



HET VIS SERIJBLAD

38e JAAR — NR. 33 — VRIJDAG 18 AUG. 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(V080V)

LEES " HET VISSERIJBLAD "

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NOORDZEEFESTIVAL AUDITORIUM — 21 uur

VRIJDAG 18 AUGUSTUS :
"RIGOLETTO"
van Verdi,
door de «Opéra de Wallonie»
200-175-150-125 fr.

ZATERDAG 19 AUGUSTUS :
Recital
WILL TURA
175-150-125-100 fr.

DINSDAG 22 AUGUSTUS :
Beethovenrecital
NAUM SLUSZNY
pianist
150 fr.

Woensdag 23 augustus :
"INTERDIT AU PUBLIC"
van Jean Marsan,
met MARIA PACOME en JEAN LE POULAIN
200-175-150 fr.

Donderdag 24 augustus :
"MAAK MADAME NIET WAKKER"
van Jean Anouilh,
met SUZANNE JUCHTMANS, JEF DEMEDTS,
CYRIEL VAN GENT, MARILOU MERMANS, e.a.
Nederlands Toneel Gent
150-125-100 fr.

VRIJDAG 25 AUGUSTUS :
HET BALLET VAN
VLAANDEREN
Dir.: Jeanne Brabants
200-175-150-125 fr.

ZATERDAG 26 AUGUSTUS :

TONY CHRISTIE

Lily Castel - Hugo Dellas - Kenny Lynch -
Bob Boon Singers - Het Radiodansorkest B.R.T.
o.l.v. GLEN ROCK
Co-productie B.R.T.

200-175-150-125 fr.

Dinsdag 29 augustus :
DE MUZIEKKAPEL VAN DE ZEEMACHT
o.l.v. Kdt Guy DUIJCK

50 fr.

Plaatsbespreking : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur — T. 059/751.11

NIGHT-CLUB "LA CHAMPAGNE"

Tot en met 27 augustus, iedere dag van 22 uur af
(uitgezonderd 's maandags) :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA — Piano : FRANZ ANDRE

Als attracties : 18 - 19 - 20.8 :
ANNIE FRATELLINI

25 - 26 - 27.8 :
JACQUES HUSTIN

AMBASSADEURSZAAL

Maandag 21 augustus te 21 uur :
BRITISH BALL
met Merino Costa y su Orquesta en THELMA CONNOR
Verkiezing van "MISS BRITISH BALL"
Inkom : 40 fr. — Consumpties : 20 fr. (dienst inbegrepen)

TENTOONSTELLINGEN

Montrosezaal : Tot 31.8 : HEDENDAAGSE VLAAMSE FANTASTIEK
Erehall : Tot 31.8 : JAN DE CLERCK
Scotch-Bar : Tot 31.8 : EYKENS & DANIEL
Inkomhall : Tot 16.9 : VLAAMSE HOUTSNIJKUNST 20/50
Conferentiezaal : Tot 17.9 : CHINA-EXPO (Scheut)

Voor alle inlichtingen : T. 059/751.11

(5582N—7238V)

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR. — HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-
KAAL 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Beroep op IJslanders door gedupeerden visserij-zone

ONBEGRIJPelijke HOUDING VAN OUDE DEMOCRATIE

Nu elkeen met belangstelling opkijkt naar de uitspraak van het Internationaal Gerechtshof inzake de IJslandkwestie en we deze week nog een uitspraak mogen verwachten, waaraan IJsland zich waarschijnlijk niet zal storen, schrijft de IJmuider Courant van Dinsdag het volgende :

In de loop van deze week zal het Internationaal Gerechtshof in Den Haag uitspraak doen inzake de door Engeland en Duitsland ingediende klacht tegen het voornemen van IJsland vanaf 1 september aanstaande de visserijzones rondom dat land uit te breiden van 12 tot 50 mijl. De tweehonderd-duizend zielen tellende bevolking van de visserijhavens Bremerhaven en Cuxhaven heeft zich deze dagen in een open brief gericht tot de regering en volk van IJsland met het dringende verzoek van genoemd plan af te zien.

Over de bescherming van de visstand in het belang van de mensen is men het in deze wereld in het algemeen wel eens en de Duitse vissers die op de visgronden om IJsland opereren zij zich van hun verantwoordelijkheid bewust. IJsland heeft echter alle redelijke compromissen volkomen ongegrond van de hand gewezen. Derhalve moet de konklusie worden getrokken dat IJsland niets anders dan naar een monopolie streeft.

« Wij in Bremerhaven en Cuxhaven die ons brood moeten verdienen in de zeevisserij, visverwerking, vishandel, scheepsbouw, reparatie, en uitrustingsbedrijven en vistransport zien in uw voornemen een grote bedreiging voor onze werkgelegenheid », aldus staat in de open brief die in de vakpers staat afgedrukt.

Uiteraard wordt met grote spanning de komende beslissing van het Hof tegemoet gezien, al menen velen dat IJsland die wel aan z'n laars zal lappen.

Het lijkt inderdaad wonderlijk dat een bijna negeneneenhalve eeuw oude democratie als IJsland is blijven volhouden in een zo ondemokratische houding. Al moge dan worden aangevoerd dat de kurk van de IJslandse ekonomie drijft op de visvangst rondom het eiland ; al is het dan zo dat alle import-artikelen worden geruild voor vis, het gaat toch wel te ver om zonder meer te moeten geloven dat de (eveneens tweehonderd-

duizend tellende) bevolking zou vervallen tot een armoedig bestaan door een toleranter houding aan te nemen.

Als IJsland er op uit is goodwill te kweken voor het oplossen van zijn levensprobleem, dan lijkt een dergelijke maatregel ten koste van evenveel mensen buiten IJsland (over Engeland en België is dan nog niets gezegd) niet de aangewezen weg. Daar weegt alle belangrijk werk voor de schaaksport door IJsland verricht niet tegenop.

Voor de Duitse „Hochseefische-rei" zal de klap hard aankomen.

Staatssekretaris Logeman zei te hopen dat op de volgende jaar of in 1974 te houden internationale Zeerechtconferentie het principe van de vrije zee mede zal bijdragen een toleranter houding met betrekking tot visgronden. Tegelijkertijd moet de internationale samenwerking tot bescherming van de visstand tegen overbevissing in de noordwestelijke en nooroostelijke Atlantische Oceaan en in de Noordzee verbeterd worden.

Laatste Bericht Donderdag 12 uur

Het vonnis van het Gerechtshof te Den Haag is slechts voorlopig in afwachting van een definitief vonnis. Met 14 stemmen tegen één werd beslist dat IJsland geen repessailmaatregelen mag treffen tegen de Britse en West-Duitse treilers die na 1 september binnen de strook van 12 tot 50 mijlen vissen.

Wel werden er aan Groot-Brittannië en West-Duitsland beperkingen opgelegd inzake de hoeveelheden die mogen gevangen worden.

Deze zijn respectievelijk 170.000 en 119.000 ton per jaar, waar Groot-Brittannië 185.000 ton had voorgesteld. De betrokken partijen zullen voor 1 augustus 1973 een nieuwe beslissing kunnen aanvragen indien ze dat willen.

TEGEN DE INDUSTRIËLE VISSERIJ

De Schotse Redersvereniging heeft een omstandig memorandum aan haar Regering gericht, waarin de industriële visserij, (o.a. voor vismeel-productie) wordt veroordeeld.

Zoals bekend heeft ons land zich ook reeds verzet tegen dergelijke vorm van visserij en deze aangelegenheid zal trouwens ook worden behandeld, op de jaarvergadering van de West-European Fisheries Conference, die dit jaar in ons land zal plaatsgrijpen.

De Schotten wijzen er in bedoeld memorandum op, dat de ontwikkeling van de industriële visserij volledig in tegenspraak is met de principes en maatregelen en met de wetenschappelijke adviezen terzake in verband met de bescherming van de visstand. Deze vorm van visserij wordt in de laatste jaren steeds meer uitgebreid door visserijvloeden van verschillende Westeuropese en andere landen, en de Schotse federatie is van oordeel, dat het ogenblik is gekomen dat op een internationale basis maatregelen moeten worden genomen om de visvoorraad te beschermen.

In dit verband wijzen ze erop dat de huidige achteruitgang van de haringstand in IJsland en Noorwegen het gevolg is van deze industriële visserij.

Het laat geen twijfel, aldus de Schotse federatie, dat de ontwikkeling van de industriële visserij ernstige problemen stelt, zowel op korte als op lange termijn voor de gewone commerciële visserij — bestemd voor de menselijke consumptie en dit omdat, ondermeer, de vissoorten die voor industriële doeleinden worden gevangen, een zeer belangrijke rol spelen in de voedselketen van de beschermde soorten die normaal voor menselijke consumptie worden gevangen. Met andere woorden de soorten welke thans voor industriële visserij worden gevangen, dienen als voedsel voor de soorten die voor menselijke consumptie worden gevangen en wanneer eerstgenoemde soort verdwijnt is het logisch dat ook de tweede genoemde soort even snel zal verdwijnen. Bovendien wordt het vistuig met smaller netmazen dat mag worden aangewend om de industriële visserij te beoefenen, mede gebruikt voor de vangst van ondermaatse beschermde vissoorten, zodat ook hier de inspanningen van de maatregelen ter bescherming van deze vissoorten verloren gaan, met op zijn beurt een bijkomend gevaar voor uitroeiing van de beschermde vissoorten.

Vervolgens werden in het Schotse memorandum een aantal voorwaarden opgesteld waaraan de industriële visserij zou moeten voldoen, alsmede een aantal oplossingen gegeven ter bescherming van de visstand. Inmiddels hebben volgende nationale redersverenigingen reeds het Schotse standpunt verdedigd :

Scottish Inshore White Fish Producers Association

Clyde Fishermen's Association

Mallaig and North-West Fishermen's Association

Shetland Fishermen's Association

Nederlands Vissersverbond

Nederlandse Producentenorganisatie

Belgische Rederscentrale Producentenorganisatie

Franse Producentenorganisatie.

STEEDS TE WEINIG GARNAAL

Eens te meer hebben onze garnalvisseren een weinig gunstige maand achter de rug. De aanvoer van garnaal is tijdens de voorbije julimaand inderdaad weer zeer gering geweest. Slechts 9.509 kg die verkocht werden voor een bedrag van 652.733 fr. De gemiddelde prijs bedroeg dus 68,64 fr en dat is dan zeker geen hoge prijs als we zien dat bij een aanvoer van 24.074 kg verleden jaar in juli, een gemiddelde prijs werd bereikt van 64,10 fr. De vangsten zijn heel wat kleiner geweest dit jaar. Per schip werd slechts 46 kg bereikt tegen 85 kg verleden jaar. De totale opbrengst per schip is dan ook gedaald van 5.433 fr naar 3.168 fr.

De weersomstandigheden zijn voor de garnalvisserij weinig gunstig geweest. Verschillende dagen werden slechts een paar vangsten genoteerd. De prijzen kenden dan ook zeer sterke schommelingen, waarbij de ene dag tot bij de 100 fr per kg werd betaald terwijl de andere dag die prijs terugviel tot 30 fr. Ook de vangsten per schip verschilden zeer sterk. Dat kan dan worden verklaard door het verschil in grootte van de kustvaartuigen,

waarvan er sommige hoognodig moeten worden vernieuwd

JULIMAAND WAS BESLISSEND

De totale garnalaanvoer dit jaar tot op eind juli bedroeg 39.657 kg. In dezelfde periode van 1971 werden 50.378 kg aangevoerd. De daling van de aanvoer bedroeg dus over die hele periode 10.721 kg. Voor juli alleen werd een aanvoervermindering van 15.000 kg genoteerd. Wat de opbrengst betreft zien we hetzelfde verschijnsel. Een vermindering in juli van 900.000 fr en voor het ganse jaar (7 maanden) 1.097.000 fr minder. Juli was dus wel een zeer ongunstige garnalmaand. De vangst per schip over de eerste 7 maanden verminderde van 53 naar 43 kg en de opbrengst van 4.643 fr naar 3.535 fr. De totale opbrengst viel terug van 4.236.029 fr naar 3.139.041 fr.

De laatste dagen worden de vangsten iets groter zodat augustus misschien voor betere resultaten zal zorgen. Dat is alleszins nodig opdat onze kustvisseren hun seizoen enigszins zouden kunnen goedmaken.

MIRAKULEUZE VANGSTEN OF MILJONAIRES ?

Reeds menigmaal hebben we in dag- en weekbladen van die onbezonnen mededelingen van die aard gelezen.

Zodra een grote IJslander zoals vorige week meer dan 1 miljoen besomt (toen was het 1.052.857 fr.) spreken die bladen van mirakuleuze vangsten of miljoenen opbrengst. Deze week is het de O.316, die met 1650 bennen 1.146.225 fr. besomt.

Bij het publiek ontstaat aldus de indruk dat onze vissers en reders op zo'n reis schatten van geld moeten verdienen.

Niets is minder waar. Immers de schepen welke naar IJsland varen, want het zijn slechts deze welke een miljoen frank becijferen, varen geregeld voor 17 à 20 dagen weg.

Deze schepen kosten bij nieuwbouw zeker 30 à 40 miljoen frank. Dit betekent dat ze op zijn minst hiervoor een lening moeten aangaan van 70th aflosbaar in 10 à 12 jaar aan een interest welke gewoonlijk rond 3th draait. Dat het kapitaal van deze schepen, slijtage niet bijgerekend zeker in 15 jaar moet ingelost of afgeschreven zijn, betekent dat er daarvoor alleen al elk jaar minstens 2 miljoen frank dient ingelost zonder dat men een frank overhoudt. En dan mag men niet spreken van tegenslagen of zware motoraverijen of nettenverlies.

Als men dan vaststelt dat zo'n schepen maximum 15 reizen per jaar kunnen doen, dan is het niet overdreven als we zeggen dat die schepen elke reis minstens een miljoen frank moeten maken om uit hun kosten te geraken in acht nemend dat 30th naar lonen gaat plus de verzekering, de apparaten, de sociale lasten hoort of leest men geen enkel blad als diezelfde sche-

pen een reis van 5 à 600 duizend frank besommen, waar ze mogen bijleggen.

Het ware interessant moesten de journalisten die zo gemakkelijk het woord mirakuleus en miljoen schrijven zich eerst eens zouden vergewissen van wat zo'n schip per reis moet opbrengen om uit zijn kosten te geraken. Zal men het aandurven ook dit neer te pennen of is het opnieuw om de mensen op sensatie te vergasten?

P.V.

ONOPLETTENDHEID EN... AANGEVAREN

In het laatste jaar vermenigvuldigen zich de aanvaringen met de vleet. Zowel de vreemde schepen als vissersvaartuigen onderling.

Meestal stellen we niet de onervarenheid maar vooral een achteloze zeevaart vast.

Begin deze week werd nu de N.705 van T. Kusters, terwijl hij in volle dag aan de korre lag, door de N.736 aangevaren aan bakboordzijde.

De schipper van de N.736 onderzocht, beweert te zitten luisteren hebben naar de radio en aldus niets gemerkt te hebben.

Gevolg 25 à 40 duizend frank schade, plus herstelduur en risico's waarbij de bemanning er heelhuids vanaf kwam.

Eens te meer roekeloze vaart!

Aan de hh. uitvoerders naar Zwitserland

Betreft : Nieuw sanitair reglement inzake de voor consumptie aan het Zwitserse publiek aangeboden visserijproducten.

De hh. uitvoerders worden er van op de hoogte gebracht dat, op 20 mei 1972 door de Zwitserse federale dierengeneeskundige Dienst 'n nieuw reglement werd opgesteld over het kwikgehalte van de vissen en de visserijproducten.

De clausules van dit reglement zijn de volgende :

- 1) Het maximumgehalte aan totaal kwikzilver van het volledig produkt is vastgesteld op 0,50 ppm (mg/kg).
- 2) Indien afzonderlijke monsters kwikzilverconcentraties worden gevonden die de limietwaarde benaderen of overtreffen, moet er van de hoeveelheid of van de verzending een gehomogeniseerd monster onderzocht worden, dat bereid wordt uit een mengsel van 10 eenheden (blikjes, verpakking, vissen), zoveel mogelijk van verschillende colli. Indien het gemiddelde resultaat de limietwaarde overtreft, moet de gehele hoeveelheid of de gehele verzending geweigerd worden en als het om een ingevoerde zending gaat, moet zij terug naar de grens gezonden worden.
- 3) Wanneer er kwikzilvergehalten van meer dan de limietwaarde vastgesteld worden in hoeveelheden inlandse vis, moeten de voor de viswaters bevoegde kantonale overheden (diergeneeskundige dienst, bescherming van het water, inspectiedienst van de visvangst) hiervan op de hoogte gebracht worden. Deze bevelen eerste de nodige onderzoeken om de uitgestrektheid van de besmetting te bepalen en nemen vervolgens de geschikte maatregelen.
- 4) In principe zijn het de bevoegde officiële laboratoria die de methode kiezen volgens dewelke aangetoond wordt dat er kwikzilver in de visserijproducten aanwezig is. Om het kwikzilvergehalte in zeer vetrijke materialen (bv. visconservern in olie) te bepalen, is vooral de mineralisatiemethode aangewezen, die werd op punt gesteld door de Federale Diergeneeskundige Dienst (Mittl. Lebensmitt. Unt. u. Hyg. 62, 415 - 1972) en die in verband staat met de doseringsmethode volgens Hatch en OH (anal. hem. 40, 2085 - 1968).

Deze dwingende reglementering wordt van kracht op 1 september 1972. Voor de ingevoerde goederen die vóór deze datum werden opgeslagen of op de inlandse markt verdeeld, blijft de tot nu toe aangenomen tolerantielimiet tot 1 mei 1973 vastgesteld op 1,00 ppm.

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakcijfer stijgen

UITBREIDING IJSLANDSE VISSERIJZONES

Bij het ter perse gaan vermenen wij dat het Internationaal Gerechtshof te Den Haag uitspraak heeft gedaan in verband met de Engelse en Duitse klachten tegen de voorgenomen uitbreiding van de IJslandse visserijzones tot 50 mijl.

In deze uitspraak wordt IJsland veroordeeld voor deze unilaterale uitbreiding van de visserijzones.

Van zodra mogelijk zullen wij meer details in verband met deze uitspraak publiceren.

CHAOS IN ZEEBRUGSE VISMIJN

Reeds verscheidene malen werd in ons blad (28-7 - 11-8-72) melding gemaakt van de warboel die gedurende de zomermaanden heerst in de vismijn. Deze toestand werd vooral geschapen door het binnenlaten in de vismijn gedurende de verkoop van vakantiegangers.

Vanaf 's morgens vroeg werd de verkoophal door massa's toeristen overspoeld. De visverkoop, het lossen en wegvoeren naar de pakhuizen van de vishandelaars werd sterk bemoeilijkt. Maandag 11 liep de toestand zo uit de hand dat er hevige protest kwam van de reders en handelaars en vismijndirectie. Contact werd genomen met het stadsbestuur die stellig beloofde deze

warboel op te lossen. En inderdaad woensdagmorgen voor de aanvang van de verkoop verscheen hoofdcommissaris Van Huffel van Brugge met verscheidene agenten in de vismijn die alle personen die er niet in of rond werkzaam waren de toegang te verbieden. Na de visverkoop werd hun opnieuw toelating gegeven de vismijn binnen te komen. Deze nieuwe regeling komt wel een beetje laat op het seizoen, maar kom alle begin is moeilijk.

Hopelijk wordt deze regeling in de volgende gemeenteraad van Brugge goedgekeurd, en de vismijn heeft het met algemeenheid van stemmen reeds aangenomen.

VERBOD HARINGVISSERIJ VOOR DEEL BRITSE KUSTWATEREN

IJMUIDEN — De Nederlandse zeevisserij wordt opnieuw geconfronteerd met een visverbod: de Britse minister van Landbouw en Visserij heeft namelijk besloten met ingang van komende zondag tot eind september binnen de twaalfmijlszone in het gebied tussen Teesmouth en Flamborough Head de haringvisserij te verbieden.

De Nederlandse vissers hebben in dit gebied zogenoemde "traditionele rechten" voor de visserij op haring. De maatregel geldt ook voor de Britse vissers.

Het besluit van de Britse overheid is, volgens haar toelichting, genomen in het belang van de conservering van de haringstand in de Noordzee: de genoemde periode

valt in het paaiseizoen van de haring en de toch al bedenkelijke situatie waarin de haringvoorraad in de Noordzee zich bevindt, zou door deze visserij daarin nog meer verslechtering brengen.

Inmiddels heeft de Stichting van de Nederlandse Visserij aan minister Lardinois verzocht alles te willen doen om de Britse regering ertoe te bewegen het voor de Nederlandse zeevisserij nadelige besluit in te trekken of de voorgenomen maatregel op te schorten.

LOKAAL BELANG

De kans dat een dergelijk verzoek succes zou hebben, lijkt gering: de maatregel in de Britse wateren dis-

crimineert niet, hij geldt zonder onderscheid voor alle vissers, ook de Britse.

Drs. K. H. Postuma, bioloog van het Rijksinstituut voor Visserij Onderzoek in IJmuiden schat de gemiddelde jaarlijkse haringvangst in het betrokken gebied op twee of hoogstens drie percent van de totale haringvangst uit de Noordzee.

Dat is dus een druppel op de gloeiende plaat.

Voor de plaatselijke situatie is de maatregel echter wel degelijk van belang.

Tot voor kort werd in het genoemde gebied nauwelijks door Britten gevisht op haring, maar de laatste tijd oefenen hoofdzakelijk Schotse vissers er in toenemende

mate haringvisserij uit.

Van groter belang voor de haringvoorraden in de Noordzee is de door Noorwegen getroffen maatregel, volgens welke vanaf 1 augustus tot eind 1972 de haringvisserij voor industriële doeleinden (productie van vismeel) voor de eigen Noorse vissers verboden is. Zij mogen in deze periode alleen haring voor menselijke consumptie vangen. Op deze manier wordt de zogenoemde industrieharing, of jonge haring, gespaard.

De haringvisserij in de Noordzee en in het Skagerak was dit jaar van half april tot medio juni, volgens internationale afspraak, gesloten; in 1973 zal een verbod gelden van 1 februari tot medio juni.

OP ZOEK NAAR VISGRONDEN

Nederlandse bedrijven op het gebied van scheepsbouw en uitrusting in de visserij-sector zullen naast onder andere Duitsland, Frankrijk, de Verenigde Staten en Japan, vertegenwoordigd zijn met hun producten op de Visserij-jaarburs die van 14 tot en met 20 augustus in Trondheim (Noorwegen) wordt gehouden.

Tijdens de beurs zullen deskundigen diverse problemen waarmee de visserijen van de Scandinavische landen worden geconfronteerd en die ook voor andere Europese visserijlanden van belang zijn worden geconfronteerd onder de loop nemen. Een van die problemen is de noodzaak om andere dan de gebruikelijke visgronden te vinden en eventueel vervangende vissoorten.

Bij de onsporing van vis wordt geëxperimenteerd met nieuwe en verfijnde apparatuur, welke de ontsnappingskans voor de vis steeds kleiner moet maken. Deze apparatuur vormt een belangrijk onderdeel van de op de beurs tentoongestelde producten.

De Noorse visindustrie verwacht veel van de zo genoemde blue whiting als mogelijk nieuw en overvloedig rauw materiaal voor de Noorse vismeelfabrieken.

Bij het zoeken naar nieuwe visgronden beperkt men zich niet tot de noordelijke wateren. Tussen oktober en december wordt door een modern uitgerust onderzoekingssoort en horsmakreel voor de noordwestkust van Afrika.

In de laatste tien jaar is het aantal Noorse vissers sterk achteruitgelopen. Momenteel is het aantal zeevissers ongeveer 35.000; dit is zestig percent van 't aantal in 1960. De teruggang is in de diverse delen van Noorwegen niet gelijk.

Op 24 en 25 september zal een referendium worden gehouden voor al dan niet-aansluiting van Noorwegen bij de Europese Gemeenschap.

VERRE REIS

Zeevissersvaartuigen van hoe langer hoe meer landen in de gehele

wereld opereren steeds verder van huis. Hierin gaan Rusland en Japan voorop.

De meest intensieve verre visserij wordt bedreven door de Russen, met moederfabriekschepen en complete vangvloten, die zonodig een vol jaar vissende blijven.

Ongetwijfeld is echter niet Rusland of Japan recordhouder in de verre visserij, maar Korea, zij het door een intideneel geval.

In december van 1970 namelijk

verliet de Koreaanse Kwnag Myung 93 de haven van Pusan om vis te vangen en die visserij is nog niet beëindigd.

De Kwang Myung 93 is dezer dagen in Port of Spain gesignaleerd, waar een enorme lading tonijn gelost werd. De Koreaan har voorts een grote hoeveelheid bevroren tonijn in het ruim. Het achterdek was afgeladen met gedroogde haaienstaarten en -vinnen, die in Japan zullen worden verkocht omdat daar de markt voor deze lekkernij het voordeligst is.

Grootste viskonservenfabriek ter wereld te Paita in Peru

In het staatsblad van Peru is bekendgemaakt dat de Sovjetunie voor het ogenblik de uitrusting en de technische bijstand aan het leveren is voor de bouw van de grootste viskonservenfabriek ter wereld die gebouwd wordt te Paita op 90 km. ten noorden van de Peruaanse hoofdstad Lima.

De fabriek kost 36 miljoen dollar (ongeveer 1,6 miljard BF) waarvan zo wat 30 miljoen dollar door de Sovjetunie verstrekt wordt. De fabriek zal jaarlijks 50.000 ton vis behandelen. Er zijn 5 dokken voorzien waar de schepen zullen kunnen aanleggen en een verkoophal voor de verhandeling van verse vis. Herinneren wij er aan dat Peru voor het ogenblik de belangrijkste visserijnatie ter wereld is die jaarlijks ongeveer 12,6 miljoen ton vis aanvoert. Het grootste gedeelte daarvan wordt voor het ogenblik verwerkt tot vismeel voor de veelede.

Na de voltooiing van de tweede fase van de bouw van de fabriek die voorzien is tegen einde 1973, moet de verwerkingscapaciteit 100.000 ton bedragen. Dan zal ook de vis kunnen gedroogd, gezouten en gerookt worden.

Waarnemers menen in de bouw van de fabriek de bevestiging te

zien van het verlangen van de regering te Lima de vissers aan te sporen hun vangsten meer en meer te diversifiëren. Tot nu toe werd hoofdzakelijk ansjovis aangevoerd. Het is echter zo, dat deze vissoort steeds minder aangevoerd wordt zodat Peru voor het ogenblik de verkoop van vismeel aan het buitenland heeft moeten opschorten. Verscheidene afnemers zijn door de Peruaanse regering reeds verwittigd geworden dat zij niet moeten rekenen op bijkomende hoeveelheden boven de 2 miljoen metrieke ton vismeel waarvoor Peru voor het lopende jaar leveringsverplichtingen heeft aangegaan. Kan de ansjovisvangst voor november as. terug op peil gebracht worden, dan zal Peru de vismeelproductie kunnen regulariseren. Is dat echter niet het geval, dan zal de uitvoer dalen met 60 miljoen dollar (ongeveer 2,7 miljard BF).

In deze kontekst is het normaal dat de regering aanstuurt op de aanvoer van andere vissoorten waardoor een deel van de teloorgegangene uitvoer kan gecompenseerd worden. Hierin zal de bouw van de nieuwe viskonservenfabriek groten-deels bijdragen.

De Kwang Myung 93 is een trawler van slechts 476 brt. Het scheepje zal bij terugkeer in Pusan wel een reisje achter de rug hebben.

(Uit «IJmuider Courant»)

Zij hadden pech...

— Bij het buitenvaren van de Zeebrugse haven om de visserij te gaan bedrijven, bleef de Z. 455 van schipper Triphon Desmidt aan de oostkant varen. Langs de westkant ter hoogte van de Pres. Kennedykaai, kwam de baggerboot "Vlaanderen 1", gevaren. De Z. 455 lag voorop, het baggerschip kwam achterop en hield een noord-oostelijke koers. Toen de baggerboot op zowat 10 m. van de Z. 455 was, verminderde schipper Desmidt de motor om de „Vlaanderen 1“, te laten voorbijgaan doch deze stuurde steeds verder naar het vissersvaartuig toe die geraakt werd. Nadat het vissersvaartuig zijn schroef had afgetrokken, werd het meegezogen. Bij het achteruitslaan van het vissersvaartuig, kwam deze met de bakboordboeg tegen de stuurboordregeling van de baggerboot terecht en schampte af. Gelukkig liep de Z. 455 geen schade op en kon zijn reis naar de visserijgronden verder gezet worden. Van de Vlaanderen 1 was de verflaag over zowat een halve meter van de reling afgewreven.

— Terwijl de Z. 512 van schipper Marcel Lonneville op weg was naar de visserij, kreeg het een zware zee op de voorsteven. Hierdoor werd het heliovlot losgeslagen en kwam tegen de misthoorn terecht. Zowel het vlot als de misthoorn werden beschadigd. Nadien kon de visserij toch worden aangevat.

PRAKTISEREN

METER

In Boulogne werd een apparaat gebouwd dat geroepen is grote diensten aan de schippers van de treilers te bewijzen; daarmee wordt nl. de lengte van de korretouwen gemeten. Men weet hoe belangrijk het is, voornamelijk bij de pelagische visserij, de juiste lengte van de uitgevierde korretouwen te kennen. Het toestel meet zeer nauwkeurig en bestaat eenvoudig uit een cylinder waardoor het korretouw passeert. Er bestaat geen enkel mechanisch contact tussen het touw en het meettoestel. De opname van de lengte gebeurt op een magnetische band met uitvagen en opnemen en een versterker die de teller beweegt. Het apparaat laat toe de lengte van de korretouwen met een snelheid van tussen 0,6 en 4 meter per seconde te meten. Voor iedere lengte is de snelheid gekend met een nauwkeurigheid van minder dan een meter. Een ander voordeel is dat de aankomst van de planken kan worden vastgesteld. Wanneer zich een slip van maksimum een meter voordoet gedurende het korpen dan wordt het verschijnsel opgenomen. De wijzerplaat geeft de aanduidingen gaande van een meter tot duizend meter. De beroepsmensen waren vanzelfsprekend vol belangstelling voor de korretouwmeter en men kan vermoeden dat dank zij de goede diensten die zij kan verschaffen het apparaat een mooie toekomst tegemoet gaat aan boord van de treiler.

WETENSCHAP (1)

De invloed van het wetenschappelijk onderzoek op de landbouw is onmetelijk groot, voor de zeevisserij kan moeilijk hetzelfde gezegd worden. 't Is trouwens niet moeite dat deze wetenschappelijke ontwikkeling aanvangt. Nu nog zijn de vangsttechnieken weinig veranderd sedert de oudste tijden al moet gezegd dat hun doelmatigheid verzekerd werd door het anawenden van de mechanische kracht zowel voor de voortstuwing van de schepen als voor de bewerkingen van de netten evenals door het gebruik van de nieuwe navigatiemiddelen en de visopsporingsapparaten. De vissers, de reders en de scheepsbouwers zijn erin geslaagd de uitvindingen zoals de stoommachine, de draadloze en de echodieptemeter over te nemen en aan te passen naar de werking van hun vistuigen. Sedert het einde van de tweede wereldoorlog is de technische vooruitgang groot genoeg geweest om de voortdurende en snelle groei van de wereldaanvoer te verzekeren en vol te houden. Dit is mogelijk geweest dank zij het werk der ingenieures uit de zeevisserijnijverheid evenals de technieken die in het bedrijf thuis zijn. De wetenschappers, de mannen in de witte schorten, hebben er weinig of niets aan gedaan. Welk is dan de rol van de wetenschap in de zeevisserijnijverheid.

WETENSCHAP (2)

De voornaamste wetenschappelijke inspanning, en ook de oudste, is deze verbonden aan het bepalen der visrijdommen met het oog op het leiden van de vissers en de manier om deze voorraden uit te baten.

Nu nog maar wordt men zich bewust van de moeilijke taak van dit wetenschappelijk onderzoek, nu de technische mogelijkheden van de mens op de hoogte komen van de vraagstukken van de verwerving der gegevens en hun handeling, evenals de interpretatie van deze gegevens. De verzameling van de wetenschappelijke gegevens is door het ingewikkeld zeemilieu buitengewoon moeilijk.

Toch moet men voor ogen houden dat beslissingen genomen op grond van onjuiste gegevens gemiddeld meer kans hebben om juist te zijn dan deze die genomen worden zonder enige informatie ! Misschien nochtans op voorwaarde dat deze informatie verwerkt wordt door diegenen die over de ingeving van een lange ervaring beschikken.

WETENSCHAP (3)

Reeds werd gezegd dat nog geen enkele handelsvisserij rechtstreeks werd tot stand gebracht door de bedrijvigheid van de geleerden gespecialiseerd in de wetenschappen van de zee.

Wat er ook van zij toch is er veel kans toe dat de voorname toekomstige vooruitgang op gebied van zeevisserijtechnologie de vrucht is van de opzoeken naar het gedrag en de verdeling van de vissoorten, door deze geleerden. Dit is het ook dat binnen de bevoegdheden der visserijlaboratoria valt nl. in deze van Groot-Brittannië. Onlangs werd aldaar door de regering afgekondigd dat een „Bureau voor vorsing en visserijontwikkeling” zou worden opgericht en dat een der taken er vermoedelijk zou uit bestaan het zeewetenschappelijk onderzoek naar praktische doelen te leiden. De technische vooruitgang der laatste jaren, zoals de onderzeeboten en de dieptemeters als sonar, maken de beslissende ontdekkingen meer waarschijnlijk dan dit totnogtoe het geval was.

WETENSCHAP (4)

De moderne koelmethoden, de diepvries, de opslag in koelhuizen, evenals de diepvries aan boord zijn allemaal in grote mate afgeleid uit het werk dat in het Britse Torry verricht wordt.

Deze werken laten zich onderscheiden door hun praktische richting die evenwel toch steeds steunt op het wetenschappelijk onderzoek. De werken uitgevoerd in Torry worden bevoordelgd door een nauw contact met de nijverheid.

WETENSCHAP (5)

Er bestaat in Engeland dus een wetenschappelijk onderzoek in dit geval Torry. Welk verschil is er dan met de White Fish Authority ? Dit laatste organisme heeft als opdracht de praktische uitvoering van de ontworpen uitrusting en de manier om ermee te werken tot het moment dat deze rechtstreeks bruikbaar zijn voor de handel.

De visserijnijverheid omvat zeer verscheidene technieken zodanig dat het programma van de White Fish Authority maar gedeeltelijk op de uitkomsten van de opzoeken gedaan in Torry, kan steunen.

Het Verenigd Koninkrijk was bij de eerste landen die er zich reken-schap van gaven dat om snel genoeg te reageren (op het technisch plan) op de economische, politieke en biologische veranderingen van de omgeving, er moest gebruik worden gemaakt evengoed van de diensten van ingenieurs als van vorsers.

In tien jaar tijds is het ontwikkelingsplan van de „White Fish Authority” uitgelopen op een groot aantal nieuwigheden op gebied van handelsdiensten en dit nogmaals dank zij een nauwe samenwerkingspolitiek met de nijverheid.

WETENSCHAP (6)

Nog in een ander domein is de White Fish Authority de eerste geweest nl. de vis- en weekdierenteelt.

Eens nam dit organisme zich voor proeven op dit gebied te ondernemen op grote schaal. Het gevolg daarvan was dat het mogelijk werd een aanhangend wetenschappelijk programma op punt te stellen dat de konkrete vraagstukken zou kunnen oplossen en dat zou kunnen antwoorden op de belangrijke vragen door de ingenieurs gesteld.

Op gebied van visteelt zoals in de andere uitzichten van de zeevisserij-technologie komt er een ogenblik dat het ritme van de praktische en de handelsvooruitgang sneller wordt indien het wetenschappelijk onderzoek evenwijdig voortgaat en in nauwe betrekking staat met het praktische afwerken, dan dat zij onafhankelijk zou worden voortgezet of van prioriteit zou genieten.

WETENSCHAP (7)

De wetenschapsmens is op zoek om te kennen en overtuigt zich nooit dat hij genoeg kent of weet. De ingenieur en de praktische mens in de nijverheid vergenoegen zich ermee in een wereld te werken waar nooit iets zeker is. Zij verkiezen evenwel wetenschappelijke inspanningen te zien ontplooiën teneinde de onzekerheid te zien verminderen voor zover de mogelijkheden dit toelaten en binnen een begrensde tijdspanne. Totnogtoe weten we zo weinig over de zee en de vis dat we voorts moeten afhangen van de geest in dewelke deze nadering zal worden gedaan om de technische ontwikkeling van de zeevisserijnijverheid te vervolgen gedurende lange jaren.

NAVIGATIE (1)

De Britse firma Redifom heeft een omega navigator op de markt gebracht die eender waar ook ter wereld aan de schepen hun positie zal verstrekken. Het omega stelsel zal nu op volle toeren worden in gebruik genomen. Het omega navigatie systeem is een laag frekwentie radio stelsel voor plaatsbepaling dat steunt op 8 hoogspanningsstations die strategisch over de hele wereld verspreid staan. Een hoge nauwkeurigheid bij de plaatsbepaling wordt bekomen door het gebruik van zeer lage frekwentie opgewekt door zenders die zelfs worden bestuurd door atoom frekwentie standaarden die een nauwkeurigheid bezitten van 1 seconde in 30.000 jaren.

(Vervolg van blz. 4)

De omega stations die in de eerste plaats waren ontworpen voor de Amerikaanse marine, werden thans in gebruik genomen ten voordele van de wereldscheepvaart. Zij worden geleid door een internationaal komitee waarvan de leden afkomstig zijn uit de landen waar de zendstations werden opgesteld: Argentinië, Australië (Tasmanië), Frankrijk (Reunion), Japan, Noorwegen, Trinidad en de Verenigde Staten.

Het gebruik van het omega-stelsel is kosteloos.

NAVIGATIE (2)

Anderzijds werd tegen lag prijs een ontvanger op de markt gebracht die voor een gegeven ogenblik eender waar men zich ook maar op zee kan bevinden, de lengte en de breedte verschaft, kortom het ware bestek. Het is eveneens een sateliet-systeem. Dit is trouwens het enige bestaand apparaat dat alleen maar met de sateliet werkt en helemaal onafhankelijk is van stations aan de wal.

De gegevens die door de sateliet worden uitgezonden laten rechtstreekse verwerking toe in het ontvangtoestel en onmiddellijke aflezing van de positie van het schip zondere verdere bijkomstigheden zoals zekaarten, tabellen of dergelijke.

De ontvanger is ontworpen voor automatische werking zonder tussenkomst van een waarnemer en vereist geen bijzondere scholing. Anderzijds is het plaatsens heel eenvoudig. De gehele eenheid: ontvanger, computer, enz. kunnen op een tafel worden geplaatst en wegen samen ongeveer 40 kilo. De antenne kan vastgehecht worden in de mast of op het dekhuis en vereist alleen maar een coaxkabel als verbinding met de ontvanger.

De nauwkeurigheid van dit stelsel bedraagt nog minder dan 0,15 van een zeemijl.

OPSPOREN (1)

Gevoelige toestellen en camera's aan boord van vliegtuigen worden steeds meer gebruikt om vis op te sporen en visgronden te zoeken. Bijzondere ploegen hebben onlangs alle kustgebieden van de Verenigde Staten in kleuren gefotografeerd. De foto's, tonen duidelijk, de diepten, ondiepten, getijstromingen en eddies, en verder vele details die van onschatbare waarde kunnen zijn voor de kustvisserij. Natuurlijk tekenen die foto's de visscholen niet maar tonen toch duidelijk gekende en toekomstige visgronden. Kamera's opgesteld in vliegtuigen hebben dergelijke foto's gemaakt van oceaanstromingen, oppervlaktetemperaturen en bodemde-tails van zekere gedeelten van de Atlantische en de Grote Oceaan. Deze foto's kunnen van bijzonder groot nut zijn voor de bemanning van de tonijnschepen en andere diepzeevissersvaartuigen.

Dergelijke fotowerk wordt verricht met gewone toestellen die evenwel voorzien zijn van infra-rood film en opgesteld aan boord van lichte vliegtuigen. Dit fotografisch materiaal geraakt nu zodanig afgewerkt dat het kan dienen vanop een sateliet. Zover zijn we thans dat het geheel van gevoelig materiaal bestaat uit bijzondere fototoestellen, televisie, ultra-violet en infra-rood opsporingsapparatuur, radar- en radio-ontvanger. Al deze toestellen worden gebruikt om vis en visgronden op te sporen en te ontdekken.

Het is voornamelijk door het verschil in kleur en de terugkaatsingen dat de foto's kunnen worden ontleed. Nu nochtans worden eveneens multi-spektrale instrumenten gebruikt (spectro-radiometer) waardoor men nagenoeg in het water kijken kan. Zo werd ook vastgesteld dat olieladden afkomstig van grote scholen vis zoals menheid en haring gebruikt kunnen worden om de vis op te sporen, te herkennen en te ontdekken.

Door het gebruik van beeldversterkers was het zelfs reeds mogelijk haringscholen waar te nemen bij nacht van op hoogten van 500 tot 500 voet.

OPSPOREN (2)

Kelvin Hughes brengt anderzijds een nieuwe uitgave van haar MS44 dieptemeter. Voor de eerste keer zal het mogelijk zijn voor de waarnemer een witte of grijze lijn te kiezen op eenzelfde apparaat. De witte lijn was gedurende vele jaren in gebruik bij de K.H. dieptemeters om de echo's van de vis dicht bij de zeebodem te zien. Het doel van de grijze lijn is dezelfde, maar in deze voorstelling is het dunne spoor van het zeebodem-profiel gevolgd door een witte ruimte (die de witte lijn is) en dit verstrekt een schaduwwachtig grijze zone of tegen de zeebodem wanneer het schip bij slecht weer vist. Het gebruik van de witte lijn alleen kan in deze omstandigheden een gebroken tekening van de zeebodem geven wat dan een verwarrend beeld teweegbrengt. Dit vraagstuk schijnt nu opgelost.

NIJWBOUWPROGRAMMA IN DE WESTDUITSE VISSERIJ

Vorige week is te Hamburg de "Harengus" gedoopt. Het is het eerste van de 15 fabriekschepen die gebouwd worden in het kader van de modernisering van de Westduitse vissersvloot. De overige schepen moeten alle tegen 1975 in de vaart zijn. De schepen worden gebouwd met de hulp van officiële instanties, die in het bouwprogramma tussenbeide komen voor 3,5 miljoen mark, hetzij ongeveer 50 miljoen BF per schip waarvan een gedeelte tegen zeer lage renten terugbetaald moet worden. De 2.200 BRT metende "Harengus" is 81 meter lang, 13,6 meter breed en heeft een diepgang van 5,3 meter. De voortstuwing geschiedt door een dieselmotor van 3.500 PK die aan het schip een

snelheid van 16 knopen geeft. De fabriekstreiler is uitgerust met moderne visbewerkingsmachines, koel- en vriesinrichtingen en de laatste snufjes op het gebied van de navigatietoestellen.

Bij de doop van het schip hield de staatssecretaris bij het Westduitse ministerie van voedselvoorziening Fritz Logemann een toespraak waarin hij zijn vertrouwen in de toekomst van de Westduitse visserij uitsprak. Hij toonde zich in zijn rede o.m. optimistisch wat de resultaten van de besprekingen met IJsland over de kwestie van de uitbreiding van de visserijwateren tot 50 mijl betreft.

NOORWEGEN BREIDT ZIJN VISSERIJWATEREN NIET UIT

Noorwegen de grootste visserij-natie van West-Europa, heeft donderdag j.l. verklaard dat het niet het voorbeeld van IJsland zal volgen en zijn visserijwateren NIET zal uitbreiden tot 50 zeemijlen.

In een interview dat hij toestond aan "Aftenposten", een krant die te Oslo verschijnt, verklaarde de Noorse minister van buitenlandse zaken, Andreas Cappelen dat vraagstukken inzake het bepalen van de visserijgrenzen moeten geregeld worden op basis van internationale overeenkomsten. Hij zei dat

dit de veiligste weg is om het volkenrechtelijk systeem uit te bouwen en te verstevigen en om internationale erkenning te verkrijgen voor de eisen van Noorwegen.

Voegen wij eraan toe dat het interview een antwoord was op een bewering van John Austrheim, de voorzitter van de agrarische centrumpartij die vond dat Noorwegen op zijn beurt unilateraal de visserijgrenzen voor de Noorse kust van 12 op 50 zeemijlen moet brengen, zoals wij reeds meldten.

OM KABELJAUW TE VANGEN IS DE KENNIS VAN DE TEMPERATUUR VAN HET WATER ZEER BELANGRIJK!

De kabeljauw, vissoort uit de water van -1 tot +7 graden Celcius, noordelijke wateren, bevindt zich in maar zijn geliefkoosde omgeving is water van 3 à 5° C, temperatuur die bevorderlijk is voor zijn migraties.

In de tijd dat de kabeljauw zeer talrijk was op de visbanken van Newfoundland, heeft Commandant Beaugé, verbonden aan de Franse Zeevisserijdienst, in 1928/29, het bewijs voor deze bewering geleverd door de Franse visserijvloot met succes naar deze visgronden te oriënteren.

Deze onderzoeker had aange-toond dat de verplaatsingen van de kabeljauw in verband stonden met de stijging of daling van het isothermisch vlak van 3 tot 4°, waarvan de te snelle of vroegtijdige stijging, en mager jaar op Newfoundland betekende.

Dezelfde vaststellingen konden sindsdien worden gedaan door alle Franse onderzoeksschepen in de N.W. Atlantische oceaan en meer speciaal rond Newfoundland en Groenland.

De voorwaarden verschillen even-

wel van visgrond tot visgrond en de dieptezoekers die thans de visserij bedrijven in de N.W. en N.O. Atlantische oceaan beoefenen allen dit soort onderzoek.

Sommige procedes laten zelfs toe de temperatuur te kennen op het ogenblik van het slepen. Een van deze methodes, op punt gesteld door een vereniging van Boulogne sur Mer, kan zelfs gegevens vanaf het achterste koord van het net laten enregistreren aan boord. Proeven met deze methode werden met succes uitgevoerd aan boord van de Franse onderzoeksschepen.

Toch dient opgemerkt dat de temperatuur van het water geen absoluut criterium is voor de al of niet aanwezigheid van kabeljauw. De aard van de ondergrond, de fysiologie van de soort (voeding en voortplanting), de intensiteit van de stromingen en zeker ook de zelfverdediging, zijn factoren die de kabeljauw van de gebieden met voor rde hem voordeligste klimatologische voorwaarden, kunnen verwijderd houden.

Een en ander vernemen we uit «Le Marin» van 4 dezer.

Uitvoer van verse en diepgevroren vis naar Italië

Betreft : Italiaanse markt van verse en diepgevroren vis.

Blijkens een door onze Landbouwwattaché te Rome gemaakte recente studie, verdient de ontwikkeling van de Italiaanse markt van diepgevroren vis onze aandacht. In de loop van de laatste tien jaar is het verbruik van vis in Italië inderdaad met 21,9% gestegen; het bedraagt thans 7,2 kg per inwoner en per jaar voor de verse en diepgevroren vis, terwijl het, zoals blijkt uit tabel 1, stationair bleef voor de gedroogde vis en de visconserven (2,1 kg per inwoner en per jaar).

De vraag is vooral gericht op tong, tongfilets en filets van gelijkaardige vissoorten (schor) en kabeljauw, gevolgd door pijlintvis en roze garnaal. Er is ok vraag naar puitaal, zwaardvis en koolvis. De supermarkten zijn de bijzonderste verdelers van diepgevroren vis.

In de loop van de laatste tien jaar is de invoer van verse en diepgevroren vis verdubbeld in hoeveelheid en verviervoudigd in waarde (15,7 miljard lire in 1961 en 67,7 miljard in 1971, hetzij respectievelijk 1,2 en 5,4 miljard B.F.; zie grafiek).

Nederland is veruit de bijzonderste invoerder van diepgevroren tong, terwijl de Duitse Bondsrepubliek de eerste plaats inneemt voor wat de invoer betreft van diepgevroren visfilets.

Nederland, dat zeer goed geïntroduceerd is op de Italiaanse markt, levert zijn produkten in de beste voorwaarden wat standardisatie en verpakking betreft : kartons, met stevige wanden, van 10 tot 20 kg; waar een vormig verdeeld.

Op dit ogenblik schommelt de prijs van de franco in Italië ingevoerde Nederlandse tong tussen 1200 en 1400 lire/kg (96 tot 112 B.F.); de prijs van scharfilets is begrepen tussen 400 en 600 lire/kg (32 tot 48 B.F.). De Belgische produktie is gekend in Italië, maar zij wordt aangezien als een veel mindere kwaliteit dan de Nederlandse. Men verwijt haar de weinig verzorgde verpakking, haar onvolmaakte berveizing die, naar het schijnt, te wijten is aan het feit dat die bewerking aan wal en niet op zee geschiedt, en de ongelijke calibrering.

Dienvolgens bereikt de uit België in Italië ingevoerde tong gemiddeld maar een prijs die 15% beneden die van het Nederlands produkt ligt. Om de invloed van de herkomst te beperken vragen de handelaars dat de Belgische kartons anonym zouden blijven, d.w.z. dat er geen enkele aanduiding op voorkomt die de herkomst zou kunnen verraden.

Volgens een enquête die gedaan werd in de handelsmilieus zou de Belgische vis soms door Nederlandse exporteurs worden verhandeld.

Tabel 3 geeft een overzicht van de tijdens de laatste 3 jaar in Italië ingevoerde hoeveelheden tong, filets en andere diepgevroren vis.

In bijlage wordt tevens een lijst gegeven van de bijzonderste importeurs van diepgevroren vis. Wat dit betreft weze opgemerkt dat de firma S.A.G.E.S. (Lever), veruit de belangrijkste importeur, verschillende merken groepeerde inzake diepgevroren voedingswaren, met name „FINDUS”,

„INVITO” en „GENEPESCA”.

Uit het onderhoud met Italiaanse firma's blijkt dat er een positieve belangstelling bestaat voor Belgische vis vooral voor kleine tong voor frituurdoeleinden (150 tot 180 g), en voor alle soorten visfilets (schar, kabeljauw, enz...) Het ziet er naar uit dat het probleem in België zou moeten worden onderzocht, teneinde uit die studie af te leiden welke de mogelijkheden zijn inzake uitvoer naar Italië en hoe die uitvoer moet worden georganiseerd.

Het van kracht zijnde sanitair reglement betreffende de visinvoer in Italië volgt eveneens in bijlage.

TABEL I — NATIONAAL VISVERBRUIK VAN 1961 TOT 1971

(1)	(2)	(3)	(4)
1961	2.800	100	4.176
1962	2.819	101	4.226
1963	3.052	109	4.420
1964	3.352	120	4.685
1965	3.676	131	5.016
1966	3.752	134	5.120
1967	3.821	136	5.175
1968	3.962	141	5.267
1969	4.002	143	5.242
1970	3.984	142	5.181
1971	3.953	141	5.092

Bron : I.A.V.A.M.

1971 I.S.T.A.T.

(*) met inbegrip van diepgevroren vis.

TABEL II — Evolutie van de Italiaanse invoer van verse en diepgevroren vis in de loop van de periode 1961 — 1971.

1961	704.177	15.710
1962	811.300	19.720
1963	980.356	30.200
1964	947.642	25.028
1965	1.174.130	31.350
1966	1.145.410	32.900
1967	1.293.208	38.918
1968	1.393.332	42.118
1969	1.136.797	40.118
1970	1.305.718	53.721
1971	1.486.928	67.728

Bron : I.S.T.A.T.

TABEL III — Herkomst van de Italiaanse invoer van diepgevroren tong, andere vissoorten en visfilets

PRODUKTEN	1969		1970		1971	
	Q	Waarde X 1.000 lire	Q	Waarde X 1.000 lire	Q	Waarde X 1.000 lire
Diepgevroren tong	10.492	781.866	9.892	1.012.231	17.979	1.950.155
waarvan : uit Nederland	7.675	663.820	7.372	924.239	14.806	1.780.252
uit België	88	6.269	140	14.480	105	12.161
Diepgevroren kabeljauw	41.505	675.255	46.002	861.117	63.577	876.016
waarvan : uit Spanje	14.825	228.657	32.806	550.706	33.095	568.603
uit West-Duitsland	12.235	199.955	8.098	201.607	—	—
uit Nederland	4.115	67.290	2.454	53.886	—	—
(*) Andere diepgevroren vis	69.938	1.592.511	103.430	2.544.536	85.131	11.959.701
waarvan : uit Mauritië	22.469	447.597	21.620	466.048	17.548	384.567
uit Japan	13.861	171.628	21.003	221.735	25.328	342.800
uit Duitsland	3.760	75.552	11.034	453.008	—	—
uit Nederland	2.102	117.470	2.245	145.608	2.127	130.595
nuit België	165	9.133	1	184	—	—
Diepgevroren Kabeljauwfilets	16.561	633.990	16.374	703.685	15.814	863.369
waarvan : uit Nederland	7.884	370.376	8.324	331.012	745	47.110
uit West-Duitsland	7.358	209.290	5.181	279.771	6.933	425.187
Andere diepgevroren visfilets	88.028	4.534.174	92.826	88.028	4.534.174	92.826
waarvan : uit West-Duitsland	37.127	1.880.275	35.189	37.127	1.880.275	35.189
uit Denemarken	19.760	1.074.874	20.284	19.760	1.074.874	20.284
uit Nederland	17.202	950.184	21.511	17.202	950.184	21.511
uit Noorwegen	11.669	516.674	10.584	11.669	516.674	10.584
uit België	194	7.640	597	194	7.640	597

(*) met uitzondering van tonijn en haai

— : geen gegevens beschikbaar

Bron : Italiaans Instituut voor de Statistiek.

(vervolg van blz. 7)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Ondanks dat er slechts twee verkoopdagen waren deze week was er toch genoeg vis, vooral dan op de maandagmarkt.

De afname van de verschillende tongsoorten blijven duur, de grote soorten schommelden tussen de 102 en de 125 fr. het kg. De 3/4 van 123 tot 134 fr. Voor de middensoorten werd van 111 tot 132 fr. geboekt. De kleinste slag met TP en slips bewam van 90 tot 120 fr. het kg.

De tarbot en de grietsoorten blijven hoog in afnameprijzen. De pladijsoorten gingen eveneens vlug van de hand, met prijzen die schommelden tussen de 12 en de 26 fr. het kg.

Alleen de Westvisiers hebben vrij grote hoeveelheden gulsoorten aan land gezet, dit gaf geen al te grote verwondering dat er mooie resultaten werden geboekt voor deze filetsvis. Voor de kabeljauws van 27

tot 30 fr. en voor de gulsoorten van 12 tot 29 fr. De roggevis was opnieuw geweldig hoog in afnameprijs, dit was voornamelijk te danken aan de zeer kleine aanvoer. De keils tot 35 fr., de grote roggen tot 46 fr. en de kleinere schommelden tussen de 13 en de 39 fr. het kg.

Wijting was er zeer weinig op de markt, de afname was echter, vooral voor de kleine wijting zeer laag, van 7,60 tot 11 fr.

Zeehaai en zeehonden vormden daarentegen grote aantrek, van 13 tot 22 fr. voor de verschillende soorten. Evenzo vielen de robaards in de smaak van 14 tot 26 fr.

Steenschol die praktisch niet gelost werd, van 21 tot 43 fr.

Slechts een tweetal vaartuigen van de Kreeftenput, bewamen voor hun waar van 1.400 tot 3.800 fr. de ben van 30 kg.

ZEEWIJDING EN VISSERSFOLKLOREFESTIVAL TE HEIST TROK DUIZENDEN VERLOFGANGERS

Het hoogtepunt van de zomerfeestelijkheden te Heist is weliswaar ieder jaar de traditionele zee-wijding, met zijn grootse vlootparade vóór de kust. Deze manifestatie die in het teken van de visserij staat, lokte dinsdag uitzonderlijk veel kijklustigen en toeristen omwille van het feit dat schepen De Grauwe ditmaal voor een Vissersfolklorefestival had gezorgd. Vijf vermaarde vissersfolkloregroepen waren naar Heist afgezakt. Onder hen de Oud-IJslandvaarders van Oostduinkerke; de Vismijnvrienden van Oostende; Les Dames de la Halle de Calais; de Garnaaltjes uit Oostduinkerke; de Oud-IJslandvaarders van Oostende en last but not least de Heistse Klakkertjes.

Gedurende meer dan een vol uur brachten ze in hun kleurige klederdachten en op de tonen van hun eigen fanfare afwisselende dansnummertjes die de duizend koppige mensenmassa geestdriftig applaudisseerde. Dit kleurvol tafereel voltrok zich telkens op de zeedijk tegenover het Heldenplein waar de tribune was opgesteld. Onder de vele mandatarissen die de zee-wijding kwamen bijwonen vernoemen we o.m. minister Breyne goeverneur Van Outryve d'Ydewalle (en zijn echtgenote), burgemeester Matelaere (en zijn echtgenote) en Van Maele van groot-Brugge, ere-burgemeester Jan B. de Gheldree, schepenen Betty Vandecasteele, De Grauwe en Devrees, bestendig afgevaardigde Monbaluy, raadsleden De Corte, De Coninck Van Hoof en Decroos e.a.

De vissersmis in open lucht vond plaats op een overdekt altaar tegenover het Heldenplein. Het werd opgedragen door EH De Baecke.

bijgestaan door zijn medepastors en niet door Mgr. De Smedt, bis-

schop van Brugge, die zich liet verontschuldigen.

Beiaardier Vander Weyden uit Kessel bracht na het vissersfolklorefestival enkele passende beiaarddeuntjes ten gehore, die uiterst in de smaak vielen. Deze openluchtmis werd opgeluisterd door het gemengd koor Cantabilé van Knokke-Heist. Vóór en na de concecratie trad de kleurige dansgroep van het Instituut Onbevlekt Ontvangen uit Knokke-Heist op met choreografische nummertjes. De slotfaze van dit geheel was de zee-wijding.

Tevergeefs bleven we dinsdag op dit enig ogenblik dat in dit ganse gebeuren steeds onvergetelijke indruk nalaat: het enig schouwspel op de zee vóór de kust van Heist door de vissersvloot, die ieder jaar op deze zee-wijdingsplechtigheid plots als een grote armada komt opdagen met vele gelegenheids passagiers aan boord. Nu kwam deze niet. Alles bij elkaar genomen telden we acht Zeebrugse vissersschuiten vergeleken met 40 à 50 de vorige jaren! Wat was er gebeurd? Was het misschien het late uur van de zee-wijding dat op 17 uur was vastgesteld in het schema van de feestelijkheden? Niettemin werden om 5 uur de eerste lichtkogels afgevuurd van aan de wal die dadelijk daarop door de scheepshooren van de boten in zee werden beantwoord. De pastoor verhefte me statig gebaar de monsttrans ten hemel en zegende plechtig de zee, de schuiten en de knielende mensenmassa rondom, terwijl enkele van de kleinste Klakkertjes bloemen in zee gooiden, als een stille groet aan di evissers die ginder ver in de golven hun leven lieten op een stormachtige nacht. En toen de scheepshooren eindelijk zwegen en de mensen weer recht stonden was deze zee-wijding weer voorbij, tot volgend jaar.

UITVOER VAN VERSE EN DIEPGEVROREN VIS NAAR ITALIE

(Vervolg van blz. 6)

ITALIAANSE PRODUCENTEN-INVORENERS VAN DIEPGEVROREN VIS EN SCHAALDIEREN

SAGES, Piazzale del Caravaggio Lotto 2 B — Rome
tel. 54.09.641 — Telex 61260 (*)

SURGELATI ITALIANI, Grattacelo Velasca — Milan,
tel. 86.57.96.

ETRURIA S.P.A., Piazza Garibaldi, 23 — 57100 — Livourne.

ILCAS, Via Carlo Botta, 9 — 73.77.77 (tel.) — Rome.

I.S.I., Industria Surgelati Ittici, Via Pompeo Magno 1 — 00192 — Rome
tel. 35.33.11 — Ets. Anzio — tel. 98.63.51

NORD IMPORT, Via S. Marco, 44 — 20099 — SESTO S. GIOVANNI (Milan).

ROSI & C., S.P.A., Via di Birano, 44 — 19100 — LA SPEZIA

EUROGLACE — Alimenti Surgelati, Via Casabertone 62
tel. 43.84.543 — Rome.

TONTINI Pesca, Via Miglioramento, Km. 35 Via Nettunense
ANZIO (Rome — tel. 98.52.67 — 98.62.30)

(*) merken Findus, Invito, Genepesca).

INVOER VAN VIS UIT ITALIE

(uittreksel van het Italiaans sanitair reglement)
Verordening nr 320 van 8.2.1954

(Cfr. art. 54)

Vis en andere voedingswaren van de visserij van vreemde herkomst mogen vers, gekoeld of diepgevroren, worden ingevoerd na sanitaire controle aan de grens, in de haven of in de luchthaven.

Gedroogde, gezouten of gerookte vis mag, mits dezelfde voorwaarden, worden ingevoerd.

De in dozen of ander ereciënten bewaarde vis en overige voedingswaren van de visserij mogen worden ingevoerd na sanitaire controle. Op de ereciënten moeten de door de terzake van kracht zijnde bepalingen voorgeschreven aanduidingen worden vermeld, terwijl de produkten moeten verzegeld zijn van herkomst- en sanitaire getuigschriften, voorzien van het zegel van de bevoegde autoriteiten van het land van herkomst. In die getuigschriften moet worden verklaard dat de produkten werden bereid in de beste sanitaire voorwaarden en onderworpen werden aan een afdoend sterilisatieproces of een andere als geschikt erkende bewaarmethode.

ENGELS VERBOD TREFT SPANVISSERIJ

De Britse minister van Landbouw heeft voor de periode van 20 augustus tot 30 september, de paaitijd van de haring, de vangst van deze vis verboden in de 12-mijlszone tussen Teesmouth en Flamborough. Hierdoor wordt voornamelijk de Nederlandse spanvisserij getroffen, die daar in deze tijd van het jaar grote vangsten doet. Het betreft hier spannen uit Katwijk, IJmuiden en Texel. De Scheveningse spanvissers vertoeven op het ogenblik in de Ierse Zee, waar zij veel haring vangen.

In het nu verboden gebied worden belangrijke vangsten gedaan: afgelopen week was er aan de Scheveningse afslag nog een Katwijker met 1800 kisten aan de markt.

De Stichting van de Nederlandse Visserij heeft de Nederlandse minister van buitenlandse zaken in

een telegram verzocht om opschorting van de maatregel te vragen. De sekretaris van de Stichting, dr. H. A. H. Boelmans Kranenburg, is van mening dat de maatregel juridisch moeilijk aanvechtbaar is omdat hij ook geldt voor de Engelse vissers. Deze visseren echter bijna niet op haring.

Dr. Kranenburg is er niet zeker van of een visverbod in de paaitijd een effectieve beschermingsmaatregel is.

Van ons standpunt bekeken, kunnen we de Engelse maatregel slechts goedkeuren en hopen dat men zo spoedig mogelijk tot een internationaal vergelijk zal komen om een algemene maatregel te treffen en op bepaalde perioden van het jaar bepaalde visgronden voor ELKEEN te verbieden.

Dit is de enige uitweg en zal maatregelen als deze door IJsland gewild, zeker uitschakelen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Ondanks de feestdag van 15 augustus werd het een redelijk gunstige week in de vismijn van Oostende. Althans wat de prijzen betreft, deze zijn inderdaad reeds heel dikwijls slechter geweest dan dit jaar. Zelfs IJslandse soorten gingen maandag zeer vlot van de hand. De aanvoer van rode zeebaars die zowat 1.400 bennen groot zal geweest zijn, ging redelijk goed van de hand met toch een 50-tal bennen naar de opvangregeling. Gulpen waren redelijk duur en gingen in hoofdzaak naar de uitvoer. Ook rode zeebaars ging gedeeltelijk naar die uitvoer. Koolvis werd aan lage prijzen opgekocht door dezelfde uitvoerders die aldus toch nog aan een lading zullen zijn geraakt. Dit ondanks de geringe aankrengen. Slechts 7 vaartuigen en 'n aanvoer van 5.600 B. vis en 4.700 kg. tong. Plots meer tong van het Kanaal, waar er 2700 kg. waren opgegeven, op het bord werden er 4700 kg in de markt gezet. Hierdoor konden ook de Kanaalschepen vooral de O.189, nog aan bevredigende resultaten geraken. De opbrengsten van de IJslanders waren alleszins gunstig vooral dan die van de O.316 die het tot 1 miljoen 146.000 fr bracht. De O.317 kreeg iets lagere prijzen voor de verschillende soorten van zijn vangst en kwam tot 958.000 fr. Ook de ene Noordvangst werd maandag zeer duur verkocht. Het is eigenlijk dat er die dag maar één vangst van die visgrond werd gebracht waar het zeker mogelijk was dat er meer waren. Verschillende schepen verkozen echter de woensdag op de markt te komen waarschijnlijk met de idee dat het die dag gunstiger zou zijn wat de prijzen betreft. Die prijzen waren ook vrijdag reeds goed met zelfs de kleine tongsoorten duurder dan maandag. De grote tongen kregen echter meer op maandag. Voor de meeste vissoorten van het kanaal die maandag werden gelost werden flauwe prijzen genoteerd iets wat min of meer te voorzien was. Vooral roggen kregen lagere noteringen. Grote rog kreeg maandag inderdaad tot 25 fr. het kg, vrijdag lag die prijs zowat 20 fr. lager. Ook platvis is maandag zeer duur verkocht geworden, alle sorteringen kregen rond de 25 fr. het kg. Tarbot haalde weer tot 150 fr. prijs die ook betaald werd voor de tongen aangevoerd door de kustvaartuigen. Die kustvaartuigen moeten het overigens stellen met zeer kleine vangsten. Er worden gelukkig hoge prijzen betaald met tong van 130 naar 150 fr. en platvis eveneens tot bij de 30 fr. het kg.

De garnalenvangsten blijven voor de meeste schepen redelijk klein, de prijzen zijn over het algemeen weer op een hoger peil geklommen met schommelingen van 54 naar 93 fr. het kg. Vangsten van 13 kg. en van rond de 90 kg, dat zijn nogal

grote verschillen.

In totaal kregen we 11.045 B. vis en 9.200 kg tong op de markt. De totale opbrengst bedroeg 8.561.965 fr.

ALLE IJSLANDVAARDERS VERKOCHTEN MAANDAG

Op een totale aanvoer van 5600 bennen vis, namen de IJslanders er maandag zowat 5000 voor hun rekening. Meest gebracht waren rode zeebaars, koolvis, gul en leng. Koolvis werd goedkoop verkocht, de grote sortering kreeg van 440 naar 510 fr., de kleine sortering van 360 naar 410 fr. Rode zeebaars kreeg aanvankelijk 880 fr., de soort aangevoerd door de grote schepen werd ingezet aan 700 fr. en zakte nadien naar 580 fr. het minimum. Een 50-tal manden van de laatste beurt moesten worden opgehouden. Rekening houden met de aanvoer en het jaargetijde zijn 50 bennen zeker geen ramp. Kabeljauw was redelijk duur en kreeg van 780 naar 1130 fr. Voor de gulpen werd van 690 naar 820 fr. betaald met de sortering "4" op zeker ogenblik als duurste verkochte. Heilbot kreeg hoge prijzen oplopend zelfs tot 110 fr. Voor de grootste soort werd nog 65 fr. bekomen. Staartvis hebben we niet gezien. Hondstong was buitengewoon schaars en kreeg tot 25 fr. Kleine sortering hondstong was er veel meer, daar is zoveel vraag niet naar, de prijs hier bedroeg 6 fr. Schotse schol werd verkocht tussen 10 en 13 fr. Zeewolf was weer zeer duur en kreeg tot 34 fr. het kg. Schaats kreeg ook weer topprijzen en noteerde tot 35 fr. Voor schelvis was de markt zeer goed, grote sortering kreeg zelfs van 30 naar 36 fr. en middensortering van 25 naar 28 fr. Voor totten noteerden we tussen 11 en 18 fr. Lom werd verkocht tegen 12 fr. het kg. en steenschol kreeg van 45 naar 60 fr. het kg. Flink resultaten voor deze schepen, resultaten die begrepen waren tussen 437.000 fr. voor de O.182 en 1.146.226 fr voor de O.316. De vangst van de O.316 haalde een gemiddelde prijs van om en bij 700 fr. per ben., deze van de O.282 die voor het grootste deel uit koolvis bestond kreeg als gemiddelde prijs nog gen 500 fr.

Door de O.182 werd maandag een zeer eigenaardig en bijzonder zeldzaam aangevoerde vis in de markt gezet. Het betrof hier een blauwachtige vis met witte plekken op de rug. Het was een ronde vis die niet minder dan 45 kg. woog niet zer groot maar erg dik. Een vis, uiterst geschikt om als blikvanger in een uitstalraam te liggen. Met dat doel werd hij ook waarschijnlijk

aangekocht door de vishandelaar Wittevrongel uit de Panne die er 26 fr. het kg. voor betaalde.

WEER DURE TONGEN

De tongen aangevoerd door de kanaalschepen zijn weer duur verkocht geworden. Na lange reizen werden geen al te grote vangsten gelost al waren die wel ruimer dan hetgeen was opgegeven. Voor lapen lag de prijs rond de 100 fr., nadat er vrijdag slechts 85 fr. voor betaald werd. Ook de grote tongen waren maandag iets duurder dan vrijdag evenzo de driekwartsortering. Bloktongen en voor/kleine tong kregen betere prijzen op de vrijdagmarkt waar ook kleine tong heel wat duurder verkocht werd. Kleine tong viel maandag zelfs onder de 100 fr. het kg. De bijvangst werden zeer goed verkocht met voor al voor de vangst platvis van de O.189 een renderende prijs. De grote soorten kregen rond de 25 fr., kleine iek en derde slag haalden nog meer. Voor schotse schol werd tussen 22 en 30 fr. betaald. Aanzienlijk hogere prijzen, zoals verwacht trouwens, voor de verschillende rogsortering die maandag te koop werd aangeboden. Grote rog kreeg maandag zelfs tot 45 fr. kleine gladrog kreeg die dag tot 25 fr. Ook voor rode zeebaars werd maandag tot 17 fr. betaald, deze vissoort kent anders nochtans weinig succes van het kanaal. Zeer weinig staartvis, met veruit meest kleine sortering waarvoor rond de 42 fr. betaald werd. De weinige grote sortering kreg rond de 75 fr. Voor heek, waarvan slechts een paar manden gebracht werden, werd tot 25 fr. gegeven. De kleine sortering was hierbij inbegrepen. Tarbot en griet kregen nogal sterk wisselende prijzen naar gelang de grootte ervan. Zo kreg grote tarbot tot 140 fr. en kleine slechts (?) 60 fr. De prijs van de grieten lag tussen 30 en 65 fr. Renderende resultaten voor deze schepen met die van de O.189 als hoogste : 512.000 fr.

NOORDVIS OP VRIJDAG EN WOENSDAG

Inderdaad, maandag kwam maar één vaartuig van de Noord aan de men want er was mogelijkheid voor verschillende schepen meer om maandag te verkopen. Ook de handel kon meer dan één vangst werken. Vrijdag werd voor gul een zeer flinke prijs betaald, prijs die maandag toch nog iets hoger lag, dit dan wegens de bijzondere uitzonderlijke schaarste aan die soort van de Noord. Grote shelfcodgul kreeg toen tot 25 fr. en kleine gul

tot 850 fr. De O.249 lukte dan ook een flink resultaat, 282.000 fr met 330 bennen. Ook totten en wijting werden maandag duur verkocht. Alleen kleine steenschol deed het minder goed en haalde de 20 fr. het kg niet. Woensdag kregen we dan heel wat meer gul en dat heeft de prijs nadelig beïnvloed. Alle gulsorteringen werden goedkoper verkocht en ook voor wijting en totten lagen de prijzen heel wat lager dan maandag. Alles wel beschouwd waren die prijzen echter nog bevredigend en konden ook woensdag nog renderende resultaten worden geboekt.

ZEER DURE WESTSOORTEN

Enkele Westschepen op de laatste verkoopdag met zer gewilde rode knorhaan en tarbot. Grote rode knorhaan kreeg tot 41 fr. keline sortering haalde gemakkelijk 25 fr. Voor zonnevis werd tot 55 fr. gegeven en koningsvis kreeg 70 fr. Voor grote tarbot lag de prijs boven 155 fr. en zelfs kleine sortering kreeg nog 110 fr. Haal varieerde tussen 16 e n18 fr en voor steenschol werd van 16 naar 47 fr bekomen. De gulpen waren hier wel iets duurder dan van de Noord terwijl voor de schaarse kabeljauw toch weer tot 35 fr. werd betaald.

PEPERDURE KREEFTJES

De Z.452 zette een 30-tal bennen kreeftjes in de afslag. Kreeftjes van de Kreeftenput die werkelijk peperduur werden verkocht aangezien de grote sortering 3700 fr per ben haalde wat neerkomt op 121 fr. het kg. zonder BTW en ongekookt. Ook de kleine bijvangst reeg zeer flinke prijzen waardoor de uitslag hier wel bevredigend uitviel. Platvis noteerde inderdaad tussen 25 en 29 fr. het kg.

LATOUR AANGEVOERD

Door de N.705 werd woensdag een latour of haringhaai in de afslag gebracht. Het visje woog 75 kg en werd aangekocht door de vishandelaar L. Verbanck uit Doornik die er 49 fr. het kg. voor betaalde. Genoemde vishandelaar moest er dus 3.675 fr. voor neertellen.

**Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
Zakencijfer stijgen**

**VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN**

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 01150 - 4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

11-8	4	67.900	1.325.620
14-8	7	285.700	4.162.000
16-8	14	204.250	3.074.345
	25	557.850	8.561.965

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

10-8	15	673	47.102	54,—	83,—	70,—
11-8	15	752	51.815	54,—	88,—	68,90
12-8	15	526	41.332	68,—	93,—	78,50
13-8	2	101	9.494			
14-8	13	543	45.212	62,—	90,—	83,20
15-8	14	572	45.060	74,—	85,—	78,70

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

10-8	9	39.489	1.099.854	27,85
11-8	10	51.529	1.273.570	24,71
14-8	18	109.518	3.075.846	28,08
16-8	11	44.985	1.279.124	28,40

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

10-8	1	1.060	117.060	110,43
11-8	3	1.972	243.170	123,31
14-8	4	3.657	356.270	97,42

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

10-8	33	5.622	382.199	51,—	85,—
11-8	33	5.151	366.279	57,—	86,—
14-8	36	6.861	468.462	46,—	96,—
16-8	31	4.349	275.783	49,—	77,—

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

10-8	8	401	31.917	72,—	88,—
11-8	8	491	40.632	76,—	89,—
12-8	8	513	40.528	72,—	90,—
14-8	7	331	31.884	84,—	106,—
16-8	2	51	4.357	82,—	87,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

10-8	3	219	22.180	
11-8	4	9.527	178.299	
14-8	4	2.897	141.070	
16-8	6	17.325	367.655	

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 10 AUGUSTUS 1972

O.181, Noord
O.237, Noord
O.250, Noord
Z.499, Kanaal
N.720, West
O.156, West
O.192, West
N.752, West

VRIJDAG 11 AUGUSTUS 1972

O.83, Noord
O.214, Noord
O.303, Noord
O.285, Noord
O.127, Noord
N.422, West

MAANDAG 14 AUGUSTUS 1972

O.318, IJsland
O.141, IJsland
O.82, IJsland
O.118, IJsland
O.198, IJsland

WOENSDAG 16 AUGUSTUS 1972

O.316, IJsland
O.317, IJsland
O.309, Noord
O.249, Noord

OOSTENDE

VRIJDAG 11 AUGUSTUS 1972

KANAAL				Tong
O.198	18	150	3400	129.425

NOORD

O.118	10	330	—	259.110
O.82	10	420	—	341.715
O.141	10	390	—	281.920

MAANDAG 14 AUGUSTUS 1972

IJSLAND

O.282	16	1060	—	516.545
O.316	17	1650	—	1.146.225
O.317	17	1550	—	958.595
O.182	17	730	—	437.630

SMALLS

O.180	16	120	1700	278.500
-------	----	-----	------	---------

KANAAL

O.189	16	160	3000	512.110
-------	----	-----	------	---------

NOORD

O.249	9	350	—	252.920
-------	---	-----	---	---------

WOENSDAG 16 AUGUSTUS 1972

KANAAL

Z.509	15	90	1100	244.550
-------	----	----	------	---------

NOORD

O.303	12	480	—	263.380
O.123	12	460	—	257.190
O.151	10	410	—	253.850
O.128	11	400	—	273.960
N.709	11	500	—	363.380
O.247	11	320	—	183.240
O.35	10	280	—	180.110

WEST

N.705	9	285	—	227.215
N.720	6	175	—	123.980
N.543	7	240	—	189.380

KREEFTENPUT

Z.452	9	65	900	132.765
-------	---	----	-----	---------

WEST

O.69	7	210	—	174.440
N.800	8	220	—	132.510

TE KOOP :

Visserstvaartuig Z.463

Motor ABC 250 pk.
Nieuwe winch 1971.
Nieuwe schroef en
schroefas 1972.
Motor vernieuwd in 1971.
Z.bevt. : VANTORRE Robert
Heist, Knokkestraat, 40
Tel. : (050) 521.94

(7232V)

RUSSISCHE TREILER VLUCHT NAAR GRIEKENLAND

In Piraeus is dinsdag een Russische treiler aangekomen met acht opvarenden die politiek asiel zijn gaan vragen.

De autoriteiten willen er verder niets over bekend maken. Uit Turkije wordt vernomen dat de treiler, de "Ishone", Cannakale in Turkije zondag had verlaten en dat er toen iemand over boord was gesprongen die niet mee wilde naar Griekenland.

Later zei deze man tot de politie dat kapitein Doetnikov en de overige zeven opvarenden van plan waren geweest naar Griekenland te vluchten.

NIEUWPOORT

DONDERDAG 10 AUGUSTUS 1972

N.807	5.040	N.700	10.400
N.788	6.740		

Kustvisserij !

VRIJDAG 11 AUGUSTUS 1972

N.715	74.570	N.738	86.169
N.700	9.700	N.788	7.860

De twee grote vaartuigen losten 180 bennen vis, waarvan de grootste pak gullen waren. De kabeljauw op de grond kreeg 1.580 fr. de benne, de gullen van 1.500 à 1.200, 900 en 800 volgens de grote. De voorkleinen kregen ook 800 fr. de benne. De andere soorten en vooral de koopjes «rare» vis kregen heel goede prijzen. Rode soldaten: de grote kwamen aan 44 fr. en de kleine aan 22 fr. de kg. Zeehonden 880. Praktisch geen platvis, noch roggen. Kleine wijting was langs de goedkope kant, slechts 440 fr. de benne. De kleine vangstjes tongen van de twee kustvisseren kregen van 111 à 125 fr. de kg.

MAANDAG 14 AUGUSTUS 1972

N.805	23.010	N.36	53.770
N.761	54.940	N.700	9.350

Heel weinig vis op de markt ! Slechts 40 bennen en 700 kg. tongen. Niet te verwonderen dat alles heel duur verkocht werd. De tongen van 120 voor de kleine tot 140 voor de 3den en 4den. Platvis 1.500 fr. de benne voor de drielingen, en zelfs de kleine van 1.170 à 1.400 fr. Enkele bennen roggen werden gemijnd aan 2.300 fr., voor de moers, tilten 2.100 fr. De enkele koopjes gullen waren heel duur. Zeehonden kwamen aan 22 fr. de kg. Wanneer er meer vraag is dan aanbod... vliegen de prijzen de lucht in !

WOENSDAG 16 AUGUSTUS 1972

N.470	56.680	N.346	50.030
N.736	128.950	N.765	80.920
N.491	34.300	N.738	16.775

Driehonderd bennen vis, met 700 kg. tongen werden gelost ! Daarvan waren 250 bennen gullen. De kopen kabeljauw kregen 1.600 en 1.700 fr. de benne. De grootste gullen 1.500 en 1.300 fr. De voorkleinen 650 fr. Weinig platvis, welke duur verkocht werd, zelfs kleine platvis kreeg 1.050 fr. ! De roggen werden gemijnd van 2.000 fr. de benne voor de moers, de tilten 1.780. Zeehonden 1.000 fr. De koopjes rode soldaten, robaard, zonnevis werden heel duur verkocht.

Slechts 700 kg. tongen, welke hun man vonden aan prijzen van 112 fr. (voor de kleinste) à 135 en zelfs 140 fr. (voor de 3de soorten.

De weinige stuks tarbot waren peperduur: grote à 160 fr., midden-slag 130 fr. de kg. !

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	14-8-1972
schelvis	
Groot	29,40-36,20
Middel	21,20-23,40
Klein	16,80-21,40
Kabeljauw	17,40-21,50
Gul	13,40-16,30
Wijting	
Schaat	30,—37,—
Zeebaars	11,60-17,60
Leng	11,40-24,20
Schartong	10,80-13,40
Heilbot	66,—108
Koolvis	5,60-10,20
Hondstong	30,—
Zeewolf	15,—33,60
Platen	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	14-8-1972	16-8-1972
Lappen	100 -105	101,4 —
Grote	119 -124,4	118,4 —
3/4	120 -128,4	128,6 —
Blok	116 -121,8	128 —
voor-kleine	111,8-115,6	115,5 —
kleine	98,20 —	
slips	94,40 —	

Zeebrugge

Soorten	14-8-1972	16-8-1972
grote	102 -110	109 -112
blok	111 -122	121 -125
fruit	123 -133	129 -134
schone kleine	120 -127	127 -132
kleine	111 -123	121 -128
tout petit	107 -120	117 -119
slips	90,—105	106 -110

Nieuwpoort

Soorten	14-8-1972	16-8-1972
Tong I	112 —	112 —
Tong II	128 —	127 —
Tong III	137 —	135 —
Tong IV	140 —	132 —
Tong V	134 —	128 —
Kleine	115 —	115 —

PLADIJS

Oostende

Soorten	14-8-1972	16-8-1972
Grote	27,—	25,60-27,30
grote iek	25,—	26,—26,70
kleine iek	25,80 —	26,—
derde slag	26,—	28,40-29,30
platjes	8,—	7,20-13,—

Zeebrugge

Soorten	14-8-1972	16-8-1972
grote	20,—22,—	17,—20,—
middenslag	20,—26,—	19,—23,—
kleine	17,—20,—	17,—20,—
deelvis	10,—16,—	12,—14,—
meyers		

Nieuwpoort

Soorten	14-8-1972	16-8-1972
Moelen	35,—	30,—
grote pladijs	35,—	30,—
drielingen	28,—	21,—
platjes		

ZEEBRUGGE

WOENSDAG 16 AUGUSTUS 1972

Z.574	7	300	110	148.230
Z.424	7	200	110	152.380
Z.545	7	200	40	77.780
Z.415	8	100	80	126.040
Z.442	2	450	30	73.660
Z.588	4	100	20	39.120
Z.201	4	100	100	118.854
Z.525	9	400	20	105.070
Z.526	6	1.000	230	337.950
Z.505	4	500	20	98.050
				1.279.124

DONDERDAG 10 AUGUSTUS 1972

Z.24	9	100	80	78.674
Z.585	1	50	10	12.870
Z.506	6	350	170	223.750
Z.418	11	1.000	100	245.530
Z.542	11	600	130	187.730
Z.510	4	700	40	137.670
Z.559	9	100	150	199.060

VRIJDAG 11 AUGUSTUS 1972

Z.430	9	100	70	100.910
Z.503	12	500	70	157.910
Z.596	9	700	50	187.770
Z.604	11	100	290	291.560
Z.262	9	400	100	143.030
Z.563	10	100	80	115.890
Z.569	10	100	130	202.220
Z.533	6	100	60	73.526
				1.273.546

MAANDAG 14 AUGUSTUS 1972

Z.484	14	100	70	79.980
Z.405	11	400	50	125.730
Z.519	17	1.000	130	328.337
Z.594	10	900	50	132.020
Z.295	11	200	350	352.440
Z.200	14	2.300	150	410.005
Z.560	9	100	80	76.480
Z.564	9	300	70	120.860
Z.549	10	100	100	167.630
Z.283	12	100	90	158.730
Z.570	9	100	120	122.150
Z.527	6	400	30	108.540
Z.400	8	100	110	137.916
Z.451	9	100	100	107.790
Z.598	9	100	200	152.290
Z.575	9	100	120	126.150
Z.576	9	1.000	120	202.460

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 18 AUGUSTUS 1972

NOORD: O.232 met 420 bennen, t.t.z. 300 b. gullen en 120 b. schelvis en totten.

MAANDAG 21 AUGUSTUS 1972

IJSLAND: O.202 met 1.000 bennen, t.t.z. 750 b. kabeljauw en gul, 150 b. rode bonen, 100 b. lengen; O.236 met 650 bennen; O.216 met 600 bennen, t.t.z. 450 b. kabeljauw en gul, 75 b. rode bonen en 75 b. varia.

KANAAL: O.73 en Z.34.
NOORD: O.134, O.306, O.135, O.206, O.275, O.279, O.284, O.66.
WEST: O.329, N.723, O.156.

DINSdag 22 AUGUSTUS 1972

IJSLAND: O.334 met 1.000 bennen, t.t.z. 750 b. kabeljauw en gul, 150 b. rode bonen, 100 b. lengen; O.81 met 1.200 bennen, t.t.z. 450 b. kabeljauw en gul, 600 b. rode bonen, 100 b. lengen en 50 b. varia; O.331.
NOORD: O.83, O.301, O.285.
WEST: O.192, N.752, N.422.

WOENSDAG 23 AUGUSTUS 1972

NOORD: O.127, O.141, O.82, O.118, N.579.
WEST: O.214, N.715, N.720.

PAKKETBOTEN

OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten
Voor de week van 20.8.1972 tot 26.8.1972

Passagiersboten

Afvaarten uit Oostende:

— Alle dagen te 00u45, te 09u50, te 10u15 en te 14u45
— Op 20, 21, 25 en 26.8.72 bijkomende afvaart te 15u30 (1)
Afvaarten uit Dover of Folkestone:
— Alle dagen te 01u00, te 11u35, te 13u00 en te 16u50
— Op 20, 21, 22, en 26.8.72 bijkomende afvaart te 09u55 (2)

Carferries

Afvaarten uit Oostende:

— Alle dagen te 01u30, te 01u45(3), te 04u05(3), te 07u30, te 09u25(4), te 10u30, te 13u30, te 16u30, te 19u30 en te 22u30
— Op 20 en 21.8.72 bijkomende afvaart te 04u30
— Op 25 en 26.8.72 bijkomende afvaarten te 04u30 en te 21u30
Afvaarten uit Dover of Harwich of Folkestone:
— Alle dagen te 00u30, te 06u30, te 09u30, te 12u30, te 15u30, te 15u30 (5), te 18u30, te 20u15(6), te 21u30 en te 22u45(6)
— Op 20 en 26.8.72 bijkomende afvaarten te 02u30 en te 03u30
— Op 21 en 25.8.72 bijkomende afvaart te 03u30
(1) Naar Folkestone
(2) Vertrek uit Folkestone
(3) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen)
(4) Naar Harwich
(5) Vertrek uit Harwich
(6) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen)
x3,1(d 251u2-1119f --if

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	14-8-1972	14-8-1972			16-8-1972	16-8-1972	14-8-1972
Tarbot : groot (123)	141,5-149,2	154 -168			153,5-160	150 -160	150 —
middel (123)	110 -115	68,—110			107 -116	80,—120	128 —
klein (123)	60,—77,—	39,—52,—			70,—	60,—68,—	95,—
Griet : groot (123)		54,—68,—				75,—82,—	100 —
middel (123)		42,—50,—				65,—72,—	
klein (123)		35,—42,—				50,—55,—	
Schelvis : groot		18,—22,—			25,70,—		
middel		10,—13,—					
klein	13,20,—	7,—10,—			7,—16,—		
Heek : groot					49,20,—		
middel	25,—				38,—		
klein					29,80,—		
Lom							
Leng							
Rog (I)	12,—44,—				27,60-42,—		
Keilrog (123)		53,—					
Rog (23)		38,—42,—				44,—46,—	46,—
Tiltten (23)		36,—38,—				38,—39,—	42,—
Scherpstaart (23)		36,—41,—				36,—46,—	40,—
Halve mans (23)		28,—31,—				26,—32,—	30,—
Teelt (2)		28,—32,—				30,—32,—	
Katrog (2)		13,—16,—				18,—19,—	
Kabeljauw		27,—30,—			30,—37,20		37,—
Gul (groot)		24,—29,—				22,—24,—	
Gul (middel)	9,—25,—	13,—22,—			9,20-23,20	17,—21,—	18,—27,—
Gul (klein)		12,—14,—				14,—15,—	13,—30,—
Hozemondhamme	42,60-75,40				45,40-74,—		
Wijting : groot		10,—14,—			15,30,—	14,—17,—	
klein		7,60-10,—			8,80,—	11,—13,—	18,—
Schar	7,80,—	8,—14,—			5,60-15,—	10,—12,—	20,—
Steenhol	22,—46,60	7,—30,—			11,60-47,80	21,—43,—	20,—
Zeehaai	21,40,—	12,—19,—			4,40-19,—	17,—22,—	10,—
Hondshaai	12,70,—				17,60,—		10,—
Doornhaai							
Pieterman							
Makreel					8,—11,—		
Horsmakreel							
Zeekeeft							
Schaat							
Zeebaars (klipvis)							
Kongeraal							
Schartong	22,—29,80				22,80-47,80		
Volle haring							
IJle haring							
Haringshaai							
Steenhol							
Heilbot							
Koolvis							
Steur							
Zeewolf							
Pollak					50,—56,—		
Zonnevis					73,60,—		
Koningsvis							
Vlaswijting							
Zeeuivel		45,—86,—					
Schotse schol		17,—38,—					
Zeehond		10,—13,—				14,—15,—	22,—
Bot							6,—
Rode Poon (roobaard)	16,—18,—	14,—26,—			13,—15,60		30,—35,—
Grauwe Poon (knorh.)	8,40,—	10,—13,—			6,—10,—	8,—12,—	15,—
Rode Knorhaan	17,—	5,—18,—			9,20-40,—		
Posten		4,—6,—					
Langosteen (midden)							
(klein)							

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

In IJmuiden werden woensdag 9 aug. aangevoerd: 30 kisten en 9 premiekisten schelvis, 17 kisten wijting, 23 kisten kabeljauw, 78 kisten makreel, 16 kisten pilchards, 181 kisten schol, 12 kisten tarbot, 27 kisten schar, 48 kisten varia, 2790 kg tong.

Prijzen in guldens, per kg: Tarbot 9,40-9,10, gr. tong 9,52-8,35, grm. tong 9,28-8,36, klm tong 9,80-8,16, tong I 11,30-9,43, tong II 11,44-9,35.

Per 50 kg: schelvis I 90, schelvis III 64-62, wijting I 82-69, wijting II 82-69, schar 59-50, kabeljauw III 173-98, kabeljauw IV 178-96, kabeljauw V 130-74, schol I 90-77, schol II 96-86, schol III 110-77, schol IV 79-60, tarbot 407-215, griet 199-170, geep 75-63, rode poon 115-76, haai 95, bot 21-10, hormakreel 23-6,50, inktvis 93, makreel 70-22, pilchards 20.

Besommingen: UK 23 - UK 107 890, UK 142 - 236 1480, 196 - 234 440, 48 3400, 73 18.200, 115 2900, VL 73 4200, GO 21 8030, SL 12 6980, VD 9 170, 25 3900, 39 3300, IJM 23 290.

In IJmuiden bestond de aanvoer op DONDERDAG 10 AUGUSTUS uit: 20 kisten en 50 premiekisten schelvis, 40 kisten en 150 premiekisten wijting, 259 kisten kabeljauw, 1393 kisten, 2343 premiekisten haring, 428 kisten en 296 premiekisten makreel, 690 kisten schol, 77 kisten schar, 31 kisten tarbot, 16 kisten varia, 5660 kg tong.

Prijzen in guldens per kg: tarbot 9,69-9,26; gr. tong 8,89-8,56 grm tong 8,79-8,23; tong I 10,76-8,97; tong II 9,43-8,61.

Per 50 kg: schelvis 2 152-85; schelvis 3 96; schelvis 4 92-48; wijting I 72-56; wijting II 70-52; kabeljauw 1 en 2 100; kabeljauw 3 135-89; kabeljauw 4 126-60; kabeljauw 5 95-51; schol I 95-76; schol 2 95-68; schol 3 91-76; schol 4 78-63; tarbot 391-230; griet 199-174; tongschar 82-55; haring 50-30; makreel 65,60-31,20; koolvis 4 40; rode poon 138-84; schar 56-31; krab 35-27.

GO 4 f 9.800, 6 f 12.600, 7 f 7.800 12 f 9.800, 26 f 10.600, 27 f 9.400, SCH 10 f 10.200, 11 f 6.300, VD 6 f 8,6, 24 f 14,50, 77 f 16.800, KW 42 en KW 135 f 45.400, KW 15 f 27.100 43 f 45.400, 80 f 1.690, 117 f 24.600.

Het was voor de handel een grote verrassing dat er aan de donderdagmarkt vier schepen aan de markt kwamen van de rederij N. Parlevliet in Katwijk aan Zee, die na een zeer succesvolle reis terugkwamen met een prachtige partij haring en makreel. De haringhandel liet zich dan ook niet onbetuigd en nam de verschillende partijen vlot op. De prijs die voor deze haring betaald werd is beslist niet tegengevallen, temeer daar er berichten binnengekomen waren van Texelse kotters die, in span wissend, met hun vangst aan de vrijdagmarkt komen zouden. Ook de rokers kregen weer de prachtigste makrelen aangeboden, zoals ook vorige week aangevoerd werden door de KW 123 Holland. Deze aanvoer was een welkome aanvulling van de partijen makreel die regelmatig uit de koelhuizen gehaald moeten worden.

De aanvoer voor IJmuiden bestond VRIJDAG 11 AUGUSTUS uit 134 kisten en 116 premiekisten schelvis, 358 kisten en 75 premiekisten wijting, 816 kisten kabeljauw, 4235 kisten en 2084 premiekisten haring, 383 kisten en 263 premiekisten makreel, 773 kisten schol, 35 kisten schar, 57 kisten tarbot, 72 kisten varia, 191 stuks stijve kabeljauw en 14.750 kg tong.

Prijzen: Per kilogram, werd in guldens betaald voor: tarbot 10,20-9,24; grote tong 9-8,62; middel tong 8,80-8,40; kleinniddel tong 10,13-8,07; tong I 11,45-8,79; tong II 11,38-8,80; zalm 7,58-7,17; heilbot 9,37.

Per vijftig kilogram: schelvis II 75-67; schelvis III 50-48; schelvis IV 67-50; wijting I 75; wijting II 68; schar 52-34; kabeljauw I 108; kabeljauw II 132-100; kabeljauw III 125-60; kabeljauw IV 74-47; schol I 88-83; kabeljauw V 64-38; schol II 90-70; schol III 94-76; schol IV 75-58; tarbot 391-227; griet 197-162; tongschar 81-48; rode poon 80-56; haai 100-63; krab 42; bot 7,50; poontjes 14, koolvis IV 25; makreel 63,60-22,20; haring 37,20-23,80.

Per hoop: rog 122-114
Per stuk: kreeft 21,60
Besommingen:

Vrijdag 11 augustus werden in IJmuiden de volgende besommingen gemaakt: KW 3-29.200; KW 4-12.470; SCH 10-3.200; VL 16-720; VL 103-2.000; VL 112-5.700; VL 115-25.200; IJM 7-540; IJM 23-2.630; IJM 44-15.000; IJM 1-3.280; UK 60-16.100; UK 115-1.120; VS 15-1.960; VD 19-11.350; VD 75-630; VD 89-1.430; WR 47-14.500; YE 25-935; ZL 6-1.500.

Spanvisers: KW 42 en KW 135-46.200; EB 28 en UK 78-330; UK 142 en UK 236-360; UK 196 en UK 234-310; IJM 205 en IJM 221-28.000 Voorts werden door twintig schepen uit Texel besommingen gemaakt van f 4.300 tot f 19.450.

De aanvoer in IJmuiden bestond maandag 14 aug. uit 488 kisten en 290 premiekisten schelvis, 321 kisten en 1134 premiekisten wijting, 1993 kisten kabeljauw, 2512 kisten haring en 3026 premiekisten haring, 84 kisten en 110 premiekisten makreel, 1699 kiste schol, 140 schar, 88 kisten tarbot, 36 kisten varia, 358 stuks stijve kabeljauwen 19.100 kg tong.

Prijzen in guldens, per kg: Zalm 8,76, tarbot 9,59-9,20, gr. tong 8,86-8,43, grm. tong 8,66-8,00, klm tong 7,72-7,02, tong I 8,76-7,64, tong II 8,45-6,88.

Per 50 kg: schelvis I 103-80, schelvis II 95-90, schelvis III, 81-50, schelvis IV 70-65, wijting II 76-36, schar 52-31, kabeljauw I 120-105, kabeljauw II 135-98, kabeljauw III 90-71, kabeljauw IV 76-67, kabeljauw V 59-45, schol I 78-72, schol II 83-73, schol III 86-70, schol IV 78-60, tarbot 386-191, griet 201-116, tongschar 109-47, haring 48-23,50, makreel 50,40-22, rode poon 84, haai 100-95, krab 45-28, poontjes 56.

Per stuk: kreeft: 16,70-16,24, haai 224.
Besommingen: KW 29 23.300, 34 18.900, 51 14.500, 52 9.100, 55 13.500, 81 10.000, 87 13.600, 123 19.100, 130 6.300, 132 8.400, 149 11.100, 150 13.500, 152 18.700, 170 9.500, 187 20.000, 195 17.100, 197 12.200, 205 10.500,

214 21.900, 215 14.300, 226 12.400, 106 8.100, 174 26.100, 189 13.800, 190 11.800, 209 11.300, 211 12.600, 213 12.700, WR 25 8.100, 45 9.500, 50 8.400, IJM 4 5.500, 11 20.900, 18 20.600, 154 15.800, VL 105 1.400, 121 6.000, 153 2.100 SCH 117 17.300, UK 1 18.800, KW 44 en KW 85 37.000, KW 66 en 218 32.600, KW 33 en 180 3.100.

De aanvoer in IJmuiden was dinsdag 15 aug.: 108 kisten en 36 klein kisten schelvis, 88 kisten en 73 kleine kisten wijting, 232 kisten kabeljauw, 3811 kisten en 512 kleine kisten makreel, 7 kisten schol, 45 kisten haai, 19 kisten varia, 50 stuks stijve kabeljauwen, 750 kilogram tong.

Prijzen in guldens, per kg: gr. tong 9,45-8,99, middeltong 9,25-9,32, klm tong 8,79-8,16, tong I 9,87-9,32, tong II 9,49-8,87, zalm 8,70.

Per 50 kg: schelvis II 41, schelvis III 62-41, wijting I 56-38, wijting II 46-32, schar 30, kabeljauw I 72, kabeljauw II 71, kabeljauw III 99-55, kabeljauw IV 88-46, kabeljauw V 65-35, tarbot 237-218, haai 106-84, makreel 89-22,80, ha-

ring I 28,40-23,50, schol III 110-96, schol IV 102-81.
Besommingen: HD 107 5690, KW 39 5350, 121 9290, 144 5900, IJM 9 2400, 36 9.000, ARM 12 600, VD 9 1800, 75 900, YE 25 1100, IJM 23 2500, ZL 6 800, IJM 209 - 211 49.000, KW 206 - IJM 27 45.400.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond woensdag 9 aug. uit: 10 kisten wijting, 100 kisten kabeljauw, 40 kisten schol, 25 kisten varia, 700 kg tong.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Visaanvoer te Den Helder

DEN HELDER

Weekoverzicht van 7 tot en met 12 augustus 1972

Na de visserijdagen welke ook de laatste dag jl. zaterdag in de belangstelling stond van een groot publiek, begon deze week met vrij goed visweer voor de grotere kotters, welke maandagmorgen vroeg ter visserij vertrokken en evenzo de kleinere vaartuigen van welke de meeste vaartuigen reeds dinsdagmorgen weer binnen waren vanwege de harde wind met een kleine vangste, doch ook nu weer waren de prijzen, welke voor de verse vis betaald werd zeer goed te noemen, voor de tong werd zelfs f. 11,21 per kg. betaald en dit was de hoogste prijs welke per kg. betaald werd. Ook de grote tarbot was aan de prijs, voor deze werd betaald f. 10,06 per kg. De verwachting dat ook onder de wal de visserij zich zou herstellen is tot op heden nog geen waarheid geworden, de visserij onder de kust is en blijft zuinig. Doch ook de grotere schepen welke grotendeels om de Oost visten, van deze waren de vangsten van de tong over het algemeen genomen ook niet biezonder groot, wel hadden sommige vaartuigen een flinke partij schol gevangen. Ook is onze vloot wat het aantal betreft weer met een vaartuig verminderd, nl. de HD.37 gaat medewerken aan het visserijproject in de Ierse Zee. De hoogste besommer bracht 2.425 kg. tong aan met een gemiddelde prijs van f. 8,15 pr kg. en 3.894 kg. bijvis mee voor een besomming van ruim vijftientigduizend gulden. Zo werd ook deze week nog een goede omzet gemaakt.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 7-8 tot en met 12-8-1972

Door 23 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	40.921	348.317,77	van f 11,21 - f 6,99
TARBOT	7.167	42.758,72	van f 10,06 - f 3,13
GRIET	1.722	5.796,18	van f 3,68 - f 2,07
SCHOL	125.915	169.525,84	van f 1,65 - f 0,55
SCHAR	6.935	3.922,78	van f 1,20 - f 0,25
WIJTING	650	784,38	van f 1,55 - f 0,85
KABELJAUW	8.320	9.069,53	van f 1,70 - f 0,75
TONGSCHAR	539	1.195,45	van f 2,57 - f 1,50
HEEK	65	127,50	van f 1,50 - f
KRAB	340	63,75	van f 0,20 - f
POON	550	664,00	van f 1,35 - f 0,95
HARDER	405	1.296,00	van f 3,20 - f
SCHELVIS	115	145,50	van f 1,30 - f 1,15
DIVERSEN	30	34,00	
	193.674	583.701,40	

WERKKLEDIJ VOOR :

Vissers, Werklieden, Werkgevers, Aannemers

KNIELAARS	195 fr.	DUFFLE COATS grijs en groen	990 fr.
LAARS gevoerd met wol	325 fr.	echte engelse, blauw	1.447 fr.
DIJLAARS	400 fr.	extra camel	1.575 fr.
HEUPLAARS	525 fr.		1.662 fr.
OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56	360 fr.	WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top	
maat 58	410 fr.	laag model	488 fr.
BROEK blauw goed	195 fr.	hoog model	506 fr.
VEST blauw goed - maat 48 tot 56	210 fr.	ZUIDWESTER (lange kap)	190 fr.
maat 58	230 fr.	OLIE-HEMD	565 fr.
BROEK met borststuk - maat 48 tot 56	240 fr.	OLIE-SCHORT	295 fr.
maat 58	275 fr.	OLIE-BROEK (met bretels)	420 fr.
JUMPERS blauw goed		WOLLEN DEKENS	290 fr.
small & medium	175 fr.	GUTTERS	50 fr.
large	180 fr.	MESSEN PIJKENAAS	140 fr.
extra-large	185 fr.		
REGENKLEDIJ (broek en vest)	450 fr.		

B.T.W. niet inbegrepen

**Ook nog in onze magazijnen te verkrijgen
aan concurrerende prijzen**

KEUKENHANDDOEKEN blauw	45 fr.	PRISMAKIJKERS	1.750 fr.
Prachtige KEUKENHANDDOEKEN		REDDINGSVESTEN	360 en 750 fr.
Cristal	36 fr.	UURWERKEN met stuurwiel	3.250 fr.
Boilo	32 fr.	BAROMETER met stuurwiel	2.500 fr.
SPONSHANDDOEKEN blauw	29 fr.	UURWERKEN elektrisch	2.000 fr.
VAATDOEKEN	12 fr.	BAROMETER	2.330 fr.
Radical DETERGENTZEEP - 1 liter	30 fr.		
LEVIS VERF - alle kleuren	109 fr.		
Allerhande TOUW- en KABELWERK		In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen	

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven, kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieve. zich wenden :

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — TEL. 059/729.51 - 709.31 - 709.32



hulp in nood S.V.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27.

oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.