



VISSE HET BLAD

38e JAAR — NR. 21 — VRIJDAG 26 MEI 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 27 mei van 22 uur af
Zondag 28 mei, the-dansant van 16 tot 20 uur
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano : Franz André

Als attractie :
PASCAL AURIAT

AUDITORIUM

Zaterdag 27 mei te 20.30 uur :
Balletrecital dansschool
ROSE D'IVRY

Plaatsen : 150 - 100 en 75 fr.
Lokatie : Casino-Kursaal, van 10 tot 13 uur en van
16 tot 19 uur — Telefoon : (059) 751.11

AMBASSADEURSZAAL

Maandag 29 mei te 21 uur :
BRITISH BALL

met THELMA CONNOR en
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Inkom : 40 fr. — Consumpties : 20 fr. (dienst inbegrepen)

RESTAURANT « LE PERIGORD »

« het trefpunt van de fijne Franse keuken
in het hart van de koningin der badsteden... »

LUNCH : 300 fr. - **DINER** : 340 fr. (dienst en BTW inbegrepen)

Uitgelezen wijnsoorten
Plaatsbespreking gewenst
OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL — T. (059) 751.11
(1592W—5116N—7227V)

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 280 fr. (BTW inbegr.)
d. schaal- en weekdieren
j. vissoorten uit de zuidelijke zeeën

B. VISSERIJMAPPEN à 200 fr. (BTW inbegr.)

e. kaart der visserijgebieden in
de noord-atlantische oceaan
f. zeedelicatessen

ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd
met 15 frank portkosten.

HOOGWATERBOEKJES 1972

prijs 15 frank BTW inbegrepen
18 frank verzendingskosten inbegr.
Voor grote bestellingen is er een korting.

DE NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

met of zonder decca
prijs 142 fr. BTW inbegrepen
150 fr. verzendingskosten inbegr.

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1972

De vele gebruikers van de «Zeemansalmanak» doen er goed aan
zo spoedig mogelijk hun bestelling door te sturen. Dit kan ge-
schieden tegen overschrijving van 480 frank (voor Nederland
35 gulden) plus 33 frank verzendingskosten (3 gulden) op
postrekening 41.89.87 van het «Nieuwsblad van de Kust», Hen-
drik Baelskaai 30 te Oostende.

De BTW van 6 % is niet inbegrepen en beloopt 29 frank.
In Nederland is de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1972
verkrijgbaar bij :

- Handelsmaatschappij «NAUTILUS», Dr Lelykade 62, Scheve-
ningen ;
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. Van Beelen,
Middenhavenstr. 58-62, IJmuiden ;
- N.V. Observator, Vasteland 30, Postbus 1291, Rotterdam
3001 ;
- Coöperatieve «INKOOPVERENIGING», Pakhuis, Haven 17,
Oude Schild Texel.

DIT ALLES IS VERKRIJGBAAR :

ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaai, 30,
8400 Oostende — Tel. 059/777.13-14 of In «Noordzee Yachting»,
Vindictivelaan 22, Oostende — Tel. 059/768.28.

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

DE OVERBEVISSINGSCONFERENTIE TE LONDEN

Beperking van de haringvangsten in de Noordzee

Van 8 tot 12 mei j.l. kwam te Londen de permanente visserijcommissie van de Noord-Oost Atlantische Visserijconventie bijeen om er een aantal visserijproblemen te behandelen.

Eén van de voornaamste agendapunten betrof de bespreking van de haringvisserij in de Noordzee. Zoals bekend zijn in het verleden reeds verschillende regelingen toegepast omtrent een haringvangstverbod. Zo was het in 1971 verboden de haringvisserij te beoefenen in de maand mei en in de periode van 20 augustus tot en met 30 september. De Fransen en de Belgen hebben dit akkoord toen niet ondertekend, omdat zij van oordeel waren, dat dit slechts een halve maatregel was.

Ook in 1972 was er op grond van de resolutie van Moskou overeengekomen de haringvisserij te beperken gedurende het eerste gedeelte van het jaar (1 april tot 15 juni); België heeft zijn akkoord met deze regeling getuigd. Momenteel mogen wij dus in de Noordzee geen haring vissen. Gezien de Belgische vissers in deze periode toch op geen haring jagen, werd er geen uitzondering aangevraagd.

Ieder land had evenwel het recht om een uitzondering aan te vragen, waarbij dan een beperkte hoeveelheid haring mocht worden gevangen, maar dan uitsluitend voor menselijke consumptie. In 1971 was dat bv. voor Nederland 1.000 ton.

Op grond van de resolutie van Moskou is er voor 1973 eveneens een periode van haringvangst-verbod voorzien, meer bepaald voor de periode van 1 februari tot 15 juni 1973. Voor deze periode kan evenwel vrijstelling worden verkregen op verzoek van de betrokken landen tot maximum 2.500 ton, maar dan weer uitsluitend voor de consumptievisserij. Buiten de genoemde periode is de haringvisserij in de Noordzee vrij.

De Denen waren het er op de besprekingen te Londen evenwel niet mede eens en zij stelden voor om gedurende de maanden februari en maart toch de haringvisserij voor menselijke consumptie vrij te laten, maar dan voor de periode van 1 april tot 15 juni 1973 de vangst te beperken tot 1.250 ton per land.

De Britten daarentegen wensen de haringvisserij strenger te beperken.

Uiteindelijk kwam het tot een vergelijk op grond van hetwelk voor 1973 de resolutie van Moskou behouden blijft t.t.z. er blijft een vangstverbod op haring in de periode van 1 februari tot 15 juni, maar elk ondertekend land heeft de keuze om een vrijstelling aan te vragen van, ofwel 2.500 ton, ofwel voor de eerste twee maanden (februari en maart) de vangsten te beperken tot het gemiddelde van diezelfde maanden over 1969 of 1970 of 1971, terwijl dan voor de rest van de periode (1 april tot 15 juni) de vangsten beperkt blijven tot 1.250 ton per land.

Ons land heeft zich bij deze regeling aangesloten.

Samengevat komt het dus hierop neer, dat in 1973 er een verbod van haringvisserij in de Noordzee geldt voor de periode van 1 februari tot 15 juni, maar elk land heeft de mogelijkheid om een uitzondering te bekomen, waarbij dan op haring mag worden gevestigd gedurende deze

periode tot maximum 2.500 ton, dat is de eerste mogelijkheid.

De tweede mogelijkheid bestaat erin dat het land en vrijstelling mag vragen voor de maanden februari en maart, waarbij de vangsten dan worden geplaffoneerd tot een hoeveelheid gelijk aan deze gevangen in diezelfde twee maanden van het jaar 1969 of 1970 of 1971, waarbij dan uiteraard dit jaar zal worden gekozen dat het gunstigste was, terwijl voor de rest van de periode tijdens dewelke vangstverbod heerst (1 april tot 15 juni) de vangsten beperkt worden tot 1.250 ton per land.

Voor de volgende jaren (1973, 1974, 1975...) zal er een nieuwe regeling worden uitgewerkt. Vermelden wij verder ook nog dat de resolutie werd aangenomen waarbij overeengekomen werd dat wanneer beperkende visserijmaatregelen worden genomen, de consumptievisserij steeds voorrang zal krijgen boven de industriële visserij (vismeel).

Internationale controle

Een andere aangelegenheid die werd behandeld is het geval van de internationale controle op netmazen e.d.m. en in dit verband kan worden gemeld dat de inspecteurs van bepaalde landen vaartuigen van een ander land zullen kunnen controleren.

Dit betekent dat aan boord van Belgische vaartuigen controle zal kunnen worden gedaan door bv. Nederlandse, Engelse of controleurs van andere nationaliteiten en omgekeerd.

In verband met de minimum netmazen kunnen wij ook nog melden, dat de Noren een verzoek in de permanente Visserijcommissie van de Noord-Oost Atlantische Visserijconventie hebben gedaan om de minimumnetmazen op 145 mm. te brengen. Op deze vraag werd evenwel niet ingegaan, maar het werd niettemin voor verder onderzoek verwezen naar de internationale Raad van Kopenhagen. Dat de Noren dergelijke vraag stellen is evenwel niet te verwonderen. Zij vissen op deze soort kabeljauw die hiermede zou worden beschermd niet met een trawl maar met haken, zodat ze door deze beperkende maatregel niet zouden worden getroffen. Het is dan ook gemakkelijk een dergelijke vraag te richten.

Een andere vraag die eveneens naar de internationale Raad van Kopenhagen werd verwezen ging uit van de Ieren, die maatregelen wensen genomen te zien worden ter bescherming van de harigstock in Zuid Oost Ierland, meer bepaald te Noord-Westen van de Smalls.

Vervolgens werd de aangelegenheid van de wekkers bij de boomkorvisserij besproken.

Waar bepaalde geruchten rondlopen als zouden deze wekkers verboden worden, is hier nog geen beslissing genomen, zodat het lang niet zeker is dat dit zal worden verboden.

Toch is het onderzoek aan gang om na te gaan of het gebruik van wekkers eventueel schadelijk zou kunnen zijn. Vermelden wij tenslotte nog dat de toelating voor het gebruik van de zogenoemde topsidechaefer verlengd is geworden voor het jaar 1973. Het betreft hier de lappen netwerk die aan de bovenkant van de kuil worden bevestigd. De lap netwerk aan de onderkant van de kuil (koeievellen) zijn steeds toegelaten.

NOG DE IJSLANDSE VISSERIJZONES

Een 2-tal weken geleden wijdden wij een uitvoerig artikel over de aangelegenheid van de voorgenomen uitbreiding van de IJslandse visserijzones van 12 tot 50 mijl.

Tevens gaven wij kennis van het advies terzake uitgebracht door de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij en overgemaakt aan de bevoegde nationale overheden.

Verder maakten wij melding van de verschillende acties ondernomen door de Rederscentrale en merkten wij op de benevens de onderhandelingen die de Engelsen en Westduitsers rechtstreeks met IJsland voeren, ook de vakbonden uit deze landen gesprekken zouden hebben met hun kollega's in IJsland zelf. Naar aanleiding daarvan betreur-

den wij dat, zover het ons bekend is, in deze gesprekken vooralsnog de deelname van Belgische syndikale zijde niet is voorzien.

Thans publiceerden de syndikaten volgend persbericht onder de titel: «Vakbondsfront wil meepraten over visserijgeschil met IJsland».

DE VISVANGST IN DE WERELD IN 1970 TOEGENOMEN

Volgens de FAO (de voedsel- en landbouworganisatie van de verenigde naties) is de visvangst over heel de wereld in 1970 van 62,9 miljoen ton het jaar daarvoor, gestegen tot 69,3 miljoen ton. Van de 151 landen waarover de organisatie cijfermateriaal ter beschikking heeft, staat Peru aan de kop van de producenten. Dit Zuidamerikaanse land is al enkele jaren de grootste producent ter wereld maar in 1970 is dit land erin geslaagd voor de eerste maal meer vis en visproducten uit te voeren dan Japan. In 1970 voerde Peru vis en visproducten uit voor 339 miljoen dollar (ongeveer 15 miljard BF) tegen 332 miljoen dollar voor Japan.

Peru vangt vrijwel uitsluitend ansjovis die dan tot vismeel verwerkt wordt voor de veevoederindustrie. In 1970 bedroeg de aanvoer in Peru 12,6 miljoen ton wat meer is dan in 1969 en waarvoor ook betere uitvoerprijzen betaald werden.

Ook de inkomsten uit de visexport van Japan, Canada en Noorwegen stegen in 1969. De Verenigde Staten blijven de grootste invoerders van vis waarvoor 831 miljoen dollar (ongeveer 40 miljard BF) aan de deviezen het land uitgingen. In 1970 was bijna twee derden van de wereldaanvoer van vis bestemd voor menselijke consumptie en dat was iets minder dan in 1969. Toch bracht de consumptievis in de wereld nog 3,2 miljoen dollar op wat ongeveer 150 miljard BF betekent.

De Grote Zilvermelt (Argentina Silus), thuishorend in de Atlantische Oceaan van de West-Europese kusten tot IJsland en New Foundland, maakt zijn debuut als consumptievis. Al smaakt hij gekookt naar komkommer, gebraden of gerookt is hij beslist smakelijk en na het ondergaan van een aangepaste bewerking kan zijn vlees zelfs doorgaan voor dat van zalm of forel. Dat is gebleken uit onderzoeken uitgevoerd door het Bonds-instituut voor Visserijonderzoek te Hamburg in samenwerking met het instituut voor Biochemie en Technologie, die de vis geschikt bevonden voor de consumptie.

Daar meer en meer blijkt dat de voorraden bekende vissoorten niet onuitputtelijk zijn en dat steeds grotere inspanningen moeten aangewend worden om die soorten aan de wal te krijgen is het een noodzaak geworden te zoeken naar nieuwe of tot nu toe versmadede vissoorten. Ook de overheid voelt dat aan en reeds talrijke landen hebben beperkingen ingesteld op de traditionele visserijen (voor de Noordzee is er de beperking op de vangst van Noordzeeharing die als treffend voorbeeld kan aangewezen worden). De Oostblokklanden gaan reeds in toenemende mate putten uit de „slapende reserves” der zeeën. Reeds is de Grenadiervis (Macrourus Rupertrus) die rond IJsland, voor de kusten van Labrador en van New Foundland op 600 tot 1000 meter diepte met de bodemtrawl gevangen wordt, een geliefde „communistenvis” geworden. Deze tot de orde der langstaarten behorende, gulachtige vis is 60 tot 80 cm. lang en weegt tussen 800 en 1000 gram. Hij heeft een wit en mager vlees dat in filets in de handel gebracht wordt en dat gekookt of gebraden uitstekend smaakt. Elft (Alosa Alosa) vertoont enige gelijkenis met haring en wordt vooral gerookt gewaardeerd. Als braad- of kookvis is deze soort minder in trek wegens de harde graten.

Blauwe Wijting (Micomestus Putassou) komt voor van de Noorse kust tot IJsland, voor de Britse Eilanden, de Golf van Biscaye, in de Spaanse kustwateren en in de Middellandse Zee op diepten van 80 tot 300 meter. Het vlees heeft een zeer goede smaak maar de vis levert wegens zijn kleine gestalte (max. 35 cm.) moeilijkheden op bij de verwerking. Gestroopte filets zijn daarenboven nog amper het verkopen waard zodat nu een poging gedaan wordt om het vlees in een soort balletjes te persen en in deze vorm in de handel te brengen.

De doorbraak van de inktvissen wordt in onze streken hoofdzakelijk geremd door psychologische redenen (naam en voorkomen). Het vlees van deze vissoort is nochtans uitstekend en bezit een hoge voedingswaarde. Hij wordt ten andere in streken rond de Middellandse Zee ten eerste gewaardeerd. Ook zijn er zeer grote voorraden van deze vis aanwezig. Ramingen schatten het potentieel op 10 - 100 miljoen ton per jaar terwijl er nu hoogstens een aanvoer van 1 miljoen ton per jaar is. Passend toebereid is deze vis een ware lekkernij zodat tenslotte nogmaals blijkt dat de consument niet alleen een groot gamma soorten moet aangeboden worden maar vooral voorlicht en opgevoerd moet worden wat het verbruik van vis betreft.

VOOR HET BEHOUD VAN DE TRADITIONELE IJSLANDSE VISGRONDEN

Met het oog op het bestendigen van de traditionele rechten van de Belgische vaartuigen die sedert jaar en dag uit vissen gaan in de wateren rond IJsland, hebben de nationale vakbonden van B.T.B. en C.C.V. respektievelijk aangesloten bij A.B.V.V. en A.C.V. contact opgenomen met hun Britse en Franse kollega's.

De vrees voor de uitbreiding van de IJslandse territoriale wateren van 12 tot 50 mijl, hadden de Britten en de Duitsers ertoe aangezet om contact op te zoeken met de IJslandse visserijvakbonden om deze aangelegenheid te bespreken, teneinde om medewerking te verzoeken met het oog op het behoud van hun rechten om te vissen binnen de voorziene uitbreidingszone.

De aanvoer van IJslandse vis (door de Britten 170.000 ton en door de Westduitsers 110.000 ton per jaar) is voor de Duitse markt van zeer grote betekenis.

De aanvoer van IJslandse vis door Belgische vaartuigen in de Vlaamse Havens, alhoewel in absolute cijfers (15.000 ton per jaar) veel minder dan de Britse en Duitse aanvoer, is relatief van belangrijke waarde in betrekking tot de aanvoer van de volledige Belgische vloot en eveneens in betrekking tot het binnenlands visverbruik in België. Daarenboven is met de IJslandse visserij het lot en de toekomst gemoed van 22 vaartuigen met een totaal motorvermogen van 14.275 P.K. en een inhoud van 4900 BRT.

BELANGSTELLING VANWEGE DE VLAAMSE TELEVISIE

Melden wij tevens dat ook de Vlaamse T.V. de nodige aandacht aan het probleem zal wijden, waarop we nog terug komen. Reeds eerder hebben de gesproken uitzendingen van de B.R.T. uitvoerig aandacht aan het probleem gewijd, waarvoor interviews werden afgenomen van mensen uit het bedrijf en uit de overheidsmiddelen.

Hopen wij dat met dit alles de overheid zich voldoende rekenschap geeft van het grote belang voor de ganse Belgische zeevisserijsector dat op het spel staat en dat de rechten van onze vissers met succes zullen worden verdedigd.

Tenslotte vernemen wij dat de Engelsen het vaste voornemen hebben om op 1 september, datum van het van kracht worden van de IJslandse éézijdige maatregel, gewoon de IJslandvisserij zullen voortzetten, precies alsof er niets is gebeurd. Ook wij menen dat een dergelijke krachtdadige houding zou moeten gevolgd worden van Belgische zijde en dat de onderscheidene regeringen van de belanghebbende landen de nodige steun hiertoe zullen verlenen.

DE VISSERSHULDE TE NIEUWPOORT

Het is een traditie geworden dat op Pinksteren maandag te Nieuwpoort een vissershulde plaats heeft aan het monument van de Visser, enkele jaren geleden door het stadsbestuur daar opgericht.

Ook ditmaal had men er aan gehouden na de vissersmis van tien uur stoetsgewijze daarheen te trekken. Talrijke Overheden en maatschappijen brachten er een indrukwekkende bloemenhulde en door Schepen Gheeraert werd er een diepgevoelde rede gehouden waarin hij o.m. zei :

Vissers zijn moedige, groothartige en trouwe mensen. Ruw van schors maar edel van ziel. Mensen die nog weten wat werk is ; een ras dat nog kan en vermag wat anderen zouden ontzien of niet meer kunnen. Het onmogelijke is voor hen soms nog mogelijk omdat durf en wilskracht hen eigen zijn.

Zo komt het dat de zee hen soms te machtig wordt en het duivels-geweld van de woeste baren hen voor eeuwig in de diepte sleurt. Geen jaar gaat voorbij zonder dat dergelijk drama zich afspeelt. Daarom ook — het weze vissers van bij ons of van uit andere havens — ieder jaar hebben wij er een steeds groter aantal te gedenken.

Is het onze plicht hen nimmer te vergeten en hun nagedachtenis te huldigen, dan is het al evenzeer een verplichting voor allen die in de gelegenheid zijn, alles te doen wat kan voor hen die nog dagelijks de zee bevaren. De doden gedenken is een heilige plicht ; al even belangrijk is deze de levenden bij te staan en hun bestaan te vergemakkelijken. Dat gebeurt zeker wel te Nieuwpoort waar het stadsbestuur sedert jaren zich in de ruimste mate om de zeevisserij bekommerd heeft.

Laat nu onze gedachten teruggaan naar hen die leven in de eeuwigheid, van ons gescheiden zijn en toch aanwezig blijven in ons hart.

En zo de bloemen welke wij neerleggen zullen vervelken, hun aandenken zal steeds onaangestast blijven, helder en onvergankelijk !

Na deze plechtigheid trok men stoetsgewijze naar het stadhuis, waar een receptie plaats had.

DE REYGAERT

Maandag 29 mei te 8 uur 's avonds houdt de Reygaert een bijzondere voordracht in de Meisjesschool, Pastoriestraat over en rond «Visserij» De heer Gaston De Snerck, gekend modelbouwer van vissersvaartuigen en auteur van het boek «Vlaamse Visserij en Visserij-schepen van de 10e eeuw tot heden», zal uitleg geven aan de hand van dia's over deze ganse reeks. De h. Rol. Desnerck, auteur van «Het Oostends woordenboek» zal handelen over «methode en bewaren van vis en haring» van de vroegste tijden tot heden.

Vóór de aanvang zullen modellen van vissersvaartuigen te bezichtigen zijn. Na de spreekbeurt is er discussie.

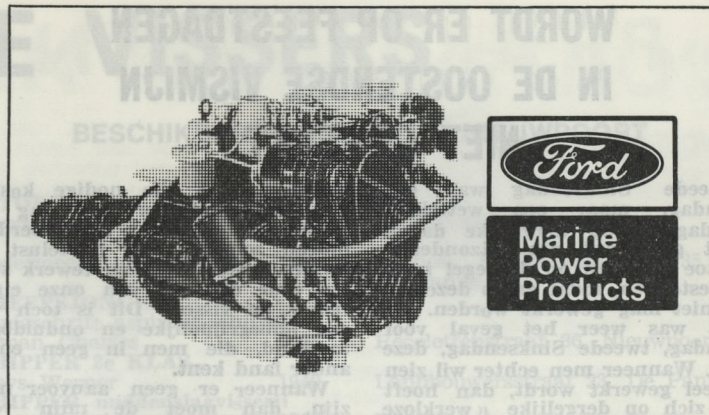
Ja, de nieuwe Ford 2400 diesel-motoren leveren de prestaties van benzinemotoren gekombineerd met al de voordelen van de dieselbrandstof.

- licht en krachtig*
- compact
- super-snelle 4 en 6 cilinder diesel-motoren
- brand-risico's totaal uitgesloten

*Bijvoorbeeld: de nieuwe 6 cilinder weegt slechts 292 kg maar levert bij 3,600 omw/min 87 rem p.k.

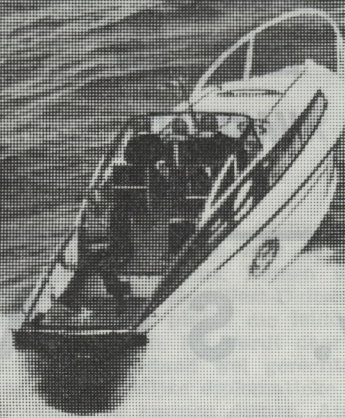
Stap dus vastberaden over naar de gloednieuwe Ford 2400 reeks. Een moderne reeks diesel-motoren met dezelfde prestaties als benzine-motoren. Wil u er meer over weten?

Neem contact op met: Ford Motor Company (Belgium) N.V.
Postbus 276, 2000 Antwerpen, Tel: (03) 41.33.52.
Koncessiehouder voor België en het Groothertogdom Luxemburg,
Ets Willy Evrard, avenue du Roi Albert 53, 5220 Andenne,
Tel: (085) 217.75.



Ford's nieuwe 2400 reeks-een lichtgewicht met punch

**Laat u niet misleiden door de snelheid.
De nieuwe reeks Ford motoren zijn diesels!**



WORDT ER OP FEESTDAGEN IN DE OOSTENDSE VISMIJN NIET GEWERKT ?

Tweede Sinksendag was een maandag, maar een wettelijke feestdag en op dergelijke dagen wordt geweigerd nog uitzonderingen toe te staan op de regel inzake feestdagen, zodat er op deze dagen niet mag gewerkt worden.

Dit was weer het geval voor maandag, tweede Sinksendag, deze week. Wanneer men echter wil zien hoeveel gewerkt wordt, dan hoeft men zich op dergelijke «werkloze dagen» naar de Oostendse vismijn te begeven, want dan gonst het van bedrijvigheid rond de INGEVOER-DE VIS.

Tientallen volgepropte kamions worden er verhandeld en talrijk zijn ook de kamionettes die zich in de pakhuizen komen bevoorraden. Het schandalige van dit alles is, dat bovendien noch voor het gebruik van de vismijn noch voor de toegang, geen enkel recht of taks moet worden betaald. De invoerders betalen nooit geen recht voor het gebruik van de mijn, waar de reders dit wel moeten doen en de toegang tot de mijn is op dergelijke dagen kosteloos, want er is geen controle, er wordt immers niet gewerkt op feestdagen...

Maandag jl. tweede Sinksen dus, werd er meer vis verhandeld dan de hoeveelheid die door eigen reders de dinsdag werd aangevoerd en verkocht. Onze reders zijn dus verplicht hun vis een dag langer te

bewaren, met alle nodige kosten van dien, omdat er niet mag gewerkt worden, maar de invoerders mogen zomaar naar hartelust en zonder kosten iedereen tewerk stellen voor de ogen van onze eigen reders en vissers. Dit is toch wel een onbegrijpelijke en onduidelijke toestand, die men in geen enkel ander land kent.

Wanneer er geen aanvoer mag zijn, dan moet de mijn voor IEDEREEN gesloten blijven. Het wordt hoog tijd dat zij die verantwoordelijk zijn voor de goede gang van zaken in de Oostendse vissershaven en vismijn deze aangelegenheid eens grondig herzien en drastisch optreden tegen de willekeur en de twee maten en gewichten die steeds aldaar worden toegepast.

Of heeft alleen de handelshaven die elk jaar miljoenen verlies telt, belang voor ons stadsbestuur ?

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

DE E.E.G.-VISSERIJZONES

Vorige week publiceerden wij een vraag van de Brugse Volksvertegenwoordiger Fernand Van Damme, gericht aan de Minister van Buitenlandse Zaken in verband met de toegang tot de visgronden in het raam van de E.E.G.-verdragen, afgesloten met de toetredingskandidaten.

Thans verscheen het antwoord van de betreffende Minister, hetwelk als volgt luidt :

1. De E.E.G.-Raadsverordening nr. 2141/70 dd. 20 oktober 1970, betreffende de verwezenlijking van een gemeenschappelijk structuurbeleid in de visserijsector, blijft van kracht na de uitbreiding van de Gemeenschap. Evenwel werden, op verzoek van de nieuwe Lidstaten, amendementen aangebracht aan de bepalingen die betrekking hebben op de wederzijdse vrije toegang tot de nationale visserijwateren. Deze amendementen, die werden opgenomen in de toetredingsakte, zullen op 1 januari 1973 in werking treden.

Krachtens artikel 2 van de verordening 2141/70 dienen voor alle vissersvaartuigen uit de E.E.G. gelijke voorwaarden te gelden wat betreft de toegang tot de nationale visserijwateren der onderscheidene Lidstaten. Artikel 4 van de verordening biedt nochtans de mogelijkheid van dit principe af te wijken ten einde de Lidstaten toe te laten de belangen te behartigen van de kustbevolking, in zover deze in hoofdzaak afhankelijk is van de

kustvisserij. In dat geval mag de toegang tot bepaalde visserijzones worden beperkt binnen de grens van 3 zeemijlen, voor bepaalde typen visserij en voor een periode die niet meer dan vijf jaar mag bedragen.

In de Gemeenschap met tien zal deze afwijkende regeling worden uitgebreid. Van 1 januari 1973 tot en met 31 december 1982, hetzij tijdens een overgangsperiode van 10 jaar, worden de Lidstaten gemachtigd de uitoefening van de visserij te beperken binnen een grens van zes zeemijlen ten behoeve van de vaartuigen die van oudsher de nationale wateren bevissen vanuit de havens gelegen in de desbetreffende kustgebieden. In sommige met name aangeduide zones vóór de kusten van Denemarken, Frankrijk, Ierland, Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk mag deze grens van zes tot twaalf zeemijlen worden verlengd.

2e en 3e Deze nieuwe afwijkende regeling zal noch weerslag hebben op de Benelux-overeenkomst van 1965 noch op de "historische" visserijrechten waarvan onze vissers genieten vóór de kusten van andere Lidstaten. De toetredingsakte vermeldt inderdaad dat de beperkende maatregelen binnen de zones van zes mijl, waarvan sprake sub punt 1, geen afbreuk mogen doen aan de bijzondere visrechten waarop een Lidstaat zich op 31 januari 1971 kon beroepen t.o.v. één of meer andere Lidstaten. Ook wanneer de afwijkende regeling tot twaalf zeemijlen wordt uitgebreid dienen de bestaande visserijpraktijken in de desbetreffende zone gehandhaafd.

Deze maatregelen hebben tot doel te vermijden dat de uitbreiding van de Gemeenschap zou leiden tot een beknotting van de bestaande rechten van de Lidstaten.

4e De bepalingen van de toetredingsakte impliceren niet dat België op 1 januari 1973 een exclusieve visserijzone van zes zeemijlen moet instellen. In de uitgebreide Gemeenschap blijft het principe van de gelijke toegangsvoorwaarden tot de nationale visserijwateren zoals voorheen van kracht. De Lidstaten zijn onder de hierboven aangehaalde voorwaarden gemachtigd van dit principe af te wijken zonder dat hen evenwel de verplichting wordt opgelegd dit te doen.

5e Vóór het einde van de overgangsperiode van tien jaar zal de E.E.G.-Commissie bij de Raad van Ministers verslag uit brengen over de economische en sociale ontwikkeling van de kustgebieden en de evolutie van de visstand.

O.m. in het licht van dit verslag zal de Raad nagaan of de afwijkende regeling, die geldig is voor de duur van de overgangsperiode, na 31 december 1982 gebeurlijk door nieuwe maatregelen dient te vervangen.

In een aan de toetredingsakte gehecht protocol bevelen de Verdragssluitende Partijen de E.E.G.-instellingen aan bij deze studie in het bijzonder rekening te houden met de Noorse problemen op het gebied van de zeevisserij en desgevallend de nodige maatregelen te treffen. Deze laatste zouden, ten voordele van Noorwegen een verlenging kunnen inhouden, volgens nader te bepalen modaliteiten, van de overgangsregeling na 31 december 1982.

Tot daar het antwoord.

S. V. S C A P

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Wij hebben de eer U hierbij uit te nodigen tot de Statutaire Algemene Vergadering, welke zal gehouden worden in het hotel „Europa”, Kapellestraat 181, te Bredene, op VRIJDAG 9 JUNI 1972 om 15 u.

Dagorde :

1. Reden uitstel algemene vergadering
2. Verslag van de Raad van Beheer
3. Verslag van het Kollege van Kommissarissen
4. Goedkeuring Balans en Verlies- en Winstrekening per 31-12-1971
5. Ontlasting te geven aan Beheerders
6. Ontlasting te geven aan Kommissarissen
7. Vaststellen teruggaven voor 1971 en bestemming van het saldo
8. Vaststellen vergoeding Kommissarissen
9. Vaststellen lidgeld voor 1972
10. Utdelen van de teruggaven

Gezien de belangrijkheid der dagorde, rekenen wij ten stelligste op Uw aanwezigheid.

Met de meeste hoogachting,

Namens de Beheerraad

De Directeur
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter
E. LAMBRECHT

(5159N—7229V)

BESCHIKBARE VISSERS

Zoals bekend wordt in de inkomhall van de Rederscentrale dagelijks ten behoeve van reders en schippers de lijst uitgehangen met de niet varende vissers.

Deze gegevens worden medegedeeld door de Rijksdienst voor Arbeidsbemiddeling geweest Oostende. Vanaf deze week zullen wij in het vakblad deze gegevens overnemen. Men dient er wel rekening mee te houden dat bij het verschijnen van deze lijst, het hier de beschikbare vissers betreft zoals de toestand zich voordoet iedere donderdag en zoals ze werd medegedeeld door de R.V.A. te Oostende.

In de loop van de vrijdag en zaterdag kunnen zich evenwel wijzigingen voordoen, dewelke dan kunnen worden vernomen op de Rederscentrale.

Gehoopt wordt hiermede aan de reders een bijkomende dienst inzake aanmonstering van bemanning te verlenen en dat daarvan ook gebruik zal worden gemaakt.

BESCHIKBARE VISSERS TE OOSTENDE

MATROZEN

| Naam | Geboortedatum | Adres |
|----------------------------|---------------|--|
| Smissaert | 1939 | Pr. Albertlaan 15, Oostende |
| Schotley Roger | 1928 | Paretilaan 3, Bredene |
| Pinto Soares | 1931 | El Mar, St Pieters en Paulusplein Oostende |
| Fonteyne R. | 1941 | Ieperstraat 13, Oostende |
| Huys Hendrik | 1915 | Noord Eedestraat 14, Oostende |
| Vanderwal Herta | 1939 | Gerststraat 105, Oostende |
| Roman Albert | 1948 | Dr Ed. Moreauxlaan 5, Oostende |
| Corveleyn Daniël | 1944 | A. Liebaertstraat 85, Oostende |
| Labeiras Isidoor | 1936 | Hofstraat 22, Oostende |
| Verknokke Oscar | 1932 | Ed. Hammanstraat 5, Oostende |
| Lejomme Jozef | 1937 | A. Liebaertstraat 22, Oostende |
| Gezelle François | 1950 | Nieuwlandstraat 19, Oostende |
| Boulangier Robert | 1938 | Keingaertstraat 72, Oostende |
| Peveira Antonie | 1930 | Paulustraat 4, Oostende |
| Da Silva M. | 1932 | Kerkstraat 44, Oostende |
| Jolly Ivan | 1949 | J. Besagestraat 21, Oostende |
| Goderis Florimont | 1939 | Gerststraat 36, Oostende |
| Dehamers Camiel | 1929 | Gelijkheidstraat 148b, Oostende |
| Rauw Victor | 1952 | Torhoutsteenweg 225, Oostende |
| Victor Willy | 1951 | Rietstraat 8, Oostende |
| De Olivera Pinto Arthur | 1935 | Brabantstraat 14, Oostende |
| Van Gremberghe Hubert | 1945 | Rogierlaan 76, Oostende |
| Caro Mino Ricardo | 1944 | P. Benoitstraat 50, Oostende |
| Declercq J.P. | 1946 | St Antoniusstraat 11, Oostende |
| Persoons Pierre | 1932 | Fortuinstraat 9, Oostende |
| Tenday Victor | 1941 | Aarshertoginestraat 29, Oostende |
| Simoës Fao Domingos | 1935 | Christinastraat 106, Oostende |
| Hernandez Garcia Francisco | 1941 | St.-Paulusstraat 73 Oostende |
| Vander Wal Hector | 1939 | Gerststraat 105, Oostende |

LICHTMATROZEN

| | | |
|-------------------|------|---------------------------------|
| Roman Jean-Pierre | 1953 | Dr Ed. Moreauxlaan 5, Oostende |
| Chaffaart Eddy | 1952 | Dr Ed. Moreauxlaan 23, Oostende |
| Demone Norbert | | Noord Eedestraat 19, Oostende |

SCHEEPSJONGENS

| | | |
|---------------|------|---------------------------|
| Desmet Gilain | 1955 | Gerststraat 145, Oostende |
|---------------|------|---------------------------|

MOTORISTEN

| | | |
|-----------------------------|------|--------------------------------|
| Yserbyt Constant | 1919 | Frère Orbanstraat 50, Oostende |
| Soudemont Lilian (80 pk) | 1930 | Spoorwegstraat 11, Oostende |
| Peere Jozef (175 pk) | 1923 | A. Liebaertstraat 53, Oostende |
| Snauwaert Gustaaf (275 pk) | 1944 | St Paulusstraat 61, Oostende |
| Morphy Raphaël (500 pk) | 1918 | Fr. Vinkelaan 2, Bredene |
| Torreborre Georges (500 pk) | 1910 | Dekenijsstraat 21, Oostende |
| Schotley Gilbert (500 pk) | 1950 | L. Paretstraat 3, Bredene |

STUURMANNEN

| | | |
|--------------------|------|----------------------------------|
| Nassel Maurice | 1936 | Ed. Hammanstraat 5, Oostende |
| Lagoutter Marcel | 1930 | Aarshertoginestraat 46, Oostende |
| Hubrechtsen Robert | 1922 | Duivenhokstraat 35, Oostende |

SCHIPPERS

| | | |
|----------------------------|------|----------------------------------|
| Bauwens Victor | 1914 | Gerststraat 127, Oostende |
| Desmit Marcel | 1936 | Stanleylaan 18, Oostende |
| Bruga Julien | 1926 | Stanleylaan 50, Oostende |
| Bernard Ramond | 1932 | Mariakerkelaan 240, Oostende |
| Daems Johny | 1948 | St Antoniusstraat 1, Oostende |
| Deweert Albert | 1915 | H. Borgerstraat 23, Oostende |
| Christiaan Frans (2e kl.) | 1947 | Vaartstraat 9, Oostende |
| Vantorre David | 1919 | A. Liebaertstraat 7, Oostende |
| Goes Michel | 1933 | St Lodewijkstraat 7, Oostende |
| Germonprez Julien (1e kl.) | 1932 | Meidoornstraat 33, Oostende |
| Devriese Bernard (2e kl.) | 1948 | Dr Ed. Moreauxlaan 161, Oostende |
| Reynshove Armand (kustv.) | 1944 | Schietbaanstraat 34, Oostende |
| Collier Roger | 1923 | Vredestraat 46, Oostende |

BESCHIKBARE VISSERS TE NIEUWPOORT

MOTORISTEN

Arnoys Richard (500 pk) 1923 Middenlaan 25, Koksijde

Vandermeeren Fr. (500 pk) 1923 «Repos», St. Elisabethlaan 35, De Panne

SCHEEPSJONGEN

(getuigschrift aspirant-schipper)

Heyman Charles 1956 Recolettenstraat 36, Nieuwpoort

SCHIPPER 2e KLAS

Claeys Werner 1940 Landbouwersstraat 23, De Panne

SCHIPPER middenslagvisserij

Rigaux Maurice 1914 Pr. Albertlaan 38, De Panne

SCHIPPER diepzevisserij

Duyck Leon 1926 Brouwersstraat 138, De Panne

SCHIPPER kustvisserij (80 pk)

Provoost Freddy 1942 Marktstraat 11, Nieuwpoort

SCHIPPER 120 pk

Asaert Georges 1917 Recolettenstraat 3, Nieuwpoort

MATROOS kustvisserij

Bouve René 1927 O.L. Vrouwstraat 47, Nieuwpoort

MATROOS

Moens Jean 1950 Poststraat 7, De Panne

MATROOS diepzevisserij

Verstraete Willy 1943 Astridlaan 136, Nieuwpoort

MATROOS

Bartholomeus Jerome 1948 Landbouwerstraat 6, De Panne

Puystiens Lucien 1940 Polderstraat 17, Oostduinkerke

BOOTSMAN diepzevisserij

Pauwels Pierre 1931 Zeelaan 60, De Panne

STUURMAN middenslagvisserij

Rigaux Willy 1941 Brouwersstraat 104, De Panne

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 6)

Niemand verbaast zich evenwel over de mogelijkheden van de politiek en de diplomatie die voor de man in de straat synoniem zijn van schaamteloze leugens. Nemen we het voorbeeld nu eens van IJsland. In 1961 had tussen West-Duitsland en IJsland een (ernstige) uitwisseling van nota's plaats die leidde tot een (visserij)overeenkomst tussen de beide landen. Nu wordt daar gewoon niet meer van gesproken. Men is aldus inderdaad wel gerechtigd zich af te vragen welke betekenis nog aan dergelijke diplomatieke nota's moet worden gehecht en waartoe ze aldus nog kunnen dienen. Anderzijds stelt het IJslandse besluit niet enkel een vraagstuk tussen 2 landen, maar eveneens vraagstukken die de Europese Gemeenschap aanbelangen gezien de zeevisserijpolitiek die door de gemeenschap werd aanvaard. En vanzelfsprekend zou dit vraagstuk dan ook de uitgebreide Europese Gemeenschap aanbelangen.

In het raam van de onderhandelingen over de toetreding van het Verenigde Koninkrijk, Noorwegen en Denemarken, werd voorgesteld dat de landen van de Vrijhandelszone, waarvan IJsland deel uitmaakt, van bepaalde voordelen zouden genieten en het is twijfelachtig dat deze voordelen zouden kunnen gehandhaafd blijven in 't geval van de uitbreiding der IJslandse visserijgrenzen.

POLITIEK (3)

West-Duitsland is evenwel niet van plan zonder meer te aanvaarden dat IJsland tot de daad overgaat, dat heeft zij kortaant aan IJsland laten weten met de nadruk op de inbreuk op de „Rechten van de mens“. IJsland toont ondertussen toch nog maar de hielen en verwierp ook een compromisvoorstel dat de 12 mijlszone zou behouden maar dat de landen die lid zijn van de Noord-Oost Atlantische Konventie zou verplichten maatregelen te nemen voor de bescherming van de visgronden onder vorm van vangstbeperking. Daarop antwoordde IJsland dat de bescherming van de visstapel nog steeds een ijdel woord is en dat er geen reden is te geloven dat de Internationale Konferentie over de rechten op de Zee die in 1973 moet plaatshebben erin zal slagen afdoende bescherming van de visgronden in 't leven te roepen. Zelfs al was het mogelijk overeen te komen over de maatregelen die de IJslandse visgronden waarborgen, toch zou het deel van dit land in de uitbating van haar bronnen nog onvoldoende gewaarborgd zijn.

IJsland heeft een voornamer deel van de visgronden nodig en zij kan dat alleen maar bekomen door haar visserijgrenzen tot 50 mijl uit te breiden. Anderzijds denkt IJsland niet handelsmogelijkheden te moeten vrezen. Saboteert de Europese Gemeenschap IJsland door de beperking van de visinvoer uit dit land dan heeft IJsland afzetmogelijkheden in Amerika !

PRAKTISEREN

MINDER

Het Noorse „Centrale Bureau voor de Statistiek” maakte bekend dat het aantal beroepsvissers steeds maar in aantal vermindert. In 1948 telde Noorwegen 85.500 vissersmannen, in 1960 waren er nog 60.000 en in 1971 waren er nog 35.000 in totaal. Deze vermindering is veel belangrijker dan met tot nogtoe vermoedde. Bovendien stelt men nu de algehele verdwijning vast van de landbouwer-visser, hij die de zeevisserij als bijkomstig beroep uitoefende. Zij waren vroeger inderdaad zeer talrijk. De voorzitter van de Noorse redersbond weigerde evenwel enige commentaar te geven op deze vaststelling, hij beperkte zich met de opmerking „dat men wel weet wat statistieken waard zijn”. Nochtans voegde hij hieraan toe „dat hij niet verbaasd was het aantal vissers te zien verminderen, want „t was een ontwikkeling die hij sedert lang voorzien had”.

INVOER (1)

De voornaamste leveraars van vis van de Verenigde Staten, grondvis en platvis dan, zijn zoals verleden jaar Canada, IJsland, Denemarken en Noorwegen geweest. In 1970 werd door deze landen 84 % van de invoer van visblokken geleverd, 90 % van de invoer van visrepen.

De aanvoer van Canadese bodemsporten verminderde tot in augustus 1971 voor het merendeel der soorten. De aanvoer van kabeljauw viel van 164.000 ton tot 136.500 ton. Ondanks de vermindering der bevoorradingen bereikte de Canadese voortbrengst van blokken en diepgevroren moten 38.850 ton de eerste 8 maanden tegen 28.700 gedurende dezelfde tijdspanne van 1970.

De voortbrengst van diepgevroren repen was eveneens belangrijker gezien de hoge prijzen bereikt door deze waren op de Amerikaanse markt.

De grote uitvoer van repen en visblokken naar de Verenigde Staten in juli en het einde van de rijkste voortbrengstseizoenen verklaren de sterke vermindering der Canadese bevoorrading in grondsoorten:

Voor 1972 zijn de perspectieven echter wat beter en volgens de biologen van het „Canadese Bureau voor Visserijonderzoek” wordt voor de volgende jaren een lichte verbetering van de vangsten verwacht.

INVOER (2)

Het Noorse gedeelte van de invoer in de Verenigde Staten is lichtjes verhoogd voor wat de visrepen aangaat maar is verminderd voor de blokken. Einde september vertegenwoordigden de Noorse uitvoer van repen en blokken respectievelijk 9,2 % en 21 % der Amerikaanse invoer in plaats van 7,6 % en 30 % in 1970. De kabeljauw blijft de vissoort die het meest in trek is in de Verenigde Staten.

De Noorse aanvoer van kabeljauw en koolvis steeg aanzienlijk de laatste Lente en Zomer dit in tegenstelling met de schelvis. Men hoort tegenwoordig trouwens nooit meer dat de schelvisstand zou verbeteren, deze vissoort schijnt wel het meest bedreigd met uitroeiing.

De vangst van volle kabeljauw bereikte 153.000 ton in de lente, hetzij 50 % meer dan 't vorige jaar. Een groot gedeelte van deze vangst werd gezouten.

INVOER (3)

IJsland, dat veel kabeljauwblokken en repen van kabeljauw aan de Verenigde Staten verkoopt, heeft de eerste 8 maanden een daling van de kabeljauwaanvoer vastgesteld. Inderdaad viel deze van 390.000 op 345.000 ton. Op 't ogenblik dat de bevoorrading van de Amerikaanse markt in blokken en repen kabeljauw zeer ontoereikend was, werd IJsland de voornaamste leverancier, maar in 1971 staat ze weer op de tweede plaats, achter Canada en toch nog vóór Noorwegen.

Gedurende de twee eerste trimesters van 1971, verminderde de IJslandse uitvoer van diepgevroren visrepen van 16 % terwijl deze van gezouten vis met 20 % verhoogde.

De uitbreiding van de visserijgrenzen van IJsland tot 50 mijlen kan bijdragen tot het volhouden op een hoog peil van de IJslandse uitvoer naar de Verenigde Staten. Een krachtig wapen in de IJslandse handen indien de Europese Gemeenschap haar deuren zou dicht doen voor de IJslandse Zeevisserijproducten.

INVOER (4)

In 1971 steeg de uitvoer van Denemarken, van grondsoorten, naar de Verenigde Staten, zeer gevoelig. Deze van de visblokken — merendeels kabeljauw — bereikten 11.400 ton op 31 augustus 11., hetzij bijna 2 keer meer dan het voorgaande jaar.

INVOER (5)

De Faroë Eilanden en Groenland zijn eveneens grote uitvoerders. De Feroes hebben aan de Verenigde Staten gedurende de 8 eerste maanden

koolvis. Gedurende de laatste twee jaar voerden de Feroë Eilanden vier keer meer diepgevroren vis uit dank zij een doelmatiger kustvisserij en het indienstnemen van nieuwe fabriekschepen.

De grote uitvoerfirma van de Feroes versmolt met de IJslandse uitvoerders en dat kon enkel maar de verkoop van de vis aan de Verenigde Staten en andere landen bevorderen.

REKORDS

De Franse treiler „Shetland” van de haven Boulogne heeft in 1971 het grote belang van de pelagische visserij nog maar eens bewezen. Dit schip veroverde trouwens meteen de „blauwe wimpel” van deze vissershaven. Verleden jaar werd door dit vaartuig alleen 4.040 ton vis aangevoerd die een waarde van 48 miljoen frank vertegenwoordigde. Dit is een rekord. 't Jaar ervoor voerde de „Sydero”, van dezelfde rederij 3.333 ton vis aan met een waarde van 42 miljoen frank.

Deze buitengewone uitkomsten zijn hoofdzakelijk te danken aan het meesterschap dat de bemanningen verworven hebben over de pelagische kor.

Einde november was de „St.-Louis” die uitsluitend de grondvisserij bedrijft, de wimpeldrager. Zij voerde 3.070 ton aan voor een waarde van 43 miljoen frank met 268 zeedagen. De „Shetland” voer amper 256 dagen ter visserij.

De schipper van de „Shetland” begon 1971 met het zoeken naar grote vissoorten op de Feroë Eilanden en de Hibriden. Vervolgens werd in Augustus de haringvisserij bedreven op de Britse en de Ierse kust. Begin december werd met behulp van de dieptemeter een uitzonderlijke grote makreelschool ontdekt. In 3 weken tijd voerde deze treiler 805 ton van deze soort aan, goed voor de Ierse markt en de inleggerijen.

De rekordaanvoer vóór Kerstmis was 200 ton in 3 dagen, traverse inbegrepen.

De trekken duurden 10 minuten ! En zelfs moest de helft van de vangst terug uit het net wilde men de hele boel niet verliezen, de inhoud van de kor werd toen op 150 ton geschat.

De „Shetland” werd in Polen gebouwd en liep in 1969 te Gdijnia van stapel. Machinevermogen 1.700 PK, voor een tonnemaat van 836 bruto-ton. Tot deze rederij behoort ook de „Klondyke” die in Oostende werd gebouwd. Dit schip staat vierde op de lijst met een aanvoer van 3.285 ton, waarde 40 miljoen frank. Voegen we hier meteen aan toe dat te Oostende weldra een nieuwe treiler voor Frankrijk zal aflopen.

VERS

WIND IN THE EAST

BLOWS SO GOOD TO MAN NOR BEAST

WIND IN THE SOUTH

BLOWS BAIT INTO THE FISHES MOUTH !

(O'Farrel, Sea food fishing for amateur and professionnel.)

POLITIEK (1)

Men kan begrijpend zijn tegenover de zorgen en de vraagstukken van het verre IJsland dat uitsluitend van de visvangst leeft maar 't is toch moeilijk te aanvaarden dat dit land haar visserijgrenzen tot 50 mijl zou uitbreiden. De IJslandse bedoelingen moeten gezien worden als zuivere politiek. Men vreest inderdaad in de Westerse hoofdsteden, dat IJsland reakties zou kunnen trekken uit het oogpunt van de basis van de NATO op IJsland waarvan het strategisch belang niet te onderschatten is. Bovendien is het ontwerp van IJsland een idee van de nieuwe regering. Deze regering is samengesteld uit de oppositiepartijen en dit heeft wel iets met de visserijgrenzen te maken. Toen verleden jaar in juni de verkiezingen plaats hadden in IJsland vormden deze partijen een regering die heel wat populariteit nodig had en de visserijgrenzen zouden dit kunnen bewerken. De uitbreiding der zeevisserijgrenzen maakt nl. deel uit van de verkiezingsbeloften der oppositiepartijen tijdens de verkiezingsdag.

POLITIEK (2)

West-Duitsland zou ongeveer 90 % van haar visgronden rond IJsland verliezen indien de 50 mijlsgrenzen in voege zouden treden en dat maakt een derde van de huidige bevoorrading der verse vismarkt in de Bondsrepubliek!

Voegen we er nog gewoon aan toe dat het ontwerp van IJsland tegenstrijdig is met de „Rechten van de mens”. Maar wie neemt nu de Rechten van de mens nog au serieux ?

(Vervolg blz. 5)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Alleen dinsdag een noemenswaardige aanvoer toen 21 schepen kwamen verkopen en voor 6.200 b. vis, 16.000 kg tong en 2.300 kg kreeftjes zorgden. Woensdag kregen we nog slechts 1150 b. vis en bijna geen tong meer. De meeste vis werd aangevoerd van de Noord

hand, schelvis en rode zeebaars kregen hoge prijzen en voor grote wijting werd tot 20 fr betaald. Tongen deden het niet te best, de kleine sorteringen kregen zelfs dalende prijzen.

De kustvisserij heeft het er redelijk goed afgebracht. De garnaalvaarders brengen stilaan grotere vangsten op de markt, de prijzen blijven goed, al zijn ze wel iets gedaald ten opzichte van de voorgaande weken. De visvaarders brengen zeer veel horsmakreel of poors op de markt, deze vissoort kreeg onder de 4 fr per kg. Grote tongen werden verkocht tussen 80 en 102 fr per kg en voor platvis lag de prijs boven de 20fr. Groot platvis kreeg tot 25 fr.

De totale opbrengst bedroeg deze week 7.822.084 fr.

IETS MEER VIS VAN IJSLAND

Vier IJslanders zorgden dinsdag voor 280 bennen vis en 2300 kg kreeftjes. Grote kreeft steeg van

2860 naar 3100 fr per ben en was dus duurder dan vorige week. De kleine sortering noteerde rond de 1500 fr per ben.

De meest gebrachte vissoorten waren gul en koolvis. Iets meer rode zeebaars dan de voorgaande weken, de prijs voor deze vissoort zakte van 23 naar 1980 fr per kg. Schelvis kreeg flinke prijzen met grote sortering tot bij de 40 fr en andere sorteringen van 18 naar 26 fr. Kabeljauw steeg van 17 naar 22 fr en gul werd verkocht tussen 14 en 17 fr per kg. Grote wijting haalde regelmatig 17 fr terwijl Schotse schol weer de normale prijs van 17 fr haalde. Hondstong was zeer duur en kreeg tot 28 fr. Leng werd verkocht rond de 17 fr per kg wat een niet onaardige prijs is. Voor koolvis zakte de prijs naarmate de markt vorderde. Van 660 fr viel de grote sortering terug tot 600 fr per ben. Kleine en middensortering kreeg gewoonlijk rond de 8 fr per kg. Schaaf was bijzonder schaars terwijl heilbot iets meer werd gebracht dan de voorgaande weken. De resultaten varieerden tussen 467.660 fr voor de O.331 en 670.870 fr voor de O.316.

NOORDVIS WERD GOED VERKOCHT

Elf Noordschepen zorgden deze week voor nagenoeg 3300 bennen vis en 800 kg tong. Meest gebracht waren gul en wijting. Toch ook al iets meer steenschol en platvis. Steenschol waarvoor de prijs tussen 21 en 45 fr lag volgens de grootte. Platvis kreeg eveneens flinke prij

enkele sortering bleef onder de 20 fr. Tongen kregen prijzen die begrepen waren tussen 38 fr voor de slips en 88 fr voor de driekwartsortering. Dalende prijzen voor de kleine sorteringen die in hoofdzaak door de uitvoer werden opgekocht.

De hoogste opbrengst was hier voor de Z.34 : 537.200 fr.

WEINIG WESTSCHEPEN

De aanvoer van de West was tijdens de voorbije week weer zeer gering. Slechts een aanvoer van 700 bennen vis en 250 kg tongen.

Meest gebracht waren gul en rode knorhaan. Rode knorhaan kreeg matige prijzen met grote sortering rond de 26 fr en kleine ond de 16 fr per kg. Gul en wijting gingen goed van de hand, ook voor de weinige roggen werden goede prijzen betaald. Weinig haai waarvoor dan ook tot 23 fr werd gegeven. Aanzienlijk hogere prijzen voor Westtong dan voor kanaaltong, wat overigens zeer normaal is. Bevredigende resultaten voor deze schepen.

DE MINIMUMMATEN VOOR BEPAALDE VISSOORTEN

Zoals bekend zijn de minimummaten, in het raam van de bescherming van ondermaatse vis, voor schelvis, schol en wijting de volgende :

schelvis : 30 cm.
schol : 27 cm.
wijting : 28 cm.

De minimummaten voor deze vissoorten destijds in het raam van de Benelux-overeenkomst vastgesteld, door de Noord-Oost Atlantische Visserijconventie.

Bij het van kracht worden van het E.E.G.-marktbeleid, bleek dat Nederland de Benelux-afpraak had opgegeven en opnieuw de lagere minimummaten van de Noord-Oost Atlantische Visserijconventie toepaste, zodat in feite de minimummaten voor deze vissoorten welke de Nederlandse aanvoerders dienden te respecteren, lager lagen dan deze voor de Belgische vissers van kracht waren. Op initiatief van de Rederscentrale werd hiertegen onmiddellijk gereageerd.

Thans verscheen in het Nederlandse mededelingsblad Bedrijfsorganisatie van 9 mei j.l. een ontwerp van verordening, waarin bepaald wordt dat de betreffende minimumlengten opnieuw deze zullen zijn die destijds in de Benelux werden afgesproken, t.i.z. 30 cm. voor schelvis 27 cm. voor schol en 28 cm. voor wijting.

Dit zal dus betekenen dat van zodra deze verordening in het Nederlandse Verordeningblad Bedrijfsorganisatie zal verschijnen, opnieuw dezelfde minimummaten in beide landen voor de 3 genoemde vissoorten van kracht zullen zijn.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

van waar 11 vaartuigen aan de afslag kwamen. De IJslanders zorgden voor een 2760 b. vis wat per schip toch wel iets meer is dan vorige week. De IJslandse aanvoer blijft echter gering. Tong kregen we in hoofdzaak van de kanaalschepen. De Z.34 bracht de grootste vangst binnen, zowat 6500 kg. Dit vaartuig lukte dan ook de grootste opbrengst. Alleen de O.316 van IJsland kon meer besommen.

De prijzen zijn voor de verschillende vissoorten redelijk goed geweest. Tarbot kreeg weer tot boven de 150 fr. Voor zonnevis werd tot 57 fr betaald en witte kabeljauw noteerde boven de 30 fr per kg. Gullen gingen zeer vlot van de

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

Beroepsvereniging

Zeebrugge

HAND IN HAND

140 F.

Nylon Netwerk

140 F.

(6681V)

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

zen met derde slag tot 25 fr en platen rond de 18 fr per kg. Roggen werden hier weinig aangevoerd. Voor witte kabeljauw in bakken de prijs lag dan ook zeer hoog. werd tot 32 fr betaald, grote shelfcodgul kreeg tot 28 fr, de andere shelfcodgullen kregen van 18 naar 23 fr. Voor de andere gullen werd van 15 naar 18 fr gegeven. De kleine gul die onderaan wordt verkocht kreeg rond de 13 fr. Bevredigende resultaten voor deze schepen. Opvallend meer kleine schelvis bij deze Noordvangsten dan de voorgaande weken. De prijs voor de grote sortering lag rond de 15 fr, voor de kleine tussen 6 en 13 fr.

DURE KANAALSOORTEN

7 Kanaalvangsten voor de ganse week, één vrijdag, zes dinsdag. In totaal zowat 1100 bennen vis en 19.000 kg tong. Zeer dure vissoorten met heek, zonnevis, tarbot, staart als duurste soorten. Grote staart kreeg weer tot 91 fr, grote tarbot tot 145 fr en heek tussen 26 en 50 fr per kg. De middenslag sortering kreeg tot 35 fr. Platvis werd ook hier vlot verkocht en kreeg van 16 naar 23 fr. Een partijtje grote rog kreeg tot 44 fr per kg, tilten haalden 38 fr. Voor vlaswijting lag de prijs hoger dan gewoonlijk, geen

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Ondanks het feit dat er slechts twee verkoopdagen waren deze week was de aanvoer toch niet bijzonder groot, het aantal vaartuigen bedroeg ongeveer een 30-tal, daardoor waren verschillende vissoorten vrij hoog in prijs.

De verschillende tongsoorten schommelden tussen de 72 en de 87 fr. voor de grote soorten en van 93 tot 100 fr. voor de fruits. Voor de middensoorten, met de schone kleine en de kleine werden prijzen geboekt van 76 tot 105 fr. TP en slips, waren vrij klein in aanvoer, nochtans waren de afnameprijzen niet zeer hoog, van 59 tot 75 fr. het kg.

Tarbot afname was opnieuw aan de hoge kant, van 90 tot 155 fr. voor de grote en de middensoorten. De grietsoorten bekwamen van 40 tot 81 fr. De pladijsoorten waren vrij goed vertegenwoordigd volgens sortering bekwamen ze van 7,20 tot 18 fr. het kg. Aan kabeljauw was er een groot tekort, aan kleinere gullen echter niet, daarvoor werden prijzen geboekt van 10 tot 25 fr. het kg.

Wijtingsoorten gingen eveneens vlug van de hand, ze bekwamen van 10 tot 19 fr. Roggevis werd in zeer kleine hoeveelheden gelost, ook voor deze vissoort waren de prijzen vrij hoog, van 14 tot 39 fr. voor de acht sorteringen, Zeehaaien en zeehonden, voornamelijk van het Kanaal, bekwamen van 10 tot

GARNAALAANVOER

De totale aanvoer van de garnalen bedroeg 12.791 kg., de prijzen schommelden tussen de 9 en de 10,8 het kg.

Voor het ogenblik zijn er tussen de 27 en 30 garnaalvaarders die dagelijks hun garnallen aanvoeren.

OVERLIJDEN

Na een langdurige en pijnlijke ziekte is dhr Albert De Paepe, reder van de Z.430 op 21 mei 1972 te Brugge overleden. Op donderdag 25 mei werd A. Depaape onder zeer grote belangstelling ten grave gedragen.

Zij hadden pech...

— De Z.415 Zearend van schipper Michael Vandierendonck werd tijdens de visserij een hevige schok op het achterschip gewaar. Men besloot naar Yarmouth te lopen. In een droogdok aldaar stelde men vast dat er één blad van de schroef was afgebroken. Na de schroef vernieuwd te hebben, is men opnieuw naar de visserij gevaren.

— Aan boord van de Z.547 Saturnus van schipper Fr. Claeys, is ter visserij de bok plots naar achteren geslagen. Door de hevige slag waardoor de bok op de brug terecht kwam, is de bok middendoor gebroken. Hierdoor is de reling van het schip over 3 m. lengte ontzet, terwijl enkele beschermingsplaten werden afgerukt. Men besloot alles binnen te zetten en op een stormachtige zee koers te zetten naar huis.

20 fr. Robaards en Engelse soldaten haalden van 16 tot 28 fr. Deze laatste soorten worden met vrij grote hoeveelheden gelost. De steenschol van het kanaal en de Noord bekwamen van 12 tot 52 fr. het kg.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor Vissersvaartuigen

HULP IN NOOD

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Overeenkomstig art. 31 der statuten hebben wij de eer U uit te nodigen tot de STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING der Maatschappij die zal plaats hebben op VRIJDAG 9 JUNI 1972 te 16 uur in het Hotel „EUROPA”, Kapellestraat 181, te Bredene.

D A G O R D E

- 1) — Goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer van de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1971.
- 2) — Verslag van het Kollege van Kommissarissen.
- 3) — Goedkeuring van de Balans, Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31-12-1971.
- 4) — Ontlasting te verlenen aan beheerders en kommissarissen voor het jaar 1971.
- 5) — Bestemming te geven aan het batig saldo van het jaar 1971.
- 6) — Vaststelling van de vergoeding van de kommissarissen ingevolge art. 29 van de statuten.
- 7) — Wijziging statuten.
- 8) — Herkiezing leden : zijn ingevolge art. 23 van de statuten uittredend en herkiesbaar als BEHEERDER : Verleene Engel, Boone Jozef, Maesen Leon, Serie Frans, Desaever Jean als KOMMISSARIS : Morbée Sylvain en Cattoor Roger.
- 9) — Uitbetaling voorbehoudingsfonds van het jaar 1965.
- 10) — Verscheidene.

N.B. : Alle voorstellen of punten welke de leden in de rubriek „Verscheidene” wensen te bespreken, dienen ten minste vijf dagen (5) vóór de Algemene Vergadering per aangekend schrijven ter zetel van de maatschappij toe te komen. Deze voorstellen moeten ondertekend worden door tenminste tien leden.

BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING

Overeenkomstig art. 33 der statuten hebben wij de eer U uit te nodigen tot de BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING onzer leden, die zal plaats hebben op VRIJDAG 9 JUNI 1972 te 16u.30 in het Hotel „EUROPA”, Kapellestraat, 181, te Bredene.

D A G O R D E

WIJZIGING STATUTEN : art. 12 luidende als volgt :

Nieuwe leden mogen te allen tijde door de beheerraad aangenomen worden. Om lid te kunnen zijn moet men een aanvraag doen aan de maatschappij en een nog van kracht zijnde verzekeringspolis voor ten minste één vaartuig onderschrijven, waarvan het model voorzien is bij huishoudelijk reglement en waarvan de vorm en de voorwaarden door de beheerraad worden bepaald. Zijn deze beide voorwaarden niet voldaan, dan houdt het lidmaatschap automatisch op.

Een lid dat uitgesloten wordt bij toepassing van statuten, daar waar de statuten de uitsluiting voorzien, houdt eveneens automatisch op, verzekerd te zijn. De verzekerde moet minstens één aandeel onderschrijven.

De beheerraad heeft het recht de vragen om lidmaatschap aan te nemen of te verwerpen, zonder aanduiding van de reden der verwerping.

wordt aan toegevoegd

„HULP IN NOOD mag eveneens vaartuig(en) in verzekering nemen zonder dat de eigenaar(s) als lid van de maatschappij opgenomen worden. In dit geval wordt geen aandeel „door deze eigenaar(s) opgenomen en kan de verzekerde niet genieten van de speciale „voordelen buiten de polis, behalve bijzondere beslissing van de beheerraad. De verzekerde „de blijft echter altijd onderworpen aan alle reglementen en verplichtingen opgelegd aan „de leden.

(5135N—7228V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | | |
|-------|----|---------|-----------|--|--|--|
| 19- 5 | 9 | 44.276 | 1.036.844 | | | |
| 20- 5 | 1 | 2.460 | 96.740 | | | |
| 23- 5 | 26 | 325.143 | 5.770.285 | | | |
| 24- 5 | 5 | 62.000 | 918.215 | | | |
| | 41 | 433.879 | 7.822.084 | | | |

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | | |
|-------|----|-----|--------|-------|-------|-------|
| 17- 5 | 5 | 177 | 18.986 | 102.— | 120.— | |
| 18- 5 | 1 | 35 | 4.025 | | | 115.— |
| 19- 5 | 7 | 332 | 30.347 | 81.— | 95.— | 90.— |
| 20- 5 | 9 | 365 | 32.089 | 76.— | 110.— | 88.— |
| 22- 5 | 11 | 445 | 38.793 | 66.— | 109.— | 87.— |
| 23- 5 | 7 | 257 | 21.518 | 69.— | 104.— | |

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|-------|----|--------|-----------|--|--|-------|
| 19- 5 | 9 | 36.604 | 1.467.417 | | | 40,08 |
| 23- 5 | 16 | 69.959 | 2.284.370 | | | 32,65 |
| 24- 5 | 15 | 81.259 | 2.461.677 | | | 30,29 |

WAARVAN TONG

| | | | | | | |
|-------|----|--------|-----------|--|--|-------|
| 19- 5 | 9 | 12.857 | 1.048.820 | | | 81,57 |
| 23- 5 | 15 | 16.625 | 1.347.970 | | | 81,08 |
| 24- 5 | 15 | 16.072 | 1.299.800 | | | 80,87 |

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|-------|----|-------|---------|------|-------|--|
| 19- 5 | 28 | 3.696 | 225.660 | 9.— | 100.— | |
| 20- 5 | 27 | 2.902 | 216.463 | 31.— | 108.— | |
| 23- 5 | 30 | 3.738 | 243.962 | 30.— | 97.— | |
| 24- 5 | 27 | 2.455 | 206.134 | 43.— | 107.— | |

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|-------|----|--------|---------|--|--|--|
| 19- 5 | 6 | 3.879 | 110.630 | | | |
| 20- 5 | 7 | 3.098 | 144.498 | | | |
| 23- 5 | 11 | 25.490 | 475.717 | | | |
| 24- 5 | 7 | 6.861 | 286.230 | | | |

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|-------|---|-----|--------|------|-------|--|
| 18- 5 | 7 | 465 | 37.315 | 70.— | 90.— | |
| 19- 5 | 7 | 488 | 41.204 | 78.— | 89.— | |
| 20- 5 | 8 | 370 | 34.736 | 79.— | 104.— | |
| 23- 5 | 8 | 431 | 33.484 | 69.— | 86.— | |
| 24- 5 | 7 | 540 | 31.676 | 55.— | 63.— | |

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 18 MEI 1972

- O.224, IJsland
- O.83, Kanaal
- O.303, Kanaal
- O.206, Kanaal
- O.181, Kanaal
- O.307, Kanaal
- O.172, West
- N.705, West
- N.738, West
- N.706, West
- O.192, West

VRIJDAG 19 MEI 1972

- O.237, IJsland
- O.301, Noord
- O.309, Noord
- Z.499, Kanaal
- O.312, Kanaal
- O.142, West
- N.715, West
- N.579, West
- O.148, West
- N.709, West
- N.720, West
- O.369, West

ZONDAG 21 MEI 1972

- O.127, Kanaal

MAANDAG 22 MEI 1972

- O.151, Noord
- O.15, West

DINSDAG 23 MEI 1972

- O.182, IJsland
- O.250, IJsland
- O.180, Kanaal

WOENSDAG 24 MEI 1972

- O.282, IJsland
- O.331, IJsland
- O.69, IJsland

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

OOSTENDE

VRIJDAG 18-5-1972

IJSLAND
O.182 17 280 3270 385.254

KANAAL
O.180 17 80 4100 326.005

NOORD
O.151 13 350 — 272.880

KUST
O.101 1 2 144 13.860
O.104 1 3 50 5.565
O.486 1 3 50 5.565
O.100 1 9 — 5.220
O.351 1 1 106 9.760
O.150 1 2 72 7.010

DINSDAG 23-5-1972

IJSLAND
O.282 16 650 1000 471.040
O.331 18 660 — 467.660
O.334 17 600 1160 469.063
O.316 18 850 — 670.870

KANAAL
O.128 16 250 1000 283.560
Z.597 16 170 900 212.410
O.189 16 100 4860 406.115
O.249 16 150 1200 206.760
Z. 34 15 80 6500 537.200
O.229 16 250 — 262.100

NOORD
Z.484 5 60 600 80.720
O.232 9 040 — 265.270
O.141 10 350 — 226.270
O. 94 9 320 — 253.100
O.135 9 300 — 186.960
O. 26 10 320 — 205.305

WEST
N.185 7 120 — 66.850
N.765 6 120 — 88.950
N.703 6 60 230 85.320
O.214 6 130 — 93.430
O. 69 7 170 — 141.660

KUST
O.150 1 25 — 12.360
O.101 1 4 69 7.940
O.100 1 5 — 5.040
O.486 1 4 56 10.020
O.351 1 3 118 9.250

WOENSDAG 24-5-1972

NOORD
Z. 38 10 250 — 185.240
O.275 7 300 — 197.120
O.285 7 320 — 200.460
N.719 8 270 — 216.710

WEST
N.738 5 100 — 88.460

NIEUWPOORT

VRIJDAG 19-5-1972

| | | | |
|-------|--------|-------|--------|
| N.730 | 36.815 | N.788 | 9.120 |
| N.805 | 8.490 | N.700 | 22.620 |
| N.807 | 17.885 | N. 1 | 15.700 |

Vijftig bennen vis van een Westvisser en ongeveer 60 kg tongen van de kleine! De Westvis kreeg zijn prijs. Rode soldaten 1650 fr voor de grote, kleine 1200 fr de benne.

De gullen van 35 fr tot 14 fr voor de voorkleine. De tongen tot 120 fr voor de 4e en 5e, kleine 90 fr.

ZATERDAG 20-5-1972

| | | | |
|-------|--------|-------|-------|
| N.788 | 10.598 | N.805 | 7.450 |
| Z.411 | 58.520 | N. 1 | 4.340 |
| N.700 | 13.720 | N.807 | 8.680 |
| N. 36 | 41.190 | | |

Zes bokkevisser met tongen, en één Westvisser met ongeveer 20 bentjes vis en ook een paar honderd kg tongen. De tongen kregen niet de prijs van de vrijdagmarkt voor de 4e en 5e. Waar deze soorten tot 104 en 95 fr kregen. De 1e en 2e 68 en 78 fr. De 3e 98 fr en 76 fr voor de kleine. De platvis werd goed verkocht voor de grote en drielingen. De kleine visjes slechts van 510 tot 300 fr de ben (zaterdagprijs!). Enkele bennen rogen werden heel goed verkocht (tilten 1550 fr!). Enkele kopen met middenslag tarbot en griet werden ook door de winkeliers duur opgekocht.

DINSDAG 23-5-1972

| | | | |
|-------|---------|-------|--------|
| N.762 | 52.200 | N.807 | 6.700 |
| N.700 | 8.920 | N.788 | 6.510 |
| N.590 | 36.090 | N.737 | 22.610 |
| N.267 | 34.310 | N.800 | 60.490 |
| N.346 | 58.480 | N.345 | 76.010 |
| N.761 | 110.317 | | |

Door de Westvisseren werden ongeveer 450 bennen vis gelost en door de bokkers 1000 kg tongen. Er was veel variatie op de markt. Tarbot, grieten, rode soldaten, roodboord, rogen werden heel goed opgekocht. Tarbot en grieten kregen terug hun 140 en 90 fr! Rode soldaten 1670 fr de ben en kleine 1100 fr. Moerrogen 1800 fr, tilten 1580 fr. De ongen 1e 72, de 2e 82, de 3e 90, de 4e 92, de 5e 80 en de kleine 84 fr.

WOENSDAG 24-5-1972

| | | | |
|-------|--------|-------|--------|
| N.722 | 88.060 | N.470 | 76.370 |
| N.710 | 75.820 | N.788 | 8.150 |
| N.805 | 15.370 | N.807 | 12.310 |
| N.700 | 10.150 | | |

Deze vaartuigen losten samen 100 bennen vis en 2000 kg tongen. De tongen kregen hogere prijzen dan de dinsdag, namelijk voor de grootste en tweede soort 73 en 81 fr., de 3e 97 fr, de 4e 103 fr, de 5e 98 fr en voor de kleine 85 fr. Er waren toch enkele hopen tarbot en grieten welke duur verkocht werden. De rogen waren peperduur: moers 2.000 fr., tilten 1670 fr de ben. Platvis was er praktisch niet op de markt, met het gevolg dat de kleine vis van de kustvisseren zelfs 1380 fr de ben kreeg. Speerhaai 1150 fr.

Zeehonden van 750 tot 800 fr de ben.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

| | 19-5-1972 | 23-5-1972 |
|-----------|-------------|-------------|
| schelvis | | |
| Groot | 32.— | 33.—45.60 |
| Middel | 26.— | 21.40-24.60 |
| Klein | 14.—21.40 | 14.—18.— |
| Kabeljauw | 16.—16.60 | 13.60-21.— |
| Gul | 14.80-15.— | 16.40-18.— |
| Wijting | 15.—15.80 | 12.10-15.— |
| Schaat | 21.— | 36.—40.— |
| Zeebaars | 21.80— | 20.—25.60 |
| Leng | 15.60— | 16.20-17.60 |
| Schartong | 14.—19.60 | 16.—21.— |
| Heilbot | 61.80-92.80 | 51.80-103.0 |
| Koolvis | 8.20-12.20 | 7.40-13.40 |
| Hondstong | 25.60— | 6.60-27.— |
| Zeeewolf | 12.—16.40 | 17.— |
| Platen | 60.—62.60 | ..... |

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

| | 23-5-1972 | 24-5-1972 |
|-------------|-------------|-----------|
| Soorten | | |
| Lappen | 69,40-72,— | ..... |
| Grote | 70,—82,40 | ..... |
| 3/4 | 88,20-93,40 | ..... |
| Blok | 82,80-91,40 | ..... |
| voor-kleine | 71,40-76,80 | ..... |
| kleine | 65,40,— | ..... |
| slips | 58,50,— | ..... |

Zeebrugge

| | 23-5-1972 | 24-5-1972 |
|---------------|-----------|-----------|
| Soorten | | |
| grote | 73,—75,— | 72,—75,— |
| blok | 82,—87,— | 81,—87,— |
| fruit | 93,—100 | 93,—99,— |
| schone kleine | 85,—105 | 85,—102 |
| kleine | 76,—82,— | 77,—86,— |
| tout petit | 66,—75,— | 66,—75,— |
| slips | 60,—68,— | 59,—70,— |

Nieuwpoort

| | 23-5-1972 | 24-5-1972 |
|----------|-----------|-----------|
| Soorten | | |
| Tong I | 72,— | 73,— |
| Tong II | 82,— | 81,— |
| Tong III | 92,— | 97,— |
| Tong IV | 94,— | 103,— |
| Tong V | 90,— | 98,— |
| Kleine | 84,— | 85,— |

PLADIJS

Oostende

| | 23-5-1972 | 24-5-1972 |
|------------|------------|-----------|
| Soorten | | |
| Grote | ..... | 14,— |
| grote iek | 21,— | 13,—15,20 |
| kleine iek | 24,— | 21,20— |
| derde slag | 19,— | 15,—19,40 |
| platjes | 13,60-20,— | 9,80-20,— |

Zeebrugge

| | 23-5-1972 | 24-5-1972 |
|------------|-----------|-----------|
| Soorten | | |
| grote | 12,—14,— | 11,—13,— |
| middenslag | 12,—16,— | 12,—14,— |
| kleine | 14,—18,— | 12,—17,— |
| deelvis | 7,20-10,— | 7,20-10,— |
| meyers | ..... | ..... |

Nieuwpoort

| | 23-5-1972 | 24-5-1972 |
|---------------|-----------|-----------|
| Soorten | | |
| Moelen | 12,—14,— | 18,— |
| grote pladijs | 16,— | 30,— |
| drielingen | 8,—12,— | 26,— |
| platjes | ..... | ..... |

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 19-5-1972

| | | | | |
|-------|----|-----|------|---------|
| Z.571 | 20 | 100 | 6000 | 549.117 |
| Z.442 | 2 | 10 | 100 | 26.660 |
| Z.516 | 8 | 60 | 700 | 157.840 |
| Z.542 | 8 | 60 | 1300 | 163.980 |
| Z.492 | 5 | 60 | 1000 | 139.990 |
| Z.507 | 5 | 40 | 800 | 116.030 |

DINSDAG 23-5-1972

| | | | | |
|-------|----|-----|------|---------|
| Z.200 | 8 | 170 | 1000 | 220.530 |
| Z.585 | 1 | 20 | 100 | 30.610 |
| Z.257 | 1 | 20 | 200 | 56.230 |
| Z.505 | 2 | 20 | 400 | 53.980 |
| Z.418 | 12 | 180 | 2000 | 310.890 |
| Z.424 | 9 | 70 | 1000 | 138.630 |
| Z.421 | 9 | 70 | 1100 | 197.800 |
| Z.430 | 5 | 40 | 100 | 33.720 |
| Z.550 | 2 | 20 | 250 | 40.300 |
| Z.589 | 9 | 80 | 1200 | 196.560 |
| Z.580 | 2 | 20 | 200 | 48.630 |
| Z.295 | 10 | 90 | 500 | 170.470 |
| Z.431 | 8 | 110 | 1000 | 165.950 |
| Z.506 | 3 | 140 | 300 | 122.270 |
| Z.512 | 8 | 60 | 1000 | 163.770 |
| Z.502 | 14 | 120 | 3000 | 333.980 |

WOENSDAG 24-5-1972

| | | | | |
|-------|----|-----|------|---------|
| Z.545 | 5 | 30 | 200 | 67.090 |
| Z.578 | 5 | 40 | 300 | 79.520 |
| Z.593 | 5 | 40 | 350 | 70.990 |
| Z.533 | 7 | 60 | 500 | 164.060 |
| Z.483 | 16 | 150 | 3500 | 368.737 |
| Z.451 | 10 | 90 | 750 | 215.390 |
| Z.348 | 10 | 120 | 600 | 173.370 |
| Z.587 | 10 | 80 | 800 | 182.420 |
| Z.510 | 11 | 80 | 1700 | 220.600 |
| Z.25 | 5 | 50 | 1500 | 194.610 |
| Z.420 | 8 | 60 | 700 | 139.100 |
| Z.460 | 8 | 140 | 150 | 172.010 |
| O.315 | 9 | 330 | 700 | 305.850 |
| Z.442 | 3 | 40 | 200 | 49.620 |
| Z.525 | 4 | 40 | 400 | 58.220 |

HERDENKING

PASTER PYPE

Op donderdag 1 juni a.s. te 11 u. zal 'n intiem huldebetoon gebracht worden aan de nagedachtenis van wijlen ere-aalmoezenier, Paster Pype, de grote weldoener van het vissersvolk en van de zeelieden.

Deze ceremonie zal plaatshebben op het kerkhof Nieuwpoortsteenweg.

Bloemtuijen mogen ter plaatse van de grafombe neergelegd worden.

VISAANVOER TE NIEUWPOORT IN APRIL

Tijdens de maand april jl. werden in de stedelijke vismijn te Nieuwpoort volgende aanvoeren genoteerd :

vis 197.368 kg, opbrengst 5.000.135 fr garnaal 2.402 kg, opbrengst 288.320 fr.

Totaal 199.770 kg, en opbrengst 5.228.455 fr.

VERANTWOORD ETEN

VIS ETEN IS

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Vrijdag 19/5/1972 : 16,65 — 16,38 — 16,11
Dinsdag 23/5/1972 : 16,65 — 16,38 — 15,02

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 26 MEI

KANAAL

O.198 met 30 b. vis en 3000 kg. tong.

NOORD

O.118 met 340 b. vis t.t.z. 100 b. grote gullen, 130 b. kleine gullen, 70 b. schelvis en totten, 20 b. steenschol, 20 b. roggen.

N.708 met 300 b. vis t.t.z. 60 b. kabeljauw 220 b. gul, 10 b. wijting, 10 b. varia.

O.306 met 250 b. vis t.t.z. 180 b. gul en kabeljauw, 70 b. schelvis en totten.

WEST

O.284 met 200 b., O.256 met 50 b., O.329 met 20 b.

MAANDAG 29 MEI

IJSLAND

O.288 met 700 b. t.t.z. 200 b. kools 100 b. kabeljauw en gul, 100 b. schelvis en totten 100 b. mieten en schotse schol, 100 b. varia.

O.81 met 1500 bennen t.t.z. 500 b. kabeljauw, 900 b. gul, 80 b. bonen, 20 b. varia

O.236 met 600 b. t.t.z. 180 b. wijting 120 b. kools, 75 b. schotse schol, 10 b. kabeljauw en gul, 75 b. kreeft, 10 b. lengen, 20 b. schaat, 5 b. staart 75 b. schelvis en totten.

KANAAL

O.82, O.37, O.134, O.123.

NOORD

O.217, O.66, O.243

WEST

O.120, O.172, O.142, O.192, O.148, N.706, N.715, N.720

DINSDAG 20 MEI

KANAAL

O.509, O.214, O.312

NOORD

O.301, O.309

WEST

N.579, O.369, O.15, N.709

WOENSDAG 31 MEI

KANAAL

O.307, O.274

NOORD

O.151.

WEST

O.69, N.736, N.738, N.762

HULPVERLENING DOOR VISSERIJWACHTSCHIP « A 961 ZINNIA »

Gedurende de visserijwacht van 3 mei tot 19 mei 1972 heeft het Commando en Logistieke Steun-schip « A961 Zinnia » verschillende vissersvaartuigen bezocht.

Er werd medische hulp verleend aan bemanningsleden van volgende schepen: « N.185 St. Patrick », de « Z.597 Jupiter » en de « O.82 Mariner ».

Ok werd technische bijstand geschonken aan « Z.420 Vera » voor het nazien van de echosounder, aan « Z.451 Pacem in Terris » voor het herstellen van radio-ontvanger en radar, aan de « O.82 Mariner » voor herstellen van frigo en waterpomp, aan de « Z.597 Jupiter » en aan de « Z.527 Mercurius », beiden voor technische herstellingen.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

| | Oostende | Zeebrugge | Oostende | Zeebrugge | Oostende | Zeebrugge | Nieuwpoort | |
|----------------------|-------------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|
| | 23-5-1972 | 23-5-1972 | 24-5-1972 | 24-5-1972 | | | 23-5-1972 | 24-5-1972 |
| Tarbot : groot (123) | 150 -153 | 120 -155 | | 120 -150 | | | 120 -140 | 128 —,— |
| middel (123) | 140 —,— | 80,—110 | | 75,—100 | | | 110 —,— | 110 —,— |
| klein (123) | | 45,—75,— | | 40,—58,— | | | 80,—,— | 85,—,— |
| Griet : groot (123) | | 72,—81,— | | 64,—75,— | | | 60,—80,— | 60,—70,— |
| middel (123) | | 42,—70,— | | 40,—63,— | | | | |
| klein (123) | | | | | | | | |
| Schelvis : groot | | | | | | | | |
| middel | | | | | | | | |
| klein | 10,—17,— | | 6,20-19,20 | | | | | |
| Heek : groot | 42,—51,— | | | | | | | |
| middel | 33,80-35,40 | | | | | | | |
| klein | 28,—32,40 | | | | | | | |
| Lom | | | | | | | | |
| Leng | | | | | | | | |
| Rog (I) | 13,60-43,— | | 20,—43,60 | | | | | |
| Keilrog (123) | | | | 36,—39,— | | | | |
| Rog (23) | | 33,—35,— | | 35,—41,— | | | 36,—,— | 40,—,— |
| Tilten (23) | | 30,—32,— | | 32,—40,— | | | 32,—,— | 34,—,— |
| Scherpstaart (23) | | 30,—34,— | | 26,—41,— | | | 30,—,— | 32,—,— |
| Halve mans (23) | | 21,—24,— | | 24,—27,— | | | 24,—,— | 25,—,— |
| Teelt (2) | | 20,—22,— | | 22,—26,— | | | | |
| Katrog (2) | | 14,—15,— | | 18,—20,— | | | | |
| Kabeljauw | 20,—35,— | 28,—31,— | 34,—41,— | 24,—26,— | | | 33,—,— | |
| Gul (groot) | | 25,—28,— | | 22,—24,— | | | | |
| Gul (middel) | 8,60-25,40 | 15,—25,— | 9,—31,— | 16,—22,— | | | 14,—32,— | 20,—30,— |
| Gul (klein) | | 11,—14,— | | 10,—12,— | | | | |
| Hozemondhamme | 50,—86,20 | | | | | | | |
| Wijting : groot | 5,60-21,— | 14,—18,— | 11,80-17,— | 14,—19,— | | | 22,—,— | |
| klein | | 10,—13,— | | 10,—12,— | | | 12,—,— | 14,—,— |
| Schar | 6,—,— | 8,—12,— | 8,20-21,— | 7,—10,— | | | 8,—15,— | 20,—,— |
| Steenhol | 14,—45,— | 12,—52,— | 22,—36,— | 30,—45,— | | | | |
| Zeehaai | 22,—25,— | 16,—19,— | 23,—,— | 18,—20,— | | | 16,—,— | 24,—,— |
| Hondshaai | 8,60-11,— | | 9,—,— | | | | | |
| Doornhaai | | | | | | | | |
| Pieterman | | | | | | | | |
| Makreel | | | | | | | | |
| Horsmakreel | | | | | | | | |
| Zeekeeft | | | | | | | | |
| Schaat | | | | | | | | |
| Zeebaars (klipvis) | | | | | | | | |
| Kongeraal | | | | | | | | |
| Schartong | 22,—,— | | | | | | | |
| Volle haring | | | | | | | | |
| IJle haring | | | | | | | | |
| Haringshaai | | | | | | | | |
| Steenhol | | | 7,—,— | | | | | |
| Heilbot | | | | | | | | |
| Koolvis | | | | | | | | |
| Steur | | | | | | | | |
| Zeevolf | | | | | | | | |
| Pollak | 21,40-26,— | | | | | | | |
| Zonnevis | 57,60—,— | | | | | | | |
| Koningsvis | | | | | | | | |
| Vlaswijting | | 43,—86,— | | | | | | |
| Zeeduivel | | 19,—36,— | | | | | | |
| Schotse schol | | 10,—12,— | | 10,—14,— | | | 16,—,— | 16,—,— |
| Zeehond | | | | | | | | |
| Bot | | 16,—25,— | | 15,—28,— | | | 27,—,— | |
| Rode Poon (roobaard) | | 6,—8,— | 7,60—,— | 8,—10,— | | | 7,—,— | |
| Grauwe Poon (knorh.) | 4,80-5,20 | | | | | | | |
| Rode Knorhaan | 9,—25,60 | 16,—25,— | | 25,—30,— | | | | |
| Posten | | 5,—7,— | | 5,—8,— | | | | |
| Langoesten (midden) | | | | | | | | |
| (klein) | | | | | | | | |

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 17 mei werd aangevoerd: 89 kisten en 199 kleine kisten schelvis, 12 kisten en 21 premiekisten wijting, 481 kisten kabeljauw, 3 koolvis, 4 kleine kisten haring; 56 kisten en 12 kleine kisten makreel, 226 kisten schol, 64 kisten schar; 21 kisten tarbot, 76 kisten varia, 135 stuks stijve kabeljauwen, 6100 kilogram tong.

Prijzen per kg in guldens: heilbot 5,68, tarbot 9,70-9,01, grote tong 6,23-5,61, grm tong 7,22 à 6,66, klm tong 4,18-6,12, tong I 7,63-6,39, II 6,97-6,28, paling 5,90.

Per stuk: kreeft 20,51.
Per 50 kg: schelvis I 75, II 76-68, II 72-65, IV 60-50, wijting I 62-60, II 81-70, schar 56-21, kabeljauw I 128-119, II 140-105, II 88-65, IV 71-57, V 50-60, schol I 94-85, II 97-88, III 110-77, IV 63-38, kolvis I 38, tarbot 395-224, griet 226-110, tong-schar 154-107, haring 22, makreel I 45-21, rode poon 81-50, haai 47-45, poontjes 30.

Besommingen in guldens: VL 110 18.207, KL 50 1.085, KW 177 328, TH 21 4.300, UK 18 1.700, 47 1.270, 70 3.200, 245 1.300, WR 136 1.580, 137 830, IJM 23 1.680, ZL 6 2.300, VD 1 1.090, 6 2.690, 9 1.250, 15 1.050, 19 2.450, 25 4.200, 44-115 1.120, 115 3.100.

Donderdag 18 mei zijn te IJmuiden aangevoerd: 1570 kleine kisten en 4.250 kisten, 305 stuks stijve kabeljauw en 15.500 kilogram tong.

De verdeling was als volgt: 203 kisten en 628 kleine kisten schelvis, 49 kisten en 137 kleine kisten wijting, 914 kisten kabeljauw, 1425 kisten koolvis, 1 Okeleine kisten haring, 396 kisten en 793 kleine kisten makreel, 918 kisten schol, 91 kisten schar, 57 kisten tarbot, 114 kisten haai, 6363 kisten varia.

Prijzen per kg in guldens: tarbot 10,52-9,20, heilbot 8,37-2,50, gr. tong 6,16-5,52, m. tong 7,29-6,75, kl. m. tong 7,23-6,38, tong I 7,43-6,70, tong 2 6,98-6,22, zalm 9,82-6,11.

Per 50 kg: scheelvis I 44-40, II 45-27, III 63-34, IV 55-41, wijting I 62-26, II 75-56, schar 58-20, schol I 90-67, II 94-68, III 80-63, IV 60-31, kabeljauw I 108-48, II 140-48, III 75-45, IV 65-40, V 52-30, w. koolvis I 75-69, III 66-65, koolvis I 32-29, II 30-26, III 21-26, IV 27-26, tarbot 404-225, griet 229-112, tong-schar 113-62, rode poon 150-45, haai 53-32, wolf I 80, poon 45-25, makreel 136-19,50, haring I 23,20-22, inktvis 123-90.

Per 125 kg: gr. leng 108-104, gr. wolf 188.

Besommingen in guldens: GO 5 10.700, 7 11.060, 21 14.100, 26 12.200, KW 41 40.300, 141 40.400, 149 9.300, 167 10.600, VL 73 25.100, IJM 11 18.100, 93 1.480, HD 147 6.300, KL 50 820, SCH 31 3.800, UK 6 7.400, 38 6.800, 245 570, 275 13.300, VD 1 1.100, 6 1.300, 9 1.100, 15 1.400, 19 2.040, 24 9.700, 25 1.800, 44 1.150, 46 8.200, 75 1.350, 77 9.800, 89 1.890, 115 1.120, WR 136 1.140, ZL 6 1.640. Spanvissers UK 196 en UK 234 3.480.

Aan de vrijdagmarkt van 20 mei werd aangevoerd: 543 kisten en 385 premiekisten schelvis, 147 kisten en 211 premiekisten wijting, 2382

kisten kabeljauw, 433 kisten koolvis, 8 premiekisten haring, 665 kisten en 2.128 premiekisten makreel, 869 kisten schol, 89 kisten schar, 92 kisten tarbot, 172 kisten diversen 879 stuks stijve kabeljauw, 51.600 kg tong.

Prijzen per kg in guldens: tarbot 9,71-9,23, zalm 8,54-5,31, gr. tong 5, 7-5,38, gr. m. tong 6,73-6,52, klm. tong 6,45-5,82, tong I 6,30-5,26, tong II 5,79-4,68.

Per 125 kg: gr. leng 150, gr. wolf 186.

Per 50 kg: kl. wolf 80, haai 34-24, steenbolk 30, makreel 36,20-19, 50, haring I 24-22, horsmakreel 32, poontjes 16-10, inktvis 77, krab 47, tongschar 78-61, ham 232, rode poon 62-35, griet 228-109, tarbot 398-299, schol I 73-63, schol 2 81-70, schol 3 77-65, schol 4 55-36, schelvis 1 40-28, schelvis 2 42-31, schelvis 3 54-27, schelvis 4 48-24, wijting I 59-48, wijting 2 61-39, schar 45-15, witte koolvis 1 40-34, witte koolvis 2 70, w. koolvis 3 48, koolvis 1 40-34, koolvis 2 38-27, koolvis 3 31-29, koolvis 4 29-23, kabeljauw 91-55, kabeljauw 2 125-50, kabeljauw 3 88-49, kabeljauw 4 60-45, kabeljauw 5 50-40.

Besommingen in guldens: KW 11 45.600, 29 13.000, 34 34.900, 44 26.600, 135 27.100, 153, 17.800, 110 4.800, 180 13.700, 185 14.600, 194 24.400, 213 7.780, SCH 171 1.175, UK 1 16.080, 48 1.670, 60 13.900, 110 5.800, 121 10.900, 142 9.020, 153 24.060, IJM 11 3.960, 23 870, GO 24 14.200, HD 215 12.080, KL 50 910, YE 25 990, ZL 6 1.310, BX 52 3.500, VD 1 14.200, 6 1.250, 9 740, 15 790, 19 1.800, 24 1.700, 25 1.350, 44 720, 46 1.360, 73 8.800, 75 860, 89 1.130, 115 1.050.

De motorkotter Marjan Cornelia HA.37 van J. van Es te Harlingen is aangekocht door schipper-eigenaar W. Guijt te IJmuiden. Het vaartuig, dat in 1963 is gebouwd en een 290 pk Deutz motor heeft komt in bedrijf onder de naam Diny-Irene IJM.1.

De motorlogger Nestor KW.101 van de Rederij v.h. C den Dulk te Katwijk aan Zee, welke op 10 januari naar Cuxhaven is vertrokken, vaart nu in charter van Heinz Böttcher. De naam is niet veranderd en het schip voert het letter- Maandag is in IJmuiden aange- teken en nummer NC.312.

komen de motortrawler Stern HD. 107, die sinds maart in Den Helder heeft gelogen en afkomstig is uit Frankrijk. Het schip werd in september 1958 nieuw overgedragen door de scheepswerf De Dollard te Landsmeer onder de naam Jean Maurice 514-4 L met Lorient als thuishaven. De bruto inhoud bedraagt 258 reg. ton, de lengte over alles 41,50 m., de lengte tussen de loodlijnen 36 m., de breedte 7,59 m., de holte 3,91 m. en de diepgang 3,25 m. De hoofdmotor is een 8 cyl. 4 takt MAN diesel van 885 pk. In 1963 werd het schip verkocht aan de Société Les Doris onder directie

Visaanvoer te Den Helder

Met gedurende de gehele afgelopen week goed visweer, was er voor de kleinere kotters volop gelegenheid te vissen waar ze maar wilden, met als resultaat dat er alle dagen volop vis aan de markt was.

Weliswaar vielen de tongvangsten voor deze kotters wat tegen, maar dat werd toch weer voor een belangrijk gedeelte goed gemaakt door de vangsten aan andere vis, waarvoor een goede prijs werd betaald.

De grote kotters, die zoals gebruikelijk op vrijdag, maar vooral op zaterdag aanvoeren, maakten ook een uitstekende week, vooral omdat de Tongvangsten over het algemeen erg meevielen en de prijs van de Tong zich bewoog tussen de f 5,70 en f 5,90 per aangevoerde kilogram gemiddeld. Verschillende grote kotters wisten meer dan 4000 kilo aan de wal te brengen, waarvoor dan een besomming kon worden genoteerd van boven de f 30.000,— vooral omdat over het algemeen uitzonderlijk grote hoeveelheden aan bijvis door deze kotters werd aangevoerd.

De hoogste besommer voerde ruim 5.500 kg tong aan met ruim 4.500 kg andere vis, voor een totaalbesomming van ruim f 36.000,—.

Een andere kotter voerde maar liefst bijna 16.000 kilogram vis aan, waarvan 4.300 kilogram tong met een gemiddelde prijs van f 5,99 per kilo, voor een besomming van ruim f 33.600,—.

Het was een gelukkige zaak dat de uitbreiding in gebruik is genomen, want alleen op zaterdag moest in de vishal bijna 170.000 kg vis worden verwerkt, waarvan ruim 54.000 kg tong, die met elkaar voor een dagomzet van ruim 400.000,— wisten te zorgen.

Aanvoerbericht van 15-5 t/m 20-5-72

Door 98 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

| Hoeveelheid in kg. | Vissoort | Opbrengst | Prijs per kg. |
|--------------------|-----------|---------------------|-------------------------------|
| 82.748 kg. | Tong | f 497.319,18 | van f 7,62 tot f 5,05 per kg. |
| 4.562 kg. | Tarbot | f 24.037,30 | van f 9,89 tot f 1,69 per kg. |
| 3.338 kg. | Griet | f 5.806,57 | van f 3,10 tot f 0,79 per kg. |
| 130.870 kg. | Schol | f 100.363,77 | van f 1,75 tot f 0,40 per kg. |
| 8.960 kg. | Schar | f 2.834,15 | van f 0,80 tot f 0,05 per kg. |
| 308 kg. | Wijting | f 366,— | van f 1,95 tot f 0,33 per kg. |
| 42.530 kg. | Kabeljauw | f 31.140,45 | van f 1,55 tot f 0,48 per kg. |
| 820 kg. | Makree! | f 462,63 | van f 1,06 tot f 0,20 per kg. |
| 1.550 kg. | Poon | f 1.025,25 | van f 1,80 tot f 0,25 per kg. |
| 153 kg. | Harder | f 464,19 | van f 3,06 tot f 2,99 per kg. |
| 37 kg. | Tongschar | f 82,94 | van f 2,39 tot f 1,98 per kg. |
| 83 kg. | Diversen | f 162,50 | |
| 275.959 kg. | | f 664.064,92 | |

VISSERIJNIEUWTJES

van Mory & Cie te Boulogne sur Mer en de naam veranderde in Noroit B 2929. Dezez dagen is het aangekocht door de n.v. Aquatrans te Rotterdam en na het ondergaan van enkele reparaties zal het als Stern HD.107 onder schipper M. Roos in de vaart worden gebracht. van P. Hoek wordt te Rotterdam De motorkotter Agatha KW.214 van een nieuwe tevens sterkere motor voorzien.

De motortrawler Sundaberg van P/f J.F. Kjölbrot te Klakksvik op de Far-Oer-eilanden is op 7 mei gezonken op 375 mijl van Newfoundland. Het schip, dat thuisvarende was met een volle lading gezouten kabeljauw, kreeg lekkage en moest door de bemanning, bestaande uit 38 personen, worden verlaten. Zij werden opgepikt door de Britse trawlers Othello en Kingston Amber die de opvarenden in Reikjavik aan wal hebben gebracht. De Sundaberg is oorspronkelijk de Noorse motortrawler Nordhav 5, welke in 1951 is gebouwd te Hamburg door H. C. Stülken Sohn voor Halfdan Backer A/S te Kristiansund, die het schip in 1955 verkocht naar de Far Oer eilanden en wel manhan waarna de naam veranderde aan Hjalgrim a Heygum te Vest-

de in Joannes Sundaberg met Klakksvik als thuishaven. De bruto inhoud bedroeg 623 reg. ton en de oorspronkelijke motor van 1100 pk werd in 1959 vervangen door 'n Deutz van 1500 pk.

De Duitse stoomtrawler Malangen BX 632 van de «Nordsee» Deutsche Hochseefischerei te Bremerhaven is voor de sloop verkocht evenals de motortrawler Boreas HH 20 van de Hamburger Fischfang te Hamburg. De Malangen die oorspronkelijk heeft toebehoord aan de Norddeutsche Hochseefischerei werd in 1955 gebouwd en meet 651 bruto reg. ton. De Boreas was van 1954, groot 649 bruto reg. ton en had een motorvermogen van 1450 pk.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

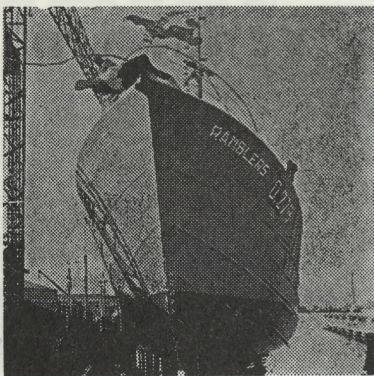
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade
aan derden — navigatietoestellen — zeegoed —
vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank
kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend
op de betaalde premies.

(7111V)