



VISSE HET BLAD

38e JAAR — NR. 16 — VRIJDAG 21 APRIL 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 22 april van 22 uur af
Zondag 23 april, the-dansant van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano : Franz André

Als attractie :
FRANCIS SOURGEEV

Vrijdag 21 april te 20 uur :

« OSTEND FRIDAY CLUB »

Ontspanningsavond in Relax-Pak
SPECIALITEITEN VAN BOUILLON
m.m.v. hotel « LE TYROL » — 145 fr.
Orkest MERINO COSTA — Plaatsbespreking gewenst

AUDITORIUM

Vrijdag 21 april te 20.30 uur
Nederlands Toneel Gent stelt voor :

« VROEGER » (OLD TIMES)

van Harold Pinter
Met CHRIS BONI en ROGER BOLDERS
Plaatsen : 85 - 75 en 65 fr.

Jeugd, studenten en miliciens : 55 - 45 en 35 fr.

Lokatie : Casino-Kursaal, van 10 tot 13 uur en van
16 tot 19 uur — Telefoon : (059) 751.11

RESTAURANT « LE PERIGORD »

« het trefpunt van de fijne Franse keuken
in het hart van de koningin der badsteden... »

LUNCH : 300 fr. - DINER : 340 fr. (dienst en BTW inbegrepen)

Uitgelezen wijnsorten
Plaatsbespreking gewenst — OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL — T. (059) 751.11
(1452W—9949N—7206V)

REDERS !

*Alleen het Visserijblad houdt U
op de hoogte van al het*

Visserijnieuws

*Het is het enige Vakblad op
gebied van de visserij...*

dus uw Vakblad

neemt een Abonnement

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 280 fr. (BTW inbegr.)

- d. schaal- en weekdieren
- h. Middellandse zeevissoorten
- j. vissoorten uit de zuidelijke zeeën
- k. sport- en lijnvisserij

B. VISSERIJMAPPEN à 200 fr. (BTW inbegr.)

- e. kaart der visserijgebieden in
de noord-atlantische oceaan
- f. zeedelicatesen

ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd
met 15 frank portkosten.

HOOGWATERBOEKJES 1972

prijs 15 frank BTW inbegrepen
18 frank verzendingskosten inbegr.
Voor grote bestellingen is er een korting.

DE NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

met of zonder decca
prijs 142 fr. BTW inbegrepen
150 fr. verzendingskosten inbegr.

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1972

De vele gebruikers van de «Zeemansalmanak» doen er goed aan
zo spoedig mogelijk hun bestelling door te sturen. Dit kan ge-
schieden tegen overschrijving van 480 frank (voor Nederland
35 gulden) plus 33 frank verzendingskosten (3 gulden) op
postrekening 41.89.87 van het «Nieuwsblad van de Kust», Hen-
drik Baelskaai 30 te Oostende.

De BTW van 6 % is niet inbegrepen en beloopt 29 frank.
In Nederland is de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1972
verkrijgbaar bij :

- Handelsmaatschappij «NAUTILUS», Dr Lelykade 62, Scheve-
ningen ;
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. Van Beelen,
Middenhavenstr. 58-62, IJmuiden ;
- N.V. Observator, Vasteland 30, Postbus 1291, Rotterdam
3001 ;
- Coöperatieve «INKOOPVERENIGING», Pakhuis, Haven 17,
Oude Schild Texel.

DIT ALLES IS VERKRIJGBAAR :

ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaai, 30,
8400 Oostende — Tel. 059/777.13-14 of in «Noordzee Yachting»,
Vindictivelaan 22, Oostende — Tel. 059/768.28.

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

DE INTERNATIONALE MARITIEME VAKBEURS EEN GROOT SUKSES

OPEN TOT ZONDAGAVOND — INGANG KOSTELOOS

INTERNATIONALE KONFRONTATIES

Op het ogenblik dat ons blad vorige week donderdag ter perse ging had, zoals we toen meldden, de opening plaats door de hr. Tindemans, minister van Landbouw, Visserij en Middenstand, in tegenwoordigheid van talrijke personaliteiten, waaronder de hr. Gouverneur der provincie West-Vlaanderen, de hr. de Gheldere, voorzitter van de provincieraad; de hr. Kesteloot, voorzitter van de rechtbank van Eerste Aanleg te Brugge; Kt. Geluyckens, kommandant van de Operationele Groepering van de Zeemacht, burgemeester Piers, het ganse schepenkollege, talrijke senatoren en volksvertegenwoordigers, sekretarissen generaal, burgemeesters van de kust, Overheden van de Openbare Besturen en mensen uit de zakenwereld en de visserij.

In een woord het was in tegenwoordigheid van honderden personaliteiten dat de opening en de rondgang plaats had in de halle, waar minister Tindemans uit de handen van de voorzitter van het inrichtend komitee, de hr. Vandenberghe, een mooi geschenk mocht in ontvangst nemen, als aandenken aan zijn eerste bezoek aan de visserijwereld ter gelegenheid van deze uitstekend ingerichte maritieme vakbeurs.

Daarna verenigde een vislunch de overheid en de inrichters en mocht de beurs en het visrestaurant er aan verbonden, een groeiend sukses kennen in deze prachtige nieuwe halle.

Zoals bij verschillende gelegenheden medegedeeld, worden in het raam van de Internationale Visserijbeurs een drietal zeer belangrijke Internationale Konferenties ingericht.

SYMPOSIUM OVER DE STRALINGSPASTEURISATIE VAN GARNAAL

Begonnen werd op dinsdag en woensdag, met het symposium over de stralingspasteurisatie van garnaal. Deze konferentie werd ingericht door het E.E.G.-bureau Eurisotop.

Op dit symposium werden in het bijzonder de resultaten medegedeeld van een grondige studie die op kommunautair niveau is verricht betreffende de commerciële, technische en economische aspecten van de pasteurisatie van garnalen,

alsmede inzake de technische en economische vooruitzichten met betrekking tot de pasteurisatie bij middel van straling.

Aan dit symposium werd deelgenomen door nationale instellingen op het gebied van de visserij en door vertegenwoordigers van bedrijven die zich bezighouden met de vangst en de conservering van garnalen in het buitenland.

Dinsdag 18 april greep de plechtige opening van deze tweedaagse zitting plaats in aanwezigheid van schepen Dumarey, die de verontschuldigde burgemeester Piers verving.

De openingstoespraak werd gehouden door de hr. Lievens, directeur-generaal van het Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek, waarna schepen Dumarey een kort woord van welkom aan de deelnemers uit de 6 E.E.G.-landen richtte.



Ter gelegenheid van de Internationale Vakbeurs, had op het Oostends stadhuis een receptie plaats, waarbij een groepsfoto van de personaliteiten en de promotors met de voornaamste medewerkers zeker niet mocht ontbreken.

ZEER VERZORGDE STANDS

Zoals gemeld, waren er meer dan 80 stands, welke alle wedijverden in netheid en technische snuffjes.

Ook Armand Pien, was er met het meteorologisch instituut, waarvoor de minister bijzonder aandacht had en hem beval er voor te zorgen dat het weder mooi zou blijven, wat hij beloofde, maar... niet realiseerde.

Armand, schijnt met de ouderdom een slechte profeet te worden.

Vervolgens gaf de hr. Abattucci sekretaris-generaal van het Verber van Organisaties uit de E.E.G.-landen op het gebied van het verduur-

(vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

zamen van vis, een overzicht van de werkzaamheden op het gebied van de Economische en Technologische Studie over het bestralen van garnalen.

In het bijzonder had hij een woord van lof voor het werk op dit gebied van onze landgenoten, te weten de hr. P. Hovart, W. Schietcatte en W. Vyncke.

Nadat de hr. Pröpstl, hoofd van het Eurisotop, het inrichtend Komitee van de Visserijbeurs geluk had gewenst met het initiatief om ook het bureau Eurisotop te Oostende te laten bijeenkomen, sloot genoemde hr. Pröpstl deze openingsplechtigheid met een schets van de mogelijkheden die de stralingspasteurisatie biedt inzake langere bewaarbaarheid van de voedingsproducten.

De 1e en 2e zitting handelde dinsdagmorgen over het economisch en commercieel belang van de garnalenvangst en -handel in de Europese Gemeenschap.

De 3e zitting ging over de wetenschappelijke en technische aspecten van de stralingspasteurisatie van garnalen.

Woensdag 19 april werd in de 4e zitting gehandeld over de economische en commerciële aspecten van de stralingspasteurisatie van garnalen; rentabiliteitsvergelijking met andere methoden van conservering.

In de 5e zitting werd gesproken over de gezondheidsaspecten van de bestraling van garnalen en in de 6e zitting had een ronde-tafelbespreking plaats van de vooruitzichten op technisch en industrieel gebied en eventueel uit te voeren werkzaamheden.

Woensdag werd om 13 uur het internationaal gezelschap door het Oostends stadsbestuur op het stadhuis ontvangen, in de persoon van burgemeester Piers zelf.

DE VEILIGHEID IN DE ZEEVISSERIJ

Heden donderdag en vrijdag grijpt de bijeenkomst plaats van het E.E.G.-Raadgevend Paritair Komitee, verruimd met verschillende experten en voor het eerst ook met waarnemers uit de nieuwe toetredings-

landen (Verenigd Koninkrijk, Ierland, Denemarken en Noorwegen).

Op het ogenblik van het ter perse gaan van ons blad heeft de openingsplechtigheid plaats in aanwezigheid van de hr. Major, minister voor tewerkstelling en Arbeid, de hrn. Gouverneurs Ridder P. van Outryve d'Ydewalle en R. de Kinder, voorzitter van de raad tot verbetering van het Zeevaartonderwijs, burgemeester Piers en verschillende hogere E.E.G.-funktionarissen.

Deze belangrijke conferentie wordt ingeleid door de hr. Vandenberghe P., als voorzitter van het inrichtend komitee.

Het spreekt voor zichzelf dat wij ook op deze bijzondere aangelegenheid uitvoeriger terugkomen.

Het E.E.G.-Raadgevend Paritair Komitee vergadert gedurende deze drie dagen (donderdag, vrijdag en zaterdag) telkens in de Gemeenteraadszaal van het Stadhuis te Oostende.

HET PROGRAMMA LUIDT :

Donderdag 20 april 1972 :

10u.00 : Raadaevening Paritair Komitee.

10u.30 : Openingszitting van het colloquium, onder voorzitterschap van de hr. L. Major, Minister van Tewerkstelling en Arbeid.

12u.00 : Ontvangst door Kollege van Burgemeester en Schepenen van de Stad Oostende.

13u.00 : Gezamenlijke lunch in het restaurant van de Expohal (beurs), met medewerking van de Nationale Zuiveldienst (België).

15u.00 - 18u.00 : werkvergadering

18u.30 - 20u.30 : ontvangst met cocktail aan boord van het Duits visserijbijstandschip „Frithjof”.

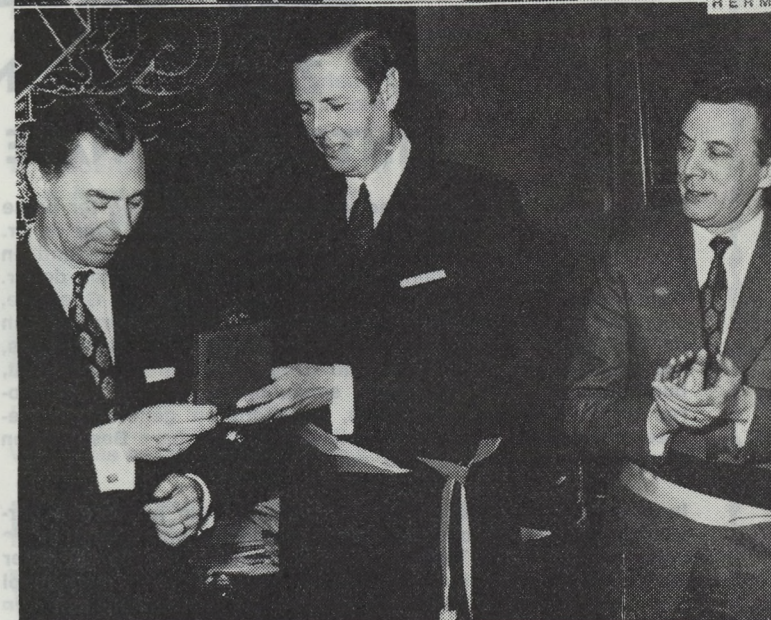
Vrijdag 21 april 1972 :

10u.00 - 12u.00 : werkvergadering

12u.30 - 16u.00 : ontvangst in de



FOTO
HERM.



De Westvlaamsegouwheer werd op het stadhuis van Oostende gulhartig ontvangen door burgemeester Piers (Foto boven). Terwijl schepen Lardon toekijkt, overhandigt burgemeester Piers het ereplakket van de stad aan minister Tindemans.

vishal te Zeebrugge gevolgd door een gezamenlijke lunch
Bezoek aan de haveninstallaties te Zeebrugge.

16u.30 - 18u.30 : Bezoek aan de bijstandschepen „Zinnia” (België), „Frithjof” (Duitsland) en „De Hoop” (Nederland).

18u.30 - 20u.30 : Ontvangst en cocktail aan boord van „De Hoop” (Nederland).

Zaterdag 22 april 1972 :

10u.00 - 11u.30 : slotvergadering.

11u.30 - 13u.00 : afscheidsonvangst aan boord van de „Zinnia” (België).



Een aandachtig luisterend publiek tijdens de openingsrede van voorzitter Vandenberghe.

(vervolg blz. 3)

DE MATROOSJES VAN DE IBIS

Bij de opening van de tentoonstelling was door de matroosjes van de Ibis voor de komst van de minister, de erehaag gevormd. Zeggen we terstond dat de minister uiterst in zijn schik was voor de knappe wijze dat ze in het gelid stonden en nooit zou men gedacht hebben dat het hier toekomstige vissers waren. Proficiat, directeur, personeel en kinderen. Door de inrichters van de Beurs en prov. raadslid Marcel Friederichs, werd hen dinsdagnamiddag in het hotel Wellington, een lekkere lunch aangeboden.

DE VISSERIJWACHTSCHEPEN

Herinneren wij er ten slotte aan dat in het raam van de E.E.G.-bijkomst over de veiligheid, drie visserijwachtschepen te Oostende zullen liggen. Het Duits visserijwachtschip „Frithjof“, het Nederlandse hospitaalkerschip „De Hoop“ en de Belgische „Zinnia“.

Deze schepen zijn toegankelijk voor het publiek op zaterdag 22 april aanstaande van 9 tot 11 u. en van 14 tot 16 uur, nieuw handelsdok, nabij de Demeybrug.

Eveneens op donderdag 22 april grijpt, in de zaal van de Expohal, de algemene vergadering plaats van het studiecentrum voor Binnenvaart. Ook daarop komen wij uitvoerig terug.

Zaterdag 22 april 1972 :

JAARLIJKSE ALGEMENE JAARVERGADERING VAN HET BELGISCH STUDIECENTRUM VOOR BINNENSCHIEPVAART

Plaats : Media Center.

10u.00 : Huishoudelijke vergadering (enkel voor de leden).

Voor alle belangstellenden :

10u.30 : 1) Voorstelling van de „Bibliografie van de Belgische Binnen- en Rijnvaart“ samengesteld door de hr. A. De Vos van de Marine Akademie te Antwerpen en uitgegeven door het Belgisch Studiecentrum voor Binnenscheepvaart, met de steun van het Instituut voor Transport langs de Binnenwateren .

2) Uitreiking van de Prijzen van het Studiecentrum aan verdienstelijke studenten die de binnen- en Rijnvaart als voorwerp van hun eindejaarsverhandeling hebben gekozen.

3) Referaat door kapitein R. Ghys, havenkapitein van Oostende over „Haven en Industrie“, docent aan de Rijksuniversiteit te Gent.

4) Referaat door Prof. dr. R. Rogiers, eerste adviseur bij het Planbureau van het Ministerie van Economische Zaken over het „Plan 197-1975 en de binnenscheepvaart“.

13u.00 : Lunch in het restaurant van de Expohalle.

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING « REDERSCENTRALE »

De Heren leden van de Rederscentrale SV Producentenorganisatie en van de Rederscentrale v.z.w.o., Beroepsvereniging, worden vriendelijk uitgenodigd op de Statutaire Algemene Vergadering voorzien op donderdag 27 april 1972 te 10.30 u. en te 11 u. in de konferentiezaal van het stadhuis te Oostende.

Dagorde Rederscentrale S.V. Producentenorganisatie

1. Samenstelling bureau
2. Verslag van de Raad van Beheer aan de Algemene Vergadering
3. Verslag van het College van Commissarissen
4. Goedkeuring van de Balans en Verlies & Winstrekening op 31.12.71.
5. Ontlasting te verlenen aan de beheerders en aan de commissarissen.
6. Bestemming te geven aan het saldo opvangfonds vis '71.
7. Inschrijvingsmodaliteiten bijdragen ophoud- en opvangfondsen vis 1972.
8. Bekrachtiging aanstelling van de hhr. Frans Maes en Frans Vanderveen als beheerders voor Oostende, ter vervanging van de hhr. F. Heffinck en J. Seghers, ontslagnemend (Raad van Beheer van 26.11.71) wier mandaat zal worden voortgezet.

Dagorde Rederscentrale V.Z.W.O.

1. Samenstelling bureau
2. Verslag van de Raad van Beheer aan de Algemene Vergadering
3. Verslag van het College van Commissarissen.
4. Goedkeuring van de Balans en Verlies & Winstrekening op 31.12.71, en van de Begroting 1972.
5. Ontlasting te verlenen aan de beheerders en aan de commissarissen.
6. Bekrachtiging aanstelling van de hhr. Frans Maes en Frans Vanderveen als beheerders voor Oostende, ter vervanging van de hhr. F. Heffinck en J. Seghers, ontslagnemend (Raad van Beheer van 26.11.71) wier mandaat zal worden voortgezet.
7. Uitvoeringsmodaliteiten — beschermkledij varende personeel.

Reders die niet te Oostende wonen, zullen op hun verzoek, en na voorlegging van bewijs, hun reiskosten vergoed worden. Inmiddels verblijven wij,

Met de meeste hoogachting,

De Directeur,
A. WITTEVRONGEL

De Voorzitter,
R. BAUWENS

(1439N—7186V)

De 3^e INTERNATIONALE VISSERIJ-, ZEE- en BINNENVAARTBEURS blijft OPEN tot 23 APRIL

OPEN IEDERE DAG VAN 10 TOT 19 UUR
(Ook zaterdag en zondag)

GRATIS TOEGANG VOOR IEDEREEN

EXPO-HALL (Media-Center) Oostende

ZEER STERKE ACHTERUITGANG VAN DE OPBRENGST IN DE OOSTENDSE VISMIJN

Te Oostende is de visopbrengst tijdens de maand maart met meer dan 20 miljoen teruggelopen. Dat is een zeer zwaar cijfer dat ongetwijfeld tot nadenken moet stemmen. De aanvoer was heel wat kleiner dan andere jaren terwijl ook de prijzen niet bijzonder schitterend zijn geweest. Bovendien is het aantal verkopende schepen er zeker niet op vooruitgegaan.

Van 60.434.394 fr zijn we gezakt naar nog amper 38.815.922 fr en dat is juist geteld 21.619.000 fr minder. Het zal wel vooral van IJsland zijn dat de opbrengsten zijn gezakt, terwijl anderzijds ook de Kanaalschepen het niet zo hebben gedaan als gewoonlijk.

De garnaalopbrengst is eveneens gedaald, hier was de daling echter beperkt tot bijna 70.000 fr. De aanvoer van garnaal is nochtans groter geweest, hoe onwaarschijnlijk dat ook kan klinken. De gemiddelde prijs bedroeg echter maar 88,50 fr waar vorig jaar in maart toch 113,7 fr betaald werd per kg.

De vreemde vis is onbeduidend

geweest, 12.185 fr hetgeen dan toch weer minder is dan vorig jaar toen voor 54.365 fr werd verkocht.

Toch één lichtpunt, de haringopbrengst. Hier een stijging van 0,0 naar 1.180.640 fr. Er werd in maart nog 180.150 kg haring aangevoerd, de gemiddelde prijs bedroeg dus 6,50 fr per kg.

De opbrengst van de deelvis op naam is eveneens teruggelopen en dat tot 200.180 fr in plaats van 286.590 fr.

GOUDEN JUBILEUM IN DE VISSERIJ

Op zaterdag 22 april a.s. viert het echtpaar Prosper Everaert haar gouden bruiloft. Te 11 uur zal in de Sint Donaaskerk te Zeebrugge een jubileummis worden opgedragen terwijl een feestmaal zal plaatsgrijpen in de « Jan Bart », Kerkstraat te Zeebrugge.

Aan het echtpaar onze hartelijke gelukwensen.

DE NEDERLANDSE PERS VOL LOF OVER DE VAKBEURS

De Nederlandse pers en vooral de IJmuider Courant van vrijdag jl. was vol lof over deze internationale manifestaties en blokletterde :

Verder schrijft dit blad :

80 BEDRIJVEN UIT 20 LANDEN TE OOSTENDE BIJEEN

Na tweemaal een vakbeurs die beperkt bleef tot de zeevisserij, vraagt Oostende nu tot en met volgende week aandacht voor een uitgebreider expositie op maritiem gebied. Minister Tindemans (Landbouw en Middenstand) heeft donderdag in Media Center de Internationale Visserij, Zee- en Binnenvaartbeurs geopend, waarop rond tachtig bedrijven uit veertien landen zijn vertegenwoordigd. In deze tentoonstellingsperiode worden congressen gehouden over stralingspasteurisatie, veiligheid op zee en binnenvaart. Als met deze internationale manifestatie ook wordt bereikt dat Brussel een rechtvaardiger standpunt gaat innemen ten aanzien van het visserijbedrijf, dan zal zo iets misschien « meegenomen » lijken, maar het zou beantwoorden aan een vurige wens van de heer P. Vandenberghe, voorzitter van het organiserend comité, vooral bekend als felste voorvechter van de Belgische visserijbelangen.

BIJDRAGE VAN IJMUIDEN

Wie hoeveel profijt zal hebben van de tentoongestelde produkten uit Frankrijk, Nederland, Duitsland, Polen, Engeland, Denemarken, Noorwegen, Italië, Japan, Spanje, Rusland, Bulgarije, USA en België zelf is natuurlijk niet te voorspellen. Ondanks toenemend « eigen fabrikaat » in België zien Nederlandse fabrikanten aantrekkelijke kansen in ons zuidelijk buurland.

Met name in het Belgische zeevisserijbedrijf heeft het Nederlandse materiaal het, algemeen genomen, goed gedaan. En daartoe heeft de IJmuider industrie het hare bijgedragen.

TWEE KLEINEN

Onder Belgische vlag varen vissersvaartuigen als « Henk Zwart » O.35, « Annie Zwart » O.37, « Telstar » Z.509, namen die in IJmuiden erg bekend klinken. Het zijn overigens maar drie van de twee dozijn kotters en trawlers aan de vloot toegevoegd door de NV Machinefabriek en Technische Handel H. Zwart, Middenhavenstraat 76, IJmuiden. Directeur H(enk) Zwart is tevens konsul van België. De heer Zwart heeft een belangrijke rol gespeeld in de geschiedenis van ere-divisievoetbalklub Telstar.

In Nederland vervaardigd vistuig, onder meer door de Apeldoornse Nettenfabriek waarvan de IJmuiden Stores een zusterfabriek is, wordt ook op de Belgische vissersvloot gebruikt. Reddingmiddelen (RFD-Sassenheim) op deze tentoonstelling trekken grote aandacht.

De bakermat van de Zeeuwse en Hollandse visserij ligt aan de Vlaamse Noordzeekust en langs de Westerschelde. Op dit historisch gegeven is ten behoeve van officiële gelegenheden door speechschrijvers dankbaar voortgeborduurd, zonder dat zij de gebruikers van hun produkt iets lieten zeggen waar men in België en Nederland wijzer van werd.

Harde waarheid is, dat Nederland en België ingeklemd liggen tussen de Duitse Bondsrepubliek en Frankrijk, twee grote visserijlanden die ook lid zijn van de Europese Economische Gemeenschap, en dat het kraakproces door concurrentievervalsende factoren wordt bevorderd. Het EEG-territorium is namelijk wel één grote gemeenschappelijke markt geworden zonder handelsbelemmeringen, maar het is niet gepaard gegaan met het effectief worden van een door alle partners geldend structuurbeleid. Beide lage landen hebben nooit een voor hun visserij royale overheid gekend en raken in de overgangstijd achterop bij de groten waar meer overheids-geld wordt besteed aan genoemde bedrijfstak.

INTERN

Volgens dr. H. A. H. Boelmans Kranenburg — de bijzonder bekwaam sekretaris van de landelijke Produktenorganisatie in Nederland, de Stichting Nederlandse Visserij

Dr Van Dyk was er

Het deed ons dinsdag buitengewoon genoeg tijdens het Kongres van de bestraling en pasteurisatie van garnaal in het Oostends feestpaleis Drs. Van Dyk te ontmoeten. Dr Van Dyk is immers voorzitter van het Nederlands Produktschap voor vis en visserijprodukten. Het mag gezegd dat de Nederlandse visserij in hem een knappe voorvechter kent, een man die zijn vak en zijn mensen kent, ze weet te verdedigen en te waarderen. Zijn aanwezigheid te Oostende werd ten zeerste geapprecieerd en dat mag ook wel eens gemeld.

en het Visserijschap — is verdergaande samenwerking tussen de twee « ingeklemden » dan nu al het geval is mogelijk. Aan de realisering hiervan wordt dan ook gewerkt.

Intern zijn er in het zuiden al moeilijkheden genoeg. Wallonië lijkt Vlaanderen geen overheidskredieten te gunnen voor de haven van Zeebrugge als het zelf niets zou krijgen voor de eigen industrialisatie. Over de toestanden op de kust merkte rond de jaarwisseling de heer Vandenberghe nog op : « Zo Oostende ooit een Eurovisserishaven wil worden, dan zal de stedelijke overheid

het niet alleen anders moeten aanpakken, maar het bedrijf op industriële en niet op ambtelijke wijze moeten leiden. De huidige jonge schepen heeft in dit opzicht een zware verantwoordelijkheid. Mocht hij meer en meer begrip krijgen voor de belangen en het leefbaar houden van het bedrijf, zowel visserij als vishandel, dan zou hij in de zes jaar die komen een daad stellen welke niet alleen de visserij en de vishandel maar de ganse bevolking ten goede zou komen ».

In elk geval dus geen hopeloze zaak en misschien mag men in het feit dat deze internationale maritieme beurs in Oostende mogelijk is geworden inderdaad een aanwijzing zien dat het aan de horizon gaat klaren.

Moge de door de goedwilligen gewenste samenwerking tussen de drie bestaande havens Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoorts voorts spoedig werkelijkheid worden. Op een zo korte kustlijn lijkt het niet reëel dat elk in alles maar z'n eigen gangetje gaat.

DE VLOOT

Evenals in ons land zorgt de kleine zeevisserij in België voor het overgrote deel van de visaanvoer. In de ontwikkelingen van de laatste jaren heeft de Belgische visserij haar kenmerken van familiebedrijf niet alleen behouden, maar zelfs versterkt. Kustvisserij en diepzeevisserij verminderen ten opzichte van de zogenoemde « midden-slagvisserij » ook wel « centrum » genoemd. De personen- of familieondernemingen maken meer dan driekwart uit van het geheel.

De gedachte aan industriële visserij is gelukkig voorbij. Men zal zich herinneren, dat nog maar kort geleden een Nederlands bedrijf z'n plannen voor een vismeelfabriek in Oostende moest opgeven wegens fel verzet van de bevolking.

Overigens brengt de formule van het familiebedrijf ook z'n moeilijkheden mee, zoals met betrekking tot kapitaalvorming. Toch kon de vloot, hoekpijler van het bedrijf, verstevigd en gemoderniseerd worden: haar sterkte beweegt zich in de richting van 350 eenheden, waarvan nog geen tiende met een motorvermogen van minder dan 120 paardkrachten.

In de vijftiger jaren werd de zo genoemde IJslanvisserij uitgeoefend door ongeveer een vijfde van de zeevissersvloot; de grote stoom- en motortrawlers bevisten zelfs de wateren bij Bereneiland en Groenland.

De plannen tot uitbreiding van de visserijgrenzen door IJslan en Groenland hebben veel ongerustheid veroorzaakt want — zoals men in deze krant heeft kunnen lezen — die verre visserij is voor de Belgen nog altijd heel belangrijk.

GOEDE VRIENDEN

De Belgen hebben twee goede buitenlandse vrienden uitgenodigd om in de tentoonstellingsdagen naar de haven van Oostende te komen.

Het Duitse visserij-wachtschip « Frithjof » en het Nederlandse hospitaalkerkschip « De Hoop » zullen aan die uitnodiging gevolg geven.

De « Frithjof III » is de modernste van de vijf visserijwachtschepen die door de Westduitse Bondsrepubliek ten dienste staan van visserijvaartuigen. Elk van deze schepen krijgt een bepaald gebied toegewezen : zij moeten hulp verlenen aan vissersvaartuigen zowel van Duitse als van andere nationaliteit(en).

Er is een internationale samenwerking in deze hulpverlening; zo bestaat er een afspraak met het sekretariaat van de Stichting Nederlands Hospitaalkerkschip De Hoop dat er steeds minstens één schip op de visgronden van de Noordzee aanwezig is.

De visgronden bij Oost- en West-Groenland, Newfoundland en Labrador vormen het gebied waar voornamelijk de « Frithjof III » opereert; de vissersvaartuigen in de wateren van IJslan worden naar gelang de omstandigheden op de heen- en terugreis bediend.

Deze Fischereischutboot werd vier jaar geleden in dienst gesteld. Zij meet 1637 brt, heeft zestien officieren (kapitein, scheepsarts en twee weerkundigen inbegrepen) en 24 bemanningsleden aan boord. Het hospitaal is uitgerust met de modernste apparatuur.

« De Hoop », 1105 brt, mag dan bescheidener van afmetingen, inrichting en uitrusting zijn, dit Nederlands schip wordt zeker niet minder gewaardeerd door de zeevissers van zovele nationaliteiten.

Er is nog een ander verschil met de Duitse kollega : « De Hoop » krijgt een rijkssubsidie. De Frithjofvloot hoeft zich geen financiële zorgen te maken want dat is een aan gelegenheid van de overheid.

Tot daar het artikel van de « IJmuider Courant » welke niet alleen een duidelijk overzicht geeft van wat op de beurs van Nederlandse zijde te zien is, maar tevens een helder beeld van de toestand in Benelux verband.

Hopen we voor ons land en in 't bijzonder voor onze stedelijke Overheid, dat deze beurs hen zal doen inzien dat de Belgische visserij niet alleen miljarden franks aan aanvoer van deviezen betekent, maar werk voor meer dan 20 duizend mensen welke rechtstreeks en onrechtstreeks van het bedrijf leven.

De Redactie

BOUW VAN EEN NIEUWE SLUIS TUSSEN HET MONTGOMERYDOK EN DE MERCATORYACHTDOKKEN TE OOSTENDE VORDERT SNEL

Tegenover het station te Oostende zijn sedert een 7-tal maanden werken in uitvoering die na voltooiing het uitzicht van de Visserskaai, het sir Winston Churchillplein en de Natiënkaai grondig zullen wijzigen. De werken die tegen het aanbestedingsbedrag van 221 miljoen frank en in opdracht van het Ministerie van Openbare Werken, Bestuur der Waterwegen, uitgevoerd worden omvatten hoofdzakelijk :

- het bouwen van een nieuwe sluis met toegangseul tussen het Montgomerydok en de mercatoryachtdokken (totale lengte 238 m.; doorvaartbreedte 12,50 m);
- het bouwen van twee baskulebruggen met een rijwegbreedte van 7 m over deze toegangseul;
- het bouwen van een kaaimuur in de mercatoryachtdokken langs de Natiënkaai (lengte 85 m.);
- het dempen van de oude sluis en van de Visserskreek;
- het bouwen van een kofferdam om de oude Visserskreek af te sluiten van de havengeul;
- het bouwen van een pompgemaal;
- en ten slotte het bouwen van een spijlsleiding ter verversing en het op peil houden van het water in de Mercatoryachtdokken.

Het geheel van deze werken zal voltooid zijn vóór de zomer van 1974.

EEN NOODZAAK...

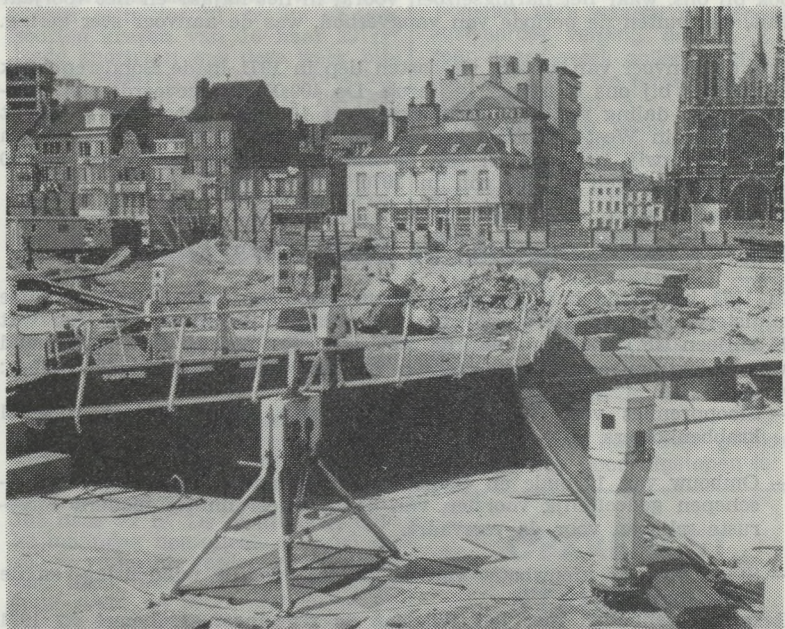
Deze werken kunnen in vele opzichten als zeer nuttig beschouwd worden. De oude sluis daterend uit het begin van de negentiende eeuw (1820) en bijhorende draaibrug verkeerden in een erbarmelijke toestand en vroegen om dringende en dure aanpassingswerken.

Ook voor de car-ferry-ekspluatatie dringen deze werken zich om drie redenen op. Ten eerste was er een nood aan supplementaire parkeeroppervlakte (een bijkomende oppervlakte van 4000 m² komt thans ter beschikking hoofdzakelijk door het dempen van de oude visserskreek). Ten tweede was een direkte verbinding tussen de Natiënkaai en de landingsposten voor car-ferries noodzakelijk geworden. Er bestaat inderdaad een trend tot versmelting van de car-ferry en de Mailboot in de zogenaamde Multi Purposeschepen die zowel passagiers met als zonder wagen opnemen. Een direkte verbinding tussen het station en de car-ferrybruggen is dus noodzakelijk geworden door een rationele uitbating. Ten derde zal op deze wijze eveneens een direkte verbinding, via de Leopold-III-laan, met de autoweg ontstaan. Het verkeer in de binnenstad en vooral op de Vindictivelaan zal aldus ontlast worden van de auto's die het binnenland als bestemming hebben.

Een belangrijk pluspunt is ook dat door het bouwen van de kaaimuur in de Mercatoryachtdokken en het dempen van de oude sluis tegenover het Zeestation een tweede bijkomende parkeeroppervlakte van ongeveer 3800 m² ter beschikking komt.

Enkele andere redenen waarom deze grootse werken zich opdrongen zijn o.m. :

- Gezien de aanwezigheid van twee baskulebruggen over de nieuwe sluis, zal het verkeer altijd, zelfs tijdens het versassen, vanaf de Visserskaai de Natiënkaai kunnen bereiken. De mensen die dringend de trein moeten halen zullen dus niet meer opgehouden worden door opgedraaide bruggen.
- Door het dempen van de Visserskreek zal aan het probleem van de slechte geurverspreiding door de riooluitmonding tegenover het station een voorlopige oplossing gegeven worden, in afwachting van de definitieve oplossing door het bouwen van een zuiveringsstation door de stad Oostende. Het pompgemaal zal er inderdaad voor instaan dat het rioolwater afkomstig van de binnenstad niet meer vrij geloosd wordt, doch onder de laagwaterstand in de havengeul zal geperst worden.
- De aanwezigheid van een snelle sluis (versassingsduur ± 6 min.) vergroot de aantrekkelijkheid van de stadskokken voor de yachting, zodat deze er zich volledig zal kunnen ontplooiën. Het ligt in de bedoeling van het stadsbestuur deze dokken speciaal voor de residentieyachten in te richten. De geplande bouw van een nieuwe Kapellebrug zal er eveneens toe bijdragen dat de oude handelsdokken met een totale omtrek van 850 m. een nieuwe bloeitijd tegemoet gaan.



En zo verandert langzaam het uitzicht van een typisch stadsbeeld van Oostende... De sluis- en dokwerken, die thans aan gang zijn, zullen de omgeving van het zeestation totaal wijzigen.

De werken zijn thans reeds in zoverre gevorderd dat de Visserskreek praktisch volledig gedempt is zodat de Regie voor Maritiem Transport (R.M.T.) tijdens de paasweekends reeds over een bijkomende parkeeroppervlakte en een direkte verbinding met de Natiënkaai kon beschikken. Intussen is reeds een tijdelijke verlenging van de moerriool die in de Visserskreek uitmondde, verwezenlijkt, terwijl de paalfundering van het stroomafwaarts sluishoofd ook reeds klaar gekomen is.

Tot daar, een officiële mededeling van het ministerie van openbare werken.

REDERS OPGEPAST !

DD5 DOKUMENT IS NODIG

Herhaaldelijk hebben wij erop gewezen dat bij verkoop in Franse (en andere E.E.G.-havens) het DD5 douane document noodzakelijk is.

Wij hebben steeds de reders aangeraden zich te wapenen met een dergelijk document, zelfs al heeft men de intentie niet om in vreemde havens te verkopen. Noodgevallen kunnen zich immers steeds voordoen waardoor men gedwongen wordt zijn vangst in een buitenlandse haven te verkopen.

Toch stellen wij vast dat alle raadgevingen steeds door sommigen in de wind worden geslagen.

Deze week liep een vaartuig de haven van Duinkerke binnen wegens de weersomstandigheden. Aan boord was geen DD5.

De Rederscentrale heeft dan onmiddellijk iemand naar Duinkerke gezonden, na vooraf eerst de nodige schikkingen met de douanediensten te hebben getroffen, mede dank zij de tussenkomst van het Waterschoutsambt.

Daarom nogmaals, reders en schippers, vragen wij U een DD5 document te halen bij de douane in uw havenplaats. Een dergelijke voorzorgsmaatregel zal veel moeilijkheden, tijdsverlies en onhebbelijkheden voorkomen. Deze documenten dienen door de reders ter plaatse BIJ DE DOUANE INGEVULD.

DE VISSERIJ IN WEST-DUISSLAND

VISAANVOER IN 1971 IN DE BONDSREPUBLIC

In 1971 is de visaanvoer in de Bondsrepubliek met 17 % gedaald vergeleken met 1970 en teruggevallen tot 495.000 ton. Treffend hierbij is het feit dat de haringaanvoer zelfs met de helft daalde en terugliep tot 83.400 ton. Een reden hiervoor kan wellicht gevonden worden in het vangverbod dat van 20 augustus tot 30 september 1971 in de Noordzee van kracht was. Maar 1971 zal wel geen „haringjaar” geweest zijn want ook bij ons, waar het haringseizoen vooral in het najaar en het voorjaar valt, dus buiten de periode van vangverbod, was de aanvoer zeer gering.

Ook de aanvoer van andere vissoorten liep in 1971 in de Bondsrepubliek — net als bij ons overigens — terug. De 409.000 aangevoerde ton betonen een daling van 4 % vergeleken met 1970. De grootvisserij bracht vorig jaar in West-Duitsland 345.000 ton vis aan de markt (405.000 ton in 1970) terwijl het aandeel van de middenslag- en kustvisserij 139.500 ton bedroeg tegen 177.500 ton in 1970.

HULP AAN DE VISSERIJ IN WEST-DUISSLAND

In 1971 besteedde het „Bundesernährungsministerium” (het Westduitse ministerie voor voedselvoorziening) in totaal 5,1 miljoen DM (zo wat 70 miljoen BF.) voor hulp aan de zeevisserij. Dit bedrag werd aangewend voor structuur- en konsolidatiehulp en besteding geschiedde als volgt:

- Slooppremies voor 7 oude stoomvissloepen en 41 kotters, meestal krabbenkotters.
- Ombouw van 12 oude en economisch niet meer renderende fabriekschepen gedeeltelijk voorzien van een invriesruim tot modern uitgeruste schepen voor de versvaart.
- Steun voor de nieuwbouw van 40 kotters voor de middenslag- en de kustvisserij.

Rekening gehouden met het feit dat de regeringstussenkomst in 1971 betrekking had op 100 schepen komen we tot een gemiddeld bedrag aan staatssteun van 700.000 BF. per eenheid. Het zou verhelderend zijn als we onze nationale cijfers eens aan deze Westduitse gegevens konden toetsen.

Voorts blijkt dat ook de Bondsrepubliek geen uitzondering maakt op de Europese tendens de diepzeevisserij niet langer een zeer belangrijke plaats toe te bedelen en zich speciaal te gaan toelagen op de middenslag- en kustvisserij met zeer moderne en goed uitgeruste schepen. De imminente beslissing van IJsland en Groenland, de visserijwateren tot 50 mijl uit te breiden, zal daar zeker niet vreemd aan zijn. In elk geval wil de visserij in de BRD door tijdige maatregelen voorkomen dat men voor tragische toestanden komt te staan zoals we er hier in 1958 meegemaakt hebben na het verleggen van de visserijgrens rond IJsland tot 12 mijl.

NOORDZEEKONVENTIE

Donderdag en vrijdag hebben vertegenwoordigers van de twaalf landen die vorig jaar te Oslo een konventie ondertekend hebben tegen de vervuiling van de zee in Den Haag vergaderd onder voorzitterschap van de hr. Van Schaik, directeur van het Nederlandse ministerie van Buitenlandse Zaken. De voorzitter verklaarde na afloop van de besprekingen dat zeven landen (Engeland, Frankrijk, Spanje, Portugal, Nederland, België, de Bondsrepubliek, IJsland, Noorwegen, Zweden, Denemarken en Finland) zijn de ondertekenaars van de konventie) de konventie zullen bekrachtigd hebben tegen oktober of november zodat zij ook meteen in werking treedt. Na de ondertekening zal te Bonn dan gesproken worden over de samenstelling van de „grijze lijst” van afvalstoffen die slechts onder bepaalde voorwaarden mogen gedumpt worden. Over de „zwarte lijst” van produkten die helemaal niet in zee mogen gestort worden is men het nog niet helemaal eens. Wel werd vastgesteld dat eenparigheid van stemmen vereist is om een produkt op de „zwarte lijst” te doen opnemen.

Uit de besprekingen te 's Gravenhage is gebleken dat men nog geen duidelijk beeld heeft kunnen krijgen van de verontreinigingsgraad van de Noordzee. Slechts één zekerheid kon vastgesteld worden, namelijk dat de Noordzee niet — zoals dat met de rivieren het geval is — wordt bedreigd door zuurstofgebrek maar door oververzadiging van moeilijk afbreekbare giftige stoffen die voor het overgrote deel door de Rijn en voor veel mindere mate door de Schelde worden aangevoerd.

NIUWE TREIL

Met een nieuw soort treil zijn medewerkers van de Westduitse onderzoeksdienst voor visserij te Hamburg erin geslaagd zonder moeilijkheden

te vissen op diepten tot 1.150 meter. De proeven met het nieuwe tuig werden verricht door het visserijonderzoeksschip „Walther Herwig” tijdens een reis die onlangs gemaakt werd naar Noorwegen en Schotland. Er werd gevist voor de kust van centraal Noorwegen en ten noordoosten van de Shetlandeilanden. De resultaten van de slepen waren telkens zeer bemoedigend.

Deze proeven zijn des te belangrijker daar de vangstmogelijkheden op de traditionele visgronden de jongste jaren verminderden en er bovendien moet gevreesd worden voor het verlies van goede vangplaatsen door uitbreiding van de visserijgronden (IJsland en Groenland). Daarenboven zijn de jongste jaren de diepten beeden de 800 meter een aantal vissoorten aangetroffen die commercieel interessant zijn.

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

TIJDSCHRIFTEN

Het maart-nummer van De Blauwe Wimpel, maandblad voor scheepvaart en scheepsbouw in de lage landen, munt andermaal uit door het prachtige illustratie gedeelte.

Zo wordt ook een licht geworpen op het mysterie van het wegnemen der laatste beletselen bij de stapelloop van een schip. J. de Vries, nautische expert maakt een «portret» van de Britse zee-schilder Keith A. Griffen, die bezig is een internationale vermaardheid te verwerven, dit in navolging van zijn grote voorgangers Jack Spurling en Montague Dawson.

Onze Vlaamse medewerker Rudy Vandenbussche behandelt in een

zevende aflevering Float-on/float-off met Lash-schip, het schip dat de haven ontgroeide. Ruime plaats werd voorbehouden voor het Belgische scheepvaartnieuws. Eveneens de inlichtingen over de Belgische handelsvloot zijn het werk van onze Belgische medewerker Piet Kleeck.

Een nadere bijlage behandelt de oude zeilschepen en hun modellen naar aanleiding van het monumentale werk van E.W. Petrejus.

De Blauwe Wimpel verschijnt twaalf maal per jaar en kost per nummer slechts 45 fr. De administratie van het maandblad berust bij de uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 15, 2000 Antwerpen.

De Heer en Mevrouw Prosper VANDENBERGHE-BOLLINNE ;
Mevrouw Weduwe WILLEMS-VANDENBERGHE ;
De Heer en Mevrouw Julien BRUSSEEL-VANDENBERGHE
en kinderen ;
De families VANDENBERGHE, DAVID, BOLLINNE, BRUSSEEL en WILLEMS

melden met diepe droefheid het afsterven van

MIJNHEER

AUGUST VANDENBERGHE

Weduwnaar van Mevrouw Rosalie Marie DAVID

Geboren te Bredene op 23 oktober 1883

Volgens de wens van de overledene had de begrafenisplechtigheid vrijdag 14 april in enge familiekring plaats.

Dit bericht dient als enige kennisgeving.

Vindictivelaan 22, Oostende

Parklaan 17, Oostende

Hon. Burgerstraat 2, Oostende

(9933N—7205V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Eens te meer dit jaar een zeer kalme week in de Oostendse vismijn. Alleen maandag kunnen we van een redelijke aanvoer spreken, toe 22 schepen kwamen verkopen. Dinsdag nog slechts 7 vaartuigen en woensdag amper een vijftal. Alleen wanneer we er de kustvaartuigen bijtellen komen we aan een redelijk getal, een Eurohaven waardig. De prijzen zijn niettegenstaande de niet zo grote aanvoer en de niet zo gunstige weersomstandigheden, niet bijzonder goed geweest. Vooral de gulvisseren hadden meer verwacht na de topprijzen van vorige week. De kleinste gulsortering waarvoor verleden week nog tot 16 fr gegeven werd moest nu zelfs opgevangen worden. De aanvoer van

redelijk hoog, zij het dat ze deze week toch onder de 100 fr per kg terugvielen.

In totaal kregen we te Oosten- de een aanvoer van ongeveer 9500 bennen vis, 2000 kg kreeftjes en 18.000 kg tongsortering. De totale opbrengst bedroeg 8.614.675 fr.

KABELJAUW, GUL EN SCHELVIS VAN IJSLAND

De drie IJslanders losten samen nagenoeg 4.000 bennen vis. Het grootste gedeelte hiervan was kabeljauw en gul. Verder ook een nogal aanvoer van schelvis. Rode zeebaars was wel een van de meest gebrachte soorten maar toch in mindere mate dan de voorgaande. Meteen was rode zeebaars ook de duurste verkochte soort. De prijs schommelde van 950 tot 1.100 fr. Kabeljauw varieerde in prijs van 14 tot 19 fr. en gul kreeg tussen 11 en 15 fr. Ook voor schelvis werden redelijk grote prijschommelingen vastgesteld. De grote sortering kreeg aanvankelijk rond de 700 fr., nadien werd even grote schelvis verkocht aan 23 fr. per kg. Middenslagschelvis schommelde tussen 12 en 21 fr. en kleine schelvis varieerde tussen 8,60 fr. en 12 fr. Hondstong kreeg van 23 naar 32 fr., kleine sortering slechts rond de minimumprijs. Voor schotse schol werd zeer veel betaald, de grote sortering kreeg van 19 naar 23 fr. de middenslag tot 22 fr. per kg.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

gul in het buitenland was inderdaad zeer ruim zodat de uitvoer bij de pakken moest blijven zitten. Niet alleen voor de gulvisseren was het minder goed, ook de Kanaalschepen brachten het er heel wat minder goed af. Dit dan echter wegens de kleinere vangsten die aangevoerd werden. De beste periode schijnt alweer voorbij te zijn en dit nadat ze amper was begonnen. Kleine vangsten, maar ook lagere tongprijzen. Alle sorteringen kregen dalende prijzen, de kleine niet in het minst. Alleen tarbot, heek en steenschol bleven duur, heek was zelfs duurder dan de voorgaande weken.

De IJslanders worden steeds minder talrijk. Deze week weer maar drie schepen, de aanvoer van IJslandvis bleef dan ook beperkt tot de maandagmarkt toen zowat 4000 bennen werden gelost. De prijzen schommelden wel volgens de kwaliteit met vooral grote prijsverschillen voor schelvis. Grote schelvis kreeg inderdaad tussen 14 en 24 fr per kg. De best verkochte IJslandse soorten waren rode zeebaars, schaat, schotse schol en hondstong. Alhoewel één vaartuig in Engeland ging verkopen, iets wat ook vorige week het geval was, bleven de gulprijzen en vooral de prijzen van de middenslag- en kleine schelvis, onder de verwachtingen. Het moet zijn dat de uitvoer weinig vraag had. Toch kon ze aan een middelmatige prijs nog de gul en de schelvis opkopen.

Steeds minder aanvoer dus in de Oostendse vismijn waardoor leurder en kleinhandelaars steeds meer aangewezen zijn op de ingevoerde vis.

De kustvisserij heeft het redelijk goed gedaan, er werden redelijke vangstjes tong en platvis aangevoerd waardoor redelijke prijzen betaald werden. Platvis kreeg hier inderdaad tot 25 fr en tong noteerde van 60 naar 100 fr. De garnaal- aanvoer blijft zeer gering en dat om twee redenen. Een klein aantal schepen dat momenteel deze visserij bedrijft en de zeer kleine vangsten die binnengebracht worden. Zodoende blijven de prijzen

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

Heilbot en staart zien we steeds minder in de markt, alleen de grootste sortering zagen we verkopen aan prijzen die schommelden tussen 70 en 85 fr. per kg. Koolvis deed het redelijk goed met grote sortering tot 12 fr. en middenslag tot 11 fr. per kg. Wijting was weinig bij de verschillende vangsten, de prijs was redelijk goed. Al met al nog een bevredigende prijs en een resultaat dat zeker renderend was. Ook voor de twee grote schepen die beiden meer dan 1 miljoen besomden, het hoogste cijfer was voor de O.288 die het tot 1.219.030 fr. bracht, dit met een vangst van nagenoeg 1.700 bennen. De laagste uitslag was voor de O.236 445.100 fr. besomde.

KLEINERE KANAALVANGSTEN

GAVEN LAGERE OPBRENGSTEN

De twaalf Kanaalschepen die kwamen markten losten ongeveer 2300 bennen vis en 14.000 kg tong. Meest grote sortering die ook vanuit de goedkoopste was. Aanzienlijk kleinere visvangsten die in hoofdzaak bestonden uit kabeljauw, gul, steenschol, wijting en in mindere mate uit staart, heek en platvis. Kabeljauw kreeg van 14 naar 21 fr terwijl voor heek van 20 fr voor de kleinste naar 55 fr voor de grote sortering werd betaald. Staartvis kende dinsdag een nogal aanzienlijke prijsdaling toen grote sortering terugviel van 90 naar 78 fr.

De andere sorteringen hielden stand en varieerden tussen 46 en 75 fr. Aanzienlijk betere prijzen voor steenschol, deze vissoort waarvan de aanvoer kleiner werd in vergelijking met de voorgaande weken, kreeg nu van 27 naar 50 fr per kg met de grote sortering natuurlijk als duurste. Platvis kreeg weer hogere prijzen dan vorige week met platen zelfs tot 21 fr, de andere soorten kregen van 16 naar 23 fr. Rode knorhaan was deze week bijzonder schaars, de grote sortering kreeg dan ook tot 45 fr per kg. Roggen werden schaars aangevoerd en grote rog kreeg rond de 40 fr, tilten van 26 naar 32 fr en gladrog van 18 naar 28 fr. Pollak werd in zeer geringe mate aangevoerd, de verschillende sorteringen kregen van 16 naar 24 fr. Rariteiten als tarbot en griet waren minstens even duur als de voorgaande weken. Grote tarbot, die bijzonder schaars was kreeg nu tot 210 fr., de middensortering tot 160 fr en kleine tarbot zelfs tot 120 fr per kg.

De tongprijzen deden het dus lang niet zoals vorige week. Lappen kregen van 52 naar 55 fr, grote tong zakte van 84 naar 76 fr en driekwartsortering viel terug van 102 naar 92 fr. De bloktongen welke maandag nog allemaal boven de 100 fr verkocht werden vielen dinsdag terug naar 95 fr. Voorkeuze tong zakte tot 85 fr nadien tot 92 fr. De resultaten waren voor de verschillende schepen lang niet zo gunstig als de voorgaande weken. Geen enkel opbrengst boven de 300.000 fr zelfs. De periode van de ronde vis is nu al weer voorbij in het Kanaal, zodat het er naar uit ziet dat zal moeten gevist worden op tong, als die er dan al zit. Anders zal er niet veel anders op zitten dan weer op gul te gaan visen.

TALRIJKE WESTSCHEPEN OP DE MAANDAGMARKT

Elf van de 17 Westschepen kregen we maandag op de markt. De totale aanvoer van deze visgrond

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

bestond uit 2600 bennen vis en 2200 kg tong. Meest gebracht waren hier gul, wijting, platjes en platvis. Gullen die dit keer maandag het best werden verkocht en toen van 400 naar 850 fr kregen. Dinsdag moest de kleine gulsortering worden opgevangen. Wijting deed het ook niet zo goed als gewoonlijk maar voor platjes en platvis werden wel flinke prijzen betaald. Platvis mag zelfs gerust duur genoemd worden. Ook voor hondshaal, haal, rode knorhaan, rode poon, tarbot en griet werden hoge prijzen betaald. Rekening houdend met het feit dat hier korte reizen gemaakt werden, waren de resultaten voor deze schepen wel renderend.

DE Z.462 TERUG IN DE VAART

Na de zeer zware aanvaring op 7 maart 1972 waarbij een Engelse kustvaarder verging en de Z.462 zeer zware averij opliep, is donderdag de Z.462 de haven van Oostende uitgevaren.

De gelukkige reder ondervraagd omtrent de snelheid waarmede zijn schip hersteld werd, meldde dat hij zeer tevreden was over de snelle en uitstekende wijze waarop het schip in vijf weken tijds na de expertise hersteld was.

Het gaat hier immers omtrent schade aan de boeg van het schip van meer dan 700 duizend frank, welke in zeer moeilijke omstandigheden moest hersteld.

Leon Gheselle is een knap visser-reder.

Wij zijn met hem even gelukkig, dat alles nog goed afgelopen is.

OPBRENGST STEDELIJKE VISMIJN TE NIEUWPOORT

Tijdens de maand maart 1972 werden in de stedelijke vismijn te Nieuwpoort volgende verrichtingen geneoteerd.

Visaanvoer 224.095 kg - opbrengst 3.977.880 fr.

Garnaal 4.008 kg - opbrengst Haringaanvoer 3.340 kg - opbrengst 23.380 fr.

Totaal 231.443 kg - opbrengst 4.370.086 fr.

De opbrengst der vismijnrechten bedroeg 134.218 fr.

PLECHTIGE KOMMUNIE IN DE IBIS

Op zondag 23 april in de Sas-kerk te Bredene Sas-Slijkens, houden 12 jongentjes van de Ibisinstelling hun plechtige Communie. Na afloop van de kerkelijke plechtigheid wordt een ontvangst gehouden in de instelling zelf. Dit jaar zal deze ontvangst echter een meer intiem karakter krijgen en worden slechts de overheden uitgenodigd. De plechtige kommunikanten worden echter zoals ieder jaar bedacht met een geschenk, terwijl voor alle Ibiskinderen een feesttafel voorzien is.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Vaartuigen waren er genoeg, inderdaad niet minder dan 65 vaartuigen hebben hun vangsten gelost zowel van de Noord West, als garnaal en kreeftenput. Overwegend echter waren de vaartuigen van de Noord, die ondanks de vrij korte zeereisjes toch vrij grote hoeveelheden tongsoorten hebben gelost.

D 48.962 kg. tongsoorten hadden vrij schommelende prijzen, vooral dan voor de fruits en de schone kleine, deze bekwamen van 80 tot 104 fr. het kg. Voor de grote soorten werden prijzen geboekt van 52 tot 83 fr., voor de kleine soorten werden prijzen genoteerd van 78 tot 106 fr. De aanvoer van de tongsoorten was overal afgestemd op de grotere soorten, vooral de grote en de bloktongen. T.p. en slips werden praktisch niet gelost, de middentongsoorten waren normaal in aanvoer.

Zeer hoge prijzen werden er geboekt voor de tarbot en de grietsoorten, voor de tarbot van rond de 5 kg. per stuk werd een prijs geboekt van 200 tot 240 fr. het kg. en voor de grietsoorten van 50 tot 80 fr. Aan ronde vis was er een vrij groot te kort, nochtans waren de afname prijzen niet bijzonder groot.

Voor de verschillende gulsoorten werden prijzen geboekt van 9 tot 20 fr. en voor de kabeljauw van 19 tot 40 fr., deze laatsten waren bijzonder gering in aanvoer. Voor de wijtingsoorten werden prijzen genoteerd van 10 tot 19 fr. het kg. Zeehaaien en zeehonden vormden 'n vrij grote aantrek, daarvoor werden prijzen geboekt van 16 tot 19 fr. De pladijsafname kende eveneens succes, vooral door het feit dat er zeer weinig was van deze vissoort werd gelost,

de 4 sorteringen behaalden van 12 tot 28 fr. het kg. Roggevis was er in vergelijking met de vorige verkoopweken, vrij veel aan de afslag, voor de versnillende sorteringen werden prijzen geboekt van 18 tot 43 fr. het kg. Voor de steenschol van de West en het kanaal werden prijzen geboekt van 25 tot 48 fr. het kg. Deze soorten werden in geen al te grte hoeveelheden gelost. Voor de zeeduivels, die eveneens zeer klein in aanvoer waren werden prijzen betaald van 46 tot 48 fr. het kg.

De garnaalvaartuigen konden opnieuw niet regelmatig uitvaren, daardoor en ook door de zeer kleine vangsten waren de garnalen weer zeer hoog in prijs, volgens sortering werden prijzen gegeven van 67 tot 102 fr. het kg.

+++++

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

+++++

DE GEHEIMEN DER KONSERVEN

De viskonservenindustrie is heden sterk ontwikkeld, vooral in Amerika en Europa. Reeds op het einde van de vorige eeuw bestond zij overigens in ons land.

Niettemin heeft deze branche tijdens de tweede helft van de XXe eeuw ernstige economische moeilijkheden gekend. Zij heeft zich aanzienlijke financiële offers moeten getroosten om weer het hoofd te kunnen bieden aan de eisen van de techniek en de concurrentie. De twee laatste ondernemingen zijn thans tot fusie overgegaan en hebben het derde bestaande bedrijf opgesloft.

Onmiddellijk hebben zij een nieuw vertart genomen, in een sfeer van vertrouwen en initiatief.

De methodes die bij de conservenproductie worden toegepast zijn de vrucht van meer dan anderhalve eeuw wetenschappelijk onderzoek en ononderbroken verbeteringen. Daarom blijven zij ook tal van specifieke voordelen bieden :

1. De metalen blikken verlengen in aanzienlijke mate de houdbaarheid van de zeevis, en beschermen de waar tegen externe besmettings- en bederfaktoren.

2. Dank zij het toegepaste sterilisatieproces, kan de waar zo uit het blik verbruikt worden en is zij bovendien volkomen zuiver.

3. Tenslotte wordt de inhoud in praktische vorm geleverd.

Hoe worden de metalen blikken feitelijk vervaardigd ?

Vroeger werden zij gelast. Thans worden er verschillende methodes toegepast :

Zij hadden pech...

— De Z.809 van schipper Romain De Groote lag gemeerd aan de zuidkant van de pier van de Zeebrugse vissershaven. Bij het verhalen is de Z.547 met de achtersteven tegen de bakboordzijde van de Z.809 gestoten, ter hoogte van het middenschip. Hierdoor werd de reling van de Z.809 gekraakt, terwijl 3 à 4 stutten gebroken werden en de reling over anderhalve meter ontzet.

— Wegens het slecht weer was de Z.526 van schipper August Flitser verplicht het Kanaal te verlaten om te gaan schuilen in Newlyn. In deze haven werd het vaartuig naast de N.800 gelegd dat gemeerd lag naast de Z.499. De ganse bemanning behalve matroos Neyt ging aan de wal. Toen men terug aan boord kwam, was de Z.499 vertrokken en lag de Z.526 los van de kaai. Matroos Neyt die aan boord was gebleven, had de hoofdmotor ingeschakeld om terug aan de kaai te komen. Bij het achteruitslaan weigerde echter de keerkoppeling, zodat het schip met een hevige schok tegen de kaaimuur terecht kwam. Hierdoor werd de bakboordboeg lichtjes ingedrukt terwijl enkele stenen van de kaaimuur losgerukt werden.

blikken en blikken met gepelde garnalen ; is de meest gebruikte techniek voor ronde blikken.

— Omboorden en lassen ; o.m. voor sardienblikjes, waarvan het dekset met tongetje, dat met een sleutel kan worden verwijderd, eerst wordt gelast, terwijl de onderkant na het vullen door omboorden wordt aangebracht.

— Stampen en omboorden ; o.m. voor de ovale pelserblikken, die in een pers gestampt worden, terwijl het dekset na het vullen door omboorden wordt bevestigd.

In 'verband met de eigenschappen die een degelijke conservendoos moet bezitten, komt hierdoor alleen blik van onberispelijke kwaliteit in aanmerking. Dit wordt vervaardigd door warmvertonning van plaatstaal of door middel van een elektrolytisch proces.

— omboorden ; o.m. voor groenten-

De inlegmethodes verschillen vanzelfsprekend volgens de vissoort en de aard van het preparaat. In ieder geval wordt de vis na ontvangst van de kop ontdaan, geleidigd, tot filets verwerkt, gewassen, ingeblikt en toeberied. Een moderne kookmethode bestaat erin, de gevulde, open blikken ondersteboven door een kookoven te laten passeren, zodat tijdens het koken de vuchten en bittere bestanddelen alsmede het in de vis aanwezige water, die het naderhand toe te voegen nat of olie zou kunnen vertroebelen, verwijderd worden. Vervolgens schuift de vis door een droogdampoven waar hij een gedeeltelijke, vooraf berekende droging ondergaat, dit om het eindproduct blik voor blik zo homogeen mogelijk te maken.

Het roken volgt eventueel op bovenstaande bewerking. Daarna wordt de olie toegevoegd, het dekset opgezet en omboord, het blik gewassen, gesteriliseerd of in een autoclaaf behandeld en tenslotte opgeslagen en gecontroleerd.

Het assortiment conserven van zeeproducten is te uitgebreid om hier uitvoerig te worden opgesomd. Wij noemen slechts enkele voorbeelden : sprout in aardolie, oliefolie of tomaat, gerookt of ongerookt ; pelser of haring in tomatensaus of olie, gerookt of ongerookt ; makreelfilets in olief- of aardolie ; haring of makreel gemarineerd in witte wijn ; gepelde garnalen en naturele langoustines ; verse naturele kabeljauw, enz.

Sommige produkten worden in hun eien niet ingelegd, o.m. garnalen, kreeft, krab, makreelfilets, kabeljauwfilets. Andere worden toeberied met een speciale saus : haring- of makreelfilets gemarineerd in witte wijn, in Madeirasaus, op zijn Provençaals, met ketchup, paprika, mosterd of groentesla ; tonijn op zijn Provençaals of met paprika, enz.

De conservenindustrie, die vroeger hoofdzakelijk sprout, haring, pelser, makreel en in mindere mate kabeljauw, tong, gepelde garnalen en langoustines verwerkte, biedt thans, naast de klassieke haring en sprout, ook uitgesproken nieuwe produkten aan, die beantwoorden aan onze nieuwe levenswijze, o.m. komplete gerechten.

Jakobsschelpen, kreeften- of langoustensoep met Armagnac, kaviaar, roze zalm, mosselen worden thans in blik verkocht. En voortdurend wordt er geëksperimenteerd met nieuwe produkten, die wij geleidelijk op de markt zullen zien verschijnen, zodat er steeds ruimer wordt voldaan aan onze verwachtingen inzake kwaliteit, smaak en gemak.

Beroepsvereniging

Zeebrugge

HAND IN HAND

140 F.

Nylon Netwerk

140 F.

(6681V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

14-4	7	14.123	341.365		
17-4	22	374.950	5.809.585		
18-4	16	81.008	1.647.885		
19-4	9	26.172	815.840		
	54	496.253	8.614.675		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-4	8	16.429	538.640	32,78	
14-4	12	23.593	616.980	26,15	
17-4	32	75.666	2.506.180	33,12	
18-4	15	58.441	1.625.566	27,81	
19-4	18	54.038	1.760.090	32,57	

WAARVAN TONG

13-4	4	2.938	272.800	92,85	
14-4	7	3.763	318.090	84,53	
17-4	26	19.516	1.539.000	78,85	
18-4	15	11.591	877.090	75,66	
19-4	14	11.154	883.960	79,25	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

13-4	9	680	58.695	62/103	
14-4	19	2.113	164.828	50/99	
18-4	12	1.650	122.117	48/102	
19-4	12	804	67.359	67/97	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

13-4	6	2.408	69.040		
14-4	5	961	44.990		
15-4	8	3.203	152.270		
17-4	12	21.598	538.950		
18-4	6	1.123	40.530		
19-4	7	19.509	353.732		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

13-4	4	192	17.848	87,—	97,—
14-4	5	186	17.112	89,—	100,—
18-4	5	224	20.100	62,—	101,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 13 APRIL 1972

O.334, IJsland
O.128, Kanaal
O.249, Kanaal
O.206, Kanaal
Z.597, Kanaal
O.189, Kanaal
Z.526, Kanaal
N.185, West
O.192, West
O.15, West
O.148, West
O.127, West

ZONDAG 16 APRIL 1972

O.66, Noord
O.159, Kanaal

MAANDAG 17 APRIL 1972

N.705, West
O.303, West
N.703, West

DINSDAG 18 APRIL 1972

N.720, West
N.765, West
N.715, West
N.738, West

VRIJDAG 14 APRIL 1972

O.198, Kanaal
O.142, West
N.710, West

WOENSDAG 19 APRIL 1972

O.81, IJsland
O.317, IJsland
O.94, Noord
O.279, Noord
O.312, Kanaal
Z.418, Kanaal
O.284, West

ZATERDAG 15 APRIL 1972

N.708, West

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

Tel. 767.07

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(A0809)

OOSTENDE

VRIJDAG 14-4-1972

WEST				
N.708	6	145	—	111.7104
N.705	4	30	640	76.550
N.710	4	45	600	85.760

KUST				
O.150	1	14	38	11.360
O.351	1	14	—	8.440
O.100	1	2	84	7.330
O.101	1	4	61	6.290

MAANDAG 17-4-1972

IJSLAND				
O. 81	20	1760	—	1.126.740
O.288	18	1700	—	1.219.030
O.236	17	500	1800	445.100

KANAAL				
O.243	15	200	800	184.305
O.229	16	170	200	169.370
O.275	16	280	1200	192.200
O.151	16	270	—	227.480
O.135	16	200	1000	218.590
O.306	16	1250	1300	280.825

WEST				
O.303	3	60	600	65.570
N.703	4	60	350	68.920
O.279	6	260	—	185.520
N.720	7	120	—	95.250
N.765	6	120	—	78.680
N.738	6	180	—	127.930
N.715	5	100	—	63.530
O.284	7	320	—	197.350
O.301	4	170	—	76.335
O. 94	10	380	—	239.570
O.120	4	60	—	45.760

NOORD				
O.312	6	120	—	79.970

KREEFTENPUT

Z.519	7	50	1200	146.590
-------	---	----	------	---------

DINSDAG 18-4-1972

KANAAL				
O. 37	16	80	1900	231.600
O.141	16	250	400	274.595
O.118	16	170	1900	278.320
O.134	16	200	500	255.835

NOORD				
O.232	10	420	—	215.265

WEST				
N.736	4	220	—	154.490
N.723	4	140	—	95.440

KUST				
O.100	1	2	156	13.520
O.446	1	6	89	11.200
O.101	1	4	168	15.630
O.104	1	4	123	14.570
O.150	1	6	135	15.970
O.225	1	1	66	5.920
O.555	1	6	101	13.710
O.351	1	1	85	8.330
O.486	1	5	35	6.880

WOENSDAG 19-4-1972

KANAAL				
Z.509	16	100	2500	288.280
Z.419	15	100	2500	341.810

WEST				
O. 69	5	120	—	100.440
O.214	5	70	—	50.280

KUST				
O.294	1	7	—	4.840
O.111	1	7	—	6.740
O.351	1	6	57	9.740
O.225	1	5	15	6.670
O.116	1	7	—	7.040

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 13-4-1972

Z.568	2	30	150	34.710
Z.451	10	80	1100	160.250
Z.295	6	50	900	123.420
g.588	6	40	800	101.980
Z.554-538	1	100	—	101.620
Z.432-233	1	30	—	16.660

VRIJDAG 14-4-1972

Z.563	5	70	100	57.430
Z.492	5	50	600	113.380
Z.348	5	40	200	50.190
Z.574	5	50	800	141.660
Z.424	5	40	600	130.650
B.604	3	50	100	52.670
Z.601-468	1	40	—	36.220
Z.586-541	1	30	—	23.220
Z.750-201	1	20	—	11.560

MAANDAG 17-4-1972

Z.580	2	40	100	42.900
Z.411	4	20	600	63.350
Z.257	2	10	200	43.010
Z.577	3	20	400	64.330
Z.594	4	30	600	80.880
Z.431	6	50	700	138.640
Z.444	8	60	1100	173.690
Z.442	8	60	1100	173.690
Z.442	3	10	200	37.950
Z.459	6	50	500	97.890
Z.602	3	10	300	41.050
Z.507	6	30	700	104.450
Z.578	3	20	200	35.810
Z.593	3	20	200	35.810
Z.420	3	20	200	40.520
Z.598	6	50	100	49.180
Z.704	4	30	500	81.000
Z.510	4	50	900	133.690
Z.570	4	50	300	96.280
Z.550	2	20	300	39.870
Z.484	4	40	800	88.130
Z.547	5	70	300	75.740
Z.262	4	30	500	76.690
Z.408	4	30	500	90.400
Z.584	16	100	3200	365.210
Z.587	4	50	400	92.800
Z.283	12	250	500	242.910
Z.468-601	2	30	—	9.170
Z.538-554	2	60	—	34.590
Z.471-472	2	40	—	29.520

DINSDAG 18-4-1972

Z.562	4	30	600	80.130
Z.564	4	50	500	104.560
Z.429	3	30	500	70.120
Z. 25	4	20	500	60.370
Z.516	4	20	500	76.870
Z.511	3	20	300	49.940
Z.400	6	50	300	62.320
Z. 24	6	50	100	70.140
Z.560	4	50	100	49.390
Z.575	6	80	200	104.550
Z.437	7	100	100	88.150
Z.415	7	110	100	121.970
Z.445	7	40	350	70.240
Z.108	17	200	4000	502.976
Z.533	7	100	100	113.840

WOENSDAG 19-4-1972

Z.512	3	30	400	118.630
Z.525	6	30	300	50.890
Z.496	6	80	1500	203.480
Z.417	6	70	100	72.040
Z.577	2	10	100	31.070
Z.257	2	10	100	26.630
Z.474	2	10	200	29.970
Z.603	9	190	100	180.780
Z.569	9	60	700	178.530
Z.549	9	60	600	168.050
Z.442	2	10	100	20.490
Z.591	7	80	500	150.690
Z.576	8	90	2400	301.440
Z.435	6	70	900	167.380
Z.538-554	1	40	—	41.040
Z.468-601	1	20	—	18.980

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	17-4-1972
Schelvis	13.20-24.—
Groot	11.80-18.—
Middel	10.60-13.80
Klein	12.80-20.—
Kabeljauw	13.40-18.—
Gul	13.20-15.20
Wijting	31.—34.—
Schaat	10.40-22.—
Zeebaars	7.—23.—
Leng	9.20-20.40
Schartong	70.—81.—
Heilbot	8.80-14.60
Koolvis	4.80-36.—
Hondstong	21.—
Zeeewolf	86.—
Platen	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	17-4-1972	18-4-1972	19-4-1972
Lappen	53,—56,—	52,20-55,—	52,60-54,60
Grote	73,60-83,40	76,40-82,—	77,—79,60
3/4	94,20-101	92,40-95,60	86,—91,40
Blok	98,—104,6	94,—98,20	88,—90,—
voor-kleine	90,—100	95,60-99,—	86,—88,—
kleine	90,—	86,20,—	87,40,—
slips	80,—	82,—	83,—

Zeebrugge

Soorten	17-4-1972	18-4-1972	19-4-1972
grote	56,—58,—	52,—57,—	57,—58,—
blok	76,—83,—	74,—76,—	77,—78,—
fruit	80,—94,—	80,—90,—	91,—96,—
schone kleine	90,—104	83,—100	92,—102
kleine	91,—106	89,—101	96,—100
tout petit	87,—96,—	87,—100	94,—98,—
slips	91,—93,—	78,—85,—	90,—94,—

Nieuwpoort

Soorten	17-4-1972	18-4-1972	19-4-1972
Tong I	55,—	55,—	53,—
Tong II	76,—	73,—	86,—
Tong III	87,—	80,—	96,—
Tong IV	92,—	90,—	99,—
Tong V	96,—	90,—	92,—
Kleine	88,—	85,—	82,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	17-4-1972	18-4-1972	19-4-1972
Grote	17,80-20,—	18,—20,60	17,—21,20
grote iek	19,60,—	16,—21,40	18,—22,—
kleine iek	18,20,—	20,—22,60	19,—21,40
derde slag	18,20,—	18,—23,—	20,—22,—
platjes	6,20-11,80	12,—16,—	17,—19,60

Zeebrugge

Soorten	17-4-1972	18-4-1972	19-4-1972
grote	14,—17,—	16,—18,—	20,—25,—
middenslag	16,—20,—	20,—22,—	22,—28,—
kleine	14,—17,—	20,—22,—	22,—26,—
deelvis	12,—15,—	13,—15,—	12,—15,—
meyers			

Nieuwpoort

Soorten	17-4-1972	18-4-1972	19-4-1972
Moeien	12,—14,—	20,—	20,—
grote pladijs	14,—20,—	20,—	24,—
drielingen	10,—16,—	15,—	16,—
platjes			

NIEUWPOORT

Donderdag 13 april

N.346 : 47.110
N.498 : 10540
N.782 : 4.980
N. 1 : 3.140

Een kleine vangst van ± 35 bennen vis van de West, en tongen van de kustvisserij! De tongen van 60 à 110 fr. De gullen en andere vis werd heel goed verkocht.

Vrijdag 14 april

N.788 : 5.525
N.805 : 5.525
N.349 : 7.670
N.498 : 9.330
N.807 : 8.960
N. 1 : 7.970

Enkele bennen gullen en ± 350 kg tongen. De gullen worden verkocht van 1.300 à 1.400 fr. de benne. De tongen van 60 à 78 voor de 2 grootste oorten, de andere oorten tot 107 fr. de kg!

Zaterdag 15 april

N.817 : 4.610
N.782 : 8.700
N. 1 : 4.720
N.498 : 5.150
N.805 : 3.790
N.788 : 3.790
N.734 : 5.620
N.737 : 13.300
Z.505 : 102.590

Praktisch de vangsten van kustvisserij. Er werden 1.500 kg tongen gelost en ± 30 bennen andere vis. De tongen werden aan de volgende prijzen nverkocht: grote 60 fr. 2de : 84, 3de 91, 4de 97, 5 en kleine 102 en 100 fr. Werkelijk een prijsdaling voor de tongen: De andere vis wer daan middelmatige prijzen verkocht.

Maandag 17 april

N.700 : 24.640
N.807 : 6.760
N. 36 : 17.970
N.800 : 48.910
N.579 : 85.690
N.730 : 32.770
N.761 : 42.080
N.267 : 49.750
N.470 : 100.840
N.491 : 35.630
N.345 : 41.530
N.722 : 52.430

Ruim 400 bennen vis werden gelost en 3.000 kg tongen! Weinig "rare" vis op de markt waarvan de tarbot nog 150 fr. kreeg, en de grieten van 70 à 5 0fr. De tongen kenden ook een prijsdaling, vergeleken bij verleden week. Zo kregen de grote laopen nog 2.800 fr. de benne de 2de soorten 3.800, de 3de 4.400, de 5de 4.800 en de kleine rond de 4.40 of 88 fr. de kg! Weinig kabeljauw werd aangeboden (1.600 fr) Grote gullen van 1.110 à 900 fr. De andere soorten gullen van 900 à 630 voor de voorkleine: Platvis: grote 600 à 700 fr. drielingen van 710 à 1.00 fr. kleine van 500 à 800 fr. Deze soort liep op in prijs naar 't laatst van de markt. De wijtingen kenden dezelfde prijsstijging: grote kregen dan 1.100 fr. en voor

de kleine 800 fr. de bennen! De roggen: moers 1.800 à 1.950, tilten 1.700 fr. Stekkers (knorhaam) zeehonden en haaien werden duur verkocht, maar waren slechts in kleine hoeveelheden op de markt!

Dinsdag 18 april

N.788 en N.805 : 10.300
N.498 : 5.510
N.349 : 7.190
N.817 : 3.440
N.134 : 6.710
N. 1 : 7.380

Woensdag 19 april

N.807 : 13.600
N.752 : 143.062
N.147 : 90.650
N. 36 : 9.150
N.700 : 34.910
N.737 : 8.200
N.590 : 54.160

Alles samen 350 bennen vis, met 1.200 kg tong. Er was heel wat variatie op markt, welke heel goed verkocht werd. Roobaard kreeg 25 fr de kg. Rode soldaten 1.750 fr. de benne, de kleine 1.610. Roggen: moers: 1.940, tilten: 1.700 en glad, de roggen ook 1.700 fr. de benne. Speerhaai haalde 800 fr. De platvis: grtoe 1.000 fr. drielingen 1.200 en kleine 780 fr. Grieten kwamen aan 80 fr. de kg, tarbot rond de 150 fr. Kabeljauw 1.500 fr. Gullen van 1.340 à 8.00 fr. Vóórkleine gullen 550 fr de benne. De tongen van 53, 86, 96 en 99 voor de 4den, de 5de 92 en kleine 82 fr.

VERWACHTINGEN

Aanvoerverwachtingen voor de week van 21-4-1972 tot en met 26-4-1972.

Medegedeeld door de O.V.A.

VRIJDAG 21-4-1972

West : O.192 met 45 bennen ttz. 20 gul, 5 haai en 20 varia.

MAANDAG 24-4-1972

IJsland : O.318 met 1325 bennen, ttz. 625 gul/kab., 200 kools, 350 schelv./tot., 25 gutv., 100 bonen en 25 varia — O.202 met 1250 bennen ttz. 600 kab./gul, 200 kools, 350 schelv./tot., 50 bonen en 50 leng — O.324 met 700 bennen vis en 80 bennen kreeftjes — O.129 met 410 bennen ttz. 40 kab./gul, 200 kools, 30 schelv./tot., 100 gutvis, 10 kreeftjes, 20 leng en 10 varia.

Noop Head : O.250.

Kanaal : Z.499 — N.706 — O.369 — O.309 — O.307 — O.274 — O.114. Noord : O.285 — O.26 — O.35 — O.239.

West : O.72 — O.127 — N.719 — O.329 — N.185 — O.15 — O.148 — N.709.

DINSDAG 25-4-1972

IJsland : O.305 — O.224 — O.237 met 300 bennen vis en 50 bennen kreeft.

Kanaal : O.180 — O.83 — O.247. West : O.123 — O.142 — N.705 — N.715 — N.738 — N.708.

WOENSDAG 26-4-1972

Noord : O.66 — O.279 West : O.303 — N.703 — N.720 — N.765 — O.284.

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Maandag 17-4-1972 : 14,20 — 13,65 — 13,38 — 10,10 — 10,92
Woensdag 19-4-1972 : 12,01 — 15,29 — 15,02

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort			
	17-4-1972	17-4-1972	17-4-1972	17-4-1972	18-4-1972	18-4-1972	18-4-1972	19-4-1972	19-4-1972	17-4-1972	19-4-1972	18-4-1972	17-4-1972	19-4-1972	18-4-1972	
Tarbot : groot (123)	170	-195	180	-250	192	-210	200	-240	182	-206	160	-200	150	—	156	—
middel (123)	130	-140	80	-160	166	—	70	-150	100	—	80	-135	100	—	100	—
klein (123)	—	—	50	-79	102	—	55	-68	—	—	50	-78	80	—	80	—
Griet : groot (123)	—	—	68	-80	—	—	68	-75	—	—	70	-80	60	—	84	—
middel (123)	—	—	49	-67	—	—	50	-66	—	—	45	-68	—	—	—	—
klein (123)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schelvis : groot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	9	-14,40	—	—	9	-12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heek : groot	41,60	-55,80	—	—	50	-55,60	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—
middel	34	-50	—	—	35	-42,80	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—
klein	20	-33	—	—	20	-31,20	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
Lom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leng	14	-15,80	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (I)	8	-42	—	—	12	-41,20	—	—	10	-38,60	—	—	—	—	—	—
Keilrog (123)	16	-45,80	—	—	24	-38	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—
Rog (23)	—	—	42	-43	—	—	29	-31	—	—	35	-36	36	-39	40	—
Tilten (23)	—	—	38	-39	—	—	22	-24	—	—	30	-33	34	—	34	—
Scherpstaart (23)	—	—	38	-45	—	—	22	-35	—	—	25	-35	26	-34	30	—
Halve mans (23)	—	—	30	-31	—	—	18	-22	—	—	22	-24	20	—	20	—
Teelt (2)	—	—	26	-29	—	—	17	-20	—	—	21	-23	—	—	—	—
Katrog (2)	—	—	14	-18	—	—	14	-15	—	—	15	-18	—	—	—	—
Kabeljauw	14	-27	—	—	14	-24,40	—	—	17	-26	—	—	21	-28	32	—
Gul (groot)	—	—	18	-19	—	—	18	-22	—	—	17	-20	—	—	—	—
Gul (middel)	6,80	-21	—	—	6,40	-17	—	—	8	-20	—	—	12	-24	11	-24
Gul (klein)	—	—	12	-14	—	—	10	-12	—	—	9	-11	—	—	—	—
Hozemondhamme	47,80	-90,20	—	—	46,80	-88,60	—	—	47	-78	—	—	—	—	—	—
Wijting : groot	6,40	-18	—	—	16	-18	—	—	12	-16	—	—	17	-19	20	-22
klein	—	—	10	-14	—	—	—	—	—	—	—	—	12	-15	16	—
Schar	8	—	8	-16	11	-15	—	—	18	-30	—	—	7	-10	15	—
Steenhol	13	-41,80	—	—	30	-44	—	—	25	-45	—	—	35	-48	—	—
Zeehaai	17	-19,60	—	—	16	-19	—	—	24	-51,80	—	—	17	-19	20	—
Hondshaai	10	-16,60	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Doomhaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeekeeft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal	—	—	—	—	10	-12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schartong	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Volle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IJle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenhol	5,50	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis	11	-13	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeewolf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollak	15,60	-16,80	—	—	15	-16,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zonnevis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting	—	—	—	—	—	—	20	-28	—	—	35	-46	—	—	—	—
Zeeduivel	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	48	—	—	—	—	—
Schotse schol	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeehond	—	—	16	-18	—	—	14	-15	—	—	14	-16	20	—	22	—
Bot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rode Poon (roobaard)	—	—	28	-30	19,60	-24	25	-28	15	—	25	-28	30	—	25	—
Grauwe Poon (knorh.)	10	-12	15	-20	12	—	20	-22	13	—	15	-16	18	—	20	—
Rode Knorhaan	22	-43,80	—	—	9,40	-44,60	—	—	36	-46,60	—	—	—	—	—	—
Posten	—	—	—	—	—	—	5	-7	—	—	5	-7	—	—	—	—
Langoesten (midden)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(klein)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

De besommingen van woensdag 12 APRIL (in guldens) waren: HD 46 en HD 67 9.460, 94 en 147 10.400, UK 17 en UK 249 3.000, 54 en 208 2.975, 56 en 200 3.720, 107 en 131 4.760, 196 en 234 4.000, VD 53 en VD 180 5.410, 73 en 128 14.780, KW 29 17.700, 34 31.050, IJM 18 3.190, 44 12.150, 7 1.140, GO 21 12.070, TH 26 7.470, UK 18 1.550, 70 2.160, VD 6 4.020, 9 1.780, 15 2.510, 19 2.470, VD 25 3.120, 46 2.930, 89 3.810, 115 1.910, WR 136 2.920, 137 1.600, ZL 6 2.520.

Woensdagmorgen 12 APRIL, werden ten te IJmuiden aangevoerd: 96 kisten en 489 kleine kisten schelvis, 82 kisten en 17 kleine kisten wijting, 1633 kisten gul, 1477 kisten koolvis, 7 kisten en 25 kleine kisten haring, 201 kisten en 68 kleine kisten makreel, 416 kisten schol, 88 kisten schar, 13 kisten tarbot, 75 kisten varia, 401 stuks stijve kabeljauw, 12.400 kg. tong: totaal: 599 kleine kisten en 4.088 kisten.

In IJmuiden werden donderdag 13 APRIL aangevoerd: 330 kisten en 475 kleine kisten schelvis, 97 kisten en 138 kleine kisten wijting, 3738 kisten gul, 298 kisten koolvis, 280 kisten haai, 70 kisten en 364 kleine kisten makreel, 538 kisten schol, 68 kisten schar, 30 kisten tarbot, 192 kisten varia, 218 stijve kabeljauwen, 18.400 kg. tong, totaal 997 kleine kisten en 5.641 kisten vis.

Prijzen (per kg in guldens): heilbot 3,00-7,61, tarbot 12,39-11,44, gr. tong 4,50-4,13, m. tong 6,39-5,99, kl. m. tong 7,50-6,09, tong I 3,60-6,80, tong II 3,90-6,28, zalm 8,01-5,60. Per 125 kg.: gr. leng 92-78.

Per 50 kg.: schelvis I 47, II 47-39, III 42-37, wijting I 56-53, II 54-53, schar 54-36, kabeljauw I 108-62, II 160-60, III 75-48, IV, 65-47, V 49-28, schol I 83-70, II 83-70, III 87-64, IV 57-45, koolvis I 35-33, II 34-30, III 35-27, IV 26-19, tarbot 483-235, griet 234-164, makreel I 24-21, haai 24-16,50, elver 45-40, poon 59-46, schar-tong 54, kl. leng 41-32, kl. lom 20, ham 212, heek I 156, II, 116-108, III 26-24.

Besommingen (in guldens): HD 46 en HD 67 6.000, 94 en 147 3.400, KW 33 en KW 134 2.500, VD 53 en VD 180 3.000, 44 en 75 2.000, UK 54 en UK 208 2.600, 56 en 200 2.200, 107 en 131 2.200, 196 en 234 2.600, KW 149 12.500, 159 16.900, 171 16.700, 221 5.700, 174 16.000, 177 700, SCH 81 29.400, 117 11.300, IJM 11 11.100, 36 33.700, 4 12.500, 7 700, 51 2.600, GO 2 1.400, 208 1.300, 245 3.800, 249 1.400, VD 89 2.000, 1 2.500, 9 1.400, 15 1.900, 19 2.400, 24 6.700, 25 2.900, 46 3.200, WR 136 2.400, 137 500.

De aanvoer in IJmuiden bestond MAANDAG 17 APRIL uit: 1100 kisten schelvis, 380 kisten wijting, 1960 kisten schol, 70 kisten haring, 415 kisten makreel, 300 kisten diversen, 5425 kisten gul, 1205 kisten koolvis, 40.324 kg. tong; totaal: 111.750 kisten.

Prijzen, per kilogram, in guldens griet 4-3,81, grm. tong 6,80-5,68, klm. tong 6,29-5,92, tong I 7,36-6,27, tong II 7,16-6,25, heilbot 8,57-5,99, tarbot 12,06-9,98.

Per 50 kg.: tarbot 520-245, griet 266-180, kabeljauw I 91-51, kabel-

jauw II 72-50, kabeljauw III 65-49, kabeljauw IV 59-49, kabeljauw I 45-24, koolvis II 37-32, koolvis III 40-34, koolvis IV 26-21, schelvis I 42-34, schelvis II 40-34, schelvis III 40-26, schelvis IV 25-24, schol I 65-61, schol II 67-59, schol III 72-55, schol IV 46-39, schar 52-27, wijting I 59-48, wijting II 54-46, makreel 52-15,20, haring 36,80-22, haai 72-26, wolf 120, poon 26-17, schar-tong 67.

Besommingen: KW 33 en 134 2.400, 11 13.000, 29 8.800, 32 17.000, 34 32.600, 42 24.500, 52 6.500, 55 12.500, 66 14.400, 87 14.200, 113 14.300, 117 12.300, 130 4.100, 132 11.900, 144 10.600, 145 16.600, 149 6.900, 150 13.900, 152 13.700, 159 3.400, 167 3.020, 195 23.300, 197 10.300, 206 12.600, 215 12.400, 218 15.400, 221 3.100, 106 5.700, 110 8.000, 127 7.040, 174 7.300, 178 6.400, 180 5.900, 185 11.500, 189 14.800, 190 7.400, 194 11.900, 185 11.500, 189 14.800, 190 7.400, 194 11.900, 209 7.600, 210 6.700, 211 6.100, 213 11.700; SCH 60 15.300, 117 7.500; WR 25 8.100, 33 13.300, 45 7.600; IJM 3 4.300, 11 7.100, 18 9.600, 57 49.200, 154 9.700, 207 11.600, 209 8.100, 211 7.400; VL 1 29.300, 7 10.400, 16 13.800, 34 9.300, 103 4.630, 105 5.100, 112 4.200; WR 32 10.200.

Dinsdagmorgen 18 APRIL, werd te IJmuiden aangevoerd: 826 kisten en 238 kleine kisten schelvis, 108 kisten en 69 kleine kisten wijting, 1.566 kisten gul, 1.150 kisten koolvis, 13 kleine kisten haring, 1.430 kisten en 686 kleine kisten makreel, 368 kisten schol, 46 kisten schar, 207 kisten varia, 187 stijve kabeljauw en 8.599 kg tong totaal 1006 kleine kisten en 5.701 kisten vis.

Prijzen, per kg.: in guldens: tarbot 10,33-9,81, heilbot 5,19, gr. tong 4,10-3,50, m. tong 5,88-4,99, klm tong 6,68-5,60, tong I 7,85-6,38, tong 2 7,72-6,39, zalm 11-6,20.

Per 125 kg.: gr. leng 92-84, grm heek 612.

Per hoop: vleet 184, rog 114. Per 50 kg.: schelvis I 56-42, II 48-36, III 32-24, wijting I 46-38, wijting II, 42-34, schar 66-46, kabeljauw I 91-45, II 73-49, III 72-48, IV 69-44, V 49-24, schol I 65-56, II 70-56, III 76-63, IV 56-35, haring I 36, makreel 25,60-15, koolvis I 41, II 41-38, III 45-38, IV 32-28, heek I 245-190, II 164-140, III 94-38, haai 51-43, poon 46-32, tong-schar 65-54, harder 140-95, bot 6,10-6, tarbot 475-210, griet 235-159, ham 242, kl. leng 36-34, kl. lom 32-28.

Besommingen: HD 68 en HD 69 1.200, 46 en 67 7.000, 94 en 147 2.560, KW 33 en KW 134 4.570, UK 54 en UK 208 10.060, 56 en 200 3.340, UK 196 en UK 234 2.920, 249 en 17 1.800, VD 44 en VD 75 3.670, 73 en 128 5.270, 53 en 180 2.900, KW 41 40.900, 42 16.600, 51 6.600, 80 21.600, 85 37.000, 205 10.400, EH 7 2.580, VL 121 8.200, 142 14.900, UK 148 2.870, VD 1 1.100, 9 2.300, 15 2.300, 24 4.200, VD 46 2.390, 89 2.700, WR 128 2.600, 136 1.560, 137 1.360, ZL 6 2.350.

SCHEVENINGEN

Vrijdagmorgen 14 APRIL werden in Scheveningen aangevoerd: 20 kisten wijting, 450 kisten gul, 450 kisten schol, 20 kisten varia en 10.000 kilogram tong.

In Scheveningen werden dinsdag 18 APRIL aangevoerd: 170 kisten

en 300 kleine kisten schelvis, 30 kisten en 30 kleine kisten wijting 200 kisten gul, 80 kisten koolvis, 400 kisten en 300 kleine kisten makreel, 4 Okisten haai, 20 kisten varia.

URK

Van 10 tot en met 15 april werd in Urk 403.484 kilogram noordzeevis ter waarde van f 1.347.603,17 aangevoerd.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 10-4 t/m 15-4-1972

Door 90 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengrst	Prijs per kg.
66.995 kg.	Tong	f 397.913,85	van f 9,75 tot f 3,81 per kg.
3.384 kg.	Tarbot	f 25.233,95	van f 13,09 tot f 2,95 per kg.
1.822 kg.	Griet	f 6.475,93	van f 4,20 tot f 2,35 per kg.
90.480 kg.	Schol	f 92.738,87	van f 1,70 tot f 0,38 per kg.
4.340 kg.	Schar	f 3.067,28	van f 1,25 tot f 0,38 per kg.
815 kg.	Wijting	f 844,76	van f 1,40 tot f 0,69 per kg.
72.785 kg.	Kabeljauw	f 61.541,72	van f 2,65 tot f 0,49 per kg.
673 kg.	Diversen	f 1.190,75	
241.294 kg.		f 589.007,11	

De weersomstandigheden waren de afgelopen week zodanig, dat de kleinere kotters ook weer eens de kans kregen aan de visserij deel te nemen. Hierdoor was er de gehele week dan ook een behoorlijke aanvoerdrukte. De grote kotters kwamen uiteraard niet eerder dan op vrijdag en zaterdag binnen, met over het algemeen goede besommingen.

De prijs voor de tong bleef over het algemeen behoorlijk op peil en redelijk stabiel, variërend tussen f 5,50 en f 6,40 per kg. gemiddeld, afhankelijk van de aangevoerde sortering.

Ook de prijzen voor de schol waren goed te noemen. Mede hierdoor werden er ook door de grote kotters goede besommingen gemaakt.

De hoogste besommer voerde 10.975 kg. vis aan, waarvan 3.162 kg. tong, gem. prijs f 5,82, voor een totaalbesomming van bijna f 30.000,—.

Kabeljauw werd, door het overschakelen van de meeste kleinere kotters op de tongvisserij, slechts in geringe hoeveelheden aangevoerd.

VERWERKING VUIL EN SCHROOT IN NEDERLAND

De Hollandse dagbladen hebben vorige week het ontwerp bekend gemaakt van het bouwen van een afval-eiland in zee, waar de verwerking van vuil en schroot zou geschieden.

Hieromtrent schrijft de IJmuider Courant o.m. het volgende:

Het afval-eiland in de Noordzee, dat de baggermaatschappij Bos en Kallis in Papendrecht (Holland), heeft ontworpen, is volgens de voorzitter van de Raad van Bestuur, ing. J. Kraaijeveld van Hemert, economisch haalbaar. Tegenover de jaarlijkse kosten staat een bron van inkomsten die wordt begroot op 80 procent. De overige kosten kunnen worden gedekt door de bedragen, die de vervuilers moeten betalen. Deze zijn weinig meer dan hetgeen de Nederlandse bevolking en de industrie thans betalen voor het ophalen en het verwerken van het vuil.

Vorige week heeft Prins Claus in Den Haag het rapport «zee-eiland-projekt» in ontvangst genomen dat Bos-Kallis over het plan heeft opgesteld.

Het afval-eiland zal ongeveer 40 tot 50 mil uit de kust komen te liggen. Het industriële en huishoudelijke afval zal per schip naar dit eiland vervoerd worden, waar het voor een groot gedeelte zal worden verwerkt tot nieuwe produkten. Het eiland is niet bedoeld als een plaats

voor lozing van het vuil.

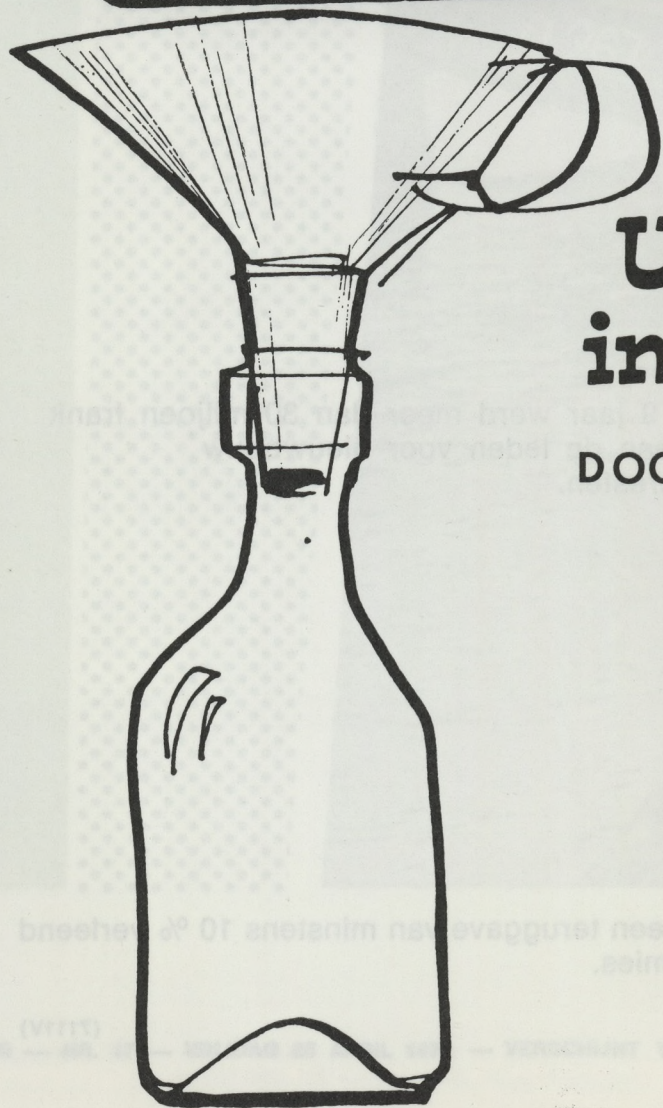
De aanlegkosten van een dergelijk eiland zullen ruim twee miljard frank bedragen. De investeringen voor de bouw van verbrandingsinstallaties, een elektriciteitscentrale en het chemisch afvalverwerkingsbedrijf zijn geraamd op ongeveer drie miljard frank en voor de transportmiddelen op ongeveer 700 miljoen frank. De exploitatie zal jaarlijks ongeveer een miljard fr. kosten. De opbrengst wordt geschat op 80 procent van dit bedrag.

Technisch is de aanleg van het eiland geen probleem. Het kan in drie jaar worden gebouwd. Belangrijk echter is, dat de afvalstroom naar het eiland wordt gekanaliseerd.

Op het eiland is ook een schroot-verwerkend bedrijf ontworpen voor de talloze autowrakken die Nederland elk jaar «produceert».

Eventueel is internationale samenwerking mogelijk. Het eiland is economisch gezien geschikt voor de verwerking van vuil uit België, Engeland, Duitsland, Denemarken en Noorwegen.

Bos en Kallis heeft in haar rapport ook een studie opgenomen over grotere eilanden voor de vestiging van industriële, opslagplaatsen voor olie, vliegvelden en averijhavens.



**Uw schip zal nooit
in deze fles gaan ,**

DOCH IN UW SCHIP GAAT EEN

**DIESELMOTOR
A.B.C. GENT**

Vert. C. Smeesters

**MAALSESTEENWEG 526
8310 SINT-KRUIS BRUGGE
TEL. (050) 372.49**



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

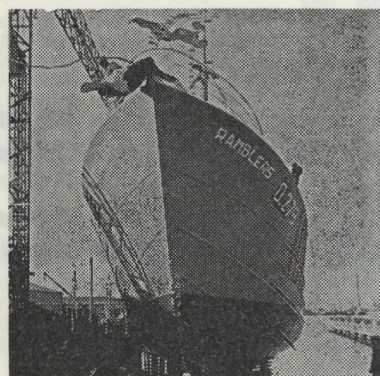
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7111V)