



HET VIS SERIJBLAD

38e JAAR — NR. 30 — VRIJDAG 28 JULI 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NOORDZEEFESTIVAL 1972 AUDITORIUM - 21 uur

ZATERDAG 29 JULI : Voor de eerste maal in België
JERRY LEWIS
700 - 650 - 600 - 550 Frs.

DINSDAG 1 AUGUSTUS :
« LA FACTURE »
van Françoise Dorin door de « Compagnie des Galeries »
Met
CHRISTIANE LENAIN, MARCEL BERTEAU, SERGE MICHEL, e.a.
175 - 150 - 125 Frs.

WOENSDAG 2 AUGUSTUS : Violrecital
HENRYK SZERYNG
Piano : Marinus Flipse.
200 Frs

DONDERDAG 3 AUGUSTUS :
HET BALLET VAN SAN FRANCISCO
200 - 175 - 150 - 125 Frs

VRIJDAG 4 AUGUSTUS :
Het Filharmonieorkest van de B.R.T.
o.l.v.
FERNAND TERBY
Solist :
DAVID LIVELY,
piano
Laureaat Koningin Elisabethwedstrijd 1972
200 - 175 - 150 - 125 Frs.

ZATERDAG 5 AUGUSTUS :
SACHA-SHOW met
SACHA DISTEL
Stephane Grappelli
Raymonde & Aldo Maccione
Gerard Gustin en zijn orkest
300 - 250 - 200 - 150 Frs

DINSDAG 8 AUGUSTUS :
« WACHTEN OP GODOT »
van Samuel Beckett,
door de Koninklijke Nederlandse Schouwburg.
Met **MARTIN VAN ZUNDERT, LUC PHILIPS, e.a.**
150 - 125 - 100 Frs.

PLAATSRESERVATIE : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot
13 uur en van 16 tot 19 uur - Telefoon : 059/751.11

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Iedere dag van 22 uur af (uitgezonderd 's maandags) :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Piano : **FRANZ ANDRE**

Als attracties : 28 - 29 - 30.7

BRASILIA SHOW, vokale groep

4 - 5 - 6.8

DANIELLE LICARI

AMBASSADEURSZAAL

MAANDAG 31 JULI te 21 uur :

BRITISH BALL

met Merino Costa y su Orquesta en **THELMA CONNOR**
Verkiezing van

« MISS BRITISH BALL »

INKOM : 40 Frs - CONSUMPTIES : 20 Frs (dienst inbegrepen)

TENTOONSTELLINGEN

MONTROSEZAAL : Van 5 tot 31-8

HEDENDAAGSE VLAAMSE FANTASTIEK

EREHALL : Tot 31-8

JAN DE CLERCK

SCOTCH-BAR : Tot 31-8

EYKENS & DANIEL

INKOMHALL : van 6-8 tot 16-9

VLAAMSE HOUTSNIJKUNST 20/50

CONFERENTIEZAAL : Tot 17-9

CHINA-EXPO (Scheut)

Voor alle inlichtingen : Telefoon 059/751.11

(1843W—5484N—7231V)

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

DE IJSLANDSE VISSERIJLIMIETEN

Naar gunstige regeling voor Belgische vissers ?

Zoals vorige week gemeld heeft een Belgische delegatie van de gelegenheid gebruik gemaakt om te Genève de IJslandse woordvoerders te ontmoeten, met het oog op het bekomen van een oplossing voor België inzake het geschil dat met IJsland gerezen is naar aanleiding van de voorgenomen uitbreiding van de visserijzones rondom IJsland van 12 tot 50 mijl.

Deze gelegenheid deed zich inderdaad voor, omdat momenteel te Genève besprekingen aan gang zijn ter voorbereiding van de Internationale Conferentie over het Zeerecht, die in 1974 in Amerika zal worden gehouden. Volgens de eerste inlichtingen van de onderhandelingen, die intussen zijn beëindigd, mag worden beweerd dat deze positief waren en zeer bevredigend.

Het spreekt voor zichzelf dat hier nog niet over details kan worden uitgeweid, maar in elk geval is het zo, dat een ontwerp van overeenkomst op papier werd gezet die in de gegeven omstandigheden als zeer gunstig voor de Belgische IJslandvisserij mag worden bestempeld en waarbij de IJslandse onderhandelaars rekening houden met de speciale toestand van de Belgische IJslandvisserij.

Onze IJslandvisserij kan inderdaad niet worden vergeleken met de Engelse en Westduitse en bovendien gaat het over amper een goede 20 vaartuigen, die nog niet eens als «grote» schepen kunnen worden betiteld in vergelijking met de Engelse en Duitse fabriekschepen, terwijl anderzijds onze IJslandvaartuigen nog niet een tiende van de Engelse of Duitse vangsten uit de IJslandse wateren halen.

Het is tevens zo, dat onze vissers geen moeilijkheden berokkenen aan de IJslandse vissers en praktisch niet in overtreding dienden genomen te worden om de limieten aldaar te hebben overschreden, hetgeen niet kan worden gezegd van bv. de Engelsen. Onze reders en vissers hebben trouwens in 1958 ook onmiddellijk de 12-mijlenzone gerespekteerd. Dit alles heeft ongetwijfeld een invloed gehad op de geestesgesteldheid van de besprekingen, in die zin dat de IJslandse onderhandelaars het meeste begrip voor de Belgische visserij hebben opgebracht en de gesprekken in een sympathieke geest en goodwill hebben plaatsgegrepen.

Herinneren wij er toch ook nog aan, dat ons land tengevolge van de uitbreiding van de IJslandse wateren tot 12 mijlen destijds letterlijk en figuurlijk achter het net heeft gevestigd. Onze vissers hadden toen onmiddellijk braafjes de 12 mijlenzone gerespekteerd, terwijl de Engelsen en Duitsers de zogenoemde «kabeljauwoorlog» voerden, met het gevolg dat ze akkoorden konden afsluiten met IJsland op basis van dewelke ze gedurende een bepaalde tijd en in bepaalde gebieden konden blijven voortvissen. Het is dan ook begrijpelijk dat ons land thans dergelijk risico wil vermijden en een regeling wenst te bekomen aangepast aan het speciale karakter van de Belgische IJslandvisserij in het bijzonder en de Belgische zeevisserij in het algemeen.

Zoals reeds gezegd, werd een ontwerp van overeenkomst uitgewerkt, welke thans aan de IJslandse en Belgische regering zal worden voorgelegd, zodat binnen afzienbare tijd definitieve resultaten voor ons mogen worden verwacht. Deze gesprekken hadden een officieel karakter, hetgeen betekent dat aan de principes welke in het ontwerp zijn vastgelegd normaal niet meer zal worden gewijzigd, waaruit dan mag worden besloten dat, gezien deze principes gunstig zijn voor ons, ook een gunstige regeling mag worden verwacht. Het spreekt echter voor zichzelf dat de IJslandse autoriteiten beperkingen kunnen aanbrengen aan hetgeen door de Belgen werd gevraagd.

Het is duidelijk dat niet in detail kan worden getreden over het ontwerp van overeenkomst zolang onderhandelingen aan gang zijn. Het is echter even duidelijk dat de bekommernis van de Belgische delegatie gericht is op het zoveel mogelijk vrijwaren van die gebieden waar de Belgische vissers in de laatste jaren de IJslandvisserij beoefenden. Al deze gebieden, de periodes en de soorten en hoeveelheden die er worden gevangen, werden trouwens in detail op kaart gebracht door het sekretariaat van de Rederscentrale in samenwerking met IJslandschippers en reders, de Zee-

visserijdienst en de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, hetgeen van bijzonder nut is geweest tijdens de onderhandelingen.

Zijn wij dus voorlopig optimistisch, dan dient er toch rekening mee te worden gehouden dat de regelingen die IJsland afsluit of afsluiten zal, voorlopige regelingen zijn.

Het is namelijk zo, dat IJsland verwacht, dat de internationale conferentie over het Zeerecht in 1974 hun het recht zal bevestigen om de visserijzones tot 50 mijl uit te breiden. De voorlopige regeling geldt dus in het gunstigste geval tot de uitspraak van deze internationale conferentie, hetgeen echter niet belet, dat ook een oplossing kan worden nagestreefd na betreffende uitspraak.

Voorlopig blijft echter af te wachten wat het oordeel is van de IJslandse autoriteiten, en voornamelijk van de Minister van Landbouw aldaar, over het principieel ontwerp-akkoord. Anderzijds dient beklemd te worden dat de Belgische functionarissen bewust zijn van het grote belang van de Belgische IJslandvisserij en derhalve van het ernstige gevaar dat de Belgische zeevisserij in zijn geheel loopt mochten de traditionele IJslandvisgronden worden afgesloten. Naar kon worden vernomen, zou onze regering zelfs bereid zijn belangrijke tegengewichten in de schaal te werpen, voornamelijk op het vlak van de betrekkingen tussen IJsland en de E.E.G-handelsbetrekkingen, mocht geen bevredigende oplossing voor onze IJslandreders en vissers worden gevonden.

De Belgische delegatie werd geleid door de heer P. Thuysbaert, Adviseur van de heer Harmel, Minister van Buitenlandse Zaken. Aan de onderhandelingen namen verder deel: de heer Vander Essen, Directeur-Generaal Dienst Politiek op het Departement van Buitenlandse Zaken; de heer J. Fierens, Bestuurssecretaris op de Dienst Europa van het Departement van Buitenlandse Zaken en de heer Michielsens van de Zeevisserijdienst. De Rederscentrale was vertegenwoordigd door de heer A. Wittevrongel directeur van onze vereniging en de hr Henri Laplasse reder van een IJslandvaartuig. De IJslandse delegatie waarmede werd onderhandeld bestond uit de heer Anderson, de rondreizende IJslandse Ambassadeur die ook deelneemt aan de onderhandelingen met Groot-Brittannië, en de heer Elisson, Directeur van de visserij, geassisteerd door het hoofd van het IJslandse proefstation. Tenslotte dient opgemerkt dat, wat ook moge worden overeengekomen, ons land daarmee niet het recht erkent om de visserijzones boven de 12 mijl uit te breiden.

BESPREKINGEN MET GROOT-BRITANNIË AFGESPRONGEN

Blijkbaar verlopen de besprekingen met Groot-Brittannië niet zo vlot, althans te oordelen naar de vele gesprekken die elkaar opvolgen en die tot op heden niet tot een oplossing hebben geleid. De laatste besprekingen grepen plaats woensdag 12 juli, dus een week vóór de onderhandelingen met België plaatsgrepen. Alhoewel geen akkoord tussen IJsland en Groot-Brittannië werd bereikt, verklaarde de IJslandse Minister van Buitenlandse Zaken, de heer Agustsson, evenwel dat «geen deuren werden toegelapt».

Na de vergadering verklaarde de leidster van de Britse afvaardiging, mevr. Tweedsmuir, staatsminister bij de Foreign Office, op een persconferentie dat IJsland op de besprekingen een nieuw voorstel indiende waarin Groot-Brittannië gevraagd wordt in te stemmen met het voorbehouden van bepaalde zones buiten de 12-mijlengrens voor IJslandse kustvissers zodat de Britse schepen die in deze zones vissen zouden mogen gepraaid en opgebracht worden. Als compensatie zou IJsland de Britse schepen in de overige vanggebieden rond het eiland tot aan de 12-mijlengrens laten vissen en toelaten gedurende een overgangperiode tot 75 % van de in 1971 gevangen hoeveelheden aan boord te halen. De Britse afvaardiging heeft dit voorstel echter verworpen omdat Groot-

(Vervolg blz. 2).

(Vervolg van blz. 1)

Britannië aan IJsland het recht ontzegt Britse schepen te praaien buiten de 12-mijlenzone en ook omdat het nieuw voorstel te vaag bleef, wat de omschrijving betreft van de voor Britse schepen toegankelijke zones. Mevrouw Tweedsmuir voegde er aan toe, dat bij de besprekingen gebleken is, dat verscheidene leden — echter niet alle — van de IJslandse afvaardiging bereid bleken tot een vergelijk te komen zodat mag aangenomen worden dat alle kansen nog niet verloren zijn.

De IJslandse Minister van Buitenlandse Zaken Agustsson verklaarde van zijn kant dat de uitbreiding van de visserijwateren tot 50 mijl zeker doorgevoerd zal worden maar dat zijn regering toch bereid blijft met geïnteresseerde landen te onderhandelen.

Niettegenstaande het feit, dat de regering van IJsland op vrijdag 14 juli officieel heeft bekendgemaakt dat de visserijgrenzen rond het eiland vanaf 1 september van 12 tot 50 zeemijlen uitgebreid worden, heeft dezelfde regering zaterdag Groot-Britannië en de Bondsrepubliek laten weten, dat zij nog steeds bereid is te onderhandelen over bilaterale overeenkomsten inzake deze nieuwe visserijgrenzen.

AANSTEKELIJK

Zoals gevreesd, werkt het IJslandse voornemen tot uitbreiding van de visserijzones aanstekelijk op andere landen. Het is inderdaad niet denkbeeldig dat, zo IJsland gelijk krijgt, bv. ook Groenland en Canada zullen volgen. Erger zou het worden wanneer dichtbijgelegen landen hun visserijzones zouden willen uitbreiden boven de 12 mijlen. In dit verband heeft de Voorzitter van de Schotse Nationalistische Partij, de heer William Wolfe, vorige week een oproep tot steun aan het IJslandse voornemen gedaan en de voorkeur uitgesproken opdat ook een 50 mijlengrens rond de Schotse Kusten zou worden opgetrokken. In het raam van de toetreding tot de E.E.G. lijkt dit vooralsnog uitgesloten. Het spreekt echter vanzelf dat de Engelsen weinig opgetogen zijn over de uitlating van hun Schotse kollega's, temeer daar praktisch alle Westeuropese visserijstaten de uitbreiding boven de 12 mijlen unaniem veroordelen en zij zich zeker niet verwacht hebben aan een verklaring komende van «naast de deur». We kunnen tenslotte de vertegenwoordigers van ons land en deze van de Rederscentrale slechts bedanken voor hun onverdroten werk opdat hier voor onze ganse visserij een voordelige oplossing zou gevonden worden.

P. Vandenberghe.

Als attracties: 28 - 29 - 30.7

Een zeer zware aanvaring met de N 706

De Noordzee gevaarlijke vaartroute

Vorige week konden we bij het ter perse gaan nog even een nieuwe zware aanvaring melden, ditmaal tussen de N706 „Ster der Zee” van de rederij Gerard en Rathe en de Engelse kustvaarder „Sir William Walker” die regelmatig van Engeland op België vaart.

De N706 was op woensdag 12 juli uitgevaren om de visserij in het Zuidelijk gedeelte van de Noordzee te gaan bedrijven.

Toen op woensdag 19 juli de visserij rond het lichtschip Dowsing werd gestaakt om van visgrond te veranderen, was er een veranderlijke zichtbaarheid en nu en dan kwamen zware mistbanken het zicht belemmeren.

Er werd op verminderde snelheid gevaren en de reglementaire mistsignalen werden door schipper Vynck André gegeven.

Het teken van vissend vaartuig stond nog bij. De twee vensters van het stuurhuis en de deur aan stuurboord stonden open.

Op geen enkel ogenblik hoorde men op de N706 mistsignalen afkomstig van een ander schip. De radar van de N706 was defect.

Rond 15.25 u. zag schipper Vinck plots vooruit aan stuurboord een groot schip. De schroef werd uitgeschakeld op achterruit en het roer vol bakboord gezet.

De aanvaring was echter onvermijdelijk gezien de snelheid van het Engels schip en de „Sir Wil-

liam Walker” van Londen raakte met zijn voorstevan de voorbok aan stuurboord van de N706. Het vaartuig werd rondgeslingerd, terwijl de schipper door de schok achterover viel, recht sprong, de schroef vooruit inschakelde om het zinken te vermijden.

De hulp werd ingeroepen van andere vaartuigen en de O306 sleepte de N706 naar Oostende nadat de kapitein van de Engelse kustvaarder gemeld had dat zijn radar ook defect was. De schok was zo hevig dat het kabelgat vol water liep en van de schok het roer afgeslagen was.

Voor de haven van Oostende nam de Staatssleepboot „Zee-meew” rond 20.30 u. de sleep over.

Motorist Albert Wouters was door de schok aan de schouder zo gekwetst, dat hij bij aankomst naar het hospitaal diende gevoerd. Ook stuurman Henri Lycke en matroos Rouzer Camiel moesten verzorgd worden.

Dit is dit jaar de zesde zware aanvaring welke in totaal meer dan tien miljoen frank schade aan vissersvaartuigen heeft veroorzaakt.

Zoals reeds dikwijls gemeld, is de Noordzee een zeer gevaarlijk gebied geworden en kan men er niet voorzichtig genoeg varen.



Het Nieuwpoortse vissersvaartuig de N.706 „Ster der Zee” van reder Gerard en Jules Rathé, uit Nieuwpoort, werd ter hoogte van het lichtschip Dowsing aangevaren door een Engelse cargo. Door de O.306 „Cleaner” werd het beschadigde vaartuig op sleeptouw genomen en in de haven van Oostende binnengesleept. Een der bemanningsleden, de machinist Albert Wouters uit St-Idesbald, werd gewond en naar een ziekenhuis gevoerd.

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

KONINKLIJK WERK IBIS

PLECHTIGE PRIJSUITREIKING

Dinsdag 25 dezer had naar jaarlijkse traditie de plechtige prijsuitreiking plaats aan de leerlingen van het K.W. Ibis.

Waar het schooljaar en de prijsuitreiking in de andere scholen normaal eind juni plaatsgrijpt, gaat in de Ibis, gezien het specifiek karakter van deze instelling, de plechtigheid door eind juli

Toch werd dit jaar enigszins afgeweken van de traditie en werd, naar het voorbeeld van andere scholen, de plechtigheid beperkt tot het uitreiken van de ereprijzen ter beloning van de laureaten van het schooljaar 1971-1972. 44 leerlingen kwamen hiervoor in aanmerking. Na afloop van dit gebeuren, dat met de nodige luister werd opgediend, hield Directeur Caestecker een korte toespraak over het wel en wee van het Koninklijk werk Ibis, dat dit jaar 66 jaar bestaat.

Na afloop hiervan werd een receptie aan de personaliteiten aangeboden. Hieronder volgen de ereprijzen die aan de 44 meest verdienstelijke leerlingen door de onderscheiden schenkers werden toegekend :

Ereprijzen ter beloning van de laureaten van het schooljaar 1971-1972

1. Opvoeding

(Gemeentebestuur Bredene)
1e leerjaar L.O.
Ackx Jan, Devos Gino
2e leerjaar L.O.
Couvreur Redgy, Kerckaert Ronny
3e leerjaar L.O.
Massenhove Wilfried, Cabeke Marcel
4e leerjaar L.O.
D'Hulst Herbert, Geirnaert Walter, Vandamme Maurice
5e leerjaar L.O.
Sanders Yvan, Quintens Peter
6e leerjaar L.O.

Vanroose Marc, Preem Eric
B.L.O.-klas
David Robert, Lycke Dennis

2. Beste rangschikking

(en minimum 70 %)
(Peterschap Majoor Fossaert)
(Eerste twee gerangschikten, alle klassen)

1e leerjaar L.O.
Kerckaert Danny, Ackx Jan
2e leerjaar L.O.
Couvreur Redgy, Lycke Eric
3e leerjaar L.O.
Calcoen Luc, Massenhove Wilfried
4e leerjaar L.O.
Vandamme Maurice, D'Hulst Herbert
5e leerjaar L.O.
Delanghe Serge, Mesuere Diederik
6e leerjaar L.O.
Deburchgraeve Eddy, Debaenst Rudy
B.L.O.-klas
a) Coulier August
b) Coulier Frans
c) Francier Marc
1e leerjaar ZVA
Delanghe Denis, Sel Robert
2e leerjaar ZVA
Quintens Lorkenzo, Sanders Daniel
3e leerjaar ZVA
Moens John, Sel Roger

3. Klaswerk

(Dhr A.A. Appelmans)
(Eerste twee gerangschikten, alle klassen)

1e leerjaar L.O.
Kerckaert Danny, Ackx Jan
2e leerjaar L.O.
Couvreur Redgy, Lycke Eric
3e leerjaar L.O.
Calcoen Luc, Maertens Freddy
4e leerjaar L.O.
Vandamme Maurice, Dewasmes Jean Luc,
5e leerjaar L.O.
Delanghe Serge, Groenvynck Eddy
6e leerjaar L.O.
Wisse Rudy, Deburchgraeve Eddy
B.L.O.-klas
a) Coulier August
b) Coulier Frans
c) Francier Marc
1e leerjaar ZVA
Coenye Albert, Delanghe Denis
2 leerjaar ZVA
Sanders Daniel, Quintens Lorenzo

3e leerjaar ZVA
Moens John, Sel Roger

4. Zeevaart

(Prijs Mr. Y. Deswaef)
3e graad L.O.
5e leerjaar
Verhelle Gino
6e leerjaar
Debaenst Rudy

5. Nederlands

(Prijs Mevr. G. Fisher-Fonteyne)
3e graad L.O.
Stevelinck Bernard

6. Godsdienst

(Prijs E.H. Latruwe)
1e jaar ZVA
Dasseville Daniel
2e jaar ZVA
Deramout Roger en Quintens Lorenzo (ex-aequo)

7. Engels

(Prijs Commander Gade)
2e jaar ZVA
Mongare Gino

8. Engels

(Prijs Mr. A.A. Appelmans)
3e jaar ZVA
Moens John

9. Fysica en motoren

(Prijs Mr. R. Vanhooren)
1e jaar ZVA
Delanghe Denis
2e jaar ZVA
Mongare Gino en Sanders Daniel
3e jaar ZVA
Moens John

10. Grote verdienste

(Gemeentebestuur Bredene)
1e jaar ZVA
Coenye Albert
2e jaar ZVA
Sanders Daniel
3e jaar ZVA
Moens John

11. Beroepspraktijk

(Prijs V.G.Z.O.)
1e jaar ZVA
Deanghe Denis
2e jaar ZVA
Deramout Roger

12. Wiskunde

(Gemeentebestuur Bredene)
2e jaar ZVA
Mongare Gino
3e jaar ZVA
Moens John

13. Afgestudeerden die einddiploma

(aspirant-schipper) behaalden
(Gemeentebestuur Bredene)
Moens John, Sel Roger, Six Johan

15. Eerste gerangschikte examen

scheepsleerjongen
(V.Z.W. Zeejeugd)
Quintens Lorenzo

16. Aanmoedigingspremies aan geslaagde afgestudeerden

(V.Z.W. Rederscentrale)
Moens John, Sel Roger, Six Johan, Cattoor Johan, Gilden Willy

17. Beste plantons

(Oud-leerlingenbond K.W. Ibis)
Fraeyman Gino, Sanders Yvan

18. Behaalden het beperkt getuigschrift van radio-telefonist

Moens John, Six Johan, Cattoor Johan

19. Zwembrevetten behaald in het kader van de interprovinciale zwemwedstrijden

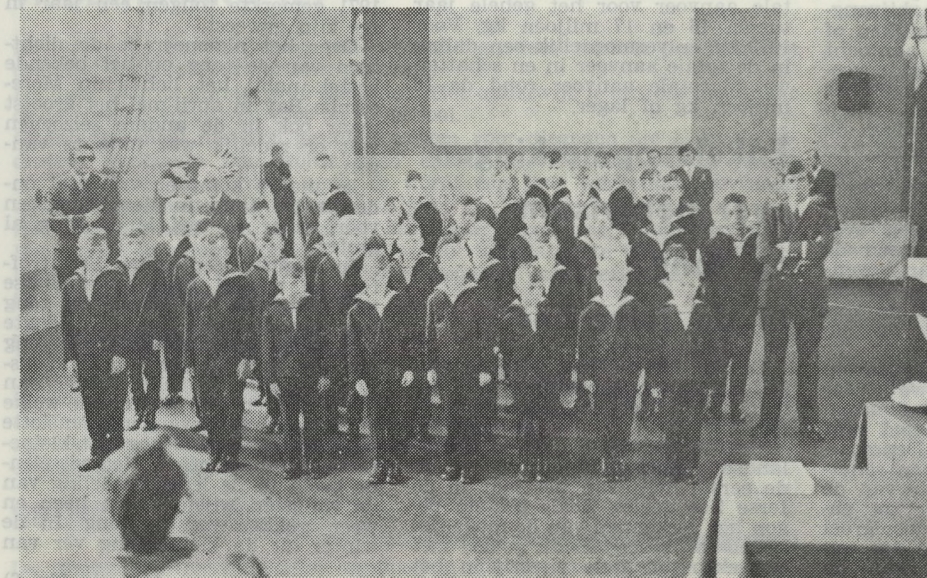
a) Schoolbrevet van zwemmen (25 meter) :
Batteauw Gery, Calcoen Patrick, Coenye Albert, Degraeve Daniel, Dekeyser Redgy, Geirnaert Patrick, Groenvynck Eddy, Maertens Freddy, Neyts Marc.

b) Elementair brevet van zwemmen (50 meter) :
Billiet Kurt, Broucke Gerrit, Coulier Frans, Debaenst Rudy, D'Hulst Herbert, Lambrecht Boudewijn, Moeyaert Peter, Sanders Daniel.

c) Voorbereidend zwembrevet (100 meter) :
Cabeke Marcel, Caestecker Eric, Coulier Onesimus, De Beul Leon, Deburchgraeve Eddy, Delanghe Denis, Dewasmes Jean-Luc, Lemarcq Freddy, Mesuere Diederik, Mongare Gino, Quintens Peter, Sanders Yvan, Vandamme Christiaan, Vansteene Valère, Verhelle Gratien en Wisse Rudy.

d) Brevet van zwemmer :
Boussemaere Danny, Cabeke Gustaaf, Cattoor Johan, Dasseville Daniel, Deramout Roger, Preem Eric, Verhelle Gino.

c) Elementair reddingsbrevet :
Fraeyman Gino, Francier Marc, Quintens Lorenzo, Sel Robert, Verscheuren Frank.



De flinke Ibisleerlingen, die zich in hun examens wisten te onderscheiden

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

DE TE VERWACHTEN TONGVANGSTEN IN 1972 EN 1973

In het juni-juli-nummer van «Visserij», het Nederlands Voorlichtingsblad voor de visserij, verscheen van de hr J.F. de Veen, van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek een belangrijke bijdrage over de tongvangstverwachtingen in 1972-'73, die ook voor onze lezers van belang is en waaruit we hiernavolgende passages putten.

De aanvoeren van tong uit de Noordzee vielen verleden jaar niet tegen. Vergeleken met 1970 zal er weer een stijgende lijn in de vangsten en de totale aanvoer overtrof die van 1970 met 2 miljoen kg. Verleden jaar voorspelde het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden (RIVO), dat er behalve de bekende piek in de aanvoer in mei ook een herfstpiek zou optreden met een maximum in september. Nu, die herfstpiek is er inderdaad gekomen, alleen viel het maximum een maand later, we voorspelden bovendien dat er een einde zou komen aan de daling in de totale aanvoeren, die in 1967 begonnen was en maakten een voorzichtige raming van 15 ½ tot 16 miljoen kg voor 1971.

Het in werkelijkheid bereikte resultaat was hoger, nl. 17 miljoen kg, hetgeen ten dele te verklaren is door het er bij tellen van de tong gevangen in de Ierse Zee, waar een half miljoen kg buitgemaakt werd.

Om een enigszins betrouwbare voorspelling van de vangsten te kunnen maken, moeten we informatie hebben over de vangsten, de visserij-intensiteit en de sterkte van de nieuwe jaarklassen. Op het ogenblik is de toestand in de visserij zo, dat er van een duidelijke biologische overbevissing gesproken kan worden. Wel was de visserij-intensiteit in 1970 en 1971 wat minder dan in de jaren 1966 tot en met 1969, maar dat maakt alleen maar een gradueel verschil in de mate van overbevissing uit. Dit leidt ons tot een probleem, dat alerwege de aandacht trekt en waarover een levendige discussie gaande is, nl. de gevolgen van het opvoeren van het motorvermogen bij de kotters. Gegevens over de vangsten en de leeftijdsamenstelling ervan verzamelen we praktisch iedere dag en dit continue volgen van de opbouw van de tongstand heeft ons heel wat inzicht verschaft in de mate waarop de visserij de visstand heeft aangetast.

Tenslotte wordt tijdens speciale reizen met onze onderzoekingschepen nagegaan, hoe sterk (of hoe zwak) de nog ondermaatse jaarklassen zijn, die voor de toekomstige vangsten moeten zorgen.

De huidige overcapaciteit van de Nederlandse tongkottervloot

Het feit, dat we op het ogenblik met een kottervloot zitten, die, uit biologisch standpunt bezien voor de visserij op tong een te grote capaciteit bezit, is langzamerhand tot het bedrijf doorgedrongen. Waarom het zover gekomen is ligt wel voor de hand. In de jaren van overvloed, toen de uitzonderlijk sterke jaarklas 1963 zijn intrede in de visserij deed, zijnde de vloot zich

uit, zowel in aantal als in motorvermogen en dit kon ongehinderd doorgaan, omdat de consequenties van deze opvoering van de visserijdruk maar weinigen duidelijk voor ogen stonden. In feite rekende iedere visser er op, dat de vette jaren steeds maar door zouden gaan. Dat zit er echter beslist niet in. Een jaarklas van de sterkte van die van 1963 komt gemiddeld slechts eens in de tien jaar voor en voor de overige jaren moeten we het met minder stellen. Op de jaarvergadering van de Nederlandse vissersbond in Utrecht zijn de consequenties van het opvoeren van het motorvermogen vanuit verschillende gezichtspunten bekeken, in het nummer van «De Visserijwereld» van 18 mei jl. is een artikel opgenomen, dat over de biologische consequenties van de pk-race handelt. Een oplossing voor het vraagstuk van de grote en de te sterke tongkottervloot is niet eenvoudig, maar uit biologisch oogpunt gezien wel gewenst.

Door het in de visserij groeien van de goede jaarklas 1969, te beginnen in de herfst van 1971, zijn de aanvoeren weer gestegen, maar dat wil niet zeggen, dat de tongstand zich aan het herstellen is. Zo'n enkele jaarklas kan tijdelijk soelaas brengen, maar zij wordt vrij snel weggevoerd en als er in de volgende jaren geen goede jaarklassen ontstaan is de tijdelijke opleving weer snel voorbij. Het is biologisch gezien momenteel niet wenselijk om op grond van de huidige tijdelijke opleving weer te besluiten de totale visserij-inspanning op tong op te voeren.

Wat is er over de sterkte van de jaarklassen 1970 en 1971 bekend?

De sterkte van de nieuwe jaarklassen kunnen we al twee jaar voordat de tongen bovenmaats worden schatten. In het jaar van hun geboorte kan uit de bijvangsten van garnalenvissers blijken of er een sterke jaarklas in aantocht is of niet. Tijdens ons Waddenzee-programma, waarbij twee keer per jaar vier Nederlandse, één Belgische en twee Duitse vaartuigen de kinderkamers en de kuststrook van de Belgisch-Franse grens tot aan Esbjerg uitvoerig bemonsteren, kunnen we een betere en bovendien kwantitatieve indruk krijgen over de sterkte van deze jaarklassen als één- en tweejarigen en kan bovendien worden nagegaan of er schommelingen in de sterkte in de verschillende kinderkamers voorkomen.

In het najaar en in het daaropvolgende voorjaar vissen we verder met een boomkornet met kuilmazen van 4 cm in het kustgebied vóór Nederland, Duitsland en Denemarken en dan kunnen we een schatting maken van de sterkte van de tongjaarklas een halfjaar tot enkele maanden voordat ze door groei in de visserij komt. Dit is dus een laatste schatting, als het ware op de valreep gemaakt

Opmerkelijk is het, dat sommige jaarklassen zich aanvankelijk als éénjarigen als van redelijke omvang laten zien, maar dat ze te leestellen in hun tweede jaar en vlak voor hun entree in de visserij matig tot zwak geworden zijn. Vandaar, dat we zo'n gewicht hechten aan de bestandsopnamen met het tongnet in het kustgebied in september en april.

Oorspronkelijk leek de jaarklas 1970 van dezelfde omvang als de 1969 jaarklas als éénjarige, maar al spoedig bleek ze achteruit gegaan te zijn. Deze achteruitgang is vermoedelijk het gevolg van de natuurlijke sterfte, zowel door grotere roofvissen als door parasieten en ziekten. Het is bekend, dat deze sterfte in de «kinderjaren» van platvissen van jaar tot jaar duidelijke schommelingen vertoont. Bij onze laatste opnamen met het tongnet bleek de 1970 jaarklas ongeveer een kwart tot een derde van de sterkte van de 1969 jaarklas te zijn. Komende herfst zal deze 1970 jaarklas voor een groot deel bovenmaats worden, maar van een zo duidelijke piek in de vangsten als in 1971 het geval was, zal nu geen sprake zijn. Misschien wordt het een kleine piek van de resterende 1969 tong, voor zover die nu nog onder de maat is.

De jaarklas 1971 ziet er als éénjarige niet florissant uit en viel bij de jongste Waddenzee-project-opname in april op door zijn schaarste. Het is nog te vroeg om een definitief oordeel over de sterkte van de 1971 jaarklas te geven, maar een sterke jaarklas zal ze zeker niet worden.

Hoe groot zullen de aanvoeren in 1972 en 1973 kunnen worden?

Op grond van de ons ter beschikking staande gegevens over de leeftijdsopbouw van de huidige bovenmaatse tongstand, hun groeisnelheid in gewicht en de visserijsterfte kunnen we schatten hoeveel deze stand in de toekomst groeiende jaarklas 1970 één derde van de sterkte van de jaarklas 1969 is, kunnen we ook het aandeel van deze jaarklas berekenen en verder maken we een voorzichtige raming van de 1971 jaarklas. Voor 1972 verwachten we een geringere herfstpiek dan vorig jaar, vooral in de zomer en herfst een gemiddeld grotere tong in de vangst en een totale aanvoer voor het gehele jaar tussen 16 en 17 miljoen kg. Voor 1973 zit er vermoedelijk een daling in de totale aanvoer in en schatten we de totale aanvoer rond de 16 miljoen kg of lager.

Enkele opmerkingen over het vissen op tong in de Ierse Zee

De Hr. J.F. de Veen wijdt in hetzelfde nummer tenslotte enkele opmerkingen over de tongvisserij in de Ierse Zee.

Tot nu toe werd door de Nederlandse vissersvaartuigen alleen in de eerste helft van het jaar in de Ierse Zee gevestigd. Zoals bekend begon het verkennen van de mogelijkheden tot visserij in dit gebied met een experimentele visserij in het voorjaar van 1965 met vier Kat-

wijkse kotters, gevolgd door een experimentele reis in mei-juni 1966 met drie Katwijkse en één Wierings schip, allen bordentrawlschepen. In mei 1968 en mei 1969 bezocht het onderzoeksschip «Tridens» het bekende bestek nabij het Morecambe Bay lichtschip en in mei 1970 bezochten 8 boomkor- en bordentrawlkotters uit Den Helder, Wieringen, Urk, IJmuiden en Katwijk het gebied in het kader van het containerproject 1970. In het voorjaar van 1971 vertrokken een kleine dertig kotters naar de Ierse Zee en verbleven daar van half maart tot eind mei, in welke tijd een half miljoen kg tong werd gevangen en per container naar de Nederlandse visafslagen werd vervoerd.

Dit jaar zijn er minder schepen naar de Ierse Zee gegaan, maar diegenen die er waren, voeren er wel bij. Ook nu was de visperiode van maart tot half mei. Wat is er bekend van de mogelijkheden tot tongvisserij in andere maanden?

Hoewel op het ogenblik de tongvisserij in de Noordzee tijdelijk weer wat beter is dan in 1970 en de eerste helft van 1971, moeten we voor de nabije toekomst weer rekenen op een teruglopen van de vangsten in de Noordzee, zoals in het artikel over de vangstverwachtingen voor 1972 en 1973 te lezen valt.

Over een jaar of anderhalf zal de dichtheid van de tong in de Noordzee weer zodanig teruggelopen zijn, dat het opzoeken van de Ierse Zee de moeite loont. In het jaar 1971 heeft de «Tridens» drie volledige reizen en één met het haringonderzoek gekombineerde reis op de tong in de Ierse Zee en het Bristol Kanaal gemaakt, verspreid over het jaar. Tijdens deze reizen werden steeds redelijke hoeveelheden tong gevangen, waarvan het grootste deel weer gemerkt overboord ging. De resultaten van deze merkeksperimenten zijn nog niet volledig, omdat er tenminste één jaar verstrekken moet zijn om een indruk van de jaarlijkse trek te krijgen. Veel merken zijn al weer teruggebracht, vooral van de zijde van de Nederlandse en Belgische vissers. Het ligt in de bedoeling om over deze merkeksperimenten in 't begin van 1973 in «Visserij» te rapporteren als ook de in november 1971 gemerkte tongen een jaar in zee zijn geweest.

Over het algemeen is de dichtheid van de tong op het bekende bestek nabij het lichtschip Morecambe Bay in april-mei het grootst maar ook in de andere seizoenen valt er redelijk wat tong te vangen.

In maart komt er vrij veel ondermaatse tong in deze vangsten voor, maar in mei is de tong al groter.

In augustus-september 1971 troffen we vrijwel geen ondermaatse tong aan en de gevangene tong was aan de grote kant. De lengte van de in november gevangene tong was een stuk kleiner dan in augustus-september en zelfs kleiner dan die in mei en leek veel op die welke in maart was gevangen. Tenslotte werd in maart 1972 nog wat kleinere tong aangetroffen. Het wisselende beeld in de lengteverdeling van de vangsten wijst op een heen en weer trekken van de tong. In de winter zit de kleine tong ver van

(vervolg blz. 6)

PRAKTISEREN

Hoe vakmensen voor de visserij in Noorwegen gevormd worden

KURSUS

In Noorwegen worden de toekomstige vissers opgeleid door 5 visserij-scholen, een vakschool gespecialiseerd in de behandeling en bewerking van vis, een school voor het leren inblikken, evenals door korte opleidings-kursussen.

Vooraleer naar de visserij-school te trekken zijn de leerlingen reeds werkzaam in het zeevisserijbedrijf. Zij moeten minstens 17 jaar oud zijn en de lagere studies, die 9 jaren duren, voleindigd hebben.

De visserij-scholen in Noorwegen hangen af van de Staat (en niet van provincie of gemeente). De leerlingen zijn internen en de reis naar en van de school naar huis is ten laste van het rijk. Onderwijs en pension eveneens zijn kosteloos maar de klasboeken moet de leerling zelf kopen. Het onderwijs in de noorse rijkvisserij-scholen omvat 3 takken :

- Een cursus voor visserijgezagvoerder, die slaat op de navigatie en de zeevisserij ;
- Een cursus van officier-werktuigkundige die 18 maanden duurt en die, na eksamen, toegang verschaft tot het brevet van ingenieur tweede klasse wat bevoegdheid geeft tot motoren van meer dan 300 P.K.
- Een cursus van motorist, van 5 maanden en die recht geeft op een brevet ;
- Een cursus voor de keuken die eveneens 5 maanden duurt en die voorbereidt tot het getuigschrift van kok ter visserij.
- Een cursus voor de keuken die 10 maanden duurt en die toegang verschaft tot het brevet van kok ter koopvaardij.
- Een cursus van radio-telefonie in 50 lessen die eveneens eindigt op een brevet.

VISBEWERKING (1)

Dit onderwijs wordt gegeven in een visbewerkingsbedrijf die als school dienst doet.

Deze school omvat 4 takken :

- Een gewone cursus over de visbewerking met een duur van 10 maanden ;
- Een volmakingscursus met een duur van 3,5 maanden ;
- Een cursus van werkleider die 5,5 maanden duurt ;
- Een cursus over het vervaardigen van vismeel en olie, met een duur van 10 maanden.

Deze school funktioneert als een gewone private onderneming, zonder een enkele onderbreking. Een werkplaats dient voor de diepvries van de vis, een andere voor het zouten, het drogen en het roken, de leerlingen gaan van de ene werkplaats naar de andere en steeds onder de leiding van hun leraars en zij vervullen om de beurt de taak van werkleider. Over 't algemeen schommelt de leeftijd tussen 18 maanden en 35 jaar. Men moet gedurende 12 maanden in de zeevisserij of de zeevisserij-industrie gewerkt hebben om tot de school toegelaten te worden. Er moet een tweede school van deze aard opgericht worden in Noorwegen.

VISBEWERKING (2)

In 1953 werd een diepvriesschool geopend en daar worden per jaar een dertigtal ingenieurs-frigoristen gevormd.

De duur van de cursus is 10 maanden. Het onderwijs is er kosteloos maar de leerlingen verblijven niet op de school.

Opdat de school niet zou gesloten blijven voor diegenen die al in de industrie werkzaam zijn wordt geen enkele theoretische kennis vereist om toegelaten te worden, maar er wordt één jaar werkplaats gevraagd en de minimum-leeftijd bedraagt 19 jaar.

Het laboratorium van de school bezit alle typen van koude-toestellen. Het aantal aanvragen om tot deze school toegelaten te worden ligt zeer hoog, in praktijk wordt de voorkeur gegeven aan leerlingen die reeds een theoretische vorming bezitten.

VISBEWERKING (3)

De school voor het inblikken verschaft twee kursussen, een cursus van tien maanden en een van achttien maanden in functie van de kennis die reeds verworven werd vóór de toegang. Als hij de school verlaat zal de leerling tussen 120 en 150 verschillende produkten bewerkt hebben.

SPOEDKURSUS

De Noorse zeevisserijdiensten organiseren spoedkursussen in de verschil-

lende provisies, wanneer de redersverenigingen daarom verzoeken. De aangeboden lessen zijn de volgende :

- Een lessenreeks van 3 maanden over navigatie die toegang geeft tot het brevet van kustvisserijkapitein (kustvaart voor schepen van minder dan 300 brutoton) ;
- Een cursus van radio-telefonie die 2 weken duurt ;
- Een cursus over het onderhoud van de elektrische uitrusting die een week in beslag neemt ;
- Een cursus van rekenplichtigheid ;
- Een lessenreeks over dieptemeters ;
- Een opleiding voor radar ;
- Een opleiding voor de asdic die acht dagen duurt ;
- Een cursus over de vervaardiging en het onderhoud van korren met een duur van 2 weken ;
- Een reddingscursus van 2 dagen.

UNIVERSITAIR (1)

Thans werd beslist het zeevisserijonderwijs op universitair peil te brengen. In de eerste tijd moet dit onderricht gegeven worden in Bergen en Trondheim.

In Bergen wordt zeevisserij-economie onderwezen in de School voor hoge handelsstudies waar ook maritieme economie wordt onderricht. In Trondheim zal de Noorse Technische Hogeschool, die ingenieurs voor de maritieme genie vormt, technologie van de Zeevisserij onderwijzen.

Het instituut voor oceanografisch onderzoek zal een afdeling openen die zal steunen op de visserijvraagstukken. Later moet al het zeevisserijonderwijs van universitair peil in Tramsø gebundeld worden.

MINDER (1)

De lengte van de Noorse kusten bedraagt 20.000 km en er zijn 50.000 eilandjes.

In 1948 waren er 85.518 vissers. In 1960 waren er nog 60.897 en in 1966 nog 52.389.

Men zou gedacht hebben dat de vlucht uit het bedrijf verminderde gezien voor de tijdspanne 1948-1960 er 20000 vissers vertrokken en voor de periode 1960-1966 maar 1.700.

Op 1 oktober 1971 viel het aantal vissers op 35.000, t.t.z. dat het gemiddelde van de vertrekkenden 3.400 per jaar was van 1966 tot 1971 en dat de vissers maar 2% meer uitmaakten van de arbeiders.

In de Noorse statistieken worden de vissers in 3 afdelingen ondergebracht :

- 1) De vissers die als enig beroep het vissen hebben,
- 2) De vissers waarvan de voornaamste bezigheid het vissen is.
- 3) De landbouwers-vissers, t.t.z. de boeren voor wie de Zeevisserij een bijkomstige bedrijvigheid is, en die vroeger zeer talrijk waren.

De telling van oktober 1971 toont een vermindering van het aantal vissers van de drie klassen maar een praktische verdwijning van de groep die als hoofdbezigheid het vissen bedreef.

MINDER (2)

Diegenen die als enige beroepsbezigheid het vissen bedrijven zijn bezig te verdwijnen in het Zuidelijk gedeelte van het land en 't is in het Noorden dat het aantal het minst langzaam daalt.

Maar de telling heeft een ander verschijnsel aan het licht gebracht dat onrustwekkend is: de veroudering der vissers en de afwezigheid van aanwerving bij de jeugd.

Gezien er geen vernieuwing is en dat diegenen die vlucht nemen uit het beroep de jongsten zijn, verhoogt de gemiddelde leeftijd van de vissers snel en de verhouding van de vissers van meer dan 60 jaar wordt steeds belangrijker.

Deze telling toont dus dat de gewone kustvisserij vermindert en dat er geen belangstelling meer is voor dit beroep ten voordele van de bedrijvigheid aan de wal die een betere en zekerder verdienste bieden, met een comfort dat de visser niet kent.

Indien ondanks deze aanzienlijke vermindering van het aantal vissers, de hoeveelheid gevangen vis op peil blijft dan is dit het gevolg van het inschakelen van de grote treilers die de kleine open boten vervangen en aldus de vermindering van het effectief in evenwicht brengen.

(Vervolg blz. 6)

MINDER (3)

Maar dit is een nieuw verschijnsel in het Noorse leven waarvoor men zich zeker nog niet bewust is in het land.

Zou dit verschijnsel verplichten tot een herziening van de Zeevisserij-politiek die tegenwoordig steunt op de vijandigheid tegenover de treiler, waarvan men ten allen prijze de bedrijvigheid wil beperken? Het is nog te vroeg om het te zeggen.

Het aantal firma's en ondernemingen die zich bezighouden met de vis wachten tevergeefs op de toelating om treilers te mogen bouwen en dit toont evenwel aan dat als de regering haar politiek wijzigt en de bouwtoelatingen verleent, de Noorse zeevisserij nog een mooie toekomst heeft. Het is evenwel de visser-ambachtsman die deze bouwtoelating moet verlenen. Dit is ongeveer hetzelfde als aan de kleine handelaars de bevoegdheid te verlenen om de bouw van de grote verkoop oppervlakten toe te laten.

Dit is beslist zeer democratisch, maar 't is misschien niet erg doelmatig noch de beste oplossing om de toekomst te verzekeren. Men kan zich dus afvragen of deze politiek-ommekeer, indien ze komt, niet te laat zal komen, wanneer de visbewerkingbedrijven hun deuren zullen hebben moeten sluiten bij gebrek aan grondstoffen.

VLOOT

Op 31 december 1970 bestond de Noorse vissersvloot uit 36.201 vaartuigen die samen 398.000 brutoton meten; er zijn dus voor 't ogenblik meer vaartuigen dan vissers.

Deze vaartuigen zijn allen voorzien van een motor en zijn onderverdeeld in 8527 schepen en 27.674 open boten. Voor het gehele land zijn er 612 stalen vissersvaartuigen.

De Noorse vissersvloot is dus nog helemaal ambachtelijk, samengesteld uit een aanzienlijk aantal kleine en zeer kleine vaartuigen van een hoge ouderdom. En dit doet de inspanning van de zeevisserijdiensten begrijpen die poogt deze vloot te verjongen. Zonder haar structuur te verouderen maar deze inspanning is niet helemaal met succes bekroond.

Is het nochtans de visser zelf niet die moet verjongd worden?

In 1965 was de gemiddelde leeftijd der vissers nabij de 52 jaar; vandaag moet hij bij de 60 liggen. Is dit niet het echte vraagstuk van het Noorse zeevisserijbedrijf. En vervoegt dit vraagstuk niet dit van de handelsvloot die in haar bemanningen dezelfde onthechting vaststelt voor de roep van de zee?

VIS

De grootste hoeveelheid vis door de Noren gevangen is niet bestemd voor menselijk gebruik maar wordt geleverd aan de nijverheid om verwerkt te worden tot meel en olie. In 1969 werd 72 % van de vangst aldus verwerkt.

De gehele Atlantische Kust van Noorwegen wordt door de warme wateren van de Golfstroom bespoeld. Deze warme stroom vermengd met de koude kustwateren schept de ideale voorwaarden voor het paaien van talrijke vissoorten die ieder jaar aldaar terugkeren. Dit legt uit waarom de kustvisserij aldaar zulke enorme mogelijkheden biedt. Bovendien kan deze visserij bedreven worden dicht bij de kust en betrekkelijk goed beschermd.

Noorwegen staat de vierde op de lijst van de visserijlanden.

De visvangst van een zekere soort kan verschillen van jaar tot jaar in aanzienlijke verhouding. Aldus is de haringvangst gevallen van 1.214.837 ton in 1967 tot 188.699 ton in 1969.

Daartegenover: makreel in 1965 52.979 ton, in 1967 867.622 ton.

Haring, kabeljauw, koolvis, kapelaan, makreel vormen 90 % van de Noorse aanvoer.

De te verwachten tongvangsten in 1972 en 1973

(vervolg van blz. 4)

de kust en daarbij ook op het bestek waar door de Nederlanders buiten de limits gevestigd worden. Waarschijnlijk trekt de kleinere tong in april weer naar ondieper water en begint de grotere tong op het bestek te arriveren. Dat gaat zo door totdat in augustus-september de grootste tong arriveert. Daarna moet in oktober deze tong weer wegtrekken en arriveert de kleine tong weer op het bestek nabij het Morecambe Bay lichtschip. Het zijn niet alleen grotere tongen, die in augustus hier aanwezig zijn, maar ook oudere. In maart domineren de jonge tongen; in mei arriveren meer en meer de oudere tongen en in augustus-september zijn er evenveel oudere als jongere visen. In november bestaat de vangst weer voor het grootste deel uit jonge vis.

Mede met het oog op het weer is een visserij op tong in augustus dus wel aantrekkelijk. Er is weinig ondermaatse tong, die dan ook niet door de boomkorntetten beschadigd kan worden. Omdat ze vermoedelijk binnen de limit zitten, worden ze gespaard. De grootte van de vangsten zal echter lager zijn dan in mei, maar dat is ook het geval in de Noordzee, wellicht in 1972, maar vooral in 1973. In november valt er op het bekende bestek slechts kleine tong en veel ondermaatse vis te verwachten en deze tijd zal gezien het dan heersende weer niet aantrekkelijk zijn.

Tot slot nog een opmerking over de vangstverwachting voor mei '73. Het blijkt, dat we over goede jaar-klasse niet te klagen hebben. In 1969 steunde de tongstand op de goede jaar-klasse 1958, 1959, 1960 en 1961 en verder 1964. In mei 1970 bleek daar een goede jaar-klasse 1966 bijgekomen te zijn, gesekondeerd in mei 1971 door de goede jaar-klasse 1967. Uit de november gegevens van

1971 en een voorlopige indruk van maart 1972 blijkt, dat ook 1969 een goede jaar-klasse is. Voor 1973 zit het dus wel goed met de te verwachten vangsten en er is van alle grootte-kategorieën voldoende aanwezig.

AAN DE HEREN UITVOERDERS VAN VIS

Het Bestuur der Economische Diensten van het Ministerie van Landbouw deelt mede dat de Italiaanse veterinaire diensten hun instemming hebben betuigd om een controle bij wijze van steekproeven te doen op de inzendingen van Belgische vis en weekdieren naar Italië.

Volgende verduidelijkingen werden gegeven:

1. Zijn uitgesloten de grote visen (haaien, tonijn en gelijkaardige);

2. De attesten betreffende het kwikgehalte moeten ondubbelzinnig betrekking hebben op de waar die ze vergezellen.

Het Bestuur der Economische Diensten deelt ook mede dat de belangrijke Italiaanse firma van bevroren vis Tontini, via Miglioramento, Km 35 del Via Nettunese Anzio, Tel. 98.52.67 en 98.62.30, Telex 62442, dringend wenst handelskontakten te hebben met Belgische uitvoerders van tongen (type Hollandse Dover I.Q.F. (mondiaal quick frozen).

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Moderne vismeelproduktie

Uit het juni-juli-nummer «Visserij», het Nederlandse Voorlichtingsblad voor de Visserij, vermelden we dat het Instituut voor Visserijproducten T.N.O. te IJmuiden, sinds geruime tijd, beschikt over apparatuur waarmee gehele vis of visfileerresten tot vismeel kan worden verwerkt.

Daar komt vooreerst een ontgratingsmachine aan te pas (fabr. Baader, Lübeck, type 694) waarmee per uur gemiddeld 500 kg vis of visfileerrest kan worden ontdaan van graten en vellen. Daarna komt het in een vismeelinstallatie (fabr. CRO, Esbjerg, type 100) waarin per uur 100 kg vis of vispulp tot vismeel kan worden verwerkt.

De invoertrechter aan de bovenzijde mondt uit in een cilinder waarin de vis wordt gekookt. Verwarming geschiedt zowel direct (door stoominjectie) als indirect (via de wand en de worm). De gekookte vismassa wordt hierna in de onderliggende pers ontdaan van een groot deel van de aanwezige

visolie en van kookvocht. De perskook wordt in de nog lager gelegen droogtrommel gedroogd door middel van indirecte verwarming. De drooglucht, welke waterdamp en vluchtige geurcomponenten uit de vis bevat, wordt afgezogen en in een verticale waskolom met water gereinigd alvorens te worden afgevoerd in het centrale afzuigstelsel.

Uit het perswater kan visolie worden afgescheiden door centrifugatie in een olieseparator (fabr. Westfalia, Oelde, type LG 205). In een vacuümdampinstallatie kan de waterige fractie worden gekoncentreerd. Met de hier beschreven apparatuur kan vismeel van elke denkbare samenstelling worden bereid, dat zowel voor de fabricage van produkten voor menselijke consumptie als voor diervoeders bestemd kan worden. In het bijzonder leent de installatie zich voor de bereiding van vismeel uit grondstoffen van bekende aard, herkomst en kwaliteit

SPERRY MARINE SYSTEMS IN BELGIË

De wereldbepaalde onderneming Sperry Rand Ltd. heeft een filiaal in België opgericht, met name te Antwerpen aan de Leopoldstraat 49. Tel. 03/33.14.33 - Telex 31813.

Sperry Rand heeft op het vlak van de navigatietoestellen een uitgebreid gamma ter beschikking, gaande van de supertankers tot vissersvaartuigen.

Ingevolge deze schikkingen kunnen de cliënten van Sperry Rand in België beroep doen op een staf deskundigen van de firma. Anderzijds zal deze laatste alles in het werk stellen om een zo groot mogelijk dienstbetoon aan de dag te leggen, terwijl verder de nodige aandacht zal besteed worden aan de verdere evolutie van de navigatieapparatuur.

De beslissing om ook in België een filiaal op te richten werd vooral in de hand gewerkt door de toename van het belang van de haven van Antwerpen en het scheepvaartverkeer op de Schelde.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een aanvoer van bij de 11.000 bennen vis en daarbij zowat 9.000 kg. tong was hetgeen we tijdens de voorbije week op de Oostendse markt kregen. Er was veel volk rond de vangst, een groot gedeelte waren echter toeristen. We mogen dan ook zeggen dat de belangstelling vanwege de vishandel erg matig blijft en zich beperkt tot de maandagmarkt waar ook het meest vis wordt aangevoerd. Op de andere dagen is de aanvoer erg gering en krijgen we ook nog minder kopers dan anders. Van hoge prijzen moeten we deze week dan ook nog niet spreken, integendeel, opnieuw moesten grote hoeveelheden vis worden opgevangen. De voornaamste van deze soorten zijn rode zeebaars, wijting, kleine schelvis, hondshaai, platjes en knorhaan.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

Dat waren meteen ook de goedkoopste soorten. Als duurste soorten moeten we tong, tarbot, grote staart grote steenschol en zonnevis vermelden. Voor de rest werden heel gewone prijzen genoteerd.

Meest gebracht zijn gul, rode zeebaars, koolvis en kleine schelvis geweest. Gullen gingen bijna allemaal naar de uitvoer, vooral dan de kleinere soorten. Wat de koolvis betreft, ook deze soort ging naar de uitvoer. Hier is nu een derde, niet gebonden koper opgetreden, en meteen is de koolvisprijs maandag gaan stijgen van 520 naar 620 fr. per ben. Dinsdag toen die koper afwezig was werd er van gebruik gemaakt door de verbonden om de prijs terug te laten zakken naar 500 fr. per ben. Er kan dus blijkbaar wel meer gegeven worden dan 10 fr. het kg, het is nu de zaak van de reders de handelaars er toe te kunnen bewegen die hogere prijs te geven.

Opvallend deze week waren de kleinere vangsten van de Noord. Geen 500 bennen meer maar hoogstens nog 400 en heel dikwijls geen 300 meer. Meteen is de aanvoer van die visgrond teruggelopen tot onder de 5.000 bennen. Iets wat in dit jaargetijde niet zo erg is gezien de toch niet zo grote vraag. Verder is het zo dat dit jaar de oprijperperiode van de schepen meer gespreid is waardoor de aanvoer steeds op een redelijk peil blijft. Zelfs van IJsland worden nu regelmatig redelijke hoeveelheden vis aangevoerd. Ook voor volgende week worden weer grote vangsten rode zeebaars verwacht. Hopelijk krijgt men ze verkocht, wat echter niet waarschijnlijk lijkt gezien de nog steeds geringe vraag.

Voor de kustvisserij was het een redelijk goede week. De visvangers zetten weliswaar zoals gewoonlijk poors en bot in de afslag, de weinige tongen en platvis die gebracht werden kregen evenwel hoge prijzen. Sommige schepen die „normale" vangsten losten geraakten dus wel een renderende opbrengst. Over de anderen kan moeilijk geoordeeld worden.

De garnaalvaarders brachten deze week bijna 3.000 kg garnaal in de garnaalmijn.

Dat is dan toch al heel wat meer dan verleden week toen maar zowat de helft werd gebracht. De aanvoerstijging is te wijten aan een paar uitschieters waardoor bv. verleden week woensdag meer dan 700 kg. werd aangevoerd. Wat de prijzen betreft, deze zijn natuurlijk niet meer zo hoog en vielen terug naar een gemiddelde van juist boven de 60 fr. Een dieptepunt werd eveneens verleden week woensdag bereikt toen de laagste prijs 20 fr. het kg bedroeg. De kwaliteit hiervan liet te wensen over.

De totale aanvoer deze week bracht uiteindelijk 7.379.024 fr. op.

IETS BETERE PRIJZEN VOOR IJSLANDSE SOORTEN

Door 5 IJslanders werden 4300 bennen vis aangevoerd. Zeer veel rode zeebaars, gul en koolvis. Rode zeebaars kreeg maandag van 550 naar 860 fr. per ben dinsdag werd voor mooie kwaliteit nog slechts 700 fr. maximum en 640 fr. minimum betaald. Die rode zeebaars was nochtans even mooi als die waarvoor maandag 860 fr. was betaald per ben. Zulke prijsverschillen zetten de reders zeker niet aan marktspreiding te beoefenen, integendeel. Wie zal er voor de mooie ogen van de handelaars 200 fr. per ben schade lijden. Ook koolvis kreeg minder hoge prijzen grote sortering nog 500 fr. per ben, Zelfs kabeljauw en gul moesten het doen met lagere prijzen zodat het voor de O. 224 alleszins een leerrijke verkoop zal geweest zijn. Ook een kostelijke les. Voor heilbot zagen we deze week

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

van 45 naar bij de 100 fr. het kg. betalen. Staartvis was aanzienlijk goedkoper dan gewoonlijk ook al was de aanvoer niet erg groot. Voor kabeljauw werd tussen 620 en 720 fr. betaald, de gullen kregen van 550 naar 680 fr. Schelvis is er blijkbaar helemaal niet meer nodig. In elk geval waren de prijzen voor de meeste sorteringen erg laag. Alleen een paar bennen grote sorteringen haalden meer dan 20 fr. het kg. de andere sorteringen haalden amper tussen 9 en 11 fr. Schaats is nog schaarser geworden dan andere weken. De prijs bleef hier wel goed. Voor schotse schol werd een nogal middelmatige prijs bekomen grote sortering rond de 10 fr., middenslag rond de 8 fr. Beteren prijzen dan de voorgaande weken voor leng. Vooral blauwe leng deed het aanzienlijk beter en steeg van 10,40 fr. verleden week naar zowat 20 fr. het kg. Witte leng varieerde tussen 10 fr. voor kleine en 15 fr. voor grote sortering. Zeewolf, ook erg schaars en steeds meer gewild in het seizoen, steeg tot 23 fr. het kg. Kleine hondstong deed het zoals gewoonlijk erg minnetjes, grote sortering kreeg tot 22 fr. Voor lom was de prijs onverwacht goed 10 fr. het kg. Kreeftjes zijn opnieuw zeer schaars aange-

voerd geworden, vandaar dat hier van prijsdaling geen sprake was. Tot 100 fr. voor de grote soort en rond de 60 fr. voor kleine sortering. De resultaten van de meeste IJslanders waren aan de lage kant. Het opvangen van rode zeebaars is hieraan niet vreemd.

IETS MEER TONG VAN HET KANAAL

Al blijven de vangsten van het kanaal aan de kleine kant, 550 bennen vis en 8600 kg tong uit vier vangsten, toch is er geen stijging van de tongvangst waar te nemen bij verleden week.

Meest kleine sorteringen die dinsdag sterk dalende prijzen kreeg. Zelfs bloktong kon het woensdag niet meer waar maken en viel terug van 105 naar 94 fr. het kg. Alleen driekwarttong kreeg toen nog boven de 100 fr. en grote tong even boven de 100 fr. het kg. De kleine tong zakte van 95 naar 83 fr. en voor kleine tong van 103 naar 92 fr. Grote tarbot bleef wel duur en noteerde steeds boven de 120 fr. het kg. De mindere grote sorteringen kregen tussen 95 en 105 fr. en kleine tarbot haalde rond de 75 fr. Grieten gingen nogal sterk in prijs dalen, dit reeds op de maandagmarkt toen de grote soort terugviel van 60 naar 50 fr. en kleine sortering geen 35 fr. meer haalde. Wat er anders aan bijvangsten werd gebracht kreeg geen te beste prijzen. Sommige soorten deden het zelfs helemaal niet en moesten worden opgevangen. Zo hondshaai wijting, platjes, doggen en kleine steenschol. De grotere steenscholsoorten kregen ook helemaal geen prijs terwijl schotse schol rond de 25 fr. kreeg. Kleine staart kreeg amper 50 fr. de grote soort tot 75 fr. De resultaten voor deze schepen waren begrepen tussen 268.000 en 402.000 fr.

KLEINERE VANGSTEN VAN DE NOORD

Twee vangsten meer van de Noord dan verleden week en toch een grote 500 bennen vis minder. Per schip dus wel een sterke teruggang van de vangst wat niet gepaard ging met stijgende prijzen. Meteen vielen de resultaten minder goed uit dan verleden week en moesten enkele schepen het zelfs stellen met minder dan het minimum. Geen enkele opbrengst steeg boven de 300.000 fr., wel een paar van boven de 250.000 fr. De prijzen voor gul zijn ander-

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

zijds niet zo slecht geweest, kleine gullen kregen zelfs zeer behoorlijke prijzen. Ze kregen steeds meer dan 500 fr. per ben terwijl de één slag grotere sortering tot 600 fr. noteerde. De andere sorteringen kregen gewoonlijk van 570 naar 850 fr. en de weinige kabeljauw die er was haalde eventjes 20 fr. De bijvangsten bestonden hier merendeels uit rog, haai wijting en totten of kleine schelvis. Haai werd goedkoper verkocht dan gewoonlijk en kreeg

meestal rond de 12 fr. Roggen deed het zowat met de prijzen van verleden week die varieerden tussen 10 en 22 fr. Grote wijting kreeg tot 16 fr. kleine sortering moest het doen met de ophoudprijs. Platvis was zeker niet duur al werd er maandag meer betaald dan dinsdag. Platjes gingen nogal eens naar de opvangregeling en voor kleine schelvis bestond er zeer beperkte belangstelling. Grote totten en schelvis werden wel verkocht maar moesten toch ook tegen lagere prijzen worden afgestaan. Waar voor grote steenschol bij de 50 fr. het kg. betaald werd, kreeg kleine sortering amper 10 fr. Tarbot en griet waren hier schaars. Voor tong zorgde alleen de O.127, en werd wel meer betaald dan voor de kanaaltong.

VERSCHEIDENHEID VAN DE WEST

De Westschepen brachten kleur in de markt. Zonnevis rode knorhaan, staart koningsvis waren de kleurrijkste soorten. Zonnevis was ook een van de duurste en kreeg tot bij de 60 fr. Roggen deden het niet zo goed als gewoonlijk en noteerden een matige zomerprijs die lag tussen de 10 en 24 fr. volgens de soort. Rode knorhaan deed het erg slecht, vooral de kleine sortering die onder 10 fr. het kg. daalde. Grote sortering kreeg nog van 18 naar 22 fr. Voor grote staartvis zakte de prijs van 85 naar 75 fr., vlaswijting kreeg rond de 15 fr. en gul van 10 naar 18 fr. Wijting deed het ook hier niet evenmin als totten. Keilrog, koningsvis en tarbot hebben we hier weinig gezien om van normale prijzen te kunnen spreken. Waar ook haai en hondshaai geen te beste prijzen kregen vielen de resultaten hier wel tegen. Vooral dat het hier om zeer verse vis ging die meestal na een grote reis werd aangevoerd.

GROTERE GARNAALANVOER WERD GOEDKOPER VERKOCHT

Een totale aanvoer van 2820 kg. garnaal voortkomende van 64 vangsten. Dat is meer dan we de voorgaande weken hebben gekregen. De opbrengst van die aanvoer bedroeg 171.819 fr. wat neerkomt op een gemiddelde prijs van 60,90 fr. het kg. De vangsten zijn wel iets groter geworden. Over het algemeen blijven ze echter nog onder het peil van verleden jaar. Per schip nu slechts 44 kg. De prijzen schommelen van 20 naar 95 fr. wat toch wel een groot verschil is.

ZIJ HADDEN PECH

— De Z.575 die een, tijdens de terugreis defekte oliepompe had, werd door de sleepboot „Zeemeeuw" naar Zeebrugge op sleep genomen. Aan de havendam werd het schip door de Zeebrugse reedboot overgenomen en tot in de vissershaven gebracht.

— De Z.494 van schipper-eigenaar Bernard Willemkens moest de Z.505 die sleephulp vroeg naar de haven van Zeebrugge opsleepen.

— De Z.592 van schipper Albert Ackaert moest ter visserij door de Z.516 naar Yarmouth opgesleept worden.

— De Z.546 had de korre in de schroef en moest door de Z.546 naar de thuishaven opgesleept worden.

— De Z.471 moest het vaartuig van Oscar Crefy naar Zeebrugge op sleeptouw nemen.

Na President Nixon :

NU OOK MINISTER DE SAEGER SINTERKLAAS VOOR OOSTENDE

Vorige week konden we een triomfbericht publiceren, in verband met de handtekening die President Nixon plaatste op een dokument, waarbij een Oostendse Luchtvaartmaatschappij landingsrecht verkreeg op alle Amerikaanse luchthavens (met uitzondering van New York) en waardoor meteen voor de verdere evolutie van de Oostendse luchthaven brede horizonten werden geopend.

Deze week mogen we dan ook in de persoon van de heer De Saeger, minister van Openbare Werken, een nieuwe "Sinterklaas" voor Oostende begroeten want er blijkt heel wat inzake openbare werken, op stapel te staan voor onze stad.

Inderdaad, minister De Saeger, bijgestaan door zijn adjunct-kabinetchef J. Demoen en kabinet's attaché Kerckaert, ontving dinsdagvoormiddag een delegatie van de Stad Oostende, samengesteld uit Burgemeester Piers schepen van de haven H. Dumarey en havenkapitein R. Ghys.

Het werd een zeer lange en vruchtbare bespreking, waarbij volgende resultaten zouden bereikt zijn :

— De bouw van de RO/RO-installatie aan de Diepwaterkaai te Oostende werd positief behandeld. De modaliteiten zullen verder uitgewerkt worden tussen de verschillende betrokken diensten.

— De wegenwerken aan de Hendrik Baelskaai zullen nog in 1972 aanbesteed worden met 100% subsidiëring van de Staat. Voor de zoveelste maal !

— De twee nieuwe sluisdeuren voor de sluis Demey zullen in 1972 aanbesteed worden met 60% Staatssubsidie.

— De oprit autostrade te Zandvoorde zo noodzakelijk voor de industrievestiging, zal in eerste fase uitgevoerd worden, na bespreking met de betrokken departementen.

— De nieuwe Kapellebrug zal in de begrotingsvoorstellen van 1973 opgenomen worden.

— De werken voor een bestendige diepteverzekering van 7 meter in de havengeul zullen onmiddellijk aangevangen worden.

— De integrale financiering van de vlotter in de Mercatorjachthaven werd toegezegd.

— De kaaimuur aan de oostkant van het Montgomerydok zal op

de begrotingsvoorstellen 1974 opgenomen worden.

— De aanpassing van het kanaal Oostende-Brugge zal in 1973 en 1974 voortgezet worden.

— De volgende fase van het visserijdok zal aangevat worden onmiddellijk na het beëindigen van de werken van de eerste fase, waarvan de aanbesteding op 16 augustus 1972 zal plaats hebben.

— De baan langsheen de spoorweg en de brug over de Tweebruggenstraat zullen door de technische diensten verder bestudeerd worden.

— De technische uitwerking van de verbinding Luchthaven-Autostrade zal onmiddellijk aangevat worden. De spoedige realisatie zal via de "Intercomunale voor autosnelwegen van Westvlaanderen" bewerkstelligd worden.

— Het verder doortrekken op drie stroken van de autostrade Brussel-Oostende werd beslist en er wordt gestreefd naar een spoedige realisatie.

— De Minister gaf zijn opvattingen weer over de inschakeling van 't volledig havengebied van Oostende in een havenschap waarmee de delegatie haar volledige instemming betuigde. De werkcommissie voor de oprichting van dit havenschap zal spoedig haar besprekingen aanvangen.

— De Minister treedt de zienswijze bij voor het scheppen van ruime parkeermogelijkheden in het stadscentrum; hierdoor zal de stadskern haar betekenis kunnen behouden. De modaliteiten hiervoor zullen vastgesteld worden.

De heer Burgemeester Jan Piers dankte de heer Minister De Saeger namens de Oostendse bevolking voor de belangrijke beslissingen in het belang van de werkverschaffing de Stad en de Haven.

Nota van de red. :

We komen in ons volgend nummer op deze beloften terug daar het er bij ons niet in gaat de mensen hun ogen uit te steken met allerlei beloften, maar na te gaan wat nuttig is en niet nuttig is in al wat men belooft.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Wel een grotere aanvoer dan de vorige week, maar met ongeveer dezelfde afname prijzen, met reeds veel lagere afname prijzen voor de tongsoorten, vooral op de woensdagmarkt.

Van de 40 vaartuigen die hun vangsten aanboden hebben de meesten tongen gelost, alleen de kreeftenput en de West gaven geen tongsoorten. De afname prijzen schomelden tussen de 96 en de 119 fr. voor de grote en van 100 tot 121 fr. voor de fruits. Voor de schone kleine en de kleine werden er prijzen geboekt van 98 tot 115 fr. en de Tp en nde slips van 92 tot 98 fr. Zoals gebruikelijk waren de kleinste sorteringen het kleinst in aanvoer, hetgeen niet wilde zeggen dat de afnameprijzen stijgend waren wel integendeel, verschillende prijzen waren dalend. De tarbot en de grietsoorten blijven duur in agname, voor de grotere soorten tot 155 en tot 65 fr. voor de grieten. De aanvoer van platvis was vrij groot, vooral de grote bokkers hebben er vrij grote hoeveelheden gelost, de afname prijzen lagen tussen 7,20 fr en 21 fr. het kgr. voor de vier soorten. De grote verrassing was opnieuw de vrij lage afname prijzen voor de gulsoorten. Voor de gullen II tot en met V werden prijzen geboekt tussen de 8 en de 15 fr. het kgr. Voor de kabeljauw werden toch van 22 tot 31 fr. betaald. In vergelijking met de overige vissoorten werden de roggevissoorten aan vrij renderende prijzen afgenomen. Voor de grotere soorten van 24 tot 34 fr het kgr. Van de wijtingsoorten waren alleen de grotere soorten in trek. De weinige zeehaaien en

zeehonden werden vlug afgenomen en aan renderende prijzen. Buiten deze van het Kanaal, waren de overige steenscholsoorten vrij renderend, daardoor was er wel enige verbazing op de markt, daar de ene wel en de anderen niet gekocht werden en de kwaliteit toch praktisch dezelfde was.

Voor de ruim 2.500 kg zeekeeftjes werd een gemiddelde prijs geboekt van ruim 110 fr het kgr. Voor de 18.000 kgr garnalen werden prijzen geboekt tussen de 26 en de 34 fr. het kgr.

WARBOEL

Gedurende de afgelopen week was het in en rond de vismijn een warboel ongehoord.

Vanaf 's morgens vroeg werd de verkoophal van de vismijn door grote massa's toeristen overspoeld. Daardoor werd niet alleen de verkoop maar ook het wegvoeren van de vis naar de verschillende pakhuizen sterk bemoeilijkt.

Ok de garnaal verkoop kon niet op een normale manier dorgaan zodat ook daar de discussies niet uit de lucht waren. Wanneer niet op een degelijke manier wordt ingegrepen zal de verkoophal praktisch niet meer toegankelijk worden voor de verkoop van de aangevoerde vis en garnalen.

Ze (!) hebben er woensdagmiddag zelfs een marjorettenband bij betrokken alsof de kruik nog niet helemaal vol was.

Voor wanneer een oplossing aan dit en vele andere vraagstukken in en rond de stedelijke (?) vismijn van Zeebrugge.

Snelheidsbeperking in haven te Nieuwpoort

Het stadsbestuur van Nieuwpoort ontving reeds meerdere malen klachten nopens schade aan vaartuigen, gemeerd in de haven en veroorzaakt door te snel voorbijvarende vaartuigen.

Thans werd er opnieuw een verzoek ontvangen, ditmaal uitgaande van BLOSO, snelheidsbeperking voor te schrijven om schade aan de vaartuigen in de havengeul te vermijden.

Niemand kan immers aanvaarden dat er schade aan zijn gemeerd vaartuig wordt veroorzaakt en dat is ook het volle recht van de reders-eigenaars.

Het kan evenwel evenmin aanvaard worden dat deze eigenaars, wanneer ze zelf varen, de snelheid van hun vaartuig zo hoog opvoeren, dat de golfslag erdoor ontstaan, schade brengt aan de gemeerde vaartuigen. Het stadsbestuur van Nieuwpoort doet daarom beroep op de solidariteit en de sociale zin van de reders, de eigenaars en de gebruikers van motorboten om in alle omstandigheden in de havengeul en de haven de snelheid zo te beperken dat er geen gevaar ontstaat tot beschadiging, ook niet van de meest kwetsbare bootjes.

Of dat daarmee zal veranderen, is wat anders.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

24-7	19	384.900	5.018.632		
25-7	9	109.800	1.605.837		
26-7	4	50.700	754.555		
	32	545.400	7.379.024		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

19-7	11	720	35.700	20.—	59.—	
20-7	9	385	21.003	44.—	71.—	54.—
21-7	12	463	31.976	61.—	77.—	
22-7	11	309	25.277	58.—	97.—	81.—
23-7	2	69	5.652	80.—	83.—	
24-7	8	327	21.326	35.—	84.—	
25-7	11	547	30.885	41.—	73.—	56.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-7	7	27.704	635.522		22,93
24-7	9	37.926	982.884		25,91
25-7	10	62.419	1.544.751		24,86

WAARVAN TONG

20-7	6	985	118.710		120,51
24-7	9	4.432	481.180		108,56
25-7	10	7.740	779.860		100,75

KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-7	3	1.940	218.640		112,70
25-7	1	654	66.650		101,91

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

20-7	26	2.652	170.239	48.—	84.—
22-7	32	2.976	178.400	38.—	75.—
24-7	35	3.975	179.263	27.—	65.—
25-7	35	4.263	202.603	35.—	62.—
26-7	37	4.733	225.772	26.—	65.—

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

20-7	5	187	17.930	87.—	105.—
22-7	5	226	19.907	81.—	92.—
25-7	4	141	12.636	79.—	95.—
26-7	1	128	9.110	66.—	74.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

22-7	3	629	57.080		
24-7	7	27.119	351.999		
25-7	4	1.506	65.770		
26-7	7	17.000	250.762		

OOSTENDE

MAANDAG 24 JULI

IJsland :

O.316	17	1200	—	679.502
O.182	17	680	—	400.600
O.317	17	1400	—	626.675
O.282	17	500	200	295.140

Kanaal :

O.180	16	100	1500	268.175
Z. 34	16	200	2800	402.950

Noord :

O.127	9	120	900	214.200
O.151	10	320	—	204.960
O.369	8	250	—	155.900
O.159	11	300	—	184.140
O.206	11	470	—	260.560
N.708	10	450	—	266.530
N.579	8	270	—	182.950
O.134	11	360	—	207.205
O.279	10	320	—	175.645

West :

O.142	9	80	—	71.855
O. 69	9	180	—	121.060
N.543	8	300	—	170.390
O.156	8	90	—	73.220

DINSDAG 25 JULI

IJsland :

O.224	17	500	—	303.635
-------	----	-----	---	---------

Kanaal :

O.189	17	140	2200	285.315
-------	----	-----	------	---------

Noord :

O. 83	10	380	—	201.335
O.243	9	300	—	183.555
O.301	8	270	—	136.620
O.217	9	270	—	217.845

West :

O.120	4	100	—	54.890
O.192	6	70	—	55.255
O. 66	9	120	—	121.675

WOENSDAG 26 JULI

Kanaal :

O. 72	17	100	1700	193.180
-------	----	-----	------	---------

Noord :

O.307	10	300	—	166.570
O. 82	9	380	—	237.750

West :

N.736	6	200	—	119.670
-------	---	-----	---	---------

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN EN VAN DE BINNENVAART

OPPENSIOENSTELLING

Bij koninklijk besluit van 13 juli 1972 en met ingang van 1 augustus 1972 wordt aan de heer De Ghynt A., hoofdwaterschout, eervol ontslag verleend uit zijn functies.

Het is de belanghebbende vergund zijn pensioenaanspraak te doen gelden, de eretitel van zijn ambt te voeren en de bij zijn graad passende ambtskledij te dragen.

De heer De Ghynt was gedurende vele jaren hoofdwaterschout te Antwerpen en te Oostende

Wij wensen hem een lange en gezonde rustperiode.

NIEUWPOORT

ZATERDAG 22-7-1972

N.805	13.940	N.788	15.600
N.807	27.540		

De vangsten van deze vaartuigen waren tongen! (dit van verschillende nachten vissen!). Deze werden verkocht: de grootste soort 104 tot 111 fr, de 2e 128 fr, de 3e 128 fr, de 4e 122 fr, de 5e 121 fr en de kleine kregen 109 fr.

MAANDAG 24-7-1972

N.700	17.983	N.723	94.055
N. 36	30.610	N.705	128.871
N345	56.650	N.805	13.020
N.788	10.810		

Drie vaartuigen met gulvangsten en andere van de West en de Kust! Alles samen ongeveer 500 bennen vis, met slechts 300 kg tongen. Deze werden dan ook duur verkocht, van 110 fr voor de kleinste tot 138 fr voor de 3e! De weinige hopen kabeljauw kregen rond de 1300 fr de ben. De gullen van 1100 naar 540 fr, de «fileer»-gullen van 450 tot 500 fr de ben. Alle andere vissoorten kregen middelmatige prijzen!

DINSDAG 25-7-1972

N.737	42.990	N.807	7.730
N.805	6.400	N.788	8.650

Drie kustvaarders en één Westvisser, welke met 20 bentjes vis en 200 kg tongen nog een goed reisje besomden. De tongen van 104 tot 130 fr. Enkele bennen platvis kregen 1100 fr de ben, kleine van 700 tot 800 fr. Schullen, roggen en zehonden werden door de plaatselijke winkeliers gretig afgenomen!

WOENSDAG 26-7-1972

N.267	18.600	N.147	63.175
N.715	62.717	N.738	86.190
N.805	4.790	N.700	8.010
N807	7.280		

Er werden 320 bennen vis gelost waarvan 200 bennen gullen. Weinig tongen, slechts 300 kg. Toch was er van de grote vaartuigen wat variatie. Koopjes zonnevis, staarten, steenscharren, enz. De rode soldaten kregen (voor de grote) van 1900 tot 1600 fr de ben, Kleine van 800 tot 950 fr! Weinig platvis op de markt! Grote 1400 fr, drielingen 800 tot 980 fr, kleine van 500 tot 700 fr de ben. Wijting: grote 600 tot 650 fr, kleine 400 tot 360 fr. Zehonden en haaien kregen dezelfde prijs: 780 en 800 fr. Roggen waren duurder dan maandag maar weinig op de markt!

Enkele hopen kabeljauw kregen 1650 fr. De gullen van 1100 tot 600 fr volgens grote, «fileergullen» van 510 tot 540 fr de ben. Alle vis, en vooral de gullen waren allen van «ekstra» kwaliteit!

TE KOOP : Vissersvaartuig Z.463

Motor ABC 250 pk.
Nieuwe winch 1971.
Nieuwe schroef en schroefas 1972
Motor vernieuwd in 1971.
Z.bevt. : VANTORRE Robert
Heist, Knokkestraat, 40
Tel. : (050) 521.94
(7232V)

Afvaarten Oostendse Haven

WOENSDAG 19-7-1972

IJSLAND : O.231 — O.324 — O.129.
NOORD : O.239 — O.118 — N.752.
KANAAL : O.181.
WEST : O.120 — N.715.

DONDERDAG 20-7-1972

IJSLAND : O.318.
NOORD : O.229 — N.800.
KANAAL : Z.499.
WEST : N.736.

VRIJDAG 21-7-1972

NOORD : O.123 — Z.597.
WEST : O.172.

ZATERDAG 22-7-1972

NOORD : N.779 — O.247 — O.274 — O.306 — O.303.
WEST : N.422.

ZONDAG 23-7-1972

KANAAL : O.198.

MAANDAG 24-7-1972

NOORD : O.128.

DINSDAG 25-7-1972

WEST : O.369

WOENSDAG 26-7-1972

IJSLAND : O.316 — O.182 — O.317.
NOORD : O.135 — O.206 — O.134 — O.279 — O.151 — N.708 — O.159 — O.284.
WEST : O.148 — O.69 — O.156.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	24-7-1972	25-7-1972
Schelvis	13.—22.—	14.—26.—
Groot	9.—15.40	11.—12.60
Middel	6.60- 9.—	9.——W
Klein	13.40-14.40	12.—14.—
Kabeljauw	5.60-14.—	12.40—
Gul	35.—	—
Wijting	11.—17.20	12.80-14.—
Schaat	4.80-19.—	14.—21.—
Zeebaars	8.—11.40	8.—10.60
Leng	70.—95.—	52.—95.—
Schartong	6.60-12.—	7.60-10.—
Heilbot	5.—26.—	6.—19.60
Koolvis	8.—25.—	22.—
Hondstong	—	—
Zeeewolf	—	—
Platen	—	—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	24-7-1972	25-7-1972	26-7-1972
Lappen	101.0-103.0	95.—	—
Grote	108.0-110.2	105.2—	93.—105.4
3/4	114.4-121.4	115.0—	96.—102.4
Blok	101.4-107.4	91.—	84.—
voor-kleine	9640-103.4	92.60-95.40	92.—
kleine	98.—	—	74.—
slips	91.60—	83.60—	73.40—

Zeebrugge

Soorten	24-7-1972	25-7-1972	26-7-1972
grote	104.0-108.0	96.—103.0	90.—100.0
blok	108.0-119.0	105.0-115.0	100.0-112.0
fruit	113.0-121.0	105.0-115.0	98.—114.0
schone kleine	101.0-115.0	100.0-106.0	96.—105.0
kleine	103.0-110.0	101.0-106.0	95.—105.0
tout petit	102.0-106.0	95.—98.—	90.—98.—
slips	93.—98.—	92.—94.—	76.—90.—

Nieuwpoort

Soorten	24-7-1972	25-7-1972	26-7-1972
Tong I	119.0—	104.0—	110.0—
Tong II	130.0—	125.0—	115.0—
Tong III	138.0—	130.0—	127.0—
Tong IV	128.0—	125.0—	130.0—
Tong V	132.0—	126.0—	125.0—
Kleine	115.0—	107.0—	115.0—

PLADIJS

Oostende

Soorten	24-7-1972	25-7-1972	26-7-1972
Grote	10.20-11.60	10.—11.20	—
grote iek	11.60-11.80	11.—12.—	115.0—
kleine iek	13.60—	12.—16.—	9.—
derde slag	15.—15.80	10.—19.20	11.—18.—
platjes	6.20- 8.—	6.20-19.—	7.—20.—

Zeebrugge

Soorten	24-7-1972	25-7-1972	26-7-1972
grote	12.—18.—	7.20-15.—	7.20-12.—
middenslag	11.—21.—	10.—14.—	10.—12.—
kleine	10.—17.—	10.—13.—	7.20-12.—
deelvis	7.—12.—	7.20- 9.—	6.20-10.—
meyers	—	—	—

Nieuwpoort

Soorten	24-7-1972	25-7-1972	26-7-1972
Moeien	27.—	27.—	32.—
grote pladijs	33.—	28.—	20.—
drielingen	19.—	14.—16.—	14.—
platjes	—	—	—

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 19-7-1972

Z.348	2	10	100	25.860
Z.402	8	100	100	98.160
Z.175	2	20	200	50.070
Z.570	8	90	100	68.165
Z.373	10	120	100	182.200
Z.463	8	90	100	108.160
Z.588	5	60	400	102.907

MAANDAG 24-7-1972

Z.400	6	40	100	43.580
Z.519	14	150	1200	333.694
Z.511	9	30	400	82.970
Z.442	5	20	150	40.950
Z.578	5	40	400	86.340
Z.525	6	30	500	93.420
Z.417	10	70	100	78.730
Z.562	10	80	400	117.200
Z.593	8	50	350	105.940

DINSDAG 25-7-1972

Z.262	10	120	400	126.565
Z. 25	7	20	300	51.790
Z.526	11	220	1000	256.183
Z.418	14	160	1200	265.670
Z.408	9	110	600	163.823
Z.427	9	110	100	131.790
Z.492	10	100	900	149.220
Z.484	11	260	800	245.948
Z.411	6	30	700	76.042
Z.505	6	30	500	77.720

WOENSDAG 26-7-1972

Z.283	8	60	100	60.783
Z.576	6	50	500	139.530
Z.200	14	160	2300	329.714
Z. 24	9	60	100	59.877
Z.435	9	150	800	226.875
Z.452	9	80	100	147.165
Z.547	10	90	500	124.123
Z.431	11	160	600	171.400
Z.585	2	10	100	7.040
Z.445	9	80	100	75.220
Z.599	9	140	100	128.020
Z.603	9	80	100	95.447
Z.503	9	50	600	126.743
Z.587	10	30	700	113.120
Z.584	14	130	1100	204.474
Z.420	11	60	700	110.335
Z.591	11	90	800	162.420

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 28-7-1972

West : N.185.

MAANDAG 31-7-1972

IJsland : O.202 met 1000 bennen t.t.z. 200 kools, 200 bonen, 100 leng en 500 kab./gul. — O.216 met 1500 bennen t.t.z. 1000 bonen, 300 kools, 200 var. — O.81 met 1200 bennen, t.t.z. 220 kab/gul, 100 kools, 650 bonen, 170 bl leng en 60 w. leng — O.331 met 500 bennen t.t.z. 125 bonen, 250 kools, 25 schelv./tot. — 50 heilbot, 50 kreeft.
 Noord : N.704 — O.239 — O.118 — N.752 — O.229 — N.800 — Z.597.
 West : O.172 — O.142 — N.720
 Kanaal : O.37.

DINSDAG 1-8-1972

IJsland : O.334.
 Noord : O.247 — O.303 — O.206 — O.274 — N.719.
 West : N 709 — N 715.

WOENSDAG 2-8-1972

Noord : O.128.
 West : O.369 — O.148 — O.69 — O.156.

DE TOESTAND IN DE OOSTENDSE VISSERSHAVEN

Vorige week lieten wij een aantal foto's verschijnen van de ellendige toestand in de Oostendse vissershaven naar aanleiding van een proces welke de stad verloor in verband met de beweerd, schade die een vaartuig zou hebben veroorzaakt aan versleten steunbalken en ladders

Verschiedende gunstige reacties bereikten onze redaktie, waaruit is gebleken dat het hoog tijd wordt, dat er aan deze ellendige toestand, die niet kan worden weerlegd een einde komt

Wel werd ons opgemerkt dat niet de Schepen van de vissershaven hiervoor verantwoordelijk is, vermits de infrastructuur van de haven valt onder de verantwoordelijkheid van Openbare Werken die ook de gebouwen onder zijn bevoegdheid heeft. In elk geval heeft de Schepen van de vissershaven thans reeds bij de bevoegde diensten aangedrongen tot het nemen van de noodzakelijke maatregelen. We hopen dat het niet bij woorden zal blijven en dat op een BEVOEGDE wijze een einde zal gesteld worden aan deze ellendige toestand.

DE VISDIEFSTALLEN

Wij vernemen dat sedert maandag 24 dezer, de grote ingang van de vismijn (ter hoogte van 't sprotkot, dat inmiddels is gepromoveerd tot de zg. Eurohal) door middel van een ketting met slot is gesloten van 8 uur 's avonds tot 6 uur 's morgens.

Het is duidelijk dat deze maatregel is ingegeven om diefstal zoveel mogelijk te voorkomen. Ook andere ingangen of uitwegen naar of van de vismijn worden aldus gesloten. Eenieder die tijdens deze uren in de vismijn wil komen moet zich hiervoor melden bij de nachtwaker, die daarvan nota neemt. Jammer genoeg kan dezelfde maatregel niet doorgevoerd worden in de haringhal omdat het hier een openbare weg betreft, met ondermeer toegang naar de Zeemacht. Door het afsluiten van de vismijn zelf slaat deze maatregel dan toch op het grootste gedeelte, waar de verhandelingen toch in eerste instantie gebeuren.

Wij zijn van oordeel dat deze maatregel hoe rudimentair ze op het eerste zicht ook lijkt, efficiënt kan werken en diefstallen moet helpen voorkomen. Het is ook een bewijs dat de Schepen van de vissershaven het ernstig meent en zoveel mogelijk diefstallen wenst te voorkomen. Het is een maatregel die toe te juichen is. Hopen wij dat hij in zijn opzet slaagt. Voor de toekomst moeten ongetwijfeld nog andere maatregelen genomen worden en een volledige reorganisatie zoals in andere landen, dringt zich op.

De dieven huizen in de mijn en wie zal controleren hoe de vis 's nachts in de pakhuizen van de grote hallen verdwijnt in frigo's en andere zoals nu ?

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	24-7-1972	24-7-1972	25-7-1972	25-7-1972	26-7-1972	26-7-1972	24-7-1972
Tarbot : groot (123)	133.8—	115.0-155.0	112.0-122.0	130.0-145.0	91.—	125.0-150.0	135.0—
middel (123)	104.0-105.0	80.—110.0	99.—	65.—100.0	.....	66.—95.—	110.—
klein (123)	81.—	45.—58.—	74.—	39.—58.—	.....	40.—60.—	85.—
Griet : groot (123)	55.—70.—	60.—65.—	.....	58.—65.—	40.—	59.—70.—	70.—
middel (123)	42.—	45.—43.—	.....	42.—56.—	.....	43.—55.—	.....
klein (123)	31.—	40.—44.—	.....	35.—41.—	.....	36.—42.—	.....
Schelvis : groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	17.—	.....	12.—15.—	8.—10.—	12.—	.....	.....
klein	5.80-13.40	.....	6.60- 9.—	6.60- 8.—	6.29- 7.40	.....	.....
Heek : groot	.....	.....	51.—	.....	.....	.....	.....
middel	.....	.....	32.—	17.—55.—	28.—	.....	.....
klein	.....	.....	45.—	.....	19.—	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	12.—	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (I)	5.40-26.80	.....	10.—22.—	.....	12.—18.—	.....	.....
Keilrog (123)	26.—	.....	42.—	.....	.....	.....	.....
Rog (23)	.....	26.—28.—	.....	30.—34.—	.....	32.—33.—	25.—
Tilten (23)	.....	24.—26.—	.....	25.—28.—	.....	26.—27.—	22.—
Scherpstaart (23)	.....	21.—27.—	.....	20.—26.—	.....	20.—25.—	22.—
Halve mans (23)	.....	15.—17.—	.....	15.—17.—	.....	14.—16.—	17.—
Teelt (2)	.....	14.—15.—	.....	14.—15.—	.....	12.—14.—	.....
Katrog (2)	.....	10.—12.—	.....	8.—11.—	.....	9.—10.—	.....
Kabeljauw	18.—23.40	16.—19.—	17.—22.—	15.—17.—	27.80—	16.—18.—	26.—
Gul (groot)	.....	13.—15.—	.....	13.—15.—	.....	14.—17.—	.....
Gul (middel)	8.60-17.40	10.—12.—	6.80-17.60	10.—12.—	8.—23.—	12.—14.—	10.—20.—
Gul (klein)	.....	7.20-10.—	.....	8.— 9.—	.....	8.—11.—	.....
Hozemondhamme	42.—84.—	.....	34.—80.—	.....	35.—62.—	.....	.....
Wijting : groot	15.—	10.—14.—	16.70—	10.—12.—	16.—	10.—12.—	12.—16.—
klein	7.20—	9.—12.—	7.—	7.20- 8.—	8.—	7.20- 8.—	7.— 8.—
Schar	5.40-12.—	8.—10.—	6.— 9.—	4.— 5.—	5.60- 8.—	3.60- 5.—	8.—19.—
Steenschol	11.—50.40	.....	10.—46.—	7.—33.—	18.—35.—	.....	8.—15.—
Zeehaai	8.80-13.80	12.—18.—	10.—13.—	10.—18.—	7.80-10.40	8.—14.—	12.—17.—
Hondshaai	6.80- 7.20	.....	6.80-12.—	.....	.....	.....	9.—
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	17.—	8.—14.—	.....	18.—	.....	.....
Schartong	27.—28.—	.....	12.—	.....	15.—17.—	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	3.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	8.80—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	5w5.—57.—	.....	51.—57.—	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	19.—	.....	36.—80.—	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	10.—35.—	.....	14.—22.—	.....	.....	.....
Zeehond	.....	5.—10.—	.....	5.— 7.—	.....	6.— 8.—	14.—20.—
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13.—
Rode Poon (roobaard)	8.—	10.—18.—	7.—	10.—21.—	8.—	11.—20.—	.....
Grauwe Poon (knorh.)	4.40- 4.80	8.—10.—	5.—	4.80- 6.—	7.60—	430- 7.—	8.—
Rode Knorhaan	9.— 29.20	.....	9.—21.—	10.—18.—	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

Visaanvoer te Den Helder

Weekoverzicht van 17 tot en met 22 juli 1972

Ook deze week was het weer zelfs bijzonder mooi, haast tropisch weer en konden de kleinere vaartuigen onder de kust elke dag vissen en ondanks de schrale visserij nog een redelijke besomming maken, daar de prijzen voor deze vis goed was. De grotere vaartuigen gingen reeds maandagmorgen vroeg ter visserij, daar de visgronden voor deze vaartuigen ver van huis lagen. De meeste vaartuigen op enkele na, keerden vrijdag of zaterdag weer terug in de thuishaven. De prijzen van de tong waren vrij stabiel ondanks de warmte en de geringe aanvoer in de voorweek. In het begin van de week werd er over het algemeen genomen weinig schol aangevoerd en deze brachten dan ook een goede prijs op. De hoogste aanvoerder bracht 2923 kg. tong aan en 3848 kg. bijvis mee voor een besomming van ruim negen en twintig duizend gulden. Zo kon ondanks de matige aanvoer in de voorweek en de aanvoer welke ook in de laatste dagen van deze week tegenviel nog een redelijke omzet gemaakt worden.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 17-7 tot en met 22-7-1972

Door 97 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	42.543	332.258,35	van f 9,51 - f 6,62
TARBOT	7.724	37.289,67	van f 9,29 - f 2,38
GRIET	1.692	5.121,73	van f 3,58 - f 2,00
SCHOL	109.285	106.647,45	van f 1,50 - f 0,38
SCHAR	11.000	2.827,30	van f 0,60 - f 0,15
WIJTING	2.420	1.209,33	van f 1,16 - f 0,40
KABELJAUW	14.300	12.916,68	van f 1,85 - f 0,50
TONGSCHAR	659	891,57	van f 2,21 - f 1,05
POON	900	620,38	van f 1,50 - f 0,35
MAKREEL	320	135,80	van f 0,44 - f 0,42
DIVERSEN	755	912,21	
	191.598	500.930,47	

OOSTENDE - DOVER PAKKETBOTEN

Voor de week van 30-7-1972 tot
5-8-1972

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende:

— Alle dagen te 00u45 te 09u50 te 10u15 en te 14u45.
— Op 30 en 31-7-1972, alsook op 4 te 15u30 (1)

Afvaarten uit Dover of Folkestone:

— Alle dagen te 01u00 te 11u35, te 13u00, te 16u00 en te 16u50.
— Op 30 en 31-7-1972, alsook op 1 en 5-8-1972 bijkomende afvaart, te 09u55 (2).

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende:

— Alle dagen te 01u30 te 04u05, te 07u30, te 09u25 (4) te 10u30, te 13u30 te 16u30, te 19u30 en te 22u30.

— Op 30 en 31-7-1972 bijkomende afvaart te 04u30.

— Op 4 en 5-8-1972 bijkomende afvaarten te 04u30 en te 21u30.

Afvaarten uit Dover of Harwich of Folkestone:

— Alle dagen te 00u30, te 06u30 te 09u30, te 12u30 te 15u30, te 15u30 (5), te 18u30 te 21u30 en te 22u45 (6).

— Op 30-7-1972 en 5-8-1972 bijkomen de afvaarten te 02u30 en te 03u30.
— Op 31-7-1972 en op 4-8-1972 bijkomende afvaart te 03u30.

- (1) Naar Folkestone
- (2) Vertrek uit Folkestone
- (3) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen)
- (4) Naar Harwich
- (5) Vertrek uit Harwich
- (6) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen)

VAN DAG TOT DAG

De aanvoer in IJmuiden bestond dinsdag 25 juli uit: 58 kisten makreel; 18 kisten pilchards; 12 kisten schol; 29 kisten varia; 1650 kg. tong.

Prijzen in guldens: per kg.: gr. tong 8,38-7,99; grm. tong 8,19-7,90; klm. tong 7,43-7,09; tong I 8,68-8,30; tong II 8,17-7,90.

Per 50 kg.: schol 2 130-113; schol

3 115-85; schol 4 88-75; schar 61; makreel 76,20-22,50; pilchards 27,20-26,20; horsmakreel 21-6,50; tarbot 345-148; makreel 11 15.

Besommingen: KG 9 f 640, UK 70 f 1.470, IJM 23 f 800, ZL 6 f 670, YE 25 f 420, VD 1 f 960, 9 f 1050, 15 f 1280, 19 f 3470, 44 f 750, 75 f 720, 89 f 1500, 115 f 1070, UK 56 en UK 200 f 2300, 196 234 f 410.

BELGISCH LABO-SCHIP OP WEG NAAR CORSICA

Voor onderzoek zeewater, fauna en flora

Vanuit de haven van Oostende vertrok deze week het splinternieuw vaartuig „Recteur Dubuisson”, toebehorend aan de Luikse universiteit. Dit vaartuig werd in Groot-Brittannië speciaal gebouwd voor het wetenschappelijk onderzoek van het zeewater, de zee-fauna en de -flora. Het bezit twee krachtige motoren welke een totaal vermogen van 460 P.K. hebben. Dit zeer modern uitgerust wetenschappelijk vaartuig staat onder het bevel van de Britse kapitein Chapman en heeft verder nog vier matrozen aan boord.

Het is uitgerust met een zeer modern labo- en duikerskwartier, teneinde het wetenschappelijk werk zo volledig mogelijk te kunnen uitvoeren.

Naast de moderne navigatie- en radio-apparatuur is de „Recteur Dubuisson” uitgerust met een echo-sounder welke tot op een diepte van 5100 meter gaat. Dit type van echo-sounder wordt niet zo veel op vaartuigen gebruikt, omdat dit toestel te duur kost.

Aan boord bevinden zich nog drie kleine motorbootjes, die worden ingezet bij het duikerswerk.

SCHIEREILAND

Het vaartuig vertrok naar de Middellandse Zee, en meer bepaald naar Corsika, alwaar het bestendig zal blijven. Aldaar zal in samenwerking met leden van de Luikse universiteit en met duikers, wetenschappelijk werk in verband met het zeewater worden verricht.

Op Corsika heeft de Luikse universiteit trouwens een schiereiland aangekocht en daar werd een labo gebouwd. Dit schiereiland bevindt zich in de omgeving van Calvi.

Het ganse wetenschappelijk project in de Middellandse Zee steunt op een internationale samenwerking

king op dit vlak. Het is in het kader van deze internationale wetenschappelijke samenwerking, dat de Luikse universiteit het speciaal vaartuig liet bouwen en tevens het schiereiland aankocht.

Wat het vaartuig zelf betreft vermelden we nog even dat het 21 meter lengte en 8 meter breedte bezit, en dat het achterdek speciaal werd ontworpen voor het uitvoeren van duikopdrachten.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

VOOR ALLE SOORTEN

” LEVIS ”

VERVEN

wend U tot

SCAP

H. Baelskaai 27, Oostende – Tel. 729.51 - 709.31-32

VOOR ROMP: ONDER WATER

HEMPELS PLATIN PRIMER	68 F. per liter
HEMPELS ANTIFOULING	68 F. per liter

**VOOR ROMP: BOVEN WATER
DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN,
SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.**

RED LEAD NAVY - snel droog	55 F. per kg
NEOLIN UNDERCOATING	68 F. per liter
NEOLIN TOP EMAIL alle kleuren	88 F. per liter

VOOR VISRUIM:

SPECIALE WITTE VERF	50 F. per kg
---------------------	---------------------

VOOR MOTOREN:

Speciale verf - DIVERSE KLEUREN	114 F. per liter
---------------------------------	-------------------------

B.T.W. niet inbegrepen

De gebruikelijke korting voor de leden



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

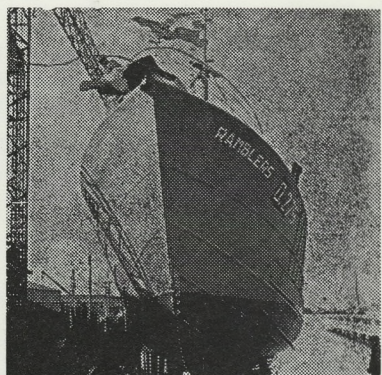
h. baelskaai, 27. oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7111V)