



# VISSE HET BLAD

38e JAAR — NR. 12 — VRIJDAG 24 MAART 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 25 maart van 22 uur af  
Zondag 26 maart, the-dansant van 16 tot 20 uur :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA  
Piano : Franz André

Als attractie :

**GUY DESCHARENTS**  
Baratineur

## « OSTEND FRIDAY CLUB »

Ontspanningsavonden in «Relax-Pak» — 20 uur  
24 maart : BRUSSELSE SPECIALITEITEN — 145 fr.  
31 maart : SPECIALITEITEN UIT MONS — 145 fr.  
Orkest MERINO COSTA — Plaatsbespreking gewenst

## AUDITORIUM

Zondag 26 maart te 20.30 uur :  
De «GALAS KARSENTY-HERBERT» stellen voor :

« **LE CONTRAT** »  
van Francis VEBER  
Met ROGER HANIN en HENRI TISOT  
Plaatsen : 265 — 215 en 160 fr.

## PAASGALA'S

### AUDITORIUM — 21 uur

Zaterdag 1 april :

### IVAN REBROFF

Plaatsen : 250 — 225 — 200 — 175 fr.

Zondag 2 april :

### CHARLES AZNAVOUR

Plaatsen : 350 — 300 — 250 — 200 fr.

### NIGHT-CLUB «LA CHAMPAGNE»

Zaterdag 1 april van 22 uur af  
Zondag 2 en maandag 3 april, the-dansant  
van 16 tot 20 uur en van 22 uur af

### VERENA

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA  
Franz André : piano

### MONTROSEZAAL

Van 25 maart tot 9 april :

TENTOONSTELLING  
**MARC ABEL**

Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur  
en van 16 tot 19 uur

Voor alle inlichtingen : Telefoon : (059) 751.11

(1321W—9785N—7173V)

Beroepsvereniging

Zeebrugge

# HAND IN HAND

## 140 F.

Nylon Netwerk

## 140 F.

(6681V)

# EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE  
— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE  
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

# HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

# het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

## OOSTENDE TIEN DAGEN TREFPUNT VAN INTERNATIONALE MARITIEME BELANGSTELLING

Vorige week vrijdag hebben de organisatoren van de «3de Internationale Visserij-, Zee- en Binnenvaartbeurs» hun maritieme tentoonstelling bij de pers ingeleid. Het werd een bijzonder geslaagde perskonferentie, die naast de inrichters, tevens de afgevaardigden mocht begroeten van de diverse activiteiten die in het kader van de vakbeurs zullen gehouden worden.

Aldus bemerkten wij naast P. Vandenberghe, voorzitter van het Organiserend Komitee, o.m. de hh. Goossens, sekretaris van het E.E.G.-Raadgevend Paritair Komitee voor Sociale Zaken in de Zeevisserij; Pröpstl namens het Bureau «Eurisotop»; Pijl en Wijnakker, respectievelijk ondervoorzitter en afgevaardigde-beheerder van het «Belgisch Studiecetrum voor de Binnenscheepvaart»; de heer Thurmer van de direktie der Visserijen in Nederland als vertegenwoordiger van het Hospitaalkerkschip «De Hoop»; Dr. Völk, Duits Landbouw-attaché voor de Benelux en mevrouw Jaan van het Duitse konsulaat-generaal te Antwerpen die het Duitse visserij-wachtschip «Frithjof» vertegenwoordigden en tenslotte fregat-kapitein Cornelis en kapitein Leerman van de «Zinnia».

### INTERNATIONALE MANIFESTATIE

Het was allereerst de heer P. Vandenberghe, voorzitter van het inrichtend komitee van de «3de Internationale Visserij- Zee- en Binnenvaartbeurs» die toelichting gaf over deze maritieme tentoonstelling.

Terzake liet hij zich o.m. als volgt uit :

Het karakter van deze maritieme vakbeurs werd echter uitgebreid. Waar de organisatoren zich bij de vorige twee gelegenheden uitsluitend beperkten tot de zeevisserij, werd nu ook de handelsvaart en de binnenscheepvaart opgenomen terwijl ook een bijzondere aandacht werd besteed aan onze havenuitrustingen.

Kortom, de vakbeurs zal alles omvatten wat rechtstreeks of onrechtstreeks belangen heeft in de maritieme bedrijvigheid.

De inrichters willen hiermede 't belang aantonen van de in volle expansie zijnde bedrijven op het vlak van de zeevisserij, de handelsvaart en de binnenscheepvaart en de plaats situeren welke deze industrieën innemen in onze hedendaagse ekonomie.

Het gamma van de produkten en materialen die in deze sektor gebruikt worden, is zeer uiteenlopend. Aldus zullen ondermeer tentoongesteld worden : scheepsmotoren, scheepskonstrukties, schroeven, lie-

ren, stuurinrichtingen, navigatie- en elektronische apparatuur, koelinstallaties, kabels en touwwerk, haveninstallaties, reddingsmateriaal, uitrustingsvoorwerpen, werken beschermkleidj, scheepsverven, transportmateriaal, verwerkingsmachines, visprodukten, vakliteratuur, enz...

De openingsplechtigheid zal plaats hebben op donderdag 13 april te 11 uur in het Media Center, Troonstraat te Oostende door de Heer Tindemans, Minister van Landbouw en Middenstand (waaronder de zeevisserij resorteert).

De organisatoren zijn erin geslaagd een werkelijk internationaal karakter te geven aan deze «3de Internationale Visserij-, Zee- en Binnenvaartbeurs». Over een oppervlakte van 7.500 m2 zullen 78 bedrijven hun produkten en materialen tentoonstellen, afkomstig uit veertien verschillende landen met name Frankrijk, Nederland, Duitsland, Polen, Engeland, Denemarken, Noorwegen, Italië, Japan, Spanje, Rusland, Bulgarije, Verenigde Staten van Amerika en uiteraard België. Al deze landen zullen de technische vooruitgang

van de jongste tijden eksposeren.

Verder kon ook de deelname bekomen worden van navolgende officiële instanties : het Ministerie van Landbouw en Middenstand, dat via het Nationaal Propagandakomitee voor meer Visverbruik de vis en visserijprodukten zal propagere; de Regie voor Maritiem Transport, die de nadruk zal leggen op het slooptransport; het Koninklijk Meteorologisch Instituut, de Regie der Luchtwegen en de Hydrografische Dienst; het Rijksstation voor de Zeevisserij; het Gewest van Radiomarieme Diensten en de havenbeheren van Oostende en Brugge-Zeebrugge en de Belgische Zeemacht.

### DIVERSE KONGRESSEN

Het Organiserend Komitee heeft grote inspanningen gedaan om in het kader van de «3de Internationale Visserij-, Zee- en Binnenvaartbeurs» enkel vooraanstaande internationale kongressen doorgang te laten vinden.

Op 18 en 19 april 1972 wordt door het bureau «Euroisotop» een konferentie georganiseerd in het Oostendse Feestpaleis met als thema «De Radiopasteurisatie van Garmaal».

Hieromtrent gaf de heer Pröpstl een uiteenzetting aan de aanwezigen.

### DE VEILIGHEID OP ZEE

Van 20 tot en met 22 april zal het Raadgevend Paritair Komitee van de E.E.G. voor Sociale Vraagstukken in de Zeevisserij, een colloquium houden in verband met «De Veiligheid op Zee».

Desbetreffend gaf de h. Goossens volgende toelichting :

In het kader van de «Internationale visserij-, zee- en binnenvaartbeurs 1972» te Oostende, wordt op 20, 21 en 22 april 1972 door de inrichters van de beurs een colloquium over de «Veiligheid in de zeevisserij» georganiseerd.

Daar de arbeidsveiligheid en -hygiëne een van de belangrijkste gemeenschappelijke opdrachten vormt op sociaal gebied en anderszids het Paritair Comité voor de sociale vraagstukken in de zeevisserij reeds een advies terzake had uitgebracht, heeft de Kommissie dit Comité verzocht aan de werkzaamheden van dit Colloquium deel te nemen.

Dit Colloquium moet aldus aanleiding geven tot een vruchtbare dialoog en aan het Comité toelaten

in overleg met de diensten van de Kommissie konkrete voorstellen uit te werken tot verbetering van de veiligheid van allen die in de zeevisserij werkzaam zijn, en een doelmatige samenwerking te stimuleren van alle hierbij betrokken personen.

Door het Comité werden met het oog op de besprekingen tijdens het colloquium inleidende verslagen uitgewerkt inzake de veiligheid op zee en haar terugslag op de scheepsbouw, de arbeidsveiligheid en medische verzorging aan boord, alsmede inzake de hulp en bijstand op zee.

In verband met de bijstand op zee dient vermeld dat het Nederlandse Hospitaal-kerkschip «De Hoop» en het Duitse visserijwachtschip «Frithjof» de haven van Oostende zullen aandoen tijdens dit colloquium.

### BINNENVAART

Tenslotte houdt het «Belgisch Studiecetrum voor de Binnenscheepvaart» de jaarlijkse Statutaire Vergadering in de konferentie zaal van het Media Center.

Hierop zullen volgende activiteiten plaatsgrijpen :

Voorstelling van de «Bibliografie van de Belgische Binnen- en Rijnvaart» samengesteld door de Heer A. De Vos van de Marine Akademie te Antwerpen en uitgegeven door het Belgisch Studiecetrum voor Binnenscheepvaart, met de steun van het Instituut voor Transport langs de Binnenwateren.

Uitreiking van de Prijzen van het Studiecetrum aan verdienstelijke studenten die de binnen- en rijnvaart van hun eindejaarsverhandeling hebben gekozen.

Referaat door kapitein R. Ghys, Havenmeester van Oostende over «Haven en Industrie».

Referaat door Prof. dr. F. Rogiers, docent aan de Rijksuniversiteit te Gent, Eerste Adviseur bij het Planbureau van het Ministerie van Ekonomische Zaken over het «Plan 1971-1975 en de Binnenscheepvaart».

### VLAGVERTOON

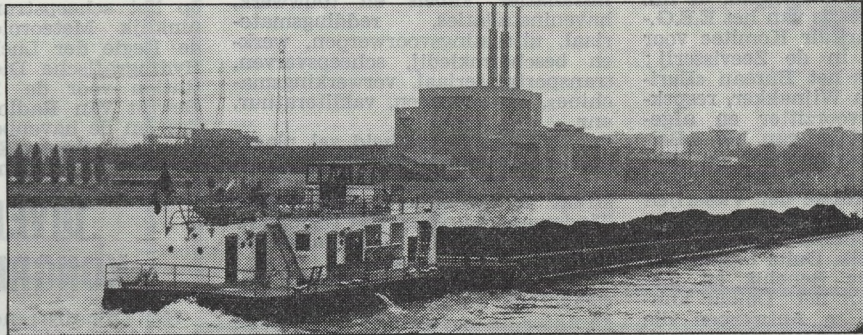
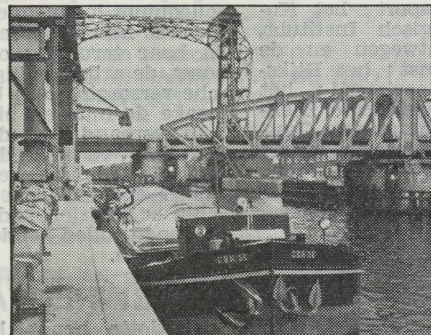
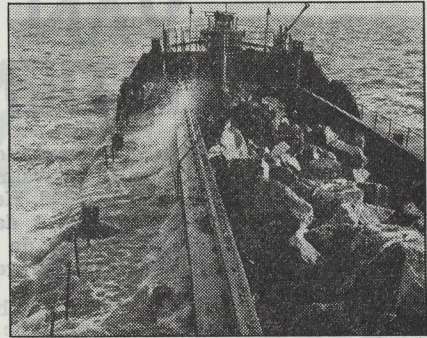
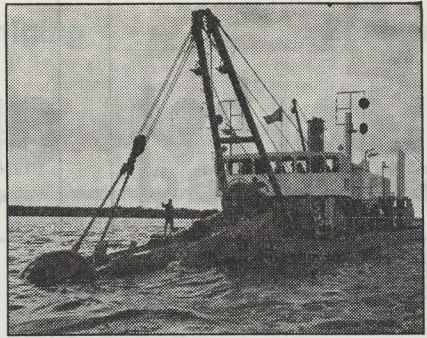
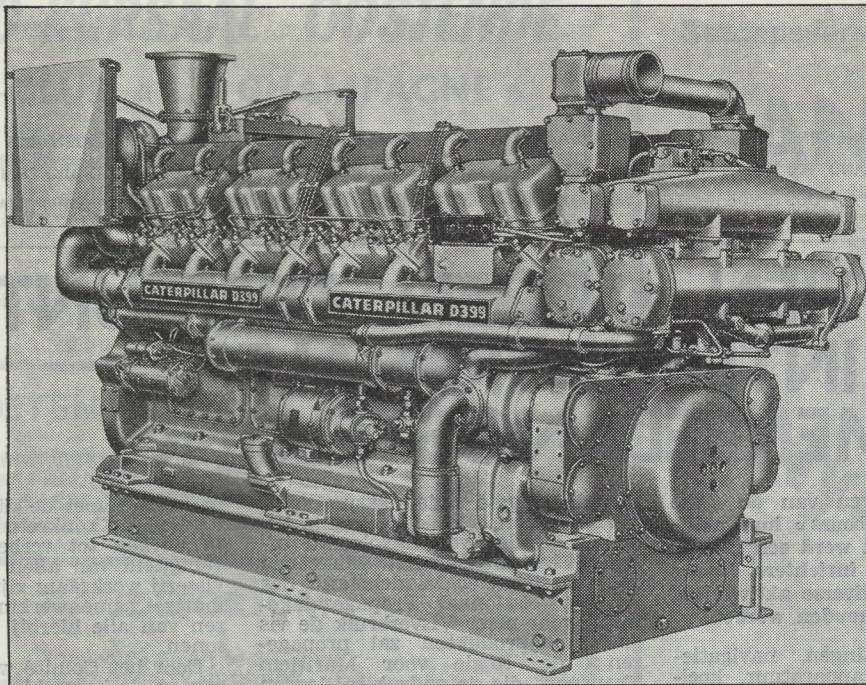
Steeds in het kader van de tentoonstelling zullen diverse vaartuigen vlagvertoon houden in de Oostendse haven, met name het Nederlandse hospitaalkerkschip «De Hoop», het Duitse visserijwachtschip «Frithjof» en de Belgische «Zinnia». Deze vaartuigen zullen dan door het publiek op nog nader te bepalen data kunnen bezocht worden.

Ontstende zal gedurende die dagen ontegensprekelijk een internationaal trefpunt voor de maritieme wereld worden.

### PROPAGEREN VAN VIS

Het propageren van vis en visserijprodukten, één van de voornaamste bronnen van inkomen van Oostende, zal vanzelfsprekend een voornamelijk plaats innemen. Naast de deelname van diverse gespecialiseerde firma's op dit stuk hebben de organisatoren ook voorzien in het uitbaten van een restaurant waar uitsluitend vis in diverse bereidingen zullen kunnen genuttigd worden. Naast een meer eenvoudige dagschotel, zullen de liefhebbers van vis ook gastronomisch kunnen eten. Op zichzelf vormt dit initiatief een voornaam element op het vlak van de propagering van vis en visprodukten.

Ook de restaurateurs van gans Oostende zullen aangespoord worden bij elk menu een vischotel te voorzien, aldus aan deze Internationale Visserij-, Zee- en Binnenvaartbeurs zijn vol maritiem en visserijkarakter gevend.



# CATERPILLAR SCHEEPSMOTOREN

- Zeeschepen
- Rivierschepen
- Plezierboten
- Baggers
- Sleep- en duwvaart
- Pompschepen
- Visserij

: Zuinigheid - Veiligheid - Levensduur  
 Vele referenties van allereerste orde  
 in de gehele wereld  
 Verkoop - Service - Wisselstukken

**TRECO** N.V.



TRECO N.V.  
 Steenweg op Brussel 340  
 1900 OVERIJSE  
 Tel. 02/50 60 20  
 Telegr. TRECOSA-BRUSSEL  
 Telex : 23386 BRU

**CATERPILLAR**  
 VERKOOP - WISSELSTUKKEN - SERVICE

Caterpillar en zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

# Het Duitse Visserijwachtschip „Frithjof,,

In een vorige editie hebben wij uitvoerig uitgebreid over het Nederlands hospitaalkerkschip „De Hoop” dat in het kader van de „3de Internationale Visserij-, Zee- en Binnenvaartbeurs” vlagvertoon te Oostende zal houden. In huidige nummer geven wij een uiteenzetting nopens het Duitse visserijwachtschip „Frithjof” dat eveneens vlagvertoon houdt.

De „Frithjof III” is het meest moderne van de vijf visserijwachtschepen die West-Duitsland ten dienste stelt van de vissersvaartuigen.

Deze visserijwachtschepen behoren tot de Duitse overheid, meer bepaald tot het Ministerie van Voedsel-, Land- en Bosbouw.

Elk van deze visserijwachtschepen krijgt een bepaald visserijgebied als aktieterrain toegewezen. Ze hebben als doel hulp te verlenen aan vissersvaartuigen op allerlei gebied en in hoofdzaak op technisch, beroeps en meteorologisch gebied, en dit zowel aan vissersvaartuigen van Duitse als deze van andere nationaliteiten. Er is dus een internationale samenwerking op dit gebied. Zo is er bv. een afspraak met het sekretariaat van het Nederlandse Hospitaalkerkschip „De Hoop”, waarbij overeengekomen werd dat er steeds minstens één Visserijwachtschip op de visgronden van de Noordzee aanwezig zou zijn.

De „Frithjof III” opereert voornamelijk op de visgronden bij Oost- en West-Groenland, Newfoundland en Labrador. De vissersvaartuigen rond de IJslandvisgronden worden naargelang de omstandigheden op de heen- en terugreis bediend.

Dit 1636 BRT metende vaartuig werd in 1968 in dienst gesteld en heeft volgende karakteristieken :

- lengte over alles : 76 meter
- lengte in de CWL : 70 meter
- lengte tussen de loodlijnen : 66,68 meter
- holte tot hoofddek : 7,10 meter
- holte tot tussendeck : 4,80 meter
- breedte hoofddek : 11,75 meter
- diepgang : 5,20 meter
- waterverplaatsing : 2.140 m<sup>3</sup>
- snelheid : ca 16 knopen
- bruto-tonnemaat : 1.636,93 RT
- netto-tonnemaat : 475,53 RT
- Klassecertificaat : GL 100 A4 E2 EF.

Voor aandrijving van de vaargeneratoren zorgen 3 Maybach motoren type MD 655 met een vermogen van ieder 1.100 PK bij 1.450 omwentelingen. Er is brandstof- en verswatervoorraad voor 60 à 75 zeedagen. Tanks voor drinkwater met een capaciteit van 15 ton zijn ingebouwd.

Voor de roerwerking bij het manoeuvreren in nauwe wateren (vooral in de kleine havens onder de kust van West-Groenland) zijn een boegstraalroer en een aktiefroer van respectievelijk 400 en 250 PK voorzien.

Als driewachtenschip biedt de „Frithjof” onderdak voor 16 officieren (inbegrepen de kapitein, scheepsarts en 2 weerkundigen) en 24 bemanningsleden.

Het hospitaal aan boord is uitgerust met de meest moderne apparatuur en laat de meest efficiënte behandelingen en technieken toe. De inrich-

ting omvat een behandelingsruimte, een operatiezaal, 2 zalen voorzien van bad en WC voor 6 patiënten ieder, 2 afzonderlijke kamers met ieder 2 bedden, WC en bad en 1 kamer met 1 bed voor ernstige ziektegevallen. Het schip is verder uitgerust met een ontvangstzaal, een radiokabine, een boordweerstation, 1 timmerwerkplaats, 1 machinewerkplaats, 1 elektriciteitswerkplaats en een mess. Eén van de 2 reddingboten is uitgerust met een radiokabine.

Op het achterdek bevindt zich een elektrische kaapstander voor het op- of afwinden van een sleeptros van ca. 1.000 meter lengte voor het geval dat opsleping van het schip vereist is. De kop van bedoelde kaapstander kan ook als verhaallier gebruikt worden.

Verder beschikt men aan boord over een kraan met elektrische lier met een hefvermogen van 3 ton.

Tenslotte is er een draaistroomwalaansluiting voor 80 KVA ingebouwd.

Benevens de normale instrumenten en apparatuur waarmee elk vissersvaartuig is uitgerust, is de „Frithjof” nog voorzien van een gyrokompass met automatisch roer, een ontvangstpost met bijgevoegde SSB bandzender en ontvangsttoestel, een bijgevoegde speciale zender-ontvanger, 1 richtingszoeker, 2 Loran-ontvangers, 1 Deccanavigator + plotter, 2 echoloden, 2 schijnwerpers op het peildek en 1 Xenonschijnwerper op het voorschip, verscheidene lastoestellen en 1 onderwatersnijapparaat, 1 Co<sub>2</sub> brandblusinstallatie op de brug en in alle machinekamers. Een Pleugerbergingspomp met elektrische aandrijving met een vermogen van 240 m<sup>3</sup>/u. is eveneens in de uitrusting voorzien.

## HET BOORDWEERSTATION

De „Frithjof III” is ook uitgerust voor het ontvangen van weerberichten, het vaststellen en opmaken van weerkundige gegevens en kaarten, het uitzenden van eigen berichten en het seinen van waarschuwingen aan de vissersvaartuigen.

Hiervoor is het vaartuig uitgerust met een boordweerstation van de Duitse weerkundige dienst, compleet voorzien van de modernste opzoekings- en meteorologische instrumenten en ontvangsttoestellen van weerkundige berichten.

Twee kortegolfzenders en twee telexen zijn voorzien. Familieuitzendingen kunnen op kort e-en op langegolf ontvangen worden.

Het telefonie-radioverkeer met de vissersvaartuigen geschiedt met een grensgolf ontvanger.

Verder zijn instrumenten voorzien voor de vaststelling of het bepalen van de luchtdruk, luchtvochtigheid en dergelijke meer.

Alle gegevens worden elektrisch in het boordweerstation op de aanwijstoestellen overgebracht en gedeeltelijk geregistreerd. Ook kan de op 2 meter elektrisch gemeten watertemperatuur op een aanwijstabel worden afgelezen.

## BEZOEK

Het vaartuig is te bezichtigen door het publiek op zaterdag 22 april 1972 van 9 tot 11 uur en van 14 tot 16 uur.

Het ligt gemeerd in het vlotdok (Sluis Demey) van de Oostendse haven.



Het Duitse visserijwachtschip „Frithjof” dat tijdens de vakbeurs te Oostende vlagvertoon zal houden.

# Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Er werd door de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende vonnis geveld in de zaak van de N.800 «Duc in Altum» die op 12 september in aanvaring kwam met de pier in de Engelse haven Brixham. Er bleken geen beroepsfouten ten laste van schipper of bemanningsleden te kunnen worden gelegd.

De raad zette het onderzoek verder inzake het motordefekt aan boord van de Z.571. De motorist, Roger Crabeels, had tijdens een vorige zitting bekend, dat hij opzettelijk de olieslang had doorgesneden om aldus twee andere bemanningsleden terwille te zijn en tijdig thuis te zijn voor een fuif. De schade, die hierdoor aan de motor toegebracht werd, bedroeg een half miljoen fr. Ook schipper Provoost werd in beschuldiging gesteld omdat hij doorgevaren is alhoewel de temperatuur van de motor voortdurend steeg.

De Raad hoorde eerst de h. Johan Verhoest in verband met het onderhoud en de herstelling van de motor. Volgens hem kon de sabotage gesteld zijn voor de afvaart. Bij de terugkeer in de haven stond de keerkoppeling gloeiend rood en een bronzen ring was bijna gesmolten terwijl de verf achter de keerkoppeling verschroeid was.

Motorist Crabeels werd door de

raad opnieuw aan de tand gevoeld maar bracht geen nieuwe elementen naar voor. De zaak blijft verder in onderzoek.

## AANVARING

Inzake de aanvaring van de Z.462 «Zeeparel» met de Britse kustvaarder «Kathy» werd het getuigenis gehoord van schipper Robert Geselle, die zich in het logist bevond toen de aanvaring zich voerde. Op de brug stond motorist Schiltz. De schipper bevestigde het zeeverslag over de schipbreuk, waarbij een bemanningslid van de Britse kustvaarder het leven liet.

Volgens de raad had men, toen de Z.462 in de «Kathy» gehaakt zat, beter niet achteruitgeslagen omdat hierdoor enkel de bres kon vergroot worden. Pas nadat de ganse bemanning van het vissersvaartuig op de «Kathy» was overgestapt is de motorist terug op de Z.462 gegaan toen het schip losgekomen was.

Wat de oorzaak van de aanvaring betreft, verklaart motorist Schiltz, dat hij ingevolge het water dat op de voorruit van de stuurhut sloeg, de Britse kustvaarder slechts op het laatste nippertje had opgemerkt maar toen was het reeds te laat voor een reddend maneuver.

## STAPELLOOP TE OOSTENDE

Opnieuw werd op de Beliard-Murdochwerfen te Oostende een hekreiler te water gelaten voor 'n Franse rederij. Het betreft de «Capitaine Cartier», die gebouwd wordt in een reeks van drie voor de rederij «Matelot» uit Boulogne: een hekreiler zoals ze de jongste jaren stilaan klassiek geworden zijn.

Het schip heeft een inrichting aan boord voor het verwerken van de vis in volle zee: zohaast hij gevangen is wordt hij door een speciale machine geslacht en bij middel van banden tot in containers gebracht. Dit systeem laat een grotere rusttijd voor de bemanning toe, terwijl het in gebruik nemen van containers een nieuwigheid is, die nu haar intrede doet in het visserijbedrijf. Het gebruik van de containers zal echter beperkt worden tot het achterdeel van het schip om aldus de bemanning en de vislossers aan de nieuwe methode te gewennen en ook het risico van deze proef te beperken. Alles wordt afstandsbediening en is zodanig geautomatiseerd, dat de taak van de bemanning erg gemakkelijk wordt en deze toelaat vlugge en nauwkeurige manoeuvres uit te voeren.

Het visruim is volledig met aluminium bekleed en wordt door een automatische koelinrichting op de gewenste temperatuur gehouden. Het vaartuig beschikt ook over de meest moderne vangst- en navigatieinstrumenten: sonar, decca-navigator, netsonde, twee verticale echoloden, automatische goniometer en tal van technische snuffjes meer.

Als meter van de «Capitaine Cartier» trad op mevr. C. Jacob.

Het zusterschip «Charcot» is reeds in het laatste stadium van afwerking, terwijl op een andere scheepshelling ook «La Perouse» reeds op stapel is gezet en binnenkort te water zal gelaten worden. Met deze ultra-moderne hekreilers hebben de Oostendse scheepswerfen van Beliard-Murdoch zich een specialisatie eigen gemaakt, die internationale faam verwerft en meteen borg staat voor nieuwe orders uit binnen- en buitenland. Waar enkele jaren geleden nog talrijke afdankingen wezen op een kristoestand op deze scheepswerf kan thans gezegd worden dat zij een nieuwe bloeiperiode is ingegaan en alle afdankingen van destijds intussen reeds konden worden ongedaan gemaakt.

## DE IJSLANDSE VISSERIJZONES

### Rederscentrale ontvangen

Heden donderdag werd een delegatie van de Rederscentrale ontvangen op het Departement van Buitenlandse Zaken, om er het probleem van de visserijzones rond IJsland te bespreken. Bovendien de Rederscentrale namen ook nog vertegenwoordigers van de Zeevisserijdienst en van de Bedrijfsraad aan de besprekingen deel.

De delegatie van de Rederscentrale bestond, benevens een afgevaardigde van het Bestuur, uit vertegenwoordigers van de zg. grote en kleine IJslandvisserij.

## DE MODERNISERING VAN DE H. BAELSKAAI TE OOSTENDE

Wij hebben het al dikwijls gehad over de erbarmelijke, eigenlijk schandalige toestand van de H. Baelskaai te Oostende, waarlangs zich dagelijks duizenden mensen bewegen, hetzij om zich naar hun werk te begeven, hetzij voor het verrichten van de nodige leveringen aan of het onderhouden van de contacten met de vele firma's en industrieën die er gevestigd zijn.

Reeds jarenlang werd beloofd 'n einde te stellen aan deze voor onze tijd ongeloflijke en onaantvaardbare toestand, maar nog steeds bleven de nodige moderniseringswerken uit.

Thans richtten volksvertegenwoordiger Dries Claeys en het stadsbestuur na tussenkomst van schepen Dumarey opnieuw een schrijven aan de heer De Saeger, Minister van Openbare Werken. Uit het antwoord dat genoemde Minister aan de heer Dries Claeys en het stadsbestuur stuurde, be-

vestigd de heer Minister dat hij principiële akkoord is om de moderniseringswerken van de H. Baelskaai 100% te subsidiëren!

Er wordt evenwel aan toegevoegd dat, rekening houdend met de huidige begrotingsmogelijkheden, het momenteel niet mogelijk is een definitieve verbintenis aan te gaan.

Het staat het Stadsbestuur nochtans vrij, aldus de heer Minister, de werken aan te besteden en eventuele maatregelen te nemen om de werken te vóórfinancieren. Aldus zou de Stad, als bouwheer optredend, de verplichting op zich nemen de werken ononderbroken te betalen aan de aannemer die met de uitvoering zal belast worden.

Tot daar het antwoord van Minister De Saeger.

Onze vraag is dan ook: Hopen we dat de Stad nu eindelijk daaraan zal beginnen, maar niet vanaf de maanden oktober tot april. 't Zal de administratie kennend, zeker voor 1973 zijn.

## DE INITIATIEVEN VAN DE REDERSCENTRALE

Diegenen die van dichtbij de activiteiten van de Rederscentrale volgen, moeten bekennen dat met de vele initiatieven genomen in het kader van het actieprogramma tegen het bemanningsvraagstuk, reeds belangrijke resultaten werden geboekt.

Met bemanningsvraagstuk, bedoelen wij het probleem in al zijn complexiteit, in al zijn aspecten, zowel op het kwantitatieve (tekort) als op het kwalitatieve (bekwaamheid) vlak.

We denken ondermeer aan de vernieuwde beroepsopleiding, de vervolmakingskursussen, het Fonds voor Scheepsjongens, het visserijonderwijs, het oefenschip, de visserswijk, die binnenkort een volledige feit wordt, de medewerking aan de Bolle, de slooppremie zonder nieuwbouwverplichting (waaraan thans opnieuw wordt gedokterd), de waardebons voor de leerlingen van de visserijscholen, enz...

Wellicht dringen al deze verwezenlijkingen, die de schakels vormen van een welomlijnd programma, en het belang ervan, niet genoeg door tot onze reders. Misschien ook zij wij te bedeesd of te bescheiden om één en ander steeds maar vanaf de toren te roepen.

En toch zou het goed zijn de reders regelmatig aan deze en de talrijke andere initiatieven van de Rederscentrale te herinneren, die met de beschikbare middelen waarover ze beschikt de ene verwezenlijking na de andere op haar actief boek.

### WAARDEBONS VOOR DE LEERLINGEN VAN DE VISSERIJSCHOLEN

Nemen we bijvoorbeeld het geval van de waardebons die elk jaar worden toegekend aan de geslaagde leerlingen die op het einde van het schooljaar, de school verlaten om ter zeevisserij te varen.

Over een dergelijke aanmoediging wordt nogal gemakkelijk heen gestapt, en toch is ze belangrijk; de ervaring en het belang die eraan

wordt gehecht vanwege de leerlingen bewijzen het.

Iedere leerling die aan de voorwaarden voldoet, ontvangt tweemaal één bon van elk een waarde van 1.000 fr.

De eerste bon kan worden ingewisseld na één jaar bewezen vaart, de tweede na twee jaar bewezen vaart. Zo kon er ondermeer vastgesteld worden dat zelfs dergelijke aanmoediging ertoe aanzet in de visserij te blijven. Dit zet de Rederscentrale op haar beurt ertoe aan, deze regeling verder te zetten.

Dat dit nochtans inspanningen vergt, is eveneens waar!

Sedert met de uitgifte werd begonnen tijdens het schooljaar 1962-'63, werden er maar eventjes 552 bons verzilverd: dit betekende 552.000 fr.!!!

Gezien het succes, wordt de maatregel thans verruimd. Waarvoor, de op school geslaagde leerling de school moest verlaten vooraleer hij recht had op een waardebon, krijgt voortaan elke leerling die in één of ander examen is geslaagd automatisch het recht — zolang de Rederscentrale er uit geeft — op dergelijke waardebons. Deze bons zullen evenwel slechts worden afgegeven, wanneer hij de school verlaat. Bovendien kan de omwisseling tegen geld slechts geschieden — zoals nu — na de bewezen 1 of 2 jaar vaart. Deze verruiming werd toegestaan, omdat er soms leerlingen zijn die, alhoewel ze in een examen zijn geslaagd, school blijven lopen om zich verder te bekwamen; wanneer zij dan later toch de school verlaten, hebben zij geen bons gehad.

De verruimde regeling brengt hiervoor een oplossing. Het is even duidelijk dat elke in aanmerking komende leerling slechts recht heeft op 2 x 1 waardebon.

Herinneren we er ten slotte aan dat, deze aanmoedigingspremie vanwege de Rederscentrale tevens een goede barometer is voor het nagaan van de leerlingen van de visserijscholen die in de visserij blijven. Hierover hebben wij het later.

# PRAKTISEREN

## AANVOER (1)

De lichte vermindering van de totale aanvoer van vis die zich voordeed in 1969 werd goed gemaakt in 1970, maar dit is het gevolg van de aanvoer van een grotere hoeveelheid vis bestemd om verwerkt te worden tot olie en meel. De bevoorrading van vis voor menselijk verbruik veranderde niet in gewicht, maar per soort en per natie stelde men bepaalde voornamen wijzigingen vast. Beschouwt men nu de landen die in grote mate op de uitbating van de Britse wateren rekenen om er de vissoorten te vinden die ze nodig hebben voor de menselijke voeding (België, Nederland enz.) dan stelt men vast dat de aangevoerde hoeveelheden in bijna al deze landen minder waren dan in 1969. Dit toont de vermindering van voortbrengst van zekere grondsoorten aan zoals bv. de tong en de noordzee-haring. Daarentegen staat dat de verhoging der haringscholen in de westelijke wateren van deze zee Ierland en Schotland toegelaten heeft een betere voortbrengst te bewerkstelligen.

## AANVOER (2)

Gaat men meer naar het noorden toe, naar andere streken van de noord-oost Atlantiek, dan stelt men vast dat de kustgebieden van Noorwegen en IJsland goede voortbrengsten hebben geleverd aan de vloeten van deze landen, voornamelijk wat de kabeljauw betreft.

De schepen van de andere landen die in de omgeving van IJsland visten hebben eveneens goede vangsten gedaan die in bepaalde gevallen 25 % hoger lagen ten overstaan van 1969.

Maar andere gebieden van de Noordzee inbegrepen de visgronden ter hoogte van de Noorse kust, hebben niet zoveel voortgebracht als gedurende deze laatste jaren. Deze vermindering had geen terugslag op de algemene aanvoer omdat er een nieuwe verplaatsing was van de visserij-inspanning te beginnen met de noord-west Atlantiek, verplaatsing die tengevolge had dat het gewicht der aangevoerde hoeveelheid gehandhaafd bleef. De voortbrengsten van de noord-west Atlantiek lagen niet hoger dan deze van 1969 en voor zekere soorten werden sterke dalingen waargenomen, zonder rekening te houden met deze veroorzaakt door de tijdelijke sluiting van de Georges bank.

## BEZOEK VAN 13 TOT 23 APRIL TE OOSTENDE DE INTERNATIONALE VISSERIJ-, ZEE- en BINNENVAARTBEURS

(1192W—9657N—7151V)

Voor het geheel van de noord-Atlantiek zijn de kabeljauwvangsten op hetzelfde peil gebleven als het vorige jaar. De voorlopige cijfers tonen een daling die de 4 % niet overtreft. De vermindering der vangsten was gevoelig bijzonderlijk voor Duitsland, Canada, Spanje, Portugal en het Verenigd Koninkrijk, zij waren gemiddeld 10 % in ieder geval en zij konden niet helemaal in evenwicht gebracht worden door de verhoging van de aanvoer uit IJsland en Noorwegen die, in het laatste geval, een rekordpeil hadden bereikt.

## AANVOER (3)

De sterke vraag veroorzaakt door een algemeen tekort aan bepaalde haringkwaliteit bestemd voor menselijk verbruik heeft een toename van de visserij tengevolge gehad en een verhoging van de aanvoer gedurende zekere campagnes in Ierland, Noorwegen, de Nederlanden en het Verenigd Koninkrijk. Maar de haring blijft zeldzaam in de Noordzee en de toestand van de scholen in het Atlantisch-Noorse gebied is steeds weinig schitterend.

De uitslagen bekomen in 1970 hebben degenen die vreesden dat het voortbrengstpeil van grondstof voor verwerking tot meel en olie niet zou kunnen worden gehandhaafd, geen gelijk gegeven.

Het tekort van 44.000 ton van Canada en 29.000 ton van Denemarken waren meer dan goedgemaakt door IJsland (18.500 ton) en Noorwegen (418.000 ton) en Zweden (60.000 ton).

Opnieuw traden gevoelige wijzigingen in de samenstelling der vangsten per soort op en het is belangwekkend de ontwikkeling te volgen gedurende de jaren 1967 tot en met 1970 in de voornaamste ledenlanden van de Organisaties van Economische Ontwikkeling.

## AANVOER (4)

In de loop van de jaren 1965 en 1966 heeft IJsland 670.000 ton haring verbruikt en Noorwegen 1 miljoen ton ongeveer. Canada verwerkt nu voornamelijk Atlantische haring die 92.200 ton meel hebben voortgebracht in 1969 tegen 13.000 ton in 1965. In de Verenigde Staten wordt meer dan de helft van de meelvoortbrengst sedert lange tijd reeds getrokken uit veranderlijke hoeveelheden menhaden. Onder hen allen hebben de Scandinavische landen ongeveer 3 miljoen ton per jaar gevist die gediend heeft voor de vervaardiging van meel en olie, de kapelaan wint het nu van de haring en de makreel in 1969 en 1970. Er dient onderstreept dat bepaalde beperkingen van tijd tot tijd werden opgelegd aan de zeevisserij hetzij om industriële redenen, hetzij om de bewaring van de stapel te verzekeren.

Bijvoorbeeld heeft Noorwegen in 1970 een contingentering van de makreel gemeld wat geleid heeft tot stopzetting gedurende de zomer en de herfst.

De voortbrengst van Denemarken werd in 1970 door sociale moeilijkheden aangetast. Het is eveneens nuttig in dit opzicht te vermelden dat Noorwegen een fabriekschip naar het midden van de Atlantische Oceaan stuurde, dit schip was vergezeld van vissersvaartuigen die zorgden voor de grondstof.

## PRIJS (1)

In 1969 werd een herstelling van de visprijzen waargenomen en dit was welkom na 2 jaar terplaatse trappelen van de vraag naar vis. In 1970 hield de neiging tot stijgen aan en wel zodanig dat maar enkele zeldzame landen geen betere brutovoortbrengsten konden noteren.

Deze betere uitkomsten kunnen worden toegeschreven aan een samenspel van 3 factoren :

- 1) De hoeveelheid aangevoerde vis bestemd voor de menselijke voeding is op het peil van 1969 gebleven;
- 2) De hoeveelheid vis bestemd voor de industriële verwerking nam toe;
- 3) De globale gemiddelde prijzen waren voordeliger.

Enkele vissoorten die niet overeenkwamen met de vereisten van de macht hebben een verdragsinvloed gehad zoals dit soms het geval is wanneer grote hoeveelheden kleine schelvis van de Noordzee aangevoerd worden; nochtans wanneer iets dergelijks zich voordoet dan wordt de verdraging goedge maakt door een prijsstijging der andere soorten waaronder de kabeljauw, vissoort die voor verscheidene ledenlanden langs de Atlantische Oceaan de basisvoortbrengst uitmaakt.

## PRIJS (2)

Om enigszins de inkomsten voor de vissers te stabiliseren is de Franse staat voortgegaan met de toepassing van bepaalde maatregelen, dikwijls onder vorm van veralgemening van de vloerprijs of (zeldzamer) onder vorm van tussenkomst bij de verhandeling. Bij deze regeling, moesten zelden beschermingsmaatregelen worden in voege gebracht want de prijzen daalden nooit tot het peil van de „vloer“.

Men zou uit hetgeen voorafgaat kunnen afleiden dat alles erop wijst dat het jaar bijzonder gunstig was voor het merendeel der voortbrengsten van de visserijnijverheid en dat, over 't algemeen, de zeevisserij in de meeste landen betere opbrengsten hadden dan de vorige jaren, een toestand die dan vermoedelijk zou uitlopen op een minder nodige financiële hulp. Er zijn inderdaad twee wezenlijke factoren die niet uit het oog mogen worden verloren: de verhoging van de uitbating en de vervangingskosten en de stijging van de prijs der andere voedingsprodukten.

Het jaar heeft in talloze landen een begin van inflatie gekend zodat de stijging van de uitbatings- en andere kosten, waaronder de wedden een grote plaats bekleedden, door de reders moest gedragen worden.

Al is het bijna niet mogelijk cijfers aan te halen, toch kan men in de commentaren van alle landen zinnen lezen zoals deze: „Er werden weer belangrijke stijgingen der uitbatingskosten vastgesteld“ enz... Bij het einde van het jaar kon worden vermoed dat de stijging der kosten vlugger zou zijn voor vele artikelen (brandstof bv.).

In de tweede plaats heeft de prijsstijging aan de vissers betaald zich in een zekere mate gericht op de neiging tot stijging der voedingswaren over 't algemeen. Het is niet mogelijk een globaal cijfer te geven dat betrekkelijk juist zou zijn maar de nationale merkmaken voor de verbruiksprijzen van voedingswaren vertonen neiging om normaal met 5% te stijgen ten overstaan van deze die in 1969 in voege waren, hetzij wat minder dan de gemiddelde waardestijging van het geheel der gevangen hoeveelheden.

(VERVOLG BLZ. 6)

**PRIJS (3)**

Zoals in 1969 heeft men nog een toename vastgesteld van de hoeveelheden internationaal verhandelde visserijproducten, dit bedroeg in 1970 15 % in waarde.

De gevoeligste verhogingen (verhoudingsgewijs) op nationaal vlak waren deze van de Feroe-eilanden, Finland, Ierland, IJsland, Spanje en het Verenigd Koninkrijk; ieder land heeft een waardeverhoging van zijn uitvoer genoteerd van 1/3 of meer.

Wat de invoer aangaat : deze van België, Denemarken, Frankrijk, Finland, Duitsland en Zweden steeg met ongeveer 1/5 in waarde. Het is nuttig op te merken dat in een enkel geval, dit van Portugal, de waarde van de uitvoer en de invoer geringer is dan deze van 1969.

De Verenigde Staten voeren de meeste hoeveelheden vis in en dit cijfer bereikte een rekord van 962 miljoen dollar, wat een verhoging beduidt van 14 % tn overstaan van 't vorige jaar; nochtans verminderde de invoer van vismeel met 100.000 ton ongeveer, hetzij een derde.

De stijging van de waarde was over 't algemeen het gevolg van de prijsstijging. Het belang daarvan heeft enige vrees doen ontstaan wat de eventuele terugslag op de vraag aangaat. Maar de prijsverhoging is niet toegepast op alle produkten gedeeltelijk tengevolge van de samenstelling per soort (de prijs van de ingeblikte is op hetzelfde peil gebleven van verleden jaar).

**PRIJS (4)**

In 't geval van de stijging der tegenwoordige prijzen is het nodig rekening te houden met bepaalde belangrijke factoren.

Aan de zijde van het aanbod : af en toe was er een voortbrengsttekort van de nationale vissersvloot en dit had dan tengevolge dat zekere verwerkingsbedrijven daardoor nadelig beïnvloed werden en dat zekere afzettingen ontbraken in de landen die tegelijkertijd voornaam verbruiker zijn en voornaam voortbrenger.

**Prachtige sterke MESSEN**  
« Solingen » - « Pijkenaas »

Verkrijgbaar :

S.C.A.P., Hendrik Baelskaai 27, Oostende

Prijs: 140 fr.

(9651N-7152V)

Aldus ontstond in Duitsland gebrek aan haring en dit werd aangevoeld door de inleggerijen van half-konserven samen met een gebrek aan verse vis.

In Engeland verminderde de aanvoer van kabeljauw en in Nederland onderging de aanvoer van tong een daling .Al kunnen deze dalingen worden goedge maakt door invoer toch is het waarschijnlijk dat de prijzen van de nationale produkten zullen stijgen en zelfs verhoogd zullen zijn vooraleer men zijn toevlucht zal kunnen nemen tot de vreemde leveranciers die dan uit deze voordelige verkoopsmarkt profijt slaan. Langs de kant van de vraag : er was in 1970 een algemene versteviging ongewoon voor de verkoopspromotie en dit zal wellicht een stimulerende invloed hebben niet alleen op de nationale vangst der landen die het initiatief nemen, maar eveneens op de invoer, vermits geen enkel land zichzelf kan voldoen in visprodukten.

**SCHEEPSMETAALWERKEN**

**Naamloze Vennootschap, Oostende**  
Handelsregister van Oostende, nr 14901

ALGEMENE VERGADERING op 15 april 1972, te 11 u., ten maatschappelijke zetel : H. Baelskaai 12, Oostende.

Dagorde :

- 1) Verslag van beheerders en toezichter ;
- 2) Goedkeuring Bilan en winst- en verliesrekennig op 31.12.71 ;
- 3) Ontheffing van verantwoordelijkheid aan beheerders en toezichter ;
- 4) Statutaire benoemingen.

Neerlegging der titels, ten maatschappelijke zetel, ten minste vijf dagen vóór de vergadering.

De beheerraad  
(7170V)

**PRACHTIGE  
VISSERIJMAPPEN  
IN KLEURENDRUK**

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 280 fr. (BTW inbegr.)

- b. zoetwatervis
- c. zeevis
- d. schaal- en weekdieren
- h. Middellandse zeevissoorten
- j. vissoorten uit de zuidelijke zeeën
- k. sport- en lijnvisserij

B. VISSERIJMAPPEN à 200 fr. (BTW inbegr.)

- e. kaart der visserijgebieden in de noord-atlantische oceaan
- f. zeedelicatesen

ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 15 frank portkosten.

**HOOGWATERBOEKJES 1972**

prijs 15 frank BTW inbegrepen

18 frank verzendingskosten inbegr.

Voor grote bestellingen is er een korting.

**DE NIEUWE KAART DER  
VLAAMSE BANKEN**

met of zonder decca

prijs 142 fr. BTW inbegrepen

150 fr. verzendingskosten inbegr.

**DE BELGISCH-NEDERLANDSE  
ZEEMANSALMANAK 1972**

De vele gebruikers van de «Zeemansalmanak» doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving van 480 frank (voor Nederland 35 gulden) plus 33 frank verzendingskosten (3 gulden) op postrekening 41.89.87 van het «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaai 30 te Oostende.

De BTW van 6 % is niet inbegrepen en beloopt 29 frank.

In Nederland is de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1972 verkrijgbaar bij :

- Handelsmaatschappij «NAUTILUS», Dr Lelykade 62, Scheveningen ;
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. Van Beelen, Middenhavenstr. 58-62, IJmuiden ;
- N.V. Observator, Vasteland 30, Postbus 1291, Rotterdam 3001 ;
- Coöperatieve «INKOOPVERENIGING», Pakhuis, Haven 17, Oude Schild Texel.

**DIT ALLES IS VERKRIJGBAAR :**

ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaai, 30, 8400 Oostende — Tel. 059/777.13-14 of in «Noordzee Yachting», Vindictivelaan 22, Oostende — Tel. 059/768.28.

**REDERS,  
LEEST UW  
VAKBLAD**

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Heel wat meer vis dan verleden week. Een totale aanvoer dit keer van zowat 12.500 bennen vis en 34.000 kg tong. Daarbij ook een aanvoer van 45.000 kg haring. De haringvissers blijven het inderdaad doen en brachten deze week zelfs grotere vangsten binnen dan vorige week. Dinsdag zelfs bijna 500 bennen wat voor dit jaargetijde op zijn minst ongewoon mag genoemd worden. De garnaaivissers moeten het met veel minder doen en brachten slechts een 2000 kg op de

prijs. Voor haai werd van 11 naar 13 F betaald, wat dan toch niet zo heel slecht is. De andere soorten kregen zeer matige prijzen, o.a. kabeljauw, gul en leng.

## IJSLANDVIS WEER GOEDKOPER

Een zestal IJslanders zorgden voor 4650 bennen vis. Meest kabeljauw, gul, rode zeebaars en koolvis. Geen van deze soorten was duur. De kleine IJslanders kregen wel hoge prijzen voor rode zeebaars, hier haalde deze soort tot 22 fr. De andere sortering noteerde tussen 600 en 770 fr per ben. Koolvis werd verkocht van 330 naar 420 fr en voor leng zakte de prijs van 650 naar 390 fr per ben. Blauwe leng zakte dinsdag tot 880 fr nadat er maandag regelmatig meer dan 1000 fr voor betaald geworden was. Kabeljauw varieerde tussen 630 en 800 fr volgens de kwaliteit. Voor gul van IJsland werd van 620 naar 660 fr betaald en voor wijting lag de prijs tussen 490 en 520 fr. Schaaf was duur en ook voor schotse schol

naar 700 fr woensdag terwijl wijting eveneens maandag heel wat duurder werd verkocht dan op de andere dagen. Kleine steenschol bleef goedkoop, ook weeral woensdag toen de kleine sortering tot 340 fr per ben terugviel nadat er dinsdag nog 500 fr per ben was betaald.

De middensortering daalde van 20 naar 15 fr en de grote van 30 naar 22 fr per kg. Bevredigende resultaten voor de meeste van deze schepen dank zij de omvang van de vangsten.

## TALRIJKER WESTSCHEPEN

De Westaanvoer is dank zij het gunstige weer opnieuw toegenomen. We kregen deze week 23 vangsten en een totale aanvoer van 3.200 gennen en 5.000 kg tong. De meest gebrachte soorten waren gul, wijting, platvis, rode knorhaan en platjes. Wijting waarvoor zeer wisselende prijzen betaald werden. Maandag van 550 naar 800 fr, en woensdag nog amper de minimumprijs, 360 fr. Grote sortering kreeg rond de 500 fr per ben. Rode knorhaan moest het deze week doen met zeer bescheiden prijzen. Grote sortering zakte van 820 naar 550 fr en kleine van 620 naar 360 fr per ben. Voor soorten als zonnevis, koningsvis, harder en tarbot werden echter topprijzen betaald. Koningsvis bereikte inderdaad herhaaldelijk 70 fr per kg, prijs die ook voor harder werd betaald. Tarbot varieerde tussen 85 en 140 fr en voor griet lag de prijs tussen 45 en 65 fr. De roggen werden duur verkocht, grote rog kreeg tot 41 fr, keilrog tot 45 fr. De andere rogsoorten kregen tussen 18 en 30 fr.

**MEER TREKKRACHT**

**MEER SNELHEID**

(5723V)

markt. De prijzen zijn tijdens de afgelopen week weer gestegen waardoor zelfs tot 115 F per kg werd betaald. De laagste prijs lag rond de 75 F. De vangsten van de garnaaivissers blijven evenwel zeer klein zodat zeker van geen renderende uitbating kan gesproken worden.

Wat de visprijzen betreft, deze waren over het algemeen aan de lage kant. De ongewoon hoge temperaturen hebben daar zeker hun invloed op gehad. Toch mogen we ook het aanhoudend gunstig visweer als prijsdrukkende faktor niet vergeten, ook in het buitenland wordt immers zeer veel vis aangevoerd.

De grootste aanvoer kwam deze week van IJsland, ook van het Kanaal werd nogal veel vis aangevoerd. De Westschepen zorgden eveneens voor heel wat meer vis dan de voorgaande week en brachten nu 3200 bennen aan. Als meest gebrachte vissoorten moeten we kabeljauw, gul, vlaswijting, rode zeebaars, witing, steenschol, koolvis en schelvis vermelden. Inderdaad, de IJslanders zorgden voor redelijk ruime vangsten schelvis. De prijs van deze vissoort daalde meteen onder het renderend peil. Ook kabeljauw was tijdens de afgelopen week erg goedkoop. De gullen kregen in verhouding betere prijzen maar waren toch ook ver van duur. Wijting werd maandag het duurst verkocht toen er tot 16 F per kg betaald werd voor kleine sortering. Woensdag moesten tientallen manden worden uit de markt genomen bij gebrek aan belangstelling. De haringprijs blijft renderend, dinsdag werd rond de 9 F betaald, woensdag viel die prijs terug tot 8 F per kg.

De totale opbrengst bedroeg deze week 10.751.000 F. Volgens de gebrachte hoeveelheid vis, is dat eerder weinig. De meeste vissoorten werden dan ook goedkoop verkocht terwijl ook voor tong geen topprijzen betaald werden. Tong is alleszins goedkoper dan de voorgaande jaren.

## HAAI VAN NOOP HEAD

Een vangst van Noop Head bevatte vooral haai en koolvis. Koolvis was zeer goedkoop en kreeg amper iets meer dan de minimum-

**MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommel-schroef**

werd een flinke prijs betaald: 14 naar 19 fr. Hondstong varieerde tussen 8 en 26 fr volgens de grootte. Schelvis kreeg zeer schamele prijzen met maandag nog tot 22 fr voor de grootste sortering. De andere soorten kregen van 10,80 fr naar 16 fr. De resultaten waren voor de meeste IJslanders niet te best, vooral de grote schepen moesten het minder dan het minimum doen. En dat in de zogezegde beste periode van het jaar.

## GOEDKOPE KANAALVIS

Door 14 Kanaalschepen werd voor 4400 bennen vis en 29.000 kg tong gezorgd. De meest omvangrijke vangst tong was voor de Z.34 die er zowat 8.500 kg in de markt zette en meteen ook de hoogste besomming van de week liet noteren: 702.000 fr. Zeer veel grote tong en lappen van het Kanaal. De prijs voor de lappen lag bestendig tussen 50 en 53 fr terwijl voor grote tong van 76 naar 80 fr betaald werd. De driekwartsortering noteerde van 78 naar 84 fr en bloktong steeg woensdag tot 92 fr per kg. Ook voor kleine tong was woensdag duurder dan de andere dagen. De kleine tong steeg van 60 naar 80 fr. Woensdag echter was de aanvoer van tong zeer gering, wat die hogere prijzen kan uitleggen.

De visvangsten bestonden vooral uit kabeljauw, gul, wijting, steenschol en staart. Kabeljauw waarvoor tussen 600 en 700 fr werd betaald met de laagste prijzen woensdag voor de beste kwaliteit. Men moet dan ook niet verwonderd zijn wanneer de reders hun vaartuig lange reizen laten maken. De prijs voor slechte en goede kwaliteit is toch even hoog, of even laag. Vlaswijting zakte van 850 fr maandag

## IN DE MARINE ACADEMIE TE ANTWERPEN

Zopas werd in het Nationaal Scheepvaartmuseum de Jaarlijkse Algemene Vergadering van de Marine Academie gehouden.

De aanstelling van een algemeen voorzitter en een algemeen sekretaris was een van de belangrijkste punten van de dagorde.

Met algemene stemmen werd de heer W. Debrock, Administrateur-Generaal bij het Ministerie van Nederlandse Cultuur, Doctor in Letteren en Wijsbegeerte, en de heer J. Vynckier, Wnd Hoofdwaterschout Kapitein van de Grote vaart, Licentiaat in Handel en Maritieme Wetenschappen, respectievelijk tot algemeen voorzitter en algemeen sekretaris benoemd. Wegens de grote verdienste van de heer H. De Vos, uitdredend voorzitter en stichter van de Marine Academie werd deze blijvend tot Erevoorzitter Stichter benoemd.

Het kernbestuur van de Marine Academie is als volgt samengesteld: Erevoorzitter-Stichter: H. De Vos, Voorzitter: W. Debrock, Ondervoorzitters: R. Dauwe en F. Sme. kens, Algemeen Sekretaris: J. Vynckier, Sekretaris-Penningmeester: A. De Vos, Bibliothecaris: J. Van Beylen.

Ook werd beslist in de Jaarlijkse Algemene Vergadering de „Mededelingen” zo vlug mogelijk ter perse te leggen.

## Hulpverlening door visserijwachtschip «A960 Godetia»

Gedurende de Visserijwacht van 6 maart tot 19 maart 1972 heeft het Commando en Logistieke steunschip A960 Godetia 24 vissersvaartuigen bezocht.

Er werd medische hulp verleend aan bemanningsleden van volgende schepen: «Z.465 Asdic»: voor een sinusitus, «Z.295 Apollo 8»: voor een verzwoeren elleboog, «O.229 Roger-Jeanine»: voor een gekneusde rib en «O.118 Maurice-Roger»: voor een etterbuil.

Ook werd technische bijstand geschonken aan de «Z.431 Judith»: voor het herstellen van een radio-ontvanger, aan de «Z.543 Voluntas Dei»: wegens defekt aan de decca plotter, aan de «Z.542 Angelus»: voor het bijregelen van de radio en tenslotte aan de «Z.594 Alfred»: voor het herstellen van zijn VHF toestel.

Weeral eens knap werk van onze visserijwachtkruiser.

**VAN VOORDEN**

**Zaltbommel n.v.**

(5723V)

Kabeljauw was zeer goedkoop, amper tot 19 fr voor shelfcod. De gullen werden verkocht tussen 4,80 fr en 16 fr per kg. Geen te beste resultaten voor deze schepen.

## IN DE STEDELIJKE VISMIJN TE NIEUWPOORT

Tijdens de maand februari 1972 werden in de stedelijke vismijn volgende verhandelingen gevoerd:

vis 248.270 kg., opbrengst 3.604.398 F  
garnaal 1.916 kg, opbrengst 151.290 F.

haring 70.455 kg, opbrengst 66.730 F  
sprot 6.008 kg, opbrengst 37.562 F.  
Totaal: 326.649 kg, opbrengst: 4.459.981 F.

De mijnrechten bedroegen 137.118 F.

## PRIJSVRAAG VOOR AFNAME VAN OPGEHOUDEN VIS BESTEMD VOOR DIERENVOEDING

De kandidaat-afnemers voor opgehouden vis bestemd voor dierenvoeding in binnen- of buitenland worden ervan verwittigd dat zij hun offertes voor de tweede trimester van 1972 op het sekretariaat van de Rederscentrale, H. Baelskaai 25, Oostende, kunnen indienen tot donderdag 30 maart te 17 uur.

De nodige formulieren en inlichtingen kunnen op het sekretariaat van de Rederscentrale worden bekomen. **Het Bestuur.**

## MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Er waren vrij veel vaartuigen aan de markt, doch veel vissoorten werden er niet gelost, het was ten ander niet nodig dat er veel vis was, want de prijzen ervoor betaald waren aan de lage kant, vooral voor wat pladijs, wijting, kabeljauwen en kleine gullen aanging.

Voor de 45.297 kg. tongen waren de afnameprijzen beter op het einde van de week dan in het begin. Voor de grote soorten van 52 tot 84 fr., voor de 3/4 van 83 tot 103 en

voor de middensoorten van 76 tot 104 fr., voor de kleinste slag met TP en slips van 68 tot 85 fr., de gemiddelde prijs voor de 7 soorten bedroeg 75,99 fr. het kg. Tarbot en grietsoorten blijven duur in prijs, met zelfs prijzen tot 200 fr. per kg.

Voor de grietsoorten werd van 34 tot 71 fr. geboekt. De aanvoer van pladijs was merklijk kleiner dan de vorige weken, wat vooral opviel was dat de grotere soorten zeer klein waren in aanvoer, dit bracht echter met zich mede dat er hogere prijzen werden geboekt voor deze pladijssoorten.

Voor pladijs III en IV waren de afnameprijzen iets hoger, doch de vrij kleine aanvoer in aanmerking genomen was er toch maar weinig belangstelling. Gelukkig was er opnieuw een opflakkering van de gullevangsten

door de gullevangers, daardoor was de markt vrij goed voorzien, groot was echter de verwondering dat er zulke lage prijzen geboekt werden voor deze verschillende gulsoorten. Van 7 tot 17 fr. voor gullen, voor de vier gulsoorten.

De kabeljauwsoorten bekwamen van 17 tot 24 fr. het kg. De wijtingsoorten kenden sukses in het begin van de week, doch werden op en vooral op de woensdagmarkt werd een prijsdaling genoterd, door elkaar genomen schommelden de twee soorten tussen de 7,20 en de 17 fr. De roggevis was en blijft een vissoort die met meer goedkoop zal verkocht worden, ook in de afgelopen week liepen de afname prijzen vrij hoog op van 22 tot 38 fr. voor de grote soorten en van 9 tot 21 fr. voor de kleinere slag. Zeehaaien en zeehonden waren eveneens vrij klein in aanvoer zodat ook deze vissoorten een gemakkelijke afname kenden. De weinige zeekeeftjes die voor het ogenblik gelost werden, werden aan zeer hoge prijzen afgenomen van 3350 tot 4300 voor de grote en van 2690 tot 3170 voor de kleinere soorten.

Garnaalaanvoer bedroeg 5.852 kg. voor een totale opbrengst van 507.558 fr. de afnameprijzen schommelden tussen de 60 en de 118 fr. per kg.

## ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.586 van schipper Louis Dhondt was samen met de Z.541 van schipper Jerome Cornille de haven van Zeebrugge uitgevaren om de spanvisserij te bedrijven. Ter visserij hoorde men aan boord van de Z.586 een abnormaal geluid in de motor, die dan plots stil viel. Een onderzoek bracht aan het licht dat de in- en uitlaatklep van de motor defekt was. Op dat ogenblik lagen de boelen van de Z.586 nog buiten boord. Nadien werd de Z.586 door de Z.541 naar Zeebrugge op sleeptouw genomen.

— Ter visserij is de Z.548 van schipper Henri Luyckx met het net vastgeslagen. Het net is achteraf weer losgekomen, maar sloeg dan in de schroef. De Z.548 is dan door de Z.481 van schipper Gaston Rosseel naar de thuishaven opgesleept.

— Tijdens het wegzetten van de netten aan boord van de B.601 van schipper Werner Bogaert, is de bakboordboel in de schroef gedraaid. Na veel vruchteloze pogingen, moest men noodgedwongen Radio Oostende oproepen voor sleepluip. De staatsleepluip «Zetijger» is ter plaatse gekomen en nam het defekte schip op sleep naar Zeebrugge. Aan de havendam is het door de redeboot overgenomen tot in de vissershaven.

— De motor van de Z.594 van schipper Ronny Snauwaert begon

na de visserij normaal bedreven te hebben, abnormaal te draaien. Na onderzoek bleek de as van de afkoolingspomp gebroken. Daar herstelling ter plaatse onmogelijk bleek, moest sleepluip ingeroepen worden. De Z.594 werd door de Z.505 van schipper Jackie Moens naar de thuishaven opgesleept.

— Tijdens het vissen voelde men aan boord van de Z.596 van schipper Leon Demunter een hevige ruk op de top van de bakboordbok, die plooid en tenslotte afbrak. De boelen werden bij woelige zee ingewonden en de terugreis naar Zeebrugge begonnen.

— Op de terugreis van de visserij kreeg de Z.547 van schipper-eigenaar Fr. Claeys een zware zee op bakboordzijde. Hierdoor werd de bakboordreling over 4 à 5 m. van de stutten gelicht; de vloerbekleding naar het kookhuis weggeslagen terwijl aan stuurboordzijde een plank van onder de reling over een lengte van 4 à 5 m uitgerukt werd.

— Tijdens de vangst kreeg men aan boord van de Z.556 van schipper Hubert Dobbels een hevige ruk aan de stuurboordboel, die bleef hangen aan een onder water zittend voorwerp. Bij het ophalen van de korre, kreeg men een defekt aan de winch en moest men de terugreis aanvangen.

## WAARVOOR DIENT DE SLIPWAY TE OOSTENDE ?

Ter visserij is een hoepel die zich rond de schroef bevindt, losgekomen en gebroken. Dit gebeurde aan boord van de Z.502 van schipper Roger Lycke. Telefonisch werd de slipway te Oostende gevraagd, maar dit werd geweigerd. De visserij werd gestaakt en koers gezet naar Oostende waar opnieuw de slipway werd gevraagd. Dit werd voor de tweede maal geweigerd. Men besloot toen maar een duiker te raadplegen die de hoepel voorlopig herstelde. Daarop poogde men nogmaals de slipway te vragen,

maar weer kreeg men een negatief antwoord. De Z.502 liep dan opnieuw ter visserij waar de hoepel weer brak. De visserij werd gestaakt, koers gezet naar Oostende en andermaal telefonisch de slipway gevraagd. Weer kwam een ontkennend antwoord, zodat de schipper dan maar besloot naar Zeebrugge te lopen waar het schip op de slipway is gegaan. We kunnen dit slechts betreuren. De slipway van Oostende dient tegenwoordig meer voor vreemden aan de visserij dan voor ons.

## VISMIJNKOMMISSIE ZEEBRUGGE KWAM BIJEEN

De Stedelijke Vismijn Commissie van Zeebrugge kwam bijeen onder voorzitterschap van dhr. schepen Verstraete.

Bij de aanvang van de zitting werd een minuut stilte in acht genomen ter nagedachtenis van de heer Albert Jaye, sekretaris van de vismijnkommissie, onlangs plots overleden. Vervolgens werd de heer Michel Ketels aangesteld tot nieuwe sekretaris van de vismijnkommissie.

De voorzitter gaf een korte uitleg over de vergadering welke plaats had in het stadhuis te Brugge op 31.1.72, samen met de propagandakomitees uit Oostende en Brussel. De hoofdbeslissing was de volgende: 50 % van de beschikbare gelden blijft ter beschikking van het plaatselijk propagandakomitee en de andere helft wordt overgemaakt aan het Nationaal Propagandakomitee te Brussel. Deze gelden komen voort van de bijdragen (0,05 fr.) gestort door de reders en (0,05 fr.) door de vishandel. Er wordt aangedrongen opdat het plaatselijk propagandakomitee zo gauw

mogelijk een eigen programma zou opmaken.

Daar er geen overeenkomst kon getroffen worden tussen de reders en handelaars, voor wat betreft de garnaalverkoop op de zaterdag vanaf Pasen, zal er eerst een opiniepeiling gehouden worden onder de schippers en de schippers-reders van alle garnaalvaartuigen. Een lijst met vóór- en tegenstanders van de afschaffing van de zaterdagmarkt zal door de vismijndirektie overgemaakt worden aan de garnaalvissers. Niettemin werd beslist wel garnaalverkoop te houden op 1 april, 29 april, 20 mei en 22 juli om 10 u., daar de maandag daarop volgend geen verkoop is.

Vervolgens werd beslist geen visverkoop te houden op zaterdag 1 april, 29 april, 20 mei, 22 juli, 23 december en 30 december 1972, tevens wordt er geen visverkoop gehouden op Aswoensdag (karnaval). Teneinde de baggerwerken in de vissershaven te bespoedigen zal er nogmaals een schrijven gericht worden aan Bruggen en Wegen.

### Prachtige sterke MESSEN « Solingen » - « Pijkenaas »

Verkrijgbaar :  
S.C.A.P., Hendrik Baelskaal 27, Oostende  
Prijs: 140 fr.

(9651N-7152V)

### UREN LUISTERDIENST OP OOSTENDERADIO

Seder 13-3-72 is Oostenderadio overgegaan tot een aanzienlijke uitbreiding van de bestaande uren luisterdienst in de korte golven radiotelefonie. De huidige 7½ uren per etmaal werden tot 15 u. per etmaal opgedreven. Hierbij tabel van de luisterdienst in voege vanaf 13-3-72.

UREN	Luisterfrequenties	Antwoordfrequenties
Van 0100 tot 0200 lokale tijd	8255,6 kc/s	8789 en 8805 kc/s
Van 0900 tot 1000 lokale tijd	8255,6 kc/s	8789 en 8805 kc/s
Van 1000 tot 1100 lokale tijd	16519,5 kc/s	17314 en 17349 kc/s
Van 1100 tot 1200 lokale tijd	8255,6 kc/s	8789 en 8805 kc/s
Van 1200 tot 1300 lokale tijd	12389,5 kc/s	13168 en 13189 kc/s
Van 1300 tot 1400 lokale tijd	8255,6 kc/s	8789 en 8805 kc/s
Van 1400 tot 1500 lokale tijd	16519,5 kc/s	17314 en 17349 kc/s
Van 1500 tot 1600 lokale tijd	8255,6 kc/s	8789 en 8805 kc/s
Van 1600 tot 1700 lokale tijd	12389,5 kc/s	13168 en 13189 kc/s
Van 1700 tot 1800 lokale tijd	8255,6 kc/s	8789 en 8805 kc/s
Van 1800 tot 1900 lokale tijd	16519,5 kc/s	17314 en 17349 kc/s
Van 1900 tot 2000 lokale tijd	8255,6 kc/s	8789 en 8805 kc/s
Van 2000 tot 2100 lokale tijd	12389,5 kc/s	13168 en 13189 kc/s
Van 2100 tot 2200 lokale tijd	8255,6 kc/s	8789 en 8805 kc/s
Van 2200 tot 2300 lokale tijd	4130,0 kc/s	4428 en 4431 kc/s

(N.B. Oostenderadio antwoordt steeds op beide antwoordfrequenties tegelijkertijd.)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

16-3	2	5.650	74.845
17-3	5	21.900	253.445
20-3	24	216.910	6.354.525
21-3	13	204.350	3.231.820
22-3	6	65.600	836.575
	50	514.410	10.751.210

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

15-3	9	292	23.499	77,—	86,—	80,—
16-3	8	296	25.916	79,—	90,—	87,—
17-3	7	305	28.114	82,—	102,—	92,—
18-3	6	239	26.676	101,—	118,—	110,—
20-3	2	51	5.220			
21-3	9	490	41.886	72,—	92,—	85,—
22-3	8	265	25.145	79,—	104,—	94,—

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

16-3	5	22.799	527.450	23,20
17-3	24	68.182	1.475.314	21,63
20-3	22	105.191	1.984.670	18,86
21-3	13	56.588	1.225.909	21,66
22-3	23	104.836	1.854.094	17,68
			7.067.437	

**WAARVAN TONG**

16-3	4	2.674	238.680	89,25
17-3	12	9.760	774.780	79,38
20-3	16	13.130	943.410	71,85
21-3	13	8.695	634.750	73,—
22-3	15	11.038	850.540	77,05

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

16-3	7	271	21.386	75,—	84,—
17-3	4	141	12.039	81,—	89,—
18-3	2	97	10.318	94,—	109,—
20-3	6	264	23.912	88,—	96,—
21-3	5	250	21.746	79,—	90,—

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

16-3	2	1.333	25.608
17-3	3	2.881	41.529
20-3	9	27.036	370.736
21-3	1	1.720	23.070
22-3	5	17.950	298.803

**Afvaarten Oostendse Haven**

**DONDERDAG 16 MAART 1972**

- O.129, IJsland
- O.134, IJsland
- O.181, Kanaal
- O.274, Kanaal
- O.114, Kanaal
- N.706, Kanaal
- O.69, West
- O.303, West
- N.708, Sandettie

- O.127, Kanaal
- O.156, West
- N.185, West
- O.214, West
- N.736, West

**MAANDAG 20 MAART 1972**

- O.69, West
- O.303, West
- N.708, Sandettie

- N.708, Sandetti

**VRIJDAG 17 MAART 1972**

- O.224, IJsland
- O.83, Kanaal
- O.247, Kanaal
- O.309, Kanaal
- O.180, Kanaal
- O.307, Kanaal
- O.369, Kanaal
- Z.499, Kanaal
- N.345, West
- N.738, West
- O.120, West
- N.708, Sandetti

- N.762, West
- O.301, West
- O.172, West

**WOENSDAG 22 MAART 1972**

**ZATERDAG 18 MAART 1972**

- O.231, Noord
- O.268, Kanaal

- O.316, IJsland
- O.182, IJsland
- O.282, IJsland
- O.331, IJsland
- Z.519, Noord
- O.312, Kanaal
- Z.509, Kanaal
- N.800, Kanaal
- N.730, West
- O.142, West
- O.250, Noop Head
- N.708, Sandettie

**OOSTENDE**

**DONDERDAG 16-3-1972**

**KUST**  
N.708-709 1 17 4800 62.550

**VRIJDAG 17-3-1972**

**WEST**  
N.345 3 85 — 49.160  
N.736 3 122 — 75.010  
N.738 3 140 — 80.135

**KUST**  
N.708-709 1 32 1950 30.810

**MAANDAG 20-3-1972**

**IJSLAND**  
O.282 17 580 — 393.520  
O.316 17 1200 — 812.165  
O.331 16 450 — 322.100  
O.182 18 750 — 439.345

**KANAAL**  
O.239 15 480 800 334.585  
O.312 12 300 750 239.780  
O.232 15 380 600 288.580  
O. 35 12 270 700 195.175  
O.206 16 380 3300 455.645  
O.285 16 460 1300 334.040  
O.249 14 250 1400 276.575  
N.800 14 100 1800 197.160  
O.189 16 200 3300 301.055  
O.198 16 180 4200 325.340

**WEST**  
O.329 11 200 — 178.170  
O.142 6 120 200 71.810  
O.172 7 120 760 127.420  
N.723 8 150 — 102.170  
Z.509 8 60 1200 96.380  
O.148 8 120 — 105.510  
O.301 8 250 — 137.135  
Z.519 5 60 1000 107.690  
N.730 4 90 — 69.900

**NOOP HEAD**  
O.250 11 800 — 337.380

**DINSDAG 21-3-1972**

**IJSLAND**  
O.317 17 1100 — 601.295  
O.315 17 580 — 336.005

**KANAAL**  
O.128 17 480 600 352.905  
Z.597 17 320 800 283.275  
Z. 34 17 200 8500 702.600

**WEST**  
O. 15 7 120 — 149.660  
N.715 5 110 — 93.810  
O.192 5 80 — 63.030  
N.762 5 90 — 70.820  
O. 66 7 150 300 182.000  
N.705 5 160 — 116.140

**KUST**  
N.708-709 1 — 24750 223.140

**WOENSDAG 22-3-1972**

**KANAAL**  
O.159 11 350 380 241.330

**WEST**  
O.284 5 250 — 112.380  
N.752 5 220 — 108.430  
O.279 5 250 — 127.460  
O. 26 7 180 — 97.810  
O.303 6 30 1200 127.505

**ZEEBRUGGE**

**DONDERDAG 16-3-1972**

Z.465 3 30 200 64.280  
Z.502 7 30 500 99.580  
Z.592 7 150 700 181.470  
Z.571 3 50 450 107.360  
N.185 5 100 100 74.760

**WOENSDAG 22-3-1972**

Z.431 7 140 700 134.920  
Z.516 7 70 1000 158.090  
Z.424 8 140 900 181.738  
Z.580 7 70 800 114.049  
Z.511 7 70 700 102.637  
Z.564 7 90 900 115.590  
Z.587 7 80 700 107.520  
Z.510 8 120 1200 196.490  
Z.550 2 20 400 45.000  
Z.551 7 90 250 94.960  
Z.598 8 100 100 91.450  
Z.568 7 120 150 87.860  
Z.445 7 60 400 77.560  
Z.575 7 110 100 97.270  
Z.570 7 130 100 84.290  
Z.233-432 2 60 — 33.500  
Z.586-541 2 100 — 63.930  
Z.471-472 2 30 — 15.400  
Z.468-601 2 80 — 50.760

**VRIJDAG 17-3-1972**

Z.295 3 50 300 82.710  
Z.408 7 100 800 167.800  
Z.589 7 30 1200 135.520  
Z.429 2 20 200 28.530  
Z.550 2 20 150 24.590  
Z.176 5 60 600 139.970  
Z.596 5 40 500 84.300  
Z.562 7 60 1000 133.900  
Z.574 5 50 50 115.710  
Z.484 4 50 400 108.080  
Z.594 3 30 300 96.610  
Z.505 2 20 200 28.660  
Z.750-201 2 60 — 46.050  
Z.541-586 2 100 — 72.408  
Z.554-538 2 40 — 28.840  
Z.477-553 2 60 — 47.340  
Z.432-233 2 80 — 60.130  
Z.468-601 2 100 — 74.166

**MAANDAG 2-3-1972**

Z.602 2 20 250 30.920  
Z.576 4 90 700 153.770  
Z.459 9 90 800 150.876  
Z.569 12 90 1200 171.620  
Z.420 11 120 600 106.310  
Z.591 11 120 500 144.206  
Z.257 3 30 400 47.370  
Z.411 4 30 700 61.360  
Z.483 6 140 1500 186.430  
Z.525 5 80 1000 99.240  
Z.533 5 50 100 64.049  
Z.175 6 80 750 111.323  
Z.415 7 180 100 115.946  
Z.444 5 70 1000 119.000  
Z.577 3 40 500 77.095  
Z.463 10 50 500 72.072  
Z.471-472 1 100 — 83.646  
Z.468-601 1 130 — 106.880  
Z.233-432 1 90 — 76.430

**DINSDAG 11-3-1972**

Z.578 6 40 500 68.556  
Z.560 6 80 100 56.590  
Z.545 6 50 400 88.960  
Z.492 6 80 1200 140.200  
Z.593 6 70 700 103.660  
Z.507 6 50 1000 124.250  
Z.512 6 50 700 113.733  
Z.474 6 50 1000 105.210  
Z.442 6 50 900 92.730  
Z.437 12 110 100 102.950  
Z.500 12 70 700 116.420  
Z.554-538 2 180 — 112.640

**Publiciteit in**

**HET VISSERIJBLAD**

**doet Uw**

**Zakencijfer stijgen**

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	20-3-1972	21-3-1972
Schelvis		
Groot	16,—23,—	12,—14,20
Middel	11,80-14,20	9,80-11,60
Klein	9,80-12,—	9,—10,40
Kabeljauw	12,—16,40	12,60-16,—
Gul	12,—14,20	11,20-13,60
Wijting	8,60-13,—	9,40-10,60
Schaat	22,—29,—	26,—,—
Zeebaars	13,40-21,40	17,80-22,40
Leng	10,60-21,60	7,80-12,20
Schartong	10,—20,—	12,—16,60
Heilbot	65,—80,—	65,—92,—
Koolvis	6,60-10,—	6,60-7,20
Hondstong	7,—26,40	8,—26,—
Zeewolf		
Platen		

## Tong- en pladijsprijzen

### TONG

#### Oostende

Soorten	20-3-1972	21-3-1972	22-3-1972
Lappen	50,—55,60	51,20-55,—	53,20-55,20
Grote	75,—78,60	74,—76,80	78,—81,40
3/4	79,—92,20	78,60-82,40	90,20-91,60
Blok	78,—88,60	80,—84,60	93,20,—
voor-kleine	75,—82,—	74,—76,80	91,40,—
kleine	69,60,—	71,—,—	
slips	60,40,—	60,80,—	

#### Zeebrugge

Soorten	20-3-1972	21-3-1972	22-3-1972
grote	52,—54,—	54,—56,—	55,—59,—
blok	75,—77,—	77,—79,—	79,—84,—
fruit	84,—89,—	87,—91,—	83,—103
schone kleine	81,—87,—	87,—89,—	86,—104
kleine	76,—84,—	82,—87,—	85,—96,—
tout petit	72,—80,—	75,—80,—	81,—85,—
slips	68,—76,—	71,—74,—	75,—77,—

#### Nieuwpoort

Soorten	20-3-1972	21-3-1972	22-3-1972
Tong I	60,—68,—		60,—65,—
Tong II	85,—,—		81,—85,—
Tong III	123,—,—		104—110
Tong IV	114,—,—		96,—100
Tong V	105,—,—		96,—100
Kleine	100,—,—		90,—96,—

### PLADIJS

#### Oostende

Soorten	20-3-1972	21-3-1972	22-3-1972
Grote	7,20-12,—	8,—12,—	
grote iek	7,20-10,—	9,—12,60	
kleine iek	7,20-13,—	10,—13,40	
derde slag	7,20-16,—	8,—18,—	2,40,—
platjes	6,20-10,—	7,—12,40	

#### Zeebrugge

Soorten	20-3-1972	21-3-1972	22-3-1972
grote	7,20-8,—	7,20-8,—	7,20-9,—
middenslag	8,—9,—	8,—9,—	8,—10,—
kleine	8,—10,—	9,—12,—	10,—13,—
deelvvis	7,—8,—	7,—8,—	7,—9,—
meyers			

#### Nieuwpoort

Soorten	20-3-1972	21-3-1972	22-3-1972
Moeien	8,—,—		10,—,—
grote pladijs	10,—,—		10,—20,—
drielingen	7,—10,—		12,—16,—
platjes			

## KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Donderdag 16.3.'72 : 9,83  
 Vrijdag 17.3.'72 : 10,10 — 9,83  
 Maandag 20.3.'72 : 9,83  
 Dinsdag 21.3.'72 : 9,83 — 10,10

### VERWACHTINGEN

#### VRIJDAG 24 MAART

##### NOORWEGEN

O.81 met 250 bennen t.t.z. 30 kab.  
 100 koolvis, 20 rode bonen, 30 varia,  
 70 schelv.

##### WEST

N.720 met 200 bennen t.t.z. 10 kab  
 130 gul, 50 wijt, 10 varia.  
 O.120 met 80 bennen  
 Z.38 met 220 bennen t.t.z. 170 gul,  
 50 wijting.

#### MAANDAG 27 MAART

##### IJSLAND

O.216 met 800 bennen t.t.z. 100 gul.  
 en kab. 300 kools, 300 schelv. en tot.,  
 50 leng, 50 varia.  
 O.236 met 650 bennen t.t.z. 25  
 kools, 120 kab. en gul, 190 sch. sch.,  
 20 wijt., 80 bnen, 75 mieten, 15  
 schaat, 100 schelv. en tot., 25 leng.  
 O.288 met 1600 bennen t.t.z. 600  
 schelv. en tot., 550 bonen, 300 kools  
 50 kab., 50 leng, 20 sch. sch., 10  
 wijt., 20 varia.

##### KANAAL

O.275, O.243, O.229, O.151, O.141,  
 O.37.

##### WEST

O.306, N.719, O.69, N.345, N.738,  
 N.518, N.736.

#### DINSDAG 28 MAART

##### KANAAL

O.134.

##### WEST

O.127, O.156, O.214, N.762, N.723,  
 N.715.

#### WOENSDAG 29 MAART

##### WEST

O.301, O.172, N.730, Z.509, O.142,  
 O.148, Z.519.

### NIEUWPOORT

#### DONDERDAG 16-3-1972

N.700 6.104 N.805 9.752  
 N.788 9.752  
 Kustvisserij !

#### VRIJDAG 17-3-1972

N.737 15.340 N.788 10.573  
 N.805 10.573 N.700 5.044

Kustvisserij ! Samen 50 bennen !  
 Gullen minder in prijs dan de vo-  
 rige dagen (van 900 tot 600 fr de  
 ben !). Weinig tongen. Platvis rond  
 de 600 F de ben voor drielingen en  
 kleine !

#### MAANDAG 20-3-1972

N.470 51.553 N.36 50.330  
 N.267 33.690 N.700 4.060  
 N.345 25.729 N.346 67.525  
 N.491 35.768 N.703 45.930  
 N.761 56.151

Vijfhonderd bennen vis werden  
 gelost, met slechts 200 kg tongen.  
 De tongen kregen van 68 tot 123  
 fr, welke door de winkeliers opge-  
 kocht werden. De weinige «rare»  
 vis werd dan ook duur verkocht.  
 (tarbot 135 fr). De roggen gingen  
 weg aan 1580 fr voor de moers, til-  
 ten 1280 fr. de ben. De wijting  
 steeg in prijs naar het laatst van  
 de markt: grote van 680 tot 770  
 fr., kleine van 480 à 600 fr. de ben.  
 Weinig kabeljauw werd uitgelegd  
 en kreeg dan ook 1350 en 1400 fr de  
 ben. De gullen van 1200 à 580 fr.  
 De vóorkleine van 410 à 450 fr.  
 Platvis: grote aan de opvangprijs,  
 drielingen «rond» de 500 fr, visjes  
 van 350 tot 550 fr.

Een verkoopdag met middelmati-  
 ge prijzen !

#### DINSDAG 21-3-1972

N.788 11.535 N.805 11.535

#### WOENSDAG 22-3-1972

N.710 41.123 N.579 143.168  
 N.765 67.577 N.788 10.487  
 N.805 10.487 N.700 11.420  
 N.737 14.521

Er werden ongeveer 1400 kg ton-  
 gen op de markt gezet, met 300  
 bennen ander vis. De tongen kren-  
 gen van 60 fr tot 110 fr de kg. En-  
 kele kopen tarbot werden duur  
 verkocht, zelfs boven de 150 fr. de  
 kg. Grieten van 70 tot 80 fr. De  
 gullen, dit volgens kwaliteit, van  
 1300 tot 550 fr de ben. Voorkeine  
 rond de 400 tot 450 fr.

Wijting was niet meer zo duur  
 als in het begin van de week. Grote  
 van 600 tot 700 fr. Kleine van 480  
 tot aan de opvangprijs 280 fr.

De roggen waren duur, net als de  
 platvis van de dagvisserij ! De ene  
 soort duur. anderen goedkoop,  
 maakten toch samen goede ver-  
 koopscijfers voor de vaartuigen !

### VERKOOPREGELING IN DE VISMIJNEN OP PAASZATERDAG

De verkoopregeling in de  
 respectievelijke kustvismijnen  
 voor Paaszaterdag 1 april 1972  
 ziet er ingevolge mededeling  
 van de respectievelijke vis-  
 mijnendiensten als volgt uit :

Te Oostende :  
 visverkoop te 7 uur.  
 Te Nieuwpoort :  
 visverkoop te 9 uur.  
 Te Zeebrugge :  
 geen visverkoop.  
 garnaalverkoop om 10 uur.

### Prachtige sterke MESSEN

« Solingen » - « Pijkenaas »

Verkrijgbaar :

S.C.A.P., Hendrik Baelskaai 27, Oostende

Prijs: 140 fr.

(9661N-7152V)

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	20-3-1972	20-3-1972	21-3-1972	21-3-1972	22-3-1972	22-3-1972	20-3-1972	22-3-1972	20-3-1972	22-3-1972
Tarbot groot (1-2-3)	115 -129	130 -145	128 -150	130 -150	160 -200	135 -	150 -	135 -	150 -	150 -
middel (1-2-3)	90,—100	60,—100	100 -110	50,—100	65,—120	100 —	120 —	100 —	120 —	120 —
klein (1-2-3)	80,—	40,—55,—	80,—	35,—45,—	45,—58,—	80,—	80,—	80,—	80,—	80,—
Griet groot (1-2-3)	54,—60,—	54,—60,—	58,—61,—	58,—61,—	65,—71,—	70,—	80,—	70,—	80,—	80,—
middel (1-2-3)	34,—49,—	34,—49,—	30,—50,—	30,—50,—	35,—54,—	35,—54,—	35,—54,—	35,—54,—	35,—54,—	35,—54,—
klein (1-2-3)	22,40—	22,40—	24,60—	24,60—	13,20—	13,20—	13,20—	13,20—	13,20—	13,20—
Schelvis groot (1-2)	12,—	12,—	14,—	14,—	11,20-11,80	11,20-11,80	11,20-11,80	11,20-11,80	11,20-11,80	11,20-11,80
middel (1)	6,60-10,40	6,60-10,40	11,—14,—	11,—14,—	6,60—	6,60—	6,60—	6,60—	6,60—	6,60—
klein (1-2)	42,—	42,—	42,—	42,—	40,—	40,—	40,—	40,—	40,—	40,—
Heek groot (1)	20,—27,—	20,—27,—	32,—34,60	32,—34,60	38,—	38,—	38,—	38,—	38,—	38,—
Middel (1)	9,—11,40	9,—11,40	12,—16,—	12,—16,—	16,60—	16,60—	16,60—	16,60—	16,60—	16,60—
klein (1)	12,—13,40	12,—13,40	11,—12,20	11,—12,20	11,80—	11,80—	11,80—	11,80—	11,80—	11,80—
Lom	10,—36,—	10,—36,—	12,—41,20	12,—41,20	4,80-24,—	4,80-24,—	4,80-24,—	4,80-24,—	4,80-24,—	4,80-24,—
Leng	35,—40,—	35,—40,—	37,—41,60	37,—41,60	30,—31,—	30,—31,—	30,—31,—	30,—31,—	30,—31,—	30,—31,—
Rog (1)	29,—33,—	29,—33,—	28,—29,—	28,—29,—	28,—33,—	28,—33,—	28,—33,—	28,—33,—	28,—33,—	28,—33,—
Keilrog (1-2-3)	26,—28,—	26,—28,—	22,—31,—	22,—31,—	26,—29,—	26,—29,—	26,—29,—	26,—29,—	26,—29,—	26,—29,—
Rog (2-3)	20,—32,—	20,—32,—	19,—21,—	19,—21,—	22,—28,—	22,—28,—	22,—28,—	22,—28,—	22,—28,—	22,—28,—
Tiltten (2-3)	17,—19,—	17,—19,—	17,—18,—	17,—18,—	17,—19,—	17,—19,—	17,—19,—	17,—19,—	17,—19,—	17,—19,—
Scherpstaart (2-3)	16,—18,—	16,—18,—	12,—14,—	12,—14,—	15,—17,—	15,—17,—	15,—17,—	15,—17,—	15,—17,—	15,—17,—
Halve mans (2-3)	9,—12,—	9,—12,—	17,—21,—	17,—21,—	12,—14,—	12,—14,—	12,—14,—	12,—14,—	12,—14,—	12,—14,—
Teelt (2)	12,40-18,—	12,40-18,—	10,—15,—	10,—15,—	16,—22,—	16,—22,—	16,—22,—	16,—22,—	16,—22,—	16,—22,—
Katrog (2)	15,—16,—	15,—16,—	9,—10,—	9,—10,—	18,—9,—	18,—9,—	18,—9,—	18,—9,—	18,—9,—	18,—9,—
Kabeljauw (1-2-3)	4,80-16,40	4,80-16,40	6,—16,40	6,—16,40	8,—12,—	8,—12,—	8,—12,—	8,—12,—	8,—12,—	8,—12,—
Gul groot (1-2-3)	7,—10,—	7,—10,—	51,—84,—	51,—84,—	7,—9,—	7,—9,—	7,—9,—	7,—9,—	7,—9,—	7,—9,—
Gul (middel)	38,—76,—	38,—76,—	9,40-13,—	9,40-13,—	15,—17,—	15,—17,—	15,—17,—	15,—17,—	15,—17,—	15,—17,—
Gul (klein)	9,20-16,—	9,20-16,—	10,—12,—	10,—12,—	7,20-10,20	7,20-10,20	7,20-10,20	7,20-10,20	7,20-10,20	7,20-10,20
Hozemondhamme (1)	10,—12,—	10,—12,—	8,—9,—	8,—9,—	10,—13,—	10,—13,—	10,—13,—	10,—13,—	10,—13,—	10,—13,—
Wijting groot (1-2-3)	9,—14,—	9,—14,—	7,—9,20	7,—9,20	7,20-9,—	7,20-9,—	7,20-9,—	7,20-9,—	7,20-9,—	7,20-9,—
klein (1-2-3)	5,—28,60	5,—28,60	10,—35,—	10,—35,—	6,—8,—	6,—8,—	6,—8,—	6,—8,—	6,—8,—	6,—8,—
Schar (1-2-3)	11,—15,—	11,—15,—	22,—24,—	22,—24,—	18,—	18,—	18,—	18,—	18,—	18,—
Steenhol (1-2)	9,—	9,—	8,—	8,—	6,80-25,60	6,80-25,60	6,80-25,60	6,80-25,60	6,80-25,60	6,80-25,60
Zeehaai (1)	9,—	9,—	8,—	8,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Hondshaai (1)	9,—	9,—	8,—	8,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Doornhaai (2)	9,—	9,—	8,—	8,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Pieterman (1-2-3)	9,—	9,—	8,—	8,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Makreel (1)	9,—	9,—	8,—	8,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Horsmakreel (1)	9,—	9,—	8,—	8,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Zeekreeft (1)	9,—	9,—	8,—	8,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Schaat (1)	22,—28,—	22,—28,—	7,—12,—	7,—12,—	14,—16,—	14,—16,—	14,—16,—	14,—16,—	14,—16,—	14,—16,—
Zeebaars (klipvis) (1)	6,20-9,—	6,20-9,—	12,—16,60	12,—16,60	14,—17,—	14,—17,—	14,—17,—	14,—17,—	14,—17,—	14,—17,—
Kongeraal (1-2)	15,—47,—	15,—47,—	15,—16,—	15,—16,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Schartong (1)	5,—7,—	5,—7,—	13,—7,—	13,—7,—	2,—	2,—	2,—	2,—	2,—	2,—
Volle haring (1)	6,60-7,80	6,60-7,80	16,—18,—	16,—18,—	14,—16,—	14,—16,—	14,—16,—	14,—16,—	14,—16,—	14,—16,—
Panharing	8,20-9,60	8,20-9,60	15,—16,—	15,—16,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Haringshaai (1)	5,—7,—	5,—7,—	15,—16,—	15,—16,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Steenhol (1)	5,—7,—	5,—7,—	5,—7,—	5,—7,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Heilbot (1)	6,60-7,80	6,60-7,80	5,—7,—	5,—7,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Koolvis (1-2)	6,60-7,80	6,60-7,80	5,—7,—	5,—7,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Steur (1)	12,—16,20	12,—16,20	15,—16,—	15,—16,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Zeewolf (1)	69,—	69,—	15,—16,—	15,—16,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Pollak (1)	69,—	69,—	15,—16,—	15,—16,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Zonnevis (1)	69,—	69,—	15,—16,—	15,—16,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Koningsvis (1)	69,—	69,—	15,—16,—	15,—16,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Vlaswijting (2)	69,—	69,—	15,—16,—	15,—16,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Zeeduivel (2)	69,—	69,—	15,—16,—	15,—16,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Schotse schol (2)	69,—	69,—	15,—16,—	15,—16,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Zeehond (2-3)	69,—	69,—	15,—16,—	15,—16,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Bot (3)	69,—	69,—	15,—16,—	15,—16,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
R. Poon Roob (1-2-3)	6,—	6,—	13,—7,—	13,—7,—	14,—16,—	14,—16,—	14,—16,—	14,—16,—	14,—16,—	14,—16,—
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	6,—	6,—	8,—	8,—	14,—17,—	14,—17,—	14,—17,—	14,—17,—	14,—17,—	14,—17,—
Rode knorhaan (1-2)	6,—21,—	6,—21,—	7,40-16,40	7,40-16,40	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Posten	6,—21,—	6,—21,—	7,40-16,40	7,40-16,40	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
Langoesten (midden)	6,—21,—	6,—21,—	7,40-16,40	7,40-16,40	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—
(klein)	6,—21,—	6,—21,—	7,40-16,40	7,40-16,40	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—	20,—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

# TOPBESOMMINGEN IN BRITSE HAVENS

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in de respectievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand januari 1972.

1) VERRE ZEEVISSERIJ : (trawlers + 135 fr.). Visgrond IJsland. Op 5 jan. bereikte het vaartuig NORTHERN EAGLE van de British United Trawlers Company te GRIMSBY een besomming van £ 25.950 (3.114.000 B. fr.). De vangst bedroeg 2.263 (143.700 kg.) kits en was afkomstig van IJsland. De zee-reis duurde 22 dagen.

Te HULL was het de KINGSTON JADE ook van de British United Trawlers Company die de hoogste besomming £ 25.936 (ca. 3.112.320 B. fr.) boekte. Daarvoor werd er 22 dagen op IJsland gevist en bracht het vaartuig 2.283 kits op (144.970 kg.). De verkoop had plaats op 3 januari.

Te FLEETWOOD was het ook de British United Trawlers Company die op 3 januari met het vaartuig WYRE CONQUEROR de hoogste besomming behaalde £ 18.009 (2.161.080 B. fr.). De zee-reis duurde 21 dagen op IJsland en bracht het vaartuig 1.342 (85.217 kg.) kits op.

2) VERRE ZEEVISSERIJ : (trawlers + 135 ft.). Visgrond IJsland en dichters.

Te HULL boekte het vaartuig C.S. FORESTER van de Newington Trawlers Company een besomming van £ 28.677 (3.441.240 B. fr.) voor een vangst van 2.877 kits (182.690 kg.). De vangst werd verkocht op 27 januari en werd bekomen na een zee-reis van 21 dagen.

Te GRIMSBY behaalde het vaartuig VANESSA van de British United Trawlers Company een besomming van £ 13.222 (1.586.640 B. fr.). Daarvoor werd er 24 dagen in de Witte Zee gevist en bracht het vaartuig 1.0553 (66.865 kg.). De verkoop had plaats op 5 januari.

3) MIDDENSLAG VISSERIJ : 110 - 135 ft. (alle visgronden).

Te FLEETWOOD boekte de British United Trawlers Company met het vaartuig WYRE MAPESTIC 'n besomming van £ 13.505 (1.620.600 B. fr.). De vangst bedroeg 1.005 kits (63.817 kg.) en was afkomstig van IJsland. Deze besommingen werd bekomen op 4 jan. en dit na een zee-reis van 22 dagen.

Te GRIMSBY was het nog maar eens de British United Trawlers Company die de hoogste besomming £ 12.051 (1.446.120 B. fr.) boekte met het vaartuig ROSS JACKAL. Een vangst van 1.270 (80.645 kg.) werd bekomen na een zee-reis van 16 dagen in de westerlijke waters.

4) VAARTUIGEN VAN 110 fr. (alle visgronden).

Te FLEETWOOD verkocht het vaartuig DAVID WILSON van de Hazael Fishing Company op 3 jan. de 502 kits (31.877 kg.) voor een bedrag van £ 5045 (605.400 B. fr.). Daarvoor werd er 14 dagen in de thuiswateren gevist.

Te GRIMSBY behaalde de Lindsey Trawlers Company met het vaartuig LOVEDEN een besomming van £ 3.956 (474.720 B. fr.) op 31 jan. De reis duurde 13 dagen en bracht 357 kits op (22.669 kg.). De vangst kwam uit de Noordzee.

5) HAVEN LOWESTOFT (alle visgronden).

a) vaartuigen + 110 ft.  
In deze categorie behaalde het vaartuig BOSTON SEA FOAM van de Boston Group Company op 18 januari een besomming van £ 5.151 (618.120 B. fr.). Daarvoor werd er 14 dagen in de Noordzee gevist en bracht het vaartuig 568 kits op (36.068 kg.).

b) vaartuigen - 110 ft.  
De BOSTON VISCOUNT van de Boston Group Company verkocht na een zee-reis van 13 dagen in de Noordzee de 419 kits (26.606 kg.) aan de prijs van £ 4.228 (507.360 B. fr.). Deze verkoop had plaats op 25 jan.

6) HAVEN NORTH SHIELDS EN MILFORD : 80 - 130 ft. (alle visgronden).

Te NORTH SHIELDS was het de BEN GLAS van de R. Irvin Company die op 26 jan. een besomming behaalde van £ 4.679 (ca. 561.480 B. fr.) voor de 475 kits (30.162 kg.). De vangst was afkomstig van de Noordzee na een zee-reis van 13 dagen.

Te MILFORD was het de BRYHER van de Norrard Trawlers Company die na een zee-reis van 13 dagen een besomming boekte van £ 2.772 (332.640 B. fr.). De vangst bracht 160 kits op (10.160 kg.) en werd verkocht op 19 jan.

## ZORGEN OVER TOEKOMST VAN DE TONGVISSERIJ

Dr. H. A. H. Boelmans Kranenburg, sekretaris van de stichting van de Nederlandse Visserij, is bezorgd over de toekomst van de tongvisserij.

Hij zei dit vorige week op de jaarvergadering van de Nederlandse Vissersbond. Dr. Boelmans Kranenburg wees erop dat het motorvermogen per vaartuig van de Nederlandse kottervloot in tien jaar meer dan verdubbeld is. In 1970 was het 2,2 keer zo groot als in 1961. Maar van de hoofdruit van deze visserij, de tong, was de vangst „per paardekraft“ in 1970 maar half zo groot als in 1961.

Weliswaar is de Nederlandse tongvisserij een zeer winstgevend bedrijf geworden, dat 80 % van de West-europese aanvoer voor zijn rekening neemt, maar dat is vooral het gevolg van een fikse stijging van de tongprijzen.

Op een visstand, die van natuurlijke voortplanting afhankelijk is, kan men een toenemend aantal pk's in grotere schepen met een steeds beter vistuig niet ongebreideld loslaten. Dr. Boelmans Kranenburg meent dat de kritische grens wellicht al is overschreden. De hele groep kotters vissers moet in elk geval met uitbreiding voorzichtig zijn omdat alleen al natuurlijke schommelingen in de tongstand de exploitatierekening al zeer nadelig kunnen beïnvloeden.

# NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

## IJMUIDEN

De aanvoer in IJmuiden bestond woensdag 15 maart uit: 74 kisten schelvis en 446 premiekisten schelvis, 49 kisten en 318 premiekisten wijting, 1.407 kisten kabeljauw, 2.606 kisten koolvis, 806 kisten en 38 premiekisten haring, 36 kisten en 54 premiekisten makreel, 135 kisten schol, 126 kisten diversen, 526 stijve kabeljauwen, 2.500 kilogram tong.

Prijzen per kilogram in guldens: Heiloot 7,97-4,59, tarbot 9,66, grote tong 4,62-4,20, grm tong 7,03-6,43, kum tong 7,29-6,31, tong I 8,15-7,11, tong II 7,00-6,41, zalm 6,60.

Per 125 kilogram: Grote leng 92, grm heek 320.

Per 50 kilogram: Schelvis II 55-42, schelvis III 60-29, schelvis IV 64-45, wijting I 54-40, wijting II 53-24, kabeljauw I 84-43, kabeljauw II 115-44, kabeljauw III 76-44, kabeljauw V 42-24, schol I 53-45, schol II 65-58, schol III 75-70, schol IV 74-41, koolvis I 26-23,50, koolvis II 27-23,50, koolvis III 28-23,50, koolvis IV 20-14,50, haring 50-26, makreel 46-19,50 tarbot 289-210, griet 181-120, kleine leng 34, heek I 170, heek II 102, heek III 50, lever 28-23, kuit 71-70, haai 72-70, poontjes 41-31, bot 6, schar 95-15, krabben 34, steenbol 27.

Besommingen:  
KW 123 499.800, KW 153 19.200  
SCH 171 36.300, IJM 11 13.600, EH 7 2.500, TH 21 5.100, YE 25 1.900, ZL 6 2.000, IJM23 2.500, VD 1 2.600, VD 15 2.600, VD 125 3.100, UK 72 4.000, UK 78 en UK 93 900, UK 56 en UK 200 2.000, UK 54 en UK 208 1.700, UK 135 en UK 145 6.300, UK 142 en UK 236 10.700, UK 196 en UK 234 2.200, IJM 205 en IJM 221 14.700.

Aan de woensdagmarkt in IJmuiden verschenen twee spanvissers met verse haring. Deze haring was echter zo klein dat de handel, die toch heus wel verse haring zou willen hebben, deze onverkocht in de hallen achterliet. Van handelszijde werd dan ook de klacht geuit: „Ze vermoorden de haring en vangen er nog geld ook voor“.

Dit werd door de aanvoerders niet genomen want men antwoordde hierop met: „Dan moet je maar eens een reisje met ons mee gaan; dan kun je zien wie of de haringstand op de Noordzee ter hoogte van de „Silverpit“ vernietigt. Daar kun je zelf zien dat er vooral vanuit Denemarken, maar ook van Noorwegen en Zweden door veel grotere eenheden dan wij ook vissen naar deze haring“. Een van deze zeer ervaren vissers merkte op, dat wanneer een storm op zou steken, menigeen van deze schepen in grote moeilijkheden zou komen te verkeren, zó zwaar worden deze schepen afgeladen met kleine haring. Nadat de ruimen totaal vol zijn gestouwd, wordt er rustig doorgevoerd om dan ook het dek vol te stouwen. Al deze haring wordt dan gelost aan de vismeelfabrieken in genoemde landen; voor menselijke consumptie wordt hieraan niets gebruikt.

Misschien ligt hier een taak voor de nu samenwerkende landen om ook nu een vangstverbod uit te vaardigen, naast de perioden zoals wij die vorig jaar gekend hebben in de tijd dat de haring kuitziek is. Opmerkelijk was, dat sommige van deze haringen al „maatjes“ aandeed: over twee maanden zouden deze visjes een prachtprodukt voor de ton kunnen zijn; ze kregen gewoon de kans niet.

## Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 13-3 tot en met 18-3-1972

Door 90 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
63.305 kg.	Tong	f 360.490,88	van f 7,50 tot f 3,79 per kg.
4.236 kg.	Tarbot	f 24.413,21	van f 10,39 tot f 3,49 per kg.
1.867 kg.	Griet	f 5.030,32	van f 2,97 tot f 2,21 per kg.
136.335 kg.	Schol	f 125.847,60	van f 1,20 tot f 0,40 per kg.
3.500 kg.	Schar	f 2.145,52	van f 1,10 tot f 0,35 per kg.
4.520 kg.	Wijting	f 2.449,53	van f 1,20 tot f 0,35 per kg.
125.825 kg.	Kabeljauw	f 87.213,79	van f 1,05 tot f 0,40 per kg.
129 kg.	Tongschar	f 309,23	van f 2,63 tot f 2,06 per kg.
65 kg.	Schelvis	f 83,75	van f 1,30 tot f 1,29 per kg.
181 kg.	Diversen	f 42,50	

339.963 kg. f 608.026,33

Deze week was het uitzonderlijk goed weer voor de visserij. Zelfs de kleinere vaartuigen konden de gehele week de visserij uitoefenen, waardoor men alle dagen aanvoer had van verse vis. In het laatst van de week werd de aanvoer veel groter, vrijdag was er ruim 19 ton tong aan de markt en zaterdag was de aanvoer van 25 tot 30 ton tong. Ook de aanvoer van kabeljauw was in de voorweek redelijk te noemen. De grootste aanvoerder was op zaterdag met 3.857 kg. tong en een bijvis van 8.662 kg. met een totaal besomming van ruim f 30.000. De gemiddelde prijs van de tong over de gehele week genomen van f 6,18 tot f 5,21 per kg. Ook de prijzen van de andere vissoorten waren vrij goed. Door de goede weersomstandigheden werd ook deze week aan de verwachtingen voldaan met een aanvoer van 339.963 kg. vis waarvan 63.305 kg. tong voor een totaalbedrag van f 608.026,33.





# hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

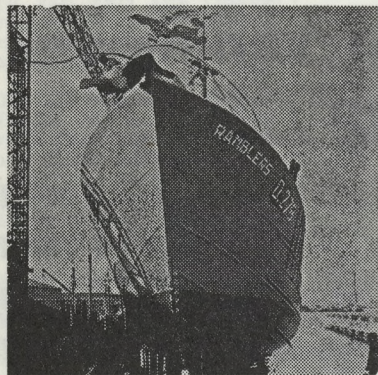
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden —  
opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade  
aan derden — navigatietoestellen — zeegoed —  
vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank  
kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw  
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend  
op de betaalde premies.

(7111V)