



HET VIS SERIJBLAD

38e JAAR — NR. 27 — VRIJDAG 7 JULI 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NOORDZEEFESTIVAL

AUDITORIUM – 21 uur

ZATERDAG 8 JULI :

GILBERT BECAUD

begeleid door Gilbert Sigrist en zijn Orkest
1ste deel : «EEN AVOND IN SOFIA»
Met Emil Dimitrov - «Les Soeurs Koushlevi» -
Merino Costa y su Orquesta
B.R.T.-Productie.

350-300-250-200 fr.

DINSDAG 11 JULI :

ZEEZANGFEEST 1972

Org. : ANZ-W-Vlaanderen
Met Louis Verbeeck - Lea Cousin - Reggy & Donald -
Raf Deckers - De Elegasten - Kamerkoper -
kwintet Theo Mertens - Gerard Vermeersch - e.a.

70 fr.

DONDERDAG 13 JULI :
Pianorecital

SVIATOSLAV RICHTER

De beroemdste Russische pianist!

300-250-200 fr.

VRIJDAG 14 JULI :

HET NATIONAAL BALLET VAN SENEGAL

175-150-125-100 fr.

ZATERDAG 15 JULI :

ANNIE CORDY

begeleid door Jean Jacques Robert en zijn Orkest
1ste deel : «WARSCHAU BY NIGHT»
Met Urszula Sipinska - Tadeusz Wozniak -
Nina Urbano - « 2 + 1 » - « Troubadours »

250-225-200-175 fr.

Plaatsbespreking : Casino-Kursaal - alle dagen
van 10 tot 13 uur en van 16 tot 19 uur — T. 059/751.11

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Iedere avond te 22 uur (uitgezonderd 's maandags) :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA — Piano : Franz André

Attrakties :

8 en 9 juli : CECILY FORDE
14, 15, 16 juli : ANN CHRISTY

AMBASSADEURSZAAL

Maandag 10 juli te 21 uur :

BRITISH BALL

met MERINO COSTA Y SU ORQUESTA en THELMA CONNOR
Verkiezing van «MISS BRITISH BALL»

Inkom : 40 fr. - Consumpties : 20 fr. (dienst inbegrepen)

LEESZAAL

Donderdag 20 juli te 20 uur :
Poësierecital door CHARLES DELPORTE
Voorstelling van dias.
Ingang vrij.

TENTOONSTELLINGEN

MONTROSEZAAL

Tot 14 juli : LUC PEROT

INKOMHALL

Tot 31 juli : CHARLES DELPORTE

CONFERENTIEZAAL

Tot 17 september : CHINA-EXPO (Scheut)

SCOTCH-BAR

Tot 31 augustus : Beeldhouwwerken van

EYCKENS en DANIEL

Voor alle inlichtingen : T. 059/751.11

(1789W—5417N—7225V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

De IJslandse visserijlimieten

EINDELIJK BILATERALE GESPREKKEN MET BELGIË

De rederscentrale laat geen enkele gelegenheid voorbij gaan om de belangen van de IJslandvisserij te behartigen en de aandacht van iedereen op dit belangrijk probleem te vestigen, om begrip voor de zaak op te brengen en eenieder steun te bekomen.

Ondermeer dank zij het televisieprogramma dat hierover werd uitgezonden is dit probleem inderdaad overal doorgedrongen en ook verschillende kranten, weekbladen en andere magazines wijden daaraan thans aandacht. Ook verschillende radio uitzendingen werden reeds aan het probleem gewijd en wij vernemen dat zelfs de R.T.B., onze franstalige televisie, een programma zal uitzenden. Deze week kwam ook de ploeg van het weekblad Panorama beelden maken van IJslandvaartuigen en interviews afnemen van reders-vissers en ambtenaren omtrent het geval van de IJslandvisserij.

Tussenkost Volksvertegenwoordiger D. Claeys

Zoals vorige week medegedeeld heeft volksvertegenwoordiger Dries Claeys, steeds dezelfde, vooraleer de Kamer van volksvertegenwoordigers met verlof te laten gaan, een spoedvraag gericht tot de heer Harmel, Minister van Buitenlandse Zaken, in verband met de zeevisserij in de IJslandse wateren.

Hieronder volgt de vraag van volksvertegenwoordiger Dries Claeys, met het antwoord van de heer Harmel :

De beslissing van de IJslandse regering om de voorbehouden visserijzone uit te breiden tot 50 zeemijl werd door mij hier reeds herhaalde lijk aan de orde gesteld.

Daar het hier gaat om een belangrijke tak van onze visserij, die omtrent 26% van onze aanvoer van verse zeevis betreft, is de weerslag van die maatregel op onze zeevisserij en al de bedrijvigheden die daarmee verband houden, heel wat groter dan velen kunnen veronderstellen.

Wij weten dat, desaan gaande uw departement door de betrokken kringen zeer vakkundig werd voorgelicht.

Wij menen te weten, dat bilaterale gesprekken met IJsland zouden aangevat worden. Er is opnieuw een zekere hoop verwekt op een zekere vermindering van het IJslandse standpunt.

Derhalve vernam ik graag van de achtbare heer Minister wat er tot nu toe door hem werd ondernomen en welke de verwachtingen zijn die wij op die poging mogen bouwen.

DE HEER HARMEL, Minister van Buitenlandse Zaken (in het frans).

De regering begrijpt de bezorgdheid van onze vissers ten aanzien van het vooruitzicht dat de voorbehouden zones vóór de IJslandse kust van twaalf tot vijftien mijlen zal worden verbreed; zij deelt die bezorgdheid ten volle. In de voorbije maanden heeft mijn departement in nauw contact met het Ministerie van Landbouw en met de beroepskringen, geen moeite gespaard om te bekomen dat onze schepen zouden mogen blijven vissen in de IJslandse wateren na één september eerstkomend. Zodat de IJslandse regering de bedoeling te kennen gaf de grens van de voorbehouden zones van twaalf op vijftien mijl te brengen, hebben we doen weten, dat België de geldigheid van die eenzijdige maatregel in het volkenrecht niet zal erkennen. Tegelijk hebben wij de kwestie te berde

gebracht in de Ministerraad van de Europeese Gemeenschappen.

Gelet op het bestaan van een gemeenschapsbeleid inzake visserij, valt onzes inziens, het IJslandse probleem tegelijk onder de bevoegdheid van de Gemeenschap en onder die van de lid-staten afzonderlijk. De Bondsrepubliek Duitsland en het Verenigd Koninkrijk, immers, hadden intussen bilaterale besprekingen met de IJslandse overheid aangevat op grond van akkoorden die zij in 1961 met dat land hadden gesloten. Deze akkoorden bekrachtigden de erkenning van de voorbehouden visserijzone van twaalf mijl die IJsland destijds eenzijdig had afgekondigd, terwijl de Britse en Duitse schepen als tegenprestatie bepaalde visrechten binnen die zone kregen. Elk geschil betreffende de tenuitvoerlegging van die akkoorden mocht door een van de partijen bij de overeenkomsten aan het Internationaal Hof van Justitie worden voorgelegd.

Krachtens deze laatste bepaling besloot de regering te Londen, zowel als die te Bonn, het geschil ontstaan uit de uitbreiding van de IJslandse visgronden tot vijftien mijlen bij het Haagse Hof aanhangig te maken. Intussen begonnen de Britten en Duitsers onderhandelingen met de overheid in Reykjavik, om tot een overgangsmaatregel te komen, die van één september af binnen de zone van vijftien mijlen zou gelden. Onze vertegenwoordigers in Bonn en Londen kregen als richtlijn, voortdurend in contact te blijven met de Duitse en Britse overheid, om ononderbroken op de hoogte te blijven van de ontwikkeling van de onderhandelingen met IJsland. Volgens de jongste berichten is dat overleg nog niet ten einde.

Zoals ik zoëven zei, hebben de Bondsrepubliek en het Verenigd Koninkrijk, in weerwil van ons verzoek om de kwestie op het niveau van de Gemeenschap te behandelen, de voorkeur gegeven aan een bilateraal optreden. Wij hebben dan op onze beurt de overheid van Reykjavik aangesproken. Formeel vroeg ik de IJslandse regering met België te onderhandelen, parallel met het overleg met de Bondsrepubliek en het Verenigd Koninkrijk. Dat verzoek bleef onbeantwoord. Daarom heb ik langs diplomatieke weg de regering van Reykjavik aangesproken.

Op dit ogenblik kan ik ongelukkig nog niet zeggen wat het praktische resultaat zal zijn van die herhaalde stappen. Menigmaal hebben wij de IJslandse overheid laten weten, dat wij bereid zijn een afvaardiging naar Reykjavik te sturen om de besprekingen, waarom wij bijna drie maanden hebben gevraagd, te beginnen. Op dit ogenblik kan ik alleen maar meer stappen bij de IJslandse regering doen, om een gunstig antwoord op ons verzoek te bekomen. Bij mijn persoonlijk contact met minister Augustsson, deed ik de indruk op, dat hij niet onverschillig is voor onze problemen en tot een bevredigende regeling voor onze visserij wil komen. De IJslandse overheid, daarentegen, schijnt te aarzelen om onderhandelingen met andere landen te beginnen, vóór het resultaat van de onderhandelingen met Londen en Bonn vaststaat. De heer Augustsson bevestigde mij nochtans dat de bijzondere regeling die Britten en Duitsers zouden kunnen krijgen, na één september uitgebreid zouden kunnen worden tot de Belgische schepen, na passende wijzigingen."

Totdaar het antwoord van de heer Harmel.

Bilaterale gesprekken

Anderzijds is het bekend dat de Rederscentrale er steeds heeft naar gestreefd om, zoals de Engelsen en de Duitsers, gesprekken te gaan voeren met de IJslandse regering zelf. De IJslandse autoriteiten waren daar

(vervolg op blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

tot op heden niet op ingegaan, omdat ze eerst de resultaten van de besprekingen wensten af te wachten met de Duitsers en de Engelsen. Laatstgenoemden hebben een basis van besprekingen omdat ze na de zogenoemde "cod-war" sedert 1961 een akkoord met IJsland hebben, akkoord dat weliswaar is opgezegd door IJsland, maar dat toch als basis dient om nieuwe onderhandelingen aan te vatten. **ONS LAND HAD DAARENTEGEN GEEN OVEREENKOMST MET IJSLAND.**

Thans vernamen we dat IJsland dan toch eindelijk zou bereid zijn met België te gaan praten. Dinsdag j.l. had de IJslandse ambassadeur in België reeds een inleidend gesprek met ons departement van Buitenlandse zaken en onmiddellijk daarna werd een delegatie van de Rederscentrale ontvangen om kennis te nemen van de stand van zaken en eventuele vragen te beantwoorden om gegevens te verstrekken aan de Belgische officiële woordvoerders, die reeds woensdag een tweede gesprek met de IJslandse ambassadeur hebben gehad. Gezien de besprekingen volop aan de gang zijn en om deze niet te beïnvloeden, konden hierover geen verdere gegevens worden vernomen. Het is in elk geval verheugend vast te stellen, dat men van IJslandse officiële zijde met ons land wenst te spreken en wij moeten ook ons departement van Buitenlandse zaken en van Landbouw danken voor de wijze waarop ze de Belgische belangen ditmaal behartigen. Hopen wij evenzeer dat een gunstige oplossing voor onze IJsland vissers in deze zeer belangrijke aangelegenheid kan worden gevonden.

DINSDAG 11 JULI

Ook visverwerkende nijverheid

Wij vernemen dat de visverwerkende nijverheid een brief heeft gericht aan het Ministerie van Economische zaken in verband met de IJslandse aangelegenheid en meer bepaald in verband met eventuele toegevingen die de E.E.G. in haar onderhandelingen met IJsland zou doen ten aanzien van de handel met IJsland. De bedoelde groepering meent te hebben vernomen dat de E.E.G. geneigd zou zijn toegevingen aan IJsland te doen door vrijstelling van haringfilets en vermindering van 50% van het douanetarief voor haringkonserven, om IJsland te overhalen van de uitbreiding van haar visserijzones tot 50 mijlen af te zien. De groepering van visnijverheden is van oordeel dat de nationale visverwerkende nijverheid waarvan de haring, aldus deze brief de bijzonderste grondstof is, niet mag benadeeld worden om die IJslandse voornemens af te wenden. Dit zou geen toegeving betekenen, zo gaat het verder, voor een daad die uiterst onregelmatig is en een beloning betekenen voor een verwaarlozing van het internationaal recht. De groepering der visverwerkende nijverheden meent dan ook dat de nadelen die de Belgische visserij bedreigen, op deze wijze zouden verschoven worden op de visverwerkende nijverheid. Ze dringt er dan ook op aan dat van de overgenomen E.E.G. toegevingen zou worden afgezien of dat de problemen in elk geval niet ten laste van de visverwerkende nijverheid zouden worden verschoven.

x x x

Het is een feit dat de E.E.G. onderhandelingen voert met IJsland. Maar zoals bij verschillende gelegenheden gezegd, weigert IJsland de aangelegenheid van de handelsbetrekkingen met België te koppelen van haar visserijzones. De zaak van de invoerrechten en douanetarieven beschouwt zij derhalve afzonderlijk en weigert deze aangelegenheid in betrekking te brengen met het probleem van de voorbehouden visserijzones.

Daarom ook is het van het grootste belang dat afzonderlijke gesprekken hieromtrent met de IJslandse autoriteiten kunnen plaats grijpen, los van de E.E.G. onderhandelingen, hetgeen de Rederscentrale ten andere steeds heeft voorgestaan en waarin ze thans hoopt te slagen. Een en ander toont trouwens hoe ingewikkeld het probleem is, een probleem dat niet enkel de IJslandvisserij als dusdanig treft, maar ook zijn gevolgen zou hebben voor het ganse zeevisserijbedrijf in al zijn geledingen.

Het is een reden temeer om het standpunt van de 12 mijlen resoluut te verdedigen en zicht tegen elke uitbreiding boven de 12 mijlen te verzetten.

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

Viergeslacht te Oostende



Te Oostende werd andermaal een viergeslacht genoteerd. De kloeke mannen zijn respectievelijk Charles Verhaeghe (77 j.), Maurice Verhaeghe (50 j.), Bernard Verhaeghe (25 j.) en de kleine Nico Verhaeghe (10 dagen).

BIJeenKOMST VISSERSHAVEN- KOMMISSIE OOSTENDE

Vrijdag 14 juli komt de Oostendse vissershavenskommissie bijeen. Het voornaamste punt op de agenda betreft het ontwerp van nieuw vismijnreglement dat door een beperkte werkgroep werd opgesteld.

Een andere aangelegenheid betreft een verzoek tot afschaffen van het wegen van kleine vis.

Anderzijds komt deze week ook, voor de tweede maal in 14 dagen, het Paritair Komitee voor de Zeevisserij bijeen, waarin ondermeer de aangelegenheid van bijkomende vakantiedagen voor het eerste derde van de vierde vakantieweek zal worden behandeld.

Vorige week kwam van haar kant de Commissie voor Advies voor de Zeevisserij bijeen, die een gunstig advies velde over een wijziging aan het stelsel van versnelde beroepsopleiding in de zeevisserij, waarop wij in een volgende bijdrage uitvoeriger terugkomen.

Vermelden we tenslotte nog dat ook de Raad van Beheer van de Rederscentrale deze week bijeen is gekomen, die een aantal belangrijke punten te bespreken had en waarop ook volgende week zal worden teruggekomen.

WALVISVANGST WORDT MET 33 % VERMINDERD

De belangrijkste walvislanden hebben in Londen besloten hun vangsten in het volgende seizoen met maximaal een derde te beperken.

Dat besluit is genomen op de 24e jaarvergadering van de internationale walviskommissie. De commissie wees een Amerikaans voorstel af om voor de duur van tien jaar van walvisvangst af te zien om een van 's werelds grootste dieren te konserveren.

Nu mogen in het komende seizoen in het poolgebied 1959 walvissen gejaard.

Het kwantum voor het noorden van de grote oceaan is bepaald op 650, tegen 1.600 vorig jaar.

Japan en de Sovjetunie, de grootste walvisjagers, hebben erin toegestemd om verdere reducties volgend jaar in overweging te nemen.

De voorstanders van het moratorium dat door Amerika werd voorgesteld, redeneren dat de walvis door een trage levenscyclus zich minder snel van uitdunning herstelt dan andere in de zee levende dieren.

De voorstanders van jacht zeggen dat de vangsten binnen een zodanige grens worden gehouden, dat de kudden hun sterkte behouden.

Ja, de nieuwe Ford 2400 diesel-motoren leveren de prestaties van benzinemotoren gekombineerd met al de voordelen van de dieselbrandstof.

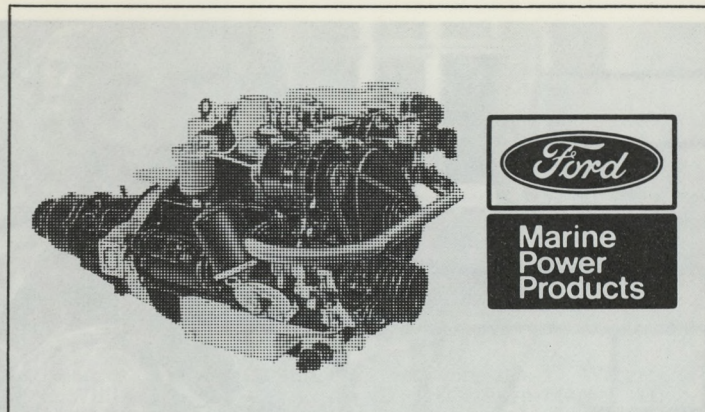
- licht en krachtig*
- compact
- super-snelle 4 en 6 cylinder diesel-motoren
- brand-risico's totaal uitgesloten

*Bijvoorbeeld: de nieuwe 6 cylinder weegt slechts 292 kg maar levert bij 3,600 omw/min 87 rem p.k.

Stap dus vastberaden over naar de gloednieuwe Ford 2400 reeks. Een moderne reeks diesel-motoren met dezelfde prestaties als benzine-motoren. Wil u er meer over weten?

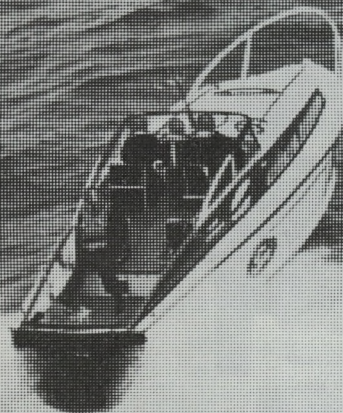
Neem contact op met: Ford Motor Company (Belgium) N.V.
Postbus 276, 2000 Antwerpen, Tel: (03) 41.33.52.

Koncessiehouder voor België en het Groothertogdom Luxemburg,
Ets Willy Evrard, avenue du Roi Albert 53, 5220 Andenne,
Tel: (085) 217.75.



Ford's nieuwe 2400 reeks-een lichtgewicht met punch

**Laat u niet misleiden door de snelheid.
De nieuwe reeks Ford motoren zijn diesels!**





**DIESELMOTOREN UIT MAGDEBURG
RESULTAAT VAN EEN
UITGEBREID EN INTENSIEF
ONDERZOEKINGSWERK**

Steeds worden aan de scheepsdieselmotoren hogere en hogere eisen gesteld. Steeds wint het wetenschappelijk onderzoek bij het ontwerp en de ontwikkeling van dieselmotoren aan belang. Praktisch opgevat onderzoekings-

en ontwikkelingswerk in samenwerking met de Hogescholen en de Vakscholen uit de Duitse Democratische Republiek, die een grondige ervaring hebben van de bouw van dieselmotoren, hebben de SKL-motoren gemaakt wat ze voor het ogenblik zijn: dieselmotoren met een groot vermogen concentratie, grote bedrijfszekerheid en lange levensduur.



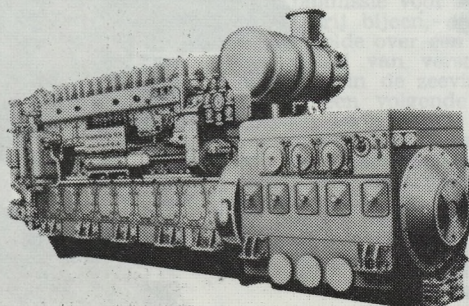
**VEB SCHWERMASCHINENBAU
„KARL LIEBKNECHT“
MAGDEBURG**

— KOMBINAT FÜR DIESELMOTOREN
UND INDUSTRIEANLAGEN —

EXPORTEUR:

TechnoCommerz
GmbH

DDR — 108 BERLIN,
JOHANNES-DIECKMANN-STRASSE 4-6
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK



Bezoek ons op de
Leipzigerjaarbeurs
van 3 tot 10.9.1972
Hall 4/11

Win speciale inlichtingen in bij onze ver-
tegenwoordiging voor de Benelux:

**SCHEEPSMOTOREN & REPARATIEBEDRIJF
P.J. BRAND B.V.**

Maasstraat 2 te Dordrecht

Tel. nr : 01850 - 485.22

Telex nr : 241.75

Eksamenuitslagen in de visserijscholen

Vorige week vrijdag greep in de diverse visserijscholen aan de kust de uitreiking van de diploma's plaats. Verder werden de uitslagen medegedeeld van de verscheidene leerjaren, afdelingen dek en motoren. Precies zoals voorgaande jaren geven wij onderstaand de uitslagen weer van respectievelijk de Stedelijke Visserijschool John Bauwens en de Vrije Visserijschool Paster Pype te Oostende, de Rijkvisserijschool te Heist en de Vrije Visserijschool van Nieuwpoort.

VRIJE VISSERIJSSCHOOL

« PASTER PYPE »

AFDELING DEK

1e jaar :

1. René Rouzée, prijs voor gedrag en godsdienstleer, prijs voor talen, prijs voor wiskunde en zeevaartrekenen, grote onderscheiding; 2. Patrick Demey, prijs voor zeemannschap, grote onderscheiding; 3. Johnny Coenye, voldoening; Rudy Everaerd, prijs voor handwerk, voldoening; 5. Andrea Blanco, heeft niet aan alle wedstrijden deelgenomen.

2e jaar : scheepsleerjongens :

1. Danny Pieters, prijs voor gedrag en godsdienstleer, prijs voor talen, prijs voor zeemannschap, prijs voor parktijk, grootste onderscheiding; 2. Jan Vandevelde, prijs voor wiskunde en zeevaartrekenen, prijs voor praktijk, onderscheiding; 3. Daniel Verhaeghe, onderscheiding; 4. Gerard Cordier, onderscheiding; 5. Jean-Pierre Popelier, voldoening; 6. Daniel Verburgh, voldoening.
3e jaar aspirant-schippers :

De prijzen werden door de Vriendenkring der Paster Pype-school geschonken aan de volgende leerlingen :

1. Rudy Brarbaix, grote onderscheiding; 2. Ronny Pincket, onderscheiding; 3. Benny Beyen, onderscheiding; 4. Johan Vermoote, onderscheiding; 3. Benny Beyen, onderscheiding; 5. Roger Hubrouck, voldoening.

Schipper ter kustvisserij :

Florent Daems, grote onderscheiding; François Daems, onderscheiding.

Schipper 2e klasse :

Luc Debeer, grote onderscheiding; Norbert Hennaert, grote onderscheiding.

STEDELIJKE VISSERIJSSCHOOL

« JOHN BAUWENS »

De rangschikking is in alfabetische volgorde :

AFDELING DEK :

1. Getuigschrift scheepsleerjongens :

Afdeling scheepsmotoren :

1e jaar :

1. Michel Lauweres, prijs voor godsdienstleer; prijs voor motoren en electriciteit; prijs voor praktijk; 2. Eddy Pieters, prijs voor talen, voldoening; 3. Danny Coenye, voldoening; 4. Yvan Fonteyne, voldoening.

2e jaar : De prijzen werden door de Vriendenkring der Paster Pype-school geschonken aan de volgende leerlingen die geslaagd zijn in het brevet behaalden van matroos-motocist :

Carlo Haelewyck, grote onderscheiding; André Pots, grote onderscheiding; Ronny Lambrecht, onderscheiding; Willy Van Eecke, onderscheiding; Marc Callebout, onderscheiding; André Dumarey, voldoening.

Zwembrevetten :

Als vrucht van de wekelijks zwem oefeningen en door de toewijding van de zwemmeesters van het Badenpaleis werden de volgende brevetten behaald :

Elementair brevet van zwemmen (50 meter) :

Coenye Johnny; Pieters Danny; Popelier Jean-Pierre; Verhaeghe Daniel.

Vorbereidend zwembrevet (100 meter) :

Blanco Andres; Fonteyne Yvan.

Brevet van zwemmer :

Demey Patrick; Hubrouck Roger; Vandevelde Jan; Verbeeke Jean-Pierre.

Elementair reddingsbrevet : Hubrouck Roger; Lauweres Michel; Pots André.

Declercq Jean-Marie; Delahaye Marcel; Desmit Lode; Hallemeesch Kenneth; Selvais Michel; Van Oost Marie; Van Torre Jacques; Verpoot Gunther.

2. Diploma aspirant-schipper :

Billet Serge; Delahaye Johnny; Delanoye William.
Brevet schipper ter kustvisserij: Larrangé Henri.

AFDELING MOTOREN

1. Brevet Matroos-Motorist 275 PK :
Arnoys Daniel; Goethals Redgy; Hoorne Gerard; Huyghebaert Werner; Kiekens Robert; Rigaux Marcel; Vanhoutte Roland; Van Leu-genhagen Alfons; Vermeulen Dirk.

2. Brevet motorist 500 pk :
Arnoys Daniel; Delys Willy; Mortier Eric; Vandembrouck Walter; Vermeulen Dirk.
Afdeling koeltechniek :
Van Russel Roger.

BIJZONDERE PRIJZEN

Prijs John Bauwens :

Diploma aspirant-schipper : Delanoye William.
Brevet motorist 500 pk : Vermeulen Dirk.

Prijs Belgische Zeemansbond (AB VV) :
Getuigschrift scheepsleerjongen : Delahaye Marcel.
Prijs mevr. Sacré-BVOO, Wiskunde :

Afdeling dek I : Werbrouck Guy; II : Delahaye Marcel.
Afdeling motoren I : Belpaeme Oscar; II : Vermeulen Dirk.
Prijs Dr Miroir : Eerste hulp bij ongevallen :

Afdeling dek I : Werbrouck Guy; II : Delahaye Marcel; III : Delahaye Johnny.

Afdeling motoren I : Belpaeme Oscar; II : Vermeulen Dirk.
Prijs Socialistische Vooruitziende

Vrouwen : Praktijk :
Afdeling dek I : Margory Patrick; II : Hallemeesch Kenneth; III : Billet Serge.

Afdeling motoren I : Belpaeme Oscar; II : Vermeulen Dirk.

Prijs Humanistisch Verbond : Zedenleer :
Groep 1 : Werbrouck Guy.
Groep 2 : Vandembrouck Walter.
Prijs E.H. Vierstraete : Godsdienst :
Groep 1: Delahaye Marcel.
Groep 2 : Belpaeme Oscar.
Prijs Ascar Knockaert (Visgroot-handelaars) : Engelse taal :

Afdeling dek I : Vanhoucke Steven; II : Delahaye Marcel; III : Delanoye William.
Afdeling motoren I : Verstraete John; II : Delahaye Albert.

Prijs drs Dubois en Consul Fr. Crauwels : Nederlands :
Delahaye Johnny.

Volmakingscursus :
Prijs ACOD : afdeling dek : Larrangé Henri.
Prijs ACLVB : afdeling motoren : Mortier Eric.

RIJKSVISSERIJSSCHOOL HEIST

Eerste jaar :
Neyts Rudy; Waeghe Michel; Vantorre Herwin; Savels Dirk; Tee-taert Johan; Calcoen Johan; Osaer Patrick; Calus Norbert; Rombout Eric; Serreyn Jan; Dryepontd Eddy; Vandaele Johan; Pieters Danny; Gezelle Jean-Pierre; De Duytsche Roger.

Tweede jaar :
Vantorre Donald; Soreyn Wilfried; Carton Remi; Adams René; Bossier Christiaan; Vantorre Herwin; Eyland Ivan; Walraevens Patrick; Vandierendonck Marel; Osaer Norbert; Verbeeke Walter; Deschrijver Johan; Cattoor Jan; Dryepontd Dany; Denys Telesfoor.

Derde jaar :
Vandierendonck Herwin; Vandenberghe André; Rijs Eric; Vantorre Jan; Couhysder Erik; de Vos Johan.

AFDELING MACHINE

Eerste jaar :
Descamps Alexander; Devos Danny; Van Waes Eric; Demunter Danny; Valcke Benoni; Stragier Eddy.

Tweede jaar :
Hertsens Yves; Houtekamer Marc; Vandierendonck Eddy.
Behaalden het brevet van RADIOTELEFONIE :
Bouillon Danny; Couhysder Erik; de Vos Johan; Rijs Eric; Vandenberghe André; Vandierendonck

Herwin; Vantorre Jan; Wintein Urbain.

AFDELING MACHINE
Behaalden het brevet van MATROOS-MOTORIST :
Demunter Danny; Descamps Alexander; Devos Danny; Stragier Eddy; Witterwulghe Frans; Vantorre Robert; Desmidt Edmond; Valcke Benoni; Van Waes Eric.

MOTORIST :
Hertsens Yves; Houtekamer Marc; Vandierendonck Eddy; Debedts Roger.

BIJZONDERE PRIJZEN
Kath. godsdienst door E.H. Corneille :
Neyts Rudy.
Protest. godsdienst door Ds A. Laureys :
Maljers Jean-Pierre; Dumont Evarist.

Zedenleer door de Heer R. Vermoortele :
Rombout Eric; Vantorre Herwin; Demunter Danny; Van Oost Eddy.
Opvoeding en gedrag door de oud-leerlingen en vriendenbond RVS :
Rombout Eric; Hertsens Yves; Carton Remi; Demunter Danny; Vandierendonck Herwin.

Nederlands door de heer Luyens,
(vervolg blz. 6)

(vervolg van blz. 5)

nautisch directeur van het loods-
wezen :

Neyts Rudy; Vandierendonck Ed-
dy.

Zeevaartrekenen door de heer A.
Callant, ere-directeur :

Vandierendonck Herwin.
Zeevaartrekenen door de heer J.
Welvaert :

Vandierendonck Herwin.
MATROZENWERK door de heer
C. Amys :

Vantorre Herwin, Eyland Ivan,
Vandierendonck Herwin.

Leerlingen die slaagden in het
examen van matroos-motorist door
de Belgische Transportarbeiders-
bond.

Demunter Danny, Stragier Eddy,
Descamps Alexander, Valcke Beno-
ni, Devos Danny, Van Waes Eric.

Meest aantal punten in het vak
MOTORENLEER door de heer J.
Bonte

Devos Danny
Meeste punten in ELECTRICI-
TEIT door de heer A. Boels :

Hertsens Yves
Meeste punten in WISKUNDE
door de heer L. Adams :

Hertsens Yves, Vandierendonck
Herwin.

Meeste punten in KOSMOGRA-
FIE door de heer H. Verstraete :

Vandierendonck Herwin.
raevens Patrick; Wintein Urbain.

worden betaald per vaartdag of ge-
Instrumenten door de heer J. Wel-
vaert :

Vandierendonck Herwin.
Waardebons voor een bedrag van
2 x 1000 fr. geschonken door de
Rederscentrale.

De leerlingen die geslaagd zijn in
een examen worden rechtverkrij-

gend op 2 waardebons van elk
1000 fr.

Deze bons kunnen ingeruild wor-
den na 1 of 2 jaar vaart. Zij zullen
aan de rechthebbenden ter hand ge-
steld worden wanneer ze de school
verlaten.

Adams René, Bossier Christiaan,
Carton Remi, Couhysder Erik, De-
munter Danny, de Vos Johan, De-
Vos Danny, Descamps Alexander,
Beschrijver Johan, De Seck Johan,
Eyland Ivan, Hertsens Yves, Houte-
kamer Marc, Osaer Norbert, Soreyn
Wilfried, Stragier Eddy, Valcke
Benoni; Vandenberghe André;
Vandierendonck Eddy; Vandieren-
donck Herwin; Vandierendonck
Marcel; Vantorre Donald; Vantor-
re Herwin; Vantorre Jan; Van
Waes Eric; Verbeke Walter; Wal-
raevens Patrick; Welvaert Patrick;
Wintein Urbain.

ZWEMBREVETTEN
Behaalden een brevet of hoger
brevet :

BREVET VAN 25 M :
Gezelle Jean-Pierre; Plog Dirk;
Uyttenhove Christiaan.

ELEMENTAIR BREVET :
Calus Norbert; Rombout Eric;
Vandaele Johan; Stragier Eddy;
Hoozee Daniel; Vandaele Frank;
De Duytsche Roger; Descamps
Alexander.

VOORBEREIDEND ZWEM-
BREVET :

Declerck Franky; Waeghe Michel;
Dryepondt Eddy; Vanhove Luc;
Galloy Hugues; Werniers Gilbert.

BREVET VAN ZWEMMER :
Neyts Rudy; Savels Dirk; Cal-
coen Johan; Vanden Broele Fred-
dy; Osaer Patrick; Vantorre Her-
win; Teetaert Johan; Vandieren-
donck Herwin.

DE ONGEVALLEN- VERZEKERING IN DE ZEEVISSERIJ

Zoals vorige week medegedeeld
zet de Rederscentrale haar aktie
voort om te bekomen dat de onge-
vallenpremie in de zeevisserij zou
worden betaald per vaartdag of ge-
werkte dag inplaats van per aange-
monsterde dag, om een aantal on-
rechtvaardigheden, die vorige week
werden beschreven, uit de wereld
te helpen. Ook volksvertegenwoor-
diger Dries Claeys richtte hierna-
volgend verzoek tot de heer L. Na-
mèche, Minister van Sociale Voor-
zorg, onder wiens bevoegdheid deze
aangelegenheid valt :

«Mijnheer de Minister,

Betreft : Toepassing wet ar-
beidsongevallen - Fonds voor
Arbeidsongevallen.

Sedert 1-1-1972 trad de nieuwe
wet op de arbeidsongevallen in
werking en de reders hebben
thans de voorziene formulieren
ontvangen van het Fonds voor
Arbeidsongevallen in verband
met de berekening en de betal-
ing van hun bijdragen.

Aan de hand van de door de
reder in te vullen formulieren
blijkt, dat de premie verschul-
digd is per AANGEMONSTER-
DE DAG, dus niet per zeedag,
zodat voor de dagen waarop niet
gevaaren wordt ook een premie
voor arbeidsongevallen moet
worden betaald.

Ik meen dat deze toestand vol-
ledig in tegenspraak is met de
geest van de besprekingen in de
Raad van Beheer van de Ge-
meenschappelijke Kas voor de
zeevisserij. Het art. 3 van het
K.B. dd. 10-4-1971 bepaalt ter-
zake alleen : de premie wordt
berekend voor de volledige pe-
riode tijdens dewelke de werkne-
mer als zeeman onderworpen
was aan de wet.

Waar voor het personeel ter
koopvaardij er zich wellicht in
verband hiermee geen probleem
stelt, gezien na elke reis de zee-
man toch wordt afgemonsterd,
stellen zich voor de kustvisserij
dienaangaande heel wat proble-
men. De vissers ter kustvaart
worden doorgaans niet afgemon-
sterd. Wanneer zij werkloos zijn
volgen zij de controle met een
kaart van gedeeltelijke werkloos-
heid en waar zij gemiddeld 160
dagen per jaar vaart hebben,
zou men voor hen een volledige
bijdrage over een jaar moeten
betalen.

Dit betekent eveneens dat voor
de dagen waarop niet in zee ge-
gaan wordt en men niet vaart,
men toch een bijdrage zou moe-
ten betalen zodat de ongeval-
lenpremie hierdoor gevoelig ho-
ger komt te liggen dan voor-
heen, daar waar men gehoopt
had met het nieuwe systeem en
de nieuwe wetgeving tot een
meer redelijke ongevallenpremie
te komen.

Ik zou U dank weten mochten
we op uw tussenkomst kunnen
rekenen opdat dit probleem
dringend wordt onderzocht en
men bij het Fonds voor Arbeids-
ongevallen zou tussenkomen op-
dat zij duidelijk zouden om-

schrijven voor welke dagen een
premie verschuldigd is. In de
zeevisserij, die trouwens de laat-
ste jaren reeds zwaar wordt be-
last, meen ik dat slechts een bij-
drage verschuldigd is PER ZEE-
DAG en niet per aanmonstering
zoals men thans zou willen voor-
stellen.

Tenslotte zou ik willen aandrin-
gen opdat men zou overgaan tot
samenstelling van het Technisch
Komitee, dat trouwens door de
wet is voorzien en dat o.m. be-
voegd is om advies te geven in
verband met de verschillende
problemen ter visserij en zo-
doende ook kan advies geven in
verband met de te innen premie-
s. Dit Technisch Komitee is
tot hertoe niet samengesteld,
waar dit Komitee in het Kader
van de wetgeving op de arbeids-
ongevallen zeker nuttig en dien-
stig kan zijn.

Totdaar dit schrijven van volksver-
tegenwoordiger Dries Claeys.

HET ANTWOORD VAN DE MINISTER

Mijn Waarde Kollega,
Ik heb de eer u goede ontvangst
te melden van uw schrijven van
20 juni 1972, betreffende de toe-
passing van de arbeidsongeval-
lenwet op de zeevissers.

Het door u opgeworpen pro-
bleem in verband met de bere-
kening van de premie voor de
arbeidsongevallenverzekering
van deze categorie werknemers
zal met de meeste aandacht
worden bestudeerd, en ik zal
niet nalaten u op de hoogte te
houden van het verder gevolg.
Wat de samenstelling van het
Technisch Komitee voor de Zee-
lieden te Oostende betreft, kan
ik u mededelen dat de benoe-
ming van de leden zal geschie-
den zodra ik alle kandidaturen
heb ontvangen.
Met de meeste hoogachtung.
Voor de Minister, verhinderd,
De Kabinetschef,
L. Berkvens

NOTA DER REDAKTIE

Zoals door de heer Vandenberghe
zondag in de algemene vergadering
van de reders der Oostkust, meege-
deeld, zal getracht worden als
vaartdag te aanzien het tijdstip per
dag zoals voor de R.M.Z. vastge-
legd ; als vaartdag wordt daar aan-
zien het uitvaren vóór 20 uur 's
avonds en 4 uur 's morgens.

Verder zal aangedrongen worden
op een soepele betaling van de ach-
terstand en dat voor wie tijdens t
opliggen aan boord werkt, deze
verzekerd zijn mits opgave ter wa-
terschoutsambt.

★ Te koop gevraagd : Een
VISSERSVAARTUIG minder
dan 10 jaar oud, lengte 36 m.,
dieselmotor 8 à 1200 pk van
het type M.A.N.-Deutz. Schrij-
ven bureel blad 7221V.

VRIJE VISSERISCHOLE NIEUWPOORT

EERSTE JAAR

Desaever Gino, Deurinckx Philip-
pe, Gonzales Mario, Hillebrant Ed-
dy, Ketels Peter, Lycke Ronny,
Mussche Walter, Rabaey Bernard,
Ryckewaert Christian, Schoolaert
Ronny, Vantroyen Luc.

TWEDE JAAR

Bouve Marc, Broucke Gerrit, Cal-
coen Gino, Gonzales Jean-Pierre,
Marchand Johan, Vanhove Marcel,
Zoete Roger, Zwervagher Claude.

DERDE JAAR

Arnoys Jaak, Baert Rudy, Maes
Robin, Smagge Ronny, Vercoutter
Gilbert, Watty Freddy, Vandenplas-
sche Marcel

BIJZONDERE EKAMENUITSLAGEN VAN DE LEERLINGEN

AFDELING DEK

SCHIPPER 2e KLAS

Coppillie Dirk, Coussaert Maurits
SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ
Dugardein Roland, Van Elverdin-
ghe Dennis, Zwervagher Adriaan.

ASPIRANT-SCHIPPER

Maes Robin, Vercoutter Gilbert,
Watty Freddy.
SCHEEPSLEERJONGEN
Calcoen Gino, Gonzales Jean-
Pierre, Zoete Roger, Zwervagher
Claude.

ZWEMBREVETTEN 1971-1972

8 leerlingen behaalden het voor-
bereidend zwembrevet ; 1 leerling
behaalde het brevet van zwemmer ;
2 leerlingen behaalden het brevet
van redder.

PRIJS toegekend aan de leerling,
die het grootste aantal punten be-
haald heeft in het examen van
scheepsleerjongen : Gonzales Jean-
Pierre uit Nieuwpoort.

PRIJS geschonken door de Heer
Jean Desaever, toegekend aan de
leerling die het grootste aantal
punten behaald heeft in zeekaart
en praktijk : Calcoen Gino uit
Nieuwpoort.

PRIJS geschonken door de Re-
derscentrale Westkust, toegekend
aan de leerling die het grootste
aantal punten behaald heeft in het
examen van Aspirant-Schipper :
Vercoutter Gilbert uit Nieuwpoort.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

VLOOT VOERDE DUIZEND KANTJES GEZOUTEN HARING MEER AAN

Vanaf het begin van de teelt 1972 tot en met 23 juni bedroeg de aanvoer van gezouten haring 26.555 kantjes; dit zijn 1073 kantjes meer dan in de overeenkomstige periode van vorig jaar. De aanvoer van verse haring in mei 1972 is ten opzichte van die in mei 1971 teruggelopen tot minder dan de helft namelijk van 160.000 kilogram tot 78.000 kilo, waarbij IJmuiden drieduizend kg. minder ontving, terwijl Scheveningen een teruggang van 85.000 kg. toont.

Aldus heeft drs. D. J. van Dijk op de donderdag door hem geleide vergadering van het bestuur van het Produktschap voor vis- en visprodukten in Rijswijk bekend gemaakt.

De export van vis uit Nederland laat een stevige toename zien.

De aanvoer van verse makreel was in mei van dit jaar 1.777.000 kg. tegen 745.000 kg. in mei vorig jaar.

Voor schelvis waren de cijfers respectievelijk 261.000 kg en 446.000 kg. een wel sterke terugval dus.

Er kwam een kleine tweehonderd-duizend kilo kabeljauw meer en ongeveer vierhonderdduizend kilo minder koolvis.

Voor schol waren de cijfers respectievelijk 2.270.000 kg. en 2.360.000 kilogram.

Tong werd minder aangevoerd, namelijk 1.836.000 kg, tegen 2.165.000 kilo.

De aanvoer van consumptiegarnaal bedroeg in mei van dit jaar 218 ton voor een waarde van f 1.191.236 in mei 1971 was de aanvoer 92 ton, voor een waarde van f. 431.905.

MEEVALLER

De heffingstarieven voor zeevis, zoetwatervis, oesters en pufgarnalen worden verlaagd, met ingang van 1 juli. Uit de cijfers over 1971 is gebleken dat dit jaar in plaats van een geraamd nadelig saldo van bijna anderhalve ton een voordelig saldo van een kwartmiljoen heeft opgeleverd dankzij de goede besommingen. Bovendien mag worden verwacht, dat in 1972 een belangrijk bedrag door het ministerie van Landbouw en visserij zal worden vergeerd voor de werkzaamheden welke worden verricht ter uitvoering van de EEG-regelingen en andere overheidsuitgaven.

PRODUKTSCHAPSPRIJS

Op een vorige vergadering was reeds aan de orde geweest een ontwerp-verordening welke een nieuwe regeling beoogt voor de toekenning van de zogenoemde Produktschapsprijs voor de best verzorgde vis aan boord van vissersvaartuigen. Besloten werd, toen alvorens over deze verordening en beslissing te nemen, het advies te vragen aan de Adviescommissie.

Dit advies is inmiddels uitgebracht en werd ter vergadering, vergezeld van een nota, waarin nog enkele opmerkingen op de door de Adviescommissie voorgestelde wijzigingen, aan de orde gesteld.

Wie echter gedacht heeft, dat na

alle moeite en tijd welke was besteed aan het ontwerp nu alles wel van een leien dakje zou gaan, is bedrogen uitgekomen.

De heer T. van Slooten uitte zijn verontwaardiging over het opheffen van de bestaande commissie voor de Produktschapsprijs.

Bij stemming bleken elf bestuursleden tegen en acht bestuursleden voor het ontwerp te zijn, zodat nu alles bij het oude blijft.

MOSSELEN

De minimumverkoopprijs voor mosselen wordt verhoogd. In het algemeen heeft de minimumverkoopprijs niet zo'n grote betekenis op de werkelijke prijzen die bij de inschrijving worden gemaakt. In periodes waarin meer mosselen worden aangevoerd dan er afzetmogelijkheid is heeft de minimumverkoop echter wel invloed, daar geknoel beneden deze prijs praktisch wordt voorkomen omdat dan de overtollige mosselen tegen de minimumprijs worden opgevangen ten laste van het zo genoemde Mossel-fonds en daardoor onderbetaling wordt vermeden. Een ernstige verstoring van de markt wordt daarmee voorkomen.

Daar het overgrote deel van de mosselen bestemd is voor export,

heeft een prijsverhoging slechts 'n zeer geringe invloed voor de binnenlandse consumptie.

Voor het seizoen 1972-1973 wordt de minimumverkoopprijs veertien gulden per mosselton, of een gulden meer.

De vertegenwoordigers van de handel realiseren zich wel dat kwekers die tevens handelaren zijn in tijden van overvloedige aanvoer mosselen op de afzetmarkten brengen zonder rekening te houden met de minimumverkoopprijs; dit omdat zij een tweeledige positie innemen.

Op dit punt wijzen de handelaren de kweker-handelaren erop dat zij zich terdege bewust moeten zijn van het gevaar van dergelijke handelspraktijken waardoor de gehele afzet van mosselen kan worden ontwricht.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

WORDT AANBESTEDING VAN NIEUW VISSERSDOK TE OOSTENDE ANDERMAAL VERDAAGD ?

De aanbesteding voor het nieuw visserijdok te Oostende krijgt werkelijk een bijzonder moeilijke stapelloop. Naar wij zopas konden vernemen zou er andermaal een uitstel in de lucht hangen. Normaal moest de aanbesteding plaatsgrijpen op 10 augustus a.s. Het betreft hier de werken voor de eerste fase, met name de toegangseul tot het visserijdok en de bresfundering.

Op de bevoegde diensten te Oostende ligt echter een nieuw verzoek tot uitstel klaar voor verzending naar het hoofdbestuur te Brussel. Men omkleedt de reden tot vertraging als volgt: als de aanbesteding wel degelijk op 10 augustus moet doorgaan hebben de belangstellende aannemers amper tien dagen tijd de zaak in te studeren en hun prijzen te berekenen. Men staat immers met het jaarlijks verlof bij de bouwondernemingen die vrijdag a.s. ingaat. Tenware natuurlijk deze mensen niet met verlof gaan en zich gedurende enkele weken in hun burelen gaan opsluiten.

Alhoewel men te Oostende vreest dat het voorstel waarvan hoger sprake geen gunstig gevolg zal krijgen te Brussel valt het toch te betreuren dat men terzake niet wat dieper is gaan nadenken alvorens een datum vast te leggen. Het is immers zo dat de bouwvakkers ieder jaar de laatste twee weken van juli in verlof gaan. Nu is het nog erger gezien deze mensen voor de eerste maal drie opeenvolgende weken het werk neerleggen.

Ondertussen staat de visserij (andermaal) met de gebroken potten door deze mogelijke nieuwe vertraging. De werken van de eerste fase — waarvan de raming rond de 75 miljoen frank belooft — dienen weliswaar binnen de 24 kalendermaanden voltooid te zijn. Wij echter denken nu reeds aan het klassieke « staartje ».

WIJZIGINGEN IN DE SAMENSTELLING VAN DE BEDRIJFSRAAD

Bij Koninklijk Besluit van 14 juni jl. werd de heer Naert Albert uit Knokke tot werkend lid van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij benoemd ter vervanging van de heer Prosper Vandenbergh die ontslag nam en wiens mandaat hij zal voleindigen. Verder werd de heer Alfred Wittevrongel tot plaatsvervangend lid benoemd, ter vervanging van de heer Fernand Heffinck, wiens mandaat hij zal voleindigen.

DE HEISTSE VISBAKKERS DOEN VOORT

De visbakkersploeg van Heist zet onverpoosd de propaganda ter bevordering van het verbruik van volkse vis voort, maar dit is ongetwijfeld evenzeer het geval voor de ploeg die met deze gedachte destijds is gestart, te weten de Heistse visbakkers.

Op 15 juli houden ze hun jaarlijks visserijfeest, in de versierde feestzaal « Ravelingen » in de Kerkstraat te Heist.

De rol voorziet :
— Vanaf 18 uur, democratische visschotel « Brood, bier en vis ».

— te 21 uur, dans en vermaak met een « vissersblaaskapel ».

— Ondertussen houden zij een zangwedstrijd om het mooiste visserlied.

Het wordt weer een echte Heistse uitblaasavond waartoe wij U en uw vrienden hartelijk uitnodigen.

Uw aanwezigheid zal ons ten zeerste plezieren !

Vissers en deskundigen moeten samenwerken

Op de jaarvergadering van « Zeevisserij », de Zeeuwse Vereniging voor Visserijbelangen, heeft drs. Hildebrandt onlangs verklaard dat de Zeeuwse vissers zo spoedig mogelijk met de wetenschapsmensen overleg moeten gaan plegen om de mogelijkheden te onderzoeken voor de visserij na het afsluiten van de Oosterschelde. Spreker zei dat er tot nu toe geen samenwerking bestaat tussen mensen van het vak en gespecialiseerde onderzoekers en dat betekent een groot nadeel voor de visserij dat zeker nog zwaarder zal doorwegen na het voltooiën van de laatste fase van de Delta-werken. Drs. Hildebrandt onderstreepte dat de vissers in Noord-Nederland drie jaar hebben moeten onderhandelen om een structuurcommissie te kunnen oprichten voor de Waddenvisserij. Voor de vissers in Zeeland blijft er niet eens zoveel tijd meer over; toch is het noodzakelijk dat in Zeeland een visserscommissie wordt opgericht om in overleg met Rijkswaterstaat (het Nederlandse Ministerie van Openbare Werken) met biologen en met economen te pogen optimale resultaten te bekomen. De kansen die voor de Zeeuwse visserij blijven bestaan, moeten volgens spreker optimaal benut worden. Hij verwees in dat verband o.m. naar de mogelijkheid dat voor de Oosterscheldedam in zee een soort hafgebied zou ontstaan waar visserij en oester- en mosselkultuur mogelijk blijven.

OOK GEEN HEROPLEVING IN DE JUNIMAAND

Ook tijdens de zesde maand van 1972 is de verhoopde kentering ten goede er niet gekomen in de Oostendse vismijn. Integendeel, de put is nog dieper geworden met een totale opbrengst die terugviel van 40.664.716 fr tot 35.693.843 fr. De grootste oorzaak hiervan is wel de opnieuw kleinere aanvoer die moest worden geboekt. Aanvoer die met 171.769 kg verminderde terwijl bovendien ook de gemiddelde prijs per kg lager uitviel. Waar in juni 1971 nog 15,50 fr per kg betaald werd lag die prijs dit jaar op 14,60 fr wat betekent dat per kg zowat 1 fr minder werd bekomen door onze reders. Toch is de vis over het algemeen goed en sommige soorten zelfs zeer duur verkocht geworden. Zelfs de gullen die veruit het meest aangevoerd werden gingen steeds vlot van de hand en waren eveneens gedurende een paar weken meer dan alleen maar duur. Rode zeebaars, haai, rog, steenschol, zonnevis, rode knorhaan, keilrog, grote schelvis en heek zijn de hele maand duur geweest. Wat de vangsten betreft, de IJslanders moesten het nogal eens met kleine vangsten doen, de Noordschepen slaagden er doorgaans wel in tot renderende vangsten te komen terwijl daarentegen voor de Kanaalschepen slechts enkele renderende vangsten konden worden verkocht. Het aantal vangsten van die laatste visgrond was trouwens niet erg groot en bedroeg slechts 15.

De totale aanvoer bedroeg tijdens de maand juni 2.438.417 kg terwijl verleden jaar 2.610.186 kg vis werd aangevoerd in de Oostendse vismijn. Er werden 200 vangsten van Oostendse schepen verkocht, 10 vangsten van schepen uit Zeebrugge en 28 van vaartuigen uit Nieuwpoort. De opbrengst was respectievelijk 27.032.270 fr, 2.476.970 fr en 4.909.285 fr. In totaal dus 34.418.525 fr. De rest van de opbrengst was verdeeld als volgt: Geschatte vis steeg van 362.830 fr naar 458.350 fr, de waarde van deelvis op naam verminderde van 167.870 fr naar 135.540 fr terwijl de garnaalopbrengst steeg van 468.386 fr naar 664.628 fr. De waarde van de verkochte vreemde vis tenslotte verminderde van 24.872 fr naar 16.800 fr.

35 MILJOEN ACHTERSTAND OVERSCHREDEN NA ZES MAANDEN

Na de eerste helft van 1972 staan we niet alleen met een totale opbrengst die reeds meer dan 35 miljoen onder deze van 1971 ligt maar die ook reeds 20 miljoen onder die van 1970 is teruggevallen.

De totale visaanvoer is inderdaad reeds 1,543 ton gedaald waardoor de totale opbrengst terugzakte van 286.361.318 fr naar 251.207.291 fr.

De visopbrengst verminderde van 274.610.658 fr naar 241.787.235 fr terwijl de waarde van de deelvis op naam verminderde van 1.436.060 fr naar 1.218.931 fr. Ook heel wat minder geschatte vis dit jaar waarvan de waarde verminderde van 1.564.435 fr tot 1.392.220 fr. De haringopbrengst is gestegen van 1.402.688 fr naar 3.469.448 fr terwijl de sprotopbrengst gestegen is tot 51.026 fr nadat verleden jaar slechts voor 7.536 fr sprot was verkocht. De verkoop van vreemde vis is een grote verliespost in die zin dat we

dit jaar slechts aan 802.123 fr geraakten in zes maanden tegen 4.647.289 fr in 1971. Tenslotte is er de garnaalopbrengst die eveneens verminderde en dit van 2.692.652 fr naar 2.486.308 fr. Hopelijk krijgen we tijdens de 2de helft van 1972 betere resultaten te noteren.

VANGST- BEPERKINGEN OP KABELJAUW TEGEN OVERBEVISSING

Een werkgroep van de commissie voor de Visserij in de Noordoostelijke Atlantische Oceaan en van de Internationale Raad voor de Exploitatie van de Oceanen is een advies uitgebracht waarin gesteld wordt dat de kabeljauwvisserij in 't Noorden van de Atlantische Oceaan met de helft moet ingekrompen worden om op lange termijn een toekomst te vrijwaren voor deze visserij. De commissie is tot deze bevinding gekomen na onderzoek van de resultaten van een internationale studie over de kabeljauwvoorraden in dat gedeelte van de Atlantische Oceaan. Het verslag van de commissie zal samen met 't advies ingediend worden bij de jaarvergadering van de Internationale Raad voor de Exploitatie van de Oceanen die in oktober bijeenkomt. Het kan daar als basis dienen voor een reeks aanbevelingen aan de 18 lidstaten.

Uit het verslag blijkt o.m. dat de vangstcapaciteit van de treilers het voortplantingsvermogen van de kabeljauw overschreden heeft. Er wordt steeds minder grote en zware kabeljauw gevangen met het gevolg, dat steeds meer kleine en onvolwassen kabeljauw aangevoerd wordt om de globale aanvoer op peil te houden. Waarschijnlijk zal een nog lagere stand van de paai-vis leiden tot een zware inzinking in de totale aanvoer. Wanneer echter de vangsten met de helft zouden verminderd worden gedurende een jaar, dan zou de kabeljauwvoorraad snel weer toenemen. Houdt men deze werkwijze vol gedurende een overgangperiode van vijf jaar, dan wordt de voorraad terug volledig normaal. Wel wordt in het verslag toegegeven, dat hetzelfde resultaat ook op langere termijn kan verkregen worden als men een in fazen verlopende vangstvermindering zou toepassen.

In het verslag wordt tenslotte 'n opsomming gegeven van de voorstand die er voor het ogenblik naamste vangplaatsen en de toehoerster. Zo wordt aangestipt dat de kabeljauwgronden voor IJsland en aan de Westkust van Groenland «volledig uitgebaat» worden. Voor de Noorse Kust en in de Barents-zee zou de vangst zoveel mogelijk beperkt moeten worden. Op de Great Banks voor de kust van New Foundland bestaat reeds sinds 1966 kust van de Verenigde Staten moet overbevising. Ook voor de Oost-de kabeljauwvisserij beperkt worden. Alleen het Zuidelijk gedeelte gens het verslag nog een voldoende van de Sint Laurens golf bezit vol-grote voorraad zodat de visserij daar eventueel nog kan opgedreven worden.

ZEEWIJDING TE ST IDESBALD OP ZONDAG 9 JULI

De plaatselijke zeewijding staat sedert het jaar 1956 in het teken van een hulde aan de IJslandvaart.

Reeds in 1948 besloot het Gemeentebestuur, de Oud-IJslandvaarders te huldigen onder de vorm van een reuzenechtpaar: een visser en een vrouw afgebeeld volgens de klederdrachten uit de XVIIIe eeuw. Zij werden Ko en Wanne gedoopt. De eerste ontschepping van Ko op het strand (terugkomst van IJsland) geschiedde op 19 juni 1948. Deze gebeurtenis opent telkenjare nog de kermis.

Op 7 augustus 1948 ontvingen de tien toenmalige nog in leven zijnde Koksijdse IJslandvaarders het Ereteken van de Arbeid uit de handen van Minister Van Acker.

De huidige stoet omvat zes delen. De reuzen Ko en Wanne vormen de stoetopening samen met de plaatselijke folkloristische groep «De Oud-IJslandvaarders van Koksijde» naast garnaalkruiers te paard.

Het deel gewijd aan de geschiedenis van de IJslandvaart toont de eerste uitredingen voor de kabeljauwvangst bij IJsland: Duinkerke (1614), Nieuwpoort (1729), Grevelingen (1788), naast een grote kaart van IJsland. Verder de wagen «Bloetijdperk» (1860) en een hedendaagse IJslandtreiler.

De «Grepn uit het volksleven van het vissersdorp» worden geïllustreerd door de reuzen «De Eeuwige Kruier» en «Babbe Roere» ontleend aan het plaatselijk volksgeloof, verder voorstellingen van spreekwijzen, de wagens «De Grote Fooie», «Duinhuisje», «Kapelletje van St Idesbald».

De «Herinnering aan het IJslandvaardersbedrijf» wordt opgeroepen door de wagen «Galette», de groepen «Baallevn te Patrickfjord», de rampen, teleurgang, de wagen

«Hulde aan de overleden Koksijdse IJslandvaarders».

«Herfst- en Wintertijd aan wal», wordt geïllustreerd door elementen ontleend aan het strandvissersbedrijf, naast de wagen «Hulde aan de laatste Koksijdse garnaalvissers te paard».

Het processiegedeelte is gewijd aan de door de IJslandvaarders aangeropen heiligen als de H. Donatus, bevrijder van donder, bliksem en vuur; de H. Philomena, beschermheilige der Grevelingse IJslandvaarders, St Idesbald en de drie O.L. Vrouwen van de Westkust (Duinkerke, Koksijde en Lombardsijde).

De zestien wagens, honderden figuren en een aangepaste diffusie zullen niet nalaten de toeschouwers een ruim overzicht te schenken met betrekking tot dit verdwenen epos, dat ten koste van onmenselijke inspanningen, destijds verwezenlijkt werd door Vlamingen die naar «IJsland» trokken om kabeljauw te vangen en te vissen met behagen tot 33 reizen toe».

HUWELIJK

Op zaterdag 5 augustus a.s. zullen mejuffer Maria Lambregt, dochter van de heer en mevrouw Charles Lambregt van de redery «Lans» en jongheer Ronny Corveleyn in het huwelijk treden. De inzegening gaat door te 11 u 30 in de Sint Antoniuskerk op de Oostendse Opexwijk.

Aan het jonge paar en de wederzijdse ouders, onze beste heilwensen.

EEG-SAMENWERKING OP VISSERIJGEBIED GEWENST

De Bondsregering is de mening toegegaan, dat op het gebied van de zeevisserij dringend overleg nodig is tussen de lidstaten van de verruimde Europese Gemeenschap om de „vanggebieden te vrijwaren” en de talrijke economische problemen op te lossen die zeker zullen ontstaan door de verscherpte concurrentie veroorzaakt door de uitbreiding van de EEG.

In verband met de voorgenomen IJslandse maatregel tot uitbreiding van de viswateren tot 50 mijl, verklaarde een woordvoerder van het Westduitse ministerie van landbouw en visserij, dat de Bondsrepubliek bereid is zijn vangsten in die wateren niet op te drijven en te behouden op het gemiddelde van de laatste 10 jaar. Meer toegevingen kunnen volgens hem echter niet gedaan worden. De woordvoerder was echter gelukkig met het feit dat de Westduitse visserij binnen de EEG een bevoorrechte plaats heeft weten te veroveren, o.m. door een voortdurende rationalisering waardoor kan voldaan worden aan een grotere binnenlandse vraag.

ZEEUWSE VISSERISCHOOLO ZOEKT

„STOERE JONGENS”

Op vrijdag 30 juni heeft de „Zeeuwse Visserijschool” een stunt uitgehaald om de aandacht op deze school en op het vissersberoep te trekken. Om twee uur zullen op deze dag zes tot acht vissersschepen zee kiezen vanuit de haven van Vlissingen met — naar althans gehoopt wordt — een paar honderd jongeren aan boord. Hiermee willen de initiatiefnemers o.m. het isolement doorbreken waarin de visserij verkeert. De initiatiefnemers, onder wie de h. Hack, directeur van de school en tevens burgemeester van Arnemuiden, zijn de mening toegegaan dat de doorsneeburger niet beseft welke perspectieven de visserij biedt. De arbeid is hard maar wordt wel goed beloond. De schepen worden steeds groter en moderner ingericht en vragen ook steeds meer bemanningsleden. Uit de visserijkringen zelf kan niet voldoende gerekruteerd worden zodat de aanvullende mankracht van buiten de traditionele zeevaartkringen moet komen.

PRAKTISEREN

BETER (1)

Het is allen die de zee bevaren goed bekend hoe sterk de Russische aanwezigheid is met nieuwe en moderne schepen voorzien van uitstekende akkomodaties en dit zowel voor de vaart ter visserij als ter koopvaardij. De zeevisserij-inspanning is evenwel indrukwekkend en een vers vijfjarenplan geeft nieuwe vlucht aan de visserijvaart. De tonnage moet toenemen en de uitrusting moet worden vervolmaakt. En terzelfdertijd moet de voortbrengst van het gehele visserij apparaat verbeterd worden.

Nu zijn de Russen aan hun negende vijfjarenplan toe en dit negende plan dat nu van start ging voorziet een toename van 47 tenhonderd van de visserijvoortbrengst. Om dit doel te bereiken rekent men in de eerste plaats op de modernisatie van de reeds enorme zeevisserijvloot.

Alle grote en middelgrote vissersvaartuigen zullen worden voorzien van elektronische uitrustingen die werking van de vistuigen zullen nagaan.

Het elektrische korren en het korren op grote diepten zullen worden ingevoerd. Op meer dan 1000 meter diepte kan heilbot en baars worden gevangen evenals nog vele andere vissoorten.

De behandeling van de vis zal meteen in 't groot gebeuren aan boord dankzij het gebruik van snijmachines en het inblikken. In 't geheel bestaan nu al 1400 van dergelijke moderne bewerkingsketens aan boord van Russische vissersvaartuigen.

Gedurende het vijfjarenplan zal de Sovjet-Unie over 900 nieuwe vissersschepen van 300 PK beschikken, gebouwd in Polen, Denemarken, Oost- en West-Duitsland.

Is de hoogzeevervisserij in de internationale wateren die nooit de vangsten zal leveren maar een bijzondere inspanning zal worden gedaan ten voordele van de kustvisserij, de visserij in de Russische binnenzeeën evenals in de vijvers waarvan de voortbrengst moet verdubbelen.

BETER (2)

De produktiviteit van de arbeid in het geheel van de belangende industriën moet toenemen met 30 %, namelijk door het gebruik van elektronische rekenmachines en de combinatie van nieuwe beheersmethoden en de fusie van ondernemingen.

Na het huidige vijfjarenplan, worden ontwikkelingsplannen op lange termijn vastgelegd die zullen lopen tot het jaar 2000.

Men rekent dat de winsten van de zeevisserij en de visnijverheid met 90 % zullen toenemen, voor een deel opnieuw zullen worden belegd en voor een deel zullen worden gebruikt voor sociale uitrustingen (behuizing, ziekenhuizen, kindertehuizen, enz...).

Van nu tot 1975 zal het verbruik van de visserijprodukten van 2,3 tot 5,8 hier toenemen naargelang de aard van het produkt. De Sovjet-Unie hecht alle belang aan de bescherming van de natuurlijke bronnen van de zee en aan haar doelmatige uitbating en daarom maakt ze deel uit van 34 internationale zeevisserijovereenkomsten en 15 internationale commissies.

MEID (1)

Vele Europese rederijen koesteren belangstelling voor de vangst van mooie meid op het Zuid-Afrikaanse vastelandplat. Inderdaad wordt tegenwoordig wel uitgekeken voor een vervanging voor de vermindering van de vangsten in de Noord-Atlantiek.

't Is vanzelfsprekend ver van Europa naar Zuid-Afrika maar de grote handelswaarde van de Zuid-Afrikaanse mooie meid zou deze verre verplaatsing wel de moeite waard maken. De visgronden aldaar zouden kunnen worden bezocht door diepvriestrelers die tegenwoordig werkzaam zijn in de Noord-Atlantiek.

De White Fish Authority heeft een visserijcampagne georganiseerd door de treiler KIRKELLA uit te rusten die als werkprogramma de studie had voor de uitbatingvoorwaarden van deze vissoort door Britse schepen en het opzoeken van betere voorwaarden voor de bewaring der vangsten.

MEID (2)

Tussen 1961 en 1966 zijn de vangsten van mooie meid van de Kaap meer

dan vervierdubbeld. Deze voorraad die reeds sedert 1935 wordt bevestigd leverde in 1961 100.000 ton vis tegen 415.000 ton in 1966.

Maar deze verhoging van aanvoer gaat gepaard met een vermindering van het rendement der visserij-inspanning en het optreden van een wijziging in de samenstelling der vangsten waar de jonge meid vandaag overvloedig is en gezien het geringe belang voor de handel terug in Zee geworpen wordt. Dit zijn al de voortekens van een overbevissing en het zou zonde zijn moest deze voorraad waarvan de waarde nu nog maar betekenis krijgt, slordig worden uitgebaat.

De bevoegde Zuid Afrikaanse Zeevisserijdiensten hebben evenwel begrepen dat de uitbating moet worden gereguleerd. Een tweetal jaren geleden zou men nog gedacht hebben dat deze rijkdommen alleen maar door de Zuid Afrikaanse landen zouden kunnen worden gebruikt maar vandaag weet men dat Europese concurrentie op de eerste rij staan om een deel van deze voorraad te winnen en dit met de machtige middelen die de grote aftocht noodzakelijk maken.

MEID (3)

Dus moet er nu reeds een urbanisatiepolitiek worden uitgebouwd en gemeen moet de waarnemingen verzamelen om een doelmatige reglementering uit te vaardigen. Dit is een zeer uitgebreide opgave, indien men als voorbeeld neemt hetgeen men voor de Noord Atlantische week ondanks tientallen jaren waarnemingen is het nog steeds moeilijk de basisvormen te kennen voor de uitbatingen van de mooie meid voorwaarden.

De Zuid-Afrikaanse wetenschappelijke diensten hebben logischer wijze vlug begrepen dat zij niet afgezonderd de toestand in het oog konden houden en indien de uitbating van de gronden internationaal zou zijn dit hetzelfde moet zijn voor wat het wetenschappelijk onderzoek aldaar aangaat. Het is daarom dat naar de studies die door Engeland werden verricht, nu ook Zuid-Afrika een wetenschappelijke veldtocht heeft aangevat in samenwerking met Westduitslands zeevisserijinstituut.

Twee opzoekingsvaartuigen hebben meegewerkt aan de uitvoering van het programma het "African Z", peilers van 61 meter lengte 882 brutoton met een motor van 1300 pk onder Zuid-Afrikaanse vlag en het Duits m/s Walther Herwig, dat aan het zeevisserijinstituut van Hamburg behoort. Dit is een vaartuig van de moderne bokvisserij van 83 m. lang met een reglementeerd. Daarom moet een reeks studies uitgevoerd worden en motorvermogen van 2000 pk.

Het voornaamste deel van deze studieveldtocht bestond er in te bepalen hoeveel mooie meid van de Kaap in de korren uit kunstvezel gemaakt, passeert.

Vanzelfsprekend was de uitrusting voor elk schip aangepast aldus sleepte de „Africana”, een kor van gevlochten polyetilene met een rugpees van 36 meter, stalen planken van 540 kilo.

Het m/s „Walther Herwig” viste met een grotere korre, n.l. gebreid uit gevlochten polyamide met een rugbouw van 36 meter lang en planken van 850 kilo. Het rugtouw was voorzien van metalen ballen van 30 cm en 36 cm doorsnede respectievelijk.

Anderzijds waren de beide korren voorzien van een kuil met dezelfde eigenschappen : gevlochten polyamide met dubbele mazen van 12 tot 13 cm. Na gebruik hebben de kuilen in de praktijk andere mazen gekregen naargelang tot de tonnage van het korrende schip. Onder een druk van 4 kg. heeft men bij de „Africana 2” 11,1 en 12,5 cm gevonden en 11,7 en 12,9 mm aan boord van de „Walther Herwig”.

Het verschil tussen beide schepen is vermoedelijk het gevolg van de arbeidsvoorwaarden, de kor van het Duitse schip verzamelde belangrijkere vangsten en de vaart gedurende het korren was eveneens groter.

Zoals men normaal doet voor dergelijke studies waren de kuilen uitgerust met een weerkuil, ruim opgevat zodanig dat de kleine vis uit de normale zak kan ontsnappen maar dan toch in de buitenste kuil bleven om te kunnen dienen voor de waarnemingen. De dubbele zak was zodanig aangebracht dat de vis alleen maar langs de rug van de zak kan binnenzwemmen terwijl een net met kleine mazen de buik van de kuil langs binnen bekleedde.

De beide schepen hebben samengewerkt in twee gebieden voor het vastelandplat de ene gelegen Westelijk van de Kaap (ongeveer 34° 15' 5 en 17° 30' E) op diepten van 350 tot 405 meter; de andere meer noordelijk op de breedte van Lüderitz tussen 28° 30' en 26° S en ongeveer 14° E op gronden tussen 300 m. en 400 m. diepte; 79 trekken werden door de beide schepen gedaan en daarvan werden er maar 46 weerhouden. De redenen die de vorsers ertoe hebben aangezet zijn van verscheidene oorsprong; schade

(Vervolg blz. 12)

ALGEMENE VERGADERING VAN DE REDERSVERENIGING HAND IN HAND OOSTENDE

Zaterdag hield Hand in Hand haar jaarlijkse algemene vergadering, waarop Voorzitter Edgard Neyts, na het openingswoord, gedurende enkele minuten Marcel Vlietinck in herinnering bracht, het laatst aangesloten lid van Hand in Hand, die na het dodelijk auto-ongeval, vorige week werd ten grave gedragen.

In zijn besluit van het jaarverslag 1971 wees hij er op, dat Hand in Hand, met straks 30 jaar beroepsactiviteit aan de Oostkust, verder blijft ijveren om, ook en vooral in de EEG, onze visserij te laten waarderen en een bestaanszekerheid te geven, wat slechts zal mogelijk blijken *mits eensgezinde solidariteit tegen de onwil of het misverstand van sommigen in.*

Nadat de Heer Marbé uitleg verstrekt had nopens de Balans en de Winst & Verliesrekening, waaruit bleek dat 696.000 fr. op de aankopen 1971 kan gerestourneerd worden, bracht directeur Deroose de crisisperiode van januari tot mei 1971 in herinnering, toen de olietrusts werden in de hoek gedreven door enkele plaatselijke mazoutsjeiks en waardoor de gasoil plots enorm duur geworden was: de eerste periode waarin Hand in Hand gasoil verkocht heeft aan maksimum 1,52 fr., waar de andere maatschappijen op dit moment prijzen gerekend hebben tot zelfs 1,62 fr. per liter en de ganse visserij in paniek geraakte. Het was een illustratie dat een mens graag en gemakkelijk zijn miserie vergeet, maar toch steeds beroep doet op altijd dezelfde mensen en instellingen wanneer er een catastrofe dreigt.

Daarop belichtte de Heer Vandenberghe de huidige problematiek inzake hiernavermelde vraagstukken:

HET FONDS VOOR ARBEIDSONGEVALLEN

De vergadering, en vooral de tegenwoordige kustvisserij-reders, uitten hun bezorgheid tegenover de huidige reglementering van de arbeidsongevallen. Tussentijdse suggesties van Jef Verbeke, Oscar Creyf en Arthur Vanborre deden de vergadering voorstellen dat er, kost wat kost, zou voor gezorgd worden dat de betaling per gemonsterde dag wordt afgeschaft en vervangen door een betaling per vaartdag mede echter zonder dat er iedere dag, althans voor de kustvisserij, zou dienen aangenomen te worden en op voorwaarde dat de bemanning zou blijven verzekerd zijn bij de uitvoering van de dagelijkse onderhoudswerken. Ook werd aangedrongen opdat de huidige zware last: de achterstallige betaling voor de eerste zes maanden van 1972, niet ineens zou dienen betaald, maar over meerdere maanden zou mogen gespreid worden, zonder dat boeten of de voorziene zware interesten zouden toegepast worden.

DE PRODUCENTENORGANISATIE

De Heer Vandenberghe maakte er geen geheim van dat een tiental vaartuigen de vroegere Rederscentrale hebben verlaten (al is het misschien slechts voorlopig), en dat de desbetreffende reders eerstdaags zullen gehoord worden door de beheerraad van de producentenorganisatie.

Spreker zei te vermoeden dat de grondreden voor deze ontslagen bij dezen wellicht te zoeken is in de onwil bij te dragen tot het Fonds voor Scheepjongens. Zeer omstandig besprak hij de bedoelingen van het Fonds en loofde hij, voor hun niet te loochenen maar sterk te waarderen tussen-

komst, het Ministerie van Landbouw en het Provinciaal Bestuur van West Vlaanderen.

Tot voorbeeld van mogelijke misverstanden in de visserij, herinnerde hij aan de crisisperiode van 1958, toen de opvangregeling werd ingericht maar toen ook tientallen reders weigerden het nut van dergelijke opvangregeling te willen inzien, een opvangregeling die op vandaag door onze EEG-partners nog altijd geloofd en benijd wordt. Hij schetste de moeilijkheden waarmede de ontslagnemers zullen te kampen hebben en van welke voordelen zij in de toekomst kunnen uitgesloten worden, er tevens op wijzend, dat het toch weer eens de producentenorganisaties, die zal moeten tussenkomen voor de wijzigingen aan de ongevallenwetgeving, terwijl toch ook deze ontslagnemers zullen profiteren (en de grootste vaartuigen profiteren nu reeds!) van het gewijzigde systeem waardoor de zware last van 1,88% op de bruto opbrengst, die regelmatig zou verhogen, merkkelijk werd verlicht.

STAATSTEUN

Tot slot behandelde hij de onlangs op het departement van Landbouw gevoerde besprekingen met het oog op de te verwachten moeilijkheden voor onze Ijslandvaartuigen (met een niet te miskennen weerslag voor de middenslag- en kustvisserij) en op de konkureerbare modernisatie van onze vloot en onze visserijmethodes. Ook hier is nogmaals de noodzaak aan een beroepsvereniging gebleken en zou men, als iedereen individueel blijft werken, binnen drie jaar de Belgische zeevisserij mogen opdoeken.

Andere, veel grotere nijverheden, zoals de textielnijverheid in Oost Vlaanderen voorheen, zoals de kolenmijnen op vandaag, en met veel hogere staatskapitalen, zijn toch ook met één enkele handtekening weggevaagd.

De gevoerde besprekingen hebben er echter toe geleid, dat het zoeken naar nieuwe visserijgebieden zal worden gesubsidieerd; dat voor geboren en getogen vissers gunstiger normen voor nieuwbouw zullen aangewend worden en dat men voor modernisatie: visspoelmachines, visloupen, elektrische lieren, garnaalmachines, visruimverbeteringen, enz. voor een aanzienlijk percent zal gesubsidieerd worden.

We hebben een nieuwe minister op het Kabinet van Landbouw, die het buitengewoon goed meent met onze visserij en bereid blijkt zeer grote inspanningen te leveren om onze vloot in staat te stellen te kunnen wedijveren met de EEG-partners. Wie zal het ons dan kunnen kwalijk nemen als wij zullen trachten te bekomen dat alle steun en alle voordelen zullen voorbehouden blijven voor de leden van de producentengemeenschap. Men heeft ons immers aangesloten bij de EEG. Daar is niet meer aan te ontkomen. De EEG verplicht ons een producentengemeenschap te vormen. Het is dan ook maar billijk dat de financiële offers van de leden alleen voor deze leden bepaalde voordelen meebrengen. Tot daar de toelichting van dhr. Vandenberghe.

De voorzitter, na het verzoek van de vergadering om aan te dringen bij het Loodswezen, het binnenvaren niet te noteren aan het Loodsgebouw doch „aan de kop van de muur”, te hebben ingewilligd, deelde nog mede, vooraleer de vergadering en de spekers te danken, dat voor de deelnemers aan de zeewijding van 15 augustus i.p.v. 500 fr. per vaartuig, door het gemeentebestuur van Knokke-Heist een premie van 1.500 fr. is voorzien.

Deze vergadering werd besloten met een teruggave aan de leden van de verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood van meer dan 600.000 frank, teruggave op hun premie.

LEES "HET VISSERIJBLAD"

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Deze week dan toch een wat ruimere aanvoer. Ruime aanvoer die evenwel wat ongelegen kwam gezien de seizoensinzet. Toch kon dank zij de uitvoer een behoorlijke prijs behouden worden voor de meeste vissoorten. Ook gul, waarvan de aanvoer weer zeer ruim was, kende geen noemenswaardige prijsinzinking. Kleine schelvis en wijting van de Noord konden echter geen stand houden en werden in ruime

minstens zo goed zijn als deze van de volgende verkoopdagen. Het vertrouwen is er bij de meeste reders nog niet en dat is dan weer ongemakkelijk voor de handelaars die nooit voordien weten of er al dan niet voldoende vis zal worden aangevoerd op de vrijdag.

De kustvisserij heeft het er redelijk minnetjes afgebracht. Steeds weinig garnaal te vangen. Ook de visvangers moeten niet hoog van de toren blazen en brengen doorgaans weinig opbrengende vangsten in de afslag. Tong, platjes en schar blijven nochtans duur. De totale aanvoer bestond tijdens de voorbije week uit nagenoeg 14.400 bennen vis, 9.000 kg tong en een 1.000 kg kreeftjes. De totale opbrengst bedroeg 8.616.782 fr.

VEEL MEER IJSLANDVIS

Deze week kregen we dan eindelijk nog eens een ruime aanvoer van IJsland. In totaal zowat 6300 bennen waarvan het grootste gedeelte schelvis schotse schol, hondste koolvis, rode zeebaars en gul tong en kabeljauw waren redelijk schaars. Dalende prijzen voor bijna alle aangevoerde soorten. Vooral rode zeebaars en schelvis moesten het

betaald. Bevredigende resultaten voor de meeste schepen ondanks de lage prijzen. De vangsten waren dit keer gelukkig groter zodat een nieuwe slechte reis kon worden vermeden. Toch lijkt de 648.00 fr. van de O.317 ons niet voldoende.

1000 BENNEN NOORDVIS MINDER

Het aantal noordschepen was kleiner dan veleden week. Ook de vangsten waren door elkaar genomen niet zo groot. Vandaar een aanvoer die rond de 6700 bennen schommelde en dus ongeveer 1000 bennen kleiner dan verleden week. Zeer veel gul natuurlijk van deze visgrond, ook grote partijen kleine schelvis en iets minder wijting. De meest opgevangen soort van deze soort was kleine schelvis waarvoor rond de 5,80 fr. werd betaald. De grotere potten kregen tot 12 fr. dinsdag zelfs tot 15 fr. Wijting kreeg gewoonlijk rond de 8 fr., de grote sortering was heel wat duurder en kreeg tot 18 fr. Steenschol was duur zolang het grote en middensortering betrof. Kleine steenschol haalde niet steeds 20 fr. het kg. De kabeljauwvangsten zijn groter geworden. Tot 30 bakken schelfcod voor enkele schepen. Kabeljauw was vrijdag het goedkoopst en kon toen amper 17 fr. halen, nadien steeg die prijs tot 23 fr. Grote gullen stegen dinsdag tot 19 fr. nadat er maandag rond de 16 fr. voor betaald. De andere gul kreeg van 580 naar 700 fr. kleine sortering van 330 naar 490 fr. per ben. Roggen en platvis werden eens te meer weinig gebracht door deze schepen. Platvis steeg tot 23 fr. dinsdag, roggen kregen gewoonlijk tussen 19 en 35 fr. Dinsdag evenwel was deze vissoort aanmerkelijk duurder. Resultaten die nog wel bevredigend bleven maar toch heel wat lager uitvielen dan die van verleden week toen de prijzen van de kleine vissoorten wel iets hoger lagen.

TOCH IETS MEER TONG VOOR DE BOKKENVISSERS

De totale vangst van de zes kanaalschepen bedroeg 750 bennen vis en 8600 kg. tong. Niet vet zo te zien.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

De tongprijzen waren wel iets hoger dan eind voorgaande week. Toch waren die prijzen amper voldoende om tot een behoorlijk resultaat te kunnen komen. De bijvangsten waren niet zeer omvangrijk en werden bovendien minder duur verkocht dan verleden week. Heek vooral deed het minder goed en kreeg van 19 naar 38 fr. Ook roggen waren niet meer zo duur met grote rog rond de 34 fr. en tilten rond de 24 fr. het kg. De andere sorteringen kregen van 18 naar 20 fr. Kleine rog van 18 naar 11 fr. De tongprijzen lagen tussen 85 fr. voor de kleine en 110 fr. voor de driekwart-sortering. Dalende prijzen voor kanaaltong op de maandagmarkt toen sommige soorten van de laatste

beurt tot 10 fr. minder kregen dan dezelfde soort van de eerste verkoopbeurt.

WEER WEINIG WESTERSCHEPEN

Maandag geen enkele vangst van de West iets wat niet zo gauw voorkomt. In totaal deze week trouwens maar een zestal westvangsten. De aanvoer van die visgrond was dus wel bijzonder schaars en bevatte amper 340 bennen vis en 1000 kg. tong. Rariteiten als zonnevis, koningsvis, rode knorhaan en keilrog waren zeer duur. Toch was de kwaliteit van de rode knorhaan van grote betekenis in de prijsbepaling. Kleine sortering schommelde aldus van 10,80 fr. naar 25 fr. Grote rode knorhaan kreeg tot meer dan 40 fr., ook keilrog kreeg tot 45 fr. terwijl grote zonnevis bij de 60 fr. haalde en grote rog hier dinsdag weer steeg tot 42 fr. het kg. De resultaten waren hier wel in verhouding tot de geloste vangsten. Tong van de West kreeg nog een flink bedrag meer dan die van het kanaal. Zo steeg de grootste soort, de lapen tot 103 fr. grote rog tot 110 fr. en driekwarttong tot 121 fr. Ook voor kleine tong kreeg tot 105 fr. en kleine tong haalde tot 96 fr. Gemiddeld dus 10 fr. het kg. meer voor Westtong dan voor kanaaltong. Iets wat niet zo verwonderlijk is.

HEILBOT VAN 80 KG.

Tachtig kg zwaar, een meter tachtig lang en ruim 8.400 fr. duur. Dat zijn de bijzonderheden van 'n manskrote heilbot die donderdag werd aangevoerd op de Scheveningse visafslag.

De trotse maar kortstondige eigenaar van de vrij zeldzame verschijning in de vaderlandse visserijwereld, is de heer M. Noordhuis, eigenaar van het Scheveningse visrestaurant «Ducdalf». Hij twijfelt er geen moment aan dat het eiwitrijke vlees van het kolossale dier binnen de kortst mogelijke tijd zal zijn verdwenen in de magen van ongeveer 160 gasten. «Ongeveer 'n pond per persoon. Verse heilbot is een onvergelijkbaar eten. Het vlees is prachtig te bereiden op de «grill», zo klapt hij uit de culinaire keuken.

STEEDS ZELDZAMER

De oorzaak van het steeds zeldzamer worden van verse heilbot is volgens de heer Noordhuis het sterk gestegen arbeidsloon op de zwaar bemande trawlers die daarom niet meer ver van huis vissen. De heilbot huist immers voornamelijk in noordelijker wateren met rotsachtige bodem.

Indien de vis toch in ons land wordt verhandeld komt hij voornamelijk uit Denemarken en andere Scandinavische landen, speciaal ingevroren voor het transport. Het exemplaar dat thans in de keuken van «Ducdalf» wordt voorbereid is lang niet het grootste in zijn soort. Heilbotten kunnen ruim twee meter lang worden en wegen dan bijna 200 kilo.

De Belgische IJslandvloot brengt er ook regelmatig te Oostende binnen maar niet meer in de hoeveelheid zoals vroeger.

Deze vis is inderdaad zeer lekker en wordt bij ons ook nog uit Engeland ingevoerd.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

mate opgehouden. Ook rode zeebaars, tot vorige week nog zeer duur, kende een prijsdaling die er mocht zijn. Er moesten zelfs ruim 500 bennen van deze vissoort worden opgevangen. Koolvis werd in nogal ruime mate gebracht, vooral dan kleine en middensortering. Ook deze soort kende geen te beste prijs en werd door de zouterijen en de uitvoer opgekocht. Grote koolvis, die evenwel zeer schaars was, kende een heelwat beter lot en ging aan renderende prijzen van de hand. De tongaanvoer is nog erg schaars gebleven, de prijzen gingen in tegenstelling met verleden week, in stijgende lijn. Dinsdag kregen zes van de zeven sorteringen meer dan 100 fr. per kg. Tarbot en griet bleven ook schaars en duur. Voor roggen werd maandag heel wat minder betaald dan dinsdag.

We moeten er toch nog eens op wijzen dat de gros van de aanvoer weer maandag werd gebracht, zowat 11.000 bennen van de in totaal 14.000 bennen die voor de ganse week werden verkocht. Een paar schepen geraakten dan ook niet los en moesten dan hun achteraf verkochte vis aan weggeefprijzen zien van de hand gaan. Waarom niet gewacht tot de dinsdag toen de prijzen van de meeste soorten trouwens veel beter waren dan de maandag. Ook de kopers hebben 'n limiet aan wat zij in één dag kunnen verzetten. Eens die limiet bereikt gaat de belangstelling er voor een groot deel uit met dalende prijzen als gevolg.

Ook vrijdag hebben we maar één vaartuig op de markt gehad. Nochtans is tijdens voorgaande weken voldoende gebleken dat de prijzen die op de vrijdag bereikt worden

ontgelden. Koolvis veel minder, voor al dan de grote sortering die gretig voor de uitvoer werd afgenomen. Rode zeebaars, verleden week nog 26 fr. het kg. zakte nu naar 16 en nadien naar 11 fr. het kg. Er moesten zelfs ruim 550 bennen worden opgevangen. Gullen gingen bijna allemaal naar de uitvoer aan prijzen die rond de 13 en zelfs dicht bij de 14 fr. lagen. Ook schelvis ging in grote mate naar de uitvoer. Alleen de grootste sortering kreeg een redelijke prijs die rond de 24 fr. lag. De andere sorteringen haalden amper van 10 naar 14 fr. Schotse schol kreeg rond de 11 fr. en hondstong tot 26 fr. het kg. Heilbot was iets meer op de markt dan gewoonlijk en ging van de hand tussen 50 en 90 fr. het kg. Flinkse prijzen ook voor de steeds schaarser wordende schaat en staart. Wijting hebben we deze week ook niet veel gezien, er werd tussen de 8 en 16 fr. voor

BROOD- EN BANKETBAKKERIJ

WILLY VANHESTE

- * Specialiteit van zeebrood
- * Bestelling aan huis en aan boord van schepen

Gelijkheidstraat 18, Oostende — Tel. 741.81

(7212V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was wat minder dan verleden week. Van het kanaal zoals gewoonlijk de tongen, de West met zijn roggen, en de Noord met de gulsoorten.

De prijzen zijn gans de week min of meer konstant gebleven. De grote soorten boekten prijzen van 94 tot 102, de fruits 102 tot 115 fr. Voor de schone kleine en de kleine soorten werden afnameprijzen genoteerd van 96 tot 115 fr. De TP en de slips bekwamen van 80 tot

102 fr. het kg. Er was wat meer tarbot en griet dan verleden week en behaalden prijzen van 145 fr. tot 38 fr. wat wel redelijk minder is dan verleden week. De prijzen van pladijs blijven bij een laag gemiddelde hangen van 6,50 voor de IV tot 20 voor de grote. In het begin van de week was er redelijk veel kabeljauw met prijzen van 23 tot 31 fr. en de gullen III en IV aan 11 tot 18 fr. Minder rog dan verleden week met prijzen van 25 fr. tot 36 fr. voor de grote en 16 tot 24 fr. voor de kleinere soorten. De wijtingsoorten waren vrij gering in aanvoer maar behaalden toch geen hoge prijzen van 8 tot 18 fr.

De weinige zeebaarzen en zeehonden bekwamen van 8 tot 18 fr. De roodbaars en knorhanen schomelden tussen 6 en 18 fr. het kg. En tenslotte de steenschol bekwam volgens sortering van kleine naar grote van 6,50 tot 46 fr. het kg.

KRUISVAART

« DUFOUR » EN « KOKSYDE »

Het Trainings Smaldeel, bestaande uit de Hoogzeemijnenveger « M903 Dufour » en de kustmijnenveger « M933 Koksyde » onderneemt een kruisvaart van 3 tot 28 juli 1972.

Het Smaldeel, dat onder bevel staat van Korvetkapitein Segers, zal aan leggen te

- Bergen (Noorwegen) van 7 tot 10 juli.
- Kopenhagen (Denemarken) van 14 tot 17 juli.
- Flensbourg (W.-Duitsland) van 20 tot 24 juli.

Wat de briefwisseling betreft, zijn volgende schikkingen van toepassing: de brieven dienen toe te komen in de Marinekazerne Bootsmans Jonsen vóór 12 juli 1972 om 16 uur en vóór 20 juli om 09 uur.

Adressering:
Aan (Naam, graad)
Aan boord
(Naam van het schip)
Marinekazerne bootsmans Jonsen
8400 Oostende

De schepen worden terug te Oostende verwacht op 28 juli in de namiddag.

BIJ DE HEISTSE VISBAKKERS

De Heistse Visbakkers zetten de traditie verder! Op 15 juli houden ze hun jaarlijks visserijfeest in de versierde feestzaal Ravelingen ter Kerkstraat in Heist.

De rol voorziet:
Vanaf 18 uur, democratische vis-schotel «Brood, bier en vis!»

Te 21 uur, dans en vermaak met een «Visserblaaskapel!»

Ondertussen houden zij een zangwedstrijd om het mooiste visserslied.

Het wordt weer een echte Heistse uitblaasavond waarop ieder uitgenodigd wordt.

(Vervolg van blz. 9)

PRAKTISEREN

opgelopen door de kor of door de dubbele kuil (schade op de grond, scheuren door zeehonden, te grote hoeveelheid kleine meid ten overstaan van de stalen die normaal door een gekozen maaswijdte gaan.

De gedane studie was voornamelijk gericht op de selectiviteit van de kuilen gebreed met kunstvezels en, voor nu, is het besluit der ploegen die aan dit vraagstuk heben gewerkt dat de „mooie meid van de Kaap” een passeercoëfficiënt heeft voor gemiddeld 3,5, t.i.z. minder dan oude noorderse meid die een coëfficiënt heeft van 4. Dit betekent dat voor een gelijke lengte de meid van de Noord-Atlantiek gemakkelijker door de mazen glijdt dan deze van de Kaap en, bijgevolg, dat voor een bepaalde handelslengte er in de Zuid-Afrikaanse wateren een grotere maas moet worden gebreed.

Het is belangwekkender de visserijcijfers te bekijken door deze veldtocht bekomen. De vangsten bestonden nagenoeg uitsluitend uit mooie meid. Het gebied van de Kaap heeft de beste trekken geleverd.

Het m.s. Vialther Herwic dat werkte met een vaart van 4 knopen heeft een opbrengst van alle soorten van 2971 kilo gemiddeld bekomen voor een gemiddelde trekduur van 55 minuten. De opbrengst op de gronden van de streek van Lüdenritz waren lichtjes geringer.

Van haar kant heeft de «Africana» die dezelfde mazen gebruikte, een veel geringe opbrengst bekomen (50% ongeveer) en zij sleepte de kor met een vaart van 3 mijl.

Deze cijfers zijn niet helemaal overeenkomstig met definitie van de visserij-inspanning van de treilers, definitie die voorziet dat de uitkomsten ongeveer in verhouding zijn met de tonnemaat van de schepen.

Niettemin schat men dat het rendement door het Duitse schip bekomen commercieel is al waren de trekken om wetenschappelijke redenen, veel korter.

Ook de studie van de geslachtsrijpheid werd verricht en gaf verschillende uitslagen naargelang het onderzochte gebied. Meestendeels zijn de bodemmeiden rijp als ze rond de 34 cm lengte hebben en 42 cm voor de vrouwelijke. De vissen van het gebied van Lüdenritz meer noordelijk zijn meestendeels geslachtsrijp van 44 en 51 cm respectievelijk. Dit belangrijke verschil tussen de beide gebieden die 360 zeemijl uit mekaar liggen laten denken dat de beide voorraden niet dezelfde bevolking behoren. De aanwezigheid van verschillende visbevolkingen maakt het opstellen van een uitbatingsreglement niet gemakkelijker. Voor 't ogenblik heeft men voorgesteld om als basis van de wettelijke minimummaat 40 cm te nemen. De theoretische maaswijdte die overeen zou komen met deze grootte zou bij de meting 114 cm moeten bedragen maar voor 't ogenblik menen de verantwoordelijken van deze internationale campagne dat men in een eerste stadium een afmeting van 11 cm kan weerhouden. In de huidige stand van vorsing is het wel zeker dat de normen die moeten in acht genomen hetzij voor het berekenen van de wettelijke minimummaat hetzij van de minimummaas nog niet bekend zijn want de bevoegde diensten beschikken niet over voldoende statistische waarnemingen om de verscheidene basisfactoren te schatten.

AANVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN GEDURENDE DE MAAND APRIL

	Hoeveelheid Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg	Hoeveelheid Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg
1. BODEMVIS						
Kabeljauw (IJslandse)	501.585	5.728.630	11,42	287.897	4.074.300	14,15
Schelvis (IJslandse)	812.651	10.474.393	12,89	908.715	14.040.349	15,45
Koolvis	313.502	3.388.755	10,81	189.310	2.336.315	12,34
Wijting	32.311	374.640	11,59	41.398	332.092	8,02
Schol	395.235	2.872.683	7,27	171.679	1.511.305	8,80
Tong	249.392	2.624.660	10,52	166.938	2.038.473	12,21
Rode Zeebaars	226.701	3.002.418	13,24	230.089	3.610.700	15,69
Roggen	621.326	51.779.202	83,34	327.656	25.934.358	79,15
Overige	149.088	2.694.970	18,08	112.409	2.090.207	18,66
Totaal	124.315	3.235.670	26,02	140.617	3.524.444	25,06
	353.750	8.431.677	23,83	467.826	10.186.971	21,77
	3.779.856	94.607.698	25,03	3.044.174	69.679.514	22,89
2. PELAGISCHE VIS						
Haring				208	4.330	20,82
Makreel	677	8.320	12,29			
Sprot	568	7.200	12,68			
Overige				1.330	1.480	1,11
Totaal	268	7.050	26,30	—	—	—
	1.513	22.570	14,92	7.641	64.538	8,45
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN						
Garnalen	12.964	1.720.121	132,68	17.729	1.509.615	85,15
Noorse kreeft	18.564	1.403.570	75,61	16.207	1.011.160	62,39
Overige	51.147	578.985	11,32	3.143.876	72.921.462	23,19
Totaal	82.675	3.702.676	44,78	58.125	656.635	11,30
ALGEMEEN TOTAAL	3.864.044	98.332.944	25,45	92.061	3.177.410	34,51

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

30-6	1	20.500	220.940			
3-7	21	562.700	6.318.967			
4-7	10	96.770	1.298.855			
5-7	5	42.800	778.020			
	37	722.770	8.616.782			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

3-7	1	62	6.200		100,—	
4-7	5	178	13.597	73,—	87,—	76,30

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

29-6	35	3.464	167.875	21,—	79,—	
30-6	31	3.187	195.336	18,—	97,—	
3-7	28	3.063	181.226	19,—	83,—	
4-7	17	1.330	90.660	37,—	101,—	
5-7	33	4.463	178.448	10,—	64,—	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

29-6	8	507	33.532	59,—	75,—	
30-6	8	508	35.601	59,—	78,—	
1-7	9	598	43.516	64,—	86,—	
3-7	4	305	25.710	81,—	92,—	
5-7	8	466	32.456	64,—	81,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

29-6	2	626	22.000			
30-6	5	8.324	159.373			
3-7	6	18.993	353.432			
5-7	10	31.007	447.794			

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Donderdag	29/6/'72:	15,56 — 15,29 — 13,10
Maandag	3/7/'72:	13,92 — 14,47 — 14,74 — 15,02 — 15,83
Woensdag	5/7/'72:	14,74 — 14,47 — 14,20 — 13,92

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 29 JUNI 1972

- O.243, Noord
- O.306, Noord
- O.151, Noord
- N.706, Noord
- O.303, Noord
- Z.499, Kanaal
- O.142, West
- O.148, West

ZATERDAG 1 JULI 1972

- Z.502, Noord
- O.369, Noord
- O.156, West

MAANDAG 3 JULI 1972

- N.705, Noord
- O.198, Kanaal

VRIJDAG 30 JUNI 1972

- O.83, Noord
- O.301, Noord
- O.309, Noord
- O.307, Noord
- O.120, West
- N.736, West

WOENSDAG 5 JULI 1972

- O.316, IJsland
- O.317, IJsland
- O.182, IJsland
- O.26, Noord
- O.275, Noord
- N.709, Noord

OOSTENDE

VRIJDAG 30-6-1972

NOORD
O. 94 10 410 — 191.450

MAANDAG 3-7-1972

IJSLAND
O.316 19 1450 — 942.615
O.317 18 1480 — 648.690
O.182 17 1040 — 512.085
O.237 19 390 300 199.790
O.282 18 800 300 411.681
O.224 18 540 — 297.160

KANAAL

O.128 16 250 — 247.085
O.189 15 100 2200 287.180
O. 72 8 50 800 116.805
O.180 15 100 2000 293.231
Z. 34 16 150 2600 360.155

NOORD

O.284 10 300 — 172.520
O.232 9 600 — 229.380
O.229 10 400 — 179.100
N.579 9 260 — 180.075
O.114 9 280 — 129.260
O.135 9 450 — 214.810
O. 26 10 420 — 182.980
N.709 9 550 — 294.615
O.141 9 380 — 146.300
O.275 9 520 — 215.245

DINSdag 4-7-1972

IJSLAND
O.250 17 530 — 277.445

NOORD

O.239 10 450 — 224.045

O.274 9 300 — 188.205
Z.594 10 350 — 238.650

WEST
N.704 7 40 760 112.660
N.185 7 150 — 123.960
O. 15 8 75 — 95.390

KUST

O.555 1 1 38 4.640
O.150 1 20 — 9.470
O.225 1 3 22 3.765

WOENSDAG 5-7-1972

KANAAL
Z.509 14 70 1100 217.230

NOORD

N.543 9 310 — 192.290
Z. 38 9 350 — 196.010

WEST

O.148 6 20 350 56.770
O.172 8 80 — 81.680

KRUISVAART

« GODETIA »

Het Commando en Logistieke Steunship « A960 Godetia » onderneemt een visserijkruisvaart van 4 juli tot 18 juli.

Het schip, dat onder het bevel staat van Korvetkapitein F. Devillers, zal aanleggen te St. Malo van 13 tot 17 juli 1972.

Wat de briefwisseling betreft, zijn volgende schikkingen van toepassing: de brieven dienen toe te komen in de Marinekazerne Bootsmans Jonsen vóór 12 juli 1972 om 16 uur.

Adressering:

Aan (Naam, graad)
Aan boord A960 GODETIA
Marinekazerne bootsmans Jonsen
8400 Oostende

De Godetia zal op 18 juli in de namiddag aanleggen te Antwerpen en zal op 19 juli Brussel vervoegen waar het zal blijven tot 24 juli ter gelegenheid van de Nationale Feestdag. Het zal Oostende vervoegen op 25 juli in de namiddag.

NIEUWPOORT

DONDERDAG 29-6-1972

N.498 3.160 N.807 12.130
N.800 6.710

Kustvisserij, en enkele bennen van N.800 dit na een proefvisserij.

VRIJDAG 30-6-1972

N.730 76.833 N.761 45.350
N.788 9.340 N.807 8.560
N.700 19.290

Twee Westvissers en drie kustvissers. De tongen kregen 90 fr voor de lappen, de 2e 110 fr, de 3e en 4e 125 en 130 fr, 5e 120 fr en de kleine van 107 tot 110 fr. De andere vissoorten worden goed verkocht, buiten de kleine wijtingen welke zakten naar de opvangprijs.

Platvis was heel duur! Toch nog een goede besomming in evenredigheid met de vangsten.

MAANDAG 3-7-1972

N.700 7.780 N.470 63.892
N.703 83.010 N.345 95.780
N.267 44.210 N.346 58.760

Deze vaartuigen losten 360 bennen vis en 1000 kg tongen. De Westvissers zorgden voor wat variatie welke heel goed verkocht werd! Alle vangsten waren van «ekstra» kwaliteit en de prijzen waren er ook naar. De kabeljauw kreeg 1750 fr en 1650 fr de ben. De gullen van 1380 tot 1100 fr op de grond. De volgende soorten van 900 tot 500 fr voor de «fileergullen!» Weinig platvis, welke duur verkocht werd. Wijting: grote van 940 tot 800 fr., kleine van 500 tot 350 fr de ben. Roggen: moers 1660 fr, tilten 1480 fr. Speerhaaien: 920 fr, knorhaan 240 tot 300 fr. De tongen: van 100 tot 125 fr, kleine 90 fr.

WOENSDAG 5-7-1972

N.722 45.860 O.214 58.940
N.765 79.830 N.752 165.065
N.590 62.389 N.349 5.100
N.498 4.240 N.700 3.140
N.788 9.500 N.807 13.730

Ruim 600 bennen werden gelost met ongeveer 1000 kg tongen. De grootste pak waren kabeljauw en gullen. De Westvissers zorgden echter voor de variaties welke duur verkocht werden. Tarbot liep tot 140 fr, middenslag 110 fr, grieten 90 fr, zonnevis van 55 tot 50 fr., staart 100 fr, rode soldaten kwamen aan 35 fr de kg. De tongen liepen lichtjes op in prijs naar 't laatst van de markt. Dan was de prijs: 100 fr voor de 1e, 2e en 3e 123 en 127 fr, de 4e 121 fr, de 5e 108 fr en 90 fr.

Groot platvis en drielingen kregen dan ook 30 fr de kg, kleine 15 fr. Grote wijting 680 fr, kleine van 350 tot 280 fr (opvangprijs!). Kabeljauw: 1550 tot 1350 fr de ben. De gullen volgens soort 1200 fr, 900 tot 550 fr. De fileergullen 460 en 410 fr. De grote totten: 800 fr, middenslag 400 fr de ben!

Er was veel belangstelling van kopers, maar de «groothandel» was wel terughoudend!

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	3-7-1972	4-7-1972
schelvis	19.40-24.—	19.—
Groot	8.70-19.80	15.40—
Middel	7.20-10.80	9.—13.—
Klein	13.20-15.80	15.—
Kabeljauw	8.—13.60	13.40-13.80
Gul	6.—13.—	8.40-11.20
Wijting	.....	20.—41.—
Schaat	11.—15.40	17.60—
Zeebaars	7.—19.80	13.80-17.—
Leng	11.80—	11.60—
Schartong	57.—98.—	50.—70.—
Heilbot	6.60-14.40	6.60-12.—
Koolvis	5.—25.—	28.—
Hondstong	6.—18.—	7.20-18.—
Zeewolf	.....	61.—
Platen	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	3-7-1972	4-7-1972	5-7-1972
Lappen	83,60-96.—	102 —,—	94,60-120
Grote	90,60-114,2	108 —,—	107 -121,60
3/4	98,—118,8	121 —,—	110 -114
Blok	92,20-110	115,4 —,—	105 -112
voor-kleine	91,80-100,8	105,2 —,—	102,5-109
kleine	81,80-88,80	95,80-96,—	100 —,—
slips	.....	.....	.....

Zeebrugge

Soorten	3-7-1972	4-7-1972	5-7-1972
grote	94,—100	100 -102	96,—102
blok	104 -110	105 -109	100 -108
fruit	102 -115	106 -117	104 -119
schone kleine	100 -118	101 -111	96,—111
kleine	96,—115	103 -108	98,—101
tout petit	90,—98,—	96,—103	90,—98,—
slips	80,—88,—	90,—95,—	86,—93,—

Nieuwpoort

Soorten	3-7-1972	4-7-1972	5-7-1972
Tong I	98,—,—	.....	100 —,—
Tong II	125 —,—	.....	123 —,—
Tong III	120 —,—	.....	127 —,—
Tong IV	123 —,—	.....	121 —,—
Tong V	112 —,—	.....	108 —,—
Kleine	90,—,—	.....	90,—,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	3-7-1972	4-7-1972	5-7-1972
Grote	22,—,—	24,—,—	13,—16,—
grote iek	17,20-23,60	.....	.....
kleine iek	17,20-23,60	.....	17,—,—
derde slag	10,20-20,—	23,—,—	.....
platjes	3,20- 6,—	6,80,—	7,—30,—

Zeebrugge

Soorten	3-7-1972	4-7-1972	5-7-1972
grote	8,—18,—	11,—15,—	8,—15,—
middenslag	8,—19,—	12,—17,—	9,—19,—
kleine	8,—20,—	10,—15,—	8,—14,—
deelvis	.....	.....	.....
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	3-7-1972	4-7-1972	5-7-1972
Moeien	.....	.....	.....
grote pladijs	24,—,—	.....	30,—,—
drielingen	22,—,—	.....	30,—,—
platjes	12,—,—	.....	12,—20,—

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 29-6-1972

Z.408	4	35	500	86.880
Z.435	10	95	1600	228.583
Z.500	9	45	—	103.600
Z.483	6	230	300	163.806
Z.445	8	65	—	66.030
Z.411	3	15	300	41.310
Z.518	16	150	350	199.820

VRIJDAG 30-6-1972

				W
Z.442	4	15	150	40.110
Z.594	4	10	300	64.180
Z.507	4	25	250	66.360
Z.460	5	70	—	67.822
Z.569	10	80	—	183.410
Z.556	2	15	150	27.930
Z.430	9	65	—	89.343

MAANDAG 3-7-1972

Z.519	10	50	500	126.690
Z.600	14	60	400	132.007
Z.578	8	50	400	99.780
Z.451	11	100	—	117.140
Z.175	11	100	600	152.290
Z.593	9	60	500	86.960
Z.551	9	170	—	123.990
Z.604	9	200	—	145.570
Z. 25	9	35	600	105.932
Z.516	9	75	700	163.220
Z.568	10	50	400	103.750
Z.511	9	40	400	91.840

DINSDAG 4-7-1972

Z.418	16	150	1500	282.810
Z.546	5	70	400	105.180
Z.262	8	90	500	137.990
Z.512	4	25	150	57.170
O.315	10	360	800	327.173
Z.496	9	40	900	202.690
Z.492	8	45	600	135.890

WOENSDAG 5-7-1972

Z.533	10	40	—	75.920
Z.462	16	150	1600	262.591
Z.564	8	50	400	93.570
Z.560	10	100	—	101.510
Z.545	7	50	200	80.390
Z.527	9	100	400	146.846
Z.200	17	150	2300	316.716
Z.506	10	230	950	238.700
Z.580	7	40	700	105.230
Z.559	10	110	—	182.730
Z.549	10	100	—	150.110

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 7 JULI

IJSLAND
O.331 met 600 bennen t.t.z. 50 kab-gul; 350 kools; 60 schelv-totten; 50 bonen; 20 leng; 70 gutvis; 4 staart; 5 heilbot.

NOORD
O.247 met 380 bennen t.t.z. 30 schelfcod, 160 gul, 180 schelv. en totten-wijt, 20 grondvis.
O.285 met 350 bennen t.t.z. 60 schelfcod 290 gullen, 20 schelv en tot, 10 platvis.
O.159 met 260 bennen t.t.z. 50 schelfcod, 190 gullen, 20 schelv en totten.
N.719 met 300 bennen t.t.z. 30 schelfcod 200 gul, 40 wijt., 30 varia.

MAANDAG 10 JULI

IJSLAND
O.216 met 1100 bennen t.t.z. 350 kab-gul, 600 bonen, 150 kools.
O.81 met 1250 bennen t.t.z. 900 bonen, 80 kools, 200 kab-gul 30 bl. leng, 40 varia.
O.334 met 1300 bennen t.t.z. 130 kab-gul, 200 kools 520 bonen, 20 sch. sch-mieten, 50 leng, 30 varia, 11 st. gr. heilbot.

NOORD
O.127 met 200 vis en 600 kg. tong.
O.132, O.279, N.708, N.752, O.249, O.243, O.306, O.151, O.123, N.706.

WEST
O.69 O.66, N.723

KANAAL
O.82, O.37.

DINSDAG 11 JULI

IJSLAND
O.236 met 900 bennen

NOORD
O.303, O.301, O.309, O.307 O.83.

WEST
O.142, O.120, N.736, O.156.

WOENSDAG 12 JULI

NOORD
N.709, N.705, O.26.

WEST
N.185.

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 9-7-1972 tot 15-7-1972

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 00.45 uur, te 09.50 uur, te 10.15 uur en te 14.45 uur.

— Op 9, 10 en 14 en 15-7-1972 bijkomende afvaart te 15.30 u. (1).

Afvaarten uit Dover of Folkestone:

— Alle dagen te 01 uur, te 11.35 uur, te 13 uur en te 16.50 uur.

— Op 9, 10 en 11-7-1972 bijkomende afvaart te 09.55 uur (2).

— Op 15-7-1972 bijkomende afvaarten te 09.55 uur en te 16 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01.30 uur, te 04.05 u. (3), te 09.25 u. (4), te 10.30 u., te 13.30 u., te 16.30 u., te 19.30 u. en te 22.30 uur.

— Op 9 en 14-7-1972 bijkomende

afvaarten te 04.30 en te 07.30 uur.
— Op 13-7-1972 bijkomende afvaart te 07.30 uur.

— Op 15-7-1972 bijkomende afvaarten te 04.30 u., te 07.30 u. en te 21.30 uur.

Afvaarten uit Dover of Harwich of Folkestone :

— Alle dagen te 00.30 u. te 09.30 u., te 12.30 u., te 15.30 u., te 15.30 u. (5), te 18.30 u., te 21.30 u. en te 22.45 u. (6).

— Op 9-7-1972 bijkomende afvaarten te 02.30 u., te 03.30 u., en te 06.30 uur.

— Op 13-7-1972 bijkomende afvaart te 06.30 uur.

— Op 17-7-1972 bijkomende afvaart te 06.30 uur.

— Op 14 en 15-7-1972 bijkomende afvaarten te 03.30 uur en te 06.30 uur.

- (1) Naar Folkestone
- (2) Vertrek uit Folkestone
- (3) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen)
- (4) Naar Harwich
- (5) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	3-7-1972	3-7-1972	4-7-1972	4-7-1972	5-7-1972	5-7-1972	3-7-1972	5-7-1972
Tarbot : groot (123)	120 —,—	120 -138	116 —,—	108 -145	100 -141	130 -145	140 —,—	140 —,—
middel (123)	88,—90,40	100 -105	86,—,—	88,—108	85,—,—	100 -110	110 —,—	110 —,—
klein (123)	.....	70,—88,—	.....	60,—78,—	.....	80,—89,—	90,—,—	90,—,—
Griet : groot (123)	.....	60,—68,—	.....	70,—78,—	.....	68,—74,—	70,—85,—	90,—70,—
middel (123)	.....	50,—58,—	.....	52,—68,—	80,—,—	58,—65,—	.....	.....
klein (123)	.....	38,—48,—	.....	40,—48,—	.....	45,—56,—	.....	.....
Schelvis : groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	11,—17,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	5,80-12,80	.....	7,—15,40	.....	5,80-12,—	.....	.....	.....
Heek : groot	45,40,—	.....	.....	26,—10,—	.....	9,—36,—	.....	.....
middel	19,—29,—	.....	.....	.....	23,60,—	.....	.....	.....
klein	14,80,—	.....	.....	.....	15,—,—	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	14,—,—	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	11,40,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (I)	.....	.....	49,—,—	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (123)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (23)	6,80-33,—	28,—30,—	21,20-42,—	25,—32,—	14,—44,—	31,—36,—	34,—,—	42,—37,—
Tilten (23)	.....	26,—28,—	.....	25,—30,—	.....	30,—33,—	30,—,—	26,—,—
Scherpstaart (23)	.....	30,—32,—	.....	25,—32,—	.....	30,—34,—	22,—,—	25,—,—
Halve mans (23)	.....	21,—22,—	.....	21,—22,—	.....	22,—24,—	18,—,—	20,—,—
Teelt (2)	.....	20,—22,—	.....	20,—22,—	.....	22,—23,—	.....	.....
Katrog (2)	.....	16,—17,—	.....	15,—16,—	.....	15,—18,—	.....	.....
Kabeljauw	12,80-22,60	25,—31,—	20,—23,—	23,—30,—	15,70-21,—	.....	35,—,—	31,—29,—
Gul (groot)	7,40-17,40	18,—22,—	6,60-19,40	19,—22,—	7,—17,40	.....	29,—10,—	24,—10,—
Gul (middel)	.....	14,—17,—	.....	16,—18,—	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	.....	11,—14,—	.....	13,—15,—	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	36,—87,—	.....	61,—90,—	.....	51,40-84,60	.....	.....	.....
Wijting : groot	5,60-16,—	12,—15,—	7,20-19,—	12,—15,—	10,60-12,40	15,—18,—	20,—16,—	14,—13,—
klein	.....	8,—10,—	.....	8,—10,—	.....	11,—12,—	7,—10,—	7,—6,—
Schar	7,—17,20	6,—8,—	5,—13,—	.....	5,—12,—	5,—7,—	15,—6,—	20,—10,—
Steenschol	7,—44,40	.....	18,—48,—	33,—46,—	20,—45,40	25,—,—	.....	.....
Zeehaai	22,—,—	21,—23,—	11,80-22,40	21,—23,—	22,40,—	22,—24,—	18,—,—	.....
Hondshaai	2,20-10,60	.....	13,40,—	.....	8,60,—	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	11,40-16,80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	10,—21,60	.....	.....	.....	7,80-27,—	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	.....	.....	4,60,—	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	8,80,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	10,—10,60	.....	16,—,—	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	50,—59,40	.....	51,—58,—	.....	67,—,—	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	65,—,—	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeuivel	.....	.....	.....	44,—83,—	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	25,—,—	.....	22,—,—	.....	.....
Zehond	.....	14,—16,—	.....	8,—16,—	.....	14,—17,—	12,—16,—	15,—,—
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	6,—11,80	15,—18,—	.....	10,—12,—	.....	10,—13,—	.....	.....
Grauwe Poon (knorh.)	5,—,—	10,—12,—	4,80,—	6,—10,—	11,40,—	8,—10,—	.....	.....
Rode Knorhaan	9,20-27,40	.....	10,80-41,—	.....	15,60-24,—	.....	6,—,—	14,—,—
Posten	.....	5,—6,—	.....	.....	.....	4,—6,—	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

De aanvoer in IJmuiden bestond woensdag 28 juni uit: 5 kisten en 10 premiekisten schelvis, 59 kisten wijting, 351 kisten kabeljauw, 41 kisten makreel, 162 kisten schol, 105 kisten schar, 38 kisten diversen, 45 stuks stijve kabeljauwen en 2.400 kilogram tong.

Prijzen per kilogram in guldens: Tarbot 9,62-9,08, gr tong 8,58-8,37, frm tong 8,52-7,83, klm tong 8,14-7,46, tong I 9,07-8,01, tong II 8,52-7,76, zalm 8,09.

Per 50 kg: schelvis 93-89, wijting 52-30, schar 35-9,50, kabeljauw 1 en 2 150-120, kabeljauw 3 87-77, kabeljauw 4 68-65, kabeljauw 5 62-55, schol 1 en 2 117-100, schol 3 93-85, schol 4 65-45, tarbot 330-165, griet 175-125, makreel 70-37,50, horsmakreel 17-7, inktvis 125-115. Besommingen: KW 226 3.500, SCH 10 7.300, SCH II 5.600, KL 50 910, UK 148 3.050, YE 25 1.800, IJM 23 1.700, ZL 6 1.460, VD 1 1.080, VD 9 970, VD 15 1.850, VD 19 2.050, VD 25 1.200, VD 44 800, VD 46 2.960, VD 249 860, VD 89 2.700, UK 17 en UK 249 6.800, UK 56 en UK 200 9.500, UK 135 en UK 145 6.500.

De aanvoer in IJmuiden bestond donderdag 29 juni uit: 120 kisten en 3 premiekisten schelvis, 225 kisten en 4 premiekisten wijting, 785 kisten kabeljauw, 319 kisten koolvis, 57 kisten en 2 premiekisten makreel, 743 kisten schol, 155 kisten schar, 36 kisten tarbot, 35 kisten diversen, 105 stijve kabeljauwen en 6.700 kg tong.

Prijzen per kilogram in guldens: Tarbot 10,11-9,19, zalm 10,52-7,10, gr. tong 8,75-8,00, grm tong 8,01-7,78, klm tong 9,09-7,42, tong I 8,32-7,64, tong II 8,21-7,20.

Per 50 kg: schelvis 3 52-56, wijting 1 130-110, kabeljauw 2 130-110, kabeljauw 3 88-77, kabeljauw 4 58-50, kabeljauw 5 51-30, schol 1 85-70, schol 2 74-66, schol 3 75-68, schol 4 40-35, koolvis 1 30, koolvis 2 31-28, koolvis 3 37-33, koolvis 4 31, tarbot 344-175, griet 176-125, makreel 71-19,50, rode poot 102-41, inktvis 90-38, haai 70-65, poontjes 27,50.

Besommingen: GO 12 13.180, 4 17.740, 24 9.900, 26 9.690, HD 94 5.430, 125 1.750, KW 39 9.090, 215 24.820, KL 50 690, TH 4 8.570, VL 112 10.400, UK 48 8.260, 63 6.750, 70 1.890, 73 5.490, YE 25 775, IJM 6 350, 23 1.360, VD 1 920, 9 1.280, 15 1.110, 19 2.130, 44 1.175, 46 1.210, 75 570, 89 1.230, UK 23 en UK 107 11.770, UK 142 en UK 236 6.520, UK 196 en UK 234 11.230.

De aanvoer voor IJmuiden bestond vrijdagmorgen 20 juni uit 137 kisten en 201 premiekisten schelvis, 174 kisten en 77 premiekisten wijting, 1506 kisten kabeljauw, 85 kisten koolvis, 103 kisten en 12 premiekisten makreel, 1349 kisten schol, 120 kisten schar, 126 kisten tarbot, 60 kisten varia, 289450 kgr. tong en 135 stuks stijve kabeljauwen.

Prijzen per kilogram in guldens: Tarbot 9,18-8,80, zalm 8,73-7,65, gr. tong 8,31-7,51, grm tong 8,25-7,51, klm tong 8,26-6,75, tong I 8,99-6,96, tong II 8,90-7,33.

Per 50 kg: schelvis II 72-56, schelvis III 68-32, schelvis IV 38, wijting I 45-36, wijting II 38-22, schar 25-6, kabeljauw I 84-70, ka-

beljauw II 112-93, kabeljauw III 75-37, kabeljauw IV 65-36, kabeljauw V 52-33, schol I 80-70, schol II 76-68, schol III 78-65, schol IV 42-33, koolvis I 32, koolvis II 30-28, koolvis III 43-38, koolvis IV 31, tarbot 350-173, griet 181-120, tong-schar 55, makreel 40-20,50, ansjovis 75, rode poot 95-45, krab 21-15, haai 60, poontjes 16-13.

Per stuk: kreft 14,76.

Besommingen: KW 55 10.200, 66 8.700, 149 12.200, 210 5.300, EH 7 2.600, GO 26 2.100, VL 73 7.700, IJM 11 12.000, 44 11.000, 45 5.900, UK 48, 1.760, 73 2.300, 115 5.400, 148 2.880, VD 1 620, 15 1.100, 9 1.900, 24 14.100, 25 2.400, 89 940, 115 8.500, YE 25 880. Spanvis-sers: UK 56 en UK 200 8.090, UK 135 en UK 145 3.800, UK 236 en UK 142 950. Daarbij besomden vijftientwintig Texelse kotters van 2.500 tot 19.000.

De aanvoer in IJmuiden bestond maandag 3 juli uit: 386 kisten en 270 premiekisten schelvis, 590 kisten en 395 premiekisten wijting, 1438 kisten kabeljauw, 465 kisten koolvis, 109 kisten en 114 premiekisten makreel, 1480 kisten schol, 73 kisten schar, 118 kisten tarbot, 101 kisten varia, 768 stuks stijve kabeljauwen en 24.700 kg tong.

Prijzen per kilogram in guldens: Heilbot 4,81, tarbot 9,15-8,56, zalm 9,63-6,07, gr. tong 7,92-7,41, grm. tong 8,03-7,11, klm tong 7,30-6,30, tong I 8,65-7,08, tong II 8,52-6,73.

Per 125 kg: Hake 390.

Per stuk: haai 84.

Per 50 kg: schelvis I 70-50, schelvis II 65-40, schelvis III 45-28, schelvis IV 55-15, wijting I 35-25, wijting II 28-20, schar 25-6, kabeljauw I 98-63, kabeljauw II 127-58, kabeljauw III 60-52, kabeljauw IV 54-45, kabeljauw V 48-40, schol I 71-52, schol II 70-52, schol III 68-46, schol IV 46-33, koolvis I 48, koolvis II 40-34, koolvis III 54-35, koolvis IV 40-22, haai 75-25, makreel I 39-19,50, hake II 150-110, hake III 90, tarbot 360-133, griet 179-102, tongschar 131-50.

Besommingen: KW 3 22.800, 11 25.000, 34 9.700, 51 10.400, 87 14.100, 113 25.200, 117 18.300, 130 6.800, 132 14.800, 145 19.700, 150 14.800, 152 10.700, 159 4.190, 195 17.500, 197 13.500, 214 12.080, 218 10.900, 221 6.400, 226 3.800, 110 6.200, 127 8.300, 174 10.200, 178 3.900, 185 6.100, 189, 18.600, 190 4.400, 209 8.200, 211 6.900, 213 8.700, SCH 117 22.800, VL 103 12.200, 105 7.300, 153 5.400, WR 25 9.200, 32 15.600, IJM 1 3.800, 18 16.500, 154 8.400.

SCHEVENINGEN

In Scheveningen werd woensdag 28 juni 300 kisten diversen aangevoerd.

De aanvoer voor Scheveningen bestond vrijdagmorgen 30 juni uit 36 premiekisten schelvis, 80 kisten en 150 premiekisten wijting, 850 kisten gul, 50 kisten koolvis, 100 premiekisten makreel, 300 kisten schol, 50 kisten varia en 6.000 kgr tong.

Maandag werd in Scheveningen aangevoerd: 30 kisten en 90 premiekisten schelvis, 20 kisten en 90 premiekisten wijting, 40 kisten kabeljauw, 150 kisten koolvis, 16 kisten en 100 premiekisten makreel, 60 kisten schol, 50 kisten varia en 2.000 kg tong.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 26 juni t/m 1 juli 1972

Door 78 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
44.291 kg.	Tong	f 331.420,49	van f 9,15 tot f 6,61 per kg.
7.364 kg.	Tarbot	f 34.125,41	van f 9,84 tot f 2,68 per kg.
2.041 kg.	Griet	f 5.006,07	van f 3,29 tot f 1,66 per kg.
106.180 kg.	Schol	f 94.995,59	van f 1,64 tot f 0,49 per kg.
11.385 kg.	Schar	f 3.408,57	van f 0,66 tot f 0,14 per kg.
2.060 kg.	Wijting	f 1.404,76	van f 1,53 tot f 0,38 per kg.
21.740 kg.	Kabeljauw	f 16.881,29	van f 2,38 tot f 0,48 per kg.
930 kg.	Ponen	f 780,63	van f 1,65 tot f 0,64 per kg.
247 kg.	Tongschar	f 531,41	van f 2,46 tot f 1,43 per kg.
1.800 kg.	Makreel	f 552,25	van f 0,80 tot f 0,25 per kg.
97 kg.	Heek	f 184,18	van f 2,09 tot f 1,35 per kg.
1.645 kg.	Schelvis	f 1.461,75	van f 1,20 tot f 0,83 per kg.
378 kg.	Diversen	f 655,88	

200.153 kg. f 491.408,28

Hoewel de weersomstandigheden in de afgelopen week het voor alle kotters mogelijk maakten de visserij uit te oefenen op alle plaatsen, bleek al spoedig dat de kleinere kotters, al was er een lichte aanvoerbetering merkbaar, toch nog niet een visserij wisten te vinden waarop was gehoopt als een weersverbetering zou intreden.

Hierbij komt tevens nog dat de grotere garnalenvangsten die kotters die bij voorkeur op de garnalen vissen, weer deden overschakelen van de platvis op de garnalen.

Dit had tot gevolg dat er alle dagen slechts een tiental kleinere kotters aan de markt waren, die gemiddeld rond de f 2.000,— per dag wisten te besommen.

De grote aanvoer moest dus weer van de grote kotters komen tijdens de laatste dagen van de week.

Hoewel niet van bijzonder grote vangsten kon worden gesproken, wisten over het algemeen de grotere kotters nog besommingen te maken tussen de f 20.000,— en f 25.000,—.

De visgronden waren echter zover afgelegen dat verschillende grote kotters op zaterdag niet meer op tijd aan de markt konden zijn en moesten blijven liggen tot maandag.

Mede hierdoor bereikte de weekomzet niet die hoogte die ervan mocht worden verwacht.

De prijzen voor de vis bleven de gehele week op een goed en stabiel peil, met gemiddelde prijzen voor de tong van rond de f 7,50, alleen op woensdag en donderdag dagen met een kleine tongaanvoer, liep deze prijs op tot ruim boven de f 8,— per kilogram gemiddeld, om op vrijdag en zaterdag weer terecht te komen op een bestek van rond de f 7,50.

De hoogste besommer van de afgelopen week voerde 5.288 kg. vis aan, waarvan 2.877 kg. tong met een gemiddelde prijs van f 7,65 per kilogram, voor een besomming van ruim f 25.300,—.

SPERRY MARINE SYSTEMS IN BELGIË

De wereldbepaalde onderneming Sperry Rand Ltd. heeft een filiaal in België opgericht, met name te Antwerpen aan de Leopoldstraat 49. Tel. 03/33.14.33 - Telex 31813.

Sperry Rand heeft op het vlak van de navigatietoestellen een uitgebreid gamma ter beschikking, gaande van de supertankers tot vissersvaartuigen.

Ingevolge deze schikkingen kunnen de klanten van Sperry Rand in België beroep doen op een staf deskundigen van de firma. Anderzijds zal deze laatste alles in het werk stellen om een zo groot mogelijk dienstbetoon aan de dag te leggen, terwijl verder de nodige aandacht zal besteed worden aan de verdere evolutie van de navigatieapparatuur.

De beslissing om ook in België een filiaal op te richten werd vooral in de hand gewerkt door de toename van het belang van de haven van Antwerpen en het scheepvaartverkeer op de Schelde.



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N.V. BREVO

S.V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 787.79

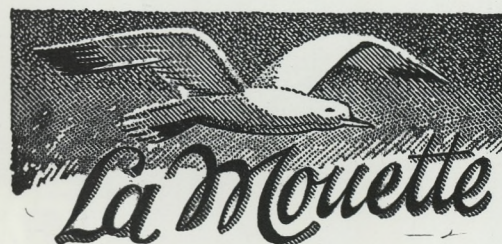
Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(6239V)

**OSTEND STORES
& ROPEWORKS**



Gedeponoord merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens

Tapijtgarens



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

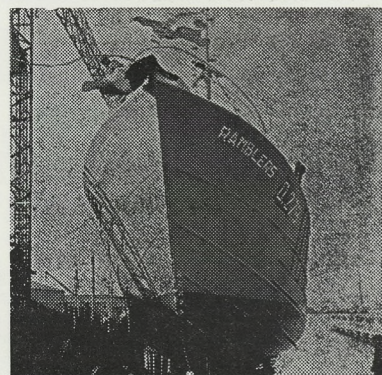
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade
aan derden — navigatietoestellen — zeegoed —
vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank
kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend
op de betaalde premies.

(7111V)