

VISSERSBLAD HET

38e JAAR — NR. 15 — VRIJDAG 14 APRIL 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS : 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 15 april van 22 uur af
Zondag 16 april, the-dansant van 16 tot 20 uur
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano : Franz André
Als attraktie :
ANGELA

OSTEND « FRIDAY CLUB »

Ontspanningsavonden in «Relax-Pak» — 20 uur
14 april : SPECIALITEITEN VAN HOUFFALIZE
m.m.v. restaurant «LES NUTONS» — 155 fr.
21 april : SPECIALITEITEN VAN BOUILLON
m.m.v. hotel «LE TYROL» — 145 fr.
Orkest MERINO COSTA — Plaatsbespreking gewenst

AUDITORIUM

Vrijdag 21 april te 20.30 uur
Nederlands Toneel Gent stelt voor :
« VROEGER » (OLD TIMES)
van Harold Pinter
Met CHRIS BONI en ROGER BOLDERS
Plaatsen : 85 - 75 en 65 fr.
Jeugd, studenten en miliciens : 55 - 45 en 35 fr.
Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur — T. (059) 751.11

RESTAURANT « LE PERIGORD »

«het trefpunt van de fijne Franse keuken
in het hart van de koningin der badsteden...»
LUNCH : 300 fr. — **DINER :** 340 fr. (dienst en BTW inbegrepen)
Uitgelezen wijnsoorten
Plaatsbespreking gewenst — OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL — T. (059) 751.11
(1411W—9885N—7185V)

REDERS !

Alleen het Visserijblad houdt U op de hoogte van al het Visserijnieuws

Het is het enige Vakblad op gebied van de visserij...

dus uw Vakblad

neemt een Abonnement

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Het gamma omvat volgende mappen :
A. VISSERIJMAPPEN à 280 fr. (BTW inbegr.)
- d. schaal- en weekdieren
- h. Middellandse zeevissoorten
- j. vissoorten uit de zuidelijke zeeën
- k. sport- en lijnvisserij

B. VISSERIJMAPPEN à 200 fr. (BTW inbegr.)
- e. kaart der visserijgebieden in de noord-atlantische oceaan
- f. zeedelicatessen

ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 15 frank portkosten.

HOOGWATERBOEKJES 1972

prijs 15 frank BTW inbegrepen
18 frank verzendingskosten inbegr.
Voor grote bestellingen is er een korting.

DE NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

met of zonder decca
prijs 142 fr. BTW inbegrepen
150 fr. verzendingskosten inbegr.

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1972

De vele gebruikers van de «Zeemansalmanak» doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving van 480 frank (voor Nederland 35 gulden) plus 33 frank verzendingskosten (3 gulden) op postrekening 41.89.87 van het «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaai 30 te Oostende.

De BTW van 6 % is niet inbegrepen en beloopt 29 frank.
In Nederland is de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1972 verkrijgbaar bij :
- — Handelsmaatschappij «NAUTILUS», Dr Lelykade 62, Scheveningen ;
- — N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. Van Beelen, Middenhavenstr. 58-62, IJmuiden ;
- — N.V. Observator, Vasteland 30, Postbus 1291, Rotterdam 3001 ;
- — Coöperatieve «INKOOPVERENIGING», Pakhuis, Haven 17, Oude Schild Texel.

DIT ALLES IS VERKRIJGBAAR :

ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaai, 30, 8400 Oostende — Tel. 059/777.13-14 of in «Noordzee Yachting», Vindictivelaan 22, Oostende — Tel. 059/768.28.

Vrijdag 14 april 1972 — Nr. 15

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

DE OPENING VAN DE INTERNATIONALE MARITIEME VAKBEURS

BELANGWEKKENDE INTERNATIONALE CONFRONTATIES

Op het ogenblik van het ter pers gaan werd heden donderdag te Oostende de Internationale Visserij-, Zee en Binnenvaartbeurs door de heer Tindemans, Minister van Landbouw, in aanwezigheid van talrijke binnen- en buitenlandse gasten geopend.

ONTVANGST OP HET STADHUIS

Te 10u.30 werden de minister en de inrichters van deze vakbeurs op het stadhuis door het Kollege van Burgemeester en Schepenen ontvangen en hem het ereplakket van de stad overhandigd.

DE OPENINGSPLECHTIGHEID

Te 11 uur had in de Expohalle de plechtige opening plaats door de minister en werd er voor de honderden aanwezigen achtereenvolgens het woord gevoerd door de heer Vandenberghe, als voorzitter van het inrichtend komitee.

REDE VAN DE HEER VANDENBERGHE

Na de buitenlandse bezoekers en exposanten in hun taal verwelkomd te hebben, zei hij verder :

Wanneer wij het opnieuw hebben aangedurfd, een internationale Visserij, Zee- en Binnenvaartbeurs — de derde — te Oostende te organiseren, dan is het omdat we het belang en de noodzakelijkheid ervan inzien op nationaal en internationaal vlak.

We hebben in 1969 begrepen wat de betekenis van dergelijke manifestaties kan zijn, als ze meer op internationaal, ja op wereldvlak, groter en ruimer kan uitgebouwd worden.

Wij hadden toen trouwens ook de hoop uitgedrukt in de toekomst over een groots opgevatte en moderne tentoonstellingszaak te kunnen beschikken. Dank zij de samenwerking tussen het privaat initiatief en de Stad Oostende, is dit thans gerealiseerd. We hopen dat het er zal toe bijdragen dat Oostende in Europa, op visserijgebied, meer en meer een sleutelpositie kan bekleden, bij de talrijke vraagstukken van sociale en ekonomische aard welke ons te wachten staan.

In de brede lagen van de bevolking komt de zeevisserijproblematiek niet genoeg aan bod. De kennis beperkt zich doorgaans tot het zien en aanschouwen van de zee en het strand en tot het bezoek aan vismijnen, waar de vis ten verkoop is gesteld. Vissersvaartuigen in de thuishaven en vissers langs de kaai, worden eerder als elementen van de folklore beschouwd. Het is juist door het demonstreren van wat de zeevisserij in de wereld en in ons land is én betekent, dat dit tekort aan kennis moet opgevangen worden.

De zeeën, die de drievierden van de aardoppervlakte bestrijken, zijn ongetwijfeld een rijke voedselbron voor onze wereldbevolking. Vangsten, die tot een door de natuur geschonken rendement van ca. 70 miljoen ton opleveren, zijn een niet weg te cijferen hoeveelheid.

In ons land bedraagt de opbrengst van onze aanvoer ca. 1 miljard fr., hebben wij een eksportcijfer van bijna 1 miljard fr., terwijl onze invoer bijna 3 miljard fr. kost. De tewerkstelling in de zeevisserijsektor wordt op meer dan 20.000 personen geschat.

Dit zijn toch belangrijke cijfers. Op een ogenblik dat wij meer en meer met bedreigingen, die dit bestaan aantasten, worden gekonfronteerd. Wij denken hier aan het probleem van de uitbreiding van de visserijzones rond IJsland en andere Europese landen. Indien op 1 september aanstaande de visserijzones rond IJsland op 50 mijl worden gebracht, dan zou onze aanvoer met 25 % verminderen en tal van mensen, reders, handelaars en verwerkers en zelf de konsument, zouden er de nadelige terugslag van ondervinden. Het verleggen van de visserijen of opsporen van nieuwe visgronden zal ongetwijfeld veel geduld, kapitaal en opleiding vergen en vraagtekens blijven omtrent afzet. prijzen, verbruik, enz...

Waar in onze eerste en tweede vakbeurs uitsluitend de zeevisserij in het daglicht werd gesteld, wordt nu ook de handelsvaart, de Zeemacht en de binnenscheepvaart er bij betrokken, terwijl ook een bijzondere aandacht aan de havenuitrustingen wordt besteed. Kortom, de beurs omvat alles wat direkt of indirekt met de maritieme bedrijvigheid in verband staat. Aan de kust ontwikkelt zich immers deze bedrijvigheid meer en meer. Zeebrugge wordt een belangrijke transishaven, Oostende kan de visserijhaven van Europa worden en Nieuwpoort de belangrijkste yachthaven.

Deze vakbeurzen moeten daarenboven het meer en meer industrieel worden van onze visserij en aan-

(Vervolg blz. 3)



In tegenwoordigheid van vele vooraanstaanden knipte Minister Tindemans het traditionele lint door.

Bolnes

BOLNES

de meest verkochte motor voor vissersvaartuigen

(STAND 512)



Buitengewone interesse vertoonden de prominenten Minister Tindemans, burgemeester Piers en de heer Vandenberghe voor de prachtige stand van de «Bolnes» Motorenfabriek op de internationale Visserij-, Zee- en Binnenvaartbeurs, Op de foto een zicht op de prachtige Bolnes-stand.

VERMOGENS van 450 tot 1.500 P.K. bij 600 omwentelingen per min.

„BOLNES„ MOTORFABRIEK n.v.

Postbus 3, Krimpen aan de Lek — Tel. 01807 - 4900

VERTEGENWOORDIGER VOOR DE NEDERLANDSE EN BELGISCHE VISSERIJ :

MACHINEFABRIEK en TECHNISCHE HANDEL

H. ZWART n. v.

IJMUIDEN – TEL. 02550 - 13740

(7190V)

(Vervolg van blz. 1)

verwante bedrijven beogen. Het moeten demonstraties worden van wat de visserij en zeevaart op technisch gebied is en wat zij in de toekomst moet worden.

Een beurs moet ons vertrouwd maken met de meest moderne snufjes op technisch en wetenschappelijk gebied.

Het is de samenwerking tussen wetenschap en techniek die de talrijke problemen waarvoor onze bedrijven staan, moet helpen overwinnen. Bouwen van geschikte schepen, vinden van de geschikte bemanning, aanschaffen van vistuig en apparatuur, efficiënt inzetten van vaartuig en vistuig op de geschikte visgronden, het verzorgen van de vangst, kortom het leefbaar en het rendabel maken van het bedrijf, moet in de eerste plaats door degenen die er in werken, worden gerealiseerd.

Dit betekent niet dat hier voor de overheid geen taak is weggelegd en dat wij niet op de overheid wensen en moeten beroep doen. Integendeel !

In dit streven naar rentabiliteit en leefbaarheid van het bedrijf zijn er problemen die het bedrijf niet aan kan en waarvoor de overheid verantwoordelijkheid draagt. Wij denken aan de onderhandelingen in het kader van de E.E.G., aan de druk tegenover IJsland, aan het rechttrekken van de vervalste konkurrentieverhoudingen tengevolge van subsidiëring van omringende landen, het algemeen sociaal welzijn, het stuwen van de vooruitgang op wetenschappelijk en technisch gebied — kortom aan de sfeer waarin de leefbaarheid en rentabiliteit van het bedrijf moet worden bereikt.

Drie jaar geleden vatten we op internationaal vlak het beleid in het Visserijonderwijs aan. Het resultaat van dit belangrijk colloquium is tastbaar, vermits twee van de voornaamste resoluties in ons land, dank zij de betrokken ministeries, de provincie en de Rederscentrale werkelijkheid werden, in zoverre dat België thans over een prachtig visserijoefenschip beschikt en het aankweken van scheepsjongens dank zij de financiële steun van onze ministeries, de provincie en de Rederscentrale ons toelaat vissers te kweken, inplaats van ze te zien verdwijnen.

Maar wat zou het oplossen van die problemen baten, als straks het ene land na het andere zijn grenzen tot 50 mijl uitbreidt ?

Sedert jaren wordt er op internationaal vlak te Londen gepalaberd aan de bescherming van visserijzones op verscheidene delen van de Noordzee. Maar sedert jaren heeft dit alles tot geen enkel tastbaar resultaat geleid, in zoverre dat we niet verwonderd zijn dat landen, wier ekonomie vooral gesteund is op de visserij, unilaterale beslissingen nemen welke zware gevolgen kunnen hebben voor de ganse Europese ekonomische en sociale gemeenschap, omdat ze in plaats van de samenwerking onvermijdelijk de verwijdering, ja, ernstige verwikkelingen kunnen teweegbrengen.

In het belang van onze veiligheid en ekonomie op zee, moet er dus dringend en kordaat gehandeld wordei.

Dat men de visserijgronden bepale welke op bepaalde tijdstippen van het jaar voor elkeen zonder onderscheid van land of schip, streng dienen afgesloten en bespreken we onder mekaar hoe lang en op welke plaatsen zulks dient te geschieden.

Wezen we streng op de vangmethoden en netmazen en ondersteunen we ondertussen tijdelijk die schepen, die reders, die er de twee of drie eerste jaren zouden door getroffen worden.

Als elkeen in het kader van het nieuwe Europa, daartoe vlug zijn steentje wil bijbrengen, in plaats van te blijven talmen, dan is het nog mogelijk om de onvermijdelijke katastrofe die we anders allen, zonder onderscheid, tegemoet gaan, te redden.

Aan ons het woord, aan de verantwoordelijken de daad.

Dit gezegd zijnde, hebben we gemeend deze derde beurs bijzondere luister te moeten bijzetten met in de Oostendse haven, het vlagvertoon van het Nederlandse hospitaalkerkschip « De Hoop », het Duitse visserijwachtschip «Frithjof » en het Belgische schip « Zinnia » te doen plaats hebben. Voor deze medewerking willen wij hier onze nederlandse en duitse vrienden en onze Zeemacht danken : dit zijn samenkomsten die ons naar elkaar doen toegroeien, waardoor beter begrip en beter samenwerking ontstaan.

DE KONGRESSEN

Daarenboven hebben we de drie internationale kongressen die te Oostende doorgaan, nl. over de radio pasteurisatie van garnalen, georganiseerd door het bureau « Eurisotop » van de E.E.G. ; over de veiligheid in de zeevisserij, in samenwerkng met het Raadgevend Paritair Comité van de E.E.G., en tenslotte dejaarlijkse statutaire bijeenkomst, georganiseerd door het Belgisch Studiecentrum voor de Binnenscheepvaart.

DE VISSERIJVAKBEURS

IS OPEN VAN 13 TOT EN MET 23 APRIL

elke dag van 11 uur tot 19 uur

DANK AAN DE OVERHEID

We hebben het woord tot U, Mijnheer de Minister, voor het laatst willen houden. Wij hadden het bij het begin moeten doen, maar voor uw « visserijdoop » leek ons dat minder geschikt. Het zou de indruk hebben gewekt dat wij in elk geval « alles » van de nieuwe minister verwachten. Wij verwachten weliswaar veel, zeer veel, van U, Mijnheer de Minister, maar in de visserij is men nogal fier en eergierig en wil men graagook wat demonstreren alvorens iets zij het veel, te vragen. Onze eerste demonstratie voor U is ditmaal de beurs.

Bij uw aanstelling als minister, hebt U ergens de visserij bedoelend geschreven : « Met uw aanmoediging en in de beste verstandhouding, hoop ik mijn taak tot een goed einde te brengen ».

Om te beginnen hebt U door uw aanwezigheid, Mijnheer de Minister, deze beurs bijzondere luister bijgezet. Het is wellicht de eerste maal dat U met de problemen en mogelijkheden van de visserij wordt gekonfronteerd. Het zal echter de laatste maal niet zijn daar het onze plicht is U omtrent de moeilijkheden van ons bedrijf steeds voor te lichten. Aan U de gepaste maatregelen te treffen, welke haar in leven moeten houden. Het is daarom dat aller ogen op U zullen gericht blijven,omdat van uw beleid het welzijn van hen zal afhangen, die jaarlijks meer dan een miljard deviezen uit de zee aanbrengen, de zee waarvan, het mag gezegd, de vruchten nog een der enige produkten zijn welke vers en gezond en zonder hormonen kunnen genut worden.

We zouden ook aan onze plicht tekort komen, moesten wij U, Mijnheer de Gouverneur, bij dit alles niet betrekken, omdat we weten en ondervonden hebben, dat U, uw Voorzitter van de Provincieraad en zijn bestendige deputatie, reeds veel, ja zeer veel, zowel financieel als woordelijk voor ons hebben gedaan in de vele moeilijke ogenblikken welke we doormaakten, want onlangs hebt U dat eens temeer bewezen bij uw belangrijke steun voor het kweken van scheepsjongens.

Zoals in het verleden, Mijnheer de Burgemeester, hebben wij ook nu weer niet vergeefs beroep gedaan op het stadsbestuur en uw aanwezigheid en die van uw schepenkollege en de gemeenteraad, alsook die van Ere-Burgemeester Vandamme van Brugge, de man die Zeebrugge groot maakt, en de talrijke andere Burgemeester en overheden van onze kust, bewijst dat het bedrijf niet alleen te Oostende, maar ook in onze andere havens en langs de kust die onmisbare steun en begrip zal blijven vinden die het nodig heeft om in Europees verband aan het kleine België de plaats te kunnen geven welke het toekomt.



Enkele beelden van de openingsplechtigheid. Minister Tindemans mocht namens de visserij een geschenk in ontvangst nemen.

REDE VAN DE MINISTER HULDE AAN HET WERK VOOR DE VISSERIJ VAN DE HEER VANDENBERGHE

Mijnheer de Voorzitter,
Dames en Heren,

Het was werkelijk met genoegen dat ik de uitnodiging aanvaardde om deze 3e Internationale Zeevisserij-, zeevaart- en binnenvaartbeurs te openen.

Sedert ik, enkele maanden geleden. Minister van Landbouw werd, is dit nu de eerste gelegenheid om van man tot man opnieuw kennis te maken met onze Belgische scheepvaartwereld, en inzonderheid dan met onze zeevisserij.

Ik ben blij dat ik als Minister van Landbouw ook de taak heb gekregen de belangen van onze vissers te verdedigen. Niet omdat ik deze taak zo licht zou achten of omdat ik zou denken dat in deze bedrijfstak geen problemen bestaan. Maar wel omdat ik onze vissersbevolking ken als een van de meest werkzame, moedigste en hartelijkste bevolkingsgroepen van ons land.

Men moet inderdaad wel moedig zijn en van hard werken houden om dag in dag uit in weer en wind, onder de zomerse zon maar ook in winterse sneeuwstorm, in onze Noordzee, maar ook op tweeduizend kilometer van hier, nabij de IJslandse kusten, het harde visserslabeur te doen.

Men moet van koppig volhouden weten om zich steeds maar aan te passen aan nieuwe toestanden, andere visgronden op te zoeken als de vis schaarser wordt of, als maatregelen op internationaal vlak ertoe dwingen, nieuwe technieken aan te leren of tuig en schip aan te passen aan de steeds voortschrijdende evolutie.

Ik weet dat voortdurend nieuwe moeilijkheden opdagen, zoals de opleiding der nieuwe generaties van jonge vissers, de steeds zwaarder wordende investeringen zowel voor de noodzakelijke vernieuwing van de vloot als voor de aanpassing van het bestaande materiaal aan de snelle evolutie, en verder de behoefte op steeds kortere termijn andere visgronden op te zoeken.

Dit laatste punt brengt ons vanzelf bij het zeer belangrijke vraagstuk van de aanspraken door som-

(Vervolg blz. 5)

REDERS - VISSERS

TOUWWERK, GAREN, NETTEN
ALLE VISSERIJTUIG
OLIEGOED, BESCHERMKLEDIJ,
VERVEN, FILTERELEMENTEN

SYNTETISCHE GAREN

rubbervlotten RFD en ELLIOT

mazout, lichte fuel

CHEVRON R.P.M.
DELO MARINE OILS

HOGE KWALITEIT
LAGE PRIJS
VLUGGE LEVERING

Modern werkhuis voor

PLAATSING EN HERSTELLING
VAN MOTOREN
KRANEN
SCHEEPSELEKTRIEK
KOELINSTALLATIES
REPARATIES EN NAZICHT VAN
AUTOMATISCHE VLOTTEN
Voordelige prijzen
RESERVESTUKKEN voor
BOLNES
ABC
MOES
vindt U bij



Tel. Privé Ir. Verhoest : 700 13
Tel. Privé Dedrie : 738 79
Tel. Privé Praet J. : 781 48

OOSTENDE
Hendrik Baelskaai 27

Tel. (059) 729 51 - 709 31-32
Werkhuis :
Afd. Mekaniek (059) 787 79
Elektriek
en koeling (059) 808 20

(7112V)

(Vervolg blz. 3)

mige landen op alleenbevissingsrecht van gedeelten der open zee.

Ik weet dat onze IJslandvisserij met stijgende bezorgdheid de evolutie volgt van het probleem dat werd geschapen door het besluit van de IJslandse Regering om een voorbehouden visserijzone van 50 mijl rondom het eiland op te eisen.

Ik blijf in kontakt met mijn kollega van Buitenlandse Zaken om de belangen van onze vissers in dit gedeelte van de zee in de best mogelijke mate te beschermen.

Ondertussen houdt een werkgroep, onder leiding van de heer Sekretaris-Generaal Van Den Moortel, zich aktief bezig met de studie van een verdere uitbouw van ons visserijbeleid.

Ik ben echter bijzonder blij te bemerken dat het georganiseerd bedrijf niet bij de pakken blijft zitten maar zelf met kranige initiatieven uitpakt. Ik moge hier vooral vernoemen de stichting van het Fonds voor Scheepsjongens dat getuigt van durf om originele oplossingen ter hand te nemen, en van een flinke solidariteitsgeest.

Er werd me een diep-doordachte uitspraak gerapporteerd, die in de zoëven genoemde werkgroep naar voren gebracht werd door mijn vriend, de Volksvertegenwoordiger Dries Claeys. Hij zei: « Zo er één bedrijf is dat de meeste kansen biedt om echte mensen te vormen, dan is het wel de Zeevisserij ». Die gedachte heeft me diep getroffen.

Inderdaad, het is misschien wel zo dat bij het beoordelen van het belang voor de gemeenschap, van het bestaan of het voortbestaan van een bedrijfstak, alleen maar aandacht besteed wordt aan ekonomische motieven. Er zal in de toekomst wellicht meer en meer rekening moeten gehouden worden met andere motieven, en onder meer met dat van de menselijke waarden die een bepaalde bedrijvigheid aan onze samenleving kan bieden. Op dit vlak moet de zeevisserij ongetwijfeld bij de zeer waardevolle menselijke aktivteiten gerangschikt worden, en dit werpt wel een zeer bijzonder licht op de houding die Overheid en Gemeenschap moeten innemen tegenover deze bedrijfstak.

De vakbeurs die we vandaag inhuldigen, getuigt verder van de levenswil van dit bedrijf, evenals van deze van onze koopvaardij en onze binnenscheepvaart. Tevens geeft ze een idee van de taak die onze reders en varenslui opgedragen wordt, men name het op de hoogte blijven van en het volgen in de grote, sterke stroom van de evolutie waarin we leven. Ze toont ten slotte aan hoe de bedrijfstakken die zich tot taak gesteld hebben onze varenslui van het allerbeste te voorzien, zonder ophouden werken om hun produkten beter, deugdelijker, vernuftiger, efficiënter te maken. Ik meen alle exposanten geluk te mogen wensen voor deze zeer geslaagde manifestatie.

Hierbij gaat mijn dank ook uit naar de buitenlandse exposanten die hier op deze beurs aan onze bedrijfsmensen de laatste snufjes komen tonen van wat in hun eigen land op dit vlak gepresteerd wordt.

Ik moge besluiten met mijn dank en zeer hartelijke gelukwensen uit te drukken aan de organisatoren van deze Beurs, inzonderheid dan aan de heer Prosper VANDENBERGHE.

Ik heb het zoëven gehad over initiatieven. Indien er in onze visserijwereld iemand is die zijn hele leven opgebouwd heeft op initiatieven ten voordele van zijn geliefde visserij dan is het wel hij. Sedert hij in de dertiger jaren aangesproken werd door een ambtenaar van de Zeevisserijdienst, met de suggestie dat hij de « right man on the right place » was om een vakblad voor vissers op te richten, is zijn werkkracht onstuitbaar geweest, of het nu om ging de wet op de vergoeding der arbeidsongevallen toe te passen, of een beroepsvereniging op te richten, of een onderlinge verzekeringsmaatschappij,of om de koöeratieve gedachte in onze visserijmiddens te doen bloeien of om initiatieven zoals dat van het Fonds voor Scheepsjongens te steunen, of noem maar op, hij heeft steeds op de bres gestaan. Daarbij ging zijn hart steeds open voor de kleine man in de visserij.

Ik meen de tolk te zijn van ons allen indien ik van deze gelegenheid gebruik maakt om hem speciaal te huldigen.

Ik hoop dat ook deze Beurs, met alle manifestaties er omheen, tot een waar sukses uitgroeit.

REDE VAN BURGEMEESTER PIERS

Bij de opening van deze „3e Internationale Visserij-, Zee- en Binnenvaartbeurs" wordt mij de gelegenheid geboden nogmaals te drukken op de verdere bloei en stijgende opgang van onze haven.

In 1971 werd Oostende tot „Eurovissershaven" uitgeroepen. De Oostendse vissershaven bezit één der grootste en modernste vismijnen van het vasteland en is voorzien van een vlotdok met bestendig waterpeil, wat een vaste waarborg biedt voor een vlotte en snelle lossing. De aanvoer van uitstekende kwaliteitsvis maakt van Oostende het centraal punt van België wat de visnijverheid betreft en verstevigt de jarenlang bekende faam van onze vissershaven.

Niets wordt onverlet gelaten om de vissershaven een grotere evolutie te geven. Een eerste stap werd in deze richting gezet met het vernieuwen en reconditioneren van de bestaande slipways om de visserij nog beter te dienste te staan. Een tweede visserijdok met droogdoksysteem wordt binnenkort aanbesteed om aan onze vissersvloot met zijn 125 eenheden meer ruimte en faciliteiten te kunnen verlenen. De totale visaanvoer in de vismijn bedroeg in 1971 ongeveer 35 miljoen kg, wat een meeraanvoer betekent van ongeveer een half miljoen tegenover 1970.

Benevens zijn vissershaven beschikt Oostende ook over een handelshaven. Ook hier kondigt de evolutie van een stijgende scheepvaartbeweging zich schitterend aan. Tot op heden deden dit jaar, dit is nauwelijks 3 maanden tijd, meer dan 90 zeeschepen meer de haven aan tegenover dezelfde periode van 1972.

Grote moderniserings- en verbeteringswerken zijn in uitvoering of reeds uitgevoerd.

— De bouw van roll-on/roll-off installatie in het houtdok is voltooid.

— Het principieel akkoord werd bekomen van de Minister van Openbare Werken voor de bouw van een roll-on/roll-off bezuiden de Diepwaterkaai.

Beide instellingen zijn ten zeerste noodzakelijk voor het verwerken van de regelmatige lijndienst Sheerness-Oostende, die vanaf april een dagelijkse overvaart zal verzekeren voor autotrafiek.

— Bedijfsklaar opstellen dit jaar van 2 kranen van 32 Ton voor containertrafiek.

— Voltooiing van een container stapelplaats.

— Herbouw van de Diepwaterkaai met nodige havenkranen teneinde schepen met een grote diepgang de toegang tot de haven te verzekeren.

— Het houtdok werd volledig ingeschakeld voor stukgoederen en is voorzien van de nodige kranen.

Uitgestrekte industriegronden met aansluiting op het spoor- en baanverkeer zijn ter beschikking. De nodige faciliteiten worden gegeven aan de toekomstige industrieën die zich alhier willen vestigen.

Onze haven wordt meer en meer gemoderniseerd en uitgerust om als snelhaven een belangrijke rol te kunnen spelen. Vooral nu Groot-Brittannië tot de E.E.G. zal toetreden, wil Oostende klaar staan als één van de dichtste Europese draaideuren. De haven is uitstekend gelegen voor snelverkeer van en naar Groot-Brittannië. De Handelsdokken zijn rechtstreeks aangesloten op het wegennet met autostrade, het spoor- en waterwegennet zodat de aan- en afvoer in de best mogelijke omstandigheden en in een minimum van tijd kunnen geschieden.

Graag breng ik hulde aan mijn collega, de heer Dumarey, Schepen van de Haven en Economische Expansie en zijn rechtstreekse medewerker, Havenkapitein Ghys. Ook dank ik de promotor van deze visserijbeurs, de heer Vandenberghe en zijn medewerkers om hun zeer grote inspanningen ten bate van onze dierbare zeevisserij.



Etn. FOURCROY n.v.

119, STEYLSSTRAAT, BRUSSEL

Exclusief verdeler van alle verkochte wijnen op de Internationale VISSERIJ-, ZEE- en BINNENVAARTBEURS

* Baron de Ladoucette
* Remy - Pannier
* Cordier
* Calvet
* Piat & Co
* Dopff & Irion
* Deinhard & Co
* Pradel
* Baron de Ricasoli
* Chapoutier
* Pedro Domecq
* Gancia
* Champagne Moët & Chandon
* Champagne Ruinart

(7187V)

LA COURONNE n.v.

(Stand 201 - 202)



★ Gerookte en gestoomde visprodukten
★ Semi konserven
★ Traiteur-artikels
★ Gebakken vis - Verse vis
★ Alleenverkoop ECCO konserven NORGE

Zandvoordestraat, 25, Oostende — Tel. 059/713.24

IMPORT EXPORT

(7194V)

SCHEEPSMOTOREN

BAUDOUIN

van 50 tot 1.000 p.k.



Voornaamste kenmerken :

★ de gebruikte materialen zijn van de hoogste kwaliteit
★ zeer robuste konstruktie
★ zeer hoog rendement
★ zeer geruisloos

n.v. SOMOMARIN

Kattendijkdok, 27, Antwerpen — Tel. 03/32.45.68

(STAND 217)

(7191V)



Het Duitse visserijwachtschip „Frithjof"



Het Nederlandse Hospitaalkerkschip „De Hoop"



Onze bloedeigen „Zinnia"

DUVANT DIESELMOTOREN

(Stand 207)



Van 200 tot 5.000 P.K.

★ Traaglopend en sneldraaiend
★ Hélicia
★ Scheepsschroeven tot diameter 3000 mm in brons
★ AG 6 - gietijzer - Chroomnikkel.

Verkoopbureel « Universal » :

Ankerlieren - Stuurlieren - Meerlieren - Schroefassen - Roermekanismen.
Herstellen van : Dieselmotoren - IJzerwerk - Houtwerk

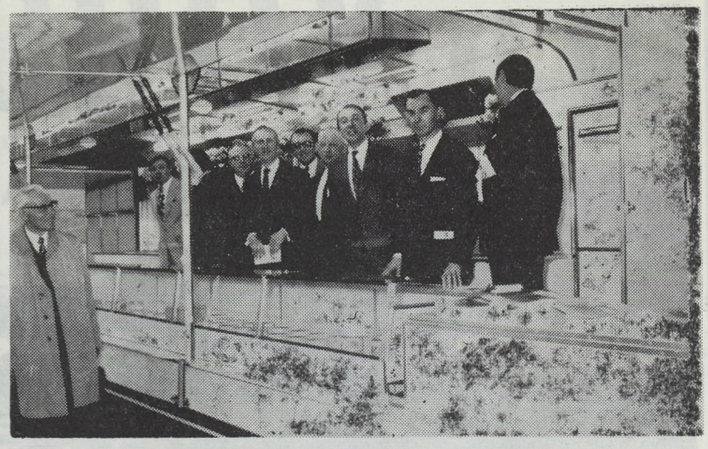
Vertegenwoordigd door :

ANDRIES MOTORENHANDEL

Krakeleweg, 49, Brugge — Tel. 050/180.14 en 180.15

(7200V)

VOOR MEER VISHYGIENE...



Sedert jaren is de firma BAETEN gekend bouwer van WINKELWAGENS en eerste producent van POLYESTER - KOETSWERKEN in België heeft zich in die twee branches verder gespecialiseerd. Wetend dat VIS het produkt is dat met de meeste voorzorg moet behandeld en vervoerd worden, heeft deze firma de aanbevelingen van de **commissie T.W.O.Z. onderwerkgroep « Behandeling Vis »** tot in de kleinste bijzonderheden bestudeerd. **De Baeten polyester Koetswerken** alsook zijn **winkelwagens** en **inrichtingen** beantwoorden volledig aan alle **hygiënische** vereisten. Dit betekent : goede reputatie voor de Handelaar ; gezonde producten voor de Verbruiker.

Alle inlichtingen op de standen 203 en 204 of bij

n.v. BAETEN

Autostradeweg 1, Melle — Tel. 09/52.18.52 (5 l.)

(7195V)

VOOR AL UW ANZALON

100 % supernylon !



★ Trawlnetten : gegarandeerd krimp- en rekvrij met natuurlijke elasticiteit
★ Pelagische Trawls : voor 1 en 2 schepen
★ Geknoopt en knooploos netwerk
★ Garens - vlechtkoord - touwwerk

APELDOORNSE NETTENFABRIEK

(STAND 314)

Spoorstraat, 29, Apeldoorn — Tel. 05760/102.33

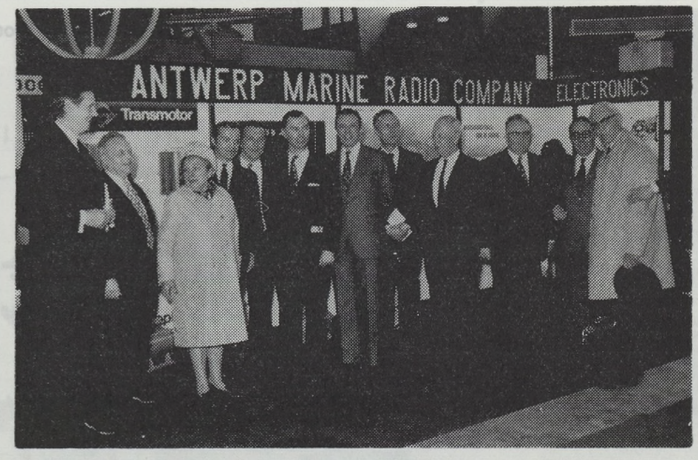
AGENTEN VOOR BELGIE :

SCAP OOSTENDE
HAND in HAND Zeebrugge

(7198V)

ANTWERP MARINE RADIO CY

(Stand 314)



★ Radars - dieptemeters
★ Radiostations SSB, VHF, UHF
★ Weerkaartontvangers
★ Lorans, gyro's, monitoring
★ Alarmsystemen voor onbewaakte machinekamers

ANTWERP MARINE RADIO Cy

Ambtmanstraat, 8, Antwerpen — Tel. 03/33.77.80 en 32.62.83

(7199V)

DE BEURS GEOPEND

Na deze ontvangst in het prachtig cafetaria van dit splinternieuw gebouw ging minister Tindemans tussen een haag van matroosjes van onze Ibisschool over tot het doorknippen van het lint terwijl het Belgisch Volkslied in de zaal weerklonk.
Daarop had een rondgang plaats van de prachtige standen welke 84 in aantal zijn en 14 naties vertegenwoordigen.
Een receptie in het visrestaurant sloot deze prachtig geslaagde opening.

HET VERDER PROGRAMMA

18 april 1972 : opening van het symposium.
1e zitting:
Economisch en commercieel belang van de garnalenvangst en -handel in de Europese Gemeenschap.

2de zitting
Technische aspekten van de conservering van garnalen.
3de zitting
Wetenschappelijke en technische aspekten van de stralingspasteurisatie van garnalen.

19 april 1972 :
4de zitting
Economische en commerciële aspekten van de stralingspasteurisatie van garnalen; rentabiliteitsvergelijking met andere methoden van conservering.

5de zitting
Gezondheidsaspecten van de bestraling van garnalen.
6de zitting - Ronde-tafelbespreking.
Vooruitzichten op technisch en industriëel gebied en eventueel uit te voeren werkzaamheden.

DE VEILIGHEID IN DE ZEEVISSERIJ

In de reeks van Conferenties, gaat ongetwijfeld de meeste aandacht naar het Colloquium over de veiligheid van de vissers op zee.
Vooreerst is er het feit dat aan de openingsplechtigheid verschillende belangrijke prominenten hun deelneming hebben betuigd.
Het Colloquium zal worden voorgezeten door de Heer Major, Minister van Tewerkstelling en Arbeid, onder wiens bevoegdheid het aspekt van de veiligheid valt en ingeleid worden door de heer Vandenberghe als voorzitter van de vakbeurs.
Tevens zullen Ridder Van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur van West-Vlaanderen, Burgemeester Piers van de Stad Oostende en de Heer R. De Kinder, Voorzitter van de Raad tot verbetering van het Zeevaartonderwijs, op de openingsplechtigheid aanwezig zijn en er het woord voeren, benevens hogere E.E.G.-functionarissen zoals de heer A. Coppé, lid van de E.E.G.-Commissie, de Heer Heringa, Adjunct Directeur-Generaal van het Directoraat-Generaal voor de Landbouw van de E.E.G., de heer Simonnet, afdelingschef bij ditzelfde Directoraat-Generaal, de heer Vandierendonck, Directeur op het Directoraat-Generaal voor Sociale Zaken bij de E.E.G., e.a.
De E.E.G. heeft trouwens haar volledige medewerking aan deze belangrijke gebeurtenis verleend door, in het raam van deze manifestaties, het E.E.G.-Raadgevend Paritair Comité voor sociale vraagstukken in de zeevisserij te laten bijeenkomen, waarmede duidelijk het belang wordt aangetoond dat de E.E.G.-autoriteiten hechten aan de veiligheid van de vissers op zee.

Gezien de bijeenkomst van bovenvernoemd Comité, kunnen alleen de leden van dit Comité, zijnde de werknemers- en werkgeversafgevaardigden uit de E.E.G.-landen aan de zitting deelnemen. Het aantal wordt op 70 geraamd.
Voor het eerst zullen evenwel ook via de E.E.G. de waarnemers worden uitgenodigd uit de nieuwe toetredingslanden, het Verenigd Koninkrijk, Ierland, Denemarken en Noorwegen.
Tenslotte is het Comité voor de gelegenheid aangevuld uit een aantal experten op het gebied van de veiligheid op zee uit de huidige lidstaten.
Deze zeer belangrijke Conferentie, de eerste in haar soort, gaat door in de prachtige Gemeenteraadszaal van het Stadhuis te Oostende.
Wie denkt aan veiligheid op zee, denkt automatisch ook aan de visserijwachtschepen of hulp- en bijstandschepen.
De inrichters zijn erin geslaagd om maar even drie dergelijke vaartuigen naar Oostende te krijgen, namelijk het Duitse „Frithjof", het Nederlandse hospitaalkerkschip „De Hoop" en één van de twee Belgische visserijwachtschepen, te weten de „Zinnia".

MOGELIJKHEID TOT BEZOEKEN

Deze vaartuigen zullen te Oostende verblijven van 20 tot en met 22 april.
In de eerste plaats zullen ze als studie-object dienst doen voor de deelnemers aan de Conferentie.
Het publiek zal de drie schepen evenwel ook kunnen bezoeken, meer bepaald op zaterdag 22 april van 9 tot 11 uur en van 14 tot 16 uur.
Zij zullen gemeerd liggen in het nieuwe Handelsdok nabij de sluis Demeybrug.

PROGRAMMA VOOR DE DEELNEMERS

Als informatie kunnen wij nog de voornaamste punten van het programma voor de deelnemers ter kennis geven.

Donderdag 20 april 1972:
10 uur : bijeenkomst van het Raadgevend Paritair Comité voor de sociale vraagstukken in de E.E.G.

10.30 uur : openingszitting van het colloquium onder voorzitterschap van de Heer Minister Major.
12 uur : ontvangst van deelnemers en personaliteiten door het College van Burgemeester en Schepenen van de Stad Oostende.

Van 15 tot 18 uur : Werkvergadering waarin volgende punten zullen worden besproken:

I. Veiligheid op zee
1. Studies en overzicht van de door de I.M.C.O. uitgevaardigde voorschriften.
2. Navigatieuitrustingen
   Radioapparatuur
3. Standpunt van de vissers en de reders.

II. Veiligheid aan boord van de vissersschepen
1. Overzicht van de toestand van de werkzaamheden van de I.A.O. terzake
2. Wenselijke en mogelijke acties.
Vrijdag 21 april 1972 : van 10 tot 12 uur : werkvergadering.

III. Bijstand op zee
1. Verwezenlijkingen in Duitsland
2. Verwezenlijkingen in Nederland
3. Mogelijke acties

HET VISRESTAURANT
is gedurende de beurs
elke dag open van 11 uur tot 's avonds 22 uur
ALLEEN VIS- EN SCHAALDIEREN WORDEN ER OPGEDIEND voor alle beurzen

In de namiddag is een ontvangst van de deelnemers voorzien door de Stad Brugge, waarna een bezoek zal worden gebracht door het Internationale gezelschap aan de haven van Zeebrugge.
In de vooravond van dezelfde dag, zullen de drie visserijwachtschepen waarvan hierboven sprake, bezocht worden.

Zaterdag 22 april 1972 :

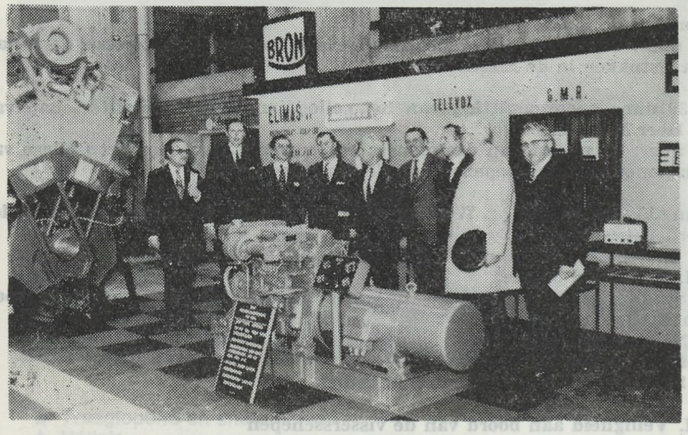
Van 10 tot 11.30 uur : conclusies van de werkzaamheden, gevolgd door een afscheidsontvangst aan de deelnemers aangeboden aan boord van de Zinnia.
Vermelden wij dat de Heer Major die, zoals reeds gezegd het Voorzitterschap van het Colloquium waarneemt, ook op de slotvergadering zal aanwezig zijn.

DE BINNENSCHEEPVAART

De reeks conferenties wordt afgesloten door de jaarlijkse Algemene Vergadering voor de leden van het Belgisch Studiecentrum voor Binnenscheepvaart, die voor de gelegenheid te Oostende wordt gehouden.
Deze vergadering gaat door in het Media Center zelf, Troonstraat, op zaterdag 22 april.
Het programma ziet er als volgt uit:
10 uur : Huishoudelijke vergadering (enkel voor de leden).
Voor alle belangstellenden:
10.30 uur :
1) Voorstelling van de „Bibliografie van de Belgische Binnen -en Rijnvaart" samengesteld door de Heer A. DE VOS van de Marine Academie te Antwerpen en uitgegeven door het Belgisch Studiecentrum voor Binnenscheepvaart, met de steun van het Instituut voor Transport langs de Binnenwateren.
2) Uitreiking van de Prijzen van het Studiecentrum aan verdienstelijke studenten die de binnen- en rijnvaart als voorwerp van hun eindejaarsverhandeling hebben gekozen.
3) Referaat door Kapitein R. GHYS, Havenmeester van Oostende over „Haven en Industrie".
4) Referaat door Prof. dr. F. ROGIERS, Eerste Adviseur bij het Planbureau van het Ministerie van Economische Zaken over het „Plan 1971-1975 en de binnenscheepvaart".

ELIMAS n.v.

tot uw dienst !



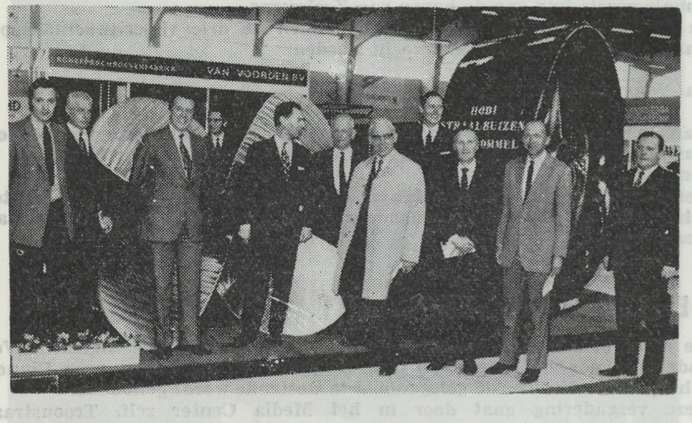
★ **Scheepsdieselmotoren :** D.A.F. - BRONS
★ **Elektroaggregaten :** D.A.F.
★ **Navigatieapparatuur :** RADARS - Rijnradars
radiotelefonie - HF - VHF - UHF - Automatische piloten - dieptemeters - intercoms - Loys, enz.
★ **Exclusieve agenten voor :**
E.M.I. - BENDIX - A.P. RADIOTELEFOON - N.V. DECKER - HANS POPPE
★ **Gehomologeerde brandblusapparatuur :** AREO - FEU

Bredastraat, 136-138, Antwerpen — Tel. 03/31.72.09

(7188V)

SEFFLE - ZALTBOMMEL n.v.

(Stand 613)



Leveringsprogramma :

★ **Van Voorden vaste schroeven**
★ **Hydraulische verstelbare scheepsschroeven**
★ **Elektrisch - hydraulische stuurmachines**
★ **Hydema hydraulische dekwerktuigen voor de ringzegenvisserij, o.a. purse seine winch, power block, boomswinger, fishpump,**
★ **VéVé „stille" en geforceerde koeling voor visruimen**
★ **VéVé-scherfijsmachines**
★ **Hodi straalbuizen - Becker-Stabiloroer**
★ **Claussen-naviprop boegbesturing**
★ **Federal Van Voorden N.V. voor jachten**

VERTEGENWOORDIGER VOOR BELGIE :

De Heer THEUNISSEN
Beethovenhof 152 TERNEUZEN Tel. 01150 - 4117

(7192V)

CATERPILLAR KIEZEN IS VEILIGHEID KIEZEN



SCHEEPSDIESELMOTOREN

— met keerkoppeling of
— met verstelbare schroef

VERMOGEN van 80 tot 1.140 p.k. per eenheid en tot 2.280 p.k. in compound

TALRIJKE REFERENTIES !

TRECO n.v.

Vertegenwoordigd te

OOSTENDE :

J.M. NEUVILLE
Rozenlaan, 35 — Tel. 059/711.84

GENT :

Constructie-werkhuis
Armand DECLERCQ
Elsstraat, 11 en 23A — Tel. 09/23.49.97

ANTWERPEN :

n.v. ARCRET
Eug. Meeusstraat, 118-124, 2060 - Merksem
Tel. 03/45.98.13 - 45.98.81

(7189V)

BELIARD MURDOCH nv

DE TOONAANGEVENDE SCHEEPSWERF

VOOR :

- **Visserij**
- **Scheepsnieuwbouw**
- **Opslepingen**
- **Scheepsherstellingen**
- **Industriële machinebouw**



STAND 506

OOSTENDE

Sloepenstraat, 1 — Tel. 059/748.01

ANTWERPEN

Kattendijkdok, Westkaai, 21 — Tel. 03/31.36.00

(7201V)

Tot UW dienst voor alle

RADIO- en NAVIGATIETOESTELLEN

VERKOOP - VERHUUR - INSTALLATIE - ONDERHOUD

- ★ ZENDERS EN ONTVANGERS VOOR RADIOTELEFONIE
- ★ OPTISCHE EN GRAFISCHE DIEPTEMETERS
- ★ RICHTINGZOEKERS, RADARS EN AUTOMATISCHE ROERGANG-TOESTELLEN
- ★ GETRANSISTORISEERDE MEGAFOONS
- ★ YACHTUITRUSTINGEN
- ★ KOELINRICHTINGEN
- ★ AUTOMATISCHE ALARMTOESTELLEN
- ★ ONTVANGERS VOOR WEERKAATSERS
- ★ T.V. IN GESLOTEN OMLOOP, ENZ.



(stand 508)

SAIT ELECTRONICS

HENDRIK BAELSKAAI 21, OOSTENDE — TEL. 059/708.11
WANDELAARSSTRAAT 4, ZEEBRUGGE — TEL. 050/541.21
KAAI 46, NIEUWPOORT — TEL. 058/231.51

(7193V)

WIJ LEVEREN U... ELEKTRO-TECHNIEK OP MAAT !

Allereerst is er ons breed gesorteerde leveringsprogramma.
Gelijk- en draaistroom motoren en generatoren van het al sinds 1938 vertrouwde fabrikaat Indar. Altijd die kapaciteit en functie die u wenst.
Ten tweede onze speciale installaties op bestelling.
Zorgvuldig afgestemd op de eisen die u stelt.
Veel kennis en ervaring.
Maar vooral : professionele aanpak van Uw individuele elektro-technische problematiek.
Bij Bakker dus geen goedkope „konfektie".
Wél voordelig maatwerk.
Zowel scheeps als land toepassing.
Immer oer-degelijk en met het volle pond aan service en garantie.
U moet eens gauw komen praten.

Eén van onze specialiteiten :

Electrische aandrijving van VISLIEREN



ELECTRO INDUSTRIE S. BAKKER NV

RIVIERDIJK 432 SLIEDRECHT

TELEX 23772 TEL. 01840-2144

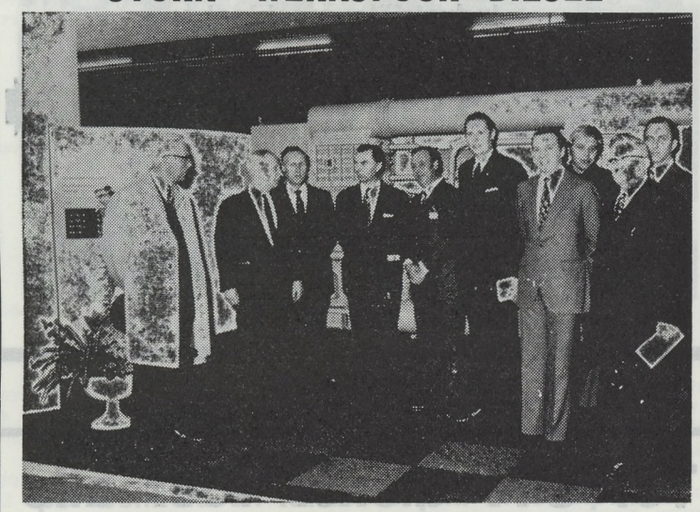
(7196V)

BEZOEK VAN 13 TOT 23 APRIL
TE OOSTENDE

BINNENVAARTBEURS VISSERIJ-, ZEE- en De 3e INTERNATIONALE

(1192W—9657N—7151V)

STORK - WERKSPOOR DIESEL



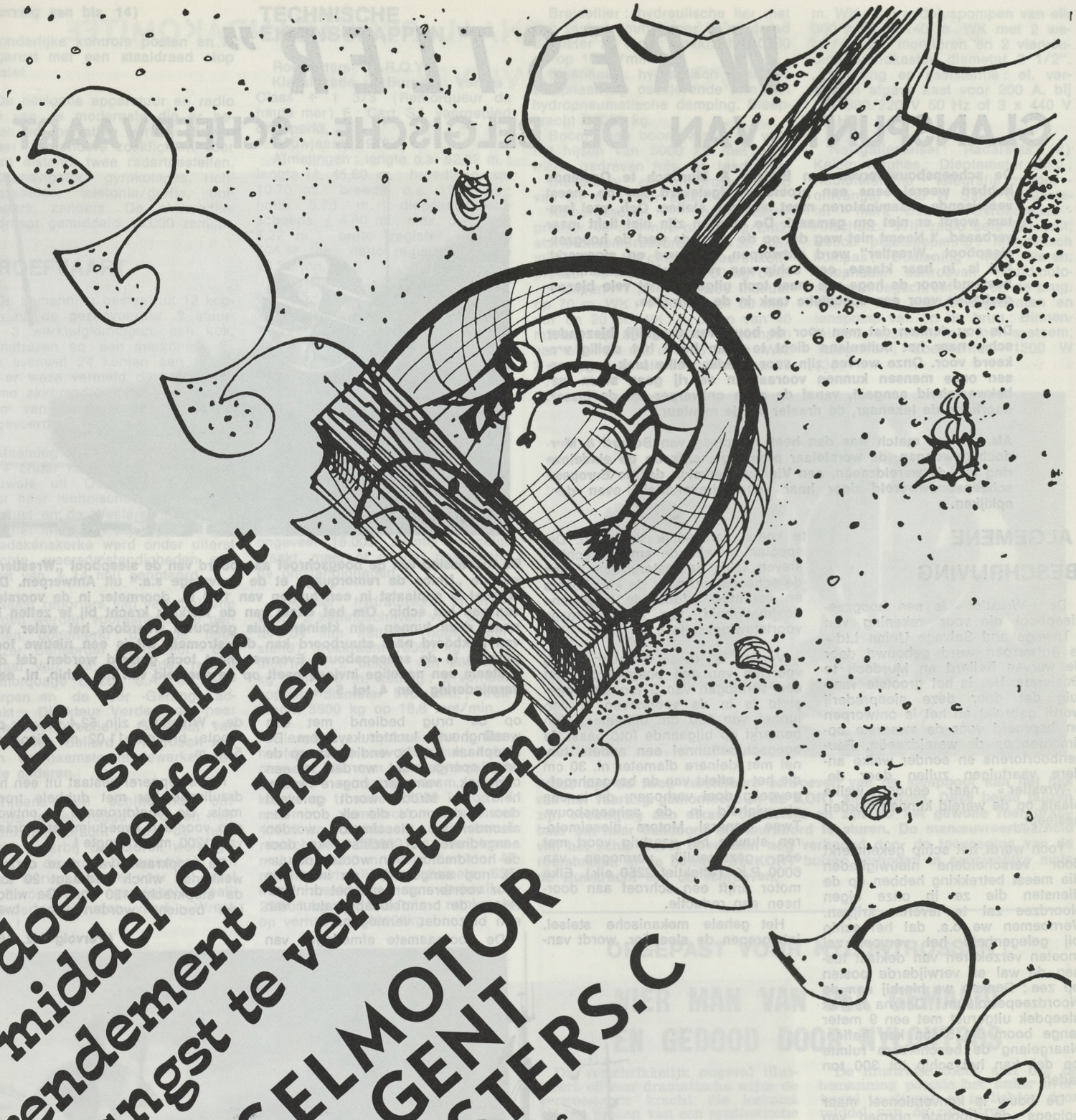
Stork-Werkspoor dieselmotoren worden geheel naar eigen ontwerp vervaardigd en zijn het resultaat van jarenlange ontwikkeling en ervaring op het gebied van dieselmotoren. Betrouwbaarheid en eenvoudig onderhoud staan in het ontwerp vooraan. Speciaal voor de visserij en de binnenvaart zijn de types AR 150, DR 210 en F 240 ontwikkeld. Deze motoren worden gebouwd in het bedrijf te Zwolle. Het Amsterdamse bedrijf bouwt de bekende viertakt middelsnelle viertakt motor van het type TM 410, in vermogens van 3400 tot 13.000 pk. Stork-Werkspoor Diesel heeft een uitgebreid servicenet met vestigingen in de belangrijkste havens.

Alle inlichtingen op stand 209 of op volgend adres :
STORK - WERKSPOOR DIESEL
Postbus 4196 - Amsterdam — Tel. 020/22.80.80

(7197V)

ALLE FOTO'S IN VERBAND MET DE INTERNATIONALE VISSERIJ-, ZEE- EN BINNENVAARTBEURS ZIJN VERKRIJGBAAR OP ONZE REDAKTIE

LEES "HET VISSERIJBLAD"


Er bestaat
een sneller en
doeltreffender
middel om het
rendement van uw
visvangst te verbeteren!
EEN DIESELMOTOR
A.B.C. GENT
Vert. SMEESTERS.C
MAALSESTEENWEG 526
8310 SINT-KRUIS BRUGGE
TEL. (050) 372.49

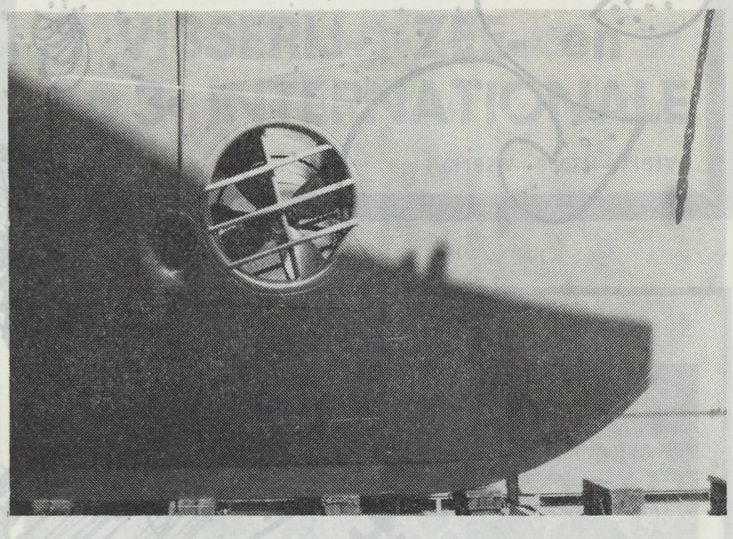
„WRESTLER"

GLANSPUNT VAN DE BELGISCHE SCHEEPVAART

De scheepsbouwwerven van Beliard & Murdoch te Oostende hebben weeral eens een proefstuk afgeleverd dat de meest veeleisende eksaminatoren moet tevreden stellen. Och, veel tamtam wordt er niet om gemaakt. De mensen zijn niet licht meer verbaasd. 't Neemt niet weg dat op de gekende werf de hoogzeesleepboot „Wrestler" werd ontworpen, gebouwd en afgewerkt. Het is, in haar klasse, een schip van respektabele afmetingen bestemd voor de hoge zee maar toch uitgerust met vele biezonderheden voor een specifieke taak in de Noordzee.

Die zou denken dat men voor de bouw van dergelijk biezonder schip naar het buitenland dient te gaan heeft het stellig verkeerd voor. Onze werven zijn voor eender welke taak opgewassen onze mensen kunnen vooraan in de rij gaan staan wat bekwaamheid aangaat, vanaf de stille ontwerper tot de lasser, doorheen de tekenaar, de draaier en de monteur.

Als het een match was dan heeft de ploeg van Beliard & Murdoch gewonnen, de worstelaar pronkt glansrijk op de eindeloze ring van de wereldzeeën, een Vlaams werkstuk dat de Europese scheepsbouwwereld door haar vooruitstrevendheid even doet opkijken.



De toepassing van de boegschroef aan boord van de sleepboot „Wrestler" van de „Union de remorquage et de sauvetage s.a." uit Antwerpen. De schroef is geplaatst in een tunnen van 1,20 m. doormeter in de voorsteven van het schip. Om het effekt van de werking kracht bij te zetten is naast deze tunnen een kleinere buis gebouwd waardoor het water vrij van bakboord naar stuurboord kan doorstromen. Dit is een nieuwe toepassing in de scheepsbouw. Evenwel moet toch gemeld worden dat dit systeem een nadelige invloed heeft op de snelheid van het schip, nl. een vermindering van 4 tot 5 %.

ALGEMENE BESCHRIJVING

De « Wrestler » is een hoogzeesleepboot die voor rekening van « Towage and Salvage Union Ltd » te Antwerpen werd gebouwd door de werven Beliard en Murdoch te Oostende. Het is het grootste vaartuig dat door deze sleeprederij wordt gebruikt en het is ontworpen en beproefd voor de zwaarste opdrachten op de wereldzeeën. Reuzenboortorens en eender welke andere vaartuigen zullen door de « -Wrestler » naar eender welke plaats op de wereld kunnen worden gesleept.

Toch wordt het schip gekenmerkt door verscheidene nieuwigheden die meest betrekking hebben op de diensten die ze in onze eigen Noordzee zal te leveren krijgen. Vernoemen we o.a. dat het schip bij gelegenheid het vervoer zal moeten verzekeren van deklast tussen de wal en verwijderde posten op zee ; Denken we hierbij aan de Noordzeepetroleum ! Daarna is het sleepdek uitgerust met een 9 meter lange boom die 5 ton kan heffen. Naargelang de beschikbare ruimte op dek kan het schip tot 300 ton laden.

De bouw is konventioneel maar volgens de hoogste normen van Bureau Veritas voor diepzeesleepboten uitgevoerd.

De voortstuwing met twee schroeven werd verkozen omdat daardoor uiteraard een betere bestuurbaarheid een hoger betrouwbaarheid bekomen worden. Na langdurige proeven in de testtank van Hamburg werden twee verstelbare schroeven in kortstraalbuizen als het meest doelmatige stelsel aangenomen. Vanzelfsprekend waren ook biezondere studies vereist voor de plaatsing van twee dergelijke schroeven. Dit leidde dan tot montage van de Kortstraalroeren zoals te zien is op bijgaande beelden die terzelfdertijd de sleepkracht in rechte koers aanzienlijk verhogen. De speciaal getekende smalle achtersteven leidt de waterstroom langs de scheepshuid naar de kort kokers en verbetert aldus de algemene doelmatigheid van het gekozen voortstuwingsstelsel.

Verder is de « Wrestler » nog voorzien van een boegschroef met een vermogen van 3 ton die opgesteld is in de voorsteven in een tunnel van 120 cm diameter. Men bemerkt op bijgaande foto naast de boegschroeftunnel een andere tunnel met kleinere diameter nl. 30 cm die het « effekt van de boegschroef» gevoelig doet verhogen, dit is een nieuwigheid in de scheepsbouw. Twee General Motors dieselmotoren stuwen het vaartuig voort met een gezamenlijk vermogen van 6000 P.K. (effektief 2250 elk). Elke motor drijft een schroef aan doorheen een reductie.

Het gehele mekanische stelsel, inbegrepen de sleeplier, wordt van-op de brug bediend met een westinghouse luchtdruksysteem. De sleephaak kan bovendien vanop de brug opengegooid worden in een oogwenk, vanwaar hogere veiligheid. De stroom wordt geleverd door 5 dynamo's die elk door een afzonderlijke dieselmotor worden aangedreven of rechtstreeks door de hoofdmotor. Dan worden natuurlijk nog aangetroffen de installatie voor voortbrengen van het drinkwater en de brandblusapparatuur van een biezonder vermogen.

De voornaamste afmetingen van de « Wrestler » zijn 52,4 m voor de lengte, breedte 11,02 m., diepgang 5,78 m

Het sleepgerei bestaat uit een hydraulische lier met dubbele trommels. De hoofdtrommel is ontworpen voor een tweeduims staaldraad van 1200 meter lengte !

De loopkracht van deze ontzagwekkende winch bedraagt 20 ton, de stopkracht 120 ton. De winch kan bediend worden vanaf twee

(Vervolg blz. 15)



Een nieuwe „reus" in de vaart : de „Wrestler", die meteen alle bestaande eenheden van onze sleepbootvloot ver achter zich laat !

(Vervolg van blz. 14)

afzonderlijke kontrole posten en is uitgerust met een staaldraad stop toestel.

De navigatie apparatuur en radio zijn van de modernste die er bestaan en omvatten verder dieptemeter biezondere zoeklichten voor verre afstand, twee radartoestellen, deccanavigator, gyrokompas, richtingszoeker, telefonie/grafie, ontvangers, zenders. De aktieredius bedraagt gemiddeld 15.000 zemijl.

PROEFVAART

De bemanning bestaat uit 12 koppen nl. de gezagvoerder, 2 stuurlui, 3 werktuigkundigen, een kok, 4 matrozen en een markonist. Er zijn evenwel 24 kooien aan boord en er weze vermeld dat de ganse ruime akkomodatie met een maksimum van smaak en komfort werd uitgevoerd.

Maandag 10 april is de « Wrestler » onder het gezag van kapitein Pauwels uit Oostende vertrokken voor haar technische proefvaart op de kust en de Westerschelde. Tussen het merk van Baalhoek en van Hoedekenskerke werd onder uiterst slechte weersomstandigheden een vaart van ± 14 mijl genoteerd.

Naast reporters van verscheidene bladen werden vooraanstaande personen opgemerkt o.a. de heer Letzer, Beheerder - Direkteur - Generaal van de befaamde rederij Remorquage Letzer S.A. uit Antwerpen en de heer Gerling, adjunkt - Direkteur Verder, de heer Dewinter, Directie - Generaal van de werven Beliard & Murdoch met zijn voornaamste medewerkers en vele anderen.

Tijdens een schitterende ontvangst te Zeebrugge werd een heildronk uitgebracht door de heer Letler waarbij de nadruk werd gelegd op de grote bekwaamheid van onze werven die hier voor het eerst in Europa een nieuwigheid realiseerden Behouden vaart « Wrestler » !

TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

Roepletters : O.R.Q.Y.

Klassificatie : Bureau Veritas ; Class + 1 3/3 (Remorqueur de haute mer) E ; Cert. S.I. vaargebied onbeperkt.

Bouwjaar : 1972.

Afmetingen : lengte o.a. 52,32 m. ; lengte l.l. 45,60 m. ; breedte o. sp. 10.70 m. ; breedte o.a. 11,02 m. ; holte 5,78 m. ; diepgang midscheeps ± 4,80 m. ; max. diepgang 5,22 m. ; bruto register tonnage 704.48 ton ; netto register tonnage 40.39 ton.

Voortstuwing . 2 x GMCEMD 12-645 E5, elk 2150 P.K./900 o.p.m. Voortstuwing d.m.v. 2 verstelbare schroeven in Kortstraalroeren.

In het voorschip is een boegschroef aangebracht welke wordt aangedreven door een 250 P.K. elektromotor.

Vaarsnelheid : ± 14,5 mijl/uur (Op de proefvaart 13,82)

Elektrisch-licht : 220 V. 50 Hz.

Elektrische kracht : 380 V. 50 Hz x 230 KVA.

Drinkwatercapaciteit : 15 m3 + zoetwaterbereider 3 t/dag.

Bunkercapaciteit : 505 m3 (100% wat een aktieradium van ongeveer 15.000 zeemijl mogelijk maakt, meer of minder naargelang de omstandigheden.

Ankerlier : hydraulische ankerlier vóór : 2 kettingschijven voor diameter 34 mm ketting (hoge weerstand), trekkracht 10000 kg op 16 met/min., 2 ankers van elk 1440 kg met 400 m. ketting ; 2 verhaalkoppen diameter 510 mm. ; trekkracht 8500 kg op 18,8 met/min.

Sleeplier : hydraulische lier ; hoofdtrommel voor 1000 met. kabel diameter 50 mm met hydraulisch bediend remschijfsysteem ; trekkracht op trommel 17000 kg op 14 met/min. ; remkracht op trommel 40000 kg ; remkracht op trommel remschijven 150000 kg : hulptrommel voor 6000 m. kabel diameter 42 mm ; 2 verhaalkoppen diameter 630 mm ; trekkracht op verhaalkop 23.800 kg op 10 m/min. ; remkracht op verhaalkop 40000kg.

Breidellier : hydraulische lier met een vaste trommel voor 40 m. draad diameter 38 mm. ; trekkracht 10000 kg op 10 m/min.

Sleephaak : hydraulisch bediende sleephaak op oscillerende arm met hydropneumatische demping. Sleepkracht 60000 kg.

Boom : een boom van 9 m. voor het hijsen van 5000 kg met elektrisch gedreven hijs- en laadlieren.

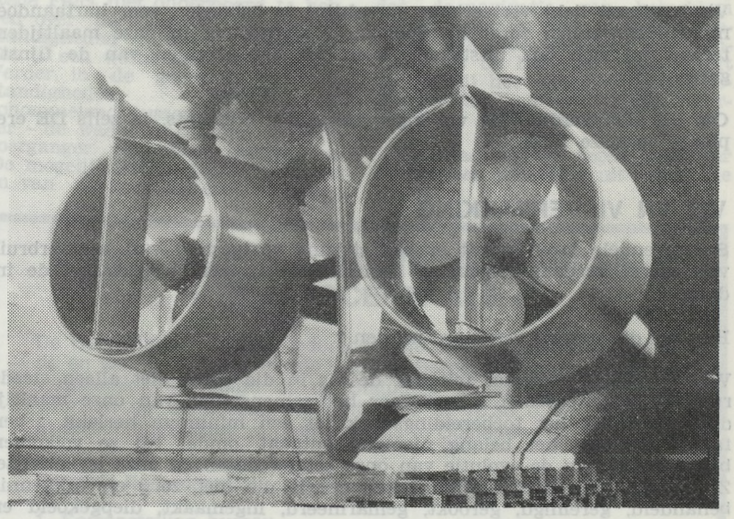
Dienstboot : een motordienstsloep van 6,7 m. onder elektr. kraan.

Kompressoren : hogedrukkompressor 40 m3/min. bij 10 kg/cm2; startdrukkompressoren (2) 32 m3/min. bij 30 kg/cm2 ; hogedrukkompressor 12 m3/min. bij 200 kg/cm2.

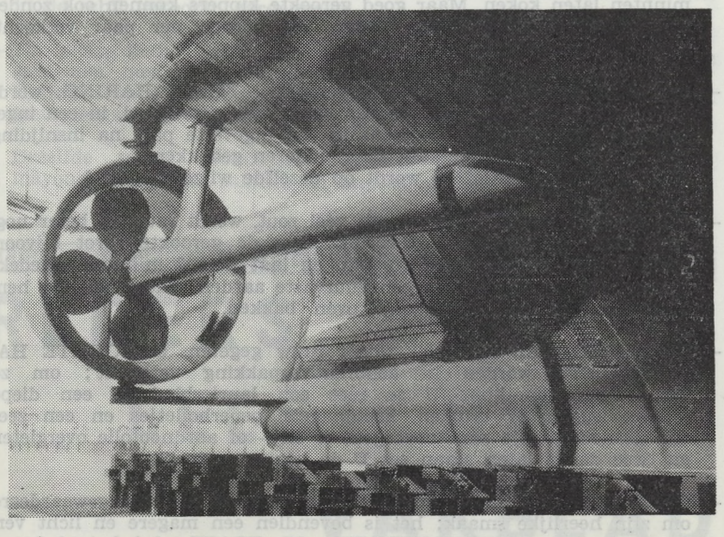
Pompen . 1 pomp van 80 m3/uur op 70 m. WK ; 1 pomp van 60 m3/uur op 20 m. WK ; 1 pomp van 40 m3/uur op 20 m. WK ; 2 pompen van elk 127 m3/uur op 30 m WK; 2 pompen van elk 68 m3/uur op 35 m. WK ; 2 brandbluspompen van elk 300 m3/uur 140 m WK met 2 water/schuim monitoren en 2 viervoudige brandkasten diameter 2 1/2".

Redding en assistentie : el. vermogen afgave kast voor 200 A. bij 3 x 380/220 V 50 Hz of 3 x 440 V 60 Hz.

Navigatiestelsel : Radarsets (2) Keluin Hughes ; Dieptemeter Elac ; Radiotelefonie - telegrafie zender - ontvanger 1000 W Sait ; Goniometer - merk Debeg ; Gyrokompas - Anschütz ; VHF radio sets (2) Sait; Decca plaatsbepaling ; Magnetisch kompas ; Bediening van lieren, sleephaak, schroeven, hoofdmotoren en boegschroef van op de brug. Starten van elektro aggregaten en lenspomp van op de brug : Binnentelefoon systeem; Interfoon systeem; Telegrafen ; Zoeklichten 1500 W (3).



Aldus zijn de twee verstelbare schroeven van de sleepboot aan het hek van het vaartuig gemonteerd in de KORT straalbuizen. Deze beide buizen zijn evenwijdig aan elkaar opgesteld en zijn als het gewone roer draaibaar om naar bakboord of stuurboord te sturen. De manœuvreerbaarheid van het schip wordt bovendien nog verhoogd door de toevoeging van de roerstukken in de buizen. De KORT buizen verhogen in aanzienlijke mate de stuwkracht van de schroeven.



De verbinding tussen mekanisme en verstelbare schroef was aanvankelijk wel een moeilijke opgave voor de scheepsbouwer maar werd op onberispelijke manier tot stand gebracht. Men bemerkt stuurboordschroef in haar buis.

OPGEPAST VOOR NYLONTROSSEN !

VIER MAN VAN DEK GEMAAID EN GEDOOD DOOR NYLONTROS

Dit verschrikkelijk ongeval illustreert op een dramatische wijze de verwoestende kracht die loskomt bij het breken van een synthetische vezeltros onder zware belasting.

Wat was er gebeurd ?

Het schip had in de laadhaven zijn bakboordanker verloren.

Verscheidene pogingen om het verloren anker terug op te vissen waren vruchteloos gebleven. Men besliste toen het 8 tonwegend reserveanker aan de bakboordketting te koppelen.

De bakboordketting werd uitgevoerd en rondom de boeg gehieuwd bij middel van een nylontros tot op de plaats aan stuurboordzijde waar hij aan het reserveanker werd gekoppeld.

De gezagvoerder leidde de operatie, die uitgevoerd werd door drie matrozen.

De illustratie toont aan dat de bemanning poogde het anker overboord te slippen of te lichten door middel van de nylontros.

Onder de grote spanning begaf de tros en de hierop volgende zweepslag maaide iedereen van dek.

Er vielen drie doden ter plaatse, terwijl een matroos een paar uur later in het ziekenhuis overleed.

De vraag zou hier kunnen gesteld worden of dit betreurenswaardig ongeval niet had kunnen vermeden worden door een andere werkwijze.

Hoe zou U gehandeld hebben, wetende dat het schip geen laadbomen of andere zware heftuigen aan boord had ?

Er waren geen landkranen of andere hulpmiddelen ter beschikking.

In het belang van de veiligheid aan bord van onze schepen verkregen wij graag de zienswijze van varende leden.

BERICHTEN VAN HET NATIONAAL PROPAGANDAKOMITEE VOOR MEER VISVERBRUIK

DIE ONGEËVENAARDE VIS

Ons visverbruik bereikte in 1970 12,8 kg. per persoon. Het zou meer kunnen bedragen maar, alhoewel het nog zwak is in vergelijking met het verbruik in Skandinavië, in Engeland of in andere Europese landen, neemt het toch geregeld toe.

Onnodig te zeggen dat de doorsnee verbruiker steeds duidelijker beseft dat vis een bij uitstek natuurlijk en gezond produkt is. De vis die op uw tafel komt is rijk aan vitamines, jodium en fosfoor.

Dit betekent een uitzonderlijk hoge voedingswaarde zowel voor het kind als voor de volwassene, voor de handarbeider en voor de intellektueel.

Vis is uiterst licht verteerbaar en schijnt te behoeden voor hartaandoeningen. Bovendien zorgt hij voor meer afwisseling in onze maaltijden, terwijl hij zich ook uitstekend leent tot het bereiden van de fijnste gerechten.

Om dit alles verdient de vis ongetwijfeld een ereplaats, ja zelfs DE ereplaats op onze tafel.

VIS EN VISVERPAKKING

Sedert enkele jaren wordt er een stijging vastgesteld van het verbruik van zeevis, verpakt volgens de technieken van een gespecialiseerde industrie.

Hoe kan die stijging verklaard worden ?

Waarschijnlijk door het feit dat de vis in die vorm niet alleen steeds ruimere mogelijkheden schept voor het samenstellen van onze maaltijden, maar ook het toebereidingswerk tot een minimum herleidt : een faktor waarvan het belang niemand ontgaat ,omdat hij zo volkomen beantwoordt aan de evolutie van onze eetgewoonten en onze levenswijze. Zo vinden wij dan in alle winkels zeevis die met zorg en vakkennis behandeld, gereinigd, gerookt, gemarineerd, ingemaakt, diepgekoeld en verpakt is.

Hoe praktisch ! En gezond ! En smakelijk !

In België telt de visverwerkingsindustrie koud- en warmrokerijen, inmaakbedrijven, zouterijen en drogerijen, konservenfabrieken en diepvriesondernemingen. Wij beschikken dus over een opmerkelijke scala verwerkingsbdrijven, die ongetwijfeld een nadere kennismaking verdienen.

ENKELE HISTORISCHE MIJLPALEN

— Historisch gezien is de universele visbewaringsmetode het inzouten : gezouten haring was zelfs de eerste vorm van levensmiddelenkonserven.

— In 809 sticht Karel de Grote Hamburg als erkende thuishaven voor de haringvisserij.

— In 930 gewaagt een oorkonde van de zoutmoerassen van Boulogne die de zouterijen van de haven bevoorraadden.

— In de XIIIe eeuw worden haring en andere vissoorten gerookt.

— In 1416 ontwikkelt een Vlaming, Willem Beukels van Biervliet, het haringkaken, een nieuwe bewaringsmetode, die later ook zal worden gebruikt voor sardienen ,ansjovis en makreel.

— In 1809 vindt Nicolas Appert de appertisering uit, m.a.w. een inmaakmetode voor levensmiddelen in luchtdichte verpakking. Zijn uitvinding komt op het juiste ogenblik, omdat zij slechts industrieel kon geëxploiteerd worden.

— In 1856 bouwt Ferdinand Carré de eerste koelkast met kunstijs.

— In 1876 vervoert Charles Tellier een schapebout over de oceaan, aan boord van zijn schip „Le Frigorifique".

— In 1929 ontwikkelt de Amerikaan Birdseye de „quick-freezing", een ultra-snel bevriezingsproces : hiermee was de diepvriestechniek geboren.

Feitelijk past deze techniek op industriële schaal een bewaringsmiddel toe dat de Eskimo's sedert onheuglijke tijden gebruiken. Zonder te weten, waarom de barre koude die boven de poolcirkel heerst de levensmiddelen bewaart, hebben de Eskimo's zich steeds bediend — en bedienen zij zich nog — van de reusachtige „deepfreezer" der ijsvlakten van het hoge noorden. Zij houden aldus de opbrengst van hun jacht en hun visvangst maandenlang in goede toestand. Na het ontdooien heeft de vis precies dezelfde verse smaak als pas gevangen vis, terwijl ook het vlees even smakelijk is als dat van een pas geslacht dier. Na een moeilijke start, heeft de diepvriesindustrie in de Verenigde Staten en na de tweede wereldoorlog een enorme expansie gekend.

DE SCHATTEN VAN DE ROKERIJ

Net als de inlegbedrijven en de konservenfabrieken, verwerken onze rokerijen voornamelijk pelagische vissoorten als haring, makreel of sprot.

Het roken is feitelijk sedert de middeleeuwen bekend. De vissen, die langs de kieuwen op stokjes zijn geregen, worden in grote schoorstenen aan de rook van bukehout blootgesteld. Het is een bereidingswijze die bij het publiek nog steeds in de smaak valt !

Er kunnen echter verschillende metodes worden toegepast :

— bij het koudroken wordt de rook voortgebracht door een trage verbranding, en kan die smaak nog verfijnd worden door het gebruik van geurige houtsoorten, jenever, heidekruid, tijm of salie ,o.m. bij het roken van zalm, de temperatuur van de schoorsteen waarin de vis gerookt wordt bedraagt niet meer dan 20 à 25 graden;

— bij het warmroken wordt op zeer hoge temperatuur en met waterdamp gewerkt voor het versneld roken van de vis, waarvan de natuurlijke vochtigheid het uitdrogen voorkomt.

En zo beschikken wij dan voor ons verbruik over een heerlijke verscheidenheid aan toebereide zeeprodukten :

— licht gerookt, bijvoorbeeld KIPPERS of KIPPERFILETS, vette haring, vers gerookt, die in de pan gebraden of in melk gekookt (het meest aanbevelenswaardige recept !) kunnen worden... De kipperfilets kunnen het spek in een omelet vervangen. Als U van een tamelijk zoute smaak houdt, kunt U de kippers, met de vleeskant naar onderen, in een ingevette pan leggen en ze 3 à 4 minuten afgedekt laten bakken; U kunt ook een centimeter kokend water in de pan gieten, de kippers er op dezelfde wijze inleggen en ze afgedekt drie minuten laten koken. Maar goed gerookte kippers kunnen ook zonder enige toebereiding gegeten worden. Zij worden per paar verkocht, in cellofaanverpakking.

— zeer licht gezouten en goudgeel gerookt : ZOETE HARING, wordt niet rauw verbruikt, maar op een open vuur geroosterd, in een ingevette pan gebakken of, eveneens in een ingevette pan, na insnijding van de rug, met de vleeskant naar onderen gebakken.
WITTE ZOETE HARING wordt op dezelfde wijze toebereid.

— GEROOKTE SPROT bevat nooit veel zout, wordt rauw of beter nog, opgewarmd of geroosterd verbruikt. Leg de gerookte sprot bijvoorbeeld in een warme, ingevette pan en laat hem 2 minuten afgedekt bakken. Of leg de sprot in een vuurvaste aarden schotel en laat hem 4 minuten in een verwarmde oven bakken.

— HALFGEZOUTEN HARING wordt rauw gegeten. GEROOKTE HARINGFILETS worden in cellofaanverpakking verkocht; om ze toe te bereiden kunt U ze met een laurierblad in een diepe schotel leggen, er kruiden, kruidnagels, peperbolletjes en een zeer fijn gesneden uitje aan toevoegen, er olijf- of aardnootolie overgieten en twee dagen laten staan eer U de haring verbruikt.

— GEROOKTE HEILBOT, goudgeel van vlees, wordt zeer gewaardeerd om zijn heerlijke smaak; het is bovendien een magere en licht verteerbare vissoort. HEILBOTFILETS OP TOAST of beboterd brood hebben steeds veel sukses. Gerookte heilbot en heilbotfilets worden namelijk zo uit de verpakking gegeten.

(Vervolg blz. 17)

(Vervolg van blz. 16)

— GEROOKTE ZALM kan natuurlijk ook op toasts worden opgediend.

— GEKOOKTE EN GEROOKTE HARING is slechts zeer licht gezouten. wordt gerookt op een temperatuur van 90 graden, waardoor hij al zijn eigenschappen behoudt. Onder de goudbruine huid is het vlees wit. Na een eenvoudige insnijding over de rug, van de kop tot de staart, kan de huid overigens ineens worden afgetrokken. Deze haring hoeft niet meer gebakken te worden. Het malse en pittige vlees kan zo gegeten worden, bijvoorbeeld op een toast.

— voorts vermelden wij de gekookte en gerookte HARINGFILETS, de gekookte en gerookte makreel, sprot, enz...

De traditionele rokerij verbetert overigens voortdurend haar technische metodes. De vis wordt zoveel mogelijk gereinigd, zodat er geen afval meer aan is. Het produkt ziet er aantrekkelijker uit en de kwaliteit laat niets te wensen over.

De voorverpakking betekent een aanzienlijke verbetering. De stijging van de omzet in voorverpakte produkten heeft de daling van de verkoop van niet verpakte vis in zeer ruime mate goedgemaakt, hetgeen bewijst dat er een nieuwe markt is ontdekt.

Van dit standpunt is de vacuümverpakking geen konserve. Zij verbetert de kwaliteit niet, maar voorkomt de oxydatie van de vetstoffen, m.a.w. het ranzig worden, en remt de ontwikkeling van de bakteriën.

Om een goede bewaring te verzekeren, moet het produkt in vacuümverpakking worden opgeslagen in een depvriesketen, waardoor het bijna onbeperkt houdbaar wordt, of in een koelketen, waarbij de houdbaarheid enkele weken bedraagt. In beide gevallen blijft de smaak intakt en droogt het produkt niet uit, terwijl het zakje, wat glans en kleur bereft, volkomen gaaf blijft.

GEMARINEERDE PREPARATEN

De haring is de voornaamste grondstof voor het bereiden van ingelegde visprodukten.

— DE ROLMOPS, in azijn toebereide, opgerolde haring, met gesneden uien, is ongetwijfeld in ons land de meest verspreide vorm van gemarineerde zeevis. Hij wordt verkocht in bokalen van 3, 6, 16 of 20 stuks, of zelfs in tonnen. U kunt hem opdienen met koude groente.

— Er wordt eveneens rolmops verkocht in mayonaise, in helder nat, in witte saus, mosterdsaus, tomatensaus, enz...

— HARINGFILETS worden met azijn toebereid en zijn in de winkels verkrijgbaar in bokalen van 10, 20 of 50 stuks. U kunt er eenvoudige hors-d'œuvre mee klaarmaken, door toevoeging van wat mayonaise en garneersel.

— Haringfilets worden ook verkocht als hors'd'œuvre, met bonen, mayonaise, een sla van drie groenten of garnalen.

— Gemarineerde haring is verkrijgsbaar mèt of zonder huid en mèt of zonder kuit. Gemarineerde haring in azijn is vooral smakelijk met in de schil gekookte aardappelen.

— Ten slotte kunt U ook nog haringsla, zeeaal in geleid en Russische sardienen met tomatensaus in bokaalverpakking kopen.
Haringen op azijn of met mayonaise worden per twee stuks in polyethyleenzakjes verkocht.

Dezelfde sektor produceert eveneens toebereide gerechten met mayonaise, krabsla, zalmsla en andere soorten vissla.

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

AANVARING VAN DE N.185 „ST.- PATRICK"

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart deed uitspraak in twee zaken. De eerste betrof de aanvaring, op 20 augustus 1971, ter hoogte van het lichtschip „Pudgeon", van de N.185 „St. Patrick", door een onbekend vaartuig.

De oorzaken van deze aanvaring kunnen moeilijk uitgemaakt worden, vermits het vreemd schip onbekend is gebleven en dus geen inlichtingen konden verkregen worden.

Wat de verantwoordelijkheden betreft, legde de Raad ten laste van betrokken schipper Nicolaas Faict de volgende beroepsfouten:

De alleenstaande wachtdoende René Faict niet onderhoord te hebben over de oorzaken en de omstandigheden van de aanvaring. Dit is een wettelijke verplichting. Verder, in de gegeven weersomstandigheden - zichtbaarheid schommelend tussen 10 en 50 meter - de wacht uitsluitend aan de roerganger te hebben overgelaten. De mogelijkheid bestond minstens en van de twee andere matrozen op een gepaste uitkijkpost te plaatsen, te meer dat de N.185 niet uitgerust was met een radartoestel dat als hulpmiddel had kunnen aangewend worden.

Tot slot, geen inspanningen te hebben gedaan om na de aanvaring, in kontakt te komen met het aangevaren schip, wat een wettelijke verplichting uitmaakt.

De Raad sprak tegen de schipper een vermaning uit.

STRANDING VAN Z.583 „ANGELINA"

De tweede uitspraak betrof de stranding van Z.583 „Angelina" op 13 februari 1971.

De raad kwam tot de vaststelling dat de navigatie van betrokken schipper Berens zeer nadelig is geweest, dat deze zorgeloosheid mensenlevens op het spel gezet heeft en dat hij het vervullen van de reglementaire en wettelijke voorschriften verwaarloosd heeft.

De Raad sprak tegen schipper Berens een schorsing uit van drie weken.

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING « REDERSCENTRALE »

De Heren leden van de Rederscentrale SV Producentenorganisatie en van de Rederscentrale v.z.w.o., Beroepsvereniging, worden vriendelijk uitgenodigd op de Statutaire Algemene Vergadering voorzien op donderdag 27 april 1972 te 10.30 u. en te 11 u. in de konferentiezaal van het stadhuis te Oostende.

Dagorde Rederscentrale S.V. Producentenorganisatie

1. Samenstelling bureau
2. Verslag van de Raad van Beheer aan de Algemene Vergadering
3. Verslag van het College van Commissarissen
4. Goedkeuring van de Balans en Verlies & Winstrekening op 31.12.71.
5. Ontlasting te verlenen aan de beheerders en aan de commissarissen.
6. Bestemming te geven aan het saldo opvangfonds vis '71.
7. Inschrijvingsmodaliteiten bijdragen ophoud- en opvangfondsen vis 1972.
8. Bekrachtiging aanstelling van de hhr. Frans Maes en Frans Vanderveen als beheerders voor Oostende, ter vervanging van de hhr. F. Heffinck en J. Seghers, ontslagnemend (Raad van Beheer van 26.11.71) wier mandaat zal worden voortgezet.

Dagorde Rederscentrale V.Z.W.O.

1. Samenstelling bureau
2. Verslag van de Raad van Beheer aan de Algemene Vergadering
3. Verslag van het College van Commissarissen.
4. Goedkeuring van de Balans en Verlies & Winstrekening op 31.12.71, en van de Begroting 1972.
5. Ontlasting te verlenen aan de beheerders en aan de commissarissen.
6. Bekrachtiging aanstelling van de hhr. Frans Maes en Frans Vanderveen als beheerders voor Oostende, ter vervanging van de hhr. F. Heffinck en J. Seghers, ontslagnemend (Raad van Beheer van 26.11.71) wier mandaat zal worden voortgezet.
7. Uitvoeringsmodaliteiten — beschermkledij varend personeel.

Reders die niet te Oostende wonen, zullen op hun verzoek, en na voorlegging van bewijs, hun reiskosten vergoed worden.
Inmiddels verblijven wij,

Met de meeste hoogachting,

De Directeur,
A. WITTEVRONGEL

De Voorzitter,
R. BAUWENS

(1439N—7186V)

PRODUKTSCHAP, REDERS EN HANDELAARS EENS OVER HARINGTEELT

IJMUIDEN — In de bestuursvergadering van het Produktschap voor vis en visprodukten, die vorige week donderdag in Rijswijk werd gehouden, werd overeenstemming bereikt inzake de haringteelt 1972. Voor de haringvisserij op de Noordzee mag de vloot niet eerder vertrekken dan dinsdag 23 mei zeven uur 's morgens; de haring mag onmiddellijk na aanvoer worden afgeslagen. Schepen die ter haringvisserij buiten de Noordzee gaan mogen zaterdag 13 mei om zeven uur 's morgens of daarna uitvaren; de verkoop mag niet eerder zijn dan zes uur na de afslag van de eerste Noordzeeharing.

HARING

De aanvoer van verse haring in de eerste twee maanden van 1972 is belangrijk minder geweest dan in de overeenkomstige periode van vorig jaar, respektievelijk 1.157.000 kilogram en 4.808.000 kilogram.

De massavangsten van zeer jonge haring uit de Noordzee door Deense kotters — waarvan foto's verschenen in International Fishing — gaf opnieuw aanleiding tot bittere reakties.

Uitgesproken slecht zijn in januari en februari de aanvoeren van verse makreel en schelvis geweest.

De produktie van kabeljauw, koolvis, schol en tong daarentegen laat een verbetering zien ten opzichte van de eerste twee maanden in 1971.

DENATUERING

Vis die wegens het niet voldoen aan de in de EEG-handelsnormenverordening gestelde voorschriften niet voor menselijke consumptiedoeleinden in de handel mag worden gebracht dient, teneinde de kontrole op de uiteindelijke bestemming van deze vis te vergemakkelijken, te worden gedenatureerd.

Een verordening die zulks wettelijk mogelijk maakt werd door de vergadering goedgekeurd.

Daar echter niet alle vis welke binnen deze kategorie voor niet-menselijke consumptiedoeleinden is bestemd kan worden gedenatureerd, omdat voor bepaalde bestemmingen (als diervoeder) het denatureren ongewenst is, wordt deze verordening tevens voorzien in een te maken uitzondering in het denatureringsvoorschrift voor wat deze vis betreft.

BESTE VIS

De verordening inzake toekenning van Produktschapsprijzen voor de best verzorgde verse vis en haring voldoet noch inzake de indeling van de schepen, noch naar de wijze van toekenning aan de wijzigingen welke zich intussen in het bedrijfsleven hebben voltrokken.

De plaatsen waar moet worden aangevoerd om voor een prijs in aanmerking te komen zijn tot nog toe : Vlaardingen, Scheveningen, Katwijk aan Zee en IJmuiden. Urk heeft meermalen verzocht te worden ingeschakeld en hiertoe zijn zeker argumenten aanwezig, zoals het aantal schepen dat in Urk thuishoort en daar markt en belangrijkheid van de omzet in Urk.

Het lijkt beter, het aantal bemanningsleden als kriterium te nemen. Dit ook met het oog op het feit dat de verzorging van de kwaliteit het punt is waarom het draait.

Teneinde de dagvissers uit te schakelen — die aan de verzorging van de kwaliteit als regel niet zo'n grote aandacht behoeven te schenken, omdat de door hen aangevoerde vis binnen zeer korte tijd na de vangst wordt aangevoerd — zouden schepen met minder dan vijf bemanningsleden kunnen worden uitgeschakeld. De grenzen zouden dan kunnen zijn: vijf tot zeven bemanningsleden enerzijds en anderzijds meer dan zeven bemanningsleden.

De bestaande verordening zou in deze zin kunnen worden gewijzigd.

Uit de vergadering echter werden vele bezwaren aangevoerd tegen de voorgestelde veranderingen. Met name de heer W.G. Meyboom, voorzitter van de vereniging van Reders van vissersvaartuigen in IJmuiden, voorzag grote moeilijkheden in de praktijk en zelfs ruzies op de vloot : schepen varen nu eens met zoveel dan weer met meer of minder mensen aan boord uit. Ruzie moet in elk geval voorkomen worden.

Voorts zou geen overleg geweest zijn met de bestaande kommissie.

Uiteindelijk werd besloten alsnog de advieskommissie te horen.

MOSSEL-MAZZEL

Het gaat schitterend met de mosselproduktie in Zeeland en de Waddenzee. De heffing ten behoeve van het Mosselfonds werd per 21 december vorig jaar van vier op zes gulden per mosselton van 100 kilo gebracht, omdat de middelen van het fonds uitgeput raakten en er zeer grote hoeveelheden, bij de inschrijving te Yerseke niet verkochte mosselen, ten laste van het fonds werden ingeleverd.

Nu inmiddels alle kavels fondsmosselen zijn verkocht en de inlevering ten laste van het fonds is beëindigd, blijkt dat er meer dan voldoende middelen zijn om te voldoen aan de verplichtingen van het fonds. Er is zelfs een aanzienlijk overschot en daarom zal de verhoogde heffing worden terugbetaald aan de betrokkenen, die voortaan weer de oude heffing zullen moeten betalen.

De mosselproduktie nu van 1.187.615 ton steekt wel erg af bij die van vorig jaar : 752.077 ton.

VLUGJES NAAR ROME

Dwaze ambtenarij aan de Italiaanse grens hebben Visprodukt-schap-voorzitter drs D. van Dijk genoopt enkele korte bezoeken aan Rome te brengen. Zendingen tong, schol en kabeljauw zijn aan die grens onnodig lang opgehouden door onduidelijke instructies door Italiaanse autoriteiten aan hun douane met betrekking tot de invoer in dat land van vis met een volgens Italiaanse normen te hoge kwikgehalte.

Drs van Dijk slaagde er tenslotte in, gedokumenteerd, de bazen te overtuigen, dat het wat kwik in vis betreft wel «steengoed» zit met Hollandse vis. Maar het bleek wel nodig om op een gegeven ogenblik via de achterdeur van een ministeriekantine door te dringen tot de «allerhoogste», die in een gemoedelijk gesprek toegaf dat al die nonsens voor de Hollandse vis wel kon worden vergeten.

De heer W. Gouda, voorzitter van de Zeevisgroothandelvereniging in IJmuiden, wees op niet-reële EEG-bepalingen waardoor onverkoopbaar kleine schol en wijting in enorme hoeveelheden worden aangevoerd en doorgedraaid. Hierover zal het produktschapsbestuur zich beraden.

NIEUWE MAATJESHARING

Mijnheer,

We hebben met veel belangstelling uw artikel : « **Er zijn nog geen maatjes** » gelezen en kunnen er U slechts om geluk wensen. Het levert terzelfdertijd een bewijs van de laksheid onzer openbare besturen, die dit openbaar bedrog straffeloos toelaten.

Een haringliefhebber

Nota der Redaktie :

De eerste nieuwe Noordzeeharing « Maatjes » genoemd kan niet op de markt gebracht worden **vóór einde** mei.

De Hollandse vaartuigen welke op haringvisserij uitvaren om de nieuwe aan te doen, mogen daarop **niet uitvaren vóór 23 mei 's morgens te 7 uur.**

Deze haring kan dus zeker **niet vóór 26 mei** op de markt komen.

Ware het niet wenselijk dat de rijkswacht met de aangestelde stedelijke viskeurders eens een rondetje deden in de viswinkels om aan deze ongehoorde toestand een einde te stellen en tegen de overtreders proces-verbaal op te stellen ?

REDERS OPGEPAST !

DD5 DOKUMENT IS NODIG

Herhaaldelijk hebben wij erop gewezen dat bij verkoop in Franse (en andere E.E.G.-havens) het DD5 douane dokument noodzakelijk is.

Wij hebben steeds de reders aangeraden zich te wapenen met een dergelijk dokument, zelfs al heeft men de intentie niet om in vreemde havens te verkopen. Noodgevallen kunnen zich immers steeds voordoen waardoor men gedwongen wordt zijn vangst in een buitenlandse haven te verkopen.

Toch stellen wij vast dat alle raadgevingen steeds door sommigen in de wind worden geslagen.

Deze week liep een vaartuig de haven van Duinkerke binnen wegens de weersomstandigheden. Aan boord was geen DD5.

De Rederscentrale heeft dan onmiddellijk lemand naar Duinkerke gezonden, na vooraf eerst de nodige schikkingen met de douanediensten te hebben getroffen, mede dank zij de tussenkomst van het Waterschoutsambt.

Daarom nogmaals, reders en schippers, vragen wij U een DD5 dokument te halen bij de douane in uw havenplaats. Een dergelijke voorzorgsmaatregel zal veel moeilijkheden, tijdverlies en onhebbelijkheden voorkomen. Deze dokumenten dienen door de reders ter plaatse BIJ DE DOUANE INGEVULD.

LILLO, VERGETEN DORP AAN DE WESTERSCHELDE

Lillo waar nu nog amper enkele tientallen — meestal andere mensen wonen, heeft in de loop der tijden meermalen van natuurlijke en kunstmatige overstromingen te lijden gehad. Voor zover bekend dateert de oudste overstroming van 1234. In 1584 wordt vlakbij de Schelde door de Antwerpenaars 'n fort met vesting opgeworpen : Willem van Oranje komt de werken verschillende keren persoonlijk inspekteren.

Samen met het fort en vesting Liefkenshoek, aan de overkant van de Schelde gelegen, zal de vesting van Lillo een uitermate belangrijke rol vervullen in verband met de talrijke machtsstrijden voor het bezit van « de machtige vloed - wees gegroet ». Naar men zegt heeft het enkele jaren geleden, weinig gescheeld, of ook Lillo-Fort was onder de bulldozers platgereden. Gelukkig is het niet zo ver gekomen, gelukkig inderdaad, omdat dan ook het pittige haventje zou verdwenen zijn.

Door deze haven, nu voor alle beroepsvaart gesloten, is dit Scheldedorp enkele honderden jaren een bekend schippersnest geweest. Nu varen nog maar enkele binnenschepen met Lillo als thuishaven.

Sedert enkele jaren heeft het Antwerpse stadsbestuur het beheer van deze haven toevertrouwd aan de aldaar gevestigde watersportvereniging Scaldis Yacht Club. Omdat er in België een nijpend gebrek is aan ligplaatsen voor pleziervaartuigen — jaarlijks trekken honderden Belgische jachten naar het Veerse Meer, de Oosterschelde, enz. — bracht vermelde watersportvereniging bij de bevoegde Antwerpse en ministeriële instanties een plan ter tafel, om de bestaande haven van Lillo met relatief weinig kosten uit te bouwen tot een volwaardige jachthaven.

Met wat goede wil zou de bestaande haven in verbinding kunnen gebracht worden met de oude vesting, waardoor ligplaats voor zowat 500 jachten beschikbaar zou komen.

Naar verluidt zou de bevoegde overheid zéér welwillend tegenover dit uitbreidingsplan staan. Er zou slechts één knelpunt zijn : waar haalt men het nodige geld vandaan om Lillo uit te bouwen tot een heuse jachthaven en rekreatiecentrum aan de Schelde.

VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN : MAART 1972

VERANDERING VAN EIGENAAR EN THUISHAVEN :

O.147 « SUZANNA » wordt N.147 « SUZANNA »
Eigendom : Vercoutter Norbert, Boudrystraat 21, 8458 Oostduinkerke.
Zeebrief : 15-3-1972.
Z.590 « HORIZON » wordt N.590 « HORIZON ».
Eigendom : Desaever Jean, Kokstraat 64, 8450 Nieuwpoort en Desaever Gilbert, Kokstraat 27, 8450 Nieuwpoort.
Zeebrief : 22-3-1972.

NIEUW VAARTUIG :

Z.200 — O.P.H.R. — « TIJL UILENSPIEGEL ».
53,15 — 11-43,122 — 1972 — 14 — S — Stork Werkspoor — 610 — 70051 — 1972 — CARPE DIEM P.V.B.A., Heiststraat 219, 8380 Zeebrugge - Brugge 5.
Navigatie-instrumenten : RF - R - DNP - RG - US - OP.
Zeebrief : 15-3-1972.

TELEFOONNUMMER :

HAELEWYCK Basiel, Thomas Van Loostraat 41, 8400 Oostende.
Telefoonnummer : 808.27.
Z.484 « FOX », Rederij « FOX » P.V.B.A., H. Liebaertstraat 84, 8390 Knokke-Heist. Tel. 510.04

VERANDERINGEN VAN EIGENAAR :

O.404 « WODAN » — eigendom : MILLE Laurette, Groentemarkt 2, 8400 Oostende.
Zeebrief : 23-3-1972.

Z.562 « LUC » — Eigendom : BAILYU Liliane (echtg. Bolle J.), Driehoeksplaats 1, 8390 Knokke-Heist. BONNY Willy MOENS, Ploegstraat 9, 8390 Knokke-Heist.
Zeebrief : 30-3-1972.

VERANDERING VAN EIGENAAR EN NAAM :

Z.257 « DOJACAMA » — eigendom : MESUERE Werner - VANDIERENDONCK, St. Antoniusstraat 48, 8390 Knokke-Heist.
Zeebrief : 29-3-1972.

GESCHRAPT UIT DE VLOOT :

Z.728 « O.L.V. van LOMBARDSIJDE » — eigendom : VERBANCK Maria, Kerkstraat 36 Nieuwpoort en ZWERTVAEGHER Gilberte, Kerkstraat 36, Nieuwpoort en HOORNAERT Roger, Kaaistraat 15, Nieuwpoort.
Geschrapt : 22-3-1972.

MEER DAN 200 ATOOMSCHEPEN

Volgens een overzicht van het aantal atoomschepen, dat over de gehele wereld in de vaart is of in aanbouw, zijn er in totaal ruim 200, het overgrote deel oorlogsschepen. De Verenigde Staten van Amerika hebben er 98, Rusland 90, Groot-Brittannië 8 en China (vermoedelijk) één.

Rusland heeft bovendien vier atoomijsbrekers in aanbouw of in ontwerp. Er zijn maar twee particuliere handelsschepen met nucleaire voortstuwing: een Duits en een Amerikaans. Er staan geen particuliere handelsschepen met atoomaandrijving op stapel.

Wel wordt er gewerkt aan de bouw van nucleaire oorlogsschepen. De Verenigde Staten zijn bezig met de bouw van 27 van deze schepen waarvan er dit jaar twee gereed komen. Rusland heeft een onbekend aantal nucleaire oorlogsbodems in aanbouw. Frankrijk heeft de beschikking over een atoomoorlogschip en heeft er vier in aanbouw.

Van China wordt vermoed, dat het er aan één werkt.

BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Voor alle ilichtingen A.A.

Wende men zich tot Wapenplein 15, Oostende.
Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;

BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

GARNAALVERKOOP OP DE ZATERDAGMARKT TE ZEEBRUGGE

Tijdens de bijeenkomst van de Vismijnkommissie d.d. van 10 maart l.l. werd besloten, daar er geen overeenkomst kon getroffen worden tussen de reders en de handelaars, een enquête te houden onder alle garnaalvangers, betreffende het al dan niet afschaffen van de zaterdagmarkt vanaf Pasen tot einde september.

Deze opiniepeiling gaf als uitslag : 67 % van de garnaalvissers was voor de afschaffing; 28 % tegen, terwijl 5 % zich onthielden. Gezien deze uitslag, waarbij 2/3 van de garnaalvissers voor de afschaffing bleken te zijn, beslistte het technisch komitee, opgericht in de schoot van de Vismijnkommissie, op 31 maart jl. dat er voortaan geen zaterdagverkoop van garnalen meer zal gehouden worden. Uitzondering echter wordt gemaakt voor 29 april, 20 mei en 22 juli daar dan de maandag de vismijn gesloten is voor verkopen.

Dit resultaat kon enkel bekomen worden door de goede verstandhouding of werking tussen de Zeebrugse reders, handelaars en vismijndirektie. Dit invoeren van de vijfdagenweek gans het jaar door kan als voorbeeld gesteld worden voor de andere visserhavens, gezien de hedendaagse sociale evolutie.

EUROPESE KOMMISSIE „KWIK IN VIS GEEN GEVAAR VOOR VOLKSGEZONDHEID"

In het huidige stadium van de wetenschappelijke kennis wijst alles erop dat, afgezien van enkele plotseling optredende vergiftigingsgevallen (door vervuiling op grote schaal veroorzaakt) het kwikgehalte geen gevaar van enige betekenis voor de volksgezondheid oplevert.

Dit zegt de Europese kommissie in antwoord op vragen die het Tweede Kamerlid ir. H. Vredeling (P.v.d.A.) als lid van het Europese parlement heeft gesteld. De vragen hebben betrekking op onderzoekingen van de universiteit van Michigan, naar het kwikgehalte in visresten die op voorhistorische vuilnisbelten van indianen in het middenwesten van Peru zijn gekonstateerd. Dit kwikgehalte was zeker even groot als nu in vissen wordt aangetroffen.

Het gevaar van kwik in vis voor de menselijke gezondheid hangt niet af van de periode welke de mensdheid aan deze besmetting blootgesteld is geweest, maar van de werkelijk opgenomen doses en van de aard der kwikverbindingen aldus de kommissie.

Het onderzoek naar het probleem van kwikverontreiniging van vis wordt overigens nog voortgezet.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een nogal beperkte aanvoer met alleen van IJsland redelijk veel vis. De vangsten van die visgrond waren redelijk ruim, vooral dan voor wat de grotere schepen betreft. Van het Kanaal kregen we alleen maandag en in veel mindere mate dinsdag een redelijke aanvoer. De West gaf alleen maandag vis, de andere dagen was het weer nog eens spelbreker. De prijzen zijn de ganse week goed geweest, dinsdag waren

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

zezelfs zeer goed. Toen gingen vooral tong, rog en gul zeer duur van de hand. Ook de meeste kanaalvarianten kregen op die tweede verkoopdag hogere noteringen. Van deze visgrond waren vooral tarbot, grote steenschol, heek, vlaswijting en tong peperduur. De duurste tongen stegen dinsdag tot 123 fr terwijl tarbot nu al tot 200 fr per kg opliep. Kabeljauw van de West steeg tot 38 fr, grote gul tot 32 fr. Zeer flinke resultaten voor de meeste verkopende schepen.

Van de West vooral vielen de opbrengsten hoger uit dan verwacht. Deze vis werd immers verkocht tegen een prijs die boven de 1000 fr per ben lag.

Een paar kleine IJslanders deden het niet te best, de grotere schepen haalden dit keer wel hun slag thuis, de O.316 slaagde er zelfs in meer dan één miljoen te besommen.

De meest gebrachte soorten waren deze week kabeljauw en gul van IJsland, ook een redelijke aanvoer van rode zeebaars van deze visgrond. Schelvis werd in voldoende mate gebracht al is de aanvoer van deze soort ook wel minder dan vorig jaar. Alle vis wordt trouwens minder gebracht dan voorgaande jaren.

De kustvisserij was maandag op de markt met vangsten die bestonden uit gul, platvis en tong. Voor sommige schepen zeer mooie resultaten. De meeste kustvaartuigen hebben de garnaalvisserij weer links laten liggen om op vis te gaan varen. Hierdoor bleef de garnaalvisserij zeer gering wat hoge prijzen in de hand werkte. De totale aanvoer bestond uit nagenoeg 9300 bennen vis, 14500 kg tong en 1300 kg kreeftjes. Er werd een opbrengst bereikt van 9.378.669 fr.

GOED VOOR DE GROTE IJSLANDERS

Het waren dit keer de grote IJslanders die het er best afbrachten. De vangsten van deze schepen lagen allen boven de 1000 bennenmet deze van de O.316 als grootste, rond de 1500 bennen. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, gul, rode zeebaars, koolvis en schelvis. Stilaan weer meer koolvis waarvoor dank zij de algemene visschaarste betere prijzen betaald werden dan verleden week. Grote koolvis steeg dinsdag inderdaad tot 11 fr. en ook middenslag steeg tot dat peil.

Wisselende prijzen voor rode zeebaars, waar de kwaliteit en de grootte de voornaamste in rol speelden. De duurste soort kreeg tot 22 fr de goedkoopste rode zeebaars lag rond de 750 fr. Witte leng kreeg stijgende prijzen met dinsdag tot 18 fr. voor grote sortering. Blauwe leng was nog schaarser dan verleden week, de prijs was lager dan verleden week. Kabeljauw in bakken steeg van 16 naar 24 fr., in bennen werd er van 13 naar 16,30 fr. voor gegeven Ook hier speelde de kwaliteit een prijsregelende rol. De uitvoer was de voornaamste afnemer van kabeljauw en ook van gul. Voor deze soort lag de prijs tussen 13 en 17 fr. de kleinste sortering was doorgaans de duurste. Voor wijting lag de prijs tussen 460 en 850 fr. volgens grootte en kwaliteit. Schelvis kon al eens beter verzorgd geweest zijn, vandaar ook sterk schommelende prijzen. Dinsdag voor de grootste sortering tot 32 fr, de overige sorteringen kregen tussen 16 en 27 fr. Voor totten werd een nog groter prijsverschil genoteerd, van 6,60 fr. naar 16 fr. Schotse schol was zeer schaars, de prijs lag rond de 20 fr. Hondstong werd eveneens in geringe mate aangevoerd, van

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

daar ook voor deze soort een vaste en redelijk hoge prijs. Schaat hebben we weinig gezien, de prijs lag tussen 24 en 35 fr. Ook heilbot en staart werden weinig in de afslag gebracht hetgeen de prijs dan ook op een nogal hoog peil hield.

De resultaten waren voor de kleinere IJslanders niet zo best, van 298.000 fr. naar 361.000 fr., voor de grotere schepen lagen de resultaten tussen 834.860 fr. en 1.184.130 fr. dit voor de O.182 en de O.316.

DUURDER WORDENDE KANAALSCHEPEN

Van het kanaal kregen we slechts 12 vangsten en een aanvoer van 2.200 B. vis en 14.000 kg. tong. Tongen die zeer duur werden verkocht met lappen stijgend van 42 naar 70 fr. per kg. en grote tong oplopend van 85 naar 100 fr. De driekwartsortering werd verkocht tussen 100 en 115 fr. terwijl bloktong van 115 naar 124 fr. kreeg. Voor-kleine en kleine tong bleven doorgaans ook boven de 120 fr. zodat de gemiddelde prijs zeker erg hoog lag. Tarbot was deze week nog duurder dan verleden week en bereikte maandag zelfs de 200 fr. Grieten kregen doorgaans van 40 naar 70 fr.

Staartvis werd verkocht tussen 60 en 85 fr. terwijl voor zonnevis ruim 50 fr. per kg. werd betaald. Heek ging vooral dinsdag zeer vlot en duur van de hand, toen was trouwens ook de kwaliteit meestal beter dan maandag. Kabeljauw en gul kregen stijgende prijzen met shelcod kabeljauw oplopend van 850 naar 1450 fr. en kabeljauw in bennen stijgend tot 1000 fr. Ook gul en schelvis werd vlot verkocht Wijting deed het vooral dinsdag zeer goed.

De roggen moeten afzonderlijk worden vermeld. De aanvoer van deze soort was zeker niet ruim te noemen. Waar meer gebrachte soorten reeds duur verkocht werden moeten we hier spreken van zeer duur. Grote rog steeg tot 45 fr., tilten tot 40 fr. per kg. De andere variëteiten kregen van 22 naar 35 fr. Rode knorhaan kreeg prijzen naar gelang de kwaliteit . Van 15 fr. voor kleine en tot 34 fr. voor grote sortering. Hoge prijzen ook voor harder en koningsvis, beide soorten waren zeer schaars. Kleine vis als hondshaai, grauwe poon en steenholk ging zeer duur van de hand.

Voor de verschillende kanaalschepen die iet of wat vangst konden lossen werden het meteen flinke resultaten. Ook al waren de vangsten doorgaans veel kleiner dan de voorgaande weken. Het zeer ongunstige weer zit daar wel voor veel tussen.

NATUURLIJK WEINIG WESTSCHEPEN

De weersomstandigheden zijn de laatste weken wel bijzonder ongunstig. Vandaar ook deze week zeer weinig vaartuigen van de West, de meeste dan nog met geen te beste vangsten .De zeer hoge prijzen hebben het echter allemaal goed gemaakt zodat ook hier zeer flinke resultaten werden bereikt. Zo besomde de Z.38 maandag met 280 bennen niet minder dan 330.000 fr. Voor dle O.26 werd het een opbrengst van 388.000 fr., de N.719 bleef eveneens boven de 300.000 fr. Daarvoor was het echter nodig dat kabeljauw in bakken tot 1.800 fr. haalde en dat de shelfcodgul verkocht werd tussen 1.250 en 1.650 fr. De andere gullen die „boven" verkocht werden noteerden even-

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

eens allemaal boven de 20 fr. per kg. terwijl zelfs de schone kleine tot 1.050 fr. haalden. De „koerspaarden" tenslotte haalden nog ruim 800 fr. Waar ook wijting zeer duur was en platvis tot 23 fr. haalde, waar steenschol steeg tot 44 fr. per kg. en waar rog van 25 naar 44 fr. kreeg stegen de resultaten hier zeker boven de verwachtingen uit.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was niet bijzonder groot, dit was grotendeels te wijten aan de minder gunstige weersomstandigheden op zee die het uitvaren en het vissen met de bokken uitermate bemoeilijken. Nochtans werden door de vaartuigen afkomstig van het Kanaal en de Noord vrij grote partijen tongen en pladijs gelost.

De afname prijzen voor de tongsoorten waren zeer hoog, voor de grote soorten werden prijzen geboekt van 63 tot 97 fr. het kg, de 3/4 bekwamen van 101 tot 124 fr. De middensoorten met schone kleine en kleine behaalden van 112 tot 133 fr. en de kleinste slag met TP en slips van 106 tot 122 fr. het kg. Door deze hoge prijzen waren de opbrengsten bijzonder renderend, voor het Kanaal van 236.260 voor de Z.527 tot 609.800 voor de Z.526 en van de Noord van 214.210 voor de Z.596 tot 704.310 voor de Z.506.

De pladijs afname kende eveneens sukses, voor de vier sorteringen werden prijzen genoteerd van 15 tot 26 fr.

Tarbot en grietsoorten waren praktisch niet meer te betalen, van 80 tot 240 fr. het kg. en van 62 tot 78 fr. Zeer weinig ronde vis op de markt, zodat ook deze vissoorten geweldig, hoog in prijs opliepen. Voor de kabeljauw werd van 32 tot 42 fr. geboekt en voor de 4 gulsoorten van 15 tot 31 fr. het kg. De wijting bekwam van 13 tot 21 fr het kg.. Roggevis werd in zeer kleine mate gelost, zodat ook deze winstgevende prijzen bekwamen, van 30 tot 45 fr. voor de grotere soorten en van 17 tot 30 fr. voor de kleinere.

Zeehaaien en Zeehonden behaalden van 15 tot 26 fr. de robaars en knorhanen van 20 tot 28 fr. De steenschol van 26 tot 45 fr. was wel het hoogst in prijs in verhouding met de andere vissoorten.

DIEFSTAL

Op de vismarkt gedurende de woensdagverkoop werd een mand fruittongen waarde 5050 fr., gestolen door twee visknechten. Het waren Visgroothandelaars Jan en Robert Tant uit Blankenberge die de twee visdieven konden vatten. De mand tongen die eigendom was van de Firma Tant werd eerst uit de vismijn weggenomen en binnengezet in een pakhuis waar beide visknechten niet werkzaam waren. De bijgeroepen halmeester A. Balliaert stelde de diefstal vast en stelde zich in verbinding met de Rijkswacht van Zeebrugge. Beide visdieven V.R. uit Heist en D.A. uit Brugge werden naar de Rijkswachtpost overgebracht voor ondervraging.

ZEEVAARTPOLITIE TE ZEEBRUGGE NOG STEEDS ZONDER WAGEN

Zowat een maand terug kreeg de Zeebrugse Zeevaartpolitie na lang wachten eindelijk een tweedehands voertuig toegemeten vanwege het Hoofdwaterschoutambt van Antwerpen. De mannen waren in hun nopjes maar dit duurde niet lang. Hun entoesiasme sloeg om in ontgoocheling want er was een stokje in het wiel gekomen. Eerst moesten de agenten vooraleer ze met dit wagentje mochten rijden een speciaal eksamen afleggen voor een ekstra rijbewijs B voorzien van 'n ster. 12 man van het personeel slaagde hierin maar de wagen staat nog vóór de deur omdat men geen benzine-coupons krijgt, die van het Ministerie te Brussel moeten komen. Om van een slentergangetje te spreken voor een dienst voor wie een wagen onmisbaar is !

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
10- 4	26	411.979	7.127.354			
11- 4	7	58.400	1.899.315			
12- 4	15	12.194	352.000			
	48	482.573	9.378.669			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
4- 4	6	214	29.526	130.—	140.—	
7- 4	2	45	7.047	117.—	171.—	
10- 4	4	154	14.940	85.—	110.—	
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
7- 4	5	17.578	787.420			44,79
10- 4	17	58.612	2.286.140			39,—
11- 4	14	35.210	1.474.900			41,88
12- 4	13	66.228	2.370.150			36,38
WAARVAN TONG						
7- 4	5	4.776	496.890			104,03
10- 4	7	13.215	1.313.230			99,37
11- 4	14	8.997	935.930			104,02
12- 4	9	11.733	1.079.210			91,98
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
10- 4	13	1.132	110.967	71.—	123.—	
11- 4	1	494	13.651	69.—	130.—	
12- 4	10	615	55.886	61.—	110.—	
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
6- 4	1	3.375	179.080			
8- 4	3	1.940	68.420			
10- 4	10	16.228	457.640			
11- 4	3	1.226	53.150			
12- 4	15	17.170	494.150			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
6- 4	2	69	8.204	117.—	122.—	
8- 4	3	55	8.048	144.—	149.—	
10- 4	4	142	12.249	79.—	90.—	
11- 4	1	59	4.897	83.—	83.—	

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 6 APRIL

IJSLAND
O.305, O.129.

VRIJDAG 7 APRIL

IJSLAND
O.224, O.237.

KANAAL
Z.499, N.706, O.307, O.369, O.274, Z.418, O.114, O.309, O.83.

WEST
O.284, O.279.

NOOP HEAD
O.250.

ZATERDAG 8 APRIL

NOORD
O.72.

KANAAL
O.247, O.232.

WEST
O.285.

ZONDAG 9 APRIL

NOORD
O.312, O.285.

KANAAL
O.180.

WEST
N.715. O.301.

DINSDAG 11 APRIL

NOORDZEE
O.239.

WEST
O.303, O.127, O.120.

WOENSDAG 12 APRIL

IJSLAND
O.182, O.316, O.282, O.331

NOORD
O.26, O.35.

KUST
O.123.

WEST
N.719, O.69, O.329.

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Donderdag 6/4/1972 : 10,10 — 9,83
Vrijdag 7/4/1972 : 10,92 — 11,19 — 11,47 — 11,74
Woensdag 12/4/1972 : 10,92 — 10,65 — 10,37

OOSTENDE

MAANDAG 10-4-1972

IJSLAND				
O.182	16	1200	—	834.860
O.331	17	450	70	303.200
O.316	18	1500	—	1.184.130
O.282	17	520	600	298.300
O.334	18	1400	—	890.199
KANAAL				
O.239	16	400	—	294.490
O. 35	15	150	—	157.400
O.206	15	200	1200	297.460
Z.597	17	200	300	264.020
O.249	14	150	900	206.515
O.189	16	50	3400	376.630
O.128	16	300	200	274.230
O. 66	14	220	—	298.850
WEST				
N.185	6	120	—	105.760
O. 69	7	90	—	78.600
O. 26	12	450	—	388.030
O.192	6	70	—	54.150
N.719	9	300	—	314.860
Z. 38	9	280	—	330.220
KUST				
O.234	1	6	—	4.800
O.446	1	2	35	4.650
O.555	1	—	140	13.470
O.225	1	3	76	11.100
O.101	1	11	125	18.120
O.150	1	10	12	11.460
O.104	1	1	141	15.420

DINSDAG 11-4-1972

IJSLAND				
O.315	16	450	—	361.040
KANAAL				
Z. 34	14	50	4200	471.710
O.198	16	60	3300	413.230
O.159	14	220	—	238.550
O.217	15	200	350	300.300
WEST				
O.127	1	10	350	44.710
O.142	4	50	—	54.735

WOENSDAG 12-4-1972

WEST				
N.709	5	160	—	203.190
KUST				
O.100	1	14	39	18.960
O.628	1	2	—	3.470
O.101	1	10	152	23.310
O.104	1	2	96	10.770
O.150	1	11	13	15.800
O.555	1	1	59	6.820
O 351	1	18	25	22.650
O.234	1	6	—	6.910
O.111	1	3	—	3.890
O. 18	1	4	—	6.070
O.446	1	2	30	6.250
O.486	1	1	13	3.400
O.225	1	—	67	8.930

HET VISSEN ROND DE FAROË EILANDEN

De Deense overheden wensen dat de vreemde vissers, die de trawlvisserij uitoefenen rond de Faroë-eilanden, zouden ingelicht worden dat de vissers van de Faroë-eilanden van 1-4-1972 tot 30-4-1972 de visvangst op kabeljauw bedrijven bij middel van netten ten Noorden van de Faroë-eilanden, buiten de 12 mijl grens, tussen 12 en 16 te rekenen vanaf de basislijn, tussen 2 liinen : de ene vanaf de droogte van Enniberg 6°13'16"W en het ware Noorden, de andere vanaf de droogte van Myling 7°12'32"W en het ware Noorden.

De Belgische vissers die aldaar de visvangst uitoefenen worden verzocht de nodige maatregelen te treffen om die netten te mijden.

De Hoofdwaterschout.
S. Huys

NIEUWPOORT

DONDERDAG 6 APRIL
N.800 179.080

Een vaartuig van het Kanaal met 1.400 kg. tongen en ±30 bentjes andere vis. Zowel tongen als andere vis waren van „prima" kwaliteit. De tongen kregen voor 1e en 2e soort 60 en 80 fr. De drie volgende soorten van102 à 144 fr. Kleine 108 fr! Tarbot kreeg een nooit verkregen prijs, n.l. van 200 à 217 fr. het kg. Staarten van 86 à 84 fr. voor de grootste. Steenschol 1810 fr. de benne. Dus, alles goed verkocht!

ZATERDAG 8 APRIL

N.590	31.000	N.765	17.900
N.752	19.520		

Drie kleine vangsten, samen 30 bennen vis, met 220 kg. tongen. Zowel gullen, platvis en wijting werd duur verkocht. De tongen van 90 à 135 fr.

MAANDAG 10 APRIL

N.722	100.790	N.761	63.370
N.705	130.570	N.700	33.400
N.498	7.230	N.817	8.230
N.782	6.390	N.1	15.170
N.805	39.680	N.788	39.680
N.737	13.130		

Deze vaartuigen losten ± 60 bennen vis, met 200 kg. tongen. De „paaspupen" werden niet meer gegeven, voor de tongen, welke van 63 en 81 voor de grootste soorten kregen, de andere tot 125 fr. (4e) kleine ronde 100 fr. Kabeljauw was er niet op de markt. Grote gullen 1.400 fr. de benne. De andere volgens grote van 1.200 tot 1080 fr. voor de vóórkleine Platvis kreeg maar middelmatige prijzen, grote van 620 à 700, drielingen van 650 à 750, en kleine van 450 à 600 fr.

Enkele bennen knorhaan werden verkocht aan 980 fr. Speerhaai en zeehonden, waarvan slechts kleine hoeveelheden aangevoerd werden. werden duur verkocht.

Tarbot en grieten bleven langs de dure kant!

Tarbot : 190, grieten 75 fr. de kg!

DINSDAG 11 APRIL

Z.411	27.240	N.1	10.160
N.788	7.875	N.805	7.875

Enkele bennen gullen en ±300 kg. tongen. De gullen werden heel goed verkocht. (Van 2000 voor de grootste à 1000 fr. de benne voor de vóórkleine!) Tongen van 63 à 123 fr. de kg. voor de duurst.

WOENSDAG 12 APRIL

N.147	21.600	N.736	92.370
N.762	108.320	N.345	64.690
N.737	7.910	N.36	30.100
N.590	42.100	N.700	40.310
N.734	16.220	N.1	9.830
N.702	5.790	N.349	7.530
N.782	7.100	N.817	5.270
N.788	67.505	N.805	17.505

Ruim 300 bennen vis met ±1.500 kg tongen werden op de markt gezet. De tongen kregen van 60 à 90 fr voor de 2 grootste soorten, de andere soorten van 110 à 126 fr. De enkele stuks tarbot waren terug peper duur en werden verkocht aan 240 fr. de kg. Zelfs de grieten van 75 à 90 fr! Kabeljauw van 38 à 45 fr. de kg. De gullen van 1550 à 1000 fr. de benne. Platvis werd heel goed verkocht. Voor de grote 800, drielingen 1200 fr. en de visjes van 1400 à 1500 rf. de benne. Wijting grote 1100 à 1000 fr., kleine 800 fr. de benne. Kleine variaties zoals robaard, rode soldaten, en zeehonden gingen ook duur van de hand !

Alle soorten werden dus duur verkocht, en ver boven gemiddelde prijzen.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	10-4-1972	11-4-1972
Schelvis		
Groot	16.40-31.60	23.—32.—
Middel	13.40-21.70	18.—26.—
Klein	6.60-10.—	16.60- ——
Kabeljauw	13.60-16.40	21.—24.—
Gul	13.40-16.—	16.40-23.—
Wijting	9.20-15.—	12.60-17.—
Schaat	29.80-32.—	32.— ——
Zeebaars	14.80-21.80	25.— ——
Leng	5.80-21.80	6.—17.40
Schartong	10.—21.—	23.— ——
Heilbot	52.—103.5	.....
Koolvis	7.40-10.20	10.70-16.20
Hondstong	10.—26.20	8.60-25.—
Zeewolf	21.— ——	.....
Platen	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	10-4-1972	11-4-1972	12-4-1972
Lappen	42,—60,—	61,20-70,—	62,—108
Grote	76,—99,40	96,—100	90,——,—
¾	107 -114	113,4-122	121 —,—
Blok	112 -119,8	121 -130	124 —,—
voor-kleine	114 -129,8	123 -130	132 —,—
kleine	114,2—,—	126 —,—	115 —,—
slips	113 —,—	105,8—,—	109 —,—

Zeebrugge

Soorten			
grote	63,—68,—	64,—71,—	60,—64,—
blok	87,—95,—	92,—97,—	88,—92,—
fruit	106 -124	109 -113	101 -112
schone kleine	112 -120	120 -128	114 -116
kleine	117 -127	127 -133	127 -128
tout petit	112 -118	118 -120	115 -122
slips	106 -110	110 -115	110 -115

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	63,——,—	63,——,—	62,——,—
Tong II	81,——,—	81,——,—	90,——,—
Tong III	109 —,—	107 —,—	109 —,—
Tong IV	123 —,—	112 —,—	118 —,—
Tong V	121 —,—	122 —,—	126 —,—
Kleine	108 —,—	105 —,—	100 -116

PLADIJS

Oostende

Soorten	10-4-1972	11-4-1972	12-4-1972
Grote	11,——,—	21,——,—	.....
grote iek	13,80-21,—	23,——,—	.....
kleine iek	14,—22,—	25,40—,—	32,——,—
derde slag	12,20-23,—	23,40—,—	.....
platjes	11,40—,—	14,80-16,—	21,80-30,—

Zeebrugge

Soorten			
grote	15,—18,—	14,—18,—	11,—17,—
middenslag	15,—21,—	18,—24,—	16,—19,—
kleine	13,—22,—	22,—26,—	18,—20,—
deelvis	15,—18,—	15,—17,—	14,—15,—
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	12,—14,—	12,——,—	16,——,—
grote pladijs	13,—15,—	15,——,—	24,——,—
drielingen	9,—12,—	10,——,—	30,——,—
platjes	.....	.....	.....

ZIJ HADDEN PECH...

— Op de terugweg van de visserij begon bij het binnenlopen van de Zeebrugse haven, het toerental aan boord van de Z.497 van schipper Robert Pauwaert sterk te verminderen. Toch kon men op eigen kracht de vissershaven binnenlopen. Een onderzoek wees uit dat de krukas van de motor vastgelopen was.

— Toen de Z.460 van schipper Gerard Rappé zich op de visserij bevond, moest de korre gewonden. Terug in de haven gekomen stelde men vast dat er één schroefblad geplooid was.

De B.604 « Ibis » van schipper Albert Verbeke sloeg tijdens de visserij vast aan een onder water zittend voorwerp. Dit gebeurde met de stuurboordboel, bij onstuimige zee. Bij het pogen om de vsiboel te winden, brak opeens de vislier. De Z.575 kwam ter plaatse, nam de visboel over van de B.604 aan boord en vertrok opnieuw ter visserij, terwijl de B.604 de terugreis begon.

— Bij het verhalen in de vissershaven werd de Z.477 van schipper Arnold Welvaart aangevaren door de Z.553 van schipper-eigenaar Jozef Martony. Om opzij van de Z.477 te komen die aan de vismijn lag, is de achtersteven van de Z.553 tegen de achtersteven van de Z.477 terecht gekomen, waardoor de achterreling van de Z.477 over 3 tot 4 meter gelicht werd en 8 achter-steven-planken weggeduwd over een lengte van 2 meter.

— Van de Z.184 van schipper Fr. Vandierendonck die gemeerd lag aan de zuidkant van de Zeebrugse vissershaven werden bij het verhalen van de Z.484 en de Z.562 van de Rederskaai naar de vismijn 6 m. reling en 4 stutten langs bakboordzijde achter ingedrukt.

— Tijdens pogingen om de Z.25 op de kuisbank te plaatsen in de Zeebrugse vissershaven, werd het schip door de felle wind tegen de loopplanken van de kuisbank gedreven. Hierdoor werden enkele planken geplooid en gekraakt.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 6-4-1972

Z.594	5	40	300	46.500
Z.502	14	100	2500	374.780
Z.348	8	80	200	122.730

MAANDAG 10-4-1972

Z.525	19	200	5000	609.800
Z.583	10	300	1500	503.550
Z.496	9	90	1700	313.720
Z.604	8	100	200	169.090
Z.503	8	50	1000	166.920
Z.581	8	60	500	130.230
Z.559	9	100	1500	298.710
Z.554-538	1	50	—	30.700
Z.468-601	1	25	—	14.960
Z.201-750	1	30	—	17.170
Z.233-432	1	30	—	17.350
Z.541-586	1	25	—	13.940

DINSDAG 11-4-1972

Z.577	2	10	100	14.180
Z.550	2	10	100	22.710
Z.578	2	10	100	31.030
Z.591	2	10	100	18.170
Z.545	2	10	100	20.010
Z.593	2	10	100	24.850
Z.564	2	10	100	43.940
Z.599	2	10	200	48.770
Z.596	8	80	1000	214.210
Z.483	16	200	3500	602.810
Z.556	2	10	100	20.410
Z.592	11	90	400	165.970
Z.420	10	130	300	199.550

WOENSDAG 12-2-1972

Z.511	2	10	100	19.900
Z.516	2	10	150	37.440
Z.518	11	180	1500	408.120
Z.527	15	100	1000	236.260
Z.582	11	150	100	246.440
Z.546	11	180	1000	362.020
Z.506	11	350	3000	704.310
Z.422	10	70	700	140.550
Z.427	10	60	500	179.950
Z.403	1	20	—	6.170
Z.541-586	1	30	—	16.040
Z.601-468	1	40	—	18.120

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 16-4-1972 tot 22-4-1972

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.

— Op 17-4-1972 bijkomende afvaart te 9.50 uur.

Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 13 en te 17 uur.

— Op 16-4-1972 bijkomende afvaart te 11.35 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01.30 uur, te 13.30 uur en te 19.30 uur.

— Op 21 en 22-4-1972 bijkomende afvaart te 16.30 uur.

Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 0.30 uur, te 12.30 en te 18.30 uur.

— Op 16 en 22-4-1972 bijkomende afvaart te 9.30 uur.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 17 APRIL

IJSLAND

O.81 met 1750 bennen t.t.z. 850 kab.-gul., 100 kools, 450 schelv.-tot, 25 sch. sch., 200 bonen, 25 leng, 50 varia.

O.236 met 500 bennen t.t.z. 5 staart, 110 kab.-gul, 25 kools, 140 schelv.-tot., 20 wijt., 60 bonen, 10 steenschol, 45 sch sch.-moet, 65 kreeft, 20 leng.

O.288 met 1750 bennen t.t.z. 100 schelfcod, 600 kab.-gul, 600 schelv.-tot., 220 bonen, 30 kools, 30 leng, 80 miet-sch. sch., 90 varia.

KANAAL

O.151, O.243, O.37, O.135, O.275, O.141, O.229, O.118.

WEST

O.172, O.284, O.279, N.715, O.120, O.301, O.303.

NOORD

O.94.

DINSDAG 18 APRIL

NOOP HEAD

O.250.

KANAAL

O.134, Z.509.

WEST

N.719, O.69, N.738, N.761, N.723, N.762, N.765.

WOENSDAG 19 APRIL

WEST

N.185, O.127

NOORD

O.312, O.285.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge		Nieuwpoort	
	10-4-1972	10-4-1972	11-4-1972	11-4-1972	12-4-1972	12-4-1972	10-4-1972	12-4-1972	
Tarbot : groot (123)	180 -200	180 -200	175 -192	180 -200		180 -240	190 —,—	240 —,—	
middel (123)	156 —,—	80,—150		88,—160		80,—150	100 —,—	200 —,—	
klein (123)	100 -121	60,—75,—		55,—72,—		60,—78,—			
Griet : groot (123)		64,—67,—		70,—78,—		70,—76,—	75,———,—	85,———,—	
middel (123)		45,—62,—		41,—68,—		55,—64,—			
klein (123)									
Schelvis : groot									
middel			23,———,—						
klein	8,20—,—		16,———,—						
Heek : groot	41,—46,—		52,———,—						
middel	25,—37,—		35,40-46,—						
klein	14,—16,—		23,80-29,80						
Lom									
Leng	14,—16,60		18,—19,—						
Rog (I)	12,—39,—		12,—45,80						
Keilrog (123)	39,———,—		34,—44,—						
Rog (23)		38,—40,—		40,—42,—		41,—45,—	36,———,—	35,———,—	
Tilten (23)		35,—37,—		39,—41,—		41,—42,—	34,———,—		
Scherpstaart (23)		30,—38,—		35,—39,—		36,—45,—	32,———,—		
Halve mans (23)		24,—28,—		28,—30,—		29,—30,—	27,———,—		
Teelt (2)		23,—25,—		24,—28,—		28,—29,—			
Katrog (2)		15,—18,—		17,—20,—		20,—26,—			
Kabeljauw	13,20-41,—	32,—42,—	21,40-28,20	32,—34,—	33,—45,—	30,—42,—	37,———,—	32,—45,—	
Gul (groot)		28,—31,—		28,—31,—		25,—29,—			
Gul (middel)	11,80-32,—	22,—27,—	18,—21,—	24,—28,—	12,—38,—	21,—24,—	20,—28,—	20,—30,—	
Gul (klein)		15,—20,—		16,—19,—		16,—19,—			
Hozemondhamme	80,—85,40		62,—81,60						
Wijting : groot	17,—19,90	15,—18,—	13,—20,20	15,—17,—	23,80-24,40	18,—21,—		20,—22,—	
klein		13,—15,—		14,—15,—		14,—17,—	17,———,—	16,—18,—	
Schar	10,—22,—	10,—16,—	15,20—,—	14,—18,—	33,———,—	14,—16,—	18,———,—	20,———,—	
Steenschol	10,—21,40	26,—40,—	13,60-41,—	38,—41,—	34,—51,—	30,—45,—			
Zeehaai	17,—23,—	20,—25,—				22,—26,—	22,———,—	24,———,—	
Hondshaai	16,—17,—		16,—20,—						
Doornhaai									
Pieterman									
Makreel					24,———,—				
Horsmakreel									
Zeekreeft									
Schaat									
Zeebaars (klipvis)									
Kongeraal	7,—15,60				15,———,—				
Schartong	24,———,—		23,———,—						
Volle haring									
IJle haring									
Haringshaai									
Steenholk			10,—11,20						
Heilbot									
Koolvis	6,80- 9,40		15,———,—						
Steur									
Zeewolf									
Pollak	18,—21,40		16,—26,60						
Zonnevis	98,—52,—								
Koningsvis	62,———,—								
Vlaswijting									
Zeeduivel		57,—80,—							
Schotse schol									
Zeehond		15,—18,—		15,—21,—		16,—18,—	24,———,—	24,———,—	
Bot							2,———,—		
Rode Poon (roobaard)	16,———,—	20,—28,—	12,———,—						
Grauwe Poon (knorh.)	13,———,—	20,—27,—	13,———,—	27,———,—			20,———,—	20,———,—	
Rode Knorhaan	5,50-31,—		18,60-26,—	20,—24,—					
Posten		5,— 7,—							
Langoesten (midden)									
(klein)									

Lees „HET VISSERIJBLAD„

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

De aanvoer in IJmuiden bestond woensdag 5 APRIL uit: 238 kisten en 732 kleine kleine kisten schelvis, 104 kisten en 180 kleine kisten wijting, 547 kisten gul, 1212 kisten koolvis, 155 kisten en 123 kleine kisten haring, 200 kisten en 340 kleine kisten makreel, 255 kisten varia, 30 stijve kabeljauwen, 5100 kg tong; totaal: 1375 kleine kisten en 2757 kisten vis.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tabot 13,36-1274, gr. tong 4,63-4,28, m. tong 6,92-6,60, klm tong 7,z0-7,36, tong 1 9,19-7,71, tong 2 7,78-6,93.

Per 125 kg: gr. leng 158-130.

Per hoop: vleet 140, rog 70-62.

Per 50 kg: schelvis 1 75-44, schelvis 2 53-44, schelvis 3 51-42, schelvis 4 42-31, wijting 1 65-56, wijting 2 63-48, schar 70-56, kabeljauw 1 142 -75, kabeljauw 2 165-80, kabeljauw 3 125-74, kabeljauw 4 95-69, kabeljauw 5 78-47, schol 1 10-63, schol 2 96-68, schol 3 84-60, schol 4 71-40, koolvis 1 40-36, koolvis 2 38-36, koolvis 3 35-30, koolvis 4 31-24, tarbot 532-288, griet 226-150, tongschar 129, kl. leng 58-44, ham 276-184, kl. lom 56-50, schartong 74-40, bot 25-8, poon 44-12, haai 65-31, haring 1 29,20-23,60, makreel 2 21,20-15.

Besommingen:
HD 96 en 68 8.800, 9 en 135 4.500, 46 en 67 6.200, UK 148 1.180, 89 2.180, HD 77 2.400, WR 137 669, HD 94 en 147 3.020, UK 73 en 128 4.780, ZL 6 694, KW 41 54.100, 42 10.500, 85 25.200, 117 9.800, VL 1 14.160.

In IJmuiden werden donderdag 6 APRIL aangevoerd: 40 kisten en 134 kleine kisten schelvis, 8 kisten en 3 kleine kisten wijting, 69 kisten gul, 19 kisten koolvis, 176 kleine kisten makreel, 185 kisten schol, 12 kisten schar, 10 kisten tarbot, 44 kisten varia, 46 stijve kabeljauwen, 5500 kg tong. Totaal: 313 kleine kisten en 387 kisten vis.

Prijzen per 50 kilgr. in guldens: schelvis 3 72-56, wijting 1 80-75, wijting 2 76-63, schar 66-43, kabeljauw 1 98, kabeljauw 2 123-77, kabeljauw 3 -34-102, kabeljauw 4 125-106, kabeljauw 5 86-74, schol 1 82-68, schol 2 28-70, schol 3 82-70, schol 4 74-40, tarbot 560-280, griet 239-150, krab 45, poon 21-20, koolvis 3 50, koolvis 4 33, makreel 1 32-23,60.

Besommingen:
IJM 37 9.700, 44 26.100, HD 28 4.780, 125 4.880, UK 138 5.780.

Aan de vrijdagmarkt van 7 APRIL werden te IJmuiden aangevoerd: 393 kisten en 305 premiekisten schelvis, 84 kisten en 132 premiekisten wijtng, 1404 kisten kabeljauw, 84 kisten koolvis, 76 premiekisten haring, 184 kisten en 269 premiekisten makreel, 287 kisten schol, 11 kisten schar, 32 kisten tarbot, 93 stuks stijve kabeljauwen, 17.750 kg tong.

Prijzen per kg in guldens: tarbot 14,75-13,44, gr. tong 4,99-4,59, grm tong 6,94-6,21, klm tong 8,99-8,00, tong 1 10,08-8,81, tong 2 10,04-8,90.

Per 125 kg: gr. leng 146-140.

Per hoop: vleet 112, roggen 92.

Per 50 kg: schelvis 1 65-60, 2 58-50, 3 63-56, 4 50-43, wijting 1 70-63, 2 70-55, schar 61-52, kabeljauw 1 90, 2 85, 3 140-80, 4 97-75, 5 76-60, koolvis 1 38, 2 41, 3 51-50, 4 41, schol 1 87-68, 2 96-71, 3 99-75, 4 84-56, tarbot 587-314, griet 275-175, haai 50-46, poontjes 36-35, schartong 56, makreel 26,80-21, makreel 2 15,20, haring 1 34,40-34, kleine lommen 60, kl. leng 60, heek 1 292, 2 160, 3 71.

Besommingen:
Aan de vrijdagmarkt van 7 april werd te IJmuiden door volgende schepen besomd: KW 152 27.250 159 27.450, 15 62.900, UK 1 19.330, IJM 209 8.470, EH 7 2.670, VD 6 2.160.

In IJmuiden werden maandag 10 APRIL aangevoerd 580 kisten koolvis, 2450 kisten gul, 1070 kisten schol, 240 kisten en 100 kleine kisten wijting, 410 kisten en 400 kleine kisten schelvis, 67 kisten schar, 50 kisten leng, 10 kisten heek, 1800 stijve kabeljauwen, 23.800 kg tong totaal: 7400 kisten vis.

Per 50 kg: tarbot 574-274, griet 278-158, kabeljauw 1 -92-80, 2 178-73, 3 104-79, 4 91-73, 5 76-59, koolvis 1 41, 2 35, 3 39-33, 4 33, schelvis 1 70-62 schelvins 4 48, schelvis 2 64-54, schelvis 359-46, scohl 1 82-70, 2 100-75, 3 82-70, 4 67-53, schar 60-48, wijting 1 70-58, 2 62-52, makreel 64-19,50, haring 34-22, leng 1 160-150, leng 2 75-66, vleet 100, heek 1 120, heek 2 120-82, heek 3 68-45, heek 4 24-20, poon 24-20, haai 66-27.

Besommingen:
KW 11 14.700, 29 24.900, 32 9.020, 44 38.700, 52 12.000, 55 11.400, 66 15.500, 80, 10.100, 87 11.100, 113 1.800, 117 7.060, 123 76.300, 132 10.800, 145 19.700, 149 8.100, 150 12.400, 209 6.800, 171 21.900, 195 1.500, 197 8.100, 205 5.400, 206 8.200, 215 9.200, 218 13.800, 226 6.900, 110 1.175, 127 1237, 174 15.100, 180 6.500, 185 10.500, 189 14.000, 190 6.100, 210 1.580, 213 6,200, VL 7 9.260, 90 19.500, 121 29.800, WR 32 8.100, 33 8.900, 45 6.500, 50 4.900, SCH. 60 6.600, 117 14.600, IJM 11 15.000, 18 15.500, 154 10.600, 207 6.100, 211 8.300.

In IJmuiden werden dinsdag 11 april aangevoerd: 425 kisten en 396 kleine kisten schelvis, 37 kisten en 478 kleine kisten wijting, 566 kisten gul, 2336 kisten koolvis, 8 kisten en 122 kleine kisten haring, 543 kisten en 10 kleine kisten makreel, 108 kisten schol, 7 kisten tarbot, 209 kisten varia, 235 stijve kabeljauwen, 1900 kg tong, totaal 1106 kleine kisten en 4.139 kisten vis.

Prijzen per kg. in guldens: tarbot 12.89-16.61, heilbot 9.21-5.73, gr. tong 5.21-4.49, m. tong 7.97-7.29, kl. m. tong 8.80-8.01, tong 1 9.96-9.18 tong 2 9.78-8.00

Per 125 kg: gr. leng 148-126.

Per hoop: vleet 130-88, rog 86.

Per 50 kg: schelvis 1 61-49, schelvis 2 55-43, schelvis 3 62-42, schelvis 4 45-37, wijting 1 78-50, wijting 2 57-46, kabeljauw 1 121-81, kabeljauw 2 150-75, kabeljauw 3 125-71, kabeeljauw 4 92-70, kabeljauw 5 80-42, schar 66-43, schol 1 100-76, schol 2 108-82, schol 3 96-75, schol 4 82-53, koolvis 1 37-36, koolvis 2 26-20, tarbot 550-295, griet 240-198, haring 1 37.20-30.40, makreel 1 37.60-19.50, heek 1 190-88, heek 2 96-80, heek 3 74-36, heek 4 65-15, ham 286-240, kl. lom 60-48, kl .leng 72-56, poon 83-30, haai 89-55, scvhartong 82-70, tongschar 136, kl. kreeft 90, kuit 80-23.

Besommingen:
HD 6 8en HD 69 13.300, 46 en 67 4.200, 94 en 147 4.300, KW 51 13.800, 221 8.099, VL 34 40.451, 105 44.000, WR 136 3.600, 137 2.100, VL 112 36.600. 142 24.800, IJM 11 1.030, UK 138 2.900, VD 6 2.700.

SCHEVENINGEN

Donderdag morgen 6 APRIL werden in Scheveningen aangevoerd en geveild: 80 kisten gul, 30 kisten schol en 1200 kilogram tong.

Vrijdag 7 APRIL werden aangevoerd: 200 kisten kabeljauw, 80 kisten schol, 25 kisten schar en 2000 kilogram tong.

Zaterdag 8 APRIL was de aanvoer :180 kisten shelvis en 165 kleine kisten, 60 wijting en 95 kleine kisten, 1200 gul, 480 koolvis, 15 haring en 56 kleine kisten, 360 makreel en 27 kleine kisten, 400 schol, 30 diversen en 20 kleine kisten, 100 stuks stijve kabeljauwen en 11.000 kilogram tong.

Maandagmorgen 10 APRIL werden in Scheveningen aangevoerd en geveilr: 10 kisten wijting, 220 kisten gul, 100 kisten schol, 5.000 kg tong en 25 kisten varia.

Dinsdag 11 APRIL werden in Scheveningen aangevoerd: 100 kisten en 240 premiekisten schevis, 100 kisten gul, 40 kisten koolvis, 400 kisten en 135 premiekisten makreel, 100 kisten schol en 50 kisten varia.

URK

Zestig vaartuigen hebben maandag 10 APRIL in Urk aangevoerd (in kilogrammen) es geveild (in guldens): 8.800 tong, 4,10-10,09, 6.000 tarbot, 5,66-12,93, 1.300 griet, 3,21-4,18, 130.000 schol, 1,11-1,59, 15.000 kabeljauw, 1.05-1,60, 500 wijting, 1,05-1,69, 700 schar, ,98-1,20. van 4 tot en met 8 april werd in Urk 245.781 kg Noordzeevis, ter waarde vln f 873.109,04 aangevoerd.

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 3-4 t/m 8-4-72

Door 63 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
62.253 kg.	Tong	f 437.535,84	van f 10,62 tot f 4,01 per kg.
3.353 kg.	Tarbot	f 26.370,32	van f 15,02 tot f 5,— per kg.
1.805 kg.	Griet	f 7.182,94	van f 4,71 tot f 3,— per kg.
74.665 kg.	Schol	f 89.813,85	van f 1,55 tot f 0,80 per kg.
1.635 kg.	Schar	f 1.661,76	van f 1,40 tot f 0,85 per kg.
430 kg.	Wijting	f 516,50	van f 1,45 tot f 1,05 per kg.
23.950 kg.	Kabeljauw	f 30.092,32	van f 2,30 tot f 1,— per kg.
300 kg.	Diversen	f 180,—	
168.391 kg.		**f 593.353,53**	

Met een kortere week door de 2e Paasdag en bijzonder ongunstige weersverwachtingen, waren de verwachtingen in het begin van de week bepaald niet erg hoog gesteld.

Sinds dinsdag was het uitsluitend voor de grote- en grotere kotters mogelijk om de visserij uit te oefenen.

De kleinere kotters konden door de harde wind niet uitvaren en van aanvoer van onder de wal gevangen vis was dan in de afgelopen week ook geen sprake.

Verschillende kotters maakten van de gedwongen gelegenheid gebruik om hun vaartuig een onderhoudsbeurt te geven.

De grote kotters die nog wel konden vissen, zij het dan niet optimaal, hadden echter het geluk dat de visprijzen door deze omstandigheden nogal wat aantrokken, de gemiddelde prijzen per aangevoerde kg. tong, lagen vrijdag en zaterdag tussen de f 7,— en f 7,50, waarbij tevens nog kwam dat ook de andere vissoorten zonder meer een zeer goede prijs op wisten te brengen.

Dit alles had tot gevolg dat er door verschillende grote kotters nog zeer goede besommingen konden worden gemaakt.

Hoewel dit bepaald een uitschieter was, wist een kotter het nog te presteren om op zaterdag aan de markt te zijn met ruim 10.500 kg. vis, waarvan bijna 3.400 kg. tong, die een gemiddelde prijs opbracht van f 7,33, en die naast de andere vis een besomming veroorzaakte van ruim f 35.600,—.

De besommingen van de andere grote kotters varieerden over het algemeen tussen de f 17.500 en de f 27.500.

Door bovengenoemde omstandigheden kon nog een zeer behoorlijke weekomzet worden genoteerd.



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N.V. BREVO

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

S.V. SCAP

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 787.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(6239V)

Beroepsvereniging **Zeebrugge**

HAND IN HAND

140 F.

Nylon Netwerk

140 F.

(6681V)

— Levering van vislieren
— Inbouw van alle scheepsmotoren
— Scheepsreparaties
— Schepen kunnen worden gedokt

Machinefabriek

J. LINDENBERG

Nijverheidsstraat 3 - Terneuzen
(NEDERLAND)
Tel. 01150 - 3581 - 4343 - 5175

(7063V)

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27 oostende

Tel. (059) 716.89 **Telex : hulpnood 192.29**



Gedekte risiko's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7111V)