



HET VIS SERIJBLAD

38e JAAR — NR. 29 — VRIJDAG 21 JULI 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NOORDZEEFESTIVAL 1972 AUDITORIUM - 21 uur

ZATERDAG 22 JULI :
Recital
MANITAS DE PLATA & LOS BALIARDOS
200 - 175 - 150 - 125 Frs

DINSDAG 25 JULI :
« CROQUE-MONSIEUR »
van Marcel Mithois door de « Compagnie des Galeries »
Met **CHRISTIANE LENAIN** en **SERGE MICHEL**
175 - 150 - 125 Frs.

WOENSDAG 26 JULI :
Recital
VICTORIA DE LOS ANGELES
Piano : Miguel Zanetti
200 Frs

DONDERDAG 27 JULI :
BEETHOVENCONCERT
De Filharmonie van Antwerpen o.l.v. Enrique JORDA
Solist : **IKUYO KAMIYA**
Laureate Koningin Elisabethwedstrijd 1972.
200 - 175 - 150 - 125 Frs

ZATERDAG 29 JULI :
Voor de eerste maal in België
JERRY LEWIS
700 - 650 - 600 - 550 Frs

DINSDAG 1 AUGUSTUS :
« LA FACTURE »
van Françoise Dorin door de « Compagnie des Galeries »
Met
CHRISTIANE LENAIN, MARCEL BERTEAU, SERGE MICHEL, e.a.
175 - 150 - 125 Frs

WOENSDAG 2 AUGUSTUS :
Vioolrecital
HENDRIK SZERYNG
Piano : Marinus Flipse.
200 Frs

PLAATSBESPREKING : Casino-Kursaal - alle dagen van
10 tot 13 uur en van 16 tot 19 uur. - Tel. (059) 751.11

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Iedere dag van 22 uur af (uitgezonderd 's maandags) :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA - Piano : **FRANZ ANDRE**

Als attracties : 21 - 22 - 23.7 :

EEVA, RAISA & SUVI
Vokale groep

28 - 29 - 30.7 :

BRASILIA SHOW
Vokale groep

AMBASSADEURSZAAL

MAANDAG 24 JULI te 21 uur :

BRITISH BALL

met Merino Costa y su Orquesta en **THELMA CONNOR**
Verkiezing van

« MISS BRITISH BALL »

INKOM 40 Frs - CONSUMPTIES 20 Frs (dienst inbegrepen)

TENTOONSTELLINGEN

MONTROSEZAAL : Tot 31 juli :

ROMAIN DE SAEGHER

INKOMHALL : Tot 31 juli :

CHARLES DELPORTE

EREHALL : Tot 31 augustus :

JAN DE CLERCK

SCOTCH-BAR : Tot 31 augustus :

EYKENS & DANIEL

CONFERENTIEZAAL : Tot 17 september :

CHINA-EXPO (Scheut)

Voor alle inlichtingen : Tel. 059/751.11.

(5467N—7230V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(A0809)

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

DE TOESTAND VAN ONZE VISSERSHAVEN IS MEER DAN ELLENDIG !

STAD VERLOOR ALDUS EEN PROCES

Wij hebben reeds dikwijls op die verwaarloosde toestand kunnen wijzen waarin zowel de vismijn als de haven verkeren.

Het volstaat de eerste drie dagen van de week rond 18 tot 19 uur er heen te gaan om er nog 60 tot 70 bennen gul 's morgens te 8 of 9 uur verkocht 's avonds te zien staan !

Voor de pakhuizen ligt allerlei vuil ; de vismijn is op dat ogenblik vaak nog niet gespoeld en de bennen die verhuurd worden maar kontraktueel moeten onderhouden en ontsmet, staan er nog in een toestand zoals 's morgens...

We nodigen de Schepen van de vissershaven eens uit om te zien hoe sommige vishandelaars zijn administratie negeren en hoe het er op hetzelfde ogenblik te Nieuwpoort en te Zeebrugge uitziet...

En zo zouden we nog tal van details kunnen aanhalen, welke men er ziet wanneer men door de mijn wandelt !

Wij willen er een nacht doorbrengen met twee ongekende experts opdat men ons niet zou verdenken van opzettelijke schrijvelarij... Een mooie roman zou er het gevolg van kunnen zijn.

DE VISDIEFSTALLEN EN VERKOOP BUITEN HET OFFICIËLE

Elkeen is het eens met ons, dat elke week voor minstens één miljoen frank vis uit de markt verdwijnt zonder te spreken van de diefstallen.

Dit alles werkt niet alleen de oneerlijke concurrentie in de hand, maar verplicht de ene reder ten opzichte van de andere van het ook te doen zoals te Zeebrugge. De prijzen worden beïnvloed door de diefstallen, zwarte markt en ongehoorde verkoop voor drinkgeld van kreeftjes, enz...

Waar gaat het heen met de markt ? En is het de overheid wel-

ke dan moet spreken van een deficiënte markt en achteruitgang van 35 miljoen ?

Waar ligt de schuld ? Bij het stadsbestuur alleen welke de dieven vereert en het gevoel bevordert ten nadele van alle eerlijke reders en handelaars !

EN DE HAVEN ?

Gezien het hier een gesloten haven geldt, heeft de Staat in het verleden steeds geweigerd het onderhoud er van te verzekeren. Hoe onlogisch ook Oostende wordt in dat opzicht benadeeld.

Te Zeebrugge, Blankenberge en Nieuwpoort, zijn het tijhavens en deze worden onderhouden en hersteld op de kosten van de Staat.

Hoe abnormaal en onlogisch ook, moet te Oostende het vlotdok onderhouden worden door de stad, zoals de sluizen, de sloop, de diepte van het dok en de talrijke meerpalen om de schepen behoorlijk te laten meren.

Tot op heden is ons stadsbestuur noch onze députés er in gelukt het ongerijmde van dit alles te doen inzien.

Het volstaat de meerpalen te bekijken om te kunnen vaststellen in welke toestand ze verkeren, hoe slecht ze onderhouden zijn en hoe gebrekkig ze er aangebracht werden.

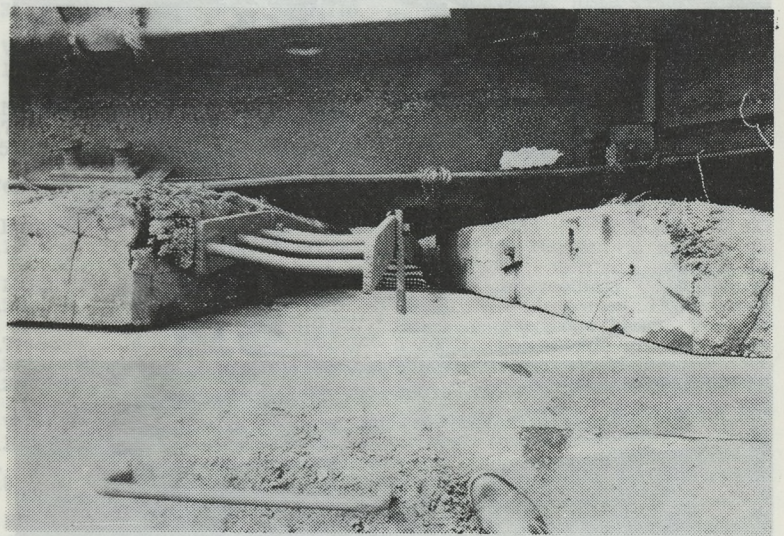
Het volstaat de meerpalen te Bressens te gaan bekijken, om te zien hoe zorgvuldig die onderhouden zijn en hoe de koppen van die meerpalen met ijzer beslagen zijn, zodat noch water, noch zon, noch om het even wat, ze kan doen slijten.

Te Oostende van dit alles niets... Integendeel !

Bij de minste druk van een vaartuig dat er tegen vaart, is er schade, slijten de steunbalken, vallen er in 't water. In één woord ze worden beschadigd, waar het niet zou moeten.

DE REDERS ZULLEN WEL BETALEN !

En dan krijgt men na dergelijke



Nog een beeld van de zeer versleten steunbalken en ladders van de plaatselijke vissershaven. Voor wanneer hier een (noodzakelijke) sanering ?

beschadiging, een of twee of drie weken later van het schepkollege een lakonisch briefje om U te melden dat gij schade berokkend hebt aan dit of aan dat, U verzoekend zoveel duizenden franken te storten. Het is dan normaal dat de reder in kwestie naar zijn verzekering gaat, die de schade aan derden voor honderd procent zal betalen.

En zo gaat dit spelletje sedert jaren voort, in zoverre dat alle slijtage of wantoestanden aan de haven door de gebruikers ten rechte of ten onrechte moeten betaald worden. Maar ook aan zo'n toestand dient een einde gesteld !

En op zekere dag, moe zo'n wantoestand te zien die door de direktie van de vissershaven steeds maar op de rug van de melkkoe (de reder) geschoven wordt, hebben we ons veroorloofd met een bootje de toestand van al die wrijfplanken en de muren te onderzoeken en te fotograferen. Want ook de stukken aan de arduinen worden hersteld op kosten van de ene of andere reder of verzekering.

De toestand van de haven geven we hier weer met een 4-tal foto's. En zo bezitten we er een 40-tal, de

ene al erger dan de andere ! Ze zijn ter beschikking van de eventuele ongelovige gemeentemandatarissen opdat ze zich van een brokje werkelijkheid zouden kunnen vergewissen. En dan mag men nog niet van de toestand van de ladders gewagen !

EEN PROCES

Is het dan te verwonderen, dat zij die regelmatig geroepen worden om die schaden(?) of liever slijtagen te betalen, het beu worden en op de duur weigeren te betalen.

Het is sedert jaren dat de stad hierop schriftelijk gewezen wordt en dan krijgt men van de stad een eenvoudige briefje dat, zo de wrijfkanten in minder goede staat verkeren, dit hoofdzakelijk te wijten is aan de aanvaringen, die geen zichtbare beschadigingen hebben nagelaten, maar wel barsten hebben veroorzaakt, waardoor dan gemakkelijker vochtigheid kan doordringen in het hout.

En dan voegt men er aan toe : « In zo'n geval wordt de schade

Vervolg blz 2

vervolg van blz 1

vastgesteld in overleg met U, enz.)

Dus men laat eerst barsten ontstaan, de houten palen doordrenken met water, ze laten splijten bij warm weder en... reder, kom dan maar betalen, want uw schip heeft er tegen gevaren.

Op deze toestand werd in 1968 en 1969 door de Rederscentrale gewezen, maar... tevergeefs!

Bij een ernstige expertise van de ganse vissershaven met foto's, enz... kwamen we tot de vaststelling dat 25 t.h. van de 54 wrijfhouten nog in betrekkelijk goede staat waren; 42 t.h. in bedenkelijke staat, 26 t.h. in zeer slechte staat

en 9 t.h. geheel of gedeeltelijk verdwenen. De reden was uitsluitend te wijten aan het zeer slecht of niet beschermd kopshout... en verwaarlozing inzake onderhoud.

Op 29-10-1970 zou de O.317 zoals zoveel anderen) schade hebben berokkend.

14 dagen later werd de reder uitgenodigd tot vaststelling van de schade en het bedrag.

Op 20-11-1970 verzocht de stad tot de betaling van de vernieuwing over te gaan en, zonder uitstel het bedrag in de stadskas te storten.

Op 31-12-1970 werd namens de reder geschreven dat wij Hulp in Nood en de Rederscentrale, de stad

reeds dikwijls op de toestand van het dok, de wrijfhouten, enz. hadden gewezen en zij ten onrechte de reders liet betalen en de reder tot betaling van die schade niet zou overgaan.

De stad, aandringend en dreigend het schip niet te laten uitvaren, werd nogmaals gewezen op de toestand. De stad werd zelfs gewaarschuwd, dat bij ophouding van het schip, voor elke dag schadevergoeding zou gevraagd worden.

En zo kreeg de reder tenslotte een dagvaarding om voor de vrederechter te verschijnen om zich te horen veroordelen tot betaling van de schade plus de kosten, interesten, enz...

Het deed ons genoegen, want spijtig genoeg schenen de advocaten of advokaat van de stad nog niet te weten dat de vrederechter voor zo'n aangelegenheid niet bevoegd is. De eis van de stad werd dus afgewezen, de vrederechter zich terecht onbevoegd verklarend.

De zaak moest dus opnieuw voor de Koophandelsrechtbank opgeroepen worden met nieuwe kosten en nieuwe dagvaarding. 't Is toch Jan Publiek die betaalt.

Na grondig onderzoek van de feiten, de foto's van de beweerde aangebrachte schade, oordeelde deze Hogere instantie dat de stad 't bewijs niet kon leveren dat de O.317 dit wrijfhout beschadigd had en dat dit ook niet kon blijken uit de tegensprekelijke schadevaststelling, zodat een loutere vaststelling van de stad of haar diensten geen bewijs uitmaakte dat de O.317 die schade veroorzaakt had...

Het vonnis luidt :

De rechtbank verklaart de vordering van de stad ongegrond, wijst haar eis af, veroordeelt haar tot de kosten welke 2.331 fr belopen.

BESLUIT

Wat voorafgaat is de trouwe weergave van wat in onze haven gebeurd is en wat nog kan gebeuren.

We vragen ons tevens af waarom onze stad twee advocaten er op na houdt, die jaarlijks de wedde hebben van een schepen plus alle kosten vergoed en ereloon voor grote zaken betaald worden.

Dit grapje kost aan de stad twee processen, waarvan men voor het eerste toch al lang moest weten dat de vrederechter zich onbevoegd zou verklaren. Dus nutteloze dagvaarding en procedurekosten.

Voor de tweede dagvaarding : betaling van kosten, vonnis en procedure en zelf herstellen van een wrijfhout; dus van 75 t.h. van al deze die in de haven zijn, gezien ze ondertussen nog rotter en onherstelbaar geworden zijn, want niets is veranderd of verbeterd.

En dit alles is alleen de schuld van de stad die met het geld van Jan en alleman omspringt op een wijze welke wijst op het groot gebrek aan verantwoordelijkheidszin.

Wanneer we geoordeeld hebben dit proces in al zijn facetten te moeten weergeven, dan is het nogmaals om er op te wijzen hoe gemakkelijk men de brave man tracht te doen betalen en hoe triestig men met ons geld omspringt, waar het nuttiger ware ge-

weest naar goede raad en opmerkingen (reeds dikwijls gemaakt) te luisteren...

ONAAANVAARDBAAR

Dat de huidige schepen van de Vissershaven voor deze toestand niet kan aansprakelijk gesteld, is aanvaardbaar. Maar dat de toestand van de vismijn, het vissersdok en de omgeving zo mag blijven, is niet aanvaardbaar.

EN DE KOSTEN ?

Wij begrijpen dat er inzake onderhoud van onze havens van Staatswege twee maten en twee gewichten zijn. Maar is het dan zo moeilijk, moest de stad en haar vertegenwoordigers krachtadig optreden, die ongelijkheid niet te laten blijven bestaan voor wat haven, sluizen, slipway en dokken betreft.

En wat de vismijn aangaat, die wordt meer dan ooit verwaarloosd. Ter vismijn is er geen gezag, geen leiding, geen controle en geen beleid die van orde, netheid en besparingen getuigen. En het paar mensen die het moeten bolwerken worden als de vijanden van... het volk, van de stad en hun overheid bekeken.

Een grondig onderzoek zou uitwijzen, dat alles afgestemd is op volledige willekeur en verwaarlozing. Triestiger en betreurenswaardiger kan het niet !

De feiten, het proces en de foto's treden onze stelling bij, wat men er ook over uitkrame in andere midens of bladen.

Voor wat de rest betreft is een grondige herziening en een volledige ommekeer noodzakelijk, wil men binnen enkele jaren nog spreken van een openbare verkoop, van een gezonde handel en een gezonde visserij.

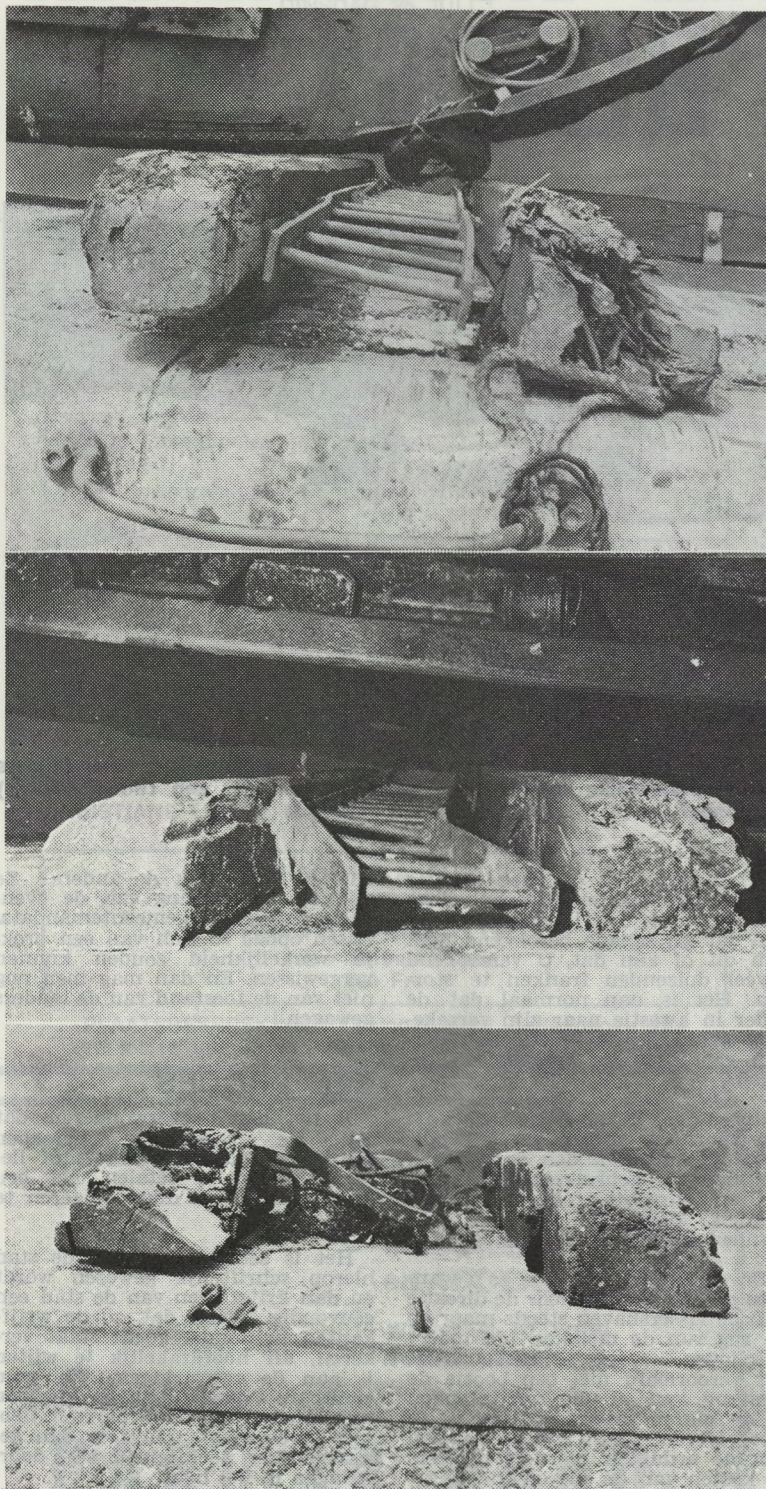
P. Vandenberghe

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureau blad 7221V.

Amerikaanse scheepsbouwers krijgen staatssteun

President Nixon bestelde bij Amerikaanse scheepswerven een aantal koopvaardijschepen waaronder drie reuzentankers. Omdat de Amerikaanse scheepswerven hun prijzen zouden kunnen verlagen en meteen zouden kunnen concurreren met Japanse, Westduitse en Nederlandse scheepswerven zal de regering staatssteun uitkeren. De bestelde schepen kosten in totaal zowat 29,7 miljard B. fr.

In België wordt deze alleen gegeven voor grote vaartuigen. De kleine reders ter visserij kunnen daarvan niet genieten.



Enkele opnamen van de zeer gebrekkige outillage van de Oostendse vissershaven. Niet enkel het afmeren vergt vaak heel wat kopbrekens maar ook het gevaar voor ongevallen manifesteerde zich reeds herhaaldelijk.

De Modernisering van de Belgische kustvissersvloot een noodzaak

Onze kustvissersvloot ziet er op enkele eenheden na, zeer verouderd uit en niettegenstaande enkele lofbare pogingen waarvan ene te Nieuwpoort en een drietal te Oostende, kan niet gezegd dat tot op heden de modernisering in deze middens fel doorgedrongen is, niettegenstaande de kustvisserij winstgevend blijft maar nochtans een dringende modernisering vereist.

Nochtans moet men er weinig in investeren om te vernieuwen.

De gebrs Guilleman te Nieuwpoort ondervraagt, hebben twee jaar geleden een gans modern vissersvaartuig, conceptie ingenieur Verhoest van de scheepswerf SCAP te Oostende laten bouwen, zoals thans ook te Oostende sedert enkele maanden de O.20 opgevat werd en er op het huidige ogenblik op dezelfde werf een derde soortgelijk vaartuig in aanbouw is welke ongeveer, voorzien van de modernste apparatuur en een motor van 150 PK, als een van de meest moderne vaartuigen van Europa mogen beschouwd en aktueel niet meer dan drie miljoen frank kosten.

Deze jongens en de eigenaars van de O.20 zijn de mening toegedaan dat slechts twee man aan boord nodig zijn, alles op de meest perfecte en praktische wijze werkt en de

taak van de mensen aan boord uiterst vergemakkelijkt is.

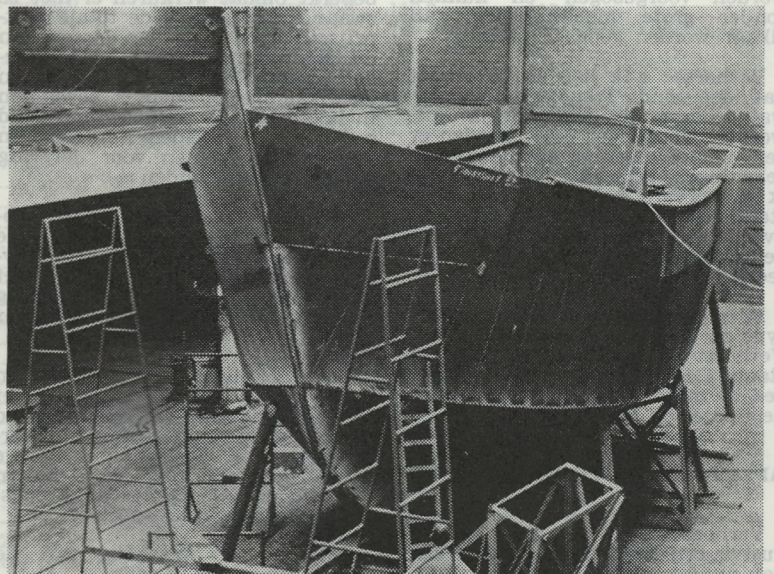
Het tijdschrift «Knack» publiceert in zijn nummer van vóór 14 dagen (28 juni) hieromtrent het volgende :

KNUTSELSCHIP VOOR KUSTVISSERS

De vissersvaartuigen in de haven van Oostende zien er niet allemaal even fraai uit. Sommige zijn goed onderhouden, maar de meeste van de kleine scheepjes zitten flink onder de roest. Er zijn er nog bij van vóór de oorlog.

De Belgische visserij kampt met zware problemen. Er zijn steeds minder stoere knapen te vinden die willen inschepen aan boord van 'n vissersvaartuig. Daarbij komen de stijgende kosten voor de aanschaf en het onderhoud van een vissersvaartuig. Voor een «zijtrawler» van 27 meter lengte moest de visser tien jaar geleden ongeveer 5 miljoen fr neertellen. Nu kost een dergelijk schip 10 miljoen.

Toch heeft een gedeelte van 's lands vissersvloot zich in de voorbije twintig jaar geleidelijk vernieuwd. Dat geldt vooral voor de grotere schepen, zoals IJslandvissers, Noordzee- en Kanaalvissers en



Een derde gelijkaardige eenheid is momenteel in aanbouw bij de afdeling scheepsbouw van de Oostendse rederskoöperatieve SCAP. Nog een flinke stap vooruit in de verdere modernisatie van onze kustvissersvloot.

(Foto NvdK - Herman)



De N.782 „Nancy”, het eerste vaartuig van een volledig nieuw type en zo'n beetje het grote vraagteken. Onder-tussen werden alle vraagtekens door een flink rendement weggeveegd.

de Westvissers. Eén categorie is echter ten achter gebleven : de kustvisserij.

Kustvissers zijn veelal kleine zelfstandigen die zich geen grote investeringen kunnen veroorloven om een nieuw vaartuig aan te kopen. Wordt het al te bar dan nemen ze vaak hun toevlucht tot de aankoop van een tweedehandsvaartuig in Nederland, met het risico dat ze binnen korte tijd weer in hoge kosten zitten met een stukgedraaide motor.

Nota van de Redactie :

Dit is zoëven opnieuw het geval met de O.23, welke die jongens voor een nieuwe motor en zijn plaatsing, een uitgave van 900.000 fr kost, zonder het tijdverlies te rekenen in de beste periode van het seizoen.

De prijs van een vaartuig voor de kustvisserij met een lengte van 14 tot 16 meter schommelt rond de 3 miljoen fr. Zeventig procent van dit bedrag kan de schipper lenen bij de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid en het Scheepsfonds. Maar het blijft nog altijd een forse investering.

Van de kant van de scheepsbouwers bestaat er slechts weinig belangstelling voor de bouw van kleine vissersschepen omdat onze kustvissersvloot eerder klein is (ongeveer 50 schepen) en omdat de

vervolg blz 4

vervolg van blz 3

bouw van een klein vaartuig meestal afzonderlijk moet geschieden. Aanvragen voor een serie van schepen worden zelden of nooit geboekt.

Scheepsbouwkundig ingenieur Johan Verhoest heeft wellicht de oplossing gevonden om de kustvisserij nieuw leven in te blazen.

Verhoest, die de leiding heeft over een Oostendse werf, heeft inderdaad een klein schip (14 meter) ontworpen dat als een bouwpakket kan geleverd worden. Het vaartuig, een hekbokker, bestaat uit ongeveer honderd grote onderdelen die eenvoudig in elkaar gelast moeten worden. De platen moeten niet meer worden voorgebogen en kunnen zonder grote moeilijkheden aan elkaar worden gepast.

Verhoest: «Ik liep al jaren met dat idee rond. Totnogtoe werd zowat ieder schip afzonderlijk ontworpen. Voor ieder bouw werden er een nieuwe tekening en nieuwe berekeningen gemaakt. Vandaar dat ik geprobeerd heb een soort van standaardship te maken dat niet overdreven duur is en bovendien gemakkelijk kan worden gemonteerd».

Er zijn al twee schepen van dit type in de vaart. Momenteel heeft Verhoest er een derde op stapel staan. De kostprijs bedraagt ongeveer 3 miljoen fr. vaarklaar «met de sleutel op de deur».

AFZETGEBIED TE KLEIN

Verhoest is van mening dat de kustvisserij nog altijd met winst kan worden uitgebaat op voorwaarde dat men over een polyvalent vissersvaartuig beschikt met een gering aantal bemanningsleden. Zijn schip kan uitvaren met een bemanning van twee koppen en is geschikt voor verschillende soorten van visserij.

Er zijn echter verkoopproblemen. Verhoest: «Het afzetgebied hier in België is te klein om dit schip in series te bouwen en op die manier de kostprijs te drukken. Ver-

onderstel even dat de helft van onze kustvissersvloot vernieuwd zou moeten worden, dan zijn dat nog maar een twintigtal schepen. We moeten dus naar exportmogelijkheden zoeken, en juist daarom is dat bouwpakket bijzonder interessant. Het kan gemakkelijk vervoerd worden. Het neemt niet veel plaats in en het kan met geringe technische mogelijkheden samengesteld worden».

Voor de bouw van het op maat gesneden schip heeft men slechts een lasapparaat en een lichte hijskraan nodig. Verhoest verwacht veel van de belangstelling der ontwikkelingslanden voor zijn vondst.

«De assemblagekosten zijn daar beperkt omdat werkuren er niet zo zwaar doorwegen in de totale kostprijs. Iedereen die kan lassen kan dit schip zonder grote moeilijkheden samenstellen. De visserij in ontwikkelingsgebieden is bovendien in hoofdzaak op de kust afgestemd zodat kleine schepen het eerst in aanmerking komen voor levering aan dergelijke landen».

Een ander voordeel van dit project is de standaardisering van de vissersvloot. Geen verschillende types meer waardoor niet alleen het onderhoud maar ook de opleiding van de bemanning gemakkelijker wordt.

Het zal echter nog wat voeten in de aarde hebben alvorens met de productie aan de lopende band van dit schip een aanvang kan worden gemaakt. Verhoest: «Als we konden beginnen met een serie van tien zou dat al een gevoelige prijsdaling voor gevolg hebben».

Totdaar de zienswijze van de heer Verhoest in Knack.

GROTER KREDIETEN

Waar er zo gemakkelijk door de Staat groter kredieten worden toegerekend voor allerlei industrieën welke niet renderbaar zijn, is het noodzakelijk dat, waar het gewettigd is men voor de visserij niet alleen een betere slooppremie uitbetaalt maar hoger kredieten aan goedkoper interesten gegeven wor-

den om ook de kleine man met zijn verouderde types van kustvissersvaartuigen er bovenop te helpen. Het zijn deze mensen immers die de kern vormen van onze bemanning, van onze knappe en hardwerkende vissers.

HULP IN NOOD...

Beter woord kon niet gekozen worden door een koöperatieve van reders. Benevens de Koöperatieve SCAP, bestaat als verzekeringsmaatschappij een koöperatieve verzekering in de visserij, die aan de nieuwbouwers ook een bijkomend krediet verleent van tien ten honderd, af te lossen in een vijftal

jaar aan een goedkope interest van drie ten honderd. In afwachting dat de Staat er zich mee bezig houdt, kan een kustvisser zich aldus redden en heeft hij een krediet van 80 t.h. te zijner beschikking om met moderne middelen er zich bovenop te helpen.

Moesten velen daarenboven meer en meer de raad en de hulp inroepen van een proefstation, van een Verhoest en van de visserskoöperatieve, dan zijn we overtuigd, dat de kustvissersvloot een veel sneller modernisering zou tegemoet gaan, want dit gedeelte van onze visserij is ook de grootste reclame inzake kwaliteit van vis en garnaal.

DROOGZETTEN VAN VAARTUIGEN TE OOSTENDE IN GOEDE KOERS

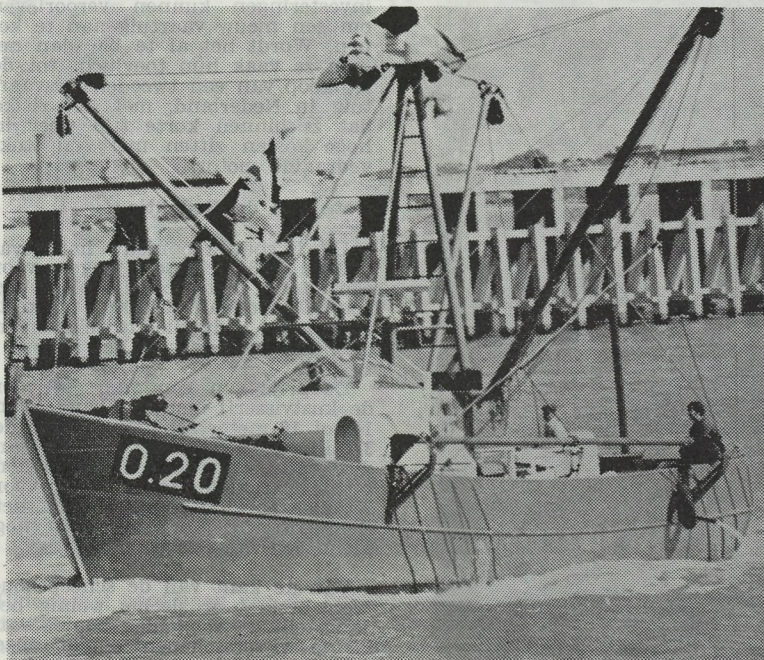
Het droogzetten van vaartuigen op de slipways van de Oostendse vissershaven is de oplossing nabij. Het was inderdaad een feit dat dit sedert geruime tijd erge problemen ging stellen; vooral dan in een bedrijf als de zeevisserij waarin «time» werkelijk «money» is. Verder was het zo dat de zeer verouderde installaties nog nauwelijks een veilig droogzetten konden waarborgen.

Vorige week donderdag werd dan de volledig gereconditioneerde kleine slipway officieel in gebruik genomen; dit in tegenwoordigheid van vertegenwoordigers van de stad Oostende en de Brusselse firma N.V. Ondernemingen Maurice Delens die zowat één jaar geleden belast werd met de sanering van de bestaande installaties. Overigens dient vermeld dat deze werken geschieden op basis van een project van het Ingenieursbureau Paul Crandall uit Boston (USA) met wie reeds in 1934 de slipways werden gebouwd.

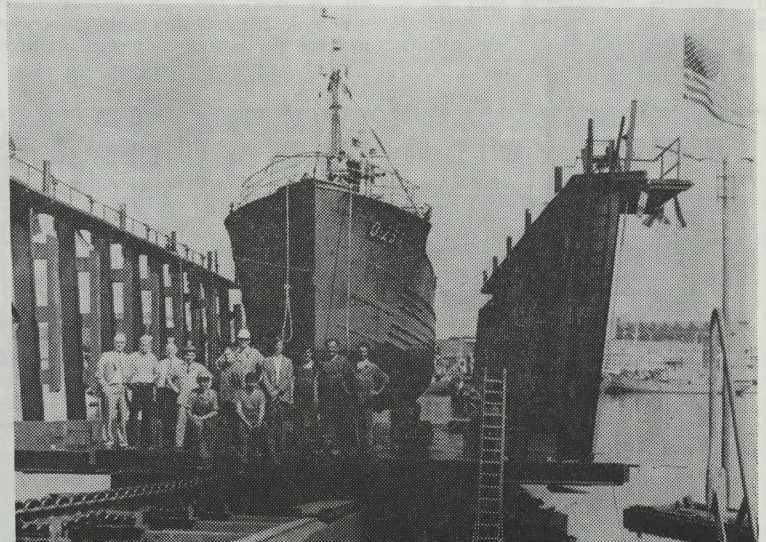
Na de aanbesteding werden de werken eind december van vorig jaar aangevat. Vorige week werd dan het eerste vissersvaartuig gedokt. Nu kunnen de werken op de grote slipway (1.000 ton) aanvangen. Deze moet half december van dit jaar in exploitatie genomen worden.

Belangrijk is uit te stippen dat de huidige 500 ton slipway, die 46 m. lang is, een 10-tal meter langer is dan de vorige.

De 1.000 ton slipway is 65 m. lang en heeft als bijkomend voordeel het feit dat hij in 2 delen kan ontkoppeld worden en dat het afwaartse deel afzonderlijk kan te water gelaten worden, zodat hiermee 2 kleinere schepen terzelfdertijd kunnen gedokt worden.



De eerste bouw van de Oostendse vloot. De rederij „Goewind” „vaart” er wel mee.



De gereconditioneerde nieuwe kleine slipway van de Oostendse Vissershaven. Nu kunnen de werken aan de grote slipway aangevangen worden. Verwacht wordt dat tegen het einde van het jaar het droogzetten in de Oostendse haven volledig zal gesaneerd zijn. (Foto NvdK - Herman)

BLAUWE WIMPEL TE ZEEBRUGGE



Elk jaar worden op de Dag der Zeelieden aan verdienstelijke vissers prijzen uitgereikt door het Bestendig Komitee ter Bevordering van de Visserijbelangen van Zeebrugge.

Deze kwaliteitsprijzen en Blauwe Wimpels worden toegekend aan de reders en bemanningen die tijdens het afgelopen jaar 1971 de meeste zorg besteedden aan hun aanvoer van vis en garnalen.

Deze plechtigheid vond zaterdagavond plaats in de vergaderzaal van de vismijn in tegenwoordigheid van verschillende personaliteiten.

Schepen Lucien Verstraete verwelkomde de vele aanwezigen. Spreker zei dat het jaar 1971 in alle opzichten een goed jaar was geweest voor de visserij gezien in de mijn het hoogste verkoopcijfer dat ooit bereikt werd nl. 428 miljoen fr. werd geboekt. En er bleef geen enkele visser op zee. Hij had het genoegen mede te delen dat voor gans de kust, het inkomstenplafond der vissers werd opgeheven. Zodoende kunnen nu ook alle vissers een goedkope woning huren of betrekken. In dit opzicht zullen de huizen in de Vissersstraat te Zeebrugge uitsluitend voorbehouden worden voor vissersfamilies. Dhr. Verstraete vond het spijtig dat Directeur Millet, die in het hospitaal verblijft, niet op deze uitreiking tegenwoordig kon zijn. Wat de in omloop zijnde geruchten over het verdwijnen der Zeebrugse vissershaven betreft, noemde hij dit uit den boze. De vissershaven zal een volledige omwenteling ondergaan in de goede zin des woords; vooral wat de aanlegplaatsen betreft. De huidige ingang naar de vissershaven zal gedicht worden en er komt een nieuwe doorsteek naast het visserskruis. De jachthaven wordt van de vissershaven gescheiden. Ook de amateurvissers krijgen een nieuwe aanlegplaats. Door de geplande werken zal de Zeebrugse vissershaven in totaal 400 m. kaaimuren bijwinnen, terwijl ook een nieuwe steiger wordt voorzien met een lengte van 75 m. waaraan langs beide zijden zal kunnen gemeerd worden.

Ook het verwijderen van wrakken uit de haven wordt drastisch aangepakt. Schepen Verstraete deed tenslotte een dringende oproep tot alle vissers om niets meer overboord te gooien. Tijdens de laatste baggerwerken werden tonnen afvalmateriaal uit de vissershaven bovengedaald.

Toen werd overgegaan tot de uitreiking der Blauwe Wimpels en Kwaliteitsprijzen 1971, waarvan hieronder de lijst der winnaars.

Zondag vond dan de plechtige zeewijding plaats aan de vismijn door Pastoor Schoenmakers, in tegenwoordigheid van een grote toeloop van verlofgangers. Onder de aanwezige personaliteiten vernemen we burgemeester Van Maele en ere-burgemeester Pierre Vandamme alsook vele burgerlijke en Militaire overheden.

Aan de groots opgezette eucharistieviering in open lucht, verleenden hun medewerking: het Jongerenkoor Zeebrugge en de choreografische expressiegroep „De Kor-net” uit Kortrijk.

Lijst der winnaars van de kwaliteitsprijzen:

KATEGORIE I — Garnalvaarders

Wint de Blauwe Wimpel: Vaartuig Z.184 (Flipper): reder Frans Van Dierendonck (ere-medalje) met bemanningsleden: F. Vandierendonck (reder), Leon Laseure, William Vandierendonck;

Wint 2de prijs: vaartuig Z.54 Cécile van reder Mevr. Petitjean - Vanhulle met bemanningsleden: Roger Vantorre, Henri Hoste en Romain Dhondt.

KATEGORIE II — Visvaarders met boomkorren van 300 pk. en meer:

Wint de Blauwe Wimpel: Vaartuig Z.564 Poolster van reder Leon Jonckheere-Dobbelaere (ere-medalje) met bemanningsleden: André Van Waes, Albert Martony, Robert Wille, Roger Labat en André Coquyt;

Wint de 2de prijs: het vaartuig Z.592 Hosanna (ere-

medalje) van reder Joseph Vantorre met bemanningsleden Albert Ackaert, Karel Bassens, Joseph Demeulenaere, Julien Neyts en Gaston Osaer.

KATEGORIE III — Visvaarders met boomkorren van 200 pk. tot en met 299 pk.:

Wint de Blauwe Wimpel:

Vaartuig Z.591 Dageraad: van reder Oscar Rappé (ere-medalje) met bemanningsleden: Willy Rappé, René Vlietinck, Jaak Rappé, Pedro Ackaert en Jan Vantorre

Wint de 2de prijs:

het vaartuig Z.411 Bounty (ere-medalje) van reder Gilbert Derudder, met bemanningsleden Gilbert Derudder (reder) en Joseph Vlieghe. Dirk Moens, Werner Dewaegnaere.

BREVETTEN, DIPLOMA'S, CERTIFICATEN EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ, DE ZEEVISSERIJ EN DE PLEZIERVAART

De volgende brevetten, diploma's en certificaten werden in de loop van de maand juni 1972 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart: Billiet A.Ch.L.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart: Huybregts, F.J.A.; Dekens, J.A.R.

Brevet van tweede luitenant ter kustvaart: Winter, A.J.; Defraeye M.V.; Lozin A.H.E.; Hoskens D.E.E.

Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse: Backaert, B.E.; Coppieters, I.F.D.

Brevet van officier-Werktuigkundige 2e klasse: Thomaes, A.W.

Brevet van officier-werktuigkundige 3e klasse: Jochem, E.A.J.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse: Hennaert, N.J.D.

Certificaat van volmatroos: Lecocq, C.R., Tubio Galban, M., Loureiro Lorenzo E., Tielemans F.F., Torres Sobral, A., Malempree J.G., Coenen, J.P., Lucas Hermida, M., Niz Alamo, L.; Par Santos, C., Garcia de Arriba, M.

Certificaat van matroos: Romero Mayo, M.

Certificaat van sloepsgast: Demoiny, P.M., Nysen P.J., Simao Colaco, A., Feremans R.E., Sampaio Araujo, L., Vazquez, J.A., De Bolle J.G., Paz Santos C., De Clercq, E., Mendez Soane, M.

Diploma van scheepskok: Vantieghem, J.F.G., De Clerck, N.L.P.; Sauw, F.H.C., Dierckx, J.C.N.

NIEUWE TOEPASSINGEN VAN HET ECHOLOOD IN DE INDUSTRIE

Het echolood — asdic, of sonar — wordt veelvuldig gebruikt bij het opsporen van duikboten, zeemijnen, scheepswrakken, enz. In de research laboratoria van een belangrijk bedrijf werd thans een produkt uitgewerkt dat een industriële toepassing is van het echolood principe.

Zij hebben inderdaad een toestel uitgewerkt dat vele aanwendingsmogelijkheden biedt, van het tellen van flessen tot het opsporen van personen.

Het tuig kreeg de naam U.O.D. (Universal Object Detector) en werkt volgens hetzelfde principe als het echolood aan boord van schepen of duikboten: de afstand waarop een voorwerp zich bevindt, wordt berekend volgens de tijd die een weerkaatst geluid nodig heeft om de afstand tussen het zendapparaat en het voorwerp en terug af te leggen.

De U.O.D. kan een voorwerp ontdekken tot op een afstand van 2,20

m, door er een bundel ultrasonische golven op te richten en te laten weerkaatsen. De detectie van het voorwerp brengt een schakelaar in werking die verbonden is aan een alarmsein of een of ander elektrisch elektronisch systeem. De U.O.D. kan zo geprogrammeerd worden dat hij niet reageert op bepaalde voorwerpen in de afgetaste zone of alleen op voorwerpen op een vooraf bepaalde afstand. Het toestel reageert op bepaalde voorwerpen in de afgetaste zone of alleen op vooraf bepaalde afstand. Het toestel reageert op elke stof, ook door rook, damp sneeuw of vuil.

Tot de toepassingen op industrieel vlak behoren ondermeer het tellen van de stukken aan de lopende band, het opsporen van ontbrekende stukken, de meting van het vloeistofniveau, het richten bij de plaatsing van materialen, het opsporen van indringers of de bediening van de remmen van een mobiele hefkraan.

IN HET NATIONAAL PARITAIR KOMITEE

GEDEELTELIJKE VIERDE VAKANTIEWEEK

Vrijdag 7 juli jl. kwam in de Bedrijfsraad, Stadhuis, Oostende, onder het voorzitterschap van de heer Raes, het Paritair Komitee voor de Zeevisserij bijeen.

Aan de orde kwam ondermeer de aangelegenheid van de bijkomende vakantie voor de vierde vakantieweek.

Het is bekend dat op het eisenprogramma van de vakbonden de vierde vakantieweek voorkomt.

Thans hebben de werknemers, die het ganse jaar hebben gewerkt, recht op 3 vakantie weken dubbel betaald.

Men wil nu geleidelijk komen tot vier vakantieweken, en men gaat hierbij tewerk zoals men van de tweede tot de derde vakantieweek is gekomen.

Ingevolge een interprofessioneel akkoord op 15 juni 1971 afgesloten tussen het Verbond van de Belgische Nijverheid en het Verbond van de Niet-Industriële Ondernemingen enerzijds, en de vakbonden anderzijds, werd overeengekomen aan de werkgever het 1ste derde van de 4de vakantieweek toe te kennen in 1972.

In het stelsel van de 6-dagenweek betekent dit twee bijkomende vakantiedagen.

Als bijkomend vakantiegeld hiervoor is een bedrag voorzien berekend volgens de formules :

netto ontvangen vakantiegeld x 6,173

100

Dis is dus een regeling ingevolge het interprofessioneel akkoord en aan de paritaire komitees der verschillende sectoren wordt het overgelaten de toelatingsmodaliteiten vast te leggen.

In feite zijn de paritaire komitees niet verplicht dit akkoord te volgen, maar zoals dit tijdens het overgangsstelsel naar de derde vakantieweek het geval was, zal dit akkoord hoogstwaarschijnlijk worden bekrachtigd door een wet of K.B., dat van kracht zal zijn met terugwerkende kracht. Dit betekent derhalve dat voor wat de zeevisserij sektor betreft, men er alle belang bij heeft nu reeds een akkoord af te sluiten voordat de wet verschijnt, om een gunstiger en aan onze sektor aangepaste regeling te bekomen dan deze in het akkoord voorzien is.

Inderdaad voorziet het akkoord dat het bijkomende verlofgeld moet betaald worden door de werkgever die de rechtshabende tewerkstelt op 30 juni 1972.

Voor wat onze reders betreft zou dit betekenen dat de reder aan het varend personeel bij hem aangemonsterd op 30/6 het bijkomend vakantiegeld zou moeten betalen zelfs al was dit personeel slechts een paar dagen bij hem in dienst.

Om dit te voorkomen kon van de syndikaten worden bekomen dat de reders het bijkomend vakantiegeld 1972 slechts moeten betalen in de mate dat zij personeel tewerkstelde in 1971 n à porata van het aantal dagen dat betrokkene bij hem heeft gewerkt in 1971, zodat ieder reder dus een stukje bijkomend vakantiegeld zal betalen in verhouding tot het aantal dagen dat de visser bij hem heeft gewerkt.

Wat nu de grootte van het bedrag betreft kan het bijkomende vakantiegeld 1972 geschat worden op ca. 750 fr. per man, zo deze het ganse jaar heeft gewerkt.

Inderdaad blijkt uit boekhoudkundige gegevens dat een visser die een gans het jaar heeft gewerkt en die recht heeft op 3 weken wettelijke vakantie gemiddeld 12.000 fr. aan vakantiegeld ontvangt. Volgens bovengenoemde formule zou het bijkomende vakantiegeld aldus 750 fr. bedragen, te betalen door de reders die belanghebbende tewerkstelden in 1971 naar verhouding van het aantal dagen dat zij hem tewerkstelden.

Het bijkomend vakantiegeld 1972 kan worden betaald van zodra de werkgever kennis heeft gekregen van de vakantietitels waarop het netto-bedrag van het wettelijk vakantiegeld 1972 slaat en dat als basis dient voor de berekening van dit bijkomend vakantiegeld.

Het moet dus niet onmiddellijk betaald worden, het KAN.

Het moet echter betaald worden vanaf de 15de dag na het verschijnen van de CAO in het Belgische Staatsblad en uiterlijk tegen 31-12-72.

Vermelden we tenslotte dat het hier enkelvoudig bijkomende vakantiegeld betreft, hetgeen betekent dat gedurende deze 2 bijkomende vakantiedagen de arbeider geen loon ontvangt, maar alleen het bijkomende vakantiegeld.

Hieronder volgt de officiële tekst zoals ze werd overeengekomen in het Paritair Komitee en getekend door de respectievelijke vertegenwoordigers (Rederscentrale, handelaars-kopers, en vakbonden).

KOLLEKTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST VAN 7 JULI 1972.

VIERDE VAKANTIEWEEK 1972.

Hoofdstuk I — toepassingsveld.

ARTIKEL 1 — Deze kollektieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de reders en het varend personeel ter zeevisserij; op het walpersoneel der rederijen, met uitzondering van het personeel der metaalwerkhuizen van deze rederijen; op de werkgevers en werknemers betrokken bij het lossen en sorteren van de vangsten; op alle vishandelaars-kopers in de vismijnen van de kust en hun personeel tewerkgesteld in hun pakhuizen gevestigd in of in de nabijheid van deze vismijnen.

Hoofdstuk II — bijkomende vakantiedagen 1972.

ARTIKEL 2 — In 1972 wordt een vierde vakantieweek gedeeltelijk toegerekend aan de bij artikel 1 bedoelde werknemers die recht hebben op drie weken wettelijke vakantie of op wettelijke vakantie van een kortere duur overeenkomstig volgende tabel :

Wettelijke vakantie in het vakantiejaar	15 tot 18 dagen	11 tot 14 dagen	7 tot 10 dagen	3 tot 6 dagen	0 tot 2 dagen
Bijkomende vakantiedagen	2 dagen	1 ½ dag	1 dag	½ dag	nihil

ARTIKEL 3 — De bijkomende vakantie mag genomen worden tussen 1 januari en 31 december van het lopend vakantiejaar onder dezelfde toekenningsvoorwaarden als vastgesteld bij de wettelijke bepalingen betreffende de jaarlijkse vakantie der loonarbeiders.

Hoofdstuk III — Bijkomend vakantiegeld.

ARTIKEL 4 — Het bedrag van het bijkomend vakantiegeld voor de bijkomende vakantie 1972 is gelijk aan het honderdste deel van het nettobedrag van het wettelijk vakantiegeld van het vakantiejaar 1972, vermenigvuldigd met de coëfficiënt 6,173.

ARTIKEL 5 — a) Het bijkomend vakantiegeld 1972 valt ten laste van de reders voor wat betreft het varend personeel, de werknemers betrokken bij het lossen en sorteren van de vangsten in hun dienst en het walpersoneel der rederijen, met uitzondering van het personeel der metaalwerkhuizen van deze rederijen; van de vislossersbazen voor wat betreft de werknemers betrokken bij het lossen en sorteren van de vangsten in hun dienst, die zij in 1971 hebben tewerkgesteld, voor zover dat betrokkenen op 30 juni 1972 nog in dienst zijn als varend personeel, respectievelijk als walpersoneel, respectievelijk als werknemer betrokken bij het lossen en sorteren van de vangsten.

b) Het bijkomend vakantiegeld 1972 valt ten laste van de vishandelaar-koper in de vismijnen der kust voor wat betreft de werklieden en werksters van de pakhuizen in of in de nabijheid van de vismijnen der kust die op 30 juni 1972 bij hem zijn tewerkgesteld of zich op deze datum in een periode van werkonderbreking bevinden die met werkelijke arbeid is gelijkgesteld krachtens de wetgeving op de jaarlijkse vakantie. De werklieden en werksters die gebonden zijn door een arbeidsovereenkomst voor werklieden en die op 30 juni van het lopend vakantiejaar volledig en onvrijwillig werkloos zijn, hebben recht op de betaling van het bijkomend vakantiegeld ten laste van hun laatste werkgever in de mate waarin zij op gewoon vakantiegeld recht hebben. Deze bepalingen zijn eveneens van toepassing op de werklieden en werksters die tussen 1 januari en 30 juni 1972 werden gepensioneerd en op de rechtshabenden van de vóór 30 juni van het vakantiejaar overleden werklieden en werksters die na 31 december van het vakantiedienstjaar verbonden waren door een arbeidsovereenkomst.

ARTIKEL 6 — Het bijkomend vakantiegeld kan door de bij artikel 5a en 5b bedoelde werkgevers worden betaald van zodra de vakantietitels op grond waarvan het bijkomend vakantiegeld wordt berekend, worden voorgelegd, en moet betaald worden vanaf de vijftiende dag na het verschijnen van onderhavige kollektieve arbeidsovereenkomst in het Belgisch Staatsblad en uiterlijk op 31 december 1972.

ARTIKEL 7 — Deze kollektieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking op 1 januari 1972 en houdt op van kracht te zijn op 31 december 1972.

DUIZENDEN KG PRACHTIGE VIS NAAR DE VISMEEFABRIEKEN!

Waar blijft de propaganda, de stad en het bedrijf?

In de laatste weken worden grote hoeveelheden Noorse schelvis, onze zogezegde rode bonen, opgevangen. (De officiële benaming is klipvis).

Eigenaardig hierbij is toch vast te stellen dat vanwege de zijde van de handelaars zo weinig belangstelling bestaat voor deze vissoort, waar toch geweten is dat vanaf begin september, gezien de uitbreiding van de IJslandse visserijzones, de aanvoer van rode bonen zeer beperkt zal worden.

Er kan hierbij toch bv. aan het visvriezen of diepvriezen voor een beperkte tijd worden gedacht, vermits de aanvoer van rode bonen zelfs volgende maand als normaal geringer zal worden en er toch zaken moeten worden gedaan met deze vissoort.

De Rederscentrale heeft dan ook de IJslandreders bijeengeroepen om de aangelegenheid van de opvang van rode bonen te bespreken en eventueel maatregelen te nemen.

NIET VAN VANDAAG

De behoefte aan het zelfcommercialiseren door de Rederscentrale is niet van vandaag, maar op ogenblikken zoals we thans meemaken, stelt men toch eens te meer de conservatieve mentaliteit vast van onze reders over het algemeen gesproken — er zijn steeds uitzonderingen — die slechts naar het onmiddellijk belang kijken en niet naar de toekomst.

Van zodra bv. een frank over is in het opvangfonds, moet die onmiddellijk worden terugbetaald, waardoor ieder reder dan een paar duizend frank terugkrijgt.

Die paar duizend frank zullen hem geen zier vooruithelpen, maar die paar duizend frank van alle reders samen, die het Fonds vormen, zouden, indien ze niet moesten worden uitgekeerd, een belangrijk kapitaal vormen voor de Producentenorganisatie, waarmee het hoofd zou kunnen worden geboden aan marktinzinkingen zoals we thans meemaken en waarmee ook belangrijke initiatieven zouden kunnen worden ontwikkeld en gefinancierd en die zelfs op korte termijn een veelvoud van het geïnvesteerde kapitaal zouden opbrengen.

In nog geen 3 dagen over 2 weken verspreid, moesten bv. rode bonen worden opgevangen die een gat hebben geslagen in het Fonds voor rode bonen dat door de IJslandreders wordt gedragen, van bij het half miljoen.

Indien men vroeger hiertegen maatregelen had genomen en over de nodige fondsen zou hebben beschikt om bv. een diepvriesinstallatie te installeren of iets dergelijks, dan hadden deze bonen kunnen worden opgeslagen om dan in betere tijden te verkopen.

Nu moet er in zeven haasten met lapmiddelen worden gewerkt. Wat met rode bonen gebeurt, kan evenzeer met platvis of met andere soorten vis gebeuren. Eveneens triestig is het vast te stellen, dat ook vanwege een stad zoals Oostende, die men als Eurohaven wil zien doorgaan, zo weinig interesse voor de visserij bestaat en de vraag om een koelinstallatie te bouwen nooit in overweging werd genomen.

Reeds jaren wordt door de Rederscentrale aangedrongen om in de vismijn 'n diepvriesruimte te voorzien, waarvan iedereen zou kunnen gebruik maken.

Steeds is deze raad in de wind geslagen en werden er alleen uitgaven gedaan die niets opbrengen, of werden miljoenen uitgegeven aan pop-festivals of aan de organisatie van een schaaktornooi zoals voor volgend jaar is voorzien en waaraan een heel bedrag zal worden besteed, (750 duizend frank). Op de visserij-industrie worden alleen maar nieuwe lasten gelegd en de bestaande verhoogd. In geen enkel ander land ziet men zulks.

In eigen midden is daarom eensgezindheid de grootste troef waarbij van het kortzichtige en het eigen belang zal moeten kunnen worden afgezien, wil onze sector niet binnen afzienbare tijd totaal onder de voet worden gelopen.

Hieronder volgt het lijstje van het getal kg, levend verse rode bonen welke dienden opgevangen aan de prijs van 11 fr. per kg welke

naar de vismeelfabrieken diende verwezen te worden aan 1,10 fr.

Noch de handel, noch de propaganda, noch de reders of ene na, hebben er aan gedacht dit lekker produkt in filets te verspreiden in de vakantiescholen aan de kust aan propagandaprijzen.

Tussen 3 juli en 17 juli werden 104.400 kg van die lekkere vis aldus verwezen. Zij die deze gegeten hebben zijn bewust van de voedzaamheid, de goede smaak en het lekkere ervan.

Hoelang nog reders zult gij wachten op de handel om zelf dergelijke catastrofes te vermijden? Hoe lang nog zullen de Openbare Besturen, die het geld op allerlei wijzen kwistig rondstrooien om een bedrijf zoals dit aan te moedigen, te steunen en met initiatieven te steunen?

Maar wat baten onze krachtinspanningen. Het kiesvee is niet groot genoeg en het bedrijf aan de kust is voor het stadsbestuur alleen een melkkoe en geen show.

P.V.

FONDS VOOR ARBEIDSONGEVALLEN

Wij herinneren er aan dat de Rederscentrale 'n verzoekschrift heeft gericht tot de bevoegde overheid om betalingsfaciliteiten te bekomen ten voordele van de kustvisserijreders, die grote bedragen aan het Fonds voor ongevallenverzekering moeten betalen, enerzijds omdat het hier gaat over de premie voor het eerste en tweede kwartaal van het lopend jaar en anderzijds omdat de regeling gebaseerd is op het aantal aangemonsterde dagen, waardoor dit bijzonder zwaar valt voor de kustvisserijreders die hun bemanning aangemonsterd laten gedurende het ganse jaar, zelfs als er niet wordt uitgevaren.

Daar gebeurlijke betalingsfaciliteiten individueel moeten worden aangevraagd, worden de geïnteresseerde reders verzocht zich te wenden tot de O.V.A. of het secretariaat van de Rederscentrale te Oostende en te Zeebrugge of tot de vismijndirekteur te Nieuwpoort, waar de nodige formulieren liggen.

Deze aanvragen zullen door de bemiddeling van de Rederscentrale worden overgemaakt. Wij wijzen er evenwel op, dat deze aanvragen vóór 31 juli moeten worden inge-

diend, omdat de betalingen normaal dienen te gebeuren zoals uit de aangifteformulieren blijkt uiterlijk op 31 juli.

ADVIESKOMMISSIE VOOR ZOETWATERVISSERIJ

De Europese Advieskommissie voor Zoetwatervisserij heeft na een driedaagse vergadering in Den Haag en Amsterdam voorgesteld 'n internationale konventie uit te werken ter voorkoming van besmettelijke ziekten onder de zoetwatervis.

De commissieleden denken in dat verband vooral aan gezondheidsnormen en quarantainebepalings bij de invoer van levende vis en viskuit.

De commissie heeft zich voorts bezig gehouden met het zoeken van mogelijkheden voor het goedkoper maken van karper- en forellenvoeding door middel van internationale samenwerking.

GROTE PARTIEN RODE ZEEBAARS TE OOSTENDE

Waar voor een paar weken nog werd geschreeuwd om rode zeebaars geraken onze reders ze nu niet meer kwijt. Ook deze week moesten honderden manden van de rode zeebaars worden opgehouden aan de minimumprijs en naar de vismeelfabriek verwezen. Aangezien slechts de vismeelprijs op het verkoopbriefje komt worden er resultaten geboekt die aan de lage kant liggen. Vooral dan als we nagaan welke vangsten er worden gelost. Zo zette de O.236 dinsdag rond de 1000 bennen vis in de afslag, de opbrengst bedroeg 461.000 fr. Het moet gezegd dat een zeer groot gedeelte van deze vangst uit middenslag en kleine koolvis bestond. Kleine en middenslagkoolvis kregen die dag slechts de minimumprijs 330 fr per mand, prijs die werd betaald door de uitvoer en door de zouterijen. Grote koolvis was iets duurder, waar aanvankelijk vrijdag slecht 430 fr. per ben werd betaald kon maandag toch tot bij de 600 fr. per ben betaald worden. Dinsdag steeg de prijs voor die grote sortering van 520 naar 570 fr. per mand nadat een uitvoerder die blijkbaar niet in de combinatie zat 100 bennen had gekocht. Dat er een samenwerking bestaat tussen sommige uitvoerders is onbetwistbaar. De aankopen worden immers verdeeld, zodoende wordt de mededinging uitgeschakeld, voor een groot deel althans.

Het is wel normaal dat handelaars onderling overeenkomen om maar die of die prijs te geven maar dan moet men iedereen laten kopen en niet sommigen uitsluiten zoals voor een paar jaar gebeurde toen die hogere prijzen gaf en zo de anderen ook verplichtte hun prijs te verhogen. Dit in verband met de koolvisprijs.

De andere vissoorten werden eveneens van duur verkocht. Schaat bvb. daalde dinsdag zeer sterk in prijs en viel zelfs terug tot even boven de 40 fr. het kg waar gewoonlijk de laatste tijd tussen 30 en 40 fr. werd betaald.

Schotse schol kreeg rond de 10 fr. dinsdag nadat er maandag tot 14 fr. was betaald geworden.

Hondstong was zeer schaars en kreeg regelmatig tot 25 fr. Schelvis was schaars maar kreeg toch geen te beste prijzen. Er was trouwens alleen kleinere sortering in de markt te zien. Staartvis en heilbot werden in geringe mate gebracht, staart kreeg van 62 naar 76 fr., heilbot van 48 naar 98 fr.

Voor kabeljauw en gul werd door de uitvoer van 630 naar 680 fr. per ben betaald. De kleinste gulsortering kreeg rond de 9 fr. Wijting hebben we omzeggens niet gezien van IJsland en ook zeevolf was schaars. Witte leng kreeg rond de 14 fr., blauwe leng van 10 naar 17 fr. wat evenmin erg veel is.

De resultaten van de IJslanders waren alleszins maar matig en schommelden van 267.685 fr. tot 849.295 fr. dit voor de O.331 en de O.81, respectievelijk met 610 en 1440 bennen vis.

REDEERS,
LEEST UW
VAKBLAD

DE IJSLANDSE VISSERIJZONES

- Tien miljoen frank voor perscampagne!

- Een nieuwe kabeljauwoorlog?

De Engelsen zijn nog steeds niet tot een vergelijk gekomen in hun onderhandelingen met de IJslanders over hun visserijzones, ook niet de Duitsers noch de Belgen.

IJsland houdt zich aan de 50 mijl grens en wil enkel concessies doen tot aan 25 mijl, in die zin dat in bepaalde gebieden gedurende een bepaalde periode zou mogen worden gevestigd tot op 25 mijl en dit tot op 1 januari 1974, d.w.z. gedurende 16 maanden.

Fabriekschepen en vissersvaartuigen van 600 Ton en meer zouden in elk geval niet meer binnen de 50 mijl geduld worden.

Als van zelfsprekend kunnen de Engelsen hiermede niet instemmen.

Het is thans bekend dat in Engeland 10 miljoen frank ter beschikking wordt gesteld om een perscampagne op wereldvlak te voeren tegen de voorgenomen éenzijdige uitbreiding van de IJslandse visserijzones.

Deze week kwam reeds een eerste «open brief» van de pers die in alle IJslandse dagbladen zal verschijnen en die gericht is «van vriend tot vriend».

In die brief richt de Engelsman zich tot de IJslander als vriend en wijst hij er op dat de Engelsen reeds meer dan 300 jaar de IJslandse wateren bewerken en dat deze traditionele visserij voor hen van levensbelang is.

Herinnerd wordt aan het akkoord dat Engeland met IJsland had, waarbij ondermeer was overeengekomen dat ieder betwisting zou worden gebracht voor het Internationaal Gerechtshof van Den Haag, hetgeen IJsland thans weigert. Ook wordt de nadruk gelegd op het onwettig karakter van de gestelde maatregel.

In de brief wordt verder ook gezegd dat wanneer eventueel aan overbevissing wordt gedaan, dit gebeurt in gebieden waar geen vreemde vissers kunnen vissen, dus dat de IJslandse vissers daarvan zelf de fout zijn.

Wanneer IJsland werkelijk de visreserves wil beschermen, dan wil Groot-Brittannië daaraan meewerken door de vanghoeveelheden te beperken en door hulp te bieden op alle mogelijke terreinen, — ondermeer wijst Engeland op de wetenschappelijke ontdekking en kennis terzake die ze ter beschikking wil stellen van de IJslanders, daar deze laatste op dit gebied nog nergens zijn.

Het betreft hier ook geen geval, aldus de open brief, waarin een machtig land een kleine natie wil exploiteren. Het inkomen per hoofd en de levensstandaard is in IJsland veel hoger dan in Engeland en de visserij vertegenwoordigt er slechts 20% van het Bruto Nationaal Produkt.

Wanneer de Engelse vissers uit de traditionele en momenteel rijkste internationale visgronden van de wereld worden verdreven, dan hebben zij geen andere mogelijkheid om deze visgronden te vervangen.

Bovendien gaat het niet alleen over de IJslandvissers zelf die zouden worden gebroodroofd maar ook de andere vissers zouden in hun bestaan worden getroffen omdat de vele IJslandse vissersvaartuigen andere visgebieden zullen

moeten gaan opzoeken die thans reeds druk worden bezocht, terwijl alle andere sectoren die bij de visserij zijn betrokken zoals scheepsbouw en herstelbedrijven, visverwerkende nijverheid, visvervoerssector en zelfs de kleinere viswinkels in hun bestaan zullen worden bedreigd.

Dit is zowat de inhoud van de open brief waarmee de Engelsman de IJslanders wil overtuigen van de onrechtvaardige maatregel die grotendeels om politieke redenen is ingegeven en die de IJslandse regering wil ten uitvoer brengen. Op deze manier zullen de IJslanders gedurende een hele tijd via nieuwsmedia worden bewerkt.

NAAR GENEVE

Zoals bekend grijpt momenteel te Genève de bespreking plaats ter voorbereiding van de internationale conferentie over het zeebericht waarin de aangelegenheid van de visserijgrenzen uiteraard een zeer belangrijke rol zal spelen.

Natuurlijk zijn daar ook IJslandse experts aanwezig en dit land verwacht veel van deze conferentie die in 1974 in Amerika zal doorgaan omdat het ervan overtuigd is, dat zijn maatregel tot uitbreiding boven de 12 mijl zal worden erkend.

Het spreekt voor zichzelf dat de delegaties van de belanghebbende landen tijdens deze voorbereidende bespreking van de gelegenheid ge-

NEDERLAND

DALENDE LIJN VERKOCHTE VIS VOORTGEZET

Het Staatsvisserijbedrijf in IJmuiden, dat vorig jaar een exploitatieverlies van ruim een miljoen gulden heeft geleden (welk bedrag door het rijk wordt uitgekeerd) ziet de in de rijksvishallen verkochte vis na 1965 elk jaar minder worden: werd in genoemd jaar bijna 99 miljoen kilo vis verhandeld, daarna ging 't in de dalende lijn naar 92.2; 78.7; 77.6; 75.3, 71.5 en 69.9 miljoen kilo vorig jaar. In de eerste helft van 1972 was er rond een miljoen kilogram minder vis dan in de overeenkomstige periode van 't vorig jaar: de achteruitgang zet zich dus voort.

De opbrengst in dezelfde reeks jaren was, in miljoenen gulden: 67.1, 75.9, 68.6, 65.8, 62.8, 72.2 en 24.

Van de aangevoerde vis vorig jaar 1.2 miljoen kilogram aan de vismeelfabrieken toegewezen, tegen 2.6 miljoen kilo in 1970.

Door de ambtenaren van het Staatsvisserijbedrijf belast met de keuring van vis vanwege de Keuringsdienst van Waren voor het gebied Haarlem werd in 1971 afgekeurd, 356.138 kg vis en dit is bijna viermaal de hoeveelheid van

bruik maken om de IJslandse delegatie te benaderen om een oplossing voor het probleem te beknemen.

Ook de Belgische officiële delegatie neemt deze gelegenheid te baat en thans werd beroep gedaan op de Rederscentrale om de delegatie te vervoegen om onze functionarissen aldaar bij te staan bij praktische aangelegenheden.

De heer A. Wittevrongel, directeur bij de Rederscentrale, is dan ook onverwijld naar Genève gevlogen om de IJslandse delegatie te benaderen. Hij is vergezeld van schipper Henri Laplasse aan wiens praktische kennis omtrent de visserij aldaar, niet te twifelen valt.

NIEUWE KABELJAUWOORLOG?

Het heeft er de schijn van dat de Engelsen en Duitsers enerzijds en IJsland anderzijds, op hun standpunt blijven. De besprekingen die elkaar opvolgen zijn weinig positief en geven vooralsnog geen uitweg.

Een woordvoerder van de Duitse redersvereniging te Bremerhaven verklaarde dat de IJslandse beslissing met kracht zal worden bestreden. Hij weigerde de plannen te onthullen maar zei: «Wij staan voortdurend in contact met de Britse Redersvereniging en alles wordt met hen bekostuurd».

de afgekeurde vis in 1970.

In de havens van het SVHB kwamen vorig jaar ruim negenhonderd schepen meer aan.

Behalve de in IJmuiden thuisbehorende vloot kwamen vissersvaartuigen uit Arnemuident, Bunschoten, Elburg, Enkhuizen, Goedereede, 's Gravenhage, Harlingen, Den Helder, Katwijk, Klundert, Kortegene, Ouddorp, Scheveningen, Stellingendam, Termonden, Texel, Tholen, Urk, Vlaardingen, Volendam, Wieringen, Wonsradeel, Yerseke, Zoutkamp, Hoge en Lage Zwaluwe de havens van het SV HB binnen.

In- en uitgaande vaartuigen hebben veertien maal schade toegebracht aan de havenwerken tot een totaalbedrag van bijna elf miljoen.

In 1971 hebben 129 handelaren vis op de Rijksafslag gekocht.

De hoeveelheid vis en visprodukten die vorig jaar per spoor van IJmuiden werd verzonden was 6.6 miljoen kg of bijna een miljoen meer dan 1970. Een zeer belangrijk deel van het visvervoer geschiedde wederom per auto.

Voor uitbreiding en vernieuwing werd in 1971 f 472.036,53 besteed.

AANBESTEDING NIEUW VISSERIJDOEK TE OOSTENDE OP NIEUW UITGESTELD

De aanbesteding voor de bouw van het nieuw visserijdok is opnieuw uitgesteld op vraag van verschillende aannemers die beweren niet tijdig te zullen gereed komen, gezien we thans in de meeste bedrijven tot 1ste augustus een verlofperiode meemaken.

Deze aanbesteding is dus gesteld op 17 augustus te 11 uur.

50 MILJOEN VOOR TWEE WALKRANEN

Donderdag 7 september 1972, te 11 uur ten stadhuis, openbare aanbesteding betreffende het leveren en bedrijfsklaar opstellen van 2 walkranen op de staatskade (Diepwaterkaai) in de haven van Oostende.

Raming : 50.000.000 fr.

Het bestek is te verkrijgen in het bureau van Openbare Werken, stadhuis Oostende, tegen de prijs van 300 fr., of mits storting vooraf van dit bedrag op postrekening nr 50.06 van het Stadsbestuur Oostende - Stadskas.

DE AFSUITING VAN DE OOSTERSCHDELDE OOK BELGISCHE BELANGEN OP HET SPEL

De Rederscentrale heeft in een schrijven gericht aan de Minister van Landbouw haar bezorgdheid uitgedrukt over de Nederlandse plannen om de Oosterschelde af te sluiten.

Het staat immers zo goed als vast dat door afsluiting van de zee-armen de zich aldaar bevindende paaiplassen, kinderkamers of broedplassen voor verschillende vissoorten (waaronder tong, pladijs en voornamelijk garnaal) zullen verdwijnen hetgeen ook voor onze vissers en dan voornamelijk voor deze van de Oostkust verregaande gevolgen zou kunnen hebben.

De Rederscentrale heeft dan ook aangedrongen opdat deze aangelegenheid, welke niet een louter Nederlandse aangelegenheid is, in de Benelux-besprekingen zou worden behandeld.

PRAKTISEREN

PEILING

In Noorwegen heerst de grootste verwarring omtrent de aansluiting bij de Europese Economische Gemeenschap. De grote politieke partijen zijn het voor een keer, roerend eens voor de aansluiting evenals de arbeidersvakbonden, de vereniging van werkgevers en afgevaardigden van andere groepen. Er werd evenwel een opiniepeiling uitgevoerd bij de bevolking en het gevolg daarvan toont aan dat de wensen van de massa niet overeenstemmen met de roep van de vernoemde politieke en de vakbondsgroeperingen.

Volgens de peilingen zouden maar 23 % der Noren voor de aansluiting stemmen, 40 % zou tegen stemmen, 28 % weet nog niet wat ze zouden doen en 9 % onthouden zich.

Dit is een nederlaag na de reusachtige voorlichtingsveldtocht die door de pers werd geleid evenals voor de categorieke houding van alle voornamelijk leiders van het land. Dit is een gevoelspositie, onafhankelijk van elke politieke positie, vermits men evenveel tegenstrevers heeft in de rangen van de partijen die de aansluiting met de meeste gloed aanbevelen.

Dezelfde verwarring wordt wellicht scherper nog, aangetroffen bij de vissers.

Nochtans heeft de vakbond van de treilersbemanningen zich eensgezind uitgesproken voor de aansluiting, evenals de redersbonden. Talrijke vissersverenigingen uit de streek hebben zich eveneens in die zin uitgesproken.

De beheerraad van de vereniging voor haringvissers heeft zich uitgesproken voor de aansluiting maar de algemene ledenvergadering heeft na een lange beraadslaging een besluit aangenomen waarin zij noch neen noch ja zegt en het werd bevestigd dat met deze resolutie de zaak beslecht werd.....

De vereniging van noorse vissers, die alle groepen samenvat, heeft nog steeds geen standpunt ingenomen al heeft ze in juni reeds gezegd dat ze in principe tegen de aansluiting was. Voor 't ogenblik bestudeert de vereniging de kwestie die, zegt zij, ingewikkeld is.

KABELJAUW

De kabeljauwkampagne in de Lofoten werd beëindigd rond half april met een uitzonderlijke uitkomst: 97.000 ton kabeljauw, dit is 17.500 ton meer dan verleden jaar. Dit is de beste aanvoer van kabeljauw sedert 1951. In dit jaar werd 115.000 ton aangevoerd, maar toen waren 20.000 vissers aan de slag. Thans in 1972 waren er amper 6.000 vissers bij betrokken. Daardoor zijn de twee uitkomsten niet vergelijkbaar. De vangsten werden als volgt verhandeld: 58.000 ton kabeljauw werd gezouten, 17.000 ton werd gedroogd, 22.000 ton werd gebruikt voor diepvriesrepen.

De winst voor de bemanningen van deze vangst was aanzienlijk: talrijke vissers ontvingen meer dan het dubbele van de gewone inkomsten.

BOUW

De Noorse vissersbank heeft een studie gemaakt over de scheepsbouw-prijs en meer speciaal de prijs van de hekreiler. Gedurende de laatste 3 jaar steeg de prijs voor de hekreiler voor minder dan 300 brutoton geregeld met 14 tot 18 %. Een voornamelijk werf stipte zelfs aan dat de stijging 65 % bedroeg maar dan ging deze verhoging gepaard met een aanzienlijke kwaliteitsverbetering. De prijzenminister heeft hierop echter geantwoord dat zijn diensten niets kunnen doen tegen deze stijging die haar oorsprong vindt in de weddeverhoging en de duurere grondstoffen.

PRIJZEN

Bij het begin van dit jaar werden elf Duitse treilers ontmanteld, dus gedurende het dode seizoen. Het ging om gewone treilers. De uitbating van de (verse) visserijvloot was verlieslatend over 1971 en alleen maar een verhoging van de ontvangsten kan aan deze toestand verhelpen. Om deze ontvangsten te verhogen was de eerste noodzakelijkheid de visprijzen aan te passen maar de toestand van de grote visserij kan alleen maar verbeteren indien de IJslandse gronden niet verloren gaan. De voorzitter van de Duitse Hoogzeevereniging ter visserij denkt dat een groot gedeelte van de Duitse versevisserijtreilers zal moeten worden gesloopt indien IJsland haar visserijgrenzen uitbreidt op 1 september. Inderdaad 60 % van de aangevoerde verse vis komt van de IJslandse gronden en indien de schepen niet meer op IJsland mogen vissen te beginnen van september, dan zullen zelfs de gunstigste prijzen niet meer voldoende zijn, de rederijen zullen geen opbrengstgevend uitkomsten meer hebben. Zij zullen trouwens het risico niet nemen hun schepen op de verre vangst uit te sturen.

De voorzitter vreest dat het grootste gedeelte van de 70 treilers die de verse vloot uitmaken ontmanteld moeten blijven.

Verleden jaar verhoogden de ontvangsten maar met 3 % terwijl de uitbatingkosten met 25 % toenamen. De opvangprijzen van de Economische Gemeenschap en de mijn waren op hun laagste peil.

Bovendien heeft de uitvoer moeilijkheden ontmoet die de uitvoerders tot de grootste voorzichtigheid aangenaamd hebben.

De ontmantelde schepen hebben sedertdien het totaal van 15 bereikt maar de voorzitter van de Duitse bond gelooft dat het om een voorbijgaand vraagstuk gaat. Die grote schepen zijn sedert april hun grote schoonmaak begonnen, dit is nl. de minst belangwekkende tijdspanne voor de vishandel. Het bemanningstekort heeft geen uitstaans met het aantal opliggende schepen.

ARGENTINIË (1)

De Duitse hekreiler «Weser» van 2176 brutoton heeft de visserij bedreven op de kusten van Argentinië. Er waren 4 Argentijnen aangemonsterd. Zij verdienden ± 25.000 (B) frank per maand. Een aanzienlijke wedde voor Argentijnse arbeiders. Deze rederij is van plan tot 20 Argentijnen aan boord van haar schepen in dienst te nemen, wanneer zij ginder gaan vissen.

Voor 4 maanden visserijbedrijvigheid zouden de wedden dan ongeveer 2 miljoen frank bereiken, dit is 750.000 frank meer dan het visrecht door Argentinië geeft voor het bedrijven van de visserij ter hoogte van haar kusten.

De Directeur van de Duitse rederij verklaarde bij de terugkeer van de Weser dat Argentinië geen ontvangsten heeft indien een treiler nalaat een vergunning aan te vragen.

De visscholen ontdekt door het Duitse visserijvorschingschip Walterherwit op de hoogte van de Argentijnse kusten zullen verminderen indien ze niet regelmatig worden bevestigd en met voorzichtigheid, want de vermenigvuldiging van de vissen zal een uitputting van hun voedselvoorraad tengevolge hebben.

Het federaal visserijbureau heeft berekend dat 3 miljoen ton vis op het Paragonisch plat kunnen worden gevestigd zonder dat daardoor de visstand gevaar loopt.

De bevelhebber van de fabriekhekreiler Weser verklaarde dat de Argentijnen alleen maar nabij de kusten vissen met kotters en dan nog voornamelijk voor de voortbrengst van vismeel.

ARGENTINIË (2)

De Argentijnse bevolking moet het al eens weken zonder vlees stellen want er is onvoldoende vee voor de uitvoer van vlees die onontbeerlijk is voor de economie van dit land.

De Duitse rederij biedt een goede kans aan Argentinië, er zou een nieuwe deviezenbron kunnen worden aangeboord met de visvangst en terzelfdertijd zou de visrijkdom langs de Argentijnse kusten kunnen worden nagegaan.

De Weser zal vermoedelijk na de zomerreis die ze nu uitvoert een winterreis aanvatten. Deze beide reizen, zonder vergunning, dienen om de uitkomsten van de wetenschappelijke reis van de Walter Herwit na te gaan.

De zomerreis heeft het belang van deze controle aangetoond want de Weser heeft kouder water aangetroffen dan het onderzoeksschip verleden jaar en daardoor had de mooie meid de wateren verlaten waar de Walter Herwit ze eerst aangetroffen had. De Weser heeft evenwel de visscholen teruggevonden en heeft bovendien een nuttige verbinding gehad met twee Griekse vissersvaartuigen. Deze Grieken gebruikten omgebouwde kusttankers en hoopten visvergunningen te bekomen.

De Weser heeft 50.000 ton mooie meid moeten vissen om 13.500 ton repen voort te brengen. Deze hoeveelheid is gering ten overstaan van de rijkdom der gronden.

ONVERSCHILLIG

Twee grote jongens van Amerikaanse universiteiten hebben een verslag gemaakt voor het F.A.O. over de bezoedeling van de zee. Daarin komen ze tot het (treurige) besluit dat deze bevuiling onrustwekkende verhoudingen aanneemt. En, al bestaan er middelen om de bevuiling tegen te gaan, dan is het helemaal niet zeker dat we daartoe het verlangen hebben, zelfs niet de tijd om het voortschrijdende proces om te keren. De beide geleerden klagen vooral in hun verslag over de onverschilligheid van de mensen voor dit belangrijke probleem.

Al werd genoeg alarm geslagen de laatste tijden toch werd niets gedaan, schrijven zij.

De overbevissing gaat door. Men gaat voort giftige produkten in de zoete en zoute wateren te gieten met als gevolg het verminderen van de zuurstof in het water. Dit zijn factoren die bijdragen tot het verbreken van het evenwicht van het milieu van de waterbewoners.

(Vervolg blz. 10)

Besluit, meent het verslag, de vangsten verhoogden nagenoeg overal gedurende de laatste jaren maar 't is bijna altijd ten nadele van het leven in de zee.

De remedies bestaan tegen deze gevaarlijke toestand. Zij zijn aangestipt in een lijst met aanbevelingen die werd neergelegd bij de Konferentie van Stockholm onlangs.

Onder deze aanbevelingen zien we aantal maatregelen en wetgevingen op nationaal en op internationaal vlak bestemd om de visserij te reglementeren, evenals studies over het levensmilieu van de vissen, studies over de gevolgen van de bevuilding op het leven in de zee, de behandeling van het afval en het heropenen van bepaalde stoffen daaronder.

Een der gevaarlijkste uitzichten van de waterbevuilding is dat ze dikwijls met vertraging werkt en daardoor de gevolgen niet altijd rechtstreeks zichtbaar zijn. Bepaalde stoffen hebben een merkwaardige levensduur, onderlijkt het verslag.

De afval die afkomstig is van sommige mineralen kunnen voortgaan met het afscheiden van vergiftigde ionen in de waterlopen. Een insectenverdelgend middel zoals het DDT kan in het milieu blijven gedurende vele jaren en worden heropgenomen door talrijke organismen waarvan velen kunnen sterven.

De gevolgen zijn ook niet altijd zichtbaar door massale vernietiging van vis zegt verder het verslag. Een achteruitgang van de kwaliteit van het water zal eerst en vooral de voedingsketen aantasten, de gewoonten die de trek en de voortplanting bepalen evenals het vermogen der dieren om te reageren op de normale druk van het milieu tzt wedijver, ziekte, aanval van roofdieren, enz. Anderzijds heeft de omleiding van de waterlopen voor de bevoeding, de bevoorrading in drinkbaar water of voor de hydro-elektriciteit het moeilijk, zoniet onmogelijk gemaakt dat vissen zich nog voortplanten. Gelukkig, bevestigt het verslag, indien men de

giftige afvalstoffen en de voedingsstoffen afkomstig van de landbouw belet terecht te komen in een reeds bevuild water dan slaagt dit water er wel weer in zijn oorspronkelijke eigenschappen terug te vinden. Alles is nog niet verloren.

SCHELLEN

De Jakobsschellen worden op de Parijse vismarkt veel gevraagd en totnogtoe althans sedert de laatste 10 jaren werd de markt uitsluitend bevoorrad door de visserijen van het eiland Man. Nu werd deze markt evenwel veroverd door de voortbrengers van Bretagne en Normandië Dit is evenwel zuiver toeval. De schelpenvisserij van Man heeft in de Verenigde Staten nl. een gretige afnemer gevonden. Daardoor vinden de Fransen een kantklare markt. Zij nemen vlot de plaats in van de Engelsen gezien hun prijzen aanzienlijk lager liggen, zij hebben immers geen hoge vervoerslasten door de lucht noch tolrechten.

ACHTERUIT

Ontgoochelende garnalenvangst ook in Holland en verminderde uitvoer. De visserijvloot ging er eveneens niet op vooruit. Er zijn 137 schepen minder, er blijft nog een totaal van 1186 vaartuigen met gezamenlijk 76.600 brutoton, vermogen 311.300 P.K. Het visverbruik is in Nederland met 0,3 kg per inwoner gestegen, dit maakt een verbruik van 10,8 kg per inwoner.

De uitvoer van haring is teruggelopen van 25.200 ton tot 23.800 ton en deze van verse haring van 16.100 tot 14.800 ton.

TOPBESOMMINGEN IN BRITSE HAVENS

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in de respectievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand mei '72.

1) VERRE ZEEVISSERIJ : (trawlers + 135 ft.) Visgrond IJsland

Op 2 mei bereikte het vaartuig C.S. FORESTER van de Newington Trawlers Company te HULL een besomming van 19.086 (2.194.890 B. Fr.). De vangst bedroeg 3.103 kits (197.040 kg) en was afkomstig uit de Witte Zee. De zeereis duurde 26 dagen.

Te FLEETWOOD boekte het vaartuig IRVANA van de J. Marr and Son Company een besomming van £ 16.566 (1.905.090 B. Fr) voor een vangst van 1.688 kits (107.188 kg). De vangst werd verkocht op 23 mei en werd bekomen na een zeereis van 23 dagen.

Te GRIMSBY was het de LORD JELLICOE van de British United Trawlers Company die de hoogste besomming £ 14.181 (ca. 1.630.815 B. Fr) boekte. Daarvoor werd er 22 dagen in de Witte Zee gevist en bracht het vaartuig 2.036 kits op (129.286 kg). De verkoop had plaats op 1 mei.

2) VERRE ZEEVISSERIJ (trawlers + 135 ft.) Visgrond IJsland en dichter.

Te GRIMSBY was het weer de British United Trawlers Company met het vaartuig ROSS REVENGE die een besomming behaalde van £ 23.611 (2.715.625 B. Fr.). Daarvoor werd er 23 dagen op IJsland gevist en bracht het vaartuig 2.241 kits op (142.303 kg). De verkoop had plaats op 10 mei.

Te HULL behaalde het vaartuig MACBETH nog maar eens van de British United Trawlers Company een besomming van £ 22.747 (2.615.905 B. Fr.). Daarvoor werd er

22 dagen op IJsland gevist en bracht het vaartuig 2.558 kits op (162.433 kg). De verkoop had plaats op 15 mei.

Te FLEETWOOD was het de BOSTON BLENHEIM van de Boston Group Company die na een zeereis van 19 dagen een besomming van £ 12.676 (1.457.740 B. Fr) had. De vangst was afkomstig van IJsland, bracht 1.373 kits op (87.185 kg) en dit na een zeereis van 19 dagen.

3) MIDDENSLAG VISSERIJ 110 - 135 fr. (alle visgronden).

Te FLEETWOOD boekte de WYRE DEFENCE van de British United Trawlers Company een besomming van £ 11.528 (1.325.720 B. Fr) voor 1.272 kits (80.772 kg). De vangst kwam van IJsland na een zeereis van 17 dagen.

Te GRIMSBY was het nog maar eens de British United Trawlers Company die de hoogste besomming £ 10.064 (1.157.360 B. Fr) boekte met het vaartuig ROSS CIVET. Een vangst van 1.033 kits (65.595 kg) werd bekomen na een zeereis van 13 dagen in de westerlijke waters.

4) VAARTUIGEN VAN 110 FT. (alle visgronden)

Te GRIMSBY verkocht het vaartuig ROSS KESTREL van de British United Trawlers Company op 4 mei de 488 kits (30.988 kg) voor een bedrag van £ 4.930 (566.950 B. Fr.). Daarvoor werd er 15 dagen in de thuiswateren gevist.

Te FLEETWOOD behaalde de Hewetts Company met het vaartuig LONDON TOWN een besomming van £ 4.075 (468.625 B. Fr) op 23 mei. De reis duurde 12 dagen en bracht 390 kits op (24.765 kg). De vangst kwam uit de thuiswateren.

5) HAVEN LOWESTOFT (alle visgronden) vaartuigen + 110 ft.

Hier behaalde het vaartuig SUFFOP van de HONNETTIVHO KTO Small and Son Company op 3 mei een besomming van £ 6.876 (790.740 B. Fr). Daarvoor werd er 13 dagen in de Noordzee gevist en bracht 642 kits op (40.767 kg). vaartuigen — 110 ft

Daarin behaalde ook de Small and Son Company de hoogste besomming van £ 4.972 (571.780 B. Fr) met het vaartuig SUFFOLK CRAFTSMAN. Op 5 mei en na een zeereis van 12 dagen verkochten zij de 445 kits (28.257 kg).

6) HAVEN NORTH SHIELDS EN MILFORD 80 - 130 ft (alle visgronden)

Te NORTH SHIELDS was het de BEN GLAS van de R. Irvin Company die op 10 mei een besomming behaalde van £ 5.307 (610.305 B. Fr) voor de 657 kits (41.719 kg). De vangst was afkomstig uit de Noordzee na een zeereis van 13 dagen.

Te MILFORD was het de ROSEVEAR van de Norrard Trawlers Company die na een zeereis van 15 dagen in de thuiswateren een besomming boekte van £ 2.384 (274.160 B. Fr). De vangst bedroeg 126 kits (8.001 kg) en werd verkocht op 17 mei.

DE "NORDSEE"

De Duitse maatschappij voor hoogzevisserij uit Bremerhaven, de gekende „Nordsee“, heeft momenteel zestien eigen fabrieksschepen in de vaart.

68.000 ton	(125.000 ton)
2.800 ton	(4.500 ton)
27.400 ton	(45.500 ton)
14.100 ton	(24.500 ton)

Dit is indrukwekkend wanneer men weet dat er in totaal in Duitsland 27 fabrieksschepen bestaan. Bovendien laat deze rederij 44 verse vis hoogzeetrellers uit, hetzij meer dan de helft van het totaal aantal Duitse hoogzeetrellers.

Leze vertikaal geïntegreerde onderneming heeft zo maar even 9.000 werknemers in dienst en heeft vorig jaar een omzet geboekt van 606 miljoen DM en een balanswinst van 4,3 miljoen Duitse mark!

De rederij baat bovendien 38 groothandelszaken uit en beschikt over 276 viswinkels en 68 restaurants verspreid over Duitsland, terwijl ze over 18 filialen beschikt in Oostenrijk, 7 restaurants in datzelfde land en 3 restaurants in Nederland.

Door de Nordsee schepen werden vorig jaar volgende hoeveelheden visproducten aangevoerd,

De cijfers tussen haakjes betreffen de aanvoer van de volledige Duitse hoogzevisserij-vaartuigen :

„Nordsee“	totaal hoogzevisserij
16	(27)
44	(75)
Fabrieksschepen	
Verse vis trellers	

Aanvoer :
Verse vis
Verse haring
Diepgevroren rondvis
Diepgevroren haring

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De IJslanders en de Noordschen hebben tijdens de voorbije week voor 9.000 van de 9.600 bennen gezorgd die in totaal werden aangevoerd. Gullen en rode zeebaars vormden met koolvis met een de voornaamste ingrediënten van deze visweek. Een visweek waarin dank zij de vraag naar gul uit het buitenland de meeste schepen toch nog bevredigende resultaten bereikten. Dit was nochtans niet het geval voor de IJslanders die ofwel te kleine vangsten ofwel te lage prijzen kregen voor hun vangst. Rode zeebaars vooral was er weer teveel zodat van de

De kustvissers hebben het er dit keer beter afgebracht. Dinsdag werden zelfs redelijk grote vangsten garnaal aangevoerd met 150 kg voor de O.101. De prijs is de ganse week renderend gebleven en dit dan wel omdat zondag en maandag helemaal geen garnaal werd gebracht. De visvangsters zorgden vooral einde verleden week voor tonvangsten die aardig wat oprachten. Ook platjes en schaar werden goed verkocht maar daalden toch op vrijdag.

De totale aanvoer bedroeg deze week zowat 9.700 bennen vis, 5.400 kg kreeftjes en 5.500 kg tong. De totale opbrengst beliep 6.224.008 fr.

IJSLANDVIS BLEEF GOEDKOOP

Vijf IJslanders zorgden deze week voor 3750 bennen vis en 5400 kg. kreeftjes. Een noemenswaardige vangst kreeft dit keer voor de O.324 die zelfs 142 bennen in de markt zette. Al was dat meer dan het dubbele van hetgeen werd opgegeven de markt bleef vast en de prijs hoog. Grote sortering kreeg van 1550 naar 1750 fr. Zeer goede prijzen dus, waardoor de kreeftenvangst van voormeld vaartuig alleen reeds 300.000 fr. opracht. Als bijzondere vissoorten hebben we van deze visgrond rode zeebaars, koolvis en gul

tong daalde van 18 naar 12 fr. het kg. en voor zeewolf werd tussen 14 en 21 fr. gegeven. Enkele bennen schotse schol die van Noop Head werden aangevoerd gingen peperduur van de hand en haalden tot 57 fr. het kg. Grote partijen heilbot deze week in elk geval heel wat meer dan andere weken. De prijs lag tussen 50 en 92 fr. terwijl staart vis schaars bleef maar geen te beste prijzen kon halen. De resultaten van de IJslanders waren niet om op te roepen. De beste reis was ongetwijfeld voor de O.324 die met 430 bennen waarvan 142 bennen kreeft 'n opbrengst bereikte van 461.000 fr. De 1030 bennen van de O.318 brachten slechts 370.000 fr. op. Al moet hier nog een stukje bijkomen van het opvangfonds.

GROTE GULVANGSTEN VAN DE NOORD

De 13 verkopende noordschepen zorgden deze week voor 5220 bennen vis, het grootste gedeelte gul. Zeer weinig kabeljauw en ook wel minder totten dan verleden week. De gulprijzen bleven redelijk goed, vooral die van de kleinere sorteringen. De schone kleine gul kreeg inderdaad tot 550 fr. waar middenslag-gul op zeker ogenblik moest worden opgevangen. Grote gul noeteerde rond de 15 fr. het kg. Wijting ging redelijk goed van de hand, de aanvoer ervan was ook nogal klein, in elk geval kleiner dan andere weken. Grote sortering kreeg tot 16 fr. kleine tot 9 fr. het kg.

Platjes en platvis werden duurder verkocht dan de voorgaande weken met platjes dinsdag zelfs nog tot 13 fr. Steenschol zien we bijna niet meer van de Noord, ook de roggen blijven schaars. Van tarbot en griet zien we bijna niets om van tong niet te spreken. Dank zij de vaste en voor het jaargetijde ook redelijk goede prijzen slaagden de meeste schepen er in toch een bevredigend resultaat te bereiken. De N.709 (wie anders) besomde zelfs 306.000 fr. Meer dan sommige IJslanders konden bereiken.

NOG MINDER WESTVIS

Voor westvis bestond relatief goede belangstelling. De roggen die nochtans niet in zo grote hoeveelheid werden aangevoerd, kregen nochtans geen te beste prijzen. Grote rog schommelde rond de 25 fr., tilten

TONGEN BLIJVEN SCHAARS

Drie kanaalschepen zorgden voor bij de 400 B. vis en 5.500 kg. tong. Let wel, het gaat hier om bokkenvissers. Vijf sorteringen op zeven kregen aanvankelijk meer dan 100 fr. het kg., nadien ging bloktong onder de 100 fr. terugvallen en kreeg ook voor de voor-kleine sortering niet langer boven de 100 fr. Driekwartong is blijkbaar het meest in trek en haalde tot 120 fr. en meer. De bijvangsten gingen redelijk goedkoop van de hand met zelfs voor griet amper 50 fr. per kg. Tarbot deed het wel beter en kreeg van 76 naar 100 en later 123 fr. Roggen waren redelijk goedkoop met kleine scherpstaarten zelfs rond de 10 fr. Het was trouwens voor nog 'n slechte week omdat deze vissoort meestal voor het binnenland is bestemd en de vraag in het land werkelijk miniem was deze week. Geen te beste resultaten voor deze schepen die redelijk lange reizen moesten maken.

STEEDS WEINIG GARNAAL

Uit 42 garnaalvangsten kregen we slechts 1.745 kg. garnaal. Dat is dan een gemiddelde vangst van iets meer dan 40 kg. Zeer weinig voor deze tijd van het jaar. Toch schijnt er enige verbetering te komen want dinsdag werden uit 4 vangsten toch al 377 kg. gelost. De prijzen zijn blijven schommelen tussen 56 en 95 fr. het kg. waardoor de gemiddelde prijs toch weer rond de 75 fr. draaide en een tot opbrengt voor garnaal werd bereikt van 130.188 fr.

Zij hadden pech...

— De Z.594 van schipper Raymond Snauwaert was van uit Zeebrugge de visserij gaan bedrijven naar visvak 204. Tijdens dit vissen sloeg men plots met beide visboelen vast aan een onder water zittend voorwerp. Tijdens manoeuvres om los te komen blokkeerde de winch. Er werd tenslotte hulp gevraagd aan de Z.512. Beide visboelen gingen verloren. Ondertussen kreeg men nog een onbekend voorwerp tegen de schroef en hoorde men verschillende kloppen in het achter-schip. De visserij werd echter verder gezet met behulp van een plankenboel. Wegens het abnormaal werken van de vislier, moest de visserij worden gestaakt en de terugreis aangevat. Op de slipway stelde men vast dat de vier schroefbladen beschadigd waren.

— Willem Neyts, motorist van de N.704 kreeg bij het lossen van een waterbuis een volle lading kokend water over zich. Het slachtoffer werd verbrand aan de borst, de hals, de armen en de handen en moest in een ziekenhuis te Harwich worden opgenomen.

— Erik Osaer, matroos van de Z.473 gleed uit op de trap van het logies. Hij werd gekwetst aan het rechter scheenbeen en moet een week zijn bezigheden staken.

— Pedro Ackaert, lichtmatroos aan boord van de Z.591 Dageraad, moet een tweetal weken rust nemen tengevolge een prik van staalraad in de rechter pink.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

zowat 1.500 bennen die hiervan werden binnengebracht er ruim 700 moesten worden opgevangen. Ook volgende week wordt nog een zeer ruime aanvoer van deze vissoort verwacht. De prijzen zullen ongetwijfeld niet beter zijn al zal er wel iets meer vraag zijn.

De aanvoer van tong is eens te meer miniem geweest. Iets meer dan 5.000 kg voor een ganse week is een aanvoer die ver van normaal is. Nog slechts enkele schepen bedrijven de tongvisserij zodat tijdens de eerste weken alleszins geen grotere aanvoer moet worden verwacht.

Geen vis op vrijdag deze week, de reders waren afgeschrikt van de Franse nationale feestdag en zij hadden zeker geen ongelijk. De dinsdagmarkt was het minst voorzien van vis deze week, maandag werd ook heel wat minder aangevoerd dan anders. Woensdag tenslotte kregen we dan nog meer dan verwacht toen bijna 2.000 bennen vis werden aangevoerd.

Over het algemeen is het wel beter verlopen voor de meeste schepen dan werd verwacht. Dit dan omdat vooral de kleinere gulsorteringen vlot door de uitvoer werden afgenomen. Koolvis kreeg weer dalende prijzen met aanvankelijk nog 12 fr. maar later nog slechts 10,80 fr. Het was zeker niet omwille van van de kwaliteit want die was beter bij de goedkopere soort. Het is nu eenmaal zo dat wanneer maar een paar kopers interesse hebben voor koolvis en wanneer die dan nog overeenkomen om hun aankopen gezamenlijk te doen er van een normale prijsvorming helemaal geen sprake kan zijn.

De tongen werden natuurlijk weer zeer duur verkocht. Zelfs de lappen draaiden rond de 100 fr. het kg. terwijl driekwartsortering tot 122 fr. haalde. Grote tarbot bleef zeer schaars en meteen ook nogal duur, tot 123 fr. het kg. De rest van de kanaalvis kreeg maar matige prijzen. Voor de weinige mooie westvis als zonnevis, grote staart en grote rode knorhaan werden hoge prijzen genoteerd. Minder goed was de prijs dit keer voor haai, rog en totten.

MET EEN VASTE- OF

VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

gezien. Opnieuw moesten deze week honderden manden rode zeebaars worden opgevangen. Waar bijna steeds meer dan 20 en vaak 30 fr. het kg. wordt betaald voor deze vissoort haalt deze vissoort nu geen 11 fr. het kg. Zowat 750 bennen, zegge de helft van de aanvoer, moest dan ook naar de vismeelfabrieken worden verwezen. Koolvis, 't grootste gedeelte middenslag en kleine sortering, werd verkocht aan prijzen gaande van 330 fr. naar 610 fr. per ben. Zouterijen en uitvoerders waren hier praktisch de enige afnemers. Aan kabeljauw en gul werden zowat 750 bennen gelost, slechts 109 bennen kabeljauw en dus 641 bennen gul. De gullen categorie 3 gingen met partijen van 100 bennen ineen naar de uitvoer of naar de visbakkerij. Deze betaalden er een vaste prijs voor die tussen 13,60 en 14 fr. lag. Kabeljauw kreeg zeker niet meer, integendeel. De gul, categorie 4 daalde van 490 naar 360 fr. per ben. Leng, de aanvoer van deze vissoort bedroeg ongeveer 200 bennen, was vel goedkoper dan normaal. Geen belangstelling voor filetvissen gezien bijna geen leurders de baan opgingen. Vandaar slechts van 7 naar 13 fr. voor leng en blauwe leng zelfs aan 11 fr. het kg. Schelvis was eveneens zeer goedkoop ook deze vissoort werd veel goedkoper dan normaal verkocht. Van 8 naar 12 fr. het kg. volgens de grootte is geen prijs om over naar huis te schrijven. Schotse schol bleef eveneens onder het normale prijspeil met rond de 9 fr. het kg. Hond-

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

zakten naar 18 fr. en de andere roggen naar 15 fr. het kg. Zonnevis was zeer schaars en ook erg duur met 65 fr. als topprijs. Staartvis kreeg hier dinsdag tot 86 fr. en voor gr. rode knorhaan noteerden we tot bij de 35 fr. het kg. Steenschol, grote sortering, kreeg tot 50 fr. de kleine sortering rond de 20 fr. het kg. Hondshaai haalde van 8 naar 13 fr., haai kreeg rond de 12 fr. het kg. Geen te beste resultaten voor deze schepen die ook geen erg grote vangsten losten.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De visaanvoer was niet bijzonder groot, goed ook want de vraag was eerder gering vooral naar platvissoorten, buiten de tongafname waren de overige prijzen weinig renderend. Voor de verschillende tongsoorten werden prijzen geboekt van 101 tot 123 fr. voor de grootste soorten, de 3/4 bekwaren van 117 tot 134 fr. Voor de middensoorten met de schone kleine en de kleine werden prijzen bekomen van 98 tot 112 fr., de TP en de sliips schommelden tussen de 90 en de 103 fr. Deze twee laatste soorten waren eerder gering in aanvoer, praktisch werden er van deze tongsoorten geen gelost. De tarbot en de grietsoorten waren vrij hoog in afname, voor de grote tarbots werden prijzen genoteerd van 120 tot 135 en voor de grote grieten van 60 tot 68 fr. Pladijs was er voldoende op de markt deze week, de afnameprijzen waren vrij laag en de afname was ook vrij klein, voor de pladijs I en II werden prijzen geboekt van 7,20 tot 13 fr. en voor de pladijs III en IV van 6,20 tot 13 fr. Op een paar

vaartuigen na waren er zeer weinig gulle soorten op de markt, vooral kabeljauw was er zeer weinig op de markt, het waren alleen de kabeljauw soorten die in trek waren van 19 tot 30 fr. Voor de overige gulsoorten werden prijzen geboekt van 6,60 tot 20 fr. het kgr. Roggevis werd vooral gelost door de vaartuigen van de West, ook voor deze vissoorten was er eerder weinig belangstelling de grote soorten behaalden van 24 tot 34 fr. en de kleinere van 10 tot 20 fr.

Alhoewel er zeer weinig wijting werd gelost behaalden deze slechts afname prijzen van 7,20 tot 11 fr. Robaards, knorhaan en rode soldaten werden binnengebracht door een paar vaartuigen van het Ka naal.

ZATERDAG VERKOOP

Zaterdag 22 juli is er alleen garnaalverkoop om 10.00 u. Geen vis- of garnaalverkoop op vrijdag 21 juli.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

MAST BEGAF HET...



Tijdens het beoefenen van de bokkenvisserij beleefde de bemanning van de Zeebrugse treiler Z.444 „L'Avenir" van reder Couwijzer Constant enkele hachelijke momenten. Bij het inhalen van de netten bleken deze te zijn vastgeraakt aan een zich onder water bevindend obstakel. Hierdoor begaf de voormast die bruusk afknakte en tegen dek sloeg. Bij dit alles werd gelukkig niemand gewond; de schade is echter bijzonder aanzienlijk.

PLECHTIGE ZEEWIJDING EN VISSERSFOLKLOREFESTIVAL TE HEIST

Reeds jaren naeen kende men te Heist de plechtige zeewijding en vlootparade, maar dit gebeurde telkens op dezelfde manier.

Deze zeewijding en vlootparade zal in een ander kleedje gestoken worden. Naast deze vernieuwing krijgen we dan een bijkomende attractie nl. het Vissersfolklorefestival. Dit festival dat zal plaats hebben op het Heldemlein (sectie Heist) zal bestaan uit een reeks optredens van vermaarde vissersfolkloregroepen.

Deze zeewijding en vlootparade alsmede het vissersfolklorefestival heeft plaats op dinsdag 15 aug. Tevens zal er gedurende de zeewijding een vissersmis opgedragen worden. Het zangkoor Cantabilé en de koreografiegroep van O. L. Vr. Onbevleete Ontvangenis zal deze mis nog meer luister geven.

Programma:

- 14.30 u.: Visserijfolklorefestival met deelname van volgende Vissersfolkloregroepen:
 - de Oud-IJslandvaarders van Oostende
 - les Dames de la Halle de Calais uit Frankrijk
 - de oud-IJslandvaarders van Oostduinkerke
 - de vismijnvrienden van Oostende
 - de Garnaaltjes van Oostduinkerke
- 16.30 u.: Open luchtmis, opgeluisterd door:
 - choraal door het gemengd koor Cantabile Knokke-Heist.
 - choreografisch door de dansgroep van het Inst. O. L. Vr. O. O. Knokke-Heist.
- 17 u.: zeewijding en vlootparade

DE HEISTSE VISBAKKERS.....

EN HET EUROPABEKER ZANGVOORDRACHT TE KNOKKE-HEIST

De Heistse Visbakkers hebben verleden week woensdag een van hun glansrijkste hoogtepunten, sedert hun bestaan, bereikt, op gebied van propaganda voor meer visverbruik.

Inderdaad, op uitnodiging van het Stadsbestuur en initiatief van de inrichters van de Veertiende Europabeker voor Zangvoordracht werd, na het eindigen van de superfinale tussen een Europese en een U.S.A.-equipe, een „Beach Party" ingericht op het strand, recht over de Casino van Knokke-Heist.

Op een omheind strandgedeelte was, buiten de caravane van de Visbakkers, nog geïnstalleerd: het groot draaiorgel Hooghhuys en een rijdende bar.

Vanaf 23 uur overstroonden de talrijke genodigden met de zangvedetten en de T.V.-mensen de voorbehouden ruimte om een gebraden visje met brood en bier te

proeven. Het sukses was enorm, bij zover dat tegen 24 uur de zevenhonderd gebraden pladijsjes verorberd waren.

Het was voor de Heistse Visbakkers alleszins een grote eer aan zulk een select gezelschap een eenvoudig „platje" te mogen aanbieden. Met uiterst veel genoegen werden de persoonlijke gelukwensen van de Belgische zangvedette Ann Michel en de Duitse artieste Mary Roos door de Heistse Visbakkers aangenomen.

Vermelden we nog dat talrijke opnamen werden gemaakt op deze „Beach Party" door de Duitse Televisieploeg.

Ook de initiatiefnemers van deze originele zeer geslaagde „Beach Party" dienen gefeliciteerd.

De niet versagende Heistse Visbakkers verdienen vooral... een pluim en een grote pint!

SPERRY MARINE SYSTEMS IN BELGIË

De wereldbepaalde onderneming Sperry Rand Ltd. heeft een filiaal in België opgericht, met name te Antwerpen aan de Leopoldstraat 49. Tel. 03/33.14.33 - Telex 31813.

Sperry Rand heeft op het vlak van de navigatietoestellen een uitgebreid gamma ter beschikking, gaande van de supertankers tot vissersvaartuigen.

Ingevolge deze schikkingen kunnen de cliënten van Sperry Rand in België beroep doen op een staf deskundigen van de firma. Anderzijds zal deze laatste alles in het werk stellen om een zo groot mogelijk dienstbetoon aan de dag te leggen, terwijl verder de nodige aandacht zal besteed worden aan de verdere evolutie van de navigatieapparatuur.

De beslissing om ook in België een filiaal op te richten werd vooral in de hand gewerkt door de toename van het belang van de haven van Antwerpen en het scheepvaartverkeer op de Schelde.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

17-7	14	387.000	4.082.668			
18-7	4	85.750	780.280			
19-7	10	105.300	1.361.060			
	28	578.050	6.224.008			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

12-7	11	401	29.947	64.—	86.—	
13-7	10	372	28.142	63.—	85.—	
14-7	10	326	22.670	57.—	85.—	
15-7	7	269	19.240	56.—	86.—	
18-7	4	377	30.189	73.—	95.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-7	10	47.649	1.060.901			22,26
14-7	7	44.634	833.218			18,66
17-7	14	80.361	1.753.444			18,33
18-7	7	55.829	841.028			15,06
19-7	8	46.284	988.423			21,35

WAARVAN TONG

13-7	10	3.185	357.120			112,12
14-7	6	2.055	234.220			113,97
17-7	14	8.269	863.790			104,40
18-7	7	2.550	275.800			108,15
19-7	8	3.489	391.110			112,03

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

13-7	2	1.841	186.670			101,39
14-7	1	1.096	115.090			105,—
17-7	2	1.249	128.440			102,83
19-7	1	874	103.920			118,90

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

14-7	34	3.117	179.760	37.—	82.—	
17-7	1	158	15.244	93.—	103.—	
18-7	32	4.842	246.593	30.—	82.—	
19-7	34	3.708	194.216	30.—	73.—	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

13-7	7	415	31.002	68.—	84.—	
14-7	7	454	31.282	59.—	80.—	
15-7	4	174	13.524	70.—	86.—	
18-7	5	221	19.409	75.—	94.—	
19-7	4	197	17.471	86.—	93.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

13-7	4	345	33.760			
14-7	4	4.720	87.289			
17-7	8	23.490	392.185			
18-7	1	6.998	88.185			
19-7	4	16.236	208.711			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 13 JULI

NOORD
O.217, O.83.

KANAAL
O.37

WEST
O.120, O.142

VRIJDAG 14 JULI

NOORD
O.306, O.243, O.307, N.579, O.301

WEST
N.422

ZATERDAG 15 JULI

NOORD
O.369 N.705.

KANAAL
O.82.
WEST
O.156, O.192.

ZONDAG 16 JULI

NOORD
O.123.

DINSDAG 18 JULI

IJSLAND
O.288

WEST
N.720, N.185.

OOSTENDE

MAANDAG 17-7-1972

IJSLAND					
O.288	20	1690	—	854.598	
O.129	17	500	600	328.055	
O.231	17	220	600	214.785	
O.324	17	280	4200	461.460	

KANAAL					
O.181	16	100	1800	274.940	
Z.499	16	200	1600	310.130	

NOORD					
O.275	8	320	—	187.360	
N.709	9	550	—	306.410	
O.26	10	500	—	256.505	
O.239	10	550	—	265.420	
O.229	9	400	—	208.770	
N.752	9	450	—	266.530	

WEST					
N.185	6	80	—	52.670	
N.720	7	140	—	78.240	

DINSDAG 18-7-1972

IJSLAND					
O.318	18	1000	—	370.110	

WEST					
O.172	6	75	—	63.060	

NOORD					
N.736	6	235	—	143.210	
Z.597	11	375	—	190.880	

WOENSDAG 19-7-1972

KANAAL					
O.198	16	800	2000	257.885	

NOORD					
O.274	9	300	—	149.185	
Z.38	8	420	—	212.970	
N.719	8	320	—	157.065	
O.303	9	480	—	225.830	
O.247	9	320	—	168.690	

WEST					
O.148	7	20	550	72.170	
O.15	8	70	—	53.120	
N.800	5	45	—	23.130	

KUST					
O.446	1	1	37	4.830	
O.150	1	12	72	10.610	
O.555	1	4	56	7.460	
O.486	1	6	29	5.850	

NIEUWPOORT

DONDERDAG 13-7-1972

N.788	8.640	N.498	4.630
N.805	11.570	N.807	8.920

Kustvisserij.

VRIJDAG 14-7-1972

N.703	60.529	N.788	10.190
N.807	10.250	N.349	6.320

Drie kustvisseren en één Westvisser, met 60 bennen vis. Tarbot, grieten en andere varia werden goed verkocht.

De tongen van 100 a 135 fr. de kg.

De gullen van 1.180 a 540 fr. de ben.

De mini's (kleinste soort) moesten opgevangen worden!

Platvis 1.370, drielingen van 1.060 a 890 fr., kleine 500 fr. Roggen: moers: 1.440 fr., tilten 1.250 fr.

Scharren: grote 800 fr., kleine 450 fr. de benne. Tamelijk goede markt, dit voor een vrijdag!

MAANDAG 17-7-1972

N.147	66.480	N.36	45.540
N.737	47.570	N.590	31.302
N.345	62.038	N.700	38.746
N.738	86.809	N.491	13.710

Deze vaartuigen losten 450 ben-

nen vis, met ± 1.000 kg. tongen. De grootste pak waren gullen. Sommige Westvisseren hadden wat variaties.

De tongen werden duur verkocht een prijs welke we mogen aanzien als de „zomerprijs” namelijk van 102 tot 134 fr. de kg.

De roggen daalden in prijs naar 't laatst van de markt.

De moerroggen kregen tot 1.800 fr. en daalden tot 1.380 fr. en dit voor alle rogsoorten!

De weinige platvis werd goed betaald. Grote en drielingen 1.400 fr. en kleine rond de 500 fr. de ben.

Zeehonden: 600 fr., speerhaai: 780 fr. de benne.

De enkele hopen kabeljauw bewakamen van 30 fr. of 1.500 fr. de benne.

De gullen van 950 fr. tot 550 fr. volgens grootte, de voorkele van 450 a 500 fr. de benne.

Wijting: grote 800 fr., kleine 400 a 360 fr.

Knorhaan: 480 fr. de benne.

DINSDAG 18-7-1972

N.762 88.185

Dit vaartuig loste 130 bennen. Buiten enkele bennen roggen, steenschol en een paar bennen rode soldaten, waren de rest gullen!

Dezelfde prijzen werden gegeven als op de maandagmarkt.

WOENSDAG 19-7-1972

O.214 63.959 N.730 40.484
N.710 57.236 N.267 47.337

Ruim 300 bennen vis met ± 400 kg. tongen werden gelost.

De grootste hoeveelheid waren nogmaals de gullesoorten. Deze liepen langs de goedkope kant. Van 900 a 500 fr. volgens de grootte of categorie, de voorkele kregen slechts 380 fr. (mini's opvangprijs)

De rare vis (weinig op de markt) werd duur verkocht.

De tongen van 110 a 137 fr. de kg.

Roggen merklijk lagere prijzen dan in 't verleden: moers 1.100, tilten 800 fr.

Wijting: grote 500 fr., kleine 360. Speerhaai 500, zeehonden 620.

De weinige platvis kreeg echter 1.300 fr. de benne voor grote en drielingen. Kleine 700 fr.

Van de dure soorten, hadden de vaartuigen maar weinig om te markten, en... de gullen heel goedkoop, vandaar maar flauwe besommingen!

N. 706 AAN- GEVAREN

Woensdag kwam het op de Noordzee tot een aanvaring tussen het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.706 van de rederij Gerard & Puys-tiens en het Britse stoomschip „Sir William Walker” met Londen als thuishaven. Het vissersvaartuig werd aan stuurboordzijde aangevaren. Het liep evenwel geen schade op onder de waterlijn en kon op eigen krachten de thuishaven bereiken. De O.306 verleende assistentie.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	17-7-1972	18-7-1972
Schelvis	10.—13.80	.....
Groot	7.20-11.20	.....
Middel	7.20—	.....
Klein	13.80-15.20	13.60—
Kabeljauw	8.80-13.80	7.20-14.—
Gul	16.—	.....
Wijting	12.—32.—	.....
Schaat	11.—14.20	11.—12.—
Zeebaars	10.20-14.20	7.—12.—
Leng	6.—12.20	15.60—
Schartong	50.—103.0	77.—92.—
Heilbot	7.—13.—	6.60-10.80
Koolvis	5.—17.80	3.60-13.—
Hondstong	7.60-19.—	.....
Zeewolf	58.—63.—	.....
Platen	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	17-7-1972	18-7-1972	19-7-1972
Lappen	98.—102.0	.....	102.0-103.4
Grote	104.0-114.2	.....	118.0-118.2
3/4	120.2-122.6	.....	120.2-127.4
Blok	98.80-108.2	.....	98.40-117.4
voor-kleine	95.20-100.0	.....	94.—105.0
kleine	88.60—	.....	90.—
slips	82.60—	.....	85.60—

Zeebrugge

Soorten	17-7-1972	18-7-1972	19-7-1972
grote	101.0-103.0	104.0-107.0	106.0-107.0
blok	114.0-117.0	116.0-120.0	118.0-123.0
fruit	117.0-120.0	122.0-127.0	124.0-134.0
schone kleine	104.0-107.0	104.0-108.0	106.0-112.0
kleine	100.0-105.0	99.—102.0	98.—108.0
tout petit	95.—102.0	93.—96.—	100.0-103.0
slips	90.—94.—	90.—92.—	98.—100.0

Nieuwpoort

Soorten	17-7-1972	18-7-1972	19-7-1972
Tong I	100.0—	.....	120.0—
Tong II	128.0—	.....	120.0—
Tong III	133.0—	.....	135.0—
Tong IV	126.0—	.....	132.0—
Tong V	118.0—	.....	125.0—
Kleine	102.0—	.....	111.0—

PLADIJS

Oostende

Soorten	17-7-1972	18-7-1972	19-7-1972
Grote	18.—	.....	10.—
grote iek	16.20—	.....	11.—
kleine iek	9.40-15.40	.....	12.—15.—
derde slag	15.—	14.—	13.—
platjes	6.20- 9.—	8.60-11.80	8.—

Zeebrugge

Soorten	17-7-1972	18-7-1972	19-7-1972
grote	8—12.—	7.20-10.—	7.20-12.—
middenslag	8.—13.—	8.—11.—	8.—13.—
kleine	7.20-11.—	7.20- 9.—	7.50-13.—
deelvis	6.20-10.—	6.20- 7.—	6.20- 8.—
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	17-7-1972	18-7-1972	19-7-1972
Moeien	28.—	.....	30.—
grote pladijs	28.—	.....	27.—
drielingen	11.—	.....	14.—16.—
platjes	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 13-7-1972

Z.502	9	170	600	187.398
Z.585	1	10	100	19.090
Z.500	11	130	100	110.348
Z.108	14	100	100	222.680
Z.442	2	10	100	12.300
Z.593	6	30	250	56.020
Z.569	9	100	100	195.840
Z.512	7	50	400	128.700
Z.460	10	160	100	107.505
Z.556	1	30	50	20.960

VRIJDAG 14-7-1972

Z.585	1	10	50	5.110
Z.496	6	30	700	127.140
Z.295	8	260	—	195.890
Z.604	8	250	—	183.981
Z.430	9	100	100	154.055
Z. 25	3	20	400	67.925
Z.507	6	40	700	99.117

MAANDAG 17-7-1972

Z.518	8	160	400	171.970
Z.505	5	20	350	67.609
Z.411	5	20	350	46.430
Z.571	18	180	1800	265.625
Z.564	9	90	600	119.645
Z.589	11	110	800	174.667
Z.551	10	150	100	135.668
Z.545	8	50	200	76.180
Z.527	8	40	300	126.340
Z.483	11	250	1400	241.117
Z.575	9	70	100	86.168
Z.580	8	70	300	112.130
Z.556	2	20	150	13.250

DINSDAG 18-7-1972

Z.560	9	140	100	94.800
Z.506	10	200	500	139.719
Z.583	9	100	500	122.322
Z.459	8	200	100	134.710
Z.533	10	110	100	105.177
Z.546	10	100	600	117.750
Z.568	8	50	600	126.580

WOENSDAG 169-7-1972

Z.574	11	210	300	163.766
Z.424	8	180	250	137.066
Z.598	6	50	100	49.600
Z.421	12	100	1100	252.108
Z.415	8	60	250	74.050
Z.510	10	50	800	127.380
Z.549	10	120	100	179.783

VERWACHTINGEN

AANVOERVERWACHTINGEN VOOR DE WEEK VAN 24 JULI TOT EN MET 26 JULI

MAANDAG 24 JULI

IJSLAND

O.224.
O.182 met 615 benen t.t.z 275 kools, 25 shelfcod, 100 kabeljauw/gul, 120 bonen, 20 leng, 25 schelvis/totten, 50 varia.
O.317 met 600 bonen, 600 kabeljauw, 100 koolvis, 100 varia.
O.316 met 550 bonen, 400 kabeljauw, 100 koolvis, 50 leng 100 varia.
O.282 met 90 bonen, 160 koolvis, 40 kabeljauw/gul, 40 leng, 40 schelvis, 40 mieten, 50 varia, 5 kreeft.

NOORD :

O.134, O.159, O.206, O.279, N.708, N.706, O.127.

KANAAL

O.180, Z.34.

WEST :

N.723, O.66, O.69, O.142.

DINSDAG 25 JULI

KANAAL

O.72 (onder voorbehoud), O.189.

NOORD :

O.217, O.83, O.306, O.307, O.301, O.243, N.579.

WEST :

O.156, O.192, N.720, N.185.

WOENSDAG 26 JULI

NOORD :

O.369, O.123, N.705.

WEST :

O.120, N.736, N.738.

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN voor de week van 23 tot 29 juli

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende:

— Alle dagen te 00u45, te 09u50, te 10u15 en te 14u45.
— Op 23, 24, 28 en 29 juli bijkomende afvaart te 15u30 (1)

Afvaarten uit Dover en Folkestone:

— Ale dagen te 01u00, te 11u35, te 13u00 te 16u00 en te 16u50
— Op 23, 24 25 en 29 juli 1972 bijkomende afvaart te 09u55 (2)

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende:

— Alle dagen te 01u30, te 04u05 (3) te 07u30, te 09u25 (4), te 10u30, te 13u30, te 16u30, te 19u30 en te 22u30.

— Op 23 en 24.7.1972 bijkomende afvaart te 04u30.

— Op 28 en 29 juli bijkomende afvarten te 04u30 en te 21u30.

Afvaarten uit Dover en Folkestone:

— Alle dagen et 00u30 te 06u30, te 09u30, te 12u30, te 15u30, te 15u30 (5), te 18u30, te 21u30 en te 22u45 (6).

— Op 23 en 29.7.1972 bijkomende afvaarten te 02u30 en te 03u30.

— Op 24 en 28.7.1972 bijkomende afvaart te 03u30.

- (1) Naar Folkestone
- (2) Vertrek uit Folkestone
- (3) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).
- (4) Naar Harwich
- (5) Vertrek uit Harwich
- (6) Vertrek uit Folkestone (schip van de Britse Spoorwegen).

REDERS LEEST UW VAKBLAD

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	17-7-1972	17-7-1972	18-7-1972	18-7-1972	19-7-1972	19-7-1972		
Tarbot : groot (123)	123.0—	120.0-135.0		120.0-135.0	120.0—	120.0-135.0	140.0—	140.0—
middel (123)	110.0-116.0	55.—107.0		65.—100.0		64.—100.0	110.0—	115.0—
klein (123)	76.20—	33.—45.—		45.—58.—		45.—60.—	70.—90.—	90.—
Griet : groot (123)		60.—68.—		60.—64.—		61.—66.—	70.—90.—	95.—
middel (123)		45.—56.—		42.—50.—		43.—53.—		
klein (123)		40.—44.—		33.—38.—		35.—40.—		
Schelvis : groot								
middel	8.—15.—							
klein	8.—		7.40— 8.—		7.20-10.—			
Heek : groot	40.—				20.—			
middel								
klein	20.—				10.—			
Lom								
Leng								
Rog (I)	18.—26.—		22.—24.—		9.—22.—			
Keilrog (123)				33.—34.—				
Rog (23)		24.—28.—		21.—22.—		22.—24.—	28.—36.—	34.—22.—
Tilten (23)		20.—22.—		19.—20.—		20.—21.—	24.—32.—	24.—16.—
Scherpstaart (23)		20.—26.—		16.—22.—		17.—22.—	26.—30.—	26.—18.—
Halve mans (23)		15.—17.—		15.—17.—		16.—18.—	18.—20.—	20.—15.—
Teelt (2)		13.—15.—		14.—16.—		15.—17.—		
Katrog (2)		10.—12.—		10.—11.—		11.—12.—		
Kabeljauw	16.—23.—	22.—26.—		19.—24.—	23.—	20.—30.—	28.—32.—	25.—25.—
Gul (groot)		18.—20.—		18.—20.—		19.—22.—		
Gul (middel)	6.60-15.—	9.—15.—	9.60-15.60	11.—15.—	6.60-15.—	12.—18.—	10.—22.—	8.—18.—
Gul (klein)		7.50— 8.—		7.— 9.—		8.—10.—		
Hozemondhamme	48.—71.60		86.—		35.—76.—			
Wijting : groot	8.40-14.—	8.—11.—	8.20-15.—	8.—10.—	6.60-12.—	8.—11.—	16.—12.—	10.—
klein		7.20— 8.—		7.20— 8.—		7.20— 9.—	7.— 8.—	7.—
Schar	3.80-10.—	4.— 8.—	8.— 9.40	3.60— 5.—	6.— 9.—		9.—18.—	15.—
Steenschol	20.60-42.—		21.50-46.—		21.— 44.—			
Zeehaai	10.60-13.60			8.—13.—	12.—13.—		15.—16.—	10.—
Hondshaai	6.80— 7.—		14.—		7.40— 9.—			
Doornhaai								
Pieterman								
Makreel								
Horsmakreel								
Zeekreeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal			12.—					
Schartong	18.—56.80							
Volle haring								
IJle haring			3.— 6.20					
Haringshaai								
Steenholk								
Heilbot								
Koolvis								
Steur								
Zeewolf								
Pollak			70.—		10.—13.40			
Zonnevis					48.—52.40			
Koningsvis								
Vlaswijting								
Zeeduivel								
Schotse schol		6.— 8.—						
Zeehond							12.—15.—	15.—13.—
Bot			21.—					
Rode Poon (roobaard)	4.80— 6.—	6.— 8.—		10.—12.—	9.60—			
Grauwe Poon (knorh.)			8.80-18.—	6.— 8.—	6.—		10.—	6.— 9.—
Rode Knorhaan					5.60-18.—			
Posten		5.— 8.—						
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

In IJmuiden werden woensdag 12 juli aangevoerd: 8 kisten schelvis, 11 kisten wijting, 391 kisten kabeljauw, 19 kisten makreel, 82 kisten schol, 21 kisten schar, 9 kisten varia, 56 stijve kabeljauwen, 1650 kg tong.

Prijzen per kg in guldens:

zalm 8,80-6,77, tarbot 9,52-9,10, gr. tong 8,71-7,60, tong I 9,26-8,48, tong II 8,60-9,20.

Per 50 kg: schelvis 50, wijting I 75-62, wijting II 70, kabeljauw III 115-100, kabeljauw III 80-78, kabeljauw IV 80-54, kabeljauw V, 65-42, schol I, II en III 87-82, schol IV 62-45, tarbot 333-174, griet 196-158, haai 70, horsmakreel 38, schar 49-35, rode poot 82-52, inktvis 100-80, makreel 57,50-26,20.

Besommingen:

VL 73 1.160, EH 7 1.990, KG 9 570, UK 115 5.360, UK 148 1.480, IJM 1 800, IJM 6 330, VD 1 550, 15 1.000, 19 1.940, 25 1.760, 44 660, 89 2.110, UK 56 en 200 11.200, 135 en 145 9.000, 142 en 236 7.320.

SCHEVENINGEN

Woensdag 12 juli werden in Scheveningen aangevoerd: 40 kisten schelvis, 450 kisten kabeljauw, 40 kisten schol, 20 kisten varia, 600 kg tong.

De aanvoer in IJmuiden bestond dinsdag 18 juli uit: 243 kisten en 10 premiekisten schelvis, 2 kisten en 84 premiekisten wijting, 141 kisten kabeljauw, 16 premiekisten makreel, 102 kisten schol, 36 kisten schar, 8 kisten tarbot, 4 kisten varia, 2.490 kg tong.

Prijzen per kg in guldens: tarbot 9,09, gr. tong 8,58-7,89, grm. tong 6,60-7,99, klm tong 8,39-6,62, tong I 8,89-7,56, tong II 8,60-8,13.

Per 50 kg: schelvis II 40-34, schelvis IV 27-26, wijting II 38-35, schar 39-15, kabeljauw III en IV 69, kabeljauw V 37,50-17,50, schol I 78-66, schol II 95-65, schol III 85-65, schol IV 64-47, tarbot 363-167, griet 198-129, makreel 21,20, pootjes 15, horsmakreel 23, inktvis 120.

Besommingen: K 3 14.490, EH j 1.750, KG 9 410, KL 50 500, UK 70 910, UK 73 10.360, UK 148 1.570, VD 1 1.070, VD 9 1.420, VD 15 1.020, VD 19 1.030, VD 25 1.780, VD 44 1.290, VD 89 1.770, WR 136 1.150, YE 25 350, IJM 1 740, IJM 6 200.

Scheveningen

In Scheveningen werd dinsdag 18 juli aangevoerd: 180 kisten kabeljauw, 220 premiekisten haring, 40 kisten en 280 premiekisten makreel, 35 kisten varia.

URK

Van 3 juli tot en met 8 juli werd in Urk 395.328 kilogram noordzeevis ter waarde van f 1.022.070,18 aangevoerd.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 10-7 tot en met 15-7-1972

Door 99 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Tong	54.976 kg	f 418.913,09	van f 959	— f 638
Tarbot	9.984 kg	f 43.773,75	van f 930	— f 208
Griet	2.979 kg	f 7.493,76	van f 391	— f 180
Schol	141.810 kg	f 117.526,92	van f 159	— f 38
Schar	9.875 kg	f 3.265,47	van f 150	— f 14
Wijting	2.890 kg	f 1.711,31	van f 106	— f 40
Kabeljauw	17.890 kg	f 13.693,31	van f 233	— f 48
Schelvis	1.800 kg	f 1.018,50	van f 109	— f 43
Poot	865 kg	f 832,25	van f 180	— f 76
Makreel	3.110 kg	f 1.636,41	van f 96	— f 42
Tongschar	440 kg	f 802,08	van f 232	— f 121
Diversen	481 kg	f 2.272,94	van f	— f

WEEKOVERZICHT VAN 10 TOT EN MET 15 JULI 1972

Gedurende deze week waren de weersomstandigheden vrij gunstig voor de visserij, doch ondanks het goede weer was de aanvoer in de voorweek niet groot, daar de visserij onder de kust niet groot was. In het laatste van de week waren het de weekkotters die voor de grote aanvoer zorgden.

Over het algemeen genomen was ook de visserij voor de grote weekkotters zeer wisselvallig. De prijzen welke voor de vi gemaakt werden waren goed te noemen. De hoogste besommer bracht ruim 3533 kg. tong aan en 1764 kg. bijvis aan voor een besomming van ruim 30.000,00 Fl. Over het algemeen genomen maakten de weekkotters het vrij goed en hierdoor werd dan ook een goede weekomzet gemaakt van ruim zeshonderd duizend gulden.

FISKALE STEUNMAATREGELN VOOR DE ZEESCHEEPVAART IN NEDERLAND

Enige tijd geleden stelden een paar kamerleden in de Nederlandse tweede kamer volgende vraag aan de Staatssecretaris van financiën, in verband met steunmaatregelen voor de Zeescheepvaart:

„Is de Staatssecretaris in staat en bereid ten behoeve van een gedegen mogelijke voorbereiding van de binnenkort te houden openbare commissievergadering van de vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat over de Zeescheepvaart, vóór deze vergadering mede te delen hoe de steunmaatregelen aan de koopvaardij (investeringsaftrek, vervroegde afschrijving), zullen gaan luiden?”

Antwoord van de Staatssecretaris van Financiën:

Aan de voorbereiding van de fiscale maatregelen voor de zeescheepvaart wordt zowel op het Departement van Financiën als op dat van Verkeer en Waterstaat met voortvarendheid gewerkt. Er wordt naar gestreefd het wetsontwerp tot wijziging van de regeling van de investeringsaftrek op zo kort mogelijke termijn de departementen te doen verlaten. In dit ontwerp zal mede worden opgenomen het voorstel tot goedkeuring van de ministeriële beschikking inzake de vervroegde afschrijving.

Met betrekking tot de inhoud van de te treffen maatregelen kan worden medegedeeld dat deze in beginsel zullen gelden voor in Nederland geregistreerde zeeschepen, dus niet alleen voor koopvaardij-schepen, maar ook bijvoorbeeld voor zeeschepen die worden gebruikt ten behoeve van de visserij. De investeringsaftrek voor zeeschepen zal worden verruimd van in totaal 10% tot in totaal 25%.

Teneinde te voorkomen dat deze maatregel zou leiden tot een verminderde belastingsheffing of zelfs onbelast blijven van winsten en inkomsten die hun oorsprong niet in de zeescheepvaart vinden, zal een voorziening worden opgenomen welke ertoe strekt fiscale verliezen die zouden ontstaan door de verruimde investeringsaftrek op zeeschepen, puitsluitend in mindering te doen komen op zeevaartwinsten.

De vervroegde afschrijving van een derde van de aanschaffings- of voortbrengingskosten die thans voor de meeste bedrijfsmiddelen buiten toepassing is gesteld, zal voor de vorenbedoelde zeeschepen weer ten volle mogelijk worden gemaakt.

En in België.

Wij menen dat deze versoepeling van een fiscaal regime voor de vissersvaartuigen in België ook zijn groot belang zou hebben.

Het is immers een feit dat bij de aanvang van een exploitatie, een vaartuig, alhoewel zware financiële kosten te dekken heeft, minder andere exploitatiekosten heeft en een groter afschrijving mogelijk en nuttig zou zijn.

Het is immers een feit, dat eens een vissersvaartuig tien jaar oud is, de algemene lopende herstelkosten hoger beginnen te lopen en afschrijvingen moeilijker worden of helemaal onmogelijk, zoals blijkt uit de rapporten opgesteld door de Zeevisserijdienst. Het gevolg is dat de meeste reders niet in staat zijn de nodige afschrijvingen te verwezenlijken om tijdig hun vaartuig door nieuwbouw te vervangen.

Hopelijk mogen deze en andere maatregelen die de Nederlandse overheid voert in het raam van een actief structuurbeleid, onze overheid daansporen dezelfde richting uit te gaan en om te beginnen zo spoedig mogelijk de voorstellen die werden gedaan door de nationale Commissie „Visserijbeleid” ten uitvoer brengen.

Engelse belangstelling voor de Rederscentrale

Vorige week bracht de heer Hamley, de sekretaris van de Engelse Fisheries Organisation Society (F.O.S.), een redersvereniging die voornamelijk de kustvisserij omvat, een bezoek aan ons land waar hij ondermeer een gesprek had met de heer A. Wittevrongel, Directeur van de Rederscentrale, over de betekenis, de rol, de statuten en dergelijke meer van de Rederscentrale als Producentenorganisatie in het raam van het E.E.G. visserij marktbeleid.

Het doel van de rondreis die de heer Hamley in de verschillende lidstaten van de E.E.G. maakt is een duidelijk overzicht te krijgen van de verschillende nationale erkende Producentenorganisaties met het oog op de vorming van een Producentenorganisatie in eigen land.

VOOR ALLE SOORTEN

” LEVIS ”

VERVEN

wend U tot

SCAP

H. Baelskaai 27, Oostende – Tel. 729.51 · 709.31-32

VOOR ROMP: ONDER WATER

HEMPELS PLATIN PRIMER	68 F. per liter
HEMPELS ANTIFOULING	68 F. per liter

**VOOR ROMP: BOVEN WATER
DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN,
SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.**

RED LEAD NAVY - snel droog	55 F. per kg
NEOLIN UNDERCOATING	68 F. per liter
NEOLIN TOP EMAIL	
alle kleuren	88 F. per liter

VOOR VISRUIM:

SPECIALE WITTE VERF	50 F. per kg
---------------------	--------------

VOOR MOTOREN:

Speciale verf - DIVERSE KLEUREN	114 F. per liter
---------------------------------	------------------

B.T.W. niet inbegrepen

De gebruikelijke korting voor de leden



hulp in nood

s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

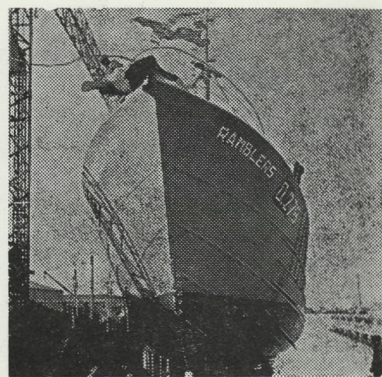
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7111V)