

VISSERIJ HET BLAD

38e JAAR — NR. 18 — VRIJDAG 5 MEI 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS : 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 6 mei van 22 uur af
Zondag 7 mei, the-dansant van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano : Franz André
Als attraktie :
« TROIS SUR SEINE »
Vokale groep

RESTAURANT « LE PERIGORD »

« het trefpunt van de fijne Franse keuken
in het hart van de koningin der badsteden... »
LUNCH : 300 fr. — **DINER :** 340 fr. (dienst en BTW inbegrepen)
Uitgelezen wijnsoorten
Plaatsbespreking gewenst
OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL - T. (059) 751.11
(1513W—5019N—7213V)

Beroepsvereniging **Zeebrugge**

HAND IN HAND

140 F.

Nylon Netwerk

140 F.

(6681V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Het gamma omvat volgende mappen :
A. VISSERIJMAPPEN à 280 fr. (BTW inbegr.)
d. schaal- en weekdieren
j. vissoorten uit de zuidelijke zeeën

B. VISSERIJMAPPEN à 200 fr. (BTW inbegr.)

e. kaart der visserijgebieden in de noord-atlantische oceaan
f. zeedelicatessen

ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 15 frank portkosten.

HOOGWATERBOEKJES 1972

prijs 15 frank BTW inbegrepen
18 frank verzendingskosten inbegr.
Voor grote bestellingen is er een korting.

DE NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

met of zonder decca
prijs 142 fr. BTW inbegrepen
150 fr. verzendingskosten inbegr.

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1972

De vele gebruikers van de «Zeemansalmanak» doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving van 480 frank (voor Nederland 35 gulden) plus 33 frank verzendingskosten (3 gulden) op postrekening 41.89.87 van het «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaai 30 te Oostende.

De BTW van 6 % is niet inbegrepen en beloopt 29 frank.
In Nederland is de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1972 verkrijgbaar bij :
— Handelsmaatschappij «NAUTILUS», Dr Lelykade 62, Scheveningen ;
— N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. Van Beelen, Middenhavenstr. 58-62, IJmuiden ;
— N.V. Observator, Vasteland 30, Postbus 1291, Rotterdam 3001 ;
— Coöperatieve «INKOOPVERENIGING», Pakhuis, Haven 17, Oude Schild Texel.

DIT ALLES IS VERKRIJGBAAR :

ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaai, 30, 8400 Oostende — Tel. 059/777.13-14 of in «Noordzee Yachting», Vindictivelaan 22, Oostende — Tel. 059/768.28.

Vrijdag 5 mei 1972 — Nr. 18

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

REDERSCENTRALE HIELD STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Vorige week donderdag 27 april 1972, hielden de Rederscentrale S.V. Producentenorganisatie, en de Rederscentrale V.Z.W.O. beroepsvereniging hun jaarlijkse Statutaire Algemene Vergadering, in de conferentiezaal van het Stadhuis te Oostende.
De opkomst was zeer bevredigend en het aantal tegenwoordige en vertegenwoordigde leden bereikte zelfs 50 % van het totaal, hetgeen in lang niet meer is voorgevallen.
Naast de gebruikelijke punten die normaal het voorwerp van een statutaire Algemene Vergadering uitmaken, werd op verzoek van de Raad van Beheer een bijkomende aangelegenheid op de dagorde geplaatst, te weten de uitvoeringsmodaliteiten inzake beschermkledij voor het varend personeel.
Hiermede was het de bedoeling de leden precies en uitvoerig voor te lichten over deze voor hen toch wel belangrijke aangelegenheid.

DE REDERSCENTRALE PRODUCENTENORGANISATIE

Begonnen werd met de Rederscentrale S.V., Producentenorganisatie. Na de goedkeuring der rekeningen en de ontlasting die werd verleend aan de beheerders voor hun beheer en aan de kommissarissen voor hun toezicht tijdens het dienstjaar 1971, werd vervolgens beslist het saldo opvangfonds vis 1971 aan de rechthebbende reders uit te keren.
Hierna werd de definitieve aanstelling van de heren F. Maes en F. Vanderveen als beheerders voor Oostende, ter vervanging van twee ontslagnemende beheerders aan de stemming onderworpen.
Het is nl. zo dat in de loop van vorig jaar dhr F. Heffinck en dhr J. Seghers ontslagnemend waren. Er waren bijgevolg nog slechts 8 beheerders voor Oostende. De Raad van Beheer in zitting van 26-11-1971 aanvaardde ten voorlopige titel de kandidaturen van de heren F. Maes en F. Vanderveen, in afwachting dat de e.k. Algemene Vergadering deze aanstelling zou bekrachtigen.
Dit punt stond dan ook op de dagorde vermeld.
Op verzoek van een paar leden diende tot geheime stemming te worden overgegaan, stemming die als resultaat gaf dat de meerderheid deze twee genoemde personen aanstelde om het mandaat van de ontslagnemende beheerders voort te zetten.
Vervolgens werd de dagorde van de V.Z.W.O. afgewerkt.

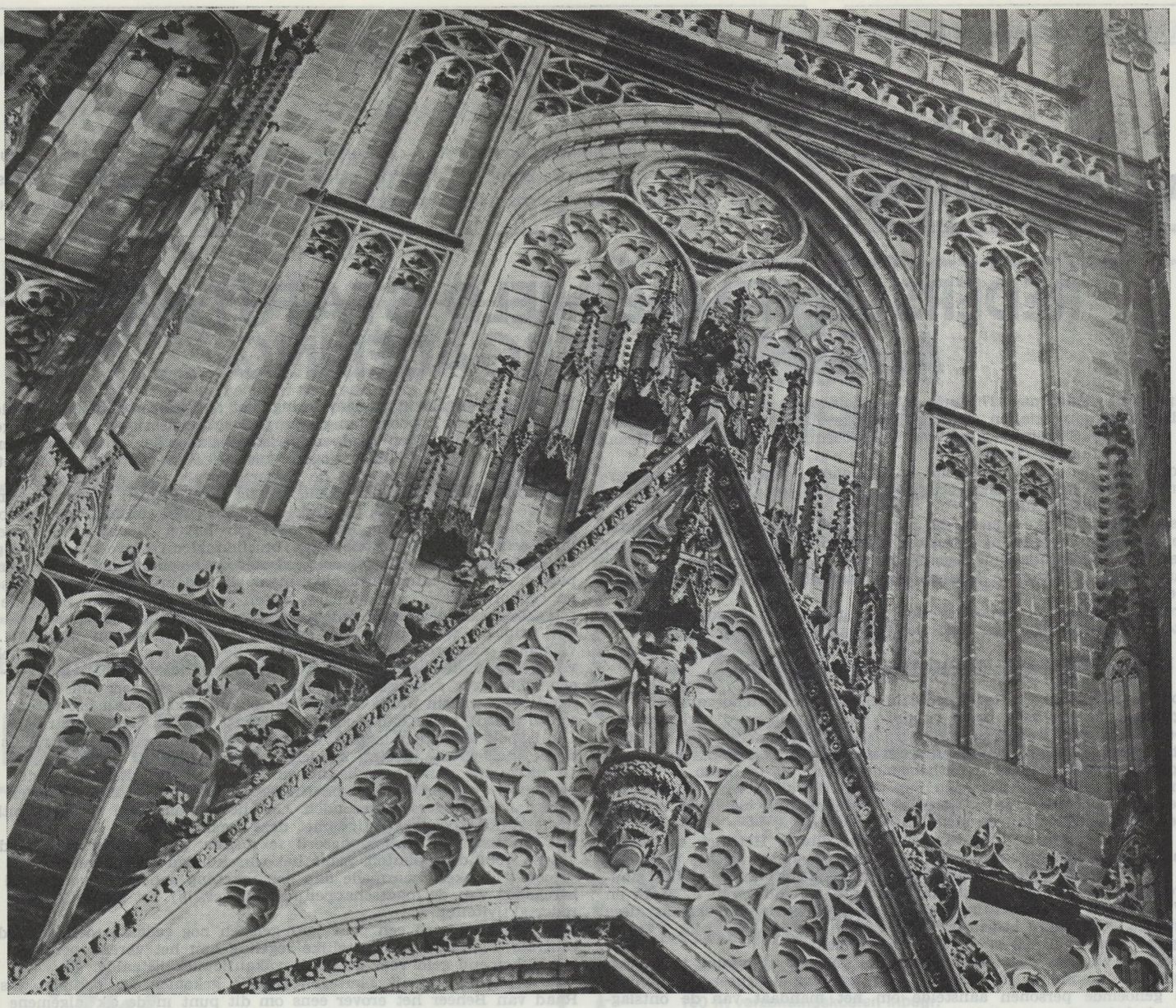
UITVOERINGSMODALITEITEN BESCHERMKLEDIJ VAREND PERSONEEL

Nadat ook hier de rekeningen werden goedgekeurd en ontlasting werd verleend aan de beheerders en kommissarissen voor het dienstjaar 1971, en de heren F. Maes en F. Vanderveen eveneens met meerderheid van stemmen als beheerders werden aangesteld om het mandaat voort te zetten van de 2 eerder genoemde ontslagnemende beheerders kwam de aangelegenheid van de beschermkledij aan de orde.
Door de sekretaris werd hieromtrent volgend inleidend betoog gehouden :
Sedert 1964 bestaat er voor de zeevisserij, dank zij de tussenkomst van de Rederscentrale, een afwijking op de algemene wet inzake het geven van verplichte beschermkledij aan het varend personeel.
Waar volgens de wet aan boord van ieder vissersvaartuig een volledige gamma beschermkledij zou moeten zijn van iedere soort en maat, dus een kleerkast aan boord, kon de Rederscentrale dit voorkomen en werd er een puntenstelsel in het leven geroepen dat voor de reders zeer voordelig is.

In de loop van de 8 jaar dat dit voordelig stelsel wordt toegepast kwamen langs verschillende zijden regelmatig klachten binnen omtrent het omwisselen van punten tegen beschermkledij in de daartoe aangenomen winkels
Die klachten waren gebaseerd op het feit dat de punten niet werden ingewisseld tegen beschermkledij, maar tegen andere zaken die helemaal niets meer gemeen hadden met bescherm- of werkkledij.
Het grote gevaar hiervan is dat de voordelige afdeling die aan de zeevisserij werd toegestaan, zou worden ingetrokken, zodat de algemene wet zou moeten worden toegepast, met de zeer ernstige gevolgen voor ons bedrijf.

De Rederscentrale in samenwerking met de syndikaten heeft op allerlei manieren steeds gepoogd om de aangeklaagde misbruiken zoveel mogelijk te verminderen. Toen eind vorig jaar belangrijke misbruiken werden aan de kaak gesteld door hogere instanties en gedreigd werd met de toepassing van de wet, kon de Rederscentrale niet anders dan in het algemeen belang van haar leden, ernstig in te grijpen en op aandringen van de syndikaten werd, teneinde zoveel mogelijk misbruiken te voorkomen, beslist nog slechts één winkel per haven te aanvaarden die de uitwisseling van de punten tegen beschermkledij toevertrouwd krijgt.
De Rederscentrale kon net zo goed zelf de beschermkledij kopen en de punten bij haar laten inwisselen, maar zij is daarvoor niet georganiseerd en een organisatie zou opnieuw kosten met zich brengen, zodat de geschetste formule voor de reders de meest voordelige is.
Dit principe werd beslist in de beheerraadszitting van 24-06-1971. In volkomen akkoord met de syndikaten die voor eenmaal ook het belang van de reders hebben ingezien, werd in het Paritair Comité van 12-11-1971 een kollektieve arbeidsovereenkomst afgesloten die voor alle reders bindend is en waarin wordt bepaald dat beschermkledij aan het varend personeel wordt toegekend door tussenkomst van de Rederscentrale.
Dit is ook volkomen logisch want het zijn tenslotte ook de reders die de beschermkledij moeten betalen.
In uitvoering van de beslissing van de Raad van Beheer werden vervolgens de punten voor beschermkledij voor de laatste 6 maanden van 1971 aan de Reders toegezonden. Ook de Bestuursraad van de Oostkust heeft zijn akkoord bevestigd met deze regeling.
Om de zaak niet gekompliceerd te maken werd beslist geen geld te vragen voor deze punten, maar het verschuldigd bedrag gewoon als een tegoed te boeken waarmede dan zou rekening gehouden worden bij het berekenen van de maatschappelijke reserves, bij het stopzetten van alle redersaktiviteiten.
Deze regeling werd een paar jaar geleden nog gedaan, toen de Rederscentrale ingevolge een wettelijke regeling aan het varend personeel zelf het bijkomend geld voor de derde vakantieweek betaalde.
Van bepaalde zijde is hiertegen reaktie gekomen, en daarom was de Raad van Beheer het erover eens om dit punt in de e.k algemene vergadering toe te lichten en te bespreken. De thans getroffen regeling is een beslissing van de Raad van Beheer en op grond van een akkoord met de syndkaten afgesloten in het Paritair Comité, akkoord, dat voor alle reders en vissers bindend is.
Voor wat de toekomst, dit is voor 1973 en de volgende jaren, betreft, kan dit akkoord evenwel steeds worden herzien.
Het is nog te vroeg om nu reeds te oordelen of de beslissing van de Raad dient gewijzigd. In elk geval is het zo dat, in opdracht van de Raad en in akkoord met de syndikaten een nationale overeenkomst terzake bestaat, zodat we thans gebonden zijn.
Wel kan voor 't volgend jaar, 1973, nagegaan worden of wijzigingen aan de modaliteiten moeten worden gebracht.
Dit is een taak van de Raad van Beheer.
We stellen dan ook voor de Raad te verzoeken de zaak te onderzoeken, desnoods nieuwe modaliteiten uit te zoeken en hierover te onderhandelen met de syndikaten met wie in gemeen overleg de huidige modaliteiten zijn vastgesteld.
Hierna ontwikkelde zich een ernstige, diepgaande maar positieve diskussie.
In die zin dan ook heeft de Algemene Vergadering aan de Raad van Beheer opdracht gegeven om deze belangrijke aangelegenheid van dichtbij te volgen, het systeem eventueel te herzien en desnoods een nieuwe regeling op punt te stellen, zo daartoe de noodzaak, gezien vanuit algemeen oogpunt en belang, bestaat voor het jaar 1973.
Na het beantwoorden van enkele schriftelijke vragen die volgens de regels van het Huishoudelijk Reglement op het sekretariaat waren toegekomen, werd deze Statutaire Algemene Vergadering die geslaagd mag worden genoemd, gesloten.
We kunnen hierbij toch nog de volgende slotbedenkingen maken. Eens te meer wordt vastgesteld hoe nuttig voldoende voorlichting kan zijn.

(Vervolg blz. 3)



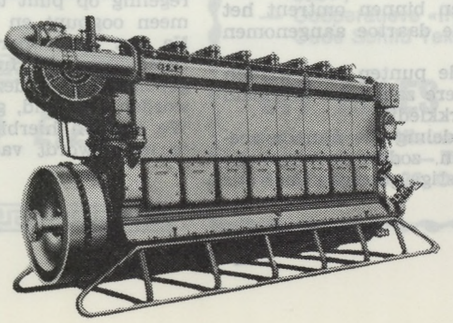
VEB SCHWERMASCHINENBAU
»KARL LIEBKNECHT«
MAGDEBURG

– KOMBINAT FÜR DIESELMOTOREN
UND INDUSTRIEANLAGEN –

EXPORTEUR:
TechnoCommerz GmbH
DDR – 108 BERLIN,
JOHANNES-DIECKMANN-STRASSE 4–6
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

DIESELMOTOREN UIT MAGDEBURG - GEBONDEN AAN TRADITIE

De Magdeburger-dieselmotorenfabricage is rijk aan traditie. De rijkste ervaringen van het voorbije decennium worden benut bij de verdere ontwikkeling van de SKL-dieselmotoren. Zo ontstonden voortstuwingsmotoren en aggregaten met een zeer groot produktievermogen. Dank zij doelbewust researchwerk zijn zij kleiner, lichter en hebben zij ook een groter vermogenconcentratie dan hun voorgangers. Dit alles beantwoordt bijzonder goed aan de wensen en de ontwikkelingstendenzen van de scheepsbouw. De SKL-dieselmotoren verenigen traditie en vooruitgang. Hun uitstekende kwaliteit getuigt zowel vandaag als gisteren van de bekwame vakkennis van hun bouwers.



Vraag nadere inlichtingen bij onze vertegenwoordiging voor de Benelux:

SCHEEPSMOTOREN & REPARATIEBEDRIJF

P.J. BRAND B.V.

Maasstraat 2 te Dordrecht

Tel. nr: 01850 - 485.22

Telex nr: 241.75

(Vervolg van blz. 1)

Het betrof hier weliswaar een Statutaire Algemene Vergadering en geen voorlichtingsvergadering, maar het bespreken en voorlichten van een aangelegenheid zoals deze van de beschermkledij is van zeer groot belang en kan vele misverstanden opruimen.
Het ligt daarom in de bedoeling om in de loop van een jaar, naargelang de noodzakelijkheid, een of meer verschillende voorlichtingsvergaderingen, zo nodig in de 3 havens te beleggen, om belangrjke punten voor te lichten en te bespreken.

UIT HET JAARVERSLAG REDERSCENTRALE S.V.

Hieronder geven wij de voornaamste punten weer van het jaarverslag van de Raad van Beheer voorgedragen aan de Algemene Vergadering.

Aangevoerde hoeveelheden en waarden

In 1971 boekte men een grotere gezamelijke AANVOERHOEVEELHEID vergeleken met het vorig jaar.

Aldus bracht onze zeevisserijvloot 50,1 miljoen kg. visserijproducten IN BELGISCHE HAVENS aan tegenover 46,3 miljoen kg. in het vorig verslagjaar, hetzij een toename van 8,1 %.

Voegt men daarbij de aanvoer door Belgische vaartuigen in BUITENLANDSE HAVENS ten belope van 2.405.422 kg., dan bereikt de GLOBALE AANVOERHOEVEELHEID 52,5 miljoen kg. tegenover 46,5 miljoen kg., of een vermeerdeing van 6,1 miljoen kg., hetzij van 13 %. Dit dan in tegenstelling met de vorige twee verslagjaren, toen telkens lagere aanvoerhoeveelheden dienden vastgesteld t.o.v. het vorige jaar.

De VISSERSVLOOT die tijdens het verslagjaar voor de aanvoer instond, was samengesteld uit 302 EENHEDEN, hetgeen een vermindering van 13 eenheden betekent t.o.v. het vorig verslagjaar.

Zoals elk jaar deden zich ook in 1971 opmerkelijke verschuivingen voor in het aanvoerPATROON. Vooreerst stelt men een nog grotere relatieve belangrijkheid vast van de DEMERSALE vissoorten : in 1970 bestond 91,5 % van de totale aanvoer uit bodemvis, tijdens het verslagjaar nam deze belangrijkheid toe tot 94,4 %. In absolute cijfers vermeerderde de aanvoer van bodemvis van 42,5 miljoen kg. in 1970 tot 47,3 miljoen kg in 1971, of een verhoging van 11 %. In 1970 was de aanvoer van bodemvis met 9 % gedaald t.o.v. 1969 !

Binnenin deze categorie noteren we vooral een gevoelige toename in de aanvoer van kabeljauw/gul (van 10.305.112 kg. in 1970 tot 19.009.442 kg. tijdens het verslagjaar of een toename van 8.704.330 kg.) en van rode bonen (van 2.119.533 kg. in 1970 tot 2.674.119 kg. tijdens het verslagjaar, hetzij een vermeerdering van 554.666 kg.).

Daartegenover staat dan een verminderde aanvoer van schelvis (— 2.275.161 kg.), van koolvis (— 1.695.211 kg), van wijting (— 943.138 kg.), van rog (— 364.047 kg.) en van platvis (— 183.993 kg.).

De tongaanvoer bleef nagenoeg constant.

De toename van de TOTALE aangevoerde hoeveelheid is uitsluitend toe te schrijven aan de vermeerderde aanbrengst van bodemvis, want zowel pelagische vissoorten als schaal- en weekdieren werden in kleinere hoeveelheden te koop aangeboden ; eerstgenoemde categorie daalde van 1.343.129 kg. in 1970 tot 921.792 kg. tijdens het verslagjaar en de aanvoer van schaal- en weekdieren van 2.519.992 tot 1.941.735 kg.

Tenslotte weze opgemerkt dat 26 % van de totale aanvoer afkomstig is van de IJSLANDVISGRONDEN, hetgeen bijzonder aan betekenis wint in het licht van het voornemen van de IJslandse regering om de visserijzones rondom haar kusten uit te breiden tot 50 mijl. Hierover wordt uitgeweid in het verslag van de Beroepsvereniging.

Voor de aanvoer door BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS werd in totaal 999,7 miljoen fr. BESOMD tegenover 925,6 miljoen fr. vorig jaar of een toename van 8 %. Rekening houdend met de aanvoer van Belgische schepen in BUITENLANDSE HAVENS (voornamelijk Britse), waar voor circa 59 miljoen fr. werd aangevoerd, bereikt men aldus een TOTALE BESOMMING van 1,05 miljard frank, waarmede dus de kaap van 1 miljard is overschreden.

Opmerkenswaardig is de sterke toename van aanvoerhoeveelheid en -waarde in Britse havens. Waar vorig jaar amper 151 ton voor een waarde van 4 miljoen frank werd geboekt, werd tijdens het verslagjaar 2.300 ton aangevoerd door onze vissersvaartuigen met waarde van circa 50 miljoen fr. (438.689 £).

Gemiddelde prijzen

Mede door het spel van vraag en aanbod daalde de GLOBALE GEMIDDELDE PRIJS bij een toegenomen aanvoer, lichtjes, nl. van 19,95 fr. per kg. in 1970 tot 19,92 fr. tijdens het verslagjaar.

Hetzelfde verschijnsel stelt men vast PER KATEGORIE : de verhoogde aanvoerhoeveelheid bodemvis deed de gemiddelde prijs voor deze vissoorten lichtjes dalen. Door de verminderde aanvoer van pelagische vis en van schaal- en weekdieren daarentegen nam de gemiddelde prijs toe, meer bepaald van 6,03 fr. per kg. in 1970 tot 7,72 fr. per kg. tijdens het verslagjaar voor wat de pelagische vis betreft, en van 31,85 fr. per kg. in 1970 tot 37,90 fr. voor het verslagjaar voor wat de schaal- en weekdieren aangaat.

Beide categorieën betekenen echter amper 5 % van de totale aanvoer, zodat de geboekte prijsverhoging weinigzeggend is. Belangrijker is de nagenoeg constant gebleven gemiddelde prijs voor de andere vissoorten — bekeken in het licht van de steeds toenemende uitbatingskosten — daar waar de prijzen voor de andere voedingsproducten tussen 5 à 10 % zijn toegenomen.

Precies daarom kan, alhoewel 1971 op zichzelf over het algemeen als bevredigend mag worden beschouwd, nog niet worden beweerd dat de zeevisserijsector het marginaal karakter heeft ontlopen. Hopelijk brengt het nationaal beleid dat thans wordt besproken in de « Commissie Visserijbeleid », zowel als het toekomstig E.E.G.-markt- en structuurbeleid, hierin verbetering.

Opvang- en E.E.G.-ophoudregeling

1971 vormt inzake de opvangregeling ongetwijfeld een mijlpaal. Na 13 jaar een eigen nationale opvangregeling met sukses te hebben uitgevoerd, diende in de loop van het verslagjaar de E.E.G.-ophoudregeling in toepassing te worden gebracht.

Merken wij terloops op dat in deze 13 jaar de totale tussenkomst (bijlage 8) meer dan 90 miljoen fr. bedroeg, waarvan 46 miljoen ten laste van de Rederscentrale !

De E.E.G.-verordening nr. 2.142 van 20/10/1970 (houdende een gemeenschappelijke ordening der markten in de sector der zeevisserijproducten) werd in principe van kracht per 1 februari 1971. Op deze datum waren evenwel nog niet alle uitvoeringsbesluiten verschenen, zodat het gemeenschappelijk marktbeleid pas later van wal kon steken.

De Rederscentrale startte hiermede op 6 september van het verslagjaar en was hiermede op de From Nord (Boulogne) na, de eerste producentenorganisatie die de E.E.G.-marktregels toepaste.

Nadat eerst een voorlopige erkenning werd gegeven, werd de Rederscentrale in de maand oktober officieel en definitief erkend als producentenorganisatie. In dezelfde maand van het verslagjaar werden overeenkomstig de desbetreffende E.E.G.-verordeningen, de nodige statuutwijzigingen aangebracht. De principes van het E.E.G.-marktbeleid werden in het verslag over 1970 uitvoerig beschreven en sindsdien zijn daarin door de E.E.G. geen wezenlijke veranderingen gebracht.

Precies omdat het nieuwe stelsel middenin het jaar werd doorgevoerd en teneinde de boekhouding niet te ingewikkeld te maken, werd door de Raad van Beheer beslist, ten uitzonderlijke titel, de opvangfondsen over 1971 AF TE SLUITEN OP 5 SEPTEMBER 1971 (einde van de nationale regeling) en de ophoudfondsen over 1972 TE LATEN LOPEN VANAF 6 SEPTEMBER 1971 TOT 31 DECEMBER 1972.

De statische gegevens in de bijlagen aan onderhavig verslag en de hiernavolgende beschouwingen slaan dan ook op de periode van 01/01/71 TOT EN MET 05/09/71, zodat bij vergelijking met de vorige jaren hiermede rekening moet worden gehouden.

Op de afsluitingsdatum bedroeg de OPGEVANGEN HOEVEELHEID vis 1.113.193 kg. voor een totale waarde van 6.682.516 fr.

Vergeleken met DEZELFDE periode van 1970, betekent dit een vermindering van 118.861 kg., hetgeen bewijst dat een toegenomen aanvoerhoeveelheid niet noodzakelijk een toename van de opvanghoeveelheid veroorzaakt. Ook de opvangcijfers voor bepaalde vissoorten afzonderlijk tonen dit aan. Zo diende bv. tijdens de verslagPERIODE amper 32 ton kabeljauw/gul te worden opgevangen, niettegenstaande de aanvoer van deze soort in zeer belangrijke mate toenam (in 1969 werden 77 ton opgevangen en de aanvoer was belangrijk minder).

Het omgekeerde is echter ook waar. Ondanks de verminderde aanvoer van pladijs bv., nam het opvanggewicht van deze vissoort toe en bereikte het 494 ton tussen 01/01/1971 en 05/09/1971, daar waar vorig jaar in totaal slechts 155 ton werd opgevangen.

Een tendens die reeds in de voorgaande jaren kon worden vastgesteld en die zich ook heeft herhaald in de verslagperiode is deze waarbij over het algemeen het de kleinere vissoorten zijn die moeten worden opgevangen.

De totale OPVANGWAARDE tijdens de periode 01/01/1971 — 05/09/1971 bedroeg 6.682.516 fr. en de globale tussenkomst 3,2 miljoen fr., waarvan 1,6 miljoen fr. ten laste van ons opvangfonds.

Voor wat de opvangregeling per haven betreft, dient omtrent de statische gegevens in tabel 7 opgemerkt dat deze gegevens opgemaakt zijn per VERKOOPhaven.

De meeste grote Nieuwpoortse en Zeebrugse vaartuigen markten evenwel normaal te Oostende, waardoor inzake opvanggewicht en waarde een ander beeld wordt geschapen. Houdt men daarmede rekening en boekt men betreffende cijfers per thuishaven, dan stelt men een relatief meer evenredige verhouding vast tussen de diverse havens.

Tijdens de verslagperiode waren er 5 gevallen waarin de maximale grens van tussenkomst (12 %) overschreden werd en dit voor een globale som van 3.605 fr.

Steeds werden de beste WEDERAFSTANDSPRIJZEN bedongen via de normale wederafstandsKANALEN. Met het invoege komen van het E.E.G.-marktbeleid komt inzake afzet van opgevangen vis wel een belangrijke wijziging, vermits alleen nog mag worden afgestaan aan afnemers voor dierenvoeding en aan de vismeelfabrieken. Verder mag worden verwacht dat het ophoudgewicht zal toenemen, zeker in de aanpassingsperiode, gezien de vastgestelde E.E.G.-ophoudprijzen over 't algemeen hoger liggen dan de nationale minimumprijzen. Vermelden we tenslotte nog dat de Raad van Beheer in zitting van 24 december be-

(Vervolg blz. 4)

(Vervolg van blz. 3)

sliste, om ook voor de niet-beschermde vissoorten vanaf 01/01/1972 een afzonderlijk fonds met een afzonderlijke bijdrage in te stellen.

De minimumprijzen, die dan autonome minimumprijzen zullen heten inplaats van E.E.G.-minimumprijzen, zouden deze zijn welke steeds van kracht waren. Het E.E.G.-fonds dekt immers alleen de zg. beschermde vissoorten (kabeljauw, wijting, schol, koolvis, schelvis, rode bonen of noorse schelvis, makreel en haring).

Alhoewel jaarlijks gemiddeld 86,75 % van de OPVANGHOEVEELHEID uit deze beschermde soorten bestaat en bijgevolg slechts 13,25 % uit niet-beschermde, en normaal gemiddeld 72,75 % van de AANGEVOERDE HOEVEELHEID beschermde vissoorten zijn en slechts 27,25 % niet-beschermde vissoorten, zal in het belang van de reders voor alle vissoorten een prijsbodem, die steeds van enorm nut is geweest, behouden blijven.

Wel is het zo dat deze opvangregeling VOLLEDIG met eigen middelen zal moeten worden gefinancierd.

Benevens het fonds voor beschermde vissoorten, dat naargelang de noodwendigheid zal worden onderverdeeld in afzonderlijke fondsen voor bepaalde vissoorten, zal er dus tevens een fonds voor niet-beschermde vissoorten worden ingesteld.

Herinneren we er tevens aan dat op verzoek van de Rederscentrale, België voorlopig is vrijgesteld van de toepassing van het gemeenschappelijk marktbeleid voor garnaal, in die zin dat garnaal, behorende tot grootteklasse 2 (+620 stuks per kg.) toch mag worden verkocht en in de handel gebracht.

Volgens de E.E.G.-normen mag dit normaal niet. Het is duidelijk dat, indien wij een dergelijke maatregel zouden moeten toepassen, dit het einde zou betekenen van onze garnalenvisserij, gezien, alhoewel van uitstekende kwaliteit, onze vissers doorgaans kleinere garnaal aanvoeren.

De uitzonderingsmaatregel die de E.E.G. aan ons land heeft toegestaan geldt tot 31/12/1971. Inmiddels heeft de Rederscentrale verlenging hiervan gevraagd.

Alhoewel de garnalen ook tot de E.E.G.-beschermde vissoorten behoren, heeft de Rederscentrale beslist de E.E.G.-ophoudprijs (10,20 fr. per kg.) niet toe te passen, gezien de jaarlijkse gemiddelde prijs op onze markten doorgaans 3 x hoger ligt dan genoemde ophoudprijs.

Dit betekent echter dan ook dat garnaal niet in aanmerking komt voor E.E.G.-ophoudregeling.

Het is duidelijk dat met dit alles, en rekening houdend met de grotere bevoegdheid die de E.E.G. aan de erkende producentenorganisaties verleent, de rol van de Rederscentrale belangrijker dan ooit wordt.

Deze rol zal nog gewichtiger worden in een verruimde E.E.G. waartoe de onderhandelingen met kandidaat-toetredingslanden die thans aan gang zijn, ongetwijfeld zullen leiden.

Ondanks de menigvuldige bijkomende werkzaamheden en verplichtingen door de E.E.G. opgelegd in het raam van het gemeenschappelijk marktbeleid, is de Rederscentrale erin geslaagd de hieraan verbonden uitgaven tot een minimum te beperken. Waar de redersbijdrage in België, vergeleken met deze door hun collega's te betalen in de andere lidstaten voorheen reeds de laagste lag, wordt deze bijdrage bij het in toepassing brengen van het E.E.G.-visserijbeleid op een andere leest geschoeid (op basis van het aanvoergewicht inplaats van op de besomming) en valt deze nog lager dan vroeger.

Merken we tenslotte nog op dat, in verband met een en ander, bestendig contact wordt gehouden met de Belgische functionarissen die het gemeenschappelijk visserijbeleid op het hoogste vlak behandelen, aldus de belangen van de Belgische reders zo goed mogelijk behartigend.

De aangelegenheid van het marktbeleid en van de prijsstabilisatie, alsmede het structuurbeleid, worden bovendien eerst voorbereid in de schoot van Europêche, vooraleer behandeld te worden in de verschillende E.E.G.-werkgroepen en commissies waarin ook onze vertegenwoordigers zetelen.

Op een ruimer internationaal vlak worden sommige dezer problemen door de WEST EUROPEAN FISHERY CONFERENCE (W.E.F.C.) behandeld waaromtrent uitgeweid wordt in het jaarverslag van de V.Z.W.O.

Benelux-opvangregeling

In het verslagjaar werd door BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN circa 30 ton vis aangevoerd in NEDERLANDSE HAVENS, voor een waarde van circa 600.000 fr. (49.584 gulden).

Alhoewel dit meer dan het dubbele is van de aangevoerde hoeveelheid tijdens het vorige verslagjaar, kan dit niet belangrijk worden genoemd. De aanvoer in BELGISCHE HAVENS DOOR NEDERLANDSE VISSERSVAARTUIGEN daalde van 2,7 miljoen kg. voor een waarde van 21,1 milpoen fr. in 1970 tot 1,8 miljoen kg. voor 13,3 miljoen fr. tijdens het verslagjaar.

Ook dit jaar stelde de toepassing van het akkoord inzake wederzijdse eerbiediging van de opvangregeling, afgesloten met het Visserijschap in Nederland, geen problemen.

Bij het tot stand komen van het gemeenschappelijk Visserijbeleid zal een dergelijke overeenkomst principieel zijn voorbijgestreefd en zullen er met de buitenlandse erkende Producentenorganisaties akkoorden moeten worden afgesloten om de belangen van de Belgische reders die hun vangsten in buitenlandse havens verkopen naar behoren te waarborgen.

Onderhandelingen in die zin zijn trouwens aan gang met de Nederlandse en Franse Producentenorganisaties.

Andere activiteiten

Het is duidelijk dat, meer nog dan de vorige jaren, 1971 een bijzonder druk jaar is geweest. Het maakt immers deel uit van een aanloop tot een geheel nieuwe periode voor onze sector. De Raad van Beheer kan echter met voldoening terugblikken op het succes die de talrijke inspanningen met beperkte middelen, hebben opgeleverd. Als erkende Producentenorganisatie en met een meer dan 10-jarenlange ervaring inzake minimumprijzenstelsel, ligt thans de weg open om met verenigde krachten het behoud van de Belgische Zeevisserijsector te waarborgen en maatregelen te nemen waardoor onze sector het hoofd moet kunnen bieden aan de toenemende concurrentie in een verruimde E.E.G.

Benevens dergelijke inspanningen op nationaal en internationaal vlak, zetelen de vertegenwoordigers van de Rederscentrale ook nog in tal van andere commissies en werkgroepen, waar financiële en commerciële aangelegenheden worden behandeld en waarin het redersstandpunt wordt verdedigd.

Daarenboven wordt door het secretariaat, benevens de dagelijkse activiteiten in verband met de opvangregeling, bestendig kontakt onderhouden met de buitenlandse redersverenigingen, waardoor allerhande interessante gegevens en inlichtingen kunnen worden verzameld en medegedeeld aan de leden via het vakblad, de borden daarvoor bestemd in de respectievelijke vismijnen of zo nodig via Oostende Radio.

Al deze verwezenlijkingen zouden echter onmogelijk zijn zonder de daadwerkelijke steun van de respectievelijke overheden.

BIJDRAGE OPHOUDSFONDS NOORSE SCHELVIS VERLAAGD

Vanaf 1 mei 1972 werd krachtens de beslissing van de Raad van Beheer van 26 april jl. de bijdrage voor het ophoudfonds Noorse schelvis (rode bonen) teruggebracht op 5 frank per ben.

In de loop van de maand oktober 1971 werd de bijdrage ten gevolge van het ontstane deficiet in het fonds voor deze vissoort, op 16 fr. gebracht.

Dit tekort is thans ingelopen, zodat de bijdrage voor het ophoudfonds op het gelijke niveau werd gebracht van de andere vissoorten.

Reeds eerder per 17 maart 1972, werd de bijdrage voor het ophoudfonds schol, die voorheen 20 fr. per ben bedroeg, ook op 5 fr. teruggebracht, waardoor momenteel de bijdrage voor het ophoudfonds voor alle vissoorten 5 fr. per ben bedraagt.

Zoals bekend bestaan er thans volgende afzonderlijke ophoudfondsen: één voor rode bonen, één voor platvis, één voor de andere beschermde vissoorten en één voor de niet-beschermde vissoorten.

Bovendien worden de fondsen per thuishaven opgemaakt en wordt er voor Oostende een bijkomend onderscheid gemaakt, namelijk tussen IJsland en Noordzeevaartuigen anderzijds en de vissoorten afkomstig van de andere visgronden anderzijds.

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

SATELLIETEN VOOR DE MARITIEME RADIOBERICHTGEVING

door G. BRABANT,
Hoofdingenieur-direkteur van Administratie R.T.T.
Radio Maritieme Diensten

VERVOLG VAN VORIGE WEEK)

De ekonomische expansie zal de wereldvloot en meteen het volume aan radiotrafiek doen toenemen. Aangezien de schepen in tonnemaat nog immer toenemen — en hier dient in de eerste plaats gedacht aan het petroleum- en aardolietransport — en de investeringen astronomische cijfers bereiken, dienen, met het oog op de rentabiliteit, het laden en het ontladen in een minimum van tijd te gebeuren. Dit impliceert onder andere een goede koördinatie tussen de rederijen en de verantwoordelijken aan boord. Een doeltreffend kommunikatiesysteem is daarbij onontbeerlijk.

De datatransmissie, t.t.z. het doorsturen naar de wal van de automatisch verzamelde gegevens omtrent de werking van de boordmachines, zal veralgemeend worden. Een ganse vloot zal worden gevolgd door een team van experten vanuit hun studiebureel in de thuishaven. Storingen aan de machines zullen tijdig worden gedetekteerd. Aldus zal belangrijke schade aan de motoren in vele gevallen worden voorkomen en maatregelen zullen kunnen worden getroffen om, bij het binnenlopen van h schip, de herstellingen in een minimum van tijd uit te voeren.

Het opsporen van de mobiliteit van een schip heeft ook zijn weerslag op sociaal vlak. De bemanning, na verscheidene weken op zee vertoefd hebben, kan slechts gedurende enkele uren in de thuishaven verpozen. Eisen zullen rijzen om langs telefonische weg de familiebanden te onderhouden.

Ekonomische en sociale evolutie evenals kwalitatieve verbeteringen liggen dus aan de basis voor steeds verdere uitbreiding van de telekommunikatiebehoeften. Door specialisten ter zake werd een prognose gemaakt van de behoeften aan maritieme telekommunikatie voor het komende decennium. De bekomen cijfers liggen aan de basis voor het bepalen van de te voorziene kommunikatie-kapaciteit van de satellieten. Voor meer details wordt hier verwezen naar de zeer interessante studie van W. Barry A. Mendoza (zie bibliografie).

Een van de meest belangrijke aspekten van het in voege komen van maritieme kommunikatie via satellieten is ongetwijfeld de verhoging van de veiligheid die men mag verwachten. De kommunikatiesatellieten, samen met het gebruik van komputers opgesteld aan boord of aan de wal, zullen toelaten de positie-koördinaten praktisch onmiddellijk te berekenen en hun variatie in kort opeenvolgende tijdsintervallen te volgen.

De mogelijkheid om praktisch ogenblikkelijk kontakt te leggen tussen wal en schip, en vice versa, zal van onschatbare waarde zijn in noodgevallen. Voeg daarbij de juist vermelde faciliteit vn een snelle positiebepaling en de elementen zijn voorhanden om de veiligheid van de navigatie tot een hoge graad van volmaaktheid op te voeren.

Ook het regelmatig uitzenden van navigatieberichten kan de veiligheid slechts ten goede komen. Als men beseft dat nu reeds sommige rederijen overwegen hun grote eenheden te verplichten de Britse eilanden rond te varen om de drukke trafiek in het Dover-kanaal te vermijden, ziet men in, dat trafiekkontrole en trafiekregeling een noodzakelijkheid zijn geworden. Doch voor het zover komt, dienen nog enkele problemen te worden opgelost, die zowel van technische als van organisatorische aard zijn.

3. Satellietsystemen

Het ligt niet in de bedoeling van dit artikel een gedetailleerde en volledige technische beschrijving te geven van de huidige stand van zaken van de satellietkommunikaties voor mobiele diensten. We willen hier enkel een zeer summier overzicht geven van de problemen en van de voorgestelde oplossingen.

De eerste in gebruik genomen satellieten waren passief. Ze bevatten de Echo (1960), met zijn voor zichzelf sprekende naam, een aluminium oppervlak ,waarop de radiostralen afkomstig van het grondstation naar de aarde gereflekteerd worden.

Een meer geëvolueerde soort, die nu algemeen in gebruik is genomen, is van het aktieve type. Dergelijke satellieten zijn met transponders uitgerust. Het zijn in feite relaisstations die de onvangen signalen terug uitzenden, maar dan op een andere frekwentie. Voorbeelden zijn de intussen algemeen gekend geworden Telstar en Relay, die voor de overdracht van televisiebeelden uit de andere werelddelen zorgen. Het zijn niet-synchrone satellieten. Ze doorlopen een ellipsvormige baan om de aarde, ongeveer volgens de noord-zuid richting en hun hoogte is relatief gering, namelijk ongeveer 1.500 km.

Interessanter zijn de satellieten met synchrone omlooptijden. Dit zijn satellieten waarvan de omlooptijd rond de aarde 24 uur bedraagt. Bovendien bevindt het vlak van hun baan zich in het vlak van de evenaar, zodat zij zich in feite relatief t.o.v. een waarnemer op aarde in een vast punt bevinden. Ze worden daarom ook stationair of geostatisch genoemd. Om een satelliet in een geostatische baan te plaatsen moet haar afstand tot de aarde veel groter zijn, nl. van de orde van 35.000 km. Het nadeel dat heruit voortspruit ingevolge de toegenomen verzwakking van de te verwerken radiosignalen, wordt ruimschoots gekompenseerd door het feit, dat het probleem van de antennes, met hun zeer ingewikkelde volgmechanismen (denk aan de antenne van Pleumeur-Bodou) eenvoudiger is op te lossen.

Door drie geostatische satellieten boven de Atlantische, respektievelijk de Indische en de Grote Oceaan te plaatsen, zou het gehele scheepvaartgebied worden bestreken.

In een marsat-systeem (maritime satellite) is de meest kritische schakel de verbinding van de satelliet met het schip. Het zendvermogen vanuit de satelliet is eerder begrensd, aangezien bij het lanceren het gewicht van het geheel van primordiaal belang is. Het produceren van een belangrijk vermogen in de ruimte is nog een zeer dure aangelegenheid. Vandaar dat het probleem verlegd wordt door gebruik te maken van gerichte antennes. Aldus wordt het een kwestie van de juiste keuze van de te gebruiken frekwenties. Het is uitgesloten dat aan boord van schepen parabolische antennes worden geplaatst met een diameter van 10, 15 of 20 meter. De ruimte hiertoe ontbreekt. Maar zulke antennes met een zeer grote winst hebben een heel scherpe stralingskarakteristiek, die nadelig uitvalt bij de rolbewegingen van het schip. Zeer ingewikkelde en kostbare volgmechanismen zouden noodzakelijk zijn om de antenne steeds binnen zeer nauwe grenzen in de gepaste richting te houden.

Het is wenselijk dat het mobiele station wordt uitgerust met een eenvoudige antenne, hetgeen een kleine antennewinst betekent. Aan de zijde van het kuststation zijn er algemeen, gesteld, geen problemen in verband met de antenneafmetingen; dus in essentie geen moeilijkheden met de antennewinst.

Daarom zou een mogelijke oplossing, die voldoening zou schenken daarin bestaan twee verschillende frekwentiebanden te gebruiken en het zogenaamde principe van de frekwentieband cross-strapping in de satelliet toe te passen. Kostbare energie komt ter beschikking in de L-band (bv.. 1640 MHz) om de kritische neerwaartse verbinding satelliet-schip te verzorgen ,terwijl een veel kleiner vermogen noodzakelijk is voor de verbinding satelliet-kuststation, die dan kan gebeuren in de band van 4 tot 6 GHz. Berekeningen hebben aangetoond dat in de satelliet ongeveer 10 Watt radiofrekwentievermogen zal noodzakelijk zijn voor de richting satelliet-schip, terwijl voor het vermogen in de richting satelliet-kuststation slechts 1/20 Watt vandoen is.

Proefnemingen ot het gebruik van satellieten voor verbindingen met de schepen, werden sedert maart 1967 ondernomen en worden verder doorgevoerd. De kotter Klamath, van de kustwacht van de Verenigde Staten, werd uitgerust voor een reeks proeven van maart tot mei 1967. De testen hadden plaats in de Grote Oceaan, in een zone zich uitstrekkend ten zuid-westen van Seattle tot ten noorden van Alaska. Omnidirectionele antennes werden gebruikt en de boordzender had een vermogen van 600 W.

In het antarctische gebied was het de ijsbreker „Glacier", eveneens van de Amerikaanse Kustwacht, die vanaf september 1967 aan de proeven deelnam. Vermelden wij verder dat in de maanden februari en maart 1968 de maritieme administratie van de Verenigde Staten (MARAD) een testprogramma heeft uitgevoerd met het schip „Santa Lucia", op zijn reis van New Jersey, door het Panama-kanaal, tot Chili. Hier was het een zender van 200 W en een antenne met richteffekt van 12 dB die werden aangewend. Voor de ontvangst werd een antenne met 0 dB wist gebruikt.

Recent zijn de experimenten uitgevoerd met de satellieten van de zogenaamde ATS-serie (Applications Technology Satellite) gelanceerd door de N.A.S.A. In samenwerking met de Coast Guard van de Verenigde Staten werd aan de proeven o.a. deelgenomen door de Nederlandse P.T.T. Het ging om VHF kommunikatietesten via de ATS-3 satelliet, tussen enerzijds twee schepen, de SS „Nieuw Amsterdam" van de Holland Amerika lijn en de SS „Atlantic Crown" en anderzijds tussen die schepen en een grondstation in de USA (Nasa grondstation Mojave) en een experimenteel grondstation in Nederland (Kootwijk). Ook de N.V. Radio Holland heeft bij deze

(Vervolg blz. 6)

(Vervolg van blz. 5)
proefnemingen haar medewerking verleend. Het testprogramma omvatte proeven met telefonie-frekwentiemodulatie en -enkele zijband, selektieve oproep, facsimilé en „direct-printing" telegrafie. Die proefnemingen, alhoewel over 't algmeen positief te noemen, dienen echter verder gezet met het oog op het bekomen van nog meer technische resultaten.

Is de techniek reeds tot het stadium van realisatie gekozen, dan valt nog een lange weg af te leggen voor wat de internationale planifikatie en organisatie betreft. Verscheidene internationale organismen hebben dan ook tot doel gesteld een oplossing te vonden voor deze ingewikkelde kwesties.

Onder de geïnteresseerde groeperingen vermelden wij :

— de Intelsat (Internationaal consortium voor telekommunikatie door satellieten);

— de UIT (Union Internationale des Télécommunications);

— de C.C.I.R. (Comité consultatif international des radiocommunications — studiecommissies IV en VIII);

— IFRE (Comité international d'enregistrement des fréquences);

— OACI (Organisation de l'aviation civile internationale);

— OMCI (Organisation consultative intergouvermentale de la navigation maritime);

— CIRM (Commissie van scheepsradio-exploitanten).

Deze internationale organismen moeten trachten tot een gemeenschappelijk standpunt te komen om één systeem voorop te stellen dat op wereldvlak voldoening kan schenken.

Aldus zullen de fundamentele kenmerken waaraan de toestellen moeten beantwoorden, evenals de operationele details, worden vastgelegd. Heel in het biezonder moeten op internationaal vlak de te gebruiken frekwenties worden uitgestippeld evenals het modulatie-systeem voor de positiebepaling.

De financiering voor de opbouw van de grondstations en voor het lanceren van de satellieten moeten onder oog worden genomen.

Kontraktuele overeenkomsten moeten worden vastgelegd ten einde het gebruik te regelen van de satellieten door verscheidene deelnemers. De betrouwbaarheid van de systemen en de opbouw van de exploitatie-infrastruktuur moeten worden ontleed. Ook prioriteiten moeten worden bepaald in verband met het gebruik, zowel in de tijd als voor de te bedienen zones.

Alles bij elkaar een zeer brede waaier van problemen die een oplossing zullen vinden; naar wij hopen heel binnenkort ten einde het hoofd te kunen bieden aan de steeds toenemende en dringende vraag naar meer en degelijke kommunikatiemiddelen.

Zich bewust van het ekonomisch en sociaal belang die de satellietkommunikaties met de schepen in de toekomst zullen hebben, is de Regie van telegrafie ten zeerste geïnteresseerd in de vorderingen der werkzaamheden van die verschillende kommissies. Er zal dan ook niet worden gedraald de Belgische kuststations op het gepaste ogenblik met de benodigde apparatuur uit te rusten.

EEN PRACHTIG GESCHENK

Dat het meren van de vissersvaartuigen in de Zeebrugse vissershaven reeds lang een probleem is en blijft is een publiek geheim. Van de 766 meter beschikbare kademuren, kunnen er met moeite de helft van gebruikt worden door de vaartuigen, de andere helft wordt ingenomen door de firma Decloedt, Bruggen en Wegen, de R.B.S.C. ofte Yachtklubs, en andere drijvende of nietdrijvende voorwerpen die met de vissershaven niets te maken hebben.

Nu heeft een rederij uit Zeebrugge (Brugge) de toelating bekomen van het Schepenkollege van Brugge om met een 52 meter lange rondvaart of plezierboot te meren aan de Noordkant van de vissershaven Een prachtiger geschenk kon het schepenkollege van Brugge niet geven aan de vissershaven. Met dit schip(?) kunnen dagelijks rondvaarten gemaakt worden in de vissershaven, vaargeul, havendam tot aan de kop van de muur, verder mag het niet gezien het hier gaat om een pleziervaartuig met vrij platte bodem. Tegen dergelijke boten, zeilboten, motorboten hebben we helemaal niks, maar geef deze eigenaars een andere plaats die beter geschikt is en laat de vissers hun vaartuigen op een degelijke manier aanleggen om hun vis te lossen of om werken aan boord uit te voeren.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :
Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31
Tel. (059) 715.42
(059) 714.41
(059) 770.33

Telex : 18128
Telegramadres : PEFLOS - Oostende

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN
MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :
Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine
Touwwerk
Alle soorten netten
Staaldraad
Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :
Sisal bindgaren
Pick-up garens

SPORT :
Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :
Sisal inpakgarens
Tapijtgarens

(7120V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een zeer geringe visaanvoer vermits slechts een 7000 bennen werden aangevoerd. De tongenaanvoer was nogal ruim aangezien we zowat 36.000 kg kregen waarvan zowat 30.000 kg op de dinsdagmarkt. Een paar bokkenvissers losten meer dan 7000 kg terwijl de traditionele vissersschepen eveneens veel meer aanvoerden dan gewoonlijk, zowat tussen 3500 en 4000 kg. De visvangsten waren zoals gewoonlijk wanneer er veel tong wordt gebracht aan de kleine kant zodat van het Kanaal slechts een 750 bennen werden gebracht. De IJslandse vangsten waren redelijk ruim met een paar schepen die

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

voor kreeftjes zorgden. Van IJsland kregen we vooral koolvis, kabeljauw, gul en toch weeral in mindere mate schelvis. De West en de Noordschepen zorgden in hoofdzaak voor gul. Gul van de West was duur, die van de Noord iets goedkoper.

Over het algemeen werden middelmatige prijzen betaald. De tongen kregen van 52 naar rond de 80 fr. met de driekwartsortering en de bloktongen als duurste. Kleine tong en lappen kregen de laagste prijzen. Tarbot bleef erg duur, ook roggen kregen weer topprijzen met grote rog weer boven de 40 fr. Rode knorhaan was bijna niet te zien, meteen kreeg ook deze vissoort een zeer hoge prijs. Haai, waarvan een paar Westschepen wat meer binnenbrachten, was redelijk goedkoop. De invoer van haai was zeer ruim. Ook andere vissoorten werden in grote hoeveelheid binnengebracht zodat de leurhandel dinsdagmorgen reeds voor een groot deel geriefd was. De invoer werkte maandag inderdaad, hetgeen niet rechtvaardig is. Wanneer er geen rechtstreekse aanlandingen mogen gebeuren omdat het feestdag is, zou er ook geen ingevoerde vis mogen worden verkocht. Het feit aanhalen dat de werklieden niet mogen werken op 1 mei, is een drogreden. Er werd gisteren in de vismijn zowel door zelfstandigen als door werklieden gearbeid. Het idealisme schijnt op te houden wanneer er geld mee gemoeid is. De maand mei is voor de invoerders alleszins een gouden maand dit jaar want niet alleen 1 mei valt op een maandag, ook de tweede Pinksterdag is er geen verkoop. Geen verkoop van door eigen vaartuigen aangevoerde vis althans.

De totale aanvoer bestond deze week uit nagenoeg 7000 bennen vis, 3200 kg kreeftjes en 36.000 kg tong.

De totale opbrengst bedroeg 8.195.820 fr.

ALLE IJSLANDERS OP EEN DAG

Maandag geen verkoop en zodoende kwamen alle IJslanders dinsdag aan de afslag. Zij zorgden voor zowat 4200 bennen vis en 3200 kg kreeftjes. Meest gul en koolvis. Grote koolvis waarvoor tussen 12,40 en 13 fr werd betaald. Middenslag sortering kreeg van 9,80 fr naar 10,80 fr en kleine koolvis werd verkocht tussen 7,40 en 8,40 fr. De gullen kregen tamelijk vaste prijzen met grote sortering rond de 13 fr en de ietwat kleinere gul tot 14 fr. Kabeljauw kreeg van 13,80 fr naar 21 fr volgens de kwaliteit. Een zeer schaarse aanvoer van rode zeebaars weer deze week. Deze vissoort kreeg dan ook zeer hoge

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

prijzen. De laagste prijs was hier 24,60 fr, de hoogste 26 fr. Schelvis deed het beter dan de voorgaande weken en noteerde tussen 14 en 30 Voor schotse schol bleef de prijs zeer hoog, 24 fr was hier de laagste, 26 fr de hoogste notering. Ook hondstong werd duur verkocht en noteerde regelmatig rond de 26 fr. Kleine sortering haalde amper 6 fr per kg. Schaat werd peperduur verkocht en kreeg van 28 naar 37 fr per kg. Voor wijting van IJsland waarvan de aanvoer ruimer was de vorige week, was de prijs aan de lage kant. Slechts van 490 naar 550 fr voor grote sortering en amper dezelfde prijs voor kleine soretring. Leng bleef schaars en kraeeg de gangbare prijs, die prijs was lager dan anders maar schommelde toch tussen 50 en 95 fr.

Bevredigende resultaten voor deze schepen die tussen 454.000 fr en 981.000 fr besomden, het eerste bedrag voor de O.282, het andere voor de O.316.

VOORAL TONG VAN HET KANAAL

Vrijdag één Kanaalvangst, dinsdag 7 schepen van die visgrond, waarvan 6 met tong. Een zeer eenzijdige aanvoer dus voor deze schepen. Alleen de O.312 zorgde voor variatie. Deze vangst bevatte een moo partijtje heek waarvoor tussen 30 en 45 fr werd betaald. Staartvis, vooral grote sortering, was duurder dan de voorgaande weken en steeg tot 91 fr per kg. Voor roggen werden topprijzen gegeven met grote rog tot 42 fr, tilten tot 38 fr, grote gladrog tot 36 fr en kleine tot 25 fr per kg. Tarbot bleef eveneens duur en noteerde regelmatig tussen 120 en 160 fr. Grieten hebben we bijna niet gezien. De tongvangers zetten vooral gul in de markt. Gul waarvoor rond de 12 fr werd gegeven. De tongen zelf kregen matige prijzen. Vrijdag was tong zelfs heel wat duurder dan dinsdag en werd zeker 5 fr per kg meer betaald gemiddeld. De grootste vangsten waren voor de bokkenvissers die beide meer dan 7000 kg losten. De meest gebrachte sortering was de kleine en de voorkleine. Toch ook een behoorlijke aanvoer van bloktong, driekwartsortering en grote tong. De lappen kregen van 54 naar 59 fr per kg, grote tongen noteerden tussen 67 en 70 fr terwijl voor driekwartsortering tussen 75 en 82 fr werd betaald. Bloktong kreeg zowat dezelfde prijs als de vorige soort. Voorkleine tong noteerde rond de 76 fr en kleine tong varieerde van 56 naar 61 fr en slips kregen van 46 naar 54 fr per kg. De resultaten waren doorgaans renderend en varieerden tussen 205.040 fr voor de visvanger (na een in verhouding korte reis) naar 524.720 fr voor de O.180 na een langere reis.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

GEEN SLECHTE CIJFERS VOOR DE NOORDSCHEPEN

Een paar Noordschepen dinsdag en een drietal op de tweede en tevens laatste verkoopdag. De meest gebrachte soorten waren hier zoals gewoonlijk gul en wijting. Toch ook al wat meer rog maar steeds erg weinig platvis en steenschol. Ook kabeljauw was er niet zoveel. Hierdoor kreeg de goede kwaliteit tot 26 fr en noteerde ook de grote gul rond de 20 fr per kg. De kleinste gul boven kreeg rond de 14 fr, kleine gul beneden kreeg rond de 11 fr. Voor wijting werd een meer dan middelmatige prijs betaald, grote sortering steeg zelfs tot 22 fr, kleine kreeg rond de 16 fr. Roggen waren ook hier flink duur en kregen tot 40 fr. Platvis varieerde van 17 tot 22 fr. De resultaten waren hier begrepen tussen 186.610 fr en 262.970 fr.

NOGAL WEINIG WESTSCHEPEN

Eigenlijk is het nog maar een paar dagen beter visweer voor deze vaartuigen. Vandaar slechts vier schepen op de dinsdagmarkt en vijf op de woensdagmarkt. Samen gaf dat zowat 1650 bennen waaruit blijkt dat er toch wel een paar flinke vangsten bij waren. Vangsten die meestal gul bevatten maar ook voor enkele vaartuigen haai. Haai die eerder goedkoop verkocht werd en slechts van 580 naar 650 fr noteerde. Kabeljauw kreeg tot 32 fr en grote gul tot 22 fr. Kleine wijting noteerde hier tot 19,60 fr per kg wat ook een flinke prijs mag genoemd. Rode knorhaan was weer bijzonder duur en kreeg dinsdag tot 48 fr per kg. Voor zonnevis lag de prijs boven de 60 fr per kg en ook koningsvis en staartvis waren hier erg duur. Bevredigende resultaten ook voor de meeste van deze schepen.

VERKOOP ROND DE SINKSENDAGEN

Op vrijdag voor Sinksen en ook op zaterdag voor Pinksteren is er een verkoop in de Oostendse vismijn om 8 uur. Op tweede Sinksendag is er geen verkoop, evenmin trouwens als op 11 mei, hemelvaartdag.

BREVETTEN, DIPLOMA'S, CERTIFICATEN EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ, DE ZEEVISSERIJ EN DE PLEZIERVAART

DATA EKSAMENS

In uitvoering van artikel 40 van het Koninklijk Besluit van 21 mei 1958, worden de data der eksamens tot verkrijging van de brevetten en diploma's in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart vastgesteld als volgt :

Hogere Zeevaartschool Antwerpen :
7 juni 1972 :

a) eksamen van kapitein ter lange omvaart ;
b) eksamen van eerste luitenant ter lange omvaart.

Op 3 juli 1972 :

a) eksamen van aspirant-officier ter lange omvaart ;
b) eksamen van officier-werktuigkundige 3e klasse ;
c) eksamen van officier-werktuigkundige 2e klasse ;
d) eksamen van officier-werktuigkundige 1e klasse ;
e) eksamen van officier-elektricien.

Zeevaartschool Oostende :
Op 5 juni 1972 :

a) eksamen van aspirant-schipper ter visserij ;
b) eksamen van schipper ter kustvisserij ;
c) eksamen van schipper ter visserij 2e klasse ;
d) eksamen van schipper ter visserij 1e klasse ;
e) eksamen van matroos-motorist.

Op 12 juni 1972 :
Eksamen van motorist.

BROOD- EN BANKETBAKKERIJ

WILLY VANHESTE

* Specialiteit van zeebrood
* Bestelling aan huis en aan boord van schepen

Gelijkheidstraat 18, Oostende — Tel. 741.81

(7212V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was opnieuw aan de lage kant, ondanks het feit dat er slechts twee verkoopdagen waren in de afgelopen week, was er toch neit veel vis.

De 41.869 kg. tongen bekwamen prijzen die twee verkoopdagen van 55 tot 90 fr. voor de grote soorten en van 74 tot 104 fr. Voor de middensoorten werden prijzen geboekt van 68 tot 109 voor de schone kleine en de kleine. Voor de T.P. en de slips werd van 51 tot 92 fr. betaald. De drie vaartuigen afkomstig van het Kanaal hebben alleen al ongeveer 21.000 kg. tongsoorten gelost, de afname prijzen van deze tongen lag tussen de 55 en de 84 fr. het kg. Door de zeer hoge tongenaanvoer lagen de besommingen dan ook zeer hoog van 407.603 voor de Z.502 tot 574.010 voor de Z.483.

Tarbot en grietsoorten blijven hoog in afname, vooral dan de grote soorten tot 200 fr. en tot 85 fr. Zoals het de laatste weken reeds verscheidene malen is voorgekomen waren er ook deze week zeer weinig platvissoorten aan de afslag. De periode is zo stilaan aangebroken dat de platvis zich van langs om minder laat vangen. Daardoor zijn de 4 sorteringen dan ook vrij hoog in afname van 10 tot 24 fr. het kg.

Aan kabeljauw en wijtingsoorten was er een vrij groot tekort. Deze vissoorten bekwamen dan ook zeer mooie afname prijzen. De kleine kabeljauws en de voor-kleine gullen waren goed vertegenwoordigd.

Deze bekwamen van 13 tot 23 fr. en voor de kleinste slag van 8 tot 11 fr.

Roggevis kende zoals gewoonlijk enorm sukses. Voor de verschillende sorteringen werden prijzen geboekt van 12 tot 37 fr. het kg. Zeer weinig haaien en zeehonden bekwamen van 14 tot 18 fr. De robaards en de Engelse soldaten haalden van 12 tot 44 fr. Veel andere vissoorten werden er niet gelost.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VEILIGHEID VAN DE SCHEEPVAART IN ENGELS KANAAL EN NOORDZEE

Vanwege de Belgische Loodsengilde ontvingen wij onderstaand persbericht :

De leden van de Europese loodsenvereniging EMPA, bezorgd over het probleem van de veiligheid van de Scheepvaart in het Engels Kanaal en de Noordzee hebben te Calais een vergadering belegd op 17 april 1972 om de huidige toestand te onderzoeken. Niettegenstaande de laatste maanden geen ernstig ongeval in deze wateren is voorgevallen blijft de reden tot bezorgdheid bij de Europese Loodsenvereniging bestaan. Zij wil daarom haar voorstellen van juni 1971 hieromtrent handhaven. De oprichting enerzijds van een degelijke en verplichte loodsdienst met radar toezicht en raadgevende diensten en anderzijds het tot stand brengen van internationale overeenkomsten van jurisdictie en bevoegdheid in deze wateren, vergt de nodige tijd.

Daarom stelt de Europese Loodsenvereniging als interim oplossing voor een internationaal erkende loodsdienst op te richten die loodsen beschikbaar stelt voor alle schepen. Verder vraagt zij de volledige steun van de Regeringen van de landen grenzend aan deze wateren om de Scheepvaart aan te moedigen van deze diensten gebruik te maken.

NIEUWS VAN DE HEISTSE VISBAKKERS

HET 250.000ste VISPROEVERTJE !

De Heistse visbakkers zullen op 15 mei a.s., n het centrum De Speelman, visproevertjes klaar maken voor een driehonderdtal gepensioneerden die aldaar een bezoek brengen.

Tussen de honderden pladijsjes die zullen gebakken worden zal het tweehonderdvijftigduizendste visje zitten, dat door de visbakkers werd klaar gemaakt voor de propaganda !

Een kwart miljoen visjes gingen er aldus « door de pan » van de Heistse visbakkers ! Van propaganda gesproken kan dit nogal tellen !

Proficiat, mannen !

REDERS !

VOOR ALLE SOORTEN

LEVIS VERVEN

wendt U bij

SCAP

H. Baelskaai 27, Oostende – Tel. 729.51

VOOR ROMP : ONDER WATER

HEMPELS PLATIN PRIMER	68 F. per Kg.
HEMPELS ANTIFOULING	68 F. per Kg.

VOOR ROMP : BOVEN WATER
DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN,
SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.

RED LEAD NAVY - snel droog	50 F. per Kg.
NEOLIN UNDERCOATING	68 F. per Kg.
NEOLIN TOP EMAIL alle kleuren	88 F. per Kg.

VOOR VISRUIM :

SPECIALE WITTE VERF	64 F. per Kg.

VOOR MOTOREN :

Speciale verf - DIVERSE KLEUREN	114 F. per Kg.

B.T.W. niet inbegrepen

De gebruikelijke korting voor de leden.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

28- 4	2	25.600	585.015			
2- 5	18	341.500	6.560.340			
3- 5	8	67.800	1.050.465			
	28	434.900	8.195.820			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

27- 4	5	30.420	989.775	32,53		
28- 4	13	39.369	906.638	23,02		
2- 5	12	59.049	1.630.393	27,61		
3- 5	16	88.510	2.220.730	25,09		

WAARVAN TONG

27- 4	5	9.617	651.980	67,99		
28- 4	13	4.580	350.010	76,42		
2- 5	9	15.040	983.330	65,38		
3- 5	13	12.632	971.830	76,93		

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

27- 4	18	2.150	162.201	42/110		
29- 4	18	1.884	135.979	30/103		
2- 5	23	3.144	179.955	5/87		
3- 5	21	1.862	142.052	47/102		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

27- 4	7	3.219	138.516			
28- 4	3	3.332	85.620			
29- 4	8	1.419	65.270			
2- 5	15	29.423	553.074			
3- 5	9	8.735	256.060			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

27- 4	7	340	28.144	67,—	90,—	
28- 4	1	16	1.424	89,—	89,—	
29- 4	6	397	31.113	73,—	96,—	
2- 5	6	285	91.971	70,—	85,—	
3- 5	4	179	16.531	86,—	98,—	

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 27 APRIL 1972

O.224, IJsland
O.237, IJsland
O.217, Noord
O.26, Noord
O.181, Kanaal
O.369, Kanaal
O.307, Kanaal
N.706, Kanaal
O.172, West
N.704, West

VRIJDAG 28 APRIL 1972

O.239, Noord
O.309, Noord
O.83, Kanaal
O.114, Kanaal
Z.499, Kanaal
O.274, Kanaal
N.715, West
N.720, West
Z.38, West

ZONDAG 30 APRIL 1972

O.66, Kanaal + West
O.72, Kanaal

MAANDAG 1 MEI 1972

O.250, IJsland
O.159, Noord
O.247, Kanaal
O.329, West

DINSDAG 2 MEI 1972

O.180, Kanaal
N.185, West

WOENSDAG 3 MEI 1972

O.316, IJsland
O.182, IJsland
O.331, IJsland
O.279, West
O.120, West
O.284, West

DONDERDAG 4 MEI 1972

O.334, IJsland
O.128, Kanaal
O.312, Kanaal

REDERS LEEST UW VAKBLAD

OOSTENDE

VRIJDAG 28-4-1972

KANAAL

O.180	17	60	5600	398.805

WEST

O.159	12	340	—	171.520

DINSDAG 2-5-1972

KANAAL

O.189	17	60	7800	514.720
O.249	17	60	3500	296.515
Z.597	17	100	3400	283.510
O.206	16	100	3500	322.560
O.128	16	150	3600	356.980
O.312	14	160	—	205.040
Z. 34	16	60	7600	524.000

IJSLAND

O.331	17	800	1000	486.300
O.316	17	1160	—	981.371
O.334	17	800	—	552.081
O.282	17	650	1800	454.570
O.182	17	760	300	509.533

WEST

O.284	12	360	—	243.060
N.185	3	30	—	20 890
O.120	7	120	—	85.710
N.723	7	140	—	123.600

NOORD

O.279	12	360	—	262.970
O.243	10	300	—	186 610

WOENSDAG 3-5-1972

NOORD

O.275	9	200	—	124.850
O.229	9	200	—	146.440
O.306	9	300	—	144.215

WEST

N.761	5	100	100	102.965
O.301	8	200	—	93.110
N.708	8	300	—	253.840
O.192	6	60	—	58.625
O.142	4	30	—	26.890

ZEEBRUGGE

DINSDAG 2 MEI 1972

Z.512	2	200	10	45.870
Z.560	4	100	30	30.290
Z.598	7	100	60	69.270
Z.405	2	300	20	61.330
Z.533	8	100	80	99.650
Z.283	9	100	200	187.650
Z.502	17	5.000	150	407.603
Z 526	17	6.000	170	535.630
Z.585	2	100	20	36.080
Z.603	9	200	130	135.370
Z.601-468	1	—	30	20.400
				1.629.143

WOENSDAG 3 MEI 1972

Z.459	10	200	100	171.130
Z.400	7	100	70	92.900
Z.445	9	250	80	88.270
Z.576	6	1.000	120	203.320
Z.483	19	7.500	200	574.010
Z.430	7	100	70	69.580
Z.591	11	700	170	214.290
Z.506	7	500	230	250.930
Z.569	10	150	110	117.790
Z.549	10	150	110	123.800
Z.427	10	100	60	85.560
B.604	2	—	30	28.250
O.315	4	800	50	129.900
Z.588	2	100	10	11.400
Z.538-554	1	—	60	60.600
				2.220.730

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 5 MEI

KANAAL
O.198 met 20 bennen vis en 6500 kg. tong.

WEST
N.709 met 130 kab-gul, 20 wijt., 10 varia 90 haaien.

MAANDAG 8 MEI

IJSLAND
O.288 met 800 bennen.

KANAAL
OK159, O.37, O.232, Z.418, O.134, O.141, O.118, O.135.

WEST
O.15, N.719 N.762, Z.38, O.172, N.715.

NOORD
O.94, O.285, O.26.

DINSDAG 9 MEI

IJSLAND
O.317 met 300 bennen.
O.236.

KANAAL
Z.509, O.123.

WEST
O.329, N.736, N.738.

WOENSDAG 10 MEI

WEST
N.185, N.720, N.730.

Vermoedelijk maandag of dinsdag

IJSLAND
O.81.

HALF MILJOEN VOOR LICHTSCHIP 1 TE OOSTENDE

Te Oostende werd dinsdagmiddag het „Lichtschip 1" openbaar verkocht voor 438.000 fr. aan een Brugse scheepssloperij. Alhoewel het vaartuig mits enige kosten nog zeevaardig kon gemaakt worden, is het de bedoeling van de koper het lichtschip af te breken.

Het zeewezen bezit thans nog 2 andere lichtschepen, die om de beurt een jaar voor anker gaan bij een zandbank voor onze kust. Deze vaartuigen zullen echter eerlang eveneens vervangen worden door automatische lichtboeien.

In juni komt de staatscargo „IJzer" aan de beurt. Het in 1953 gebouwd varrtuig, 67 m. lang, 12 m. breed en met een tonnemaat van 1.200 bt., heeft slechts enkele reizen ondernomen naar Dover. Amper een jaar na zijn indienstneming werd het reeds uit de vaart genomen. Het goederentransport over zee is immers erg geëvolueerd en gebeurt thans in containers, spoorwegwagens e.d., met een Zgn. roll-on, roll-off systeem op de carferries.

De cargo bevindt zich nog in uitstekende staat, zodat hij vermoedelijk wel meer dan zijn schrootwaarde zal opbrengen.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	2-5-1972
Schelvis	
Groot	25,80-35,40
Middel	15,40-17,—
Klein	11,40-14,—
Kabeljauw	14,20-24,80
Gul	13,—-17,—
Wijting	9,20-10,60
Schaat	30,—-34,—
Zeebaars	24,—-27,40
Leng	11,80-27,—
Schartong	8,—-26,40
Heilbot	49,—-99,—
Koolvis	7,80-13,40
Hondstong	12,—-27,—
Zeewolf	6,80-16,—
Platen	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	2-5-1972	3-5-1972
Lappen	56,20-60,—	.....
Grote	63,—-66,40	.....
¾	71,80-77,20	.....
Blok	70,80-80,—	.....
voor-kleine	67,20-69,80	.....
kleine	69,80—,—	.....
slips	56,40—,—	.....

Zeebrugge

Soorten		
grote	55,—-60,—	56,—-60,—
blok	68,—-82,—	72,—-90,—
fruit	74,—-98,—	81,—-104
schone kleine	71,—-103	84,—-109
kleine	68,—-92,—	76,—-87,—
tout petit	59,—-92,—	70,—-80,—
slips	51,—-85,—	58,—-65,—

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	56,—-58,—	59,———,—	.....
Tong II	66,—-70,—	76,———,—	.....
Tong III	80,———,—	90,———,—	.....
Tong IV	90,———,—	92,———,—	.....
Tong V	87,———,—	86,———,—	.....
Kleine	71,———,—	81,———,—	.....

PLADIJS

Oostende

Soorten	2-5-1972	3-5-1972	
Grote	16,—-21,—	20,—-21,—	.....
grote iek	17,—-22,20	21,—-26,20	.....
kleine iek	16,—-24,—	25,———,—	.....
derde slag	15,—-23,60	23,———,—	.....
platjes	14,—-21,—	13,—-16,80	.....

Zeebrugge

Soorten			
grote	14,—-16,—	11,—-15,—	.....
middenslag	14,—-19,—	16,—-24,—	.....
kleine	15,—-23,—	17,—-20,—	.....
deelvis	10,—-14,—	10,—-13,—	.....
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	18,———,—	20,———,—	.....
grote pladijs	20,———,—	24,———,—	.....
drielingen	14,—-20,—	23,———,—	.....
platjes	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

DONDERDAG 27 APRIL 1972

N.579	63.556	N.805	10.920
N.788	12.200	N.737	7.750
N.807	14.320	N.700	24.380
N.1	5.390		

Eén grote bokkevisser met tongen, en enkele bennen andere vis, de andere vaartuigen kustvissers ! De tongen van 60 à 98 fr. De kleine 66 fr.

VRIJDAG 28 APRIL 1972

Z.411	40.030	N.736	33.650
N.722	11.940		

Deze vaartuigen losten 400 kg. tongen en 50 bennen andere vis. De tongen : grote 56 fr., de vier volgende soorten 80 à 84 fr. ; kleine : 3.400 of 68 fr.

Gullen werden «goed» verkocht, zelfs 700 fr. voor de vóórkleine. Roggen 1.700 fr. de benne ! Kleine wijting 650 fr. ! Het betrof kleine vangsten voor de plaatselijke handel.

ZATERDAG 29 APRIL 1972

N.734	7.550	N.788	11.200
N.805	7.370	N.1	3.840
N.498	3.600	N.349	3.050
N.807	8.130	N.700	20.530

Kustvisserij met tongen en enkele bennen platvis en gulletjes !

De tongen kregen : grote 1ste en 2de soort 54 en 66 fr. ; de 3de 85 à 89 fr. ; 4de 82 à 86 fr. ; de 5de 75 en de kleine van 65 à 70 fr. de kg. Platvis 900 fr. de benne, visjes 700 fr.

DINSDAG 2 MEI 19792

O.214	50.740	N.738	27.740
N.36	39.360	N.267	22.360
N.762	34.580	N.710	8.310
N.470	22.890	N.345	36.080
N.705	92.260	N.752	161.373
N.788	22.680	N.1	11.380
N.734	9.690	N.349	6.580
N.498	7.050		

Er werden 550 bennen vis gelost, en ± 2.000 kg. tongen ! Er was variatie op de markt van de Westvissers ! De «rare» vis kreeg terug zijn gekende prijs ! Rode soldaten : grote 1.480 fr. ; kleine 880 de benne. De roggen 1.950 en 2.000 fr. de benne ! Wijtingen : grote 1.100, kleine van 700 à 800 fr. de benne ! Er was maar weinig platvis op de markt. Zo kregen de grote platen : 850 à 950, de drielingen 1.010 en 1.100 fr. de benne, kleine platvis rond de 760 fr. en van de kustvisserij tot 1.000 fr. de benne !

De kopen kabeljauw van 1.600 à 1.700 fr. Gullen van 1.200 à 700 fr., de voor-kleine van 450 à 480 fr.

De tongen : grote en tweede soort 56 en 70 fr., de 3de 80, de 4de 90, de 5de 87, de kleine 70 à 72 fr. Het bleef een vaste markt over gans de lijn !

WOENSDAG 3 MEI 1972

N.346	65.080	N.805	16.000
N.730	37.590	N.590	90.610
N.788	10.590	N.807	21.430
N.349	4.330	N.498	8.900
N.1	1.530		

150 bennen en 1.700 kg. tongen werden in de markt gezet. De tongen kenden een stijgende prijs in vergelijking met de vorige dagen : de 1ste soort 59 fr., de 2de 76, de 3de en 4de 90 en 92, de 5de 87 en de kleine 81 à 85 fr.

De andere vissoorten werden heel goed verkocht. Rode soldaten : 1.900 en 1.450, de kleine knorhaan 800. Platvis : drielingen 1.200, visjes 1.100 en 1.400 fr. Wijting : grote 850, kleine van 650 à 770 de benne, haaien en zeehonden 970 fr. !

De weinige roggen werden heel duur verkocht ! !

DE „LANS" OP DE TELEVISIE

Volgende week woensdag 10 mei zal de BRT te 18.30 u. een zowat half uur durende film uitzenden in verband met de visserij. De titel van de film luidt : «Varen met de O.288 «Lans». Zoals de ingewijden wel zullen weten betreft het hier een kleurfilm die gemaakt werd aan boord van onze meest suksesrijke diepzeetreiler. In ieder geval het bekijken waard en zeker een flinke duw voor de propagering van het visverbruik.

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Dinsdag 2/5/1972 : 16,38 — 16,11 — 15,56 — 14,74 — 14,47 — 14,20 — 13,65

Woensdag 3/5/1972 : 18,02 — 19,20 — 16,11

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	2-5-1972	2-5-1972	3-5-1972	3-5-1972				
Tarbot : groot (123)	160 -170	130 -170		180 -200			150 —,—	
middel (123)	117 -136	60,—110		80,—140			100 —,—	100 —,—
klein (123)		45,—58,—		50,—58,—			80,———,—	80,———,—
Griet : groot (123)		68,—72,—		75,—85,—			60,—65,—	65,———,—
middel (123)		44,—65,—		45,—72,—				
klein (123)								
Schelvis : groot								
middel	16,———,—							
klein	7,40- 9,—							
Heek : groot	43,—49,—							
middel	32,—47,—							
klein	20,—41,50							
Lom								
Leng	16,—20,—							
Rog (I)	4,80-42,40		10,60-46,—					
Keilrog (123)								
Rog (23)		33,—34,—		35,—37,—			40,———,—	40,———,—
Tilten (23)		30,—32,—		30,—33,—			35,———,—	35,———,—
Scherpstaart (23)		25,—30,—		28,—34,—			32,———,—	32,———,—
Halve mans (23)		16,—18,—		26,—28,—			24,———,—	27,———,—
Teelt (2)		14,—15,—		24,—25,—				
Katrog (2)		8,—12,—		16,—17,—				
Kabeljauw	12,60-30,—	18,—25,—	16,—33,—	19,—38,—			35,———,—	36,———,—
Gul (groot)		17,—23,—		16,—18,—				
Gul (middel)	7,—23,60	13,—16,—	7,20-26,—	11,—15,—			9,—24,—	10,—30,—
Gul (klein)		9,—11,—		8,—10,—				
Hozemondhamme	42,—92,—		74,—94,60					
Wijting : groot	16,—22,—	15,—19,—	7,—17,—	12,—16,—			22,———,—	17,———,—
klein		14,—17,—		8,—10,—			15,———,—	15,———,—
Schar	5,40—,—	8,—10,—	12,—30,—	6,— 8,—			15,———,—	15,———,—
Steenschol	23,40-47,80		35,———,—	30,—52,—				
Zeehaai	7,60-13,40		9,—12,—	17,—18,—			11,—12,—	20,———,—
Hondshaai	7,20- 9,60							
Doornhaai								
Pieterman								
Makreel								
Horsmakreel								
Zeekreeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal	6,—12,—		20,———,—					
Schartong	19,—50,—							
Volle haring								
IJle haring								
Haringshaai								
Steenholk	5,20- 9,20							
Heilbot								
Koolvis								
Steur								
Zeewolf								
Pollak	18,———,—							
Zonnevis	40,—67,—							
Koningsvis								
Vlaswijting								
Zeeduivel								
Schotse schol								
Zeehond		14,—15,—		8,—12,—			15,———,—	20,———,—
Bot								
Rode Poon (roobaard)	16,———,—	14,—25,—		19,—31,—			20,———,—	28,———,—
Grauwe Poon (knorh.)	5,60-11,60	8,—10,—	9,—12,—	11,—12,—			14,———,—	16,———,—
Rode Knorhaan	20,20-46,—	30,—44,—	26,—43,60					
Posten								
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD"

Bioloog Postuma verwacht:

In gehele Noordzee in nieuwe seizoen meer haring aanwezig

Van teelt 1972-'73 zal grote hap in centrale deel zitten

Drs. K. H. Postuma, bioloog van het Rijksinstituut voor Visserij-Onderzoek in Nederland verwacht voor het seizoen 1972-1973 in de Noordzee meer volwassen haring dan daar aanwezig was gedurende de vorige vangperiode. Aldus zijn visie in de IJmuider Courant. De sterke jaarklasse 1969 lijkt deze verwachting te rechtvaardigen; de driejarige haring zal dan voor het eerst paaien. Het kan een gunstige invloed hebben op de vangsten : de zomer- en wintervisserij zullen dus vermoedelijk beter zijn dan in het seizoen 1971-1972. Over de haring in de wateren bij Ierland en de Hebriden zijn de biologen minder zeker, omdat niets bekend is omtrent de sterkte van de jaarklasse 1969 daar. In die gebieden is namelijk geen onderzoek geweest zoals wel werd verricht tijdens de internationale „jonge haring survey's" in de noordelijke, centrale en zuidelijke Noordzee en in Het Kanaal.

RUSSEN NAMEN DEEL AAN INTERNATIONAAL ONDERZOEK

Zowel bij de Hebriden als bij Ierland is de visserij-intensiteit toegenomen, waardoor de totale mortaliteit is gestegen. Hierdoor is de vangst steeds meer afhankelijk geworden van de talrijkheid der drie-, vier- en vijfjarige haring.

Bij Ierland is sedert de recruitment 1966 de sterkte van de jaarklassen gezakt, waardoor de stand lager is geworden; het gevolg was een kleinere opbrengst per schip per dag, zodat voor dezelfde opbrengst dus langer of harder gevist zou moeten worden.

De intensiteit van de visserij bij de Hebriden is minder hoog en haar invloed dus minder belangrijk dan het geval is bij Ierland.

Waar zal in het nieuwe seizoen het accent van de haringvisserij liggen?

Uiteraard zal zo iets afhangen van de waargenomen concentraties. Drs. Postuma is van mening, dat de centrale Noordzee in elk geval meer zal gaan opleveren. Omdat dit gebied in 1971 van 20 augustus tot 30 september voor de haringvisserij gesloten is geweest, zou een gunstig effect daarvan kunnen blijken.

Voorts denkt drs Postuma, zal er nogal was visserij zijn ten westen van de Shetlands bij de Papa Bak.

Drs. Postuma ziet overigens nog altijd niet zo erg veel in gesloten haringvisserijperioden en blijft er bij quotering van de vangst verreweg een b-ter middel is voor herstel van het evenwicht van de haringvoorraden.

Hiermee heeft men internationaal dosering van de visserijintentiteit beter in de hand. Bovedien wordt, nationaal bekeken, het visserij-patroon het minste beïnvloed door een dergelijke regeling.

Ir. Tienstra, directeur Visserijen, heeft onlangs (op de zogenoemde Volkshogeschooldagen voor de zeevisserij in Bergen) en uiteenzetting gegeven over voor- en nadelen van een quota-regeling, waarvan de doelstelling is: het beïnvloeden van de aanvoerverhoudingen ten gunste van een later herstel.

Het systeem werkt eerlijk, het discrimineert niet.

Bij het huidige systeem van gesloten perioden is het niet mogelijk (het lijkt althans heel erg moeilijk) de vangst van ieder land evenveel te laten inboeten, aldus drs. Postuma.

Hij wijst er op, dat een mogelijk effect van gesloten perioden gemakkelijk weer teniet wordt gedaan door een grotere intensiteit van de visserij onmiddellijk daarna.

ACHTER DE VIS AAN

In deze krant is onlangs gewezen op de enorme uitbreiding van de vangkapaciteit der Russische zeevissersvloot.

Drs. Postuma is van mening, dat de activiteit van de Russen in de Noordzee afhankelijk is van hun resultaten buiten de Europese wateren.

Russen en Duitsers hebben lange tijd met sukses gevist bij de George Bank en toen die visserij in elkaar zakte was het slechts logisch dat men op zoek ging naar andere visgronden.

Een jaar of twee geleden heeft 'n sterke Russische vloot schelvis gevangen in de Noordelijke Noordzee, et gevolg was dat de schelvisstand, daar zwaar achteruitgegaan is; er zijn heel wat jaarklassen weggevist.

Vorig jaar, in juli en augustus, gingen de Russen en Polen dwars van IJmuiden op de horsemakreel (een vissoort die voor de Nederlandse visserij niet zo aantrekkelijk is) blijkbaar omdat zij hadden ontdekt dat die niet alleen bij Afrika, waar zij geregeld vissen, aanwezig was.

Kortom : als elders de haringvangst minder goed is kan men rekenen op grotere belangstelling voor de Noordzee, waar, volgens de prognose, voor het seizoen 1972-1973, een betere visserij wordt verwacht dan in 1971-1972.

De Russen hebben zelf meegedaan aan de internationale survey inzake jonge haring in de Noordzee en wij hebben dus geen geheim verklapt.

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

De aanvoer in IJmuiden bestond **maandag 24 april** uit 330 kisten en 492 premiekisten schelvis, 180 kisten en 134 premiekisten wijting, 4045 kisten kabeljauw, 1022 kisten koolvis, 76 premiekisten haring, 964 kisten en 876 premiekisten makreel, 2054 kisten schol, 97 kisten tarbot, 67 kisten schar, 155 kisten diversen ,622 stijve kabeeljauwen, 35.300 kilogra mtong.

Prijzen per kilogram in guldens : heilbot 7,39-7,00, tarbot, 9,61-9,30, grote tong 4,05-3,69, grm tong 5,66-5,22 ; klm tong 5,73-5,28, tong 1 5.49 -4,16, tong II 2,28-4,04, zalm 8,81.

Per 125 kg : gr. leng 120-102, grote heek 569.

Per stuk : kreeft 8.

Per 50 kg : scheavis I 75-45, schelvis II 70-36, II 74-35, wijting I 76-39, wijting II 60-46, schar 45-26, kabeljauw I 98-48, II 60-46, III 67-58, IV 63-51, V 49-28, koolvis I 42-40, II 45-38, III 42-36, IV 32-22, schol I 75-58, II 79-59, III 65-60, IV 56-31, tarbot 449-179, griet 241-111, tongschar 148-110, heek I 198-184, II 144-118, heek III 78-30, kleine leng 48, haai 46-39, poontjes 54-25, krab 62-52, steen bolk 27-22, schartong 77, makreel I 42,80-16, haring I 39,60 -35,60.

Besommingen : KW 29 14.800, 32 17.700, 43 43.700, 44 29.600, 52 8.900, 55 16.100, 87 14.900, 66 14.900, 113 16.600, 123 48.200, 132 13.200, 145 28.200, 149 3.900, 150 1.300, 159 7.200, 167 2.085, 197 14.100, 206 17. 500, 218 15.000, 221 11.400, 226 13.300, 106 7.700, 110 7.100, 127 8.500, 174 19.600, 178 7.900, 180 9.300, 185 14.500, 189 18.200, 190 11.200, 210 9.900, 211 7.300, 213 14.600, SCH 60 17.200, 117 18.900, VL 7 6.500, IJM 3 6.200, 18 17.400, 23 1.900, 154 9,290, 207 8.700, 211 750, WR 25 10.100, 33 13.100, 45 10.400, 50 700.

De aanvoer bestond in IJmuiden **woensdag 26 april** uit : 4 kisten wijting, 400 kisten gul, 16 kisten makreel, 13 kisten schol, 36 kisten schar, 9 kisten tarbot, 9 kisten varia, 63 stijve kabeljauw en 14.500 kg. tong en 904 kisten in totaal.

Prijzen per kg in guldens : tarbot 9.72-9.52, gr. tong 4.18-3.98, m. tong 5.77-5.37, kl. m. tong 6.01-6.26, tong I 6.95-5.08, tong II 6.80-4.24

Per 50 kg: wijting II 100-70, schar 68-25, kabeljauw II 140, kabeljauw II 162-124 kabeljauw III 100-70, kabeljauw IV 78-57, kabeljauw V 70-46, schol I 75-68 schol II 79-72, schol III 90-78, schol IV 70-51, tarbot 437-191, griet 217-138, bot 12.50-6, makreel 43-33, lever 12.50, fint 45.

Besommingen (afgerond in guldens) : KW 33 en KW 134 1.200, HD 6 8en HD 69 9.800, KW 23 en KW 107 1.250, 56 en 200 2.800, 11 15.400, 34 29.500, 194 21.400, 70 1.420 WR 136 1.200 ,ZL 6 1.600, KW 196 en KW 234, 3.470, 249 en 17 518, VD 73 en VD 128 590, 15 1.900, 19 2.600, 24 3.100, 25 3.900, 46 2.090, 89 2.650, 115 1.550.

In IJmuiden werden donderdag 28 april aangevoerd : 111 kisten en 403 kleine kisten schelvis, 15 kisten en 127 kleine kisten wijting, 551 kisten gul, 1195 kisten koolvis, 32 kleine kisten haring, 10 kisten makreel en 154 kleine kisten makreel, 359 kisten schol, 69 kisten schar, 90 kisten tarbot, 90 kisten haai, 89 kisten varia, 59 stijve kabeljauw, 9450 kg tong, totaal 716 kleine kisten en 2512 kisten vis.

Prijzen, per kg, in guldens, tarbot 10.37-9.98, heilbot 8.79-6.60, gr. tong 4.42-4.19, m. tong 6.04-5.57, kl. midd. tong 5.59-5.49, tong 1 6.18-5.59, tong 2 5.59-4.71.

Per 125 kg : gr. leng 120-110.

Per 50 kg : schelvis 1 166-55, schelvis 2 70-66, schelvis 3 70-60, wijting 1 72-66, wijting 2 101-63, schar 46-26, kabeljauw 1 112-58, kabeljauw 2 150-63, kabeljauw 3 98-58, kabeljauw 4 81-58, kabeljauw 5 59-32, schol 1 78-69, schol 2 84-73, kl. leng 51, kl. lom 48, ham 206, schol 3 100-78, schol 4 70-47, w. koolvis 1 78, w. koolvis 2 60, w. koolvis 3 66, koolvis 2 39-36, koolvis 3 41-33, koolvis 4 30-23, tarbot 485-227, griet 229-153, makreel 1 42,80-30, makreel 2 26-19.50, haring 1 34, haring 2 28.80, tongschar 129, haai 44-22, poon 60, schartong 81, bot 6.80-6, wolf 135.

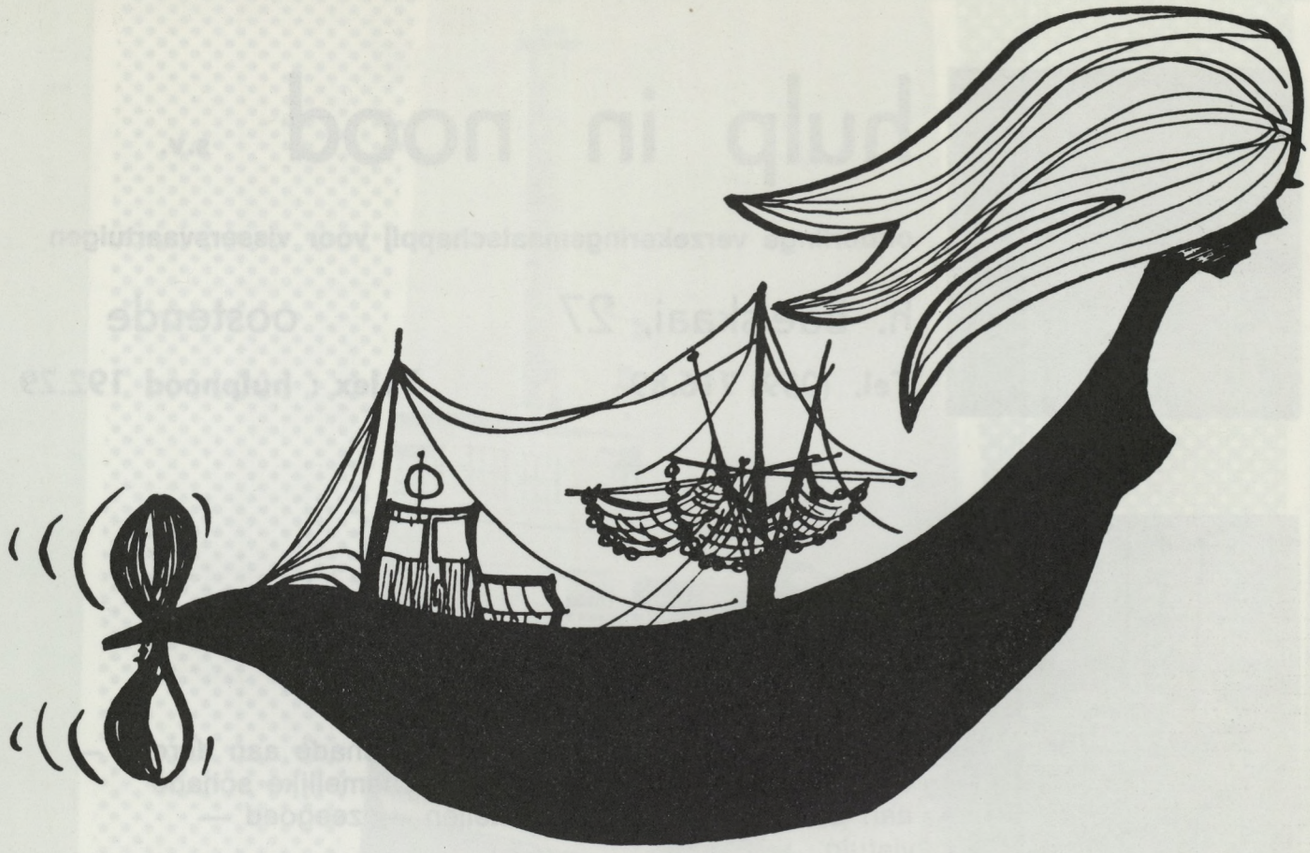
Besommingen : UK.135-145 f 1400, UK.1 12.900, 115 5.500, 148 6.200, 48 5.800, 245 750, VL.34 29.100; IJM. 9 6.500, 36 40.700. 209 8 600. EH.7 3.900, HD.125 15.300, 147 3.300, VD. 6 3.400, IJM.4 8.800, 23 1.700.

SCHEVENINGEN

Donderdag 27 april werden in totaal aangevoerd : 90 kisten wijting, 1600 kisten gul, 200 kisten schol en 6.000 kg. tong.

Vrijdagmorgen 28 april werden in Scheveningen aangevoerd en geveild : 60 kisten en 100 premiekisten wijting, 1200 kisten gul, 80 kisten en 230 premiekisten makreel, 850 kisten schol, 50 kisten varia en 22.000 kg tong.

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD



SNELHEID en KLASSE
met een
DIESELMOTOR
A.B.C. GENT

Vertegenwoordiger C. SMEESTERS

MAALSESTEENWEG 526
8310 SINT-KRUIS BRUGGE
TEL. (050) 372.49



hulp in nood s.v.

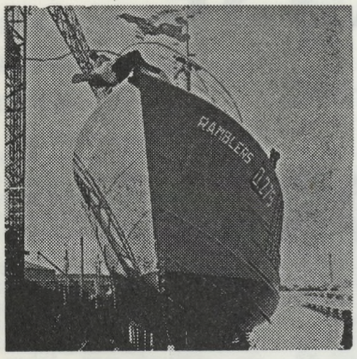
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27 oostende

Tel. (059) 716.89 **Telex : hulpnood 192.29**



Gedekte risiko's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7111V)