



VISSE HET BLAD

38e JAAR — NR. 23 — VRIJDAG 9 JUNI 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 10 en zondag 11 juni van 22 uur af :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano : Franz André
Als attractie : ANN MICHEL

AMBASSADEURSZAAL

Maandag 12 juni te 21 uur :
BRITISH BALL
met THELMA CONNOR en
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Inkom : 40 fr. — Consumpties : 20 fr. (dienst inbegrepen)

CONFERENTIEZAAL

Van 17 juni tot 17 september :
CHINA-EXPO
Missies van Scheut
Van 10 tot 13 uur en van 15 tot 19 uur

RESTAURANT « LE PERIGORD »

« het trefpunt van de fijne Franse keuken
in het hart van de koningin der badsteden... »
LUNCH : 300 fr. — **DINER** : 340 fr. (dienst en BTW inbegrepen)
Uitgelezen wijnsoorten
Plaatsbespreking gewenst
OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL - 8400 OOSTENDE
Telefoon : (059) 751.11

(1649W—5235N—7235V)

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

Beroepsvereniging

Zeebrugge

HAND IN HAND

140 F.

Nylon Netwerk

140 F.

(6681V)

- Levering van vislieren
- Inbouw van alle scheepsmotoren
- Scheepsreparaties
- Schepen kunnen worden gedokt

Machinefabriek

J. LINDENBERG

Nijverheidsstraat 3 - Terneuzen
(NEDERLAND)
Tel. 01150 - 3581 - 4343 - 5175

(7063V)

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

De IJslandse visserijzones op de T.V.

Het moet worden gezegd dat radio en TV, vooral de televisie, in de laatste jaren meer aandacht schenken aan de problemen in onze visserij-
sektor, mede dank zij de akties en de werking van de Rederscentrale, die ook tot deze media is doorgedrongen. Voorheen was het alsof de zeevisserij niet bestond. Nog niet zolang geleden bracht de Vlaamse TV aangelegenheden als het bemanningsprobleem, de Franse vis-invoerbepalingen, het oefenschip, de veiligheid van de vissers op zee en andere vraagstukken of feiten met betrekking tot de zeevisserij, in de aktualiteit.

Nadat ook de BRT-radio het probleem van de IJslandse visgronden in twee opeenvolgende uitzendingen van de Konsumentenrubriek had behandeld (met interviews van vertegenwoordigers van de Zeevisserijdienst, de Bedrijfsraad, het Proefstation en de Rederscentrale), bracht de Vlaamse Televisie zoals aangekondigd dit internationale vraagstuk op het scherm, in het programma „Panorama” vrijdagavond jl. Een TV-ploeg was hiervoor zelfs uitgezonden naar IJsland! Zeggen we onmiddellijk dat de (kleuren)uitzending zeer geslaagd is in alle opzichten: een uitstekende inleiding en kommentaar (met filmopnamen en gegevens over IJsland en de bewoners); een eenvoudige maar duidelijk situering en uiteenzetting van het probleem en zijn gevolgen door de geïnterviewde personen; een geslaagde overgang van de verschillende interviews naar de beelden en derhalve een perfecte binding van het geheel dat de kijker een objektieve kijk heeft gegeven op dit belangrijke probleem.

Reporter Jaak Vandersichel en kineast Roger Claeys verdienen hiervoor ongetwijfeld een pluim.

JURIDISCH ANTWOORD

In de uitzending die ongeveer 25 minuten duurde (!) werd het hoofdaksent gelegd op het juridisch aspekt van het probleem. Dit was voor de niet-ingewijde doorsnee kijker ook de beste benadering van het probleem. Hem interesseert niet het gepalaber over de wetenschappelijk-biologische aspekten, het komt erop neer in bevattelijke termen te vertellen wat er in IJsland gebeurt, waarom de gevolgen voor de betrokkenen. En daarin is deze uitzending bijzonder goed geslaagd.

Daarnaast stonden de verklaringen van de heer JOHANSEN, EEN IJSLANDSE REGERINGSAMBTENAAR. Deze regeringsfunktionaris betoogde zonder meer dat zijn land het recht heeft op de ruimste grenzen; dat er omtrent visserijzones geen vaste regels gelden en dat er verschillende grenzen zijn (3, 6, 12 en 200 mijl). Verder wees hij erop dat 20 staten zich de 200 mijlengrenzen hebben toegeëigend, maar dat IJsland zo ver niet wenst te gaan, alhoewel zij volgens spreker dit recht hebben krachtens een wet van 1948 betreffende de visserijen op het kontinentaal plateau.

PROF. ELI VAN BOGART, gewezen minister en professor in het volkenrecht aan de universiteit te Gent, weerlegde deze laatste bewering en betoogde dat de Konventie van Genève 1958 weliswaar soevereiniteitsrechten toekent aan de oeverstaat tot een diepte van 200 meter of tot waar de ONDERGROND kan worden geëxploiteerd, maar dat dit recht NIET slaat op de navigatie en de visserij. Het eventuele recht op het zg. kontinentaal plateau is ontstaan na de tweede wereldoorlog toen rijke aardolielagen onder de zeebodem werden ontdekt; dit recht slaat enkel op de bodem en de ondergrond en NIET op de visserij, zodat de IJslandse pretenties in strijd zijn met deze internationale regel. Maar ja, aldus PROF. VAN BOGART, IJsland is geen verdragminded land... Wanneer het werkelijk over de beweerde „overbevissing”

gaat, waarom, aldus deze eminente rechtsgeleerde, heeft dit land dan geen beroep gedaan op de internationale organisaties die belast zijn met het „overfishing”-probleem, of waarom vraagt het de toepassing niet van de betreffende internationale verdragen?... Totdaar de hr. Van Bogart

MINISTER TINDEMANS BELOOFT HULP

De hr. WITTEVRONGEL van de Rederscentrale vertolkte de wensen van het bedrijf. Nadat hij eerst een overzicht schetste van de gevolgen voor de Belgische reders en vissers en beweerde overbevissingsargumenten had weerlegd of tegengesproken (zoals ondermeer het feit dat IJsland zelf enige maanden geleden ineens maar liefst 27 grote trawlers heeft besteld !!!), wees spreker op de resolute houding van de Engelse bedrijfsmiddelen, dewelke wij ook zouden moeten aannemen. Gezien de voorgenomen uitbreiding tot 50 mijl op geen enkele rechtsgrond steunt, zou elke aanvaarde koncessie een erkenning inhouden van dit recht. Alhoewel IJsland bepaalde toegevingen aan de Engelsen zou hebben gedaan, zouden zij deze tot op heden hebben geweigerd, om deze reden, en zijn zij vastberaden om op 1 september gewoon de IJslandvisserij te gaan bedrijven (tot op 12 mijl), precies alsof er niets is gebeurd.

Het ware daarom wenselijk dat ook België, die tenslotte de derde belangrijkste (na Engeland en West-Duitsland) betrokken visserijstaat is, ook een dergelijke resolute houding zou aannemen. Vervolgens stuurde spreker aan op rechtstreekse (diplomatieke) besprekingen met IJsland (zoals ook de Engelse en Duitse regering doet). Ook in 1958 immers toen IJsland zijn visserijgrenzen op 12 mijl bracht, bleven de Engelsen vissen, geëscorteerd van zg. gunboats, hetgeen uiteindelijk leidde tot een akkoord met IJsland (en vervolgens tussen IJsland en West-Duitsland) waardoor zij gedurende een bepaalde tijd in bepaalde gebieden mochten blijven vissen. De Belgen bleven braafjes buiten de twaalf mijl en... kregen niets.

MINISTER VAN LANDBOUW, DE HEER L. TINDEMANS, zei hierop dat, benevens onderhandelingen met IJsland in E.E.G.-verband, er ook nog andere besprekingen zijn waarover hij niet wenste uit te breiden om deze niet te beïnvloeden. Anderzijds was de hr. minister van oordeel dat, indien Engeland en Duitsland een akkoord met IJsland zouden bereiken, België daarvan automatisch zou medeprofiteren. Minister Tindemans beklemtoonde evenwel dat er geen sprake kan zijn dat onze vissersvloot op 1 september zou worden begeleid van oorlogsschepen... Wel beloofde de minister de financiële steun van zijn departement om, indien onze vissers buiten de 50 mijl moeten blijven, het opzoeken van andere en nieuwe visgronden te helpen bekostigen. Hij verwees hierbij naar de nationale werkgroep die zich inmiddels met dit aspekt heeft ingelaten.

DAN MAAR NAAR OOST-EUROPA

Indien IJsland zijn plan toch uitvoert, dan zal dit uiteraard aanleiding tot diplomatieke incidenten kunnen geven.

PROF. VAN BOGART wees erop dat er een wettelijk middel bestaat om te reageren, nl. art. 62 van het Internationaal Hof van Justitie. Zoals bekend heeft Engeland dit probleem bij dit Hof reeds aanhangig gemaakt.

MINISTER TINDEMANS bevestigde dat ook België alle juridische middelen zal aanspreken om deze rechten te handhaven. IJsland schijnt

(Vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

zich van dit alles echter bitter weinig aan te trekken. Dit land is door geen enkel verdrag gebonden en de betreffende verdragen die wel werden getekend, werden opgezegd. Het Internationaal Gerechtshof van Den Haag, acht IJsland terzake onbevoegd...

Die schijnbare onverschilligheid kwam ook in het interview tot uiting. IJsland beschikt over een kustwacht, aldus de regeringsambtenaar, die de 50 mijl zal verdedigen. Wordt deze grens door een Navo-lid geschonden dan zal IJsland dit als een flagrante inbreuk op het Navo-verdrag beschouwen en de tussenkomst van de Navo vragen.

De bedreiging van de E.E.G. neemt IJsland ernstig op, aldus de woordvoerder, maar ja, als de E.E.G. ons verder uitstoot dan zullen wij ons moeten aanpassen en handelsakkoorden afsluiten met landen van het Oostblok !!! Deze IJslandse regeringsambtenaar detailleerde zelfs dat reeds onderhandelingen aan gang zijn met Polen en Tjechoslowakije !

KOMEDIE

Tot daar de verklaringen van een Navo-lid, op wiens grondgebied zelfs

een Navo-basis is gevestigd, die desgevallend beroep op de Navo zal doen om een ongegronde daad te helpen verdedigen, maar die zich anderzijds tot het Oostblok zou wenden om de gevolgen van een onverantwoorde actie te kompenseren !

Uit dit alles blijkt voldoende de zuivere komedie die dit land speelt. Een land dat met alle mogelijke middelen zijn onverantwoord voornemen wenst goed te praten, tracht gelijk te krijgen, daar waar het voldoende bekend is dat het hier over een politieke belofte gaat, gedaan door de oppositiepartij die inmiddels aan de macht is gekomen en die haar belofte wenst na te komen ten voordele van de eigen vissers. Dat zij hiervoor noch min noch meer diefstal pleegt van een gedeelte van de volle zee en hierdoor broodroof pleegt ten nadele van vissers uit andere landen, lijkt hen geen snars te bekommeren

Dat moet ook zowat de konklusie geweest zijn van de aandachtige kijker die dit boeiend hoofdstuk van „Panorama” heeft gevolgd en hierdoor op objectieve wijze gekonfronteerd werd met het ernstige probleem dat onze traditionele en van oudsher beoefende IJslandvisserij bedreigt.

ONDERZOEKSRaad voor de ZEEVAART

De eerste zaak die tijdens de zitting van de Onderzoeksraad dinsdag laatst werd behandeld was die van de Z.442.

Z.442 SCHADE TIJDENS TANKEN

Mede-eigenaar Adams wordt hier gehoord als getuige. Getuige was doende met een herstelling van de motor toen mazout aan boord van zijn vaartuig werd gebracht. Adams werd hiervan niet verwittigd en kon ook niet horen dat zijn vaartuig van mazout werd voorzien. Door het wegnemen van een stop aan dek van het vaartuig komt men aan de mazouttank. Door het wegdraaien van een nieuwe stop kan men dan een lans in de mazouttank brengen. Een vergissing van de persoon die de mazout aan boord heeft gebracht was er oorzaak van dat de vulbuis aan het uiteinde van de slang naast de tank terecht kwam waardoor alle mazout op de motor terecht kwam. Deze is daardoor op veel sneller toeren gaan draaien waardoor uiteindelijk de zuigers gebarsten zijn en de kullassen gebroken. Dat betekende een aanzienlijke som aan herstellingswerken. Uit het onderzoek blijkt dat Adams onmogelijk kon horen dat er mazout werd getankt en dat anderzijds de persoon die de slang aanbracht wel moet hebben gezien dat er iemand aan boord was gezien de motor draaide en er waterslangen in gebruik waren op het dek. De zaak wordt in voortzetting gegeven voor advies.

O.316 TE LATE AANGIFTE VAN STORMSCHADE

Tijdens de thuisreis liep de O.316 stormschade op. Volgens de raad en de Rijkskommissaris is volgens art. 34 van het K.B. verplicht aangifte te doen van elke schade. Dit is niet zonder belang omdat in sommige gevallen de schipper aansprakelijk kan worden gesteld voor stormschade, bvb. wanneer hij niet ging bijliggen bij zeer zwaar weer. Schipper Devriendt, die hier wordt gehoord als getuige wordt gewaarschuwd dat de aangifte in elk geval door hemzelf moet worden gedaan en niet door een bediende van de rederij. Daarvoor bestaat het scheepsregister.

Z.484 EFYRA

De heer Benthein, Rijkskommissaris, haalt als staving voor zijn advies volgende punten aan.

Er was tegenstrijdigheid in de verklaring van de beide bemanningen. Vooral over wat betreft het bijzetten van het visserstek. Dit werd volgens de bemanning van de Efyra te laat bijgezet.

Er moet evenwel meer geloof worden gehecht aan de verklaringen van de Belgische bemanning en dit om enkele precieze redenen.

Het lijkt dat de bemanning van de Efyra geen bijzondere aandacht heeft besteed aan het Belgisch vaartuig.

Bovendien leert de ervaring dat de visserstekens soms ten overvloede worden bijgezet.

Anderzijds is het ook waar dat de verklaringen van de Belgische bemanning onder ede werden afgenomen; dat was niet het geval met de verklaring van de andere bemanning.

Uit het onderzoek is ook gebleken dat de verklaring van de eerste stuurman van de Efyra niet werd bevestigd door de kapitein.

Al kunnen schipper Paye geen beroepsfouten worden aangewreven, toch is het zo dat hij geen geluidseinen heeft gegeven.

De Rijkskommissaris wijst er tenslotte op dat de prioriteit dat een vissend vaartuig heeft, de bemanning er niet van ontslaat wat meer aandacht te schenken aan de navigatie, al is dat ook het doel niet waarom zij op zee zijn.

Een beslissing in deze zaak zal later worden genomen.

O.301 MAI BENTO

Een belangrijk punt in deze zaak is volgens de Rijkskommissaris dat de kapitein van de Mai Bento toegegeven heeft dat de O.301 het visserstek gehesen had. Er werd bovendien ook een fluitsignaal gegeven.

Door het stoppen van de O.301, iets waartoe de schipper verplicht was gezien het aanvaringsgevaar, zakte de boel tot op de bodem. Nadien bij het terug ophalen braken de touwen.

Alhoewel er geen materieel contact was tussen de beide vaartuigen is de raad volgens de heer Rijkskommissaris toch bevoegd omdat de schade toch ontstaan is

door de onvoorzichtige navigatie van de tanker. Er was dus wel een oorzakelijk verband.

Er zijn geen aanduidingen die wijzen op fouten van schipper Goutsmit Roger. De zaak zal op later te bepalen datum verder worden afgehandeld.

Z.484 GEVAARLIJKE NAVIGATIE TUSSEN WRAKKEN

In deze zaak is er een konfrontatie tussen schipper Paye en stuurman Baert. Stuurman Baert die niet ter zitting was verschenen werd door de Zeevaartpolitie ter plaatse gebracht.

Baert zegt zich de vertrekpositie te herinneren door een Decca-aanduiding, genomen zonder deze op de kaart te melden. Schipper en stuurman spreken zich herhaaldelijk tegen, onder andere wat het aflossen van de wacht betreft en ook wat betreft de plaats waar het vaartuig zich bevond toen de schipper werd boven geroepen. Volgens de stuurman waren de wrakboelichten aan stuurboord, de schipper zag slechts één boei aan bakboord. Stuurman Baert geeft een nogal zelfzekere indruk maar wordt toch herhaalde malen op tegenstrijdigheden in zijn verklaringen betrapt.

Na herhaalde discussies besluit de raad de zaak voort te zetten op een nog nader te bepalen datum.

Zij hadden pech...

— Tijdens de garnalvisserij brak aan boord van de Z.184 een onderdeel van de vislier, zodat de kor onmogelijk kon ingewonden worden. Daarop werd de staalraad doorgehakt en vastgemaakt aan het reddingsvlot met het doel alles terug op te pikken. Oostende Radio werd opgeroepen om de positie van het reddingsvlot door te geven. De terugreis werd aangepast. Nadien is opnieuw uitgevaren om te pogen de twee visboelen en het reddingsvlot op te zoeken, doch wegens slecht weer moest men terug naar binnen. Na een tweede poging, moest men wegens onpasselijkheid van de schipper dringend terug naar de thuishaven vanwaar de schipper dadelijk naar de Fabiolakliniek te Blankenberge is overgebracht.

— Op het ogenblik dat de Z.562 van schipper-eigenaar Willy Bonny de visserij bedreef moest de B.603 wegens defekt aan de motor naar Zeebrugge opgesleept worden

— De Z.468 van schipper-eigenaar Jozef Verbeke moest de Z.477 van schipper-eigenaar Vandepitte met korre in de schroef naar Zeebrugge slepen.

DEMONSTRATIES MET REDDINGVLOTTEN TE NIEUWPOORT

Precies zoals vorig jaar zullen ook dit jaar, aan boord van het oefenschip „Cdt Fourcault” in de haven van Nieuwpoort demonstraties gegeven worden in verband met de aanwending van pneumatisch opblaasbare reddingvloten.

Volgende week dinsdag, 13 juni a.s., vanaf 14u.30 zijn de reders en vissers uitgenodigd aan boord van de „Cdt. Fourcault” alwaar een film- en diaprojectie zal voorgesteld worden. Tevens zullen hierna demonstraties plaatsgrijpen.

's Anderendaags, woensdag 14 juni, te 10 u. — dit om de visverkoop niet in de weg te staan — zullen eveneens demonstraties gegeven worden nopens het gebruik en de aanwending van het reddingvlot.

In ieder geval een uitstekende gelegenheid voor de vissers om zich nogmaals te laten voorlichten nopens het reddingvlot. Er hangt immers teveel vanaf.

NOG HET COLLOQUIUM OVER DE VEILIGHEID IN DE ZEEVISSERIJ

Er zal zeker niet kunnen worden beweerd dat de internationale konferentie over de veiligheid van de vissers op zee gehouden te Oostende in het raam van de Internationale Visserij-, Zee- en Binnenvaartbeurs met de medewerking van de E.E.G. geen vruchten zal afwerpen.

De konklusies van het colloquium worden thans in de schoot van de Europese Economische Gemeenschap uitgewerkt door een werkgroep van experts terzake uit de Zes en aangevuld met specialisten uit de kandidaat toetredingslanden (Engeland, Ierland, Noorwegen en Denemarken). De eerste resultaten van deze werkzaamheden werden reeds bekend gemaakt aan het E.E.G. Raadgevend Paritair Komitee voor de Sociale Vraagstukken in de Zeevisserij dat deze week te La Rochelle bijeenkomt. Het staat ongetwijfeld vast dat de «Konferentie van Oostende» een belangrijke en historische betekenis zal krijgen in de evolutie van de verruimde economische gemeenschap.

Naar aanleiding van het verslag onmiddellijk na de Konferentie, publiceerden wij een samenvatting van de konklusies.

Thans geven wij de integrale tekst weer van de besluiten van de driedaagse internationale konfrontatie over de veiligheid in de zeevisserij, zoals ze werden geformuleerd door de verslaggever, de heer P. Pouliot uit Frankrijk, onder het voorzitterschap van Minister Major.

De door de deelnemers aan het Colloquium over de veiligheidsvraagstukken in de zeevisserij gevoerde besprekingen kunnen als volgt worden samengevat:

1. VEILIGHEID OP ZEE

Gezien de werkzaamheden van de I.A.O., de O.M.C.I. en de F.A.O. op het gebied van de veiligheid in de meest algemene zin van het woord, lijkt het wenselijk bij de beroepsvisserij zoveel mogelijk propaganda te maken voor de toepassing van gemeenschappelijke voorschriften ter voorkoming van ongevallen en voor de veiligheid van vissersvaartuigen.

Het spreekt vanzelf dat deze voorschriften afhankelijk dienen te zijn van de scheepstypes welke gebruikt worden voor de thans door het Paritair Raadgevend Komitee erkende soorten visserij.

Om het welzijn van deze onderneming te verzekeren lijkt het ons ten zeerste gewenst de beroepsvisserij nauw bij de opstelling van de aanbevelingen en voorschriften te betrekken. Zo dient in het kader van de O.M.C.I. een gespecialiseerde afdeling voor zeevisserij te zijn samengesteld uit gekwalificeerde vertegenwoordigers voor de verschillende soorten visserij opdat de te nemen maatregelen niet louter en alleen worden gebaseerd op die welke gelden voor de koopvaardis-schepen, die onder geheel verschillende omstandigheden worden geëxploiteerd.

Indien de Kommissie het hiermee eens is, dient zij de lidstaten aan te bevelen naast de regeringsafgevaardigden ook deskundigen uit visserijkringen te zenden.

Wat ook het onderwerp zij, maatregelen betreffende de scheepsromp en de machines, de visserijuitrusting, de brandvoorschriften, het reddingsmateriaal, de voorschriften voor de uitoefening van

de visserij of voor hulpverlening aan de bemanningen op zo groot mogelijke schaal, de op te stellen teksten krijgen pas waarde indien er voldoende publiciteit aan wordt gegeven.

Met het oog hierop besteedt het Paritair Komitee meer in het bijzonder aandacht aan de beroepsopleiding die het varend personeel moet voorbereiden op een gevaarlijk vak bij de uitoefening waarvan voortdurend bepaalde veiligheidsvoorschriften in acht moeten worden genomen.

2. VEILIGHEID BIJ HET WERK AAN BOORD

Er bestaat een nauwkeurige regeling inzake de veiligheid en de voorkoming van ongevallen, maar toch moet voortdurend aan deze voorschriften worden herinnerd, want gewenning aan het gevaar moet worden voorkomen.

Om de voorkoming van ongevallen te verbeteren heeft de deskundigengroep van het Paritair Komitee een vragenlijst voor alle visserijbemanningen opgesteld.

Het is niet de bedoeling de reeds overbelaste kapiteins te vragen een rapport op te stellen, maar hen eenvoudige en nauwkeurige vragen te laten beantwoorden door een kruisje te zetten in het vakje bij het ongeval in kwestie.

Er moet natuurlijk een campagne worden opgevoerd opdat deze vragenlijsten ook inderdaad worden ingevuld, maar als men duidelijk maakt dat de verantwoordelijke gezondheidsdiensten de gegevens van al deze lijsten zullen uitwerken om te komen tot een betere kennis van de meest voorkomende oorzaken van ongevallen, zal men misschien betere aanbevelingen kunnen geven om het aantal nieuwe ongevallen te beperken.

De deskundigengroep legt dit document dan ook aan de Kommissie voor in de hoop dat deze het met haar gezag zal steunen en dringend zal aanbevelen het in de lidstaten te gebruiken.

3. HULPVERLENING OP ZEE

Uitvoerig werd ingegaan op de hulpverlening op zee. Alle deskundigen zijn 't er over eens dat coördinatie bij de organisatie van de hulpverlening in de landen van de Gemeenschap noodzakelijk is.

De voorkeur gaat uit naar het gebruik van civiele schepen, omdat aan het gebruik van oorlogsschepen talrijke nadelen zijn verbonden; tot op heden waren deze met deze hulpverleningstaak belast, naast hun functies als visserijpolitie en hun eigenlijke militaire opdrachten.

De hulpverleningstaken zouden dan kunnen worden verdeeld al naar gelang de verspreiding van de vissersvloeden over de verschillende zones van de Atlantische Oceaan, de Noordelijke zeeën en de Middellandse Zee.

De huidige reddingsbotenvloot is in ieder geval te klein om deze taak zelfs maar gedeeltelijk te kunnen vervullen. Het is dan ook dringend geboden zelf niet langer te wachten met de maatregelen die het mogelijk zullen maken het gestelde doel, nl. hulpverlening op zo groot mogelijke schaal, te bereiken.

Men moet niet aan wal naar de zee blijven staan kijken met de gedachte dat de op de wal verleende hulp op zee toch niet mogelijk is.

Alle mensen zijn gelijk en een zeevisser heeft recht op evenveel konsideratie als een mijnwerker of enige andere arbeider aan de wal.

Natuurlijk, men kan een ogenblik verrast zijn over de omvang van de investeringen en de exploitatiekosten van een moderne reddingsboot. Maar men vraagt zich ook af hoe het mogelijk is dat tot nu toe nog nooit de balans is opgemaakt van het aantal doden of blijvende invaliden tengevolge van te laat gekomen redding.

De deskundigengroep is er unaniem van overtuigd dat het in de vaart brengen van een voldoende

aantal reddingsboten dubbel en dwars de moeite waard zou zijn. En in deze tijd waarin alles op een dikwijls onfrisse manier in geld wordt uitgedrukt, wil de werkgroep becijferen wat de hulpverlening kost vergeleken met wat de sociale uitkeringen kosten die na ongevallen met dikwijls fatale gevolgen worden gedaan.

De deskundigen en de werkgroep van het Raadgevend Paritair Komitee hopen dan ook dat zij in hun mening zullen worden gesterkt door de steun van de deelnemers aan dit Colloquium alsmede dat de Kommissie hun adviezen zal overnemen.

TE WEINIG VIS IN DE OOSTENDSE VISMIJN !

De verhoopde kentering is er ook tijdens de meimaand niet gekomen in de Oostendse vismijn. De aanvoer bleef doorgaans zeer gering terwijl ook de opbrengst weer onder de verwachtingen bleef. De totale opbrengst was weliswaar iets hoger dan deze van vorig jaar mei maar daarvoor was het nodig dat er één week meer werd verkocht. De IJslanders hebben het afwisselend slecht en goed gedaan. De vangsten waren dikwijls onder het minimum, de prijzen bleven hierdoor op een hoog peil. Voor de Noordschepen was er alleen op het eind van de maand wat te verdienen. Toen waren de vangsten en de prijzen goed. Van het Kanaal werd opnieuw minder tong gebracht dan voorgaand jaar. Dit niettegenstaande er meer bokkenschepen waren. De Westschepen hadden nogal wat last met het slechte weer, iets waar overigens ook de andere schepen geen voordeel mee deden.

Een sterk gedaalde aanvoer van rode zeebaars, koolvis en schelvis. Voor deze laatste soort was vooral het einde van de maand weinig hoopgevend. Zeer kleine vangsten schelvis die dan ook mits de kwaliteit uitstekend was, zeer hoge prijzen haalden. De tongen gingen de laatste veertien dagen van de maand, plots stijgen, toen haalden enkele sorteringen opnieuw de 100 fr per kg. De laatste week van mei waren de tongvangsten sterk afgenomen, ook bij de bokkenschepen. Zeer duur werden van het Kanaal heek, rog keilrog, zonnevis, tarbot en grote steenschol verkocht.

De totale aanvoer bedroeg in mei 1972: 2.277.501 kg tegen 2.164.159 kg in mei van vorig jaar. De totale opbrengst van deze aanvoer bedroeg respectievelijk 43.270.458 fr en 42.998.595 fr. Iets lagere gemiddelde prijs dus dit jaar, gemiddelde prijs die zakte van 19 naar 18 fr.

De visopbrengst is toegenomen van 42.053.577 fr naar 42.371.525 fr. De opbrengst van de deelvis op naam verminderde van 230.225 fr naar 206.555 fr. Er werd dit jaar slechts voor 305.540 fr vis geschat. Vorig jaar voor 366.665 fr. De opbrengst van de verkoop van vreemde vis viel terug van 21.820 fr naar 10.760 fr. De garnaalopbrengst tenslotte is wel iets gestegen: van 326.308 fr naar 376.078 fr. Garnaal is trouwens weer zeer schaars en

meestal ook zeer duur geweest. Een paar dagen goed weer kan daar wel verandering brengen.

Door de Oostendse vissersvaartuigen werd een totale opbrengst visopbrengst geboekt van 33.517.575 fr. De schepen uit Zeebrugge verkochten voor een waarde van 3.524.785 fr vis te Oostende en de Nieuwpoortse schepen zetten voor een totale waarde van 5.329.165 fr vis in de Oostendse afslag.

Er verkochten in 5 weken slechts 24 IJslanders, het aantal Kanaalschepen bleef beperkt tot 46 terwijl er slechts 58 Westvangsten verkocht werden. Ook het aantal Noordvangsten was eerder klein: 33. De kustschepen waren uiteraard het talrijkst: 113. Verder nog een paar vangsten van Noop Head, van de Oost en een van Noorwegen.

OP 31 MEI 1972 :

30.183.154 FR MINDER OPBRENGST DAN IN 1971

Na 5 maanden in mei zijn we al een heel eind de berg afgegleden. De totale opbrengst in die periode liep maar eventjes terug van 245.696.602 fr naar 215.513.448 fr. Een achteruitgang dus van ruim 30 miljoen. Op alle fronten werden we teruggeslagen, alleen het haringfront werd versterkt. Hier werd een toename genoteerd en wel van 1.402.688 fr naar 3.469.448 fr. We hebben de indruk dat volgend jaar een nog hoger haringcijfer zal bereikt worden. Het sukses van het span uit Nieuwpoort zal wel daar toe bijdragen. De visopbrengst is zeer aanzienlijk gedaald: van 234.960.900 fr naar 207.368.710 fr. De waarde van de geschatte vis daalde van 1.201.605 fr naar 933.870 fr. Eenzelfde verschijnsel bij de opbrengst van de deelvis op naam. Slechts 1.083.391 fr tegen verleden jaar 1.268.190 fr. De garnaalopbrengst is al niet beter, hier een teruggang van 2.224.266 fr naar 1.821.680 fr. De periode van de grote vangsten lijkt voorbij. De opbrengst van de vreemde vis tenslotte zakte van 4.622.417 fr naar 785.323 fr. Wat de totale aanvoer betreft, deze daalde van 14.189.712 kg naar nog slechts 12.817.762 kg.

Een vergelijkende statistiek over de laatste vijf jaren van de opbrengstcijfers na de eerste 5 maanden :

DE UITBATING VAN DE VISSERSHAVEN

Onjuiste weerlegging

Door het gemeenteraadslid E. Vansteenkiste werd op 15 mei jl. aan het Stadsbestuur hiernavolgende vraag gesteld :

In verband met de benarde financiële toestand waarin onze vissershavens zich zou bevinden, vernam ik graag :

- hoever het staat met een onderzoek dat zou beloofd zijn nopens de manier waarop een vissershaven moet uitgebaat worden om het budget te doen sluiten zonder tekorten ?
- Wie er deel uitmaakt van de groep die zich met dit onderzoek zou belasten ?
- Welk aandeel het Stadsbestuur heeft in dit onderzoek ?
- Of het waar is dat bepaalde niet goed te keuren praktijken dit onderzoek zouden belemmeren en welke misbruiken hiermede bedoeld worden ?

Het antwoord van de stad luidt deze week als volgt :

Bij de aanpassing van een gedeelte van de haventarieven aan het indexcijfer heeft een lokaal blad het idee vooropgezet om een studie te doen over de uitbating van de vissershavens. Het Stadsbestuur werd hierbij niet betrokken.

Ondertussen heeft dit lokaal blad vastgesteld dat er nu minder personeel in dienst is in de vissershavens en wordt die zaak niet verder aangeroerd.

ONJUISTE WEERLEGGING

Dit antwoord van de stad is volledig in strijd met de waarheid. Het is niet een lokaal blad dat de idee vooropgezet heeft om een studie te maken over de uitbating van de Vissershavens maar wel de vertegenwoordigers van de Rederscentrale in de **Vissershavenskommissie in de zitting van 19-11-'71**. Deze vraag werd trouwens schriftelijk herhaald door de Rederscentrale in een brief gericht aan het Kollege van Burgemeester en Schepenen op 23-11-'71.

Gezien hieraan geen gevolg werd gegeven, is de Rederscentrale thans zelf met een studie begonnen.

Wanneer die studie tot op heden door de Rederscentrale nog niet aan de stad is overgemaakt, dan is dit omdat de promotor van deze studie de heer P. Vandenberghe, ten gevolge van de Internationale Visserijbeurs, afwezigheid in het buitenland, zowel van hem als van de andere leden van de Rederscentrale die in de Vissershavenskommissie zetelen, nog niet is kunnen voleindigd worden.

Liever dan iets voor te leggen welke onvolledig is, heeft men gewacht tot dat de voltallige Raad van Beheer eerst de zaak zal bediscussieerd hebben. Daarna zullen het stadsbestuur en ook de leden van de Vissershavenskommissie, zoals toen gemeld, in het bezit gesteld worden van dit dokument.

Het is ook verkeerd te melden dat een lokaal blad vastgesteld heeft nu er minder personeel in dienst is (?) dat die zaak niet verder aangeroerd zal worden. Het valt te betreuren dat het Stadsbestuur op deze afwijkende manier een antwoord geeft en zich hieromtrent alleen bezighoudt met gazetpraat in plaats van te verwijzen naar de zittingen van de Vissershavenskommissie waarin de gedachte werd naar voor gebracht, en naar de daaropvolgende zitting van de Vissershavenskommissie waar dit punt niet kon behandeld worden ,wegens de afwezigheid van de promotor van dit idee.

Op de uitbating van de Vissershavens valt zeer veel te zeggen en er zijn enorme besparingen te doen.

De Vissershavens wordt veel te veel door de stad aan zijn lot overgelaten, althans voor wat de uitbating betreft en het is volstrekt nodig met de medewerking van de stad naar een grondige herziening van het beleid en de exploitatie over te gaan .

De schepen van de Vissershavens is zich daar zeker van bewust, nu hij sinds enkele tijd al het wel en wee van onze haven meemaakt, maar nog niet goed op de hoogte of voorgelicht schijnt te zijn omtrent de werkelijk nodige wijzigingen die zich opdringen.

P. Vandenberghe

HET BELGISCH VISSERIJBELEID OF DE TOEKOMST VAN ONZE VISSERIJ

Het was vrijdag dat deze Kommissie te Brussel opnieuw bijeenkwam onder het voorzitterschap van de heer Vande Moortel, sekretaris-Generaal van het Ministerie van Landbouw en Visserij en waaraan deelnamen voor de dienst der Zeevisserij : de HH Michielsens - Martens; voor het Rijstation de heer Hovart; voor de Bedrijfsraad de HH Van Roose en Pierloz ; voor de politieke partijen en syndikaten de HH Dries Claeys, R. Bonnel, H. Dumarey ; voor het ministerie van Financiën, de heer Willems en voor Verkeerswezen de heer Vand den Steen P

Voor de Rederscentrale waren aanwezig de HH Vandenberghe, De Roose, Vlie'incx E. en Wittevrongel.

Gedurende drie uur werd het rapport van de werkgroep Visserijbeleid in al zijn omvang ernstig gewikt en gewogen.

Het is een omvangrijk dokument van meer dan 20 bladzijden welke handelde over de sloop, scheepsbouw, opzoeken van nieuwe visserij-

gronden, modernisering van de visserijuitrusting, het instellen van een komitee van advies, het voeren van gemeenschappelijke akties ter aanpassing van het bedrijf aan de gewijzigde omstandigheden, het wetenschappelijk onderzoek, enz...

Dit dokument zou in de loop van deze of volgende week ter goedkeuring aan de regering worden voorgelegd om daarna in de vorm van een Koninklijk Besluit gegoten te worden en in werking te treden.

Door de heer Vandenberghe werd tenslotte aan de voorzitter en de ambtenaars die er aan meegewerkt hebben, namens de Rederscentrale hulde en dank gebracht. Volgens hem is de verwezenlijking van het er in vervat programma een begin en zal de tijd uitwijzen welke veranderingen, verbeteringen en uitbreiding dient gegeven aan een bedrijf welke in het verleden al te stiefmoederlijk behandeld werd.

Zodra het dokument voor steun door de regering **aanvaard is**, zullen we hierover breedvoerig uitwiden en aantonen op welke wijze dit zal geschieden.

PRAKTISEREN

MILJARD

Het jaar 1971 moet als een nieuw vertrekpunt worden beschouwd voor de Zeevisserij, n.l. voor de manier waarop vooraan alle visserijvraagstukken moeten worden onderzocht : zij moeten niet meer in het nationaal verband worden gezien maar veel meer in Europees en in wereldverband. Dit zei de voorzitter van de Franse redersvereniging.

In het Franse zeereisverslag over het bedrijf in 1971 wordt zoals naar gewoonte, weinig aandacht gegeven aan de globale waarde der zeeprodukten maar meer aan het nauwkeurige begrip van de „geviste produkten”.

In hoeveelheid is het geheel van de Franse zeevisserij van een merkwaardige overeenkomst met 1970 gebleven : 172.255 ton in 1971; 466.837 ton in 1970 maar in tegenstelling daarmee is de waarde ervan met 15 % gestegen n.l. van 953 miljoen (franse) fr. Maar 1.101 miljoen, men bemerkt dat voor de eerste keer de Kaap van het miljard werd voorbijgestoken. Deze verhoging is lichtjes minder dan deze van 't jaar ervoor die 16 % bereikt en ligt helemaal in de lijn van de economische ontwikkeling van het land.

De wedden verhoogden gemiddeld van 11 % en de lasten en uitbatingskosten (voornamelijk arbeidskrachten) gingen de 15 % voorbij. Deze ontwikkeling ook ligt helemaal in het algemene raam van de inflatie druk die de Franse ekonomie in 1971 heeft gekenmerkt. Dit kan een bewijs zijn van het inschuiven van de zeevisserijbedrijvigheid in de nationale ekonomie.

VIS

De verse en de gekoelde vis waarvan de aanvoer eerder stabiel was heeft haar waarde zien groeien met 11 % dit is dezelfde verhoging als in 1970. In tegenstelling daarmee heeft de aanvoer diepgevroren vis bestemd voor het inblikken en inleggen een gevoelige verhoging ondergaan, n.l. 16 % voornamelijk tengevolge van de verhoging der tonijnproduktie (nagenoeg 7.000 ton meer). Deze verhoging wordt dan op haar beurt overal (in minder) gekompenseerd door de daling van de diepgevroren sardienenaanvoer (1.500 ton ongeveer). De grote visserij vertoont een algemeen tonnagermindering van 14 % maar het is veel belangrijker de koers van de bedrijvigheid waar te nemen. Voor de eerste keer bereikt de op zee diepgevroren vis, in hoeveelheid en meer nog in waarde, het peil van de traditionele gezouten vis. Er wordt verwacht dat deze strekking zal aanhouden en dat de diepgevroren kabeljauwaanvoer de gezouten kabeljauwaanvoer zal overtreffen (diepvis vervangt zouten!)

Een tweede verschijnsel ligt in de structuur van de diepvriesaanvoer voor kabeljauw en koolvis ongeveer dezelfde hoeveelheid bereiken (in tonnage).

De opbrengst van kabeljauw evenzeer op New-Foundland als in de Morentzee doet vermoeden dat er nieuwe strekking ontstaat voor het verdwijnen van de specialisatie van de grote visserij die voortaan VIS zal diepvriezen en niet meer, volgens de verouderde traditie de kabeljauw.

De gemiddelde waarde van de aanvoer van de grote visserij die die ver-

(vervolg blz. 6)

BESCHIKBARE VISSERS

Zoals bekend wordt in de inkomhall van de Rederscentrale dagelijks ten behoeve van reders en schippers de lijst uitgehangen met de niet varende vissers.

Deze gegevens worden medegedeeld door de Rijksdienst voor Arbeidsbemiddeling, gewest Oostende. Vanaf deze week zullen wij in het vakblad deze gegevens overnemen. Men dient er wel rekening mee te houden dat bij het verschijnen van deze lijst, het hier de beschikbare vissers betreft zoals de toestand zich voordoet iedere donderdag en zoals ze werd medegedeeld door de R.V.A. te Oostende.

In de loop van de vrijdag en zaterdag kunnen zich evenwel wijzigingen voordoen, dewelke dan kunnen worden vernomen op de Rederscentrale. Gehoopt wordt hiermede aan de reders een bijkomende dienst inzake aanmonstering van bemanning te verlenen en dat daarvan ook gebruik zal worden gemaakt.

BESCHIKBARE VISSERS TE OOSTENDE

MATROZEN

Naam	Geboortedatum	Adres
Smissaert	1939	Pr. Albertlaan 15, Oostende
Pinto Soarez	1931	El Mar, St Pieters en Paulusplein Oostende
Fonteyne R.	1941	Ieperstraat 13, Oostende
Huys Hendrik	1915	Noord Eedestraat 14, Oostende
Vanderwal Hector	1939	Gerststraat 105, Oostende
Roman Albert	1948	Dr Ed. Moreauxlaan 5, Oostende
Corveleyn Daniël	1944	A. Liebaertstraat 85, Oostende
Verknokke Oscar	1932	Ed. Hammanstraat 5, Oostende
Goderis Florimont	1939	Gerststraat 36, Oostende
Dehamers Camiel	1929	Gelijkheidstraat 148b, Oostende
Rauw Victor	1952	Torhoutsteenweg 225, Oostende
Van Gremberghe Hubert	1945	Rogierlaan 76, Oostende
Simoes Fao Domingos	1935	Christinastraat 106, Oostende.
Hernandez Garcia Francisco	1941	St.-Paulusstraat 73 Oostende
Boydens Norbert	1944	Molenstraat, 21, Oostende
Eyland Gerard	1933	Dr. Ed. Moreauxlaan 93, Oostende
Van Handeghem Fernand	1917	Gerststraat, 109, Oostende
Joris August	1916	Plantenstraat, 61, Oostende.
Cattoor Valère	1939	Brabantstraat 14, Oostende
Perveira J.	1922	St. Paulusstraat 4, Oostende
Van Wetter Gust	1951	Vaartstraat 21, Oostende
Zwertvaegher Hermin	1921	Zandvoordestraat 46, Oostende
Droogenbrood Robert	1913	Blauwkasteelstraat 58, Oostende

LICHTMATROZEN

Roman Jean-Pierre	1953	Dr Ed. Moreauxlaan 5, Oostende
Chaffaart Eddy	1952	Dr Ed. Moreauxlaan 23, Oostende
Demone Norbert		Noord Eedestraat 19, Oostende
Schrooien François	1953	Twee Bruggenstraat 2, Oostende

SCHEEPSJONGENS

Desmet Gilain	1955	Gerststraat 145, Oostende
---------------	------	---------------------------

MOTORISTEN

Yserbyt Constant	1919	Frère Orbanstraat 50, Oostende
Soudemont Lilian (80 pk)	1930	Spoorwegstraat 11, Oostende
Snauwaert Gustaaf (275 pk)	1944	St Paulusstraat 61, Oostende
Schaapman Albert	1916	Stuiverstraat 149, Oostende.
Samaey Willy	1952	Northlaan, 5, Oostende.
Verhaeghe Victor	1917	Vingerlingstraat 2, Oostende
Schaapman Albert	1916	Stuiverstraat 149, Oostende
Verhaeghe Robert	1933	Voorhavenlaan 120, Oostende
Torreborre Georges	1910	Dekerijstraat 21, Oostende

STUURMANNEN

Duyck J. P.	1954	Dr. Verhaeghestr., 35, Oostende.
Lambrecht Raymond	1941	E. Hammanstraat 63, Oostende

SCHIPPERS

Bauwens Victor	1914	Gerststraat 127, Oostende
Bruga Julien	1926	Stanleylaan 50, Oostende
Bernard Ramond	1932	Mariakerkelaan 240, Oostende
Daems Johnny	1948	St Antoniusstraat 1, Oostende
Deweert Albert	1915	H. Bergerstraat 23, Oostende
Vantorre David	1919	A. Liebaertstraat 7, Oostende
Reyzenhove Armand (kustv.)	1944	Schietbaanstraat 34, Oostende
Collier Roger	1923	Vredestraat 46, Oostende
Hubroeck Jean	1927	Sgt De Bruynestr., 27, Oostende.
Devriendt Henri	1928	Vrijheidstr., 103, Oostende.
Pots Marcel	1933	J. Besagestraat 84, Oostende

REDERS LEEST UW VAKBLAD

BESCHIKBARE VISSERS TE NIEUWPOORT

MOTORISTEN		
Vandermeeren Fr. (500 pk)	1923	„Repos”. St. Elisabethlaan 35, De Panne.
SCHEEPSJONGEN		
(getuigschrift aspirant schipper)		
Heyman Charles	1956	Recolettenstraat, 36, Nieuwpoort
SCHIPPER diepzeevisserij		
Lycke Willy	1936	Polder 151, Oostduinkerke.
SCHIPPER kustvisserij		
Dugardeyn Roland	1952	Oude Veurnevaartstraat, 56, Nieuwpoort.
SCHIPPER 120 PK		
Asaert Georges	1917	Recolettenstraat, 3, Nieuwpoort.
MATROOS-motorist kust. en middenslagvisserij.		
Geerardyn Michel	1940	Landbouwersstraat, 4, De Panne
MATROOS kustvisserij		
Bouve René	1927	O.L. Vrouwstraat ,47, Nieuwpoort
MATROOS		
Coulier Jozef	1923	Baronstraat 8, Westende
MATROOS diepzeevisserij		
Vanhove Gilbert	1922	Zonnebloemweg 17, De Panne

ROND HET FAILLISSEMENT VAN EEN SCHEEPSWERF

Dat de Belgische scheepswerven het hard te verduren hebben tengevolge van de zeer zware sociale lasten welke op hen wegen, is een feit welke door geen enkel argument kan weggecijferd worden.

Daarenboven is de onstandvastigheid waarmee bouwcontracten kunnen afgesloten worden zo groot, dat men dit jaar vier en vijf contracten zou kunnen afsluiten en veel werk hebben, maar volgend jaar geen enkel contract te bekomen is, niettegenstaande men met hetzelfde getal personeelsleden zit en de lonen en algemene onkosten praktisch dezelfde zijn.

Dit is hetzelfde geval voor de reparatiebedrijven. Er zijn ogenblikken zoals in juni, juli, oogst, dat talrijke reders hun schepen opleggen om te kuisen en herstellingen uit te voeren. Tijdens het visserijseizoen moet men kunnen rekenen op herstellingen, inbouw van motoren, enz.

Is er weinig werk, dan kan men zijn personeel niet naar de dop zenden.

Aan onze Belgische kust bestonden destijds een vijftiental scheepswerven en één grote. Deze zijn praktisch bijna alle verdwenen.

Te Zeebrugge heeft men er nog slechts twee, waarvan ene spreekt de nieuwbouw stop te zetten. Te Nieuwpoort en Brugge zijn de werven failliet gegaan of stopgezet en te Oostende is er nog een grote werf welke vooral met het buitenland werkt en waren er vroeger nog de werven Panesi, Hillebrandt, Loy, V.O.S., Deweert, Jules Denye, Seghers en sedert enkele tijd SCAP.

De werven Panesi en V.O.S. gingen failliet. Hillebrandt, Loy en Denije legden er het bijtje bij neer en niettegenstaande in tien jaar tijd 25 vaartuigen gebouwd werden op de werf Deweert werd ook deze heden dinsdag in falng verklaard, met een tekort welke twaalf miljoen frank benadert.

Buiten een yachtwerf blijven dus alleen nog de werven Seghers en SCAP recht en zijn zij aangewezen op herstellingen of scheepsbouw voor het buitenland, daar de Belgische markt voor wat middenslag-schepen betreft, schijnt verzadigd te zijn en voor wat de IJslanvisserij betreft elkeen in het onzekere vertoeft omtrent de 50-mijlszone, die het stilleggen of wijzigen van

koers voor een 30-tal grote schepen met zich brengt met al de onzekere gevolgen er aan verbonden.

Het is voor die reden dat van regeringswege volstrekt hulp noodzakelijk is en dat zowel reders als scheepswerven met alle mogelijke middelen dienen ondersteund, wil men het ganse bedrijf niet zien te loor gaan.

Zo we ons niet bedriegen werd en wordt er aan de grote werven voor de bouw van schepen boven de 100 ton een tussenkomst gegeven, gelijk aan vier ten honderd van de geplaatste orders, waar die vroeger 6 en 8 ten honderd waren.

De kleine werven die zulks meest nodig hebben, bleven hiervan regelmatig verstoken en nooit kon bekomen worden dat ook zij hiervan zouden genieten, temeer dat dit moest betekenen: werkverschaffing, in stand houden van die werven en de reders-schippers, die kleine mensen zijn, aansporen tot bouwen.

Dit alles komt duidelijk naar voren nu we opnieuw een werf zien verdwijnen, die onder de beste van Europa inzake kwaliteit van bouw, mocht aanzien worden.

P.V.

KRUISVAART A 960 „GODETIA”

Het Commando en Logistieke steunship A960 Godetia onderneemt een visserijwachtkruisvaart van 5 juni tot 23 juni 1972.

Het schip, dat onder het bevel staat van korvetkapitein F. Devillers zal aanleggen te Reykjavik van 12 tot 15 juni 1972.

Wat de briefwisseling van de bemanning betreft zijn volgende schikkingen van toepassing: de brieven dienen toe te komen op de Marinekazerne Bootsman Jonsen vóór 12 juni 1972 om 17.30 uur.

Adressering: Aan (naam, graad) Aan boord A960 Godetia Marinekazerne Bootsman Jonsen 8400 — Oostende

De A960 Godetia wordt terug te Oostende verwacht op 23 juni in de voormiddag.

(Vervolg van blz. 4)

leden jaar een zeer aanzienlijke sprong gekend had, bevindt zich nog boven het gemiddelde met een verhoging van 20 % maar de aanwezigheid van de koolvis geeft een verklaring voor het wegvreten van de gemiddelde prijs.

ACHTERUIT

Indien men zoals gewoonlijk, de aanvoer van de verse visserij onderzoekt dan stelt men de mooie standvastigheid voor de ronde vis vast waarvan de aanvoer maar met 8 ton stijgt van jaar tot jaar. De waarde, integendeel, stijgt nog maar enkel met 6,5 %, t.t.z. een vooruitgang die bijna de helft is van deze van 1970.

Ook de platvis gaat achteruit in hoeveelheid (-5%) en haar waarde die met 7 % stijgt vertoont eveneens een rem in vergelijking met het vorige jaar. Deze toestand blijft bekommeren want deze waarde vertraging de verse visserij doet zich voor op het ogenblik dat het modernisatie- en vernieuwingsprogramma moet opgericht worden. En het is voor niemand een geheim dat de prijzen van de te bouwen schepen sneller stijgen dan de prijzen van de vangsten en dat op het peil van de uitbating hetzelfde zich voordoet voor de kosten.

HANDEL (1)

De invoer van verse en gekoelde vis is gestegen met 23% in hoeveelheid in 1971 en 20% in waarde, wat betrekkelijk bevredigend kan schijnen, maar het is belangrijker aan te stippen dat de diepvriesvis haar invoer heeft zien stijgen met 42% en haar waarde met 70%. En daar is er reden om zich ongerust te maken!

Het onderzoek van de (Franse) invoer bewijst dat de vraag naar vreemde diepgevroren vis steeds dringender wordt, dit was reeds voelbaar verleden jaar. Deze toestand blijft bekommeren want deze waarde vertraging der Franse visserij is teruggelopen met 1.000 ton en het gaat dus niet alleen om een noodzakelijke aanvulling voor de nijverheid. Het is daartegenover zeker dat de haring mag beschouwd worden als (financieel) geholpen en dit heeft de uitvoer gemakkelijker gemaakt. De haring is inderdaad het enige produkt dat steun geniet als gevolg van geldverhandeling.

HANDEL (2)

De tonijn is met de haring verantwoordelijk voor de aanzienlijke verhoging van de waarde der ingevoerde diepvriesprodukten: dit kan uitgelegd worden door gehele opheffing der hinderpalen. De visbewerker hebben dus zo veel als ze wilden kunnen werken op de Amerikaanse en Japanse markten. (Het huidige prijzenpeil maakt het beschermings-

mchanisme overbodig.)

Om juist te zijn moet evenwel aangestipt worden dat de echte invoer minder belangrijk is want 2.000 ton (op 1.4000 ton) zijn gewoon viswisselingen. Stippen we aan dat het de diepgevroren vis is die het grootste deel van deze invoer uitmaakt.

In dit somber beeld verschijnt een klein lichtpunt met de vermindering der diepgevroren repen, hetzij 12% ongeveer. Maar haar waarde is verder gestegen (18%) wat bewijst dat de waarde van een produkt verbonden is aan haar hoogste graad van „misleiding”.

Globaal - en zonder het vismeel - gaat de invoer voor de eerste keer over het miljard frank - dit is evenveel als de gehele Franse visserij - met een aanzienlijke sprong van 53% ten overstaan van 1970.

Naast de verse en de diepgevroren vis die hun verantwoordelijk hebben, zoals hierboven gezegd, zijn de ingevoerde conserven een voornaam faktor van deze verhoging, met een globale stijging in waarde van 25% ten overstaan van verleden jaar.

De Franse uitvoer van verse en diepgevroren vis stijgt van 11% in volume en 50% in waarde wat bemoedigend is maar uiteindelijk weinig geruststellend.

HANDEL (3)

Schelp- en weekdieren blijven op hetzelfde voortbrengstpeil maar vertonen eveneens een kleine stijging in waarde.

Wat de gezouten produkten aangaat kan bevestigd worden dat indien hun peil stabiel blijft en zelfs 20% stijgt in waarde dan blijkt dat voor de gezouten kabeljauw de teloegang duidelijk wordt.

De zwakke vangst, de verdwijning der schepen, bespoedigen de gebeurtenissen.

Globaal (en zonder het vismeel) stijgt de uitvoer met 32% in waarde wat niet te versmaden is maar op het globale peil van de tonnage moet worden teruggeplaatst. (45.000 ton).

Men bevindt zich in een ongelijke markttoestand: alle gemeenschapsmechanismen hebben gespeeld, de uitwisselingen zijn vooruitgegaan en de hinderpalen voor een vrij spel van de konkurrentie werden weggenomen. De vreemde vis heeft de (Franse) markt kunnen bereiken! Maar langs de andere kant heeft Frankrijk haar visuitvoer verhoogd zonder zelfs veel moeite daarvoor te doen.

Er bestaat een grote wanverhouding tussen de Franse uitvoer en haar invoer. Het verlies van de visserijbalans vertoont een nieuwe vooruitgang van 16% (verleden jaar 15%) en riskeert een nieuwe verhoging met de opheffing van de tolrechten, de minimumprijzen, en de kontingentering. Alleen een uitdagend dynamisme kan een rem op deze strekking zetten.



N. V. BREVO

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij:

S. V. S C A P

Werkhuizen:

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 787.79

Burelen:

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(6239V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De aanvoerverwachtingen van verleden week lieten reeds doorschemeren dat de aanvoer niet zeer overvloedig zou zijn. Dat is dan ook het geval geweest. Dit niettegenstaande enkele schepen korte reizen maakten van de West. Voor die Westschepen is het trouwens weer

was wel zeer duur en kreeg tot 28 fr per kg. Wijting hebben we zeer weinig gezien. Wat er was ging zeer vlot van de hand. Schelvis was minder duur dan verwacht, er moet nogal wat ingevoerde schelvis zijn geweest. De prijs lag hier tussen 17 en 26 fr. De resultaten vielen voor deze schepen nog onverwacht goed uit, dat dan te danken is aan de goede prijzen.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

een gunstige verkoopweek geweest, want gul en wijting, zowat de meest gebrachte soorten van die visgrond, gingen zeer duur van de hand. Wie gedacht had dat tong zeer duur zou blijven, kwam bedrogen uit. Er werden wel hoge prijzen genoteerd voor de middensoorten, zelfs grote tong en voorkleine sortering bleven maandag boven de 100 fr per kg. Dinsdag echter, toen de aanvoer van deze soort iets groter was gingen alle sorteringen in prijs dalen met opmerkelijke inzinkingen voor kleine tong en heel-kleine tong. Zeer duur en buitengewoon schaars zijn deze week rode zeebaars en rog geweest. Ook rode knorhaan en zonnevis, heek en tarbot waren weinig te zien op de markt. Voor koolvis, waarvan evenmin honderden benen gebracht werden, lag de prijs redelijk hoog, ook witte leng steeg verder in prijs tot 25 fr per kg.

Kreeftjes en garnaal werden tijdens de voorbije week meer gebracht dan vorige week. Kreeftjes zijn wel duur gebleven, garnaal minder. Grote kreeft bleef rond de 90 tot 95 fr halen, garnaal kreeg van 53 naar 107 fr. Toch al een 2200 kg garnaal wat meer is dan de voorgaande weken. Toch blijven de vangsten per schip zeer gering en onder het renderend peil.

In totaal werden zowat 6700 benen vis aangevoerd. Verder ook ongeveer 11.500 kg tong en 9.400 kg kreeftjes. De totale opbrengst bedroeg 7.750.625 fr.

WEER KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Alle IJslanders, zonder uitzondering dit keer, moesten het stellen met kleine vangsten. De ene vangst al wat kleiner dan de andere. Meest gebracht waren gul, koolvis, schelvis, schotse schol, kabeljauw en in mindere mate rode zeebaars, schaat, heilbot, zeewolf en staart. Kreeftjes werden deze keer bijna door iedere IJslander aangevoerd. Toch bleef de prijs op een goed peil, grote sortering rond en boven de 90 fr, kleine rond de 45 fr per kg.

Zeer hoge prijzen voor de verschillende vissoorten. Zo kreeg leng van 1100 tot 1250 fr per mand. Rode zeebaars, nu nog schaarser dan vorige week kreeg tot 1200 fr en schaat steeg tot meer dan 40 fr per kg. Heilbot lag tussen 35 en 110 fr en staartvis kreeg weer bijna 90 fr per kg. Minder goed was de prijs die betaald werd voor schotse schol. Dinsdag zelfs nog een lagere prijs dan maandag toen nog rond de 15 fr bekomen werd. Hondstong

VEEL MINDER TONG VAN HET KANAAL

De Kanaalschepen kwamen van een tamelijk kale reis terug. Weinig te vangen vooral dan tong. De bokkenvissers geraakten hoop en al aan een 2500 kg te oordelen naar wat er in de markt stond. De prijzen voor de tongsorteringen kenden nogal wisselende hoogten met driekwartsortering toch wel als duurste op de maandagmarkt, toen

MET EEN VASTE- OF

VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

fr, heek van 26 naar 52 fr, zonnevis tot 65 fr, rog van 16 naar 48 fr en steenschol van 22 naar 50 fr per kg. Hondshaal kreeg dinsdag dan tot 19 fr en haai lag zelder 117 fr voor betaald werd. De goedkoopste tong kreeg dinsdag rond de 73 fr en dat waren dan slips of heel-kleine tongen.

De bijvangsten werden gelukkig voor de vissers, zeer duur verkocht. Zo kreeg staartvis van 47 naar 92 den onder de 20 fr per kg. De resultaten lagen voor deze schepen tussen 259.000 en 384.000 fr wat op het eerste zicht nog niet eens zo slecht lijkt. Rekening houdend met de lange duur van de reizen en de grootte van de schepen, zal

FLINKE REIZEN VAN DE NOORD

Maandag waren de Noordschepen het talrijkst al zullen daar ook wel een paar vaartuigen bij geweest zijn die de visserij op de West hebben bedreven. Hoe dan ook er werden hier ongeveer 3400 benen vis aangevoerd. Meest gul, wijting en totten. Gullen die buitengewoon duur waren met alle soorten die verkocht werden ver boven de 1.000 fr per ben. Toch wel een lichte prijsdaling (van ongeveer 100 fr per ben) tussen de eerste beurt maandag en de laatste dinsdag). Ook kleine gul viel iets terug

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

s.v. HULP IN NOOD

ALGEMENE STATUTAIRE VERGADERING

De leden van de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor Vissersvaartuigen HULP IN NOOD, worden er aan herinnerd dat de Algemene Statutaire Vergadering en de Buitengewone Algemene Vergadering van de maatschappij doorgaan op vrijdag, 9 juni as. in het Hotel Europa, Kapellestraat, 181 te Bredene, respectievelijk te 16 uur en te 16u.30.

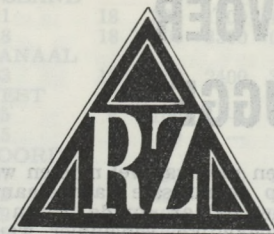
(5270N—7238V)

s.v. S. C. A. P.

ALGEMENE STATUTAIRE VERGADERING

De leden van de sv. SCAP worden er aan herinnerd dat de algemene statutaire vergadering van de maatschappij doorgaat op vrijdag, 9 juni as. te 15 uur in het Hotel Europa, Kapellestraat, 181 te Bredene.

(5269N—7237V)



★ GEZOUTEN- EN DIEPVRIESHARING

★ EERSTE KLAS GROENE MAATJES !

R.v.d. Zwan en Zn NV

P.O. Box 5020 Scheveningen — tel. 070-550969 / 550279

hier wel niet veel van overblijven. Meer en meer gaan de middenslag-schepen dan ook terug de visserij op de Noord bedrijven. Daar gaat het momenteel immers redelijk goed, ook al zitten de hoge prijzen daar voor veel tussen.

en kreeg van 990 naar 800 fr per ben. De mini's tenslotte kregen nog vlot rond de 600 fr per ben. Wijting kende nogal veel succes, en steeg dan ook gaandeweg tot 990 fr per ben voor de kleine scortering.

Totten, waarvan de aanvoer weer iets groter is geworden ten overstaan van vorige week, noteerden van 360 naar 700 fr volgens grootte en kwaliteit. Steenschol was hier peperduur en ook de weinige rog kende een overweldigende prijs.

Platvis van goede kwaliteit kreeg van 17 naar 22 fr, platjes haalden tot 15 fr per kg. De beste uitslag was hier voor de O.231 die maandag 445.000 fr haalde. Voor de O.26 en de O.284 die beide dinsdag na minder dan een week vissen op de markt verschenen werden het resultaten van boven de 300.000 fr. De meeste schepen bleven trouwens boven de 300.000 fr wat zeker een succes is.

ZEER WEINIG WESTSCHEPEN

Maandag twee, dinsdag geen enkele en woensdag 5 Westvangsten. Het te lang aanhoudende slecht weer hield de schepen een paar dagen te lang aan de kaai. Hierdoor krijgen we volgende week heel zeker heel wat meer schepen van deze visgrond. De vaartuigen die nu verkochten kregen alleszins flinke prijzen zodat de resultaten hier eveneens renderend uitvielen.

Rode knorhaan werd woensdag verkocht tussen 1560 en 2020 fr per ben. Ook voor haai werden hoge prijzen betaald. Middenslagsortering kreeg zelfs vlot 27 fr. Grote steenschol steeg tot 55 fr en voor platvis werd tussen 15 en 20 fr bekomen.

DE DAG DER ZEELIEDEN TE OOSTENDE

Er werd ons medegedeeld dat «De dag der Zeelieden» te Oostende zal doorgaan op 9 juli aanstaande.

Het programma ziet er als volgt uit:

10.20 uur stipt: samenkomst Stadhuis (richting Vindictevelaan).

10.30 uur: vertrek van de stoet, gevolgd door de Stedelijke en Militaire overheden en andere genodigden.

11.00 uur: plechtige openluchtmis aan de voet van het nationaal Monument van de Zeelieden.

11.30 uur: bloemenhulde.

STERK VERMINDERDE TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

De stormen, die ook gedurende een groot deel van mei, onze kust geteisterd hebben, hebben — net als in april trouwens — opnieuw hun weerslag gehad op de bedrijvigheid in de vismijn te Zeebrugge. Het totale omzetteijfer bedroeg inderdaad slechts 37 miljoen 122.594 fr tegen 40 miljoen 774.477 fr in mei 1971 of een vermindering met 3.651.883 fr.

Deze achteruitgang is in hoofdzaak te wijten aan de sterk verminderde tongvangsten, die op hun beurt voor een aanzienlijk deel te wijten zijn aan het barslechte wederwaardoor vrijwel de ganse mei-maand gekenmerkt werd.

Er werd in mei 1972 in 226 vangsten inderdaad slechts 254.445 kg tong aangevoerd waarvoor een totale opbrengst geboekt werd van 19.905.530 fr tegen onderscheidelijk 368.577 kg in 282 vangsten met een opbrengst van 28.526.260 fr in mei 1971. Niettegenstaande die aanzienlijke verminderde aanvoer ging de gemiddelde prijs slechts lichtjes de hoogte in, nl. van 77,33 fr in 1971 tot 78,23 fr in 1972, wat in hoofdzaak te wijten is aan het feit, dat er vrij veel grote tong werd gevangen, die in de regel een mindere prijs haalt.

Gelukkig maar was de aanvoer van platvis en kabeljauw aanzienlijk groter dan in mei van vorig jaar. De totale visaanvoer beliep inderdaad in 240 vangsten 1.124.428 kg met 'n opbrengst van 34.805.528 fr tegen onderscheidelijk 1.098.624 kg met een opbrengst van 39.354.290 fr. Ondanks die verhoogde aanvoer daalde de gemiddelde prijs toch nog van 35,82 fr in mei 1971 tot 30,96 fr in 1972 wat natuurlijk gemakkelijk te verklaren valt door de fel verminderde aanvoer van tong die nog steeds de duurste vis op onze markt blijft. Gelukkig maar, werd er veel kabeljauw aangevoerd, nl. 319.790 kg met een opbrengst van 4.716.718 fr tegen onderscheidelijk slechts 271.013 kg en een opbrengst van 3.194.790 fr. in 1971, of anders zou die gemiddelde prijs nog meer gedaald zijn.

Wegens de geringe tongaanvoer vond de kabeljauw dan ook een flinke afzet, met het gevolg dat de gemiddelde prijs, ondanks de verhoogde aanvoer, opliep van 11,70 fr in 1971 tot 14,74 fr in 1972. Hetzelfde verschijnsel deed zich voor bij de pladijs, waarvan de gemiddelde prijs, ondanks een eveneens verhoogde aanvoer, steeg van 11,18 fr tot 12,94 fr in 1972. De totale aanvoer van die pladijs beliep inmiddels 232.532 kg met een opbrengst van 3.010.373 fr tegen onderscheidelijk slechts 167.729 kg en een opbrengst van 1.875.690 fr in 1971. Deze massale aanvoer van kabeljauw en platvis vergoedde aldus nog enigszins de magere tongvangsten.

Ok met de garnaal ging het trouwens beter dan in mei 1971. De aanvoer ervan bedroeg in 278 vangsten 29.518 kg met een opbrengst van 2 miljoen 202.806 fr tegen onderscheidelijk slechts 11.949 kg in 107 vangsten en een opbrengst van 1.333.327 fr in mei 1971. Hier gaf de sterk verhoogde aanvoer aanleiding tot een aanzienlijke daling van de gemiddelde prijs in 1971 tot 74,62 fr dit jaar. Niettemin blijft de garnaal nog steeds

duur en men zal wel moeten wachten op de massale garnaalaanvoer van het najaar om de prijzen voor dit smakelijke schelpdier wat te zien dalen.

Ook de kreeftjes bleven schaars. In 20 vangsten werden er slechts 7.228 kg van aangevoerd met een opbrengst van 679.860 fr. tegen onderscheidelijk 9.880 kg in 11 vangsten en een opbrengst van 825.300 fr in mei 1971. De gemiddelde prijs steeg dan ook van 83,45 fr vorig jaar tot 94,05 fr dit jaar.

Al met al staat de Zeebrugse vismijn ver onder haar cijfer van vorig jaar. De totale opbrengst voor de eerste vijf maanden van het jaar bedraagt inderdaad slechts 176.052.651 fr tegenover 192.065.805 fr tijdens dezelfde periode van vorig jaar of 16.013.154 fr minder. Men vergete evenwel niet dat 1971, met een totale opbrengst van meer dan 428 miljoen voor de Zeebrugse vismijn een absoluut rekordjaar was, rekord dat wellicht nog slechts moeilijk zal kunnen verbeterd worden.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Slechts een 30-tal vaartuigen hebben hun vangsten gelost, de aanvoeren waren niet bijzonder groot.

Mits van een paar vaartuigen van de Noord, met kleine kabeljauws, waren de overige vangsten vrij klein. De verschillende tongprijzen waren renderend in prijs, voor de grote soorten van 78 tot 102 fr., voor de middensoorten van 97 tot 116 fr. De schone kleine en de kleine van 88 tot 115 fr. en de kleinste slag van 78 tot 100 fr. Tarbot en grietsoorten blijven duur in afname tot 160 en tot 83 fr. het kg. De kleinere varia van tarbot en grieten bekwamen van 50 tot 78 fr.

De pladijsaanvoer was gering, daardoor waren ook de afnameprijzen renderend, voor de vier soorten werden prijzen geboekt van 12 tot 24 fr. Een eerder grotere aanvoer werd vastgesteld op de woensdagmarkt, waar vrij grote partijen werden gelost van de Noord.

De kleine kabeljauw was goed vertegenwoordigd, vooral ook op de woensdagmarkt, de afname schommelde tussen de 14 en de 22 fr. voor de gullen IV en V, voor de kabeljauws werd van 27 tot 33 fr. geboekt en voor de gullen II en III, van 17 tot 30 fr. Wijting werd er praktisch niet gelost, zodat ook deze afnameprijzen vrij hoog opliepen van 12 tot 23 fr. De weinige zeehaaien en zeehonden bekwamen van 14 tot 24 fr. het kg.

Roggevis was eveneens aan de kleine kant voor wat de aanvoer betref, de prijzen daarentegen waren bijzonder hoog, wat vrij begrijpelijk was. Voor de 7 sorteringen werden prijzen geboekt van 16 tot 47 fr. het kg. De steenschol in hoofdzaak afkomstig van het kanaal bekwamen van 20 tot 52 fr. het kg. en de zeeduivels van 42 tot 94 fr. De 1.386 kg. zeekreeftjes bekwamen een gemiddelde prijs van 74,99 fr. het kg.

BERICHT AAN DE LEDEN VAN « HULP IN NOOD »

Het vaartuig Z.437 eigenaar Vlietinck J. werd verkocht aan reder Dobbelaere Emiel. Volgens de polisvoorwaarden moet de oude eigenaar aan de nieuwe eigenaar in de verkoopakte de verplichting opleggen de bestaande polis voort te zetten tot het einde van het jaar, tenzij het vaartuig aan het buitenland verkocht wordt of indien Hulp in Nood er zelf van afziet.

Gezien Hulp in Nood, reder Dobbelaere Emiel als lid niet aanvaard heeft, werd de oude eigenaar ontslagen voornoemde verplichting in zijn akte van verkoop aan de nieuwe eigenaar op te leggen.

Dit bericht geldt ten titel van informatie aan de leden van Hulp in Nood.

De N.740 van reder Desaeve Jean werd verkocht aan de Oostendse reder Bogaert André. De maatschappij Hulp in Nood heeft beslist dit vaartuig in risico te nemen.

Het Bestuur

VISTRAWLER SCH. 81 ZONDIGDE IN ENGELS WATER

De trawler « Frank Vrolijk » SCH.81 heeft dezer dagen onderzocht dat — zoals kortgeleden nog is gewaarschuwd — van Engelse zijde streng opgetreden wordt tegen buitenlandse vissersschepen die volgens haar wetten en bepalingen zondigden. Het vissersvaartuig werd bezuiden Dover aangehouden en de schipper had zich te verantwoorden voor de Engelse rechter.

Vastgesteld werd, dat de SCH.81 op het moment van aanhouding niet vissende was, dat een vislijn met een visbord verbonden was door middel van een sluiting.

Dit betekende een paar honderd gulden boete, die de reder prompt neertelde om z'n vaartuig zo snel mogelijk ter visserij te kunnen laten vertrekken. Vijfendertig uur visverlet, zoals nu is ondervonden, is overigen moeilijk in geld uit te drukken; het zou slechts drie mille geweest kunnen zijn, maar ook veertigduizend gulden, aldus de reder.

VISSERSVAARTUIG OF... VISSERSBOOT ?

In talrijke dag- en weekbladen en schriften van allerlei aard, wordt wanneer over de visserij wordt geschreven, steeds maar het woord vissersboot gebruikt. Dat is radicaal een verkeerde term.

Een vissersboot is een boot, zonder dek, zoals destijds de roeiredingsboten en yollen, die geen dek hebben.

Een boot wordt vaartuig genoemd wanneer het een dek heeft.

Wij menen onze lezers hierop te moeten wijzen daar de vergissingen in verband hiermede, talrijk zijn.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VERANDERINGEN IN DE OFFICIËLE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

MEI 1972

VERANDERINGEN VAN EIGENAAR :

Z.533 „VIRTUS” - Eigendom : RAPPE Joseph-DEBUCK, Grave Jandijk 93, 8390 KNOKKE-HEIST.

Zeebrief : 3-5-1972.

Z.452 „REMBRANDT” - Eigendom : VLIETINCK Marcel, Vuurkruisstraat 14, 8390 KNOKKE-HEIST.

Zeebrief : 19-5-1972.

GESCHRAPT UIT DE VLOOT :

Z.577 „ABRINA” - Eigendom : WELVAERT Joseph-BALLIEUL, Parkstraat 21, 8380 ZEEBRUGGE-BRUGGE 5.

Geschrapt : 13-5-1972.

O.305 „FRANÇOIS MUSIN” - Eigendom : GUZON JUAN Fernandez, rue du Fort 51, 1070 BRUSSEL.

Geschrapt : 26-5-1972.

ADRESVERANDERINGEN :

O.160 „ATLANTIC” - Eigendom : MEULENBERGH Ignace, St.-Maartenstraat 3, 9000 GENT.

O.111 „GINO” - Eigendom : LEHOUCK Camiel, Lijndraaierstraat 20, 8400 OOSTENDE. Tel. : 50660

Z.600 „ADHESIRE” - Eigendom : SNAUWAERT Hubert, Felix Timmermanstraat 3, 8390 KNOKKE-HEIST.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

5-6	13	206.900	4.318.400
6-6	6	64.200	1.817.530
8-6	8	84.200	1.614.695
	27	355.300	7.750.625

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

1-6	2	126	16.140	120.—	140.—	130.—
2-6	11	573	51.925	69.—	107.—	80.—
3-6	12	465	32.405	55.—	89.—	69.—
5-6	11	471	30.596	53.—	85.—	65.—
6-6	11	523	37.160	60.—	92.—	71.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

2-6	5	18.335	600.900			32,77
5-6	12	49.484	1.501.520			29,62
6-6	7	42.194	1.222.100			29,66
7-6	16	72.015	2.060.700			28,61

WAARVAN TONG

2-6	5	2.093	222.200			106,16
5-6	12	6.962	649.350			93,27
6-6	6	5.180	500.580			96,63
7-6	15	8.867	844.750			95,26

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

2-6	30	4.419	344.867	34.—	114.—
5-6	28	3.454	245.805	48.—	102.—
6-6	30	3.255	182.305	21.—	82.—
7-6	29	2.874	181.871	37.—	84.—

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

1-6	9	658	56.194	79.—	92.—
2-6	7	449	41.272	87.—	102.—
3-6	9	366	32.416	78.—	105.—
5-6	4	157	12.292	71.—	85.—
6-6	4	268	18.075	65.—	77.—
7-6	7	564	37.211	59.—	76.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

1-6	1	391	21.936
2-6	6	10.086	228.777
3-6	7	1.690	71.440
5-6	6	11.759	327.308
6-6	4	2.203	94.450
7-6	12	29.892	680.260

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 1-6-1972

NOORD : O.151 — O.206 — O.312 — O.309.
KANAAL : O.82 — O.134.
WEST : O.329 — O.120 — O.172 — O.142.

VRIJDAG 2-6-1972

IJSLAND : O.236.
NOORD : N.706 — O.307 — O.301.
KANAAL : Z.509.
WEST : O.69 — O.148.

ZATERDAG 3-6-1972

KANAAL : O.38.
WEST : O.369.

MAANDAG 5-6-1972

KANAAL : O.72.

WOENSDAG 7-6-1972

IJSLAND : O.231 — O.318 — O.129.
NOORD : O.217 — O.232 — O.239 — O.94 — O.135 — O.141 — O.123.
KANAAL : O.83.
WEST : N.185.

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

OOSTENDE

MAANDAG 5-6-1972

IJSLAND
O.231 18 300 1800 430.180
O.318 18 600 3300 645.690

KANAAL
O.83 17 150 2400 384.055
WEST
N.185 6 100 — 102.350
O.15 7 60 — 97.610

NOORD
O.127 8 100 900 185.770
O.232 9 450 — 445.440
O.239 9 400 — 323.500
O.135 9 420 — 373.710
O.94 9 420 — 375.510
O.141 9 320 — 296.010
O.229 9 400 — 362.560
O.217 5 250 — 225.820

DINSDAG 6-6-1972

NOORD
O.26 7 320 — 304.240
O.284 6 300 — 301.650

IJSLAND
O.324 18 250 1900 310.650
KANAAL
O.303 16 100 1700 259.410
Z.499 16 50 2400 293.780
O.181 16 80 2200 281.240

WOENSDAG 7-6-1972

IJSLAND
O.202 19 395 2300 425.285
WEST
N.715 5 90 — 88.060
N.709 6 320 — 274.610
Z.38 8 410 — 311.910
N.543 5 100 — 81.840
N.720 5 105 — 95.990

OOST
Z.519 14 65 2700 288.050

ZEEBRUGGE

MAANDAG 5-6-1972

B.602 2 10 100 37.380
Z.474 2 10 100 19.580
Z.571 11 250 400 298.030
Z.556 2 20 100 33.680
Z.546 3 70 400 109.260
Z.176 16 200 2000 491.460
Z.452 11 100 300 189.770
Z.587 3 20 200 44.020
Z.585 2 10 100 25.690
Z.496 3 40 150 67.970
Z.503 7 50 1000 148.210
Z.578 3 25 150 39.470

DINSDAG 6-6-1972

Z.545 4 40 700 132.030
Z.585 2 10 100 12.730
Z.593 4 30 600 106.380
Z.506 10 1800 190 409.870
Z.442 4 20 400 65.120
OK315 8 200 500 256.150
Z.459 5 200 100 239.820

WOENSDAG 7-6-1972

Z.405 18 120 1200 270.860
Z.556 2 10 100 19.820
Z.108 6 50 400 119.190
Z.526 9 250 300 214.160
Z.505 5 40 700 109.600
Z.510 6 60 1000 156.160
Z.483 8 170 200 192.160
Z.594 7 50 750 127.740
Z.411 6 40 800 120.660
Z.580 6 70 300 120.350
Z.533 6 50 100 77.740
B.604 7 200 100 191.740
Z.569 8 100 100 121.140

NIEUWPOORT

DONDERDAG 1-6-1972

N.700 21.936
Eén vangst met wat tongen en enkele bennen platvis, welke door de plaatselijke winkeliers heel duur opgekocht werd!

VRIJDAG 2-6-1972

N.765 39.902 N.705 145.365
N.805 7.310 N.349 4.930
N.700 12.050 N.807 19.220
Twee Westvissers en vier kustvissersl waren op de markt. Weinig tongen (ongeveer 300 kg) welke

heel duur verkocht werden, van 93 tot 134 fr voor de 4e. Zelfs de kleine haalden 118 fr. Kabeljauw kreeg 1980 fr. De gullen volgens grootte en deze waren van «ekstra» kwaliteit, van 1800 tot 980 fr voor de voorkeine! Platvis was er niet, buiten enkele bentjes van de «nachtvissers» welke gemijnd werden aan 1300 fr. Wijting: grote 1100 fr, en kleine 850 fr. Roggen waren er praktisch niet, buiten enkele halve bennen! Haaien kregen 1000 fr de den. Deze vaartuigen hebben nog geprofiteerd van de «dure» prijzen van deze week!

ZATERDAG 3-6-1972

O.214 13.510 N.737 13.690
N.805 6.210 N.788 12.830
N.807 9.060 N.498 4.330
N.700 11.810

Kleine vangsten! Enkele bennen gullen, wat platvis en ongeveer 350 kg tongen

De tongen kregen 82 fr voor de grootste soort. Andere soort van 104 fr voor de kleinste tot 130 fr voor de 3e!

MAANDAG 5-6-1972

N.700 8.690 N.807 11.580
N.761 58.140 N.147 79.988
N.346 79.750 N.590 89.160

Tweehonderd bennen vis met ongeveer 1000 kg tongen werden op de markt gezet. Er was variatie, van de Westvissers. Tarbot, grieten enz. welke dure prijzen kregen.

Kabeljauw was er niet veel en kreeg dan ook van 37 tot 40 fr de kg! De gullen van 1400 volgens de grootte tot 1000 fr, voor de «filigulletjes». Grote wijting 1000 fr de ben en kleine rond de 650 fr. De weinige roggen waren weer «luxe» vis! Moers 1980 fr en tilten 1770 fr de ben. Platvis kreeg ook hoge prijs, daar er praktisch maar enkele bennen waren. Zeehonden en haaien van 850 tot 1000 fr. Stekkers 770 fr. De tongen kregen niet de hoge prijzen van vorige week! De prijzen waren voor de 1e 80 fr, de 2e 92 fr, de 3e 114 fr, de 4e 110 fr, de 5e 106 fr en 92 fr voor de kleine.

DINSDAG 6-6-1972

N.36 66.830 N.805 7.430
N.807 10.890 N.700 9.300

Slechts 30 bennen vis en ongeveer 600 kg tongen. De tongen kregen volgende prijzen: de grootste twee soorten 76 en 82 fr, de 3e, 4e en 5e 110 en 114 fr, kleine 82 fr. Enkele bennen platvis werden verkocht van 820 fr voor de drielingen en slechts 410 fr voor de kleine. Schullen van 600 tot 450 fr. Roggen 2.000 fr de ben voor de moers, tilten 1900 fr. De rest was kleine variatie!

WOENSDAG 7-6-1972

N.738 75.230 N.730 44.460
N.703 55.810 N.736 118.180
N.345 108.080 N.470 66.320
N.710 53.550 N.722 66.350
N.491 58.800 N.700 12.320
N.807 11.190 N.498 3.920
N.349 6.050

Buiten een drietal kustvissers, waren 9 vaartuigen van de West op de markt. Kabeljauw haalde 1750 fr de ben en gullen van 1200 tot 780 fr voor de voorkeine! Roggen waren terug duur moers 2080 fr tilten 1800 fr. Zeehonden rond de 850 fr, dit ook voor de speerhaaien (900 fr). Wijting: grote van 1000 tot 1100 fr de ben, kleine van 640 tot 680 fr! De weinige platvis liep op van 750 tot 950 fr voor de grote drielingen van 1100 tot 1200 fr. Kleine platvis 850 fr en voor de kustvisserij tot 1500 fr. De tongen kenden geen opgaande prijzen. Kleine en 5e soorten zakten op het laatst van de markt. de anderen bleven gelijk in prijs over gans de verkoop. De prijzen kunnen we als volgt samenvatten: grote 77 tot 80 fr., de 2e 89 tot 92 fr., de 3e en 4e 110 fr, de 5e van 5.200 tot 4680 fr de ben of van 104 tot 94 fr de kg, de kleine van 83 tot 76 fr.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	5-6-1972	6-6-1972	7-6-1972
schelvis			
Groot	26.—27.60	19.—	14.—
Middel	17.—17.40	17.40—	13.40—
Klein	7.—16.—	.....	.....
Kabeljauw	23.40-26.80	22.—25.40	17.80-19.40
Gul	19.—25.60	19.—21.80	16.—18.—
Wijting	14.40-22.—	.....	.....
Schaat	34.40-46.—	42.—	28.—40.—
Zeebaars	22.—23.80	24.—	19.60—
Leng	20.—22.—	23.80-25.—	23.60-24.40
Schartong	9.—16.40	12.40-13.60	9.—10.40
Heilbot	31.60-108.0	71.—82.—	50.—111.0
Koolvis	14.—18.—	17.40-20.60	13.60-15.40
Hondstong	12.—28.40	.....	10.—24.—
Zeewolf	19.—21.—	.....	14.—18.—
Platen	61.—87.80	.....	72.—86.—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	5-6-1972	6-6-1972	7-6-1972
Lappen	79,60-83,60	78,80-81,40	80,20-81,—
Grote	99,60-102,40	94,—98,20	94,—96,20
3/4	114,2-117	104 -111,6	100 -103
Blok	110 -116,2	103 -105,4	94,—98,40
voor-kleine	104,4-108	96,—101,6	92,—95,60
kleine	95,40,—	92,40,—	81,40,—
slips	89,80,—	80,—	80,—

Zeebrugge

Soorten			
grote	78,—80,—	85,—86,—	81,—85,—
blok	89,—96,—	100 -102	92,—100
fruit	97,—111	110 -116	102 -112
schone kleine	99,—115	105 -108	97,—110
kleine	88,—110	97,—100	89,—100
tout petit	96,—100	92,—94,—	85,—94,—
slips	78,—92,—	84,—85,—	83,—90,—

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	78,—	75,—	78,—
Tong II	92,—	85,—	90,—
Tong III	115,—	110,—	110,—
Tong IV	110,—	115,—	110,—
Tong V	107,—	110,—	94,—102
Kleine	92,—95,—	82,—95,—	77,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	5-6-1972	6-6-1972	7-6-1972
Grote	17,40—	14,—17,20	15,—18,20
grote iek	15,60—	13,—20,60	17,—19,60
kleine iek	14,—	14,—16,60	16,—18,40
derde slag	14,80-21,40	12,—25,80	15,—19,60
platjes	7,80-20,—	10,—20,20	8,—16,—

Zeebrugge

Soorten			
grote	12,—18,—	14,—20,—	12,—17,—
middenslag	14,—19,—	20,—24,—	14,—22,—
kleine	20,—22,—	19,—23,—	12,—18,—
deelvis	12,—17,—	15,—16,—	8,—12,—
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	32,—	25,—	23,—
grote pladijs	34,—	18,—	20,—24,—
drielingen	28,—	8,—10,—	20,—
platjes	.....	.....	.....

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 9 JUNI

IJsland :

O.224 met 120 bennen kabeljauw en gul - 30 b. koolvis - 20 b. schelvis en totten 10 b. bonen - 60 b. schotse schol en mieten - 30 b. varia en 50 bennen kreeft.

Noord :

Z. 597 met 300 bennen.
O.275 met 320 b. kabeljauw en gul- en 60 b. schelvis en totten.

O.159 met 270 bennen.

O.306 met 400 bennen.

O.285 met 300 bennen kabeljauw en gullen - 30 b. schelvis en totten en 25 b. platvis

O.118 met 200 bennen kabeljauw en gullen - 50 b. schelvis en totten - 10 b. wijting en 20b. platvis.

West :

O.120 met 60 b. gutvis - 15 b. roggen en haaien - 5 b. rode knorhaan.

N.719 met 170 b. kabeljauw en gullen - 15 b. schelvis en totten en 15 bennen wijting.

O.249 met 25 b. ronde vis - 20 b. roggen - 25 b. rode knorhaan en 20 b. varia

MAANDAG 12 JUNI

IJsland :

O.182 met 500 bennen : 40 b. ka-

beljauw en gullen 210 b. kools - 15 b. schelvis - 80 b. totten - 20 b. zeewolf - 15 b. bonen - 15 b. schaten - 30 b. kreeft - 15 b. lengen - 10 b. heilbot en staarten - 30 b. schotse schol en mieten - 50 b. steenschol.

O.250 met 585 bennen : 155 b. kabeljauw en gullen - 255 b. kools - 40 b. schelvis en totten - 85 b. schelvis - 20 b. bonen.

O.282 met 375 b. vis en 25 b. kreeft

Kanaal :

O.180 - Z.34 - O.128

Noord :

O.66 - O.234 - N.708 - O.309 - O.151 - O.312

West :

O. 329 - O.172 - O.142 - O.148 - O.69.

DINSDAG 13 JUNI

IJsland :

O.334 met 750 bennen : 390 b. kabeljauw en gullen - 30 b. mieten, 25 b. lengen - 30 b. kools - 160 b. bonen - 15 b. varia

O. 331

Kanaal :

O.198

Noord :

N.706 - O.307

West :

O.369 - N.185 - O.214 N. 738 - N736

WOENSDAG 14 JUNI

Noord :

O.217 - O.94

West :

O.15 - O.284 - N.720 - N.715

Bekaert realiseert in 1971 een omzet van 11 miljard frank

De Bekaert-groep heeft in 1971 een gekonsolideerde omzet van 10 miljard 964 miljoen Belgische frank gerealiseerd. Dit vertegenwoordigt een stijging van 7 t.h. ten opzichte van de omzet van vorig jaar.

De netto-winst bedroeg 316 miljoen frank en daalde met 28 % ten opzichte van 1970 (438 miljoen). Dit is onder meer te wijten aan de dalende conjunctuur, aan dalende prijstendensen en enige overcapaciteit en aan diverse andere redenen, zoals het gewijzigd exportbeleid van België en verliezen voortkomend van ongunstige wisselkoersen. Het hoog investeringsritme van de groep leidde tijdens het afgelopen jaar (1.577 miljoen) tot 'n zeer belangrijke toename van de afschrijvingen (752 miljoen); dit is een stijging van 142 miljoen ten opzichte van 1970. De cash flow steeg van 1.132 miljoen in 1970 tot 1.220 miljoen in 1971; dit is een stijging van 8 t.h.

De Bekaert-groep heeft momenteel 38 fabrieken in 15 landen in bedrijf. De tewerkstelling belooft 12.000 werknemers in de gekonsolideerde bedrijven.

In de loop van het jaar kwam de

industriële expansie van de Bekaert-groep vooral tot uitdrukking in de staalkoord- en de textiel- en papierindustrie. De opening van drie nieuwe fabrieken in Spanje (Burgos), Japan (Nasu), en België (Lanklaar-Dilsen). De groep heeft in Nederland een houdstermaatschappij opgericht (met name Bekaert International N.V.) om er verscheidene industriële belangen in te groeperen. Dit was onder meer het geval met de Nederlandse onderneming Tomado — gespecialiseerd in de fabricage van huishoudelijke artikelen en handels- en industriële producten — die in de loop van dit jaar werd overgenomen, maar waarvan de resultaten nochtans niet werden gekonsolideerd in de rekening van 't boekjaar 1971. Tenslotte heeft Bekaert via de Engelse vennootschap Tinsley Wire Industries deelgenomen aan de oprichting van een draadtrekkerij in Ierland.

Een belangrijke diversificatie in het fabriekingsprogramma van Bekaert Engineering was de introductie van fluidics. Dit zijn pneumatische sturingen waarmee tal van industriële automatieproblemen kunnen worden opgelost.

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Donderdag 1/6/1972 : 19,38 — 17,48

Zaterdag 3/6/1972 : 18,02 — 17,48 — 16,93

Maandag 5/6/1972 : 19,38 — 18,30 — 18,02 — 17,80

Dinsdag 6/6/1972 : 20,20 — 19,66 — 19,38 — 17,80 — 17,48

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort									
	5-6-1972	5-6-1972	6-6-1972	6-6-1972	7-6-1972	7-6-1972	5-6-1972	6-6-1972	7-6-1972	7-6-1972								
Tarbot : groot (123)	136	-150	140	-150	136	—	130	-155	132,6	—	140	-160	150	—	140	—	130	—
middel (123)	110	—	80	-110	104	—	80	-115	96	—	80	-110	125	—	100	—	100	—
klein (123)			60	-79			60	-78			45	-75	100	—	75	—	90	—
Griet : groot (123)	70	-81	75	-84			78	-83			70	-82	80	—	74	—	80	—
middel (123)			60	-73			72	-77			60	-75						
klein (123)	42	-50	50	-58			60	-68			49	-58						
Schelvis : groot																		
middel	17	—			23,40	—												
klein	7,40	-12			7	-12,60			8	-13								
Heek : groot	50,40	—			31	—												
middel	34,20	—			34	—												
klein	18	-30			26	—												
Lom																		
Leng																		
Rog (I)	18	-48,40			20	-48,60			16	-45								
Keilrog (123)																		
Rog (23)			34	-40			38	-40			40	-47	40	—	40	-41	42	—
Tilten (23)			30	-32			33	-35			35	-41	36	—	35	—	36	—
Scherpstaart (23)			28	-36			30	-40			30	-40	32	—	25	-28	32	—
Halve mans (23)			25	-26			27	-29			27	-31	27	—		—	27	—
Teelt (2)			24	-25			25	-28			26	-27						
Katrog (2)			16	-18			15	-16			18	-20						
Kabeljauw	26	-34	30	-33	28	-34,60	27	-35	21	-24,60	26	-31	35	-40			36	—
Gul (groot)			26	-30			24	-26			21	-25						
Gul (middel)	13	-28,80	19	-26	12	-28,60	20	-24	9,60	-21	15	-21	20	-32			15	-30
Gul (klein)			14	-18			16	-18			12	-14						
Hozemondhamme	47,60	-84,60			47,20	-88,60												
Wijting : groot	13,40	-21	16	-18	11,60	-22	20	-23	13	-21	17	-21	20	—			22	—
klein			12	-14			15	-17			11	-15	13	—			14	—
Schar	12	-17,60	14	-15	13	-21,40	12	-15	12	-15,60	8	-15	20	—	9	-13	13	-18
Steenhol	5	-51,40			22,60	-52			28	-55,40								
Zeehaai	23,40	-25,80	16	-22	23	—	18	-24	15	-25,60	20	-24	20	—	10	—	17	—
Hondshaai	12	-18,20			19	—			17	—								
Doornhaai																		
Pieterman																		
Makreel																		
Horsmakreel																		
Zeekreeft																		
Schaat																		
Zeebaars (klipvis)																		
Kongeraal																		
Schartong					22	-26,40												
Volle haring																		
IJle haring																		
Haringshaai																		
Steenhol	7,40	—																
Heilbot																		
Koolvis																		
Steur																		
Zeewolf																		
Pollak	21	—																
Zonnevis	63	—																
Koningsvis																		
Vlaswijting																		
Zeeduivel																		
Schotse schol																		
Zeehond			14	-15			15	-17			14	-16	17	—	14	—	17	—
Bot																		
Rode Poon (roobaard)	16	—	15	-25	15	—	18	-25			18	-25					32	—
Grauwe Poon (knorh.)	15,40	—	10	-12	14,20	—	10	-12			8	-12	16	—			9	-12
Rode Knorhaan	18	-37,20							31	-40,40								
Posten			6	-8			6	-8			6	-7						
Langoesten (midden)																		
(klein)																		

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Woensdag 31 mei werden in IJmuiden aangevoerd: 57 kisten kabeljauw, 228 kisten schol 5 kisten schar, 5 kisten diversen, 9 stijve kabeljauwen, 3.550 kilogram tong.

Prijzen, per kg in guldens: tarbot 9,62-8,98, paling 2,50, grote tong 6,35-5,96, grm tong 7,41-7,10, klm tong 7,08-6,66, tong I 7,65-7,10, tong II 7,07-6,61.

Per 50 kg: kabeljauw I 95, kabeljauw II 108, kabeljauw III 147-130, kabeljauw IV 130-122, kabeljauw V 90-85, schol I 82-77, schol II 100-77, schol III 95-83, schol IV 70-57, tarbot 434-229, griet 238-139, rode poot 88-63, schar 63.

Besommingen: SCH 171 900, HD 128 4.300, WR 37 13.000, WR 56 12.100, T 4 17.700.

Donderdag 1 juni werden in IJmuiden aangevoerd: 90 kisten schelvis; 11 kisten wijting, 387 kisten kabeljauw, 1 kist koolvis, 40 kisten makreel, 142 kisten schol, 56 kisten schar, 7 kisten tarbot, 32 kisten diversen, 13 stijve kabeljauwen, 1.880 kg tong.

Prijzen per kg in guldens: tarbot 10,43-10,09, zalm 12-6,48, gr. tong 6,94-6,70, fem. ton 7,77-7,40, klm tong 8,52-7,51, tong I 9,10-8,39, tong II 9,16-8,75.

Per 50 kg: Schelvis 375-55, wijting II 82-65, schar 91-44, kabeljauw I 100-72, kabeljauw II 88-80, kabeljauw III 102-91, Kabeljauw IV 88-72, kabeljauw V 82-65, schol I 125-113, schol II 125-115, schol III 127-105, schol IV 80-63, tarbot 460-272, griet 236-177, makreel I 82,50-33,80, bot 31, horsmakreel 39-37, haai 78, pootjes 30-28, tong-schar 138, rode poot 102.

Besommingen: KW 152 11.800, KW 174 14.600, VL 121 7.070, IJM 9 7.600, EH 7 1.690, UK 1 18.900, UK 47 7.100, E 109 2.100, E 209 3.200, WR 50 3.800, WR 137 2.400.

Dinsdag 6 juni werden in IJmuiden aangevoerd: 43 kisten en 203 premiekisten schelvis; 361 kisten en 20 premiekisten wijting; 2075 kisten kabeljauw; 6 kisten koolvis; 1392 kisten en 1499 premiekisten haring; 1123 kisten en 1499 premiekisten makreel 1240 kisten schol; 174 kisten schar; 108 kisten tarbot; 76 kisten varia; 225 stuks stijve kabeljauwen; 19.400 kilogram tong.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 8,99-8,70; zalm 11,09-10,79; grote tong 6,73-6,10; grm. tong 7,40-6,96; klm. tong 6,54-6,09; tong I 6,57-5,80.

Per 50 kg. schelvis 292-78; schelvis 370-56; wijting I 80; wijting II 132-62; kabeljauw III 390-65; kabeljauw IV 70-63; kabeljauw V 75-57; schol I 81-65; schol II 95-63; schol III 82-63; schol IV 63-50 koolvis I 48; koolvis II 75; tarbot 376-196; griet 204-107; mullets 290; steenbolk 35; inktvis 70; pootjes 21-10; rode poot II 75-58; rode poot III 75-58; rode poot III 56-32; krabben 56-31; haring I 48,80-22, makreel I 38,80-19,05; schar 33-11,50.

Besommingen: KW 11 f 17.600, KW 15 f 18.200, KW 29 f 13.100, KW 34 f 18.900, KW 43 f 16.000, KW 52 f 3.400, KW 66 f 15.700, KW 66 f 15.700, KW 74 f 11.900, KW 87 f 13.300, KW 113 f 12.600, KW 117 f 13.300, KW 113 f

12.600 KW 117 f 13.300, KW 123 f 24.000, KW 130 f 895, KW 132 f 10.090, KW 145 f 13.500, KW 149 f 9.200, KW 50 f 14.300, KW 152 f 8.300, KW 195 f 20.400, KW 197 f 5.900, KW 205 f 9.060, KW 215 f 10,40, KW 218 f 14,90, KW 221 f 9,500, KW 226 f 12,300, KW 106 f 1,400, KW 110 f 3,700, KW 127 f 3,100, KW 174 f 13,600, KW 185 f 15,800, KW 189 f 12,000, KW 190 f 11,020, KW 194 f 5,500, KW 210 f 3,600, KW 211 f 3,61, KW 213 f 13,000, WR 25 f 5,400, f 3,610, KW 213 f 13,000, WR 25 f 5,400, WR f 5,000, WR 50 f 2,500, SCH, 117 f 2,100, VL 16 f 5,200, VL 115 f 15,400, VL 131 f 5,900, IJM 18 f 11,700, IJM 154 f 12,700, IJM 23 f 1,600, HD 23 f 1,600, HD 68 en HD 69 f 20,000.

SCHEVENINGEN

Donderdag 17 juni werden in Scheveningen aangevoerd: 40 kisten wijting, 20 kisten schelvis, 40 kisten kabeljauw.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 29-5 t/m 3-6-'72

Door 66 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengrst	Prijs per kg.
90.521 kg.	Tong	f 586.793,63	van f 9,30 tot f 4,58 per kg.
4.336 kg.	Tarbot	f 24.219,95	van f 9,30 tot f 4,58 per kg.
5.029 kg.	Griet	f 12.752,39	van f 4,30 tot f 1,60 per kg.
54.565 kg.	Schol	f 61.077,42	van f 2,05 tot f 0,75 per kg.
8.055 kg.	Schar	f 2.833,07	van f 1,51 tot f 0,15 per kg.
1.405 kg.	Wijting	f 1.735,50	van f 1,80 tot f 1,24 per kg.
21.475 kg.	Kabeljauw	f 23.561,74	van f 1,81 tot f 0,50 per kg.
3.610 kg.	Poot	f 1.667,00	van f 1,40 f 0,20 per kg.
44 kg.	Tongschar	f 125,44	van f 3,— tot f 2,52 per kg.
365 kg.	Makreel	f 203,50	van f 0,55 tot f — per kg.
243 kg.	Diversen	f 277,25	

189.648 kg. f 715.246,89

Opnieuw waren het de weersomstandigheden die het de kleine vloot in het begin van de week onmogelijk maakten om uit te varen, dit had de zeldzaam voorkomende omstandigheid tot gevolg dat er zowel op dinsdag als op woensdag in het geheel geen aanvoer was.

Gelukkig trad op woensdag een verbetering in, waardoor ook voor de kleinere kotters toch nog een paar visdagen mogelijk werden.

Naast de regelmatig op vrijdag al aan de markt zijnde grote kotters, kwamen op deze dag ook veel kleinere kotters aan de markt, mede omdat weer verschillende garnalenkotters overschakelden op de platvisvisserij.

Mede door de goede prijzen die als regel na een storweeperiode voor de vis konden worden betaald, de prijzen voor de tong varieerden vrijdag tussen de f 7,— en f 7,60 per aangevoerde kilogram gemiddeld, terwijl ook de schol zeer goede prijzen wist op te brengen, kon de gemiste omzet weer wat worden goedge maakt.

De grote kotters die wel de gehele week konden vissen, kwamen hiertoe in staat gesteld door de vergrote vishal, praktisch allemaal op zaterdag aan de markt, met over het algemeen zeer goede vangsten.

De hoogste besommer voerde 6.514 kg. vis aan, waarvan 5.805 kilo tong met een gemiddelde opbrengst per kilo van f 6,46, voor een totaal-besomming van ruim f 38.800,—.

De besommingen van de andere grote kotters varieerden over het algemeen tussen de f 25.000,— en f 36.000,—.

Hoewel de tongprijzen door de grote aanvoer, bijna 65.000 kg. alleen op zaterdag, niet helemaal het niveau van de voorgaande dag wisten vast te houden, bleef de op zaterdag betaalde prijs per gemiddelde aangevoerde kilo zich toch onbewogen tussen de f 6,20 en f 6,50.

Met een dagomzet op vrijdag van ruim f 200.000,— en die op zaterdag van ruim f 460.000,— kon ondanks de tegenvallende eerste dagen nog een weekomzet van ruim f 700.000,— worden genoteerd.

LANG VERSMADE VISSOORTEN

LIJKEN KANS TE KRIJGEN

Het wordt steeds duidelijker dat men niet kan doorgaan met toenemende intensiteit uitsluitend bekende (meest gewilde) vissoorten uit alle zeeën te halen. De voorraden van diverse soorten «lekkere vis», zijn niet onuitputtelijk. Nieuwe — of tot dusver versmade — vissoorten lijken een goede kans te maken voor menselijke consumptie. Fijnproevers die over een ruime beurs beschikken zullen zich er niet over opwinden dat haring, zalm en forel schaars en duur worden. Maar voor veel mensen is vis een kwestie van leven of dood, namelijk in de landen waar vis een vitaal onderdeel van het toch al magere voedselpakket is.

Onlangs zijn in West-Duitsland interessante resultaten uit de bus gekomen — en dan niet alleen voor

«arme landen» — na onderzoekingen door het Instituut voor Visserij-onderzoek in Hamburg in samenwerking met het Instituut voor Biochemie en Technologie.

Dit onderzoek betrof het zogenoemde Grote Zilvermelt (Argentina Silus) die thuis hoort in de Atlantische Oceaan, van de Westeuropese kusten tot IJsland en New Foundland.

Volgens het verslag van de onderzoekers smaakt deze vis na gekookt te zijn naar komkommer. Gebraden of gerookt is hij smakelijker en na het ondergaan van een aangepaste bewerking zou hij zelfs kunnen doorgaan voor zalm of forel.

De landen van het Oostblok putten in toenemende mate uit de «slapende reserves» van de zeeën. En mag men de berichten uit die inrichting geloven, dan zou zo iets al dankbare resultaten hebben opgeleverd. Zo zou de zo genoemde grenadiersvis (Marcourus Rurertus) een bij de kommunisten erg geliefde delicatess geworden zijn in betrekkelijk korte tijd.

Deze vis wordt rond IJsland, voor de kusten van Labrador en van New Foundland met de bodentrawl gevangen. De grenadiersvis behoort tot de orde der langstaarten; een gulachtige vis van 60 tot 80 centimeter, ongeveer acht ons tot een kilo wegende. Haar vlees is wit en mager. Braden of koken, wordt geadviseerd.

Enige gelijkenis met haring vertoont de elft (Alosa Alosa). Ze wordt vooral gerookt. De harde graten maken deze vis minder geschikt voor braden of koken.

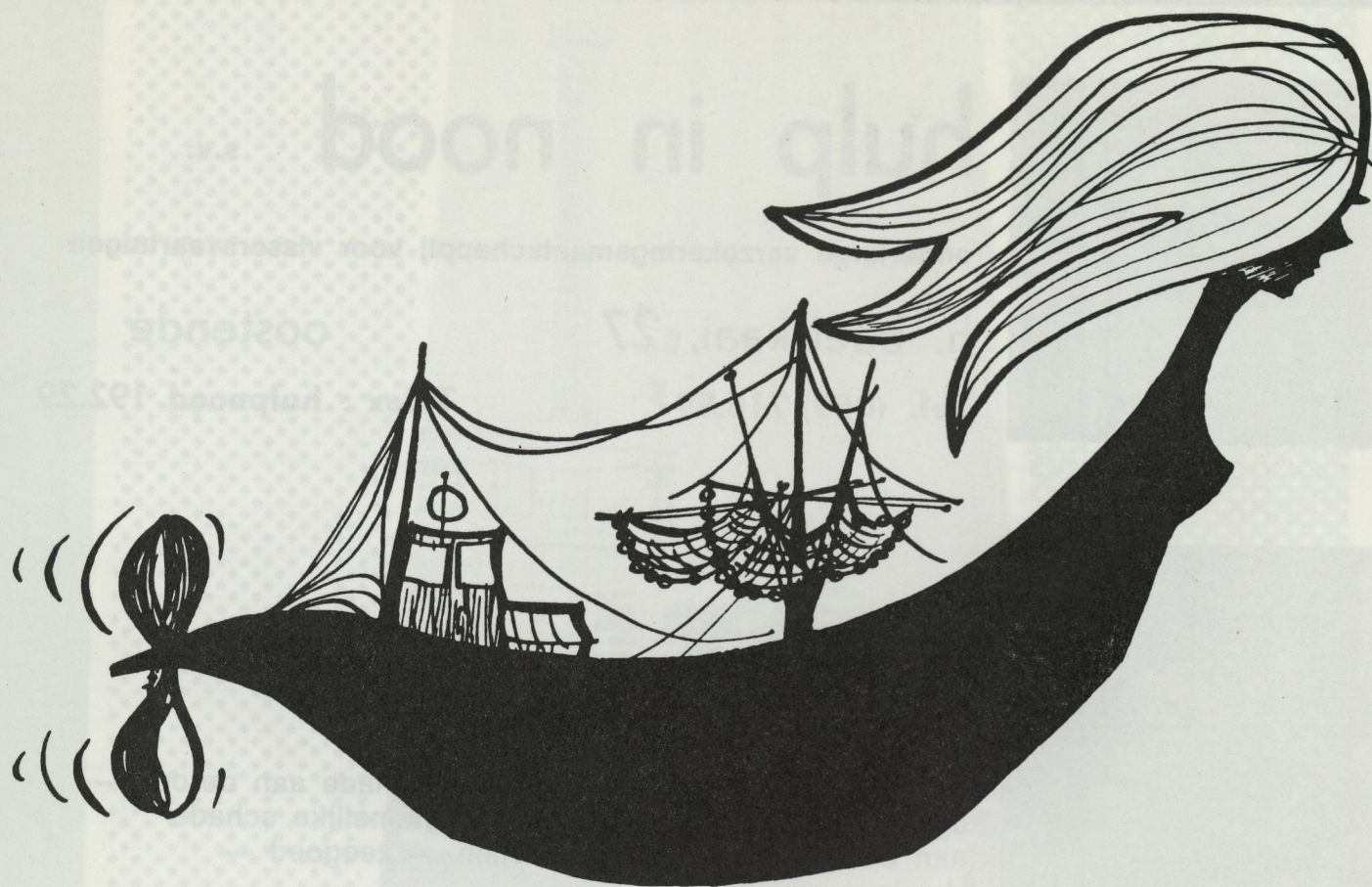
Voor de Noorse kust tot IJsland, bij de Britse eilanden, in de Golf van Biskaje, de Spaanse kustwateren van de Atlantic en in de Middellandse Zee komt de Blauwe wijting voor, op tachtig tot driehonderd meter diepte. Het visje wordt maar 35 centimeter en bij de verwerking levert dit wel moeilijkheden op. Er is echter een «oplossing» voor gevonden, het vlees wordt in balletjes geperst en zo in de handel gebracht.

Inktvissen komen er in Westeuropese landen moeilijk in. Het vlees van deze vissoort heeft een hoge voedingswaarde. Rond de Middellandse Zee wordt hij zeer gewaardeerd.

Er zijn voorts grote voorraden van aanwezig: het potentieel wordt geschat op honderd miljoen ton per jaar, de aanvoer is slechts een miljoen ton.

(Uit IJmuiden Courant)

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.



**SNELHEID en KLASSE
met een
DIESELMOTOR
A.B.C. GENT**

Vertegenwoordiger C. SMEESTERS

**MAALSESTEENWEG 526
8310 SINT-KRUIS BRUGGE
TEL. (050) 372.49**



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7111V)