



HET VIS SERIJBLAD

38e jaar — NR. 35 — VRIJDAG 1 SEPT. 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 2 en zondag 3 september van 22 uur af :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Piano :
FRANZ ANDRE

Als attractie :
CHRISTINE LEBAIL

AMBASSADEURSZAAL

Maandag 4 september te 21 uur :

BRITISH BALL
met Merino Costa y su orquesta en

THELMA CONNOR

Verkiezing van

« **MISS BRITISH BALL** »

Inkom : 40 Frs - Consumpties : 20 Frs (dienst inbegrepen).

TENTOONSTELLINGEN

Inkomhall

Tot 16-9 :

« **VLAAMSE HOUTSNIJKUNST 20/50** »

Conferentiezaal

Tot 17-9 :

CHINA-EXPO (Scheut)

RESTAURANT « LE PERIGORD »

« het trefpunt van de fijne Franse keuken
in het hart van de koningin der badsteden... »

Lunch : 300 Frs Diner : 340 Frs (dienst en BTW inbegrepen)
Uitgelezen wijnsoorten.

Plaatsbespreking gewenst. OPEN GANS HET JAAR.

Voor alle inlichtingen :
CASINO-KURSAAL - 8400 OOSTENDE
Telefoon : 059/751 11
(1959W—5664N—7245V)

BROOD- EN BANKETBAKKERIJ

WILLY VANHESTE

- * Specialiteit van zeebrood
- * Bestelling aan huis en aan boord van schepen

Gelijkheidstraat 18, Oostende — Tel. 741.81

(7212V)

- Levering van vislieren
- Inbouw van alle scheepsmotoren
- Scheepsreparaties
- Schepen kunnen worden gedekt

Machinefabriek

J. LINDENBERG

Nijverheidsstraat 3 - Terneuzen
(NEDERLAND)

Tel. 01150 - 3581 - 4343 - 5175

(7063V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

DE UITBREIDING VAN DE IJSLANDSE VISSERIJZONES TOT 50 ZEEMIJL

Hoe dichter de datum van 1 september nadert, hoe meer de zenuwen gespannen raken.

Niettegenstaande alle inspanningen vanwege haarzelf en vooral vanwege het Ministerie van Buitenlandse Zaken, moet de Rederscentrale zelfs op vandaag, 1 september 1972, nog zeggen dat er geen enkel nieuws is waaraan de IJslandreders en vissers houvast hebben.

Op maandag 28 augustus l.l. gaf de heer Thomasson, IJslands Ambassadeur te Brussel, een persconferentie. De bedoeling van deze persconferentie was aan de internationale pers dit geval uiteen te zetten.

De argumentatie die de IJslandse regering gebruikt, is en blijft steeds het gevaar voor overbevissing en het recht van IJsland om de visrijkdom die zich rond haar gebied bevindt te beschermen. In feite komt deze bescherming neer op het stelen van traditionele visgronden ten voordele van de eigen visindustrie, gezien kon vernomen worden dat IJsland thans reeds zelf 27 nieuwe hektareers van 400 tot 1.000 brutoton in bestelling heeft.

De beweegredenen dat de IJslandse economie volledig gebaseerd is op de visserij-industrie is erg overdreven gezien haar belangrijkheid slechts 10% van het bruto Nationaal Product vertegenwoordigt.

Tijdens dezelfde persconferentie liet de IJslandse Ambassadeur ook verstaan dat, gezien de bilaterale onderhandelingen tussen België en IJsland, er voor de Belgische vissers goede hoop op een regeling bestond en dat zij waarschijnlijk binnen een paar dagen nieuws van de IJslandse regering zouden krijgen.

Dit nieuws kwam er dan woensdagmorgen maar was, voor-

zichtig uitgedrukt, niet zo hoopgevend als wel werd verwacht. Inderdaad maakte de IJslandse Ambassadeur namens zijn regering volgende mededeling over aan ons Departement van Buitenlandse Zaken : „De IJslandse Regering is vastbesloten de uitbreiding van de visserijzones tot 50 mijl te doen toepassen voor iedereen (nota van de redactie : dus ook door België), maar is wel bereid met België te onderhandelen op basis van het ontwerp „praktische schikkingen” dat te Genève werd afgesloten tussen de Belgische en IJslandse onderhandelaars. Hiermede schijnt de hoop van de Belgische vissers om op 1 september binnen de 50 mijl te mogen blijven vissen voorlopig tenietgedaan. In allerijl werd woensdagnamiddag op het Departement van Buitenlandse Zaken een vergadering belegd om de verdere behandeling van deze zaak te bespreken.

Een Belgische delegatie zal naar Reykjavik worden gestuurd om met de IJslandse Regering zelf te praten, ondermeer over de inhoud van het ontwerp „praktische schikkingen” dat te Genève werd afgesloten.

Gezien deze besprekingen echter niet vóór 1 september kunnen aanvangen, laat staan afgelopen zijn, dringen wij bij onze vissers ten zeerste aan opdat zij erover waken dat zij de 50 mijlzone hebben verlaten op 1 september eerstkomend.

Onze onderhandelaars zullen zondag 3 september eerstkomend naar Reykjavik vliegen om met de IJslandse Regering te praten; de Belgische vissers kunnen deze mensen daadwerkelijk steunen door de ten onrechte genomen maatregel van de IJslandse Regering voorlopig te eerbiedigen.

Natuurlijk worden alle belanghebbenden, zodra enige praktische regeling door de IJslandse en de Belgische Regering wordt aanvaard, van de draagkracht van deze verwittigd.

De overbevissing en de uitbreiding van de visserijzones

Uit « De Visserijwereld » van 24 augustus jl. halen wij volgend interessant artikel, dat handelt over de overbevissing en de daarmee gepaard gaande maatregel die dikwijls door de oeverstaat wordt genomen, namelijk de uitbreiding van de visserijzones.

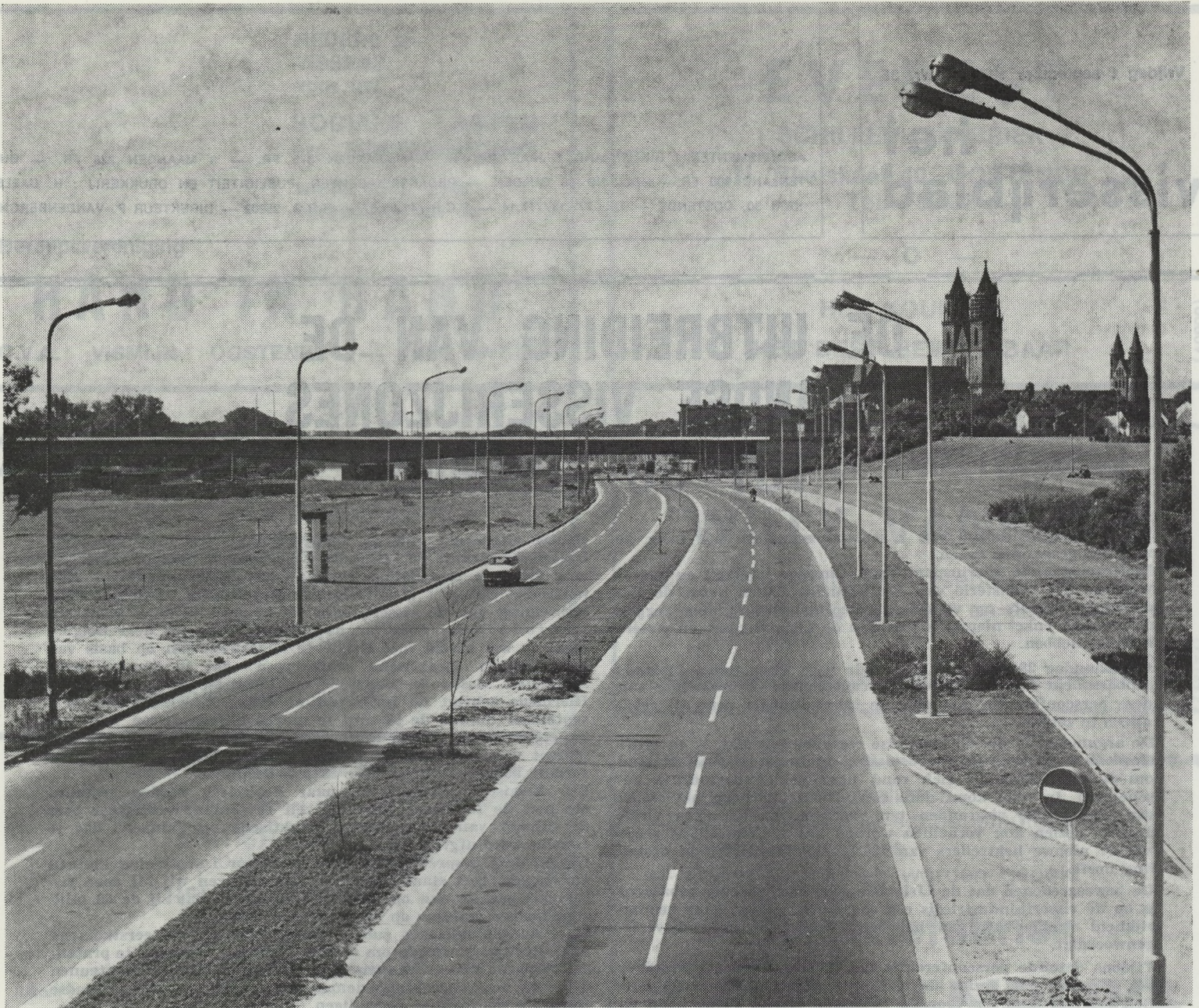
ONTWIKKELINGEN IN HET NOORDEN

Ten aanzien van de visserij is men in de Scandinavische landen, inclusief Groenland, al van ouds zeer actief. En dit is niet altijd plezierig voor de andere visserijlanden, die in de noordelijke zeeën visserijbelangen hebben en die steeds te maken krijgen met de gevolgen van deze activiteit.

Internationaal-politiek gezien blijft voorlopig het grootste probleem de dreigende uitbreiding van de visserijzone rond IJsland tot 50 mijl. Zoals bekend worden hiervoor een economisch en een biologisch motief aangevoerd.

Wat het economisch motief betreft wordt als doorslaggevend gesteld, dat de levensstandaard van IJsland afhankelijk is van export en deze bestaat in hoofdzaak uit vis en visproducten. Ongetwijfeld is dit laatste juist, want in 1971 bestond het exportpakket van IJsland voor 83,9 procent uit visserijproducten. Daarbij is het voor de IJslanders bijzonder teleurstellend, dat in de laatste twee jaren de exportbedragen voor vis

(vervolg blz. 3)



TENTOONSTELLINGEN

Inkomhall

Tot 18.3



SKL

**VEB SCHWERMASCHINENBAU
„KARL LIEBKNECHT“
MAGDEBURG**

— KOMBINAT FÜR DIESELMOTOREN
UND INDUSTRIEANLAGEN —

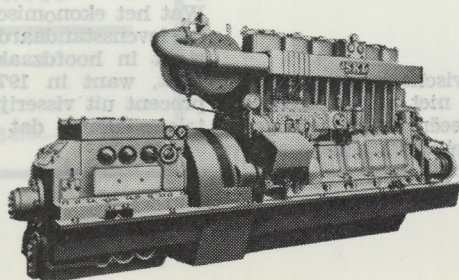
EXPORTEUR:

TechnoCommerz
GmbH

DDR - 108 BERLIN,
JOHANNES-DIECKMANN-STRASSE 4-6
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

**DIESELMOTOREN UIT
MAGDEBURG — VOLGEN DE
VOORUITGANG OP DE VOET**

Door het toepassen van moderne onderzoek-
en ontwikkelingsmethodes kunnen wij nieuwe
motortypes met optimale technisch-economi-
sche parameters ontwikkelen.



De Magdeburger-dieselmotoren bezitten een
grote bedrijfszekerheid en een grote levens-
duur. Ze worden gekenschetst door geringe
onderhoudsvoorwaarden en een groot bedie-
ningscomfort.

SKL-dieselmotoren zijn universeel toepasbaar.
In verband met de kleine omvang en het
groot specifiek vermogen wordt bijv. de VD
26/20 AL-1 met succes gebruikt voor het
aandrijven van vissersboten, sleepboten, duw-
boten en andere speciale schepen.

Vraag nadere inlichtingen bij onze vertegen-
woordiging voor de Benelux:

SCHEEPSMOTOREN & REPARATIEBEDRIJF

P.J. BRAND B.V.

Maasstraat 2 te Dordrecht
Tel. nr: 01850 - 485.22
Telex nr: 241.75

Nijverheidsstraat 3 - Terneuzen

(NEDERLAND)

Tel. 01150 - 3581 - 4343 - 5175

(Vervolg van blz. 1)

nauwelijks zijn toegenomen, doch de invoeren daarentegen met rond 50 procent zijn gestegen, hetgeen in de praktijk dus neerkomt op een aanzienlijk tekort op de handelsbalans. Uiteraard zou dit moeten leiden tot een inkrimping van de bestedingen, doch kennelijk wenst de IJslandse regering deze weg niet te gaan en probeert zij de ongunstige verhoudingen op de handelsbalans weg te werken op de rug van het buitenland door uitbreiding van de visserijzones, met andere woorden door de vergroting van eigen produktie met uitsluiting van anderen.

Biologisch motief

Daarbij ziet het er naar uit dat IJsland dan in tegenspraak komt met het tweede, het biologische motief, te weten de bescherming van de visstand. Allereerst valt het op, dat in het jongste verleden voor wat het gebruik van vistuig aangaat, de IJslanders zich nooit veel van het gevaar van overbevissing hebben aangetrokken. Zij immers hebben voor het vangen van vis voor de vismeelfabrieken op overeenkomstige wijze als de Noren gebruik gemaakt van de ringzegen, met als gevolg dat de haringsstand rond IJsland feitelijk werd uitgeroeid. Toen dit eenmaal was gebeurd werd met het zelfde vistuig doorgegaan met het vangen van lodde, een vissoort, die in West-Europa niet voor menselijke konsumptie wordt gebruikt. Door een vloot van 58 purse-seine vaartuigen werd in het afgelopen winterseizoen niet minder dan 250.000 ton van deze vissoort gevangen en dit in zulke enorme hoeveelheden tegelijk, dat begin maart van dit jaar het vangen ervan moest worden stopgezet, omdat de vismeelfabrieken de aanvoer niet meer konden verwerken. Waar dit alles op zal uitlopen is niet moeilijk te raden: de lodde zal de zelfde weg gaan als de haring.

Kan men op grond daarvan reeds twifelen aan de oprechtheid van de IJslandse motieven, als zou het te doen zijn om bescherming van de visstand, deze twijfel wordt nog sterker door het feit, dat IJsland een serie van 27 hektrawlers heeft besteld in klassen van 400 tot 1000 brt.

Zij zijn bedoeld om de plaats in te nemen van de buitenlandse visserij-schepen die voortaan niet meer in de zone van 50 mijl rond IJsland mogen vissen.

Tegen dat soort machtsmisbruik op economische motieven is slechts één afweermiddel mogelijk, namelijk een eensgezinde boycot van de IJslandse vis en visprodukten op de buitenlandse markt. De eerst daartoe aangewezenen zijn de Verenigde Staten. Zij importeren naar waarde meer dan 1/3 gedeelte van de IJslandse eksport, terwijl hun eksport naar IJsland niet meer dan 60 procent van hun importwaarde bedraagt en de IJslanders er waarschijnlijk op rekenen nog meer van hun produktie op de Amerikaanse markt kwijt te kunnen. Met een ernstige waarschuwing van Amerikaanse zijde vóór 1 september a.s. zou dan ook heel wat kunnen worden bereikt. Helaas is de kans van zulk een waarschuwing gering gezien het belang van de Verenigde Staten IJsland als luchtmachtbasis in het Noordatlantisch gebied te behouden. De IJslandse regering heeft bij verlenging van de overeenkomsten daaromtrent toch reeds gechicaneerd, zodat men nauwelijks kan verwachten, dat de Verenigde Staten het behoud van deze basis op spel zal zetten voor een kwestie, waarbij bovendien geen Amerikaanse vissers zijn betrokken.

NOORWEGEN

Hoewel de Noren op dit ogenblik niet dergelijke politieke moeilijkheden veroorzaken, zoals dat door IJsland geschiedt, gaat de ontwikkeling van de Noorse visserij nog steeds in een richting die voor de overige West-europese visserijlanden verontrustend is. Hoewel de Noorse biologen zich terdege bewust zijn van het overbevissingsgevaar en het Noorse bedrijfsleven in de afgelopen tijden aanzienlijke financiële verliezen heeft geleden in de sektor van de purse-seine-visserij, denkt men er nog steeds niet aan de aanvoer meer in te stellen op de menselijke konsumptie en minder op de industrie-visserij. Dit wordt ondubbelzinnig bewezen door het feit dat onlangs in Eigersund weer een vismeelfabriek is gebouwd met een capaciteit van rond 25 ton per dag. De fabriek werkt volgens een nieuw procédé en ook hier vormen lodde en makreel de grondstof. Bovendien schijnen de Noren na hun desastreuze activiteit ten aanzien van de haring en makreel, het nu op de tonijn te hebben voorzien, niet in de noordelijke Atlantische Oceaan, maar voor de Afrikaanse kust.

Voor deze tonijnvisserij is een ringzegen ontworpen van 1500 m lengte en 10 m diepte, die per trek zo'n oppervlakte van 30 ha kan omvatten.

Ofschoon het hier wel gaat om de visserij voor menselijke konsumptie, zal het resultaat er niet minder vernietigend om zijn.

Tegenover deze teleurstellende geluiden uit Noorwegen staat overigens één optimistisch bericht uit dat land. Men wil er namelijk overgaan tot het oprichten van een hogeschool voor de visserij. Waarschijnlijk is men hiertoe gekomen naar het voorbeeld van Japan, waar deze op de visserij gespecialiseerde hogescholen uitstekend functioneren en de bedrijfstak sterk stimuleren. De bedoeling is, dat deze hogeschool leerlingen zal aantrekken uit alle Scandinavische landen. Men kan slechts hopen, dat uit

deze hogeschool te zijner tijd een zodanig visserijbeleid zal worden gepropageerd, dat er tenminste een einde zal worden gemaakt aan de ongebreidelde uitroeiing van de visstand.

DENEMARKEN EN GROENLAND

Het is merkwaardig, dat in de visserijbladen van Denemarken en Groenland het overbevissingsprobleem van zalm meer belangstelling krijgt dan van de overige vissoorten. Want zalm is geenszins het belangrijkste produkt van de Deense visserij, al komt in de Groenlandse wateren de zalmvangst op de derde plaats, terwijl de zalm voor de vissers en ook de rokers op het eiland Bornholm van veel belang is.

De aandacht voor de zalm zal ongetwijfeld mede een gevolg zijn van de ernstige bezwaren van Amerikaanse zijde tegen het vangen van zalm in open zee, omdat door de intensiteit van deze visserij ook de zalmstand sterk wordt aangetast.

Intussen schijnt de Deense regering onder Amerikaanse druk er van overtuigd te zijn, dat het vangen van zalm in open zee voor de kust van Groenland moet worden verboden. Dit standpunt wekt sterke tegenstand op, te meer omdat de vorige regering zich nooit in die zin heeft uitgesproken.

De Denen zijn oveigens altijd bijzonder moeilijk wanneer het om beperking van de visserij in het algemeen belang gaat. Dit is bij de besprekingen over bescherming van de haringstand reeds bij herhaling gebleken. Door hun grote vismeelbelangen lopen hun inzichten dan ook dikwijls meer parallel met die van Noorwegen en IJsland, dan met die van de overige Westeuropese visserijlanden. Daarbij wordt hun politiek dan ook nog beïnvloed door de belangen van de Far-Oer en Groenland, die onderling ook weer een zeer afwijkend produktiepatroon hebben.

Zo is op het ogenblik voor Groenland het belangrijkste visserijprodukt de garnaal. Van de totale waarde van de aanvoer van visserijprodukten op Groenland van 127 miljoen kronen neemt de garnaal 55 miljoen kronen voor haar rekening, dus meer dan 40 procent. De kabeljauw brengt het in dit geheel niet verder dan ruim 25 procent. Het aandeel van de kabeljauw zal echter in de komende jaren toenemen, omdat in het volgende jaar vier nieuwe trawlers aan de Groenlandse vloot zullen worden toegevoegd.

Een en ander samenvattend kan worden gezegd, dat er in het Noorden van de Atlantische Oceaan heel wat in beweging is. Daarbij blijft de zorgelijke vraag, of dit alles op lange termijn wel in het belang is van een harmonische ontwikkeling van de visserij in haar geheel.

BRITTEN VERBIEDEN HARINGVISSERIJ BINNEN ZONE

De Britse Minister van Landbouw heeft een maatregel uitgevaardigd, waarbij de haringvisserij gedurende de periode van 20 augustus tot 30 september binnen de Engelse visserijgrenzen in het gebied tussen Teesmouth en Flamborough Head wordt verboden. De voorgestelde maatregel, welke ook voor de Britse vissers zal gelden, wordt genomen in het belang van de konservering van de haringdand in de Noordzee en de betreffende periode betreft het paai-seizoen.

Nederlandse bedrijfsmiddelen achten het biologisch effect van een dergelijke maatregel, welke Engeland op basis van het „Verdrag inzake de Visserij” gerechtigd is te nemen, relatief gering, terwijl ze tevens betreuren dat de voorgestelde maatregel tijdens de laatste vergadering van de North-East Atlantic Fisheries Commission niet aan de orde werd gesteld.

DE HEER P. BROEKSMAS OVERLEDEN

Op 3 augustus jl. overleed te Utrecht na langdurige ziekte op 62-jarige leeftijd de heer Peter Broeksma, directeur van het Hospitaal-Kerkschip „De Hoop”.

Voor hij directeur van het Hospitaal-Kerkschip werd, in welke functie hij zeer verdienstelijk werk deed, maakte de heer Broeksma jarenlang deel uit van het bestuur van het Produktschap voor vis en visprodukten. Wij hadden de gelegenheid de heer Broeksma te ontvangen naar aanleiding van de Internationale Visserijbeurs, gehouden in april jl. te Oostende.

VIERING VAN DRS. D.J. VAN DYK

Het is op vrijdag 15 september dat in het Hotel „Kasteel Oud Wassenaar” te Wassenaar (Den Haag) van 16 tot 18 uur een ontvangst plaats heeft ter gelegenheid van het officieel afscheid van de heer D.J. Van Dyk

ONTPLOOIING VAN HET WETENSCHAPPELIJK VISSERIJONDERZOEK IN HET NA-OORLOGSE TIJDSGEWRICT

Toen Dr. P.P.C. Hoek in 1888 officieel werd benoemd tot «Wetenschappelijk Adviseur voor Visserijzaken in Algemene Dienst» was daarmee in feite de grondslag gelegd voor het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek. Daar Dr. Hoek tevens directeur was van het Zoologisch Station van de Nederlandse Dierkundige Vereniging, gelegen aan de Buitenhaven te Den Helder, sprak het welhaast vanzelf dat het Ministerie gaarne gebruik maakte van deze door anderen geschapen faciliteit en dat het wetenschappelijk visserijonderzoek Den Helder tot bakermat kreeg. Reeds vóór de eeuwwisseling was een kern van onderzoekers gevormd. Hoewel aanvankelijk de problematiek van de visserij op de rivieren en in de zeegeaten centraal stond, werd omstreeks 1900 krachtig gestreefd — niet in de laatste plaats door Dr. Hoek zelf — naar internationale samenwerking op het gebied van de wetenschappelijke exploratie van het maritieme milieu, hetgeen in 1902 uitmondde in de oprichting van de Internationale Raad voor het Onderzoek der Zee. Dr. Hoek werd de eerste Sekretaris-Generaal van deze Raad, met Kopenhagen als standplaats, en weldra zou blijken dat de internationale aanpak van het onderzoek der zee rijke vruchten ging afwerpen.

Als men wil trachten de ontwikkeling van het wetenschappelijk visserijonderzoek in Nederland in de jongste 25 jaar te schetsen, mag dus wel worden gesteld dat het Rijksinstituut reeds lang daarvoor tot ontplooiing was gekomen. Toch was de situatie in de eerste jaren na de Tweede Wereldoorlog allerminst rooskleurig en in feite ongunstiger dan in het begin van deze eeuw. Het instituut was geografisch gesproken vernipt geraakt in al te kleine eenheden, de wetenschappelijke en technische staf was onder de druk van krisistijd en oorlog tot een al te bescheiden minimum teruggedrongen en van onderzoek op zee was al in lange tijd geen sprake meer geweest. Welke waren deze eenheden en hoe was daar de feitelijke toestand in de eerste jaren na de oorlog?

Het zeevisserijonderzoek had jarenlang bijzonder weinig activiteiten kunnen ontplooiën. Het hoofd van deze afdeling, Dr. J. J. Tesch, was met zijn hele personeel, bestaande uit één technisch assistent, vele jaren in een sousterrain aan de Bezuidenhoutscheweg in Den Haag gehuisvest geweest; geen enkel onderzoekingsvaartuig stond hen ter beschikking. Daar Dr. Tesch de pensioengerechtigde leeftijd naderde werd nog tijdens de oorlog een veelbelovend jong bioloog Dr. G. P. Baerends, aangetrokken om te worden ingewerkt in de problematiek van het zeevisserijonderzoek. Dr. Baerends verdiepte zich door literatuurstudie grondig in de overbevissingsproblematiek en schreef een rapport dat enerzijds kon dienen als basis voor een moderne opzet van het zeevisserijonderzoek en de daarbij behorende aanvoersstatistiek volgens het quadranten-principe, anderzijds als belangrijk document bij het streven naar internationale samenwerking in het naoorlogse visserijbeleid, tot uitvoering gekomen door de oprichting van de «Permanente Kommissie voor de Overbevissing van de Noordzee». Vele jaren later zou deze kommissie met bredere basis worden omgezet in de «Noord-Oost Atlantische Visserij Kommissie», waarmee in onze dagen getracht wordt een rationele exploitatie van de visstand in de noord-oost Atlantische wateren te bewerkstelligen. Dr. Baerends kreeg echter geen gelegenheid zijn theoretische opzet tot praktische uitvoering te brengen, omdat hij een benoeming tot hoogleraar in de Zoölogie aan de Rijksuniversiteit van Groningen aanvaardde. In zijn plaats werd de jonge bioloog L.K. Boerema aangetrokken en hij is het geweest die, werkend volgens de richtlijnen van Dr. Baerends, het Nederlandse zeevisserijonderzoek daadwerkelijk uit zijn lange slaap heeft gewekt. In de eerste na-oorlogse jaren werd getracht enig onderzoek op zee te verrichten aan boord van praktijkschepen, maar al spoedig bleek dit de onderzoekers ernstige beperkingen op te leggen. Een gelukkige omstandigheid was de benoeming in 1947 van de zeer actieve oud-marine officier H. S. Drost tot Inspekteur der Visserijen voor het 1e Distrikt, de zee. In samenspel tussen deze inspekteur en het zeevisserijonderzoek kwam er uiteindelijk een Nederlands onderzoekingschip. Een te Groningen gebouwde houten voorpostenboot werd als zodanig ingericht en kwam als «Antoni van Leeuwenhoek» in 1949 in de vaart. Entoesiaste jonge biologen en assistenten brachten daarmee het Nederlandse zeevisserijonderzoek weer op gang, alhoewel dit vaartuig bitter weinig comfort bood en zo weinig zeewaardig was dat reeds bij windkracht 4 het werk moest worden gestaakt. De als onderzoekingsvaartuig speciaal gebouwde kotter, welke les «Willem Beukelsz» in 1956 in de vaart is gekomen, betekende dan ook een aanmerkelijke verbetering.

Het wetenschappelijk onderzoek ten behoeve van de kust- en binnenvisserij stond onder leiding van Dr. B. Havinga, die in 1916 in dienst was getreden als «aspirant adjunkt-konsulent bij de Visserij Inspectie». Een tweetal kamers in het Oost-Indisch Huis te Amsterdam diende hem later als hoofdkwartier, waarbij hem vele jaren slechts één diende en een met de Visserij Inspectie te delen technicus ten dienste stonden. Desalniettemin werd door deze kleine afdeling een grote activiteit ont-

plooid, ook in de moeilijke vóóroorlogse jaren, waarbij de overgang van Zuidzee naar IJsselmeer het centrale thema was, maar waarbij ook de oesterkultuur, de mosselteelt, de kreeftvisserij, de riviervisserij en de binnenvisserij-in-engere-zin aandacht vroegen. Het is dan ook niet verwonderlijk dat Dr. Havinga nog tijdens de oorlog in een poging tot concentratie van de activiteiten werd benoemd tot directeur van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek en dat hem de taak werd toebedacht plannen te maken voor een daadwerkelijke concentratie van het onderzoek, eventueel in een speciaal te bouwen visserijlaboratorium.

De Zeeuwse oesterkultuur was in de jaren dertig in een zeer ernstige crisis geraakt door een explosief optreden van de zogenaamde schelpziekte en door een astronomische vermeerdering van het uit Amerika afkomstige «onkruid» de slipper limpet, een voedsel- en plaatskonkurrent voor de oester. Het was weldra duidelijk dat alleen een intensief en wellicht langdurig wetenschappelijk onderzoek ter plaatse zou kunnen leiden tot een analyse van alle factoren die leidden tot deze rampen, welke de Zeeuwse oesterkultuur met ondergang bedreigden. Dr. Havinga's voorstel speciaal daarvoor een jong bioloog aan te trekken werd uiteindelijk in 1937 aanvaard en het was schrijver dezes die daartoe in het voorjaar van 1937 naar Bergen op Zoom vertrok, alwaar hij gastvrijheid zou vinden in het Bacteriologisch Laboratorium van het Bestuur der Visserijen op de Zeeuwse Stromen en aan boord van de vaartuigen van dit Bestuur. Schelpziekte, slipperplaaag en oesterbroedval werden onderzocht. Hoewel het onderzoek gedurende de oorlogsjaren vele praktische moeilijkheden ondervond, kon juist toen de basis worden gelegd voor een grondige kennis van deze problemen, hetgeen in de eerste na-oorlogse jaren leidde tot een krachtdadige en succesrijke bestrijding van schelpziekte en slipper en tot snelle opbouw van de Zeeuwse oesterstapel. Het ideaal, een jaarlijkse produktie van 30 miljoen gezonde konsumptie-oesters werd tenslotte bereikt. Dit alles geschiedde in het kader van de afdeling kust- en binnenvisserij van het Rijksinstituut onder leiding van Dr. Havinga.

Een vierde plaats voor visserijonderzoek vormde het instituut aan de Koopvaarderschluis te Den Helder, waar het hydrografisch, chemisch en microbiologisch visserijonderzoek werd verricht, dat jarenlang onder leiding had gestaan van Ir. F. Liebert. Het hydrografisch onderzoek behelsde onder meer de zoutgehalte-bepalingen van watermonsters genomen aan boord van de lichtschepen, het chemisch onderzoek, het bijstaan van de biologische afdeling en bij voorkomende problemen van chemische aard en het microbiologische onderzoek vooral het verrichten van onderzoek over het conserveren van visserijprodukten en het verstrekken van adviezen aan de visverwerkende industrie. De wat excentrische ligging van Den Helder bemoeilijkte wel een goede ontplooiing van dit laatste facet. Ir. Liebert's aarzeling zich in te zetten voor de diepvriesproblematiek en zijn onverwacht overlijden kort na afloop van de oorlog leidden ertoe dat het onderzoek ten behoeve van de visverwerkende industrie door het Instituut voor Voedingsonderzoek TNO werd overgenomen. Daar aanvankelijk geen opvolger voor Ir. Liebert aanwezig was raakte dit instituut aan de Koopvaarderschluis kort na de oorlog in een impasse.

Ondanks de zwakke opbouw van diverse afdelingen van het in principe gecentraliseerde Rijksinstituut voor Visserijonderzoek slaagde Dr. Havinga erin, bijgestaan door zijn jonge assistenten, de plannen voor een centraal visserijlaboratorium te konkretiseren. Men realiseerde zich dat vooral het zeevisserijonderzoek sterker ontwikkeld diende te worden. Daarom werd IJmuiden, de grootste Nederlandse aanvoerhaven, tot plaats van vestiging gekozen, in feite ingaand tegen de wens van het Ministerie om in Den Haag of Scheveningen te gaan bouwen. Een gelukkige omstandigheid was dat een zodanige samenwerking met TNO werd bereikt dat het onderzoek ten behoeve van de visverwerkende industrie eveneens naar IJmuiden zou komen, voorlopig gehuisvest in het te bouwen nieuwe visserijlaboratorium. In augustus 1955 werd het nieuwe laboratorium, ofschoon nog niet geheel gereed, betrokken. Met enige trots kan worden gekonstateerd dat dit in feite het eerste visserijlaboratorium in Europa was dat als zodanig werd gebouwd. Dit betekende automatisch opheffing van de onderafdelingen van het Rijksinstituut in Den Haag, Amsterdam en Den Helder, maar het onderzoek ten behoeve van de schelpdierteelt bleef aanvankelijk nog gevestigd in het laboratorium te Bergen op Zoom, terwijl eveneens in 1955 als onder-afdeling daarvan een klein veldlaboratorium werd opgezet te Wemeldinge om een eerste begin te maken met het onderzoek voortspruitende uit het Deltaplan. Januari 1957 bracht een verandering doordat Dr. Havinga de pensioengerechtigde leeftijd had bereikt en schrijver dezes hem als directeur van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek opvolgde, zonder dat echter zijn plaats op het laboratorium te Bergen op Zoom werd vervuld. Ook het veldlaboratorium

(vervolg blz. 5)

(Vervolg van blz. 4)

te Wemeldinge moest na enkele jaren het roer omgooien omdat het oesterproject voor het Veerse Meer, waar zou worden getracht met gewijzige methodieken oesters te gaan kweken in water met beperkte stroomsnelheid, niet werd gerealiseerd. Het volle gewicht werd toen op de problematiek van het verwateren en opslaan van mosselen geworpen, wat inhield dat een mosselproefstation nodig bleek ergens aan de oever van de Waddenzee. Aanvankelijk werd het poldertje Zuricheroord aan de Friese kust daartoe verkozen, maar hydrografische omstandigheden leidden er tenslotte toe het mosselproefstation aan 't Horntje op Texel te bouwen. Hier wordt thans intensief gewerkt, zowel in het laboratorium als in de grote technische buiteninstallaties, om tijdig de bouwstenen te kunnen leveren voor de opzet van een definitieve verwater- en opslagplaats voor mosselen waarin de gehele Nederlandse produktie moet kunnen worden verwerkt.

VERDERE ONTWIKKELINGEN

De sterk verbeterde faciliteiten ter zee en aan de wal maakten een snelle ontwikkeling van het zeevisserij-onderzoek mogelijk. In feite veranderde het gehele onderzoek nog onder leiding van Dr. Havinga van karakter. De al te beperkte bemanning van het instituut opende in vroeger jaren alleen de mogelijkheid een onderzoek op te zetten en daarop aansluitend adviezen te verstrekken als er ergens in de visserij duidelijk iets mis gegaan was, zoals bijvoorbeeld boven is omschreven voor de Zeeuwse oesterkultuur. Geleidelijk kon, mede door het aantrekken van nieuwe medewerkers, gestreefd worden naar een meer permanente begeleiding door wetenschappelijk visserijonderzoek van die taken van de Nederlandse visserij welke economisch het belangrijkste moeten worden geacht. Dit paste ook geheel in het kader van de activiteiten van de Internationale Raad voor het Onderzoek der Zee, waar gestreefd werd naar coördinatie en intensivering van het onderzoek naar de belangrijkste vissoorten, mede ter ondersteuning van het werk van de Noord-Oost Atlantische Visserij Kommissie, via het zogenaamde Liaison Komitee. Het behoeft geen verwondering te baren dat Nederlandse visserij-biologen bij herhaling belangrijke plaatsen hebben ingenomen in de komitees en werkgroepen van de Internationale Raad. In de loop van de jaren verwierf Nederland zich daardoor een zeer eervolle plaats in de Raad.

In principe is de opzet van het onderzoek voor iedere vissoort gelijk, de technieken moeten uiteraard steeds aan de specifieke eigenschappen van de soort worden aangepast. Voor het verzamelen van de bouwstenen die nodig zijn voor een rationele opzet van de exploitatie van een vissoort dient men onderzoek te verrichten over de grootte van de populatie en de verspreiding daarvan, waarbij als regel zal blijken dat de populatie in kwestie bestaat uit diverse sub-populaties die ieder apart moeten worden doorgelicht. Leeftijdsofbouw, migraties samenhangend met de voeding en de voortplanting, die voortplanting zelf kwantitatief gezien, welke uiteindelijk leidt tot het «recruitment» (het in de visserij komen van een nieuwe jaarklasse vis) moeten onderwerp van intensieve studie zijn. De invloed van milieu-omstandigheden op de ontwikkeling van de jonge visjes en op de groei van de vis in diverse leeftijdsfasen, waarbij uiteraard aandacht moet worden geschonken aan het voedsel, kwalitatief en kwantitatief, aan de spijsvertering en de konversie tot soorteigen eiwit, behoren daarbij. Tenslotte is van groot belang een goed kwantitatief inzicht in alle verliezen die de populatie lijdt, zowel door natuurlijke oorzaken, waaronder roofvijanden, ziekten en plagen, als door de visserij zelf.

Voor het verzamelen van alle gegevens die daarvoor nodig zijn wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de visserij zelf. Gedetailleerde gegevens over plaats, grootte en samenstelling van de commerciële vangsten zijn onmisbaar om een goed inzicht te krijgen in de visstand.

Eigenlijk wordt door inschakeling van de enquêteurs ieder schip in zekere zin een onderzoekingsvaartuig. Uit de commerciële vangsten worden voorts monsters getrokken voor een nadere laboratorium-analyse van lengte, gewicht, geslacht, rijpheid, leeftijd en van de sub-populatie waartoe de vis behoort. Er is heel wat werk met rekenmachines en zelfs met computers nodig alvorens de konklusies over de opbouw van en de wijzigingen in de visstand op tafel liggen.

Niet alle onderzoek kan echter worden gebaseerd op de vangsten van de vissersschepen. Eigen onderzoek op zee is onmisbaar, want zonder gedetailleerde gegevens over de omvang van de ei-produktie, de larven-aantallen, alsook van de ontwikkeling van de jonge visjes en over de trekbewegingen van de vis in diverse leeftijdsfasen zou het onmogelijk zijn tot betrouwbare inzichten en tot vangstvoorspellingen te komen.

Grote en kleine onderzoekingschepen moeten daarbij worden ingezet, want de jonge vis vertoef vaak in de kinderkamers, als hoedanig ook de Waddenzee en de Zeeuwse zeegaten fungeren.

Ook het onderzoek op het IJsselmeer en in de binnenwateren heeft zich in de loop van de laatste 25 jaar krachtig ontwikkeld, waarbij het inzetten van een vaartuig als de «Zuiderzee», waarbij met de bouw rekening werd gehouden met de eisen van het onderzoek, een belangrijke faktor was. Anders dan bij de onderzoekingsvaartuigen op zee hadden

de schepen in de binnenwateren tevens een kontrolerende taak te vervullen. Hoezeer goede politiekontrolle ook van groot belang geacht moet worden voor de visserij, geleidelijk rijpte het inzicht dat men onderzoek en controle beter duidelijk en scherp van elkaar gescheiden kan houden, wil men bij het onderzoek optimaal kunnen profiteren van de medewerking en ervaring van de vissers. De IJsselmeer-visserij vergde veel aandacht doordat enerzijds door voortschrijdende inpolderingen het areaal zich steeds wijzigde en daarnaast getracht moest worden voor zozeer uiteenlopende soorten als aal en snoekbaars zijn een rationele bevissing te ontwikkelen, waarbij enerzijds de intrek van de glasaal moet worden bevorderd en anderzijds de snoekbaars bij de voortplanting doeltreffende bescherming verlangt. Anders dan bij de zeevisserij was hier een bijzondere moeilijkheid dat aal en snoekbaars al marktwaardig zijn lang voor zij een optimaal gewicht hebben bereikt, waardoor de visser al te zeer in de verleiding komt dief in eigen zak te worden. Voorts was hier een probleem dat de traditionele vangmethoden, geïntensiveerd in het voetspoor van de techniek, een rationele exploitatie in de weg stonden. De op biologisch onderzoek gegrondveste adviezen werden daarom door de vissers niet altijd met gejuich ontvangen.

In het eigenlijke binnenwater werd veel onderzoek verricht ten behoeve van beheersmaatregelen voor vissen als snoek en snoekbaars en werd een beter inzicht nagestreefd inzake de wijzigingen in de visstand onder invloed van diverse menselijke activiteiten, waaronder de voortschrijdende waterverontreiniging.

HEDEN EN TOEKOMST

Het wetenschappelijk visserijonderzoek is in zijn huidige vorm niet langer gericht op uit de praktijk afkomstige en via het parlement doorgegeven klachten over verontrustende ontwikkelingen, maar heeft veel eerder tot doel de bouwstenen te verzamelen voor een rationele exploitatie van de visstand in het zoute en zoete water. Een goed inzicht in de stand van de populatie en de wisselingen daarin onder invloed van de natuur en van de mens is daarbij onontbeerlijk. Vangstvoorspellingen zijn mogelijk gebleken en door inzet van een computer kan men berekenen wat het effect zal zijn van bepaalde beheersmaatregelen, nationaal en internationaal. Een computer kan echter niet voor meer vis zorgen: als er voldoende moederdieren zijn blijft het de natuur die de sterkte van de jaarklassen bepaalt; alleen bij enkele soorten van het kust- en binnenwater kan men reeds in de prille levensfasen een positieve invloed uitoefenen op de sterkte van een jaarklas.

Het Nederlandse visserijonderzoek heeft zich in de afgelopen 25 jaar voorspoedig ontwikkeld met als basis een groep bekwame medewerkers in diverse rangen, die met entoesiasme hun werk verrichten en de beschikking hebben over goed geoutilleerde laboratoria en over onderzoekingsvaartuigen van uiteenlopende grootte. Toch is verdere ontplooiing van het onderzoek ten behoeve van de Nederlandse visserij niet alleen denkbaar maar ook gewenst, waarbij vooral gedacht moet worden aan desiderata als een goed zee-aquarium met gescheiden circuits met re-circulerend water ten behoeve van het onderzoek naar het gedrag van de vis, waarop immers de vangtechniek moet worden aangepast, van het onderzoek naar het effect van de verontreiniging van de zee op de visstand en van het onderzoek naar de prille levensfasen van economisch belangrijke vissoorten. Voorts is tijdige vervanging van de «Willem Beukelsz» van groot gewicht, vooral voor het onderzoek in het kustgebied en in de kinderkamers van belangrijke soorten als tong, schol, haring en garnaal. Voor het onderzoek in het zoete water is een vijver-kompleks zeer gewenst, welk gemis pas scherp werd gerealiseerd toen niet langer gebruik gemaakt kon worden van het vijver-kompleks van de OVB te Beesd. Op korte termijn is voorts een verbouwing van het laboratorium te IJmuiden noodzakelijk om daarin ook het technisch visserijonderzoek onder te brengen, vooral nu dit in het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek is geïnkorporeerd.

Uit «Visserij — nr. 3 — mei 1972»

ENGELAND EN DUITSLAND

Volgens de laatste inlichtingen waarover wij beschikken, zouden de Engelsen en Duitsers wel blijven vissen binnen de 50 mijlzone maar zouden zij niet worden vergezeld van oorlogsbodems; wel krijgen zij de steun van visserijhulpschepen, eventueel uitgerust met helikopters, zodat ze in geen geval ooit een IJslandse haven zouden moeten aandoen. Deze handelwijze laat tevens veronderstellen dat de Engelsen en Duitsers van oordeel zijn dat de IJslandse visserijwacht geen vreemde schepen zal praaen maar enkel de nummers van betreffende vaartuigen zal opschrijven en eventueel maatregelen nemen bij het binnenlopen van deze schepen in hun haven.

PRAKTISEREN

VERSCHUIVING (1)

De handelskamer van onze buurhaven Boulogne heeft zopas de cijfers van haar zeevisserijbedrijvigheid bekendgemaakt. Het is wel belangwekkend het verloop van de toestand aldaar even van nabij te bekijken. Men bemerkt in de statistieken

- 1) de aard van de geviste soorten
- 2) de categorie van viskopers
- 3) de gemiddelde prijzen.

Voor wat de voortbrengst aangaat: de koolvis vervangt nu aldaar de haring. Ook worden vergelijkingen gemaakt tussen de jaren 1961 en 1971. In 't verloop van 10 jaar is de aanvoer gestegen van 117.749 ton naar 132.763 ton.

De waarde van deze aanvoer is over een tijdsspanne van 10 jaar gegaan van 117.242.091 frank naar 192.064.844 frank (Fr.). De gemiddelde prijs per kilo vis verschoof van 0,99 frank naar 1,45 frank (Fr.).

Naargelang de geviste soorten zijn de verschillen zeer aanzienlijk. In 1961 kwam de haring nl. aan de kop van de aanvoer met 27.500 ton. Thans in 1971, viel hij terug op de derde plaats met 18.133 ton.

(VERSCHUIVING (2))

SOORTEN	1961	1971
Haring	27.506 T	18.133 T
Makreel	20.663 T	13.524 T
Wijting	18.732 T	14.601 T
Koolvis	16.658 T	39.022 T
Kabeljauw	5.530 T	21.371 T
Schelvis	6.927 T	9.035 T
Linges	3.240 T	3.377 T
Zeehond	1.888 T	2.135 T
Platvis	1.696 T	1.134 T
Schorpioennis	2.092 T	593 T
Heer	1.332 T	253 T
Schar	788 T	897 T
Allerhande	9.220 T	7.594 T

Men bemerkt in voorgaande tabel de duidelijke afname van de pelagische soorten makreel en haring die de grote dienaars waren van de konservennijverheid maar eveneens dienden als vervanging van de andere soorten die al eens op de markt ontbraken.

Vandaag is het opvallend dat koolvis en kabeljauw aan de top staan.

VERSCHUIVING (3)

Van alle vis in de mijnen aangevoerd in Frankrijk voert de haven van Boulogne ongeveer 60 % aan. Tegenover 1970 is er een vermindering waar te nemen met 4,11 %. Voor de anderen havens bedraagt de bijdrage 28,74 %, dit is een vermeerdering van 11,48 %.

De kleine visserij zit ertussen voor 11,06 %, dit is een vermindering van 4,41 %.

Deze gehele aanvoer werd verzekerd door 106 grote treilers en 130 kleinere schepen.

Op deze vloot van 106 grote treilers zijn er 49 ingeschreven te Boulogne, 20 te Grevelingen, 10 te Dieppe, 10 te Fécamp, twee t Duinkerken, 12 te Lorient, een te Concarneau en Zelfs een Belgische treiler.

Boulogne is wel degelijk een vishandelscentrum dit dank zij haar ligging en haar bedrijvigheden aan de wal: groothandel, nijverheid, zouten, koelstelsels.

De uitbreiding van de visserijvloot is evenwel een dringende noodzaak gezien de invoer van vis en andere zeevruchten een grote vlucht neemt. De minister van Financiën (die 't geld bezorgt) en de minister van Koopvaardij (die zeelui verliest) hebben er alle belang bij deze invoer te beperken.

HANDEL (1)

Wie koopt te Boulogne allemaal die vis ?

Eerst en vooral de viskopers, aan de gemiddelde prijs van 1,72 fr. per kg. (ongeveer 15,50 Belgische frank) en voor een gedeelte van 54 % van de gehele aanvoer.

Deze verhouding vermindert evenwel sedert enkele jaren met regelmatig. Dit is trouwens begrijpelijk want deze visgroothandel vindt ter plaatse niet altijd wat haar klante van haar verwachten ! Om dit tekort aan te vullen wordt dan vanzelfsprekend door de verkopers naar de invoer uitgekeken.

HANDEL (2)

De inblikkerijen kopen ongeveer 10 % van de aangevoerde vis aan een gemiddelde prijs van 0,87 frank (Fr.). De zouterijen nemen voor 8 % van de aanvoer. Prijs : 1,07 frank (9,63 Belg. fr.). Voor het trekken van

visrepen wordt 9,6 % van de aanvoer aan 1,81 fr. aangekocht. Voor de diepvries wordt eveneens 8 % van de aanvoer opgekocht aan 1,02 fr. De rest gaat naar drogerijen en andere bijprodukten.

Men bemerkt het belang en de verscheidenheid van de opsloringsmiddelen van de aanvoer in een grote vissershaven.

Waar er alleen maar de aankoop van de aanvoer bestaat door de visgroothandel is de voortbrenger steeds verliezer ! Inderdaad op dergelijke plaats wordt hetgeen dan overblijft vernietigt en dat beduidt steeds alleen maar verlies.

De reders van Boulogne geven dan natuurlijk ook de voorkeur aan een marktorganisatie die rekening houdt met de gehele waaier van mogelijkheden voor de visaankoop. 't Is tenslotte daardoor dat de prijs hoog kan blijven. De gemeenschappelijke markt wenst een marktstelsel waarbij de voortbrengers zouden gegroepeerd worden en dit zou wellicht niet de voordelen van het eerste systeem bevatten.

INVOER

Dikwijls werden in het verleden zeer veranderlijke cijfers naar voor gebracht voor wat de invoer van zeevis aangaat, in werkelijkheid was men dikwijls ver van de waarheid.

Tegenwoordig beschikken de toldiensten ook over betere middelen om de invoer te controleren en daardoor weet men beter waaraan zich te houden. Aldus werd in 1971 29.892 ton vis ingevoerd te Boulogne, 32.395 tong langs Gijvelde en 2.898 ton langs Steenvoorde, hetzij : 65.185 bestemd voor Boulogne.

De haring vertegenwoordigde 8.739 ton in 1971; schelpdieren, weekdieren 12.460 ton; kabeljauw 16.727 ton; tarbot en tong 4.335 ton. Andere vissoorten 17.858 ton; zalm 1.355 ton; koolvis 1.107 ton.

Aldus bedraagt de invoer van zeevruchten ongeveer de helft (in ton) van de plaatselijke voortbrengst (132.763 ton). Dit is vanzelfsprekend veel indien men er rekening mee houdt dat Boulogne reeds de gezamenlijke produkten van de havens van Lorient, Concarneau, Douarmenez, te samen vist. Nochtans vertegenwoordigt de invoer in waarde, veel meer dan deze helft rekening gehouden met de fijne soorten die van buiten het land komen.

BOULOGNE

De haven van Boulogne bestaat al sedert 50 jaar vóór onze jaartelling. Zij werd helemaal vernietigt tijdens de laatste wereldoorlog. Thans beschikt men er over 2.553 meter kaaimuur, de vishalle beslaat 30.000 m². Deze inrichtingen zijn evengoed geschikt voor de grote als voor de kleine vissersvaartuigen.

Naast de visserij bestaat dus te Boulogne eveneens de bedrijvigheid van de visgroothandelaar, zouter en konserver over 't algemeen (dit is wat men noemt „een vertikale concentratie”).

Voorname op de diepzeevissers zijn de bemanningen aan 't minderen. De (visserij) dokwerkers e.d. zijn wat men noemt de „nadelige” werkers tengevolge van het nachtwerk en de onregelmatigheid van de aankomst van de vis.

Boulogne is de eerste Franse vissershaven, eerste haven voor de verse aanvoer van de Gemeenschap. Boulogne voert ongeveer 140.000 ton vis aan per jaar waarvan een vierde wordt binnengebracht door treilers die niet ingeschreven zijn in deze haven.

Ondanks vele tegenstrijdige factoren is er een grote regelmaat in de aanvoer tussen september en mei met een vermindering gedurende de zomer. De toekomst van de zeevisserij te Boulogne hangt terzelfdertijd af van politieke, menselijke, sociale en economische vraagstukken. Welke politieke problemen ?

De stemmen van 40.000 zeelieden vertegenwoordigen niet veel in vergelijking met deze van de 1.500.000 landbouwers. De Franse zeevisserij blijft verder zwak rekening gehouden met de lengte van haar kusten.

Het instandhouden van de soorten, de territoriale wateren, de uitbating van de rijkdommen der zeebodem, ook dit zijn allemaal politieke problemen.

De menselijke problemen houden wezenlijk verband met de bijzondere kant van het leven van de visser dat niet altijd gekompenseerd wordt door aanlokkelijke winsten. De man die in de zeevisserijwereld binnentstapt kan evangene worden van zijn beroep.

Economische vraagstukken, rekening gehouden met de ontwikkeling der markten.

Al zijn de moeilijkheden van de Boulonese visserij onontkenbaar, toch zijn ze niet onoverwinnelijk. Er zijn talrijke troeven maar zij eisen steeds belangrijker kapitalen die de zeevisserij steeds moeizamer kan opbrengen.

Is de staatshulp gerechtvaardigd en onontbeerlijk toch moeten de reders op zichzelf rekenen om hun vraagstukken op te lossen, vraagstukken die trouwens niet alleen van financiële aard zijn.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Ondanks de nogal hoge temperatuur werden de aangevoerde vissoorten deze week zeer goed verkocht. Sommige soorten waren zelfs bepaald duur. Vooral de gullen gingen zeer vlot van de hand en haalden maandag zelfs een gemiddelde van 1000 fr per ben. Dinsdag gingen de kleine sorteringen iets in prijs dalen, dit was ook woensdag het geval. Van IJsland was de aanvoer zeer gering, slechts 3 vaartuigen waarvan één met een ruime vangst. In totaal 2250 bennen vis van IJsland, iets minder dan de helft daarvan was rode zeebaars. De prijs voor die vissoort bleef op een renderend peil evenals die van de andere vissoorten, met heilbot, blauwe leng, schelvis en schaat, als duurst verkochte soorten. De tongen zijn in iets ruimere mate aangevoerd geworden, bijna uitsluitend tong van het Kanaal, waarvoor nochtans zeer hoge prijzen betaald werden. De kleine sorteringen daalden op de eerste verkoopdag maar gingen opnieuw stijgen op de dinsdagmarkt. Tarbot is ook zeer duur gebleven terwijl anderzijds ook rode knorhaan, koningsvis, zonnevis, haal, grote steenschol en platvis aan zeer renderende prijzen werden verkocht. Voor Noordzeekabeljauw liep de prijs dinsdag op tot 1750 fr per bak. IJsland-kabeljauw kreeg rond de 1100 fr. Kreeftjes zijn in zeer geringe mate binnengebracht geworden. De IJslandse soort kreeg van 52 naar 99 fr, de kreeftjes van de kreeftenput kregen weer een stuk meer dan 100 fr het kg.

Renderende reizen voor bijna alle schepen, ook voor Kanaalschepen. De hoogste uitslag van IJsland was natuurlijk voor de O.288 die het tot 1.213.070 fr bracht. Van het Kanaal werd de hoogste opbrengst genoteerd voor de Z.499 die het tot 572.120 fr bracht. Verschillende vaartuigen van de Noord slaagden erin meer dan 300.000 fr te besommen. Enkele schepen geraakten hier zelfs boven de 400.000 fr.

Iets meer gevarieerde vangsten van de Noord met vooral maandag een ruimere aanvoer van rog dan gewoonlijk. Vandaar dat voor die soort een ietwat lagere prijs werd betaald dan de voorgaande weken. Lage prijs is eigenlijk het juiste woord niet aangezien deze sorteringen nog tussen 1000 en 1500 fr kregen per ben. Koningsvis heeft deze week zowat een recordprijs gehaald: 78 fr het kg.

De kustvisserij kon elke dag uitvaren, zij het dat maandag slechts 4 vangsten garnaal werden aangeboden. De totale aanvoer is evenwel toch gestegen tot 3.353 kg en bracht 263.192 fr. De prijzen blijven zeer hoog en schommelden tussen 58 en 114 fr het kg met een gemiddelde prijs van rond de 78 fr. De vangsten blijven klein zodat de hoge prijs amper toereikend is om een renderende uitbating mogelijk te maken. Misschien wordt het in september eindelijk beter.

De totale aanvoer bestond deze week uit nagenoeg 10.500 bennen vis, 10.000 kg tong en 3000 kg kreeftjes. De totale opbrengst hier van bedroeg 11.064.286 fr.

WEINIG IJSLANDVIS

Drie vangsten deze week van IJsland. Twee erg kleine vangsten en één ruime. Voor de O.288 werden het inderdaad ruim 1.500 bennen vis die in de afslag gezet werden, daarvan een 1.100 ben rode zeebaars. Verder gul, leng, koolvis en in mindere mate schotse schol, heilbot en schaat. Schelvis en hondstong was er bijna niet en wijting hebben we helemaal niet gezien. Voor de kleine partijtjes kreeft werden zeer hoge prijzen betaald zowat 2.000 fr gemiddeld per ben. De hoogste prijs was 2980 fr voor 30 kg zodat net de 100 fr per kg werd gemist. Rode zeebaars was veruit de meest gebrachte soort aangezien hier van ruim 1300 bennen gelost werden door de 3 schepen samen. De prijs lag tussen 730 en 950 fr volgens de kwaliteit en re grootte. De gullen gingen van de

★ Te koop : In IJmuiden : 'n stalen VISSERSVAARTUIG, lengte over alles 25,14 m., breedte 6,20 m., holte 3,40 m., gebouwd in 1955. Bruto 67,84, uitgerust voor bokkenvisserij, voorzien van een Bolnes motor 1963 van 300 pk, 475 omw. en Brevo keerkoppeling 2 op 1 van 1963. Voorw. bureel blad nr 5683N—7246V.

hand tegen prijzen die varieerden van 790 naar 950 fr terwijl kabeljauw tot bij de 22 fr noteerde. Blauwe leng kreeg rond de 25 fr 't kg, witte leng vond afnemers aan 18 en 19 fr. De weinige schelvis die er was kreeg topprijzen met de grootste soort tot 43 fr en de andere soorten van 22 naar 35 fr. De enkele bennen schaat werden verkocht tussen 35 en 42 fr terwijl voor schotse schol de buitengewone prijs van 22 fr werd bereikt. Hondstong steeg tot 28 fr het kg. Met een werden het toch bevredigend of renderende resultaten voor deze schepen met 316.475 fr voor de O.129 en 1.213.000 fr voor de O.288. Misschien is dit wel de laatste opbrengst van 7 cijfers die van IJsland wordt gelukt.

KANAALTONGEN BLIJVEN DUUR

Van het Kanaal kwamen deze week 4 schepen verkopen. Dat gaf

TE KOOP : Vissersvaartuig Z.463

Motor ABC 250 pk.
Nieuwe winch 1971.
Nieuwe schroef en schroefas 1972
Motor vernieuwd in 1971.
Z.bevt. : VANTORRE Robert
Heist, Knokkestraat, 40
Tel. : (050) 521.94
(7232V)

een aanvoer van 600 bennen vis en ongeveer 10.000 kg tong. Heel wat meer tong dus dan verleden week, al blijft die aanvoer ontoereikend om alle vraag te voldoen. Ten bewijze daarvan de prijzen die voor de verschillende sorteringen betaald werden. De lappen (die er bijna niet waren) kregen tot 110 fr, voor grote tong steeg de prijs tot 120 fr en driekwarttong kreeg tot 124 fr. De bloktongen kregen rond de 115 fr en voorkele tongen kregen van 108 naar 114 fr. Kleine tong steeg in prijs van 97,70 fr naar 103,60 fr terwijl slips van 86 naar 91 fr haalden. Tarbot werd verkocht tussen 90 en 145 fr en griet kreeg van 55 naar 75 fr. Platvis van het kanaal kreeg tussen 14 en 24 fr met dinsdag dalende prijzen. Roggen waren goedkoper dan de voorgaande weken en kregen van 1100 naar 1450 fr per ben. Schotse schol hebben we omzeggens niet gezien. Ook staartvis was uiterst schaars en wat er van deze vissoort was bleek kleine sortering. Voor de

nogal grote partijen platjes werd rond de 10 fr per kg bekomen en voor hondshaal lag de prijs rond de 16 fr. Bevredigende resultaten voor deze schepen welke varieerden tussen 357.146 fr voor de O.181 en 572.120 fr voor de Z.499. Deze cijfers blijven echter minder renderend dan deze bereikt door de meeste Noordschepen.

NOORDVIS BLEEF ZEER DUUR

Door 19 Noordschepen werden zowat 6.400 bennen vis aangevoerd. Redelijke ruime aanvoer dus van die visgrond met vangsten die schommelden tussen 240 en 500 bennen. Vandaar ook grote verschillen in de opbrengsten die echter meestal wel renderend uitvielen. Alle Noordvis werd inderdaad zeer duur verkocht. De grote gul kreeg van 1250 naar 1450 fr, de iets kleinere soort kreeg steeds van 1050 fr naar 1150 fr en de kleinste soor-

ten die boven verkocht worden noteerden tusen 930 en 1080 fr met de laagste prijzen op het einde van de dinsdagmarkt. De kleine gul kreeg van 830 naar 950 fr en de kleinste sortering werd verkocht rond de 13 fr het kg. De totten werden redelijk vlot verkocht met de kleine sortering rond de 450 fr., iets grotere sortering tot 650 fr en grote totten van 750 naar 900 fr.

De middenslag schelvis kreeg tot 25 fr. De tottenprijs was zeker bevredigend met een ruime vraag vanwege de uitvoer. Haal was ook weer duur en kreeg van 21 naar 24 fr. Steenschol werd verkocht tussen 21 en 52 fr het kg en voor rog lag de prijs tussen 22 en 28 fr. Wijting kreeg tot 22 fr (grote sortering), de kleine sortering kreeg van 9 naar 13 fr. Flinkse resultaten voor deze schepen. Scherpe daling van de gulprijzen op woensdag.

REKORDPRIJZEN VOOR WESTVIS

De aanvoer van de West is nogal schaars geweest. Alleen maandag een 5-tal vaartuigen, dinsdag en woensdag telkens nog een Westvangst. Deze Westvangsten bevatten vooral gul die toch wel iets hogere prijzen kregen dan de Noordgullen. De specifieke Westsoorten waren zeer duur. Koningsvis kreeg zelfs een recordprijs die rond de 90 fr draaide, ook konger steeg tot 30 fr en voor zonnevis werd van 52 naar 68 fr betaald. De roggen waren iets goedkoper dan verleden week met grote rog rond de 34 fr.

Tilten rond de 27 fr en grote gladrog tot 34 fr. De grote rode knorhaan kreeg tot 48 fr, de kleine sortering bleef ruim 35 fr halen. Grote steenschol kreeg hier tot 54 fr en voor haal liep de prijs op tot 28 fr het kg. Zeer flinke resultaten ook voor deze schepen.

KREEFTJES STEEDS DUUR

Een vangst van de Kreeftenput op de woensdagmarkt met 50 bennen kreeftjes waarvoor tussen 1170 en 3270 fr per ben werd betaald.

De bijvangst, hoofdzakelijk kabeljauw en gul kreeg eveneens flinke prijzen met kabeljauw rond de 27 fr. Tarbot kreeg hier tussen 95 en 153 fr. Een flinke uitslag na een korte reis: 183.000 fr.

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 01150 - 4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was opnieuw aan de lage kant, slechts 23 vaartuigen hebben hun vangsten gelost. Mits van een tweetal van de Kreeftenput en het Kanaal waren alle overige van de Noord.

De tongsoorten, die niet bijzonder groot in aanvoer waren, kregen toch geen prijzen zoals algemeen verwacht, voor de grote soorten van 102 tot 120 fr., de 3/4 van 112 tot 124 en de schone kleine van 107 tot 128 fr., de kleine slag van 90 tot 118 fr. De tarbot en de grietsoorten werden wel aan iets lagere prijzen afgenomen dan de vorige week, doch bleven rendend. Voor de tarbots van 120 tot 145 en de grieten van 68 tot 72 fr. Gezien de aanvoer van platvis eerder aan de lage kant was, werden ook deze aan winstprijzen afgenomen van 8 tot 30 fr. Op de woensdagmarkt met slechts vijf vaartuigen, daalde de pladijs IV

tot 8 fr., dit gaf wel enige verwondering voor de aanbrengrers. Er was grote vraag naar kabeljauw en gulsoorten. Van 25 tot 40 fr. en volgens sortering voor de gullen van 14 tot 36 fr. De wijtingafname verliep vlot volgens sortering van 10 tot 18 fr. het kg. Roggevis kennde eveneens sukses, vooral op de maandagmarkt, een groot prijsverschil werd echter gemoteerd op de dinsdagmarkt, waar de duurste roggen slechts 29 fr. gingen tegenover 42 fr. op de maandagmarkt. De weinige zeehaaien en honden, alleen op de dinsdagmarkt, gingen vlug van de hand, aan mooie resultaten. Steenschol en schotse schol van het Kanaal en de West bekwamen van 13 tot 42 fr. De 2300 kg. zeekeeftjes kregen een gemiddelde prijs van ongeveer 83 fr. het kg., dit is toch merkkelijk minder dan de vorige week.

BERICHT AAN SCHIPPERS EN REDERS

Vanwege de Oostendse Havendirectie ontvangen wij onderstaande mededeling. De reders en schippers worden verzocht hiermede rekening te houden.

De aandacht der belanghebbenden wordt erop gevestigd dat, wegens de reconditioneringswerken aan de Slipways, vanaf woensdag 30 aug. rond 9 uur het waterpeil in het Vlotdok der Vissershaven tot op het laagwaterpeil der buitenhaven zal gebracht worden.

Deze toestand zal zo blijven tot en met zaterdag 2 sept. inbegrepen. Het waterpeil zal terug verhoogd worden de avond van 2 september.

Bovenstaande toestand zal terug herhaald worden op 13 september tot en met 16 september.

De reders moeten hun vaartuigen zodanig meren dat zij vrij blijven van eventuele hindernissen. Het vlotdok zal alleen toegankelijk zijn voor vaartuigen met een diepgang van minder dan 12 voet. Het schutten zal tot het hoogstnodige beperkt worden en zoveel mogelijk in groep.

De vaartuigen welke gedurende bovengenoemde periode in het Vlotdok blijven doen zulks volledig op eigen verantwoordelijkheid en risico.

De reders met schepen bestemd voor de maandagmarkten van 4 september en 18 september worden verzocht deze zoveel mogelijk na de zaterdag te laten binnenkomen.

DE Z.283 VERKOCHT IN IJMUIDEN ALLE BONDEDSTORES IN BESLAG GENOMEN NIETS WERD AANGEGEVEN

Men moet waarlijk geen visser of reder zijn om te weten, wat men te doen en te laten heeft als men een haven binnenvaart om zijn koopwaar te verkopen en zich visserijbenodigdheden aan te schaffen.

Vorige week maandagavond voor de Z.283 de haven van IJmuiden binnen.

De schipper heeft niet beter gevonden dan zijn vis in de loop van de nacht te verkopen zonder de douane te verwittigen en ook de Belgische Konsul niet te raadplegen.

Het gevolg hiervan is, dat alle Bondedstores in beslag zijn genomen en de schipper een boete heeft opgelopen van 35.000 fr Belg. frank.

De heer Henk Zwart, Belgisch Konsul te IJmuiden, die steeds de man is op wie alle Belgische vissers mogen rekenen, heeft natuurlijk dit triestige zaakje op te knappen gehad, maar zonder resultaat, daar de Hollandse douane op zijn standpunt blijft en aan die onre-

gelmatige wijze van verkopen niets heeft willen toegeven.

Wij wensen er langs deze weg nogmaals op te wijzen, dat wanneer een vissersvaartuig een vreemde haven aandoet en er zijn vis of garnaal wenst te verkopen, zij er de douane moeten bijhalen en ook voor het aan boord doen van koopwaar of vistuig.

Te IJmuiden heeft men het des te gemakkelijker, daar onze Belgische Konsul sedert meer dan 25 jaar steeds de Belgische vissers uitstekend geholpen heeft en hij steeds bereid is ze met raad en daad bij te staan.

We hebben er reeds dikwijls in ons blad ook op gewezen, dat aan boord van elk schip of tenminste toch door elke reder gelezen wordt.

Of tellen die onderrichtingen niet en moet de rederscentrale deze ongewettigde en achteloze zaakjes opknappen alsof de visser in zijn recht is?

Zij hadden pech...

Ter visserij is de Z.405 van schipper Pierre Buysse vermoedelijk op een onder water zittend voorwerp gestoten. Daarna voelde men trillingen in het schip gevolgd van een vermindering van het toerental van de motor. De netten werden ingehaald en de schroef uitgeschakeld. Doordat een defect aan de keerkoppeling was ontstaan, werd het schip naar Zeebrugge op sleeptouw genomen door de Z.519.

— Op visgrond 212 kreeg de Z.564 Poolster de korre in de schroef. Het schip werd opgesleept door de Z.560 naar de thuishaven.

— Terwijl de Z.184 Flipper zich op de visgrond 103 bevond, begon de motor te roken. De netten werden ingehaald en de motor stilgelegd. Tengevolge een defekte mazoutpomp wilde de motor niet meer draaien. Er werd sleephulp gevraagd aan de Z.257 van schipper Werner Meseure die in de nabijheid lag en dadelijk akkoord was om 't defekte schip naar de thuishaven te slepen.

— Na de visserij normaal bedreven te hebben op visvak 102, werd de Z.233 van schipper Roger Vandepitte via de radio opgeroepen door de Z.432 van schipper Freddy Martony, die om sleephulp vroeg wegens een defekte motor. De opsleping gebeurde zonder moeilijkheden naar Zeebrugge.

— Op de heenreis naar visvak 211, werd de Z.415 van schipper Michael Vandierendonck, via de radio opgeroepen door de Z.593 die sleephulp vroeg. De Z.593 werd naar de thuishaven op sleeptouw genomen door de Z.415, die achteraf opnieuw ter visserij is uitgevaren.

— Bij het binnenlopen van de haven van Zeebrugge, hoorde men aan boord van de Z.550 een harde klop in het achterschip. Deze klop werd vermoedelijk veroorzaakt door het uitvallen van de keerkoppeling. Bij nazicht bleek dat een kabel van het manoeuvringssysteem gebroken was. Voor het binnenzetten van de netten, werd hulp gevraagd aan de Z.553 van schipper Jozef Martnoy, die de Z.550 naar Zeebrugge op sleep nam. Er werd ook vastgesteld dat de flens van de tussenas gebroken was zodat het schip op de kuisbank werd gezet.

— De Z.584 van schipper-eigenaar André Vantorre had op visvak 1044 de visserij normaal bedreven, toen het schip opeens vast sloeg. Bij pogingen om los te komen, begon de visliet abnormaal te kloppen. Toen men eindelijk weer losraakte, brak de visliet. De visserij werd gestaakt en koers gezet naar Zeebrugge.

— Op de terugreis van de visserij hoorde men aan boord van de Z.562 van schipper Willy Bonny, een harde klop op het achterschip. Spijts een onserzoek, kon niets abnormaals worden vastgesteld. Na het schip op de kuisbank te hebben geplaatst, zag men dat de schroefbladen waren beschadigd.

„DE BLAUWE WIMPEL”

Belangrijk om te lezen in het juli-nummer van « De Blauwe Wimpel » is het artikel met medewerker Piet Kloock over de ondergang, in januari 1942, van het S/S « Gandia », een van de 17 schepen die de Antwerpse rederij Compagnie Maritime Belge in de wereldoorlog II verloor. Getorpedeerd door de U-135 zullen slechts enkele van de 79 opvarenden een hels zeemansdrama overleven. Verder in dit nummer een bijdrage over de gekende Oranje-lijn; Een sluimerende werf ontwaakt; Kruistocht langs de Joegoslavische kust; nieuws van de Belgische koopvaardij (o.m. een foto van de « Wrestler », nieuwste aanwinst van de N.V. Sleepdienst Letzer te Antwerpen en meteen België's grootste en snelste hoogzeesleepboot!), alsmede de gekende rubrieken Van de Werven, Sleepvaart en Berging e.a. Voor de shipslovers op de middenpagina's een reproductie van een schilderij van Keith A. Griffin, nl. het driemastvolschip « Dawpool ».

« De Blauwe Wimpel » kost 45 fr. per exemplaar. Een abonnement van 12 nummers 350 fr. Verspreiding in België: Uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 15, 2000 Antwerpen.

STAAT SUBSIDIEERT NIEUWE KRANEN VOOR DE HAVEN

Toen enkele weken geleden 'n Oostendse delegatie (o.m. bestaande uit burgemeester Piers en de schepen van de haven Dumarey) een bezoek bracht aan de Minister van Openbare Werken De Saeger, verklaarde deze laatste dat de staat de volledige subsidiëring op zich neemt van de voorziene kranen aan de Diepwaterkaai, welke door schepen Dumarey nu zal worden gebruikt om enkele belangrijke werken in de haven te laten uitvoeren.

Wat deze werken in de handels haven aangaan, werd het volgende beslist: een aanpassing van de hydraulische kranen (2,2 miljoen fr.) afstandsbediening voor de elektrische motoren (120.000 fr.), overname van een loods (5 miljoen), aankoop industrieterreinen (4 miljoen), aanpassing aan de omvormingscentrale (500.000 fr.), herstellen van de loodsen (1 miljoen), vernieuwen van de ramen in de burelen van de handelshaven (100.000 fr.) aanpassingswerken aan de kranen (900.000 fr.) en schilderen van kranen (700.000 fr.)

Ten behoeve van de vissershaven werden volgende werken aangekondigd: baggerwerken (2,5 miljoen), herstellen van de dakvensters in de haringhall (1,3 miljoen), verwarmingsinstallatie voor het gebouw van het sluisenpersoneel (100.000 fr.) herstellen van het schrijnwerk in de vismijn (1 miljoen) en verlichting in de haringhall (500.000 fr.).

Al deze werken totaliseren een uitgave van 19 miljoen fr.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

25-8	2	32.000	579.160
28-8	17	202.700	4.728.751
29-8	10	216.700	4.266.675
30-8	6	86.000	1.489.700
	35	537.400	11.064.286

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

23-8	10	542	39.860	65.—	80.—	
24-8	15	50.068	50.068	58.—	86.—	70.20
25-8	14	636	50.026	63.—	86.—	77.—
26-8	13	538	49.136	74.—	104.—	98.—
27-8	1	66	6.006			
28-8	4	12.161	12.161	84.—	114.—	108.—
29-8	14	747	55.935	67.—	80.—	74.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-8	4	25.508	810.200	17,98
25-8	5	15.220	750.901	49,33
28-8	7	48.176	1.617.510	33,57
29-8	11	69.609	1.844.420	26,49
30-8	5	30.923	1.257.650	40,67

KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-8	1	201	173.520	78,83
25-8	1	1.602	144.990	90,50
28-8	1	1.452	121.180	83,45
30-8	1	943	77.490	82,17

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-8	32	4.720	301.507	49,—	76,—
25-8	31	4.194	316.608	60,—	100,—
28-8	29	4.109	303.551	57,—	92,—
29-8	31	4.429	278.623	49,—	80,—

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

24-8	8	498	32.533	61,—	72,—
25-8	8	493	37.328	68,—	80,—
28-8	4	264	22.644	82,—	89,—
29-8	7	447	33.908	69,—	84,—
30-8	2	50	3.870	73,—	84,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

24-8	4	768	46.220
25-8	4	4.774	112.990
28-8	9	36.930	860.320
29-8	3	8.704	219.687
30-8	4	15.890	307.670

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 24 AUGUSTUS

O114, Noord
579, Noord
O250, Noord
135, Noord
37, Noord
206, Noord
229, Noord
26, Noord
307, Noord
N715, West
O329, Noord

VRIJDAG 25 AUGUSTUS

O81, IJsland (visserijgr.)
O141, Noord
312, Noord
127, Noord
369, Noord
Z34, Kanaal
N723, West
192, West

ZATERDAG 26 AUGUSTUS

O15, West

MAANDAG 28 AUGUSTUS

O83, Noord
Z597, Noord
Z502, Noord
O224, Noord
118, Noord
N762, West
N703, West

DINSDAG 29 AUGUSTUS

O307, Noord
N720, West
N185, West

WOENSDAG 30 AUGUSTUS

O288, IJsland
O35, Noord
309, Noord
120, Noord
279, Noord
284, Noord
N736, Noord
N710, West
O69, West

OOSTENDE

VRIJDAG 25 AUGUSTUS 1972

NOORD

O.118	10	250	—	200.650
O.83	10	390	—	368.210

MAANDAG 28 AUGUSTUS 1972

WEST

N.720	6	240	—	273.040
N.185	8	100	—	126.380
N.736	5	190	—	183.670
O.329	2	10	—	13.700
N.762	5	100	—	108.170

KANAAL Tong

O.181	16	100	1900	357.146
Z.499	17	200	3200	572.120
O.72	17	180	2100	367.590

NOORD

O.279	9	400	—	441.960
O.284	7	280	—	269.470
O.35	9	220	—	141.110
O.82	12	500	—	470.080
O.309	11	400	—	364.340
O.123	10	240	—	230.780
O.69	7	200	—	200.740
O.249	9	290	—	277.095
N.709	9	260	—	270.560

DINSDAG 29 AUGUSTUS 1972

IJSLAND Kreeft.

O.129	18	300	700	316.475
O.324	18	400	1200	446.685
O.288	18	1550	—	1.213.070

KANAAL Tong

O.198	16	100	2800	443.150
-------	----	-----	------	---------

NOORD

O.151	10	370	—	371.930
O.94	10	340	—	309.580
O.128	10	320	—	301.225
O.247	10	370	—	366.960

WEST

N.422	5	150	—	125.100
-------	---	-----	---	---------

NOORDZEE

O.217	7	340	—	297.970
-------	---	-----	---	---------

WOENSDAG 30 AUGUSTUS 1972

NOORD

O.243	10	280	—	217.930
O.239	10	290	—	225.810
O.232	10	500	—	411.280
O.303	10	350	—	269.390

KREEFTENPUT Kreeft.

Z.452	10	30	1500	183.210
-------	----	----	------	---------

WEST

N.715	5	140	—	132.640
-------	---	-----	---	---------

NIEUWPOORT

DONDERDAG 24 AUGUSTUS 1972

N.700	13.440	N.805	15.330
N.788	12.560	N.498	4.890

Kustvisserij. Enkele bentjes platvis en kleine varia. Weinig tongen, maar peperdure, t.t.z. van 114 à 143 fr. de kg.

VRIJDAG 25 AUGUSTUS 1972

N.346	88.250	N.700	13.650
N.805	4.990	N.788	6.100

Een vaartuig van de West, en drie kustvisserij, samen 90 bennen vis, en ± 350 kg. tongen. Geen gullen van betekenis konden uitgelegd worden. De enkele bennen voorkleinen kregen 1.080 fr. Platvis: grote 1.500 fr., drielingen 1.100, de kleine van 650 à 470 de benne. Een partij wijting werd verkocht aan 810 voor de grote, de kleine van 420 à 380. De tongen van 114 voor de kleine à 130 voor de andere soorten. Alles samen kwam de vis van onze Westvisser nog aan 1.000 fr. de benne, dit volgens zijn besomming!

MAANDAG 28 AUGUSTUS 1972

N.722	62.200	N.470	66.080
N.36	65.030	N.737	55.350
N.543	187.940	N.738	131.050
N.491	63.510	N.765	83.910
N.345	145.250		

Ruim 700 bennen vis, met ± 1.500 kg. tongen. De grootste pak waren gullen, wijl er vaartuigen waren met mooie partijen roggan. De tongen kregen: 90 fr. voor de kleinste soort, de andere van 117 à 135 fr. ! Kabeljauw haalde 1.700 fr. de benne. Gullen van 1.500 à 950. De voorkleinen (fileergullen) van 840 à 880 fr. de benne. De roggan: Moers van 1.680 à 1.400 fr. Tiltan 1.200 fr. De platvis: grote en drielingen rond de 1.000 fr. en visjes van 400 à 700 fr. Zeehonden 800 à 900 fr. de benne. Wijtingen: grote 1.150, kleine 700 à 800 fr. De rare vis: tarbot, grieten, zonnevis en de weinige rode soldaten welke op de markt stonden werden allen heel goed verkocht!

DINSDAG 29 AUGUSTUS 1972

N.704	90.252	O.214	115.215
N.700	14.220		

500 kg. tongen, met 160 bennen vis werd gelost! De tongen dezelfde prijzen als de maandag, mits de kleine soort tot 5.000 fr. de benne kreeg. De kabeljauw 1.700 fr. de benne, de gullen van 1.300 à 870 voor de fileer-gullen. De platvis: grote 900 fr., drielingen 1.070, kleine platvis van 370 à 500 fr. De roggan waren gezakt: Moers 1.020, tiltan 900 fr. De variatie's heel goed verkocht.

WOENSDAG 30 AUGUSTUS 1972

N.590	77.710	N.147	137.260
N.761	81.930	N.700	10.770

300 bennen vis, waarvan 200 bennen gullen, met 700 kg. tongen werden gelost! De tongen waren iets duurder dan de dinsdagmarkt, van 98 fr. voor de kleine à 137 voor de 3den. De gullen: de grootste 1.500 à 1.300 fr. De volgende soorten van 1.200 à 800 fr. voor de voorkleinen. De roggan: Moers 1.480, de tiltan 1.150. Weinig platvis: grote à 20 fr., drielingen 1.250, kleine 400 en 450, niet-gegutte 580 à 740 fr. de benne. Grote wijting kreeg 20 fr., kleine slechts 400 fr. Rare vis en variaties werden duur verkocht.

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

schelvis	29-8-1972
Groot	28.—43.—
Middel	25.—33.40
Klein	7.20-21.—
Kabeljauw	20.—23.40
Gul	11.20-18.60
Wijting	.....
Schaat	26.—41.—
Zeebaars	14.60-18.80
Leng	6.40-25.60
Schartong	12.—23.40
Heilbot	60.—110.0
Koolvis	12.—14.—
Hondstong	6.—29.—
Zeeewolf	12.—22.—
Platen	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	28-8-1972	29-8-1972	30-8-1972
Lappen	110,6-112	113 -115	.....
Grote	116 -118,6	118 -121,6	.....
3/4	116 -127,4	122,4-124	.....
Blok	108,4-125,4	110,4-113,4	.....
voor-kleine	107,4-114	108 -110,4	.....
kleine	105,8,—	103,6,—	.....
slips	97,60,—	101,6,—	.....

Zeebrugge

Soorten	102 -112	111 -114	110 -116
grote	113 -120	114 -120	111 -118
blok	115 -128	120 -124	112 -120
fruit	107 -128	116 -119	111 -116
schone kleine	106 -114	114 -116	110 -118
kleine	97,—110	108 -114	111 -116
tout petit	90,—104	106 -107	105 -108
slips	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	117 —,—	112 —,—	120 —,—
Tong I	122 —,—	120 —,—	132 —,—
Tong II	130 —,—	132 —,—	137 —,—
Tong III	130 —,—	125 —,—	128 —,—
Tong IV	122 —,—	121 —,—	123 —,—
Tong V	90,—,—	100 —,—	100 —,—
Kleine	.....	.....	.....

PLADIJS

Oostende

Soorten	28-8-1972	29-8-1972	30-8-1972
Grote	24,—,—	14,—,—	.....
grote iek	20,—25,—	18,—21,—	.....
kleine iek	17,—20,40	22,—,—	24,—,—
derde slag	18,—21,—	22,—30,—	.....
platjes	10,20-13,—	9,40-21,—	7,80-10,80

Zeebrugge

Soorten	15,—20,—	16,—19,—	19,—21,—
grote	20,—23,—	18,—21,—	20,—22,—
middenslag	17,—19,—	16,—22,—	26,—30,—
kleine	13,—15,—	10,—14,—	8,—14,—
deelvis	.....	.....	.....
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	20,—,—	18,—,—	30,—,—
Moeien	22,—,—	22,—,—	24,—,—
grote pladijs	8,—14,—	8,—12,—	8,—12,—
drielingen	.....	.....	.....
platjes	.....	.....	.....

**PAKKETBOTEN
OOSTENDE - DOVER**

Uurtabel der overvaarten voor de week van 3-9-1972 tot 9-9-1972.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 00.45 uur en te 14.45 uur.

— Op 3 en 9-9-1972 bijkomende afvaarten te 09.50 en te 15.30 uur (1).

— Op 8-9-1972 bijkomende afvaart te 15.30 uur (1).

Afvaarten uit Dover of Folkestone :

— Alle dagen te 01 uur, te 13 uur en te 16.50 uur.

— Op 3, 4 en 9-9-1972 bijkomende afvaart te 09.55 uur (2).

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01.30 uur, te 01.45 uur (3), te 04.05 uur (3), te 09.25 uur (4), te 10.30 uur, te 13.30 uur, te 16.30 uur, te 19.30 uur en te 22.30 uur.

— Op 3-9-1972 bijkomende afvaart te 04.30 uur en te 07.30 uur.

— Op 8-9-1972 bijkomende afvaart te 21.30 uur.

— Op 9-9-1972 bijkomende afvaarten te 07.30 uur en te 21.30 u.

Afvaarten uit Dover of Harwich of Folkestone :

— Alle dagen te 00.30 uur, te 9.30 uur, te 12.30 uur, te 15.30 uur, te 15.30 uur (5), te 18.30 uur, te 20.15 uur (6), te 21.30 uur en te 22.45 uur (6).

(1) Naar Folkestone

(2) Vertrek uit Folkestone

(3) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen)

(4) Naar Harwich

(5) Vertrek uit Harwich

(6) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen)

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 1 SEPTEMBER 1972

Noord: O.274, O.159.

MAANDAG 4 SEPTEMBER 1972

IJsland: O.318 met 1200 bennen, t.t.z. 600 b. gullen, 90 b. shelfcot, 80 b. kabeljauw, 100 b. bonen, 120 b. koolvis, 50 b. blauwe lengen, 50 b. witte lengen, 70 b. gutvis, 50 b. varia

Kanaal: Z.509, O.189, O.180.

Noord: O.237, Z.38, O.134, O.66, N.719, O.275, O.306, O.114, N.579, O.250, O.135, O.37, O.229, O.26.

West: O.156, N.752, N.723, O.192, O.15.

MAANDAG of DINSDAG

IJsland: O.316, O.317

DINSDAG 5 SEPTEMBER 1972

IJsland: O.182, O.231.

Noord: O.141, O.312, O.127, O.369.

West: N.185, N.27, N.736.

WOENSDAG 6 SEPTEMBER 1972

Noord: O.118, Z.597, O.224, O.307

West: O.69, N.710, N.722, O.329

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 24 AUGUSTUS 1972

Z.547	9	500	110	196.650
Z.462	8	300	270	298.320
Z.559	9	100	190	268.320
Z.411	2	200	20	46.910
				810.200

VRIJDAG 25 AUGUSTUS 1972

Z.594	7	1.000	60	191.500
Z.505	2	300	20	70.770
Z.596	7	800	50	222.970
Z.549	8	100	100	189.190
Z.580	2	150	40	76.471
				750.901

MAANDAG 28 AUGUSTUS 1972

Z.108	15	800	140	355.710
Z.568	10	500	50	145.910
Z.576	9	750	70	240.120
Z.542	13	900	180	309.120
Z.574	8	300	150	271.780
Z.545	7	200	60	104.500
Z.402	11	100	180	190.370

DINSDAG 29 AUGUSTUS 1972

Z.570	8	100	70	92.580
Z.415	9	100	100	125.270
Z.201	8	100	70	77.050
Z.560	8	100	70	85.590
Z.408	6	400	60	162.560
Z.400	9	100	100	143.660
Z.429	9	1.200	80	223.600
Z.424	9	500	210	267.190
Z.598	7	100	200	208.250
Z.510	12	1.300	80	292.470
Z.588	8	700	60	166.890
				1.845.110

WOENSDAG 30 AUGUSTUS 1972

Z.527	9	1.000	120	214.830
Z.418	14	2.000	120	481.430
Z.420	9	800	100	174.890
Z.551	9	100	150	174.090
Z.591	9	800	150	212.410
				1.257.650

KRUISVAART

„GODETIA”

Het Commando- en Logistiek Steunschip van de Zeemacht „GODETIA” zal de vissersjacht verzekeren van 4 tot 21 september 1972.

Gedurende deze reis zal het schip volgende route volgen : vertrek ANTWERPEN : 4 september; aankomst AARHUS (Denemarken) 14 tember; aankomst te OOSTENDE september, vertrek aldaar 18 sep-21 september.

Voor de briefwisseling zijn volgende schikkingen van kracht :

— alle post moet toekomen in de :

Marinekazerne **BOOTSMAN JONSEN** te OOSTENDE vóór 13 september 72.

— Adressering :

Aan (naam, graad) aan boord van de **GODETIA**

Marinekazerne **BOOTSMAN JONSEN** 8400 **OOSTENDE**

— Frankering : gewoon binnelands tarief.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	28-8-1972	28-8-1972	29-8-1972	29-8-1972	30-8-1972	30-8-1972	28-8-1972	29-8-1972	30-8-1972	
Tarbot : groot (123)	144 -155	130 -145	142 —	120 -124	150 -153	120 -127	140 —	135 —	140 —	
middel (123)	130 -132	80,—120	102 -130	70,—105		69,—106	110 —	126 —	120 —	
klein (123)	90,—103	42,—58,—		40,—58,—	91,—	39,—57,—	100 —	90,—	90,—	
Griet : groot (123)		68,—72,—		63,—72,—		63,—70,—	75,—	80,—	80,—	
middel (123)		60,—65,—		58,—65,—		56,—62,—				
klein (123)		42,—54,—		40,—55,—		38,—54,—				
Schelvis : groot										
middel	22,40-28,—		21,—25,—		21,40-23,—					
klein	6,60-22,—		8,60-17,—		10,40-15,80					
Heek : groot										
middel										
klein										
Lom										
Leng										
Rog (1)	10,80-31,40		28,—32,—		18,—29,—					
Keilrog (123)										
Rog (23)		33,—42,—		22,—29,—		23,—30,—	30,—	21,—	30,—	
Tilten (23)		30,—34,—		21,—22,—		22,—27,—	25,—	18,—	24,—	
Scherpstaart (23)		25,—33,—		20,—26,—		21,—28,—	24,—	18,—	24,—	
Halve mans (23)		24,—27,—		17,—19,—		18,—20,—	18,—	17,—	18,—	
Teelt (2)		22,—24,—		16,—18,—		17,—19,—				
Katrog (2)		14,—18,—		12,—15,—		13,—16,—				
Kabeljauw	32,—40,50	25,—40,—	32,—34,20		31,—	32,—38,—	35,—	34,—	32,—36,—	
Gul (groot)		22,—24,—		23,—25,—		28,—30,—				
Gul (middel)	12,60-28,—	18,—22,—	12,20-29,60	18,—22,—	10,80-28,60	20,—24,—	17,—32,—	18,—30,—	16,—25,—	
Gul (klein)		14,—17,—		16,—18,—		15,—18,—				
Hozemondhamme	52,—86,—		50,—74,60		88,—					
Wijting : groot	9,40-22,—	14,—17,—	12,60-21,—	13,—15,—	10,—14,20	16,—18,—	22,—		20,—	
klein		10,—14,—		10,—11,—		12,—15,—	14,—	10,—	8,—12,—	
Schar	10,60-17,80	12,—16,—	12,—16,—	8,—14,—	6,—11,—		10,—18,—	15,—	15,—	
Steenhol	22,—55,—	13,—40,—	23,—38,—	22,—42,—	19,—42,—	16,—35,—				
Zeehaai	12,—21,—	15,—22,—	22,—24,40	14,—24,—	17,—20,—		20,—	10,—20,—	10,—18,—	
Hondshaai	13,40-19,—		17,80,—		18,—					
Doornhaai										
Pieterman										
Makreel	10,—18,—		9,—15,—		11,—					
Horsmakreel										
Zeekreeft					39,—109					
Schaat										
Zeebaars (klipvis)										
Kongeraal	30,—		18,—							
Schartong	33,—									
Volle haring										
IJle haring										
Haringshaai										
Steenhol	8,—9,—		7,40,—							
Heilbot										
Koolvis										
Steur										
Zeewolf										
Pollak										
Zonnevis	68,—									
Koningsvis	80,—86,—									
Vlaswijting		49,—97,—								
Zeeduivel		21,—33,—								
Schotse schol		14,—15,—								
Zeehond				11,—13,—			16,—18,—	20,—	20,—	
Bot										
Rode Poon (roobaard)	12,—20,—		12,—14,—					12,—		
Grauwe Poon (knorh.)	8,60-11,40	10,—13,—	6,—9,—	8,—13,—	9,20-15,20		8,—12,—	10,—	8,—	
Rode Knorhaan	12,20-47,—		36,—45,—		42,—49,—					
Posten				6,—8,—						
Langoesten (midden)										
(klein)										

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Donderdag 24 augustus werden in IJmuiden aangevoerd: 560 kiskabeljauw, 560 kisten makreel, 444 kisten schol, 93 kisten schar, 26 kisten tarbot, 173 kisten varia en 750 kg tong.

Prijzen per kg in guldens: Tarbot 10,48-9,81, gr. tong 9,67-8,97, grm tong 9,46-9,04, klm tong 8,64-7,98, tong I 9,31-8,76, tong II 9,38-8,67.

Per 50 kg: wijting I 114-91, wijting II 100-65, schar 81-44, kabeljauw III 200-165, kabeljauw IV 200-155, kabeljauw V 152-180, schol I 98-80, schol II 100-80, schol III 88-76, schol IV 93-63, tarbot 434-195, griet 225-159, makreel I 26-20,50, horsmakreel 10,50-4,20, pilchards 50, rode poon 180-88.

Besommingen: GO 23 7.740, GO 2 9.900, GO 4 9.200, GO 7 9.060, GO 21 10.500, GO 26 11.750, SCH 11 10.500, SCH 10 12.300, SL 12 8.600, VD 9 1.300, Ye 25 1.400, IJM 1 4.500, ZL 6 630, EB 28 en UK 78 4.160, UK 56 en UK 200 2.460, UK 135 en 145 2.100, UK 142 en 236 3.500, UK 196 en 234 2.700.

De aanvoer voor IJmuiden bestond vrijdagmorgen 25 augustus uit 98 kisten en 1 premiekist schelvis, 67 kisten en 4 premiekisten wijting, 238 kisten kabeljauw, 2 kisten koolvis, 2021 kisten en 1334 premiekisten haring, 20 kisten pilchards, 1025 kisten en 10 premiekisten makreel 767 kisten schol, 47 kisten schar, 53 kisten tarbot, 108 stuks stijve kabeljauw en 13.300 kilogram tong.

Prijzen per kg in guldens: Tarbot 10,45-9,94, grote tong 9,02-8,71, grm tong 8,97-8,59, klm tong 9,14-7,52, tong I 10,34-8,60, tong II 10,11-8,96.

Per hoop: rog 122-120, Per 50 kg: schelvis II 121-112, schelvis III 106-87, schelvis IV 126-82, wijting II 110-90, schar 83-58, kabeljauw I 164, kabeljauw II 225-143, kabeljauw III 163-125, kabeljauw IV 150-113, kabeljauw V 130-90, schol I 85-82, schol II 96-83, schol III 130-83, witte koolvis III 130-72, tarbot 419-196, griet 228-178, tongchar 145-88, haring 46-25,50, makreel 63,80-22, horsmakreel 17,50-6,50, haai 85-77, rode poon 155-89, bot 16, pilchards 20,20, poon 30-26, krab 42-34.

Besommingen: SCH 10 3.130, UK 1 18.800, UK 60 15.200, VL 16 12.000, VL 73 15.400, VL 105 24.300, IJM 44 15.300, KW 4 13.800, UK 115 9.400, spanvissers: EB 28 en UK 78 4.860, UK 135 en UK 145 1.530, UK 142 en UK 236 5.100, UK 196 en UK 234 2.970, UK 141 en UK 271 45.000 (haring).

Voorts kwamen nog 11 Texelse kotters aan de markt voor besommingen van 10.900 tot 17.400.

Maandag 28 augustus werden in IJmuiden aangevoerd: 993 kisten en 528 premiekisten schelvis, 878 kisten en 919 premiekisten haring, 269 kisten en 1377 premiekisten makreel, 1774 kisten kabeljauw, 512 kisten koolvis, 1854 kisten schol, 84 kisten schar, 120 kisten tarbot, 118 kisten varia, 484 stijve kabeljauwen, 16.500 kg tong.

Prijzen per kg in guldens: Heilbot 7,51, tarbot 9,96-9,30, gr. tong 9,44-8,58, grm tong 8,48-7,99,

klm tong 7,84-7,21, tong 7,84-7,21, tong I 8,87-8,03, tong II 8,74-7,51.

Per stuk: kreeft 19,91-11,83, Per hoop: vleet 230.

Per 125 kg: grote leng 196-170, Per 50 kg: schelvis I 128-86, schelvis II 105-82, schelvis III 72-56, schelvis IV 58-42, wijting I 57-27, wijting II 69-44, schar 61-40, kabeljauw I 150-85, kabeljauw II 180-100, kabeljauw III 100-83, kabeljauw IV 92-76, kabeljauw V 75-42, schol I 90-76, schol II 95-73, schol III 90-70, schol IV 77-55, witte koolvis I 84-65, witte koolvis II 83-57, koolvis I 58, koolvis II 62-52, koolvis III 90-70, koolvis IV 45-30, tarbot 543-174, griet 236-145, haai 128-78, poontjes 72-66, krabben 22-17,50, horsmakreel 7,50, kleine leng 64, hammen met kop 104-100, haring 44,40-23,80, makreel 86-20,50.

Besommingen: KW 3 26.200, KW 29 16.100, KW 34 14.100, KW 39 59.100, KW 42 3.200, KW 51 19.500, KW 55 15.400, 81 6.100, 87 14.900, 117 16.900, 213 10.200, 121 37.300, 130 6.600, 132 12.500, 149 22.400, 152 16.100, 170 31.400, 187 16.500, 195 14.700, 197

8.400, 205 17.300, 214 23.700, 215 12.600, 106 7.500, 110 7.590, 127 10.200, 174 25.400, 178 12.000, 189 18.500, 190 10.500, 209 10.200, 211 9.000, SCH 117 21.900, VL 7 5.100, VL 121 5.700, WR 32 10.600, WR 25 9.300, WR 45 9.800, WR 50 6.900, IJM 18 16.800, IJM 23 2.980, IJM 154 21.700.

Dinsdag 29 augustus werden in IJmuiden aangevoerd: 192 kisten en 76 premiekisten wijting, 359 kisten kabeljauw, 809 kisten koolvis, 2177 kisten en 2785 premiekisten haring, 50 kisten pilchards, 406 kisten en 503 premiekisten makreel, 22 kisten schol, 2 kisten schar, 118 kisten varia, 60 kg tong.

Prijzen in guldens per kg: Tarbot 9,90, gr. tong 9,19, klm tong 9,19, tong I 10,04, tong II 10,00.

Per 125 kg: gr. leng 204, Per 50 kg: schelvis II 72-64, schelvis III 55-39, schelvis IV 56-44, wijting I 61-40, wijting II 46-30, schar 70-65, kabeljauw I 104-85, kabeljauw II 93-90, kabeljauw III 97-71, kabeljauw IV 100-70, kabeljauw V 88-46, schol II 83, schol III 125-83, schol IV 100-77, koolvis II 53-30, koolvis III 58-53, koolvis IV 33-20, tarbot 365-174, haring 52-24, makreel 51,20-20,50, pilchards 22,50-

5,20, horsmakreel, 30-5,50, bot 7, haai 65-56, hake 215-158, hammen met kop 132.

Besommingen: KW 123 49.100, KW 144 7.910, VL 112 13.500, VL 115 39.600, VL 153 1.970, IJM 9 53.000, IJM 36 20.000, VD 9 1.130, YE 25 1.270, ZL 6 270, EB 28 en UK 78 1.700, UK 56 en UK 200 1.265, UK 135 en UK 145 270, UK 142 en UK 236 1.080, UK 196 en UK 236 1.080, UK 196 en UK 234 960.

SCHEVENINGEN

Voor Scheveningen bestond vrijdag 25 augustus de aanvoer uit: 120 kisten wijting, 400 kisten kabeljauw, 1100 kisten haring, 700 kisten schol, 200 kisten varia, en 10.000 kilogram tong.

DEN HELDER

Hoewel de vangsten in de week 20-27 augustus over het algemeen niet meer dan normaal waren te noemen, konden de meeste kleine kotters en ook de grote weekkotters over de gehele lijn nog goede resultaten bereiken. Dit werd in de eerste plaats veroorzaakt door de uitzonderlijk goede prijzen, die zowel voor de tong als ook voor de schol en de andere vis werden betaald. Met gemiddelde tongprijzen, die in de voorweek varieerden tussen f 8,50 en f 10 per kilogram, afhankelijk van de aangevoerde sortering en gemiddelde tongprijzen die varieerden globaal tussen f 50 en f 60 per kist van 40 kilogram, was de mogelijkheid aanwezig om ondanks een niet al te overvloedige vangst, toch nog een redelijke besomming te kunnen maken. De besommingen van de grote kotters bewogen zich dan ook praktisch allemaal tussen de f 20.000 en f 27.000, terwijl die van de kotters met wat minder motorvermogen varieerden tussen de f 10.000 en f 20.000. De hoogste besomming wist zelfs f 27.605 te maken voor een aanvoer van 2618 kg tong en 3100 kg andere vis, waarbij de gemiddelde prijs per kg tong uitkwam op f 8,37. Een bewijs voor het feit dat de schol ook duur was leverde een andere kotter, die met slechts 201 kg tong, maar 13.691 kg andere vis, overwegend schol, eveneens een besomming wist te maken van ruim f 27.200. Een ander resulteerde in een weekomzet van ruim f 629.000.

Van 21 tot en met 28 augustus hebben 88 kotters in Den Helder aangevoerd: 215.179 kg vis voor een waarde van f 6629.133,32.

Visaanvoer te Den Helder

Hoewel de vangsten over het algemeen niet meer dan normaal waren te noemen in de afgelopen week, konden zowel de meeste kleine kotters alsook de grote weekkotters over de gehele lijn nog goede resultaten bereiken. Dit werd in de eerste plaats veroorzaakt door de uitzonderlijk goede prijzen, die zowel voor de tong alsook voor de schol en de andere vis werden betaald.

Met gemiddelde tongprijzen, die in de voorweek varieerden tussen de f 8,50 en f 10,— per kg., afhankelijk van de aangevoerde sortering en gemiddelde tongprijzen die zelfs op zaterdag zich nog rond de f 8,50 per kg. bewogen, met daarbij scholprijzen die varieerden globaal tussen f 50,— en f 60,— per kist van 40 kg., was de mogelijkheid aanwezig om ondanks een niet al te overvloedige vangst, toch nog een redelijke besomming te kunnen maken.

De besommingen van de grote kotters bewogen zich dan ook praktisch allemaal tussen de f 20.000,— en f 27.000,—, terwijl de kotters met wat minder motorvermogen varieerden tussen de f 10.000,— en f 20.000,—. De hoogste besomming wist zelfs f 27.605,— te maken voor een aanvoer van 2.618 kg. tong en 3.100 kg. andere vis, waarbij de gemiddelde prijs per kg. tong uitkwam op f 8,37.

Een bewijs voor het feit dat de Schol ook duur was leverde een andere kotter, die met slechts 201 kg. tong, maar 13.691 kg. andere vis, overwegend schol, eveneens een besomming wist te maken van ruim f 27.200,—. Een en ander resulteerde in een behoorlijke weekomzet van ruim f 629.000.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 21-8 tot en met 26-8-1972

Door 88 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrenst	Prijs per kg.
TONG	41.494	354.911,94	van f 10,41 - f 7,37
TARBOT	8.846	49.444,81	van f 10,21 - f 2,88
GRIET	1.304	3.970,15	van f 3,75 - f 2,25
SCHOL	133.220	183.693,34	van f 2,05 - f 1,10
SCHAR	8.920	8.775,15	van f 1,75 - f 0,45
WIJTING	2.705	2.905,76	van f 1,45 - f 0,95
KABELJAUW	13.955	21.872,64	van f 2,75 - f 1,20
MAKREEL	210	154,88	van f 0,75 - f
POON	1.540	1.555,26	van f 1,73 - f 0,70
TONGSCHAR	493	1.123,26	van f 2,60 - f 1,87
SCHELVIS	115	174,50	van f 1,70 - f 1,40
HEEK	30	95,50	van f 3,36 - f 2,80
HAM	9	18,50	van f 2,00 - f
DIVERSEN	1.938	437,63	
	215.179	629.133,32	

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

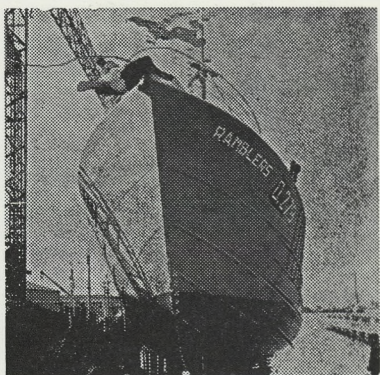
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade
aan derden — navigatietoestellen — zeegoed —
vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank
kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend
op de betaalde premies.