

DE WET BLAD

38e JAAR — NR. 20 — VRIJDAG 19 MEI 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

PINKSTEREN

Zaterdag 20 mei van 22 uur af
Zondag 21 mei, the-dansant van 16 tot 20 uur
en van 22 uur af
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano : Franz André

Als attractie : HUGO DELLAS

AMBASSADEURSZAAL

Maandag 22 mei te 21 uur :

BRITISH BALL

met THELMA CONNOR en
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Inkom : 40 fr. — Consumpties : 20 fr. (dienst inbegrepen)

AUDITORIUM

Zaterdag 27 mei te 20.30 uur :
Balletrecital dansschool

ROSE D'IVRY

Plaatsen : 150 - 100 en 75 fr.
Lokatie : Casino-Kursaal, van 10 tot 13 uur en van
16 tot 19 uur — Telefoon : (059) 751.11

RESTAURANT « LE PERIGORD »

« het trefpunt van de fijne Franse keuken
in het hart van de koningin der badsteden... »

LUNCH : 300 fr. — DINER : 340 fr. (dienst en BTW inbegrepen)

Uitgelezen wijnsoorten

Plaatsbespreking gewenst

OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL — T. (059) 751.11
(1578W—5097N—7222V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 280 fr. (BTW inbegr.)
d. schaal- en weekdieren
j. vissoorten uit de zuidelijke zeeën

B. VISSERIJMAPPEN à 200 fr. (BTW inbegr.)

e. kaart der visserijgebieden in
de noord-atlantische oceaan
f. zeedelicatesen

ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd
met 15 frank portkosten.

HOOGWATERBOEKJES 1972

prijs 15 frank BTW inbegrepen
18 frank verzendingskosten inbegr.

Voor grote bestellingen is er een korting.

DE NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

met of zonder decca
prijs 142 fr. BTW inbegrepen
150 fr. verzendingskosten inbegr.

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1972

De vele gebruikers van de «Zeemansalmanak» doen er goed aan
zo spoedig mogelijk hun bestelling door te sturen. Dit kan ge-
schieden tegen overschrijving van 480 frank (voor Nederland
35 gulden) plus 33 frank verzendingskosten (3 gulden) op
postrekening 41.89.87 van het «Nieuwsblad van de Kust», Hen-
drik Baelskaai 30 te Oostende.

De BTW van 6 % is niet inbegrepen en beloopt 29 frank.
In Nederland is de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1972
verkrijgbaar bij :

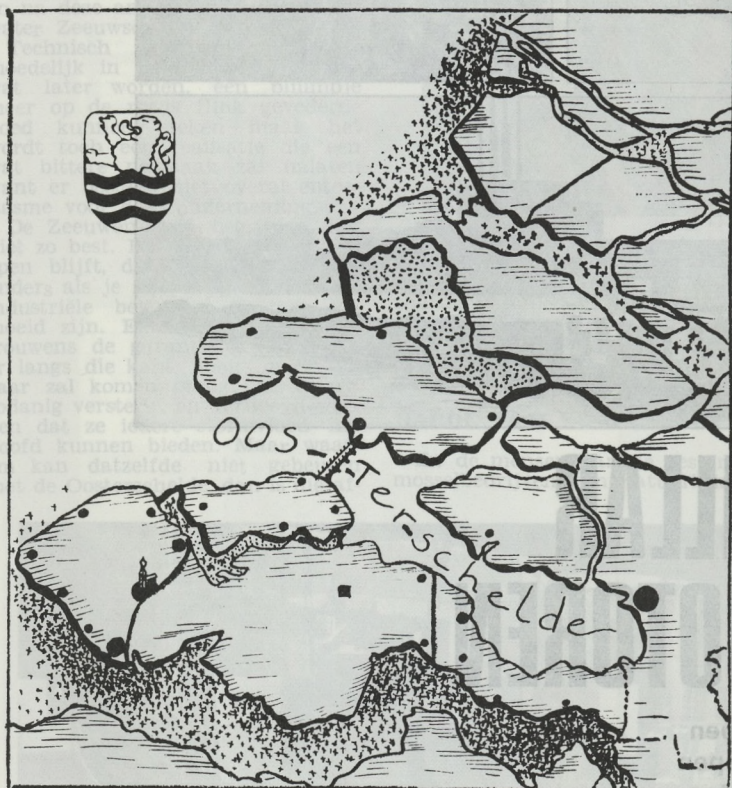
- Handelsmaatschappij «NAUTILUS», Dr Lelykade 62, Scheve-
ningen ;
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. Van Beelen,
Middenhavenstr. 58-62, IJmuiden ;
- N.V. Observator, Vasteland 30, Postbus 1291, Rotterdam
3001 ;
- Coöperatieve «INKOOPVERENIGING», Pakhuis, Haven 17,
Oude Schild Texel.

DIT ALLES IS VERKRIJGBAAR :

ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaai, 30,
8400 Oostende — Tel. 059/777.13-14 of in «Noordzee Yachting»,
Vindictivelaan 22, Oostende — Tel. 059/768.28.

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

AFSLUITING OOSTERSCHELDE ZEER FEL AANGEVOCHTEN



De arcering duidt de graad van vervuiling aan in de delta der grote rivieren. De Oosterschelde is nog „schoon water“.

Yerseke heeft een goede naam in Vlaanderen en een sympathieke reputatie. Niet te „Hollands“, op een rustige manier gezellig en heel charmant met al die lieve kleine huisjes en bochtige straatjes waar altijd de zoute geur hangt van de nabije zee. En het is nog zo'n echt vissersdorp waar de aloude verbondenheid met de zee geen kunstmatig in stand gehouden folklore is maar een levende realiteit. De Oosterschelde is voor de Yersekenaars altijd een open poort op de wereld geweest en een letterlijke bron van welvaart. Ook de Vlamingen kennen de weg naar Yerseke maar al te best, zij vormen als klanten een vaste waarde in de plaatselijke restaurants. Oesters en mosselen natuurlijk, en wat een kwaliteit.

Maar of dat mooie liedje nog lang gaat duren? Nu, dat is een vraag die angstige vooruitzichten

in zich houdt, en in Yerseke de meest vertwijfelde reacties oproept. Nederland heeft immers beslist de

Oosterschelde af te sluiten en dat betekent — en niet voor Yerseke alleen — dat de poort naar de welvaart gesloten wordt, dat het afgelopen is met de oester- en mosselkulturen en dat dit bloeiende Zeeuwse dorp meteen zijn grootste toeristische en gastronomische troeven verliest. Als het plan voor de afsluiting doorgaat — officieel is alles in kannen en kruiken en de

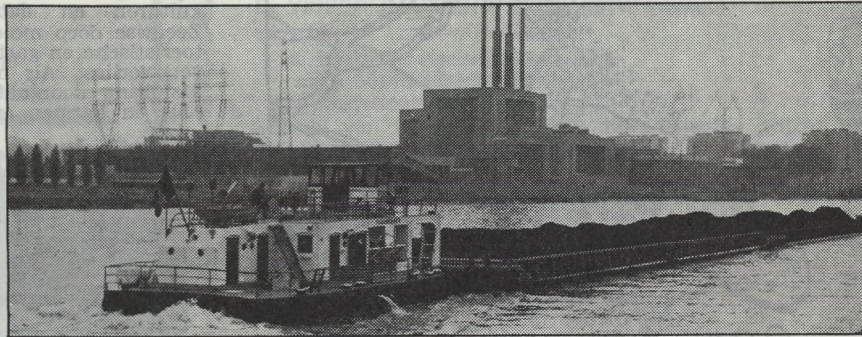
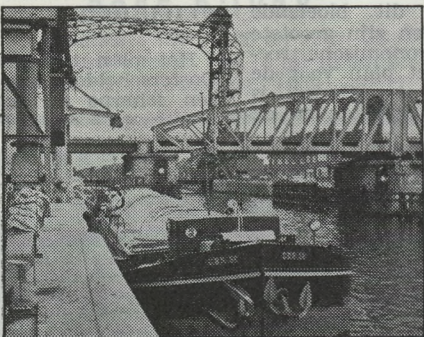
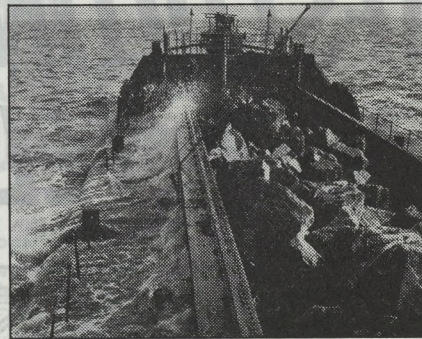
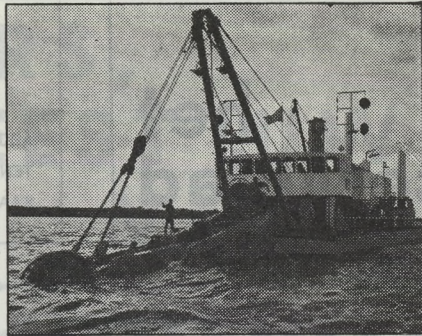
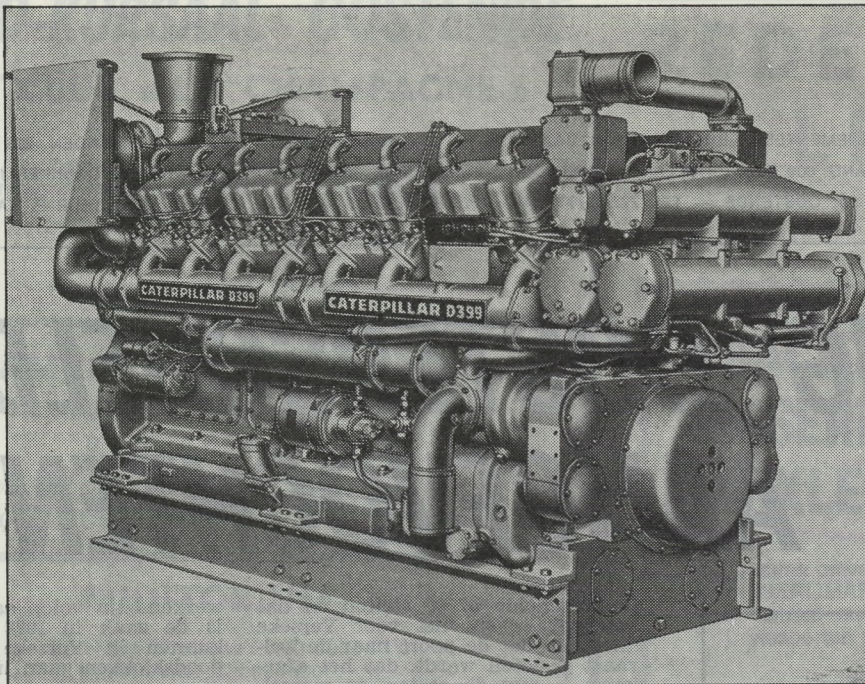
werken zijn volop aan de gang — is de zaak in Yerseke figuurlijk de doods klokken gaan luiden.

VEILIGHEID

Het plan tot afsluiting van de Oosterschelde, dat in Nederland een scherpe en nog steeds voort-
(Vervolg blz. 3)



Een jonge stoere arbeider zoals er velen zijn in de oester- en mosselbedrijven. Wordt het binnen enkele jaren een verplichte overschakeling op een fabrieksbestaan?



plans


CATERPILLAR SCHEEPSMOTOREN

Zeeschepen
Rivierschepen
Plezierboten
Baggers
Sleep- en duwvaart
Pompschepen
Visserij

Zuinigheid - Veiligheid - Levensduur
Vele referenties van allereerste orde
in de gehele wereld
Verkoop - Service - Wisselstukken



TRECO N.V.
Steenweg op Brussel 340
1900 OVERIJSE
Tel. 02/50 60 20
Telegr. TRECOSA-BRUSSEL
Telex : 23386 BRU

Caterpillar en  zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

(Vervolg van blz. 1)

durende controversie uitlokte, is eigenlijk ingegeven door veiligheidsoverwegingen en een laat maar rechtstreeks gevolg van de fatale overstromingsramp van februari 1953 toen de zee het land kwam binnenstromen en vreselijke verwoestingen aanrichtte. Dat mag nooit meer gebeuren, zo redeneerde men, en dat kan alleen als we de Oosterschelde afsluiten met een stevige dijk. Rijkswaterstaat vond dat een ideale oplossing. Politiek bleek de zaak ook haalbaar te zijn en zelfs het provinciaal bestuur van Zeeland zag geen bezwaren van betekenis.

De nodige fondsen werden ter beschikking gesteld en de werken konden beginnen, gigantische werken dat wel, en een uitdaging dus waarop met verbetenheid werd ingegaan door Rijkswaterstaat dat niet voor niets een wereldwijde reputatie als dijkenbouwer heeft. Drie kunstmatige eilanden werden als steun- en verbindingspunten tot stand gebracht en van daaruit zal de dijk groeien tot een massale muur van beton die de Oosterschelde van de Noordzee zal afsnijden en na deze amputatie zal het zoetwater Zeeuwse Meer ontstaan.

Technisch zal Nederland, vermoedelijk in 1978, al kan het ook wat later worden, een pluimpje meer op de reeds flink gevederde hoed kunnen steken maar het wordt toch een realisatie die een wat bittere nasmaak zal nalaten want er bestaat niet overal entoesiasme voor deze onderneming.

De Zeeuwen zelf begrijpen het niet zo best. Dat de Westerschelde open blijft, dat kan ook moeilijk anders als je ziet wat voor enorme industriële belangen er mee gemoeid zijn. En de regering heeft trouwens de garantie gegeven dat er langs die kant nooit meer gevaar zal komen omdat de dijken zodanig versterkt en verhoogd worden dat ze iedere stormvloed het hoofd kunnen bieden. Maar waarom kan datzelfde niet gebeuren met de Oosterschelde, dan is die af-



De trots van Yerseke.

sluitingsgeschiedenis overbodig en blijft de Oosterschelde wat zij is, een prachtige en merkwaardig genoeg onbevuild gebleven watervlakte die eenvoudig onvervangbaar is.

HARDE TAAL

En de mensen van de oester- en mosselbedrijven zijn natuurlijk he-

lemaal niet te spreken over het initiatief. De h. Verwijs, een der «groten» uit Yerseke en een man met jarenlange ervaring, heft in 'n mengeling van wanhoop en woede de arme omhoog als wij er over beginnen.

«Wat er gebeuren gaat binnen enkele jaren, zegt hij schamper, ja da's nogal duidelijk dunkt me. Ge-

daan meneer als die afsluiting er eenmaal is. Gedaan met om het even welke schelpdierenkultuur. Dat is een zaak waarover iedereen het eens is en noteer a.u.b. dat geen enkele bioloog vandaag de dag nog te vinden is voor die dijk. Rijkswaterstaat — echt een staat in de staat, geloof me vrij — tracht bestendig om de verantwoording voor de werken op de schouders van de biologen te leggen maar die willen daar met alle geweld onderuit. Die zeggen: dat is een beleidskwestie, daar hebben wij niets mee te maken. En dan te moeten bedenken dat er ruim elementen genoeg bestaan voor 'n nieuwe studie van dit omvangrijke probleem, maar niets daarvan. In hogere kringen wil men daar niet van weten, officieel toch niet, al bestaan er rapporten genoeg».

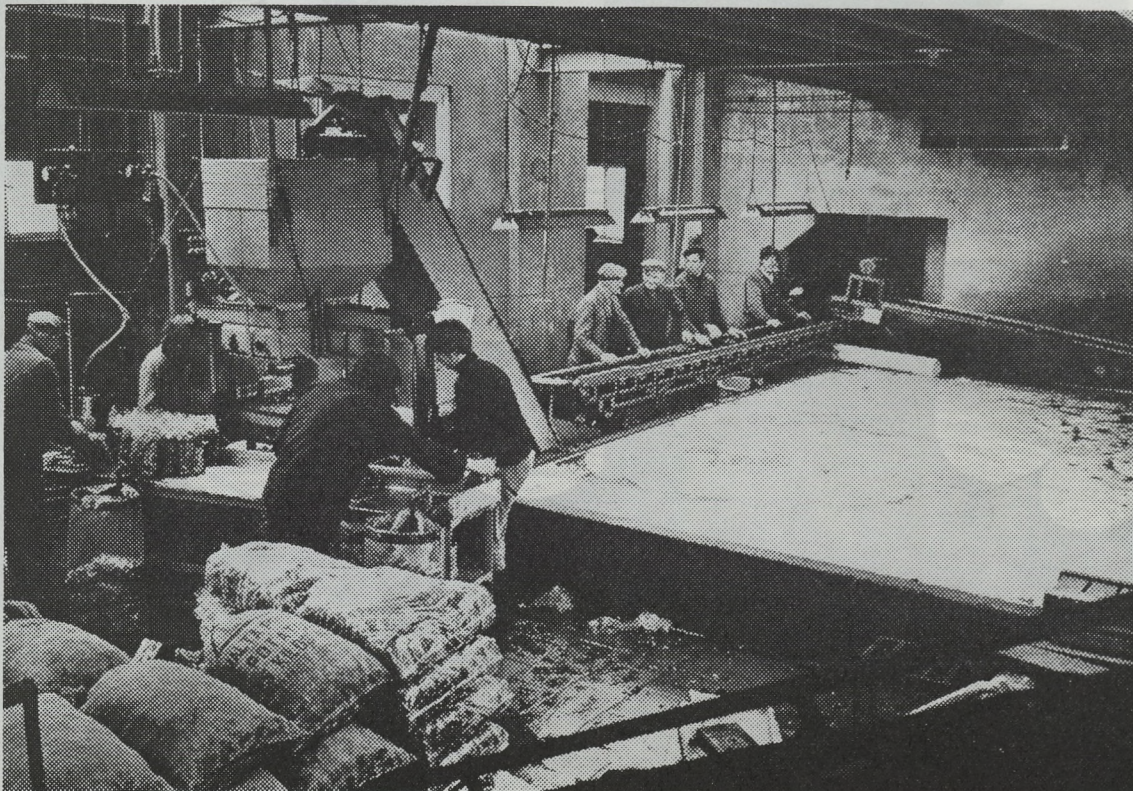
De h. Verwijs, een man met een forse gestalte en een al even forse stem, steekt zijn mening alvast niet onder stoelen of banken.

«Bedonderd worden we, meneer. Met open ogen bedonderd. En laat niemand zich illusies maken over die beloofde rekompensaties. Op papier geven ze ons van alles maar als het er op aan komt... Nee hoor, met de ene hand geven en met de andere weer terugnemen».

Hij schudt het hoofd, heeft blijkbaar toch niet alle hoop opgegeven. «Misschien is het niet helemaal te laat en komt het gezond verstand toch nog aan bod. Ik kan echt niet geloven dat Nederland

zo krankzinnig is geworden om een projekt door te voeren dat alles behalve een verbetering betekent».

De h. Verwijs is ook van mening dat Nederland, zelfs internationaal bekeken, zijn boekje te buiten is gegaan omdat de veroordeling van de Oosterschelde-arm, die na de afsluiting een zoet en snel vervuulend meer zal worden, felle repercussies zal hebben op de Europese vis-

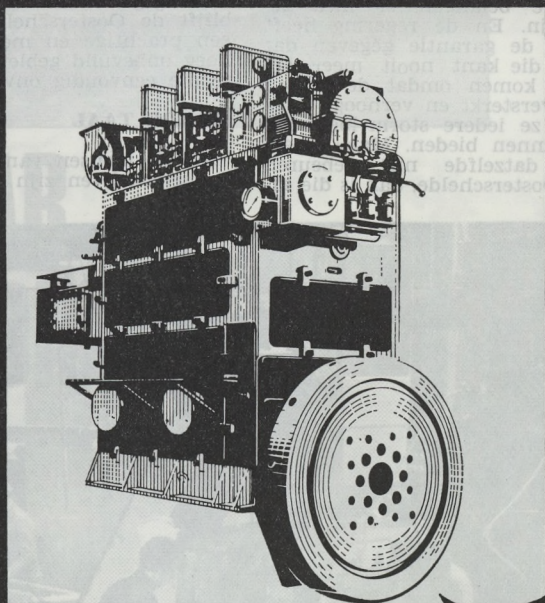
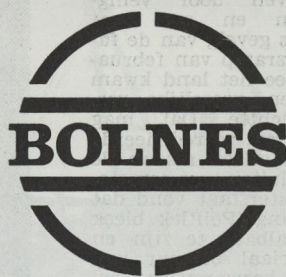


Aan deze kleine tafel worden de mosselen mechanisch verpakt voor ze per vrachtwagen weggevoerd worden, heel vaak naar België.

(Vervolg blz. 5)

BOLNES

DIESELMOTOR



Bolnes geeft een snelle service. Dat is minstens zo belangrijk als de betrouwbaarheid en de zuinigheid van de Bolnes kruishoofd dieselmotor. Een ideale combinatie. Bolnes levert een hoog vermogen voor een lage PK-prijs. Daarbij komt nog dat de Bolnes motor in alle opzichten een eenvoudige motor is.

Vermogens: 225 - 1500 PK, bij 500 tot 514 omw./min.

BOLNES MOTORENFABRIEK NV, postbus 3, Krimpen a/d Lek, tel. 01807 - 49 00, telex 22439.

(Vervolg van blz. 3)

stand. De Oosterschelde wordt immers met recht de «kinderkamer» van vele vissoorten genoemd die in de Noordzee leven en het vernietigen van zo'n uniek paaigebied gebeurt niet ongestraft. Duidelijk is ook dat voor iedere cultuur van schelpdieren het feest gevierd is. En dat is heel erg pijnlijk want er bestaat in gans Europa maar één enkele rivier waar de omstandigheden ideaal zijn voor schelpdierkulturen en dat is precies de Oosterschelde.

«En weet u wat ik zo erg vind met dit Deltaplan dat wetenschappelijk niet langer houdbaar is? Wel, het zijn eens te meer de werknemers en de middenstanders die er de dupe van worden. Ik zelf niet hoor. Ik trek wel weer weg en kan elders herbeginnen, maar hier bij onze mensen zal de klap hard aankomen. Onze mensen hebben hun leven verpand aan 't water en aan de harmonie met de natuur. Nu gaan ze hen in fabrieken stoppen. Dat is levend sterven naar mijn smaak».

TALRIJKE BEZWAREN

De h. Verwijs — en met hem al wie zich bezig houdt met de oester- en mosselkweek — staat niet alleen met zijn protest. De actiegroep «Oosterschelde open» en de studiegroep Oosterschelde bijten flink van zich af en trachten — naar zij zeggen met toenemend succes — de mensen ervan te overtuigen dat hen een ramp boven het hoofd hangt. Zij hebben de ganse problematiek met ernst onderzocht en zij brachten overzichtelijk opgestelde brochures in omloop om de bevolking voor hun visie te winnen en tevens ook in politieke kringen gehoor te krijgen, iets wat tot op heden bezwaarlijk een meevaller is te noemen want de kwestie wordt nu eenmaal ambtelijk en politiek

als geregeld beschouwd en dus wordt het project verder uitgevoerd, hoezeer latere rapporten en studieverlagen de opportuniteit van deze reusachtige onderneming ook in twijfel hebben getrokken.

De bezwaren zijn nochtans indrukwekkend. Er is eerst en vooral de grote vrees dat een thans zo zeldzaam rijk biologisch marine-milieu zal vergiftigd worden door de inbreng van giftig Rijnwater wat tot «dood» water kan leiden. Verder de verarming van de vegetatie en het vogelleven op de buitendijkse terreinen, de vernietiging van het laatste opgroeigebied voor verscheidene vissoorten en garnalen in het Zuiden van Nederland, waarvan de visserij langs de kust en op de Noordzee ernstig nadeel zal ondervinden, naast uiteraard de sportvisserij op de gewezen Oosterschelde zelf die misschien onmogelijk wordt als al te felle verontreiniging optreedt. Ook wordt gewaarschuwd voor een verruwing van het klimaat nu de invloed van de zee geringer wordt en in 't verzoet getijloze water ijsvorming zal ontstaan. Dat ook de watersportmogelijkheden beperkt worden, is een ander facet van de zaak terwijl ook gevaar bestaat voor strandvervuiling in Walcheren vermits het vulle water van de Westerschelde niet door de stroom uit de Oosterschelde zal weggestuwd worden.

En dan vanzelfsprekend de vernietiging van de oester- en mosselkulturen die, zeker plaatselijk, ernstige economische gevolgen zal hebben. Het gaat trouwens niet enkel om de mosselen uit de Oosterschelde zelf want ook die uit de Waddenzee worden thans in de Oosterschelde verwaterd. Als de exploitatie na de afsluiting onmogelijk zal zijn wordt een deel van de bedrijven naar de Waddenzee verplaatst maar dat blijft een riskante onderneming omdat het water ook daar begint te lijden aan vergiftigingsverschijnselen en nie-

mand voorspellen kan hoe de verdere evolutie van bevuilding zich zal aftekenen.

Wat de Studiegroep Oosterschelde met deze en andere bezwaren beoogt is dat het parlement bij de regering op een nieuw onderzoek zou aandringen waarin rekening zou gehouden worden met de jongste wetenschappelijke bevindingen en inzichten. Aan die wens werd tot op heden geen gehoor gegeven.

De h. Zoetewey is een van de aktieve voortrekkers van de actiegroep «Oosterschelde Open». «We hebben nu een tweeduizendtal leden, zei hij, en nog veel meer sympathisanten want de beweging groeit. De strijd blijft nl. voortduren, tot in 4.000 als het moet en zelfs als de Dijk er is. Wij Zeeuwen nemen dat zo maar niet».

Nee, de Zeeuwen nemen het niet zonder slag of stoot. In het vriendelijke Yerseke werd het protest in breed gekalkte slogans tegen de kademuren van de haven uitgesmeerd en er hangen affiches die er niet om liegen.

Het kleine Yerseke is als een dappere David tegen de zoveel machtigere Goliath van de andermaal in het gelid geroepen «hogere belangen» ten strijde getrokken.

Of de afloop van deze worsteling even onverwachts zal zijn als in de Bijbelse episode is een andere kwestie

Johan Staes

TEKST en ILLUSTRATIE

werden voor overname
bereidwillig overgemaakt
door

«GAZET VAN ANTWERPEN»



Een oude degelijke en in het latere tafelstadium fel gewaardeerde traditie die weldra tot het verleden kan gaan behoren.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN

De volgende brevetten en certificaten werden in de loop van de maand april 1972 toegekend.

Brevet van kapitein ter lange omvaart :

Portier, A.L.T., Wantz, G.C., Janssens, J.P.J.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :

Staelens, A.C., Wijnin, P.T.L.

Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart :

Vanassche, B.L.C., Van der Elst, J.R.J., Petitjean, E.A.J.A., Corbisier L.P.A., Dewilde, J.M.A., Michotte, P.M.J., Smedts P.C.M., Meijer, F.W.M., Rausch, J.E.M., Dury J.J.G.

Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse

Dubray, E.C.R., Switten, L.M., De Puydt, R.

Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse :

Le Compte, W.G.M.

Brevet van matroos-motorist :

Vanbillemont, R.A.M.

Certificaat van volmatroos :

Santamaria Prado, R.

Certificaat van matroos :

Geens, L.J.E., Wijnant J.D., Hermann, A.J.B., Van Dessel, W.J., Goossens, F.M.F., Desmet, G.C.I., Van Goethem, G.G.M., Dessambre, M.F.S., Rochez, M.R.G., Van Gysegem, R.C., Brouillard, G.P., Segers, E.D., Piron R.L.M., Rausens R.F., Bouillez, A., Dobritch J.V.R., Van den Bergh, F.L.M., Ruysinck R.G., Morlet M.E.N.

Certificaat van sloepsgast :

Bariat, J.M., Clerick G.G., Fret M.A.M., Jonckheere, G.A., Lacomte, C.G.G., Rooryck M., Van den Bossche, K.B., Bosquion, J.G., Dusart A.V., Jochem E.A., Kippers G., Robert J.P.M., Segers W.J.M., Vleminck, L.M.

Berichten van de Rederscentrale DE DECCA-SERVICE

In verband met het protest uitgaande van Zeebrugse reders tegen de gebrekkige Decca-Service, ontving de Rederscentrale vanwege I.N.E.S. volgend schrijven :

«Wij melden U ontvangst van uw schrijven onder referte, uitgaande van een groot deel der Zeebrugse reders.

Wij danken U voor uw bemiddeling en vragen U de betrokken reders te willen verzekeren, dat onze firma, als agent van Decca alles in het werk zal stellen wat mogelijk is om hun trachten voldoening te schenken».

Z.577 «SABRINA II» OMGESLAGEN EN GEZONKEN TIJDENS BOKKENVISSERIJ

HELDHAFTIG OPTREDEN VAN 17-JARIGE SCHEEPSJONGEN

Vorige week vrijdag in de late avond heeft zich een nieuw drama van de zee afgespeeld. Gelukkig beperkte alles zich, mede door het bijzonder heldhaftig optreden van scheepsjongen Welvaert Patrick, tot het verlies van een vissersvaartuig, met name de in Nederland gebouwde middenslagtreiler Z.577 «Sabrina II».

De 17-jarige jongen, sedert één jaar afgestudeerd aan de Rijksvisserijsschool te Heist, slaagde er in de drie opvarenden één voor één in veiligheid te brengen. Later werden de vier vissers opgepikt door de Z.411 «De Bounty» en veilig te Zeebrugge aan wal gezet.

Vrijdagavond omstreeks 10 uur keek de roerganger aan boord van de Z.411 «De Bounty» met

in het stuurboord-net, waardoor 't vaartuig overhelde, mede door de sterke stroom die er liep. Maar er

DE GEREDDE BEMANNING

De ramp met de Z.577 «Sabrina II» had het leven kunnen kosten aan vier Zeebrugse vissers. Mede dankzij het koelbloedig optreden van de scheepsjongen Welvaert Patrick en het snelle tussenkomen van de Z.411 «De Bounty» konden hiernavolgende mensen gered worden: schipper Welvaert Joseph (tevens eigenaar); matroos-motorist Welvaert Georges; matroos Wisse Robert en scheepsjongen Welvaert Patrick.

De Z.577 «Sabrina II» was een stalen middenslagtreiler met een brutotonnage van 39,33 ton, gebouwd te Urk in 1963. Het vaartuig was 15,30 m. lang, 5,17 m. breed en had een diepgang van 2,10 m. De voortstuwing geschiedde bij middel van een Kromhoutdieselmotor van 248 PK van het jaar 1965.

was niets om zich ongerust over te maken, want alles verliep zoals dit reeds tientallen keren was voorgekomen. Wanneer echter het bakboordnet plots ook naar stuurboord oversloeg tolde de Z.577 in een oogwenk om en lag het met de kiel naar boven, N.N.W. van Nieuwpoort.

REDDING

Drie leden van de bemanning lagen in het water, maar zouden er vrij vlug in gelukken boven op de kiel te kruipen. Jef Welvaert echter, die in de brug wilde de handler van de vislier losgooien, werd door het binnenstromend water naar beneden in het logies gesmakt waar het water hem al spoedig tot aan de mond reikte. Dat hij er toch uitgekomen is heeft hij uitsluitend te danken aan het specifiek Hollandse type dat de Z.577 had, die in 1963 te Urk werd gebouwd. Op het achterdek, rechtstreeks verbinding gevend met het bemanningsverblijf, is er namelijk een kleine «schijnlichtskap», die zich toen het schip was omgedraaid, ergens onder de voeten van Jef Welvaert bevond. Hij heeft dit luik weggestampt en is langs daar kunnen ontkomen. Eenmaal bovengekomen heeft zijn zoon hem, uitgeput, op de kiel ge-

een verrekijker de horizon af en meende te hebben gezien dat de lichten van een vaartuig, waarvan hij bijna zeker wist dat het de Z.577 moest zijn, in het water verdwenen. Onmiddellijk verwittigde hij schipper Derudder, die in bed lag, en zijn wachtman probeerde te overtuigen dat de lichten wellicht gedoofd waren door een of ander elektrisch defekt. De wacht bleef nochtans op zijn standpunt dat de lichten in het water waren verdwenen en het vaartuig was gezonken.

Schipper Derudder heeft daarop zijn netten gehaald en koers gezet naar de aangewezen plaats.

OMGESLAGEN

Schipper-eigenaar Jef Welvaert bevond zich in de brug van de Z.577 toen de twee bokkennetten bovenkwamen; er zat een zwaarte



De vierkoppige bemanning die enkele hachelijke momenten beleefde



De vergane Z.577 „Sabrina II”.

holpen, waar de vier geredden begonnen roepen zijn in de nacht om de aandacht te trekken, niet weten-

de natuurlijk dat de Z.411 zijn netten aan het binnenhalen was om naar hen te komen uitkijken.

Aan boord genomen van de Z.411 hebben zij daarop getracht de Z.577 op sleeptouw te nemen. Met de kiel naar boven geleek deze immers op een walvis, die enorme luchtbellen spoot, maar die rond 1 uur definitief naar de bodem zonk.

Bij een pijnlijk verlies en na de door de andere bemanningsleden niet meer verhoopde redding van Jef Welvaert, blijft er toch het grote geluk dat er geen slachtoffers te betreuren zijn.

Wensen wij tot slot de bemanning van de Z.411 geluk voor het gepast opdagen en schipper Derudder voor zijn pogingen de Z.577 te slepen, tot de gevraagde hulp zou opdagen.

Een bemerking: de bemanningsleden waren unaniem van oordeel dat een reddingsvlot, vastgemaakt boven op het stuurhuis, bij dergelijke omstandigheden totaal onbereikbaar is, en veel beter zou geplaatst zijn op het achterdek, of worden vastgemaakt ergens aan de brug.

VEURNSE HANDELSKAMER TEGEN DE BOKKENVISSERIJ OF... WAARMEE ONBEVOEGDEN ZICH MOEIEN

Uit de nationale pers blijkt als zou de Handels- en Nijverheidskamer van Veurne en Omstreken in een brief aan de heer Heger, Minister van Landbouw, de bokkenvisserij aangeklaagd hebben. Blijkbaar is de opsteller van het betreffend artikel of de Veurnse Handels- en Nijverheidskamer zelf, maar dit laatste zou dan toch onverklaarbaar zijn, nog niet op de hoogte dat sedert de vorming van de nieuwe regering niet meer de heer Heger maar wel de heer Tindemans, Minister van Landbouw en Middenstand is.

Sedert geruime tijd, zo luidt het artikel, klaagt de sportvisserij erover dat in de nabijheid van de Belgische kust geen vis meer te vangen is en dat integendeel veel rottende vis en planten het water bezoedelen. Bij nader onderzoek, zo gaat men verder, zou dat te wijten zijn aan het toerassen van de bokkenvisserij in de Belgische territoriale wateren! De Handelskamer van Veurne wijst er in haar verzoekschrift op, dat deze visserijmethode in de ons omringende landen sterk verboden is binnen de 12 mijlenzones. Bedoelde handelskamer vraagt zich af of het doorploegen van de zeebodem geen oorzaak kan zijn van bezoedeling en zelfs ontzanding en wijst de Minister erop dat de sportvisserij aan de Belgische kust ieder jaar en ook tijdens de winterweekeenden een vast klienteel naar onze badplaats lokt!

Tot daar de inhoud van dit ongerijmd verzoekschrift, zoals wij het konden vernemen via een Vlaamstalig nationaal dagblad op dinsdag 16 dezer.

MOET DE VISSERIJ OM DEN BRODE WIJKEN VOOR EEN AANTAL HEREBOEREN ?

Het is onbegrijpelijk en zeer zeker misplaatst, dat de Handelskamer van Veurne en Omstreken een dergelijk verzoek richt, zonder zich beter te laten voorlichten.

Vooreerst zal dit ongetwijfeld beoering verwekken in de visserijmiddelen en niet het minst aan de Westkust zelf. Ook hier immers geldt het gezegde van « schoenmaker blijft bij uw leest ». Waar met « bokvisserij » zoals het in de krant staat, duidelijk de boomkorvisserij of beter bekend onder de benaming bokkenvisserij bedoeld wordt, is het immers zo, dat deze vorm van vissen efficiënt is EN OOK DOOR VEEL VISSERS UIT DE ONS OMRINGENDE LANDEN druk wordt beoefend.

Wij willen hier niet ingaan op de ongerijmdheden van een verzoekschrift uitgaande van een terzake onbevoegd organisme. Het is te dom om dood te doen. Toch willen wij erop wijzen, dat in een zeer recente publicatie van het Rijksstation voor de Zeevisserij te Oostende andermaal onderlijnd wordt dat niet kan bewezen of achterhaald dat de bokkenvisserij schadelijk zou zijn.

Integendeel, door het om omploegen van de bodem zouden voedselbronnen omwoeld worden en vrij komen voor de vissen, waarvoorheen deze vissen dit voedsel niet konden bereiken.

Het is evenmin juist, dat in de ons omringende landen de bokkenvisserij verboden is binnen de 12 mijlenzones. In Nederland wordt de bokkenvisserij ook beoefend en voor wat Frankrijk betreft is het zo, dat in een oude wet de diverse visserijmethodes welke zijn toegelaten opgesomd worden: nog steeds is de bokkenvisserij, welke toch nog van recente datum is, aan deze opsomming niet toegevoegd, zodat ze door de Franse vissers niet wordt beoefend binnen de 12 mijl, niet omdat deze visserij uitdrukkelijk verboden is, maar omdat ze nog niet in bedoelde opsomming is voorzien. Ook in de 3-mijlen zone bij ons wordt niet met de bokken gevestigd, en of er geen controle uitgeoefend wordt zoals de protestbrief laat uitschijnen, laten wij aan de waterschouten over. Trouwens door dit triestig gedoe, zou de handelskamer van Veurne wel eens het lid van de kan op haar neus kunnen krijgen. Waar hier geprotesteerd wordt tegen een **BEROEPSVISSERIJ UITGEOEFEND DOOR MENSEN DIE MET VEEL ZWOEGEN EN OP GEVAAR VAN HUN LEVEN, HUN BROOD MOETEN VERDIENEN**, blijkt duidelijk dat het protest is ingegeven door enkele heren van de zogenoemde sportvisserij, die inderdaad voornamelijk aan de Westkust welig tiert. Vooral daar immers, worden vissersvaartuigen opgekocht, waarvan er sommige zelfs met een complete vissersbemanning worden uitgerust die dan een echte visserij beoefenen die niets meer te maken heeft met sportvisserij en het zijn precies **DEZE VAARTUIGEN DIE MET ALLERHANDE VERBODEN MIDDELEN DE KUSTVISSERIJ VERNIELEN**.

Vorig jaar nog werd een eigenaar van dergelijk vaartuig voor de rechtbank van Veurne gebracht omdat hij met verboden middelen, zogenoemde grondrakels, de kust omwoelde en regelmatig in het aangezicht van onze kustvissers honderden kilo's tongen aanvoerde, welke dan, **ZONDER BETALING VAN EENDER WELK RECHT**, in het zwart worden verkocht.

De rechtbank van Veurne leek trokken. Thans zou volgens hen de beroepsvisserij, die reeds met zoveel moeilijkheden te kampen heeft, de plaats moeten ruimen voor een zogenoemde sportvisserij, die helemaal niets met sport heeft te maken en zelfs broodroof betevenwel zeer inschikkelijk te zijn en betreffende « sportvisser » kwam er met een minimumstraf vanaf. Moesten vissersvaartuigen met dergelijke middelen vissen, dan stond de visserijwereld op zijn kop en zouden deze beroepsvissers er zeker niet met een minimumstraf vanaf komen.

De Handels- en Nijverheidskamer van Veurne zou dus best eerst letterlijk en figuurlijk voor eigen deur vegen.

Wanneer het waar is, dat er veel rottende vis en planten onze kust-

waters bezoedelen, dan zou diezelfde handelskamer beter eens een doeltreffend protest richten tot de industrieën en nijverheden die hun vuile bucht en afval in de zee en de rivieren lozen.

Maar hiermee zou ze wellicht in het zogwater komen van enkele beken voor onze kustvissers.

Betreffend protestschrijven zou trouwens ook voor moeten betekenen voor de syndikaten die eens ernstig zouden moeten optreden tegen zogenoemde methodes.

Voorlopig hebben wij niets toe te voegen aan dit triestig schrijven van een terzake onbevoegd organisatie, maar wij zijn ervan overtuigd dat het Bedrijf het daar zeker niet zal bij laten.

DE PVV-JONGEREN EN DE ZEEVISSERIJ

Volgende motie werd ingediend door de PVV-jongeren van West-Vlaanderen tijdens hun nationaal kongres te Doornik:

De PVV-Jongeren van West-Vlaanderen:

— drukken hun bezorgdheid uit over de steeds grotere moeilijkheden waarmee onze zeevisserij te kampen heeft;

— wijzen er op dat deze sektor aan 20.000 families rechtstreeks of onrechtstreeks werk verzekert;

— dringen er bij de overheden op aan een hoogdringend, daadwerkelijk structuurbeleid uit te werken;

— eisen dat in het kader van zo'n structuurbeleid maatregelen genomen worden ten einde onze middenslagvloot drastisch te moderniseren;

— eisen dat in het kader van zo'n structuurbeleid maatregelen genomen worden ten einde onze middenslagvloot drastisch te moderniseren;

— betere en gunstigere kredietvoorwaarden bij nieuwbouw en bij vernieuwing van bestaande eenheden;

— verhoging en veralgemening van de slooppremie zonder verplichting tot nieuwbouw.

— wijzen er op dat het plan van IJsland tot uitbreiding van zijn visserijgronden van 12 tot 50 mijl een dodelijke bedreiging betekent voor onze IJslandvisserij, 25 % van onze aanvoer;

— eisen dat de Belgische Regering zijn verantwoordelijkheid hier opneemt en onverwijld vriendelijk doch kortdaat bilateraal overleg met de IJslandse regering pleegt ten einde deze geplande maatregel, althans voor onze vloot, ongedaan te maken;

— eisen betere werkvoorwaarden voor het personeel.

(Medegedeeld)

Wij kunnen alleen betreuren dat een Handels- en Nijverheidskamer, die een gezaghebbend lichaam zou moeten zijn, zich voor dergelijke doeleinden inspannt en daarvoor beroep doet op België's hoogste instanties.

Tenslotte dringen we erop aan dat onze waterschouten strenge onderrichtingen zouden krijgen om de sportvissers die op ongeoorloofde wijze ondermaatse vis, met visnetten die voorgeschreven mazen niet hebben, onmeedogend in overtreding te nemen, want alle Belgen moeten gelijk zijn voor de wet en het gaat niet op dergelijke onwetigheden ongestraft te laten door mensen, die daarmee het brood van anderen ontnemen.

P. VANDENBERGHE

EKSAMENS AAN BOORD VAN HET VISSERIJ- OEFENSCHIP

Zoals bij verschillende gelegenheden gemeld, zijn de reacties over het oefenschip biezonder gunstig.

Alle betrokkenen spreken zich bovendien lovend uit over de bekwaamheid en de inspanningen van de bemanning zelf die, het moge gezegd, meer dan de verwachtingen inlost. Veel van een dergelijk systeem hangt immers af van de bemanning.

Een bijkomend bewijs dat het oefenschip uitstekend zijn rol vervuld is wel het feit, dat thans beslist werd bepaalde eksamens, ondermeer deze van radio-telefonie, aan boord van het oefenschip af te nemen, waar dit voorheen gebeurde op de « Commandant Fourcault ».

Vermelden wij tenslotte nog dat deze week donderdag de heren R. Vancraeynest en De Mulder van het Ministerie van Verkeerswezen, een proefreis aan boord van het oefenschip hebben meegemaakt.

In de loop van de maand juli, komt de werkgroep, samengesteld uit vertegenwoordigers van het Ministerie van Verkeerswezen, de Rederscentrale en de visserijscholen, opnieuw bijeen om op grond van de opgedane ervaringen, het programma op te stellen voor het nieuwe schooljaar vanaf september.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

REDERSCENTRALE HIELD STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

In huidig nummer publiceren wij het slot van het jaarverslag van de Rederscentrale. Hierbij zullen wij het hebben over de internationale activiteiten die tijdens het verslagjaar door de Beroepsafdeling ontsponnen werden.

3. Internationale activiteiten

Europêche.

Het feit dat het „Paritair Raadgevend Comité voor de sociale vraagstukken in de sector Zeevisserij” zowel als het „Raadgevend Comité voor de markt- en structuurproblemen in de Zeevisserij” verschillende besprekingen hielden in plenaire vergaderingen, maar bijzonder in ad hoc werkgroepen, bracht een zeer drukke periode van onderhandelingen met zich in de schoot van Europêche.

Het is immers de taak van Europêche, als overkoepelend werkgeversorganisme van de verschillende nationale redersberoepsverenigingen, te trachten op gelijk welke communautaire vergadering een eenstemmig advies uit te brengen.

Voeg daarbij dat het steeds wenselijk is dat de adviezen van Europêche afgestemd worden op deze van de coöperatieve werkgevers in de sector van de zeevisserij, vertegenwoordigd door COGECA, dan zal men begrijpen welke intense contacten en besprekingen allerlei communautaire vergaderingen dienen vooraf te gaan.

Gedurende de door de Commissie aan de gang zijnde onderhandelingen met de kandidaat-landen tot toetreding tot de E.E.G., werd in de schoot van Europêche de verschillende toegevingen en aspecten van de mogelijke gevolgen van toetreding besproken en werden adviezen en memoranda zowel aan de communautaire als aan de nationale bevoegde autoriteiten overgemaakt.

Ook het heftig verzet tegen het unilateraal besluit van IJsland, zijn visserijzones uit te breiden tot 50 mijl, vond weerklank in Europêche. Immers, twee van zijn leden, namelijk West-Duitsland en België, zouden door deze maatregel zeer gevoelig getroffen worden. Door Europêche werd dan ook bij de Commissie aangedrongen opdat zij zeer energiek in dit probleem zou optreden.

Het Gemeenschappelijk Structuurbeleid.

Wegens het uitblijven van de uitvoeringsbesluiten van de E.E.G.-verordening inzake het Gemeenschappelijk Structuurbeleid, kwam dit structuurbeleid in de loop van het verslagjaar nog niet tot stand.

Dit belet evenwel niet dat de werkzaamheden in de verschillende Comités, opgericht in de schoot van de E.E.G., zoals het Economisch en Sociaal Comité, het Raadgevend Paritair Comité voor de Zeevisserij enz., en waarin vertegenwoordigers van de Rederscentrale zetelen, er steeds maar drukker om worden. De daarin te behandelen problemen worden bovendien voorbereid in Europêche.

In het ECONOMISCH EN SOCIAAL COMITE worden, meer bepaald, problemen van zuiver structurele aard behandeld, zoals ondermeer de samenstelling van de vloot, aantal eenheden, indeling volgens verschillende scheepstypen enz...

In het RAADGEVEND PARITAIR COMITE worden de sociale aspecten behandeld. Dit Comité kan zowat vergeleken worden met het Paritair Comité op nationaal vlak, met dien verstande dat het E.E.G.-comité raadgevend is, daar waar in het Nationaal Paritair Comité nationaal bindende akkoorden kunnen worden afgesloten.

In de schoot van het E.E.G.-Raadgevend Paritair Comité zijn drie werkgroepen opgericht, te weten een werkgroep belast met het bestuderen van de sociale toestand in de zeevisserijsector, een werkgroep die zich inlaat met de arbeids- en levensvoorwaarden aan boord en tenslotte de werkgroep die de beroepsopleiding van de vissers behandelt.

In al deze werkgroepen en Comités zetelen afgevaardigden van de Rederscentrale. De te verwachten toetreding van nieuwe lidstaten maakt er hun taak niet gemakkelijker om.

West European Fishery Conference (W.E.F.C.)

De W.E.F.C. stelt zich tot doel jaarlijks de nationale redersverenigingen bij elkaar te brengen teneinde de meest belangrijke punten in de visserij internationaal te behandelen.

Ieder jaar wordt er in een andere lidstaat vergaderd. Dit jaar was het de beurt aan Portugal om de bijeenkomst te organiseren.

Het is duidelijk dat de voornaamste punten die op de jaarvergadering aan de orde kwamen, de voorgenomen UITBREIDING VAN DE IJSLANDSE VISSERIJZONES en de VERRUIMDE E.E.G. betroffen.

Verder werd ook het probleem van de productie en commercialisatie van verse en diepgevroren vis besproken en kwam ook het gevaar van bevuilding van de Noordzee ter sprake. In verband met dit laatste punt werd

een W.E.F.C.-memorandum overgemaakt aan het secretariaat van de Internationale Conferentie die in 1972 te Oslo wordt gehouden over dit onderwerp.

Ten aanzien van de voornoemde uitbreiding van de visserijzones rondom IJsland, werd een motie unaniem goedgekeurd door de nationale redersverenigingen uit Denemarken, Engeland, Frankrijk, West-Duitsland, Ierland, Nederland, Noorwegen, Portugal, Schotland, Zweden en België. In deze motie veroordeelt de W.E.F.C. het voornemen van IJsland om unilateraal de visserijgrenzen boven de 12 mijl uit te breiden. De W.E.F.C. is de overtuiging toegedaan dat dergelijke uitbreiding zeer ernstige en ver reikende gevolgen zou hebben voor alle visserij-industriën en verbruikers van West-Europa.

Zij dringt dan ook met klem aan opdat de regeringen van de landen vertegenwoordigd in deze conferentie en, in het geval van de E.E.G.-lidstaten, de E.E.G.-Commissie, met aandrang zouden worden verzocht, IJsland ervan op de hoogte te willen brengen dat haar uitvoer naar al deze landen niet meer zal geduld worden indien dit land volhardt in haar onwettelijke daad om unilateraal de visserijgrenzen boven de 12 mijl uit te breiden.

Deze motie werd op 27 september van het verslagjaar door de Rederscentrale aan onze bevoegde nationale diensten overgemaakt.

De verdere initiatieven van de Rederscentrale inzake de IJslandvisserij worden in een afzonderlijk hoofdstuk behandeld. Vermelden wij tenslotte nog dat benevens de jaarvergadering, de verschillende onderwerkgroepen van de W.E.F.C., die specifiek internationale problemen behandelen (zoals bv. de werkgroep „exploitatiekosten”, de werkgroep „productie en commercialisatie”, enz.) min of meer regelmatig bijeenkomen.

Internationaal contact en overleg.

Benevens de vele vergaderingen op internationaal vlak, via de E.E.G.-werkgroepen, Europêche en de W.E.F.C., staat het secretariaat van de Rederscentrale bestendig in contact met de nationale redersverenigingen van de diverse Europese landen. Dit is bijzonder nuttig en leerrijk, niet alleen omdat hierdoor een belangrijke informatiebron ontstaat, maar ook en vooral omdat dergelijk contact uitermate goed van pas kan komen, bv. wanneer Belgische reders problemen ondervinden bij het binnenlopen in buitenlandse havens.

Bovendien worden, steeds op internationaal vlak, de internationale verdragen door het secretariaat bestudeerd en de gevolgen ervan voor de Belgische reders nagegaan.

4. Diverse andere activiteiten

Benevens de vele activiteiten en besprekingen in de vele nationale en internationale comités, werkgroepen, raden enz., staat de Rederscentrale ten dienste van het ALGEMEEN REDERSBELANG.

Onder de vele acties die uit dien hoofde worden ontplooid, vermelden we ondermeer de actie tegen het lozen van afvalstoffen op bepaalde visgronden, de actie tegen de bouw van een vismeelfabriek langs onze kust, acties inzake de veiligheid op zee (uitgifte van een kaart met de pijpleidingen in de Noordzee, tussenkomst voor het plaatsen van bijkomende verlichte wrakboeien of van radarreflectoren enz.).

Aldus worden de wensen van iedere categorie (kustvisserij, midden-slag- of IJslandvisserij) gehoord en de belangen verdedigd.

Benevens de diensten van ALGEMEEN NUT, zoals ondermeer het betalen voor de reders van de kosten voor het geneeskundig onderzoek van de bemanning, het gratis toekennen van de Zeemansalmanak die aan boord van elk vaartuig moet zijn en van een abonnement op het Visserijblad, Vakblad waarin alle nuttige inlichtingen of berichten verschijnen, het juridisch inleiden bij de door de Rederscentrale aangestelde advocaat van zg. principegevallen, enz., verschaft het secretariaat ook allerhande hulp en inlichtingen van individueel nut aan reders die erom verzoeken, zoals ondermeer in verband met de nieuwbouwkredieten, sloop-premieregeling, het bemiddelend optreden in geval van bemanningstekort en dergelijke meer...

5. Besluit

In het bestek van onderhavig overzicht kunnen moeilijk alle betrachtingen en verwezenlijkingen in detail weergegeven worden.

Men dient zich dan ook te beperken tot de voornaamste onderwerpen. Maar zelfs dat zal eenieder moeten overtuigen, welke enorme activiteit met beperkte middelen gedurende een jaar werd ontwikkeld. Er gaat praktisch geen dag voorbij zonder besprekingen of onderhandelingen op lokaal, nationaal of internationaal vlak. Teveel om op te sommen.

Voeg hierbij dan het feit dat het doorgaans dezelfde mensen zijn die in de bres staan en dan kan niet anders of dat voor de geleverde

(Vervolg blz. 9)

PRAKTISEREN

COMPUTER

Het wordt stilaan ook nodig dat de schipper op de brug met een bepaalde graad van nauwkeurigheid kan nagaan hoeveel vis er in z'n korre zit binst dat hij nog aan de korre ligt. Dit zou moeten mogelijk zijn bij middel van echo's klaar uitgerekend en op een scherm. Reeds was een bepaald stelsel op punt gezet maar het vereiste juiststelling na iedere trek op grond van de schatting door de schipper van zijn laatste vangst. Dit was ongeveer 50 % nauwkeuring tot 75 % bij gelegenheid. Duitsland en Noorwegen poogden nauwkeuriger resultaten te bereiken. Dit was gemakkelijker door het meten van de visscharen bij middel van de sektor-scanning-sonar, maar dit is een duur geval.

Met de netsonde kan wel de vrees bestaan dat de kabel beschadigt geraakt en juist daardoor zou het verlangen wel kunnen rijzen om te beschikken over een dergelijk apparaat maar dan akoestisch t.t.z. met radiogolven. De praktijk nochtans toont ontegensprekelijk aan dat de netsonde met kabel geheel voldoende schenkt.

Het gebruik van de „teilemeter” voor het opschrijven aan boord van de watertemperaturen op de zeebodem bewees niet zo nuttig te zijn als eerst werd gedacht in de visserijwereld.

De volgende stap in de nettechniek kan het gebruik zijn van een korreverbinding om seinen te zenden naar toestellen op het net om de vorm van het vistuig te wijzigen wanneer nodig. Er kan hier wellicht gedacht worden aan de draaiende cylinder die negatief of positief drijfvermogen kan geven.

Het invoeren van de sateliet-navigatie Omega en de inertie navigatie zal tengevolge hebben dat treilers bij machte zullen zijn tot op 1 tiende van een mijl buiten de DECCA-zone te varen — dit is een minimum vereiste om eenzelfde trek te herdoen of om vuile grond te vermijden.

De White Fish Authority heeft dit evenwel van nabij bekeken en zij dacht aan een bewegende kaart van groot bestek zoals dit wordt gebruikt aan boord van vliegtuigen. Nochtans is de kostprijs nogal hoog maar, eens te meer, is een argument in 't voordeel van een algemeen boord-computer waarmee alles zou kunnen worden opgelost.

KAART

De bijzondere Kingfisher visserijkaarten die onder impuls van een befaamde Britse visserij-gezagvoerder samen met de White Fish Authority werden getekend zullen nu worden vervaardigd met de hulp van computertechnieken. Deze kaarten worden nu nagenoeg door alle Britse en soms door vreemde vissers gebruikt, zij bevatten voorname inlichtingen over de toestand van de zeebodem, de hindernissen en de „vuile gronden” die door behulpzame schippers werden ter kennis gebracht in de loop van de jaren. Deze kaarten laten schippers toe hun eigen ervaringen omtrent het korren te noteren.

In het verleden werden de kaarten opgemaakt volgens de traditionele methoden waarbij nieuwe inlichtingen moeizaam moeten worden toegevoegd aan de originele kaart. De bijkomende kosten tengevolge daarvan waren dan weerspiegeld in de verkoopprijs van de kaart; daarenboven onstond eveneens een verdragingsfaktor.

De drukwijze die nu wordt gebezigd maakt het ook moeilijk een reeks schalen te voorzien en al zijn de kaarten in de grote-bestek-klasse getekend er is een vraag voor meer dan de modellen die nu beschikbaar zijn. De her-verkoop wordt ook bemoeilijkt door de hoge kosten en het moeizame bijwerken. Het was verder vanzelfsprekend niet economisch kaarten op de markt te brengen van gebieden die minder druk worden bezocht.

Nu besloot de White Fish Authority de kaartproductie te moderniseren door het gebruik van computertechnieken, de nodige uitrustingen werden nu aangeschaft en de voortbrengst van de nieuwe kaarten begint van 't jare. De basis van de nieuwe kaarten zal nog steeds uitgaan van de Admiralty kaarten en inlichtingen zullen in kode worden overgebracht op de computerband. Andere gegevens zullen daaraan worden toegevoegd zoals vuile gronden, wrakken, vaartgegevens enz.

Wanneer een kaart van een bijzonder gebied vereist wordt dan zullen gegevens van de computer worden afgetapt en op eender welke schaal worden getekend door een automatisch plottoestel dat de kaart fotografisch zal voortbrengen.

Op dit moment kunnen DECCA lanen en alle private inlichtingen ingebracht worden van een andere band zodat vertrouwelijke kaarten kunnen worden gemaakt voor individuele rederijen. Dit beduidt dat DECCA lanen niet in kleur kunnen zijn maar vissers hebben vastgesteld dat vele herkenningsnummers voorzien zijn, dit is evenwel geen moeilijkheid. Het rekenapparaat is een „FREESCAM” en de computer is deze van de White Fish Authority (icl 1910 A in Hull). Een FERRANTI meester plotter wordt gehuurd. Er wordt op vertrouwd dat de nieuwe produktie-methode het mogelijk zal maken kaarten veelvuldiger uit te geven, beter bijgewerkt in de details en in een meer uitgebreide reeks schalen. Er wordt zelfs op vertrouwd dat de gepersonaliseerde private kaartdienst door iedereen zal worden aangenomen al zal er een kleine extra kost aan verbonden zijn.

Sedert de Kingfisherkaarten werden op de markt gebracht is er een

gestadig betere samenwerking aangeboden door de schippers bij het opgeven van de inlichtingen die vroeger angstvallig werden geheimgehouden. Er wordt gehoopt dat dit verloop zal aanhouden.

De mogelijkheid kaarten te maken op eender welke schaal (1 : 35.000 of zelfs groter) zal meteen de scheepspositie met behulp van decca-techniek, in kaart kunnen brengen zoals dit aan boord van vliegtuigen gebeurt, t.t.z. permanent.

DIETEMETER

Het extra-brede opneempapier van de Kelvin Hughes MS44 dieptemeter werd door de fabrikanten op de markt gebracht om de visser terzelfdertijd twee mogelijkheden te bieden : een normale echotekening op volle schaal en een vergrote weergave van 2,5 of 5 vaam rechtstreeks boven de zeebodem. Het stampen en rollen van het schip hebben helemaal geen invloed op de opname. De nieuwe „diepmachine” kan worden gebruikt door de kustvissers en biedt hen voor de eerste keer een opname van de vergrotingsschaal. Men weet dat tot voor kort alleen de „FISHCAN katode straalbuis” een vergroot beeld kon geven van de zeebodem, bij schepen van kleinere tonnemaat.

De schaalvergroter was eerst beproefd op een Schots kustvissersvaartuig in de Morry Firth om te weten welke schaalkaart de vissers verkozen voor normale opname en hoeveel voor de vergrote weergave.

De proeven bevestigden dat de uitrusting voldoende oplosvermogen en gevoeligheid had om afzonderlijke vis te ontdekken zelfs als de vis dicht bij de bodem vertoefde.

De uitrusting werd aan boord van een diepzeevissersvaartuig geplaatst waar reeds twee MS44 eenheden waren geïnstalleerd, en het werd verder beproefd op IJsland en de Witte Zee.

De produktie van het nieuwe type dieptemeter zal binnen kort aanvangen en alle toekomstige MS44 toestellen zullen uitgerust worden met de schaalvergroterapparatuur.

Kelvin Hughes gelooft dat dit het eerste dieptetoestel is, in Engeland vervaardigd, dat de mogelijkheid biedt terzelfdertijd twee diensten te verzekeren en in haar type in de handel te verkrijgen is.

RADIO

De voortdurende toename van het radioverkeer heeft het nu nodig gemaakt ook op VHF (Very High Frequentie) de afstanden tussen de kanalen te verminderen nl. 25 KHz in plaats van 50 KHz. Deze nieuwe reglementering treedt in voege op 1 januari 1973. Reeds heeft Kelvin Hughes een nieuw apparaat op de markt gebracht dat met de toekomstige wetgeving overeenstemt. Het toestel werd Foreland 50 gedoopt, het getal is niets anders dan het aantal kanalen waarover men beschikt. Dit groot aantal kanalen strekt over het frekwentiebereik 156-160 MHz.

RADAR

Het radartype 17 van K.H. dat in de scheepvaart een goede reputatie heeft werd verbeterd met een 36 mijls-bereik. Het vroegere apparaat 17 had enkel het bereik van 24 mijl. Nieuw is eveneens aan dit toestel de veranderlijke bereiksschaal die nu met cijfers kan worden afgelezen. Er zijn bereiksschalen van 0 tot 3 en van 0 tot 30 mijlen.

Dit stelsel zal vermoedelijk van grote waarde zijn voor vissersvaartuigen die dicht bij de visserijgrenzen wensen te vissen. Het toestelletje is los van het radarapparaat gebouwd en kan eender waar geplaatst worden.

LOG

Door Kelvin Hughes werden de marktrechten voor twee Walker Marine loggen verworven na een overeenkomst met Thomas Walker & Son. Het gaat om het Magnalog, elektromagnetische log, en de Neptune MK2, een log dat werkt doormiddel van de waterdruk.

Het Magnalog wordt elektronisch aangedreven door de invloed van de waterstroom die achter een elektromagneet veld doorgaat in een kleine peilbuis.

Ht Neptune log voelt de druk van de waterfloed onder de romp en is aangepast voor de veranderingen in de diepgang.

In beide gevallen wordt de gelopen verheid opgenomen en in beide gevallen bestaan modellen voor vissersvaartuigen met een balkkiel.

REDDING 1)

Men moet het niet altijd ver gaan zoeken. Dit bewijst de Engelse uitvinding voor redding op zee. Het kost bovendien maar 4 pond. Het gaat om een kleine doos die op de broekriem moet worden bevestigd. Wanneer men in het water terechtkomt dan trekt men aan een ring op de doos en 90 seconden later, tengevolge van de werking van het water op een scheikundige stof, vliegt boven de drenkeling een bloedrode ballon vast aan een nyldraad van 30 meter lengte. Onnodig te zeggen

(vervolg blz. 12)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Meer vaartuigen dan vorige week maar toch nog steeds een vrij beperkte aanvoer. Van IJsland bleven de vangsten zeer gering terwijl enkele Noordschepen in Engeland gingen verkopen. Dat het ook in Engelse havens niet bijzonder vlot verliep blijkt uit het feit dat enkele schepen in twee keren moesten verkopen. Dat het allemaal geen profijt is zal wel blijken wanneer de rekeningen worden thuisbezorgd. In Engeland kent men er

dit keer waard was. Garnaal is zeer schaars geweest, vooral de laatste dagen. De garnaalaanvoer blijft trouwens uitzonderlijk gering voor de meimaand, het koude weer is daar wel de grote oorzaak van. Met Sinksen zal er dus wel zeer dure garnaal moeten verkocht worden.

In totaal zorgden de vaartuigen te Oostende voor een aanvoer van 7650 bennen vis, 17200 kg kreeftjes en 33000 kg tong. De totale opbrengst bedroeg 9.029.375 fr.

VEEL IJSLANDES MET WEINIG VIS

Het aantal IJslanders was deze week veel groter dan verleden week. De visaanvoer groeide echter niet in dezelfde mate aan. Slechts 2200 bennen. Daarbij ook echter ook ongeveer 17.500 kg. kreeftjes. Kreeftjes waren er dus genoeg. Ze waren bovendien goed verdeeld over drie verkoopdagen met vrijdag reeds 'n 6800 kg. De prijzen waren voor grote sortering dinsdag het best toen de prijs opliep tot 2230 fr. Kleine sortering steeg tot 1100 fr. De visvangsten waren meesal zeer gering. Al-

aanvankelijk van de uitvoer 520 fr. nadien 460 fr per ben. Goede prijzen voor schotse schol vissoort die steeds schaarser begint te worden op die visgrond. Voor alle soorten door elkaar lag de prijs nu boven de 50 fr. per kg. Zeer duur was ook schaafts en heilbot, beide soorten werden echter te weinig gebracht om veel aarde aan de dijk te brengen. Meest gebracht waren haai en koolvis, beide goedkope soorten. De uitslag bedroeg uiteindelijk 280.065 fr. wat toch nog beter is dan wat sommige IJslanders bereikten.

DUURDERE TONGEN

Dertien kanaalschepen brachten 1650 ben vis en 30.000 kg tong in de markt. Alleen de bokkenvissers konden nog flinke vangsten tong lossen, de plankenvissers moesten het doen met vangsten die varieerden van 600 naar 1400 kg. wat niet bijster veel is. De bijvangsten van deze plankenvissers bestonden grotendeels uit gul en haai die ze op de terugreis konden vangen. Voor de bokkenvissers bestond de vangst hoofdzakelijk uit tong. Daarbij een 40 tot 60 ben vis. Tongen die duurder werden op de dinsdagmarkt nadat ze ook maandag reeds hogere prijzen kregen dan verleden week

Het waren vooral de kleine soorten die maandag in prijs stegen terwijl middensortering eerder in prijs daalde. Dinsdag gingen vooral de middensorteringen de hoogte in en haalden de meeste sorteringen 80 fr. en meer

Alleen de lappen bleven onder die prijs samen met de kleine tongen en de slips. De bijvangsten werden redelijk goed verkocht, alleen haai viel uit de toon. Dit omwille van de ruime invoer aan zeer lage prijzen. Gelukkig was er vraag naar haai uit Frankrijk zoniet had de groot-

RUIMERE WESTAANVOER

Vooral maandag een ruime aanvoer van de West toen 10 schepen kwamen verkopen. Dinsdag nog een tweetal en woensdag een vijftal schepen. In totaal betekende dat ongeveer 2700 bennen vis en 1500 kg. tong. De N.705 alleen zorgde voor 1000 kg. tong. Deze kregen nog heel wat hogere prijzen dan de kanaaltongen want drie sorteringen gingen tot 100 fr., bloktong kreeg zelfs tot 104 fr. per kg. Als bijvangsten zagen we hier vooral gul en wijting. Gul waarvan de prijs tot 29 fr. steeg de kleinere soorten kregen van 14 tot 24 fr. Zeer weinig kabeljauw waarvan de prijs tot bij de 30 fr. opliep. Wijting kende eveneens stijgende prijzen waardoor grote sortering dinsdag bij de 20 fr. haalde en de kleine tot 16 fr. opklom. Sterk wisselende prijzen voor rode knorhaan. Grote sortering kreeg tussen 22 en 31 fr., kleine tussen 9 en 20 fr. per kg. Tarbot noteerde hier nog tot 145 fr. en griet tot 75 fr. per kg. Staartvis was niet zo duur als verwacht. Grote sortering haalde maximum 82 fr., kleine sortering kreeg ongeveer 45 fr. per kg. Vooral dinsdag mooie resultaten voor die schepen die het in korte tijd moesten doen gezien de soms slechte weersomstandigheden.

WEINIG NOORDSCHEPEN

Aangezien verschillende noordschepen in Engeland gingen verkopen kregen we er minder op eigen markt. Slechts op de openingsdag, samen zowat 600 bennen vis en 600 kg. tong. Niet alleen gul, al wat dat wel de meeste gebrachte sortering. Ook gul, platvis en wat steenschol. Platvis dat flink duur verkocht werd en tot meer dan 20 fr. behaalde. Ook rog en steenschol gingen zeer vlot van de hand. Anderzijds mag ook van de prijs van de gul niet worden geklaagd. De afwezigen hadden dus ongelijk.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

wat van om de kosten op te drijven. Hier waren de prijzen trouwens ver van slecht met zeer dure gullen vanaf dinsdag. Noord- en Westgul kregen trouwens ook maandag ook reeds goede noteringen. Wijting, platvis en rog werden al even duur verkocht zodat er flinke resultaten voor de Westschepen werden genoteerd. Niet alleen gul was duurder, ook voor de tongen werden vanaf dinsdag heel wat hogere prijzen geboekt. Bloktong, driekwarttong en zelfs voor kleine sortering haalde toen opnieuw de 100 fr. iets wat al een hele tijd geleden was. De lappen stegen naar 72 fr en de grote tongen naar 85 fr.

Kreeftjes werden tijdens de voorbije week redelijk veel aangevoerd. Dit dan waarschijnlijk omdat er weinig vis te vangen was. De visvangsten van deze IJslandse schepen waren inderdaad weer gering. Dat blijkt ten overvloede uit de totale IJslandse aanvoer die amper 2220 bennen bevatte, dit uit 7 vangsten. Voor sommige schepen hebben de kreeftjes de reis kunnen redden.

Een onbeduidende aanvoer van rode zeebaars hield de prijs van deze vissoort zeer hoog, ook schelvis kreeg hoge prijzen. Hondstong en heilbot waren andere dure IJslandse soorten. Weinig belangstelling voor koolvis, de uitvoerders lieten de prijs trouwens van beurt naar beurt zakken. Er zijn trouwens nog maar twee uitvoerders die belang stellen in koolvis en die verdelen de buit onder elkaar. Vandaar geen concurrentie en dalende prijzen.

Levendige belangstelling daarentegen voor rogsoorten. Deze kregen dan ook hoge prijzen met grote rog regelmatig dicht bij de 40 fr per kg. Wegens de slechtere weersomstandigheden minder tong in Nederland en meer vraag naar tong uit Frankrijk. Gevolg, sterk stijgende prijzen. Daar hebben vooral de bokkenvissers kunnen van profiteren, vooral dan de O.181 die een gok waagde en maandag zijn vangst niet loste. Dinsdag gingen de tongen zowat 10 fr per kg stijgen, zodat het dit keer een geslaagde gok was. Het kan ook andersom.

De kustvisserij heeft weer weinig activiteit kunnen ontwikkelen. Dinsdag zette de O.100 toch een vijftal manden platvis in de markt. De prijzen lagen tussen 25 en 29 fr per kg zodat het sop de kolen

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

leen de O.324 kan maandag zowat 600 bennen lossen, de andere schepen moesten het echter meestal doen met minder dan 350 bennen. De O.318 geraakte zelfs niet aan 200 bennen, evenmin trouwens als de O.237. Meest gebrachte soorten waren koolvis en kabeljauwgul. Koolvis werd ingezet aan 620 fr. en zakte naar 520 fr. Middensortering kreeg amper 450 fr. en kleine viel terug onder de 8 fr. per kg. Kabeljauw werd verkocht tussen 750 en 900 fr., gul tussen 650 en 800 fr., Leng, alleen witte leng werd aangevoerd, kreeg van 720 naar 800 fr., terwijl voor wijting rond de 750 fr. werd betaald, kleine sortering noteerde rond de 12 fr. Hondstong bleef rond de 26 fr. halen terwijl schotse schol opnieuw duurder werd en steeg tot 18 fr. Heilbot kende ver uiteenlopende prijzen en noteerde tussen 50 en 104 fr. Kwaliteit en grootte speelden hier natuurlijk een voorname rol. Schaaf was zeer schaars en werd dan ook peperduur verkocht, mooie sortering kreeg zelfs tot 37 fr. per kg. Rode zeebaars hebben we praktisch niet gezien vandaar dat de prijs voortdurend boven de 22 fr. bleef. Schelvis hebben we ook weer minder gezien. Bijna alle goed verzorgde schelvis kreeg dan ook boven de 20 fr. per kg., de grootste sorteringen neigden zelfs naar 30 fr. Geen beste resultaten voor deze schepen waar alleen de O.324 op een bevredigend cijfer kon bogen.

HAAI EN NOOP HEAD

Een vangst van Noop Head op de dinsdagmarkt. Een vangst die in twee keer moest verkocht worden wat steeds met prijsverschil gepaard gaat. Ook nu zakte de haai prijs bij de tweede verkoop. Haai kreeg

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

ste hoeveelheid naar de vismeelfabrieken moeten worden verwezen. Meteen is nog eens onderlijnd dat men de eigen aanvoer enkel nodig heeft wanneer er in het niets te halen valt. Weinig elegante houding ten opzichte van onze vissers. De specifieke kanaalsoorten die blijkbaar ook niet uit het buitenland konden betrokken worden bleven zeer duur. Onder meer rog om de meest gebrachte van deze soorten aan te halen. Grote rog kreeg tot 39 fr., tillen rond de 30 fr., scherpstaartrog van 18 naar 25 fr. en gladrog van 20 naar 30 fr. Zonnevis bleef voortdurend boven de 50 fr. per kg. en steeg zelfs naar 58 fr. Voor tarbot lag de prijs tussen 87 en 135 fr. en keilrog kreeg tot 44 fr. Heek werd ook redelijk goed aangebracht, grote sortering kreeg bestendig boven de 40 fr. en steeg zelfs tot bij de 50 fr. De andere sorteringen kregen tussen 23 en 38 fr. De hoogste opbrengst was voor de Z.499 die 616.000 fr. bereikte met zowat 7600 kg. tong.

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

HERDENKING OP ZEE OMGEKOMEN VISSERS

Op Tweede Sinksendag, maandag 22 mei, heeft te Nieuwpoort de jaarlijkse herdenking plaats van alle op zee omgekomen Belgische vissers.

Programma :

9.45 uur : samenkomst van de personaliteiten, ten stadhuis.

10 uur : kerkelijke dienst.

10.45 uur : optocht naar de Kaai, alwaar zegening der vissersboten.

11 uur : plechtigheid aan het gedenkteken van de vissers. toespraak door Eerste Schepen W. Gheeraert, neerleggen bloemen.

11.30 uur : ontvangst der personaliteiten, in de raadzaal van het stadhuis.

ZIJ HADDEN PECH...

— Roger Vandepitte, schipper aan boord van de Z.233 Albatros kwetste zich bij het binnenzetten van de viskorren aan de rechter-middenvinger en zal een drietal weken rust moeten nemen.

— Op visvak 208 werd schipper Leopold Dewaele van de Z.582 via de radio opgeroepen door de schipper van de Z.415 Michael Vandierendonck, die een staaldraad in de schroef had gekregen, om zijn schip op sleeptouw te komen nemen. Daar beide vaartuigen zowat 8 uur varen van elkaar verwijderd lagen, vroeg schipper Dewaele aan de Z.415 om contact te willen opnemen met schepen in zijn nabijheid. Maar gezien er geen radio-contact tot stand kwam en dat de Z.415 steeds maar landwaarts dreef, besloot men aan boord van de Z.415 steeds meer landwaarts dreef, lenen. De Z.415 werd naar Grimsby op sleep genomen. De Z.582 keerde naar de visserij terug.

— Terwijl de Z.474 van schipper-eigenaar Fr. Bonny op visvak 103 aan de korre lag, wilde men roer geven, doch het roer gehoorzaamde niet. Vruchteloze pogingen werden aangewend om de korre te winden wegens breuk van aandrijf-as roer. Via de radio werd de B.602 opgeroepen die in de nabijheid viste en akkoord was om de Z.474 op sleep te nemen naar de thuishaven.

— Nadat de visserij op visvak 102 normaal bedreven was door de Z.447 van schipper-eigenaar Gerard Vandierendonck, stelde men vast dat men al de motorolie verloren

was. Gezien hieraan niets te doen was, werd sleephulp gevraagd aan de Z.585 die de Z.447 naar de thuishaven op sleep nam.

— Ter visserij kreeg de Z.527 van schipper Jan Devoght een zware zee te verduren. Hierdoor ging de voorruit van de stuurkabin langs bakboordzijde stuk. Het zeewater spatte op de decca en de plotter, die verbrand werden alsook de dynamo van de decca. Na in Newlyn stookolie aan boord genomen te hebben, is het naar de thuishaven teruggekeerd.

— Op visvak 201 sloeg de Z.599 van schipper Werner Verbeke vast aan een onder water zittend voorwerp. Hierdoor sloeg de achterste staaldraad in de schroef en kon niet meer verwijderd worden. Via de radio werd de sleephulp ingeroepen van de Zeetijger die het defekt schip op een woelige zee naar de rede van Zeebrugge bracht alwaar het door de Redeboot 5 tot in de schuilhaven werd gesleept.

DE MARINE ACADEMIE IN VERGADERING

De Marine Academie zal op zaterdag 27 mei te half elf in het Nationaal Scheepvaartmuseum, zetel van de Marine Academie, Steenplein 1, Antwerpen, bijeenkomen, met volgende dagorde:

1. Plechtige aanstelling van nieuwe voorzitter en nieuwe sekretaris.
2. Rondgang in de reserve en de iconografische afdeling van het Nationaal Scheepvaartmuseum.
3. Receptie.

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

Woensdag jl. kwam de Onderzoeksråd voor de Zeevaart te Oostende bijeen. Van de drie op de rol voorkomende zaken kon geen enkele behandeld worden; met name waren de opgeroepen getuigen of betrokkenen niet komen opdagen.

Gelukkig kon er in ekstremis 'n bijkomende zaak op de rol geplaatst worden, nl. het voorval dat zich in mei van vorig jaar voordoed tussen de Oostendse treiler O.301 «Stella Maris» en de Noorse tanker «Maybento». Op een gegeven ogenblik diende het vissersvaartuig te stoppen; hierdoor ging de korre, het vaartuig was immers vissend, zakken en kwam vast te slaan. Aanleiding hiertoe was het biezonder dicht naderen van de Noorse tanker, die niettegenstaande waarschuwingen, onverstoord zijn koers vervolgde. Schipper-eigenaar Goutsmit Roger legde hier-voor klacht neer.

Terzake werden thans voornoemde schipper en zijn zoon, motorist Goutsmit Willy onderhoord. Laatstvernoemde kon echter weinig vertellen nopens de feiten. Hij kwam pas op dek toen de Noorse tanker vlakbij was. Volgens getuige lag het vissersvaartuig ongeveer één uur aan de korre. Hij hoorde geen geluidsignalen en weet evenmin te vertellen of er koerswijzigingen werden uitgevoerd.

Dit alles werd achteraf ook bevestigd door Goutsmit Roger. De rijkskommissaris zal in een volgende zitting zijn advies uitspreken.

GEBREKKIGE DECCA-SERVICE

Een 67-tal Zeebrugse reders hebben in een protestbrief hun grieven uitgedrukt tegenover de Deccamaatschappij voor de gebrekkige service die zij ondervinden.

Betreffende protestbrief luidt als volgt:

« Aan Decca Cie Ltd.

De ondertekende reders ter Zeevisserij,

— beklagen zich over de gebrekkige service die zij in België ondervinden vanwege de Decca Cie Ltd.

— stellen vast dat de betreffende service aan boord van vissersvaartuigen in het buitenland veel beter is.

— zijn van oordeel dat de vervangings- of wisselstukken welke aan boord van vissersvaartuigen worden geplaatst tweedehands zijn.

— dringen met klem aan opdat een gunstige wijziging wordt gebracht in deze voor hen belangrijke en kostelijke aangelegenheid».

Door bemiddeling van de Rederscentrale werd deze brief overgemaakt aan Internationale Electronic (INES) N.V. te Antwerpen, met verzoek het te willen overmaken aan Decca te Londen.

Hopen wij dat hiermede een verbetering in deze zaak komt.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was niet bijzonder groot, nochtans waren alle vissoorten vrij goed vertegenwoordigd. De afnameprijzen van verschillende vissoorten verhoogden in prijs naarmate de week vorderde.

De verschillende tongsoorten bekwamen prijzen die schommelden tussen de 66 en 91 fr. voor de grote tongen en van 81 tot 109 fr. voor de fruits. De middensoorten met de schone keline en de kleine van 74 tot 112 fr. het kg en de TP en de slips die het kleinste in aanvoer waren, van 57 tot 104 fr.

Tarbot en grietsoorten blijven duur in afname, van 100 tot 168 fr. en van 50 tot 80 fr.

Kabeljauw was er praktisch niet aan de markt, daardoor waren echter de prijzen niet zeer hoog, ze bekwamen slechts van 22 tot 28 fr. De verschillende gulsoorten waren iets groter in aanvoer, deze bekwamen van 9 tot 22 fr. voor de vier soorten. Mits van de kleine wijting op de maandagmarkt waren de prijzen op de overige verkoopdagen wel renderend, de twee soorten schommelden tussen de 10 en de 17 fr. wat lang niet slecht is. De pladijssoorten werden in vrij kleine hoeveelheden gelost, de afname vrij hoog voor de vier soorten werden prijzen geboekt van 8 tot 22 fr. het kg. Roggevis kende — zoals gebruikelijk — vrij groot succes, spijtig genoeg was de aanvoer vrij klein, de afname prijzen schommeldentussen de 15 en de 35 fr. het kg. De zeehaaien en zeehonden waren vissoorten die we vlug van de hand gingen, ze bekwamen van 10 tot 18 fr.

Voor de robaars en de rode soldaten, die van de West in vrij grote hoeveelheden werden gelost bekwamen van 14 tot 24 fr. het kg. De steenschol, zeer klein in aanvoer, bekwam van 18 tot 51 fr. en de zee-duivels van 38 tot 103 fr.

GARNAALVERKOOP

Zaterdag a.s. 20 mei is er garnaalverkoop om 10 uur. Er is geen visverkoop voorzien op deze verkoopdag.

ZWARE MIJN OPGEVIST

De Enkhuizen kotter EH.7 heeft een magnetische mijn van Duitse herkomst in haar net gekregen en deze duizend kg zware onwelkome vangst bij het naderen van de pieren gemeld. Door de rijkspolitie te water is een demontageploeg van de Koninklijke Marine met de mijndeskundige burger-politieman Hes naar de kotter gebracht, terwijl tegelijkertijd de bemanning van het vissersvaartuig van boord werd gehaald. De uit 1941 daterende mijn werd aan boord gedemonsteerd en daarna in de Vissershaven op een vrachtauto geladen met bestemming Den Helder.

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 10)

dat deze ballon reeds van ver kan worden opgemerkt. Dit is beslist goed nieuws voor vissers aan boord van allerhande schepen van groot tot klein. De kans om opgemerkt te worden vergroot in aanzienlijke mate. Reeds werd dit reddingmiddel voor goedgeuring voorgesteld en wordt het al volop vervaardigd voor de handel. Voornamelijk ook de oorlogsmarines schijnen belangstelling aan de dag te leggen. Het is eenvoudig, goedkoop en doelmatig en de naam is Mayday Rescue Marker.

REDDING (2)

Anderzijds is ook volgende kleine uitvinding niet van belang ontbloeit voor wat de redding op zee aangaat. Het is het zogenaamde „Marina reddingnet”. 't Is niets anders dan een lichte plastieken ring van 2 meter diameter waarin een net van nylon met maze van ongeveer 8 cm. is gespannen. De ring kan geplooid worden en in een plastieken zak geborgen. In geval van nood wordt zij uit de zak getrokken en overboord geworpen. Zij blijft met het schip verbonden door een dunne maar sterke lijn. De ring opent zich vooraleer in het water terecht te komen en de drenkeling krijgt het grote drijvende net makkelijker te pakken dan de klassieke reddingboei.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

12-5	7	8.410	168.570
13-5	4	16.573	425.980
15-5	25	273.450	5.709.180
16-5	10	99.000	2.066.370
17-5	8	36.604	659.755
	54	434.037	9.029.855

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

10-5	5	174	18.625	98.—	125.—	102.—
12-5	5	168	19.145	98.—	125.—	114.—
13-5	5	237	24.640	90.—	125.—	104.—
15-5	1	15	1.560			104.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

12-5	10	43.863	1.365.274	31,12
15-5	19	83.741	2.721.835	32,50
16-5	15	50.573	1.614.350	31,92
17-5	9	53.551	1.607.149	30,01

WAARVAN TONG

12-5	10	10.875	793.780	72,99
15-5	17	27.427	1.785.060	65,08
16-5	15	8.997	792.530	88,08
17-5	9	9.094	83.459	91,70

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

12-5	14	1.087	106.676	60/126
16-5	2	168	17.191	80/116
17-5	8	969	82.616	16/120

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

10-5	10	22.869	484.772
12-5	7	18.774	308.693
15-5	12	20.830	496.770
17-5	2	6.506	161.130

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

9-5	4	160	13.440	73,—	90,—
10-5	4	263	26.149	87,—	105,—
12-5	5	328	33.414	95,—	109,—
13-5	7	337	29.470	66,—	100,—

Afvaarten Oostendse Haven

WOENSDAG 10 MEI 1972

O.151, Noord
N.719, West

DONDERDAG 11 MEI 1972

O.81, IJsland
O.82, Kanaal

VRIJDAG 12 MEI 1972

O.288, IJsland
O.236, IJsland
O.94, Noord
O.232, Noord
O.141, Noord
O.26, Noord
O.37, Kanaal
O.134, Kanaal
O.135, Kanaal
N.761, West
O.185, West
O.69, West
Z.38, West

ZATERDAG 13 MEI 1972

O.123, Kanaal
Z.519, Oost

MAANDAG 15 MEI 1972

O.231, IJsland
O.217, Noord
O.118, Noord

DINSDAG 16 MEI 1972

O.318, IJsland
O.285, Noord
O.66, Noord
Z.509, Kanaal
O.156, West

WOENSDAG 17 MEI 1972

O.202, IJsland
O.324, IJsland
O.243, Noord
O.114, Kanaal
O.274, Kanaal
N.708, West
N.710, West
O.284, West
O.120, West

OOSTENDE

VRIJDAG 12-5-1972

WEST				
N.761	5	140	270	116.730
KUST				
O.234	1	—	58	3.980
O.101	1	3	131	11.780
O.150	1	3	89	7.870
O.225	1	3	126	10.830
O.351	1	3	68	6.190
O.628	1	—	71	5.280

ZATERDAG 13-5-1972

IJSLAND				
O.318	16	185	680	453.960
KUST				
O.150	1	1	79	6.480
O.101	1	—	93	7.150
O.351	1	3	124	12.210
O.628	1	—	27	2.100

MAANDAG 15-5-1972

IJSLAND				
O.324	17	65	—	383.180
O.216	21	300	—	271.358
O.202	17	200	6600	424.960

KANAAL

O.114	14	100	600	213.000
O.274	15	120	860	215.825
O.66	12	140	—	144.694
O.369	15	100	1200	174.190
O.303	16	70	5300	400.925
Z.499	16	50	7700	616.945
O.307	15	200	1300	248.700
N.706	16	250	1300	273.275
O.309	16	220	1400	223.695
O.83	16	90	4900	377.320

NOORD

O.206	9	300	200	199.410
O.243	9	300	400	247.925

WEST

O.142	5	70	—	48.700
N.710	6	120	100	93.700
O.148	6	50	100	69.580
O.329	10	100	—	128.030
O.120	5	220	—	56.755
O.284	9	340	—	184.220
O.192	5	120	—	68.860
N.708	8	380	—	291.810
O.279	9	220	—	150.450
O.301	6	220	—	118.610

DINSDAG 16-5-1972

IJSLAND				
O.224	18	300	700	247.160
O.129	17	390	900	354.095
O.237	16	190	2200	249.490

KANAAL

O.181	16	40	4500	395.480
O.247	14	140	—	152.260

NOOP HEAD

O.250	14	450	—	280.065
-------	----	-----	---	---------

WEST

O.312	13	120	—	127.360
N.705	7	15	1000	108.810
N.738	5	145	—	127.670

KUST

O.100	1	4	—	5.660
-------	---	---	---	-------

WOENSDAG 17-5-1972

WEST				
N.709	5	240	—	193.610
N.715	5	140	—	124.970
N.720	5	120	—	101.800
N.579	5	220	—	197.610

KUST

O.100	1	7	—	10.860
O.351	1	1	72	8.190
O.150	1	1	35	4.585
O.104	1	—	47	5.010

ZEEBRUGGE

WOENSDAG 10-5-1972

Z.200	9	280	3000	355.510
Z.424	6	70	1000	169.763
Z.589	8	100	1500	189.271
Z.496	7	100	1700	217.207
Z.176	8	80	1400	227.114
Z.493	8	80	1500	196.642
Z.431	8	100	1200	169.644
Z.551	11	60	1000	138.950
Z.577	8	20	300	34.970
Z.547	8	160	1000	164.650
Z.602	2	10	300	21.420
Z.108	16	150	6000	534.406
Z.585	2	10	100	2.505
Z.474	4	30	400	51.520
Z.420	9	90	700	135.699
Z.422	9	40	600	63.160
Z.587	9	100	700	123.765
Z.573	13	100	200	134.956
Z.463	9	50	100	48.023

MAANDAG 15-5-11972

Z.459	4	20	100	17.740
Z.442	2	10	100	13.560
Z.599	3	20	300	52.370
Z.583	4	70	500	132.710
Z.574	3	60	300	88.790
Z.400	6	90	100	98.820
Z.415	12	130	1500	216.249
Z.462	17	100	600	610.220
Z.598	8	80	100	109.579
Z.592	6	60	1200	168.520
Z.465	16	140	5000	464.957
Z.25	8	140	1000	123.300
Z.429	8	50	1500	170.110
B.604	9	220	110	211.720
Z.427	7	40	100	58.690
Z.578	4	30	250	51.550
Z.545	4	20	150	62.870

DINSDAG 16-5-1972

Z.411	1	10	100	21.490
Z.525	3	20	200	41.310
Z.570	3	20	300	60.010
Z.596	5	20	400	79.250
Z.408	5	40	600	115.520
Z.564	7	60	700	133.670
N.704	5	30	500	94.490
Z.435	5	60	900	127.330
Z.582	4	30	200	74.880
Z.603	7	100	100	146.620
Z.283	9	80	1000	147.120
Z.562	9	100	1000	185.240
Z.549	10	60	100	105.790
Z.580	8	90	400	168.990
Z.569	10	70	100	112.720

WOENSDAG 17-5-1972

Z.405	12	130	1000	238.859
Z.176	8	20	300	56.280
Z.576	11	170	1800	377.130
Z.445	10	120	250	151.570
Z.417	10	80	600	146.540
Z.506	10	170	1300	330.020
Z.591	9	100	1000	225.910
Z.560	5	60	100	61.240
Z.444	2	20	100	19.600

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	15-5-1972	16-5-1972
Schelvis	27.60-35.40	25.60-30.60
Groot	16.—20.20	16.40-23.40
Middel	5.80-15.80	13.—17.20
Klein	16.60-19.—	16.—18.20
Kabeljauw	15.—17.20	14.—15.—
Gul	9.60-14.—	11.40-15.60
Wijting	31.—35.—	8.—33.—
Schaat	22.—23.60	22.—24.—
Zeebaars	12.20-20.—	15.—16.—
Leng	6.20-21.—	12.60-21.40
Schartong	63.—94.—	63.60-101.0
Hellbot	7.—13.80	7.40-11.20
Koolvis	7.40-24.—	7.60-23.80
Hondstong	8.50-16.—	13.80—
Zeewolf	74.—	53.—71.—
Platen		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	15-5-1972	16-5-1972	17-5-1972
Lappen	63,20-67,60	70,40-74,—	—
Grote	76,—82,60	84,20-86,—	—
3/4	78,—87,60	89,20-100	—
Blok	74,—85,—	89,40-104,8	—
voor-kleine	70,20-85,—	84,40-100	—
kleine	75,—	88,—	—
slips	61,—	78,—	—

Zeebrugge

Soorten	15-5-1972	16-5-1972	17-5-1972
grote	66,—71,—	72,—73,—	72,—75,—
blok	80,—84,—	87,—91,—	84,—86,—
fruit	81,—96,—	100-107	101-109
schone kleine	77,—97,—	105-112	100-115
kleine	74,—87,—	96,—105	100-118
tout petit	69,—82,—	83,—90,—	83,—104
slips	57,—72,—	80,—85,—	75,—90,—

Nieuwpoort

Soorten	15-5-1972	16-5-1972	17-5-1972
Tong I	68,—	—	72,—
Tong II	80,—	—	85,—
Tong III	90,—	—	102,—
Tong IV	95,—	—	110,—
Tong V	84,—	—	104,—
Kleine	76,—	—	87,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	15-5-1972	16-5-1972	17-5-1972
Grote	11,—16,—	16,—	—
grote iek	20,—	25,60,—	—
kleine iek	30,—	25,—	—
derde slag	—	24,—29,20	32,80,—
platjes	—	7,—26,60	26,—30,—

Zeebrugge

Soorten	15-5-1972	16-5-1972	17-5-1972
grote	8,—13,—	17,—18,—	14,—15,—
middenslag	10,—15,—	18,—20,—	14,—20,—
kleine	14,—22,—	17,—20,—	13,—20,—
deelvvis	8,—10,—	14,—16,—	7,—14,—
meyers	—	—	—

Nieuwpoort

Soorten	15-5-1972	16-5-1972	17-5-1972
Moeien	20,—	—	21,—
grote pladijs	21,—	—	32,—
drielingen	14,—18,—	—	21,—
platjes	—	—	—

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Zaterdag	13/5/1972:	16,65 — 16,38 — 16,11 — 15,83
Maandag	15/5/1972:	17,80 — 17,20 — 16,65 — 16,38
Dinsdag	16/5/1972:	16,93 — 16,38 — 15,83 — 15,02
Woensdag	17/5/1972:	17,20 — 16,93 — 16,38 — 16,11 — 15,83 — 15,29 — 15,02

NIEUWPOORT

WOENSDAG 10-5-1972

O.214	53.794	N.762	56.387
N.705	158.040	N.703	50.540
N.730	47.331	N.788	18.370
N.805	18.610	N.700	45.780
N.807	18.530	N. 1	17.390

Er werden 400 bennen vis en 2500 kg tongen gelost.

Alle «rare» vis: tarbot, grieten, robaard, rode soldaten en we mogen ook de roggen erbij rekenen, werden aan goede prijzen verkocht! Platvis, gullen, wijting en andere gewone vissoorten kregen maar lage of middelmatige prijzen!

De tongen: de twee grootste soorten: 63 en 74 fr., de 3e 88 fr., de 4e 92 fr., de 5e 80 tot 82 fr., en de kleine 68 fr. Tarbot en grieten 160 en 78 fr. Kabeljauw 30 fr of 1500 fr de benne. Gullen van 950 tot 600 fr., de voorkeine 400 fr. Platvis: 420 fr voor de grote, drielingen 550 tot 650 fr de ben Visjes van 350 tot 420 fr en van de kustvisserij (niet gegut) tot 780 fr. Wijting: grote 600 tot 760 fr., kleine 280 tot 300 fr. Roggen: moers 1900 fr., tilten 1650 fr. Rode soldaten: 920 fr voor een benne grote en 700 fr voor de kleine.

Enkele kopen robaard kwamen aan 30 fr de kg. Zeehonden en haaien 700 fr de ben.

Zo was de markt voor de hoogdag. De garnaal 's namiddags waren dure beestjes; een gemiddelde prijs van 100 fr.

VRIJDAG 12-5-1972

N. 1	6.010	N.807	5.730
N.765	6.900	N.752	73.752
Z505	82.840	N.543	121.142
N.346	12.319		

Er werden 350 bennen vis op de markt gezet met 1400 kg tongen. De tongen van 64 tot 90 fr De kleine 6 7fr. Rare vis en variatjes werden heel goed verkocht Kabeljauw 1600 fr de ben. Gullen van 1200 tot 60 fr Platvis kreeg middelmatige prijzen Knorhaan, posters, enz. waren goedkoop!

MAANDAG 15-5-1972

N.737	35.900	N. 36	58.350
N.722	45.640	N.267	44.220
N.470	50.910	N.491	62.550
N.345	91.780	N.736	65.570
N.805	7.880	N.788	17.150
N 1	4.600	N.807	65.570

Ruim 360 tot 400 bennen vis, met 3000 kg tongen werden gelost. Het bleek een vaste markt voor alle soorten. De gullen gingen «goed» van de hand. Voorkeine tot 630 fr. de ben, grotere slag van 700 tot 1200 fr. Kabeljauw kreeg boven de 30 fr de kg. Platvis: grote 970 fr, drielingen 1100 fr., visjes van 680 tot 900 fr. Roggen: moers 1850 fr., tilten 1500 fr. Haaien en zeehonden 800 fr de ben. Wijting: grote 920 fr, kleine van 600 tot 480 fr., dit volgens kwaliteit. De tongen 68 fr voor de 1e soort, de 2e 80 fr, de 3e 90 fr, de 4e 94 fr, de 5e 84 fr en de kleine 76 fr. Rode soldaten 1500 fr voor de grote en 1150 fr voor de kleine soort. Tarbot van 110 fr tot 140 fr. Grieten en roobaard kregen ook goede prijzen (65 en 30 fr de kg). Er was veel belang-

stelling tot het einde van de verkoop van veel kopers!

WOENSDAG 17-5-1972

N.147	87.470	N.590	73.660
-------	--------	-------	--------

Slechts twee vaartuigen op de markt, met 100 bennen vis en 600 kg tongen! Het aanhoudend stormweer is er de oorzaak van Garnaal en kustvisserij liggen volledig lam, en andere Westvisser's kunnen hun reizen niet beginnen! Het gevolg is natuurlijk dure vis! Kabeljauw kreeg dan ook 1850 fr de ben. De gullen van 1480 tot 1000 fr. Voorkeine 780 fr de ben. Variatjes zoals robaard kreeg heel dure prijzen. Rode soldaten kregen 1700 fr., kleine 1180 fr de ben. Haaien (speer) van 880 tot 950 fr., zeehonden 780 tot 700 fr. De weinige platvis werd gretig afgeiomen: grote 1100 fr., drielingen 1570 fr en visjes van 980 tot 1050 fr de ben. Grote wijting 980 fr., kleine van 480 tot 300 fr. Roggen waren er, buiten enkele halve bennen, niet op de markt, en werden natuurlijk duur betaald. Enkele bennen knorhaan gingen weg aan 700 fr. De tongen kenden ook een stijgende prijs: 1e soort (lappen) 72 fr., de 2e 85 fr., de 3e 102 fr., de 4e 110 fr., de 5e 104 fr., en kleine aan 4310 fr de ben of 86 fr.

Er was vis te kort om alle handelaars hun kwantiteit te geven.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 19 MEI

IJSLAND

O.182 met 100 b. kreeft en 270 b. vis t.t.z. 190 kools, 20 gul, 15 schelvis, 10 tot, 10 hondstong, 10 sch. sch., 10 steen sch., 5 varia.

KANAAL

O.180 met 60 b. vis en 4000 kg. tong.

NOORD

O.151 met 300 bennen.

DINSDAG 23 MEI

IJSLAND

O.282 met 620 bennen t.t.z. 70 kab-gul, 425 kools, 80 hondstong sch. sch. 20 kreeft, 52 varia.

O.331 met 660 bennen t.t.z. 50 kab. gul, 450 kools, 40 schelvis-tot 40 gutvis, 40 kreeft, 40 varia.

O.334.

O.316.

KANAAL

Z.599, Z.34, O.128, O.189, O.249.

NOORD

O.232, O.141, O.26.

WEST

N.736, N.719, N.761 N.185, O.69, Z.38.

WOENSDAG 24 MEI

KANAAL

O.198.

NOORD

O.306, O.275, O.118.

OOST

Z.519.

WEST

O.156, N.708, N.710, O.120, N.705.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	15-5-1972	15-5-1972	16-5-1972	16-5-1972	17-5-1972	17-5-1972	15-5-1972	15-5-1972	17-5-1972	17-5-1972	15-5-1972	15-5-1972	17-5-1972	17-5-1972
Tarbot : groot (123)	133 -150	140 -156	143 —,—	150 -165	—	150 -168	140 -150	—	—	—	—	—	—	—
middel (123)	107 —,—	76,—130	108 —,—	80,—110	—	68,—120	110 —,—	—	—	—	—	—	120 —,—	—
klein (123)	—	45,—58,—	87,—,—	50,—60,—	—	40,—58,—	85,—,—	—	—	—	—	—	85,—,—	—
Griet : groot (123)	—	69,—78,—	—	68,—75,—	—	65,—80,—	65,—,—	—	—	—	—	—	75,—,—	—
middel (123)	—	45,—62,—	68,—,—	50,—68,—	—	40,—62,—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein (123)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schelvis : groot	—	—	26,—,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	15,20 —,—	—	11,60-13,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heek : groot	37,40-44,—	—	44,—49,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	25,—36,—	—	32,—37,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	25,—,—	—	20,—28,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leng	16,—17,20	—	17,40-19,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (I)	7,60-37,20	—	14,—39,—	—	30,—38,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keilrog (123)	38,—42,—	—	28,—45,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (23)	—	26,—29,—	—	32,—35,—	—	34,—35,—	38,—,—	—	—	—	—	—	38,—,—	—
Tilten (23)	—	24,—27,—	—	26,—28,—	—	30,—32,—	31,—,—	—	—	—	—	—	32,—,—	—
Scherpstaart (23)	—	24,—32,—	—	28,—34,—	—	25,—31,—	32,—,—	—	—	—	—	—	30,—,—	—
Halve mans (23)	—	18,—22,—	—	22,—24,—	—	22,—24,—	27,—,—	—	—	—	—	—	30,—,—	—
Teelt (2)	—	18,—23,—	—	22,—24,—	—	20,—22,—	—	—	—	—	—	—	—	—
Katrog (2)	—	14,—17,—	—	13,—15,—	—	14,—15,—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kabeljauw	22,—27,20	—	16,—29,—	—	27,—30,—	22,—28,—	35,—,—	—	—	—	—	—	38,—,—	—
Gul (groot)	—	—	—	17,—24,—	—	18,—25,—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gul (middel)	10,20-25,40	14,—17,—	14,40-29,40	16,—19,—	9,40-29,—	18,—21,—	12,—27,—	—	—	—	—	—	16,—25,—	—
Gul (klein)	—	9,—16,—	—	10,—14,—	—	11,—14,—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hozemondhamme	45,—70,—	—	46,—82,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wijting : groot	6,60-17,—	14,—17,—	13,—19,60	14,—16,—	8,60-19,20	16,—17,—	19,—21,—	—	—	—	—	—	20,—,—	—
klein	—	7,20-10,—	—	10,—12,—	—	10,—14,—	8,—12,—	—	—	—	—	—	6,—10,—	—
Schar	4,80 —,—	8,—10,—	12,—,—	8,—9,—	10,—,—	8,—10,—	12,—,—	—	—	—	—	—	15,—27,—	—
Steenschol	27,—49,—	18,—43,—	23,—51,—	30,—49,—	28,—54,—	30,—51,—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeehaai	9,40-13,—	—	6,80-11,60	14,—16,—	—	15,—18,—	16,—,—	—	—	—	—	—	18,—,—	—
Hondshaai	7,80-10,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Doornhaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	9,—,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeekreeft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal	—	—	—	—	17,—,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schartong	—	—	27,60 —,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Volle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IJle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaai	62,—,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenholk	6,—20,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis	—	—	13,—,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeewolf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollak	13,—21,40	—	16,—22,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zonnevis	55,—64,—	—	52,—58,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	60,—,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeduivel	—	38,—103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schotse schol	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeehond	—	10,—13,—	—	8,—10,—	—	10,—14,—	16,—,—	—	—	—	—	—	14,—,—	—
Bot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rode Poon (roobaard)	—	13,—24,—	—	14,—16,—	34,—,—	13,—24,—	30,—,—	—	—	—	—	—	30,—,—	—
Grauwe Poon (knorh.)	4,40-7,—	10,—13,—	—	10,—12,—	7,—11,40	5,—8,—	8,—10,—	—	—	—	—	—	14,—,—	—
Rode Knorhaan	4,—27,—	18,—26,—	13,20-30,—	14,—24,—	7,40-22,—	8,—26,—	—	—	—	—	—	—	—	—
Posten	—	—	—	5,—6,—	—	5,—6,—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langoesten (midden)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(klein)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

De aanvoer in IJmuiden was woensdag 10 mei: 38 kisten en 345 kl. kisten schelvis, 35 kisten en 86 kleine kisten wijting, 625 kisten kabeljauw, 1224 kisten koolvis, 275 kleine kisten haring, 1930 kisten en 1319 kleine kisten makreel, 423 kisten schol, 39 kisten schar, 108 kisten haai, 157 kisten tarbot, 145 kisten varia, totaal, 62 stuks stijve kabeljauwen, 28.450 kilogram tong, 2025 kleine kisten, 4794 kisten vis.

De prijzen in IJmuiden waren:
Per 1 kilogram: tarbot 8.83-8.23, gr. tong 3.10-4.69, mid. tong 6.37-6.08, kln. tong 6.13-5.80, tong I 5.73-4.94, tong II 5.00-4.16.

Per 50 kilogram: schelvis I 52-50 II 33-50, III 50-22, wijting I 55-28, II 62-35, schar 47-10, kabeljauw I 70-60, II 69-59, III 85-65, IV 80-60, V 56-43, schol I 75-63, II 77-64, koolvis I 25-23.50, II 28-23.50, III 28-23.50, IV 25-23.50, schol III 98-62, IV 55-31, tarbot 378-151, griet 179-69, rode poot 120-69, rode poot 120-34, haai 29-16, poontjes 46-40, kl. leng 36, haring II 24.40-22, makreel I 42.50-19.50, horsmakreel 52-10, bot

Per 125 kilogram: gr. leng 112-88
De aanvoer voor IJmuiden bestond vrijdag 12 mei uit 14 kisten en 120 kleine kisten schelvis, 86 kisten en 24 klene kisten wijting, 1703 kisten kabeljauw, 1010 kisten koolvis, 351 kisten en 364 kleine kisten makreel, 888 kisten schol, 90 kisten schar, 88 kisten tarbot, 114 kisten diversen, 295 stuks stijve kabeljauw en 31.800 kg tong.

Prijzen:
Per kg werd, in gulden betaald, voor tarbot 8,80-7,81, zalm 11, grote tong 5,28-4,93, grm. tong 6,38-6,18, klm. tong 6,5,68, tong I 5,88-5,20, tong 2 5,80-4,71.

Per 125 kg: grote leng 110.
Per 50 kg: schelvis 62-32, wijting 1 64-38, wijting 2 90-55, schar 45-6,50, kabeljauw 1 91-48, kabeljauw 2 135-49, kabeljauw 3 70-52, kabeljauw 4 66-50, kabeljauw 5 44-36, schol 1 80-55, schol 2 77-65, schol 3 75-63, schol 4 54-32,50, koolvis 1 32, koolvis 2 30-27, koolvis 3 39-31, koolvis 4 34-31, tarbot 376-171, griet 170-100, makreel 35-19,50, rode poot 120-28, haai 25, steenbolk 55-38, krab 65-50, inktvis 135-100, hake 3 70, kleine lom 31.

Maandagmorgen 15 mei werden in IJmuiden aangevoerd: 2187 kisten en 7697 kleine kisten vis, 345 stuks stijve kabeljauw en 23.500 kilogram tong.

De verdeling was als volgt: 64 kisten en 112 kleine kisten schelvis, 305 kisten en 45 kleine kisten wijting, 2400 kisten kabeljauw, 2462 koolvis, 61 kisten en 767 kleine kisten haring, 968 kisten en 1265 kleine kisten makreel, 1102 kisten schol 77 kisten schar, 103 kisten tarbot, 155 kisten varia.

De prijzen in IJmuiden waren:
Per 1 kg.: heilbot 7.92-4.90, tarbot 8.99-8.29, gr. tong 5.88-5.34, m. tong 6.83-6.39, kl. m. tong 7.14-6.10, tong I 7.59-5.96, tong II 7.37-5.78, zalm 10.43-6.67;

Per 125 kg.: gr. leng 120, gr. m. heek 642.

Per 50 kg.: krab 47-32, ham 220, heek 164, heek III 30, kl. leng 45, kl. wolf 100-81, poot 30-18.50, inktvis 92-70, tongschar 75-70, haai 65-32, steenbolk 38-36, rode poot 132-40, schelvis I 49-36, schelvis II 56-46 schelvis III 70-56, schelvis IV 65-49 wijting I 79-60, wijting II 65-49,

schar 31-12.50, kabeljauw I 98-64, kabeljauw II 162-58, kabeljauw III 82-66, kabeljauw IV 77-56, kabeljauw V 63-46, schol I 75-63, schol II 73-62, schol III 78-65, schol IV 55-45, koolvis II 32-27, koolvis III 29-23, koolvis IV 27-21.50, tarbot 366-118, griet 180-101, makreel 40-19.50, haring 27.80-22.00.

De besommingen van maandag KW 29 6.800, 42 35.400, 51 7.300, 52 7.000, 55 15.100, 66 15.800, 81 54.800 87 20.500, 113 15.400, 130 6.100, 132 13.200, 145 21.200, 149 8.900, 167 17.200, 197 16.900, 215 13.100, 218 14.400 221 9.090, 226 9.100, 106 8.100, 110 5.700, 127 17.600, 174 16.800, 180 7.200, 185 1.750, 189 14.800, 209 10.080, 210 8.500, 211 7.900, 213 8.500 VL 90 20.400, WR 32 7.800, 45 8.100, 50 7.200, IJM 3 5.300, 18 16.300, 154 7.200, VD 17 1.800, E 99 7.800, 695 1.399.

In IJmuiden werden dinsdagmorgen 16 mei aangevoerd: 52 kisten en 508 kleine kisten schelvis, 52 kisten en 243 kleine kisten wijting, 1068 kisten en 1178 kleine kisten makreel, 143 kisten schol, 26 kisten schar, 47 kisten tarbot, 38 kisten varia, 303 stuks stijve kabeljauw en 13.000 kg tong. In totaal 1929 kleine kisten en 3350 kisten vis.

Prijzen, per kg in gulden: heil-tong 5,87-5,32, m. tong 6,75-6,57, kl. m. tong 6,97-6,40, tong 1 7,23-6,68, tong 2 6,70-5,73.

Per 50 kg: kabeljauw 1 105-72, kabeljauw 2 175-54, kabeljauw 3 65-52, kabeljauw 4 en kabeljauw 5 42-36, schol 1 75-63, schol 2 77-60, schol 3 87-65, schol 4 65-68, koolvis 2 31-28, koolvis 3 28-26, koolvis 4 27-24, tarbot 369-219, griet 195-102, tongschar 129-100, makreel 38,80-19,50, haring 22, leng 1 38, kl. wolf 100, haai 61-47, poot 50, inktvis 90, rode poot 48-40, schelvis 1 56-51, schelvis 2 63-60, schelvis 3 65-42, schelvis 4 60-54, wijting 1 64-48, wijting 2 58-45, schar 55-19.

Per 125 kg: gr. leng 136-96.
De besommingen van dinsdag 16 mei: KW.3 217.900, 80 17.400, 85 34.500, 117 14.500, 121 23.200, 144 36.300, 206 18.000, 190 7.8. SCH.117 27.000, VL.16 17.500, 142 17.400, VD. 6 14.200, 19 3.070, 89 2.340, WR.25 13.800, IJM.23 1200.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen was woensdagmorgen 17 mei 50 kisten wijting, 900 gul, 120 schol, 50 varia en 22.000 kg tong.

De aanvoer in Scheveningen, dinsdagmorgen 16 mei, was tachtig kisten varia.

De aanvoer voor Scheveningen bestond vrijdag 12 mei uit: 100 kisten wijting, 1500 kisten kabeljauw, 244 kleine kisten haring, 1150 kisten en 600 kleine kisten haring, 115 kisten en 600 kleine kisten makreel, 900 kisten schol, 150 kisten diversen en 22.000 kg tong.

Besommingen:

De besommingen in IJmuiden luiden vrijdag als volgt (in gulden): EH.7 3.200, GO.21 17.200, 26 13.900, HD.147 6.900, KW.43 11.500, 185 12.500, UK.1 14.800, 18 4.120, 115 7.210, IJM.4 8.040, 7 900, 11 17.500, 23 2.770, VD.19 1.500, 53 7.130, 73 6.160, 77 11.600, 128 5.140, 180 3780, WR.136 2.030, 137 1.160, VL.115 35.080, Tridens 4.700, Spanvissers: KW.33-134 6.600.

KW.135 « Rijnmond VI » aan Rederij Parlevliet overgedragen

De vissersvloot van de n.v. rederei en haringhandel N. Parlevliet jr. uit Katwijk aan Zee is inmiddels weer uitgebreid met de moderne hektrawler KW.135 « Rijnmond VI », welk aan de Haringkade in IJmuiden gelegen schip woensdagmiddag officieel door de n.v. scheepswedf Haak uit Zaandam aan deze rederei werd overgedragen. Dit geschiedde door middel van het gebruikelijk ceremonieel, bestaande uit het wisselen der vlaggen, nadat scheepsbouw W. Haak eerst nog even zijn grote erkentelijkheid had uitgesproken over het met deze opdracht in zijn werf gestelde vertrouwen. Hij verzuimde daarbij niet de rederei en de bemanning behouden reizen en goede vangsten toe te wensen, om tenslotte als toepasselijk geschenk een bijzonder fraaie scheepsbel aan te bieden.

Reder N. Parlevliet gaf daarop uitdrukking aan zijn grote voldoening over deze aanwinst voor de vloot, welke hij gaarne toevertrouwd aan de bekwame schipper Kees van Duin. Vooral omdat deze zee-man reeds dikwijls heeft bewezen zijn vak volledig te verstaan. Vandaar dat het de heer Parlevliet nauwelijks nodig leek hem erop te wijzen dat hij het bevel gaat voeren over een modern uitgerust schip, waar de rederei enige miljoenen gulden aan ten koste heeft gelegd. Hij wenste daarom de

schipper en zijn bemanning eveneens veel succes, in de hoop dat er op deze wijze ook iets voor de rederei zal mogen overblijven. En omdat een en ander uiteindelijk toch afhankelijk is van een hogere macht, stelde de heer Parlevliet schipper Van Duin nog een bijbel in het vooruitzicht.

ZUSTERSCHIP

De KW.135 is bedoeld als zusterschip van de enige maanden geleden door deze rederei in de vaart gebrachte KW.42 « Rijnmond V », zodat hiermee zonedig in span kan worden geopereerd. In grote trekken volgt dit nieuwe vaartuig aldus het beproefde patroon van het type hektrawler, met overdekte werkruimten met lopende banden, waar voldoende ruimte voor het plaatsen van tonnen in werd gereserveerd. Aldus wordt de nadruk gelegd op een zo goed mogelijke verwerking van de vangst, zowel voor verse als gezouten vis.

De hoofdafmetingen van het schip zijn lengte 35,25 m, holte 4,27 m., en breedte 8,50 m. Het beschikt over een hoofdmotor en een hulpmotor, terwijl de KW.135 voorts is uitgerust met een verstelbare schroefinstallatie, een vis- en een nettenlie, een koelinstallatie met ijsmachine, een visopsporingsapparaat en een alarminstallatie.

(Uit IJmuider Courant)

Beroepsvereniging

Zeebrugge

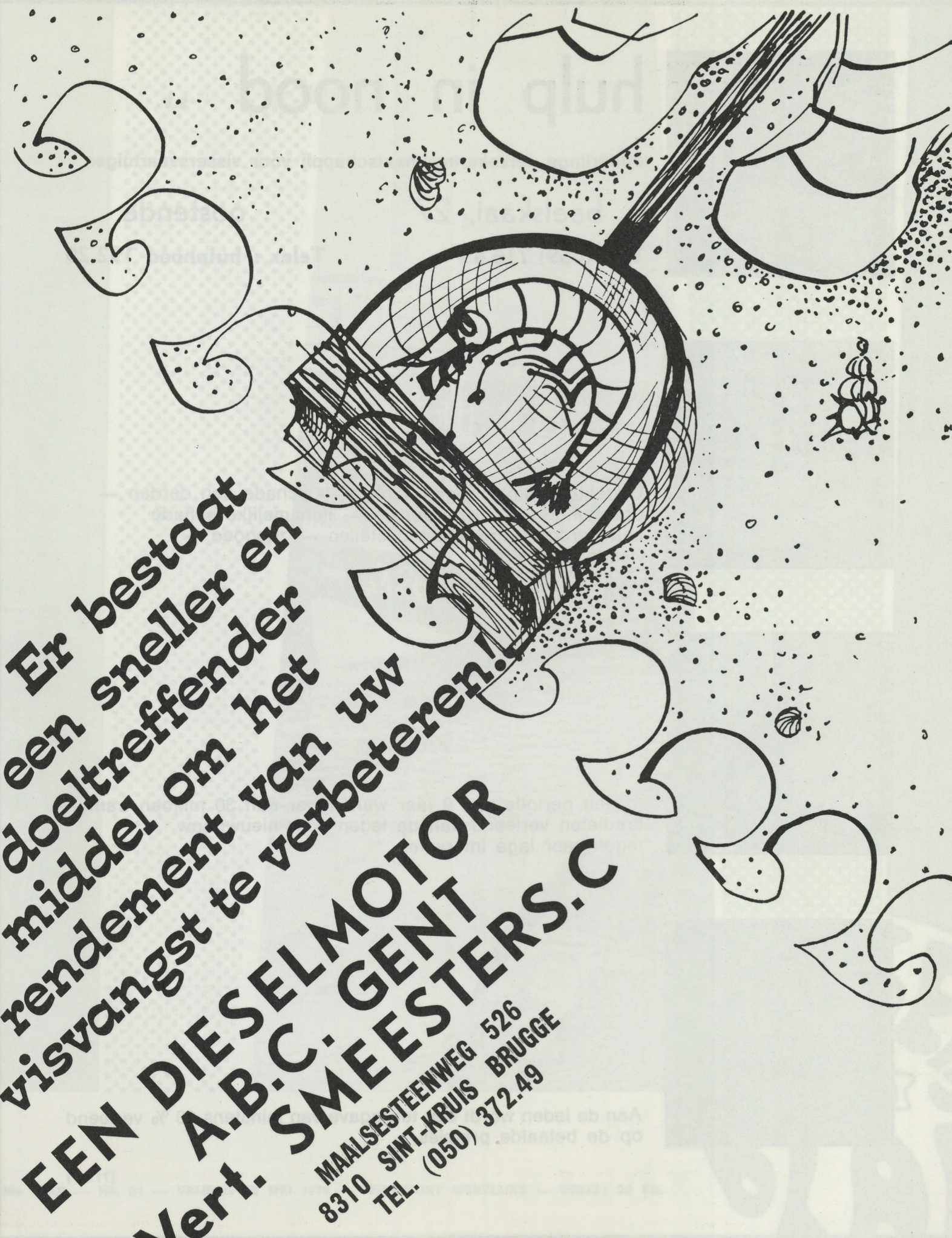
HAND IN HAND

140 F.

Nylon Netwerk

140 F.

(6681V)



**Er bestaat
een sneller en
doeltreffender
middel om het
rendement van uw
visvangst te verbeteren!**

**EEN DIESELMOTOR
A.B.C. GENT
Vert. SMEESTERS.C**

MAALSESTEENWEG 526
8310 SINT-KRUIS BRUGGE
TEL. (050) 372.49



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

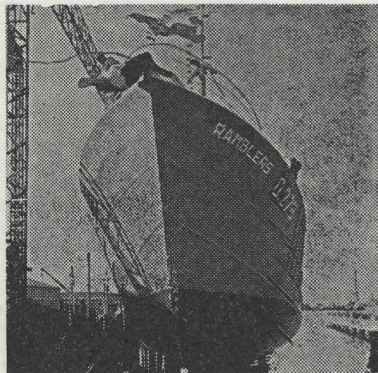
oostende

Tel. (059) 716.89

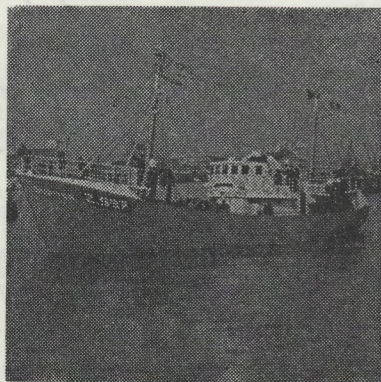
Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7111V)