



# HET VISSERIJBLAD

38e JAAR — NR. 36 — VRIJDAG 8 SEP. 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.



- Olie-druk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

**N. V. BREVO**

**S. V. S C A P**

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 787.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(6239V)

**OSTEND STORES  
& ROPEWORKS**



Gedeponeerd merk :

**HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE**

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN**

**MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN**

**NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

**SPECIALITEITEN**

**VOOR DE ZEEVISSERIJ :**

Manila, sisal, nylon, polyethyleen  
en polypropyleen trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

**VOOR DE LANDBOUW :**

Sisal bindgaren

Pick-up garens

**VOOR DE NIJVERHEID :**

Sisal inpakgarens

Tapijtgarens

**SPORT :**

Allerlei netten

## IJslandvisserij: akkoord bereikt!

Na moeizame onderhandelingen welke van maandag tot woensdagnamiddag te Reykjavik duurden, werd woensdagnamiddag te 16u.30 uit IJsland door de hr. Collins, afgevaardigde van de minister van Buitenlandse Zaken, telefonisch aan het departement te Brussel meegedeeld, dat tussen IJsland en België een moeizaam akkoord was bereikt op basis van het ontwerp van praktische regeling te Geneve in juli besproken en opgesteld, waaraan, buiten de afgevaardigden van de ministers van Buitenlandse Zaken en Landbouw ook de Rederscentrale aan de besprekingen deelnamen.

Omtrent de visserijzones en de perioden waarin gevist mag worden, zou pas duidelijkheid geschapt worden na het tekenen van de overeenkomst welke heden donderdagnamiddag 7 september te 14 uur zal plaats hebben.

De Belgische afvaardiging zal vrijdagavond of zaterdag pas te Brussel terug zijn na een volle week afwezig te zijn geweest.

Het is onze lezers immers bekend dat deze afvaardiging vorige week zondag vertrok en dezelfde dag reeds te Reykjavik aankwam om maandagmorgen te trachten de besprekingen te beginnen.

De Belgische delegatie bestond uit de Belgische ambassadeur Harford met stationnement Oslo, de hr. Collins, adviseur op Buitenlandse Zaken, de hr. Michiels van der Voort, sekretaris van Landbouw, Van Roose, sekretaris van de Bedrijfsraad en de Rederscentrale vertegenwoordigd door sekretaris Wittevrongel bijgestaan door twee technische raadgevers inzake de IJslandvisserij, de hh. Van Lul en Laforce.

Vooraf had vrijdag jl. nog een bespreking plaats tussen de vertegenwoordigers van de Rederscentrale, bestaande uit de hh. Vandenberghe, Menu en Wittevrongel met de vertegenwoordiger van de minister van Landbouw, waar het delikaat vraagstuk in al zijn aspecten nog eens werd overwogen en waarbij overeengekomen werd, dat in elk geval de rechten van de kleine IJslanders op hetzelfde niveau en zonder diskriminatie, als de grote vaartuigen VOOR WAT BELGIË betreft, zouden verdedigd worden.

Geruchten deden immers de ronde dat de kleine vaartuigen desnoods zouden opgeofferd worden voor de grote, omdat deze kleinen, beweerde men, gemakkelijker andere visgronden zouden kunnen bevissen. Niets was minder waar, daar alle rechten van klein tot groot dezelfde zijn. Op het ogenblik dat we deze lijnen neerschrijven, kunnen we alleen zeggen, dat alle IJslandreders nog donderdagnamiddag bereikt werden om hen te melden, dat ze hun vaartuigen voor IJsland in gereedheid mochten brengen, dat ze mochten uitvaren en dat verdere onderrichtingen zouden volgen na het ondertekenen van het akkoord en nadat de Belgische delegatie terug was, daar in overleg met Buitenlandse Zaken en Landbouw, de normen en voorwaarden waarin van nu af zou mogen gevist worden, hen dan onmiddellijk zouden meegedeeld worden.

Want te Geneve werd in juli slechts een ontwerp van regeling opgesteld welke onderscheidelijk aan de ministers van beide landen zou voorgelegd worden.

In deze regeling werd rekening gehouden met de speciale toestand van de Belgische zeevisserij.

De Belgische IJslandvisserij kan inderdaad niet vergeleken worden met de Duitse en de Engelse. België deed in 1958 niet mee aan de kabeljauwoorlog met de Engelsen en respekterde van in den beginne de 12 mijlzone. In 1958 werd ook door de Engelsen en Duitsers een bilateraal akkoord afgesloten zonder België te kennen, waardoor ze tijdelijk bevoorrecht waren.

Toen IJsland in april 1972 besliste de visserijverbodsbepalingen tot 50 mijl uit te breiden, heeft België wijselijk de zaak niet voor het Internationaal Hof van Den Haag gebracht en met onderhandelingen begonnen, zonder nochtans de IJslandse beslissing te erkennen.

Wat wij wel kunnen verklappen is, dat de bekommernis van de Belgische delegatie gericht is geweest op het zoveel mogelijk vrijwaren van die gebieden waar de Belgische vissers in de laatste jaren de IJslandvisserij beoefenden.

Al deze gebieden, de perioden, de soorten vis welke gevangen werden, werden door de Rederscentrale op kaart gezet.

Gans deze regeling zal een voorlopige zijn in afwachting van de Internationale konferentie van Zeerecht in 1974.

Wij kunnen ons echter slechts verheugen over het feit dat België het eerste land is welke een akkoord, zonder oorlog, heeft bereikt en de schade voor ons land voorlopig voor twee jaar beperkt werd.

## WAAR MAG GEVIST ?

Bij het ter perse gaan bereikte ons een telex uit IJsland ons volgend meldend :

„Bevredigende oplossing bereikt in zin van Geneve morgen (heden donderdag 7 sept) van kracht en ondertekening morgen (heden donderdag). Dan vissen in :

ZONES 2 - 3 - 4 en 6 VANAF 14 MIJL

ZONES 5 - 7 VANAF 12 MIJL

POSITIES circa dezelfde, maar zullen nog worden gepreciseerd en meegedeeld.

Geen vangstbeperking. Kreeft verboden.”

Hieronder geven wij U de posities van de zones zoals deze te Geneve aan de IJslandse Minister van Buitenlandse Zaken werden overgemaakt.

Zoals blijkt uit het telexbericht van de heer Wittevrongel zijn dit slechts benaderende posities.

Van zodra de heer Wittevrongel terug in België is, zal de Rederscentrale alle IJslandreders schriftelijk de juiste posities overmaken.

### ZONE II :

- A. 64°08'30"N - 14°29'00"W
- B. 64°18'45"N - 14°00'00"W
- C. 63°48'30"N - 14°00'00"W
- D. 63°40'00"N - 14°28'00"W

### TOEGELATEN PERIODE

Maart - oktober

### ZONE III :

- A. 63°55'45"N - 15°23'00"W
- B. 64°05'30"N - 14°39'00"W
- C. 63°37'30"N - 14°39'00"W
- D. 63°33'00"N - 15°00'00"W
- E. 63°33'00"N - 15°23'00"W

Januari - december

### ZONE IV :

- A. 63°15'15"N - 18°10'00"W
- B. 63°52'45"N - 15°37'00"W
- C. 63°27'00"N - 15°37'00"W
- D. 63°11'00"N - 17°31'30"W
- E. 63°11'00"N - 18°10'00"W

Januari - december

### ZONE V :

- A. 63°29'00"N - 22°45'00"W
- B. 63°21'20"N - 22°00'00"W
- C. 63°07'30"N - 22°00'00"W
- D. 63°07'30"N - 22°45'00"W

September - mei

### ZONE VI :

- A. 64°06'30"N - 24°02'30"W
- B. 63°59'43"N - 23°17'30"W
- C. 63°05'00"N - 24°35'00"W
- D. 63°19'00"N - 24°58'00"W

September - april

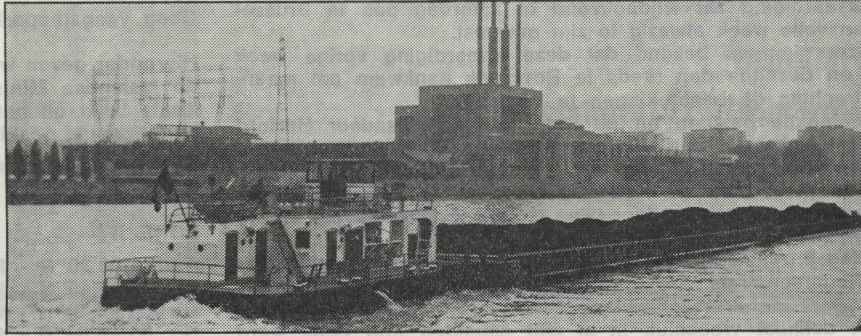
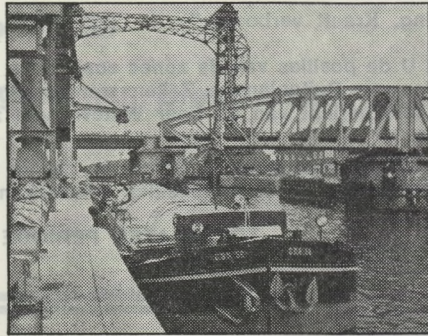
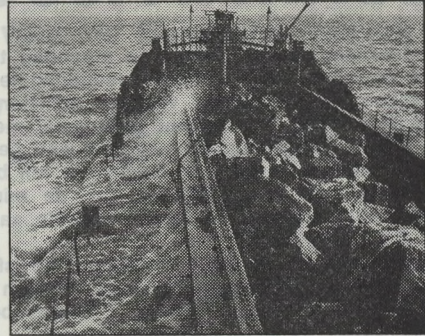
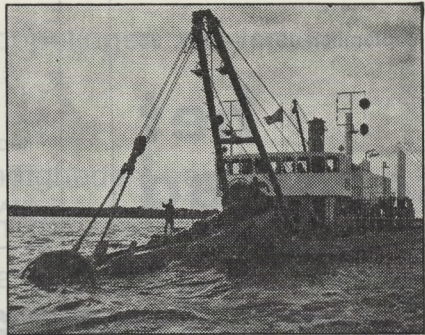
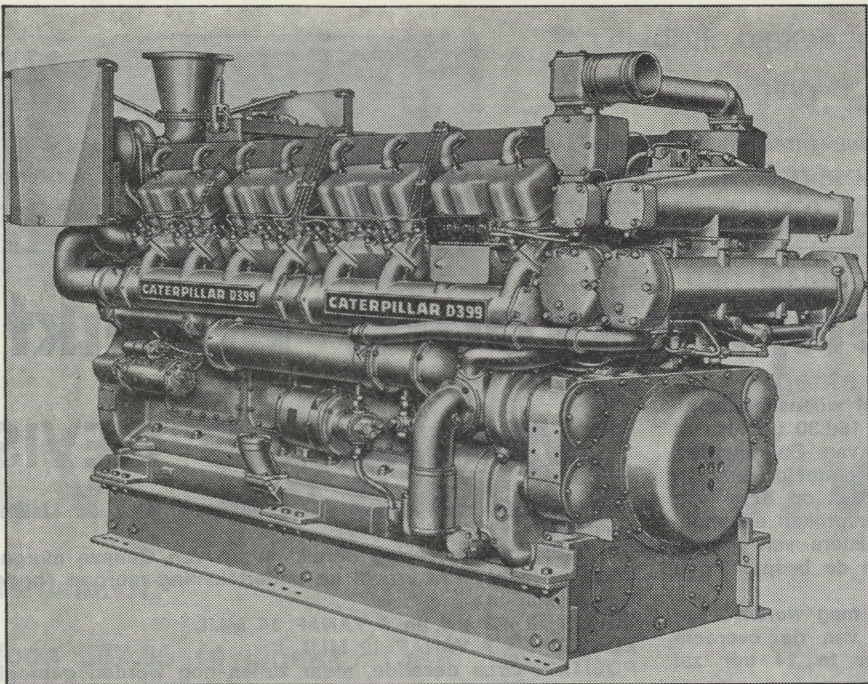
### ZONE VII :

- A. 64°50'00"N - 25°45'00"W
- B. 64°50'00"N - 24°32'10"W
- C. 64°47'15"N - 24°29'00"W
- D. 64°34'00"N - 24°51'30"W
- E. 64°32'00"N - 25°35'00"W

Januari - december

We vestigen de aandacht van de schippers dat naar IJslandse normen, het vangen van kreeften enkel toegelaten is tussen VIJFTIEN JUNI EN ÉÉN SEPTEMBER, wat beduidt dat na deze periode hierop niet meer mag gevist worden. Gezien deze maatregel ook voor de IJslandse vissers geldt, is er geen diskriminatie en kon onze afvaardiging zich enkel bij deze maatregel neerleggen.

P. VANDENBERGHE



# CATERPILLAR SCHEEPSMOTOREN

- Zeeschepen
- Rivierschepen
- Plezierboten
- Baggers
- Sleep- en duwvaart
- Pompschepen
- Visserij

Zuinigheid - Veiligheid - Levensduur  
 Vele referenties van allereerste orde  
 in de gehele wereld  
 Verkoop - Service - Wisselstukken

**TRECO** N.V.



TRECO N.V.  
 Steenweg op Brussel 340  
 1900 OVERIJSE  
 Tel. 02/50 60 20  
 Telegr. TRECOSA-BRUSSEL  
 Telex: 23386 BRU

**CATERPILLAR**  
 VERKOOP · WISSELSTUKKEN · SERVICE

Caterpillar en zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

## Moeten de kleine scheepsbouwerven opgedoekt worden?

Zowel in Nederland als in België schijnt het er naartoe te gaan dat de kleine scheepsbouwerven meer en meer verdwijnen bij gebrek aan steun en vooral aan orders. Dit is vooral het geval voor de zeevisserij.

Langs onze kust bestaan er te Zeebrugge nog twee erven welke zich alleen nog met herstellingen bezighouden, geen nieuwe bestellingen meer in 't zicht zijnde en deze dubbel zo duur uitvallen dan acht jaar geleden.

Te Oostende is er nog de scheepsbouwverf Seghers, de werf SCAP en de zeer dure werf Beliard, deze laatste die dank zij allerlei steun van de moederwerf, van Staatswege en arrangementjes met de NMKN nog bouwt, maar waar de bouwkosten, minstens 15 à 20 % duurder zijn dan op de kleine erven.

De kleine erven worden daarbij automatisch van alle steun en financiële voordeeltjes verstoken, zodat het er de schijn van heeft, dat men op hun verdwijnen aanstuurt om nog enkelen meer vrij spel te geven.

Dit is nochtans niet in het belang van de reders ter visserij, noch van Openbare Besturen, die hier maar al te gemakkelijk in het ootje genomen worden en waaraan zekere mensen in het NMKN goedgezakkig hun medewerking schijnen te verlenen.

De vraag stelt zich dus waarom dit alles. Omdat het voor die erven van belang is dat ze de herstellingen kunnen voortzetten, die veel goedkoper zijn dan op grote erven. Daarom moet er ook stelselmatig aan scheepsbouw kunnen gedaan worden. Aan scheepsbouw doen wil zeggen orders ontvangen en kunnen uitvoeren en niet moeten zien ontnemen ten voordele van meer begunstigden aan veel duurder prijzen.

Verder moeten voor het leveren, of liever, bouwen van die schepen, kapitaalkrachtige mensen gevonden worden, die in samenwerking met een goede schipper, die deelachtig wordt gemaakt in de exploitatie en de winst, hun kapitalen daarin willen investeren. De risico's zijn inderdaad van die aard, dat we niet inzien waarom die kapitaalkrachtigen groter intresten moeten betalen. We zien ook niet in waarom ze naar groter erven gelokt worden waar ze voor een schip van 14 miljoen frank, er 16 miljoen moeten gaan betalen om DIE werf, met het kapitaal van de investeerder te gaan beschermen.

Het is met de visserij niet, zoals met andere landbouw-etelijke waren, waar de prijzen aangepast worden aan index, lasten enz. Weliswaar zijn er voor enkele soorten minimumprijzen gesteld, maar dit is slechts het geval voor enkele soorten en niet voor de fijne vissoorten en dies meer.

Vóór de oorlog van 1940 hebben we tongenprijzen gekend van 100 fr. per kg. en was de gemiddelde prijs zeker 40 fr. Moesten de vissers voor die tong nu 200 fr. krijgen, dan ware dat vergeleken met wat ze in werkelijkheid ontvangen, een goede zaak en een aanmoediging. Zelden bereiken die thans de 140 fr. En aan prijzen die gaan van 100 tot 120 fr. is men al tevreden en geschiedt dit slechts bij geringe aanvoer.

Wil men de modernisatie van het bedrijf verder doordrijven, wil men de visserij niet aangewezen zien op de avonturen en dure herstellingen, wil men de kleine scheepsbouwerven aldus niet zien verdwijnen, dan zal het technisch comité een andere scheepsbouwpolitiek dienen te voeren, dan zich te laten leiden door allerlei steekspelen met het NMKN, zoals zulks thans het geval schijnt te zijn.

De macht van de gangs mag niet opwegen tegen het belang van een nijverheid, van een sociale klasse en van een categorie mensen, wier arbeid alleen zou moeten dienen om het sommigen, dank zij financiële arrangementjes, in leven te houden en andere van de kaart te vegen.

De tijd van de „Narwal" waar in alle talen over gezweven wordt, moet voorbij zijn en het wordt hoog tijd dat men te Brussel in het Ministerie van Verkeerswezen, een strengere toezicht houde op wat mag en niet mag in 't belang van de visserij en de kleine scheepsbouw waarvan ze vanaf hangt.

P. Vandenberghe

## DE OOSTENDSE VISBAKKERS AAN DE SLAG

Sedert geruime tijd komen er menigvuldige aanvragen op het Sekretariaat der Visbakkers toe, waarbij hun optreden gevraagd wordt voor diverse feestelijkheden, hoofdzakelijk in verband met de vispropaganda.

Vele dezer aanvragen kunnen spijtig genoeg geen voldoening bekomen daar het niet doenlijk is op één en dezelfde dag verscheidene plaatsen aan te doen. Het bestuur der «Oostendse Visbakkers» dringt er bijzonder op aan, opdat alle aanvragen liefst schriftelijk zouden gedaan worden en dit aan volgend adres «Oostendse Visbakkers VZW Bestuursgebouw - Vissershaven», Oostende 8400. Telefonisch kunnen zij bereikt worden op volgende nummers: (059) 734.12, of na 17.30 uur (059) 505.81, dit alles om het opstellen van een kalender mogelijk te maken, opdat tevens dan de nodige vis kan aangekocht worden in het vooruitzicht van een «bakkerij».

Sinds augustus l.l. werden volgende plaatsen door onze ijverige, onbaatzuchtige Bakkerinnen en Bakkers reeds aangedaan:

Zaterdag 19-8-1972: Mariakerke, ten behoeve van de plaatselijke handelaarsbond, waar het bakken en opdienen van rode zeebaarsfilets een grote bijval mocht genieten en vervolgens op zaterdag 26-8-72 eveneens te Mariakerke ten behoeve van de sportmanifestatie ingericht door «EBES» tegen de ploeg van «ETERNIT» van Kapellen-op-den-Bos. Te dezer gelegenheid was onze bakkerstent op de koer van de Kantien van de gas-ketel opgesteld.

Deze prachtige manifestatie werd door de grote afvaardiging van «Eternit» ten eerste op prijs gesteld, terwijl zij zich met zichtbaar genot te goed deden aan de gebakken «totten». Tijdens een toespraak bracht de Heer Schepen der Haven, Dumaray, een welgemeende hulde aan inrichters en visbakkers tevens de nadruk leggend op het onbaatzuchtig karakter dezer bakkerijen waarbij de Visbakkers geen enkel vergoeding wilden aanvaarden. In een wederwoord loofde de Heer Peters van «Eternit» het prachtig werk der Visbakkers, overtuigd zijnde dat nu zij die lekkere visreepjes hadden geproefd, dit de beste propaganda was voor een grote visverbruik.

Tenslotte loofde Voorzitter Pauwels Frans het eten van het visje met zijn welgekende overredingskracht, bij zoverre dat alle toehoorders het visje tot in de late uurtjes hebben laten «zwemmen». Naderhand werd door het bestuur de K.V.A.S. van St. Amandsberg contact opgenomen met de «Oostendse Visbakkers» om in het kader van het motto «Eet meer vis» de 100e verjaardag van hun gemeente te vieren met als belangrijkste attractie «De Oostendse Visbakkers». Overtuigd als die mensen waren van het succes die dit gebeuren tegemoet ging, werden nochtans al hun verwachtingen van verre overtroffen. De volkstoeloop te St. Amandsberg was zo groot dat wanneer de vuren onder de vispannen werden ontstoken rond 17.30 uur, dit alles op 2-9-72, dat de plaatselijke ordediensten verplicht waren het verkeer te regelen. Dit hield zo bestendig de hele avond aan. Dit overtrof alle verwachtingen der inrichters. Het hoogtepunt van het gebeuren werd bereikt wanneer de Burgemeester van St. Amandsberg,

geflankeerd door zijn voltallig Schepencollege de lekkere visreepjes kwam proeven. De spontane hulde naderhand in zijn toespraak gebracht aan de «Visbakkers» betekende een ware spoorslag om dezelfde weg te blijven opgaan. Hij beklemtoonde ondermeer de onbaatzuchtigheid dezer mensen, die buiten hun gewone werken, zich beijveren voor de vispropaganda, feit die door velen niet geweten is en zoals soms meer gebeurt, dergelijke prestaties wel eens het voorwerp zijn van ongegronde en niet gerechtvaardigde kritiek, die kant noch wal raakt. Het was tenslotte 22.30 uur, dit na onverpoosd vijf uren bakken, dat de bevolking ons met een zekere spijt zag het laatste stukje visje uitreiken.

Als blijk van waardering werd aan de Visbakkers in het spijshuis «Concordia» een eetmaal aangeboden. Het was reeds vroeg de zondagmorgen wanneer de thuishaven terug werd aangedaan. Volgende bakkerijen grijpen plaats op 9-9-72 op de Vuurtorenwijk ter gelegenheid van de Internationale Vissersstoot en op 33-9-1972 te Mechelen ten behoeve van het Bruulkomitee. Terloops weze nog gezegd dat bij deze manifestaties 2.500 kg zullen verwerkt zijn. Men moet het maar doen!

### ROUWBEDANKING

De heer Raymond CORNELIS, wonende Nijverheidstraat 20, Oostende, dankt langs deze weg alle vrienden en kennissen die hun deelneming betuigden ter gelegenheid van het overlijden van zijn echtgenote

### Yolande, Rosette VANHAELEWIJN

overleden te Oostende op 30 augustus 1972.

(5732N—7248V)

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MEVROUW

### Anna DE JONGHE

echtgenoot van Mijnheer  
Maximiliaan DE SUTTER

Geboren te Heist op 17 april 1911 en overleden te Knokke-Heist op 5 september 1972.

De uitvaartmis zal plaatsgrijpen in de Parochiekerk van de Heilige Familie te Duinbergen op zaterdag 9 september as. te 10u.30.

Bijeenkomst aan sterfhuis, Elisabethlaan, 116, te Knokke-Heist om 10 u.

Personen die bij vergetelheid geen rouwbrief zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

Noch bloemen noch kronen.

(5738N—7249V)

# Onderzoeksraad voor de Zeevaart

## AANVARING Z.417 MET STEIGER

In deze zaak wordt tegen schipper Van Haecke een waarschuwing uitgesproken. Hij beging een beroepsfout toen hij bij dikke mist geen betere en adekwate uitkijk liet verzekeren. Bij deze aanvaring werd de voorstevan van de Z.417 gedeukt en gescheurd. De steiger zelf van de Ferry Boats liep geen schade op.

## VERDWIJNING IN ZEE VAN SCHEEPSJONGEN O.198

Het onderzoek heeft hier uitgezeten dat schipper en bemanning in deze zaak naar best vermogen gehandeld hebben. Scheepsjongen Beyen werd bij het over boord zetten van het net mee in zee getrokken. Men deed nog alle moeite om hem te redden. Later kwam zelfs een helikopter bij de opsporingen bijstand verlenen.

De raad in zijn eensluidend advies zegt voor recht dat er geen beroepsfouten zijn in hoofde van de schipper en de bemanning. De raad wenst de aandacht van de redereien en van de schippers te vestigen op de absolute noodzakelijkheid om bij dergelijke ongevallen gebruik te maken van alle beschikbare reddingsmiddelen.

## VISSEN DOOR O.306 IN NABIJHEID BOORTORENS

De schipper die gehoord wordt als getuige wordt er door de raad op gewezen dat men steeds een voldoende afstand moet bewaren van die boortorens. De voorgeschreven 500 m. zijn een uitdrukkelijk minimum. De O.306 was te dicht bij de boortorens aan het vissen en werd er weggejaagd. Bij het eventueel stukvissen van een pijpleiding staan te grote kapitalen op het spel zodat het van groot belang is de Berichten aan Zeevarenden hieromtrent te raadplegen en desnoods de nodige aanduidingen op de zee-kaarten te maken.

## LEKKAGE O.404

Bij het uitvaren werd door de schipper van de O.404 een manoeuvre uitgevoerd waardoor tegen de steiger van het dok werd gestoten. Nadien in zee, bleek dat er een lek ontstaan was. De raad wijst de schipper op zijn plicht om het vaartuig te controleren op lekken voor de uitvaart, vooral wanneer men nogal hard in aanraking kwam met een steiger. De zaak wordt in voortzetting gegeven voor advies van het ambt van de heer rijkskommissaris.

## AANVARING VAN DE Z.587 MET DE FREE ENTREPRISE

Schipper Vandierendonck komt ter zitting het volgende verklaren: Bij het uitvaren van de haven van Zeebrugge werd op het radarscherm een echo opgevangen op 'n afstand van 3 mijl. De schipper heeft de wacht over gegeven aan matroos Debaene en dit bij mistig weer en bij het kruisen van een druk bevaan zeeroute. De raad is van oordeel dat op zulke ogenblikken de schipper in de brug moet blijven en de uitkijk voldoende verzekeren. Vanwege de Free Entreprise werd geen geluidsein gehoord,

de Z.587 gaf wel een geluidstoot, even voor de aanvaring. Terzelfdertijd werd ook de motor op volle kracht achteruit gezet. Evenwel, door een manoeuvre van de Free Entreprise werd de Z.587 nog geraakt.

Ook matroos Debaene wordt gehoord en legt verklaringen af die niet steeds volledig overeenstemmen met die van de schipper.

Ook deze zaak wordt in voortzetting gegeven.

## VERGAAN VAN DE Z.577

De Z.577 die op 13-5-1972 is vergaan bij het bedrijven van de bokkvisserij was een speciaal voor dit soort visserij uitgerust vaartuig. Bij het ophalen van de netten werd evenwel een verkeerde behandeling verricht waardoor het vaartuig uit evenwicht geraakte. Het is meteen omgeslagen. De raad is van oordeel dat er wel een mogelijkheid was om het evenwicht te herstellen, ze werd echter niet te baat genomen. Bij het ongeval waren gelukkig geen mensenlevens te betreuren. De raad brengt hulde aan de moed van de zoon van de schipper die door zijn koelbloedig optreden waarschijnlijk zijn vader van de verdrinkingsdood heeft gered.

## VERGAAN VAN DE O.268 OP 1-4-1972

Dit vaartuig kwam tijdens de thuisreis op de rotsen van Bolt Head terecht. Ook hier waren gelukkig geen mensenlevens te betreuren. De bemanning werd door een reddingsboot van boord gehaald.

Door de schipper werd de wacht overgedragen aan de matroos zonder de positie te bepalen, hetgeen volgens de raad een tekortkoming is. Gewoonlijk werd de positie door de schipper zelf gecontroleerd bij het overdragen van de wacht. Op het ogenblik van het vastlopen was de wal duidelijk zichtbaar en de branding was duidelijk te zien.

Matroos Geirmart, die van wacht was op het ogenblik van het vastlopen geeft toe dat hij tijdens zijn wacht onbewust moet geslapen hebben. Heeft gedurende zijn wacht nooit zijn positie nagegaan en had dezelfde dag voldoende geslapen zodat hij zeker niet oververmoeid was. Hij zag slechts de kustlijn op het ogenblik van het vastlopen. Hij schijnt zich niet bewust te zijn van zijn verantwoordelijkheid. Ook deze zaak zal later voortgezet worden.

Publiciteit in  
**HET VISSERIJBLAD**  
doet Uw  
**Zakencijfer stijgen**

## MAANDELIJKSE STAAT van VERANDERINGEN voorgekomen in de « Officiële Lijst der Belgische vissersvaartuigen » - maand AUGUSTUS 1972

### Verandering van eigenaar :

- Z.437 «RAPHAEL» - eigendom : DOBELAERE Emiel, Vismijnstraat 28, 8380 Zeebrugge - Brugge 5.  
Zeebrief : 27.7.1972.
- Z.600 «ADHESIRE» - eigendom :  
1) SNAUWAERT Hubert, F. Timmermanstraat 3, 8390 Knokke-Heist  
Tel. 517.13  
2) DEBUCK Marcel, Koningslaan 61, 8390 Knokke-Heist  
Tel. 613.13  
Zeebrief : 9.8.1972.

### Inbouw nieuwe motor — verandering van naam — verandering tonnenmaat :

- O.35 «HENK ZWART» wordt O.35 «TORBAY» eigendom: Rederij WILLO P.V.B.A., Voorhavenlaan 30, 8400 Oostende.  
Nt. 30,74 — Bt. 82,96 — Motor: Caterpillar - 425 PK. — nr 47 B 2874 — bouwjaar 1972.  
Zeebrief : 31.7.1972.

### Adresveranderingen :

- Z.809 «ZANZIBAR» - eigendom : Romain DE GROOTE-DE GRANDE, F. Timmermanstraat 7, 8390 Knokke-Heist.
- O.114 «NORMAUWIL»
- O.274 «LUCAL» - eigendom : LEBLUY Gilbert-VANNEUVILLE, Clivia-laan 46, 8400 Oostende.

### Geschrap uit de vloot :

- N.414 «MARIE-LOUISE» - eigendom : CALCOEN Maurice-VANHOVE, Meeuwenlaan 9, 8470 De Panne.  
Geschrap : 17 juli 1972.
- Z.458 «DE DRIE GEZUSTERS» - eigendom : JONCKHEERE Leon, Parentstraat 37, 8390 Knokke-Heist.  
Geschrap : 22.6.1972.

## BRITSE REDERS RICHTEN EIGEN VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ OP

We hebben in deze kolommen al dikwijls kunnen op wijzen, dat het verminderen van de algemene onkosten in de visserij gelegen is in de Coöperatieve aankopen en verkopen.

Nog 35 th van de reders begripen dat niet of laten zich te gemakkelijk beïnvloeden door familiale en vriendjesaangelegenheden.

Het is echter alleen wanneer ze in nood verkeren, dat ze dan te rade gaan bij die maatschappij of hun leiders om uit het slop te geraken.

In de Belgische Visserij vindt men daar een typisch voorbeeld van. 65 th van de vloot is verzekerd bij een Coöperatieve Hulp in Nood. Niettegenstaande men daar aan zeer goede en goedkope voorwaarden verzekerd is, was er in de laatste jaren nog steeds een teruggave van tien à twintig ten honderd op de premies, wat zeer veel mag genoemd voor dergelijke kleine exploitaties. Dat men het in Nederland en Frankrijk nog zo ver niet heeft gebracht, is alleen te wijten aan het feit dat aldaar kleine en andere grote reders nog te veel afhangen van banken waaraan zij gelden aan grote interesten te betalen hebben.

Het zijn die banken die de verzekeringsmaatschappijen en voorwaarden bepalen, zodat het grootste gedeelte zich niet in coöperatieve zin kan verenigen. In de

koopvaardij is er nochtans beroering gekomen. Verschillende Engelse reders hebben ingezien dat hun belangen liggen in het stichten van een eigen verzekering.

Negen Britse scheepseigenaren willen in het vervolg zelf hun vervoersrisico's gaan dekken. Zij hebben daarom gezamenlijk een verzekeringsmaatschappij opgericht onder de naam Marine Shipping Mutual Insurance Company. De maatschappij kan elk schip en elke lading verzekeren. Op deze manier hopen de reders op lagere verzekeringskosten uit te komen.

Het plan gaat veel verder dan de normale verzekering, die groepen scheepvaartmaatschappijen een extra dekking geven tegen de normale verzekeringsrisico's op de markt — de dekking van bemanning en passagiers, opruiming van olie lekkages en herstel van aanvaringsschade.

«Wij zijn tot de konklusie gekomen dat we in staat zijn onze verzekeringen op een economischer manier te behandelen, indien een aantal vloten van gelijke omvang en samenstelling, alle met een redelijke claimervaring, bij elkaar worden gevoegd», zo gaf een van de reders als kommentaar. Samen beschikken de eigenaars over meer dan een miljoen bruto register ton aan schepen.

Dit weze een richtlijn voor de anders gelovigen in zake coöperatieve samenwerking.

# De ongevallenverzekering in de zeevisserij

Zoals bekend dienen de reders de bijdrage voor de ongevallenverzekering voor hun bemanningsleden sedert 1 januari 1972 aan het Fonds voor Arbeidsongevallen te betalen. Dit Fonds vervangt de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, die vroeger de arbeidsongevallenverzekering regelde.

Een gevolg van deze verandering is het feit, dat de premie thans niet meer moet worden betaald op de bruto-besomming, maar wel per aangemonsterde dag. In deze laatste formule nl. het feit dat de bijdragen moeten worden betaald, zit nu echter een angel voor onze kleine visserij. De bemanning van onze kleine visserij wordt inderdaad praktisch voor een gans jaar aangemonsterd. Normaal moet de aanmonstering geschieden vóór de reis en de afmonstering onmiddellijk na iedere reis. Dit gebeurt ook zo voor de grotere vissersvaartuigen. Een aangemonsterde dag betekent voor deze vissersvaartuigen dus ook omzeggens altijd een vaartdag.

Voor onze kleine visserij echter werd, gezien het feit dat zij

slechts voor één of een paar dagen in zee steken en de uitvaarten uitermate afhankelijk zijn van de weersomstandigheden, de toelating verleend de aanmonstering te laten doorlopen. Hierdoor komt het dus dat voor hen een aangemonsterde dag niet gelijk is aan een vaartdag. Daar waar de kustvisserij dus bijna 360 dagen per jaar zijn aangemonsterd, varen ze echter slechts een 160-tal dagen.

De bedoeling van de wetgever om een gelijkvormige regeling voor iedereen te bekomen draaide dus in feite uit op een onrechtvaardigheid ten overstaan van de kleine visserij.

Dat de premie moest worden betaald per aangemonsterde dag, bleek slechts op 5 juni jl. toen de reders de aangifteformulieren voor het eerste kwartaal 1972 kregen toegestuurd.

De Rederscentrale heeft hiertegen onmiddellijk gereageerd en de Minister op de onrechtvaardigheid van deze regeling gewezen. Op 24 juli jl. kreeg de Rederscentrale een voorlopig antwoord, waarin de

Minister ons laat weten dat een onderzoek zal worden ingesteld. Tot op heden echter werd hierover niets bekendgemaakt.

## OOK DE HEER DRIES CLAEYS HOUDT ZICH MET DE ZAAK BEZIG

Volksvertegenwoordiger D. Claeys is ook voor deze zaak weer eens bij de bevoegde Minister tussengekomen.

Deze week ontving hij een antwoord van de Minister van Sociale Voorzorg, waarin hij de historiek uiteenzet van de wet en de reden waarom men gemeend heeft te moeten term „aangemonsterde dag” gebruiken in plaats van „zee-dag”. Deze wordt thans bestudeerd en de argumenten ter weerlegging zullen aan de Minister worden overgemaakt.

Uit de brief van de Minister blijkt tevens dat deze zaak dient voorgelegd aan het Technisch Komitee van het Fonds.

Niettegenstaande het aandringen van de Rederscentrale, werd dit Komitee echter nog niet samengesteld en het fonds is al meer dan acht maanden in werking.

Wel heeft de Rederscentrale onmiddellijk haar vertegenwoordigers in dit Komitee aan de Minister kenbaar gemaakt en aangedrongen op een spoedige bijeenkomst ervan, maar hierop kreeg de Rederscentrale slechts een voorlopig antwoord, nl. dat tot de samenstelling van het Komitee zal worden overgegaan van zodra alle betrokken organisaties hun kandidaatlijsten hebben overgemaakt.

De Rederscentrale ontving dit antwoord op 24 juli jl. Meer dan een maand geleden dus, werd de definitieve samenstelling nog altijd niet gedaan en kon dit Technisch Komitee dus niet worden bijeengeroepen.

De Rederscentrale zal deze week nogmaals aandringen bij de bevoegde Minister en hoopt maar dat nu de vakanties zogoed als gedaan zijn, er eindelijk schot in deze zaak zal komen en een rechtvaardige regeling zal worden bereikt.

## ER ZIJN VISBAKKERS EN VISBAKKERS!

Men schrijft ons :

Dit is de titel van een artikelje welke zaterdag in de «Gazet van Antwerpen» verscheen van de hand van een zekere Jozef Klausling uit Oostende, destijds Sekretaris van het Verbond der Belgische Zeevisserij, waar belanghebbende ontslagen werd en sedertdien een beetje overal op avontuurlijke wijze in Afrika, in de F.A.O. en elders vertoefde en nu sedert een tijdje terug te Oostende is waar hij zich bezig houdt met folklore en nog wat meer.

Die Meneer, die waarschijnlijk belust is op nieuwe sensatie schrijft omtrent de Oostendse visbakkers in dat blad het volgende :

«De Oostendse groep visbakkers hangt af van het gemeentebestuur, zeggen ze, omdat ze betaald worden van de opbrengst van de met dit doel verhoogde vismijnrechten. Anderzijds krijgen ze gratis vis van de Rederscentrale en zijn ze — volgens hun verklaringen — gedwongen ook naar die groepering te luisteren. Of zijn die beweringen enkel een reden om niet te moeten op bepaalde manifestaties aanwezig te zijn ?

De groep van Heist daarentegen treedt volkomen onafhankelijk op, heeft zijn eigen budget en verkoopt zijn vis aan een democratische prijs met ongehoord sukses en vooral met zeer doelmatige propaganda voor het visverbruik, onafhankelijk van politieke en private bedoelingen».

Totdaar dit artikelje, welke er vooral schijnt op gericht te zijn diskrediet te werpen op een groepje mensen die, zoals in Heist, het viseten op hun manier met de medehulp van Schepen Dumarey, het stadsbestuur en de Rederscentrale, trachten te propagieren.

We moeten hier doen opmerken

dat de Rederscentrale die mensen alleen steunt met vis, maar geen richtlijnen geeft en ook de bescherming noch de geldelijke tussenkomst nodig heeft van een Schepen van Toerisme van de stad om een onbenullig folklorefeestje te organiseren, dat alleen een geldklopperij is geweest ten nadele van de Stadskas en ten voordele van enkelen en waar dit heerschap zich rijkelijk deed voor betalen. Is het omdat die visbakkers aan die onrethoerde geldklopperij niet meededen, waar organisator Klausling 15.000 fr deed inschrijven voor het plaatsen van 10 kraampjes en 5.000 fr ereloon voor hem opstreek, dat die visbakkers niet goed zijn ?

Of moesten zij ook vis bakken om hem toe te laten nog meer geld uit de Stadskas te doen komen. Als die visbakkers vis bakken dan is het niet met stadsgelden, maar met eigen centen daarvoor van hun opbrengsten afgestaan, daarin gesteund door de stad zonder dat het aan de stadskas iets kost.

Vooraleer Schepen Felix op een ogenblik dat de Stad 23 miljoen deficit heeft, het geld van de Oostendse belastingbetalers op die wijze zo gemakkelijk laat verkwispen, zou hij beter eens even nagedacht hebben met wie hij te doen heeft en voor welke doeleinden dergelijke feestjes of liever avontuurtjes moeten dienen, waarmee alleen vriendjes pleziertjes gedaan worden, zonder het minste nut noch folklore voor de toeristen zelf.

Het visbakken wordt te lande gepropageerd maar hoeft te Oostende op allerlei flokloristische (?) feestjes niet te dienen om private belangen te dienen.

En als Mijnheer Klausling daarover nog meer wil weten, dan zullen de visbakkers hem dat eens wijs maken. Zij zitten of hebben niet in de FAO te Rome les gekregen.

Een visbakker

## DICHTING VAN DE OOSTERSCHELDE IS NIET ALLEEN EEN VEILIGHEID, MAAR EEN VERPLICHTING VOLGENS SCHELDE-RIJNVERDRAG

In een studie, waarvan de besluiten werden overgemaakt aan de Nederlandse Staten-Generaal en aan de Staten van Zeeland, wordt gesteld dat het Deltaplan geen volledige garantie biedt tegen aanvallen van de zee zolang de Oosterschelde niet is afgesloten.

Gaat de Oosterschelde niet dicht, dan kan Nederland zich niet houden aan enkele vitale punten van de overeenkomst met België gesloten tot aanleg van een nieuwe Schelde-Rijnverbinding. Brussel, aldus de Gewestelijke raad Zeeland van het Landbouwschap en van de Zeeuwse Polder- en Waterschapsbond, kan dan schadevergoeding eisen voor werken die voor rekening van België op Nederlands grondgebied werden uitgevoerd.

In het rapport wordt er bovendien op gewezen dat de kans op herhaling van de ramp van februari 1953 is toegenomen als gevolg van de bodemdaling. Door afsluiting van het Oosterscheldebekken wordt de lengte waarover de zee kan aanvallen van 245 km teruggebracht tot 9 km. Bovendien wordt de Schelde-Rijnverbinding door het oostelijk deel van Zeeland uitgevoerd op basis van een afgesloten Oosterschelde. In dit verband werden wederzijdse verplichtingen vastgelegd in het verdrag van 13 mei 1963 tussen beide landen.

Een afgesloten Oosterschelde zal een min of meer vast waterpeil garanderen. De vaste verkeersbruggen die worden gebouwd over de gekanaliseerde Eendracht moeten 'n vrije doorvaarthoogte garanderen van 9,10 m. Bij een open zeearm wordt het tijverschil uiteraard groter, waardoor de minimale door-

vaarthoogte niet steeds kan worden gegarandeerd.

Het is de bedoeling van de afgesloten Oosterschelde op termijn 'n zoetwaterreservoir (Zeeuwse meer) te maken. Daar het schutten van schepen in de Kreekraksluizen zal zout water uit het Antwerpse havengebied het Zeeuwse meer binnenvloeden. Om verzilting bij het schutten van schepen zo veel mogelijk tegen te gaan, werd in de sluizen een uiterst kostelijk systeem ingebouwd. Wordt de zeearm niet afgesloten, dan blijft de Oosterschelde uiteraard brak zeewater bevatten, zodat het hele zoutbestrijdingssysteem in de sluizen waardeeloos is geworden. Het is waarschijnlijk, aldus nog steeds het rapport, dat België terugbetaling van die ekstrakosten zal gaan eisen. De Kreekraksluizen werden in februari 1969 aanbesteed voor een bedrag van 63 miljoen gulden. Daarvan wordt 85 % door België betaald.

België heeft op weg naar de Rijn de ekstrahindernis die de Volkeraksluizen met zich brengen, aanvaard onder voorwaarde dat op termijn één sluiscomplex in het kanaal door Zuid-Beveland (en met name de sluizen in Wemeldinge) zou vervallen. En dat kan wanneer Nederland in Hansweert een zoutbestrijdingssysteem gaat bouwen als dat bij de Kreekrakdam. Daarvoor worden de plannen thans getekend. Blijft het tijverschil op de Oosterschelde zoals het thans is, dan zullen aan beide zijden van het kanaal sluizen hun werk moeten blijven doen. In de praktijk betekent zulks dat de Gentse Rijnvaart van het voordeel van een snellere verbinding met de Rijn verstoken blijft.

# PRAKTISEREN

## MONUMENT

We zijn aan de konfrontatie op zee toe, als katten en honden staan IJlanders en de andere vissers tegenover mekaar. Nergens werd enige overeenkomst bereikt. Britten en IJlanders zaten samen rond de befaamde ronde tafel in Londen en ook in Reikjavik. Wel zeggen de Britten op het einde van 't dovemansgesprek dat ze er voor te vinden waren de visvoorraden in de IJlandse wateren te beschermen en meteen de vangsten aldaar tot 185.000 ton te beperken. Maar dat konden de stugge IJlanders weeral eens niet nemen.

De hoop werd nog gekoesterd tot een overeenkomst te geraken. Vergaderingen stemmen trouwens altijd op hoop, bekijken we maar de duizenden nutteloze samenkomsten van de U.N.O., zij zweven hoog in de hemel boven de talloze slachthuizen van onze moderne wereld waar het geweld ononderbroken haar weg vervolgt. Monumenten aan de nutteloosheid deze vergaderingen.

Maar kom, wellicht blinkt op 't einde van de koers het vuur van de overeenkomst vermits de voornaamste hinderpaal van politieke aard zou kunnen zijn. Vergeten we toch niet dat de huidige IJlandse regering werd verkozen door haar volk op grond van de belofte de visserijgrenzen tot 50 mijl uit te breiden. En belofte maakt schuld! Feitelijk gaat het hier om een zaak tussen de IJlandse regering en haar kiezers. Het is ons vraagstuk niet.

Eigenlijk zou IJland enigszins op haar indrukwekkend besluit moeten terugkeren en toch enige wijzigingen doen. Maar wat zouden daarvan de gevolgen zijn op het gebied van de IJlandse binnenlandse politiek?

## KORDAAT

De voornaamste eigenschappen van de IJlandse houding zijn haar vastbeslotenheid en haar onwrikbaarheid.

De IJlandse eerste-minister die terzelfdertijd voorzitter is van de "vooruitstrevende partij" meent dat er in deze zaak geen enkele internationale wet overtreden wordt, en zelfs geen enkele wederzijdse overeenkomst.

De minister van verkeerswezen is even kordaat wanneer hij zegt: "we kunnen niet onderhandelen over ons bestaansrecht. Dank aan onze vrienden die bewijzen begrip te hebben voor onze houding. Het evenwicht van onze ekonomie is bedreigd, we vechten om te overleven. We gaan naar een uitroeiing van de visvoorraden. Een levenszaak...!"

Deze eenheid van gedachte en de uitdrukking ervan tonen aan dat geen aanvaardbare oplossing in zicht is voor alle partijen. En nu zijn we zover, als kat en hond staan we tegenover mekaar.

## ZOVER

Op 1 augustus onderzocht het internationaal Gerechtshof van Den Haag de kwestie en haar oordeel was IJland niet gunstig.

IJland zegde hierop dat ze zich beslist niet gebonden voelt door enige uitspraak van het (nutteloze) monument in Den Haag en haar houding door dik en door dun zal handhaven.

En nu zijn we zover!

## KIEZEN

De gevolgen van de Gemeenschappelijke Markt laten zich op de Franse vismarkt iedere dag met wat meer bitterheid voelen. Zekere vissoorten worden rechtstreeks getroffen door de nivellering van de prijs op het peil van de internationale kosten en aldus wordt de rendabiliteit van de schepen evenals het levenspeil der zeelui in gedrang gebracht. Wanneer de plaatselijke organisatie van de rederijen haar krachten wijdt aan de waardeerhiging van de prijs en de hoedanigheid van de vangsten dan wordt deze inspanning te niet gedaan door de Brusselse heren van de Euromarkt. Men kan zich met recht en reden afvragen waar de zeevisserij naartoe gaat op het ogenblik dat Europa met rasse schreden naar de uitbreiding loopt n.l. deze tot de Skandinavische landen en Groot-Brittannië.

Overwegen onze regeringen de gevolgen van deze uitbreiding? Zullen zij het risico nemen om overheerst te worden door het buitenland, overheerst te worden van de invoer? Of zullen zij, integendeel, de weg kiezen van een mogelijke ekonomische onafhankelijkheid door het voortbrengstwerktuig, de visserij, te moderniseren teneinde de gelijkheid met de andere gezellen van de gemeenschap te verzekeren op een markt die we kunnen voldoen en ontwikkelen?

Dat is de keus!

## OPLEIDING

Frankrijk heeft een heel bijzondere school die wat te maken heeft met de zeevisserij. "De Nationale School voor de Commercialisatie van de zee-produkten". Een beetje lang voor één enkele asem! Volgende maand, oktober gaat de vierde promotie reeds aan de slag.

De school werd opgericht in 1969 door de Handelskamer van Morbihan, te Lorient in samenwerking met de zeevisserijberoepen. Het doel is ieder jaar een dertig-tal specialisten te vormen die besteed zijn voor de kleinhandel (vishandels en grootwarenhuizen), de groothandel, de visbereiding en de nevenwerking.

De vorming zal worden uitgebreid tot de oosterteeft te beginnen van volgende maand.

Van oktober tot juni loopt het volle schooljaar, een vormingscyclus die steunt op een modern en konkreet onderwijs. Steeds meer wordt beroep gedaan op het groepswork en op het onderzoek, de stages in de ondernemingen en de studiereizen.

De school nodigt regelmatig ondernemingshoofden uit die dan gedurende georganiseerde gesprekken hun ervaring mededelen aan de leerlingen.

Gedurende deze negen maanden doet de kandidaat die stage in de ondernemingen met een gezamenlijke duur van 1 maand. Gedurende deze stages wordt de leerling tegenover de konkrete problemen van het leven der ondernemingen geplaatst, evengoed op handels- als op organisatie- of beheersplan.

Iedere leerling moet een gemiddelde bekomen dat hoger ligt dan 11 om toegelaten te worden: het ononderbroken toezicht der kennis wordt aangevuld door een schriftelijke proef en een mondelinge ondervraging door een jury van beroepsmensen.

Bij het begin van de stage moet de kandidaat 21 jaar oud zijn, evengoed jongens als meisjes worden toegelaten. Mannelijke kandidaten moeten ontslagen zijn van hun militaire verplichtingen. Enige ondervinding betreffende de handel in zeevruchten is wenselijk en een goede algemene vorming is verplichtend.

Alle belangstellende kandidaten worden na onderzoek van het dossier door de directeur uitgenodigd naar een onderhoud dat beslist over de toelating.

Iedere kandidaat kan een maandelijks vergoeding ontvangen die gaat van 90 % van het wettelijk minimum tot 12.000 fr. per maand. Deze vergoeding is in functie van de vroegere wedde en van de tijd die reeds werkend werd doorgebracht. Het is een "eksternaat", de inschrijvingsgelden bedragen 15.000 (B.F.) per jaar plus 5.000 frank (B.F.) die nodig zijn voor studiereizen.

Waar naartoe?

Tallose betrekkingen worden aangeboden op alle distributietrappen van de vishandel en bijzonderlijk bij de detail (onafhankelijk winkel en supermarkten). De school helpt trouwens bij de plaatsing van haar leerlingen.

## PRIJS

De kommissie heeft van de Raad (van de Gemeenschappelijke Markt) een uitweg voor prijzenwijzigingen voorgelegd voor de zeevisserijprodukten. Onderzoek voor de gegevens die de 3 laatste visserijseizoenen heeft een gevoelig verschil aangevoond tegenover de seizoenen 1967, 1968, 1969. De vastgestelde verhoging is het gevolg van de ALGEMENE STIJGING VAN DE PRODUKTIEKOSTEN en de VERMINDERING VAN DE VOORTBRENGST DER BETWISTE GRONDEN.

De kommissie beveelt evenwel aan dat een overdreven ontwikkeling van de visserij-inspanning moet worden vermeden. Dit zou n.l. ten gevolge kunnen hebben dat structurele overschotten ontstaan.

In het ontwerp voor reglement wordt dus voorgesteld alleen maar in overweging te nemen een gedeelte van de verhoging die overeenkomt met de ontwikkeling van de prijzen.

De verhoging tussen de gemiddelde prijzen van 1967, 1968, 1969, 1970 en 1971 wordt geschat op 7%.

## HARING

Over enkele jaren zal de Schotse haringvloot haar vangsten in containers vervoeren. Door de Whitefish Authority en de Tory werd in samenwerking met de Haringraad belangwekkende proeven genomen in dit verband. Nog deze zomer werden de reacties van betrokken middens nagegaan. Men denkt dat het gebruik van containers in aluminium met een inhoud van 2 ton vis en ijs de kwaliteit zal verbeteren, het opslaan makkelijker zal maken en de overslag of zowel de aan de wal zal bespoedigen.

De containers met ijs gevuld zullen in de haven aan boord worden genomen en wanneer de visgronden zullen worden bereikt zal een hoeveelheid zuiver zeewater worden toegevoegd. De vangsten zullen gewoon in de containers worden gegoten en deze zullen eens geland, rechtstreeks naar de verwerkingsnijverheid worden gebracht. Het nadeel van dit stelsel zou beslist goedge maakt worden door haar voordelen. Er zal namelijk veel minder haring kunnen vervoerd worden.

## VERS

Onder de merkwaardige taferelen, waarin van gewoon zijn, de schepping te verdelen, Behoren vooral zekere natuurtonelen

Inzonderheid een vaartuig in de storm, wanneer iemand gerust kan zeggen: „ik ben maar een worm, die noch zijn eigen kan helpen, noch zijn natuurgenoten, al stond hij ook op zijn achterste poten”.

Zo er daarom een schipbreuk voorhanden is op zee, ga ik liever voor mijn plezier niet mee!

(Oost West, 't Huis Best van De Schoolmeester)

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een toch al iets ruimere aanvoer deze week met van de Noord zelfs meer dan 7000 bennen vis. Van IJsland kregen we deze week nog 4400 bennen, misschien waren het de laatste. In totaal toch zowat 13.550 bennen vis. De tongen zijn weer zeer schaars geweest met alleen maandag een noemenswaardige aanvoer van rond de 4000 kg. Kreeftjes hebben we bijna niet gezien.

De prijzen zijn voor de meeste vissoorten weer zeer goed geweest, met toch dalende gulprijzen op de tweede verkoopdag. Gul werd trouwens het duurst verkocht op de vrijdagmarkt. De IJslandse soorten gingen ook zeer vlot van de hand, maar toch ook iets lagere prijzen op de tweede verkoopdag; De best verkochte IJslandse soorten waren schelvis, kabeljauw, leng en schaat. Rode zeebaars kende de gunstigste prijzen op de maandagmarkt. Toch moest geen rode zeebaars worden opgevangen.

De Westaanvoer is schaars gebleven, maandag zelfs maar één vangst van die visgrond. Vrijdag echter ook twee Westvangsten en die hebben er niet slecht bij gevaren. Dinsdag kenden we de grootste aanvoer van rode zeebaars, de prijs voor deze soort kende nogal sterke schommelingen.

De garnalaanvoer is eens te meer onder de verwachtingen gebleven. De prijzen zijn dan ook nogal hoog geweest.

In totaal kwamen tijdens de voorbije week 41 vaartuigen aan de afslag. Zij zorgden voor 14.750 bennen vis en 5.300 kg tong. De totale opbrengst bedroeg 12.076.720 fr.

## LAATSTE IJSLANDSE VANGSTEN

Maandag en dinsdag kregen we nog telkens 2 vangsten van IJsland op de markt, in totaal bijna 4400 bennen. Grote partijen rode zeebaars en gul. Verder ook koolvis, leng en in veel geringere mate schelvis, schotse schol, heilbot, en hondstong. De prijzen zijn voor de verschillende vissoorten weer zeer goed geweest, voorbehoud gemaakt misschien voor rode zeebaars. Hiervoor lag de prijs tussen 12,40 en 18 fr met de laagste prijs voor de niet gesorteerde soort. De vangst schelvis die dinsdag werd gebracht kreeg van 18 naar 33 fr en voor koolvis werd door de uitvoer van 12 naar bijna 14 fr gegeven. Weinig echt grote koolvis. Leng is zeer duur verkocht geworden, blauwe leng kreeg tot 26 fr en ook witte leng bleef niet ver onder de 20 fr. Voor kabeljauw lag de prijs tussen 16 en 24 fr terwijl gul dalende prijzen noteerde en dinsdag terugviel tot 12,60 fr nadat er maandag regelmatig 14 fr was betaald geworden. Schaat is erg schaars en peperduur gebleven. Voor schotse schol werd meer dan 20 fr betaald en hondstong steeg tot 30 fr het

kg. Flinkke prijzen voor heilbot, staart en zeewolf. Deze laatste soort kreeg tot 24 fr. Lom werd verkocht aan 14 fr het kg. Alles samen dus flinke prijzen en meteen ook goede resultaten voor deze schepen.

## NOORDZEEVANGST WERD GOED VERKOCHT

De O.231 zorgde voor een vangst van nagenoeg 400 bennen. Een flink gedeelte hiervan bestond uit schelvis. Schelvis die geen onaardige prijzen kreeg en schommelde tussen 14 en 22 fr. Schotse schol was peperduur en bleef ruim boven de 50 fr per kg. Voor kabeljauw en gul waren de prijzen renderend zodat de opbrengst uiteindelijk wel bevredigend uitviel.

## STEEDS DURE TONGEN

Twee Kanaalschepen zorgden maandag voor 4000 kg tong en 300 bennen vis. Vis die flink werd verkocht met vooral platvis aan hoge prijzen. Platvis dat momenteel op zijn best is en dan ook zeker niet boven zijn waarde werd verkocht. Roggen die het evenals vorige week met goede maar geen topprijzen moesten doen en gullen die bijna even duur verkocht werden als die van de Noord. Verder kregen ook staartvis, tarbot en griet flinke prijzen. Zodoende moesten deze soorten geenszins onderdoen voor de verschillende tongsorteringen die opnieuw meer dan duur waren. Zelfs de lappen kregen nu tot 113 fr, grote tong tot 122 fr en de driekwarttongen tot bij de 130 fr. Bloktong en voorkele kregen respectievelijk 126 en 116 fr en kleine tong steeg van 100 naar 105 fr. Flinkke resultaten voor deze schepen met kleine vangsten. De reizen zijn hier echter steeds erg lang.

## OPNIEUW VEEL NOORSCHEPEN

Van de Noord werden weer 7200 bennen vis aangevoerd. Dat is heel wat meer dan de voorgaande weken. De gullen vormen vanuit de meest gebrachte soorten. Haai en totten werden wel minder gebracht dan vorige week. Dit belette niet dat deze soorten lagere prijzen kregen dan verleden week. Haai omdat er teveel van die soort werd ingevoerd, totten omdat de vraag naar deze soort lager lag. De haai-prijs zakte nogal aanzienlijk en wel van 1150 naar 550 fr. De kleinste totten moesten meestal worden opgevaigen. Grote totten echter kre-

gen flinke prijzen die tot bij de 18 fr stegen. Voor kleine en middenslag schelvis werd tot 35 fr betaald. De grote steenschol kreeg rond de 4 5fr, middenslag tot 35 fr en kleine tot 25 fr. Platvis bleef vlot verkopen maar kreeg toch iets lagere prijzen dan verleden week. Voor gullen gingen de prijzen vanaf

dinsdag dalen. Gul was vrijdag veruit het duurst en toch blijven de meeste reders van Noordschepen deze verkoopdag schuwen als de pest.

De resultaten voor de Noordschepen bleven ondanks deze ietwat lagere prijzen toch nog op een zeer behoorlijk peil.

## BROOD- EN BANKETBAKKERIJ

# WILLY VANHESTE

- \* Specialiteit van zeebrood
- \* Bestelling aan huis en aan boord van schepen

Gelijkheidstraat 18, Oostende — Tel. 741.81

(7212V)

## SCHAARSE VISAANVOER WERD DUUR VERKOCHT TE OOSTENDE TOTALE OPBRENGST STEEG IN AUGUSTUS 1972

Niettegenstaande we tijdens de voorbije maand augustus in de Oostendse vismijn bijna nooit van een grote visaanvoer konden spreken is de totale opbrengst ten opzichte van dezelfde maand in 1971 toch met ruim 1 miljoen fr. gestegen.

De prijzen zijn inderdaad tijdens de voorbije maand uitzonderlijk hoog geweest. Is dit te wijten aan de nogal koele temperatuur of heeft de vishandel zijn voorraad willen opdoen met het oog op de uitbreiding van de IJslandse viswateren? Dit laatste is weinig waarschijnlijk omdat bijna alle aangevoerde vis naar de uitvoer ging aan prijzen die werkelijk zeer hoog lagen. Aan dergelijke prijzen heeft het geen zin om te gaan invriezen omdat er waarschijnlijk altijd wel gelegenheid zal zijn om aan dergelijke prijs te kopen.

Dat de uitvoer de voornaamste afnemer was in augustus wijst meteen op een nogal eenvormige aanvoer van soorten die geschikt zijn om uit te voeren. Naar Frankrijk ging het grootste gedeelte van de op de markt gebrachte gullen. Duitsland werd door onze uitvoerders bevoorradat met koolvis en ook met rode zeebaars. Deze vissoort heeft het immers heel wat beter gedaan dan verleden maand. Toch is ook nu een nogal aanzienlijke

hoeveelheid van deze soort op de markt gebracht. De IJslanders kwamen meteen heel wat beter uit de kosten en er werden zelfs een vijftal opbrengsten gelukt van meer dan 1 miljoen. Iets wat in een augustusmaand zelden is voorgekomen tot nu toe.

## ZEER RUIME AANVOER VAN GUL

De gul is ongetwijfeld veruit de meest aangevoerde vissoort geweest tijdens de voorbije augustusmaand. Niet alleen van de Noord, maar ook van de West en van IJsland werden grote partijen van deze vissoort gelost. Toch is de prijs praktisch de hele maand op een zeer hoog peil gebleven. Vandaar zeer flinke resultaten voor de Noordschepen. De Noord zal nu trouwens ook voor verschillende kleine IJslanders een welkome uitkomst zijn. Voorlopig dus zeker geen vermindering van de gullenaanvoer in het zicht. Misschien krijgen we tijdens de komende maanden iets meer tong op de markt. Veel zullen de bokkenvisseren daar niet moeten voor vangen want in augustus is de aanvoer van tong werkelijk zeer gering geweest. Vandaar ook heel hoge prijzen voor de verschillende sorteringen waardoor de resultaten van de weinige Kanaalschepen nog op een redelijk gunstig peil konden blijven.

Wat de totale opbrengst van de maand betreft, deze is gestegen van 42.094.020 fr naar 43.391.766 fr. Een totale opbrengststijging dus met 1.297.746 fr.

# VORDAP

## SCHEEPSSCHROEVEN

# VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
Tel. 01150 - 4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
Tel. 03-752051

(5723V)

## MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was wel iets groter deze week, vooral op de woensdagmarkt met vrij veel variatie. De overgrote meerderheid van vaartuigen waren afkomstig van de Noord, toch waren er ook vijf kreeftenputters met vrij grote hoeveelheden kreeftjes. De tongsoorten waren opnieuw renderend in prijs. De grote soorten bekwamen van 109 tot 128 fr., de 3/4 van 126 tot 126 en de middensoorten van 114 tot 128 fr. Van de kleinste slag met TP en slip werden er praktisch geen gelost.

De tarbotafname was goed doch topprijzen van over een 14-tal dagen werden er niet gegeven. De afname schommelde tussen de 95 en de 140 fr. en tussen de 57 en de 72 fr. De pladijsaanvoer was vrij groot, vooral dan van de bokkers, de prijzen schommelden tussen de 18 en de 23 fr. en van 9 tot 16 fr. voor de kleinste slag. Vrij grote partijen gulletjes werden er gelost door de plankers van de Noord, de prijzen voor de IV en de V schommelden tussen de 13 en de 18 fr. Voor de kabeljauws en de grote gullen werden prijzen geboekt van 21 tot 34 fr. De roggevis werd eveneens in vrij grote hoeveelheden gelost, de prijzen waren dalend vanaf de dinsdagmarkt, hetgeen wel enige verwondering gaf. Hoogste prijs tot 36 fr. naar 27 fr. op de woensdagmarkt.

De overige soorten schommelden tussen de 15 en de 30 fr. De roggenvangers kwamen eveneens met zeehaaien binnen, deze bekwamen in afname van 10 tot 22 fr. De steenschol van de West bracht van

21 tot 39 fr. op. Met minder dan 20.472 kg. kreeftjes werden er gelost die werden afgenomen aan een gemiddelde prijs van 60,54 fr. het kg.

Garnaalen waren er eveneens niet te kort, 9.574 kg. werden er gelost, met afnameprijzen die schommelden tussen de 49 en de 109 fr. het kg.

### ONDERBREKING

Vrijdag 8 september zal er een telefoononderbreking zijn in gans het vismijngebouw en dit van 14 u. tot 17 u.

### OVERLEDEN

We vernemen het overlijden op 61-jarige leeftijd van mevr. M. Desutter, geboren Anna De Jonghe. De afgestorvene was echtgenote van de bekende visgroothandelaar Max Desutter uit Zeebrugge en moeder van Manu Desutter, eerste schepen van Knokke-Heist. De begrafenisplechtigheid zal plaats hebben op zaterdag 9 sept. te 10.30 uur in de kerk van De H. Familie te Duinbergen.

**Brevetten, Diplomas, Certificaten en Vergunningen in de Koopvaardij, de Zeevisserij en de Pleziervaart.**

K.B. van 21 mei 1958

De volgende brevetten, diploma's en certificaten werden in de loop van de maand juli 1972 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart :  
De Bruyn, A.F.P.G.; Marien, W.J. K; Depoorter, P

Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse :  
De Meyere, G.P.F.

Vergunning voor het bedienen, ter zeevisserij, van motoren van minder dan 120 pk. :  
Maesen, H.G.; Van Vlierberghe, F. Calcoen, R.Ch.; Sleuyter, F.R.; Dumont, E.

Certificaat van sloepsgast:  
Manca, A.; Ranft, D.J., Claes A.A.; Mme.-Mevr. Siptschenko, M

Certificaat van tweede kok-bakker :  
Beirens, P.A.A., Deterville, F. Ch. G., Aerts, G., Van Boeckel, C.J.P., Dockx J.P.J., Ceni M.T.F., Geryl G.W., Adam F.J.J., Pauwels, H.R.S., Laurens, J.M.F., Tonnel, J.M.J., Maffucci, M.

Certificaat voor scheepsleerjongen :  
Mongare G.A.R., Verbeke W.L., Deramout R.E., Landuyt D.J.L., Vansteene V.R.U., Savels J.F., Vandierendonck M., Kutlu H.O.A., Deschryver J.A., Verpoot G.J., Walraevens P.J., Van Torre J.L., Osaer N.A.M., Selvais M.G.J., Eyland I.G.

Certificaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie :

Vantorre J.P., Bouckaert P.G., Savels I.J., Vanbesien E.R., Delva J., Soenen R., Lagrange M., Vanderschaeghe H.B., Trelachaud O.F., Nzuzi-Keye D., Leguin F.A., Wancour G.R., Deneve R., Cattellion R.C., Ryckewaert, E.H., Vandewoude B.

## CASINO-KURSAAL OOSTENDE

### NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 9 en zondag 10 september van 22 uur af :

Franz André : piano  
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Als attractie :

**ANNE VERONESE**

### AMBASSADEURSZAAL

Maandag 11 september te 21 uur :

**BRITISH BALL**

met Merino Costa y su Orquesta en  
THELMA CONNOR

Verkiezing van "MISS BRITISH BALL"

Inkom : 40 fr. — Consumpties : 20 fr. (dienst inbegrepen)

### CONFERENTIEZAAL

Tot 17 september :

**CHINA-EXPO (Scheut)**

### RESTAURANT « LE PERIGORD »

"het trefpunt van de fijne Franse keuken  
in het hart van de koningin der badsteden..."

LUNCH : 300 fr. — DINER : 340 fr. (dienst en BTW inbegrepen)

Uitgelezen wijnsoorten

Plaatsbespreking gewenst — OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL — 8400 - Oostende  
Telefoon 059/751.11

(1994W—5708N—7247V)

## HOUDT DE VISSERSHAVEN REIN

Schepen Vanhoorne van Oostende zet z'n campagne voor 't reinhouden van z'n stad en thans de omgeving van de vissershaven voort. De kranige Schepen heeft thans 'n paar maal de terreinen van de H. Baelskaal en de vissershaven bezocht en was terecht niet te spreken over de vele mesthopen die er liggen. Thans heeft hij reders en instellingen van de Vissershaven 'n waarschuwing gezonden in een omzendbrief welke luidt als volgt:

« Het Stadsbestuur werd er op gewezen dat de onbebouwde en braakliggende gronden in de omgeving van de vismijn aan reinheid en ordelijk uitzicht te wensen laten.

Meerdere firma's en instellingen gebruiken er gronden die hen niet toebehoren of die ze niet in huur hebben, om er allerhande schroot op te leggen en/of bedrijfsafval te storten.

Dit alles biedt een slordig uitzicht en is aldus aanleiding dat aldaar een ware stortplaats ontstaat.

Mag ik derhalve beroep doen op de verantwoordelijken van de aldaar gevestigde instellingen om in de kortst mogelijke tijd op de bedoelde gronden alles op te ruimen

om zodoende aan het gebied rond de vismijn een netter uitzicht te geven.

Ik reken hiervoor op de goede wil en de medewerking van alle betrokkenen nijverheids- en handelsinstellingen.

In dit verband wens ik uw aandacht er op te vestigen dat art. 3 van het stedelijk politiereglement betreffende de openbare reinheid 't volgende bepaalt :

« Het is verboden in grachten en op braakliggende of onbebouwde gronden, afgesloten of niet, vuilnis, puin, afval of stoffen van aard schadelijke uitwasemingen te veroorzaken of anderszins de openbare gezondheid te schaden, te storten of neer te leggen ».

Mocht evenwel blijken dat de voormelde bepalingen niet worden nageleefd, dan zal aan de politie opdracht worden gegeven een streng nazicht te doen en desnoods proces-verbaal op te stellen.

Met achtingsvolle groeten,

L. Vanhoorne

Wij kunnen dit schrijven slechts beamen en hopen dat de belanghebbenden dit zullen begrijpen.

### ZIJ HADDEN PECH

— De Z.24 van schipper Henri Cogge bevond zich op de Adockvisgrond, toen hij een abnormaal geluid in de machinekamer hoorde. Bij nazicht bleek er schade te zijn aan de keerkoppeling die ter plaatse niet kon worden hersteld. De Z.465 van schipper Jozef Vandewalle werd via de radio opgeroepen om steephulp te vragen. Na akkoord verliet de opsleping naar de thuishaven zonder moeilijkheden.

— Op visgrond 212 verminderde tijdens de visserij opeens het toerental van de motor aan boord van de Z.560, waardoor het dreigde stil te vallen. Schipper Gerard Rappé trok de schroef af om nazicht te houden. Er stak een stuk net in de schroef. De kor werd gewonden en gepoogd de schroef vrij te maken, wat lukte. Na de visserij nogmaals tervat te hebben stevende men naar de thuishaven. Op de kuisbank stelde men vast dat de schroefasbus gespleten en de dichtingsring gebroken was.

— Robert Vlietinck, schipper van de Z.507 De Hoop liep een besmette wonde op aan de rechterduim, tengevolge van een prik van een kreeft.

— André Neyts, matroos aan boord van de Z.471 werd bij het ziften van garnaal aan de rechteroog gekwetst.

— Jozef Vantorre, schipper van de Z.471 Jan Bart I, gleed van de verschaning en viel terug op dek. Hij verstuikte de linker voet.

— Bij het verleggen van de Z.589 van schipper Walter Serie, van de Tijdokkaal naar de Vismijnkaal, viel opeens de motor stil. Daardoor kwam het vissersvaartuig met de achterstevan tegen de achterkant van een jacht terecht waardoor schade is veroorzaakt.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

1-9	4	52.500	886.557			
4-9	19	402.500	6.671.420			
5-9	11	220.500	3.302.148			
6-9	7	67.300	1.216.595			
	41	742.800	12.075.720			

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

30-8	14	662	45.750	44.—	78.—	
31-8	13	608	38.261	49.—	75.—	
1-9	6	309	24.673	73.—	86.—	79.—
5-9	5	334	26.722	59.—	87.—	
6-9	15	1.017	63.753	50.—	75.—	59.—

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-9	9	34.417	1.288.116			37,42
4-9	6	31.380	938.020			29,89
5-9	9	65.242	1.501.870			23,01
6-9	11	65.676	2.191.629			33,37

### WAARVAN TONG

1-9	9	3.425	406.740			118,75
4-9	5	1.598	196.000			122,65
5-9	9	2.165	271.860			125,27
6-9	10	8.601	992.020			115,33

### GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

1-9	24	2.575	201.813	49.—	100.—	
4-9	4	371	34.773	61.—	109.—	
5-9	19	2.668	191.428	49.—	98.—	
6-9	29	3.960	259.105	49.—	82.—	

### KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

1-9	4	8.010	477.340			59,59
4-9	2	4.427	256.060			57,84
5-9	1	3.217	189.620			58,94
6-9	2	4.818	313.350			65,03

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

31-8	1	81	9.370			
2-9	1	1.071	54.180			
4-9	4	8.628	228.630			
6-9	4	17.056	294.941			

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

31-8	4	176	15.277	79.—	96.—	
2-9	1	56	5.249	90.—	96.—	
4-9	1	19	1.748	92.—	92.—	
5-9	7	567	42.712	65.—	80.—	
6-9	7	564	33.601	59.—	67.—	

## Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 31 AUGUSTUS 1972

O.217, Noord  
O.249, Noord  
O.94, Noord  
O.123, Noord  
O.151, Noord  
N.709, Noord  
O.181, Kanaal  
O.329, West

VRIJDAG 1 SEPTEMBER 1972

O.129, IJsland  
O.239, Noord  
O.82, Noord  
O.285, Noord  
O.247, Noord  
O.128, Noord  
O.243, Noord  
O.198, Kanaal  
O.72, Kanaal  
N.422, West  
N.715, West  
O.172, West

ZONDAG 3 SEPTEMBER 1972

O.232, Noord  
O.303, Noord  
Z.452, West

MAANDAG 4 SEPTEMBER 1972

O.159, Noord  
O.274, Noord  
O.142, West  
N.705, West

WOENSDAG 6 SEPTEMBER 1972

O.237, Noord  
O.231, Noord  
O.135, Noord  
O.141, Noord  
N.719, Noord  
N.708, Noord  
N.723, Noord  
O.275, Noord  
N.752, Noord  
Z.38, Noord  
O.37, Noord

## OOSTENDE

VRIJDAG 1-9-1972

NOORD			
O.274	12	325	— 275.260
O.159	12	310	— 263.350
WEST			
N.723	6	130	— 97.840
N.705	8	280	— 245.562

MAANDAG 4-9-1972

IJSLAND			
O.318	17	1150	— 809.954
O.316	17	1380	— 979.230
KANAAL			
O.189	17	170	2600 453.608
O.180	17	120	1400 321.105

NOORD			
O.275	10	260	— 215.240
O.206	10	520	— 367.940
N.719	10	380	— 283.030
N.752	9	400	— 306.838
O.135	9	420	— 278.990
N.708	9	370	— 319.850
Z.38	10	420	— 323.430
O.66	9	250	— 217.070
O.141	8	370	— 339.900
O.237	10	300	— 219.250
O.37	9	270	— 206.075
O.134	9	270	— 242.570
O.306	9	450	— 335.220

NOORDZEE			
O.231	16	400	— 340.050

WEST			
O.192	7	70	— 68.670

DINSdag 5-9-1972

IJSLAND			
O.182	17	650	— 4611.135
O.317	17	1200	— 763.113

NOORD			
O.114	10	320	— 279.360
O.127	9	450	— 359.075
O.26	11	270	— 194.480
O.229	10	500	— 367.755
O.312	9	250	— 174.845
N.579	10	420	— 337.665

WEST			
O.156	7	100	— 105.110
N.800	8	150	— 108.330
O.15	9	100	— 99.990

WOENSDAG 6-9-1972

NOORD			
O.250	10	370	— 261.220
Z.509	8	65	100 74.560
O.224	9	200	— 159.010
O.369	10	295	— 231.790

KANAAL			
Z.519	14	120	1200 259.510

WEST			
N.720	7	150	— 119.740
N.185	6	120	— 90.000

★ Te koop : In IJmuiden : 'n stalen VISSERSVAARTUIG, lengte over alles 25,14 m., breedte 6,20 m., holte 3,40 m., gebouwd in 1955. Bruto 67,84, uitgerust voor bokkervisserij, voorzien van een Bolnes motor 1963 van 300 pk, 475 omw. en Brevo keerkoppeling 2 op 1 van 1963. Voorw. bureel blad nr 5683N-7246V.

## ZEEBRUGGE

DONDERDAG 31-8-1972

Z.460	9	150	100	171.980
Z.516	9	50	1000	289.690
Z.575	9	80	100	179.290
Z.430	10	60	100	130.780
Z.505	2	10	100	19.400

MAANDAG 4-9-1972

Z.546	12	230	400	284.860
Z.442	5	20	100	41.550
Z.525	9	40	700	132.690
Z.569	8	180	100	208.170
Z.427	9	180	100	210.120
Z.533	5	60	10	60.730

DINSdag 5-9-1972

Z.600	5	70	100	80.000
Z.295	11	250	100	287.070
Z.580	6	50	500	129.610
Z.604	9	150	100	170.670
Z.587	9	100	600	195.010
Z.559	10	180	100	245.190
Z.603	9	100	100	156.950
Z.582	10	130	100	160.650
Z.545	5	50	150	76.720

WOENSDAG 6-9-1972

Z.507	10	50	1300	241.830
Z.492	11	60	1000	216.160
Z.503	9	160	800	270.200
Z.599	10	120	100	146.170
Z.563	10	100	100	163.770
Z.547	9	120	500	152.180
Z.596	9	70	700	158.320
Z.506	8	300	900	414.270
Z.594	9	60	1000	161.900
Z.549	9	200	100	252.799
Z.200	6	20	—	14.030

## VERWACHTINGEN

VRIJDAG 8 SEPTEMBER 1972

NOORD : O.307; Z.597.  
WEST : O.69 met 150 bennen; N.704 met 50 bennen vis en 900 kg. tongen.

MAANDAG 11 SEPTEMBER 1972

IJSLAND : O.202 met 300 bennen, t.t.z. 200 b. kabeljauw en gul, 50 b. rode bonen, 10 b. hondstong, 40 b. lengen, 20 b. varia; O.236 met 270 bennen t.t.z. 150 b. kabeljauw en gul, 60 b. rode bonen, 20 b. hondstong, 20 b. lengen, 20 b. koolvis; O.216 met 400 bennen vij IJsland en 100 bennen van Noop Head.

KANAAL : Z.34.  
NOORD : O.35; O.120; O.309; O.279; O.284; O.217; O.249; O.151; O.94; O.83; O.118.  
WEST : N.736; N.710; O.329; N.715.

DINSdag 12 SEPTEMBER 1972

NOORD : O.82; O.123; N.709; O.239; O.246; O.285; O.128; O.243.  
WEST : O.142; N.422; O.172.

WOENSDAG 13 SEPTEMBER 1972

NOORD : O.232; O.303; N.752.  
KREEFTENPUT : Z.452.  
WEST : N.705; N.723.

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	4-9-1972	5-9-1972
Schelvis		
Groot	.....	32.40-33.60
Middel	.....	21.60-28.—
Klein	.....	12.—16.20
Kabeljauw	16.40-18.—	20.—24.60
Gul	11.40-15.80	11.80-14.—
Wijting	.....	.....
Schaat	42.—	35.—38.40
Zeebaars	12.40-16.—	12.90-18.—
Leng	8.40-25.60	12.—26.—
Schartong	15.60-24.—	22.—24.80
Heilbot	60.—80.—	65.—91.—
Koolvis	13.20-14.—	12.—13.40
Hondstong	5.60-30.—	6.—30.—
Zeewolf	21.—	12.—20.—
Platen	.....	64.—88.—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	4-9-1972	5-9-1972	6-9-1972
Lappen	112 -115	.....	114,4 —
Grote	120 -125	.....	114,2 —
3/4	127,2-129,6	.....	117,4-118,6
Blok	123,8-126	.....	111,2-114
voor-kleine	117,6-119,4	.....	111 —
kleine	107,2 —	.....	110 —
slips	101,6 —	.....	103,6 —

Zeebrugge

Soorten	4-9-1972	5-9-1972	6-9-1972
grote	119 -120	119 -121	114 -118
blok	120 -124	123 -128	109 -119
fruit	126 -129	126 -131	114 -123
schone kleine	124 -125	124 -128	115 -122
kleine	120 -122	118 -120	114 -118
tout petit	118 -120	114 -116	110 -115
slips	105 -109	105 -110	106 -108

Nieuwpoort

Soorten	4-9-1972	5-9-1972	6-9-1972
Tong I	110 —	.....	112 —
Tong II	125 —	.....	141 —
Tong III	130 —	.....	138 —
Tong IV	136 —	.....	131 —
Tong V	128 —	.....	125 —
Kleine	100 —	.....	121 —

PLADIJS

Oostende

Soorten	4-9-1972	5-9-1972	6-9-1972
Grote	22,40-23,—	19,—,—	17,—21,—
grote iek	23,—24,—	17,—,—	18,—22,—
kleine iek	19,—24,—	16,—,—	17,—20,60
derde slag	16,—16,40	14,—16,—	16,—19,60
platjes	6,—10,—	9,—14,—	7,—13,—

Zeebrugge

Soorten	4-9-1972	5-9-1972	6-9-1972
grote	18,—20,—	18,—20,—	16,—19,—
middenslag	18,—22,—	20,—23,—	18,—21,—
kleine	18,—23,—	18,—19,—	14,—16,—
deelvis	14,—16,—	11,—14,—	9,—12,—
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	4-9-1972	5-9-1972	6-9-1972
Moeien	30,—,—	.....	30,—,—
grote pladijs	27,—,—	.....	30,—,—
drielingen	11,—14,—	.....	20,—30,—
platjes	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

DONDERDAG 31 AUGUSTUS

N.700 9.370  
Kustvisserij.

MAANDAG 4 SEPTEMBER

N.345 61.220 N.470 45.080  
N.730 38.830 N.346 83.500

Slechts 150 bennen vis, met 650 kg. tongen. Voor een maandag is dit heel wat vis te weinig om alle leurders en handelaars te voldoen. Niet te verwonderen dat alle soorten duur verkocht werden. De tongen van 100 voor de kleine tot zelfs 140 voor de 4e, Rare vis, eln kleine koopjes zonnevis, rode soldaten enz. Waren hel goede verkocht. Wijting van 1100 à 1200 fr. de benne ovor de grote, kleine van 540 à 780 fr.

Platvis 150 Ofr., drielingen 1300, en kleine van 600 à 800 fr. Roggen kregen niet meer de zelfde prijzen zoals vóór een paar weken, wat 'n algemeen vertoon is op alle markten, maar moeroggen kregen toch, nog 1600 fr., en de tilten dezelfde prijs !

Grote scherpstaarten werden toch „gemijnd” aan 1470 fr., kleine 1200 fr. ! Zoals hoger reeds gezegd er was vis te kort op de markt!

WOENSDAG 6 SEPTEMBER

N.762 24.651 N.491 26.900  
N.736 149.980 N.738 93.310

Twee kleine vangsten van Westvisers en twee gulle vangsten De weinige tongen kregen zomaar prijgen van 121 voor de kleine, à 141 voor de 2e soort, 3e en 4e 138 en 131 fr. de kg. De grote steenschulden 2270 fr. de benne, middenslag 1100.

De hopen kabeljauw kregen 1500 fr. De grootste gullen van 1370 en volgen grote tot 900 fr De vóórkleine 800 fr. Enkele bennen rode soldaten kwamen aan 1600 fr. voor de grote en 1540 voor de kleine soort. Wijting 710 en de kleine van 500 à 600 fr. De variaties, zonnevis, robaard enz kregen terug heel goede prijzen !

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 10-9-1972 tot 16-9-11972

PASSAGIERSBOTEN

**Afvaarten uit Oostende :**  
— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.  
— Op 10-9-1972 bijkomende afvaarten te 00.45 uur en te 15.30 uur (1).  
— Op 11 en 12-9-1972 bijkomende afvaart te 00.45 uur.  
— Op 15-9-1972 bijkomende afvaart te 15.30 uur (1).  
— Op 16-9-1972 bijkomende afvaarten te 09.50 uur en te 15.30 uur (1).

Afvaarten uit Dover of Folkestone

— Alle dagen te 13 u. en te 16.50 uur.  
— Op 10 en 11-9-1972 bijkomende afvaarten te 01 u. en te 09.55 u (2)  
— Op 16-9-1972 bijkomende afvaart te 09.55 uur (2).

CARFERRIES

**Afvaarten uit Oostende**  
— Alle dagen te 01.30 uur, te 01.45 uur (3), te 04.05 uur (3), te 09.25 uur (4), te 10.30 uur, te 13.30 uur en te 19.30 uur.  
— Op 10-9-1972 bijkomende afvaarten te 02.30 uur, te 09.30 uur en te 21.30 uur.  
— Op 11 en 12-9-1972 bijkomende afvaarten te 09.30 uur.  
— Op 14-9-1972 bijkomende afvaart te 21.30 uur.  
— Op 15-9-1972 bijkomende afvaarten te 09.30 uur en te 21.30 u.  
— Op 16-9-1972 bijkomende afvaarten te 06.30 uur, te 09.30 uur en te 21.30 uur.  
(1) Naar Folkestone.  
(2) Vertrek uit Folkestone.  
(3) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen)  
(4) Naar Harwich  
(5) Vertrek uit Harwich  
(6) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen)

EINDE IN ZICHT VOOR HOLLANDSE SCHEEPSWERF

De kans dat de onlangs failliet verklaarde Zaanlandse Scheepsbouw Maatschappij in Zaandam in wat voor vorm dan ook zal kunnen worden voortgezet, is uiterst gering.

Onlangs heeft een combinatie van Poolse werven, die direkt na het faillissement belangstelling toonde, laten weten dat zij van een mogelijke overneming afziet.

Er zou nog wel door een enkeling belangstelling voor de ZSM bestaan, maar dat is nog niet duidelijk uitgesproken of er is niet voldoende geld. Naar de mening van de curator is de belangstelling echter niet serieus genoeg en lijkt het er sterk op dat de werf in het komende voorjaar zal worden geveld.

De schulden liggen tussen de 20 en 30 miljoen gulden verspreid over ongeveer 750 krediteuren.

Drie werven, Van der Giessen - De Noord, Vuyk en Zonen en de Amhemse Scheepsbouw Maatschappij hebben een gezamenlijke vordering ingediend van tien miljoen gulden. Samen met de ZSM hadden de drie werven opdracht gekregen voor de bouw van tien mini-bulkcarriers voor een Duitse rederscombinatie. De bouw leverde aanzienlijke verliezen op.

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	4-9-1972	4-9-1972	5-9-1972	5-9-1972	6-9-1972	6-9-1972	4-9-1972	6-9-1972	4-9-1972	6-9-1972
't'arbot : groot (123)	142 -150	120 -135	146 -150	128 -135	145,8—	130 -140	140 —	150 —		
middel (123)		65,—105		80,—110	120 —	80,—105		120 —		
klein (123)		40,—58,—		40,—68,—		55,—76,—		90,—		90,—
Griet : groot (123)		66,—70,—		68,—72,—		68,—72,—		75,—		
middel (123)		57,—60,—		60,—65,—	71,—	60,—63,—				
klein (123)		51,—54,—		40,—55,—		50,—56,—				
Schelvis : groot		15,—								
middel	18,—18,60	8,—10,—	22,—26,—		19,—22,—	8,—10,—				
klein	6,20-14,20	8,—	8,80-14,—		8,80-12,—	7,60,—				
Heek : groot					52,—					
middel	34,—47,—				32,—38,—					
klein					14,—20,—					
Lom										
Leng										
Rog (1)	10,20-32,40		19,—32,—		12,—26,60					
Keilrog (123)	52,—		42,—							
Rog (23)		34,—36,—		27,—30,—		25,—27,—		32,—		32,—
Tilten (23)		30,—31,—		26,—30,—		22,—24,—		25,—		25,—
Scherpstaart (23)		27,—32,—		25,—32,—		22,—27,—		18,—22,—		28,—
Halve mans (23)		24,—27,—		24,—26,—		22,—24,—				25,—
Teelt (2)		22,—23,—		21,—23,—		20,—22,—				
Katrog (2)		16,—18,—		15,—17,—		15,—17,—				
Kabeljauw	21,—27,—		21,—33,—		30,—34,—	18,—25,—		32,—		30,—
Gul (groot)		23,—26,—		22,—32,—		21,—24,—				
Gul (middel)	10,20-21,—	15,—22,—	11,40-19,—	15,—19,—	11,—18,60	15,—20,—	17,—23,—	16,—28,—		
Gul (klein)		14,—15,—		14,—15,—		13,—15,—				
Hozemondhamme	73,—84,—		56,—93,—		51,—84,—					
Wijting : groot	9,20-18,—	14,—16,—	11,—19,—	14,—16,—	10,—18,—	11,—14,—		19,—		15,—
klein		8,—10,—		8,—10,—		8,—10,—		10,—13,—		10,—12,—
Schar	8,20-14,—	8,—14,—	8,—12,—	8,—13,—	8,—12,—	9,—13,—		17,—21,—		18,—
Steenschol	21,40-42,60	24,—39,—	21,—41,60	22,—38,—	17,—40,—	21,—30,—		11,—		10,—
Zeehaai	9,60-12,—	7,—22,—	9,—12,—	10,—14,—	10,—10,80	10,—12,—				
Hondshaai	6,20,—		10,—							
Doornhaai										
Pieterman										
Makreel	6,60-12,—									
Horsmakreel										
Zeekreeft										
Schaat										
Zeebaars (klipvis)										
Kongeraal	29,40,—									
Schartong	52,20-55,40				23,60-39,20					
Volle haring										
IJle haring										
Haringshaai										
Steenholk										
Heilbot	79,—107									
Koolvis	14,20,—									
Steur										
Zeeewolf	22,40,—									
Pollak										
Zonnevis	72,—		60,—72,40							
Koningsvis			78,—							
Vlaswijting										
Zeeduivel										
Schotse schol										
Zeehond		10,—14,—		8,—10,—		11,—13,—	22,—	25,—		25,—
Bot										
Rode Poon (roobaard)	16,—19,—		15,—18,80							25,—
Grauwe Poon (knorh.)	8,20-10,—		9,—12,—		5,—9,—					
Rode Knorhaan	27,—45,60		6,60-31,60		5,40,—					
Posten										
Langosten (midden)										
(klein)										

Lees "HET VISSERIJBLAD"

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Woensdag 30 augustus werden in IJmuiden aangevoerd: 13 kisten wijting, 11 kisten kabeljauw, 93 kisten makreel, 20 kisten pilchards, 22 kisten schol, 14 kisten schar, 6 kisten varia, 550 kg tong.

Prijzen in guldens per kg: gr. tong 9,41-8,80, grm tong 9,24-9,11, klm tong 8,70-8,68, tong I 9,90-9,79, tong II 9,69-9,59.

Per 50 kg: wijting I 90-78, wijting II 77-47, schar 143, kabeljauw III 148, kabeljauw IV 143-90, kabeljauw V 140-83, schol I 125-115, schol II 140-118, schol III 120-100, schol IV 96-89, tarbot 402-221, griet 174-152, makreel 65-22, pilchards 27,80-20,50, rode poon 94, inktvis 92.

Besommingen: EB 28 en UK 78 1.670, UK 142 en UK 236 2.800, UK 196 en UK 234 200, SCH 32 5.530, SCH 64 3.730, YE 25 242, ZL 6 240.

Donderdag 31 aug. werd er in IJmuiden aangevoerd door 26 schepen: 452 kisten en 393 kleine kisten schelvis, 18 kisten wijting, 196 kisten kabeljauw, 34 kisten koolvis, 292 kisten haring, 393 kisten makreel, 1166 kisten schol, 64 kisten schar, 32 kisten tarbot, 76 kisten varia, 95 stijve kabeljauwen, 5700 kg tong.

Prijzen in guldens per kg: Tarbot 10,69-9,68, gr. tong 9,52-9,08, mid. tong 9,20-8,52, klm tong 8,85-7,71, tong I 9,03-8,04, tong II 8,50-7,90, zalm 11,56-8,67.

Per 50 kg: schelvis I 75-58, schelvis II 80-65, schelvis III 70-37, schelvis IV 50-34, wijting II 63-49, schar 62-47, kabeljauw I 112-109, kabeljauw II 125-113, kabeljauw III 120-85, kabeljauw IV 89-74, kabeljauw V 76-50, schol I 89-76, schol II 83-77, schol IV 65-47, koolvis I 56, koolvis II 56, koolvis III 60, koolvis IV 45, tarbot 418-236, griet 249-120, tongschar 110-31, ham 300-268, heek I 242, heek II 115, haring 45, makreel 51,20-22, sprot 31,20, rode poon 155-112, haai 78-75, steenbol 57-39, bot 5,50-5.

Besommingen: KW 32 30.100, 205 8.900, 215 8.220, IJM 11 27.400, 4 18.100, GO 18 11.700, 26 9.720, EH 7 16.500, UK 148 3.240, VD 77 17.800, 89 7.500, 115 6.290, WR 47 15.400, EB 28 en UK 78 3.060, UK 23 en UK 107 1.280, UK 89 en UK 218 12.800.

Vrijdag 1 sept. werden er in IJmuiden door 51 schepen aangevoerd: 32 kisten schelvis, 184 kiste wijting, 347 kisten kabeljauw, 4313 kisten en 982 kleine kisten haring, 298 kisten makreel, 2002 kisten schol, 101 kisten schar, 75 kisten tarbot, 176 kisten varia, 97 stuks stijve kabeljauwen, 17.500 kg tong.

Prijzen in guldens per kg: Tarbot 10,20-9,84, gr. tong 9,59-8,99, mid. tong 8,84-8,34, klm tong 7,84-7,43, tong I 8,68-8,22, tong II 8,65-7,78, zalm 9,52-5,58.

Per stuk: kreeft 23,90-19,78, haai 260-232.

Per 50 kg: schelvis 75, schelvis II 81, schelvis III 84-56, schelvis IV 75, wijting 2 53-40, schar 56-32, kabeljauw II 75, kabeljauw III 114-90, kabeljauw IV 90-57, kabeljauw V 75-47, schol I 83-70, schol II 84-71, schol III 77-62, schol IV 45-31, tarbot 433-178, griet 270-155, tongschar 113-70, haring 52-24, makreel 52,50-20,50, rode poon 100-75, krab 43-28, inktvis 89, horsmakreel 6,50-5,00, kl. kreeft 200, poontjes 47, pilchards 20,30.

Besommingen: KW 150 14.300, KW 197 12.100, KW 4 13.000, IJM 44 16.800, IJM 57 26.780, IJM 23 2.360, IJM 1 5.190, SCH 10 10.300, UK 246 15.400, GO 7 11.200, UK 115 6.560, VD 19 18.000, VD 24 16.900, VD 73 16.700, WR 37 9.669, WR 174 7.580.

Spanvissers: UK 141 en UK 271 24.400, UK 23 en UK 107 700, UK 196 en UK 234 1.320, UK 142 en UK 236 450, EB 28 en UK 78 2.540, KW 180 en KW 33 11.000.

De aanvoer voor IJmuiden bestond DINSdag 5 SEPTEMBER uit 147 kisten en 339 premiekisten schelvis, 22 kisten wijting, 173 kisten kabeljauw, 344 kisten koolvis, 393 kisten en 592 premiekisten haring, 116 kisten en 264 premiekisten makreel, 27 kisten pilchards, 7 kisten schol, 35 kisten varia en 230 stuks stijve kabeljauw.

Prijzen:

Per kilogram werd, in guldens betaald voor zalm 11,4; tarbot 9,82. Per hoop: rog 44.

Per kilogram: grote leng 188.

Per 50 kilogram: schelvis I 71; schelvis II 65; schelvis III 72-39; schelvis IV 52-44; wijting I 38-31; kabeljauw I 130-96; kabeljauw II 143-97; kabeljauw III 113-80; ka-

beljauw IV 98-50; kabeljauw V 65-36; koolvis I 48; koolvis II 52; koolvis drie 55-43; koolvis IV 34-26 schol I 76; schol II 81; schol III 71; schol IV 100-49; haai 51-40; poon 77-56; hake II 250-182; horsmakreel 25; haring 50,40-23,50; makreel 34-22; pilchards 31-25.

Besommingen:

In IJmuiden werden DINSdag 5 SEPTEMBER de volgende besommingen gemaakt: KW 80 f 38.300, SCH 171 f 25.400, BX 652 f 10.000, Spanvissers: UK 56 en UK 200 f 1.060, UK 142 en UK 236 f 920, UK 196 en UK 234 f 2.680.

### SCHEVENINGEN

Aan de woensdagmarkt 30 aug. werden in Scheveningen aangevoerd: 160 kisten kabeljauw.

In Scheveningen werden aangevoerd op vrijdag 1 sept.: 80 kisten wijting, 450 kisten kabeljauw, 120 kleine kisten haring, 50 kisten makreel, 850 kisten schol, 100 kisten varia, 11.000 kg tong.

### URK

Van 21 augustus tot en met 26 augustus werd in Urk 415.639 kg Noordzeevis voor een waarde van f 1.426.156,16 aangevoerd.

**REDERS en VISSERS, voor uw**

**SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING**

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

# H A N D I N H A N D

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

## Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 28-8 t/m 2-9-72

Door 97 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
55.582 kg.	Tong	f 457.202,98	van f 10,98 tot f 6,58 per kg.
8.903 kg.	Tarbot	f 47.516,68	van f 10,48 tot f 2,55 per kg.
1.106 kg.	Griet	f 3.222,22	van f 3,56 tot f 1,35 per kg.
134.500 kg.	Schol	f 152.015,69	van f 1,70 tot f 0,55 per kg.
10.555 kg.	Schar	f 8.970,31	van f 1,65 tot f 0,40 per kg.
2.050 kg.	Wijting	f 1.846,89	van f 1,45 tot f 0,40 per kg.
16.280 kg.	Kabeljauw	f 19.967,94	van f 1,85 tot f 0,80 per kg.
1.563 kg.	Harder	f 4.711,38	van f 3,40 tot f 2,57 per kg.
1.180 kg.	Poon	f 1.004,64	van f 1,15 tot f 0,50 per kg.
349 kg.	Tongschar	f 639,69	van f 2,30 tot f 1,51 per kg.
980 kg.	Schelvis	f 1.098,—	van f 1,60 tot f 1,— per kg.
67 kg.	Zeewolf	f 134,19	van f 2,41 tot f 1,53 per kg.
234 kg.	Heek	f 571,13	van f 3,10 tot f 2,25 per kg.
1.013 kg.	Diversen	f 489,48	

234,362 kg. f 699.391,22

Al was het niet zo dat de besommingen van de kleinere kotters alle dagen even hoog waren, door de toch wel wat oplevende visserij dicht onder de kust waren er alle dagen een kleine twintig kotters met hun vangsten aan de markt.

Door de bijzonder hoge prijzen van alle vissoorten, vooral in de voorweek, konden verschillende kleine kotters nog een behoorlijke weekbesomming bij elkaar vissen.

De gemiddelde prijs per aangevoerde kilogram tong, varieerde op donderdag zelfs tussen de f 9,50 en f 10,15.

De dagen daarvoor bewoog deze gemiddelde prijs zich rond de f 8,50, om mede door de grotere tongvangsten van de grote kotters op zaterdag wat terug te lopen tot f 7,75 - f 8,—.

De hoogste besommer bracht 7.268 kilogram vis aan, waarvan 2.923 kilo tong met een gemiddelde prijs van f 8,02, voor een totaalbesomming van ruim f 29.700,—.

De besommingen van de andere grote kotters varieerden van f 17.500 tot de f 26.000,—.

# EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)





# hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27.

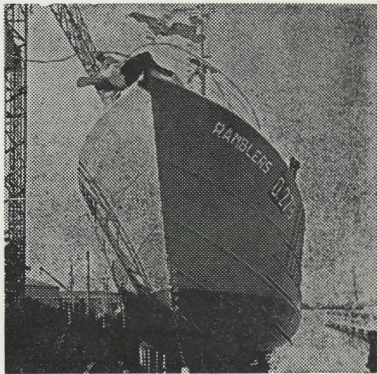
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.