



VISSE HET BLAD

38e JAAR — NR. 17 — VRIJDAG 28 APRIL 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 29 april van 22 uur af
Zondag 30 april, the-dansant van 16 tot 20 uur :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano : Franz André

Als attractie :

RITA CAMERON

Vrijdag 5 mei te 20 uur :
Finale van de

« OSTEND FRIDAY CLUB » 1971-'72

Ontspanningsavond in Relax-Pak
Degusteren van LUIKSE SPECIALITEITEN
Orkest MERINO COSTA
145 fr. per persoon — Plaatsbespreking gewenst

RESTAURANT « LE PERIGORD »

«het trefpunt van de fijne Franse keuken
in het hart van de koningin der badsteden...»
LUNCH : 300 fr. — **DINER** : 340 fr. (Dienst en BTW inbegrepen)
Uitgelezen wijnsoorten
Plaatsbespreking gewenst
OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL — T. (059) 751.11
(1473W—9972N—7211V)

Beroepsvereniging

Zeebrugge

HAND IN HAND

140 F.

Nylon Netwerk

140 F.

(6681V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 280 fr. (BTW inbegr.)
d. schaal- en weekdieren
j. vissoorten uit de zuidelijke zeeën

B. VISSERIJMAPPEN à 200 fr. (BTW inbegr.)

e. kaart der visserijgebieden in
de noord-atlantische oceaan
f. zeedelicatessen

ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd
met 15 frank portkosten.

HOOGWATERBOEKJES 1972

prijs 15 frank BTW inbegrepen
18 frank verzendingskosten inbegr.
Voor grote bestellingen is er een korting.

DE NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

met of zonder decca
prijs 142 fr. BTW inbegrepen
150 fr. verzendingskosten inbegr.

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1972

De vele gebruikers van de «Zeemansalmanak» doen er goed aan
zo spoedig mogelijk hun bestelling door te sturen. Dit kan ge-
schieden tegen overschrijving van 480 frank (voor Nederland
35 gulden) plus 33 frank verzendingskosten (3 gulden) op
postrekening 41.89.87 van het «Nieuwsblad van de Kust», Hen-
drik Baelskaai 30 te Oostende.

De BTW van 6 % is niet inbegrepen en beloopt 29 frank.
In Nederland is de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1972
verkrijgbaar bij :

- Handelsmaatschappij «NAUTILUS», Dr Lelykade 62, Scheve-
ningen ;
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. Van Beelen,
Middenhavenstr. 58-62, IJmuiden ;
- N.V. Observator, Vasteland 30, Postbus 1291, Rotterdam
3001 ;
- Coöperatieve «INKOOPVERENIGING», Pakhuis, Haven 17,
Oude Schild Texel.

DIT ALLES IS VERKRIJGBAAR :

ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaai, 30,
8400 Oostende — Tel. 059/777.13-14 of in «Noordzee Yachting»,
Vindictivelaan 22, Oostende — Tel. 059/768.28.

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

DE INTERNATIONALE MARITIEME VAKBEURS UITSTEKEND GESLAAGD



Na de openingsplechtigheid van donderdag 13 april voor een duizendtal vreemde en Belgische staats- en zakenlieden in tegenwoordigheid van minister Tindemans en het driedaags kongres omtrent de pasteurisatie van garnaal, werd donderdag 20 april nieuwe luister aan deze vakbeurs bijgezet door de opening van het Internationaal Kongres inzake de veiligheid op zee.

Het was minister Major die dit kongres opende en ook de sluitingszitting zaterdagmorgen bijwoonde.

Nadat donderdag te 10 u. in gesloten vergadering van het E.E.G. paritair komitee overgegaan was tot de aanstelling van de nieuwe voorzitter Boelmans-Kranenburg, in vervanging van de hr. Roger Dekeyser, die wegens de ouderdomsgrens aftrad, had in de gemeenteraadszaal van het stadhuis te 10u.30 de openingszitting plaats onder het voorzitterschap van de hr. Louis Major, minister van Tewerkstelling en Arbeid.

INLEIDENDE REDE VAN DE HEER VANDENBERGHE

De inleidende rede werd gehouden door de hr. Vandenberghe, als voorzitter van het inrichtend komitee. Spreker toonde aan dat voor de veiligheid op zee van onze vissers niet genoeg kan gedaan en dat hij gelukkig was dat het E.E.G. paritair komitee dit thema uitgekozen had in een tijd van versnelde evolutie van de visserijmethodes, de toenemende concentratie op de visserijgronden, de verhoogde vaardichtheid, enz...

Hij zei verder :

„De arbeidsveiligheid en arbeidshygiëne behoren immers tot de belangrijkste maatschappelijke opdrachten op sociaal gebied, wil de zeeman of zij die zich tot de zee aangetrokken voelen, er hun beroep blijven uitoefenen.

Deze konferentie, waarin in E.E.G.-verband voor het eerst ook waarnemers uit de nieuwe toetredingslanden aanwezig zijn, en die wij hier in het bijzonder gulhartig begroeten, moet dan ook aanleiding geven tot een vruchtbaar dialoog en aan het E.E.G.-komitee toelaten in overleg met de bevoegde diensten van de commissie, concrete voorstellen uit te werken tot bevordering van de veiligheid van allen die in de zeevisserij werkzaam zijn.

Enkele beelden van het kongres over de veiligheid op zee. Voorzitter minister Major en president van het inrichtend komitee tijdens hun toespraak. Onderaan de ontvangst op het stadhuis.

(Vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

De inrichters zijn er in geslaagd drie visserijhulpschepen naar Oostende te krijgen. Het betreft het Duitse visserij-bijstandsschip de „Frithjof”, het Nederlandse hospitaalkerkschip „De Hoop” en één van de twee Belgische visserijwachtschepen, de „Zinnia”.

Ook het vliegwezen heeft in de laatste jaren in dat opzicht zijn groot nut bewezen, dank zij de snelheid waarmee het optreden kan. In dat verband is het noodzakelijk en van het grootste belang de nodige coördinatie te zoeken opdat de veiligheid er nog beter en sneller door zou verzekerd kunnen worden.

In het raam van een en ander, is het bijzonder verheugend dat de hr. Louis Major, Belgisch Minister van Tewerkstelling en Arbeid, Oostendenaar van geboorte, en zoon van een visser die in 1916 op zee verging, die zich steeds om het lot der vissers heeft bekommerd, zich bereid heeft verklaard het voorzitterschap van deze openingsplechtigheid waar te nemen. We kunnen er hem slechts voor

Piers, Burgemeester van Oostende, van de verschillende hogere E.E.G.-funktionarissen die door hun aanwezigheid bewijzen welk belang wordt gehecht aan de veiligheid op zee, alsmede van de hr. R. De Kinder, die zich als voorzitter van de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs in België, ongetwijfeld zal interesseren voor de ideeën die in de loop van de besprekingen naar voor zullen komen.

Een bijzonder woord van dank ook voor de experten uit de E.E.G. lidstaten, die een waardevolle bijdrage tot het colloquium hebben verleend door het opstellen van de inleidende rapporten.

Mocht het colloquium, waarvan de werkzaamheden deze namiddag worden aangevat, een succesrijk verloop kennen, en de besprekingen en rapporten een solide basis vormen voor concrete voorstellen tot verbetering van de veiligheid van de vissers en tot een nog grotere internationale samenwerking op het gebied van de hulp en bijstand op zee, is de wens van de inrichters die samen met U dit treffen als een mijlpaal in de geschiedenis der visserij willen doen uitgroeien.”

de landen die hier binnenkort zullen deel van uitmaken.

Dit colloquium zal aldus kunnen en moeten uitgroeien tot een startpunt voor een hechte internationale samenwerking.

Ik zie in de aanwezigheid van de visserijwachtschepen uit 3 lidstaten van de Europese Gemeenschap het symbool van de vaste wil om tot een concrete aanpak te komen van de veiligheid op zee door een grondige samenwerking, coördinatie en misschien zelfs integratie.

De Duitse en Nederlandse visserijwachtschepen hebben als uitsluitende opdracht de bijstand op zee en zijn burgerlijke diensten.

Het Belgische Visserijwachtschip behoort tot de Zeemacht en moet aldus in de eerste plaats zijn militaire opdracht vervullen. In de tweede plaats komt daarbij zijn rol van toezicht op de zeevisserij. Het betreft hier een rol van politie in uitvoering van het Verdrag van Londen.

Ik heb reeds gewezen op de bijdrage aan dit colloquium door het Paritair Komitee voor de sociale vraagstukken in de zeevisserij, ingesteld bij de Kommissie van de

DE HEER PIGNOT

De hr. RABOT, Directeur-Generaal op het Direktoraat-Generaal Landbouw bij de Europese Kommissie diende zich in laatste instantie te laten vervangen door de hr. Pignot van hetzelfde Direktoraat-Generaal.

De hr. Pignot schetste in 't kort de gewichtigheid van de zeevisserij der E.E.G.-landen en wees op het belang van de veiligheid in deze sektor. Precies daarom noemde hij het een gelukkig initiatief dat werd genomen om dit aspect, voor de eerste maal, aan de orde te brengen. Spreker hoopte dan ook dat deze internationale konfrontatie van gedachten vruchten moge afwerpen.

daardoor ook het bewijs heeft geleverd dat de derde leeftijd ook de derde jeugd kan betekenen.

De wijze waarop U aan de voorbereiding van dit colloquium hebt meegewerkt en de inhoud van de inleidende verslagen bewijzen, dat het overleg met de sociale partners inderdaad de enige weg is om binnen de kortst mogelijke termijn de juiste probleemstelling te bekomen en de werkelijk realiseerbare oplossingen te kennen. Daarbij is van zeer groot belang dat U bereid zijt deze gemeenschappelijke oplossingen in uw respectievelijke landen te verdedigen.

Dit is de juiste weg om tot een waar dynamisch en democratisch sociaal Europa te komen. Hiervoor mijn oprechte gelukwensen.

Ik wacht naar de oplossingen die U zult voorstellen en kan aan de Kommissie en Uzelf mijn volle steun toezeggen.”

BURGEMEESTER PIERS

verwelkomde ten slotte allen namens het Stadsbestuur en wees op het belang van de veiligheid voor onze vissers. Hij hoopte dat dit colloquium zou bijdragen tot een menswaardiger bestaan van de vissers

TOESpraak VAN GOUVERNEUR

P. VAN OUTRYVE D'YDEWALLE

De hr. Gouverneur nam vervolgens het woord en zei :

„Als gezagdrager, maar vooral vriend van onze zeevissers, weet ik die belangstelling volop te waarderen. Niet alleen, omdat gedurende een tiental dagen uw aandacht en die van de mensen binnen en buiten Oostende met aandrang zal gericht worden op het „maritieme leven”, zijn verbetering en bevordering; doch evenzeer, omdat het mij een goed en gelukkig iets is dat binnen de diverse werkzaamheden die daarbij zullen ontwikkeld worden een uitzonderlijk geprivilegieerde plaats werd ingeruimd voor de veiligheid in en bij de Zeevisserij.

Immers, die tak van onze nationale bedrijvigheid kent nog steeds tal van sociale problemen en het moet en mag gezegd worden dat bij de meest belangrijke daarvan ongetwijfeld de „arbeidsveiligheid” en de „arbeidshygiëne” gerangschikt staan.

(Vervolg blz. 3)



Internationale vlootparade te Oostende, de „Zinnia”, de „Frithjof” en „De Hoop” gemeerd in het vlotdok.

bedanken en zijn overtuigd dat hij zijn steentje zal bijdragen om die veiligheid te helpen verhogen.

TELEGRAM VAN MR. COPPE

Bij de start van de openingsplechtigheid kwam een telegram binnen, gericht aan de Voorzitter van het Inrichtend Komitee, de heer P. Vandenberghe, vanwege de heer COPPE, lid van de Europese Kommissie en verantwoordelijke voor de Sociale Zaken. Hierin drukt de heer Coppé zijn spijt uit niet aanwezig te kunnen zijn op deze belangrijke gebeurtenis, daar hij in laatste instantie wegens ambtelijke bezigheden verhinderd werd.

De heer Coppé wenste een vruchtbaar overleg toe.

Even verheugend is de aanwezigheid van Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen; van wiens knapheid en liefde voor de visser, we reeds vele voorbeelden kunnen aanhalen; van de hr. J.

TOESpraak VAN MINISTER MAJOR

Na deze korte en zakelijke rede, verleende hij het woord aan Minister Major die, na de inrichters gelukgewent te hebben voor hun kranig initiatief, in een welgedokumenteerde rede, wees op het feit dat er meer moet en kan gedaan worden op dit gebied.

„De zeevisserij is geen bedrijf dat met andere activiteiten kan vergeleken worden. Noch de arbeidsomstandigheden aan boord, noch de omgeving waarin moet gewerkt worden vertonen enige gelijkenis met bedrijvigheid aan wal. De visser zal een bestendig gevecht met de natuurelementen moeten leveren en moet werken in regen, wind, ijs en sneeuw.

Niemand beter dan de visser zelf kan deze toestand begrijpen en de wil opbrengen voor een bestendige inspanning om hieraan verbetering te brengen. Door de plaats zelf waar dit beroep wordt uitgeoefend zullen deze inspanningen ook een internationaal karakter moeten dragen.

Om deze redenen heeft dit colloquium een bijzondere betekenis: het is het georganiseerd bedrijfsleven uit de E.E.G. dat hieraan deelneemt samen met hun kollega's uit

Europese Gemeenschappen.

Dit optreden van de Kommissie geeft blijk van een grote realiteitszin bij het streven naar een levend sociaal Europa.

Voor de politieke gezagdragers is de wetenschap dat dergelijk overleg op communautair vlak aanwezig is een zekerheid dat de voorgestelde oplossingen op de wil van de betrokkenen steunt en in een breder kader gezien de waarborg van de democratische beginselen bij de uitbouw van Europa.

Ik ben ervan overtuigd dat mijn kollega's van Sociale Zaken in de lidstaten met mij akkoord gaan om bij de Kommissie aan te dringen tot oprichting van Paritaire Komitees voor alle sectoren van het bedrijfsleven zoals dit van de zeevisserij.

U hebt voor het begin van dit colloquium reeds een nieuwe voorzitter en ondervoorzitter gekozen overeenkomstig de statuten van het Komitee. Aan de heren Kranenburg en Annerl mijn oprechte gelukwensen.

Ik hoop dat zij de werkzaamheden van het Komitee met hetzelfde dynamisme zullen leiden als hun voorgangers, de heren De Keyser en Falfetani.

Er dient daarbij onderstreept dat de voorbereiding van de deelname aan dit colloquium onder leiding stond van de hr. Pouliot, die

(Vervolg van blz. 2)

De oplossing van die bepaalde problemen houdt inderdaad méér in dan alleen maar een vorm van maatschappelijke gelijkshakeling of een herwaardering van de vissersstand in het algemeen. Hier

DE HEER DUMAREY

Eén van de personaliteiten, die ondanks zijn drukke bezigheden op alle manifestaties en bijeenkomsten, steeds werd opgemerkt, was de heer Dumarey, Schepen van de Oostendse Vissershaven.

Wij weten dat Schepen Dumarey hiervoor een bijzondere inspanning heeft gedaan om overal hetzij de Stad te vertegenwoordigen, hetzij om aanwezig te zijn in zijn hoedanigheid van lid of vertegenwoordiger in een of andere commissie.

We dachten dat dit ook wel eens mag worden gezegd.

gaat het vooral om de visser in zijn individuele leven en bestaan, als volwaardig en beveiligd burger, als méns en als lid van een gezin.

Dit onder alle oogpunten te verwezenlijken is een doel dat men zich ook en vooral in het raam van deze Internationale Konferentie moet stellen. Ik twijfel er niet aan, hoe een brede samenwerking tussen de velen die aan deze studiedagen deelnemen tot de uiteindelijke verwezenlijking ervan zal bijdragen.

Laat mij daarbij alleen nog de hoop en het verlangen tot uitdrukking brengen, dat naast en boven de techniek, naast en boven de kunde en de kennis die wij allen aldus zonder enige twijfel zullen ervaren, ook de MENS als dusdanig de plaats zou krijgen die hem rechtens daarbij toekomt.

Daaraan mede te werken en ook daarin te slagen kan meteen tot een hernieuwd getuigenis worden van de spreekwoordelijke kwaliteiten die sinds alle eeuwen de zeelui hebben gekenmerkt, een sterk getuigenis dan van hun ruwe maar rondborstige, van hun onstuimige, vaak stoutmoedige maar NOOIT versagende SOLIDARITEIT.

Onder DIE wimpel, Dames en Heren, wens ik U behouden vaart !.

GOVERNEUR

R. DE KINDER

Als voorzitter van de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs, nam vervolgens het woord en zei o.m. :

„Ik stel met voldoening vast dat de inrichters van deze derde — en nog grotere — internationale Visserij-, Zee- en Binnenvaartbeurs, het zwaartepunt hebben gelegd op dit laatste aspekt : het sociale. De arbeidsveiligheid aan boord van de vissersvaartuigen, de hulp en bijstand op zee zijn kwesties die de interesse MOETEN opwekken van al wie van ver of nabij betrokken is bij het visserijbedrijf.

Hierbij aansluitend feliciteer ik het Raadgevend Paritair Komitee van de E.E.G. omdat het dit forum heeft uitgekozen om een start te geven aan nieuwe initiatieven op sociaal gebied ten bate van de Europese vissers. Ik maak van de gelegenheid graag gebruik om hier terloops een welgemeende hulde te brengen aan mijn vriend Roger Dekeyser, die in de na-oorlogse jaren met jeugdige entoesiasme en welbespraakt elan de aktie van de Internationale Arbeidsorganisatie te Genève heeft weten te stimuleren ten bate van de zeelieden in het algemeen en van de vissers in het bijzonder.

Men kan misschien opwerpen dat vertegenwoordigers van de Europese landen die zich thans zullen buigen over de noodzaak tot het voorkomen van arbeidsongevallen voor de vissers en over de mogelijkheden tot het verlenen van hulp en bijstand op zee, precies die landen zijn waar men op dit gebied misschien reeds het verst is gevorderd. Akkoord, maar Europa is steeds de bakermat geweest van de sociale vooruitgang en het is onze plicht deze faam hoog te houden. Er is echter nog heel wat te doen, zowel op het domein van de overheidsmaatregelen — en dan denk ik in de eerste plaats aan de bijstand op zee en aan de veiligheid van het schip — als op het vlak van de opleiding van de vissers zelf, onder twee aspekten : de vorming in de visserij scholen en de naschoolse bijwerking of motivering van de visser bij het uitoefenen van zijn beroep.

Mijn ervaring als voorzitter van de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs heeft mij geleerd dat het onderwijsprogramma in onze visserij scholen ruim aandacht besteedt aan alle aspekten die verband houden met de veiligheid van schip en bemanning en met de eerste hulp bij ongevallen, en zulks niet enkel op theoretisch gebied maar ook met praktische toepassingen. Deze schoolse basis is nuttig maar niet voldoende. Inderdaad, onze bekommernissen op dit domein mogen niet ophouden met het verlaten van de school. De overheid, de werkgevers, de vakbonden moeten, in onderlinge solidariteit en samenwerking, er voor zorgen dat aan de vissers, kwa schip en uitrusting, een werktuig wordt gegeven dat alle

waarborgen biedt inzake veiligheid.

Bovendien moeten ze, door een steeds te hernieuwen en vol te houden aktie en door waakzaamheid de vissers blijven attent maken op de meest veilige manier van werken.”

Tot daar deze rede.

DR. J.E. VAN DIERENDONK

directeur voor Arbeidsvoorwaarden en Industriële Betrekkingen bij de Europese Kommissie, kwam vervolgens aan het woord.

Zijn toespraak luidde :

„De gelukwensen en dank die ik vandaag van harte richt tot de inrichters van dit colloquium, aan het Paritair Komitee en zijn deskundigen, zijn dan ook tweeledig.

Ten eerste omdat de vraagstukken van de veiligheid en de voorkoming van ongevallen tot de belangrijkste aspekten van de arbeidsomstandigheden behoren.

De zeevisserij vertoont daarenboven nog een grondig verschil met de bedrijven aan de wal, met name dat het werk moet uitgeoefend worden in omstandigheden die door onberekenbare natuurelementen worden bepaald. Het nemen van gepaste maatregelen tot voorkoming van ongevallen is dan ook moeilijker dan in de meeste overige bedrijfstakken.

Ik stel echter vast dat de thema's die door de inrichters zijn vooropgesteld en de inleidende verslagen die door het Paritair Komitee zijn voorbereid, alle aspekten omvatten die de arbeidsveiligheid kunnen verhogen. Vertrouwd mag daarom worden dat konkrete oplossingen en realistische voorstellen uit dit colloquium zullen naar voren komen, die tot vruchtbaar overleg tussen alle betrokken partijen zullen aanleiding geven.

De organisatie van dit colloquium bewijst bovendien dat het georganiseerd bedrijfsleven zelf een antwoord kan geven op de vraag : „Hoe een doelmatig overleg voorbereiden waaruit kommunautaire oplossingen voor de meestal ingewikkelde sociale vraagstukken kunnen worden afgeleid”.

Zoals ik heb gezegd, ligt het in de bedoeling van de Kommissie het overleg tussen de sociale partners in het raam van paritaire komitees stelselmatig te bevorderen en aldus te komen tot een sociaal voortstrevend en democratisch Europa, dat stoelt op de wil van allen

Ik wil daarom besluiten met de hoop dat dit colloquium niet enkel een startpunt zal zijn voor de verbetering van de veiligheid in de zeevisserij, — hoezeer dit doel op zich zelf ongetwijfeld reeds alle moeite loont — maar tevens er toe zal bijdragen in steeds ruimer kring de overtuiging te bevorderen dat konstruktief overleg met het

georganiseerd bedrijfsleven, onder eerbiediging van hun autonomie, via de werking van paritaire komitees op Europees vlak tot uiterst belangrijke resultaten kan leiden.”

ONTVANGST DOOR HET STADSBESTUUR

Na deze zeer belangrijke openingszitting, werden de leden van het kongres door het Oostends Stadsbestuur ontvangen, waarna het gezelschap door de inrichters een vislunch werd aangeboden in de nieuwe Expo Halle.

WERKZAAMHEDEN EN ONTVANGSTEN

's Namiddags werden de werkzaamheden voortgezet en 's avonds had te 18u.30 een schitterende ontvangst plaats op het Duits Visserij-wachtschip.

Vrijdagmorgen werden de werkzaamheden opnieuw voortgezet op

AFSCHEID VAN DE HEER R. DE KEYZER

In een gewone zitting van het E.E.G.-Raadgevend Paritair Komitee die het colloquium voorafging, diende de afredende voorzitter van dit E.E.G.-Komitee de heer Roger De Keyzer (werknemersvertegenwoordiger), te worden vervangen.

Met algemeenheid van stemmen werd de heer H. Boelmans-Kranenburg (werkgeversvertegenwoordiger), zowel door de werknemers- als de werkgeversafgevaardigden, tot nieuwe voorzitter verkozen. De hr. Annerl (Duitsland) werd aangesteld als ondervoorzitter ter vervanging van de hr. Malfetani (Italië).

De afredende voorzitter, de hr. R. De Keyzer, was de eerste voorzitter van het E.E.G.-Paritair Komitee.

Hij is natuurlijk geen onbekende, als geboren Oostendenaar en een der A.B.V.V.-pionieren van destijds samen met L. Major en anderen. Enige maanden geleden nog wijdde wij uitvoerige aandacht aan deze persoonlijkheid, ter gelegenheid van zijn afscheid uit de syndikale middens wegens het bereiken van de leeftijdsgrens.

De hr. Kranenburg is evenmin een onbekende. Hij is sekretaris van de Nederlandse Producentenorganisatie. Ook aan zijn persoon werd in ons biad bij verschillende gelegenheden aandacht gewijd. Aan de nieuwe voorzitter en ondervoorzitter wensen wij een vruchtbaar mandaat. Vermelden we ten slotte dat om beurten de voorzitter moet worden verkozen onder de werkgevers- en werknemersafgevaardigden, t.t.z. het ene jaar jaar moet de voorzitter een werknemersafgevaardigde zijn, het volgend jaar een werkgeversafgevaardigde. Wanneer de voorzitter een werkgeversvertegenwoordiger is, moet de ondervoorzitter een werknemersvertegenwoordiger zijn, en omgekeerd.



De delegaties van het Paritair Komitee werd ook te Zeebrugge ontvangen.

(Vervolg blz. 4)

(Vervolg van blz. 3)

het Stadhuis van Oostende. 's Middags werden de kongressisten door het Brugs Gemeentebestuur bij monde van schepen Lucien Verstraete ter Vismijn van Zeebrugge ontvangen, waar na een welkomrede, een drink en een dankwoord van voorzitter Kranenburg, door het Brugs Stadsbestuur een uitstekende vislunch werd aangeboden in het puik restaurant „Slipway” ter Rederskaai waarvoor en stadsbestuur en restaurateur dienen gelukkigewent. Dit werd gevolgd door een bezoek aan de haven.

Te 18u.30 werd door onze Hollandse vrienden op het hospitaalkerkschip „De Hoop” een even gulle ontvangst aangeboden, waarna zaterdag op het stadhuis de slotvergadering plaats had onder voorzitterschap van Minister Major, welke besloten werd met een schitterende ontvangst op het Belgisch Visserijwachtschip „Zinnia”, waarna dit kongres een einde nam.

DE SLUITING

Nadat zaterdagmiddag en 's avonds de vakbeurs nog veel bezoek en een prachtige receptie kende van het nieuw houtspaanderbedrijf Ostend Board, besloot zondagavond de hr. Vandenberghe deze prachtig geslaagde Internationale Maritieme Vakbeurs met een kleine receptie de standhouders van de beurs aangeboden en waarin hij al de aanwezigen van de beurs alsook zijn medewerkers bedankte voor hun bijdrage tot het wellukken van deze welgeslaagde derde Internationale Vakbeurs en de verschillende kongressen welke er te dezer gelegenheid plaats hadden, Oostende en de visserij ten bate.

TOESPRAAK VAN DE HEER KRANENBURG

Na de redevoeringen van de verschillende prominenten, kwam ook de hr. Kranenburg, als nieuwe minister van het E.E.G.-Raadgevend Paritair Komitee, aan het woord. Spreker bracht vooreerst hulde aan de heren A. Wittevrongel (Rederscentrale) en H. Goossens (E.E.G.) voor de organisatie en het welslagen over de ganse lijn van deze belangrijke konferentie die een historische betekenis kan hebben.

Vervolgens wees spreker op de merkwaardige samenhang in de schoot van het E.E.G.-Paritair Komitee, hetgeen biezonder tot uiting is gekomen tijdens de voorbereiding van de konferentie. Tussen werknemers- en werkgeversafgevaardigden bestond geen tegengestelde sfeer en werden geen tegenstrijdigheden genoteerd, waarin hij een goed teken ziet voor de toekomst.

Ten slotte wees de hr. Kranenburg op het kompleks karakter van het zeevisserijbedrijf, hetgeen zich ook veruiterlijkt op het gebied van de veiligheid.

Op een vaartuig is een hele reeks factoren verenigd die het probleem van de arbeidsveiligheid bemoeilijken: er is de natuur, het vissen zelf, het materiaal en dergelijke meer.

In geen enkele werkplaats aan de wal zijn zoveel factoren verenigd. Daarom is het probleem zo moeilijk, maar daarom ook moeten gemeenschappelijke normen worden vastgesteld en gekoördi-

neerd in volledige eensgezindheid tussen de werknemers- en werkgeversafgevaardigden van de lidstaten, aldus de hr. Kranenburg.

DE KONKLUSIES

Zoals gezegd was tijdens de slotvergadering van zaterdag, die eveneens door Minister Major werd voorgezeten, de TV aanwezig.

Minister Major merkte vooreerst op dat de visserij bij de landbouw is ingedeeld. Hij betreurde in dit verband dat het aandeel van de aandacht die wordt gewijd aan de zeevisserij in het kader van het gehele landbouwbeleid, GERING IS.

Hij meende dan ook dat gestreefd moet worden tot het bekomen van meer aandacht voor deze belangrijke tak, ook voor wat de veiligheid betreft, omdat de werkvoorwaarden er gans anders liggen dan in de landbouw. Samenhangigheid en solidariteit tussen werknemers en werkgevers is dan ook van het grootste belang. Daarom dient het E.E.G.-Paritair Komitee initiatieven te nemen en deze konferentie is een beslissende stap in de goede richting.

De Minister onderlijnde verder dat het niet volstaat een mooi en juridisch uitgekield reglement op te maken, maar dat dergelijke reglementen moeten worden toegepast en bestendig in herinnering worden gebracht aan de vissers.

Vervolgens formuleerde de hr. POULIOT, Voorzitter van de E.E.G. werkgroep ondermeer belast met het probleem van de veiligheid, de hoofdkonklusies van het colloquium:

1. Er moeten kommunautaire maatregelen worden opgesteld om de veiligheid op zee te waarborgen.
2. Deze maatregelen moeten bestendig in herinnering worden gebracht. Bovendien wordt een vragenlijst opgesteld die in de lidstaten zal worden gebruikt en waarop een duidelijke omschrijving zal voorkomen van ieder ongeval dat gebeurd is. Experten zullen deze ingevulde vragenlijsten onderzoeken aan de hand van dewelke zal getracht worden middelen te vinden om deze ongevallen te voorkomen.
2. Voor wat de BIJSTAND op zee betreft wordt gepleit voor het inleggen van burgerlijke hulpschepen en wordt er verder aangedrongen om samenwerking met de Zeemacht. Voor wat de hulpschepen onderling betreft, dient een nauwe samenwerking en koördinatie te bestaan.
4. Ten slotte wordt aangedrongen op grotere interesse van internationale organismen, zoals bv. de IMCO, voor de veiligheid op zee en het betrekken van het bedrijfsleven bij deze werkzaamheden.

Dat het niet bij woorden zal blijven, bewijst wel het feit dat reeds op 16 mei aanstaande een werkgroep bestaande uit experts uit de Zes, verruimd met dezelfde waarnemers uit de nieuwe toetredingslanden die de konferentie hebben bijgewoond, de konklusies zullen uitwerken.

Dit pleit in het voordeel van deze goed georganiseerde en tot in alle puntjes verzorgde konferentie en de tastbare resultaten kunnen alleen maar ten goede komen aan reders en vissers die hun brood in het zeevisserijbedrijf verdienen.

VERDIENSTELIJKE VISSERS

Ter gelegenheid van de ontvangst van het internationaal gezelschap werden de kongresleden door het Oostends schepenkollege ontvangen. Van die gelegenheid maakte het Oostends stadsbestuur gebruik, om een vijftal reders te huldigen, waarvan de opbrengst volgens de categorie waartoe zij behoren, in 1971 het hoogst was. Zij kregen elk een geschenk en de gelukwensen van het stadsbestuur.

Deze vijf knappe reders waren de eigenaars van hiernavolgende schepen:

Klasse I & II	
1 tot en met 120 PK O.253 Wed. Verbiest	858.179 fr.
Klasse III	
120 tot en met 240 PK N.720 Vercoutter Marcel	3.407.963 fr.
Klasse IV	
241 tot en met 350 PK O.231 Red. Vieren	6.608.613 fr.
Klasse V	
351 tot en met 500 PK Z.499 Rederij Coudekercke	8.647.578 fr.
Klasse VI	
+ 500 PK O.288 Rederij Lans	13.666.868 fr.



Enkele beelden van de geslaagde ontvangst op het Oostendse Stadhuis. De respectievelijke laureaten mochten ieder een mooi geschenk ontvangen. Waarvoor ook onze hartelijke gelukwensen.

ONREGELMATIGHEDEN IN DE ZEEBRUGSE VISMIJN

Vrijdag kwam de Brugse gemeenteraad bijeen waar een gemeenteraadslid onregelmatigheden welke in de Zeebrugse Vismijn zouden gebeuren wenste aan te klagen.

Het socialistische gemeenteraadslid R. Deruelle zei o.m. het volgende :

Hij vestigde de aandacht van het Brugs schepencollege op toestanden in de vismijn waardoor de faam «goede en verse Zeebrugse vis» in het gedrang komt door onregelmatigheden en onwettelijkheden.

Spreker herinnerde er aan dat, ingevolge de reglementen, de toegang tot de vismijn voor onbevoegden verboden is. Er wordt nochtans vastgesteld, dat partikulieren, toeristen en hotelhouders, aldaar vis kopen die wordt aangeboden door de groothandelaars en dit zonder «koperskaart».

Bij grote volkstoeloop wordt vaak vis uit de bennen gestolen, wat nadelig uitvalt voor de vishandelaars. Door rechtstreekse verkoop in de vismijn worden ook allerhande taksen ontweken en om deze reden speelt daar een niet-kollegiale mededinging tegenover de private vishandelaars. Sommige pakhuizen, die door de stad aan de groothandel worden verhuurd, worden omgetoverd tot winkels, wat ook al niet toegelaten en strijdig is met de huurovereenkomst.

Dit is nog niet alles, aldus de h. Deruelle. Het gaat zelfs zover dat vishandelaars uit Oostende en Blankenberge (met hun B- en C-kategorie vis) naar de vismijn te Zeebrugge komen om hun waar te verkopen.

Zeebrugge heeft categorie A-vis en met zulke praktijken komt de goede naam van onze «goede Zeebrugse garnalen en alom gekende eerste kwaliteitsvis» in het gedrang.

Door het niet naleven van de statuten, door de onregelmatigheden binnen en buiten de vismijn, worden mensen getroffen die hun brood op een fatsoenlijke manier moeten verdienen. Om zijn bewijsvoering te staven verwees spreker naar de politieverordening met betrekking tot de vissershaven en de vismijn, en drong hij aan op meer wettelijkheid en beter toezicht vanwege de overheid.

Gezien de aard van de aanklacht antwoordde burgemeester M. Van Maele dat ter zake een ernstig onderzoek zal worden ingesteld.

Totdaar de klacht van dit gemeenteraadslid.

Men doet ons echter opmerken dat het te Zeebrugge niet slechter gesteld is dan te Oostende, waar sommige handlangers er een winstgevend zaakje van maken en 's nachts vooral een smokkel in regel althit door dezelfde heerschappen plaats heeft.

Mensen die destijds uit de vismijn gesloten werden, leven er weelderig van en kleine onbenulligheden worden aan de kaak gesteld om de schijn te redden.

Het gaat hier niet om een ben voor drinkgeld of om plezieren te doen, maar een bepaalde hande-

laar gekend voor zijn zwarte markt praktijken, werd onlangs nog een pakhuis toegekend, waar hij vroeger geen had. Een beroepssmokkeelaar welke uitgesloten werd, is er opnieuw aan het werk. De stedelijke bewakers zijn geldverspilling en gebruik wordt gemaakt van het ophalen van ledige bennen om veel dure vis weg te moffelen.

's Nachts wanneer men begint te lossen, is er geen stadskontrolle en de gevaarlijke destijds aangesteld, blijft zoveel mogelijk verwijderd.

De nieuw aangestelde halchef is, niettegenstaande zijn bekwaamheid, niet bij machte alles tegen te gaan en alleen de kleinen worden gepakt.

Een vishandelaar van de leurhandel vertelt zaken die aan het ongehoofde grenzen.

En toch doen steeds dezelfde voort. Hij is van oordeel, dat dus van Zeebrugge niet meer hoeft gesproken.

KRUISVAART VISSERIJWACHTSCHIP « A961 ZINNIA »

Het Commando en Logistieke steunship «A961 Zinnia» onderneemt een visserijwachtkruisvaart in de Noordzee, het Kanaal en de Ierse Zee van 3 mei tot 19 mei 1972.

Het schip dat onder het bevel staat van Korvetkapitein P. Van Damme, zal aanleggen te Dublin, van 12 tot 15 mei.

Wat de briefwisseling betreft zijn volgende schikkingen van toepassing; de brieven dienen toe te komen in de Generaal Mahieukazerne voor 9 mei '72 om 17 uur.

Adressering :
Aan (Naam, Graad)
Aan boord «A961 ZINNIA»
Generaal Mahieukazerne
840 - Oostende

De Zinnia wordt terug te Oostende verwacht op 19 mei in de voormiddag

BOYCOT VOOR OOSTENDE

De aanbesteding voor de bouw van het tweede visserijdok is opnieuw zonder de minste uitleg tot 'n nader te bepalen datum verdaagd.

Het mag schandalig genoemd worden de wijze waarop de stad Oostende en in het bijzonder de visserij behandeld wordt, terwijl miljarden steeds onmiddellijk en dikwijls zonder groot of minder nut voor andere doeleinden, weggegooid worden.

Eens te meer stellen we daarmee vast dat de stad Oostende en zijn politiciers niet de minste invloed hebben, waar zulks niet het geval is te Brugge en vooral in Wallonië, waar het voldoende is, dat men dreigt, om te bekomen wat zelfs niet nodig is.

Na onderzoek vernemen we dat de Dienst van de Kust voor een voldongen feit werd gesteld zonder uitleg.

Voor het ter perse gaan vernemen we insgelijks dat volksverte-

genwoordiger Dries Claeys onmiddellijk uitleg heeft gevraagd aan de heer Minister van Openbare Werken, die zeer verwonderd was dat die aanbesteding was uitgesteld. De diensten van Brussel hebben zulks gedaan zonder kennis van het Kabinet.

De minister beloofde de beslissing onmiddellijk te doen herzien en de aanbesteding in Juni of Juli te doen doorgaan.

Daaruit blijkt eens te meer dat de ministers weinig te zeggen hebben en gezien de geestesgesteldheid van secretaris - Generaal Verschaeve omtrent de haven van Oostende, die volgens hem van geen nut is, verwondert ons niets...

En zeggen dat het Oostends stadsbestuur, zowat een maand geleden diezelfde secretaris - Generaal op het stadhuis ontving om hem het ereplakket toe te kennen ! Zou men niet beter wat meer nuchter blijven en wat hardnekkiger optreden tegen dezen, die de haven van Oostende boycotteren ?

REDERS OPGELET !!

DE B.T.W. AANGIFTE IS VERPLICHT :

Sommige reders werden beboet door de B.T.W.-administratie, omdat zij hun driemaandelijks aangifte niet hebben ingediend. Zij zijn hierover zeer verwonderd. De aangifte is nochtans **STEDS VERPLICHT ZELFS AL HEEFT MEN GEEN B.T.W. BETAALD OF ONTVANGEN.** Wij hebben op deze verplichting herhaaldelijk gewezen.

De formulieren hiertoe werden aan alle B.T.W.-belastingplichtigen, dus ook de reders, toegestuurd. Bijkomende formulieren kunnen op het Belastingkantoor, Dienst van de B.T.W., worden bekomen

Indien men geen B.T.W. heeft betaald dan vult men in het daarvoor voorziene vakje « nihil » in.



Nog een beeld van de ontvangst die de verdienstelijke vissers (zie art. blz. 4) op het Oostends stadhuis aangeboden kregen.

SATELLIETEN VOOR DE MARITIEME RADIOBERICHTGEVING

door G. BRABANT,
Hoofdingenieur-direkteur van Administratie R.T.T.
Radio Maritieme Diensten

1. De huidige stand van zaken bij de maritieme radiotelecommunicaties:

Iedereen die eens gebruik heeft gemaakt van de radiokommunikatiemiddelen in de mobiele maritieme diensten heeft ondervonden dat zich heel wat problemen stellen in verband met stabiliteit, ruisniveau en interferenties.

Morse-telegrafie is traag en staat bloot aan vergissingen, voornamelijk wanneer het gaat om transmissie van cijfers en codes.

De telefonie verliest aan kwaliteit ingevolge radioparasieten, ruis en fluittonen.

In de metrische band (VHF) kan slechts worden geseind binnen een klein gebied, daar de theoretische reikwijdte van dergelijke golven beperkt blijft tot de gezichtseinder. Hoe hoger de antennes worden opgesteld des te groter wordt derhalve het bereik, maar aan lange afstandsverbindingen kan niet worden gedacht. Uiteraard is VHF-verkeer dan ook het aangewezen radioverbindingmiddel in en om de havens.

Voor de verre-afstandskommunikaties zijn de decametrische golven (korte golven) aangewezen. De overeenstemmende frekwenties zijn gelegen in de band van 3 tot 30MHz. Deze golven worden weerkaatst door de ionosfeer. Dit is een geïoniseerde laag die onze aarde omgeeft vanaf een hoogte van 70 km. en die op ongeveer 300 à 400 km. hoogte haar maximum ionische-dichtheid bereikt. Door opeenvolgende weerkaatsingen van de uitgezonden radiogolven tussen de ionosfeer en het aardoppervlak is het mogelijk een ontvangantenne te bereiken, die ver achter de horizon gelegen is. Door gebruik te maken van zulke voortplantingswijze van de radiogolven wordt het mogelijk, twee willekeurige, en tevens ver uit elkaar gelegen punten op de aardbol met elkaar in radiokontakt te brengen.

De overbrenging van elektromagnetische golven is ook niet stabiel in de tijd, aangezien een periodiek verschijnsel aan de basis ligt van het bestaan van de ionosfeer. Het is immers de ultraviolet straling van de zon die in hoofdzaak verantwoordelijk is voor de ionisatie van de bovenste lagen van de aardatmosfeer. Aldus zullen de hoogte en de dichtheid van de ionosfeer verschillend zijn over dag en gedurende de nacht. Maar ook de seizoenwisseling en de zonnevlekken-cyclus, die zich over een periode van ongeveer elf jaar uitstrekt, laten hun invloed gelden. Alles bij elkaar resulteert dit in een wisselende toestand.

Wat de kwaliteit van de verbinding aangaat kan algemeen worden gesteld dat de frekwentie, waarbij de verbinding tot stand wordt gebracht, zo hoog mogelijk moet worden gekozen. Immers de verzwakking van de radiogolf, bij haar afbuiging door de ionosfeer, neemt af met toenemende frekwentie. Anderzijds wordt de hoogste frekwentie, die nog wordt teruggekaatst, bepaald door de ionisatietoestand van het ogenblik en door de invalshoek waarbij de reflectie gebeurt. Aldus bestaat, in functie van de tijd en van de te overbruggen afstand, een meest geschikte frekwentie, MUF genoemd. (MUF: maximum usable frequency).

Naast een komplekse doch hier slechts rudimentair geschetste propagatie, doen zich nog bijkomstige, maar niet te verontachtzamen verschijnselen voor, die aan de basis liggen van de zogeheten fading of sluiereffekten. Zonder daarbij in detail te treden worden hierna enkele van de belangrijkste oorzaken van fading opgesomd:

- de meerwegpropagatie, waarbij aan de ontvangst-antenne zich twee of meer signalen aanbieden, afkomstig van dezelfde uitzending. Die signalen, die een verschillende baan hebben doorlopen om de ontvangantenne te bereiken, vertonen een fazeverschuiving die functie is van het verschil in afgelegde weg. De resultante, zijnde de vektoriele som, varieert in de tijd, aangezien de ionosfeer niet de eigenschappen heeft van een solide spiegel.
- de ogenblikkelijke fluctuaties in hoogte en dichtheid van de ionosfeer.
- de verandering van de polarisatie-richting van de elektromagnetische golf bij haar afbuiging in de ionosfeer.
- de frekwentie selectieve fazeverschuiving die aanleiding geeft tot de zogenaamde selectieve fading.

Een andere belangrijke faktor, welke distorsie veroorzaakt, is de vertraging tussen het ogenblik van uitzending en dat van ontvangst, ingevolge de eindige voortplantingssnelheid van de elektromagnetische golven. De looptijd tot Japan, bijvoorbeeld, is ongeveer 30 ms over de kortste grote-

cirkelboog, terwijl de grootste baan in de andere zin doorlopen over dezelfde cirkel een transitijd vergt van ongeveer 100 ms. Het gevolg is dat in bepaalde omstandigheden echo-verschijnselen optreden die een ernstige distorsie veroorzaken.

Natuurlijk is men er in geslaagd, door toepassing van talrijke kunstgrepen en door ontwikkeling van een spitsvondige apparatuur, gedeeltelijk te verhelpen aan de geciteerde storingsverschijnselen. Onder de verscheidene maatregelen die werden getroffen om de telekommunikaties te verbeteren, is het onlangs methodisch in voege brengen van de enkele-bijbandkommunikatie in de decametrische band, één van de belangrijkste. Hierdoor verdubbelt praktisch het aantal beschikbare frekwentiekanaalen, waardoor de interferenties in de verzadigde frekwentiebanden zullen verminderen; maar voornamelijk wordt de hinderlijke selectieve fading doelmatig onderdrukt.

Er kan echter weinig of niets worden gedaan om de nadelen van de beperkte antenne-opstellingsmogelijkheden aan boord van een schip te verhelpen. De onoverkomelijke beperking in de ruimte, de antennekarakteristieken-hinderende bovenstructuren van de scheepsopbouw, het hoog ruisniveau van de elektrische aandrijfaggregaten, zijn allemaal factoren die de radio-ontvangst aan boord bemoeilijken.

De vermelde ongunstige omstandigheden liggen dan ook aan de basis van de vertragingen, die worden vastgesteld bij de berichtenwisselingen tussen schip en kuststation. Statistieken tonen aan dat de gemiddelde tijd voor het overbrengen van een bericht in de richting schip-wal ongeveer 3 uren belooft. In de richting wal-schip moet worden gerekend op een gemiddelde duur van ongeveer 10 uren.

Deze cijfers worden verklaard door het feit dat, naast het afwachten van de gunstige propagatieperiode en het uittesten van een geschikte frekwentie, de wachtdienst aan boord niet bestendig verzekerd is.

Vandaar dat thans in de maritieme radiodiensten nieuwe middelen worden geïntroduceerd, die de eerste stap betekenen naar volautomatische communicatie. Hierbij wordt in de eerste plaats gedacht aan de teleprinting en de selcal (selective calling system). Die nieuwe technieken zullen tot hun recht komen wanneer de radioweg zelf in stabiele voorwaarden kan worden gebruikt. De verbindingen per satelliet kunnen daar veel toe bijdragen. Dit sluit echter niet uit dat inmiddels de teleprinting een belangrijke verbetering zal brengen ten opzichte van de huidige handbediende morse seining.

Op het gebied van de navigatie gebruikt men sedert vele jaren, en meer bepaald sedert het einde van de tweede wereldoorlog, het Loran-systeem, dat toelaat langs radioweg de positie te bepalen. Ook het aantal Consol- en Decca-stations werd opgevoerd. Voor al deze systemen is er evenwel op de toepassing; over het algemeen gaat het om een begrensd bereik. Hieraan kan enkel worden verholpen door het opdrijven van het aantal stations. Ook hier zullen de satellieten een meer doeltreffende oplossing kunnen brengen.

2. De radiokommunikaties door tussenkomst van satellieten

Wordt voor de lange-afstandradioverbindingen de rol van de ionosfeer overgenomen door een satelliet, dan zullen de vernoemde ongunstige factoren, eigen aan de ionosfeer, worden uitgeschakeld. De vertraging bij het tot stand brengen van communicaties zal worden gereduceerd tot de duur van enkele minuten. Aldus zullen de rederijen in staat zijn een veel nauwer contact te onderhouden met hun schepen. De varende eenheden zullen in een minimum van tijd alle nuttige inlichtingen kunnen verstrekken omtrent bevrachting, toestand van de machines, nauwkeurige ETA (expected time of arrival) en dergelijke meer.

Met de stabiliteit van het radiokontakt tussen wal en schip, zal de automaticiteit voor het tot stand brengen van de verbindingen ingang vinden. De mogelijkheid zal geschapen zijn om van op het schip, door eenvoudig sturen van een abonneenummer, rechtstreeks toegang te krijgen tot de publieke telefoon- en telexnetten. Omgekeerd zal een abonnee aan de wal, met zijn teleprinter of zijn telefoontoestel, automatisch toegang hebben tot de schepen en dat via de apparatuur in de kuststations, die de verbinding met het gekozen scheepsradiostation rechtstreeks tot stand zullen brengen.

Maar het is regel dat nieuwe mogelijkheden meer behoeften scheppen. Eens dat de verbindingen in meer gunstige voorwaarden tot stand zullen komen, wordt een geweldige expansie van de maritieme telekommunikaties verwacht. Niet alleen de kwaliteitsverbetering zal de vraag naar telekommunikaties opvoeren; ook omwille van andere factoren zullen snelle en zekere verbindingsmogelijkheden vandoen zijn.

(Vervolg volgende week)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Alhoewel er wel iets meer werd aangevoerd dan vorige week, kunnen we toch weer moeilijk van een overrompelende aanvoer spreken. Nog geen 10.000 bennen vis in totaal. Wel een iets ruimere aanvoer van tong die opliep tot bij de 35.000 kg. In vergelijking met andere havens en dan voornamelijk met Nederland blijven die 35.000 kg echter een peulschilletje. Meer tong voor de Kanaalschepen, dit echter ten koste van de visvangsten die

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

heel wat kleiner waren dan de voorgaande weken. Van de West kregen we meer vis dan vorige week, toch ook hier verschillende kleine vangsten, iets waar de minder goede weersomstandigheden de oorzaak van zijn. Van IJsland kregen we grote en kleine vangsten. De meest gebrachte soorten kabeljauw en gul, kregen middelmatige prijzen, de resultaten waren voor deze schepen toch wel bevredigend. Opvallende prijsdaling voor de kreeftjes, vooral op de dinsdagmarkt. Ook tongen kenden dinsdag heel wat lagere prijzen dan maandag, alle sorteringen kregen op die tweede verkoopdag van 5 naar 10 fr minder. Dure vissoorten waren deze week rog, keilrog, zonnevis, tarbot, rode zeebaars, steenschol en heilbot.

De garnaalaanvoer is tijdens de voorbije week miniem geweest. Niet te verwonderen met het weer dat we gehad hebben. De prijzen zijn dan ook abnormaal hoog geweest. Het wordt anders wel tijd dat er wat meer garnaal begint te komen. Voor de vissers is er niets te verdienen en voor de verbruiker is garnaal te duur.

De aanvoer die bestond uit 9.950 bennen vis en 35.000 kg tong bracht 9.704.178 fr. op.

TOCH MEER IJSLANDVIS

Het aantal IJslanders steeg tijdens de voorbije week tot 7. De aanvoer liep meteen op tot 4800 B. vis en 5600 kg kreeftjes. Lange tijd dat we nog zulke aanvoer van kreeft kenden. De prijs van deze kreeftjes schommelde bijzonder sterk en wel van 1200 tot 2400 fr. per mand van 30 kg.

De vissoorten die meest gebracht werden waren kabeljauw en gul. Ook stilaan meer koolvis. De aanvoer van schelvis was eveneens ruim genoeg, dit althans te oordelen aan de prijzen die niet, bijzonder schitterend waren. Grote schelvis kreeg als top prijs rond de 20 fr., er werd echter ook grote schelvis verkocht aan 14 fr. per kg. De andere sorteringen kregen tussen 420 en 640 fr. per ben. De uitvoer moest een nogal groot gedeelte van de aanvoer opkopen, wat wel wijst op een geringe belangstelling vanwege de verse handel. Kabeljauw en gul kregen bevredigende prijzen. Voor schelfcod werd tot 16 fr. betaald, de andere kabeljauw varieerde van

12,40 fr. en 13,60 fr. Voor de gullen noteerden we dan 10 naar 12,40 fr. per kg. wat een niet zo schitterende prijs is. Koolvis kreeg dalende prijzen, waar aanvankelijk voor de grote sortering tot 12 fr. werd betaald viel deze prijs terug naar 10,440 fr. De midden- en kleine sortering kreeg van 7,40 fr. tot 9 fr. Voor schotse schol, vissoort die nogal schaars werd aangevoerd, werd van 20 naar 26 fr. betaald. Alleszins een zeer flinke prijs. Hondstong kreeg minder vaste noteringen. Waar aanvankelijk van 24 naar 26 fr. betaald werd, viel deze prijs dinsdag terug naar 16 fr. per kg. Ook wijting kreeg weinig interessante prijzen met grote sortering doorgaans 2 fr. per kg. goedkoper dan kleine sortering. Heilbot en staart hebben we weer weinig gezien in de markt, de prijzen die er voor betaald werden waren goed. Toch dalende prijs voor staartvis. Een vissoort die zeer duur was, was schaars. Hiervoor werd van 23 naar 35 fr. per kg. betaald. Lom-

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

men kregen van 8 naar 11 fr. wat niet als slecht kan beschouwd worden.

Voor leng die steeds minder aangevoerd wordt, werd van 14 naar 20 fr. betaald. Vooral blauwe leng is de laatste tijd zeer schaars. Tenslotte moeten we nog rode zeebaars vermelden. Deze vissoort kreeg van 20,60 fr. naar 24 fr. per kg. De aanvoer van deze vissoort was eveneens erg schaars. De resultaten waren voor de meeste IJslanders wel bevredigend. De hoogste uitslag was voor de O.318 die het tot 875.000 fr. bracht. De laagste opbrengst werd voor de O.237 genoteerd, 282.850 fr.

KLEINE VANGST VAN NOOP HEAD

De vangst die na een lange reis van Noop Head werd aangevoerd was eerder klein. De opbrengst die door de O.250 werd bereikt was dan ook ontoereikend. De vangst die in totaal zowat 320 bennen omvatte bestond voornamelijk uit kabeljauw, gul, koolvis en wijting. De prijzen voor kabeljauw schommelden tussen 16 en 21 fr., koolvis kreeg iets meer dan de IJslandse soort. Scotse schol, waarvan slechts een paar bennen aangevoerd werden, was zeer duur en kreeg tot bij de 40 fr. Ook heek was zeer duur maar eveneens erg schaars. Tenslotte werden ook de andere soorten niet erg duur verkocht zodat uiteindelijk slechts 192.000 fr. werd besomd.

NIET TE BEST VOOR DE KANAALSCHEPEN

De periode van de tongvisserij in het Kanaal is aangebroken. De aanvoer van tong van het Kanaal is deze week dan ook gestegen tot iets meer dan 30.000 kg. In feite niet zo heel veel als we vergelijken met andere havens. De meeste vangsten bleven nog onder de

3000 kg. Aan de prijs waaraan deze week tong verkocht werd kan moeilijk een renderende reis bereikt worden met dergelijke vangsten. Temeer dat de meeste vangsten aan de kleine kant waren wat vis betreft. De meeste schepen geraakten amper aan 100 bennen waarvan dan nog een flink gedeelte kleine vis. Wat aan vis werd gebracht bestond vooral uit rog, kabeljauw, gul, wijting en verder een paar manden staart, wat steenschol, een paar bennen rode knorhaan, platvis en steenholk. Steenholk waarvoor terloops gezegd wel een goede prijs werd betaald, tot 40 fr per ben maandag. Ook rogen gingen zeer vlot en bijzonder duur van de hand. De grote rogen kregen zelden onder de 40 fr per kg, tilten bleven gewoonlijk boven de 30 fr en ook grote gladrog kreeg 30 fr en meer per kg. De kleinere sortering kreeg doorgaans tussen 20 en 25 fr, wat evenmin goedkoop is. Voor platvis lag de prijs maandag het best, de meeste sorteringen kregen toen meer dan 20 fr. Steenschol was eveneens duur, grote sortering tot 52 fr., middensortering ruim 40 fr en kleine tot 28 fr per kg. Staartvis kreeg tussen 46 fr (heel kleine) en 88 fr. Wat de tongen betreft, de prijzen lagen maandag tussen 52 en 85 fr., dinsdag tussen 51 en 76 fr en woensdag tussen 52 en 77 fr. Niet om over naar huis te schrijven dus. De resultaten vielen hier dikwijls nogal laag uit en waren uiteindelijk begrepen tussen 205.000 fr

voor de O.307 en 509.000 fr voor de Z.499.

NOORDSCHEPEN BRACHTEN HET ER GOED AF

Vier Noordschepen die deze week kwamen verkopen hebben het lang niet slechts gedaan. Integendeel. Ze bereikten in veel kortere tijd dan de Kanaalschepen opbrengsten die begrepen waren tussen 171.000 fr en 220.000 fr. De meest gebrachte soorten waren hier natuurlijk gul en wijting. Gullen die gaandeweg in prijs stegen met grote sortering dinsdag tot 20 fr en kleine rond de 12 fr. Kabeljauw kreeg een redelijk vaste prijs die niet zo heel veel beter was dan de gulprijs en bejerk bleef op 25 fr per kg. Wijting steeg in prijs van maandag naar woensdag. Ook platvis en steenschol kregen hier flinke prijzen zodat het zeker geen verloren reizen werden.

MEER WESTSCHEPEN

Zowat 20 vangsten van de West, waarvan 3 op de vrijdagmarkt. In totaal een aanvoer van 2500 bennen vis en 4000 kg tong. Een redelijk gevarieerde aanvoer met toch overwicht van gul en wijting. Soorten als rog, rode knorhaan, zonnevis, koningsvis, tarbot, harder en keilrog werden peperduur verkocht. Toch ook wel goede prijzen voor gul en kabeljauw. Rode knorhaan kende volgens de kwaliteit nogal wisselende prijzen. Zonnevis noteerde woensdag tot 66 fr per kg terwijl harder tot 75 fr haalde. Ook koningsvis was zeer duur en kreeg tot 76 fr. Staartvis haalde hier tot 80 fr per kg terwijl steenschol 56 fr noteerde (grote). Keilrog werd verkocht tussen 42 en 46 fr per kg terwijl grote rog eveneens tot 43 fr haalde. De tongen waren hier wel duurder dan die van het Kanaal. De tarbotprijs bleef zeer hoog al werd dan geen 200 fr per kg meer betaald. Toch nog van 165 fr naar 180 fr voor de schaarse grote sortering.

MET EEN VASTE- OF

VERSTELBARE

Zaltbommelschroef

VERENIGING VOOR ONDERLINGE ZEEVERZEKERINGEN TEGEN OORLOGSRISICO

(Gesticht bij Koninklijke Besluiten van 7 en 8 augustus 1939)
MEIR 1 - 2000 ANTWERPEN

De Heren Aangeslotenen worden uitgenodigd tot de gewone algemene Vergadering van de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsriscico die zal gehouden worden op vrijdag 5 mei 1972 te 11 uur, in de vergaderzaal van de Compagnie Maritime Belge te Antwerpen, Meir 1, tweede verdieping.

AGENDA

1. Verslag van de Raad van Beheer;
2. Verslag van de Heer Commissaris;
3. Goedkeuring van de balansen en van de rekeningen van ontvangsten en uitgaven afgesloten op 31 december 1971;
4. Decharge aan de Heren Beheerders en Commissaris;
5. Verkiezing van de kandidaten voor te dragen ter vervanging van de uittreedende leden van de Raad van Beheer.

De leden die rechtspersonen zijn, mogen zich door hun daartoe bevoegd gemachtigde beheerders, directeuren of zaakvoerders doen vertegenwoordigen. In dit geval worden zij vriendelijk verzocht hun volmacht ten laatste de dag voor de vergadering aan de Vereniging te laten toekomen.

De Raad van Beheer

(7210V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was niet bijzonder groot vooral pladijs en ronde vis ontbraken op de markt. Ondanks het feit dat de aanvoer van tongsoorten niet bijzonder groot was toch waren de afname prijzen ver beneden hun normale prijs van de vorige weken. Voor de grote soorten werd van 54 tot 76 fr. geboekt. Voor de 3/4 van 78 tot 96 en de middensoorten van 67 tot 91 fr., voor de TP ende slips werden prijzen betaald van 64 tot 80 fr. het kg. De hoogste prijzen werden geboekt op de woensdagmarkt, op de dinsdagmarkt werden de laagste prijzen geboekt van de week.

Alhoewel eveneens iets lager in prijs, toch bleven de afnameprijzen van de tarbot en grietsoorten vrij hoog.

Zeër weinig kabeljauws en gulsoorten aan de markt, bijzonder hoge stijgingen gaf dit evenwel niet.

Wel integendeel, de kleine kabeljauws (4) bekwamen slechts van 8 tot 13 fr. Voor de grote soorten werden prijzen geboekt van 12 tot 23 fr. Voor de kabeljauws die praktisch niet werden gelost werd van 22 tot 28 fr. betaald. Roggevis was veruit een van de weinige vissoorten die aan winstprijzen werden afgenomen, volgens sortering bekwamen ze van 16 tot 35 fr het kg.

Zeër weinig platvis aan de markt gaf aanleiding tot vrij hoge afnameprijzen voor de vier sorteringen, van 10 tot 22 fr. het kg. De wijtingsoorten vielen eveneens in de

smaak en dit van 10 tot 21 fr. Zeehaaien en zeehonden behaalden van 15 tot 20 fr.

De 1545 kg kreeftjes gelost door 4 vaartuigen haalden prijzen die schommelden tussen de 91 en de 113 fr. het kg. Garnalen waren er eveneens zeer weinig, zodat ook deze prijzen zeer hoog lagen van 48 tot 12 fr. Voor de steenschol van het Kanaal werd van 23 tot 45 fr. het kg. geboekt.

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Maandag 24-4-'72 : 13,65 — 12,83 — 12,56 — 12,28
Dinsdag 25-4-'72 : 13,65 — 13,92 — 14,47 — 14,74 — 13,10
Woensdag 26-4-'72 : 14,74 — 9,83

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

REDERS !

VOOR ALLE SOORTEN

LEVIS VERVEN

wendt U bij

SCAP

H. Baelskaai 27, Oostende — Tel. 729.51

VOOR ROMP : ONDER WATER

HEMPELS PLATIN PRIMER

68 F. per Kg.

HEMPELS ANTIFOULING

68 F. per Kg.

VOOR ROMP : BOVEN WATER

DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN,

SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.

RED LEAD NAVY - snel droog

50 F. per Kg.

NEOLIN UNDERCOATING

68 F. per Kg.

NEOLIN TOP EMAIL

alle kleuren

88 F. per Kg.

VOOR VISRUIM :

SPECIALE WITTE VERF

64 F. per Kg.

VOOR MOTOREN :

Speciale verf - DIVERSE KLEUREN

114 F. per Kg.

B.T.W. niet inbegrepen

De gebruikelijke korting voor de leden.

REDERS

OPGEPAST !

HERSTELLEN SLIPWAY

TE OOSTENDE

De aandacht der belanghebbenden wordt erop gevestigd dat, wegens de reconditioneringswerken aan de Slipways, vanaf woensdag 3 mei a.s. rond 9 uur het waterpeil in het Vlotdok der vissershaven tot op het laagwaterpeil der buitenhaven zal gebracht worden.

Deze toestand zal zo blijven tot en met zaterdag 6 mei inbegrepen. Het waterpeil zal terug verhoogd worden in de late namiddag van 6 mei.

De bovenstaande toestand zal zich opnieuw voordoen op 17 mei tot en met 20 mei.

De reders moeten hun vaartuigen zodanig meren dat zij vrij blijven van eventuele hindernissen. Het vlotdok zal alleen toegankelijk zijn voor vaartuigen met een diepgang van minder dan 12 voet. Het schutten zal tot het hoogstnodige beperkt worden en zoveel mogelijk in groep. Ook kan niet gegarandeerd worden dat het bestendig zal mogelijk zijn te schutten van ± 2 uur vóór tot ± 2 uur na hoogwater.

De vaartuigen welke gedurende bovengenoemde periode in het vlotdok blijven doen zulks volledig op eigen verantwoordelijkheid en risico.

De reders met schepen bestemd voor de maandagmarkten van 8 mei en 22 mei worden verzocht deze zoveel mogelijk na de zaterdag te laten binnenkomen.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

21-4	5	5.931	259.430		
24-4	25	384.200	6.093.918		
25-4	10	122.900	2.799.400		
26-4	4	23.000	551.430		
	44	536.031	9.704.178		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-4	4	17.979	684.020	38,04	
24-4	18	82.454	2.434.023	29,51	
25-4	15	60.550	2.330.555	38,48	
26-4	12	51.449	1.456.612	28,31	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

21-4	9	1064	98.521	51,—	128,—
26-4	4	287	24.838	48,—	106,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

20-4	2	738	26.672		
24-4	13	30.634	581.347		
26-4	4	11.655	184.890		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

22-4	1	24	2.280	95,—	95,—
26-4	5	311	26.708	73,—	95,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 20 APRIL 1972

- O.288, IJsland
- O.236, IJsland
- O.243, Noord
- O.301, Noord
- O.275, Noord
- O.229, Noord
- O.306, Noord
- Z.462, West
- N.736, West
- N.723, West

VRIJDAG 21 APRIL 1972

- O.37, Kanaal
- O.134, Kanaal
- O.232, Kanaal
- O.141, Kanaal
- O.118, Kanaal
- O.120, West

ZATERDAG 22 APRIL 1972

- O.231, Noordzee
- Z.509, Kanaal

ZONDAG 23 APRIL 1972

- O.123, Kanaal

MAANDAG 24 APRIL 1972

- O.216, IJsland
- O.151, Noord
- N.730, West

DINSDAG 25 APRIL 1972

- O.214, West
- O.192, West
- N.543, West

WOENSDAG 26 APRIL 1972

- O.129, IJsland
- O.324, IJsland
- O.318, IJsland
- O.202, IJsland
- O.127, Noord
- O.285, Noord
- O.303, Kanaal
- N.719, West
- N.762, West
- O.142, West
- Z.38, West

OOSTENDE

VRIJDAG 21-4-1972

WEST

O.192	4	48	—	31.700
O.127	6	25	1600	160.890
O.123	4	8	400	39.540

KUST

O.351	1	4	80	10.750
O.100	1	1	51	5.020

MAANDAG 24-4-1972

IJSLAND

O.202	17	1250	—	798.060
O.318	18	1380	—	874.368
O.129	17	400	—	298.040
O.224	17	380	1400	308.320
O.324	17	680	2100	425.530

KANAAL

O.307	16	50	2200	204.230
O.369	16	140	2000	2.4640
N.706	15	170	1600	265.530
O.181	16	60	4200	332.780

WEST

O.148	8	80	—	76.940
O.142	6	110	—	77.600
O.329	10	160	—	172.510
O.15	6	80	—	92.200
N.708	7	350	—	249.930
O.172	8	50	200	98.340
N.730	4	100	—	75.120
N.709	8	300	—	192.860
N.719	10	270	—	180.200
O.72	1	10	300	29.110
O.303	4	20	1200	103.150
O.238	6	150	—	217.065
N.762	6	140	—	103.770

NOORD

O.285	9	350	—	171.280
O.239	11	400	—	197.525
O.47	8	300	—	220.680

DINSDAG 25-4-1972

IJSLAND

O.237	16	300	1500	282.850
O.305	17	400	600	304.815

KANAAL

Z.499	16	70	6000	509.330
O.114	16	60	2000	248.135
O.274	16	100	2200	237.910
O.309	16	150	3600	348.745
O.83	16	60	4000	310.025

WEST

O.35	11	300	—	163.140
------	----	-----	---	---------

NOORD

O.26	12	300	—	184.980
------	----	-----	---	---------

NOOP HEAD

O.250	18	320	—	192.490
-------	----	-----	---	---------

WOENSDAG 26-4-1972

KANAAL

O.247	17	120	2500	212.300
-------	----	-----	------	---------

WEST

N.720	6	80	—	75.680
N.715	6	90	—	94.660
O.66	7	120	—	168.790

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 20-4-1972

Z.405	18	120	4500	426.230
Z.593	2	10	100	25.750
Z.430	8	80	100	100.210
Z.452	9	70	500	131.830

MAANDAG 24-4-1972

Z.592	4	50	900	111.660
Z.408	4	40	500	88.540
Z.594	4	20	300	57.080
Z.583	10	140	800	202.630
Z.562	5	20	500	53.840
Z.295	6	95	1500	165.759
N.704	4	20	300	43.820
Z.600	6	100	200	117.110
Z.460	6	70	100	95.290
Z.463	9	50	250	75.630
Z.589	10	130	2500	258.744
Z.551	10	60	1200	144.140
Z.573	14	130	600	191.000
Z.500	12	180	200	154.820
Z.512	2	20	200	81.720
Z.599	11	80	1200	151.020
Z.465	16	120	4000	312.300

DINSDAG 25-4-1972

Z.503	5	30	400	68.720
Z.444	4	30	750	86.440
Z.484	4	40	1000	115.430
Z.516	4	40	1000	119.900
Z.574	5	60	1200	177.620
Z.571	17	200	5500	552.315
Z.424	2	50	900	120.370
Z.431	4	30	600	84.640
Z.547	4	40	400	90.100
Z.200	9	130	3000	344.000
Z.262	4	30	400	73.040
Z.462	4	40	800	80.790
Z.559	11	90	600	188.270
Z.422	7	30	600	75.760

WOENSDAG 26-4-1972

Z.593	2	10	100	21.870
Z.564	2	20	250	42.690
Z.511	3	30	400	47.580
Z.429	4	50	1200	113.390
Z.588	7	70	80	138.160
Z.568	7	90	100	111.860
Z.542	18	70	2500	182.012
Z.451	10	120	400	124.250
Z.587	10	150	500	174.710
Z.507	8	70	1200	182.860
Z.582	8	120	200	146.010
Z.402	18	100	1400	171.220

4343982 97bk 33454975378 (djka2-yj)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VERKOOPREGELING 1 MEI 1972

OOSTENDE :

zaterdag 29/4/1972 : visverkoop om 8 uur
maandag 1/5/1972 : GEEN VERKOOP

ZEEBRUGGE :

zaterdag 29/4/1972 : geen verkoop
maandag 1/5/1972 : GEEN VERKOOP

NIEUWPOORT :

zaterdag 29/4/1972 : visverkoop vanaf 9 uur ; 's namiddags om 2 uur garnaal.
maandag 1/5/1972 : GEEN VERKOOP

REDERS en VISSERS, voor uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	24-4-1972	25-4-1972
Schelvis		
Groot	15.—20.60	16.—20.—
Middel	12.—14.60	12.—15.—
Klein	9.80-13.—	10.—12.—
Kabeljauw	12.—18.—	13.—16.20
Gul	10.—13.60	12.20-14.—
Wijting	9.40-12.40	8.40-10.—
Schaat	20.—31.60	26.—34.—
Zeebaars	2140-23.20	22.—24.40
Leng	10.—20.—	12.—15.60
Schartong	17.—25.—	19.—25.20
Heilbot	65.—80.—	56.—96.—
Koolvis	7.60-12.—	7.40-10.60
Hondstong	5.80-25.20	6.20-17.20
Zeeewolf	16.—20.—	16.—
Platen	65.—72.—	60.—75.40

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	24-4-1972	25-4-1972	26-4-1972
Lappen	53.20-57.—	51.60-53.—	—
Grote	75.—80.—	63.—67.—	52.40-68.—
3/4	72.60-83.—	68.60-72.—	73.40-76.60
Blok	74.—82.60	66.—70.60	69.40-72.—
voor-kleine	70.—79.40	63.—65.60	65.60-70.—
kleine	72.60,—	55,—	59,—
slips	66,—	51.60,—	53,—

Zeebrugge

Soorten	24-4-1972	25-4-1972	26-4-1972
grote	54.—56.—	54.—56.—	54.—57.—
blok	69.—76.—	67.—69.—	68.—74.—
fruit	85.—87.—	78.—80.—	69.—96.—
schone kleine	86.—91.—	82.—84.—	75.—91.—
kleine	85.—87.—	73.—76.—	69.—78.—
tout petit	79.—84.—	68.—72.—	56.—80.—
slips	70.—78.—	64.—70.—	50.—70.—

Nieuwpoort

Soorten	24-4-1972	25-4-1972	26-4-1972
Tong I	60.—52.—	—	62.—
Tong II	68.—73.—	—	80.—
Tong III	86.—	—	90.—
Tong IV	89.—94.—	—	102.—
Tong V	86.—94.—	—	100.—
Kleine	82.—90.—	—	90.—

PLADIJS

Oostende

Soorten	24-4-1972	25-4-1972	26-4-1972
Grote	19.—20.60	16.—18.40	—
grote iek	20.—22.—	17.—20.—	—
kleine iek	21.—23.40	—	—
derde slag	24.—	21.—	—
platjes	12.—17.—	12.—	5.60,—

Zeebrugge

Soorten	24-4-1972	25-4-1972	26-4-1972
grote	11.—15.—	11.—19.—	18.—22.—
middenslag	12.—15.—	19.—22.—	20.—27.—
kleine	7.20-18.—	13.—16.—	19.—22.—
deelvis	9.—11.—	6.20-10.—	9.—15.—
meysers	—	—	—

Nieuwpoort

Soorten	24-4-1972	25-4-1972	26-4-1972
Moeien	12.—14.—	—	7.—10.—
grote pladijs	16.—18.—	—	15.—18.—
drielingen	8.—14.—	—	18.—
platjes	—	—	—

NIEUWPOORT

VRIJDAG 21-4-1972

N. 1 3.510 N.722 23.162
Slechts twee kleine vangsten met wat tongen, en enkele bennen andere vis.

MAANDAG 24-4-1972

N.185	74.623	N.807	6.910
N.491	23.565	N.761	43.655
N.705	67.321	N.346	63.750
N.700	25.420	N.736	30.870
N.710	42.688	N.345	41.900
N.590	59.990	N.738	57.515
N.470	43.140	—	—

Deze vaartuigen losten 560 bennen vis en ongeveer 2.200 kg tong. Er was heel wat variatie op de markt van de Westvissers. Verschillende vaartuigen hadden rode soldaten, roobaard, roggen enz. Tarbot en griet werden nog altijd duur verkocht. De tongen schommelden in prijs van 52 tot 60 fr. voor de lappen, de 2e 68 tot 73 fr, de 3de 86 fr, de 4e 89 tot 94 fr, de 5e 86 tot 94 fr, en de kleine van 82 tot 90 fr de kg! Rode soldaten, de grote 1500 fr de ben, kleine 1180 fr. Robaard kreeg 20 fr de kg en meer! Stekkers 780 fr de ben. Weinig kabeljauw (1500 fr). Gullen van 1100 tot 650 fr de ben. (voorkleine 500 tot 540 fr.). Weinig platvis, welke voor de grote 600 tot 670 fr de ben kreeg. Drielingen 800 tot 940 fr., kleine van 400 tot 680 fr. Wijting 740 en oplopend naar 1000 fr., kleine van 50 tot 650 fr naar het laatst van de markt! Roggen: moers 1580 fr, tilten 1300 fr. Stevige markt, met lichte prijsstijging naar het laatst van de markt!

WOENSDAG 26-4-1972

N.267	25.960	N.703	41.510
N.765	66.230	N.147	51.190

Tweehonderd bennen vis werden door deze vaartuigen gelost. De weinige stuks tarbot en grieten waren terug de «luxe visjes».

Enkele bennen kabeljauw kregen 35 en 40 fr de kg. Gullen van 1500 tot 600 fr voor de voorkleine.

Roggen: moers 1780 fr, tilten 1600 fr de ben. Wijting: grote 1070 fr, kleine 780 fr. Rode soldaten en knorhaan werden heel goed verkocht, grote 1250 fr; en 820 tot 900 fr voor de kleine), stekkers 600 fr de ben.

Geen tongen of weinig werden aangeboden. Platvis: grote 540 fr., drielingen 750 fr. visje 880 fr.

Kleine aanvoer (aanhoudend stormweder) en goede prijzen!

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 28 APRIL

KANAAL

O.180 met 5.400 kg. tongen en 95 bennen vis t.t.z. 10 gul, 40 pl. vis, 15 rog, 10 rare vis en 20 varia.

NOORD

O.159 met 250 bennen.

DINSDAG 2 MEI

IJSLAND

O.331 met 800 bennen t.t.z. 30 kab, gul, 440 kools, 260 gutvis, 40 schaten 30 varia en 30 kreeftjes.

O.282 met 625 bennen en 60 kreeft t.t.z. 25 kab-gul, 350 kools, 50 schelv-tot, 120 wijt, 30 mieten-sch. sch, 25 leng, 25 varia.

O.334 met 700 bennen t.t.z. 370 kab-gul, 230 kools, 25 schelv-tot, 25 wijt, 40 bonen, 10 schaten, 4 gr. heilbotten.

O.31 met 1150 bennen t.t.z. 500 kab-gul, 200 kools, 200 schelv-tot., 150 bonen, 100 varia.

O.182 met 750 bennen.

KANAAL

O.128, O.249, O.206, O.189, O.198, Z.597.

NOORD

O.94, O.279, O.243, O.301, O.135, O.229, O.306.

WEST

N.736, N.723, O.120, O.284, O.275.

WOENSDAG 3 MEI

KANAAL

O.312, Z.418.

WEST

N.730, O.214, O.192, N.762.

NOORD

O.151.

GUTTERS

VOOR VISSERS

Alle vissers welke punten hebben van de Rederscentrale kunnen die in S.C.A.P., Hendrik Baelskaai, Oostende en «Hand in Hand», Zeebrugge inwisselen en krijgen voor 40 punten een paar gutters in plaats van voor 68 punten vroeger.

Zij die geen punten hebben, kunnen die ook daar krijgen voor 50 fr. per paar in plaats van 89 fr. vroeger.

**SPERRY MARINE SYSTEMS
NU OOK IN BELGIE**

De wereldbepaalde onderneming Sperry Rand Ltd. heeft nu ook een filiaal in België opgericht, met name te Antwerpen aan de Leopoldstraat 49.

Sperry Rand heeft op het vlak van de navigatiebesteden een uitgebreid gamma ter beschikking, gaande van de supertankers tot vissersvaartuigen.

Ingevolge deze schikkingen kunnen de cliënten van Sperry Rand nu ook in België beroep doen op een staf deskundigen van de firma. Anderzijds zal deze laatste alles in het werk stellen om een zo groot mogelijk dienstbetoon aan de dag te leggen, terwijl verder de nodige aandacht zal besteed worden aan de verdere evolutie van de navigatieapparatuur.

De beslissing om ook in België een filiaal op te richten werd vooral in de hand gewerkt door de toename van het belang van de haven van Antwerpen en het scheepvaartverkeer op de Schelde.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	24-4-1972	24-4-1972	25-4-1972	25-4-1972	26-4-1972	26-4-1972	
Tarbot : groot (123)	154 -160	140 -170	152 —,—	138 -145	160 -180	120 -160	150 —,—
middel (123)	110 —,—	80,—121	.....	80,—110	110 —,—	65,—110	100 —,—
klein (123)	85,—,—	50,—69,—	.....	50,—74,—	.....	45,—60,—	70,—80,—
Griet : groot (123)	72,—80,—	65,—74,—	81,—,—	70,—75,—	.....	75,—80,—	70,—,—
middel (123)	65,—,—	45,—64,—	70,—,—	50,—62,—	.....	40,—72,—	.....
klein (123)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis : groot	.....	.....	9,40 —,—	.....	.....	.....	.....
middel	.....	.....	7,80-11,—	.....	.....	.....	.....
klein	13,—,—	.....	51,—52,—	.....	.....	.....	.....
Heek : groot	44,—,—	.....	44,—,—	.....	.....	.....	.....
middel	40,—,—	.....	32,—,—	.....	.....	.....	.....
klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	14,20 —,—	.....	.....
Leng	13,—,—	.....	.....	.....	5,70-45,80	.....	.....
Rog (I)	16,—38,—	.....	16,—41,60	.....	32,—45,—	.....	.....
Keilrog (123)	22,—39,—	.....	26,—44,—	.....	.....	.....	.....
Rog (23)	.....	33,—35,—	.....	30,—37,—	.....	29,—33,—	32,—,—
Tilten (23)	.....	26,—31,—	.....	26,—28,—	.....	26,—28,—	26,—,—
Scherpstaart (23)	.....	28,—34,—	.....	24,—32,—	.....	26,—36,—	23,—,—
Halve mans (23)	.....	24,—26,—	.....	18,—22,—	.....	22,—24,—	22,—,—
Teelt (2)	.....	22,—23,—	.....	20,—22,—	.....	22,—24,—	.....
Katrog (2)	.....	16,—18,—	.....	14,—17,—	.....	17,—19,—	.....
Kabeljauw	14,—23,—	24,—28,—	16,—22,—	24,—27,—	20,—27,40	22,—25,—	30,—,—
Gul (groot)	.....	18,—23,—	.....	16,—19,—	.....	20,—21,—	.....
Gul (middel)	7,80-19,60	12,—18,—	7,80-19,—	10,—16,—	6,60-24,—	14,—19,—	10,—20,—
Gul (klein)	.....	8,—9,—	.....	8,—10,—	.....	8,—13,—	.....
Hozemondhamme	51,—78,—	.....	47,—76,—	.....	68,—77,60	.....	.....
Wijting : groot	10,—19,20	14,—17,—	7,—14,60	16,—17,—	9,20-21,—	14,—21,—	15,—,—
klein	.....	9,—11,—	.....	10,—13,—	.....	11,—13,—	10,—,—
Schar	12,—,—	6,—8,—	7,—,—	.....	.....	5,—8,—	12,—,—
Steenschol	30,—52,—	30,—45,—	32,—51,—	24,—40,—	28,—40,—	30,—45,—	.....
Zeehaai	13,—15,40	15,—18,—	12,60-14,—	.....	12,20-14,—	18,—20,—	16,—18,—
Hondshaai	12,—13,—	.....	11,—,—	.....	7,—,—	.....	17,—,—
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	5,80 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	34,—,—	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	14,20-19,40	.....	.....
Kongeraal	10,—14,60	.....	.....	.....	12,—13,—	.....	.....
Schartong	.....	.....	42,—,—	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	.....	.....	6,—7,—	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	7,40-9,80	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	14,—,—	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	10,—14,60	.....	.....	.....	.....
Pollak	17,—,—	.....	.....	.....	15,—21,40	.....	.....
Zonnevis	52,—,—	.....	.....	.....	55,40-66,—	.....	.....
Koningsvis	63,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	8,—12,—	.....	8,—14,—	.....	14,—15,—	18,—,—
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,—,—
Rode Poon (roobaard)	21,—,—	20,—28,—	13,—,—	18,—22,—	.....	20,—26,—	22,—,—
Grauwe Poon (knorh.)	13,—,—	14,—15,—	10,—,—	14,—15,—	.....	8,—10,—	16,—,—
Rode Knorhaan	13,—27,—	.....	12,—31,—	.....	10,40-19,40	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

Visaanvoer te Den Helder

IJMUIDEN

Woensdag 19 APRIL werden in IJmuiden aangevoerd: 430 kisten schelvis: 24 kisten wijting, 934 kisten kabeljauw 385 kisten koolvis, 291 kisten makreel, 293 kisten schol, 79 kisten schar, 208 kisten varia, 303 stijve kabeljauwen, 10.250 kilogram tong.

Prijzen per kg in gulden: tarbot 10,80-10,19, grote tong 4,28-3,99, grm tong 5,92-5,29, klm tong 6,36-5,76, tong I 4,44-6,13, tong II 7,17-5,68, zalm 8,57.

Per 125 kg: gr. leng 94-90, gr. en grm. heek 604.

Per hoop: vleet 108.

Per 50 kg: schelvis I 44-41, II 38-33, III 36-24, wijting I 41, wijting 50-46 schar 48-22, kabeljauw I 91-56, II 112-54, III 71-51, IV 65-51, V 48-24, koolvis I 42, II 45-42, III 54-41, IV 34-29, witte koolvis 66, schol I 75-63, II 75-65, III 76-63, IV 60-35, tarbot 524-230, griet 231-150, makreel 28-19,50, hammen 242, heek I 212, II 114, III 54, kl. leng 50, haai 37-24, poontjes 35, bot 7,50-6,00, schartong 49, lever 47-41.

Besommingen: KW 130 2.370, 141 45.100, IJM 23 2.950, ZL 6 560, WR 136 3.190, 137 2.050, UK 18 2.940, 70 2.500, 115 3.030, 148 1.530, 245 4.800, UD 6 4.610, 19 3.100, 24 2.200, 25 5.150, 46 1.530, 77 1.650, 89 760, KW 33 en KW 134 1.000, UK 17 en UK 249 2.250, 23 en 107 4.750, 196 en 234 930, VD 73 en VD 128 2.515.

In IJmuiden werden donderdag 20 april aangevoerd: 24 kisten en 105 premiekisten schelvis, 8 kisten en 31 premiekisten wijting, 1028 kisten kabeljauw, 624 kisten koolvis, 635 kisten makreel, 16 kisten en 3 premiekisten haring, 227 kisten schol, 43 kisten diversen, 111 stijve kabeljauwen en 11.500 kg tong.

Prijzen per kilogram in gulden: tarbot 16,60-11,05, gr. tong 4,21-4,05, grootmiddel tong 4,21-4,05, klein-middel tong 6,19-6,01, tong I 6,87-6,38, tong II 6,69-6,49.

Per 50 kg: schelvis I 32, schelvis II 30, schelvis III 68-32, schar 56-33, wijting I 64-58, wijting II 60-57, haai 34, poon 31, steenbok 22,50, kabeljauw I 85-56, kabeljauw II 104-48, kabeljauw III 71-54, kabeljauw IV 64-50, kabeljauw V 41-27, koolvis I 48, koolvis II 48-44, koolvis III 45-37, koolvis IV 32-25, witte koolvis 52, schol I 83-63, schol II 82-69, schol III 83-71, schol IV 57-40, tarbot 540-216 griet.

Besommingen: KW 39 f 43.800, 149 10.900, 171 6.090, GO 21 f 15.600, SL 49 f 1.900, 235-156, haring I 26, makreel I 26,40-21, UK 48 f 7.300, 73 9.350, WR 128 f 2.900, IJM 4 f 3.080.

Vrijdagmorgen 21 APRIL werd te IJmuiden aangevoerd: 2.688 kisten vis, 246 stuks stijve kabeljauw en 34.800 kilogram tong. De verdeling was als volgt: 16 kisten en 12 kleine kisten wijting, 1.572 kisten gul, 4 kisten en 10 kleine kisten makreel, 869 kisten schol, 91 kisten schar, 73 kisten tarbot, 41 kisten varia.

Prijzen: Per kg: Tarbot 11,85-10,33, grote tong 4,28-4,06, middel tong 6,02-5,65, klm. tong 6,96-5,83, tong II 7,35-5,66, tong II 7,30-5,81, zalm 6,50-5,42.

Per 50 kg: Wijting 295-56, schar 63-25, kabeljauw I 98-82, kabeljauw II 121-77, kabeljauw III 76-60, kabeljauw IV 56-45, tarbot 518-218,

griet 240-150, steenbol 55-42, bot 6, krab 57, lever 45-41, karder 140, makreel 30,40-26.

Besommingen: KW 167 11.500, KW 209 9.400, UK 1 19.200, UK 48 2.000, UK 70 1.170, UK 73 3.020, UK 115 870, UK 148, 1.720, UK 194 10.600, UK 245 990, ZL 6 1.650, IJM 11 16.800, IJ M44 7.700, IJM 209 6.800, IJM 211 9.700, EH 7 1.980, VD I 1.450, VD 6 2.100, VD 9 1.030, VD 15 1.740, VD 19 2.590, VD 24 2.150, VD 25 1.950, VD 46 1.860, VD 77 1.560, WR 1.870, WR 137 1.020. Spanvissers: KW 33 en 134 3.100, UK 17 en 249 1.300, UK 23 en 107 4.000, UK 54 en 208 2.280, UK 56 en 200 3.500, UK 196 en 234 4.100, VD 44 en 75 2.150, VD 73 en 128 4.200.

De aanvoer in IJmuiden bestond dinsdag 25 april uit 41 kisten en 14 premiekisten schelvis; 14 kisten en 103 premiekisten wijting; 1427 kisten kabeljauw; 977 kisten koolvis; 5 kisten makreel; 268 kisten schol; 46 kisten schar; 20 kisten tarbot; 88 kisten diversen; 77 stijve kabeljauwen; 11.150 kg tong.

Prijzen (per kg, in gulden): tarbot 9,93-9,19, grote tong 4,11-3,89, gr. m. tong 5,53-5,36, kl. m tong 5,69-5,23, tong 2 6,35-4,26.

Per 50 kg: schelvis 1 59-57, schelvis 2 56, schelvis 3 112-56, wijting 1 90, wijting 2 81-55, schar 46-33, kabeljauw 1 100-58, kabeljauw 2 130-64, kabeljauw 3 78-57, kabeljauw 4 68151, kabeljauw 5 52-34, koolvis 2 47-41, koolvis 3 43-38, koolvis 4 31-23, blanke koolvis 82, schol 1 65-58; schol 2 66-63, schol 3 95-63, schol 4 70-45, tarbot 438-188, griet 215-121, makreel 42,50-23,50, lommen 59, haai 53-38, bot 10-6, lever 37, steenhok 27-22.

Besommingen (afgerond in gulden): KW 51 13.600, 80 15.200, 117 11.200, 170 10.500, 205 10.800, 215 14.900, VL 16 17.700, 105 26.900, 142 8.300, EH 7 550, IJM 23 450, 209 2.340, HD 28 3.200, UK 70 1.300, VD 115 880, 89 850, 46 775, 24 2.060, 19 1.300, 15 295, 6 1.600, WR 136 1.490, ZL 6 560, KW 33-134 2.800, UK 17-249 365, 56-200 3.800 196-234 1.280.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond donderdag 20 april uit: 20 kisten en 50 premie kisten wijting, 700 kisten kabeljauw, 120 kisten schol en 4000 kg tong.

De aanvoer vrijdag 21 APRIL in Scheveningen was: 22 kisten en 40 kleine kisten schelvis, 30 kisten wijting, 400 kisten gul, 600 kisten koolvis, 220 kisten makreel, 40 kisten haai, 300 kisten schol, 50 kisten varia en 10.000 kilogram tong.

Zaterdag 22 APRIL was de aanvoer in Scheveningen: 90 kisten en 160 kleine kisten schelvis, 50 kisten en 5 Okleine kisten wijting, 2.000 kisten gul, 250 kisten koolvis, 380 kisten en 180 kleine kisten makreel, 4 Okisten haai, 250 kisten schol, 100 varia en 30.000 kg tong.

Woensdag 26 april in Scheveningen aangevoerd: 350 kisten gul en 6.000 kg tong.

URK

Van 17 tot en met 22 april werd in Urk 467.075 kg Noordzeervis, ter waarde van f 1.374.657,27 aan gevoerd.

Gedurende de afgelopen week konden de grote vaartuigen over het algemeen de gehele week vissen in tegenstelling tot de kleinere vaartuigen welke echter noodgedwongen enkele nachten niet konden vissen vanwege de slechte weersomstandigheden. De kleinere vaartuigen visten vrij dicht onder de kust in tegenstelling tot de grotere vaartuigen die het verder weg zochten. De tongprijzen waren in het laatst van de week goedkoper dan in het begin der week en deze

waren gemiddeld van f 6,75 tot f 4,45 per kg. De andere vissoorten zoals schol - kabeljauw en wijting enz. bleven wat de prijs betreft vrij stabiel. De hoogste besomming bracht 3249 kg. tong en 9341 kg. andere vis aan voor een besomming van ruim f 27.000,00.

De aanvoer was in het begin van de week zeer matig en het moest dan ook weer van de laatste dagen van de week komen, doch evenwel werd er toch nog een weekomzet gemaakt van f 492.070,48.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 17-4 tot en met 22-4-1972

Door 89 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	62.782	329.871,89	van f 7,57 - f 3,29
TARBOT	3.694	23.281,06	van f 11,61 - f 3,79
GRIET	1.475	4.803,01	van f 3,78 - f 2,55
SCHOL	77.625	80.849,25	van f 1,50 - f 0,60
SCHAR	4.705	2.855,77	van f 0,80 - f 0,35
WIJTING	1.095	1.338,89	van f 1,36 - f 0,60
KABELJAUW	55.755	47.454,09	van f 1,85 - f 0,50
HARDER	463	1.039,61	van f 3,00 - f 1,57
DIVERSEN	307	576,91	van f - f
	207.907	492.070,48	

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

REDERS !

Alleen het Visserijblad houdt U op de hoogte van al het Visserijnieuws

Het is het enige Vakblad op gebied van de visserij...

dus uw Vakblad

neemt een Abonnement

NU DE OPLIGTIJD NADERT !!!

Heeft U zich al eens afgevraagd wat de s.v. **S.C.A.P.** voor U kan doen ?

VOOR UW MOTOR :

s.v. **S.C.A.P.** herstelt of kuist **alle** soorten motoren, en heeft van de meest voorkomende merken **alle reservestukken** in voorraad.

Ook van de meeste **merk-pompen** hebben wij reservedelen in voorraad. Verder kunnen wij voor U alle voorkomende herstellingen of veranderingen uitvoeren aan de mechanische uitrusting van Uw vaartuig.

DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE VAN UW VAARTUIG :

Ook die is bij ons in goede handen. Wist U, dat wij op gebied van **DYNAMO'S, ELEKTROMOTOREN, BATTERIJEN, SCHEEPS-LANTAARNS** (zowel petroleum als andere), **AUTOMATISCHE SPANNINGSREGELAARS**, in onze sector, de grootste voorraad hebben ?

Enkele merken :

HANSA — VARTA/DEAC — ZOCK — NEWTON

KOELINSTALLATIES :

Reeds verscheidene installaties werden door ons, tot grote voldoening van onze cliënten, geplaatst. Andere installaties werden door ons omgebouwd. **Heeft U al eens nagedacht over een koelinstallatie ?** Komt eens Uw geval met ons bespreken. Wij leveren enkel het beste wat er op de markt is, en dit aan sterk concurrerende prijzen.

REINIGING :

Komt U, tijdens de opligperiode tot de konklusie, dat de machinekamer van Uw vaartuig hoogstnodig gekuist moet worden, ook **dan** kunnen wij U helpen.

POLYCLENS « lost » alle olie- en vetproblemen « op ».

BURELEN :

Hendrik Baelskaai 27
OOSTENDE
Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

S.C.A.P.

WERKHUIZEN :

Edw. Anseelelaan
OOSTENDE
Afd. Mechaniek : Tel. 787.79
Afd. Elektriek : Tel. 808.20

NA 18 UUR :

J. Praet : 781.48

L. Dedrie : 738.79



hulp in nood s.v.

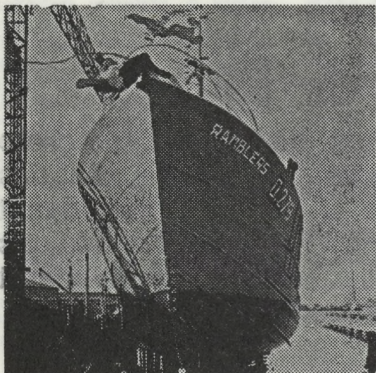
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27 oostende

Tel. (059) 716.89 Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade
aan derden — navigatietoestellen — zeegoed —
vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank
kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend
op de betaalde premies.

(7111V)