



VISSE HET BLAD

38e JAAR — NR. 13 — VRIJDAG 31 MAART 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 1 april van 22 uur af
Zondag 2 (Pasen) en maandag 3 april, the-dansant
van 16 tot 20 uur en van 22 uur af
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano : Franz André

Als attractie :
VERENA
dans son tour de chant

« OSTEND FRIDAY CLUB »

Ontspanningsavonden in «Relax-Pak» — 20 uur
31 maart : SPECIALITEITEN UIT MONS — 145 fr.
7 april : ANTWERPSE SPECIALITEITEN
m.m.v. «RESTAURANT VATELI» — 145 fr.
14 april : SPECIALITEITEN VAN HOUFFALIZE
m.m.v. restaurant «LES NUTONS» — 155 fr.
Orkest MERINO COSTA — Plaatsbespreking gewenst

AUDITORIUM PAASGALA'S

Zaterdag 1 april te 21 uur :
IVAN REBROFF
250 — 225 — 200 — 175 fr.

Zondag 2 april te 21 uur :
CHARLES AZNAVOUR
350 — 300 — 250 — 200 fr.

Lokatie : Casino-Kursaal, van 10 tot 13 uur en van
16 tot 19 uur — Telefoon : (059) 751.11

MONTROSEZAAL

Tot 9 april :

TENTOONSTELLING MARC ABEL

Schilderijen — Tekeningen
Van 11 tot 13 uur en van 15 tot 19 uur

RESTAURANT « LE PERIGORD »

«het trefpunt van de fijne Franse keuken
in het hart van de koningin der badsteden...»

LUNCH : 300 fr. — DINER : 340 fr. (dienst en BTW inbegrepen)
Uitgelezen wijnsoorten
Plaatsbespreking gewenst — OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL — T. (059) 751.11
(1356W—9824N—7177V)

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 280 fr. (BTW inbegr.)
d. schaal- en weekdieren
h. Middellandse zeevissoorten
j. vissoorten uit de zuidelijke zeeën
k. sport- en lijnvisserij

B. VISSERIJMAPPEN à 200 fr. (BTW inbegr.)

e. kaart der visserijgebieden in
de noord-atlantische oceaan
f. zeedelicatessen

ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd
met 15 frank portkosten.

HOOGWATERBOEKJES 1972

prijs 15 frank BTW inbegrepen
18 frank verzendingskosten inbegr.
Voor grote bestellingen is er een korting.

DE NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

met of zonder decca
prijs 142 fr. BTW inbegrepen
150 fr. verzendingskosten inbegr.

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1972

De vele gebruikers van de «Zeemansalmanak» doen er goed aan
zo spoedig mogelijk hun bestelling door te sturen. Dit kan ge-
schieden tegen overschrijving van 480 frank (voor Nederland
35 gulden) plus 33 frank verzendingskosten (3 gulden) op
postrekening 41.89.87 van het «Nieuwsblad van de Kust», Hen-
drik Baelskaai 30 te Oostende.

De BTW van 6 % is niet inbegrepen en beloopt 29 frank.
In Nederland is de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1972
verkrijgbaar bij :

- Handelsmaatschappij «NAUTILUS», Dr Lelykade 62, Scheve-
ningen ;
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. Van Beelen,
Middenhavenstr. 58-62, IJmuiden ;
- N.V. Observator, Vasteland 30, Postbus 1291, Rotterdam
3001 ;
- Coöperatieve «INKOOPVERENIGING», Pakhuis, Haven 17,
Oude Schild Texel.

DIT ALLES IS VERKRIJGBAAR :

ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaai, 30,
8400 Oostende — Tel. 059/777.13-14 of in «Noordzee Yachting»,
Vindictivelaan 22, Oostende — Tel. 059/768.28.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

DE DOOP VAN DE Z.200 TIJL UILENSPIEGEL TE ZEEBRUGGE



De bemanning van het nieuw vaarttuig.

Aan het staketsel tegenover de vismijn werd tijdens het jongste week-end de nagelnieuwe midden-slagtreiler Z.200 «Tijl Uilenspiegel» plechtig gedoopt door mede-pastoor Van Assel uit Heist.

Het zonnig weer had heel wat kijklustigen naar de Zeebrugse haven gelokt om deze traditionele doop bij te wonen. Omstreeks halfdrie verdrongen zich aan dek van dit ultra moderne vissersvaartuig een grote menigte gelegenheidspas-

sagiers. Onder hen bevond zich ook schepen Lucien Verstraete. Na het lezen van de gebeden en enkele passages uit de Wonderbare Visvangst, werden in de vier uthoeken van het schip stukjes gewijde Paasnagel geklopt, zoals de traditie dit vereist. Gedurende de doop fungeerde Mevrouw M. Dubois-Bouten als meter, terwijl de heer Raymond Danneels als peter van de nieuwe eenheid optrad.

De Z.200 Tijl Uilenspiegel werd

gebouwd op de Scheepswerf van Leon De Grave & Zoon voor rekening van de P.V.B.A. Carpe Diem, Heiststraat nr 219 te Zeebrugge. Het schip heeft zowat dezelfde karakteristieken als de «Noordhinder», die vroeger van deze werf van stapel liep. Het verschilt alleen in opzicht van voornoemd schip, doordat aan boord van de Z.200 'n geheel nieuw type van decca werd gemonteerd, de zo geheten MK 21-navigator, terwijl het eveneens met een elektronische snelheidsmeter is voorzien en daardoor het eerste Belgische vissersvaartuig is dat met dergelijke apparatuur is uitgerust. Voor een veilige navigatie beschikt het verder over radiozender en -ontvanger, radar, dieptemeter en plotter. De «Tijl» meet 30,70 m. lang op 7,30 m. breed met een holte van 3,90 m. Het heeft een Stork Motor van 610 PK à 750 t/minuut. De bemanning is samengesteld uit schipper - mede-eigenaar Gerard Vantorre uit Heist, die bijgestaan wordt door motorist Freddy Van Hoorickx (Blankenberge), de matrozen Marcel Vantorre (Zeebrugge), Gilbert Calus (Heist), Julien Lowyck (Zeebrugge) en Marc Vlietinck, scheepjongen uit Heist. Na de doop is de Z.200 «Tijl Uilenspiegel» voor de eerste maidentrip naar zee getrokken.

De firma SAIT-Electronics leverde de volgende apparatuur: een zender - ontvanger SSB IR 120 een tweede zender - ontvanger ER 570 W 3, dieptemeter Elac, VHF zender - ontvanger SD 20, Radar Marconi Raymark 12, elektrisch log SAIT en een mastercom.



De Z.200
„Tijl Uilenspiegel”
een flinke aanwinst
voor de
Zeebrugse vloot.

DE LOS- MACHIENJTJES TE OOSTENDE

De huidige concessiehouders voor het uitbaten van losmachientjes hebben hun kontrakt opgezegd, zodat zij vanaf 1 april aanstaande de zaak niet meer zullen voortzetten. Naar verluidt zouden zij hun losmachientjes te koop aanbieden aan individuele reders.

Gezien er thans geen concessie meer bestaat, werd volgens mededeling van de Stad, volgende regeling getroffen.

Ieder reder mag zoals voorheen zijn eigen losmachientje aan boord gebruiken.

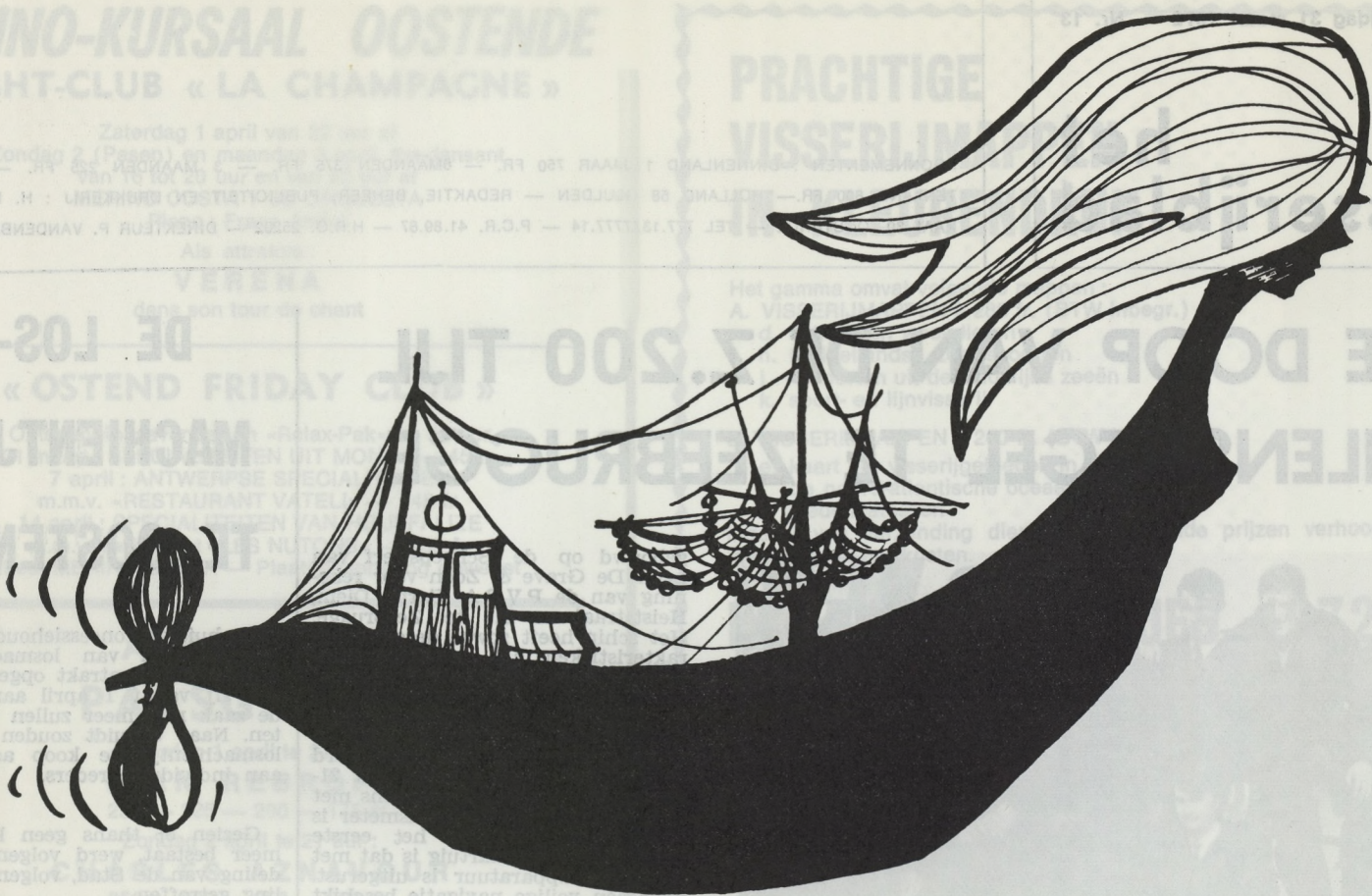
Voor het gebruik van de losmachientjes die op de kaai staan, zal een forfaitair bedrag van 20 fr. per 100 bennen worden aangerekend, elektriciteitsverbruik inbegrepen.

In feite zal deze regeling over 't algemeen goedkoper uitvallen dan voorheen.

Er dient immers geen concessiegeld meer te worden betaald, en alhoewel het de concessionaris was die dit bedrag betaalde, komt dit uiteindelijk toch op alle reders neer, vermits de betaalde concessieprijs berekend werd in de prijs voor het gebruik van de machientjes, prijs welke begrijpelijk dan nog werd verhoogd met een winstmarge. Verder diende dan ook nog het elektriciteitsverbruik te worden betaald.

Voortaan zal nog enkel een forfaitaire prijs, waarin alle kosten zijn begrepen, ten belope van 20 fr per 100 bennen moeten worden betaald aan de Stad voor het gebruik van de losmachientjes die op de kade staan. De reders die in het bezit zijn van een losmachientje, kunnen dit dan ter beschikking stellen, al dan niet tegen een vergoeding, van hun kollegas. Zij die een losmachientje aan boord hebben, betalen zoals voorheen, niets.

Wij menen dat deze oplossing voor iedereen als bevredigend mag worden beschouwd, temeer daar de forfaitaire prijs die wordt gevraagd en waarin, zoals reeds gezegd, de administratieve kosten zitten voor het berekenen en aanrekenen van de elektriciteit, het gebruik van de kade en dergelijke meer, zijn begrepen.



**SNELHEID en KLASSE
met een
DIESELMOTOR
A.B.C. GENT**

Vertegenwoordiger C. SMEESTERS

**MAALSESTEENWEG 526
8310 SINT-KRUIS BRUGGE
TEL. (050) 372.49**

WAAROM DIENT DE SLIPWAY TE OOSTENDE ?

In verband met het artikel dat onder dezelfde hoofding in de vorige uitgave verscheen, houdt de slipway-meester, de heer Van Slembrouck er aan, zijn versie van de feiten weer te geven.

Op vrijdag 10 maart is de mede-eigenaar van het vissersvaartuig Z.502, de heer Lycke, de slip komen aanvragen voor het uitvoeren van een herstelling aan de beschermingskoepel rondom de schroef.

Gezien de O.82 met averij op de slipway stond en niet te water kon gelaten worden, kon aan dit verzoek geen gunstig gevolg gegeven worden. Hierop liet de heer Lycke weten dat hij met de hulp van een duiker, een voorlopige herstelling zou laten uitvoeren om terug zee te kunnen kiezen. De Z.502 is zonder weten van de slipway-meester het vlotdok van de vissershaven binnengevaren om deze de maandag rond de middag terug te verlaten. Ondertussen zou er wel mogelijkheid geweest zijn, de maandagmorgen de Z.502 een beurt te geven op de slipway. Gezien de reder echter niets meer liet weten, was de slipway-meester de overtuiging toegedaan dat er voorlopig geen slipway meer nodig was. Toen de Z.502 echter in de sassen lag de maandag rond de middag en de reder er toevallig de heer Van Slembrouck zag, werd werkelijk te

rug de slip aangevraagd. De reactie van de slipway-meester was natuurlijk «Waarom hebt ge dat nu deze morgen niet gevraagd! Ge hebt sinds vrijdag niets meer laten weten en wij waren dan ook overtuigd dat ge de slip voorlopig niet meer nodig had!». Hierop is de slipway-meester naar de slip getrokken om na te gaan of geen onmiddellijk arrangement kon getroffen worden met de nieuwe schepen, die er intussen opgetrokken werden. Mits een paar uur te wachten kon er wel een oplossing komen voor het optrekken van de Z.502, maar toen de heer Van Slembrouck dit wou gaan melden aan de reder van de bevestigde vaartuig, was de Z.502 reeds naar zee vertrokken.

Het is inderdaad juist dat een paar dagen nadien de Z.502 van uit zee, via SCAP, terug de slip aangevraagd heeft, gezien de voorlopige uitgevoerde herstelling aan de beschermingskoepel geen stand had gehouden. De Z.502 zou dan vóór de rede van Oostende gelegen hebben. Door de heer Van Slembrouck zou de slip voor de volgende dag beloofd zijn geweest. Nochtans heeft de Z.502 toch koers gezet naar Zeebrugge, misschien omdat hij niet onmiddellijk op de slip kon, ofwel dat hij verkoos zijn vis te Zeebrugge te markten. De slipway-meester beweert ten stelligste dat hij deze versie van de feiten

aan de hand van getuigenissen kan staven en betreurt dat een onjuiste weergave van de feiten de diensten van de slipway in een ongunstig daglicht heeft gesteld. Hij verklaart hier terzelfdertijd dat de slipwaydienst, het maximum van rendement tracht te bezorgen aan de visserij met de beperkte middelen waarover men beschikt. Hij betreurt tevens dat er geen gunstiger oplossing voor de Z.502 is kunnen tussenkomen.

Het is ons ten andere ook bekend dat om op het huidige ogenblik elkeen te voldoen, het voor het slipwaypersoneel ver van aange-naam is, daar een der slipways nog vele maanden buiten werking verlooft

DE TRADITIONELE VISSERSHULDE TE OOSTENDE

Zoals vorige week gemeld, gaat op tweede paasdag de traditionele vissershulde door.

Het programma ziet er als volgt uit :

Te 9.30 uur zal de Plechtige Vissersmis gezongen worden in de hoofdkerk St. Petrus en Paulus.

Om 10.15 uur vertrekt de stoet met de personaliteiten en de deelnemende maatschappijen naar het Monument der Zeelieden, waar een bloemenhulde zal gehouden worden. Bloemtullen en kransen kunnen vooraf afgegeven worden in het Zeemanstehuis «t' Zal wel gaan», Sint Petrus en Paulusplein, Oostende.

Iedereen wordt uitgenodigd hieraan deel te nemen.

BEZOEK VAN 13 TOT 23 APRIL
TE OOSTENDE

DE INTERNATIONALE
VISSERIJ-, ZEE- en
BINNENVAARTBEURS

(1192W-9657N-7151V)



BAADER 694

Fileerresten en afval meer geld laten opbrengen?

Dat doet onze gratenseparator „BAADER 694” voor u en daar profiteert u duidelijk van bij de fabricage van vissticks, viscroquetten, vispasta etc. „Weggegooid” geld wordt automatisch „verdiend” geld.

Volledige inlichtingen bij de Benelux-vertegenwoordigers:

A. van Maarschalkerwaart & Co. N.V.

Keizersgracht 112, Amsterdam-C.

Tel. 020 - 24 89 45 - 24 54 29

Telex 11352

(7175V)

IJSLAND WIL NIET ONDERHANDELEN MET E.E.G.

De h. Thorhallur Asgeirsson, sekretaris-generaal van het Ministerie van Handel te Reykjavic, weigert met de E.E.G. in onderhandeling te treden over de voorgenomen uitbreiding van de IJslandse visserijgrenzen.

Asgeirsson vertoefde te Brussel voor de tweede fase van de besprekingen die tot een preferentiële handelsovereenkomst tussen de E.E.G. en IJsland zouden moeten leiden. Volgens hem kan of zal IJsland niet dulden dat de kwestie van de visserijgrenzen in deze besprekingen gemengd wordt. Hij verklaarde na afloop: „Voor IJsland is het E.E.G.-aanbod van industriële vrijhandel niet toereikend. Ons land haalt 80 tot 90 t.h. van zijn uitvoer (in waarde) uit vis en visprodukten (olie, meel, enz.). Dit is een heel speciale toestand. De Gemeenschap toont zich bereid tot taiefkoncessies voor verse en bevroren vis en bevroren diepvriesgarnaal, maar op voorwaarde dat de IJslandse visserijgrens voor schepen uit de E.E.G. ongewijzigd op 12 mijl blijft vastgesteld. Deze voorwaarde is volstrekt onaanvaardbaar. Ik heb de afvaardiging van de Commissie, die ons hier te Brussel te woord stond, uitgelegd dat het ijdele hoop zou zijn te verwachten dat het E.E.G.-standpunt enige invloed zal hebben op de beslissing van de IJslandse regering om de visserijgrenzen van 1 september a.s. af uit te breiden van 12 tot 50 zeemijlen.

Volgens Asgeirsson is z'n land daarentegen wel bereid bilaterale gesprekken voort te zetten met de landen „die deze kwestie het meest aanbelangt“. Hij noemde West-Duitsland en Groot-Brittannië. Men weet dat de uitbreiding van de IJslandse visserijgrenzen echter ook heel wat vissers uit andere landen treft. Dat geldt ook voor een deel van de Belgische vissersvloot. Het zou onze belangen zeker beter dienen als ze gebundeld op E.E.G.-vlak verdedigd worden.

De afvaardiging van de Commissie, die met de h. Asgeirsson onderhandelde, heeft het nodige voorbehoud ten opzichte van zijn standpunt uitgedrukt. Zij zal in haar verslag aan de ministerraad melding maken van de IJslandse zienswijze. De Europese ministerraad neemt op 24 april weer het ganse dossier ter hand van de Europese landen die een speciale overeenkomst met de E.E.G. zoeken. Er zitten nog heel wat moeilijkheden in.

Prachtige sterke MESSEN

« Solingen » - « Pijkenaas »

Verkrijgbaar :

S.C.A.P., Hendrik Baelskaai 27, Oostende

Prijs: 140 fr.

(9651N-7152V)

NA IJSLAND NU OOK GROENLAND ?

Hetgeen gevreesd werd lijkt te zullen worden bewaarheid.

Naar wij konden vernemen zou de « regering » van Groenland, voor zover wij van een regering kunnen spreken, beslist hebben om ook de visserijzones voor de kust van Groenland op 50 mijl te brengen.

Als argument wordt opgegeven, het gevaar voor overbevissing en de vermindering van de visstand.

Het betreft hier evenwel een advies en de Deense Minister, onder wiens bevoegdheid deze aangelegenheid valt, de heer Hartling, heeft beloofd daarover te onderhandelen met de direkt betrokken landen, te weten Noorwegen, Groot-Brittannië, West-Duitsland, Oost-Duitsland, Portugal en IJsland.

In elk geval leek de houding gelukkig niet zo eenzijdig te zijn als deze van IJsland. Anderzijds kan worden verwacht dat ook nog andere landen het voorbeeld van IJsland zullen willen volgen, met alle gevolgen van dien.

Ten aanzien van het onderhoud dat de Rederscentrale samen met de Zeevisserijdienst en de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij vorige week op het Ministerie van Buitenlandse Zaken had omtrent de IJslandse visserijzones, kan nog worden vermeld dat de indruk van het onderhoud hoopgevend is en dat men de overtuiging is toegedaan dat de bevoegde Belgische diensten zich rekenschap geven van de belangen die zouden teloorgaan indien de visserijgebieden tussen 12 en 50 mijl oortoeankelijk zouden worden, en dat men alles in het werk zal stellen om de Belgische belangen te verdedigen.

Gezien de gesprekken volop aan gang zijn en nieuwe gesprekken worden voorbereid, is het voorbarig

daarop verder in te gaan. De IJslandvisseren kunnen er evenwel van overtuigd zijn dat niets onverlet gelaten wordt om hun belangen naar beste vermogen te verdedigen.

Vorige week reeds verscheen nog een persbericht uitgaande van de Rederscentrale en, waarschijnlijk op zaterdag 1 april eerstkomend, zal de B.R.T. 1 na het nieuws van 13 uur ook aandacht wijden aan dit voor voor onze zeevissers zeer belangrijk vraagstuk.

PEKEL- EN STEURHARING VOOR EKSPORT LIEP IN HOLLAND TERUG Afnemers in meer dan dertig landen

Dat het nieuwe haringseizoen een goede totaalvangst zal opleveren gelooft natuurlijk niemand. De haringvisserij 1972-1973 moet nog beginnen, maar de voortekenen geven geen aanleiding tot optimisme. Meer dan dertig landen over de gehele wereld importeren pekelen en steurharing uit Nederland. Vorig jaar bracht dit bijna 37,5 miljoen gulden op, een kleine vijf miljoen minder dan het jaar daarvoor.

Katwijk, Scheveningen, Vlaardingen en IJmuiden zijn de belangrijkste eksporteurs. De grootste afnemers waren vorig jaar West-Duitsland, Israël en de Verenigde Staten van Noord-Amerika.

De pekelen- en steurharing ging, in alfabetische volgorde, naar: Argentinië, Australië, Bolivia, Brazilië, Canada, Denemarken, West-Duitsland, Finland, Frankrijk, Hongkong, Israël, Italië, Jamaica, Koeweit, Libanon, Malakka-Singapore, Mexico, Mozambique, Ned. Antillen, Noorwegen, Oostenrijk, Paraguay, Rep. Zuid-Afrika, Spanje, Thailand, Ver. Koninkrijk, Ver. Staten van N. Amerika, Zweden, Zwitserland, Jordanië en een aantal andere landen.

Katwijk nam vorig jaar 43 procent van deze eksport voor z'n rekening, gevolgd door Scheveningen met 37 procent en Vlaardingen met 20 procent. IJmuiden, dat het meer van de verse haring moet hebben, speelde met 9.015 kg pekelen- en steurharing voor eksport, ter waarde van f 16.684 hierin dus vrijwel geen rol van betekenis in verreiking met de drie eerdergenoemde eksporthavens.

Het grootste deel van de Nederlandse visvangst wordt vers verkocht aan de konsument. Haring wordt gekoeld, bevroren of gezouten aangevoerd. Een klein deel van de vangst wordt verwerkt tot konserven.

De totale vis-eksport in 1969 beliep 175 miljoen kg met een waarde van 321 miljoen gulden. Hier staat een totale import van 75 miljoen kg met een waarde van 134 miljoen gulden tegenover. Het uitvoeroverschot steeg van 1965-1969 van 133 miljoen gulden via 172,6, 169,4 en 177,8 miljoen gulden tot 187,4 miljoen gulden in 1969.

Nederland importeert na 1966 in steeds grotere hoeveelheden. De invoer van verse haring wint aan omvang en waarde.

Uit IJmuiden Courant

KONTAKTDAG OP K.W. IBIS



Een blik op de drukbezochte kontaktdag op de Ibis.

Vorige week zaterdag greep op het K.W. Ibis, naar jaarlijkse gewoonte een kontaktdag plaats. Dit gebeurt ieder jaar voor het paasverlof. Aldus krijgen de ouders en sympatisanten van de kostgangertjes een idee wat er nu precies gebeurt met hun kinderen. En dit is inderdaad heel wat; de opvoeders maken er werkelijk hun werk van. Terzelfdertijd werd ook een bezoek gebracht aan de school door de leerlingen van de onlangs opgerichte oudleerlingenbond van de Ibis, waarbij een koffietafel werd aangeboden. Onder deze mensen noteerden wij o.m. de aanwezigheid van oudleerling nr. 14. Een aanwezigheid die in ieder geval veel genoegen deed.

BIJ ONZE NOORDERBUREN

DE BEPERKING VAN DE MOTORKAPACITEIT

Het is onze lezers bekend dat onze Noorderburen met dezelfde problemen inzake visserij af te rekenen hebben als wij, alhoewel dient gezegd dat op sociaal vlak en op gebied van kredietverlening en verzekering onze visserij verder gevorderd is dan bij onze Noorderburen.

Een ander belangrijk probleem is wel de opvoering van de motorkracht, welke in Holland veel groter is dan bij ons, waar integendeel de aangewende motorkracht in zeer veel gevallen langs de lage kant ligt. In dat opzicht is het interessant kennis te nemen van de besprekingen welke in de jaarvergadering van de Nederlandse vissersbond plaats had zaterdag 18 maart en waarover ons Schuteraan het volgende laat kennen:

Zaterdag 18 maart hield de Nederlandse Vissersbond te Utrecht zijn jaarvergadering. Voor een groot gezelschap van leden en genodigden kon de voorzitter, de heer Hoekstra de bijeenkomst openen.

Van deze gelegenheid maakte hij tevens gebruik één en ander mede te delen over een aantal punten waarbij de vissers van de kleine zeevisserij en de garnalenvisserij nauw zijn betrokken.

Met name betrof dit het Sociaal Fonds voor de maatschapsvissers, de behandeling in de Tweede Kamer van de vaartplichtwet en enkele aspecten van het vraagstuk van de uitbreiding van de visserijgrenzen. Het hoofdonderwerp van de bijeenkomst was echter de vraagstelling, wat voor invloed het opvoeren van het motorvermogen in het visserijbedrijf heeft.

Om de discussie over dit onderwerp on gang te brengen was een drietal deskundigen verzocht een korte inleiding te houden. Gezien de vele aanwezigen had het bestuur van de Nederlandse Vissersbond 'n goede keuze met dit thema gedaan.

Te verwonderen valt dit niet, want de toekomstige ontwikkeling van de kottervisserij op tong is er volledig afhankelijk van of de voortdurende toenemende vangkapaciteit in de kleine zeevisserij niet zodanig is, dat de tongstand in de Noordzee erdoor wordt aangetast.

Vandaar dat een ekonoom en een bioloog waren uitgenodigd om op hun gronden de bestaande situatie te bespreken en dat aan de directeur van de Visserijen gevraagd was uiteen te zetten over welke machtsmiddelen de overheid beschikt in geval de huidige toestand tot inderipen zou nopen.

EKONOMIE

Het was merkwaardig te constateren hoe dicht de beide eerste inleiders, dr. H. A. H. Boelmans Kranenburg voor de economische kant en J.F. de Veen voor de biologische kant bij elkaar stonden.

De eerste werd gesteld, dat steeds zwaardere motoren uit een bedrijfs-economisch oogpunt nog alleszins rendabel zijn, maar dat op de lange duur de bomen niet tot de hemel groeien. Er is een gemiddeld voortdurend afnemende vanest per paardekracht.

Ook al vangen de nieuwgebouwde schepen naar verhouding het meest, dan nog blijven zij kwetsbaar door natuurlijke schommelingen in de aanvoer door mogelijke handelspolitieke belemmeringen en door een in de toekomst mogelijke noodzakelijke uitbreiding van de bemanning.

Verder ziet het er naar uit, dat het steeds opvoeren van de motorkapaciteit en de daaruit voortvloeiende toename van de tonnage de kleine zeevisserij dwingt in een richting, waarin de voordelen van de eigenlijke tongvisserij verloren dreigen te gaan.

Dr. Boelmans Kranenburg onderstreepte met Nederlandse, Noorse en IJslandse voorbeelden deze gang van zaken en waarschuwde tevens voor aanzienlijke kapitaalsvernietiging bij te sterke groei aan de bovenkant, of de kritieke grens van de overbevissing op dit ogenblik reeds is bereikt of wellicht is overschreden valt op economische gronden op dit ogenblik niet te bepalen doch de vissers zijn daarop niet gerust.

BIOLOGIE

Het antwoord op de laatste vraag werd gegeven door de heer De Veen, die daartoe een aantal beeldstatistieken toonde.

Gebleken is dat na elk jaar met goede aanvoer aan tong de kottervloot wordt uitgebreid en voorzien wordt van een toenemend aantal pk's. Daar komt nog bij dat de pk van heden een sterkere is dan die van 15 jaar geleden, omdat de boomkorvisserij werd ingevoerd en geperfectioneerd.

Naar zijn mening is de bevissing

van de tongstand reeds zo ver gevorderd, dat van een aanzienlijke mate van overbevissing kan worden gesproken. De totale inspanning in de tongvisserij mag zijn inziens een capaciteit van 90.000 pk niet overtreffen.

Aan de vissers zou kunnen wor-

den overgelaten over hoeveel schepen dit totaal motorvermogen dient te worden verdeeld, waarbij de heer De Veen een voorstander zou zijn, zich te richten op minstens 200 schepen, omdat de tong trekt en 'n spreiding van het vangapparaat noodzakelijk is.

PROTEST VAN ZEEUWSE VISSERS

De vissers van Arnemuiden, Vlissingen, Colijnsplaat, Tholen en Ierseke protesteren met klem tegen het voorstel van Gedeputeerde Staten van Zeeland, Breskens in de toekomst als centrale visserijhaven aan te wijzen. In een telegram aan de minister van Landbouw en Visserij, aan Gedeputeerde en Provinciale Staten van Zeeland, spreken zij hun ongenoegen uit over deze beslissing.

De voorzitter van de vissersvereniging, de heer M. Siereveld uit Arnemuiden, vindt het voorstel onbegrijpelijk. Anderhalf jaar geleden werd de nieuwe vismijn in Vlissingen geopend. De meeste vissers, die tot die tijd in Breskens mijnden, gingen daarna over naar Vlissinge. Volgens de heer Siereveld wordt

70 t.h. van de aangevoerde vis rechtstreeks van Vlissingen naar het midden van het land gevoerd. Bij een eventuele centralisatie in Breskens zouden de vervoerskosten stijgen en de vervoerstijd onnodig verlengd worden. De reistijd van de vissers zou aanzienlijk verlengd worden, doordat vanuit Breskens met een leeg schip naar de thuishaven gevaren met worden.

De vissers zien bovendien een grote gevaarfactor in het oversteken met lege vissersschepen over de druk bevaren Westerschelde. De heer Siereveld stelde voorts, dat de Zeeuwse visser het beu worden van het kastje naar de muur te worden gestuurd. Zij voelen er niets voor om van woonplaats te veranderen.

Lipppe
is ook
op de visserijboeuren
te oostende

van 13 tot 23 april '72 in het expocentrum stand 509
elke dag open van 11 uur tot 19 uur

Lipppe
brugge/loppem/aartselaar
HEFTOESTELLEN, WEGENBOUWMACHINES, MINITRACTOREN
EN KRANEN

PRAKTISEREN

GEZOND

Er is een neiging voor grotere invoer van diepgevroren vis samen met een prijsstijging. In de loop van 't jaar was de vraag naar kabeljauw zeer dringend en stemde overeen met een belangrijker vraag naar grondstoffen bestemd voor de vervaardiging van „kroketten” en „visneden”. Ook de spijshuizen gespecialiseerd in de bereiding van vischotelsen frieten zijn steeds maar betere afnemers van vis. Bijgevolg is een sterkere druk ontstaan op een beperkt aanbod en dit zou wel eens de stijgende prijzenkurve kunnen verklaren in de Noord-Atlantische landen.

Er moet een feit gemeld worden dat verdiend de aandacht te weerhouden, niet zozeer om de invloed die ze thans op de nijverheid uitoefent, dan wel omdat dit feit het soort gebeurtenis die een nadelige invloed kan hebben op de nijverheid, belicht : er werd nl. gevuld dat zekere hoeveelheden tonijn in blik uit de handel getrokken werden in de Verenigde Staten onder voorwendsel van een te hoge inhoud aan kwik. Nagenoeg onmiddellijk hebben andere landen hetzelfde gedaan en al hebben befaamde personen verklaringen afgelegd om te bewijzen dat het risico voor de openbare gezondheid te verwaarlozen was, toch hebben de bladen, de radio en de televisie de kwestie opgehaald.

De ontwikkeling der gebeurtenissen was dusdanig dat de terugslag nadelig voor de verkoop van tonijn net zichtbaar was voor het einde van 't jaar. Indien men overziet hoe de gevangen hoeveelheden op de nationale markten worden verhandeld, dan stelt men vast dat als de hoeveelheid vis op ijs bewaard voort in dalende lijn gaat hij toch nog de grootste verhouding der vangsten uitmaakt. De diepvries wordt steeds maar meer aangewend evenzeer in absolute als in betrekkelijke waarde terwijl het zouten, drogen, roken evenals, in mindere mate, het inblikken in dalende lijn gaan.

Volgens de benaderde schattingen van de internationale omwisselingen, blijkt het dat alle vissoorten bestemd voor menselijk verbruik in waarde gestegen zijn en meer in 't bijzonder verse vis en diepgevroren vis, de schelp- en weekdieren.

STIJGING

Een vlug overzicht van de visserijnijverheid over 1970 laat toe te bemerken dat de waarde bij de aanvoer tengevolge van de algemene verhoging van de prijs aan de visser betaald, verbeterd is.

Wat de vis aangaat die rechtstreeks verkocht wordt voor menselijk verbruik is het moeilijk te bewijzen dat de weerstand van de verbruiker bepaald werd door de verkoopprijzen van 1970, met uitzondering van een of twee alleenstaande artikels die bij de reeks der schelpdieren behoren. Dit is wat verrassend in sommige opzichten want voor de verbruikersmassa van de industrielanden gaat het maar om de laatste van de reeks verhogingen die meer de vis aangetast heeft dan de andere voedingsmiddelen.

De gemiddelde globale visprijs in 't klein verhoogde in de Verenigde Staten van 10 % ten overstaan van 1969 (bijna het dubbele van alle andere voedingswaren) en indien men als merkteken 100 neemt voor 1957-1959 dan is dit in 1970 143,7 geworden !

Verscheidene argumenten kunnen worden naar voor gebracht om de redenen uiteen te zetten of te rechtvaardigen waardoor de vis een dergelijke voorsprong zou hebben genomen op de andere voedingswaren (bv. een lager vertrekpunt, een doorgedreven behandeling der waren om de voorstelling te verbeteren, oppuntstelling der dure bewaringsmethoden enz.) maar het blijft een feit dat voor een dollar vis gekocht in 1960, de verbruiker in 1970 1,40 dollar betaalde, waar de overeenkomstige prijs van rundsvlees voor dezelfde tijd 1,30 dollar was.

In de Verenigde Staten steeg het visverbruik per hoofd in 1969 en 1968 maar 1970 heeft alle rekords gebroken sedert 17 jaar.

AANVOER (1)

In een toestand waarbij de aangevoerde hoeveelheden vis op gelijk peil gebleven is en een grote vraag kon voldoen kan men zich verwachten dat er een uitbreiding uit voortvloeide, en misschien zelfs een overdadige uitbreiding van het vangstvermogen. Hoever men ook kon voorzien en rekening gehouden met het geheel van het produktievermogen, was er geen goed merkbare neiging in die richting. Dit beduidt echter niet dat aan de visserijvloeden geen nieuwe eenheden worden toegevoegd als vervanging al is hun tonnage minder belangrijk dan de voorganger en moet normaal beroep gedaan worden op belangrijke staatssteun en van tijd tot tijd op kapitalen die van andere nijverheidssectoren voortkomen.

Gezien de bouw van een diepvriestreyler 4,5 miljoen dollar kost wordt het meer en meer gedaan door verenigingen. De enige klasse vaartuigen waarvan het aantal zou kunnen verhogen is deze der eenheden die tot een week in zee kunnen blijven en in dit geval zou iedere verhoudingswijze verhoging zwak zijn.

Volgens de toestand van einde 1970 en volgens de gekende plannen

en de bekendgemaakte voorzieningen was het waarschijnlijk dat na een drukke tijdsspanne (1960-1970) waarin schepen van verschillende typen werden gebouwd, de tonnage van het geheel der vloeden zou gestabiliseerd zijn en volgens de meest optimistische ramingen der biologen zouden deze vloeden geen rijkere visvoorraden uitbaten en waarschijnlijk minder rijk nog dan deze die bestonden in 1970. In andere termen, in de beste veronderstellingen, zou het aanbod gelijk blijven !

AANVOER (2)

Indien het waarlijk zo is dan zou de druk van de vraag naar vis die zich voordeed in 1970 voortgaan en onvermijdelijk een verbruiksprijsverhoging tengevolge hebben wat zekere veranderingen die de verdelings- en verkoopmethoden beïnvloeden zou doen toenemen.

't Is de verse vis die nog het meeste afzet vindt, uitgezonderd wanneer de afstand een handicap wordt, al heeft de diepgevroren vis zich definitief in de markt geplaatst. De verdelingsketen van verse vis heeft een bijzondere aard en is duur in 't onderhoud; bovendien, en al werden energie pogingen gedaan om de verkoop van diepvries in de supermarkt te brengen, blijkt deze handel over 't algemeen in handen van deskundigen, die zoals in andere domeinen, zeldzamer worden.

Bijgevolg zou de verse vis, zoals in een bepaalde mate het verse fruit, steeds moeilijker te vinden zijn en duurder gaan kosten. Dit verloop is sedert enkele jaren enigszins veranderd, maar de ervaring van 1970 toont aan dat de verse vis een nog duurder voedsel wordt en dit verschijnsel schijnt te worden aanvaard door het volk maar de hoedanigheid moet worden op peil gehouden opdat aan de vraag van de verbruiker zou kunnen worden voldaan.

AANVOER (3)

Onder de voordelen de de vis als grondstof bezit voor de fabrikanten van diepgevroren produkten, was de goedkope prijs die toelaat meer verse hoeveelheid aan te kopen over de behandeling, de opslag en de verdeling en die desondanks, een produkt blijft dat nog kan worden aangeboden aan een aanvaardbare prijs in verhouding met de andere waren die de verbruiker aangeboden worden. Tot nu toe is de visprijs bij de aanvoer niet genoeg gestegen om de voortdurende verhoging van de hoeveelheden verkocht door de kleinhandel te beletten. Niettegenstaande, de diepgevroren vis kan worden vervangen door een groot aantal andere produkten die terzelfdertijd op de markt worden aangeboden en het ligt voor de hand dat de faktor prijs een grotere invloed zal hebben op de toekomstige handel dan in het geval van de verse vis. Het ligt eveneens voor de hand dat de prijzen bereikt voor de verse vis voorts stijgen, de prijs gevraagd voor de vis bestemd voor de diepvries zal eveneens stijgen, want de vrees kan verklaren die uitgedrukt wordt op 't ogenblik dat de uitvoerprijzen van 25 % verhoogden ten overstaan van deze van 1969.

Er zou een meer diepgaande studie moeten gemaakt worden van de factoren die invloed hebben op de visprijs na haar vertrek uit de aanvoeren, vooraleer vaststaande besluiten te trekken over de toekomstige rendabiliteit van de markt. In afwachting, volgens een tamelijk oppervlakkige schatting van de ontwikkeling in 1970, is het niet uitgesloten dat de verhandelingen van de vis bestemd voor menselijk verbruik op een vast peil blijven, wat de hoeveelheid van de verkochte verse vis aangaat, maar men zal misschien een vermindering van de verkochte omvang langs andere wegen vaststellen inden de prijs der grondstoffen voorts stijgt.

UITRUSTING

„Brookes & Hatehouse”, fabrikant van loggen en snelheidsmeters, heeft een belangwekkend vewittigingssysteem op punt gesteld. Er wordt een luid en helder geluidssignaal gegeven wanneer de vaart vermeerderd of vermindert !

Frograph dieptemeters peilen nu dieper. Na de nu definitief op punt gestelde G 500 dieptemeter volgt de nieuwe G 1000 eenheid met een vermogen tot 1040 voet. Dit zijn geschikte instrumenten, want ze voorzien ook een „witte lijn” en zijn aan redelijke prijs te koop (175 pond in Engeland).

EMI marine is klaar met de MK II electrascan radar voor kleine boten. Bereik : 35 yards tot 16 mijl, verbruik 100-120 watts, piekvermogen 3 Kw; ingebouwde auto-alarm zichtbaar of hoorbaar veiligheidsalarm. De maatschappij meldt goede verkoop in Portugal. Agentschappen zowat overal. Ondertussen wordt de 16 mijl, 3 Kw radar (van 450 pond sterling) in reeks vervaardigd door Electronic Laboratories (marine) LTD. Deze seascan radar onderging sedertdien verfijning en uitgebreide proeven, terwijl de prijs dezelfde bleef. Op dat model volgt de 24 mijls Seavista, prijs 795 pond, en vervolgens een ganse familie scheepsradars met een bereik tot 48 mijl.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De visaanvoer is te Oostende tijdens de laatste week van maart teruggevallen onder de 10.000 bennen vis. Ook de aanvoer van tong was aanzienlijk kleiner dan vorige week. Er werd echter nog voor voldoende haring gezorgd al was dat dan donderdag en vrijdag van de voorgaande week. De beide schepen uit Nieuwpoort zorgen dit jaar werkelijk voor een stunt door

eveneens iets boven de 20 fr en leng tot 26 fr per kg. Voor schelvis bleven de prijzen nog het voordeligst (voor de verbruiker dan), hier noteerden we van 13 naar 30 fr. Deze laatste prijs was echter een grote uitzondering. Dinsdag toch ook stijgende noteringen voor schelvis.

De resultaten zijn voor de meeste verkopende schepen voordelig uitgevallen. Bij de IJslanders mogen we een nieuwe opbrengst van 7 cijfers noteren voor de O.288 die er in slaagde dit keer tot 1.130.000 fr te geraken. Bij de Kanaalschepen bleven een vijftal resultaten boven de 400.000 fr., de meeste andere bleven boven de 300.000 fr. Voor de Westschepen werden het vooral dinsdag onverhoopte cijfers, alhoewel ook maandag flinke cijfers bereikt werden. Vrijdag was het in dit verband veel minder goed want toen werd alle vis veel goedkoper verkocht. Toch zat er toen al een lichte stijging in de meeste prijzen. Alleen wijting kreeg toen geen prijs naar verdienste.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

eind maart nog voor meer dan 1000 bennen haring te zorgen in 2 dagen. Vrijdag werden inderdaad meer dan 700 bennen gelost terwijl donderdag meer dan 300 bennen werden binnengebracht. Het slechte weer was er oorzaak van dat we niet meer haring kregen, uitgesteld is echter daarom nog niet verloren.

Tijdens de Goede Week minder dan 10.000 bennen vis in de Oostendse vismijn, dat is iets wat nog niet zo vaak is voorgekomen. De reden hiervan moet worden gezocht in een samenloop van omstandigheden waarvan de voornaamste zijn dat het juist de week is van de minste IJslanders en dat anderszits ook in deze week het kleinste aantal Kanaalschepen kwam verkopen. Voor de Westschepen werden het bovendien kortere reizen dan verwacht omwille van het slechte weer. Toch kregen we van deze laatste visgrond nog bijna evenveel vis als vorige week. Van het kanaal echter viel de aanvoer met bijna 1000 bennen terug terwijl de IJslanders voor 1400 bennen vis minder zorgden. Van Noop Head werd helemaal niets aangevoerd.

De prijzen zijn tijdens de voorbije week gaan stijgen, iets wat met die kleinere aanvoer en het minder goed weer, geen onverwacht verschijnsel is. Toch nog soorten die eerder goedkoop waren. We vermelden hier in de eerste plaats koolvis waarvoor alleen dinsdag iets meer betaald werd dan de minimumprijs. Ook steenschol bleef weinig gewild vanwege de uitvoer. Voor de kleine sortering werd weer maar van 5 naar 10 fr betaald terwijl middensortering tot 15 fr terugviel. Blijkbaar is er dus geen gebrek aan steenschol. Wel gebrek aan gul want de kleine sortering steeg tot 880 fr terwijl middensorten waarvoor vrijdag nog amper 650 fr werd betaald nu steeg tot 1000 fr. De shelfcodgul kreeg tot 25 fr per kg. Witting ging eveneens steil omhoog en haalde tot 23 fr. Bij de fijne soorten vallen de prijzen van grote tarbot (tot 160 fr) middenslag tong (tot 110 fr) en griet (tot 70 fr) op. De rozgen kregen maandag vervut de beste prijzen vooral toen dinsdag plots onverwacht grote vangsten gelost werden. De volkvissoorten als kabeljauw, leng, rode zeebaars, schelvis en platvis gingen ook aan stijgende prijzen van de hand. Rode zeebaars kreeg tot 22 fr., platvis

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

De kustvisserij moest haar activiteit beperken wegens al te slecht weer. De garnaalaanvoer was dan ook zeer gering terwijl de prijzen nog hoger opliepen dan vorige week. De totale opbrengst bedroeg deze week toch nog 8.871.533 fr.

TE WEINIG IJSLANDSE SOORTEN

Slechts drie IJslanders deze week aangezien de vierde slechts volgden de vrijdag komt markten. Zodoende maar 3250 bennen vis op de markt wat toch wel wat te weinig was.

De meest gebrachte soorten waren middenslag en kleine koolvis, schelvis, rode zeebaars en kabeljauw met gul. Behoorlijke prijzen voor de meeste soorten. Alleen koolvis was werkelijk zeer goedkoop. Grote schelvis kreeg van 1220 naar 1500 fr., middensortering van 750 naar 850 fr., dank zij de belangstelling die de uitvoer er voor betoonde. De kleine soorten kregen van 520 naar 620 fr. Rode zeebaars werd ingezet aan 18 fr maar steeg direkt naar 21,40 fr om daarna terug te zakken naar 19 fr. Blauwe leng, nu zeer schaars geworden kreeg tot 28 fr, witte leng steeg weer naar 700 fr. Schotse schol kreeg van 580 naar 500 fr per ben en hondstong rond de 27 fr per kg. Voor schaat lag de prijs weer zeer hoog terwijl voor heilbot nu tot 105 fr werd gegeven. De kabeljauwprijs was iets hoger dan verleden week en liep op tot 17 fr De gul kreeg van 14 naar 15 fr Wijting was ook ietwat duurder dan vorige week en noteerde tot 17 fr Goede gemiddelde prijs voor IJslandvis, prijs die rond de 15 fr per kg lag

Prachtige sterke MESSEN « Solingen » - « Pijkenaas »

Verkrijgbaar :

S.C.A.P., Hendrik Baelskaal 27, Oostende

Prijs: 140 fr.

(9651N-7152V)

VEEL MINDER KANAALVIS

Slechts negen Kanaalvangsten voor de ganse week, dat is nog één minder dan verleden week op de maandagmarkt. De visaanvoer daalde dan ook tot 3500 bennen en 10.800 kg tong. Vooral minder tong dus met meestal lappen en grote sortering in de markt. De midden en kleine soorten waren inderdaad buitengewoon schaars. Ook grote tarbot hebben we weinig gezien, de enkele grote tarbots die er waren kregen dan ook van 140 naar 160 fr per kg. Voor middenslagsortering werd nog tot 120 fr betaald en kleine kreeg eveneens rond de 100 fr. Grieten kregen van 55 naar 65 fr en voor staartvis werd van 50 naar 85 fr bekomen. Mooie meid of heek kreeg betere prijzen dan vorige week, de grote sortering noteerde tot 45 fr; middensoorten van 32 naar 40 fr en kleine van 12 naar 24 fr. Als ronde soorten zagen we vooral gul, kabeljauw, vlaswijting, leng en koolvis. Voor shelfcod werd tot 1100 fr gegeven op de tweede verkoopdag, de gullen kregen van 800 naar 950 fr. Vlaswijting steeg van 15 naar 20 fr en voor leng liep de prijs op van 14 naar 17 fr per kg. Koolvis kreeg hier

grote sortering kreeg tot 1600 fr per ben, kleine rond de 1000 fr. Koningsvis en harder bleven even duur en noteerden 70 fr en meer per kg. Voor keilrog lag de prijs tussen 38 en 42 fr terwijl gladrog van 18 naar 27 fr kreeg. Kabeljauw steeg tot 28 fr per kg terwijl de duurste shelfcodgul tot 26 fr haalde. Zeer flinke resultaten voor deze schepen waarbij dit keer de O.69 het beste cijfer lukte: 226.000 fr.

PECHERIES A VAPEUR naamloze vennootschap Maatschappelijke zetel: 14, H. Baelskaai, Oostende Handelsregister Oostende nr 172.

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op 18 april 1972 te 16 uur, te Brussel, Luxemburgstraat, 19 (vierde verdieping).

DAGORDE

- 1 Verslag van beheerders, commissaris en commissaris revisor.
 - 2 Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 31 december 1971.
 - 3 Ontlasting te verlenen aan beheerders, commissaris en commissaris revisor.
- Neerlegging van de aandelen, vijf volle dagen vóór de vergadering ten maatschappelijk zetel, of bij de Bank van Brussel te Oostende en te Brussel, Regentiestraat, 2.

(7176V)

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

dinsdag tot 10 fr per kg. De rogprijzen waren maandag het hoogst toen grote rog tot 38 fr, prijs dinsdag was teruggevallen tot 27 fr. Voor steenschol werd tussen 5 en 30 fr betaald volgens de grootte. Wijting kende stijgende prijzen en voor schaar werd ook meer betaald dan de voorgaande weken.

WESTVIS WEER ZEER GUNSTIG VERKOCHT

Toch nog een aanvoer van ruim 3000 bennen vis en 4000 kg tong door 19 Westschepen. De reizen waren vanaf dinsdag zeer kort, de resultaten echter voor alle schepen zeer goed. Gullen en wijting kregen bijna 1000 fr gemiddeld terwijl ook voor derde iek dinsdag tot 21 fr werd gegeven terwijl platjes opliepen tot 17 fr per kg. Schar kreeg hier tot 12 fr en haal lag tussen 13 en 22 fr. Voor de verschillende tongsorteringen (uitgenomen voor de lappen) werd hier gemiddeld tot 10 fr per kg meer betaald dan voor de Kanaaltongen. Rode knorhaan was deze week ook weer heel wat duurder dan vorige week,

HOLLANDSE KOTTERS

WEER NAAR

IERSE ZEE

VOOR TONGVISSERIJ

In Nederland wordt dat eksperimentele visserij genoemd. Bij ons wordt voor de visserij aldaar en ook niet elders geen cent toelage verleend.

De eerste Hollandse kotters zijn weer vertrokken naar het Ierse Zeegebied om op de tongen te gaan jagen. Sedert het ministerie van landbouw en visserij dit gebied na gesubsidieerde eksperimentele reizen heeft «ontdekt», worden in de Liverpool-baai regelmatig Nederlandse schepen gesignaleerd.

Nu de vangsten in Het Kanaal wat zijn teruggelopen, hebben de Fransen weer meer belangstelling voor de Nederlandse tong.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Door de zeer ongunstige weersomstandigheden is praktisch de ganse vissersvloot de haven binnengelopen, inderdaad, niet minder dan 60 vaartuigen hebben hun vangsten aangeboden, daarvan waren er een zevental van het kanaal, zeven van de Kreeftenput en de overige van de noord en de west. De verschillende tongsoorten verhoogden in prijs naarmate de week vorderde, voor de grote soorten werden prijzen geboekt van 52 tot 84 fr., voor de 3/4 van 88 tot 109 fr. Voor de middensoorten haalden de schone kleine en de kleine van 84 tot 123 fr., de kleinste slag met TP en slips van 72 tot 116 fr. De grote tongsoorten waren het best vertegenwoordigd, vooral de grote en de bloks, in mindere mate de middensoorten en het kleinst in aanvoer de TP en de slips. Tarbot haalde bijzonder hoge prijzen, van 100 tot 220 fr. het kg. Voor de grietsoorten werden prijzen geboekt van 30 tot 68 fr. De aanvoer van pladijs was niet bijzonder groot en toch was het de enige vissoort die gering was in afnameprijs. Voor de pladijs I, II, III en IV werden prijzen genoteerd van 7,20 tot 20 fr., ook voor deze vissoort werden de beste prijzen geboekt op de woensdagmarkt.

De ronde vis werd deze week niet gelost door de vaartuigen in span, maar hoofdzakelijk door deze van de noord en de west, grote partijen werden er gelost van deze visgronden. Ze bestonden in hoofdzaak uit voorkleine en kleine gullen. De afnameprijs schommelde tussen de 8 en de 21 fr. het kg. Veel kabeljauw en grote gullen wa-

ren er niet op de markt, zodat deze beide soorten aan mooie prijzen werden afgenomen, van 14 tot 25 fr. De wijtingssoorten werden in hoofdzaak gelost van de Kreeftenput, de afname schommelde tussen de 10 en de 17 fr. volgens sorteering. Zoals gewoonlijk kenden de roggvissoorten een groot succes, er moet echter opgemerkt worden dat de aanvoer eerder klein was.

OOSTENDE-DOVER PAKKETBOTEN

UURTABEL DER OVERVAARTEN Voor de week van 2 tot 8 april

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende:

- Alle dagen te 10u15 en te 14u15
- Op 3, 4, 5, 6, 7 en 8 april bijkomende afvaart te 09u50.

Afvaarten uit Dover:

- Alle dagen te 13u00 en te 17u00
- Op 3 april bijkomende afvaart te 11u35.
- Op 4, 5, 6, 7 en 8 april bijkomende afvaarten te 11u35 en te 16u30

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende:

- Alle dagen te 01u30, te 13u30 en te 19u30.
- Op 3 april bijkomende afvaarten te 10u30, te 16u30 en te 22u30.
- Op 4 april bijkomende afvaarten te 04u30, te 10u30 en te 16u30
- Op 5 april bijkomende afvaarten te 04u30 en te 10u30.
- Op 6 april bijkomende afvaart te 10u30.
- Op 7 en 8 april bijkomende afvaarten te 10u30 en te 16u30.

ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.25 moest de visserij staken en naar Zeebrugge varen. Op de kuisbank vond men een stuk nylon touw tussen de schroef geklemd. Daarop keerde men terug naar de visserij maar kreeg men andermaal geen korre weggezet zodat men opnieuw naar Zeebrugge moest terugkeren. Op de kuisbank stelde men vast dat de schroef uit de haak was.

— Bij het afvaren in de vissershaven van Zeebrugge stootte de Z.569 van schipper Robert Vandierendonck tegen de Z.25, die schade opliep aan de bak langs stuurboordzijde over een lengte van 4 meter.

— Tijdens de visserij sloeg de Z.596 van schipper Leon Demunter met de Stuurboordboel vast aan 'n onder water zittend voorwerp. Door het vastkomen is de stuurboordbok toegeslagen op anderhalve meter van het uiteinde. Na het net te hebben ingehaald werd de terugreis aangevat.

— Ingevolge een verkeerd manoeuvreren bij het verhalen in de vissershaven kwam de Z.484 van schipper Willy Paeye met de voorsteven tegen de Tijdokkaal ter hoogte van de Firma Desutter. Er werd schade toegebracht aan een wrijfhout.

— Nadat de Z.519 van schipper R. Van Massenhove vanuit de haven van Oostende de visserij had bereikt, sloeg men vast met de bakboordboel. Hierdoor plooidde de bok. Men gelukte erin het net los te krijgen, doch moest de bok doorbranden om het net aan boord te krijgen. Tenslotte besloot men de terugreis aan te vangen.

— Ter visserij kreeg de Z.451 van schipper Ronny Amys een harde ruk op de korre nadat het net was vastgeslagen. Door de hevige ruk is het bovenste gedeelte van de stuurboord achtergalg afgerukt. Daar het onmogelijk geworden was om nog te vissen, werd de terugreis naar Zeebrugge aangevat.

— Wegens de storm zag schipper Robert Cattoor van de Z.418 zich verplicht om te gaan schuilen in de Baai van Port Quinn. Op dat ogenblik bereikte de wind een snelheid van 100 km/uur. Door het stormweer verloor men het anker en de ankerketting alsook 60 vadem korretouw. Daags na de storm werd de visserij hervat.

— Terwijl de B.604 van schipper-eigenaar Lucien Ponjaert de visserij bedreef, kon het roer nog moeilijk worden bewogen. Terug in de vissershaven stelde men vast dat de roeras geplooid was.

SCHEEPSMETAALWERKEN

Naamloze Vennootschap, Oostende
Handelsregister van Oostende, nr 14901

ALGEMENE VERGADERING op 15 april 1972, te 11 u., ten maatschappelijke zetel: H. Baelskaal 12, Oostende.

Dagorde:

- 1) Verslag van beheerders en toezichter;
- 2) Goedkeuring Bilan en winst- en verliesrekennig op 31.12.71;
- 3) Ontheffing van verantwoordelijkheid aan beheerders en toezichter;
- 4) Statutaire benoemingen.

Neerlegging der titels, ten maatschappelijke zetel, ten minste vijf dagen vóór de vergadering.

De beheerraad
(7170V)

VANGSTLIMIETEN EN GESLOTEN TIJDEN HARINGVISSERIJ

De Hollandse minister van Landbouw en Visserij, ir. P.J. Lardinois is — overeenkomstig de aanbeveling van de Noordwest Atlantische Visserij-kommissie (NEAFC) — voornemens in een beschikking de vangstlimieten en gesloten perioden voor de haringvisserij 1972-1973 te regelen. Deze beschikking, die per 1 april 1972 van kracht zal worden zal het volgende inhouden.

— Een verbod tot haringvangst op de Noordzee en het Skagerrak van 1 april - 15 juni 1972 en van 1 februari - 15 juni 1973. Onder « de Noordzee en het Skagerrak » wordt verstaan het zeegebied gelegen tussen 62° N.B., ten noorden van Groot-Brittannië 4° W.L., ten zuiden van Groot-Brittannië 1° W.L. aan de oostzijde van de lijn gaan-

de van Skagen naar de vuurtoren Pater Noster.

— De vrijstelling hierop tot een gezamenlijke hoeveelheid van 1250 ton in 1972 en 2500 ton in 1973. Deze hoeveelheden mogen uitsluitend voor menselijke consumptie worden gebruikt en de vangst en aanvoer dienen te geschieden met inachtneming van door het Produktschap voor Vis en Visproducten te stellen regelen.

Tenslotte wordt haring, die in de gesloten tijden in de Noordzee en/of Skagerrak als bijvangst bij de uitoefening van een andere visserij dan de haringvisserij is verkregen, vrijgesteld van het vangstverbod, voorzover deze bijvangst niet meer bedraagt dan 10 percent van het gewicht van de totale vangst.

Beroepsvereniging

Zeebrugge

HAND IN HAND

140 F.

Nylon Netwerk

140 F.

(6681V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

23-3	2	16.700	134.790
24-3	6	75.650	717.800
27-3	17	370.500	5.871.353
28-3	7	60.000	1.403.170
29-3	4	38.600	744.420
	36	561.450	8.871.533

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

23-3	10	408	36.074	74.—	105.—
24-3	8	294	29.217	82.—	108.—
25-3	6	193	23.007	110.—	135.—
26-3	2	37	3.736	96.—	103.—
27-3	1	58	7.888		136.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-3	12	43.317	837.670	19,33
24-3	14	56.405	1.119.460	19,84
27-3	27	104.544	2.905.235	27,78
28-3	18	105.057	3.505.537	33,36
29-3	22	90.767	3.079.182	33,92

WAARVAN TONG

23-3	8	4.932	402.220	81,55
24-3	8	6.787	540.020	79,56
27-3	21	21.834	1.643.480	75,27
28-3	18	28.417	2.268.370	79,82
29-3	22	21.319	1.852.030	86,87

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

23-3	13	1.584	151.807	60/124
27-3	2	116	15.566	132/140

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

23-3	1	398	4.370
24-3	4	15.777	371.798
27-3	10	26.376	479.994
29-3	9	25.146	550.530

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

23-3	2	89	9.319	100.—	108.—
24-3	5	221	23.733	102.—	111.—
25-3	8	330	31.918	90.—	105.—
27-3	2	56	6.224	105.—	113.—
29-3	1	59	6.345	102.—	115.—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 23 MAART 1972

- O.189, Kanaal
- O.239, Kanaal
- O.35, Kanaal
- O.206, Kanaal
- O.285, Kanaal
- N.705, West
- O.303, West
- N.715, West

- O.15, West
- O.329, West
- O.192, West
- O.284, West
- N.752, West
- N.722, West

ZATERDAG 25 MAART 1972

- O.81, IJsland
- Z.34, Kanaal
- O.159, Kanaal

ZONDAG 26 MAART 1972

- O.26, Noord

MAANDAG 27 MAART 1972

- N.470, West

WOENSDAG 29 MAART 1972

- N.720, West
- O.279, West
- N.719, West
- O.120, West
- N.738, West
- N.238, West
- O.301, West
- O.127, West

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

NIEUWPOORT

DONDERDAG 28 MAART

N.700 4.370
Kustvisserij.

VRIJDAG 24 MAART

N.36 20.936 N.736 98.332
N.543 231.930
N.805 10.300 N.788 10.300

Deze vaartuigen losten 260 bennen vis, met 2.200 kg tongen. Alle vis was van „prima” kwaliteit, en werd dan ook goed verkocht. De tongen kregen : voor de grootste soort 58 fr., de 2e 83, de 3e 102, de 4e 108, 5e 96 en kleine 4620 fr. de benne f 92 fr. Tarbot was uiterst duur, tot 155 fr. de kg., zelf de grieten van 70 à 60 fr. de kg! Enkele hopen kabeljauw rond de 1000 fr. De gullen en dit volgens grote van 980 à 640 fr. de benne. Voor kleine tot 530 fr. Platvis: grote 500 drielingen 640 fr. Kleine 450 de ben

De wijting van 650 fr. voor de grote tot 400 fr. voor de kleine. Steenscharren, kwamen aan 44 fr. de kg. voor de grote. Middenslag van 2080 de benne.

Dus voor een „vrijdag” waren de prijzen niet te onderschatten.

MAANDAG 27 MAART

N.705 21.500 N.700 35.020
N.737 12.990 N.267 31.489
N.805 95.660 N.345 71.250
N.491 37.940 N.346 60.160
N.703 65.685 N.730 48.300

Er werden 500 bennen vis op de markt gezet, met slechts 500 à 600 kg. tongen. De „rare” vis kende heel hoge prijzen. Tarbot tot 170 fr. voor de grootste, en 120 fr. voor de middenslag visjes. Grieten tot 75 fr.

De tongen van 64 à 115 fr! Kabeljauw 1450 rf. de benne. Grote gullen 1100 en volgens grote tot 670 voor de vóórkleine.

Weinig platvis werd aangeboden, en kreeg dan ook 850 en zelfs 980 fr. de benne voor de kleine.

Wijting : grote 950 fr.. kleine van 580 à 640 fr. de benne.

De roggen : moers 1800, tilten 1400 scherpsorten : grote 1600, kleine 1250.

Enkele bennen sperhaaien werden verkocht van 100 fr. en de knorhaan (stekers) kregen ook hun 1000 fr. de benne maar er waren slechts enkele bennen op de markt.

WOENSDAG 29 MAART

N.579 68.530 N.762 25.210
N.36 18.680 N.723 76.470
N.722 35.240 N.147 28.600
N.752 68.920 N.710 35.360
N.306 193.520

Kleine vaartuigen, waren binnen gelopen met kleine vangsten door 't stormweer. Een bokker met ± 500 kg. tongen, en drie vaartuigen met vangsten van 60 à 200 bennen! Alles samen ± 500 bennen!

De weinige stuks rare vis, waren heel duur, zelfs tarbot aan 180 fr. de kg! Grieten aan 80 fr. Kabeljauw 1700 fr. de benne. De gullen werden ook heel duur verkocht van 1400 à 1010 fr. voor de vóór kleine. Wijting : grote 800 à 900 fr., kleine rond de 500 fr.! Platvis : drielingen 1350 fr. en zelfs kleine visjes 1200 fr. de benne. Roggen : 1800 fr voor de moers. Tongen tot 123 fr. De N.752 had een kleine steur van 7 kg., welke Freddy Wittevrongel kocht voor 1400 fr. of 200 fr. de kg.

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 24-3-1972

Z.497	9	90	1500	223.930
Z.262	9	100	1000	144.600
Z. 25	7	40	500	70.210
Z.503	7	60	1000	122.450
Z.430	7	80	250	93.020
Z.592	5	300	300	158.260
Z.602	2	00	250	39.540
Z.257	2	20	350	49.640
Z.538-554	2	80	—	66.480
Z.468-601	2	120	—	105.880
Z.233-432	2	60	—	49.720

MAANDAG 27-3-1972

Z.591	6	40	500	83.990
Z.559	10	90	900	162.110
Z.581	11	80	500	121.670
Z.506	7	300	2500	510.380
Z.429	8	140	2000	223.450
Z.583	12	190	2000	359.320
Z.594	6	80	1200	182.900
Z.435	8	100	1300	218.460
Z.451	11	130	300	140.615
Z.586	3	30	400	71.210
Z.588	2	20	200	45.270
Z.550	2	20	350	42.470
Z.411	5	30	700	70.370
Z.408	6	890	1200	153.400
Z.545	3	30	200	41.770
Z.578	3	30	250	41.510
Z.593	2	20	300	49.490
Z.577	4	30	500	66.100
Z.586	10	140	1000	194.470

DINSdag 28-3-1972

Z.474	2	20	250	30.280
Z.176	8	130	1500	360.480
Z.444	4	40	800	103.160
Z.564	2	30	300	57.220
Z.584	14	140	3000	355.250
Z.465	10	160	200	295.960
Z.542	17	250	7000	591.757
Z.587	2	20	250	49.650
Z.417	11	140	300	201.990
Z.420	4	30	250	80.320
Z.510	2	20	300	68.930
Z. 24	10	60	100	132.540
Z.424	2	30	250	54.220
Z.603	10	100	100	159.550
Z.108	17	170	3000	457.800
Z.511	4	20	300	63.060
Z.573	13	120	1300	267.820

WOENSDAG 29-3-1972

Z.512	3	30	400	78.120
Z.492	3	30	600	126.360
Z.580	2	20	150	36.890
N.704	2	20	400	57.830
Z.562	5	60	1000	120.830
Z.574	14	90	1200	194.670
Z.484	14	60	1000	193.170
Z.525	4	50	200	98.950
Z.507	4	40	800	156.730
Z.431	2	20	300	67.120
Z.175	4	30	200	80.870
Z.460	8	60	100	80.060
Z.582	7	90	100	148.400
Z.599	10	130	100	189.100
Z.405	14	250	4000	544.380
Z.427	9	60	500	138.060
Z.422	8	70	650	112.450
Z.452	8	60	500	106.360
Z.600	14	180	2400	325.322
Z.442	2	20	450	52.790
Z.402	8	60	500	104.680

★ SCHIPPER wordt gevraagd voor motoryacht. Voor het seizoen of gans het jaar. Schrijven bureelblad onder nr 7178V of zich wenden zaterdag- of zondagmorgen : R.Y. C.O., Ed. Moreauxlaan 1, Oostende (Vuurtorenwijk)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	27-3-1972	20.—30.—
Groot	12.—16.20	7.80-11.—
Middel	15.20-17.—	13.—15.40
Klein	8.60-17.—	26.—32.—
Kabeljauw	18.—21.40	9.80-27.80
Gul	8.—12.60	83.—105.0
Wijting	5.40-7.80	4.80-26.—
Schaat	23.—
Zeebaars		
Leng		
Schartong		
Heilbot		
Koolvis		
Hondstong		
Zeewolf		
Platen		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	27-3-1972	28-3-1972	29-3-1972
Lappen	50,—54,—	47,20-51,—	48,20-53,—
Grote	76,—83,—	75,20-81,—	78,—90,—
3/4	91,—101	96,80-102	93,80-103
Blok	90,—107,4	109,4-111,8	107 —115
voor-kleine	89,40-108	108 -109,4	112 -115
kleine	97,—	100,4,—	104,—
slips	83,40,—	97,—	110,—

Zeebrugge

Soorten	27-3-1972	28-3-1972	29-3-1972
grote	52,—58,—	48,—52,—	53,—56,—
blok	76,—78,—	76,—80,—	78,—84,—
fruit	94,—104	88,—98,—	97,—109
schone kleine	94,—100	93,—113	111 -123
kleine	84,—93,—	98,—115	113 -123
tout petit	78,—85,—	94,—100	105 -116
slips	72,—76,—	81,—88,—	90,—105

Nieuwpoort

Soorten	27-3-1972	28-3-1972	29-3-1972
Tong I	64,—	70,—	74,—
Tong II	93,—	87,—	90,—
Tong III	115,—	115,—	115,—
Tong IV	115,—	125,—	125,—
Tong V	113,—	125,—	125,—
Kleine	105,—	114,—	114,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	27-3-1972	28-3-1972	29-3-1972
Grote	10,—14,40	17,—	15,40,—
grote iek	12,—16,—	—	18,—
kleine iek	10,—17,40	20,80,—	21,20,—
derde slag	6,40-14,—	4,80-17,60	17,60,—
platjes			

Zeebrugge

Soorten	27-3-1972	28-3-1972	29-3-1972
grote	7,20-9,—	7,20-9,—	7,20-10,—
middenslag	8,—10,—	7,20-10,—	8,—14,—
kleine	9,—12,—	7,20-10,—	11,—20,—
deelvis	8,—9,—	6,20-7,—	12,—16,—
meyers			

Nieuwpoort

Soorten	27-3-1972	28-3-1972	29-3-1972
Moeien	11,—	15,—	20,—
grote pladijs	16,—18,—	14,—	22,—
drielingen	12,—20,—	16,—	30,—
platjes			

OOSTENDE

DONDERDAG 23-3-1972

KUST	1	—	16700	123.560
N.708-709				

VRIJDAG 24-3-1972

NOORWEGEN	O. 81	17	180	—	71.275
WEST	N.720	7	220	—	131.310
	Z. 38	9	260	—	151.340
	O.120	7	140	—	83.710

KUST	1	—	35650	263.810
N.708-709				

MAANDAG 27-3-1972

IJSLAND	O.216	16	1100	—	776.500
	O.236	16	580	—	368.970
	O.288	17	1550	—	1.130.653

KANAAL	O.243	17	500	900	395.055
	O.151	15	320	600	288.205
	O.229	16	520	700	382.060
	O.275	17	420	600	334.020
	O. 37	16	220	3800	420.355
	O.135	15	450	1000	415.155

WEST	O.127	10	600	—	257.930
	N.185	6	100	—	92.540
	O. 69	6	220	—	226.130
	O.214	5	50	—	38.140
	N.470	5	120	—	95.105
	N.719	10	280	—	220.610
	O.127	10	40	2400	205.770
	N.738	5	140	—	120.000

DINSDAG 28-3-1972

KANAAL	O.118	16	300	1700	469.710
	O.141	17	360	800	326.520

WEST	O.142	4	80	—	114.490
	O.172	5	60	500	115.880
	O.301	5	110	—	104.370
	O.156	7	130	—	150.620
	N.715	5	100	—	105.050

WOENSDAG 29-3-1972

KANAAL	O.134	16	390	500	363.410
--------	-------	----	-----	-----	---------

WEST	N.761	5	95	180	100.090
	O.303	3	20	360	47.820
	O. 94	7	240	—	223.160

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 31 MAART

IJSLAND
O.318 met 1475 bennen t.t.z. 100 kab. en gul., 500 kools, 400 schelv. en tot., 400 bonen, 25 hondstong en sch. sch., 50 leng.

DINSDAG 4 APRIL

IJSLAND
O.202 met 1400 bennen t.t.z. 100 kab. en gul., 350 kools, 350 schelv. en tot., 550 bonen, 50 varia.
O.324 met 545 bennen t.t.z. 180 kab. en gul., 100 kools, 150 wijt., 20 schelv. en tot., 5 bonen, 50 hondstong, 40 leng, 60 kreeft.
O.305 met 350 bennen t.t.z. 250 ronde vis, 75 gutvis, 25 varia.
O.129 met 370 bennen t.t.z. 30 schelv., 140 kools, 20 wijt., 15 bonen, 70 gutvis, 70 schollen, 25 varia.

KANAAL
O.81, O.274, O.114, N.706, O.83, O.247, O.180, O.307, O.269, Z.499, O.232, Z.509.

WEST
O.303, N.715, N.752, N.723, Z.519, O.15, O.192, O.329, O.284, O.148, N.736.

WOENSDAG 5 APRIL

KANAAL
O.312, O.268.
WEST
O.301, O.120, O.279, O.127, N.719, N.720, N.738, O.142.

NOORD
O.26.

DINSDAG OF WOENSDAG

NOOP HEAD
O.250.

HUWELIJK

Op 8 april wordt om 11 uur in de kerk van Onze Lieve Vrouw Koningin op Mariakerke het huwelijk ingezegend van Annemarie, dochter van onze medewerker L.A. Inghelbrecht, met Dirk Remerie. Een luid Ahoy en onze beste gelukwensen voor een behouden vaart.

Prachtige sterke MESSEN

« Solingen » - « Pijkenaas »

Verkrijgbaar :

S.C.A.P., Hendrik Baelskaai 27, Oostende

Prijs: 140 fr.

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Donderdag 23/3/1972 : 10,10 — 9,83
Vrijdag 24/3/1972 : 9,83
Zaterdag 25/3/1972 : 10,37 — 9,83
Maandag 27/3/1972 : 9,83
Dinsdag 28/3/1972 : 9,83

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	27-3-1972	27-3-1972	28-3-1972	28-3-1972	29-3-1972	29-3-1972	27-3-1972
Tarbot groot (1-2-3)	145 -153	150 -180	152 -160	120 -150	144 —,—	170 -220	170 —,—
middel (1-2-3)	111 -120	70,—110	140 —,—	55,—100	110 —,—	80,—140	120 —,—
klein (1-2-3)	86,—102	50,—65,—	100 —,—	40,—52,—	—,—	40,—58,—	90,—
Griet groot (1-2-3)	—,—	50,—62,—	59,—63,60	48,—52,—	—,—	61,—68,—	70,—75,—
middel (1-2-3)	—,—	30,—45,—	55,—58,—	30,—47,—	—,—	30,—58,—	80,—90,—
klein (1-2-3)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schelvis groot (1-2)	14,40-18,—	—,—	22,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
middel (1)	12,40-14,—	—,—	17,80-18,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein (1-2)	6,60-9,—	—,—	7,60-8,—	—,—	9,40-12,60	—,—	—,—
Heek groot (1)	42,—45,40	—,—	44,—47,—	—,—	42,—,—	—,—	—,—
Middel (1)	16,40-38,—	—,—	20,—30,20	—,—	21,—,—	—,—	—,—
klein (1)	14,—,—	—,—	12,—,—	—,—	11,40,—,—	—,—	—,—
Lom	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Leng	13,40-14,—	—,—	15,60-16,—	—,—	13,80-15,—	—,—	—,—
Rog (1)	5,—38,20	—,—	7,20-31,80	—,—	15,40-32,—	—,—	—,—
Keilrog (1-2-3)	32,—44,—	—,—	35,—42,20	—,—	41,40,—,—	—,—	—,—
Rog (2-3)	—,—	30,—32,—	—,—	33,—34,—	—,—	35,—36,—	36,—,—
Tilten (2-3)	—,—	27,—29,—	—,—	26,—28,—	—,—	27,—29,—	28,—,—
Scherpstaart (2-3)	—,—	22,—29,—	—,—	24,—29,—	—,—	28,—36,—	32,—,—
Halve mans (2-3)	—,—	15,—18,—	—,—	17,—19,—	—,—	18,—20,—	25,—,—
Teelt (2)	—,—	14,—16,—	—,—	16,—19,—	—,—	17,—20,—	—,—
Katrog (2)	—,—	5,—6,—	—,—	12,—14,—	—,—	14,—17,—	—,—
Kabeljauw (1-2-3)	13,40-28,—	18,—24,—	19,—28,—	17,—23,—	13,80-25,40	20,—25,—	28,—,—
Gul groot (1-2-3)	—,—	15,—17,—	—,—	14,—16,—	—,—	17,—21,—	—,—
Gul (middel)	9,60-24,—	14,—16,—	14,20-26,—	16,—18,—	10,60-23,—	16,—22,—	14,—24,—
Gul (klein)	—,—	8,—11,—	—,—	11,—14,—	—,—	13,—15,—	—,—
Hozemondhamme (1)	55,40-89,—	—,—	51,—86,20	—,—	44,—82,—	—,—	—,—
Wijting groot (1-2-3)	7,—14,40	12,—14,—	6,60-23,—	15,—17,—	9,60-18,—	15,—17,—	19,—,—
klein (1-2-3)	—,—	10,—12,—	—,—	9,—13,—	—,—	12,—14,—	12,—13,—
Schar (1-2-3)	4,—8,60	6,—8,—	6,60-16,—	6,—7,—	4,60-19,60	7,—10,—	8,—14,—
Steenhol (1-2)	5,—43,—	—,—	10,—41,—	—,—	9,80-32,—	—,—	18,—24,—
Zeehaai (1)	25,—,—	—,—	13,60-20,60	—,—	23,—,—	—,—	20,—,—
Hondshaai (1)	7,60,—,—	—,—	9,20-14,20	—,—	—,—	—,—	28,—,—
Doornhaai (2)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pieterman (1-2-3)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Makreel (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Horsmakreel (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeekreeft (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schaat (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeebaars (klipvis) (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Kongeraal (1-2)	7,20-12,—	—,—	7,20-11,—	—,—	13,—,—	—,—	—,—
Schartong (1)	14,—22,—	—,—	14,—18,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Volle haring (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Panharing	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Haringshaai (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steenhol (1)	6,—,—	—,—	—,—	—,—	7,—,—	—,—	—,—
Heilbot (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koolvis (1-2)	5,40-7,80	—,—	7,40-10,—	—,—	7,60,—,—	—,—	—,—
Steur (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeewolf (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pollak (1)	19,60-17,40	—,—	18,60-21,20	—,—	19,40-21,40	—,—	—,—
Zonnevis (1)	30,—51,—	—,—	46,—52,—	—,—	35,—49,—	—,—	—,—
Koningsvis (1)	71,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Vlaswijting (2)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeeduivel (2)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schotse schol (2)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeehond (2-3)	—,—	15,—17,—	—,—	—,—	—,—	12,—14,—	22,—,—
Bot (3)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	26,—,—
R. Poon Roob (1-2-3)	—,—	—,—	11,—20,—	—,—	17,—,—	—,—	—,—
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	9,80-11,60	—,—	7,80-15,60	—,—	13,40-15,60	14,—16,—	20,—,—
Rode knorhaan (1-2)	13,60-31,—	—,—	10,—34,—	—,—	15,60,—,—	—,—	—,—
Posten	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Langoesten (midden)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
(klein)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

N E D E R L A N D

Visaanvoer te Den Helder

IJMUIDEN

De aanvoer door 18 vaartuigen in IJmuiden bestond **donderdag 16 maart** uit : 43 kisten en 416 kl. kisten schelvis, 40 kisten en 139 kl. kisten wijting, 703 kisten kabeljauw, 38 kl. kisten haring, 156 kl. kisten makreel, 393 kisten schol, 29 kisten schar, 44 kisten varia, totaal 150 stuks stijve kabeljauwen, 4750 kg. tong; totaal 749 kl. kisten en 1252 kisten vis.

Prijzen per kilogram in guldens tarbot 9.68-9.36, gr. tong 4.49-4.28, mid. tong 7.09-6.80, klm tong 7.11-6.37, tong I 7.59-7.08, tong II 7.46-6.15, zalm 7.40.

Per 50 kg. : tarbot 280-211, griet 187-148, schar 88-51, bot 7.50-7, lever 26.50; poontjes 95, kuit 130, steenbolk 26.50, heek I 170, schelvis I 91-89, schelvis II 83-75; schelvis 3 62-44, schelvis IV 64-58, wijting I 54-46, wijting II 57-45, kabeljauw I 62-50, kabeljauw II 120-45; kabeljauw III 82-62, kabeljauw IV 65-50, kabeljauw V 41-26; schol I 53-38, schol II 60-45, schol III 66-44, schol IV 77-38; haring I 46.40-36.80, makreel I 37-60, makreel II 22-19.60.

Besommingen : KW 44 f 9.500; KW 170 9.500; SCH 117 17.900; IJM 23 1.010; IJM 44 11.300; KW 174 3.300; UK 138 13.500, 245 2.600; VD 24 8.790, 89 5.280; UK 17 + UK 249 4.500, 54 + 208 1.380, 56 + 200 4.580 78 + 93 1.130, 107 + 131 4.900, 196 + 234 2.370; WR 136 1.918; YE 25 1.660; ZL 6 1.310.

Vrijdag 27 maart werden in totaal aangevoerd door 58 schepen : 216 kisten wijting, 3643 kisten kabeljauw, 1134 kisten koolvis, 148 kisten haring, 1697 kisten schol, 69 kisten schar, 112 kisten tarbot en 39 kisten varia. Totaal : 1673 stuks stijve kabeljauw, 36.000 kg. tong, 7058 kisten vis.

Prijzen per kg. : Tarbot 11.06-9.20, gr. tong 4.39-4.11, mid. tong 6.64-6.21, klm. tong 6.65-6.11, tong I 6.91-6.31, tong II 6.87-6.03.

Per 125 kg. : gr. leng 90. Per hoop : Rog 120.

Per 50 kg. : lever 20-19, bot 6, kl. lom 28, kabeljauw I 75-48, kabeljauw II 98-49, kabeljauw III 70-49, kabeljauw IV 55-44, kabeljauw V 39-24, wijting I 56-40, wijting II 58-34, schar 78-18, tarbot 403-196, griet 178-135, steenbolk 40-15, schol I 51-43, schol II 56-51, schol III 56-51, schol IV 55-34, koolvis II 28-26, koolvis IV 21-19.50.

De besommingen in IJmuiden waren : KW 29 13.400, 152 13.800, 159 19.100, UK I 17.400, 19 13.800, 18 4.200, 23 4.300, 60 14.200, 70 3.400, 72 3.300, 73 28.900, VL I 1.360, 6 6.500, 15 1.600, 25 2.700, 53 5.780, 77 8.030, 89 780, YE 25 720 IJM 23 540 ZL 6 460, HD 125 2.400, UK 17 + 249 890, 54 + 208 1170, 56 + 200 1.690, 78 93 980, 107 + 131 1.980, 135 + 145 4.780, 196 + 234 2.880, 142 + 236 13.000, VD 9 + 19 6.740, 73 + 128 9.100, IJM 205 + 221 3.040.

De aanvoer in IJmuiden bestond woensdag 22 maart uit : 393 kisten en 569 kleine kisten schelvis, 167 kisten en 172 kleine kisten wijting, 1008 kisten gul, 1990 kisten en 6 kleine kisten koolvis, 40 kisten en 127 kleine kisten haring, 35 kisten en 64 kleine kisten makreel, 75 kisten schol, 98 kisten varia, 748 stuks stijve kabeljauw, 445 kg tong, totaal 932 kleine kisten en 3806 kisten.

Prijzen per kg. in guldens :

Heilbot 7.70-7.38, gr. tong 4.41, m. tong 6.35-6.33, klm tong 6.66, tong I 6.90, tong II 6.69, zalm 8.12-6.

Per 125 kg. : gr. leng 90-84.

Per hoop : vleet 170, rog 90.

Per 50 kg. : schelvis 1 65-62, schelvis 2 56-38, schelvis 3 54-31, schelvis 4 25-20, wijting 1 42-27, wijting 2 40-33, kabeljauw 1 62-44, kabeljauw 2 90-42, kabeljauw 3 81-47, kabeljauw 4 58-47, kabeljauw 5 43-20, schol 1 56, schol 2 64, schol 3 79, schol 4 60-43, koolvis 1 25-24, koolvis 2 26-23,50, koolvis 3 29-24, koolvis 4 20-16, w. koolvis 2 56-48, w. koolvis 3 52-44, tarbot 250, griet 1 87-158, haring 1 35-26, makreel 1 56-47,20, makreel 2 38,40-15, lever 26-25, haai 61-52, schar 89-70, poon 67-65, kl. leng 34, bot 11,50-6, tong-schar 64-53, kl. kuit 152-128, ham 174, kl. lom 36-34.

Besommingen : HD 46 en HD 67 4.037, UK 56 en UK 200 3.140, 78 en 93 1.650, 135 en 145 10.300, 142 en 236 10.300, 196 en 234 3.140, 249 en 17 3.120, VD 53 en VD 180 2.000 KW 41 39.800, 74 5.050, 177 640, VL 142 12.600, IJM 9 3.330, 37 3.900, 23 1.820, UK 54 770, UK 208 770, VD 25 5.400, YE 25 1.489, ZL 6 2.140.

De aanvoer voor IJmuiden bestond vrijdag 24 maart uit 402 kisten en 291 premiekisten schelvis, 428 kisten en 245 premiekisten wijting, 300 kisten koolvis, 2165 kisten kabeljauw, 810 kisten schol, 82 kisten schar, 120 kisten varia, 45 kisten leng, 6 kisten hake, 2588 stuks stijve kabeljauw en 42.869 kg tong. Prijzen per kilogram in guldens : Tarbot 11.86-10.40, gr. tong 4.38-3.89 grm tong 6.42-6.01, klm tong 6.06-5.88, ton 1 9.55-5.99, tong 2 9.77-5.93. Per 50 kg. : len 1 35-32, leng 2 29, lom 32, haai 56-16, krab 47-28, schar-tong 101-61, vleet 192, rog 100-69, hake 1 148, hake 2, 92, hake 3 67, haring 36-24,80, makreel 36-22, tarbot 462, wijting 1 38-36, wijting 2 36-22, tarbot 462-225, griet 195-145, kabeljauw 1 70-52, kabeljauw 2 105-48, kabeljauw 3 64-336, kabeljauw 4 56-41, kabeljauw 5 45-17,50, koolvis 1 26, koolvis 2 29-27, koolvis 3 35-29, koolvis 4 20-14,50, schol 1 50-40, schol 2 53-41, schol 3 60-50, schol 4 42-30, schelvis 1 80-68, schelvis 2 52-37, schelvis 3 40-28, schelvis 4 44-40, schar 43-15.

Besommingen : KW 15 43.400, 177 260, 185 7.050, VL 103 11.100, 110 10.900, IJM23 5.400, 44 14.900, UK 18 6.020, 60 10.500, 63 12.400, 72 7.140, 148 6.970, 245 4.530, 1 15.400, 241 9.290, EH 7 7.400, VD 6 8.570, 15 880, 24 2.500, 25 3.800, 46 1.520, 77 9.900, 89 7.780, WR 136 2.460, spanvisseren : HD 68 en HD 69 4.800, UK 17 en UK 249 1.330, 56 en 200 3.680, 107 en 131 3.190, 135 en 145 8.200, 142 en 236 6.300, 196 en 234 3.230, VD 53 en VD 180 3.160, 73 en 128 9.900, IJM 221 en IJM 205 13.000.

De aanvoer in IJmuiden bestond dinsdag 28 maart uit : 26 kisten en 398 kleine kisten schelvis, 42 kisten en 550 kleine kisten wijting, 852 kisten gul, 3720 kisten koolvis, 2 kleine kisten haring, 22 kleine kisten makreel, 21 kisten tarbot, 58 kisten varia, 30 kisten schar, 1472 stijve kabeljauwen, 16.250 kg tong; totaal 972 kleine kisten en 5.135 kisten vis.

Prijzen, per kg. in guldens : tarbot 11.11-10.60, gr. tong 4.41-4.10, m. tong 6.52-5.99, klm. tong 7.43-6.48, tong I 8.89-7.49, tong 2 7.14-6.01.

Per 125 kg. : gr. leng 102-90.

Per hoop : vleet 140.

Per 50 kg. : schelvis 1 48, schelvis 2 32, schelvis 3 80-42, schelvis 4 68-60, wijting 1 58-36, wijting 2 34-20, kabeljauw 1 70-43, kabeljauw 2 135-48, kabeljauw 3 70-60, kabeljauw 4 62-52, kabeljauw 5 55-44, schol 1 55-50, schol 2 60-54, schol 3 65-58, schol 4 58-45, w. koolvis 1 53, w. koolvis 2 47, koolvis 2 29-26, koolvis 3 33-25, koolvis 4 20-15, haring 2 19.50, makreel 2 24.20-22, kl. kreeft 98, haai 52, tong-schar 52-51, schar 48-17.50, ham 170-158, kl. leng 42-35, kl. lom 46-42, tarbot 430-250, griet 192-140.

Besommingen : KW 3 f 12.600, 32 17.000, 34 36.000, 39, 40.700, 81 48.000 117 13.000, 187 8.790, 194 32.100, SCH.81 6.700, 117 22.100, VL.112 10.900, 121 10.300, 131 8.200, 153 9.500 IJM.154 12.700, 18 5.400.

De aanvoer in IJmuiden bestond **MAANDAG 27 MAART** uit: 130 kisten en 408 kleine kisten schelvis, 579 kisten wijting en 1082 kleine kisten wijting, 198 kisten koolvis, 3693 kisten gul, 195 kleine kisten haring, 4 kisten en 25 kleine kisten makreel, 3200 kisten schol, 64 kisten schar, 88 kisten haai, 117 kisten tarbot, 107 kisten varia, 6152 stuks stijve kabeljauw, 4200 kg. totaal: 1710 kleine kisten en 9900 kisten.

Prijzen, per kilogram in guldens: tarbot 10.79-10.14, gr. tong 4.07-3.73, m. tong 6.23-5.82, klm. tong 6.75-

5.93, tong I 7.74-5.98, tong II 6.82-5.79, zalm 10.36

Per 125 kg. : gr. leng 98.

Per hoop : rog 112-50

Per 50 kilogram: schelvis I 100, schelvis II 67-60, schelvis III 62-52, schelvis IV 68-54, wijting I 44-28, wijting II 45-20, schar 55-28, kabeljauw I 76-55, kabeljauw II 108-60, kabeljauw III 69-60, kabeljauw IV 62-56, kabeljauw V 54-47, schol I 51-41, schol II 59-45, schol III 60-50, schol IV 47-27, koolvis I 47, koolvis II 47, koolvis III 38-33, koolvis IV 27-19.50, tarbot 428-254, griet 189-150, haring I 48-27.60, makreel I 58-24, makreel II 28.40-19.50, haring II 24-22.80, krab 36-25, haai 53-49, poon 52-48, kl. kuit 120-70, gr. kuit 72-34, kl. kreeft 83, ham 140, heek I 164, heek II 106, heek III 54-45, kl. leng 39, kl. lom 34.

Besommingen: KW 11 f 15.100, 29 16.400, 42 16.200, 51 10.100, 52 8.600, 55 13.200, 66 15.500, 80 17.700, 87 13.400, 113 16.600, 123 59.600, 130 7.300, 132 14.000, 145 15.700, 149 13.800, 150 15.500, 152 20.800, 159 17.300, 195 19.700, 197 10.700, 205 23.900, 206 12.700, 215 16.100, 218 13.900, 221 8.300, 226 8.800, 110 8.300 127 9.100, 174 19.200, 178 8.040, 180 7.500, 189 13.400, 190 6.200, 209 2.900 210 8.800, 211 88.000, 213 5.890, SCH 60 14.300, VL 1 15.600, 7 6.500, 34 14.000, 105 15.800, 142 4.800, WR 32 13.100, 33 11.200, 45 9.600, 50 11.200 IJM 3 5.800, 4 7.500, 11 23.300, 207 6.700, 209 9.900.

URK

Van 20 tot en met 25 maart werd in Urk 518.025 kg Noordzeevis ter waarde van f 1.116.056,41 aangevoerd.

VAN DAG TOT DAG

Aanvoerbericht van 20 tot en met 25 maart 1972.

Door 83 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
76.631 kg.	Tong	f 419.022,42	van f 6,85 tot f 3,37 per kg.
4.099 kg.	Tarbot	f 26.108,83	van f 11,38 tot f 3,27 per kg.
1.382 kg.	Griet	f 3.888,97	van f 3,35 tot f 1,96 per kg.
111.490 kg.	Schol	f 104.602,98	van f 1,45 tot f 0,50 per kg.
3.160 kg.	Schar	f 2.035,40	van f 1,06 tot f 0,35 per kg.
1.370 kg.	Wijting	f 1.057,50	van f 1,11 tot f 0,40 per kg.
84.395 kg.	Kabeljauw	f 60.487,97	van f 1,80 tot f 0,45 per kg.
137 kg.	Tongschar	f 334,87	van f 2,87 tot f 1,78 per kg.
348 kg.	Diversen	f 1.443,46	

283.012 kg. f 618.982,40

Hoewel nog niet alle kleinere kotters weer overschakelden op de boomkor kon ni de afgelopen week toch worden waargenomen dat de visserij onder de wal op kabeljauw aan een eind begint te komen.

De meeste kleinere kotters hebben in de afgelopen week weer op platvis gevist met over het algemeen redelijke tot goede resultaten, die mede mogelijk waren door het uitzonderlijk goede visweer.

Van dit goede visweer maakten ook de grote weekkotters een dankbaar gebruik.

Het was opmerkelijk dat de tongvangst van de grote kotters nogal uiteen liepen, met aanvoeren die varieerden van 2.000 tot ruim 5.000 kg.

De hoogste besommer voerde 10.906 kg. vis aan, waarvan 5.184 kg. tong, gem. prijs f 5,36 per kg.; voor een totaalbesomming van ruim f 34.500.—

De gemiddelde prijs van de tong, die uiteraard sterk afhankelijk is van de aangevoerde sortering, bleef echter over het geheel genomen nogal stabiel in de afgelopen week en bewoog zich de gehele week tussen de f 5,25 en f 5,75.

De scholprijzen lagen eveneens op een goed niveau, waardoor een zeer bevredigende weekomzet kon worden bereikt.



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

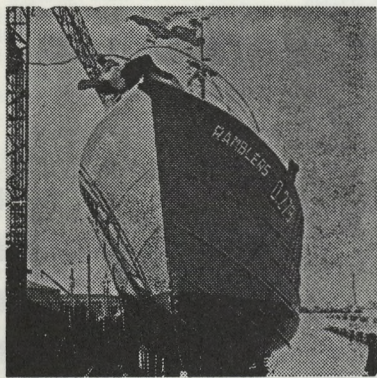
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade
aan derden — navigatietoestellen — zeegoed —
vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank
kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend
op de betaalde premies.

(7111V)