



WISSER HET BLAD

38e JAAR — NR. 10 — VRIJDAG 10 MAART 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 11 maart van 22 uur af
Zondag 12 maart, the-dansant van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Franz André : piano
Als attractie : ZAZIE VARNEL

« OSTEND FRIDAY CLUB »

Ontspanningsavonden in «Relax-Pak» - 20 uur
10 maart : MEHELSE SPECIALITEITEN
m.m.v. «RESTAURANT PEKTON» - Mechelen - 145 fr.
17 maart : SPECIALITEITEN UIT VERVIERS - 145 fr.
Orkest MERINO COSTA - Plaatsbespreking gewenst

Donderdag 16 maart te 20 uur :
«Amitiés Françaises»
«25 années de radio et télévision»
door PIERRE LHOSTE (O.R.T.F.)
Plaatsen : 70 fr.

Lokatie : Sekretariaat «Amitiés Françaises» - T. (059) 772.34

AUDITORIUM

Vrijdag 10 maart te 20.30 uur :
De «K.V.S.» stelt voor :
«**DE GOUDVISSEN**»
van Jean Anouilh

Met ROGER COORENS, RIK ANDRIES, BERT STRUYS,
CHRIS LOMME, JANINE BISSCHOPS, VERA VEROFT, e.a.

Plaatsen : 85 - 75 - 65 fr.
Jeugd, studenten en miliciens : 55 - 45 - 35 fr.

Zondag 19 maart te 20.30 uur :
De «Vlaamse Klub Kust» stelt voor :

SHOW-POINT

met

LIESBETH LIST
FRITS LAMBRECHTS
J. VINCENT EDWARDS

Plaatsen : 200 - 150 - 100 en 50 fr.

Maandag 20 maart te 20.30 uur :
«Exploration du Monde»

« PEROU & BOLIVIE »

Verhaal en kleurfilm door GERARD CIVET
Plaatsen : 80 en 60 fr. — Studenten en miliciens : 40 fr.

Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur (T. 059/751.11)

RESTAURANT « LE PERIGORD »

« het trefpunt van de fijne franse keuken
in het hart van de koningin der badsteden... »
LUNCH : 300 fr. — DINER : 340 fr. (dienst en BTW inbegrepen)
Uitgelezen wijnsorten
Plaatsbespreking gewenst — OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL - T. (059) 751.11
(1243W—9705N—7161V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Het gamma omvat volgende mappen :
A. VISSERIJMAPPEN à 280 fr. (BTW inbegr.)
1° noord-amerikaanse vissoorten
2° zoetwatervis
3° zeevis
4° schaal- en weekdieren
5° Middellandse zeevissoorten
6° vissoorten uit de zuidelijke zeeën
7° sport- en lijnvisserij

B. VISSERIJMAPPEN à 200 fr. (BTW inbegr.)

8° kaart der visserijgebieden in
de noord-atlantische oceaan
9° zeedelicatessen

ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd
met 15 frank portkosten.

HOOGWATERBOEKJES 1972

prijs 15 frank BTW inbegrepen
18 frank verzendingskosten inbegr.
Voor grote bestellingen is er een korting.

DE NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

met of zonder decca
prijs 142 fr. BTW inbegrepen
150 fr. verzendingskosten inbegr.

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1972

De vele gebruikers van de «Zeemansalmanak» doen er goed aan
zo spoedig mogelijk hun bestelling door te sturen. Dit kan ge-
schieden tegen overschrijving van 480 frank (voor Nederland
35 gulden) plus 33 frank verzendingskosten (3 gulden) op
postrekening 41.89.87 van het «Nieuwsblad van de Kust», Hen-
drik Baelskaai 30 te Oostende.

De BTW van 6 % is niet inbegrepen en beloopt 29 frank.

DIT ALLES IS VERKRIJGBAAR :

ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaai, 30,
8400 Oostende — Tel. 059/777.13-14 of in «Noordzee Yachting»,
Vindictivelaan 22, Oostende — Tel. 059/768.28.

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

BRITSE KUSTVAARDER GEZONKEN NA AANVARING MET ZEEBRUGSE TREILER

Portugees matroos van coaster verdronken

Dinsdagmorgen omstreeks halftien heeft zich op 8 mijl ten noordwesten van het lichtschip Noordhinder een aanvaring voorgedaan tussen de Zeebrugse treiler Z.462 „Zeeparel” en de Britse coaster „Kathie” van de rederij Briggs Shipping Company uit Londen. Ingevolge deze scheepsramp is het zowat 650 ton metende vrachtschip gezonken; dit gebeurde volgens opvarenden van de Zeebrugse treiler amper een 20-tal minuten na de feiten. Een bemanningslid van de „Kathie” is ingevolge verdrinking gestorven. Het betreft een matroos van Portugese nationaliteit. Het stoffelijk overschot kon geborgen worden en werd naar Zeebrugge per helikopter overgebracht en dan naar het dodenhuisje te Oostende gevoerd.

De «Zeeparel» was op weg naar huis; aan boord een flinke vangst. Niets liet vermoeden dat het drama zich enkele ogenblikken later zou afspelen. Het was motorist Schiltz Bart die op de brug stond.

De overige bemanningsleden bevonden zich in het kombuis en waren koffie aan het drinken. Er stond een woelige zee; er waaide een zuidelijke wind kracht 6 à 7 bij een goede zichtbaarheid.

«Het moet zowat halftien geweest zijn», zo wist wachtman Schiltz ons te vertellen «toen ik plots op mijn bakboordzijde een vaartuig zag; het bleek later de Britse Coaster Kathie te zijn die enkele tijd voordien de Londense haven had verlaten. Ik heb nog attentiesignalen gegeven. Van het schip heb ik niets gehoord. Spoedig bleek dat een aanvaring onvermijdelijk was. Ik heb nog gepoogd de

ze te vermijden; ik kwam echter met mijn voorsteven terecht in het achterschip aan stuurboordzijde.

Ingevolge de hevige slag, kwamen de overige bemanningsleden waaronder schipper Gheselle Robert, naar boven. Mijn vaartuig was met de voorsteven blijven haken aan de coaster en maakte derwijze zware slagzij dat de brug omzeggens in het water hing», zo besloot de 22-jarige motorist.

Naar Rotterdam

Woensdag vertrokken de zee-lui van de Engelse coaster te 13u.50 met de trein van Oostende naar Rotterdam, nadat ze in het Hotel Windsor aan de Vindictivelaan de nacht hadden doorgebracht en van de nodige kledij waren voorzien.

MET DERTIEN IN REDDINGSVLOT

Onmiddellijk nam schipper Gheselle het bevel in handen. Hij had aanstonds ingezien dat de toestand van zijn vaartuig zeer kritiek was, en gaf daarom bevel onmiddellijk over te stappen op de Britse kustvaarder. Dit overstappen verliep bijzonder vlot en zonder moeilijkheden. Hierop ging motorist Schiltz die in het verder verloop der operaties een bijzonder moedige rol zou vervullen, terug aan boord van de treiler; het was de bedoeling 't vlot buiten te zetten. Pas echter aan boord van het vissersvaartuig kwam dit uit eigen kracht los van de coaster en ging opnieuw recht liggen. Op de «Zeeparel» stelde motorist Schiltz vast dat er zware lekkage werd opgelopen in het voor-



De zwaar beschadigde «Zeeparel» bij het binnenlopen van de Oostendse haven.

„Vijf lange uren” zegde motorist Schiltz

Bij dit alles heeft motorist Schiltz een moedige rol vervuld. Vanaf het ogenblik van de aanvaring tot het afmeren in de Oostende haven bleef hij vele uren alleen aan boord van zijn vaartuig, dat in een zeer kritieke toestand verkeerde.

«Het waren zeer lange uren» wist hij ons achteraf in het kombuis van de kloeke «Zeeparel» te vertellen. Wij begripen hem want om in een dergelijke situatie nog het hoofd koel te houden en reddend wat er te redden viel, moet men werkelijk een bekwame zeeman zijn en veel moed aan de dag hebben gelegd.

(Vervolg blz. 3)

BOLNES



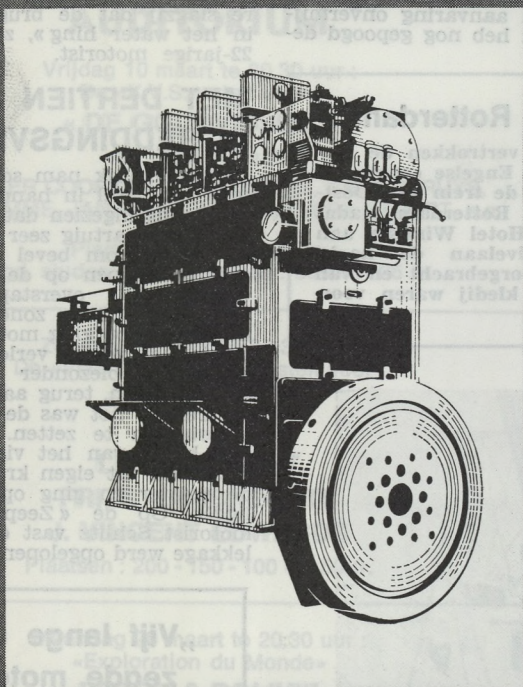
DIESELMOTOR

Bolnes geeft een snelle service. Dat is minstens zo belangrijk als de betrouwbaarheid en de zuinigheid van de Bolnes kruishoofd dieselmotor. Een ideale combinatie.

Bolnes levert een hoog vermogen voor een lage PK-prijs. Daarbij komt nog dat de Bolnes motor in alle opzichten een eenvoudige motor is.

Vermogens: 225 - 1500 PK, bij 500 tot 514 omw./min.

BOLNES MOTORENFABRIEK NV, postbus 3,
Krimpen a/d Lek, tel. 01807 - 49 00, telex 22439.



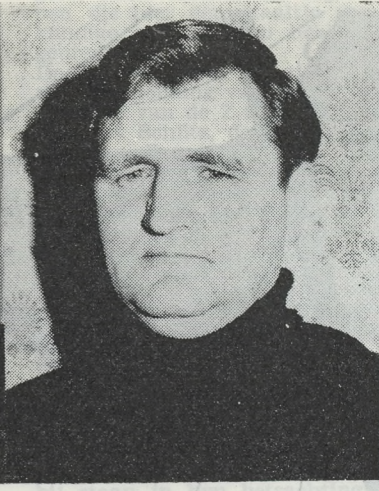
FULL



GEORGES GEZELLE



ROBERT GEZELLE



WALTER D'HONDT



EDDIE DOBBELAERE



GUIDO DUMON



BART SCHILTZ

(Vervolg van blz. 1)

schip. Ook schipper Gheselle was zinnens op zijn vaarttuig over te stappen; dit bleek echter onmogelijk gezien de «Zeeparel» enkele meters was afgedreven.

Met de «Kathie» was het echter veel erger gesteld. Derwijze dat het vlot diende buiten gezet en alle opvarenden daarin overstapten, nl. de zes vissers en de zeven opvarenden van de Britse coaster. Bij dit alles zou één bemanningslid van de «Kathie» het leven verliezen. Een matroos van Portugese nationaliteit begaf zich opnieuw naar 't voorschip. Naderhand werd uitgemaakt dat hij zijn geld wilde bemachtigen. Dit is hem fataal geworden. In amper vijftien minuten tijd is de «Kathie» gezonken. Motorist Schiltz manoeuvreerde in de richting van het vlot. Toen hij attent werd gemaakt op het feit dat zich nog één opvarende op de «Kathie» bevond, zette hij koers

Een bekwaam reder

Reder Leon Gheselle stond aan de sluisen het schip af te wachten. Wat er in het brein van de brave reder omging kunnen we begrijpen, want toen hij het schip zag, rolden de tranen langs zijn wangen aldus verradend wat in het brein en het hart van deze noeste werker omging. Gelukkig is het minder erg en zal binnen de zes weken het sterke schip volledig hersteld weer zee kunnen kiezen.

naar dit vaarttuig en bemerkte de zeeman die op het voorschip stond. Hij zwaaide met zijn portefeuille en vest; motorist Schiltz riep hem toe te springen en naar een der vele reddingsboeien te zwemmen. De ongelukkige was echter zodanig

in paniek, dat hij niet durfde. Hij werd meegezogen door zijn vaarttuig en verdween in de diepte. De reddingordel die hij om zich had kon hem niet redden.

SNELLE REDDING-OPERATIES...

Ondertussen was het reddingsapparaat in werking getreden. Twee helikopters van de reddingdiensten te Koksijde, verwittigd via het Loodswezen te Oostende en Oostende radio, kwamen spoedig op de plaats van het onheil. Ondertussen had motorist Schiltz via de radio assistentie gevraagd van omliggende vissersvaartuigen, met name de Z.506 onder bevel van schipper Rappé Hubert en de Z.571 onder bevel van schipper Ackx Roger. Het was de Z.506 die het eerst ter plaatse kwam.

Eenmaal de helikopters op de plaats van de ramp, konden de dertien zeelieden een voor een aan boord geheven worden. Een helikopter landde te Zeebrugge nabij de cokesfabriek; de tweede zette de geredde manschappen af te Koksijde.

Ondertussen bleef motorist Schiltz verder zoeken naar de drenkeling; uiteindelijk wist hij hem te vinden. Hij werd later opgepikt door de ondertussen ook ter plaatse gekomen Z.571. In de helikopter vroeg de moedige schipper Gheselle

DE GEREDDE BEMANNING

Het waren zes gelukkige mensen die wij, na deze dramatische feiten, aantreffen in het kombuis van de «Zeeparel». Het vaarttuig verkocht woensdag de vangst in de Oostendse vismijn en besomde rond de 362 000 fr. Zes vissers hebben het zoveelste drama van de zee meegeemaakt. Uiteindelijk is alles nog goed afgelopen. Het had veel erger kunnen zijn. Volgende mensen waren aan boord van de Z.462 «Zeeparel»: Schipper Gheselle Robert, zoon van de reder; motorist Schiltz Bart; stuurman D'Hondt Walter; matrozen Gheselle Georges, Dobbelaere Eddy en scheepsjongen Dumont Edmond.

herhaalde malen opnieuw aan boord van zijn schip te mogen gaan. Dit werd hem echter om begrijpelijke redenen geweigerd. Het was slecht weer en men vermoedde dat het schip zou zinken.

DE TERUGREIS NAAR DE THUISHAVEN...

Ondertussen probeerde motorist Schiltz de situatie zo goed mogelijk te redden. Zijn vaarttuig maakte in gevolge de zware lekkage veel water in het voorschip. Bij middel van planken poogde hij de bras te dichten, terwijl op eigen krachten de terugreis werd aangevat. Het was toen omstreeks halftwaalf. Zowat één uur later kwam de ondertussen uitgevaren sleepboot «Zeetijger» ook ter plaatse en nog één uur later kwam de sleepverbinding tot stand. Ingevolge het lek diende de trailer achterwaarts opgesleept te worden. Ondertussen bleven ook de vissersvaartuigen Z.571 en Z.506 standbye. Een bemanningslid van de «Zeetijger» en visser Vandaele Jean-Pierre van de Z.571 kwamen eveneens aan boord van de Z.462. Uiteindelijk kwam men omstreeks zes uur voor de haven van Oostende. De sleepverbinding werd verbroken en de «Zeeparel» liep op eigen krachten de haven binnen, waar werd afgemeerd aan de vismijn.

Hier stonden de pompiers gereed met de nodige gereedschappen om het water uit de voorpiek te pompen waar het lek boven de waterlijn bestond.

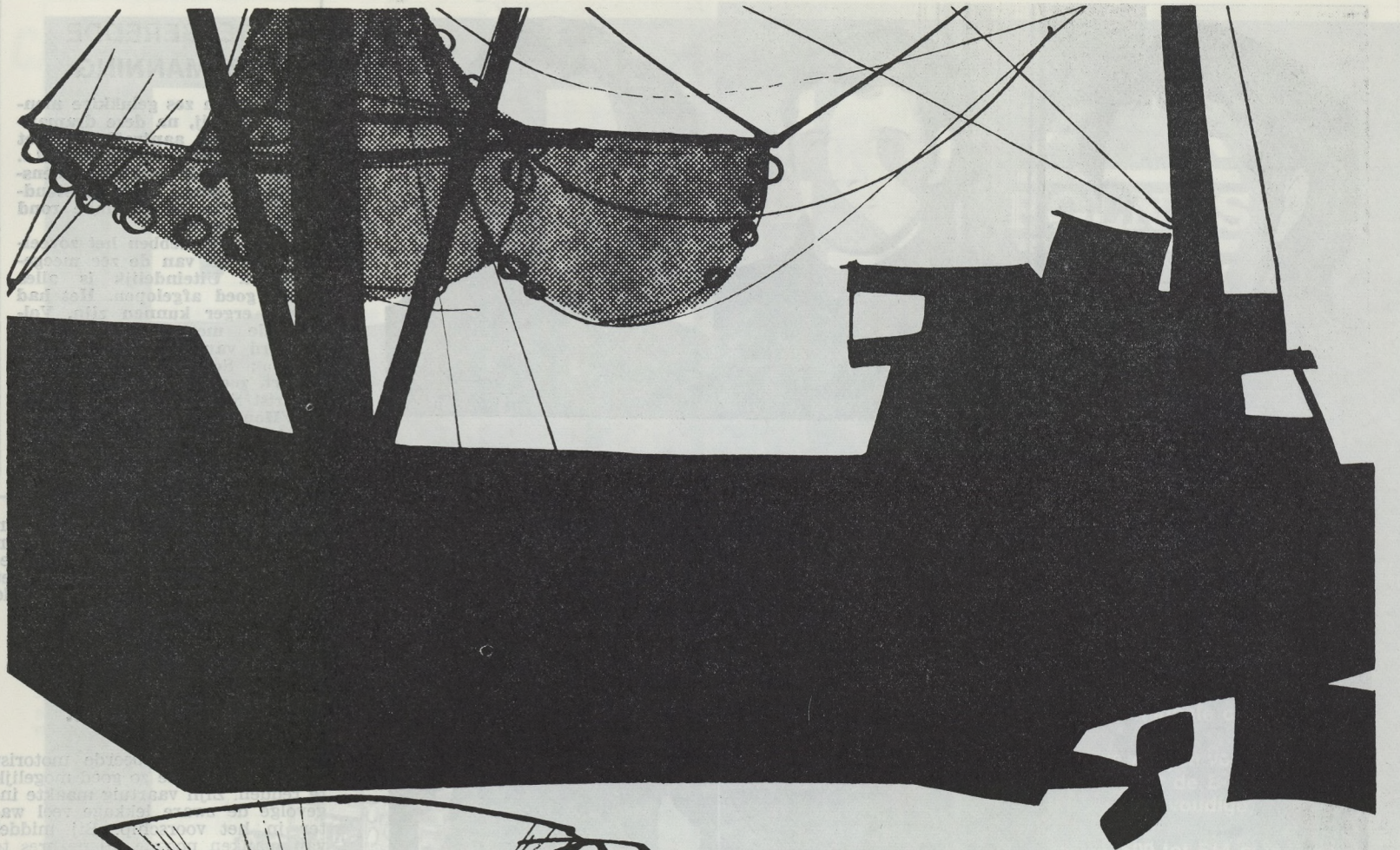
En stuurman Vermote R.

Ook stuurman Vermote van het loodsenschip «De Zeetijger» verdient een speciale vermelding om, niettegenstaande het slechte weder, eens de verbinding er was, zich aan boord van de trailer te hebben begeven om de Z.462, samen met motorist Schiltz naar de veilige haven te loodsen. Het was voorwaar een knap stukje zeemanschap in zeer hachelijke omstandigheden geleverd.

BEZOEK VAN 13 TOT 23 APRIL
TE OOSTENDE

DE INTERNATIONALE
VISSERIJ-, ZEE- en
BINNENVAARTBEURS

(1192W-9657N-7151V)



**Uw schip zal nooit
in deze fles gaan ,**

DOCH IN UW SCHIP GAAT EEN

**DIESELMOTOR
A.B.C. GENT**

Vert. C. Smeesters

**MAALSESTEENWEG 526
8310 SINT-KRUIS BRUGGE
TEL. (050) 372.49**

De pompiers, de havenkommandant en het sluispersoneel hadden alle voorzorgen genomen en het was op snelle en perfecte wijze dat het vaartuig in het dok kwam, terwijl de pompiers het nodige deden om het inzijselend water te stoppen.

EEN ERESALUUT DE „ZEETIJGER” DEED PRACHTWERK

Elkeen die dinsdag, 't zij per radio, 't zij per telefoon, 't zij door zijn ambtsplichten, de dramatische redding op zee van een 13-tal mensenlevens heeft meegemaakt, zal met ons moeten bekennen dat zo-

wel de basis Koksijde met zijn helikopters als onze loodsdiensten snel, gevaarlijk en knap werk hebben verricht en door hun kranig optreden niet alleen de bemanningsleden hebben gered maar ook de Z.462 veilig de haven van Oostende binnenbrachten.

Daarom mag in deze kolommen hulde worden gebracht aan de basis van Koksijde en in 't bijzonder aan de bemanning van de helikopters en hun Lt Beerlandt, adj. Goes, Hosaert, 1e meester Schraus en adj. Cardon, adj. Debaut en Chef Vandaele.

In deze hulde dient schipper Laplasse Pierre, zijn stuurman Vermote R., die overging op de Z.462 en zijn 9-koppige bemanning van de «Zeetij-

ger», onze loodsdienst begrepen die hier een staaltje van kundige zeemanschap hebben gepresteerd.

Daarbij vergeten we niet de moedige houding van schipper Gheselle van de Z.462 en zijn motorist Schiltz, deze laatste, die gans alleen de eerste grote moeilijkheden en gevaren na het drama aan boord zelf van de Z.462 moest opknappen en in de aanvang de moed had aan boord te blijven op gevaar af met het zinkend schip te vergaan.

Ook de bemanning van de Z.506 en Z.571 terugkomende van de visserij verleende op moedige wijze hulp en een lid er van, nl. Jean-Pierre Vandaele sprong zelfs aan boord van de Z.462 om de kranige motorist en stuurman Vermote van de Zeetijger te helpen bij staan in hun betrachting het schip van ondergang te redden.

Maar al te weinig is door het publiek het moedig gedrag van zeelieden gekend.

Op zee is er geen verschil van ras, noch van graad. Daar hebben we alleen «wereldburgers», steeds bereid zich op te offeren voor de redding van medemensen tot welke rang of stand zij ook behoren.

Nu opnieuw 12 mensen van een gewisse dood gered werden, dank zij het snel ingrij-

pen van helikopters en de loodsdienst, mag eens te meer aan de stille heldenmoed van hen die op zee hun brood moeten verdienen, herinnerd worden zonder dat zij denken aan beloningen, aan decoraties noch aan eretekens. Een jonge Portugees bekocht het ongeval met zijn leven. Hij zal wellicht hier begraven worden en de zijnen nooit meer weerzien.

Het is voor deze en zoveel andere aan het publiek te veel onbekende redens, dat we deze eenvoudigen, deze moedigen van klein tot groot langs deze weg, hulde brengen, daar hun werk, hun stille heldenmoed niet genoeg kan geprezen en gewaardeerd worden.

P. Vandenberghe

BEZOEK VAN 13 TOT 23 APRIL
TE OOSTENDE

DE INTERNATIONALE
VISSERIJ-, ZEE- en
BINNENVAARTBEURS

(1192W—9657N—7151V)

ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.348 van schipper Albert Everaert is ter visserij met de stuurboordboel vastgeslagen waardoor de kop van de stuurboord achtergalg afgescheurd is evenals het bovendoekstuk. Doordat men de stuurboord achtergalg met een ketting kon versterigen, gelukte men erin de visserij te hervatten.

Hoe lang nog zal de ingevoerde vis ter Oostendse vismijn bevoordeligd worden?

Onze visserij steeds stiefmoederlijk behandeld

Het is onze lezers maar al te goed bekend, dat de vissershaven van Oostende niet alleen sedert jaren met deficit uitgebaat wordt, maar dat de stad er alleen op uit is de deficitelen en tekortkomingen op bureaucratisch en industrieel vlak door de vissers en reders te doen betalen. Dit is het geval voor de slijtage van meerpalen, sluisen, enz...

Onze reders moeten niet alleen dure mijn-, sluis-, dok- en slipwayrechten betalen, maar daarenboven worden de bedrijven welke voor hen werken met zware lasten zoals de taks op de machines en het tewerkgesteld personeel, taksen op de bennen, losmachientjes, enz. belast. Wie een schip uitbaat weet daar alles van. En als dan nog propaganda moet worden gemaakt voor hun eigen produkt, dan zijn zij het die dat ook moeten betalen.

Degenen die veel kwaad aan het bedrijf berokkenen, nl. de invoerders die wekelijks tientallen kamions vis in diezelfde instellingen invoeren, betalen alleen een pakhuishuur en voor de rest niets.

Integendeel. Ze rijden met hun zware tien à twintigtonners het wegdek stuk. De motoren van hun kamions verpesten en bezoedelen de lucht en de geloste vis. Ze verkopen vanaf vijf à zes uur 's morgens hun ingevoerde vis en maken de prijs van de markt der Belgische vis welke er de nadelige prijsin-

zinkingen van ondergaat zoals dit vorige en deze week opnieuw het geval is.

Vroeger was het om reden van de kwaliteit en een tekort dat men invoerde, nu alle reders meestal prachtige vis aanvoeren, vindt men andere voorwendsels.

Diezelfde heerschappen en er zijn er maar enkele, regeren de markt en hebben zelfs nog de lef bankgaranties te weigeren wanneer ze in eigen markt moeten kopen.

Het zijn die mensen die over het wel en wee van de markt met hun ingevoerde vis beschikken.

De vissers en reders moeten zoals hierboven vermeld om hun bedrijf in eigen milieu uit te oefenen, om de vis en dus de deviezen welke ze aanvoeren, zware lasten betalen.

Deze invoerders van vreemde vis, welke in alle opzichten de markt benadelen, betalen geen frank mijnrechten noch rechten om in dit privé gebouw van de stad ons te komen benadelen.

Vreemde vis mag in Hollandse vismijnen niet binnen zonder rechten te betalen. In Frankrijk, Duitsland en Engeland gebeurt hetzelfde.

De vis in Billingsgate (Londen) per kamion uit de vreemde ingevoerd, betaalt twee frank per kg.

Mijnheer de Schepen van de vissershaven, gij zoekt naar middelen om het tekort van uw vissers-

haven, gevolg van een jarenlange onoordeelkundige uitbating te dekken.

Vóór de oorlog moest de in de vismijn ingevoerde vis naargelang het fijne of gewone vis was, 0,50 fr à 2 fr per kg betalen.

Waarop wacht gij om dit recht op vreemde vis in uw privé instelling, de vismijn, in te voeren.

Het zou een schandelijk onrecht thans aan onze nationale visserij berokkend recht trekken. Het zou de dumpingsprijzen welke nu toegepast worden vóór we ons produkt verkocht hebben, gedeeltelijk teniet doen. Het zou de opbrengsten van hen die weken op zee moeten zwatelen voor hun brood, lichtjes verhogen en het zou de zware kosten door die tientallen kamions aan het wegdek veroorzaakt, helpen verlichten.

Protesteren die viertal invoerders, dat ze hun vis elders verkopen. Ze zullen dan ondervinden dat niet alleen wij voor ons nationaal produkt zware kosten dragen, maar dat met een heffing op de in de vismijn ingevoerde vis, een onrechtvaardigheid wordt hersteld.

Niettegenstaande alle reglementen, wordt nu door hen buiten de pakhuizen verkocht, blijven hun kamions de lucht verpesten en laten de ambtenaars van dienst begaan zodat elkeen zich afvraagt waarom er reglementen bestaan en waarom aan zo'n wantoestand geen

einde gesteld wordt.

Er mogen verder 's nachts allerlei zaakjes gebeuren. De vier nachtwakers welke jaarlijks een miljoen kosten zijn niet te vinden, pakhuizen worden verhuurd aan vishandelaars waarvan het grootste zaken-cijfer zwarte handel is, enz...

De zwarte handel weilt tierig en wordt geleid door goed gekenden, zonder dat ze uit de mijn verwijderd worden.

Uw beste inspekteur wordt voor die reden op bepaalde dagen van grote aanvoer naar de handelshaven gestuurd om daar te tellen hoeveel koopvaardijsschepen er zouden kunnen liggen en waarschijnlijk om daar, de smokkel van hasjies in plaats van vis te kontroleren.

Hoelang nog, Mijnheer de Schepen, gij die toch de man zijt welke in de eerste plaats ons nationaal produkt en zijn vissers wenst te beschermen.

Hoelang nog, directeur, zo'n wantoestand in een stadsinstelling met deficit en waar gij tracht het financieel debiet te redden?

Of moet dit allemaal van ons visje komen? De middelen liggen voor de hand. Waarom die blijvende onrechtvaardigheid tegenover een nationaal produkt en de mensen die er harder moeten voor werken dan enkele invoerders, profiteurs!!!

P. Vandenberghe

BEVEILIGING VAN DE SCHEEPVAART EN MENSENLEVEN OP ZEE

(VERVOLG VAN VORIGE WEEK)

HOE WORDEN DE NOODOPROEPEN EN DE NOODBERICHTEN UITGEZONDEN

De radiotelegrafische procedure omvat in die volgorde : het alarmsein — de noodoproep — een pauze van twee minuten — de noodoproep — twee strepen, elk van tien tot vijftien seconden — en de roepnaam van het in noodverkerend schip.

Zoals reeds gezegd, wordt het alarmsein gegeven om de in de nabijheid varende schepen, waarop de markonist niet van dienst is, langs deze weg te verwittigen dat een schip in nood verkeert. De pauze van twee minuten is noodzakelijk om de markonisten aan boord van de schepen waarop de alarmbel in werking treedt, de nodige tijd te geven om de radiotoestellen in bedrijf te nemen.

De twee strepen, elk van tien tot vijftien seconden, worden gegeven om de luisterende stations toe te laten een radiopeiling te nemen om de juiste positie van het in nood verkerend schip te bepalen.

De noodprocedure in de radiotelefonie omvat dezelfde uitzendingen als voor de radiotelegrafie maar door middel van het gesproken woord. Het moet ons niet verwonderen dat in de praktijk noodoproepen en noodberichten zeer kort worden gehouden, waarbij men nogal veel afwijkt van de voorgeschreven procedure. Het gaat er trouwens om zo snel mogelijk hulp te krijgen.

Na het ontvangen van een noodbericht, komt het kuststation onmiddellijk in actie; dit is 't geval voor Oostenderadio indien de opgegeven positie binnen de te beveiligen zone gelegen is. Dit wil niet zeggen dat noodoproepen op verdere afstand eenvoudig worden genegeerd. Alle noodoproepen en noodberichten worden met volle aandacht gevolgd. Op dit gebied is er volledige samenwerking onder de kuststations, derwijze dat het dichtstbijgelegen kuststation de behandeling van het noodgeval wordt toegewezen. Ontvangt Oostenderadio een door haar te behandelen noodbericht dan wordt er onmiddellijk ontvangst gemeld aan het in nood verkerend schip, voor wie dit zeker al een opluchting betekent. Hierop stelt Oostenderadio zich onmiddellijk in verbinding met de diensten van het Loodswezen die tevens de reddingsdiensten onder zijn bevoegdheid heeft. Tegelijkertijd wordt door Oostenderadio het noodbericht, voorafgegaan door het alarmsignaal, herhaald. Dit is noodzakelijk omdat het zendvermogen van een kuststation veel hoger ligt dan dit van een in nood verkerend schip en derhalve door een groter aantal schepen kan onderschept worden. De herhalingen gebeuren met regelmatige tussenpozen.

Van dit ogenblik af volgen de radioverbindingen zich in snel tempo op, zowel met het in nood verkerend schip als met de andere boten die in de nabijheid varen en hulp kunnen bieden, en de door de reddingsdiensten uitgezonden schepen. Oostenderadio blijft bestendig in verbinding met de diensten van het Loodswezen alsmede met de Luchthaven Koksijde vanwaar helikopterhulp mag worden verwacht.

Na het beëindigen van de reddingoperaties, die meestal gunstig verlopen voor de in noodverkerenden en in eerste instantie te danken zijn aan de snelle, gekoördineerde radioverbindingen tussen het in nood verkerend schip, Oostenderadio en de reddingverlenende schepen wordt er door Oostenderadio een bericht uitgezonden onder de vorm van een algemene oproep aan alle schepen gevolgd door de voorgeschreven term „QUM”, wat betekent dat het noodgeval beëindigd is en het normaal radioverkeer mag worden voortgezet.

De radio-operatoren te Oostenderadio zijn steeds fier en gelukkig wanneer ze door hun inspanning en nauwe samenwerking er in slagen een flink stuk bij te dragen om de redding van mensen op zee tot een goed einde te brengen.

We menen dat ze waardering verdienen voor het prachtig werk. Meermaals krijgen zij overigens schriftelijke dankbetuigingen van kapiteins die in nood verkeerden en in de gelegenheid waren hun prestatie daadwerkelijk op prijs te stellen.

Het is de bedoeling geweest deze uiteenzetting, alhoewel omstandig, toch zo bevattelijk mogelijk te houden opdat zelfs een leek op het gebied van radiomaritieme diensten zich een trouw beeld zou kunnen vormen van datgene wat in Oostenderadio wordt gedaan voor de veiligheid van de scheepvaart.

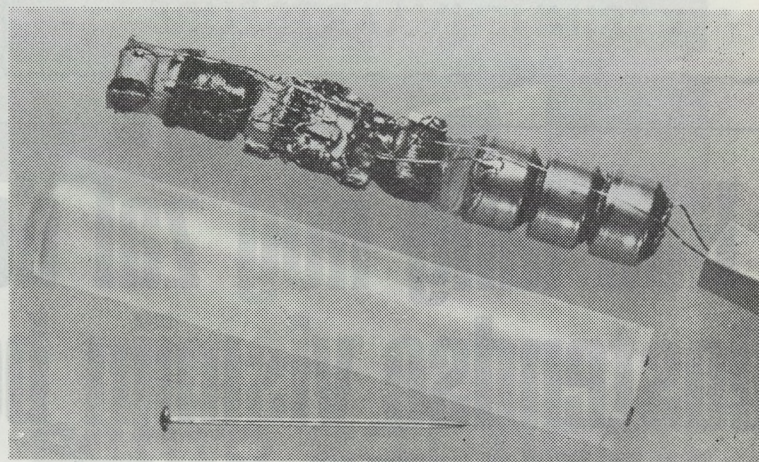
Denk nu maar niet, geachte lezer, dat de werkzaamheden zich beperken

tot de veiligheid op zee. Benevens de geschetste taken, die zonet in omvang, dan toch van aard de belangrijkste zijn, worden er dagelijks nog honderden radiotelegrammen en radiotelefoongesprekken gewisseld met de schepen.

Een goed getraind personeel staat dag en nacht, zon- en weekdag in de bres om de belangen van de scheepvaart te dienen.

Ter gelegenheid van de visserijbeurs in de maand april van dit jaar, zal Oostenderadio opnieuw zijn plaats innemen met een stand waarin de laatste technische snufjes voor de radiomaritieme diensten zullen ten toon worden gesteld. Een gespecialiseerd personeel zal aanwezig zijn om het belangstellend publiek voor te lichten.

Nieuw opsporingsstelsel voor visserij-onderzoek



Onlangs is in Engeland een studie van het gedrag van vissen in hun natuurlijke omgeving afgesloten. De in het kader van deze studie gehouden proeven hebben geleid tot de ontwikkeling van een opsporingsstelsel dat als een van de modernste ter wereld wordt beschouwd.

Deskundigen van het Laboratorium voor Visserij te Lowestoft, Engeland, hebben een apparaatje ontwikkeld, dat „acoustische communicatie-label” wordt genoemd en aan een vis wordt bevestigd. Proeven hebben gegevens opgeleverd over bepaalde gewoonten van de pladijs, die tot nu toe onbekend waren. Zo werd ontdekt dat de pladijs bij het voortbewegen vaak een maximaal gebruik maakt van getijstroom en aanzienlijk afstanden zwemt, nadat de vis zich van de bodem heeft losgemaakt.

Geluidsignalen van de sonarinstallatie van een schip worden door de acoustische communicatie-label ontvangen, versterkt en in gewijzigde vorm teruggesleurd naar de sonarinstallatie van het schip. De signalen die van de vis afkomstig zijn verschijnen vervolgens in de vorm van een kleine rechthoek op een soort televisiescherm.

Een van de voornaamste voordelen van de acoustische communicatie-label is de mogelijkheid de richting waarin en de diepte waarop de vis zwemt alsmede de afgelegde afstand in beeld te brengen.

De acoustische communicatie-label wordt met behulp van een enkelvoudige nylon draad aan de vis bevestigd en bestaat uit een ontvanger en een zender.

Het apparaatje is voorzien van drie Mallory kwikbatterijen en werkt bij een frequentie van 300kHz. De batterijen, die speciaal zijn uitgekozen in verband met het gebruik ervan bij lage temperaturen, hebben deskundigen in staat gesteld de bewegingen van kabeljauw en pladijs in de Noordzee gedurende ononderbroken perioden van meer dan 50 uur te volgen. De proefnemingen hebben aangetoond dat het gebruik van aftastsonar samen met de acoustische communicatie-label een belangrijk hulpmiddel zal gaan vormen voor het visserijonderzoek.

Deskundigen van het Laboratorium voor de Visserij hebben aangetoond dat de acoustische apparatuur kan worden gebruikt. Dit zou het mogelijk maken metingen met betrekking tot zwemrichting en -diepte van vissen uit te voeren bij het opsporen ervan in rivieren. Hierbij kan een klein handbediend overdrachtsapparaatje met bijbehorende zender, ontvanger en weergave- of opname-apparaat worden toegepast.

Meer vis en hogere opbrengst in de maand februari

Na de eerder teleurstellende inzet van 1972 met een min-opbrengst van ruim 3,5 miljoen fr in de januari maand hebben we ons in de eerste maand van dit jaar kunnen herpakken. De visaanvoer was groter en de opbrengst lag hoger. Grote verschillen werden er weliswaar niet geboekt, vooral dan niet wat de aanvoer betreft. Deze steeg met 85.240 kg zodat er 2.794.805 kg aangevoerd werd met vooral een toename van de Westaanvoer dank zij de grote vangsten gul die praktisch nog de hele maand werden aangevoerd door de bijna voltallige middenslagvloot. Er werd inderdaad veel minder in Engelse havens verkocht terwijl ook de weersomstandigheden dit gunstig resultaat in de hand werkten. Een aanvoerstijging dus met ongeveer 3%. De opbrengststijging is nog gunstiger en liep op met zowat 7%. Hierdoor bereikten we een totaalcijfer van 45.977.593 fr hetgeen dan toch 3.078.244 fr meer is dan vorig jaar in de korte maand.

De meest aangevoerde soorten zijn tijdens de afgelopen maand ongetwijfeld gul, wijting, leng, rode zeebaars, kabeljauw, koolvis en platvis geweest. Tong en tarbot waren samen met staart, heilbot, rog en heek schaarse soorten. Ook schelvis hebben we niet veel gezien. De aanvoer van haai was verder zeer wisselvallig, niet alleen wat hoeveelheid maar ook wat kwaliteit betreft.

De prijzen voor tong zijn, voorbehoud gemaakt voor de laatste week van de maand, zeer hoog geweest. Ook tarbot, griet, rog, keilrog, leng, rode zeebaars, schelvis en heek waren zeer duur. Rode knorhaan was nu eens peperduur, andere weken werden er spotprijzen voor betaald. Er is dus nog steeds weinig anders geworden in de vismijn. Die er bij waren hadden de brede glimlach, zij die in de « slechte » week vielen vonden het uiteraard minder prettig.

Het aantal kanaalschepen is toegenomen tot 20. Vooral de laatste twee weken kregen we meer kanaalvis wat meteen de prijsdaling van sommige van deze soorten in de hand werkte. Van IJsland kwamen 24 schepen, de vangsten waren doorgaans weinig omvangrijk, dank zij de goede prijzen werden er toch behoorlijke resultaten geboekt. Toch ook een paar te lage cijfers. Van de West kwamen evenals verleden maand het grootste aantal schepen: 125 vangsten. De West heeft dit jaar alleszins meer vis gegeven dan gewoonlijk. Het goede weer heeft hier wel toe bijgedragen maar andere jaren blijven de middenslagschepen toch niet zo lang langs deze kanten vissen. Die Westvisserij was overigens renderend terwijl tevens voor zeer verzorgde vangsten werd gezorgd. De gullen waren vooral tijdens de eerste helft van de maand duur, nadien gingen de prijzen dalen. Zoals gewoonlijk was het de uitvoer die hier de prijs bepaalde.

Twee vangsten van Noop Head die zeer weinig haai bevatten. Wel ruime vangsten kabeljauw, gul en totten. Geen te beste prijzen voor deze vangsten.

Er werden in februari nog 78 kustvangsten verkocht. De activiteit van de kustvisser is alleszins sterk teruggelopen. De vangsten zijn ook kleiner geworden en stilaan maken de meesten zich gereed om het garnaalseizoen te beginnen. De kustvisser hebben overigens geen slecht winterseizoen gekend.

De visopbrengst is in februari gestegen van 39.416.905 fr naar 43.482.003 fr. Die 43 miljoen fr werden betaald voor 2.740.067 kg vis, de gemiddelde prijs bedroeg dus 15,60 fr. Rekening houdend met de aard van de aanvoer is dat een gunstige gemiddelde prijs: 780 fr per ben.

De haringaانvoer is eveneens gestegen en dit tot 171.262 kg die 1.503.750 fr oprachten. Deze ijle haring werd dus verkocht tegen 'n gemiddelde prijs van bijna 440 fr per ben of 8,80 fr per kg. Gezien het hier meermaals nogal kleine haring betrof die bovendien niet altijd van even goede kwaliteit was, mogen we van een gunstige prijs spreken.

De opbrengst van de verkoop van vreemde vis is opnieuw gedaald. Dit keer van 1.867.744 fr naar 235.792 fr. De aanvoer van de Nederlandse schepen is opnieuw kleiner geworden. Het gerucht loopt dat de Nederlandse schepen hier niet meer komen verkopen omdat zij door de Nederlandse kopers onder druk werden gezet. We zeggen wel het gerucht loopt.

De garnaalopbrengst is gedaald en dit van 585.765 fr naar 396.118 fr bij een aanvoerdaling die verliep van 8.941 kg naar 4.579 kg. De vangsten garnaal waren zeer gering dit jaar, de prijs was bovendien lager dan vorig jaar. In de voorbije maand toch een paar keer meer dan 100 fr per kg zodat de gemiddelde prijs nog 86,5 fr bedroeg tegen bijna 95 fr verleden jaar.

De opbrengst van de verkoop van deelvis op naam verminderde nogal aanzienlijk en wel van 302.740 fr naar 199.845 fr. Ook de waarde van de geschatte vis liep terug tot 123.455 fr tegen 177.015 fr vorig jaar.

Tenslotte moeten we nog een stijging vermelden van de sprotopbrengst tot 36.630 fr. Verleden jaar slechts voor 4486 fr sprot. De sprotaanvoer bedroeg dit jaar in februari 3244 kg, gemiddeld dus 8,20 fr per kg.

De verdeling van de in totaal 262 te Oostende geloste vangst volgens de thuishaven van de verkopende schepen was als volgt:

202 Oostendse vaartuigen die in totaal voor een bedrag van 32.455.371 fr vis verkochten. Uit Zeebrugge kwamen 26 schepen verkopen hetgeen een totale opbrengst gaf van 6.342.625 fr. Het aantal Nieuwpoortse schepen dat te Oostende kwam verkopen bedroeg 32, dit gaf een totale opbrengst van 4.265.687 fr. Tenslotte verkochten de schepen uit IBankenberge voor een bedrag van 418.320 fr aan vis.

**NA 2 MAANDEN IN OOSTENDSE VISMIJN :
OPBRENGST ONGEVEER
GELIJK**

De totale opbrengst bedroeg eind februari 1971 te Oostende: 92.643.275 fr. Dit jaar bleven we daar 457.262 fr. onder en bereikten dus 92.186.013 fr. Ondanks de tegenvaller die januari is geweest is die totaal-uitslag dus nog niet zo slecht. Het is vooral de vreemde vis die ons de das heeft omgedaan met een achteruitgang van 4.535.992 fr. naar 742.978 fr. De haringaانvoer van de Nederlandse schepen is inderdaad erg klein geweest tot nu toe. Daarentegen is de haringaانvoer van de eigen schepen gestegen en bereikten we wat dat betreft een opbrengst die steeg

van 1.402.688 fr. naar 2.288.808 fr. Ook de opbrengst van de sprotverkoop is hoger dan verleden jaar en steeg van 7.536 fr. naar 51.026 fr. De garnaalaanvoer blijft een flink eind onder deze van verleden jaar. Waar ook de prijs lager ligt viel de opbrengst vanzelfsprekend eveneens lager uit. We bereikten slechts 713.023 fr. tegen 873.557 fr. verleden jaar na twee maanden. De opbrengst van de geschatte vis is zeer sterk teruggelopen.

pen. Hier verliep de daling van 290.440 fr. naar 152.175 fr. Ook de opbrengst van de deelvis op naam was kleiner en zakte van 537.550 fr. naar 446.341 fr. De visopbrengst tenslotte steeg van 84.996.582 fr. naar 87.791.662 fr.

Vermelden we tenslotte nog dat de aanvoer na de twee maanden daalde met 299.394 kg, hetzij met 5%. Dit dan vooral wegens de kleinere IJslandse aanvoer tijdens de eerste maand van 1972.

**BEZOEK VAN 13 TOT 23 APRIL
TE OOSTENDE**

**DE INTERNATIONALE
VISSERIJ-, ZEE- en
BINNENVAARTBEURS**

(1192W-965N-7151V)

MAANDELIJKSE STAAT VAN VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN MAAND FEBRUARI 1972

OPDRIJVEN P.K. :

Z.468 „SINT PETRUS” — eigendom : Verbeke Jozef, Polderweg 15, 8390 Zeebrugge - Brugge 5. 180 PK i.p.v. 150. Zeebrief : 22-2-1972.

GESCHRAPT UIT DE VLOOT :

Z.410 „MARCO POLO” — eigendom : Van Poucke Angèle (Wed. Derudder Em.), Heiststraat 57, Zeebrugge; Derudder Liliane (echtg. Cornille G.), Visserstraat 24, Zeebrugge; Derudder Paula (echtg. Vlieghe J.), Heiststraat 57, Zeebrugge; Derudder Gilbert, Heiststraat 48, Zeebrugge. Geschrapt : 24-1-1972.

VERANDERING IN DE SCHELDEVISSERIJVLOOT :

VERANDERING VAN EIGENAAR :

BOU.2 „LUC” — eigendom : Rammeloo René, Statiestraat 11, 9961 Boukhoute.

DE MIDDENSTAND STAAKT NIET !

Bij het ter perse gaan vernemen we dat de geplande staking van de Middenstand voor 16 maart 1972 werd afgelast.

Wat anderzijds wel georganiseerd schijnt te worden is een betoging van de Middenstanders op de Grote Markt te St-Niklaas op donderdag 16 maart 1972 om 8 uur 's avonds in plaats van om 2 uur 's namiddags. Dit betekent dus dat alle middenstanders normaal zullen kunnen werken, en zij na hun dagtaak aan betreffende betoging kunnen deelnemen.

De ganse visserijsektor slaakt zeker een zucht van verlichting, vooral dan de reders en de visventers, die, we moeten het zeggen, niet bij de pakken waren blijven stilzitten.

Er dient inderdaad gezegd dat de aktie gevoerd door het Nationaal Verbond der Visventers en de Rederscentrale zeker heeft bijgedragen tot het besef van de diverse groeperingen dat met het organiseren van dergelijke stakingen, andere middenstanders, in dit geval reders en vishandelaars, de grootste slachtoffers zijn.

Oosterschelde dicht betekend groot gevaar voor visstand... ook voor België

Het kabinet blijft er bij : het afdammen van de Oosterschelde moet doorgaan, uit het oogpunt van veiligheid; ook al worden milieuhygiënische eisen nu anders gewogen dan toen het Delta-plan werd geboren, Minister Drees heeft het dezer dagen bij het zilveren feest van de Vereniging Water, land en ruimte in Utrecht duidelijk gezegd. Dit is geen zaak die alleen zuidwest-Nederland betreft. Het zal z'n invloed hebben op de visserij in de Noordzee.

Dat voorzitter Lockefeer zonder verpozen de strijd voortzet tegen het sluiten van de Oosterschelde, en met reden, hebben we deze week nogmaals kunnen vaststellen.

Het is een strijd tegen waterstaat, die koppig blijft. Voor Nederland en België wordt de sluiting van de Oosterschelde een catastroof, wat men er in die middens ook van denke.

In de IJmuiden Courant van dinsdag wordt hieromtrent het volgende geschreven:

De heer A.L.S. Lockefeer, voorzitter van de Vereniging tot bevordering van de Zeeuwse Visserijbelangen („Zevibel“) geeft de strijd tot behoud van de Oosterschelde echter niet op.

Dit oud-lid van Gedeputeerde Staten van Zeeland, oud-burgemeester van Hulst, heeft zich van het begin af geheel ingezet om het te voorkomen.

Alleen Waterstaat spreekt en handelt : het propaganda-apparaat geeft geen objectief beeld van meningen en opvattingen in ambtelijke, departementale kringen, ook al klinkt de stem van de visserijbiologen de laatste tijd meer en duidelijker naar buiten, aldus de heer Lockefeer.

LEEST

Waterstaat moet bij z'n leest blijven en deskundigen op ander terrein onbevangen en vrij hun visie laten geven op de gevolgen van deze afsluiting.

Zo hebben de biologen toch al duidelijk gemaakt, dat zij zonder meer ertegen zijn, ondanks het feit dat zij lange tijd voorzichtig waren in hun uitlatingen in het openbaar.

De heer Lockefeer beschikt terzake over een uitgebreide documentatie, onder meer het rapport „Biologische consequenties van de afsluiting van de Oosterschelde“, dat vorig jaar uitkwam van de Studiegroep Milieubeheer van de Oecologische Kring, in samenwerking met het Delta-instituut voor hydro-biologisch onderzoek.

Elke ingreep in de bestaande toestand is vanuit biologisch standpunt te betreuren, zegt dit rapport, dat rechtzetting van de bestaande dijken als een juister middel ziet voor de veiligheid, die andere waarden niet hoeft te verwaarlozen.

De heer Lockefeer beroept zich voorts op de visies van deskundigen als ir. N. Tindeman, hoofdingenieur van Staatsbosbeheer Zuid-Holland en Zeeland, de biologen drs. C. Drinkwaard, drs. J. J. Zijlstra en prof. dr. P.K. Korringa van het Rijksinstituut voor Visserij Onderzoek in IJmuiden.

Laatstgenoemde, directeur van

het RIVO, gaf vorig jaar november zijn persoonlijke mening op een bijeenkomst van de contactcommissie voor Natuur- en Landschapbescherming.

Toen prof. Korringa werd gevraagd, of hij dacht, dat wanneer op dit moment een Deltaplan zou moeten worden ontwikkeld waarbij men zich zou kunnen distantiëren van de emoties die in 1958 golden, hetzelfde plan als nu zou worden uitgevoerd of dat men zou komen tot een evenwaardig alternatief plan, waarbij de Oosterschelde open zou blijven, aarzelde hij aanvankelijk om op deze vraag antwoord te geven. Hij verklaarde ten slotte te menen, dat men, nuchter overwegend, zeker niet tot hetzelfde emotionele standpunt zou komen als destijds.

WOESTIJN

Lockefeer citeert uit Korringa's artikel „De rand van de zee“ (in Land en Water no. 6, 1971): „Verloren gaan van de ondiepe wateren (hetzij door afsluiting, en inpoldering, hetzij door waterverontreiniging, zal waarschijnlijk een enorme terugslag hebben op de gehele visserij in de Noordzee. De oceaan is voor de visserij een woestijn en kan dus geen compensatie bieden

als de visstand in de Noordzee terugloopt.

Een beleid dat al te zeer steunt op specialistische technische adviezen kan tot desastreus beslissingen leiden omdat de uitwerking op andre gebieden niet werd overzien.

Als Westerscheldewater in noordelijke richting zal gaan stromen, kan zich dat wellicht voegen bij het Rijnwater, dat via de Haringvlietsluizen uitstroomt.

Dit kan de druppel zijn die de emmer doet overlopen.

Als het internationale visserijbedrijf op de Noordzee daarvoor Nederland ooit de rekening zal presenteren, - wat zeker niet denkbeeldig is - dan zal men met een variant op Heyermans kunnen verwachten: „De dam wordt duur betaald“.

SCHANDALIG

De Belgische professor Polk noemde het plan om de Oosterschelde af te sluiten rondweg «schandlig», ook hij voorziet katastrofale gevolgen voor visstand en visserij.

Lockefeer vindt, dat zij die tot nu toe hebben gezwegen (en hier toe behoren Kamerleden van wie toch anders was verwacht) voor de toekomst van land en volk zware verantwoordelijkheid dragen.

Hij is en blijft van mening, dat over een open Oosterschelde opnieuw een open discussie moet komen, waarbij alles onverbloemd en onvertekend op tafel komt: «Wij, voorstanders van een open Oosterschelde, zijn, als dat kan gebeuren, bij voorbaat gerust over de concussies».

Prachtige sterke MESSEN

« Solingen » - « Pijkenaas »

Verkrijgbaar :

S.C.A.P., Hendrik Baelskaai 27, Oostende

Prijs: 140 fr.

(9651N-7152V)

LSV Oostende bedacht andermaal de IBIS-jongens

Het is een loffelijke traditie geworden dat de Oostendse loodsen met de opbrengst van hun jaarlijks bal biezondere aandacht besteden aan de kostgangerij van het KW Ibis onder de vorm van materiële steun. Dit was ook nu weer het geval toen dinsdag jl. tijdens een bijzonder sympathieke bijeenkomst van beide partijen de officiële overhandiging plaatsgreep. Dit jaar werden de Ibisjongens be-

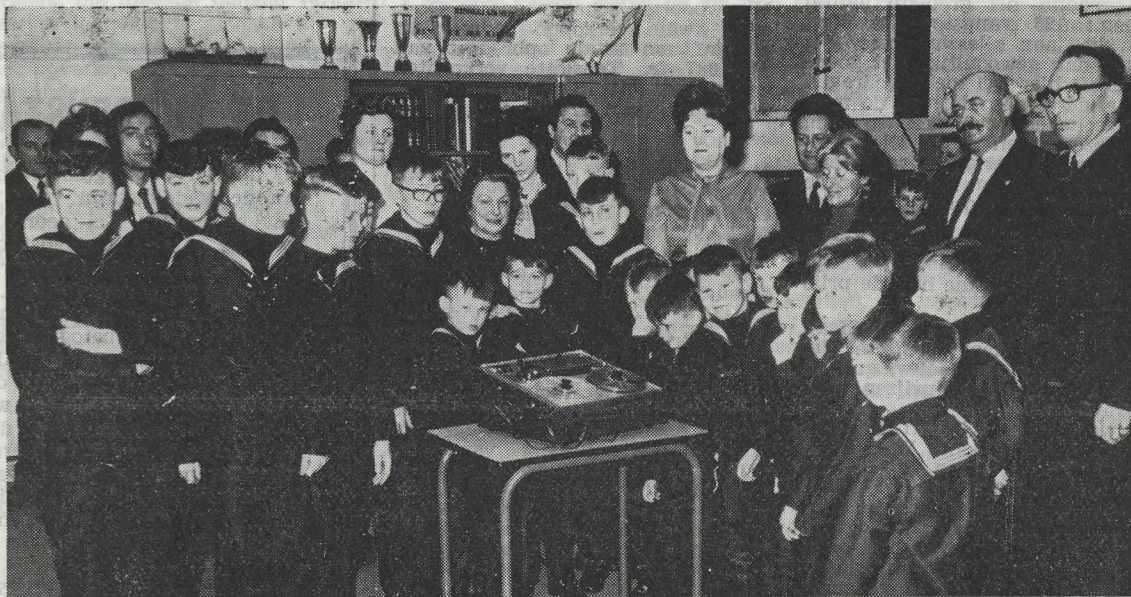
dacht met een stel nieuwe doelen alsmede een prachtige bandopnemer.

In de eetzaal sprak directeur Caesstecker namens de Ibes een dankwoord uit aan het adres van voorzitter Fons Dekeyzer, de sympathieke voorzitter van het LSV hield een biezonder kort maar des te meer inslaand woordje. Hij vroeg als beloning enkel dat de Ibesjongens flink hun best zouden

doen. Wat meteen op een overtuigd Hip Hip Hoera werd ontvaard.

Namens de 89 Ibisjongens mocht mevrouw Dekeyzer een bloemtuil in ontvangst nemen. Dit gebaar was al eveneens bestemd voor de respektievelijke „Meetjes“ van de Vuurtorenwijk en de Visserskaai.

Tot slot greep een kleine ontvangst plaats.



MEERDERHEID VAN NOREN TEGEN E.E.G.

OSLO. — De meeste Noren staan nog steeds negatief tegenover een Noors lidmaatschap van de EEG. Dat bleek uit de tijdens het week-einde gepubliceerde resultaten van een opiniepeiling.

Op de vraag waarop men van plan was te stemmen tijdens het referendum op 24 en 25 september antwoordde 32 t.h. vóór het lidmaatschap te gaan stemmen, tegen was 45 t.h. en 23 t.h. heeft nog geen mening hierover. De tegenstand is het grootst in Noord-Noorwegen waar 63 t.h. van de bevolking tegen een EEG-intrede is en slechts 19 t.h. vóór stemde. Dit is te wijten aan het feit dat de bevolking in Noord-Noorwegen de visserij als voornaamste bron van inkomsten heeft.

Het heeft van de minister voor Visserij Knut Hoem, die ontevreden was met het visserij-akkoord dat onlangs in Brussel werd afgesloten heeft hierop de nodige invloed gehad, zo meent men. In Oost-Noorwegen waar het grootste gedeelte van de industrie is gelokaliseerd, werd meer positief gereageerd: 39 t.h. was vóór deelname aan de EEG en 38 t.h. tegen.

Dat de Noren er echter tegen zijn, begrijpen we niet. Voor de visserij in Nederland en België, zijn de Noren eerder een gevaar, tenware ze niet willen afzien van de industriële visserij, die misschien voor hen een zaak is, waar voor ons in elk geval niet.

IJSLAND GESCHIL VISSERIJGREN VOOR INTERNATIONAAL GERECHTSHOF WAAR BLIJFT BELGIE ?

Het geschil tussen Engeland en IJsland over de uitbreiding van de visserijgrens van 12 tot 50 mijl zal aan het Internationale Gerechtshof in Den Haag worden voorgelegd.

Engeland is het niet eens met het eenzijdige besluit van IJsland om met ingang van 1 september deze grens uit te breiden.

Van IJslandse zijde is inmiddels meegedeeld dat men zich vermoedelijk weinig van een eventuele uitspraak van het hof zal aantrekken omdat er geen internationale jurisprudentie op het gebied van visserijgrenzen toelaat.

Engeland hoopt echter dat gedurende de behandeling van de zaak onderling met IJsland een regeling zal kunnen worden getroffen. De Engelsen verklaren dat de maatregel de vangsten van kabeljauw, schol en schelvis zeker met een vijfde tot een kwart zullen terugbrengen.

gen.

Het is dan ook niet uitgesloten dat Britse marineschepen de vissersschepen zullen gaan escorteren.

EN BELGIE ?

Het is sinds meer dan een eeuw dat 30 à 40 Belgische vissersvaartuigen in deze wateren vissen.

Onlangs werd door volksvertegenwoordiger Dries Claeys aan de minister een vraag gesteld, die nog niet beantwoord werd. In Engeland wacht men zolang niet om maatregelen te treffen. Het is inderdaad onaanvaardbaar dat een land zo maar naar willekeur de grenzen bepaalt welke volgens hen territoriaal zijn.

Of heeft onze regering nog tijd te weinig om zich met dit ernstig vraagstuk, waarvan het brood van duizenden mensen aan de kust afhangt, bezig te houden ?

DE ERBARMELIJKE TOESTAND VAN DE H. BAELSKAAL

We hebben reeds dikwijls op die toestand gewezen en het betreurd dat door de stad Oostende elk jaar de kredieten hiervoor voorzien bestemd worden voor minder nuttige doeleinden. Door volksvertegenwoordiger Dries Claeys werd thans aan de minister van Openbare Werken een schrijven gericht, welke luidt als volgt :

« Mijnheer de Minister,
Betreft: Dringende oplossing voor H. Baelskaal - Vissershaven te Oostende.

Mag ik U vriendelijk vragen dat Uw Departement een bijzondere inspanning zou doen om het wegdek en de uitrusting van die kaai, spoedig in orde te stellen.

Inderdaad, elkeen heeft sedert jaren kunnen vaststellen dat er naast andere ongemakken, bij de minste regen enorme waterplassen langsheen en op de baan gevormd worden en die bij het veelvuldig verkeer, aldaar niets dan miseries veroorzaken.

Daarom werd een formule uitge-

dacht en besproken met Uw Departement die best als volgt kan samengevat worden.

Het Ministerie van Openbare Werken geeft de toelating aan de Stad Oostende om als bouwheer de aanbesteding der wegenwerken uit te schrijven. De prefinanciering zou door de Stad moeten verzekerd worden. Er zou evenwel wel een zulkdange timing van de werken kunnen gebeuren dat de eerste betalingen in 1973 moeten gebeuren op het ogenblik dat de nieuwe kredieten beschikbaar zijn.

Ingevolge het K.B. van 24-4-70 betreffende het uitvoeren van werken en leveringen voor onderbouw, hayenbouw of uitrusting van de haven, zouden deze werken voor 100 % gesubsidieerd worden.

Wij hopen dat deze soepeler wijze van werken Uw goedkeuring kan wegdragen en dat wij spoedig een gunstig gevolg mogen verwachten.

Met dank en hartelijke groeten,
Dries Claeys,
Volksvertegenwoordiger »

DE HARINGAANVOER IN HOLLAND EN DE E.E.G.

Wij lezen in de IJmuider Courant

IJmuiden. — „Vlaggetjesdag“ aan het begin van het haringseizoen mag dan door de verkopers van zeevis nog als een goede propaganda bij het publiek worden gezien, de vraag is of men — gezien de gesloten perioden voor de haringvisserij die ook in 1972-'73 zullen gaan gelden — wel door moet gaan met deze ietwat kunstmatig geworden manifestatie. Ongetwijfeld zal het de consument meer interesseren hoe het met de kwaliteit staat en hoeveel hij daarvoor moet neertellen.

De EEG-club wordt groter en dit stemt de leveranciers van de huisvrouw ietwat pessimistisch. Want, zo redeneren zij: er kan een situatie ontstaan, waarbij de over het algemeen uitstekende kwaliteiten die Nederland vangt in toeneemende mate worden uitgevoerd en daartegenover de wat slechtere kwaliteiten van buitenlandse herkomst worden geïmporteerd.

Dit geldt uiteraard ook voor andere vissoorten dan haring.

Intussen is de detailhandel dankbaar dat de import van goede haring uit Frankrijk en Denemarken zo lang kon voortduren: het is een goede steun geweest voor de haringverkoop ook buiten het hoofdseizoen. Frankrijk heeft, met België, zich niet willen binden met betrekking tot de gesloten perioden 1971-1972, maar de detaillisten dachten niet dat dit tot excessen heeft geleid.

In Amsterdam en elders in het binnenland zijn de kosten voor bevoorrading met haring hoog opgelopen. Gevolg: verantwoordere verkoopprijs aan de kust zestig cent per visje, landinwaarts tachtig cent. Maar sommige verkopers blijven van mening dat de consument graag acht dubbeltjes betaalt, als de haring maar van goede kwaliteit is. Dit ligt natuurlijk wel even anders als het om grote gezinnen gaat.

De mensen die de vis aan de man (huisvrouw) moeten brengen vinden dat de afslagen, zij het op vrijwillige basis, moeten blijven; zij vinden de EEG-regelingen maar erg ingewikkeld en betreffen het dat de zaak nog gekompliceerder zal worden nu men er niet in geslaagd is tot één gezamenlijke producentenorganisatie te komen: twee organisaties in de aanvoersector lijkt één teveel.

VISSERIJSCHAP VERGADERDE IN EIGEN HUIS

Mauritsplein 24, de nieuwe behuizing van vijf organisaties binnen het geheel van de zeevisserij, werd vorige week woensdag een vergadering van het Hollands Visserij-schap gehouden.

Hierin sprak voorzitter B.A. de Jonge de jaarrede uit. Hij zei verheugd te zijn, dat bijna de gehele Nederlandse zeevisserijvloot zich bij een producentenorganisatie heeft aangesloten.

Wat de waterverontreiniging betreft, zei de heer De Jonge dat uit recente wetenschappelijke onderzoeken is gebleken, dat de vis zoals deze in Nederland voor menselijke consumptie wordt aangeboden van geen enkele negatieve invloed is op de menselijke gezondheid. Integendeel, het eten van vis wordt, in medische kringen algemeen beschouwd als bevorderlijk voor de gezondheid.

Twee bewoners van het nieuwe huis, het Visserij-schap en de overkoepelende Stichting van de Nederlandse Visserij, zullen nagaan hoe de organisatiestructuren van de Nederlandse visserij vereenvoudigd worden. Dit werd in de vergadering besloten.

REDERS OPGEPOST !

DD5 DOKUMENT IS NODIG

Herhaaldelijk hebben wij erop gewezen dat bij verkoop in Franse (en andere E.E.G.-havens) het DD5 douane document noodzakelijk is.

Wij hebben steeds de reders aangeraden zich te wapenen met een dergelijk document, zelfs al heeft men de intentie niet om in vreemde havens te verkopen. Noodgevallen kunnen zich immers steeds voordoen waardoor men gedwongen wordt zijn vangst in een buitenlandse haven te verkopen.

Toch stellen wij vast dat alle raadgevingen steeds door sommigen in de wind worden geslagen.

Deze week liep een vaartuig de haven van Duinkerke binnen wegens de weersomstandigheden. Aan boord was geen DD5.

De Rederscentrale heeft dan onmiddellijk iemand naar Duinkerke gezonden, na vooraf eerst de nodige schikkingen met de douanediensten te hebben getroffen, mede dank zij de tussenkomst van het Waterschoutsambt.

Daarom nogmaals, reders en schippers, vragen wij U een DD5 document te halen bij de douane in uw havenplaats. Een dergelijke voorzorgsmaatregel zal veel moeilijkheden, tijdsverlies en onhebbelijkheden voorkomen. Deze documenten dienen door de reders ter plaatse BIJ DE DOUANE INGEVULD.

PRAKTISEREN

VERSLAG (1)

Het vierde verslag van de „Organisatie voor Samenwerking en Economische ontwikkeling” maakt de rekening op van de visserijtoestand in de landen die aangesloten zijn. Alle ledenlanden bedrijven de zeevisserij uitgezonderd Oostenrijk, Zwitserland en Luxemburg. Over 't algemeen is de hoeveelheid van de aanvoer bestemd voor menselijk verbruik niet verminderd, maar de vangst zelf heeft grotere onkosten gevergd ondanks de ononderbroken verbeteringen die geleid hebben tot een grotere doelmatigheid bij de uitbating. De opbrengst van de markt is nog toegenomen, over 't algemeen op een gevoelige manier, en 't is alleen maar in enkele alleenstaande gevallen dat de neiging tot vooruitgang die werd waargenomen in 1969 niet werd voortgezet.

Er werd geen gevoelige vermindering der totale voortbrengsten voor sommige belangrijke visserijzones voorgesteld zoals men kon gevreesd hebben, al wekt het noord-oost-Atlantisch gebied verder ongerustheid, men heeft zich nog verder beziggehouden met de voedseloverplanting bestemd voor menselijk verbruik evenals van haar omgeving.

Zelfs al hebben enige verklaringen negatieve terugslag gehad op de vraag naar vis, ondanks de geruststellende verklaringen die werden afgelegd, ze hebben zich te laat in 't jaar voorgedaan om tastbare gevolgen te hebben.

VERSLAG (2)

Meer en meer worden de naties er zich van bewust dat de bezoedeling gevaarlijk wordt voor de visstapel, eender wat de oorzaak kan zijn van de vervuiling; petroleum, ongewenste stoffen of radio-aktiviteit en andere giftige afval.

Deze kwestie maakt deel uit van de steeds belangrijker wordende vraagstukken die door de levensomgeving worden opgeworpen. Dit is een onderwerp dat sedert korte tijd een belangstelling veroorzaakt die niet ongemerkt kon voorbijgaan, en die de visserijen in hun geheel aangaat.

Onder hun talloze aspecten heeft het goede of het slechte gebruik dat de mens maakt van de rijkdommen van de oceaan een reeks onderwerpen gebundeld voor internationale bespreking. Uit deze besprekingen zijn bepaalde maatregelen voortgekomen waaronder vernoemd kunnen worden de aanbevelingen van de „Intergoevernementele Consultatieve Organisatie van de Scheepvaart” voor wat de veiligheid en de bevulling door petroleum aangaat.

VERSLAG (3)

Andere maatregelen met betrekking tot de instandhouding der voedselbronnen van de zee waren eveneens het gevolg van besprekingen in de schoot van het «Visserijkomitee van de Noord-Oost-Atlantiek», van het „Internationaal Visserijkomitee van de Noord-West Atlantiek” en de organismen van de Noord-pacifiek voor de zalm en de heilbot.

Deze eerste vereniging heeft zich beziggehouden met de reglementering van de afmetingen der netmazen. De tweede heeft de sluitingsseizoenen voor de visserij bepaald en de derde vernoemde hebben de hoeveelheden vastgelegd en de grenzen van de vangstperioden in de Pacifiek evenals de visserijbeperkingen voor zekere voorraden zoals de Atlantisch-Skandinavische haring, bepaald. Er werden eveneens schikkingen getroffen voor het politietoezicht in volle zee en toegepast om de genomen maatregelen voor de noord-Atlantiek te doen eerbiedigen.

De overeenkomst tegen het einde van het jaar gesloten door de zes landen van de Europese Economische Gemeenschap en die slaat op een gemeenschappelijke visserijpolitiek was merkwaardig door haar toepassing op de rechtstreeks betrokken landen en haar terugslag op de andere naties.

VERSLAG (4)

Het belang dat gehecht wordt aan de clausules betreffende de voortbrengst en de verhandeling moet hier worden aangestipt en dit niet alleen voor de landen die lid zijn van de gemeenschap en de nieuw aangesloten landen (Denemarken, Ierland, Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk) maar eveneens de landen waarmee zij handel drijven.

Het Europese Vrijhandelsverbond is tot een overeenkomst gekomen betreffende de basisprijzen toepasselijk op de diepgevroren visrepen ingevoerd uit Engeland. Dit werd reeds voorgesteld in het visserijonderzoek van 1969. De prijzen werden toegepast vanaf 1 januari 1970 en in oktober werden verhogingen goedgekeurd voor 1971.

De Kanadese en Skandinaafse voortbrengers van diepgevroren repen zijn voortgegaan met hun samenwerking om aan de handelsvraagstukken het hoofd te bieden.

VERSLAG (5)

Hoe meer de visserijnijverheid bloeit hoe minder ze beroep moet doen op hulp van de Staat en dit is trouwens het geval voor alle nijverheden. Al heeft de gemeenschap haar hulp niet gevoelig verminderd toch werden de openbare uitgaven ten behoeve van de zeevisserij vermoedelijk veel kleiner. De werkingssteun heeft dikwijls een lager peil bereikt tengevolge van een grotere voortbrengst; de hulp aan de scheepsbouw werd wat verminderd; de markten die genoten van de bijstand lieten weten dat de programma's ter ondersteuning van de prijzen niet dikwijls in werking getreden waren als voorheen.

In andere woorden, al was de financiële bijstand geringer dan vroeger, de werktuigen zijn in dienst gebleven en konden verder gebruikt worden, indien de nationale gezaghebbers dit nodig oordeelden.

De niet-financiële hulp, al is ze immers zeer duur om vol te houden, is beslist aan 't vooruitgaan. De diensten (soms rechtstreeks, soms geleverd door parastatale instellingen) die de visserijnijverheid en de bijhorende nijverheden niet zelf konden financieren, zijn meer verscheiden geworden, gaande van de verbetering der visserhavens naar de inrichting der viskleinhandels en de nieuwe technieken omvattende die gebruikt worden voor het opsporen van de vis, de behandeling der vangsten en hun lossen, het opsporen der produktie enz...

Met de snelle verhoging der uitgaven veroorzaakt door deze diensten, zonder te spreken der eigenlijke administraties die steeds meer verrijnd worden, heeft de visserijnijverheid steeds minder kansen om haar uitgaven zelf te financieren. De beste oplossing zou zijn dat diegenen die rechtstreeks bevoordeligd zijn door deze maatregelen aangepaste betalingen verrichten.

VERSLAG (6)

Men kon vroeger denken dat twee opeenvolgende goede jaren voldoende waren om een nieuwe golf van scheepsbouw in gang te steken, maar thans is de koers van de vlootvernieuwing betrekkelijk traag, voornamelijk van schepen van grote tonnemaat. 't Is maar in een of twee landen die schepen bouwen voor anderen, zoals Frankrijk, dat men een merkwaardige verbetering van het aantal tewaterlatingen waarneemt.

De vertraging van de bedrijvigheid is gedeeltelijk te zoeken in de hoge prijzen voor de bouw en de uitrusting van hoogzeetreibers. In het onderzoek van 1969, werd melding gemaakt van de stijging der bouwkosten in de Nederlanden en, gezien er geen enkele reden is om te geloven dat deze prijzen uitzonderlijk waren, hebben de tarieven van deze landen zich gehandhaafd met 1960 als basisjaar zijn de merktekens vanaf 1967, de volgende:

1967 : 143 ; 1968 : 152 ; 1969 : 164 ; 1970 : 178.

Het feit dat de bouwprijs van een vissersvaartuig vermoedelijk verdubbelt in de tijdspanne van ongeveer 12 jaar, terwijl de aanvoerprijs van vis langzaam vooruitgaat over dezelfde tijdsspanne, legt dan ook uit waarom de zeevisserijnijverheid blijkbaar zo weinig gehaast is om bestellingen voor grote vissersvaartuigen te plaatsen.

Voor de kleine schepen, van 50 tot 100 brutoton, is de ontwikkeling die in 1969 vastgesteld werd in 1970 voortgegaan en het aantal nieuwe schepen die in dienst genomen zijn werden voldoende geacht door verscheidene landen. Het aantal kustvaartuigen van geringere tonnemaat verminderd nog. Tot besluit, in 1970 verminderden de hoogzeevloten van de ledenlanden in aantal en in totale tonnemaat terwijl het belang der andere categorieën toenam.

VERSLAG (7)

Maar, eens te meer, verminderde het aantal mensen dat van de visserij moet leven en al zou dit op zekere ogenblikken en in bepaalde opzichten een leniging zou hebben geweest, werden op nationaal plan talrijke maatregelen genomen om iedere nieuwe vermindering te voorkomen; oprichting van visserijscholen of opleidingskursus met toekenning van vergoedingen aan diegenen die ze volgen.

Het is niet zeldzaam geweest in de landen die de zeevisserij bedrijven een vermindering met 25 % vast te stellen van het aantal full-time vissers over een tijdspanne van 10 jaar.

Het is nutteloos te onderstrepen welke gevolgen een nieuwe vermindering van dergelijke afmetingen zou hebben vóór het einde van de 1970-jaren. Vergeleken met de andere nijverheden kent de zeevisserij weinig arbeidskonflikten, deze die uitbraken bij de bemanningen en de dokwerkers veroorzaakten ernstige inzinkingen van plaatselijke aard die enige maanden duurden.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Maandag een zeer ruime visaanvoer met overmacht van IJslandse en Kanaalsoorten. Dinsdag kregen we praktisch uitsluitend IJslandvis en woensdag was de aanvoer best gevarieerd en van betere kwaliteit dan maandag. De prijzen waren voor de meeste soorten aan de lage kant. Zeer goedkoop waren steenschol (kleine sortering viel terug tot 190 fr per ben), hondshaai, wijting, kleine staartvis, schotse schol van IJsland (vooral dinsdag) en rode zeebaars. Van deze laatste

gingen meteen ook hier gevoelig dalen zodat de meeste sorteringen geen 15 fr. haalden. Alleen grote sortering kreeg tussen 20 en 32 fr. Voor totten lag de prijs tussen 270 en 490 fr. per ben. In totaal ongeveer 350 bennen schelvis. Minder wijting dan de voorgaande weken waardoor deze vissoort een redelijke prijs kon ophouden en tussen 400 en 690 fr. noteren. Vooral grote sortering was erg schaars er werd dan ook flink voor geboden. Slechts 117 B. wijting voor de 6 vangsten. Ging de aanvoer van wijting in dalende lijn, deze van kabeljauw en gul lag aanzienlijk hoger en steeg tot 1050 bennen waarvan 385 B. kabeljauw, de rest gul. De prijs voor beide soorten vertoonde weinig verschil en varieerde tussen 600 en 670 fr. Dinsdag hogere gul- en kabeljauwprijzen. Kabeljauw steeg toen tot 17 fr. en gul tot 15 fr. per kg. Leng waarvan in totaal zowat 550 bennen werden aangevoerd met iets meer witte dan blauwe sortering, was niet overdreven duur. Vooral blauwe leng viel tegen en

gelost. Ook staartvis en schotse schol werden niet bijster veel aan land gezet. Meest kleine koolvis dus en zoals voor de IJslandse soort was ook hiervoor de belangstelling erg matig, tot 550 fr. voor de grote en bijna uitsluitend 330 fr. voor kleine sortering. De opbrengst 363.000 fr. kan amper bevredigend genoemd worden.

VEEL KANAALVIS OP DE MAANDAGMARKT

Door elf kanaalschepen werden 3150 B. vis en 13500 kg. tong gelost. Zeer veel steenschol, kabeljauw, gul en vlaswijting. Minder gebracht waren rog, keilrog en rode knorhaan. Ook weinig haai maar wel veel wijting. Deze laatste soort ging dan ook nogal eens naar de opvangregeling. Steenschol was bijzonder goedkoop, de grote soort haalde amper 20 fr. en kan gewoonlijk tot 40 fr. en meer krijgen. Middensortering kreeg rond de 15 fr. en kleine sortering (de meest gebrachte sortering) kreeg slechts van 190 naar 450 fr. per ben. Kabeljauw ging naar de uitvoer tegen 620 fr. per ben, ook grote gul kreeg rond die prijs. Staartvis, meest kleine sortering, kreeg van 34 naar 70 fr. Grote staart kreeg op het laatst van de markt nog amper 60 fr. Zeer lage prijzen voor heek, grote sortering rond de 25 fr., de andere soorten rond de 14 fr. en kleine van 5 naar 9 fr. Roggen waren duur en haalden van 13 naar 34 fr. Kleine gladrog werd het meest gebracht, grote rog het minst. Voor rode knorhaan werd van 12 naar 40 fr.

werd verkocht rond de 10 fr., kleine sortering ging gedeeltelijk naar de opvangregeling. Meer gevarieerde vangsten werden wel duur verkocht. Zo haalde de vangst van de O.15 op de dinsdagmarkt een gemiddelde prijs van 1450 fr. per ben. Voor koningsvis werd tot 70 fr. betaald, harder kreeg van 78 naar 82 fr. en keilrog tot 40 fr. per kg. Tarbot haalde 126 fr. en griet 70 fr. per kg. Pollak of vlaswijting werd hier verkocht aan 19 fr. en voor rode knorhaan werd tussen 23 en 35 fr. bekomen. Met 80 B. vis werd aldus 117.000 fr. bereikt.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

soort noteerden we een aanvoer van zowat 2500 bennen, hetgeen blijkbaar teveel is. In elk geval viel de prijs van deze soort terug tot het minimumpeil, iets wat in de winter niet vaak voorkomt. Ook voor schelvis werd niet veel betaald terwijl verder schotse schol, wijting, koolvis en leng goedkoper waren dan gewoonlijk.

Voor de Kanaalschepen, die grote vangsten losten, vielen de resultaten enigszins tegen. De vangsten waren gelukkig nogal ruim zodat op zichzelf die opbrengsten nog wel bevredigend uitvielen.

De haringaanvoer was deze week kleiner dan gewoonlijk met het slecht weer als spelbreker. De haringprijs bleef nagenoeg op hetzelfde peil als vorige week, zegde rond de 10 fr per kg.

De Kustvisserij deed het niet al te best. De garnaalvangsten blijven nogal klein terwijl nu ook de prijzen verder gedaald zijn. Van gunstige resultaten is dan ook niet veel sprake. De visvangsten moeten met mini-vangstjes tevreden zijn alhoewel hier de prijs wel megevallen is. Platjes tot 16 fr en platvis tot 21 fr per kg.

De totale aanvoer bestond deze week uit ongeveer 15000 bennen vis, 16.000 kg tong en 10.000 kg haring. De totale opbrengst bedroeg nochtans slechts 9.218.684 fr.

RUIMERE AANVOER VAN IJSLAND

In totaal uit zes vangsten een aanvoer van 6400 B. vis. Meer dan gewoonlijk dus en meteen sterk dalende prijzen. De meest gebrachte soort, rode zeebaars, moest het ontgelden en viel terug naar de minimumprijs. De hoogste prijs die voor deze soort werd betaald bedroeg 760 fr., de laagste 550 fr. De aanvoer van koolvis was ook opnieuw groter dan gewoonlijk. Het was echter bijna allemaal kleine sortering en waar momenteel de belangstelling voor deze vissoort zeer slap is, gingen de prijzen sterk bergaf. Er werd voor grote sortering als topprijs 450 fr. genoteerd, de grootste hoeveelheid ging echter de hand aan 330 fr. Ook de middensortering ging aan 330 fr. van de hand. In totaal zowat 1000 bennen koolvis deze week op de markt.

De aanvoer van schelvis is aanzienlijk toegenomen. De prijzen

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

kreeg slechts van 14 naar 19 fr. Witte leng kreeg van 13 naar 15 fr. per kg. Een nogal ruime aanvoer van schotse schol was er oorzaak van dat deze vissoort nogal goedkoop werd verkocht. Vooral dinsdag lag de prijs van deze soort zeer laag. Werd er maandag nog van 500 naar 700 fr. voor betaald dan was de hoogste prijs dinsdag nog slechts 430 fr. en werd het grootste gedeelte aan 400 fr. verkocht. In totaal iets meer dan 400 bennen van deze soort. De aanvoer van hondstong was heel wat kleiner en bedroeg slechts 90 bennen waarvan het grootste gedeelte kleine sortering. Vandaar een aanzienlijk prijsverschil tussen kleine en grote hondstong. Tot 28 fr. voor grote en amper 6 fr. voor kleine sortering. Soorten als heilbot en staart waren weer abnormaal schaars deze week, de prijs voor heilbot lag dan ook tussen 67 en 104 fr.

Te lage resultaten voor de meeste schepen. Alleen de O.288 deed het weer prima en bereikte 1.002.000 fr. met 1600 bennen. De gemiddelde prijs lag dus rond de 620 fr. voor deze vangst, het algemeen gemiddelde voor IJslandvis bedroeg ongeveer 570 fr., wat aanzienlijk lager is dan gewoonlijk en zelfs rekening houdend met het jaargetijde, onder het normale is gedaald.

RUIME KOOLVISVANGST VAN NOOP HEAD

Van Noop Head werd door de O.250 na een lange reis een vangst gelost van ongeveer 950 bennen. Het grootste gedeelte hiervan, ruim 750 bennen, was koolvis. Verder kabeljauw en gul waarvoor evenmin een interessante prijs werd betaald. Koolvis, leng en vlaswijting werden in zeer geringe mate

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

bekomen, deze soort was dus opnieuw duurder dan verleden week. De tongen zijn op hetzelfde prijspeil gebleven van de voorgaande week. Lappen bleven rond de 50 fr. schommelen, grote tong kreeg rond de 75 fr. en driekwarters tot 84 fr. Bloktong varieerde tussen 78 en 83 fr. en voor kleine sortering kreeg rond de 75 fr. Kleine tong noteerde van 64 naar 68 fr. Voor tarbot lag de prijs tussen 65 en 125 fr. terwijl griet van 35 naar 55 fr. kreeg. Doorgaans nog wel bevredigende resultaten voor deze schepen die echter lange reizen maakten.

Beste resultaat was woensdag voor de O.118 die het tot 381.190 fr. bracht.

MINDER WESTSCHEPEN

Door het feit dat meer schepen in het kanaal zijn gaan vissen krijgen we minder vaartuigen van de West. Bovendien was het een paar dagen minder weer wat de visserij bemoeilijkte. Vandaar slechts 11 vangsten en 2550 B. vis. Gullen waren er dit keer dus minder dan anders. Toch bleven de prijzen op een nogal middelmatig peil met grote sortering amper tot 16 fr. per kg. Ook witte kabeljauw bleef goedkoop en kreeg maar sporadisch tot 20 fr. per kg. Wijting

VERKOOP VAN VISSERSVAARTUIGEN IN HOLLAND

De motorkotter Dolfijn is naar Engeland verkocht en de vorige week naar Lowestoft vertrokken. Dit is de vroegere Neptunus KW.38, die heeft toebehoord aan J. Hoek in Katwijk aan Zee en in 1967 werd aangekocht in Lowestoft en toen Ocean Starlight LT 465 heette. Zusterschip was de Ocean Sunlight LT 464 die de naam Orion KW.37 kreeg en op 28 oktober 1967 is vergaan.

De Neptunus ging in 1970 over aan J. van Laar, heeft van die tijd dienst gedaan als sportvisserivaarttuig onder de naam Dolfijn en is nu weer naar zijn oude thuishaven teruggekeerd.

De motorkotter Marlina KW.212, die heeft toebehoord aan H. Krijgsmann in Katwijk aan Zee, is naar West-Duitsland verkocht en inmiddels in Hamburg aangekomen. Het vaartuig is in 1963 gebouwd, meet 136 bruto reg. ton en is uitgerust met een 530 pk. Stork motor.

Motorkotter Alie KW.109 van A. Hazenoot is verkocht aan J.G. de Vries in IJmuiden en intussen in de vaart gebracht onder de naam Vrijheid IJM. 7.

Hektrawler Zaandam van Canadese nationaliteit en behorende aan Fishery Products Ltd. in St. John's op Newfoundland, is in januari gestrand nabij St. Pierre and Miquelon. De bemanning werd aan boord genomen van het zusterschip Zeeland. De pogingen het schip vlot te brengen zijn nu toe niet geslaagd en het ziet er naar uit dat het als verloren moet worden beschouwd. De Zaandam is in 1965 in Bolnes door de Scheepsbouwwerf Gebr. Pot gebouwd en heeft een bruto inhoud van 667 ton. De Zeeland werd eveneens met de Zonne-maire en de Zürich door de werf in Bolnes gebouwd.

De Japanse hektrawler Taiyo Maru No 77, toebehorende aan Taiyo Gyogyo te Shimonoseki, is op 10 febr. gezonken. De bemanning werd gered door het zusterschip de Taiyo Maru No. 78. Het schip had een bruto inhoud van 1849 bruto reg. ton en werd in 1964 nieuw in de vaart gebracht.

De 116 bruto reg. ton metende Spaanse kotter German is kort na vertrek voor zijn eerste reis nabij Santona gezonken. In de machinekamer hadden zich enige explosies voorgedaan. Een ander vissersvaartuig redde de bemanning.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was eerder aan de lage kant, nochtans waren er vrij veel soorten op markt, vooral dan geelst door de vaartuigen van het Kanaal (7).

De 58.269 kg tongsoorten haalden prijzen die schommelden tussen de 50 en de 86 fr. het kg voor de grote soorten en van 78 tot 98 fr. voor de ¾. Voor de middensoorten lagen de prijzen tussen de 65 en de 102 fr. Voorde kleinste slag, T. petits en slips van 52 tot 96 fr. De tongenmarkt was eerder een eigenaardige markt, inderdaad, eerder matig begonnen op de maandagmarkt, werd er een prijsstijging vastgesteld, op de dinsdagmarkt, sommige soorten tot zelfs 30 fr. het kg, en op de woensdagmarkt werd er opnieuw een prijsdaling vastgesteld, sommige soorten tot 12 fr. het kg. Tarbot en grietsoorten werden opnieuw aan zeer hoge prijzen afgenomen van 100 tot 150 fr. en van 46 tot 60 fr. Aan kabeljauw en gulsoorten was er wel een groot tekort, vooral door het feit dat er praktisch geen gullefvangers meer zijn, de hoeveelheden die toch gelost werden waren afkomstig van de West en de Noord. De afnameprijzen schommelden tussen de 18 en de 24 fr. voor de kabeljauw en van 9 tot 19 fr. voor de vier gulsoorten. De markt bleef praktisch stabiel gedurende deze drie verkoopdagen. De wijtingsoorten waren weinig in trek ze bekwamen geen hogere prijzen dan van 7, 20 tot 12 fr. het kg. Voor de zeehaven werden prij-

zen geboekt van 13 tot 17 fr. en voor de zeehonden, weinig in trek van 4,80 tot 8 fr. De Engelse soldaten van het Kanaal behaalden van 10 tot 24 fr. en de vlaswijting van 7 tot 15 fr. De steenschol bewam eveneens geen al te hoge afnameprijzen, vooral wanneer de kleine aanvoer van het kanaal in aanmerking genomen, deze schommelden tussen de 3,60 en de 36 fr het kg. Zeezuivels blijven duur, van 30 tot 75 fr. De pladijs bewam onverwachts een prijsstijging, vooral dan op de dinsdag en woensdagmarkt. De pladijs I was weinig in trek en bewam slechts van 7, 20 tot 11 fr voor de pladijs II, III en IV schommelden de prijzen tussen de 11 en de 19 fr.

Deze hogere prijzen werden niet meer genoteerd sedert eind vorig jaar. Gezien de aanvoer van pladijs wel enigszins afgenomen wordt in de komende weken toch hogere prijzen verwacht. Voor de roggevis blijven de afnameprijzen vrij hoog, men moet nochtans de zeer kleine hoeveelheid in aanvoer eveneens in aanmerking nemen, de prijzen lagen tussen de 15 en de 38 fr.

★ Te koop: Nieuwe elektrische VISSNIJMACHINE aan spotprijs bij Firma Florizoone, Nieuwpoortsteenweg 267, Oostende.

(7162V)

Prachtige sterke MESSEN

« Solingen » - « Pijkenaas »

Verkrijgbaar :

S.C.A.P., Hendrik Baelskaai 27, Oostende

Prijs: 140 fr.

(9651N-7152V)

GROTE OPVANG VAN KOOLVIS SCHOL EN GUL IN NEDERLANDSE VISMIJNEN

In de «IJmuidense Courant» werd een artikel opgenomen, geïnspireerd op de zienswijze van de naar aanleiding van de grote hoeveelheden opgevangen koolvis, schol en gul tijdens de laatste weken.

De zeevisgroothandelaars aldaar voelen zich benadeeld. De vis is opgevangen of doorgedraaid zoals men dat in Nederland zegt, omdat de EEG minimumprijzen niet konden worden gehaald.

Maandag jl. werden alrus 3.000 kisten vis in IJmuiden opgevangen.

De Nederlandse reders hebben zich verenigd, zoals in ons land, in een producentenorganisatie die de regel van het EEG marktbeleid terzake meespeelt en hetgeen betekent dat in geval van opvang een tussenkomst wordt bekomen vanwege het EEG- ophoudfonds.

Door de grote opgevangen hoeveelheden voelt de zeevishandel te IJmuiden zich benadeeld (?) voor een half miljoen gulden. De reactie van de Nederlandse vishandelaars is om commerciële overwegingen wellicht begrijpelijk, doch niet steekhoudend. Voor hen zijn de EEG minimumprijzen ongetwijfeld harder aangekomen dan bv. in België, omdat voordien de opvangprijzen in Nederland over het algemeen op een gevoelig lager peil waren vastgesteld dan de thans geldende EEG opvangprijzen en zij daardoor veel gemakkelijker anderen konden concurrenceren.

Het is dan ook logisch dat een aanpassing moet gebeuren, HETGEEN TIJD VRAAGT. In de laatste weken werd vis veel «doorgedraaid», als gevolg van de grotere aanvoer en als gevolg van de staking in Engeland, waardoor circa 250 ton vis uit IJmuiden daar niet kon worden gelost. Door één en ander was de vraag naar deze vissoorten dan ook vlugger voldaan en de rest bleef staan en werd opgevangen. Dit alles is vrij normaal en het is ook nog een geluk voor de reders en vissers, wier opbrengst afhankelijk is van de prijzen die de handelaars bieden in de afslag, dank zij de opvangregeling toch minstens een minimumprijs wordt verzekerd. Hiervoor betalen zij trouwens hun bijdrage in het ophoudfonds.

Het is echter even normaal dat in dergelijke omstandigheden een geprikkelde stemming ontstaat, wanneer men grote onverkochte hoeveelheden heerlijke vis ziet staan die naar de vismeel wordt verwezen.

Op zo'n momenten wordt dan op verschillende wijzen gereageerd. Buitenstaanders vinden dat het een schande is van die verse vis naar de vismeel te zien gaan omdat de minimumprijs niet werd gehaald, daar waar in de winkels er een hoogste prijs dient voor te worden betaald. Anderen in dat geval, de handelaars, moeten een tegenargument vinden... Wij vragen ons trouwens af of, wanneer de vis bespottelijke lage prijzen behaalt, diezelfde handelaars ook zullen reageren...

Om één en ander vinden wij het wel jammer dat men in de journalistiek maar al te dikwijls de stem van één kant laat horen... Al is het ook juist dat aan het huidige EEG visserijbeleid wel een en ander moet worden gedokterd. Maar Rome is niet op één dag gemaakt.

Zeebrugse vismijn kunstvol versierd

Een van de laatste opdrachten die de h. Pierre Vandamme als burgemeester van Brugge heeft gegeven, was ondermeer de versiering van de Oostgevel van het vismijngebouw te Zeebrugge. Het was zijn uitdrukkelijke wens om op deze plaats temidden het drukke gedoe dat de Zeebrugse haven kenmerkt, iets artistieks, iets volks te schepjen dat de aandacht van de toerist en de verlofganger treft. Zo ontsproot in het brein van de h. Arno Brys «De Wonderbare Visvangst», een kleurig kunstwerk in halfverheven keramiek die gans de oostgevel beslaat. Dit kunstvol ensemble door de h. Arno Brys ontworpen is uitgevoerd in het Atelier Vandeweghe te St Andries.

In de linker bovenhoek ziet men een vlaamse vissersvrouw die net zoals vroeger de vis met twee manden aan de schouders uitdraagt, met in de achtergrond de visserskaai met de huisjes en het dorp. Verder zien we verschillende types van vissers die wonderbare vissen binnenbrengen. De tekening van dit ontwerp werd in voornoemd atelier op zijn ware grootte uitgevoerd. De kostprijs hiervan bedraagt zowat 400.000 fr. Het werk werd één dezer dagen voltooid. Men voorziet echter nog enkele

details om dit kunstwerk nog meer tot zijn recht te laten komen door het dichten van een paar vensters in dezelfde gevel, die dan eveneens met kleurrijke vissen zouden worden versierd. De mogelijkheid

wordt overwogen om de gevel dan tenslotte in gebroken-wit te steken ten einde de «Wonderbare Visvangst» nog beter te doen uitkomen, vooral wanneer men dit van op afstand wil bekijken.



Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

2-3	4	4.450	39.460
3-3	1	22.000	214.845
6-3	25	539.750	6.340.294
7-3	6	96.400	1.184.910
8-3	6	57.235	1.439.175
	42	719.835	9.218.684

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

1-3	4	205	15.530	70.—	78.—	75.—
2-3	8	518	30.074	39.—	70.—	60.—
3-3	8	333	20.643	43.—	70.—	62.—
4-3	3	108	8.280			82.—
6-3	6	262	20.318	72.—	82.—	76.—
7-3	2	92	6.230	55.—	100.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

2-3	12	46.726	791.035			16,92
3-3	19	70.745	1.451.263			20,51
6-3	13	86.288	2.076.175			24,06
7-3	12	64.438	1.804.508			28,—
8-3	11	55.671	1.628.213			29,24

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

2-3	6	1.419	81.870	41.—	86.—
3-3	13	2.176	149.068	45.—	93.—
7-3	2	198	19.148	86.—	110.—
8-3	5	598	54.892	71.—	113.—

HARINGAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-3	2	1.300	10.520			8,09
-----	---	-------	--------	--	--	------

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

2-3	1	1.831	21.370
3-3	2	3.880	38.260
6-3	12	21.116	284.316
8-3	5	24.965	428.260

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

2-3	3	177	12.482	69.—	73.—
3-3	6	276	20.974	71.—	79.—
6-3	5	232	14.804	58.—	66.—
8-3	2	64	4.690	73.—	74.—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

3-3	1	3.340	23.380	7,—	7,—
-----	---	-------	--------	-----	-----

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 2 MAART 1972

O.331, IJsland
Z.519, Noord
O.239, Kanaal
O.285, Kanaal
O.128, Kanaal
O.206, Kanaal
O.312, Kanaal
O.35, Kanaal
N.704, West
O.192, West
Z.38, West

MAANDAG 6 MAART 1972

O.329, Kanaal
N.345, West

WOENSDAG 8 MAART 1972

O.81, IJsland
O.216, IJsland
O.288, IJsland
O.275, Kanaal
O.159, Kanaal
O.306, West
O.301, West
O.148, West
O.69, West
N.185, West
O.172, West
N.723, West
N.705, West
O.284, West
Z.509, West
O.120, West

VRIJDAG 3 MAART 1972

O.249, Kanaal
O.198, Kanaal
O.189, Kanaal
Z.597, Kanaal
Z.34, Kanaal
O.279, West
N.720, West

ZATERDAG 4 MAART 1972

O.232, Kanaal

OOSTENDE

DONDERDAG 2-3-1972

KUST				
N.708-709	1	9	3000	27.870
O.150-351	1	6	750	7.560

VRIJDAG 3-3-1972

WEST				
O.306	8	440		185.935

MAANDAG 6-3-1972

IJSLAND				
O.216	17	1200		603.631
O.288	17	1600		1.002.130
O.81	20	1160		679.220
O.236	18	590		331.170

NOOP HEAD

O.250	16	950		363.830
-------	----	-----	--	---------

KANAAL

O.37	15	150	1700	205.210
O.135	14	350	1100	278.965
O.141	16	400	700	300.165
O.229	16	300	900	244.000
O.159	12	370	300	193.625
O.123	16	370		338.635
O.94	15	370	800	229.913
O.303	16	170	2200	237.870
O.151	17	300	60	173.420

WEST

O.120	6	160		102.570
N.705	9	300		120.340
O.243	10	500		198.070
O.275	9	480		164.570
O.147	2	40		17.970
N.723	9	240		113.585
N.345	5	220		99.150
O.284	8	380		152.395
N.185	2	40		24.840

KUST

N.708-709	1	11	6950	67.510
-----------	---	----	------	--------

DINSDAG 7-3-1972

IJSLAND				
O.202	18	900		526.425
O.318	18	930		502.690

WEST

O.15	7	80		117.740
------	---	----	--	---------

KUST

O.18	1	5		4.860
O.234	1	6		5.280
O.31	1	7		3.550

WOENSDAG 8-3-1972

KANAAL				
O.118	14	200	2400	381.190
Z.462	14	160	3000	358.440

NOORD

O.26	11	360		228.200
------	----	-----	--	---------

WEST

O.66	7	160	150	187.860
Z.571	6	60	1085	133.535

SVP

Z.519	9	45	1100	125.590
-------	---	----	------	---------

KUST

N.708-709	1	5	1750	27.420
-----------	---	---	------	--------

NIEUWPOORT

DONDERDAG 2 MAART 1972

N.700-N.800 21.370

Een vangst met gullen welke verkocht werden volgens grootte van 900 en 540 fr. De voorkleine kregen 300 fr.

VRIJDAG 3 MAART 1972

N.700-N.807 20.000
N.708-N.709 41.640

Een vangst gullen van 35 bennen die de zelfde prijzen kregen als de donderdag. De twee grote vaartuigen losten 3.350 kgr haring die 7 fr kreeg en een partij wijting, waarvoor 540 fr gegeven werd voor de grote en 360 voor het kleiner slag.

MAANDAG 6 MAART 1972

N.470	20.070	N.740	21.150
N.737	23.590	N.267	12.260
N.710	10.936	N.491	7.470
N.722	28.730	N.761	13.160
N.703	45.200	N.346	31.370
N.765	24.150	N.788	23.120
N.805	23.120		

Deze vaartuigen losten samen 400 bennen en het betrof dus allemaal kleine vangsten, gevolg van het stormweder of vangsten van gebroken reizen. De weinige tongen liepen van 73 tot 120 fr. Rare visjes werden goed verkocht. De rest, praktisch allemaal gullen, kregen van 1300 en volgens grootte 900 tot 570 fr de ben. Voorkleine tot 420 fr.

Grote wijting van 70 à 800 fr., kleine van 350 tot 500 fr de ben. Enkele bennen moerroggen gingen weg voor 1700 fr. Tiltlen 1440 fr. Platvis grootste soort 380 fr. Drie-lingen van 700 à 800 fr. Visjes 470 fr en zelfs 380 fr. Ongegutte 600 fr. Weliswaar geen toprijzen, maar toch de middelmaat.

WOENSDAG 8 MAART 1972

N.738	41.010	N.579	167.111
N.736	142.561	N.765	58.120
N.788-N.805	18.670		

Drie Westvissers met gullen, enkele bennen haaien en roggen. Een bokkevissers van het Kanaal met 1500 kg tongen steenschol, staart en wat varia (roggen, platvis, enz.). Slechts één spanvissers met een vangst gullen. De tongen van het Kanaal kregen 50 fr voor de grootste soort, de 2de 78, de 3de en 4de 90 en 97, de 5de 94 en de kleine 81 fr. De steenschol werd verkocht langs de hoge kant. Staarten van 3.700 voor de grootste, middenslag 2.500 fr. Kabeljauw werd verkocht van 1500 fr à 1100 fr de ben. De gullen van 1000 à 650 fr en de voorkleine van 530 à 620 fr de benne.

Moerroggen 1880 fr, tiltlen 1500 fr, wijting grote 700 en kleine 610. De weinige platvis werd goed verkocht, zelfs kleine van 850 à 950 fr de ben. Speenhaaien 980 de ben en kleine scharren dezelfde prijs.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	6-3-1972	7-3-1972
Schelvis	18.—32.—	18.—21.60
Groot	10.—18.80	13.60-14.20
Middel	8.60-11.40	6.60—
Klein	11.60-14.—	13.40-17.—
Kabeljauw	12.—13.20	13.60-15.40
Gul	7.20- 9.40	8.—13.80
Wijting	17.—31.20	28.—
Schaat	11.—15.40	11.—15.20
Zeebaars	10.—18.60	9.40-18.—
Leng	6.—13.20	6.— 8.80
Schartong	74.—102.0	62.—105.0
Heilbot	6.60- 8.60	5.80- 7.60
Koolvis	8.—26.20	7.40-28.—
Hondstong	14.—16.40	.....
Zeeewolf	.....	.....
Platen	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	6-3-1972	7-3-1972	8-3-1972
Lappen	.....	.....	49.50-53.—
Grote	48.40-77.60	.....	75.—81.—
3/4	77.80-84.60	.....	86.80-97.—
Blok	75.—85.20	.....	90.80-104
voor-kleine	76.—79.40	.....	93.80-99.40
kleine	68.40—	.....	92.—
slips	64.—	.....	86.80—

Zeebrugge

Soorten	6-3-1972	7-3-1972	8-3-1972
grote	50.—55.—	51.—60.—	51.—52.—
blok	70.—79.—	76.—86.—	75.—78.—
fruit	78.—88.—	85.—98.—	85.—95.—
schone kleine	70.—87.—	87.—102	86.—101
kleine	65.—71.—	80.—100	86.—102
tout petit	54.—73.—	74.—96.—	84.—96.—
slips	52.—65.—	65.—86.—	77.—90.—

Nieuwpoort

Soorten	6-3-1972	7-3-1972	8-3-1972
Tong I	73.—	.....	50.—
Tong II	92.—	.....	78.—
Tong III	117 —	.....	93.—
Tong IV	110 —	.....	97.—
Tong V	92.—	.....	94.—
Kleine	80.—	.....	82.—

PLADIJS

Oostende

Soorten	6-3-1972	7-3-1972	8-3-1972
Grote	9.—12.40	.....	8.40-15.—
grote iek	9.—11.—	.....	9.40-12.—
kleine iek	10.—13.60	21.—	14.—18.—
derde slag	11.—14.20	23.—	17.40-19.—
platjes	8.—	16.—	8.20—

Zeebrugge

Soorten	7.20- 7.50	7.50-11.—	7.20- 9.—
grote	7.20- 8.—	11.—16.—	8.—10.—
middenslag	8.—11.—	17.—19.—	13.—18.—
kleine	6.20- 8.—	12.—14.—	10.—13.—
deelvis	.....	.....	.....
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	8.—	7.—
Moeien	14.—16.—	16.—
grote pladijs	8.—12.—	19.—20.—
drielingen	.....	.....
platjes	.....	.....

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 3 MAART 1972

Z.400 West	9 200 80	84.288
Z.556 West	4 500 50	75.374
Z.474 Noord	4 400 30	47.102
Z.505 Noord	4 400 20	48.292
Z.420 Noord	10 900 110	130.590
Z.560 Noord	5 100 90	75.328
Z.348 West	6 300 60	61.417
Z.454 Kreeft.	11 600 200	166.890
		791.038

VRIJDAG 3 MAART 1972

Z.502 Noord	12 2500 160	284.816
Z.445 Noord	10 60 125	120.314
Z.590 Noord	9 800 95	153.378
Z.465 Kanaal	14 2000 180	324.352
Z.463 Kreeft.	10 200 90	78.290
Z.442 Noord	4 650 50	75.221
Z.481 Kreeft.	10 500 80	105.712
Z.538-554 Kust	1 340	52.266
Z.471-472 Kust	1 90	71.386
Z.477-553 Kust	1 40	13.070
Z.233-432 Kust	1 90	17.320
Z.468-601 Kust	1 60	56.920
		1.451.873

MAANDAG 6 MAART 1972

Z.503 N	4 500 30	75.990
Z.417 N	3 100 30	40.550
Z.176 K	16 2500 250	418.103
Z.108 K	15 3000 200	392.894
Z.542 K	15 2800 150	215.755
Z.492 N	9 2000 110	219.470
Z.587 N	2 100 15	23.390
Z.550 N	2 150 10	22.330
Z.576 N	2 2000 100	219.685
Z.575 N	2 100 130	122.190
Z.517 N	4 50 80	124.900
Z.430 N	7 300 170	124.878
Z.551 N	6 100 80	77.160
		2.077.295

DINSDAG 7 MAART 1972

Z.415 W	3 100 30	48.700
Z.484 K	13 1400 150	264.290
Z.574 K	13 1700 130	336.768
Z.507 N	9 1300 130	207.050
Z.497 N	10 1500 110	199.640
Z.568 N	6 150 110	97.960
Z.583 N	9 3000 160	336.270
N.704 N	2 250 20	42.020
Z.533 N	8 300 110	149.050
Z.527 N	4 400 30	64.290
Z.750-201 K	1 70	58.770
		1.804.808

WOENSDAG 8 MAART 1972

Z.593 Noord	2 100 10	43.740
Z.545 Noord	2 100 10	44.090
Z.512 Noord	2 100 10	59.150
Z.596 Noord	2 500 20	85.580
Z.584 Noord	15 2300 110	264.260
Z.405 Kanaal	14 1200 110	277.802
Z.484 Noord	10 800 90	187.490
Z.506 Noord	10 2800 300	429.680
Z.451 Noord	8 300 50	81.670
Z.538 Noord	3 400 50	98.741
Z.283 Noord	8 300 70	57.210
		1.652.403

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 10 MAART

Z.38 met 150 bennen.

MAANDAG 13 MAART IJSLAND

O.324 met 500 bennen t.t.z. 200 kab. en gul, 175 wijt., 75 leng. 40 sch. sch., 5 bonen, 10 kools, 5 kreeft
O.334 met 1100 bennen t.t.z. 500 bonen, 200 kab. en gul., 200 schelv en tot., 100 kools, 60 bl. leng. 20 sch. sch. en mieten, 20 wijt.
O.129 met 375 bennen.
O.237.

KANAAL

O.180, O.217, O.369, O.309, O.247, O.114.

WEST

N.762, N.720, N.719, O.192, O.279, N.346, N.752, N.738.

DINSDAG 14 MAART

KANAAL

O.268, O.307, Z.499, O.83, O.127.

WEST

O.69, O.148, N.185, N.715, N.765, O.120.

WOENSDAG 15 MAART

KANAAL

O.35, O.312.

WEST

O.306, N.723, O.172, O.284, Z.509, O.301, N.736.

MAANDAG of DINSDAG

IJSLAND

O.224.

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER
UURTABEL DER OVERVAARTEN voor de week van 12 maart 1972 tot 18 maart 1972

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 10u.15 en te 14u.45

Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 12u.00 en te 16u.00

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01u.30, te 13u.30 en te 19u.30

Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 00u.30, te 12u.30 en te 18u.30

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Donderdag	2/3/1972 :	9,83
Vrijdag	3/3/1972 :	10,10 — 9,83 — 8,46 — 8,74
Zaterdag	4/3/1972 :	9,83
Maandag	6/3/1972 :	11,19 — 10,92 — 10,65 — 10,10 — 9,83
Dinsdag	7/3/1972 :	9,83 — 10,10 — 10,37

REDERS LEEST UW VAKBLAD

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	6-3-1972	6-3-1972	7-3-1972	7-3-1972	8-3-1972	8-3-1972	6-3-1972	8-3-1972
Tarbot groot (1-2-3)	109 -120	120 -130	130 —,—	100 -133	120 -141	135 -150	127 —,—	115 —,—
middel (1-2-3)	80, —95,40	60, —105	—,—	60, —90,—	104 —,—	60, —110	100 —,—	96, —,—
klein (1-2-3)	60, —63,20	40, —49,—	—,—	30, —45,—	82, —,—	30, —44,—	80, —,—	65, —,—
Griet groot (1-2-3)	51, —,—	36, —48,—	—,—	46, —55,—	64, —,—	40, —60,—	55, —60,—	40, —60,—
middel (1-2-3)	40, —,—	20, —44,—	—,—	30, —45,—	51, —,—	30, —49,—	—,—	—,—
klein (1-2-3)	32, —,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schelvis groot (1-2)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
middel (1)	15, —,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein (1-2)	4,60-12,—	—,—	—,—	—,—	9,40 —,—	—,—	—,—	—,—
Heek groot (1)	21, —26,—	—,—	—,—	—,—	36, —,—	—,—	—,—	—,—
Middel (1)	13, —18,—	—,—	—,—	—,—	17,60-24,40	—,—	—,—	—,—
klein (1)	6, —9,40	—,—	—,—	—,—	13,60 —,—	—,—	—,—	—,—
Lom	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Leng	13, —,—	—,—	—,—	—,—	12, —,—	—,—	—,—	—,—
Rog (1)	6, —37,20	—,—	11, —36,—	—,—	5,80-39,—	—,—	—,—	—,—
Keilrog (1-2-3)	34, —42,—	—,—	41, —,—	—,—	38, —41,—	—,—	—,—	—,—
Rog (2-3)	—,—	22, —24,—	—,—	35, —38,—	—,—	—,—	34, —,—	38, —,—
Tilten (2-3)	—,—	20, —22,—	—,—	30, —33,—	—,—	—,—	28, —,—	34, —,—
Scherpstaart (2-3)	—,—	15, —24,—	—,—	30, —35,—	—,—	—,—	30, —,—	27, —,—
Halve mans (2-3)	—,—	14, —16,—	—,—	24, —26,—	—,—	—,—	24, —,—	—,—
Teelt (2)	—,—	13, —15,—	—,—	21, —23,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Katrog (2)	—,—	6, —10,—	—,—	15, —17,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Kabeljauw (1-2-3)	13, —21,40	18, —21,—	—,—	19, —24,—	11,80-23,—	20, —23,—	26, —,—	25, —,—
Gul groot (1-2-3)	—,—	15, —18,—	—,—	17, —19,—	—,—	17, —19,—	—,—	—,—
Gul (middel)	8,60-15,—	11, —14,—	10, —16,—	14, —17,—	7,60-21,—	13, —16,—	12, —21,—	12, —19,—
Gul (klein)	—,—	9, —12,—	—,—	11, —13,—	—,—	11, —12,—	—,—	—,—
Hozemondhamme (1)	32, —74,40	—,—	61, —85,—	—,—	57, —75,40	—,—	—,—	—,—
Wijting groot (1-2-3)	7,20-10,—	7,20-12,—	10, —,—	8, —12,—	11, —16,80	9, —12,—	14, —16,—	17, —,—
klein (1-2-3)	—,—	7,20-10,—	—,—	7,20-10,—	—,—	10, —12,—	7, —10,—	15, —,—
Schar (1-2-3)	6, —10,—	6, —8,—	—,—	7, —9,—	5,20-8,40	7, —9,—	9, —18,—	14, —20,—
Steenschol (1-2)	3,60-24,—	10, —32,—	—,—	14, —36,—	5, —28,—	14, —32,—	—,—	—,—
Zeehaai (1)	10, —18,40	13, —15,—	—,—	16, —17,—	13,60 —,—	—,—	16, —,—	20, —,—
Hondshaai (1)	8, —11,20	—,—	—,—	—,—	14,20 —,—	—,—	—,—	—,—
Doornhaai (2)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pieterman (1-2-3)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Makreel (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Horsmakreel (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeekeeft (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schaat (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeebaars (klipvis) (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Kongeraal (1-2)	6,40-7,—	8, —10,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schartong (1)	8, —14,60	—,—	12, —,—	—,—	16, —,—	—,—	—,—	—,—
Volle haring (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Panharing	9,40-10,60	—,—	—,—	—,—	13,60 —,—	—,—	—,—	—,—
Haringshaai (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steenholk (1)	3, —,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Heilbot (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koolvis (1-2)	6,60-7,80	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steur (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeewolf (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pollak (1)	10, —13,60	—,—	18, —19,—	—,—	16,60-17,—	—,—	—,—	—,—
Zonnevis (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	68, —,—	—,—	—,—	—,—
Koningsvis (1)	70, —,—	—,—	65,80-69,80	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Vlaswijting (2)	—,—	7, —10,—	—,—	—,—	—,—	8, —15,—	—,—	—,—
Zeeduivel (2)	—,—	24, —75,—	—,—	—,—	—,—	30, —58,—	—,—	—,—
Schotse schol (2)	—,—	18, —32,—	—,—	21, —36,—	—,—	18, —27,—	—,—	—,—
Zeehond (2-3)	—,—	4,80-5,—	—,—	6, —10,—	—,—	6, —8,—	18, —,—	22, —,—
Bot (3)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
R. Poon Roob (1-2-3)	11, —,—	—,—	—,—	15, —17,—	20, —30,—	—,—	—,—	—,—
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	8, —,—	—,—	—,—	13, —15,—	12, —15,80	15, —19,—	—,—	8, —,—
Rode knorhaan (1-2)	12, —40,20	8, —14,—	22,40-34,80	18, —24,—	18, —26,60	—,—	—,—	—,—
Posten	—,—	—,—	—,—	3, —5,—	—,—	3, —4,—	—,—	—,—
Langoesten (midden)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
(klein)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

De aanvoer in IJmuiden bestond woensdag 1 maart uit : 88 kisten en 124 kl. kisten schelvis, 24 kisten en 26 kl. kisten wijting, 3.742 kisten gul, 2.406 kisten koolvis, 10 kisten en 7 kl. kisten makreel, 433 kisten schol, 40 kisten schar, 14 kisten tarbot, 59 kisten varia, 1311 stijve kabeljauwen, 3.050 kg tong; totaal 157 kl. kisten en 6816 kisten vis.

Prijzen (per kg. in gulden) : tarbot 886-859, gr. tong 420-512, tong I 505-495, tong II 457-385, heilbot 746-866, zalm 897-866.

Per 125 kg. : grote leng 96, Per 50 kg. : schelvis I 60-40, schelvis II 56-36, schelvis III 62-41, schelvis IV 80-45, kabeljauw I 68-36, kabeljauw II 104-36, kabeljauw III 75-43, kabeljauw IV 65-42, kabeljauw V 50-24, schol I 30-25, schol II 42-26, schol III 45-30, schol IV 70-40, koolvis I 24-23.50, koolvis II 24-23.50, koolvis III 26-23.50, koolvis IV 24-19.50, wijting I 64-41, wijting II 45-26, schar 62-48, makreel 30-17.25, lever 34-25, gr. kuit 34-6, tarbot 296-195, griet 149-130, tongschar 104-68, heek I 130, heek II 132, heek III 16, haai 65, poon 66, bot 6.

Besommingen in gulden : HD 94 en HD 147 7.020, UK 78 en UK 93 1.135, 107 en 131 1.940, 135 en 145 6.380, 56 en 200 2.540, 54 en 208 770, 196 en 234 2.960, 142 en 236 7.020, 17 en 249 3.240, VD 9 en 19 4.110, 44 en 75 860, 53 en 180 3.740, KW 141 66.480, 159 26.570, 206 12.270, 177 990, VL 121 22.630, 131 22.260, HD 77 3.600, UK 70 2.930, 138 17.200, 215 3.290, 245 1.260, VD 1 5.300, 46 1.880, 115 3.570, YE 25 1.630, IJM 7.820, 23 1.080, ZL 6 5.350, WE 34 1.180, KG 1 720.

Op donderdag 2 maart werden aangevoerd : 23 kisten wijting, 623 kistengul, 233 kisten schol, 29 kistenschar, 13 kisten tarbot, 13 kisten varia, 215 stuks stijve kabeljauw, 4.500 kg. tong; totaal 934 kisten.

Prijzen per kg. in gulden : tarbot 891-871, gr. tong 411-402, m. tong 586-560, klm. tong 527-517, tong I 532-514, tong II 500-428.

Per hoop : rog 62 Per 50 kg. wijting I 40, wijting 22 47-36, schar 69-38, kabeljauw I 50-39, kabeljauw II 77-52, kabeljauw III 70-45, kabeljauw IV 63-50, kabeljauw V 49-25, schol I 37-24, schol II 50-40, schol III 63-48, schol IV 71-56, tarbot 299-204, griet 165-128, tongschar 127-98, bot 6.10, lever 31-26.

Besommingen in gulden : UK 54 en UK 208 194, 56 en 200 2.420, 78 en 93 527, 196 en 234 1.520, VD 9 en VD 19 1.875, 44 en 75 1.240, VD 9 en VD 19 1.875, 44 en 75 1.240, 53 en 180 1.600, KG 1 740, GO 21 12.300, UK 60 14.800, 148 4.270, 267 3.900, VD 25 3.090, 77 7.300, WR 136 1.670, YE 25 560, IJM 23 2.100, ZL 6 620.

Vrijdag 3 maart bestond de aanvoer uit : 48 kisten en 322 kl. kisten schelvis, 210 kisten en 147 kl. kisten wijting, 4866 kisten gul, 2780 kisten koolvis, 115 kisten en 19 kl. kisten haring, 255 kisten en 76 kl. kisten makreel, 3045 kisten schol, 465 kisten varia, 950 stijve kabeljauwen, 28.600 kg. tong : totaal 11.884 kisten en 564 kl. kisten vis.

Prijzen per kg. in gulden : tarbot 881-742, grote tong 4.45-409, middel tong 6.37-5.75, kleinmiddel tong 5.34-5.11, tong I 5.59-4.99, tong II

5.62-4.74, zalm 9.80-8.25.

Per 125 kg. : grote leng 96-90, Per 50 kg. : schelvis I 60-38, schelvis 22 74-30, schelvis III 59-30, schelvis IV 82-60, kabeljauw I 65-36, kabeljauw II 80-36, kabeljauw III 53-45, kabeljauw IV 50-46, kabeljauw V 33-24, schol I 32-25, schol II 36-31, schol III 40-32, schol IV 45-33, koolvis I 30-26, koolvis II 29-23.50, koolvis III 29-23.50, koolvis IV 27-19.50, wijting I 58-41, wijting II 38-19.50, haring 38-29.40, makreel I 56-38, makreel II 26-19.50, tarbot 318-198, griet 170-123, kl. kreeft 90, krab 55, lever 35-25, poon 68-48, schar 60-32, kl. leng 15.

Besommingen (afgerond in hele gulden) : KW 59 41.700, 51 16.100, 74 33.600, 152 17.500, UK I 14.800, 19 8.900, 16 7.020, 18 3.300, 23 3.600, 59 5.690, 63 11.200, 70 1.650, 72 4.400, 73 10.500, 147 2.400, 148 940, 161 7.400, 215 2.050, 245 1.670, VL 16 33.150, 90 37.780, IJM 44 12.900, 7 4.200, HD 77 2.950, VD 6 4.800, 24 6.900, 46 2.300, 115 3.600, WR 136 880, IJM 8 3.800, 23 2.600, UK 78 en UK 93 373, 107 en 131 7.800, 135 en 145 4.300, 56 en 200 880, 17 en 249 7.300, VD 73 en VD 128 4.700.

Op maandag 6 maart bestond de aanvoer uit : 990 kisten koolvis, 4 kl. kisten haring, 12 kl. kisten makreel, 205 kisten en 46 kl. kisten schelvis, 372 kisten en 40 kl. kisten wijting, 7446 kisten gul 56 kisten varia, 34.800 kg. tong, 2850 stijve kabeljauwen en totaal 9069 kisten.

Prijzen per kg. in gulden : gr. tong 4.32-2.84, grm. tong 6.29-5.98, tarbot 7.95-7.62, klm. tong 5.56-5.09, tong I 5.69-5.12, tong II 5.64-4.82.

Per 50 kg. : kabeljauw I 65-36, kabeljauw II 87-36, kabeljauw III 50-39, kabeljauw IV 47-37, kabeljauw V 37-17.50, koolvis I 32-29, koolvis II 28-24, koolvis III 27-24, koolvis IV 25-20, schelvis I 80-62, schelvis II 72-60, schelvis III 80-62, schelvis IV 57-48, schol I 33-26.50, schol II 41-34, schol III 45-35, schol IV 50-36, schar 51-22, wijting I 51-22, wijting I 51-22, wijting II 36-14.50, makreel 46-44, haring 40.

Besommingen : KW 33 en 93 gulden 13.200, KW 11 60.730, 29 16.100, 34 16.030, 42 20.200, 44 24.900, 52 5.800, 55 7.400, 66 11.200, 74 9.600, 87 8.20, 113 13.200, 130 6.200, 132 8.500, 144 5.100, 145 14.700, 149 13.500, 150 13.900, 187 9.500, 195 15.100, 197 7.800, 214 17.100, 218 13.400, 221 7.400, 226 12.200, 106 8.800, 110 7.400, 127 9.070, 178 6.300, 180 5.900, 185 14.700, 189 12.000, 190 7.600, 194 7.200, 209 7.400, 210 5.100, 211 6.300, 213 4.100, VL 7 9.100, 34 22.900, 105 30.600, WR 32 9.400, 33 7.100, 45 8.700, IJM 11 14.800, 154 16.600, 207 10.200, 209 13.100, 211 13.000, 3 5.900.

Op dinsdag 7 maart werden in totaal aangevoerd : 174 kisten en 382 kl. kisten schelvis, 122 kisten en 509 kl. kisten wijting, 4226 kisten gul, 1913 kisten koolvis, 4 kisten en 11 kl. kisten haring, 16 kisten makreel, 774 kisten schol, 21 kisten tarbot, 84 kisten varia, 3102 stuks stijve kabeljauw, 8600 kg. tong. Totaal : 902 kl. kisten en 7334 kisten vis.

Prijzen per kg. in gulden : heilbot 5.70, tarbot 8.37-8.08, gr. tong 4.72-4.38, m. tong 6.65-6.20, klm.

tong 7.43-6.11, tong I 7.53-6.86, tong II 6.51-5.98.

Per 125 kg : gr. leng 94-92.

Per 50 kg. : schelvis I 52-36, schelvis II 45-37, schelvis III 31-28, schelvis IV 62-36, kabeljauw I 62-36, kabeljauw II 115-36, kabeljauw III 75-41, kabeljauw IV 53-36, kabeljauw V 45-24, schol I 31-26, schol II 45-37, schol III 57-43, schol IV 44-38, koolvis I 23.50, koolvis II 26-23.50, koolvis III 27-23.50, koolvis IV 18-14.50, tarbot 328-225, griet 164-140, haai 60-34, poon 46-34, wijting I 44-23, wijting II 23-14 kl. kreeft 90, tongschar 49, schar 43-21, bot 12.50, haring 22.

Besommingen : UK 56 en 200 1300, 135 en 145 1900, 196 en 234 900, VD 9 en 19 1600, KW 3 16.000, 32 13.400, 43 33.600, 80 15.800, 117 11.200, 121 16.500, 159 17.400, 205 12.300, 215 11.600, SCH 117 14.600, VL 73 13.500, 103 25.100, 110 25.100, 112 15.600, 115 30.400, 121 17.700, 131 14.200, 142 14.500, 153 18.000, VD I 2.400, WR 36 1300, YE 25 1500, IJM 23 2.600, ZL 6 2000.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond donderdag 2 maart uit : 150 kisten wijting, 900 kisten kabeljauw, 300 kisten schol, 50 kisten varia en 5000 kg. tong.

Zaterdag 4 maart werden in totaal aangevoerd en geveild : 200 kisten en 150 kl. kisten wijting, 6.000 kisten gul, 500 kisten schol, 100 kisten varia, 1.600 stijve kabeljauw en 6.500 kg. tong. De aanvoer van vrijdag 3 maart bestond uit : 120 kisten wijting, 3.700 kisten gul, 1.500 kisten schol, 150 kisten varia, 1.000 stijve kabeljauwen en 16.000 kg. tong.

In Scheveningen werden maandag 6 maart aangevoerd : 150 kisten

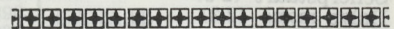
ten en 350 kl. kisten schelvis, 150 kisten en 200 kl. kisten wijting, 2000 kisten gul, 750 kisten koolvis, 1100 kisten schol, 120 kisten varia, 900 stijve kabeljauwen en 20.000 kg. tong.

In totaal werden dinsdag 7 maart aangevoerd : 140 kisten en 18 kl. kisten schelvis, 100 kisten en 36 kl. kisten wijting, 150 kisten gul 1500 kisten koolvis, 1 kist en 15 kl. kisten haring, 7 kl. kisten makreel, 30 kisten varia.

URK

In Urk werden maandag 6 maart door 51 vaartuigen aangevoerd en geveild : 77.500 tong 3.78-6.30; 8000 tarbot, 3.65-8.50; 5000 griet, 1.96-2.84; 166.000 schol, 0.38-1.05; 8.000 kabeljauw, 0.52-1.10; 2.500 wijting, 0.68-0.99, 2.000 schar, 0.45-0.78.

Van 28 febr tot en met 4 maart werd in Urk 534.195 kg. Noordzeevis, ter waarde van 873.714,40 gulden aangevoerd.



PUBLICITEIT

IN

HET

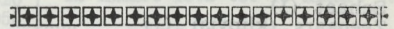
VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN



Prachtige sterke MESSEN

« Solingen » - « Pijkenaas »

Verkrijgbaar :

S.C.A.P., Hendrik Baelskaai 27, Oostende

Prijs: 140 fr.

(9651N-7152V)

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 28-2 tot en met 4-3-1972

Door 81 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd.

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	48.472	256.970,43	van f 7,15 - f 3,72
TARBOT	6.160	31.313,47	van f 8,50 - f 2,99
GRIET	1.552	3.636,15	van f 3,01 - f 1,82
SCHOL	158.995	104.935,63	van f 1,00 - f 0,40
SCHAR	3.065	1.870,51	van f 0,95 - f 0,20
WIJTING	2.830	1.883,63	van f 1,10 - f 0,40
KABELJAUW	156.670	94.841,37	van f 1,70 - f 0,48
TONGSCHAR	633	1.351,58	van f 2,26 - f 1,63
ROG	1.050	971,88	van f 1,00 - f 0,50
SCHELVIS	105	118,50	van f 2,00 - f 0,50
HARING	15	6,50	van f 0,43 - f
	379.547	497.899,65	

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(A080V)

Beroepsvereniging

Zeebrugge

HAND IN HAND

140 F.

Nylon Netwerk

140 F.

(6681V)

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD



- Olie- en oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N.V. BREVO

S.V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 787.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(6239V)



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

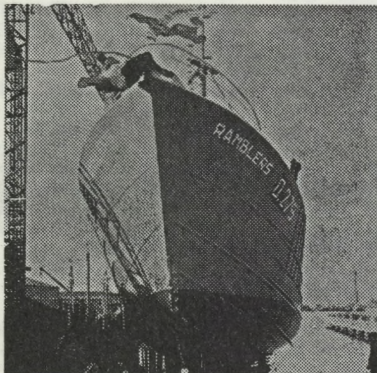
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7111V)