



HET VIS SERIJBLAD

38e JAAR — NR. 32 — VRIJDAG 11 AUG. 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE
NOORDZEEFESTIVAL
AUDITORIUM - 21 uur

VRIJDAG 11 AUGUSTUS :

Het Festivalorkest van de B.R.T.

o.l.v. LIONEL SALTER

Solisten : ETIENNE VERSCHUEREN -
 LIONEL SALTER - HET BELGISCH HOORNKWARTET
 ANDRE VAN DRIESSCHE en

NATHAN DAVIS

200-175-150-125 fr.

ZATERDAG 12 AUGUSTUS :

**HET NATIONAAL BALLEET
 VAN MAROKKO**

175-150-125-100 fr.

MAANDAG 14 EN WOENSDAG 16 AUGUSTUS :

**THE DANCE THEATRE
 OF HARLEM**

Dir. : Arthur MITCHELL & Karel SHOOK
 (verschillende programma's)

200-175-150-125 fr.

Dinsdag 15 augustus :

Toneel - "Cie. des Galeries"
"4 PIECES SUR JARDIN"

van Barillet en Gredy

Met CHRISTIANE LENAIN en SERGE MICHEL

175-150-125 fr.

VRIJDAG 18 AUGUSTUS :

"RIGOLETTO" van Verdi,
 door de "Opéra de Wallonie"

200-175-150-125 fr.

ZATERDAG 19 AUGUSTUS :

Recital **WILL TURA**

175-150-125-100 fr.

Dinsdag 22 augustus :

Beethovenrecital **NAUM SLUSZNY**, piano

150 fr.

Plaatsbespreking : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur
 en van 16 tot 19 uur — T. 059/751.11

NIGHT-CLUB "LA CHAMPAGNE"

Iedere dag van 22 uur af (uitgezonderd 's maandags) :
 MERINO COSTA Y SU ORQUESTA — Piano : FRANZ ANDRE
 Op 14.8 : Orkest "THE FOX'S FUR"

Als attracties : 11 - 12 - 13.8 :

TAMMY ST-JOHN

18 - 19 - 20.8 :

ANNIE FRATELLINI

AMBASSADEURSZAAL

Maandag 14 augustus te 21 uur :

BRITISH BALL

met Merino Costa y su Orquesta en THELMA CONNOR
 Verkiezing van "MISS BRITISH BALL"

Inkom : 40 fr. — Consumpties : 20 fr. (dienst inbegrepen)

TENTOONSTELLINGEN

Montrosezaal : Tot 31.8 : **HEDENDAAGSE VLAAMSE FANTASTIEK**

Erehall : Tot 31.8 : **JAN DE CLERCK**

Scotch-Bar : Tot 31.8 : **EYKENS & DANIEL**

Inkomhall : Tot 16.9 : **VLAAMSE HOUTSNIJKUNST 20/50**

Conferentiezaal : Tot 17.9 : **CHINA-EXPO** (Scheut)

Voor alle inlichtingen : Telefoon 059/751.11

(1871W—5550N—7236V)

REDERS en
 VISSERS,
 voor uw

**SOCIALE LASTEN
 en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
 vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

BROOD- EN BANKETBAKKERIJ

WILLY VANHESTE

* Specialiteit van zeebrood

* Bestelling aan huis en aan boord van
 schepen

Gelijkheidstraat 18, Oostende — Tel. 741.81

(7212V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

AKKOORD REDERSCENTRALE F. R. O. M. / NORD.

Ondanks de kalmte eigen aan de vakantieperiode, kalmte die althans in de stads- en staatsdiensten heerst, blijft het sekretariaat van de Rederscentrale niet bij de pakken zitten. Ten bewijze: de vele activiteiten en initiatieven waarvan in de vorige nummers sprake.

Thans ook werd de tekst van een overeenkomst op punt gesteld tussen de F.R.O.M./Nord en de Rederscentrale. Het betreft een akkoord tussen de beide Producentenorganisaties waarbij de F.R.O.M./Nord als het ware als agent van de Rederscentrale zal optreden bij verkoop door leden van de Rederscentrale in Noord-Franse havens waar de F.R.O.M./Nord is vertegenwoordigd, meer bepaald in de haven van Boulogne, Dieppe en Fecamp.

Omgekeerd zal de Rederscentrale als agent optreden voor de leden van de F.R.O.M./Nord die in Belgische havens mochten verkopen. Als principe zal gelden dat de buitenlandse aanvoerder, lid van één der kontrakterende partijen, de prijsregeling respekteren zal van de organisatie van het land waar hij aanvoert. Wanneer dus een Belgische reder, lid van de Rederscentrale in genoemde havens verkoopt, zullen voor hem de prijzen gelden welke de F.R.O.M./Nord in deze havens toepast en zal hij derhalve ook genieten van de minimumprijsregeling. Dit geldt zowel voor de E.E.G.-prijsregeling als voor het autonome minimum prijsstelsel, dit laatste zijnde het stelsel van de minimumprijzen die een Producentenorganisatie toepast voor de niet beschermde vissoorten. Zoals bij de aanvang gezegd, betreft het hier een ontwerp van overeenkomst dat thans in zijn definitieve vorm is gegoten en die binnenkort door de voorzitters van beide organisaties zal worden getekend.

Het is bekend dat er reeds sedert jaren een dergelijke overeenkomst

bestaat met Nederland in het raam van de Benelux-opvangregeling. In het raam van de E.E.G. is de overeenkomst welke thans tussen de Rederscentrale en F.R.O.M./Nord zal worden afgesloten, de eerste in haar soort en de Rederscentrale dient gelukkigwens voor de wijze waarop zij de belangen van haar leden in het buitenland verdedigt.

Als kanttekening tenslotte kan nog worden opgemerkt dat bij dit alles, nogmaals is gebleken, dat de TOTALE BIJDRAGE DIE DE BELGISCHE REDERS AAN HUN PRODUCENTENORGANISATIE BETAALT GEVOELIG LAGER IS, dan deze die de buitenlandse reders aan hun Producentenorganisatie betalen. Zo bv. is thans aan het licht gekomen dat de bijdrage te betalen door de Franse reders aan hun organisatie bijna het dubbel is van deze welke onze reders aan de Rederscentrale betalen, om dan nog niet te gewagen van de afzonderlijke heffingen voor tal van fondsen zoals men in Frankrijk en ook in Nederland kent. En dan zijn er bij ons nog reders die herrie zoeken, omdat ze weigeren hun aandeel te betalen in gemeenschappelijke kosten, welke het algemeen belang dienen en de toekomst van ons bedrijf veilig moeten stellen.

Van zodra het akkoord tussen de Rederscentrale en de F.R.O.M./Nord zal getekend zijn, komen wij daarop in detail terug opdat alle leden van de Rederscentrale op de hoogte zouden zijn wanneer ze in Franse havens hun vangsten te koop mochten aanbieden.

P. Vandenberghe.

IJSLAND NIET TE DEN HAAG

Nog geen beslissing noch oplossing

Zoals bekend behandelt het Internationaal Gerechtshof te Den Haag de Engelse en Duitse klacht tegen het IJslands voornemen vanaf 1 september de visserijzones rondom IJsland uit te breiden van 12 tot 50 mijl. Er was echter geen vertegenwoordiging van IJsland op de zitting aanwezig. In een telegram aan de Rechtbank gericht, bevestigde IJsland zijn standpunt, waarin de bevoegdheid van het Internationaal Gerechtshof te Den Haag terzake wordt ontkend. Dit betekent in feite dat, wat ook de uitspraak moge wezen, men per 1 september zal worden gekonfronteerd met de 50 mijlengrens.

Deze uitspraak wordt verwacht in de loop van volgende week. Gehoopt wordt op een interim oplossing vóór 1 september, in afwachting dat de Internationale Konferentie over het Zeerecht inzake de visserijlimieten een standpunt inneemt. Nadat vorige week dinsdag het Engels pleidooi door de Rechtbank werd aanhoord en waarover wij het toen hadden, kwam de daaropvolgende woensdag Duitsland aan de beurt. De inhoud van het Duitse pleidooi kwam op hetzelfde neer als dat van de Engelsen.

Beide landen hebben zich bereid verklaard om de vanghoeveelheid ten opzichte van vorig jaar te verminderen. In dit verband verklaarde Engeland bereid te zijn de catch te beperken tot 185.000 ton, dit is 10% minder dan hetgeen de Engelsen vorig jaar uit de IJslandse wateren haalden, terwijl de West-Duitsers de vangst zouden beperken tot 120.000 ton.

GEEN NIEUWE KABELJAUWOORLOG ?

Vorige week verklaarde de heer Agustsson, IJslandse Minister van Buitenlandse Zaken, dat hij geen nieuwe kabeljauwoorlog verwacht als gevolg van de beslissing tot uitbreiding van de visserijgrenzen.

Naar onze mening, aldus deze woordvoerder, is het onmogelijk te blijven vissen onder de bescherming van de Navy, maar aan de andere kant geven wij er ons rekenschap van, dat de Engelsen repressaille maatregelen tegen ons zullen nemen. De IJslandse Minister verklaarde verder gerekend te hebben op groter steun van Noorwegen, het grootste West-Europese visserijland. Hij vond het vervelend dat zijn land alleen staat in dergelijke aangelegenheid en hoopte dat ook Noorwegen zijn grenzen van 12 tot 50 mijl zou uitbreiden. Hij betoogt evenwel begrip voor de Noorse toestand te kunnen opbrengen, omdat dit land een kandidaat lid is geworden van de E.E.G.

Van zijn kant verklaarde de Noorse Minister van Visserij, de heer Anderson, dat het Noorse officiële standpunt steeds is geweest dat de aangelegenheid van de visserijgrenzen op basis van internationale overeenkomsten moet worden geregeld.

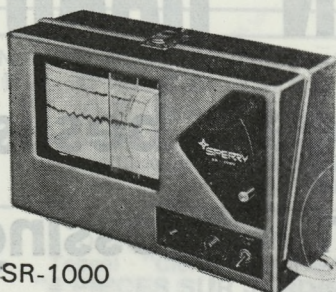
Zowel de Britse vakbonden als hun reders hebben hun regering gevraagd om, in geval IJsland zich houdt aan de 50 mijlens grens, alle visimport uit of export naar IJsland te verbieden. Anderzijds hebben ze andermaal beroep gedaan op steun van de Navy en vragen ze ondermeer minstens twee steunschepen met helikopters, om de vissers bij te staan op 1 september wanneer de IJslandse beslissing van kracht wordt.

(Vervolg blz. 3)

KUSTVAART ZEEVAART

SPERRY NAVIGATIETOESTELLEN

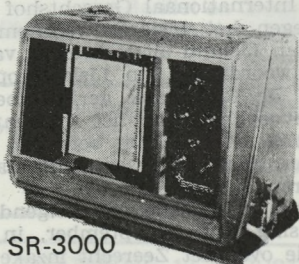
VOOR DE ZEEVISSERIJ



SR-1000

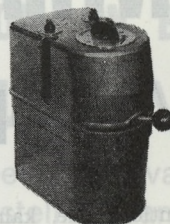
DIPTMETER

Drie beschikbare modellen gaande van 0 - 135 meter (72 vadem) tot 0 - 960 meter (480 vadem)



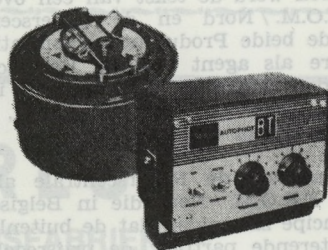
SR-3000

SR-2000 geen afbeelding



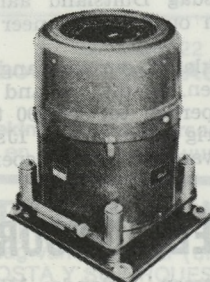
ELEKTRISCHE ROERGANGER

Hand-elektrische en automatische besturing



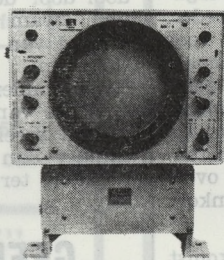
AUTOMATISCHE ROERGANGER 8T

Een uitstekende „derde man” tegen uitzonderlijke lage kostprijs



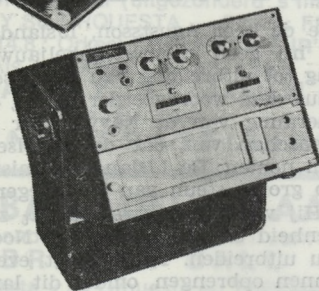
SR 120 GYRO KOMPAS

Gestabiliseerde stuuraanwijzing, ook voor de kleinste schepen



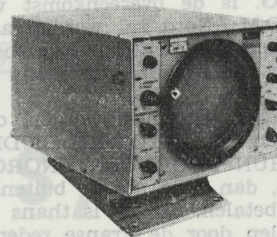
MK 8 RADAR

7 in (178 mm)
10kw
Vier modellen



NAVIGATOR OMEGA SR-500

Registreert met buitengewone nauwkeurigheid automatisch het bestek ten behoeve van de grote vaart



MK 7 RADAR

7in (178mm)
5kw
Goedkope uitvoering

SPERRY MARINE SYSTEMS

LEOPOLDSTRAAT 49 2000 ANTWERPEN TEL 03/331433 TELEX 31813

REDERSKAAI 38, ZEEBRUGGE

(7230V)

DE TOEKOMST VAN DE VISSERSHAVEN van ZEEBRUGGE ?

Bevliegingen van een onbekende

De jongste tijd verschijnen er in een Brugs advertentieweekblad allerlei artikels over de Zeebrugse vissershaven. In het laatstverschenen nummer handelt het in hoofdzaak over de uitbreiding van de vissershaven(!): «Velen dachten dat de Zeebrugse Visserij, ingevolge de havenuitbreiding, ten dode was opgeschreven, een oostkustgemeente, met name Knokke-Heist, maakte reeds plannen om een nieuwe vissershaven te bouwen op haar grondgebied».

Niettegenstaande het feit, dat dit laatste ook volgens ons een onwaarschijnlijkheid is, zijn wij van oordeel dat de mensen die dit plan naar voor brachten en ter goede trouw zijn, niet voor ketters en doolaards verweten worden (wij weten maar al te goed waar deze wonen!). Het zijn tenslotte die mensen die 75 % van de vissersbevolking en van de Zeebrugge

(Heistse) vloot vertegenwoordigen, zodat het logisch is dat zij bezorgd zijn met de visserij en zijn nevenbedrijven.

Het zijn dergelijke artikels die ons de vraag doen stellen wat er dan eigenlijk in de laatste tien jaar verwezenlijkt werd in en rond de vismijn, enkele dringende herstellingswerken aan de kaaimuren en de hoogstnoodzakelijke baggerwerken daargelaten. Niet zonder sarcasme volgt hier een kleine opsomming: voor een drietal jaren werd de steiger van de kuisbank aan de westkant (Werfkaai) afgebroken, er werd «verwezenlijkt» dat alles thans nog in dezelfde staat ligt, resultaat een verloren oppervlakte van ca. 10.000 m² of 250 m. kaaimuur. Aan de Yachtclub werd langs de Rederskaai 70 m kaaimuur geschonken, de ligplaats van de havenrondvaartboot «Groot Brugge» kost de vissershaven 52 meter kaaimuur. Enkele in de wegliggende boten van allerlei aard nemen 30 m. in beslag. Het plaatsen van ingemetselde blokken aan de Tijdokstraat verhindert de parkeermogelijkheden over een af-

stand van 600 m. (vooral in de zomer), hetgeen op zijn beurt weer een grote hinder is voor het direkt laden en lossen aan boord van de vaartuigen. Het willekeurig plaatsen en terugweg nemen van verkeersborden rond de vismijn, het toelaten gedurende de vis- of garnaalverkoop in de vismijn van personen die er geen zaken hebben en een vlotte verkoop verhinderen, heeft reeds bij velen kwaad bloed gezet. De stellige belofte van «voor vier jaar», om over te gaan tot de bouw van een nieuwe slip-way, heeft reeds teveel inkt doen vloeien. Dit zijn zaken waar men maar het liefst zou mee beginnen, alvorens andere projecten uit te werken. Verder wordt er door de schrijver laar overwogen, en de plannen staan reeds vast(!), dat de nu bestaande uitvaartgeul voor vissersvaartuigen zou dichtgemaakt worden en dat een nieuwe toegangsgeul zal gegraven worden naast de firma Seafood aan de Rederskaai. Naast de nieuwe geul zou een insteekdok gegraven worden voor ligplaatsen voor grotere vissersvaartuigen, op de plaats die «destijds» voorzien was voor de aanleg van voetbalvelden voor de Zeemacht. Tevens zou een uitbreiding gebeuren van het huidige vissershavendok op het einde van de Rederskaai (Werf Boucher). Dergelijk nieuws is niet alleen ketterij, maar wordt tevens door de Diensten van Bruggen en Wegen ten stelligste tegengesproken. Wat zal er dan gebeuren met de nieuwe zeemachtbasis, die miljarden heeft gekost, en die naar het schijnt nu reeds door de Zeemacht geweigerd werd? Of zal men het nieuwe kompleks schenken voor een appel en een ei aan de Yachtclub verkopen met op de vrijgekomen gronden hoogbouw van x verdiepingen? Dit zijn allemaal zaken die de mensen van de Oostkust bezig houden en in het bijzonder de vissers van Heist en Zeebrugge.

Samenstelling van de Kommissie van advies inzake bepaalde aspecten van de ruimtelijke ordening en de stedenbouw voor de kuststrook

Voorzitter: Ridder P. Van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur van de provincie West-Vlaanderen.

Vaste leden: P. Monballyu, bestendig afgevaardigde; A. Legein, Voorzitter West-toerisme; O. Van-neste, directeur West-Vlaamse Economische Raad; R. Devos, nationaal voorzitter Campinguitbaters; A. Ampe, sekretaris-zaakvoerder van bouwmaatschappij Gelukkige Haard; K. Dehouck, voorzitter beheerraad bouwmaatschappij Oostendse Haard; A. Pittery, dijkgraaf Westpolder; E. De Sutter, schepen Knokke-Heist; J. Felix, schepen Stedenbouw Oostende; R. Verstele, burgemeester De Panne; W. Content, burgemeester Bilankenberge; W. Gheeraert, schepen Nieuwpoort; G. Vandecasteele, schepen Middelkerke; Ir. Morel, directeur technische dienst Koksijde.

IJSLAND NIET TE DEN HAAG

(Vervolg van blz. 1)

Waarschijnlijk zal het wel zo ver niet komen, daar meer en meer de overtuiging heerst, dat een voorlopige oplossing zal komen vóór 1 september en dat het Internationaal Gerechtshof zo niet een definitieve uitspraak, dan toch ook een voorlopige uitspraak zal treffen.

EN ONS LAND ?

In het hoofdartikel van vorige week wijdden wij enige commentaar naar aanleiding van de gesprekken die ons land met IJsland had gevoerd.

Intussen zijn alle nodige Belgische gegevens via Buitenlandse Zaken overgemaakt aan de IJslandse delegatie, die momenteel steeds te Genève verblijft ter voorbereiding van de Internationale Konferentie over het Zeerecht. Mocht op korte termijn geen reactie daarop komen, zal worden aangedrongen om zo spoedig mogelijk te weten waaraan onze vissers zich op 1 september houden moeten.

Voorlopig is er daaromtrent geen verder nieuws meer en desnoods zullen onze reders en schippers op zee via Oostende Radio worden verwittigd mocht enig nieuws slechts tegen het einde van de maand bekend gemaakt worden.

In elk geval doet men van Belgische zijde al wat mogelijk is om voor onze IJslandreders en vissers de meest gunstige oplossing te bekomen, aldus voorkomend, dat België letterlijk en figuurlijk achter het net vist zoals in 1958 toen geen enkele natie zich om de Belgische IJslandvissers bekommerde.

SCHOTSE VISSERIJBEURS

Van 13 tot 19 september gaat te Aberdeen de tweede Schotse Visserijbeurs door.

De eerste greep plaats in juni 1970. Naar verluidt is de belangstelling voor deze internationale gebeurtenis groot en hebben er reeds een 150 firma's hun deelneming toegezegd.

RAAD TOT VERBETERING ZEEVAART-ONDERWIJS

Op voorstel van de Rederscentrale werd bij Koninklijk Besluit van 20 juli jl. de heer Menu benoemd tot effectief lid van de Raad tot verbetering van het Zeevaartonderwijs en de heer E. Vlietinck als plaatsvervangend lid.

Ook de heer A. Vandierendonck werd aangesteld tot plaatsvervanger-vertegenwoordiger van de Rederscentrale; het is evenwel duidelijk dat dit voorstel van de Rederscentrale was gebeurd vóórdat de h. Vandierendonck van zijn mandaat als beheerder van de Rederscentrale werd ontslagen.

Het Koninklijk Besluit kon niet meer worden ingetrokken, omdat het inmiddels was getekend. Gezien de heer Vandierendonck in geen enkele werkgroep of commissie namens de Rederscentrale meer kan zetelen, werd intussen onmiddellijk in zijn vervanging voorzien, zodat binnenkort een nieuw K.B. zal verschijnen waarin een ander plaatsvervangend lid de heer Vandierendonck als vertegenwoordiger van de Rederscentrale zal vervangen.

BON VOOR HET BEKOMEN VAN SPERRY DOKUMENTATIE

NAAM :

ADRES : TEL. :

Wenst dokumentatie over

Wenst het bezoek van een Sperry vertegenwoordiger.



(7295V)

Het haringseizoen 1971 en de vooruitzichten voor het seizoen 1972

„DE HARINGVISSERIJ IN 1971

In „Visserij”, het officiële voorlichtingsblad voor de Nederlandse visserij met nummer 4 van juni/juli 1972, verscheen een interessant artikel over het haringseizoen 1971 en de vooruitzichten voor 1972 van de hand van Drs. K.H. Postuma van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden.

Daaruit ontleen wij volgende passages :

Hoewel de totale aanvoer van haring in 1971 slechts 3500 ton ten achter bleef bij de aanvoer in 1970 had in de herkomst van de aangevoerde haring in 1971 een belangrijke wijziging plaats ten opzichte van 1970 (zie tabel 1 en 2). Deze wijziging in het patroon van de haringaanvoer in 1971 werd in de hand gewerkt door de sluiting van de haringvisserij in de Noordzee in de periode van 20 augustus - 30 september. In die periode moesten de haringschepen de Noordzee verlaten en noodgedwongen de wateren buiten de Noordzee opzoeken (Zuid Ierland, Noordwest Ierland en de Hebriden).

Bovendien waren, door gebrek aan haring als gevolg van de matige rekrutering van jaarklasse 1968 naar de visserijen in de centrale en zuidelijke Noordzee de schepen genoodzaakt in andere visserijgebieden hun geluk te beproeven.

Tabel 1. Totale haringaanvoer in 1970 en 1971 in Nederland

Gebied	1970	1971
n.o. Noordzee	280 ton	196 ton
n.w. Noordzee	177 ton	5.259 ton
centrale Noordzee	28.815 ton	10.176 ton
zuidelijke Noordzee	18.825 ton	12.715 ton
Kanaal	6.117 ton	3.700 ton
NOORDZEE	46.214 ton	32.046 ton
Zuid Ierland	6.696 ton	9.872 ton
Noord-West Ierland	1.280 ton	8.027 ton
Hebriden	—	—
BUITEN NOORDZEE	7.976 ton	18.716 ton
TOTALE AANVOER (tonnen vers gewicht)	54.190 ton	50.762 ton

De aanvoer uit het gebied buiten de Noordzee is mede daardoor verdubbeld waarbij vooral de grote stijging van de vangst in het gebied ten noordwesten van Ierland (St. Kilda) opvalt.

In de Noordzee hadden vangstdalingen plaats in de Kanaalvisserij en de centrale Noordzee. Een belangrijke vangststijging kan worden gekonstateerd in het gebied rond en ten westen van de Shetlands in de noordwestelijke Noordzee.

De totale internationale aanvoer van haring uit de Noordzee in 1971 bedroeg 519.965 ton en was lager dan in 1970 toen 617.997 ton werd gevangen. Deze vangstdaling werd voornamelijk veroorzaakt door een daling van de aanvoer van volwassen haring, de aanvoer van jonge haring in 1971 is niet gedaald en waarschijnlijk zelfs gestegen. De grote aanvoerders van Noordzeeharing in 1971 waren Noorwegen en Denemarken, die respectievelijk 107.752 ton, grotendeels volwassen- en 212.803 ton, grotendeels jonge haring, aanvoerden welke in beide landen voor het merendeel als industrieharing werden verwerkt. De Noorse aanvoeren bestonden voornamelijk uit purse-seine vangsten uit het gebied rond en ten westen van de Shetlands, terwijl de Denen vrijwel al hun haring uit het zogenaamde Bladen-gebied haalden, waarbij zij profiteerden van de grote talrijkheid van de toters (tweejarige haring) van jaarklasse 1969.

Parallel aan de veranderingen in het patroon van de Nederlandse haringaanvoer vonden in 1971 eveneens wisselingen plaats in de aanwending van de visserijintensiteit tussen de diverse visserijen (zie tabel 2).

De totaal aangewende visserijintensiteit steeg van 232.300 uur in 1970 tot 261.400 uur in 1971. Spektakulaire „effort”stijgingen vonden plaats in de noordwestelijke Noordzee en zuid- en noordwest Ierland (St. Kilda). De stijging van de effort in de noordoostelijke Noordzee moet aan andere visserijen, op andere vissoorten dan de haring, worden toegeschreven, aangezien de totale haringaanvoer uit dat gebied daalde van 280 ton in 1970 tot 171 ton in 1971.

Tabel 2. Visserij-intensiteit (*) van de Nederlandse haringvloot in 1971

Gebied	1970	1971
noordoostelijke Noordzee	426	675
noordwestelijke Noordzee	161	445
centrale Noordzee	955	375
zuidelijke Noordzee	231	274
Kanaal	98	68
NOORDZEE	1.871	1.819
Zuid Ierland	395	577
noordwest Ierland	57	206
noordwest Schotland	—	12
BUITEN NOORDZEE	452	795
TOTAAL	2.323	2.614

(*) uitgedrukt in 100 visuren van een standaardtrawler van 500 PK.

DE VOORUITZICHTEN VAN DE HARINGVISSERIJ IN HET SEIZOEN 1972

De gevolgen van de seizoensluiting in 1972 voor de haringvisserij in de Noordzee

Ter bescherming van de haringstand in de Noordzee zijn er in 1971 beperkende maatregelen opgenomen voor de haringvisserij in de vorm van een gesloten seizoen in het voorjaar en een gesloten seizoen in de herfst.

Op een speciale vergadering van de North Atlantic Fisheries Commission, welke in december 1971 te Moskou werd gehouden naar aanleiding van de grote ongerustheid onder de in de Noordzee haringvissende landen over de slechte staat van de haringstand, welke ongerustheid geenszins werd weggenomen door het rapport van de Werkgroep Noordzeeharing van de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee, werd besloten ook in 1972 en 1973 de haringstand te beschermen door middel van een gesloten seizoen. De haringvisserij in de Noordzee zal worden gesloten van 1 april tot 15 juni 1972 en van 1 februari tot 15 juni 1973, waarbij het zal worden toegestaan tijdens de gesloten perioden in 1972 en 1973 respectievelijk 1250 ton en 2500 ton haring uit de Noordzee aan te voeren (de maatregelen voor 1973 zijn inmiddels op de jaarvergadering van de North East Atlantic Fisheries Commission in mei 1972 te Londen geamendeerd).

De commissie is, bij het bepalen van de vorm van de beschermende maatregelen, gebleven bij haar eerder genomen besluit om de visserijintensiteit op haring vooralsnog uitsluitend te beperken door middel van een gesloten periode. Dit ondanks het feit dat van de zijde van de Haring Werkgroep meerdere malen naar voren is gebracht dat de gevolgen van de visserij-intensiteits beperkende maatregelen in de vorm van een kwotering van de vangst het best konden worden overzien. Als praktische voordelen zag de Werkgroep daarbij dat de structuur van de haringvisserij bij kwotering niet zou worden gewijzigd en dat daardoor deze maatregel niet discriminerend zou werken voor enig in de Noordzee haringvissend land.

Een netelig punt bij het aanvaarden van de kwoteringsmethode is echter het ontwerpen van de verdeelsleutel van het totaal kwotum onder de diverse haringvissende naties.

Gemeten naar de vangst verdeling van de haringaanvoer van alle in de Noordzee vissende landen in de jaren 1969 en 1970 zal het sluiten van de visserij in de genoemde perioden in 1972 en 1973 een verlaging van totaal haringaanvoer van respectievelijk 17 % en 26 % tot gevolg hebben.

De Nederlandse haringvisserij voerde in 1969 en 1970 in de periode overeenkomende met de seizoensluitingen in 1972 en 1973 achtereenvolgens 9 % en 17 % van de totale jaaraanvoer aan.

De Nederlandse vangstreduktie zou dus kleiner zijn dan de internationale reductie van de totale haringaanvoer. Ondanks de sluiting van de haringaanvoer in de genoemde periode zal, naar de mening van de Werkgroep Noordzeeharing, de totale haringvangst in deze jaren echter eerder stijgen dan dalen. In de eerste zes maanden van het jaar wordt ongeveer 50 % van de totale hoeveelheid jonge haring voor industriële doeleinden gevangen, welke evenals de volwassen haring gevangen in deze periode doorgaans mager en van slechte kwaliteit is. Gedurende de gesloten periode neemt zowel de jonge als de volwassen haring aanzienlijk in gewicht toe.

(Vervolg blz. 5)

(Vervolg van blz. 4)

De Werkgroep deed naar aanleiding hiervan de volgende uitspraak: Een sluiting van de visserij gedurende de eerste helft van het jaar zal waarschijnlijk een meetbare verhoging van de vangst geven, zelfs indien dit niet resulteert in een daling van de totale mortaliteit. Door de grote stijging van het gewicht van de jonge haring gedurende deze periode zal, zelfs indien deze sluiting resulteert in een reductie van 50 % in de aantallen gevangen jonge haringen, er nog enige stijging in het totaal van de haringaanvoer merkbaar zijn.

IN 1972 GROTERE TOTALE HARINGAANVOER UIT DE NOORDZEE DAN IN 1971

Door de werkgroep Noordzeeharing is voor de periode 1972-1975, bij verschillende mortaliteiten van volwassen en jonge haring en met inachtneming van het verwachte recruitment van de jaarklassen 1969, 1970, 1971 en 1972, de produktie van de haringvisserij in de Noordzee berekend. Bij een onveranderlijke mortaliteit, door de visserij, van ± 60 % van de volwassen haring en van ± 40 % van jonge haring wordt de totale aanvoer van haring in 1972 op ± 630.000 ton geschat.

Zoals boven reeds is uiteengezet wordt er ondanks het invoeren van een voor de haringvisserij gesloten periode door de gewichtstoename van de stand geen verlaging verwacht van de totale aanvoer. Dit betekent dat, wanneer de Nederlandse visserij in 1972 hetzelfde gemiddelde percentage van de totale vangst aanvoert als in de jaren 1969, 1970 en 1971 door Nederland vanuit de Noordzee in 1972 ± 37.000 ton haring zal worden aangevoerd. De totale Nederlandse aanvoer uit de noordzee in 1972 zal dus, naar verwacht wordt, ± 5.000 ton hoger zijn dan in 1971. De toename van de totale aanvoer komt geheel op rekening van de rekrutering van de jaarklasse 1969, die op grond van de resultaten van de internationale jongeharingsurveys verwacht wordt $1\frac{1}{2}$ x zo sterk te zijn als een jaarklasse van gemiddelde sterkte.

Voor de Nederlandse haringvisserij is het verder van belang of de jaarklasse 1969 een „zuidelijke“ dan wel een „noordelijke“ jaarklasse zal blijken te zijn. Wanneer de jaarklasse 1969 voornamelijk zal rekruteren naar de paaiopopulaties in het Kanaal en de centrale Noordzee (zuidelijk) is het te verwachten dat de Nederlandse visserij hiervan meer zal profiteren dan wanneer de jaarklasse 1969 rekruteert naar de paaiplaatsen rond de Shetlands, de Orkney's en de Schotse kust (noordelijk). De verspreiding en talrijkheid van de haringlarven in de herfst en winter 1969 en het voorjaar 1970 wijzen er echter op dat de jaarklasse 1969 een zuidelijk karakter heeft. Op grond van deze larvegegevens kan men dus verwachten dat de Nederlandse haringvisserij in de Noordzee in 1972, bij een visserij-intensiteit van dezelfde hoogte als in de voorgaande jaren, uit de Noordzee meer dan 37.000 ton zal gaan aanvoeren.

Buiten Noordzee, Ierland en de Hebriden

De wateren buiten de Noordzee zijn als visgebied voor de Nederlandse haringvisserij in de laatste tiental jaren steeds belangrijker geworden. Het Nederlands haringonderzoek heeft deze ontwikkeling op de voet gevolgd door het bemonsteringsprogramma van de door de Nederlandse haringvisserij aangevoerde haring uit te breiden tot de haring aangevoerd uit de wateren buiten de Noordzee. Bovendien zijn er in de laatste jaren een aantal tochten gemaakt in het genoemde gebied met het doel enige belangrijke paaiplaatsen nader te lokaliseren en om met behulp van haringmonsters gevangen op deze paaiplaatsen te bekomen tot en betere inventarisatie van de bestaande populaties in deze gebieden en met name bij de Hebriden. De internationale samenwerking in het haringonderzoek in de wateren buiten de Noordzee is, door de verbrokkeldeheid van het gebied waarvan boven een groot gedeelte in de territoriale wateren ligt, nog niet zo goed ontwikkeld als in de Noordzee. Het gevolg hiervan is dat het houden van internationale larven- en jonge haring surveys in dit gebied nog niet op gang gekomen is. Deze toestand leidt met betrekking tot het geven van vangstverwachtingen tot een gebrek aan informatie. Het geven van vooruitzichten voor de haringvisserij buiten de Noordzee blijft een zeer hachelijke zaak zolang men niet op de hoogte is van de hoeveelheden jonge haring waarvan de grootte van het jaarlijks recruitment in de visserijen rond Ierland en bij de Hebriden afhankelijk is.

Minder grote haring in 1972

In het gebied ten zuiden en ten noordwesten van Ierland is het recruitment van jaarklasse 1968 in 1971 in het algemeen matig tot slecht geweest. Dit heeft tot gevolg dat het aantal haringen ouder dan drie jaren in 1972 ten opzichte van 1971 kleiner zal zijn, zodat er in totaal bij een gelijkblijvende visserij-intensiteit minder grote haring in de wateren buiten de Noordzee gevangen zal worden dan in 1971.

Wanneer de jaarklasse 1969 in het gebied buiten de Noordzee van gemiddelde sterkte is zal het aantal haringen in het gebied in 1972 ten opzichte van 1971 toenemen, de gemiddelde lengte van de vangst zal daardoor ook dalen.

De totale vangst uit een bepaald gebied is afhankelijk van de hoeveelheid haring in het betrokken gebied en de daarop uitgeoefende visserij-intensiteit. Bij een, ten opzichte van 1971, gelijkblijvende visserij-intensiteit en visserijpatroon zal de totale aanvoer uit het buiten de Noordzee gebied in 1972 liggen tussen de 15.000 en 18.000 ton.

De Heer en Mevrouw Roger DRORY,
De Heer en Mevrouw Harold DRORY,

haar kinderen en schoonkinderen,

De Heer Georges DRORY,

De Heer en Mevrouw Jean VAN DER HAEGEN
en hun kinderen,

Juffrouw Elisabeth DRORY,

De Heer en Mevrouw Guy VAN HERSTRAETEN
en hun kinderen,

Juffrouwen Chantal en Annabelle DRORY,

haar kleinkinderen en achterkleinkinderen,

Mevrouw Jacques FEYERICK

haar zuster,

Mevrouw Fred BYNG

haar schoonzuster,

Mevrouw William DRORY, haar kinderen en kleinkinderen,

De Heer en Mevrouw Francis DALLEMAGNE en hun kinderen,

De Heer en Mevrouw Leonard BYNG en hun kinderen,

Baron en Barones BRAUN, hun kinderen en kleinkinderen,

De kinderen en kleinkinderen van wijlen de Heer Henri BRAUN,

De Heer en Mevrouw Rene BRAUN, hun kinderen

en kleinkinderen,

De kinderen en kleinkinderen van wijlen Baron en Barones
SIRAUT,

Mevrouw Robert-Guy DE HEMPTINNE, haar kinderen

en kleinkinderen,

haar neven, kleinneven en achterkleinneven,

De Heer en Mevrouw Feliciano FERNANDEZ,

De Heer en Mevrouw Urbain VYNCKE,

Mevrouw Irma DE BACKER.

haar toegewijde dienstboden,

hebben de eer U het smartelijk verlies te melden welke zij komen te ondergaan bij het overlijden van

DAME

Madeleine Stephanie BRAUN

weduwe van de Heer

Marcel DRORY

geboren te Gent op 28 oktober 1886 en in de Heer ontslapen te Merelbeke op 7 augustus 1972, gesterkt door de genademiddelen van Onze Moeder de H. Kerk in articulo mortis.

De plechtige lijkdienst, gevolgd door de bijzetting in de familiekerk zal opgedragen worden in de kerk van St.-Pieters-Banden te Merelbeke op vrijdag 11 augustus te 11 uur.

Vergadering aan de kerk.

Bid God voor haar.

DIT BERICHT GELDT ALS ENIGE KENNISGEVING

Kasteel Ter Heide, van Laetestraat 1, 9220 MERELBEKE

De Beheerraad, de direktie, de bedienden en arbeiders van de
N.V. ANGLO BELGIAN COMPANY

hebben de droeve plicht U het overlijden te melden van

DAME

Madeleine Stephanie BRAUN

weduwe van de Heer

Marcel DRORY

Stichter van de vennootschap

De plechtige lijkdienst gevolgd door de bijzetting in de familiekerk zal opgedragen worden in de kerk van Sint-Pieters-Banden te Merelbeke op vrijdag 11 augustus te 11 uur.

Vergadering aan de kerk.

Wiedaaukaai 43 — 9000 GENT.

Begr. De Vos, Gent.

(5576N—7237V)

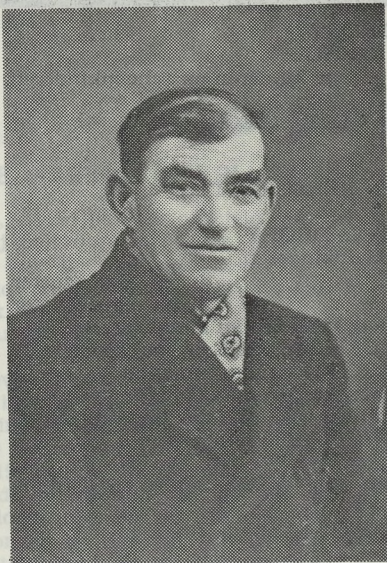
STUDIE OVER K.W. IBIS

De heer Coelus Robert, Schoolhoofd aan de Ibis, heeft onlangs onder de titel «Het Koninklijk Werk Ibis», met als ondertitel «Studie over hervormingen van 't onderwijs», een interessant en lijvig werk uitgebracht, waarin hij niet alleen de geschiedenis schetst van de Ibis-school zelf, maar bovendien ook uitvoerig aandacht wijdt aan de problematiek van het visserij-onderwijs.

De zeer omvangrijke uitgave om-

vat 5 hoofdstukken. Het eerste hoofdstuk is gewijd aan de «Ibis-Story» (1906-1972). In hoofdstuk 2 wordt de huidige situatie van die instelling geschetst. De problematiek van het visserijonderwijs komt aan de orde in het 3e hoofdstuk. Hoofdstuk 4 en 5 tenslotte handelen over het pedagogisch onderzoek en de hervormingsperspektieven.

Gezien de aard van dit interessant werk, komen wij daar bij een volgende gelegenheid uitvoeriger op terug.



Frans Poitier is niet meer...

Frans werd geboren te Bredene op 18 april 1890 en overleed in de Sint-Jozefskliniek te Oostende op 31 juli jl. Zaterdag werd hij te Nieuwpoort onder grote belangstelling ten grave gedragen van vele vrienden uit visserijmiddens en van vele stadsgenoten. Frans was een geboren « Sassenaar ».

Van jongsaf stond hij met beide voeten in de « bootjessjouwerij » onder leiding van vader « Krabbe ».

In 1929 kwam hij te Nieuwpoort wonen om met zijn « open boot » de N.6 de kustvisserij te bedrijven. Hij verkoos Nieuwpoort als thuishaven om in de wintermaanden dichterbij de « West » te zijn en dus beter sprot- en haringvangst te beoefenen.

Na een vlucht van korten duur naar Grevelingen, verbleef Frans Poitier ook tijdens de oorlogsjaren te Nieuwpoort. Dagelijks voer hij met de Nieuwpoortse vloot uit. Enkele maanden vóór de bevrijding werd zijn boot in de havengeul door bommen vernield. Een nieuw schipje, de N.702, werd gebouwd op de scheepswerf van Jef Provoost. Samen met zijn zoon Louis baatte Frans dit bootje nog enkele jaren uit. Tegenwoordig bevaart Louis Poitier nog steeds de Noordzee, zij het dan met de mailboot Oostende-Dover.

Michel Anseeuw, schoonzoon van Frans Poitier is ook een gekend figuur in de visserswereld. Hij is immers mede-eigenaar en uitbater van de O.288 de « Lans ».

Na de dood van zijn vrouw ging Frans Poitier inwonen bij zijn dochter Charlotte.

Frans Poitier was een joviaal, een graag gezien persoon, één van de « oude generatie ».

Het was een visser van het echte ras en een werker, die zeer ervaren was in de kustvisserij.

Aan de achtbare familie bieden we onze innige deelneming aan.

DE VISSERIJ IN IERLAND

Ongeveer 5.000 mensen werken in de visserij, waarvan slechts plm 1.000 full-time. De gehele visserij besomt 4 miljoen £ (420 miljoen B fr.) per jaar, ongeveer gelijkelijk verdeeld over pelagische visserij (haring, schelvis), demersal whitefish-visserij (platvis, kabeljauw, e.d.) en shelfish (krab, garnaal, enz.).

De verkoop van de aangevoerde vis geschiedt koöperatief of partikulier, doch nergens op een afslag, vergelijkbaar met Nederland. De vis wordt soms rechtstreeks van individuele vissers of van een combinatie van vissers gekocht door een

groothandelaar, waarmee de vissers soms een overeenkomst hebben. Ook vindt rechtstreekse verkoop plaats aan agenten van bijv. Franse firma's (voornamelijk eksklusieve vissoorten). Er zijn ook verwerkende bedrijven (in Ierland vrijwel uitsluitend filetering- of rokerijbedrijven), die rechtstreeks van vissers kopen.

Vaak wordt de capaciteit van de verwerkende bedrijven onvoldedig benut door onvoldoende aanvoer. Men hoopt in Ierland de besomming in de komende jaren van de huidige 4 miljoen £ op te voeren tot meer dan 10 miljoen £ (1 miljard B fr.).

Topbesommingen in Britse havens

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in de respectievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand juni 1972.

1. VERRE ZEEVISSERIJ :
(trawlers + 135 fr)
Visgrond IJsland.

Op 27 juni bereikte het vaartuig Arctic Cavalier van de Boyd Line Company te Hull een besomming van 17.174 £ (1.803.270 B fr.). De vangst bedroeg 2.262 kits (143.637 kg) en was afkomstig uit de Witte Zee. De zeereis duurde 23 dagen.

Op 21 juni bereikte het vaartuig CS Forestier van de Newingtons Company te Hull een topbesomming van 780 £ (81.900 B fr.) per dag met een totale besomming van 16.385 £ (1.720.425 B fr.). De vangst bedroeg 2.462 kits (156.247 kg) en was eveneens afkomstig uit de Witte Zee. De zeereis duurde 21 dagen.

2. VERRE ZEEVISSERIJ :
(trawlers + 135 fr).
Visgrond IJsland en dichter.

Te Hull was het de British United Trawlers Company met het vaartuig Ross Leonis die een topbesomming behaalde van 23.036 £ (2.418.780 B fr.). Daarvoor werd er 22 dagen op IJsland gevestigd en het vaartuig bracht 2.937 kits mee (186.500 kg). De verkoop had plaats op 12 juni.

Het vaartuig Ross Revenge, eveneens van de British United Trawlers Company, behaalde een besomming van 20.412 £ (2.143.260 B fr.). Daarvoor werd er 22 dagen op IJsland gevestigd en bracht het schip 1.963 kits (124.650 kg). Er werd op 6 juni verkocht te Grimsby.

Het vaartuig Boston Boeing van de Boston Group boekte een topbesomming van 964 £ (101.220 B fr.) per dag, met een totaal van 19.280 £ (2.024.400 B fr.). Het schip bracht 2.406 kits (152.781 kg) in 20 zeedagen en kwam van IJsland. De vangst werd verkocht in Grimsby, op 21 juni jl.

Te Fleetwood was het de Lameda van J. Marr & Son die de hoogste besomming, 15.813 £ (1.660.365 B fr.) boekte. Daarvoor werd er 18 dagen op IJsland gevestigd en bracht het vaartuig 2.299 kits (14542 kg) op. De verkoop had plaats op 15 juni.

3. MIDDENSLAG VISSERIJ :
(110 - 135 ft)
Alle visgronden.

De Wyre Vanguard van de British United Trawlers verkocht op van 11.935 £ (1.196.475 B fr.). Het 22 juni en boekte een besomming schip kwam van IJsland en bracht na 20 zeedagen 1.223 kits (77.661 kg) op. De vangst werd verkocht te Fleetwood.

Eveneens te Fleetwood had de Wyre Revenge van dezelfde company op 7 juni 785 kits (49.850 kg) mee. Het vaartuig had 10 dagen gevestigd in de thuiswateren. Het boekte een topbesomming van 778 £ (81.690 B fr.) per dag en een totale besomming van 7.775 £ (816.375 B fr.).

Te Grimsby maakte het vaartuig Ross Zebra van de British United Trawlers een besomming van 9.250 £ (971.250 B fr.). Het verkocht na 11 zeedagen op 8 juni en kwam van de westelijke waters.

4. VAARTUIGEN VAN MINDER
DAN 110 FT. Alle visgronden.

De Syerston van de Peter Sleight 8 juni. Het had 11 zeedagen gevestigd

Company verkocht te Grimsby op op de Noordzee en bracht een vangst van 502 kits (31.877 kg) aan voor 4.359 £ (457.695 B fr.).

Te Fleetwood verkocht de London Town van de Hewetts Company op 6 juni 408 kits (25.908 kg) en boekte 4.092 £ (429.660 B fr.). Het vaartuig had gedurende 11 zeedagen gevestigd in de thuiswateren.

5. HAVEN LOWESTOFT
Alle visgronden.

Vaartuigen van + 110 fr.
In deze klasse vaartuigen behaalde de Princess Anne van de Boston Group op 12 juni een topbesomming van 5.988 £ (628.740 B fr.). Het had gedurende 12 dagen gevestigd in de Noordzee en bracht een vangst van 414 kits (26.289 kg).

Vaartuigen van — 110 ft
Hier behaalde de Suffolk Mariner van Small & Co Company een topbesomming van 4.833 £ (507.465 B fr.). Het vaartuig verkocht na 13 zeedagen op 6 juni en bracht 345 kits (21.908 kg) aan.

In deze klasse behaalde de Boston Whirlwind van de Boston Group de topbesomming per dag van 407 £ (42.735 B fr.). Het verkocht op 5 juni na negen zeedagen 438 kits (27.813 kg) voor een totale besomming van 3.665 £ (384.825 B fr.).

6. HAVENS NORT SHIELDS EN
MILFORD (80-130 ft). Alle visgronden.

Te North Shield was het de Ben Chourn van R. Irvin die op 7 juni een besomming behaalde van 5.589 £ (586.845 B fr.) voor 588 kits (37.338 kg). Het schip had 13 dagen gevestigd op de Noordzee.

In dezelfde haven werd een topbesomming geboekt door de Ben Torc, van dezelfde company, van 430 £ (45.150 B fr.) per dag. Na 5 zeedagen verkocht het vaartuig op 14 juni 343 kits (21.780 kg) voor een totaal van 3.348 £ (351.540 B fr.). De vangst was afkomstig uit de Noordzee.

Te Milford was het de Picton Sea Eagle van de Norrard Trawlers Company die op 19 juni een besomming behaalde van 2.860 £ (300.800 B fr.) voor 264 kits (16.764 kg). Het schip had 13 dagen gevestigd in de thuiswateren.

In dezelfde haven werd een topbesomming geboekt door de Rosevear van dezelfde company, van 241 £ (25.305 B fr.) per dag. Na 11 zeedagen verkocht het vaartuig op 26 juni 182 kits (11.57 kg) voor een totaal van 2.646 £ (277.830 B fr.). De vangst was afkomstig uit de thuiswateren.

Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
Zakencijfer stijgen

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een niet overdreven grote visaanvoer deze week te Oostende. Dinsdag en woensdag was het zelfs zoals gewoonlijk, povertjes. De verkoop was toen telkens rond 8.30 u. reeds gedaan. Was de aanvoer aan de kleine kant, de prijzen voor de verschillende vissoorten waren zeer renderend. Zo kreeg vooral tong, tarbot, kabeljauw, staart, zonnevis en rog heel goede prijzen. In feite was het enkel koolvis, wijting en kleine schelvis die het minder goed deden. Inderdaad, ook rode zeebaars ging zeer vlot van de hand en er moest zelfs geen kg van deze soort worden opgevangen. Het was trouwens alleen de 0.288 die voor een noemenswaardige vangst van die vissoort zorgde en er zowat 1100 bennen van loste. Verder werden ook gul, wijting en totten redelijk veel gebracht. De tongen zijn eens te meer zeer schaars gebleven en worden blijkbaar ook niet in andere havens aangebracht. Van invoer uit Nederland lijkt evenmin sprake te zijn en zo geraakten we aan prijzen die tot 125 fr stegen terwijl kusttongen zelfs 140 fr per kg haalden. De prijs voor grote tarbot is nog gestegen ten opzichte van vorige week en haalde dinsdag reeds 162 fr. Zonnevis kreeg tot 60 fr het kg en koningsvis zelfs 80 fr. Witte kabeljauw kreeg nogal wisselende prijzen met 35 fr als topprijs. De gullen gingen zeer vlot van de hand met een zeer grote belangstelling voor kleine soorten vanwege de uitvoer. Die uitvoer kocht ook de meeste koolvis op, zij het aan erg matige prijzen. Andere jaren is deze vissoort trouwens duurder.

Voor de verschillende categorieën schepen werden het gunstige reizen. Een resultaat van 7 cijfers voor de 0.288 (misschien de laatste keer van IJsland) en meestal meer dan 300.000 fr voor de Noordschepen. De Kanaalschepen konden niettegenstaande kleine vangsten tong toch aan eerbare cijfers geraken waarbij de Z.499 het tot 477.000 fr bracht. Iets meer Westschepen dan verleden week waarbij de sterk gedaalde prijs voor rode knorhaan moet worden aangestreept en de zeer goede prijzen voor tong, tarbot, rog, staart en zonnevis moeten worden onderlijnd. Ook hier goede resultaten met een gemiddelde prijs per ben van zowat 1.200 fr voor de vangst van de 0.66.

De garnaalaanvoer steeg tijdens de voorbije week boven de 3.000 kg, iets wat we zeker in maanden niet meer wisten gebeuren. De prijzen zijn op een redelijk peil gebleven en varieerden van 45 naar 98 fr het kg met een gemiddelde van 69,50 fr. De totale aanvoer van 3.189 kg bracht meteen 221.686 fr op. Steeds sterk schommelende vangsten per schip waarbij de 13 kg van een vaartuig schrill afsteken bij de meer dan 100 kg van een ander vaartuig.

De totale visaanvoer bevatte tij-

dens de afgelopen week 11.000 bennen vis, 5.500 kg tong en 3800 kg kreeftjes. De totale opbrengst bedroeg 9.781.902 fr.

GOEDE PRIJZEN VOOR IJSLANDSE SOORTEN

Vijf schepen brachten van IJsland 4.000 bennen vis en 3.750 kg kreeftjes in de Oostendse afslag. Meest gebracht waren rode zeebaars, koolvis, gul leng en in mindere mate schelvis, schotse schol, hondstong en zeewolf. Alleszins goede prijzen voor de meesten van deze soorten waarbij zeewolf zelfs meer dan 30 fr kreeg. Ook kabeljauw was duur en noteerde tot 26 fr het kg. Schelvis deed het eveneens heel goed en kreeg tussen 18 en 32 fr het kg, wat de laatste tijd niet veel het geval is geweest. De prijs voor rode zeebaars is eveneens meegevallen. Dit keer moest geen enkele kg van deze soort worden opgevangen integendeel, het leek wel of er tekort was. In elk geval betaalde de uitvoer tot 13,60 fr het kg, dit niettegenstaande nu ook geen sortering werd gedaan. De bonen van kleine IJslanders, die trouwens van een andere visserij komen, kregen tot 18 fr het kg. Toch wel een prijsverschil dus tussen niet gesorteerde en gesorteerde rode zeebaars waarbij de reder zelf moet uitmaken of het sop de kool waard is. Naar EEG normen is geen sortering nodig om de minimumprijs van 11,60 fr te bekomen. Koolvis die wel gesorteerd is kreeg eens te meer weinig interessante prijzen. De grote sortering zakte van 12 naar 10,20 fr, en de kleine sortering kreeg tussen 7,80 en 8 fr. Leng ging zeer vlot van de hand en kreeg rond de 15 fr, blauwe leng was heel wat duurder dan verleden week en kreeg tot 26 fr. Ook dat wijst op een gebrek aan invoer uit Frankrijk. Schotse schol deed het niet te best en kreeg rond de 9 fr het kg. Staartvis hebben wew eer weinig ezien. Voor de gullen kregen onze vissers weer goede prijzen waarbij de grote sortering tot 750 fr haalde en de meeste andere sorteringen boven 13 fr bleven. Wijting werd omzeggens niet aangevoerd. Kreeftjes kregen we in hoofdzaak van 2 vaartuigen waarbij de grote sortering schommelde tussen 2570 en 2720 fr, per ben en de kleine sortering tussen 1500 en 1650 fr kreeg. Een kleine hoeveelheid vis ook van Noop Head waarbij de prijs van de schotse schol nu al is opgelopen tot meer dan 50 fr het kg. Een drietal bakken grote heek gingen van de hand tegen zowat 60 fr het kg. Uiteindelijk vielen de resultaten voor de IJslanders wel bevredigend uit. Steeds rekening houdend met de tijd van het jaar mo-

gen we zelfs van goede prijzen spreken.

DE KANAALAANVOER BLIJFT SCHAARS

Dat is geen ongewoon verschijnsel voor deze maand vooral wanneer er flinke vangsten te halen zijn op de Noord. Maandag toch twee vaartuigen met in totaal 280 bennen vis duur verkocht werden waarbij de en 4200 kg tong. Tongen die peperlappen tot 105 fr kregen en grote tong tot bij de 120 fr het kg steeg. Voor de driekwartsortering noteerden we tot 128 fr terwijl bloktong rond de 120 fr kreeg. Ook voor kleine tong bleef rond de 120 fr schommelen terwijl verder tot 105 fr gegeven werd voor kleine tong. Slips kregen als enige sortering minder dan 100 fr. Te noteren dat de tweede vangst goedkoper werd verkocht dan de eerste wat er misschien op wijst dat aanvankelijk boven de prijs werd betaald. De bijvangst kregen eveneens flinke prijzen. Platvis noteerde meer dan 20 fr en voor roggan lag de prijs tussen 18 en 35 fr.

Grote en middenslag steenschol waren duur kleine sortering deed het zoals gewoonlijk minder goed. Voor schotse schol werd een flinke prijs betaald en ook heek en staart gingen duur van de hand. De prijs die betaald werd voor tarbot lag boven het normaal dure terwijl anderzijds griet hier minder duur was verwacht. De resultaten waren begrepen tussen 334.000 en 477.000 fr dit met vangsten die toch wel weinig omvangrijk waren.

FLINKE RESULTATEN VOOR DE NOORDZEE SCHEPEN

De gullenmarkt, die in feite vrijdag reeds begon, was ook deze week zeer gunstig. Zo kregen de grote sheldogul tot 20 fr, en noteerden gewone grote gullen tussen 15 en 18 fr. Kleine gul werd verkocht van 16 naar 17 fr, zodat gen enkele soort zelfs maar middelmatige prijzen haalde. Kabeljauw ging niet zo duur van de hand als verwacht met zelfs dalende prijzen op de dinsdagmarkt. Goede noteringen weer voor haai waarbij bijna alle aangevoerde haai meer dan 20 fr het kg haalde. Platvis kreeg hier van 20 tot 26 fr, en platjes stegen eveneens tot 17 fr het kg. Wijting deed het aan de middelmatige kant met prijzen die varieerden tussen 10 en 15 fr het kg. Voor grote steenschol werd tot 54 fr betaald, de middensortering kreeg tot 45 fr en de kleine tot 27 fr het kg. De weinige roggan die van deze visgrond werden aangevoerd gingen van de hand tussen 22 en 38 fr. Voor schelvis werd opnieuw tot bij de 30 fr betaald, tot-

TE KOOP : Vissersvaartuig Z.463

Motor ABC 250 pk.
Nieuwe winch 1971.
Nieuwe schroef en schroefas 1972
Motor vernieuwd in 1971.
Z. bevt. : **VANTORRE Robert**
Heist, Knokkestraat, 40
Tel. : (050) 521.94
(7232V)

ten kregen tussen bij 7,60 en 15 fr het kg. Kleinere vangsten dinsdag dan woensdag en maandag, de reizen waren die dag ook meestal kort. Voor de verschillende schepen vielen de resultaten zeker renderend uit.

TOCH IETS MEER WESTVIS

In totaal deze week nog 900 bennen vis en 800 kg tong van de West. Een paar gevarieerde vangsten met deze van de 0.66 als meest verscheiden. Enkele bennen zonnevis kregen tot meer dan 60 fr het kg, voor vlaswijting werd tussen 18 en 35 fr betaald tarbot haalde tot 162 fr het kg, voor tong noteerden van 110 naar 132 fr het kg, en voor grote rog lag de prijs hier rond de 37 fr. Keilrog, de laatste maanden uitermate schaars, kreeg tot 'n stuk in kreeg tot 3 4fr en grote sheldogul 40 fr. Kabeljauw van de West gul tot 26 fr. Ook hier resultaten die zeker in verhouding waren tot de geloste vangst.

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

BIJ HET BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

EERVOL ONTSLAG

Bij K.B. van 19 januari 1972 is aan de heer Van Vaerenbergh, F.A.G., directeur bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, met ingang van 1 februari 1972, eervol ontslag uit zijn ambt verleend met aanspraak op een rustpensioen.

Betrokkene is gemachtigd de eretitel van zijn ambt te voeren en de bij zijn graad passende ambtskledij te dragen.

BENOEMING

Bij Koninklijk Besluit van 7 maart 1972 wordt de heer Creyne R., benoemd tot adjunct-havenkapitein te Brugge-Zeebrugge

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 01150 - 4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was juist zoals de vorige week, eerder gering. Slechts 25 vaartuigen boden hun vangsten aan in hoofdzaak afkomstig van de Noord. Verschillende westvisseren waren ook aan de markt, maar dan alleen met roggen en gulsoorten. De verschillende tongsoorten waren bijzonder renderend in afname voor de grote soorten werden prijzen geboekt van 108 tot 130 fr., voor de fruits van 121 tot 137 fr. De middensoorten met schone kleine en kleine bekwaren van 119 tot 125 en de ipen de slips van 98 tot 121 fr. De tarbot en de griet soorten soorten vormden opnieuw vrij grote aan trek, vooral dan de grote stukken. De pladijsaanvoer was eerder aan de lage kant, zodat ook deze vissoort vrij renderende prijzen bekwaam, van 14 tot 36 fr. voor de pladijs II. In vergelijking met de vorige week waren er veel minder gulsoorten aan de markt, zodat ook deze in trek waren en vlug van de hand

gingen. De afname prijzen schommelden tussen de 14 en de 24 fr. het kg. De wijtingsoorten kenden eveneens sukses, mits van op de woensdagmarkt waar de kleine wijting op het einde van de markt in prijs daalde tot 8 fr. het kg.

De vaartuigen van de West hebben vrij grote hoeveelheden roggen gelost, die zoals verwacht aan renderende prijzen werden afgenomen, volgens sortering bekwaren deze van 18 tot 38 fr. het kg. De weinige zeehaaien en zeehonden haalden prijzen die schommelden tussen 11 en 13 fr. het kg. Voor de steenschol afkomstig van de vaartuigen van het kanaal werd van 10 tot 44 fr. gegeven. De schotse schol daarentegen bekwaam van 20 tot 34 fr. Zeer weinig zeekeeftjes op de markt gaf automatisch vrij hoge afname prijzen, van 2610 tot 3910 fr. voor de grote, de gemiddelde prijs bedroeg 119 fr. per kg.

HET VISSERIJBELEID IN NEDERLAND

Deze week gaan wij verder met een andere overheidsmaatregel in het raam van het daadwerkelijk structuurbeleid welke het Nederlandse Ministerie van Landbouw en Visserij voert.

Ditmaal gaat het over de modernisering van de zee- en kustvaartuigen. In de desbetreffende «Beschikking» (verschenen in de Staatscourant nummer 101 van 29 mei jl.) kan de eigenaar van een vissersvaartuig, wanneer hij aan bepaalde voorwaarden voldoet, aanspraak maken op een rechtstreekse bijdrage in de kosten voor modernisering van zijn vaartuig. De bedoelde bijdrage belooft 20% van de kosten verbonden aan de modernisatie, welke evenwel gebonden is aan bepaalde maxima.

De moderniseringswerken enerzijds en de maxima anderzijds, zijn:

a) de zodanige verbouwing van een over de zij vissend vaartuig, geschikt is om gebruikt te worden dat dit vaartuig na de verbouwing voor de pelagische visserij over het achterschip; maximum 22.000 gulden (308.000 B fr.) als tussenkomst.

b) het aan een vissersvaartuig, voorzien van een straalbuis, treffen van voorzieningen, bestemd en geschikt om de manoeuvreerbaarheid bij geringe snelheid van dat vaartuig te verbeteren: maximum 5.000 gulden (70.000 B fr.) voorts het aanschaffen en het aan boord van een vissersvaartuig aanbrengen van:

c) een hydraulische of elektrisch aangedreven nettentrommel: maximum 6.000 gulden (84.000 B fr.).

d) een zoetwaterscherfijmsmachine: maximum 10.000 gulden (140.000 B fr.).

e) een visstripmachine: maximum 10.000 gulden (140.000 B fr.).

f) apparatuur, bestemd en geschikt om garnalen mechanisch naar een garnalenspoelsoortermachine toe te voeren: maximum 1.500 gulden (21.000 B fr.).

Zoals bekend bestaat in ons land ook een Koninklijk Besluit waarbij tussenkomst wordt verleend van overheidswege in de rentelast. «Tussenkomst in de rentelast» veronderstelt evenwel dat de reder die bij ons moderniseringswerken wenst te verrichten een lening hiervoor aangaat, wil hij van deze overheidshulp genieten. Nochtans is het zo dat dergelijk werk doorgaans geen miljoenen kost, zodat dan ook geen lening wordt aange-

gaan, al was het maar om het vele geloop en miserie daaraan verbonden te vermijden. Dit heeft dan weer tot gevolg dat praktisch niemand nog op deze mogelijkheden beroep doet, hetgeen uiteindelijk de reden is dat op onze begroting van Landbouw hiervoor nog een post is voorzien van amper 100.000 frank.

De Rederscentrale heeft derhalve voorgesteld als het toch de bedoeling is van overheidswege moderniseringswerken aan te moedigen, hetgeen maar normaal is, om dan dezelfde maatregelen toe te passen als in de meeste andere landen, namelijk een rechtstreekse tussenkomst in de kosten. Thans heeft de Nationale Commissie Visserijbeleid dit voorstel ook aanvaard, hetgeen nu aan de bevoegde overheid zal worden voorgelegd.

komt en dat wij niet, steeds ten Hopen wij dat schot in de zaak achter moeten blijven ten overstaan van wat in het buitenland voor de visserij wordt gedaan.

BIJDRAGE VOOR AANSCHAFFING VAN STANDPLAATSWAGENS

Steeds in verband met het visserijbeleid in Nederland publiceerden wij vorige week reeds een aantal maatregelen ten voordele van de be- en verwerkende visserijsector.

In aansluiting daarmee en met het doel de afzet van vis en visproducten te vergroten, wordt in Nederland dit jaar evenals dit vorig jaar het geval was, onder bepaalde voorwaarden aan detailhandelaars in vis, bijdragen verleend in de kosten van het aanschaffen van standplaatswagens.

Voor dit jaar zijn de bijdragen vastgesteld op één derde van de aanschaffingskosten met een maximum van 9.000 gulden (126.000 B fr.).

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

HET FRANSE VISSERIJBELEID

Vorige week publiceerden wij de gegevens over de aanvoer en waarde van de Franse visserijvloot gedurende de laatste drie jaren. Thans trachten wij in een notendop het Frans visserijbeleid te resumeren.

De koers van de Franse visserij-industrie wordt bepaald volgens vooropgestelde plannen. Het thans, sedert 1971, aan gang zijnde visserijbeleid wordt georiënteerd door het zg. Vide Plan. Dit plan bepaald dat de aanvoer jaarlijks met 5% moet stijgen. Om dit doel te bereiken wordt een bouwprogramma voorzien op basis van 14.000 brutoton voor de industriële visserij en 10.000 brutoton voor de artisamale visserij.

De rederijen genieten van aanmoedigingspremies voor de bouw van vaartuigen indien ze aan bepaalde, zeer selectieve technische, economische en financiële criteria voldoen. Deze premies werden in '71 beperkt tot 15% van de investeringsprijzen.

Gedurende het eerste jaar van het Vide Plan (1971) werd het vooropgestelde doel, namelijk een verhoging van de productie met 5% niet bereikt. Er dient hierbij echter gezicht dat de invloed van de bouwpremies zich nog niet kon laten gevoelen daar het merendeel van de nieuwbouw bestellingen van 1971 nog niet werd geleverd.

In 1971 is het Franse aanvoergezicht teruggelopen met ongeveer 3%, maar de totale aanvoerwaarde steeg met 5,5%.

Het EEG-visserijbeleid werd in Frankrijk in de eerste plaats gekenmerkt door het invoeren in januari 1971 van een nieuw douaneta-

rief gelijk aan dat van de Gemeenschap en het opheffen van alle contingenten (met uitzondering van 2) ten opzichte van de invoer uit niet-EEG-landen.

In de betrekkingen met de landenleden werden alle beschermingsmaatregelen opgeheven. Deze wijzigingen hebben echter schijnbaar geen invloed gehad op de Franse buitenlandse vishandel.

In de tweede plaats werden sinds 1 februari 1971 de EEG-verordeningen inzake handelsnormen en marktorganisatie progressief in voege gebracht, maar het is nog te vroeg om de gevolgen hiervan reeds te beoordelen. Er kan echter wel reeds gezegd dat het bedrag dat uitbetaald werd ter ondersteuning van de markt steeg van 400.000 franse frank in 1970 tot 770.000 franse frank in 1971.

AANMOEDIGINGSPREMIES BIJ DE NIEUWBOUW

Gedurende het jaar 1971 kregen 15 nieuwbouwbestellingen aanmoedigingspremies. Deze bestellingen vertegenwoordigen een totale brutotonnemaat van 9900, waarvan de bouwkosten ongeveer 77 miljoen franse frank bedragen.

In 1971 werden ook de andere vormen van staatssteun behouden: tegemoetkomingen in de intrest van de leningen aangegaan door de reders voor de aankoop van een vissersvaartuig; hernieuwingsplan voor de artisamale visserij; hulp bij de investeringen aan wal en nevenbedrijven.

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN EN VAN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

Kabinet van de Minister van Verkeerswezen - Ontslagnemingen en benoemingen.

Bij Koninklijk Besluit van 18 februari 1972, dat uitwerking heeft met ingang van 7 februari 1972, wordt eervol ontslag verleend uit zijn functie van kabinetschef van de Minister van Verkeerswezen aan de heer De Wolf F., bestuursdirecteur bij het Bestuur van het Vervoer.

Bij Koninklijk Besluit van 7 februari 1972, dat uitwerking heeft met ingang van 24 januari 1972, wordt eervol ontslag verleend uit Huisvesting, benoemd tot kabinetschef van de Minister van Verkeerswezen aan de heer Dubuc, G.E., bestuursdirecteur bij de Algemene Diensten van het Ministerie van Verkeerswezen en van P.T.T.

Bij Koninklijk Besluit van 1 maart 1972, dat uitwerking heeft met ingang van 1 februari 1972, wordt de heer Burton P., directeur-generaal bij het Bestuur van de Huisvesting, benoemd tot kabinetschef en wordt de heer Van Boecksel, E.E.L., adviseur bij de Regie der Luchtwezen, benoemd tot adjunct-kabinetschef van de Minister van Verkeerswezen.

Deze Besluiten zijn pas deze week in het Staatsblad verschenen

ZEEWIJDING KNOKKE-HEIST

Dinsdag 15 oogst gaat te Heist de jaarlijkse Zeewijding door.

Dit jaar echter gaat aan deze Zeewijding, die plaats heeft op het Heldenplein te 17 uur, een folklorefeest vooraf, die volledig in het teken van de zeevisserij staat.

Wij kunnen het waarderen dat ons visserijbedrijf dermate in de verf wordt gezet voor de tienduizenden verlofgangers, die op dit moment aan de kust verblijven.

Wij willen er niettemin op wijzen, dat dergelijke manifestaties zeer zware naweën zouden kunnen hebben, wanneer onze reders van de Oostkust niet de nodige voorzorgen zouden nemen.

Wij raden dus iedereen aan, die aan de Zeewijding wil deelnemen, bij Hand in Hand Zeebrugge formulieren te vragen waarop de eventuele passagiers moeten tekenen en alle verantwoordelijkheid op zich nemen.

Deelnemende vaartuigen krijgen van het gemeentebestuur een premie van 1.500 frank.

Programma :

14 uur : Beiaardconcert door Meesterbeiaardier.

14.30 uur : Visserijfolklorefestival.

16.30 uur : Openluchtmiss opgedragen voor de overleden vissers.

17 uur : Zeewijding en vlootparade.

17.15 uur : Receptie in Hotel Royal, Zeedijk 228.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

4-8	5	69.110	1.070.795		
7-8	17	307.900	5.659.207		
8-8	7	68.736	1.293.950		
9-8	6	117.000	1.757.950		
	35	562.746	9.781.902		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

2-8	12	667	38.502	45,—	68,—
4-8	11	642	41.234	52,—	78,—
5-8	3	230	21.770	88,—	98,—
6-8	2	240	22.260	92,—	93,—
7-8	13	676	47.112	55,—	80,—
8-8	15	734	50.808	55,—	83,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-8	9	31.533	1.015.829		32,21
4-8	9	35.295	1.008.202		28,50
7-8	6	35.400	879.640		24,80
8-8	8	37.367	1.191.690		31,89
9-8	12	50.806	1.591.250		31,32
		190.401	5.686.611		29,87

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

3-8	4	289	25.007	61,—	97,—
4-8	36	6.278	364.611	34,—	83,—
7-8	32	5.766	338.107	42,—	78,—
8-8	32	4.967	340.160	48,—	85,—
9-8	25	3.787	268.593	60,—	87,—
		21.087	1.336.478		63,38

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

4-8	7	531	40.164	70,—	85,—
5-8	4	232	15.987	62,—	83,—
7-8	7	261	19.347	67,—	79,—
8-8	3	141	12.195	84,—	92,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

4-8	3	285	26.700		
7-8	8	19.310	460.444		
9-8	5	11.594	402.772		

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 3 AUGUSTUS

O.334, IJsland
O.123, Noord

VRIJDAG 4 AUGUSTUS 1972

O.217, Noord
O.303, Noord
N.422, West

ZATERDAG 5 AUGUSTUS 1972

O.315, Noord
N.709, West
Z.452, Kreeftenput

MAANDAG 7 AUGUSTUS 1972

N.579, Noord
O.128, Noord
O.232, Noord
C.151, Noord
O.247, Noord
N.705, Noord
Z.34, Kanaal
O.329, West
N.723, West

DINSDAG 8 AUGUSTUS 1972

O.288, IJsland

WOENSDAG 9 AUGUSTUS 1972

O.324, IJsland
O.129, IJsland
O.134, Noord
O.135, Noord
O.206, Noord
O.275, Noord
O.279, Noord
C.26, Noord
O.284, Noord
O.156, West
O.69, West

**VISSERIJ-AKKOORD
POLEN -
OOST-DUISSLAND**

De regeringen van Polen en Oost-Duitsland hebben een akkoord ondertekend waarbij de Oost-Duitse visserijvloot het recht bekomt om in de Poolse visserijzones van de Oostzee te vissen. Volgens bedoeld akkoord mogen de Oost-Duitse vissers tot op het einde van 1973 binnen de Poolse visserijzones, gelegen tussen de 3 en de 6 mijl hun netten uitwerpen en vanaf 1 januari 1974 voor onbepaalde tijd blijven vissen tussen de 6 en de 12 mijl.

OOSTENDE

VRIJDAG 4-8-1972

NOORD			
O.151	10	435	— 302.940
N.709	4	215	— 182.990
O.128	11	404	— 289.605
O.247	10	270	— 204.390
KREEFTENPUT			
Z.452	6	45	330 72.680

MAANDAG 7-8-1972

IJSLAND			
O.288	18	1700	— 1.052.857
O.129	17	500	600 392.400
O.324	17	230	3000 391.330
O.231	17	280	150 305.410

KANAAL

O.181	16	100	2000 334.510
Z.499	16	180	2200 477.315

NOORD

O.279	9	420	— 303.650
O.284	9	420	— 306.535
N.579	10	350	— 311.530
O.135	9	420	— 337.840
O.134	10	400	— 363.770
O.206	9	520	— 405.400

WEST

O.148	6	20	450 80.710
O.156	9	100	— 119.530
O.69	7	120	— 129.090
N.723	9	200	— 196.060
O.214	3	30	— 33.500

DINSDAG 8-8-1972

NOORD

O.127	12	320	— 302.290
O.114	12	350	— 299.740
O.237	9	200	— 159.590
N.752	7	160	— 152.930

WEST

O.66	8	140	— 176.480
O.192	8	80	— 58.725
N.720	7	120	— 119.385

KUST

O.150	1	2	39 6.780
O.486	1	1	47 6.190

WOENSDAG 9-8-1972

NOORD

O.285	10	320	— 258.370
O.301	9	270	— 187.560
O.83	10	350	— 303.550

IJSLAND

O.318	19	1300	— 909.315
-------	----	------	-----------

WEST

N.422	4	50	— 42.310
O.172	5	50	— 48.100

NIEUWPOORT

VRIJDAG 4-8-1972

N.805	6.000	N.788	9.070
N.700	11.630		

MAANDAG 7-8-1972

N.147	53.630	N.708	193.304
N.470	56.750	N.36	38.590
N.491	44.450	N.346	45.480
N.788	12.420	N.807	5.620
N.700	5.660	N.349	4.540

Een viertal kustvissers, met heel flauwe vangstjes, vijf Westvissers, met wat variatie en slechts samen 1000 kg tongen, en één groot vaartuig met 200 bennen gullen! Weinig rare vis op de markt, welke duur verkocht werd. De tongen van 105 tot 128 fr voor de duurste (3e soort!). De platvis grote en drie-lingen 1600 fr de benne, kleine van 700 tot 950 fr. Weinig wijting welke dan ook duur verkocht werd: grote 1200 fr en kleine 780 fr.

Roggen: moers 2000 fr, tilten: 1700 fr. Rode soldaten, grote 1800 fr, kleine 1250 fr. De kabeljauw 1700 fr de benne, gullen van 1380 tot 800 fr volgens de grote. Voor kleine 700 fr. Zo was de markt.

WOENSDAG 9-8-1972

N.710	53.560	N.722	53.260
N.704	160.112	N.736	126.250
N.788	9.670		

Tweehonderd bennen vis, waarvan 100 bennen gullen (N.736) en één bokker met 1000 kg tongen (N.704). De Westvissers kregen voor hun variatie, tarbotjes, zonnevis, enz. heel hoge prijzen. De kabeljauw vanaf 1800 fr de ben. De gullen van 1650 tot 1100 fr, de vóorkleine 800 fr! Weinig roggen welke peperduur van de hand gingen (2300 fr de ben voor de moers)! De platvis was ook in trek: grote 1700 en 1200 fr. Kleine platvis rond de 1000 fr! Wijting: 1100 fr voor de grote en 880 fr voor de kleine. Rode soldaten: 2.000 fr, de kleine 1500 fr! De tongen vonden hun afzet aan 112 tot 128 fr de kg. De kleine 5.710 fr de ben of 114 fr per kg!

Dure prijzen: veel vraag en vis te kort!

**VISREINIGINGSAPPARAAT
NIEUW**

Volgens het tijdschrift «Ny Teknik» heeft de Zweedse ingenieur Göran Nilsson, Sandarne, een nieuw soort apparaat ontworpen voor het schoonmaken van vis. Het apparaat is voornamelijk bedoeld voor kleine vis. Naar men hoopt zal met het nieuwe apparaat een grotere hoeveelheid schoongemaakte vis kunnen worden verkregen voor menselijke consumptie dan tot nu toe mogelijk was. Momenteel wordt ongeveer 50 procent verwerkt in dierlijk voedsel. Terwijl met vroegere machines de vis werd verwerkt in een onduidelijke massa, snijdt de nieuwe disintegrator de vis in kleine blokjes van 2-3 mm zonder dat daarbij de essentiële sappen verloren gaan.

In deze vorm leent de vis zich uitstekend voor talrijke culinaire toepassingen. Een ander voordeel van de nieuwe methode is volgens «Ny Teknik» dat geen bindmiddelen zoals meel of aardappels meer nodig zijn. De koppen, staarten en ingewanden van de vis worden eerst verwijderd in een conventionele reinigingsmachine, waarna de eetbare delen worden doorgevoerd naar de disintegrator die verdeeld is in twee afdelingen. In de eerste wordt de vis verdeeld in stukken, terwijl hiervan in de tweede blokjes worden gesneden. Het nieuwe apparaat werd ontwikkeld met financiële steun van de Zweedse Commissie voor Technische Ontwikkeling.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	7-8-1972	9-8-1972
Schelvis		
Groot	26,80-32,—	
Middel	20,—22,—	
Klein	12,—18,—	
Kabeljauw	19,—26,60	13,80-15,40
Gul	12,—17,60	12,—14,—
Wijting	14,—	
Schaat	36,—40,—	
Zeebaars	10,80-19,80	12,—14,—
Leng	14,80-27,—	11,80-20,—
Schartong	7,—10,20	8,—
Heilbot	76,—101	76,—100
Koolvis	7,—13,20	7,80-9,40
Hondstong	5,20-21,40	4,80,—
Zeeewolf	20,—35,—	9,40-16,—
Platen		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	7-8-1972	8-8-1972	9-8-1972
Lappen	101,4-110		
Grote	117 -121		
3/4	125,4-127,6		
Blok	118,4-127		
voor-kleine	110,2-128		
kleine	108 —		
slips	105 —		

Zeebrugge

Soorten	7-8-1972	8-8-1972	9-8-1972
grote	108 -112	105 -110	108 -111
blok	121 -124	115 -130	122 -129
fruit	126 -137	121 -134	127 -132
schone kleine	117 -122	115 -124	124 -129
kleine	115 -119	113 -120	122 -126
tout petit	102 -110	108 -111	115 -121
slips	98,—100	100 -105	106 -110

Nieuwpoort

Soorten	7-8-1972	8-8-1972	9-8-1972
Tong I	104 -112		112 —
Tong II	124 —		120 —
Tong III	128 —		124 —
Tong IV	125 —		123 —
Tong V	123 —		122 —
Kleine	105 —		114 —

PLADIJS

Oostende

Soorten	7-8-1972	8-8-1972	9-8-1972
Grote	21,—		
grote iek	22,—	21,—	
kleine iek	21,—		
derde slag	21,60-23,60	25,40,—	
platjes	8,40-18,—	13,—18,20	18,20-19,60

Zeebrugge

Soorten	7-8-1972	8-8-1972	9-8-1972
grote	17,—19,—	18,—24,—	18,—22,—
middenslag	18,—21,—	26,—36,—	22,—30,—
kleine	18,—19,—	23,—31,—	17,—22,—
deelvis	14,—15,—	14,—18,—	11,—17,—
meyers			

Nieuwpoort

Soorten	7-8-1972	8-8-1972	9-8-1972
Moeien			32,—
grote pladijs	33,—		31,—
drielingen	14,—20,—		20,—
platjes			

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 3 AUGUSTUS 1972

Z.585	2	100	10	15.940
Z.546	11	600	100	169.590
Z.411	4	450	20	71.740
Z.505	2	150	10	24.210
Z.527	12	500	80	168.849
Z.576	8	500	50	147.590
Z.593	7	250	30	70.320
Z.462	9	400	240	259.900
Z.578	7	200	30	87.690
				1.015.829

VRIJDAG 4 AUGUSTUS 1972

Z.442	6	250	30	55.770
Z.594	3	50	10	14.930
Z.516	7	800	40	207.840
Z.545	4	100	20	63.170
Z.598	6	100	100	100.620
Z.402	9	100	130	145.342
Z.573	9	100	140	201.360
Z.525	7	700	40	97.630
Z.463	9	100	80	121.740
				1.008.402

MAANDAG 7 AUGUSTUS 1972

Z.526	8	400	160	223.060
Z.25	8	500	90	119.520
Z.585	1	50	10	11.890
Z.417	9	100	150	153.000
Z.460	8	100	160	166.560
Z.580	8	700	60	205.610
				879.640

DINSdag 8 AUGUSTUS 1972

Z.108	15	1.000	120	357.360
Z.427	9	100	130	145.210
Z.587	9	500	20	113.400
Z.603	9	100	110	158.530
Z.492	9	800	60	182.420
Z.582	10	100	150	228.780
Z.468-601	1	—	10	5.990
				1.191.690

WOENSDAG 9 AUGUSTUS 1972

Z.408	10	700	100	163.690
Z.411	3	400	20	47.490
Z.442	2	100	10	20.810
Z.505	2	200	10	35.520
Z.578	2	100	10	19.480
Z.445	10	100	80	129.520
Z.421	7	300	120	163.110
Z.599	8	100	140	179.910
Z.512	8	600	90	201.710
Z.592	8	700	90	203.410
Z.591	10	800	80	223.130
Z.435	9	800	100	203.470
				1.591.250

Tijdschriften

„DE BLAUWE WIMPEL”

Het juni-nummer van «De Blauwe Wimpel» brengt andermaal 'n pak maritieme informatie van eerste orde. In dit nummer o.m. de achtste aflevering van de reeks «on 'n off ships», deze maal met als onderwerp: op de grens van maritieme science fiction. Lezenswaard is verder de bijdrage van de ondergang, in 1949, van het Royal Mail lijnschip «Magdalena» — een unieke verzekeringsaffaire! — alsmede de met prachtige foto's geïllustreerde bijdrage «Poging tot analyse van het verschijnsel Golf». Daartussendoor een vergelijking tussen de opeenvolgende tankers met de naam «Esso Rotterdam». Vleugelboten zijn «in» in de hedendaagse scheepvaart: daarom een artikel over de «Bras d'Or»'s werelds snelste zeegaande draagvleugelboot. En voor de liefhebbers: op de middenpagina's een reproductie van de wolklipper «Salamis», naar een olieschilderij van Keith A. Griffin.

«De Blauwe Wimpel» is verkrijgbaar in de boekhandel aan 45 fr per exemplaar ofwel rechtstreeks bij de uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 15, 2000 Antwerpen. Jaarabonnement voor 12 nummers: 350 fr.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 11 AUGUSTUS 1972

KANAAL: O.198 met 150 bennen vis en 1.900 kg. tongen;
NOORD: O.118 met 70 bennen shelfoot; 150 bennen gul; 30 b. totten en schelvis; 20 b. platvis; O.141 met 300 bennen; O.82 met 300 bennen.

MAANDAG 14 AUGUSTUS 1972

IJSLAND: O.282 met 1.000 bennen t.t.z. 800 b. koolvis, 40 b. schelvis en totten, 50 b. gutvis, 40 b. lengen, 70 b. varia; O.317 met 1.450 bennen, t.t.z. 375 b. kabeljauw en gullen, 75 b. koolvis, 10 st gr. heilbot, 800 b. bonen, 100 b. varia, 100 b. lengen; O.316 met 1.450 bennen, t.t.z. 650 b. kabeljauw en gullen, 75 b. koolvis, 600 b. bonen, 100 b. lengen, 25 b. varia; O.182 met 700 bennen, t.t.z. 200 b. kabeljauw en gullen, 150 b. koolvis, 50 b. schelvis en totten, 150 b. bonen, 100 b. blauwe lengen, 50 b. witte lengen.

KANAAL: O.180; O.189; Z.509.

NOORD: O.35; O.123; O.217; O.249; O.303; O.306; N.709.
WEST: O.69; N.736.
KREEFTENPUT: Z.452

WOENSDAG 16 AUGUSTUS 1972

NOORD: N.579; N.705; N.232; O.151.
KANAAL: O.72.
WEST: O.329; O.156; N.723; N.720.

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 13-8-72 tot 19-8-72.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende:
— Alle dagen te 00.45 uur, te 09.50 uur, te 10.15 uur en te 14.45 uur.
— Op 13, 14, 18 en 19-8-1972 bijkomende afvaart te 15.30 uur (1).

Afvaarten uit Dover of Folkestone:
— Alle dagen te 01 uur, te 11.35 uur, te 13 uur, te 16 uur en te 16.50 uur.

— Op 13, 14, 15 en 19-8-1972 bijkomende afvaart te 09.55 uur (2).

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende:
— Alle dagen te 01.30 uur, te 04.05 uur (3), te 07.30 uur, te 09.25 uur (4), te 10.30 uur, te 13.30 uur, te 16.30 uur, te 19.30 uur en te 22.30 uur.
— Op 13 en 14-8-72 bijkomende afvaart te 04.30 uur.
— Op 18 en 19-8-1972 bijkomende afvaarten te 04.30 uur en te 21.30 uur.

Afvaarten uit Dover of Harwich of Folkestone:

— Alle dagen te 00.30 uur, te 06.30 uur, te 09.30 uur, te 12.30 uur, te 15.30 uur, te 15.30 uur (5), te 18.30 uur, te 21.30 uur en te 22.45 uur (6).

— Op 13-8-1972 bijkomende afvaarten te 2.30 uur en te 3.30 uur.

— Op 14 en 18-8-72 bijkomende afvaarten te 2.30 uur, te 3.30 uur en te 20.15 uur (6).

(1) Naar Folkestone.
(2) Vertrek uit Folkestone.
(3) Naar Folkestone (Schip van (4) Naar Harwich.
Britse Spoorwegen).
(5) Vertrek uit Harwich.
(6) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	7-8-1972	7-8-1972	7-8-1972	7-8-1972	8-8-1972	8-8-1972	8-8-1972	8-8-1972	9-8-1972	9-8-1972	9-8-1972	9-8-1972	7-8-1972	9-8-1972
Tarbot : groot (123)	139,4-140	150 -155	147 -162	135 -152	.....	.....	140 -155	140 -155	140 -155	140 -155	140 -155	140 -155	140 -155	155 -160
middel (123)	110 -130	65,-110	.....	85,-120	110 -110	.....	80,-120	80,-120	110 -110	110 -110	110 -110	110 -110	110 -110	125 -130
klein (123)	67,40-85,-	40,-48,-	.....	60,-78,-	.....	.....	48,-72,-	48,-72,-	90,-90,-	90,-90,-	90,-90,-	90,-90,-	90,-90,-	110 -110
Griet : groot (123)	.....	70,-74,-	61,-	62,-71,-	75,-	.....	68,-72,-	68,-72,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (123)	.....	50,-64,-	.....	52,-58,-	.....	.....	60,-65,-	60,-65,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (123)	.....	40,-48,-	.....	40,-48,-	.....	.....	42,-58,-	42,-58,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis : groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	23,-29,80	21,-24,-	17,-26,20	.....	.....	.....	14,-19,-	14,-19,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	6,20-22,-	18,-20,-	7,40-15,-	.....	.....	.....	6,60-13,-	6,60-13,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek : groot	58,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	42,-	.....	51,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	30,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	19,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (I)	19,-35,80	.....	.....	.....	.....	.....	20,-32,-	20,-32,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (123)	40,-46,-	.....	51,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (23)	.....	41,-44,-	.....	40,-44,-	.....	.....	29,-36,-	29,-36,-	40,-	40,-	40,-	40,-	44,-	44,-
Tilten (23)	.....	38,-39,-	.....	36,-38,-	.....	.....	29,-33,-	29,-33,-	35,-	35,-	35,-	35,-	36,-	36,-
Scherpstaaft (23)	.....	30,-42,-	.....	26,-42,-	.....	.....	28,-34,-	28,-34,-	32,-	32,-	32,-	32,-	35,-	35,-
Halve mans (23)	.....	25,-26,-	.....	26,-32,-	.....	.....	27,-29,-	27,-29,-	25,-	25,-	25,-	25,-	30,-	30,-
Teelt (2)	.....	24,-25,-	.....	25,-31,-	.....	.....	24,-25,-	24,-25,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	18,-19,-	.....	20,-22,-	.....	.....	14,-18,-	14,-18,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	25,-32,-	20,-24,-	21,-28,-	21,-24,-	19,-25,-	.....	21,-23,-	21,-23,-	34,-	34,-	34,-	34,-	36,-	36,-
Gul (groot)	.....	17,-19,-	.....	16,-21,-	.....	.....	18,-20,-	18,-20,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (middel)	10,40-25,60	15,-16,-	9,80-21,-	15,-18,-	8,-21,-	.....	16,-19,-	16,-19,-	14,-27,-	14,-27,-	14,-27,-	14,-27,-	16,-32,-	16,-32,-
Gul (klein)	.....	13,-15,-	.....	14,-16,-	.....	.....	14,-15,-	14,-15,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	60,-86,-	.....	85,20,-	.....	.....	.....	73,-90,-	73,-90,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting : groot	16,-	14,-18,-	15,-	14,-17,-	14,-	.....	12,-14,-	12,-14,-	22,-	22,-	22,-	22,-	22,-	22,-
klein	8,60,-	8,-14,-	11,40,-	12,-14,-	7,60,-	.....	9,-11,-	9,-11,-	16,-18,-	16,-18,-	16,-18,-	16,-18,-	18,-	18,-
Schar	5,40-6,20	12,-14,-	10,-15,-	14,-18,-	5,40-16,-	.....	9,-12,-	9,-12,-	14,-20,-	14,-20,-	14,-20,-	14,-20,-	20,-	20,-
Steenhol	16,-52,-	28,-44,-	25,-51,-	10,-44,-	31,-54,-	.....	31,-54,-	31,-54,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	20,-	14,-22,-	21,40-23,-	15,-23,-	21,40-23,-	.....	12,-22,-	12,-22,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	9,-11,80	.....	17,20,-	.....	16,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	8,-20,-	.....	7,-13,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	18,-	.....	14,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	22,-52,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol	.....	.....	4,80-10,-	.....	3,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	21,-23,60	.....	15,-22,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	52,-65,-	.....	54,60-63,20	.....	73,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	80,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	45,-76,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	20,-34,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	15,-17,-	.....	11,-13,-	.....	.....	10,-12,-	10,-12,-	18,-20,-	18,-20,-	18,-20,-	18,-20,-	24,-	24,-
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	.....	.....	.....	15,-18,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe Poon (knorh.)	5,-8,-	.....	6,-	12,-15,-	4,80,-	.....	8,-10,-	8,-10,-	13,-	13,-	13,-	13,-	20,-	20,-
Rode Knorhaan	13,-37,-	.....	9,60-22,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

De aanvoer in IJmuiden bestond woensdag 2 augustus uit : 19 kistense helvis, 25 kisten wijting, 19 kisten kabeljauw, 2 kisten en 522 premiekisten haring, 158 kisten en 15 premiekisten makreel, 46 kisten pilchards, 38 kisten schol, 14 kisten schar, 37 kisten varia, 1300 kg tong.

Prijzen in guldens per 50 kg : schelvis 1 83; schelvis 2 71; schelvis 3 68; wijting 1 71; wijting II 95; kabeljauw 1, 2 en 3 102; kabeljauw 4 140-94; kabeljauw 5 125-83; schol 2 130-105; schol 3 143-110; schol 4 102-88; tarbot 389-186; griet 177-145; haring 24-23,10; makreel 57,50-25,60; pilchards 23 en 22,50; ansjovis 63; horsmakreel 18-6,50; bot 21-14; haai 97; rode poot 130; schar 76-63.

Besommingen : SCH 81 f 7050; VL 1 f 4.600; GO 26 f 9030; KG 9 f 1.190; KW 110 f 1.790; YE 25 f 680; ZL 6 f 930; IJM 7 f 450, 23 f 930; VD 9 f 610, 15 f 990, 25 f 2.900, 75 f 600, EB 28 en UK 78 f 7.100, UK 56 en UK 200 f 470, 135 en 145 f 550, 142 en 236 f 930, 196 en 234 f 1.860.

IJMUIDEN - De aanvoer in IJmuiden bestond donderdag 3 augustus uit : 141 kisten schelvis, 65 kisten wijting, 221 kisten kabeljauw, 1073 kisten haring, 715 kisten makreel, 40 kisten pilchards, 723 kisten schol, 50 kisten schar, 38 kisten tarbot, 82 kisten varia, 9 stijve kabeljauwen, 8500 kg tong.

De prijzen in guldens per 1 kg : zalm 7,60, gr. tong 8,83-8,43, grm. tong 8,83-8,43, kilm. tong 8,99-8,09, tong 1 9,86-8,60; tong 2 9,22-7,98.

Per 50 kg : schelvis 1 83-82, schelvis 2 103-86, schelvis 3 100-65, schelvis 4 80-78, wijting 2 65; kabeljauw 1 84, kabeljauw 2 81, kabeljauw 3 120-90, kabeljauw 4 113-84, kabeljauw 5 105-76, schol 2 94-76, schol 3 86-75, schol 4 80-63, tarbot 398-210, griet 199-145, tongsschar 108-55, haring 33-23, 60, makreel 55-19,50, pilchards 23,20-20,50, horsmakreel 7-6, pieterman 150, haai 119-100, rode poot 110-80, schar 81.

Besommingen : GO 5 fl 9100,- GO 7 fl 9200,- GO 18 fl 13.200,- GO 21 fl 13.210,- GO 23 fl 15.000,- GO 24 fl 7800,- GO 27 fl 7400,- SL 12 fl 8900,- KW 141 fl 36.000,- VL 131 fl 10.300,- VL 103 fl 10.000,- IJM 1 fl 570,- IJM 23 fl 1100,- IJM 57 fl 19.400,- UK 48 fl 6400,- VD 1 fl 1600,- VD 24 fl 6300,- VD 25 fl 1030,- VD 73 fl 18.200,- VD 77 fl 1840,- VDS 89 fl 6500,- WR 50 fl 9400,- WR 136 fl 1020,- EB 28 en UK 78 fl 1100,- UK 56 en UK 200 fl 440,- UK 135 en UK 145 fl 2080,- UK 145 fl 2080,- UK 196 en UK 234 fl 200,-.

De aanvoer voor IJmuiden werd vrijdag 4 augustus verzorgd door 38 schepen en bestond uit 3726 kisten en 5 kleine kisten vis, 191 stuks stijve kabeljauw en 19.850 kg tong. Bij deze aanvoer waren 88 kisten schelvis, 224 kisten wijting, 761 kisten kabeljauw, 24 kisten en 5 kleine kisten makreel, 850 kisten haring, 1580 kisten schol, 60 kisten schar, 97 kisten tarbot en 42 kisten varia.

PRIJZEN

Per kilogram werd, in guldens betaald voor tarbot 9,37-8,98; grote tong 8,28-7,84; grootmiddel tong 8,21-7,74; kleinmiddel tong 8,22-7,42;

tong een 9,34-8,21; tong twee 9,49-8,10.

Fer vijftig kilogram : schelvis 2 100-97; schelvis drie 100-96; schelvis vier 89-70; wijting een 71-66; wijting twee 71-60; schar 34-21; kabeljauw en 107-88; kabeljauw vier 90-64, kabeljauw vijf 78-60; schol een 81-70; schol twee 81-70; schol drie 81-61; schol vier 63-31; tarbot 360-180; griet 202-130; tongsschar 91-56; haring 32,50-22,50; makreel 32-20,50; haai 100-95; kleine kreeft 175-193; rode poot 108-70; poontjes 28; krab 28-21.

BESOMMINGEN

Vrijdag 4 augustus werden in IJmuiden de volgende besommingen gemaakt : K11 17.300 K159 11.400, K4 11.300, IJM 44 14.700 EH7 8170, UK 48 860, UK 60 13.700, UK 63 12.700, UK 70 2550, UK 115 3300, UK 148 5140, VD 128 12.600 VD 6 8160, VD 19 8840, WR 37 6850
Spaanvis : UK 242 en UK 163 12.800, UK 23 en UK 107 2010, UK 142 en UK 236 1060.

De aanvoer in IJmuiden bestond maandag 7 augustus uit : 1046 kisten en 709 premiekisten schelvis, 328 kisten en 291 premiekisten wijting, 1670 kisten kabeljauw, 3 kisten koolvis, 351 kisten haring, 44 kisten en 20 premiekisten makreel, 1668 kisten schol, 21 kisten schar, 90 kisten tarbot, 392 kisten varia, 400 stijve kabeljauwen, 19.800 kg tong.

Prijzen in guldens, per 1 kg : tarbot 9,49-8,89; grote tong 8,51-7,95; gr. m. tong 8,29-7,61; kilm. tong 8,29-7,61; tong 19,77-7,49; tong 2 9,58-6,53.

Per 50 kg : schelvis 1 87-74; schelvis 2 82-68; schelvis 3 64-54; schelvis 4 48-42; wijting 1 56-38; wijting 2 44-35; schar 52-38; kabeljauw 1 105-68; kabeljauw 2 135-70; kabeljauw 3 92-63; kabeljauw 4 70-58; kabeljauw 5 65-43; schol 1 83-70; schol 2 90-70; schol 3 75-63; schol 4 65-42; koolvis 4 43-35; tarbot 374-170; griet 145-125; tongsschar 93-41; haring 35-27,20; makreel 82,50-21,50; krab 7,50-5,50; rode poot 110-84; poontjes 26-20; haai 95-26.

Besommingen : KW 29 fl 20.000; 32 5.300; 32 20.400; 52 9.000; 55 14.200; 66 en 218 9.400; 87 13.100; 110 6.600; 145 20.50; 149 22.200; 150 14.300; 152 18.500; 187 17.100; 195 19.800; 197 12.500; 214 14.500; 215 13.900; KW 226 fl 10.800; 33 en 180 1.700; 106 7.300; 110 3.000; 174 18.400; 185 9.400; 189 16.000; 190 10.800; 209 11.50; 210 8.800; 213 11.000; WR 25 fl 8.400; 32 11.000; 45 10.500; 50 4.500; UK 1 20.800; SCH 117 18.600; VL 7 7.800; 34 9.100; 90 250; 142 7.000; IJM 4 6.400; 11 20.300; 18 14.900; 164 15.500.

De aanvoer in IJmuiden bestond dinsdag 8 augustus uit : 89 kisten en 101 kleine kisten schelvis; 11 kisten en 17 kleine kisten wijting; 68 kisten kabeljauw; 232 kisten koolvis; 464 kisten en 8 kleine kisten makreel; 18 kleine kisten haring; 10 kisten pilchards; 108 kisten sprot; 26 kisten schol; 84 kisten varia; 109 kisten haai; 30 stijve kabeljauwen; 650 kg tong.

Prijzen per kg in guldens : gr. tong 9,11-8,68; mid. tong 8,74-8,42; kl. tong 9,97-8,91; tong 1 10,90-9,72; tong II 10,70-9,70.

Per 50 kg schelvis 1 59; schelvis 2 61-44; schelvis 3 61-44; schelvis 4 59-44; wijting 1 48-44; kabeljauw 1 150; kab. 2 142; kab. 3 90-86; kab. 4 83-63; kab. 5 70-32; schol 4 85; tarbot 235-216; haai 31-22; poontjes 31-22; horsmakreel 12-5; koolvis 2 48-42; koolvis 3 48-37; koolvis 4 38-29; pilchards 30,50; makreel 61,20-21; kl. leng 65; sprot 12-4,50; ham met kop 120-100.

Per 125 kg; gr. leng 172-160.

Per koop: vleet 194.

Besommingen : HD 107 f 27.800; KG 9 f 1.250; VD 9 f 1.780; VD 75 f 710; YE 25 f 890; IJM 23 f 1.200; ZL 6 f 1.290; UK 23 en UK 107 f 1.320; UK 56 en UK 200 f 500; UK 135 en UK 145 f 2.130; UK 196 en UK 234 f 4.980; EB 28 en UK 79 f 710.

Van 31 juli tot en met 5 augustus werd in nUrK 456.574 kgr noordzeevis voor een waarde van f 1.171.631 aangevoerd.

SCHEVENINGEN

De aanvoer voor Scheveningen bestond vrijdag 4 augustus uit 60 kisten wijting, 350 kisten kabeljauw, 250 kisten en 240 kleine kisten haring, 160 kisten makreel, 600 kisten schol, 100 kisten varia en 15.000 kg tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond maandag 7 augustus uit een totaal van 2010 kisten : tong en tarbot 3800 kg, schol 310 kisten, wijting 230 kisten, schelvis 250 kisten, kabeljauw 400 kisten, makreel makreel 170 kisten, verse haring 170 kisten, kabeljauw 400 kisten, 465 kisten, diversen 90 kisten.

tong gm 8-8,20, tong km 7,80-8,—, Notering per kg : tong f 8,20-8,34, tong 1 8,80-9,02, tong 2 8,51-8,81, tarbot 1 8,80-9,10, tarbot 2 6,75-6,90, tarbot 3 3,90-4,10, tarbot 4 3,35-3,75, griet 1 3-3,25, griet 2 2,50-3,—.

Per 40 kg : schol g. 53-61, schol m. 53-60, schol k. 38-41,50, schelvis f. 47-64, schelvis m. 44-55, schelvis 1 34-42, schelvis 2 27-30 wijting 42-55, schar 14,50-27, kabeljauw 100 kg 120-180, kabeljauw 40 kg 40-80, makreel 40 kg 16,40-30, verse haring 40 kg 18,80-40.

Aanvoer zoute haring : totaal 545 kantjes.

Notering : maatjesharing : groen : klein 160-180, zout : klein 100-120, groot 115-120.

Besommingen : SCH.3 f 8380; SCH.5 f 13.200; SCH.7 f 10.140; SCH.16 f 15.820; SCH.22 f 5460; SCH.24 f 5540; SCH.35 f 5400; SCH.54 f 3480; SCH.60 f 14.320; SCH.303 f 10.250; SCH.333 f 2800; kustvis : SCH.69 f 9000.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

Visaanvoer te Den Helder

Gedurende deze week was het weer beter geschikt voor de visserij als voor de vakantiegangers. De kleine vloot vist grotendeels onder de kust en aangezien de vangsten van deze vaartuigen zeer zuinig waren, kwamen sommigen slechts om de twee dagen binnen om te markten. Over het algemeen genomen was de vangst slecht, doch de prijzen welke betaald werden waren zeer goed voor deze springlevende vis, de hoogste prijs welke voor de tong gegeven werd per kg. was f 10,41 en voor de grote tarbot wrd f 9,79 per kg. gegeven en voor de schol welke per kist verkocht wordt, deze bracht zelfs f 82,— per kist op en zodoende kon er nog een matige besomming gemaakt worden. De grotere vaartuigen gingen reeds maandagnacht ter visserij, sommigen visten om de Oost en over het geheel genomen keerden de meeste vaartuigen reeds vroeg terug om zich gereed te maken voor de vlaggetjesdag op zaterdag. De vangsten van deze vaartuigen waren ook vanwege de korte vistijd niet bijzonder groot en hieruit volgt dat ook deze week de omzet van de Gemeentelijke Visafslag niet groot is.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 31-7 tot en met 5-8-1972

Door 75 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Vissoort	Hoevelh. in kg.	Opbrengst in kg.	Prijs per kg.
TONG	33.608	277.047,42	van f 10,41 tot 7,01
TARBOT	6.242	33.094,24	van f 9,79 - f 2,95
GRIET	1.072	3.436,63	van f 3,70 - f 2,27
SCHOL	87.955	107.771,13	van f 2,05 - f 0,90
SCHAR	4.645	2.776,52	van f 1,30 - f 0,30
WIJTING	1.380	1.523,63	van f 1,65 - f 0,50
KABELJAUW	11.100	13.171,52	van f 2,15 - f 0,50
TONGSCHAR	592	1.291,44	van f 2,49 - f 1,90
POON	445	564,00	van f 1,45 - f 1,05
HEEK	25	52,00	van f 2,64 - f 0,90
SCHHELVIS	95	135,13	van f 1,40 - f
HAAI	20	15,50	van f 1,25 - f 0,30
DIVERSEN	254	545,70	van f - f
	147.433	441.414,86	



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27.

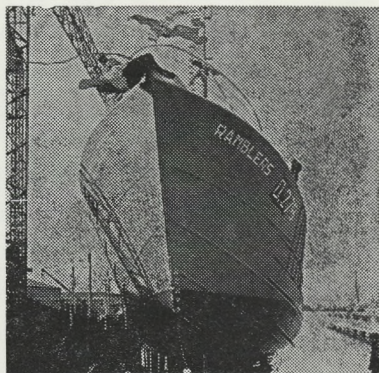
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade
aan derden — navigatietoestellen — zeegoed —
vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank
kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend
op de betaalde premies.

(7111V)