 3072 kisten schol; 42 kisten schar; 75 kisten tarbot; 130 kisten haai; 181 kisten varia; 3440 stuks stijve kabeljauwen.

Prijzen (per kilogram, in guldens): heilbot 5,25; tarbot 8,60-8,29; grote tong 4,72-4,20; grm. tong 6,48-5,56; klm. tong 5,47-5,01; tong I 4,99-4,58; tong II 4,86-4,51.

Per 125 kg.: grote leng 96-88; grote heek 584-510; middel heek 690.

Per hoop: rog 130-90; vleet 184.

Per 50 kg.: schelvis I 72-58; schelvis II 75-61; schelvis III 75-52 schelvis IV 78-50; wijting I 52-28; wijting II 31-15; schar 56-25; kabeljauw I 59-48; kabeljauw II 93-48 kabeljauw III 63-49; kabeljauw IV 65-51; kabeljauw V 39-24; schol I 26-20; schol II 35-20; schol III 38-26; schol IV 45-25; koolvis I 25-23,50; koolvis II 24-23,50; koolvis III 25-23,50; koolvis IV 22-19,50; tarbot 284-180; griet 176-130; haring 43-33,80; makreel 64-58; kleine kuit 228-158; grote kuit 55-34; steenholk 25-14,50; krabben 31-15; kleine kreeft 102-94; tongschar 141-106; heek I 180-122; heek II 122-70; heek III 19-16; lom 30; kleine leng 36.

Besommingen (in guldens): KW 11 22.500, 29 14.500, 34 13.600, 52 7.200, 81 68.000, 106 7.000, 110 5.600, 113 11.800, 117 11.400, 123 76.500, 127 8.400, 130 5.800, 145 17.200, 149 11.700, 150 15.300, 170 250, 178 5.900 180 7.700, 187 7.600, 185 8.300, 189 13.400, 190 9.300, 194 13.800, 195 13.900, 197 3.990, 205 6.900, 209 7.000 210 6.400, 211 8.200, 218 12.700, 221 8.200, 226 7.700, VL 7 16.100, WR 45 8.500, LJM 3 4.899, 4 4.800, 11 19.000, 154 10.500, 207 6.700, 209 10.000, 211 7.100, LJM 25 en LJM 221 1.500, KW 33 en KW 93 1.300.

De aanvoer in IJmuiden bestond DINSDAG 29 FEBRUARI uit: 23.435 kg. tong, 3.888 stijve kabeljauwen, 7.205 kisten kabeljauw, 80 kisten en 36 kleine schelvis, 147 kisten en 272 kleine kisten wijting, 1466 kisten schol, 58 kisten schar, 75 kisten en 5 kleine kisten haring, 17 kisten en 7 kleine kisten makreel, 17 kisten koolvis, 25 kisten en 25 kleine kisten varia, totaal 8.946 kisten.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 8,58-8,29, gr. tong 4,29-3,95, m. tong 5,56-5,34, klm. tong 5,23-4,99, tong I 5,12-4,88, tong II 4,53-4,25.

SCHEVENINGEN

VRIJDAGMORGEN 25 FEBR. werden in Scheveningen aangevoerd en geveild: 40 kisten wijting 1200 kisten gul, 1700 kisten schol en 21.000 kilogram tong.

Op de zaterdagmarkt van Scheveningen zijn aangevoerd: 50 wijting, 1500 gul, 150 verse haring, 750 schol, 100 varia, 8000 kilogram tong.

URK

MAANDAG 28 FEBRUARI werd in Urk, door 48 vaartuigen, aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 72.000 tong, 4,09-6,07; 13.000 tarbot, 3,20-8,45; 1600 griet, 2,30-3,20; 220.000 schol, 0,52-0,76; 10.000 kabeljauw, 0,58-0,90; 1600 wijting, 0,40-0,75; 300 schar, 0,59-0,78.

Van 21 tot en met 26 februari werd in Urk, door 94 kotters, 356.926 kilogram Noordzeervis, ter waarde van f 469.628,15, aangevoerd.

Per 50 kilogram: schelvis I 60, schelvis II 47-40, schelvis III 50-43, schelvis IV 68-44, wijting I 60-28, wijting II 42-18, schar 58-7, kabeljauw I 68-36, kabeljauw II 102-36, kabeljauw III 77-45, kabeljauw IV 75-45, kabeljauw V 50-24, schol I 28-20,80, schol II 32-22, schol III 34-2,80, schol IV 45-30, tarbot 289-191, griet 159-132, haring 31,20-19,50, makreel 40, kl. kreeft 90-61, gr. kuit 46-22, kl. kuit 240-130, lever 23-12,50, koolvis 44.

Besommingen: KW 3 f 14.100, 32 10.400, 42 54.000, 55 9.400, 66 16.700, 80 10.200, 87 9.300, 121 19.800, 132 9.100, 215 14.800, SCH 117 11.400, VL 34 24.300, 73 28.800, 90 29.200, 103 20.800, 105 33.300, 110 14.100, VL 112 19.400, 142 21.800, 153 16.039 WR 32 10.020, 33 9.500, UK 23 1.810, 56 879, VD 25 2.098, 136 1.340 YE 25 1.320, 23 830, ZL 6 1.500, KG 1 1.010, YE 138 1.550, UK 54 en UK 208 1.246, 78 en 93 1.006, 107 en 131 4.052, 196 en 234 2.360, VD 53 en VD 180 2.360.

Visaanvoer te Den Helder

Met een nog meevallende kabeljauwaanvoer gedurende de afgelopen week, die over het algemeen nog redelijk van de hand gingen, bleek anderszins de laatste weken wel heel duidelijk dat als er Engeland dergelijke stakingen zich manifesteren, ook de vissers in Holland dat heel duidelijk gaan merken.

In de eerste instantie in een teruglopen van de prijs, omdat de export naar dat land sterk afnam, en tevens in een heel grote doordraai van de minder gevraagde soorten.

Een triest geval was het tenminste de afgelopen week, toen van de totale aangevoerde hoeveelheid schol van 159.000 kg., er maar liefst meer dan 34.000 kg. onverkoopbaar bleken te zijn.

BEZOEK VAN 13 TOT 23 APRIL
TE OOSTENDE

DE INTERNATIONALE
VISSERIJ-, ZEE- en
BINNENVAARTBEURS

(1192W-9657N-7151V)

Zo ook met de gemiddelde prijs van de tong, waren deze de afgelopen week op zaterdag nog rond de f 7,50 per kg, de afgelopen zaterdag liep ook deze terug tot in sommige gevallen zelfs f 5,28.

Hierdoor werd uiteraard de weekomzet in ongunstige zin beïnvloed, want ondanks een aanvoer van ruim 350.000 kg., waarvan ruim 42.000 kg. tong, kon slechts een omzet worden gehaald van bijna 470.000,—.

Aanvoerbericht van 21 tot 26 februari 1972

Door 94 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
42.148 kg.	Tong	f 244.020,12	van f 7,78 tot f 4,39
4.315 kg.	Tarbot	f 21.710,60	van f 8,74 tot f 2,49
1.314 kg.	Griet	f 3.579,86	van f 3,21 tot f 2,11
159.035 kg.	Schol	f 91.803,48	van f 0,95 tot f 0,35
4.165 kg.	Schar	f 3.084,14	van f 1,20 tot f 0,28
4.495 kg.	Wijting	f 2.206,54	van f 1,08 tot f 0,30
140.420 kg.	Kabeljauw	f 101.549,08	van f 1,70 tot f 0,48
479 kg.	Tongschar	f 1.081,95	van f 2,50 tot f 1,60
140 kg.	Schelvis	f 153,75	van f 1,15 tot f 0,96
410 kg.	Rog	f 433,13	van f 1,21 tot f 0,90
5 kg.	Ham	f 5,50	van f 1,10 tot f
356.926 kg.		f 469.628,15	

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

Beroepsvereniging

Zeebrugge

HAND IN HAND

140 F.

Nylon Netwerk

140 F.

(6681V)

« BILGE ALARM » TOESTELLEN

Het toestel dat waarschuwt
wanneer er teveel water in de
bilges staat.

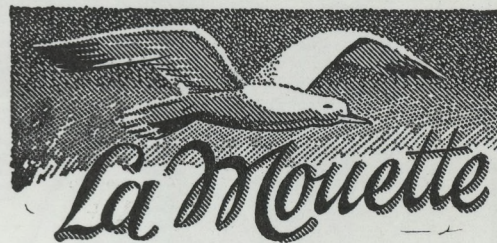
★

s.v. S.C.A.P.

afd. Elektriciteit en Koeling
Edw. Anseelelaan, Oostende
tel. (059) 808.20 - 787.79

(6998V)

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawlwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens

Tapijtgarens

(7120V)



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade
aan derden — navigatietoestellen — zeegoed —
vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank
kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend
op de betaalde premies.

(7111V)