

VISSERIJ HET BLAD

38e JAAR — NR. 14 — VRIJDAG 7 APRIL 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS : 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 8 april van 22 uur af
Zondag 9 april, the-dansant van 16 tot 20 uur
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano : Franz André
Als attraktie :
DIRK DE VRIENDT
Guitarist - Zanger

OSTEND FRIDAY CLUB

Ontspanningsavonden in «Relax-Pak» — 20 uur
7 april : ANTWERPSE SPECIALITEITEN
m.m.v. «RESTAURANT VATELI» — 155 fr.
14 april : SPECIALITEITEN VAN HOUFFALIZE
m.m.v. restaurant «LES NUTONS» — 155 fr.
Orkest MERINO COSTA — Plaatsbespreking gewenst

AUDITORIUM

Vrijdag 14 april te 20.30 uur
De «Vlaamse Klub Kust» stelt voor :
POOLS KOZAKKENKOOR « HARFA » (Warschau)
Inkom : 100 fr.

Vrijdag 21 april te 20.30 uur
« Nederlands Toneel Gent » stelt voor :
« VROEGER » (OLD TIMES)
van Harold Pinter
Met CHRIS BONI en ROGER BOLDERS
Inkom : 85 - 75 en 65 fr.
Jeugd, studenten en miliciens : 55 - 45 en 35 fr.
Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur — T. (059) 751.11

MONTROSEZAAL

Tot 9 april :
TENTOONSTELLING MARC ABEL
Schilderijen - Tekeningen
Van 11 tot 13 uur en van 15 tot 19 uur

RESTAURANT « LE PERIGORD »

«het trefpunt van de fijne Franse keuken
in het hart van de koningin der badsteden...»
LUNCH : 300 fr. — **DINER :** 340 fr. (dienst en BTW inbegrepen)
Uitgelezen wijnsoorten
Plaatsbespreking gewenst — OPEN GANS HET JAAR
Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL — T. (059) 751.11

(1387W—9859N—7181V)

SCHEEPSMETAALWERKEN

Naamloze Vennootschap, Oostende
Handelsregister van Oostende, nr 14901

ALGEMENE VERGADERING op 15 april 1972, te 11 u., ten maatschappelijke zetel : H. Baelskaai 12, Oostende.

Dagorde :

1) Verslag van beheerders en toezichter ;
2) Goedkeuring Bilan en winst- en verliesrekennig op 31.12.71 ;
3) Ontheffing van verantwoordelijkheid aan beheerders en toezichter ;
4) Statutaire benoemingen.

Neerlegging der titels, ten maatschappelijke zetel, ten minste vijf dagen vóór de vergadering.

De beheerraad
(7170V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Het gamma omvat volgende mappen :
A. VISSERIJMAPPEN à 280 fr. (BTW inbegr.)
- d. schaal- en weekdieren
- h. Middellandse zeevissoorten
- j. vissoorten uit de zuidelijke zeeën
- k. sport- en lijnvisserij

B. VISSERIJMAPPEN à 200 fr. (BTW inbegr.)
- e. kaart der visserijgebieden in de noord-atlantische oceaan
- f. zeedelicatessen

ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 15 frank portkosten.

HOOGWATERBOEKJES 1972

prijs 15 frank BTW inbegrepen
18 frank verzendingskosten inbegr.
Voor grote bestellingen is er een korting.

DE NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

met of zonder decca
prijs 142 fr. BTW inbegrepen
150 fr. verzendingskosten inbegr.

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1972

De vele gebruikers van de «Zeemansalmanak» doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving van 480 frank (voor Nederland 35 gulden) plus 33 frank verzendingskosten (3 gulden) op postrekening 41.89.87 van het «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaai 30 te Oostende.

De BTW van 6 % is niet inbegrepen en beloopt 29 frank.
In Nederland is de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1972 verkrijgbaar bij :
- Handelsmaatschappij «NAUTILUS», Dr Lelykade 62, Scheveningen ;
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. Van Beelen, Middenhavenstr. 58-62, IJmuiden ;
- N.V. Observator, Vasteland 30, Postbus 1291, Rotterdam 3001 ;
- Coöperatieve «INKOOPVERENIGING», Pakhuis, Haven 17, Oude Schild Texel.

DIT ALLES IS VERKRIJGBAAR :

ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaai, 30, 8400 Oostende — Tel. 059/777.13-14 of in «Noordzee Yachting», Vindictivelaan 22, Oostende — Tel. 059/768.28.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

Vrijdag 7 april 1972 — Nr. 14

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

IN HET RAAM VAN DE INTERNATIONALE MARITIEME VAKBEURS

BELANGWEKKENDE INTERNATIONALE CONFRONTATIES

Zoals bij verschillende gelegenheden medegedeeld, worden in het raam van de Internationale Visserij-, Zee- en Binnenvaartbeurs, die op donderdag 13 april plechtig wordt geopend in aanawezigheid van talrijke personaliteiten, waaronder de Heer Tindemans, Minister van Landbouw en Middenstand ,drie belangrijke Internationale Conferenties gehouden, die ongetwijfeld ook in het buitenland weerklank zullen vinden.
Gestart wordt op dinsdag 18 en woensdag 19 april met het symposium over stralingspasteurisatie van garnalen, ingericht door het «Bureau Eurisotop» in de schoot van de Raad van de Commissie van de Europese Gemeenschappen.

Dit bureau houdt zich met de studie bezig over de stralingstechniek om de bewaarbaarheid van voedingsprodukten te verlengen. Geheel toepasselijk werd het studieonderwerp, dat te Oostende aan de orde komt, gekozen onder de visserijprodukten, meer bepaald de garnaal.
Aan dit symposium zullen wetenschapsmensen en bedrijfsleiders uit de 6 E.E.G.-landen deelnemen. Het wordt gehouden in het Feestpaleis, Wapenplein te Oostende.

Het programma ziet er als volgt uit:

Op 13 april wordt te 11 uur de tentoonstelling door Minister Tindemans geopend.
Na de gebruikelijke verwelkoming door de heer Vandenberghe Prosper, inrichter en voorzitter van deze vakbeurs, wordt het woord gevoerd door Minister Tindemans en tenslotte door burgemeester Piers.
Onmiddellijk daarop en wel te 11.20 uur wordt een rondgang gedaan van de 84 standen en bijeengebracht door 14 verschillende landen met als slot een receptie in het visrestaurant.
De vakbeurs blijft elke dag open van 11 uur tot 19 uur.
Het programma vervolgt verder als volgt:

18 april 1972 : opening van het symposium.
1e zitting:
Economisch en commercieel belang van de garnalenvangst en -handel in de Europese Gemeenschap.
2de zitting
Technische aspekten van de conservering van garnalen.
3de zitting
Wetenschappelijke en technische aspekten van de stralingspasteurisatie van garnalen.
19 april 1972 :
4de zitting
Economische en commerciële aspekten van de stralingspasteurisatie van garnalen; rentabiliteitsvergelijking met andere methoden van conservering.
5de zitting
Gezondheidsaspecten van de bestraling van garnalen.
6de zitting - Ronde-tafelbespreking.
Vooruitzichten op technisch en industriëel gebied en eventueel uit te voeren werkzaamheden.

BEZOEK VAN 13 TOT 23 APRIL
TE OOSTENDE

BINNENVAARTBEURS
VISSERIJ-, ZEE- en
De 3e INTERNATIONALE

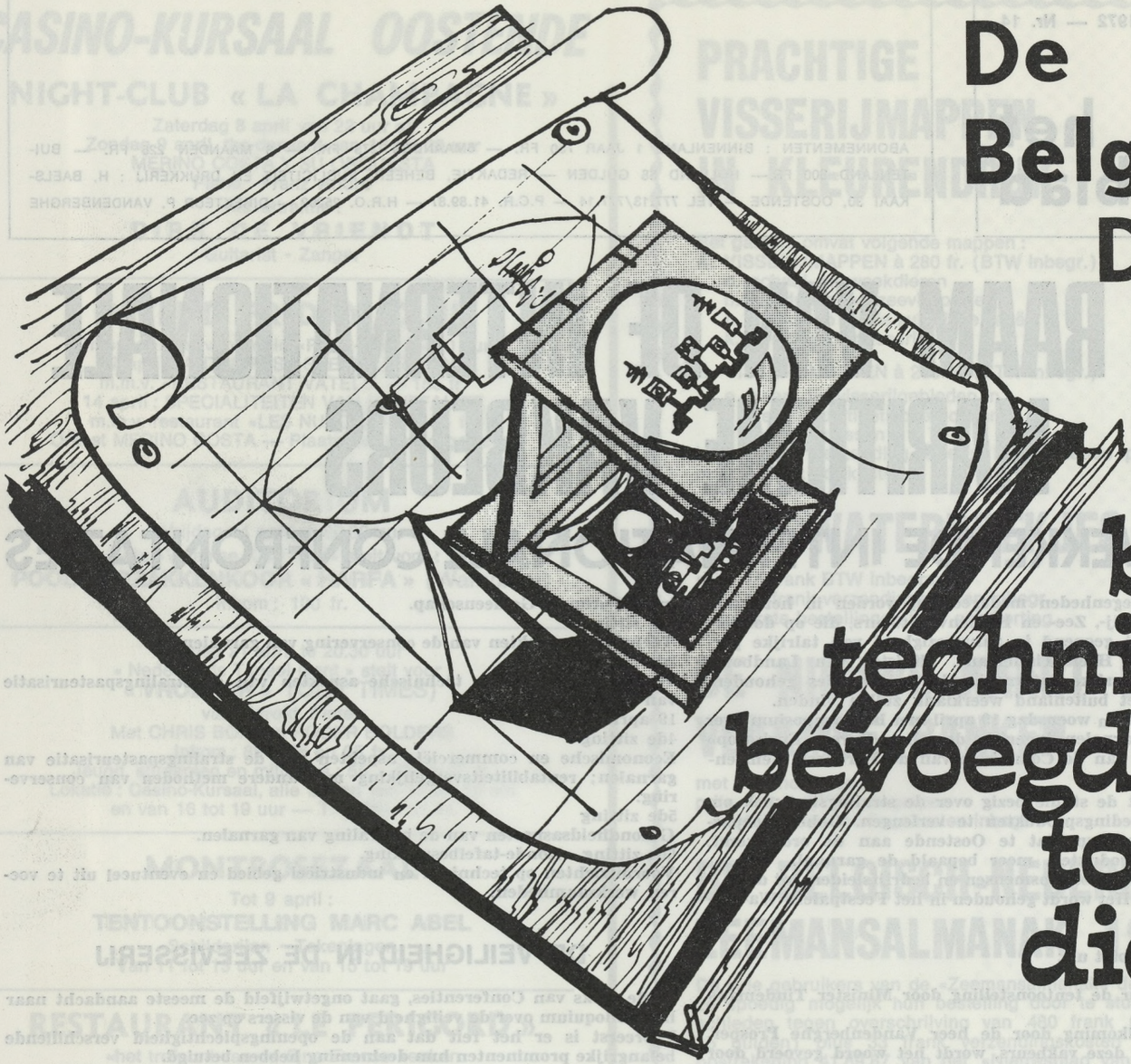
(1192W—9657N—7151V)

DE VEILIGHEID IN DE ZEEVISSERIJ

In de reeks van Conferenties, gaat ongetwijfeld de meeste aandacht naar het Colloquium over de veiligheid van de vissers op zee.
Vooreerst is er het feit dat aan de openingsplechtigheid verschillende belangrijke prominenten hun deelneming hebben betuigd.
Het Colloquium zal worden voorgezeten door de Heer Major, Minister van Tewerkstelling en Arbeid, onder wiens bevoegdheid het aspekt van de veiligheid valt en ingeleid worden door de heer Vandenberghe als voorzitter van de vakbeurs.
Tevens zullen Ridder Van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur van West-Vlaanderen, Burgemeester Piers van de Stad Oostende en de Heer R. De Kinder, Voorzitter van de Raad tot verbetering van het Zeevaartonderwijs, op de openingsplechtigheid aanwezig zijn en er het woord voeren, benevens hogere E.E.G.-functionarissen zoals de heer A. Coppé, lid van de E.E.G.-Commissie, de Heer Heringa, Adjunct Directeur-Generaal van het Directoraat-Generaal voor de Landbouw van de E.E.G., de heer Simonnet, afdelingschef bij ditzelfde Directoraat-Generaal, de heer Vandierendonck, Directeur op het Directoraat-Generaal voor Sociale Zaken bij de E.E.G., e.a.
De E.E.G. heeft trouwens haar volledige medewerking aan deze belangrijke gebeurtenis verleend door, in het raam van deze manifestaties, het E.E.G.-Raadgevend Paritair Comité voor sociale vraagstukken in de zeevisserij te laten bijeenkomen, waarmede duidelijk het belang wordt aangetoond dat de E.E.G.-autoriteiten hechten aan de veiligheid van de vissers op zee.

Gezien de bijeenkomst van bovenvernoemd Comité, kunnen alleen de leden van dit Comité, zijnde de werknemers- en werkgeversafgevaardigden uit de E.E.G.-landen aan de zitting deelnemen. Het aantal wordt op 70 geraamd.
Voor het eerst zullen evenwel ook via de E.E.G. de waarnemers worden uitgenodigd uit de nieuwe toetredingslanden, het Verenigd Koninkrijk, Ierland, Denemarken en Noorwegen.
Tenslotte is het Comité voor de gelegenheid aangevuld uit een aantal experten op het gebied van de veiligheid op zee uit de huidige lidstaten.
Deze zeer belangrijke Conferentie, de eerste in haar soort, gaat door in de prachtige Gemeenteraadszaal van het Stadhuis te Oostende.

(VERVOLG BLZ. 5)



De Belgische Diesel stelt zijn beste technische bevoegdheid tot uw dienst.

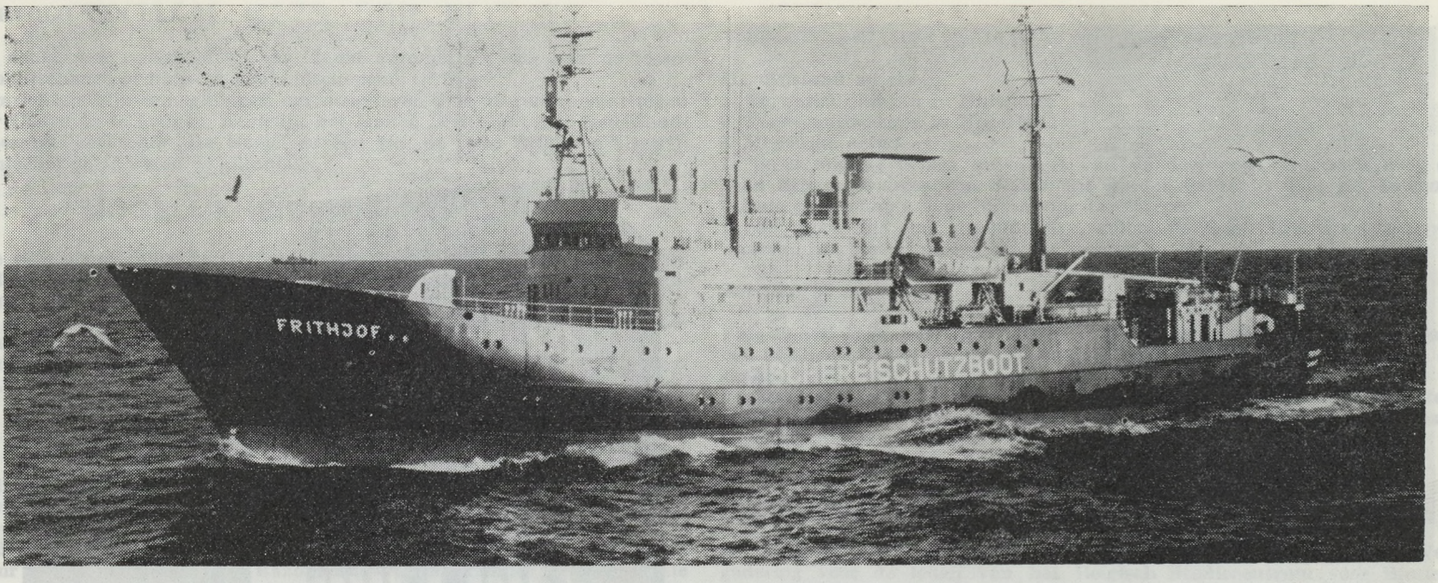
A.B.C. GENT

Vertegenwoordiger C. SMEESTERS

MAALSESTEENWEG 526

8310 SINT-KRUIS BRUGGE

TEL. (050) 372.49



Het Duitse visserijwachtschip „Frithjof"



Het Nederlandse Hospitaalkerkschip „De Hoop"



Onze bloedeigen „Zinnia"



VEB SCHWERMASCHINENBAU »KARL LIEBKNECHT« MAGDEBURG

– KOMBINAT FÜR DIESELMOTOREN UND INDUSTRIEANLAGEN –

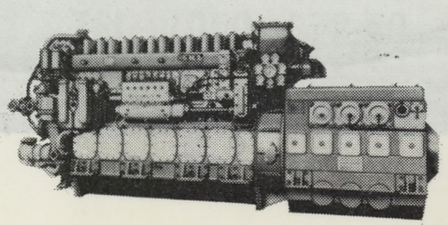
EXPORTEUR:

TechnoCommerz GmbH

DDR – 108 BERLIN,
JOHANNES-DIECKMANN-STRASSE 4–6
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

DIESELMOTOREN UIT MAGDEBURG - MODERNE VOORTSTUWINGSMOTOREN

Wij hebben onze motoren doelbewust uitgebouwd. Het resultaat hiervan is duidelijk te merken. De SKL-karakteristieken betreffende vermogen en bedieningscomfort beantwoorden aan alle eisen, die men aan de moderne voortstuwingsmotoren kan stellen. Als voorbeeld vernoemen wij de VD 26/20 A-1. Deze robuuste scheepsmotor werd vervaardigd volgens het bouwdoos-principe en is in vele varianten leverbaar. Steeds is de bediening ervan eenvoudig. Deze installatie draait 50 uren zonder enig onderhoud.



Vraag nadere inlichtingen bij onze vertegenwoordiging voor de Benelux:

SCHEEPSMOTOREN & REPARATIEBEDRIJF

P.J. BRAND B.V.

Maasstraat 2 te Dordrecht

Tel. nr: 01850 - 485.22

Telex nr: 241.75

(VERVOLG VAN BLZ. 1)

Wie denkt aan veiligheid op zee, denkt automatisch ook aan de visserijwachtschepen of hulp- en bijstandschepen.
De inrichters zijn erin geslaagd om maar even drie dergelijke vaartuigen naar Oostende te krijgen, namelijk het Duitse „Frithjof", het Nederlandse hospitaalkerkschip „De Hoop" en één van de twee Belgische visserijwachtschepen, te weten de „Zinnia".

MOGELIJKHEID TOT BEZOEKEN

Deze vaartuigen zullen te Oostende verblijven van 20 tot en met 22 april. In de eerste plaats zullen ze als studie-object dienst doen voor de deelnemers aan de Conferentie.
Het publiek zal de drie schepen evenwel ook kunnen bezoeken, meer bepaald op zaterdag 22 april van 9 tot 11 uur en van 14 tot 16 uur.
Zij zullen gemeerd liggen in het nieuwe Handelsdok nabij de sluis Demeybrug.

PROGRAMMA VOOR DE DEELNEMERS

Als informatie kunnen wij nog de voornaamste punten van het programma voor de deelnemers ter kennis geven.

Donderdag 20 april 1972:
10 uur : bijeenkomst van het Raadgevend Paritair Comité voor de sociale vraagstukken in de E.E.G.

10.30 uur : openingszitting van het colloquium onder voorzitterschap van de Heer Minister Major.
12 uur : ontvangst van deelnemers en personaliteiten door het College van Burgemeester en Schepenen van de Stad Oostende.

Van 15 tot 18 uur : Werkvergadering waarin volgende punten zullen worden besproken:

I. Veiligheid op zee
1. Studies en overzicht van de door de I.M.C.O. uitgevaardigde voorschriften.
2. Navigatieuitrustingen
Radioapparatuur
3. Standpunt van de vissers en de reders.

II. Veiligheid aan boord van de vissersschepen
1. Overzicht van de toestand van de werkzaamheden van de I.A.O. terzake
2. Wenselijke en mogelijke acties.

Vrijdag 21 april 1972 : van 10 tot 12 uur : werkvergadering.

III. Bijstand op zee
1. Verwezenlijkingen in Duitsland
2. Verwezenlijkingen in Nederland
3. Mogelijke acties
In de namiddag is een ontvangst van de deelnemers voorzien door de Stad Brugge, waarna een bezoek zal worden gebracht door het Internationale gezelschap aan de haven van Zeebrugge.
In de vooravond van dezelfde dag, zullen de drie visserijwachtschepen waarvan hierboven sprake, bezocht worden.

Zaterdag 22 april 1972 :

Van 10 tot 11.30 uur : conclusies van de werkzaamheden, gevolgd door een afscheidsontvangst aan de deelnemers aangeboden aan boord van de Zinnia.
Vermelden wij dat de Heer Major die, zoals reeds gezegd het Voorzitterschap van het Colloquium waarneemt, ook op de slotvergadering zal aanwezig zijn.

DE BINNENSCHEEPVAART

De reeks conferenties wordt afgesloten door de jaarlijkse Algemene Vergadering voor de leden van het Belgisch Studiecentrum voor Binnenscheepvaart, die voor de gelegenheid te Oostende wordt gehouden.
Deze vergadering gaat door in het Media Center zelf, Troonstraat, op zaterdag 22 april.
Het programma ziet er als volgt uit:
10 uur : Huishoudelijke vergadering (enkel voor de leden).
Voor alle belangstellenden:
10.30 uur :
1) Voorstelling van de „Bibliografie van de Belgische Binnen -en Rijnvaart" samengesteld door de Heer A. DE VOS van de Marine Academie te Antwerpen en uitgegeven door het Belgisch Studiecentrum voor Binnenscheepvaart, met de steun van het Instituut voor Transport langs de Binnenwateren.
2) Uitreiking van de Prijzen van het Studiecentrum aan verdienstelijke studenten die de binnen- en rijnvaart als voorwerp van hun eindejaarsverhandeling hebben gekozen.
3) Referaat door Kapitein R. GHYS, Havenmeester van Oostende over „Haven en Industrie".
4) Referaat door Prof. dr. F. ROGIERS, Eerste Adviseur bij het Planbureau van het Ministerie van Economische Zaken over het „Plan 1971-1975 en de binnenscheepvaart".

VISKEURING
VRUCHTBAAR OVERLEG IN IJMUIDEN

Aan de IJmuider Courant, ontlemen wij volgend artikel.
In negen Europese landen zouden nog dit jaar maatregelen kunnen worden genomen om uniformiteit te bereiken bij de beoordeling van vis naar versheid en kwaliteit. Zo iets zou in het belang zijn van de konsument; aanvoerder en handel zouden dan duidelijker weten waar ze aan toe zijn.
Het voorbereidend werk hiertoe is vorige week in IJmuiden verricht op het Instituut voor vis en visprodukten TNO, waar vertegenwoordigers van dergelijke instituten in Engeland, Frankrijk, België West-Duitsland, Denemaken, Noorwegen, Zweden met hun Nederlandse kollega's bijeen waren.
Deze werkgroep zal op de vergadering van vistechnologen, die in augustus te Kopenhagen wordt gehouden, met een aanbeveling komen welke aanvaardbaar lijkt voor alle betrokken landen, waarna de resepektievelijke nationale overheden eensluidend zouden kunnen worden geadviseerd door hun terzake deskundigen.
In IJmuiden werden monsters van verschillende vissoorten van diverse versheidsgraden door de technologen gekeurd volgens de in hun eigen instituut toegepaste systemen.
De Nederlandse technologen keurden volgens het E.E.G.-schema.
Alhoewel de tijd te kort was voor een diepgaande beschouwing kwam men toch wel tot enkele (voorlopige) konklussies en een hiervan is dat er nogal wat schema's zijn per land (Engeland heeft er ongeveer tien en Duitsland vijf) die onnodig lijken, omdat ze min of meer parallel verlopen. Zelf had men zo iets kennelijk niet eerder ondertekend en hier blijkt dan wel het nut van het kritisch bekijken van elkaars werk.
Al worden de konklussies dan voorzichtig „voorlopig" genoemd, het betekent hier een steun voor het schema dat door de E.E.G. is voorschreven.
Maar dit schema van de Europese Ekonomische Gemeenschap wordt in de verschillende landen verschillend geïnterpreteerd en ook hierover werd in IJmuiden van gedachten gewisseld.
Enkele gebreken van het E.E.G.-schema, zoals deze zich in Nederland hebben voorgedaan, werden onder de loep genomen, waarbij T.N.O. IJmuiden duidelijk aantoonde dat niet altijd met dit schema kan worden gewerkt. Het is namelijk een versheidschema en versheid bepaalt niet altijd kwaliteit. Zo kan bijvoorbeeld uitgepaaide schol of kabeljauw vers zijn, terwijl de kwaliteit voor de handel lager is vanwege de slechte duurzaamheid.
De handel wil dan deze schol of kabeljauw wel afnemen, maar dan tegen een lagere prijs dan de minimum-prijs, die volgens de EEG-verordening uitsluitend door de versheid van het produkt wordt bepaald.
De werkgroep behandelde nog (als derde thema) de zo genoemde Defect table voor platvisfilet. Volgens deze lijst worden voor bepaalde fouten in het produkt, al naar gelang van de ernst, strafpunten gegeven.
Het is de bedoeling van de Codex Alimentarius (Internationale Warenwet) dat bij overschrijding van een bepaald aantal strafpunten de filet niet mag worden verkocht.
Echter, niet alle be- en omschrijvingen in dit boekje zijn duidelijk en ondubbelzinnig. TNO-IJmuiden wordt er in de praktijk mee gekonfronteerd en bracht dit onderwerp voor gedachtenwisseling naar voren.
Ook hier kwam men tot een konklusie en wel deze: Wat in de kringen van Codex Alimentarius gewenst wordt, namelijk één Defect-table voor alle platvisfilet, is een zaak die niet haalbaar is. In de eerste plaats zijn er wel honderden platvissoorten. Dan zijn de strip- en fileertechnieken in de verschillende landen niet gelijk.
Wanneer tenslotte de wens van deze CA-groep zou worden gerealiseerd, dan zal de handel daarvan de dupe kunnen worden.
Tot zover dit bericht uit de IJmuider Courant.
Wij wensen hierop voorlopig geen kritiek noch kommentaar uit te brengen, maar komen op dit toch wel belangrijk aspekt van de indeling in versheidsklassen die in het raam van het gemeenschappelijk marktbeleid is voorzien, terug, wanneer wij over meer gegevens beschikken omtrent bedoelde bijeenkomst te IJmuiden.

DE IJSLANDSE KWESTIE

Minister Tindemans heeft op een parlementaire vraag van volksvertegenwoordiger Dries Claeys, deze kwestie aanbelangend, als volgt geantwoord :

Mijnheer de Volksvertegenwoordiger,

Ik heb met aandacht kennis genomen van uw brief van 11 maart l.l. Ik deel uw bezorgdheid in verband met de voorgenomen uitbreiding door IJsland van zijn voorbehouden visserijzone tot 50 mijl. Ik heb reeds bij mijn kollega van Buitenlandse Zaken, die in deze aangelegenheid bevoegd is, aangedrongen om er zijn zeer biezondere aandacht aan te besteden, en onze beide Departementen werken in nauw kontakt om na te gaan hoe onze belangen het best kunnen verdedigd worden.

Anderzijds wordt in de schoot van mijn Departement, zoals U trouwens bekend, uitgekeken **naar andere oplossingen,** onder meer in verband met het opzoeken van nieuwe visgronden, of het op punt stellen van nieuwe visserijtechnieken, met het doel dit gedeelte van onze vloot, dat door eventuele IJslandse maatregelen zou getroffen worden, in staat te stellen zijn bedrijvigheid voort te zetten.

Het feit dat U zelf deel uitmaakt van de werkgroep die mij onder meer over dit aspekt van de zaak zal adviseren heeft me zeer veel genoegen gedaan.

Hoogachtend,
De Minister.

ONZE ZIENSWIJZE

Het antwoord van de minister omtrent het uitkijken naar andere oplossingen, is niet van aard om ons voldoening te geven en zullen teoretische lapmiddelen zijn.

De C.T.W.O.Z. heeft dit enkele jaren geleden ook beproefd met als gevolg : grote geldverspillingen en geen oplossing.

Het komt ons voor dat ons land zowel als de andere, ofwel een bilaterale oplossing moet zoeken rechtstreeks met IJsland ofwel in het kader van de belanghebbende visserijlanden zich rechtstreeks teweerstelt tegen een IJslandse beslissing zich zeeën toe te eigenen die de hare **noch** niemands zijn. Waar gaan we heen als Engeland, Denemarken, Noorwegen en Groenland, om maar die te noemen, dergelijke maatregelen neemt.

Waar blijven de deskundigen met hun besluiten om liever op bepaalde ogenblikken van het jaar bepaalde visgronden te verbieden, streng op te treden inzake visnetten en bepaalde soorten visserij.

Moesten zij die elk jaar te Kopenhagen aan hetzelfde been zitten te knagen, ons milioenen kosten, maar **niets praktisch** in dat opzicht tot stand brengen, wat kordater, vlugger en praktischer hebben gewerkt en besloten, in al die jaren dat ze er samen komen om liever hun vakantie te passeren, dan internationaal en op biologisch en visserijgebied iets te verwezenlijken, dan zouden we bepaalde landen, gedreven door ekonomische noden, geen dergelijke maatregelen moeten zien treffen.

Het ambtenarisme en het egoïsme van elke land, zijn de oorzaak van toestanden en maatregelen, die ganse visserijen ten dode opschrijven. Of moet er een nieuwe oorlog komen om de toestand opnieuw te redden ?

PECHERIES A VAPEUR
naamloze vennootschap
Maatschappelijke zetel:
14, H. Baelskaai, Oostende
Handelsregister Oostende
nr 172.

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op 18 april 1972 te 16 uur, te Brussel, Luxemburgstraat, 19 (vierde verdieping).

DAGORDE

1 Verslag van beheerders, kommissaris en kommissaris revisor.
2 Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 31 decmeber 1971.
3 Ontlasting te verlenen aan beheerders, kommissaris en kommissaris revisor.

Neerlegging van de aandelen, vijf volle dagen vóór de vergadering ten maatschappelijken zetel, of bij de Bank van Brussel te Oostende en te Brussel, Regentiestraat, 2.

(7176V)

ER ZIJN NOG GEEN MAATJES

HET BETEUGELEN VAN BEDROG IN DE VISHANDEL

Wie vis kent en ziet welke prijzen en welke benamingen sommige viswinkeliers of verkopers er soms aan geven, vraagt zich niet alleen af, hoe lang nog de wet op de viskeuring en op de benaming van vis zal uitblijven, en wanneer tegen het bedrog zal opgetreden worden.

Zo durven sommigen prijzen eisen welke alle normale normen te buiten gaan. Zo durft men buts verkopen voor « filets de soles » of voor platvis.

Zo durft men **koolvis** verkopen voor **witte zalm,** enz... zonder te spreken van de prijzen welke men er voor vraagt. En dit alles wordt toegelaten, blijft ongekontroleerd of ongestraft.

Wetende dat de Hollandse vissersvloot niet vóór 21 mei uitvaart op de nieuwe haring, lazen we bij een vishandelszaak vorige week een affiche vermeldend : « **verse maatjes** ». Men moet maar durven !

En wat zijn het ? Gewone haring welke nog vorige week aangebracht werd door een paar vaartuigen die er, niettegenstaande het slechte weder nog 52 duizend kg aanvoerden, welke een gemiddelde bereiken van 8 fr per kg en zo maar aan vierdubbel en meer verkocht worden.

Dergelijke toestanden zijn niet alleen beschamend maar onaanvaardbaar.

Oostende beschikt stedelijk over drie viskeurders, geeft miljoenen uit voor nachtwakers, die niets opbrengen en integendeel oogluikend de smokkel toelaten.

Zou men niet beter doen een paar goedbetaalde beëdigde visviskeurders erop afzenden om in de winkels en bij de voortverkopers, de versheid, de benamingen en de prijzen te kontroleren. Dat zou het visverbruik ten zeerste ten goede komen en hen die menen mensen op grote schaal te bedriegen, wat voorzichtiger doen zijn, moesten zware boeten enkele foefelaars opgelegd worden.

Het vismijnreglement van de stad laat de keurders toe overal te keuren in winkels en pakhuizen. Maar het wordt nooit gedaan !

OPRUIMEN VAN EEN WRAK TE NIEUWPOORT

Het opruimen van het wrak van de « Galloper » in de haven van Nieuwpoort werd toevertrouwd aan de Gebrs Depret van Gent voor de som van 192.660 fr.



NOG VEEL TE DOEN IN OOSTENDSE VISSERSHAVEN

In visserijmiddens wordt sedert lang gestreefd om van Oostende 'n Eurovissershaven te maken. Oostende is immers in dit verband ideaal gelegen nu ook straks Engeland tot die gemeenschap zal behoren.

Of we eigenlijk fier mogen zijn om wat daarvoor van Overheidswege reeds verricht werd, is wat anders.

Noch de stedelijke noch de rijksoverheid hebben daarvoor in het verleden reeds veel, zeggen we maar iets gedaan.

Integendeel Oostende bezat vóór en na de laatste oorlog een zestal grote rederijen, welke op zijn minst een dertigtal grote treilers uitbaten welke zelfs de visserij op Groenland gingen bedrijven. Zij brachten op zijn minst 7 miljoen kg gewone vissoorten meer aan dan nu van die gronden.

Deze zijn ondertussen dank zij het winstgevend zaakje en grote(?) overheidshulp, verdwenen.

In andere landen, Duitsland, Engeland, Frankrijk en Holland wordt aan deze verre afstandtreilervisserij alle aandacht besteed en machtige koncerns finantieel gesteund door de Staat, baten er rederijen uit welke tot fabriekschepen met talrijke hulpvissersvaartuigen zijn uitgegroeid en levendige handel en nijverheid tot stand hebben gebracht.

Bij de bouw van zo'n schepen wordt 25 tot 30 t.h. tussenkomst betaald. Bij ons geeft men alleen leningen.

Te Oostende en in ons land kijkt men alleen toe hoe vreemde bedrijven hier kunnen gevestigd, gronden aan spotprijzen kunnen toegekend, belastigen op personeel en machines gedurende drie jaar niet moeten worden betaald door vreemden, terwijl het eigen volk, het eigen kapitaal en de eigen kleine industrie en handel worden uitgezogen.

Sedert jaren wordt er gepredikt voor het bouwen van moderne koelhuizen in plaats van afgeschreven pakhuizen die ver van aan de eisen van een modern visgroothandel voorzien.

Sedert jaren wordt er gevraagd voor een betere uitrusting van onze vissershaven, om vreemde schepen te kunnen ontvangen, aan nieuwbouw en herstellingen te kunnen doen om van die haven een bij uitstek prima haven te kunnen maken. Integendeel de visserijhaven, het tij- en vlotdok zijn toegankelijk voor alles en iedereen, die er versleten, niet uitbaatbare schepen wil laten de zoete schroot afwachten.

De tijhaven voor de garnaalvissers wordt praktisch door gelegenheids-amateurs bezet en onze kustvissers verdrongen, enz... Daarbij komt nu nog andere miserie. De visserijmedewerker van De Gazet van Antwerpen schrijft daaromtrent terecht het volgende :

DE EUROVISSERIJHAVEN LIJKT ER NIET OP

Bij gebrek aan een degelijke slipway, die nu toch eindelijk in reparatie is, kunnen grote vissersvaartuigen gebruik maken van het vlottend droogdok van het Zeewezen, een tijdelijke oplossing, maar zeker geen waardige van een Eurovisserijhaven. Intussen heeft men in de stadsbegroting drie posten voorzien voor de visserijhaven : vernieuwen schrijnwerk, herstel van sluisdeuren en baggeren van 't dok, allemaal gewone onderhoudswerken. Zeker, er bestaan grootse plannen : ze zijn in de afgelopen 15 jaar nog niet gewijzigd maar nog altijd niet verwezenlijkt, behalve dat men op 4 mei de brug en de verbinding tussen het bestaande en nog niet bestaande dok zal aanbesteden. En om het toertje rond de Eurovisserijhaven te besluiten : de H. Baelskade. De treinsporen liggen er onder zand, gras en afval, tussen spoor en kaaimuur 'n hobbelweg, een stukje goede baan en dan weer slijk en zand tussen baan en gebouwen. Nu wil de staat wel voor 100 t.h. tussenkomen om dit alles tot een waardig geheel om te toveren, maar het staatsbudget laat dit voorlopig niet toe. Met de ministeriële belofte op zak kan de stad Oostende die werken bestellen en de kosten voorschieten. Maar in het licht van de berooide stadsfinancies mag daar eenvoudig niet aan gedacht... Oostende is een stad die fier haar begroting in evenwicht sluit, maar in feite zo arm is als job.

Totdaar deze gedachten.

En als men dan ziet hoe de stad meer dan 500 miljoen frank van de Staat laat te grabbel gooien om twee oude handelsdokken te verbinden met een Montgommerydok om er 's winters enkele versleten yachten en een mosselschip de winterslaap te laten uitdoen, dan stemt dit niet tot nadenken maar tot hoofdschudden over een triestig beleid van mensen, wier bekwaamheid niet deze is een grote toeristische en visserijstad te leiden, maar nog niet genoeg reikt om een boerendorp te besturen.

En in dat verband komt de grootheid eens te meer naar voor van ere-burgemeester Vandamme van Brugge, die van de kleine Zeevisserij en voor de stad, dat hij het brugse vissershaven een wereldhaven wist uit te bouwen, dank zij de wilskracht en het groot vernuft waarvan deze man gedurende al die jaren blijk gaf.

Sedert een jaar heeft Oostende aan de vissershaven een jonge schepen, die met de middelen waarover hij beschikt toch iets tracht te verwezenlijken. We hopen voor de in zijn ambtsperiode van zes jaar zover zal brengen dat, benevens een nieuwe dok en slipway, het oude dok zal verlengd worden, koelhuizen tot stand komen en de vishalle op moderne wijze zal kunnen uitgebouwd worden om nijverheid en handel toe te laten zich uit te breiden en het verloren terrein terug te winnen.

O.268 „AMELIE-SUZANNE" OP DE KLIPPEN !

Vijfkoppige bemanning met wippertoestel gered

Zaterdag, 1 april, omstreeks één uur in de nacht is het 95-bruto-ton metende Oostendse vissersvaartuig O.268 „Amelie-Suzanne" op de klippen ter hoogte van Salcombe gelopen. Om precies te zijn op de rotsen van het zogenaamde Bolt Head.
Het was de 24-jarige matroos Geirnaert Jean Pierre die op het ogenblik der feiten op de brug stond; de overige vier opvarenden hadden zich ter ruste begeven.
Gelukkig kon, mede dank zij het snel optreden van schipper-eigenaar Karel Danneel, de voltallige bemanning in veiligheid gebracht worden. Zondagmorgen reeds kwamen zij met de pakketboot te Oostende aan.

Het was een zeer teneergeslagen schipper-eigenaar, de 60-jarige Karel Danneel, die ons reeds zondagmorgen te woord stond. Zichtbaar een ontgoocheld man die zelf reeds veertig jaar het vissersberoep uitoefent, sedert meer dan dertig jaar eigenaar is van de „Amelie-Suzanne" en thans, ingevolge deze stranding, plots zonder vaartuig, zonder uitweg is.

„Hoe het precies gebeurde kan ik onmogelijk zeggen", zo vertelde ons Karel Danneel. „Ik had aan matroos Geirnaert opdracht gegeven oostelijke koers te sturen. Wij waren op weg naar huis, naar de Oostendse thuishaven die wij op 18 maart jl. hadden verlaten. In onze visruimen hadden wij een veelbelovende vangst; geen uitzonderlijk grote hoeveelheid maar van zeer goede kwaliteit en varieteit. Wij hoopten het beste.

Op Geirnaert na, hadden wij ons allen te ruste begeven; plots voelden wij een hevige schok.

Boven gekomen stelde ik vast dat wij waren vastgelopen op de klippen van Bolt Head, ongeveer halverwege tussen het haventje Salcombe en Plymouth.

Ons vaartuig bevond zich in een netelige positie. Mijn ervaring als zeeman kon mij hieromtrent niet voorliegen.." aldus Karel Danneel.

HULP UIT SALCOMBE

Onmiddellijk zond ik via de radio een may-day bericht uit; bericht dat aanstonds beantwoord werd door het kuststation uit Salcombe, zo vervolgde schipper Danneel.

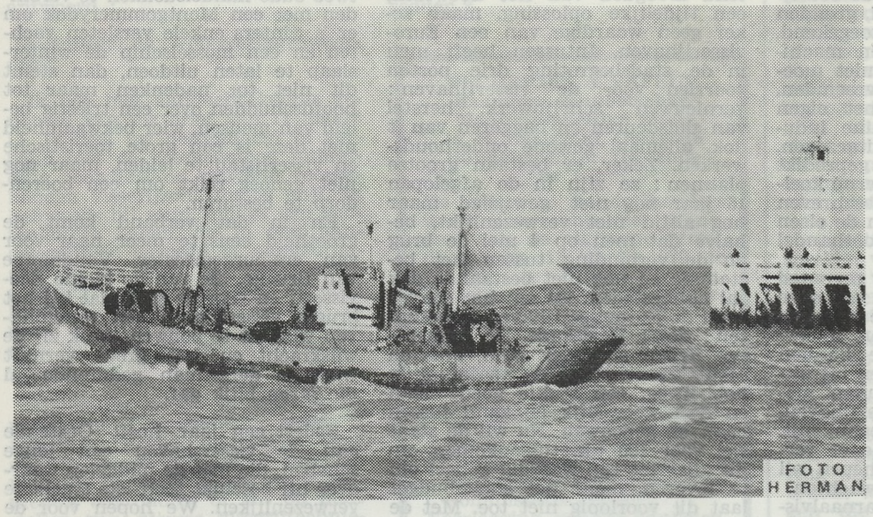
Na opgave van positie kwam spoedig een reddingboot uit voornoemde haven ter plaatse. Het bleek ondertussen onmogelijk om beroep te doen op het pneumatisch opblaasbare reddingvlot. Vijftig meter hoge klippen maakten het de vijfkoppige bemanning onmogelijk de wal te bereiken. Langsdaar was er dus geen uitweg. Na samenspraak met de schipper van lifeboat werd dan ook beslist de bemanning te evacueren met het wippertoestel. Spoedig werd de verbinding tot stand gebracht en konden de vijf vissers in veiligheid gebracht worden. Onmiddellijk werd koers gezet naar Salcombe waar de opvarenden de eerste verzorging genoten in een plaatselijk hotel.

Ondertussen werd kontakt opgenomen met de Belgische konsul in Plymouth, de hr. Georges Philips die de nodige schikkingen nam derwijze dat schipper Danneel en zijn gezellen nog dezelfde dag naar Oostende konden afvaren. Vermoeid maar gelukkig zetten zij zondagmorgen omstreeks halfvijf voet op eigen bodem.

De O.268 „Amelie-Suzanne" was een houten middenslagtreiler die gebouwd werd op de werf Crabbeel te Oostende in 1940. Het vaartuig was 25 meter lang, 6.55 meter

(VERVOLG BLZ. 8)

Gered door „Wipper" !



De O.268 „Amelie-Suzanne" zoals ze jaren de Oostendse haven uitvoer. Een verkeerde navigatie werd het schip noodlottig.



Zondag, in de vroege morgen, kwam de vijfkoppige bemanning van de op de klippen gelopen treiler O.268 „Amelie-Suzanne" te Oostende aan. Ontdaan na de doorstane emoties maar toch nog in leven.

(Vervolg van blz. 7)

breed en werd voortgestuwd door een Caterpillar-motor van 280 PK van het bouwjaar 1967.

Zondagmorgen nog is een deskundige van de verzekeringsmaatschappij van de „Amelie-Suzanne" naar de plaats van het onheil afgereisd. Bedoeling hiervan is na te gaan welke de kansen op eventuele redding van het vaartuig zijn.

Volgende bemanning bemande de Oostendse treiler : de 60-jarige schipper-eigenaar Danneel Karel, wonende aan de Thomas Vanloostr. 61, te Oostende; de 20-jarige stuurman Rau Arthur, de 59-jarige motorist Dekeyser Henri, de 24-jarige matroos Geirnaert Jean-Pierre en de 36-jarige Portugese matroos Simoes José-Fao.

DE O.268 ALS VERLOREN TE BESCHOUWEN

Reeds zondagmiddag konden in de televisie foto's van de plaats waar het schip op de rotsen kwam, gezien worden, waaruit bleek dat het schip reeds omgeslagen was en als verloren diende beschouwd te worden. Het schip was verzekerd bij Hulp in Nood voor de som van 1.932.000 fr. voor totaal verlies.

Prachtige sterke MESSEN
« Solingen » - « Pijkenaas »
Verkrijgbaar :
S.C.A.P., Hendrik Baelskaai 27, Oostende
Prijs: 140 fr.
(9651N—7152V)

BRESKENS AANGEWEZEN ALS CENTRALE ZEEUWSE VISSERSHAVEN

De in 1968 met de studie voor een centrale visserijhaven in Zeeland belaste kommissie, heeft haar rapport voltooid. Er bestaat geen twijfel voor deze kommissie : zij kiest voor Breskens als centrale visserijhaven van Zeeland.

In een brief aan het Provinciaal Bestuur van Zeeland schrijft de studiekommissie in een begeleiding van haar rapport :

1. Voor de ligplaats van 75 vrij grote vissersvaartuigen in Breskens dient een aanvullende investering van ongeveer 1,7 miljoen gulden (24 miljoen Bfr.) gedaan te worden.

Om dezelfde mogelijkheden in Vlissingen te verwerven moet 110 miljoen gulden besteed worden (1540 miljoen Bfr.).

2 De regionale ekonomie in West-Zeeuws-Vlaanderen (met het hoogste werkloosheidscijfer van Zeeland - red.) zal zeer gunstig beinvloed worden door een moderne walakkomodatie voor vissersvaartuigen.

Voorlopig zal zowel te Breskens als Vlissingen vis verwerkt worden.

De huidige EEG-verwachtingen houden teveel onzekerheden in om nu reeds tot definitieve besluiten te komen. Hierbij dient echter aangetekend te worden dat de Zeeuwse Vereniging voor Visserijbelangen (ZEVIBEL) aandringt op snelle besluiten ten aanzien van de uiteindelijke aanwijzing van de centrale visserijhaven in Zeeland.

In kringen van ZEVIBEL denkt men dan in de eerste plaats aan grotere schepen, evenredig toekomstige vangsten en verkoop van vis.

Het zal volgens de ZEVIBEL-bestuurders noodzakelijk zijn om snelle beslissingen te nemen, dit teneinde de nodige akkomodaties te realiseren.

OMZET

Uit de bijlagen van het rapport blijkt dat de totale omzet van de gehele Zeeuwse visserijvloot, bestaande uit 66 schepen, in 1970. 13 miljoen gulden bedroeg, d.i. circa 182 miljoen Bfr.

Deze schepen zijn nu gestationeerd in Breskens, Vlissingen en Colijnsplaat

In verband met de voorgenomen afsluiting van de Oosterschelde, zou in 1977 Colijnsplaat als vissershaven verloren gaan. De kommissie heeft voor Breskens gekozen, o.a. gezien de betrekkelijk lage kosten om de bestaande vissershaven te verbouwen tot grotere kapaciteit en de snelle verbindingen naar België en Frankrijk.

De vissers van Walcheren (Vlissingen en Arnemuiden) hebben bezwaren tegen de aanwijzing van Breskens Die zullen echter niet opwegen tegen de voordelen van de Zeeuwsvlaamse haven.

SCAP VIERDE DRIE 65-JARIGE WERKLIEDEN



Direkteur P. Vandenberghe geflankeerd door de gevierden. Links Pier Carbon, rechts Jef Beyen.

Vrijdag hadden de werklieden van de Rederskoöperatieve S.C.A.P. hun werkhuis binnen en buiten bevlagd. Men zou er het op pensioen gaan van hun buizenlegger **Leopold Vanlier** vieren, die sedert het ontstaan van het werkhuis S.C.A.P. er werkzaam was geweest en nu de pensioengerechtigde leeftijd had bereikt.

Terzelfdertijd zou S.C.A.P. in de hoofdzetel ook nog twee pensioengerechtigden vieren, nl. **Pietje Carbon** en **Jozef Beyen.**

Pietje Carbon is immers een oude visser welke 34 jaar vaart heeft en voor het laatst op de O.128 en de O.369 vaarde tot hij in september 1964 het bijltje er bij neerlegde en als oude Vuurtorenaar bij SCAP kwam. Jozef Beyen, die in 1921 als loopjongen begon bij de heer Brysse, wiens zaak later de Verbroedering werd, waar hij nog lang werkte, is een bekwaam vakman en het is nog altijd bij Jozef dat men wenst te zijn als het er op aankomt een net te breien, te snijden en te herstellen. Ook hij was na het stopzetten van zijn zaak sedert vijf jaar in het magazijn van SCAP werkzaam om nu de pensioengerechtigde leeftijd te bereiken.

De direktie had er vooraf aan gehouden de drie «ouwe» maar knappe werklieden te ontvangen en te vieren. Vanwege SCAP werd hen een zeer mooi geschenk en een check als afscheid geschonken, terwijl achteraf een gemoedelijk samenzijn de avond besloot in café «Derby» bij Fernand Soete.

De drie werklieden dankten elk op hun beurt voor het vertrouwen welke SCAP in hen had gesteld, vertrouwen welke zij waardig hebben weten te dragen gedurende gans hun werkzaamheden aldaar. Zij dankten tevens hun direkteur Vandenberghe voor zijn sociaal streven ten voordele van hen, en de wijze waarop zij er hun bestaan konden verdienen.



In de werkhuizen namen de werklieden afscheid van kollega Leopold Vanlier.

„EGMOND" IN IJMUIDEN AAN VLOOT TOEGEVOEGD

«Goede vangst, behouden vaart en veel zegen». Met deze traditionele heilwens voor de schipper en zijn bemanning van de «Egmond» IJM.36, werd de nieuwste vrieshektrawler woensdagmiddag in IJmuiden door de h. A. Pronk van de nv. Sleephelling Maatschappij «Scheveningen» overgedragen aan drs. P.G.C. Siemens, direkteur van de Visserij-onderneming v/h J.C. Pronk n.v. uit IJmuiden. De heer Pronk wilde hierbij niet nalaten even te herinneren aan de prettige samenwerking tijdens de bouw van het schip, waarbij door hem ook het personeel van hoog tot laag in zijn dankwoord werd betrokken.

Op zijn beurt mocht drs Siemens wijzen op een geslaagde proeftocht om zich vervolgens bijzonder erkentelijk te tonen voor het feit dat de trawler nog binnen de gestelde tijd kon worden afgeleverd. Ook wees hij op de vele goede eigenschappen van het schip, zoals de verstelbare schroef en de moderne vriesinrichting, welke installatie de kwaliteit van de aan te voegen vis slechts zal kunnen bevorderen. Drs Siemens sprak ook zijn volle vertrouwen uit in schipper P. Stam en zijn bemanning, hetgeen hij tot uitdrukking bracht door mevrouw Stam een bloemstukje aan te bieden.

Nadat de maatschappijvlag in top was gehesen, werden de vele genodigden, waaronder wethouder C. Ockeloen, gemeentesekretaris mr A.P. van Uffelen, de heer J. Oorebeek, direkteur van het Staatsvissershavenbedrijf en vertegenwoordigers uit rederskringen, in de gelegenheid gesteld het fraaie schip van onder tot boven te bezichtigen. Uiteraard werden zij hierbij van de traditionele zeemansdronk voorzien.

«EGMOND»

Voor de belangstellende lezers kan hier nog aan worden toegevoegd dat de lengte van de «Egmond» 54,16 meter bedraagt en de breedte 9,20 meter. De diepgang is gemiddeld 4 meter. De bruto en netto tonnages zijn respektievelijk 450 en 220 r.t., terwijl het schip over een diepvrieskapaciteit beschikt van 218 m3. Daarnaast beslaat de ruimte voor verse vis 270 m3.

De voortstuwing geschiedt door middel van een Lips verstelbare schroef, gedreven door een Industrie hoofdmotor van 2000 PK. Aan de voorzijde van de motor wordt via een tandwielkast zowel de winchgenerator als de boordnetgenerator aangedreven. Als hulpmotor is verder nog een Stork van 400 PK geïnstalleerd. En wat de diepvriesinstallatie betreft zorgen vier Jackstone platenvriezers ervoor dat per dag 25.200 kg verse vis kan worden ingevroren. Deze partijen worden dan bewaard in het diepvriesruim met een temperatuur van — 24° Celsius.

Met het in de vaart nemen van deze vriestrawler bestaat de vloot van de maatschappij thans uit de «Egmond» IJM.36 (schipper P. Stam), de «Zeehaan» IJM.57 (schipper S. Klinkenberg) en de «Haarlem» IJM.9 (schipper C. Hoek).

«IJmuider Courant»



Dhr GUSTAAF VELTHOF, ERE-DIREKTEUR VAN DE VISSERSHAVEN IS NIET MEER

Wijlen dhr Gustaaf Velthof: een leven in dienst van Oostende en de visserij.

Zaterdagmorgen bereikte ons het ontstellend bericht van overlijden van de hr. Gustaaf Velthof, die sedert 1957 op 64-jarige leeftijd zijn pensioen had genomen.

De hr. Velthof was ere-direkteur van de Oostendse Vissershaven, oudstrijder en groot oorlogsinvalied 1914-18. Hij was insgelijks drager van verschillende eretekens maar was vooral gekend als een zeer knap en bekwaam ambtenaar.

Hij was in 1933 samen met de heer Robert Verschelde en Karel De Zuttere medestichter van „Het Visserijblad", waaraan hij jarenlang als bevoegd technikus in visserijaangelegenheden meewerkte.

Op 21 juli 1893 te Oostende geboren en zoon van een Belgische zeeloods, studeerde hij achtereenvolgens aan het Kon. Ateneum en vanaf 1912 aan het Hoger Instituut voor Handelswetenschappen te Mons. Deze studies moesten onderbroken worden, daar hij het leger vervoegde om de oorlog 1914-18 als vrijwilliger mee te maken in het 3e Linieregiment.

De eenvoudige maar sublieme jonge soldaat, vervulde er niet alleen zijn plicht, maar werd voor zijn heldendaden op het order van het leger vermeld. Waar een man van goede wil nodig was om gevaarlijke zendingen uit te voeren, bood hij zich zonder meer aan, zodat het niet te verwonderen valt dat zeven onderscheidingen hem te beurt vielen.

Verscheidene malen gekwetst, maar in 1916 te Steenstraete zeer zwaar, vreesde men lange tijd voor zijn leven.

Niettegenstaande zijn zware letsels, kon hij zijn studies ten slotte voortzetten om in 1920 met grote onderscheiding het diploma van handelsingenieur te verwerven.

Het was dan ook in 1922 reeds dat hij tot direkteur van de vismijn te Oostende benoemd werd, waar hem ontzaglijk veel werk te wachten stond.

In de oude vismijn, de cirk genoemd, had hij af te rekenen met verouderde gedachten en kommerciële sleur, getuigend van vooroorlogs regime.

Veel viel er te veranderen, te verbeteren, en dus te organiseren. Met de wilskracht maar kalmte hem eigen, werden in korte tijd talrijke verbeteringen ingebracht.

Tegen alle protesten in, richtte hij de officiële verkoop van sprot, garnaal en ijle haring in.

Hij richtte een statistiekendienst in, waardoor kon bewezen worden dat de visserij diende gesteund.

Zij die hem toen gekend hebben als reder of handelaar, zijn zovele getuigen van het knappe werk door die ambtenaar toen verricht.

Hij was het die in de formidabele krisisperiode van 1930 - '32, de regering voorlichtte over de hachelijke toestand, waardoor talrijke schepen oplagen met als gevolg dat de kontingenteringsmaatregelen van toen redding brachten.

Hij was het die de visgroothandel van de kust deed inzien dat het hun plicht was de reders te steunen in plaats van door ondoordachte grote invoeren ze te bestrijden. Hij was het die het stadsbestuur een invoerrecht in de vismijn deed tot stand brengen van 0,50 fr. per kg. op gewone en 2 fr. op fijne vis.

Hij lag aan de basis van de plannen van de nieuwe vssershaven. Daarin werd hij bijgetreden door minister Anseele, gouverneur H. Baels en burgemeester Moreaux.

En zo kon eindelijk op 15 september 1934 naar de nieuwe haven overgegaan worden na een storm van kritiek en redetwisten van konservatieve gedachten te hebben moeten overwinnen.

Het was dank zij de toenmalige ommekeer in de uitbatingsmetode en zijn bestuurlijke leiding dat Oostende toen een der voornaamste vissershavens van Europa was met meer dan 30 grote IJsland treilers, een haring en een sprotvisserij en een trafiek welke ver dat van heden overtreft.

In oktober 1957 trad hij vroegtijdig af niet akkoord zijnde met het toenmalig stadsbestuur voor de uitbreiding van personeel en benoemingen welke hij geldverspilling en niet nodig achtte. Bezadigd maar vastberaden zoals hij was, kon niets meer hem weerhouden.

ZIJN HEENGAAN

Maandag werd hij in alle eenvoud door zijn familie en vrienden ten grave gedragen. Bloemen en kronen van de Rederscentrale, de Visafslag, SCAP, Hulp in Nood, Vishandel en andere vergezelden hem naar zijn laatste rustplaats op het ereperk der invalieden van de oorlog.

Zijn heengaan wordt niet alleen betreurd, maar zal een grote leemte nalaten want zolang hij nog leefde was zijn raad goud waard.

Aan zijn dame en kinders biedt ons blad de betuiging van zijn innig meeleven in de zware rouw welke hen weet te treffen.

DE REDAKTIE



Talrijke vooraanstaanden woonden de laatste tocht van wijlen de hr. Gustaaf Velthof bij Aan de ingang van de kerk, werd hem de laatste eer bewezen door een vaderlandslievende afvaardiging.

NOORDZEE LIGT NOG BARSTENSVOL OUDE MIJNEN

De bodem van de Noordzee ligt barstenvol mijnen. Op dit moment, ruim 27 jaar na de bevrijding, liggen er nog steeds zo'n honderdduizend mijnen en bommen uit zowel de Eerste als de Tweede Wereldoorlog op de bodem.

Een groot deel van deze projektielen is inmiddels zo aangevreten door de tand des tijds en daar het zoute water dat zij volkomen ongevaarlijk zijn. Sommige liggen meters diep „begraven" in het zeezand.

Maar er liggen er ook nog vele tienduizenden met een nog haarscherp mechanisme. Nog maar kort geleden werd een mijn gevonden, waarvan de batterijen nog werkten.

Na 25 jaar...

Zo vertelde Luitenant ter Zee E.C.A. Tekke, van het Nederlands Duik- en Demonteerbedrijf van de Marine, aan onze kollega Rien van den Anker in de „Haagsche Courant".

De vissers zitten er maar mee. Regelmatig komt er via Radio Scheveningen weer een melding binnen dat er een mijn in de netten zit. Een van de honderdduizend.

Vooral in deze periode, zo direkt na de winter, wanneer er door de vele stormen weer heel wat is verschoven en er weer enkele bommen „bloot" zijn gekomen, gebeurt dat. Dan wordt het Duik- en Demonteerbedrijf van de Marine gewaarschuwd en rukt de alarmploeg uit.

De schipper krijgt het consigne : „Doe vooral voorzichtig. Stoom rustig op naar een plaats enkele mijlen voor de kust van Scheveningen. We komen eraan, maar doe wel voorzichtig".

ALARMPLOEGEN

Aan boord van Hr. Ms. Soemba, waarop de duik- en kikvorsschool van de Marine is gevestigd, ontmoeten we luitenant-ter-zee E.C.A. Tekke, die hier hoofd van de demonteeropleiding is. Samen met 2 andere officieren rouleert hij ook met de drie alarmploegen, die dag en nacht klaarstaan. Alarmploegen, die zo'n 220 maal per jaar uitrukken om een gevonden of gevangen explosief restant uit de laatste wereldoorlogen op te ruimen. In de afgelopen vier jaar heeft hij er persoonlijk zo'n 200 onklaar gemaakt.

Hij vertelt : „Demonteur zijn is een raar vak. Als je een fout maakt, ben je er geweest. We hebben hier geen nerveuze jongens nodig. 't Liefst rustige, getrouwde huisvaders. Maar ze moeten, zoals we dat noemen, gekontroleerd agressief zijn".

Het Duik- en Demonteerbedrijf heeft zich in tijd van vrede volkomen gericht op de bommen uit de laatste oorlog. Vrijwel alle mijnen en bommen uit die periode zijn bekend en staan uitvoerig beschreven en getekend in de „bijbel", die bij elke operatie wordt meegenomen.

RISIKO'S

„Al de nieuwe types kennen we toch niet. In deze tijd gaat het vooral om de spanning, die een demonteur moet leren kennen. Ons bedrijf is een noodzakelijk kwaad. Het vereist grote improvisatie, maar daarnaast groot vakmanschap. Ondanks de risiko's heeft dit werk toch een positieve werking. Je hebt iedere keer weer het gevoel dat je een stuk gevaarlijk oorlogstuig hebt opgeruimd".

„HART"

Het wordt natuurlijk anders wanneer werkelijk iets vreemds, iets geheel onbekends, wordt gevangen. „Dan gaan we zoeken", vertelt luitenant Tekke. „We zijn per slot van rekening militairen en dan willen we wel eens weten hoe dat ding in elkaar zit. We willen het „hart" van zo'n ding zien. Springstof zelf is niet gevaarlijk. Daar kun je mee gooien.

Nee, dat afvuurmechanisme is het allerbelangrijkste. En waar je dan vooral voor uit moet kijken, zijn de grapjes, die er in gebouwd zijn. De makers willen liever niet hun geheim prijsgeven. De Duitsers hebben door een handje van. De Duitse GC-mijn bijvoorbeeld zit boordevol booby-traps. Alleen maar ingebouwd om te voorkomen dat een demonteur het „hart" vindt. De Engelsen zijn op dit gebied erg ver. Vrijwel alle gereedschappen hebben zij proefondervindelijk moeten maken.

Voor elke bom een andere sleutel. Sommige types mijnen hebben tientallen demonteurs het leven gekost".

Het is begrijpelijk dat in oorlogstijd grotere risico's worden genomen. Vrijwel alle Duitse kontaktmijnen zijn bekend en al gauw wordt dan gesproken van een „routinekarwei". Anders wordt het wanneer een invloedmijn (gevoelig voor akoestische, magnetische of drukveranderingen) wordt gevonden.

„Bij elke poging om een onbekende mijn open te maken, moet je er rekening mee houden, dat hij in zijn geheel ontploft. Als er dan ook maar één procent kans is op zo'n bobby-trap, doen we er niets aan en gaat-ie zo de lucht in. Demonteurs zijn nu eenmaal dun gezaaid en je moet de man een kans op zijn pensioen geven", komt er wat droog uit.

Behalve Engeland is Nederland het enige Noordzeeland, dat iets aan de vele tienduizenden zeeprojektielen doet. In Duitsland doet men er vrijwel niets aan. Het aangeven van zo'n „vreemde vangst" wordt hier ook gestimuleerd door schadevergoeding te geven. Zowel het verlies aan inkomen en de schade aan bijvoorbeeld de netten worden later vergoed.

OVERBOORD

Luitenant Tekke : „Anders krijg je nooit een melding en gooien ze zo'n ding gelijk waar overboord. En de schipper beseft dan niet wat hij doet. 't Gaat jaren goed en dan ineens...

Neem zo'n Duitse GC-mijn. Sla er maar eens vlak met de platte hand op en het is gelijk boem. Weg schip, weg bemanning. Levensgevaarlijk."

De uitwerking van zo'n bom of min heeft hij al wat keertjes gezien. Hij heeft ook al wat „moeilijke klussies" achter de rug.

TRILLEN

„De eerste GC-bom. Daar deed ik bijna vijf uur over. Na afloop sta je dan wel even te trillen op je benen. Of die keer, ongeveer twee jaar geleden, toen zo'n schipper met een mijn met 2000 kilo springstof de Scheveningse binnenhaven binnenvoer. De schipper dacht dat het het een lege benzinedrum was en een bemanningslid had al zitten zagen aan het afvuurmechanisme. „Omdat het koper was", vertelde hij later. Als dat ding was ontploft, was de helft van Scheveningen weggevaagd", zegt hij vol afgrijzen.

In 1970 verklaarde de marine dat er voor de koopvaardij een „bomvrije" route op de Noordzee nog lang niet bomvrij.

„Dit bedrijf is nu eenmaal een noodzakelijke kwaad" herhaalt luitenant Tekke, „We zullen nog jarenlang met die dingen te maken krijgen. Laat die vissers maar bellen als ze iets vangen. We komen liever voor niets, dan dat de boel voortijdig de lucht ingaat".

X X X

We komen in een van onze volgende edities terug op het ontmijningswerk van onze eigen Zeemacht.

GALERIE STAMPAERT P.V.B.A.

zal overgaan tot een

UITZONDERLIJKE OPENBARE VEILING

op VRIJDAG 14 APRIL 1972 te 19.30 uur

in de zaal

„'t WIT PAARD", Van Iseghemlaan 11, OOSTENDE

Door het ambt van gerechtsdeurwaarder Mr Opsomer, Rogierlaan 38, Oostende zullen onderstaande voorwerpen openbaar verkocht worden aan de gewone voorwaarden : Kontante betaling + 20 % kosten.

PORSELEIN : Uitzonderlijke verzameling porselein van China, Japan, Saxe, Meissen, Dresden. Vitrinevoorwerpen zoals : beeldjes, schalen, vazen, sierborden, enz...

TAPIJTEN : Een uitzonderlijke verzameling van OUDE CHINESE TAPIJTEN : Pao-tou, Hsin-Kiang, Ning-Hsia, Kasghar. Een kollektie van Kaukasische tapijten „OUDE KAZAK" : Bocchera, Derbent, Chuval. Prachtige verzameling Oosterse en Chinese tapijten en karpetten Birjand, Tebriz, Meched, Tukbaff, Heriz, Bakhtiar, Hamadan, Kirman.

AFZONDERLIJKE MEUBELEN : Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, stijl Régence, Victorian en Georgian. Tafels „SHERATON" leder blad en mahoniehout, 8 en 12 personen - bijpassende stoelen. Engelse hoekkasten in eik- en mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven. Enkele staande klokken. Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk. Kleinmeubelen met frans inlegwerk zoals : nachttafels, bonheur-du-jour, guéridons, enz...

STOELEN : Zetels en bergèren L.XIII, L.XIV, L.XV, à L.XVI. Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz...

VERSCHILLENDE : Bronzen, Kartels, spiegels, kandelaars, wandlampen.

TENTOONSTELLING :

Donderdag 13 april 1972 van 10 tot 12.30 u. en van 14 tot 20 u.
Vrijdag 14 april 1972 van 10 tot 14 u.

DESKUNDIGE

De Heer R. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat 130, GENT

(1403W—9872N—7182V)

OOSTENDSE MARKT- EN VISMIJNECHO'S

De aanvoer was redelijk goed verdeeld over de twee verkoopdagen. In totaal ongeveer 11.000 bennen vis en 29.000 kg tong. De prijzen waren voor alle soorten heel wat beter woensdag dan dinsdag. Die dag was de kwaliteit ook veel beter. Kabeljauw bvb. steeg van 15 naar 21 fr voor kabeljauw van de West werd zelfs tot 36 fr betaald. De prijs van de witte leng liep op van 10 naar 14 fr en voor gul van de West kregen we tussen 18 en 32 fr. Ook wijting was zeer duur met grote sortering van de West tot 18 fr. De tongprijzen lagen op een redelijk peil met bloktong en voorkleine sortering als duurste. Woensdag lag de prijs voor die soorten rond de 120 fr (dit voor tong van de West). Kanaaltong was ruim 10 fr goedkoper. Dit laatste was niet het geval voor de grote sorteringen. Rode knorhaan was integendeel met de andere vissoorten woensdag goedkoper. De prijs van de grote sortering zakte toen van 44 naar 26 fr, de kleine soort viel terug van 30 naar 15 fr. Prijsdalingen die er mogen zijn. Voor de IJslanders was het een jammerlijk goede week met vooral de kreeftjes zeer duur. Ook rode zeebaars kreeg hoge prijzen, de grote sortering zelfs tot 26 fr. Voor niet gesorteerde rode zeebaars werd rond de 16 fr betaald.

kende een nogal spektakulaire inzinking en tuimelde van 22 naar 14 fr.

De resultaten waren voor de meeste schepen wel renderend. Alleen een paar IJslanders zetten te weinig vis in de afslag. Hierdoor bleven ze beneden het minimum.

Te noteren dat een ruime vangst haai die woensdag werd aangevoerd zeer vlot werd verkocht dank zij de belangstelling die de uitvoer er voor betoonde. De prijs voor haai steeg zelfs van 720 naar 880 fr per ben.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

GROOTSTE ZEESLEEPBOOT VAN DE BELGISCHE VLOOT

Maandag 10 april doet de op de werven Beliard en Murdoch gebouwde zeesleepboot zijn proefvaart van Oostende uit het visserijdok naar Zeebrugge, waar men te 16 u. aankomt na een trip in zee. Deze machtige boot, de grootste van de Belgische vloot, is voorzien van een motor van 6000 P.K. Hij zal de naam dragen « Wrestler » en behoort toe aan de firma Rouys en Co pan Antwerpen, welke ook te Zebrugge een afdeling heeft.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Ondanks het feit dat er slechts twee verkoopdagen waren, hebben er toch een veertigtal vaartuigen hun vangsten gelost. Nochtans was de aanvoer van die vaartuigen vrij groot, dit nam niet weg dat de afnameprijzen vrij hoog opliepen. Daardoor waren de eerder korte zeereisjes renderend voor alle vaartuigen.

De tongsoorten waren renderend in prijs, zij schommelden tussen de 54 en de 87 fr. voor de grote soorten en van 103 tot 127 fr. voor de 3/4.

De middensoorten met de schone kleine en de kleine bekwamen van 110 tot 128 fr. en de kleinste slag met TP en slips van 95 tot 115 fr. Tarbot en grietsoorten waren erg in trek, vooral dan de eerste slag van iedere soort, deze bekwamen van 170 tot 220 fr. en van 62 tot 87 fr. het kg. De kleinere sorteringen bekwamen eveneens renderende prijzen.

De aanvoer van pladijs is sterk afgenomen, zodat ook deze soorten vrij winstgevend waren in afname, voor de vier soorten werden prijzen geboekt van 10 tot 26 fr. Door de minder gunstige weersomstandigheden zijn de gullevangers praktisch niet uitgevaren, de aanvoer van de vaartuigen van andere visgronden was eveneens niet zeer groot, daardoor werden dan ook vrij hoge prijzen geboekt voor deze vissoorten, voor de kabeljauw van 32 tot 42 fr. en voor de vier gulsoorten van 16 tot 34 fr.

De wijtingaanvoer was eveneens zeer gering, voor de midden en de kleien soorten werd van 10 tot 18 fr. geboekt. Roggevis was evenals de vorige weken zeer klein in aanvoer, ook deze vissoorten kenden dan ook een groot sukses, voor de zeven soorten, van klein naar groot, werden prijzen betaald van 15 tot 41 fr. Zeehaai en zeehonden waren eveneens in trek, ook grotendeels door de zeer kleine aanvoer.

De steenschol, voornamelijk gelost van het kanaal, bekwam van 20 tot 49 fr. het kg.

BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Voor alle inlichtingen A.A.

Wende men zich tot Wapenplein 15 Oostende.
Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;

BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

Prachtige sterke MESSEN

« Solingen » - « Pijkenaas »

Verkrijgbaar :

S.C.A.P., Hendrik Baelskaai 27, Oostende

Prijs: 140 fr.

(9651N—7152V)

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

Schelvis werd aan ongeveer dezelfde prijzen verkocht als vorige week, kabeljauw en gul waren duurder. Vooral blauwe leng die wel zeer schaars aangevoerd wordt lag de prijs tussen 24 en 27 fr. Andere merkwaardige prijzen waren deze die betaald werden voor heilbot (tot 110 fr) en schotse schol (tot 19 fr). Hondstong daarentegen

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

OOSTENDE HERDACHT ZIJN VISSERS



FOTO HERMAN

Naar jaarlijkse vrome traditie heeft Oostende op tweede Paasdag zijn op zee omgekomen vissers ingetogen herdacht. In de hoofdkerk had in aanwezigheid van talrijke personaliteiten en bekende figuren uit de wereld van de zeevisserij en het Zeewezen, de Vissersmis plaats, waarbij het ontroerend „Visserslied" van oud-gouverneur Hendrik Baels werd uitgevoerd. Stoetsgewijze begaf men zich hierop naar het nationaal gedenkteken der Zeelieden, waar de overheid, de plaatselijke verenigingen en tal van afgevaardigden uit vissers- en rederskringen, bloemenkransen neerlegden. De plechtigheid werd eveneens door talrijke toeristen bijgewoond en liet op hen een diepe indruk na. De Stadsharmonie stond, onder leiding van kapelmeester Florimond Corsellis, in voor een stijlvolle muzikale omlijsting.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
31- 3	1	72.900	851.330			
1- 4	1	650	12.020			
4- 3	18	339.300	6.764.130			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
30- 3	5	279	36.696	109.—	140.—	131.—
31- 3	8	327	39.433	82.—	131.—	123.—
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
30- 3	4	20.855	641.090			30,74
31- 3	10	35.537	1.225.610			34,18
4- 4	22	72.454	2.479.108			34,21
5- 4	20	67.339	2.341.030			34,76
WAARVAN TONG						
30- 3	4	2.929	271.730			92,77
31- 3	8	7.248	683.930			94,36
4- 4	16	14.625	1.262.380			86,31
5- 4	20	12.827	1.185.550			92,42
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
30- 3	7	931	103.874	70.—	144.—	
31- 3	3	294	42.483	128.—	169.—	
5- 4	6	797	89.178	70.—	160.—	
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
30- 3	3	3.120	80.510			
31- 3	3	3.210	89.010			
1- 4	4	2.865	122.110			
4- 4	13	30.606	704.480			
5- 4	10	24.087	627.260			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
30- 3	8	426	54.035	115,—	138,—	
31- 3	7	322	40.217	117,—	130,—	
1- 4	1	58	8.816	150,—	154,—	
4- 4	8	329	41.377	114,—	133,—	

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 30 MAART 1972

O.236, IJsland
O.216, IJsland
O.288, IJsland
O.151, Kanaal
O.243, Kanaal
O.37, Kanaal
O.135, Kanaal
O.275, Kanaal
O.217, Kanaal
N.761, West
O.69, West
N.715, West

VRIJDAG 31 MAART 1972

O.141, Kanaal
O.229, Kanaal
O.118, Kanaal
O.156, West
O.127, West

ZATERDAG 1 APRIL 1972

O.134, Kanaal
Z.509, Kanaal
O.172, West
O.142, West

DINSDAG 4 APRIL 1972

O.231, IJsland
O.318, IJsland
O.94, Noord
O.214, West

WOENSDAG 5 APRIL 1972

O.324, IJsland
O.202, IJsland

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Dinsdag 4.4.1972 : 10,65 — 10,10 — 9,83
Woensdag 5.4.1972 : 10,65 — 10,92

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

OOSTENDE

VRIJDAG 31-3-1972

IJSLAND

O.318	19	1458	—	847.290

ZATERDAG 1-4-1972

KUST

O.234	1	13	—	12.020

DINSDAG 4-4-1972

IJSLAND

O.202	20	1500	—	1.000.675
O.324	17	550	1800	451.725
O.129	17	400	—	327.420
O.237	17	400	1000	359.405
O.305	17	350	—	245.625

KANAAL

Z.418	14	240	3300	488.580
O.247	15	400	700	321.825
O.274	15	380	1000	338.375
N.706	15	380	700	304.000
O.114	16	380	800	450.110
O.309	15	340	1000	340.790
Z.499	15	100	5800	633.910
O.181	17	60	3300	356.710
O.369	16	160	2300	247.200
O.307	16	270	700	280.315

WEST

O.284	7	260	—	272.960
O.329	8	120	—	160.530
O.303	3	40	400	71.960

WOENSDAG 5-4-1972

IJSLAND

O.224	17	350	—	248.152

KANAAL

O.180	17	120	3500	316.150
O. 83	17	200	4000	447.562
O.232	13	260	500	317.735
O.285	12	300	—	204.520
O.312	13	180	—	198.700

NOOP HEAD

O.250	13	650	—	529.355

WEST

O. 15	6	70	—	124.780
O.127	4	20	800	126.860
O.120	7	160	—	162.600
N.715	5	70	—	73.930
O.279	8	260	—	231.430
O.301	5	180	—	173.880
O.148	5	100	—	116.220

PAKKETBOTEN

Oostende-Dover/

Folkestone

CARFERRIES

Oostende-Dover/

Harwich

De statiestieken van de maand februari 1972 in vergelijking bij deze van dezelfde maand van het jaar 1971 geven het volgende :

Reizigers :	42.030	41.810
Gegeleide auto's :	6.926	6.618
Vrachtgoederen :	582T771	585T432
Roll on/Roll off :)		
)	315	338
Brachtwagen)		
(geladen of ledig)		

NIEUWPOORT

DONDERDAG 30-3-1972

N.498	3.280	N.788	26.840
N.805	26.840	N.700	23.550

Zestig bennen gullen werden gemarkt en enkele bentjes platvis. De gullen kregen van 1600 tot 1010 fr de ben. Voorkleine tot 800 fr de ben.

VRIJDAG 31-3-1972

N.737	20.050	N.700	13.460
N.805	27.750	N.788	27.750

Deze vaartuigen losten een zestigtal bennen gullen en enkele bennen platvis en wat tongen. Alle vissoorten gerden heel duur verkocht. De gullen van 1400 tot 880 fr voor de voorkleine ! Platvis 1200 fr de ben. De tongen van 72 tot 125 fr de kg.

ZATERDAG 1-4-1972

N.700	6.250	N.805	12.145
N.788	12.145	N.579	82.150
N737	9.420		

Drie kustvissers met gullen en één bokker met ongeveer 500 kg tongen. Alle soorten werden « heel » goed verkocht. De tongen van 76 à 116 fr voor de 3 grootste soorten, de 4e en 5e 132 fr en de kleine kregen 122 fr.
De gullen van 1400 à 1040 fr. voor de voorkleine ! Platvis 1000 fr de ben, zowel voor grote, drielingen en kleine !

DINSDAG 4-4-1972

N.703	26.560	N.765	38.850
N.762	43.780	N.345	51.780
N.346	38.320	N.761	24.130
N.590	56.660	N.738	64.810
N.736	162.200	N.705	114.270
N.267	32.440	N.805	20.675
N.788	20.675	N.498	9.330

Zeshonderd bennen vis, met ongeveer 1200 kg tongen werden op de markt gezet ! De grootste pak waren nogmaals gullen, weinig platen, roggen en weinig rare vis. De tongen kregen 70 fr voor de grootste De 2de 95, de 3de 116, de 4de en 5de van 122 tot 127 fr en de kleine 115 fr. Platvis van 750 tot 1000 fr voor de grote en drielingen. Kleine van 700 à 900 fr de ben. Kabeljauw van 2000 à 1800 fr. De gullen van 1470 tot 980 fr de ben. De voorkleine 950 fr. Wijting van 700 tot 1000 fr de ben voor de grote, kleine volgens kwaliteit van 600 à 40 fr. Roggen : moers 1900 fr. Zeehonden en haaien 1000 fr. Dus hoge prijzen maar 't mag zeker gezegd worden : het was kwaliteit vis.

WOENSDAG 5-4-1972

N.543	84.700	N.147	71.820
N.720	94.720	N.723	81.240
N.579	96.460	N.700	9.020
N.737	30.920	N.710	6.260
N730	5.940	N.752	146.180

Drie vaartuigen met gulvangsten, twee bokkers met tongen en Westvissers en kustvissers met kleine vangsten, gevolge het « bries »-weder. Alles samen ongeveer 450 bennen vis en 2000 kg tongen. De tongen waren gezakt in prijs bij de dinsdagmarkt. Deze waren van 58 tot 84 fr voor de twee grootste soorten. De andere tot 118 fr. De kabeljauw werd duur verkocht. De gullen van 1700 tot 1000 fr de ben. Roggen : moers 2.150 fr, tilten 1950 fr. De wijting : grote 750 en 880 fr., kleine volgens kwaliteit van 500 tot 400 fr. Platvis 1000 fr de ben voor drielingen en kleine. Alle andere vissoorten ook heel goed verkocht !

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	31-3-1972	3-4-1972
Schelvis		
Groot	16.60-18.20	18.—26.40
Middel	14.—16.—	14.—17.60
Klein	6.60-17.40	8.—14.—
Kabeljauw	15.80- ——	12.40-18.—
Gul	14.60-16.—	13.—15.—
Wijting	8.— 9.—	7.—10.—
Schaat	.....	23.—32.—
Zeebaars	14.40-18.—	14.—25.—
Leng	8.40-27.—	9.80-25.60
Schartong	8.20-14.—	10.—19.60
Heilbot	.....	85.—114.0
Koolvis	6.60- 7.80	6.60-11.—
Hondstong	.....	10.—21.60
Zeewolf	.....	20.— ——
Platen	.....	65.—78.—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	4-4-1972	5-4-1972
Lappen	47,60-57,—	52,—60,—
Grote	76,—81,—	78,—85,40
¾	96,—101	96,—112
Blok	100 -106,4	100 -120
voor-kleine	103 -110	105,4-120
kleine	87,60—,—	100 —,—
slips	83,——,—	88,——,—

Zeebrugge

Soorten		
grote	54,—58,—	57,—60,—
blok	77,—86,—	86,—87,—
fruit	103 -127	108 -116
schone kleine	114 -128	116 -121
kleine	110 -124	120 -122
tout petit	107 -112	103 -115
slips	95,—105	102 -110

Nieuwpoort

Soorten		
Tong I	70,——,—	58,—59,—
Tong II	92,——,—	79,—84,—
Tong III	114 —,—	107 —,—
Tong IV	124 —,—	116 —,—
Tong V	124 —,—	118 —,—
Kleine	115 —,—	104 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	4-4-1972	5-4-1972
Grote	10,—13,—	16,—19,—
grote iek	12,—16,60	18,—20,—
kleine iek	14,—17,—	17,—20,60
derde slag	15,—19,80	17,—21,40
platjes	8,—16,—	12,—18,—

Zeebrugge

Soorten		
grote	12,—22,—	13,—17,—
middenslag	14,—26,—	18,—22,—
kleine	14,—28,—	18,—22,—
deelvis	10,—19,—	15,—17,—
meyers	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten		
Moeien	15,——,—	14,——,—
grote pladijs	22,——,—	20,—24,—
drielingen	17,—19,—	18,—20,—
platjes	.....	.....

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 30-3-1972

Z.589	6	55	1400	205.300
Z.533	6	80	—	106.260
Z.283	14	120	—	131.070
Z.549	10	70	700	198.460

VRIJDAG 31-3-1972

B.604	7	50	—	92.190
Z.295	13	150	1600	317.670
Z.120	1	5	100	33.990
Z.560	15	45	150	70.900
Z.576	9	120	1700	322.570
Z.429	1	10	200	32.830
Z.596	9	90	1300	202.190
Z.415	8	65	150	111.650

DINSDAG 4-4-1972

Z.519	8	70	2100	235.120
Z.459	10	70	600	174.150
Z.593	2	10	100	28.090
Z.545	2	10	100	24.920
Z.575	6	80	400	143.260
Z.484	2	20	300	60.770
Z.588	2	10	200	34.100
Z.571	14	350	3500	650.258
Z.551	6	60	250	127.770
Z.431	3	60	300	189.210
Z.463	9	60	500	121.990
Z.564	3	50	500	110.230
Z.262	2	30	400	88.330
Z.516	2	50	1000	209.340
Z.704	2	10	200	42.800
Z.569	10	100	800	228.090
Z.468-601	1	40	—	23.710
Z.432-233	1	40	—	25.130
Z.554-538	1	60	—	41.840

WOENSDAG 5-4-1972

Z.465	2	10	100	66.970
Z.574	3	20	300	69.460
Z.424	3	20	250	64.590
Z.176	3	30	500	103.370
Z.547	5	80	500	122.050
Z.580	3	40	150	67.090
Z.568	7	90	250	159.580
Z.578	3	20	300	45.160
Z.408	3	30	600	118.810
Z.562	3	30	600	113.400
Z.510	3	30	600	96.060
Z.492	3	30	600	119.200
Z.435	3	30	600	120.710
Z.500	9	70	250	158.240
Z.444	3	30	700	86.910
Z.507	3	40	700	160.660
Z.591	8	90	400	202.680
Z.437	10	150	300	209.590
Z.563	8	140	150	133.560

PARKING TIJDOKSTRAAT

Vernomen werd dat het bestuur van Bruggen & Wegen de afsluitingsblokken langs de parking van de Tijdokstraat zullen verplaatst worden waardoor de parkingplaats zijn volle kapaciteit zal terug krijgen. Tevens zullen bij het asphalteren van de Vismijnstraat blokken geplaatst worden tussen de rijweg voor de pakhuizen en de Vismijnstraat, ter vervanging van de bestaande paaltjes met kettingen.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 10 APRIL

IJsland : O.316 met 1500 bennen, t.t.z. 600 kab., 150 kools, 200 schelvis/tot, 450 klipvis, 100 varia.
O.182 met 1160 bennen, t.t.z. 40 schelfcod, 750 kab./gul, 100 kools, 60 schelvis, 40 tot, 80 klipvis, 30 mieten/schol, 60 leng.
O.334 met 1400 bennen, t.t.z. 525 kab., 50 kools, 325 schelvis/tot, 450 klipvis, 10 mieten/schol, 40 leng.
O.331 met 425 bennen, t.t.z 80 kab., 160 kools, 35 schelvis, 100 gutvis, 40 bonen, 25 kreeft, 10 leng.
O.282.
Kanaal : Z.509, N.800, O.189, O.239, O.35, O.206, O.249, O.128, O.66, O.198, Z.597.
West : O.192, O.26, N.719, Z.38, N.738, N.761.

DINSDAG 11 APRIL

IJsland : O.315, O.317.
Kanaal : O.159, Z.34.
West : O.169, O.172, O.142.

WOENSDAG 12 APRIL

West : O.214, N.185, O.279, O.303, O.120, N.715.

VERBOD TOT HARINGVANGST

Overeenkomstig de aanbeveling van de Noordoost-Atlantische Visserij-Kommissie heeft de Hollandse Minister Lardinois van Landbouw en Visserij een beschikking afgekondigd, waarin de vangstlimieten en gesloten tijden voor de haringvisserij voor 1972 en 1973 zijn geregeld.

Een verbod tot haringvangst op de Noordzee en het Skagerrak zal, overeenkomstig deze beschikking, van kracht zijn in de periode van 1 april - 15 juni 1972 en van 1 februari - 15 juni 1973.

Op dit verbod is vrijstelling toegestaan tot een gezamenlijke hoeveelheid van 1250 ton in 1972 en 2500 ton in 1973. Deze hoeveelheden mogen uitsluitend voor menselijke konsumptie worden gebruikt en de vangst en aanvoer dienen te geschieden met inachtneming van door het Produktschap voor Vis en Visprodukten te stellen regels.

Haring, die in de gesloten tijden in de Noordzee en/of Skagerrak als bijvangst bij de oefening van 'n andere visserij dan de haringvisserij is verkregen, wordt vrijgesteld van het vangstverbod voor zover deze bijvangst niet meer bedraagt dan 10 percent van het gewicht van de totale vangst.

Prachtige sterke MESSEN
« Solingen » - « Pijkenaas »
Verkrijgbaar :
S.C.A.P., Hendrik Baelskaai 27, Oostende
Prijs: 140 fr.
(9651N—7152V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	4- 4-1972	4-4-1972	5-4-1972	5-4-1972			4-4-1972	5-4-1972
Tarbot groot (1-2-3)	150 -165	170 -185	160 -175	180 -200				170 —,—
middel (1-2-3)	120 -140,5	68,—140	120 —,—	80,—170			100 —,—	110 —,—
klein (1-2-3)	100 —,—	50,—63,—	95,———,—	65,—75,—			80,———,—	90,———,—
Griet groot (1-2-3)	64,———,—	62,—70,—		68,—87,—			80,———,—	78,———,—
middel (1-2-3)	56,———,—	40,—58,—		48,—64,—				
klein (1-2-3)	40,———,—							
Schelvis groot (1-2)	7,—15,60		25,———,—					
middel (1)	5,— 9,20		16,—18,—					
klein (1-2)	5,— 7,60		12,—14,—					
Heek groot (1)	42,———,—		48,———,—					
Middel (1)	23,—34,—		28,—35,—					
klein (1)	10,—14,60		20,60-22,—					
Lom								
Leng	9 80-13,40		13,—15,—					
Rog (1)	10,—37,60		25,—44,—					
Keilrog (1-2-3)	38,—44,—		43,—45,—					
Rog (2-3)		32,—40,—		38,—41,—			38,———,—	42,———,—
Tilten (2-3)		28,—31,—		35,—47,—			34,———,—	40,———,—
Scherpstaart (2-3)		25,—35,—		35,—40,—			36,———,—	40,———,—
Halve mans (2-3)		18,—24,—		26,—28,—			30,———,—	35,———,—
Teelt (2)		17,—23,—		25,—26,—				
Katrog (2)		15,—16,—		15,—18,—				
Kabeljauw (1-2-3)	12,—32,—	35,—42,—	15,40-36,—	32,—38,—			32,—40,—	37,———,—
Gul groot (1-2-3)		28,—34,—		28,—31,—				
Gul (middel)	9,—30,—	22,—27,—	12,—34,20	22,—25,—			20,—28,—	20,—34,—
Gul (klein)		16,—19,—		17,—19,—				
Hozemondhamme (1)	41,20-83,—		42,—85,—					
Wijting groot (1-2-3)	9,—19,—	14,—16,—	14,—20,—	14,—18,—			16,—20,—	17,———,—
klein (1-2-3)		10,—12,—		10,—12,—			8,—12,—	10,———,—
Schar (1-2-3)	12,———,—	6,—11,—		13,—16,—			10,—18,—	15,—20,—
Steenschol (1-2)	5,—27,—	16,—38,—	12,—32,—	25,—49,—				
Zeehaai (1)	17,—21,40		14,40-17,60	24,—25,—			20,———,—	22,———,—
Hondshaai (1)	14,———,—		13,———,—					
Doornhaai (2)								
Pieterman (1-2-3)								
Makreel (1)								
Horsmakreel (1)								
Zeekreeft (1)								
Schaat (1)								
Zeebaars (klipvis) (1)								
Kongeraal (1-2)	6,—10,—		9,—12,—					
Schartong (1)	10,—14,60		22,—52,—					
Volle haring (1)								
Panharing								
Haringshaai (1)								
Steenholk (1)	5,———,—							
Heilbot (1)								
Koolvis (1-2)	6,60-11,—		6,60- 8,—					
Steur (1)								
Zeewolf (1)								
Pollak (1)	12,—22,60		18,—26,—					
Zonnevis (1)	38,—51,—		46,—53,—					
Koningsvis (1)								
Vlaswijting (2)		18,—25,—						
Zeeduivel (2)								
Schotse schol (2)		15,—90,—						
Zeehond (2-3)		10,—12,—		18,—21,—			20,———,—	22,———,—
Bot (3)								
R. Poon Roob (1-2-3)		15,—18,—						
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	13,———,—	12,—15,—	16,———,—				24,———,—	17,———,—
Rode knorhaan (1-2)	22,—44,—		15,—26,40					
Posten		3,— 5,—						
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees „HET VISSERIJBLAD„

NEDERLAND

Visaanvoer te Den Helder

IJMUIDEN

In IJmuiden werden woensdag 29 maart aangevoerd : 212 kisten en 472 kleine kisten schelvis, 46 kisten wijting en 263 kleine kisten wijting, 174 kisten gul, 1628 kisten koolvis, 4 kleine kisten haring, 13 kleine kisten makreel, 85 kisten schol, 41 kisten haai, 166 kisten varia, 15 stijve kabeljauwen, totaal : 725 kleine kisten en 2352 kisten.

Prijzen, per kg, in guldens : tarbot 11.45-11.99, grote tong 5-4.47, middel tong 7.15-6.79, kleinmiddel tong 8.99-7.67, tong 1 9.57-9.11, tong 2 9,14-8.03, heilbot 8.30-8.20.

Per 125 kg : grote leng 126-102, grootmiddel heek 680.

Per hoop : vleet 144, rog 104.

Per 50 kg : schelvis 1 74-60, schelvis 2 65-51, schelvis 3 70-52, wijting 1 65-54, wijting 2 55-45, schar 65-43, kabeljauw 1 82-63, kabeljauw 2 80-64, kabeljauw 3 92-90, kabeljauw 4 100-79, kabeljauw 5 66-58, schol 1 57-5, schol 2 60-56, schol 3 75-58, schol 4 65-58, w. koolvis 1 88, koolvis 1 88, koolvis 1 30-27, koolvis 2 18-24, koolvis 3 29-25, koolvis 4 21-16,50, haring 1 32-22, makreel 2 22,80, tarbot 320-250, griet 196-125, griet 196-125 poon 75-42, haai 93-45, tongschar 61-44, ham 144, kleine leng 56-51, kleine lom 40, heek 1 194-184, heek 2 152-122, heek 3 98-50.

Besommingen, in guldens : KW. 44 24.100, SCH.81 37.300, SCH.171 38.600, HD.28 2.900, HD.36 17.300, HD.175 1400, UK.138 4.200, VD.1 1.150.

De aanvoer in IJmuiden bestond donderdag 30 MAART uit :
122 kisten en 84 kleine kisten schelvis, 11 kisten en 55 kleine kisten wijting, 759 ksten gul, 43 kisten koolvis, 48 kleine kisten harng, 34 ksten e n125 klien kisten makreel, 120 kisten schol, 42 kisten varia, 64 stijve kabeljauwen, 260 kg tong, totaal 312 kleine kisten en 1.111 kisten vis.

Prijzen per kilogram in guldens gr. tong 4,71-4,20, m. tong 6,80-6,48, kl. tong 8,78-8,29, tong 1 9,89-9,57, tong 2 8,72-8,11.

Per 125 kg : gr. leng 142.

Per 25 kg. : griet 173, schelvis 1 84-65, schelvis 2, 58, schelvis 3 43, schelvis 4 59-39, wijting 1 54-39, wijting 2 40, kabeljauw 1 147-83, kabeljauw 2 138-77, kabeljauw 3 104-94, kabeljauw 4 94-70, kabeljauw 5 70-52, schol 1 75-52, schol 2 82-70, schol 3 37-32, koolvis 4 37, tarbot 273, griet 173, haring 1 32-20-23,50, makreel 1 31-20, haai 89, poon 53, kl. kuit 64-62, schar 60-50, bot 14-6, heek 1 246, heek 2 200, heek 3 130, heek 4 62-50.

Besommingen :
UK 56 en UK 200 1.340, 107 en 131 3.710, 135 en 145 3.000, 196 en 234 570, KW 29 8.600, 152 12.300, 159 12.500, VL 90 21.800, KW 185 4.030, TH 21 3.760, TH 26 4.630, VD 15 1.900, WR 136 1.470.

In IJmuiden werden dinsdag aangevoerd : 570 kisten en 997 kleine kisten schelvis, 1901 kusten gul, 187 kisten en 326 kleine kisten wijting, 1957 kisten koolvis, 7 kisten en 148 kleine kisten haring,193 kisten en 10 kleine kisten makreel 1827 kisten schol, 68 kisten schar, 62 kisten tarbot, 148 kisten varia, 1184 stijve kabeljauwen, 27.700 kg tong, totaal : 1481 kleine kisten en 6920 kisten vis.

Prijzen, per kg in guldens : tarbot 12,43-1158, gr. tong 4,55-4,01, m. tong 6,60-6,23, klm. tong 7,52-7,30, tong 1 8,43-7,42, tong 2 7,69-6,50, heilbot 9,33-844.

Per hoop : vleet 128-90, rog 61.

Per 50 kg : schelvis 74-36, schelvis 2 55-44, schelvis 3 46-34, schelvis 4 60-34, wijting 1 48-44, wijting 2 6-34, schar 45-25, kabeljauw 1 164-64, kabeljauw 2 175-82, kabeljauw 3 100-85, kabeljauw 4 98-81, kabeljauw 5 72-50, schol 1 65-57, schol 2 75-61, schol 3 69-52, schol 4 55-34, kolvis 1 37-32, koolvis 2 33-24, koolvis 3 35-30, koolvis 4 25-22, tarbot 488-250, tongschar 145-134, haai 78-70, poon 21-9, haring 1 33,60-27,60, haring 2 33,60-21,60, makreel 37,60-24,40, kl. leng 67-56, kl. lom 64-31, ham 242, heek 1 en 2 122, heek 3 42.

Besommingen :
KW 3 10.300, 11 16.900, 29 3.400, 32 12.300, 51 11.400, 52 5.400, 55 7.700, 24.300, 132 9.70, 144 48.800, 145 11.500, 149 66 11.900, 80 14.100, 87 9.500, 113 13.400, 121 11.200, 150 9.500, 152 3.200, 159 15.900, 170 15.900 195 13.800, 197 8.900, 205 8.700, 206 9.500, 215 14.700, 218 11.300, 221 8.900 226 7.700, 110 6.400, 127 6.100, 174 15.500, 180 3.400, 185 3.300, 189 14.000 190 4.200 209 3.600, 210 5.400, 213 10.200 ,SCH 117 12.800, VL 7 8.400, 73 27.100, 131 14.500, 153 15.900, W R 32 11.100, 33 9.500, 45 4.500, 50 2.100, IJM 11 18.800, 18 4.700, 207 4.280, 209 3.400, 211 3.300, UK 63 6.400.

SCHEVENINGEN

Woensdag morgen 5 april werden in Scheveningen aangevoerd : 115 kisten schelvis, 30 kisten wijting, 65 kleine kisten wijting, 300 Kisten gul, 900 kisten koolivs, 200 kisten schol en 1.000 kilogram tong.

DEN HELDER

De week vor Pasen was het weer, in tegenstelling tot de vorige weken, niet erg gunstig voor de visserij. Dinsdagavond gingen enkel grote kotters pas ter visserij, terwijl de kleinere vaartuigen alleen de laatste dage nvan de week konden vissen vanwege de weersomstandigheden. Zodoende was de aanvoer in het begin van de week niet groot, in tegenstelling met de laatste dagen van de week ; de aanvoer was op vrijdag 13 ton tong en op zaterdag ruim 27 ton tong. De hoogste aanvoerder had een besomming van f 33.000 met een aanvoer van 3.863 kg tong en 4.537 kg bijvos. Door de sobere aanvoer in het begin van de week waren de prijzen over het algemeen zeer goed. De gemiddelde prijs van de tong was van f 8,24 tot f 5.49 per kilo. Ondanks de vrij ongunstige weersomstandigheden, kwam er toch nog een omzet van f 610.478,12 hiervoor werd 65.212 kg tong aangevoerd met 106.866 kg. bijvis. Zoweer een goede omzet gemaakt.

Van 27 maart tot 1 april werden in Den Helder door 53 kotters aangevoerd. 172.098 kg vis ,ter waarde van f 610.478,12

URK

Van 27 maart tot 1 april werd in Urk 315.525 kg noordzeevis, ter waarde van f 816.545,17 aangevoerd.

EERSTE NIEUWE NOORDZEEHARING MAG NA PINKSTEREN VERKOCHT

Vloot gaat 23 mei 's morgens 7 uur ter visserij

De Redersvereniging voor de Nederlandse Zeevisserij hoopt dat het Produktschap voor Vis en Visprodukten akkoord gaat met de volgende spelregels voor het uitvaren ter haringvisserij in het komende seizoen. Schepen die buiten de Noordzee op haring vissen zullen niet mogen uitvaren voor zaterdag 13 mei te 07.00 uur; schepen die ter zoute haringvisserij op de Noordzee uitvaren — zowel gewone trawlers, diepvriestrawlers als spanvissers — zullen niet naar zee mogen vertrekken voor 23 mei te 07.00 uur.

De op of na 23 mei uitgevaren schepen zullen, op de Noordzee gevist hebbende, niet meer dan honderd kantjes gezouten haring of het equivalent aan diepgevroren gekaakte haring mogen aanvoeren, met dien verstande dat trawlers kleiner dan 150 brt of met een motorvermogen van 400 pk of meer ten hoogste 75 kantjes mogen aanvoeren en dat de kotters kleiner dan 150 brt met een motorvermogen van minder dan 400 pk ten hoogste 50 kantjes mogen aanvoeren.

VERKOOP

De verkoop van de aangevoerde gezouten Noordzeeharing of diepvriesharing zal onmiddellijk na aanvoer worden afgeslagen.

De schepen die buiten de Noordzee op haring vissen — na niet eerder dan zaterdag 13 mei 07.00 uur te zijn uitgevaren — mogen niet meer dan 300 kantjes gezouten haring aanvoeren, waarvan ten hoogste 200 kantjes groene haring of het equivalent daarvan in diepgevroren gekaakte haring.

De verkoop van de buiten de Noordzee gevangen haring zal, wat de eerste 50 kantjes betreft, niet mogen plaats vinden voor zes uur na de afslag van de eerste Noordzeeharing; de volgende 50 kantjes 24 uur daarna en de rest van de lading na 1 juni 1972.

VAN DAG TOT DAG

Weekoverzicht van 27 maart tot en met 1 april 1972

Deze week was het weer in tegenstelling tot de vorige weken niet erg gunstig voor de visserij in het algemeen. Dinsdagavond gingen enkele grote kotters pas ter visserij, terwijl de kleinere vaartuigen welke alleen de laatste dagen van de week konden vissen vanwege de weersomstandigheden. Zodoende was de aanvoer in het begin van deze week niet groot, in tegenstelling met de laatste dagen van de week, deze was op vrijdag 13 tong en op zaterdag ruim 27 ton tong. De hoogste aanvoerder had een besomming van f 33.000,— met een aanvoer van 3.863 kg. tong en 4.537 kg. bijvis. Door de sobere aanvoer in het begin van de week waren de prijzen over het algemeen zeer goed te noemen. De gemiddelde prijs van de tong was f 8,24 tot f 5,49 per kg.
Ondanks de vrij ongunstige weersomstandigheden kwam er toch nog een omzet van f 610.478,12, hiervoor werd 65.212 kg. tong aangevoerd met een hoeveelheid van 106.886 kg. bijvis. Zodoende werd er ook deze week weer een goede omzet gemaakt.

Aanvoerbericht van 27-3 tot en met 1-4-1972

Door 53 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	65.212	469.859,30	van f 10,22 - f 371
TARBOT	2.882	20.341,92	van f 13,57 - f 475
GRIET	2.142	7.715,68	van f 4,88 - f 2,19
SCHOL	75.855	79.700,29	van f 1,45 - f 0,55
SCHAR	2.500	2.075,63	van f 1,15 - f 0,55
WIJTING	1.080	1.079.89	van f 1,10 - f 0,85
KABELJAUW	21.865	26.572,65	van f 3,00 - f 0,45
TONGSCHAR	177	483,01	van f 2,90 - f 1,62
PALING	295	2.585,00	van f 2,25 - f 2,00
DIVERSEN	90	64,75	van f - f
	172.098	610.478,12	

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Bureien en Administratie :
Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31
Tel. (059) 715.42
(059) 714.41
(059) 770.33

Telex : 18128
Telegramadres : PEFLOS - Oostende

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :
- Manila, sisal, nylon, polyethylene en polypropylene trawltwine
- Touwwerk
- Alle soorten netten
- Staaldraad
- Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :
- Sisal bindgaren
- Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :
- Sisal inpakgarens
- Tapijtgarens

SPORT :
- Allerlei netten

(7120V)

Beroepsvereniging Zeebrugge

HAND IN HAND

140 F.

Nylon Netwerk

140 F.

(6681V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01



hulp in nood s.v.

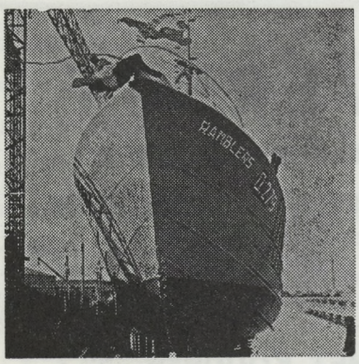
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27 oostende

Tel. (059) 716.89 **Telex : hulpnood 192.29**



Gedekte risiko's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7111V)