



HET VISSERIJBLAD

38e JAAR — NR. 38 — VRIJDAG 22 SEPT. 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

Zaterdag 23 en zondag 24 september van 22 uur af :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Piano : FRANZ ANDRE

Als attractie :

MONIQUE PIANEA

RESTAURANT „LE PERIGORD”

„het trefpunt van de fijne Franse keuken

in het hart van de koningin der badsteden”

LUNCH : 300 fr. — DINER : 340 fr. (dienst en BTW inbegrepen)

Uitgelezen wijnsoorten

Plaatsbespreking gewenst — OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL — 8400 Oostende

Telefoon : 059/751.11

(2016W—5796N—7257V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

- Levering van vislieren
- Inbouw van alle scheepsmotoren
- Scheepsreparaties
- Schepen kunnen worden gedokt

Machinefabriek

J. LINDENBERG

Nijverheidsstraat 3 - Terneuzen
(NEDERLAND)

Tel. 01150 - 3581 - 4343 - 5175

(7063V)

BROOD- EN BANKETBAKKERIJ

WILLY VANHESTE

- * Specialiteit van zeebrood
- * Bestelling aan huis en aan boord van schepen

Gelijkheidstraat 18, Oostende — Tel. 741.81

(7212V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

LEES " HET VISSERIJBLAD "

WAT SCHUILT ER ACHTER HET GESCHIL OM DE IJSLANDVISSERIJ ?

In ons blad van vorige week hebben we op uitvoerige wijze het Belgisch IJslands akkoord belicht en ook doen uitschijnen dat dit akkoord niet betekend dat België erkent dat IJsland zijn territoriale grenzen van 12 op 50 mijl mag brengen.

Naar aanleiding van het geschil welke ondertussen tussen Duitsland, Engeland en IJsland blijft voortduren schrijft Rien Van Den Anker in de Haagse Courant het volgende :

IJSLAND HEEFT STERKE TROEF IN GESCHIL OVER VISWATER

Het IJslandse visserijgeschil is in een geheel nieuw daglicht komen te staan nu sekretaris-generaal Luns van de NAVO heeft medegedeeld wel bereid te zijn — als men hem daarom zou vragen — te bemiddelen.

De bereidheid van Luns, de topman van de westerse verdedigingsorganisatie, om een oplossing te zoeken in dit geschil over de eenzijdige IJslandse uitbreiding van de visserijgrenzen van 12 naar 50 mijl, vindt echter niet zijn oorzaak in het feit dat de Nederlandse ex-minister van buitenlandse zaken zo graag wil dat de Engelsen hun «fish and chips» kunnen blijven eten.

Integendeel, de diepere aanleiding voor een eventuele bemiddelingspoging van Luns is de aanwezigheid van een Amerikaanse NAVO-basis op IJsland. Vooral in Brusselse NAVO-kringen hecht men grote waarde aan deze basis, temeer ook omdat de Russen de laatste jaren hun vloot op de Atlantische Oceaan in snel tempo aan het versterken zijn.

KOMMUNISTEN

De regering in Reykjavik heeft al eens eerder laten weten dat zij liever ziet dat de basis wordt ontruimd. Dat is niet zo'n vreemd standpunt voor deze NAVO-partner als men weet dat haar regering hoofdzakelijk uit kommunisten en uiterst linkse socialisten bestaat. De «glimlach naar Moskou» van deze IJslandse regering zou op het Brusselse NAVO-kwartier zo serieus worden genomen dat bepaalde geheime stukken al uit IJslandse handen worden gehouden, omdat men met gegronde vrees mag aannemen dat deze na aankomst in Reykjavik in ijtempo naar Rusland worden overgebracht.

Een visserijgeschil tussen IJsland en twee belangrijke «pijlers» van de NAVO, Engeland en West-Duitsland, zou dus voor de regering in Reykjavik al snel aanleiding kunnen zijn om te dreigen de NAVO te verlaten of in ieder geval de militaire basis van het eiland te laten verdwijnen.

VAGE REAKTIE

En dat is nu de grootste zorg van Luns.

Met deze achtergrond is ook de houding van Rusland en de Verenigde Staten eerder te begrijpen. Het is al jaren bekend dat de Russen elke uitbreiding van visserijgrenzen, waar ook ter wereld, per definitie afwijzen omdat hun — vaak met allerlei spionage-apparatuur uitgeruste visserij-schepen niet dicht genoeg meer onder de kusten kunnen komen.

Op het IJslandse geschil heeft men in Moskou slechts vaag gereageerd met de algemene opmerking dat eenzijdige uitbreiding van visserijgrenzen altijd af te keuren is.

In Washington zelf blijft het ook stil omdat men wil voorkomen dat naar buiten een definitief Amerikaanse standpunt bekend wordt. De zijde van IJsland kiezen zou misschien tijdelijk het behoud van de NAVO-basis betekenen maar onmiddellijk wrijving met Engeland en Duitsland geven. Zou Washington achter deze landen gaan staan, dan is het zeker dat de regering in Reykjavik de onttrouwing van de basis zal bespoedigen.

ERKENNING

De vraag blijft echter of een bemiddelingspoging van Luns wel succes zal hebben. IJsland heeft na een uitspraak van het Internatio-

naal Gerechtshof, waar de zaak aanhangig was gemaakt, gezegd hieraan geen enkele waarde te hechten. En hoewel het behoudens enkele kleine incidenten nog niet tot een openlijke visserijoorlog is gekomen, ziet het er niet naar uit dat IJsland het ingenomen standpunt zal wijzigen. Zeker niet nu inmiddels met België een soort tussenoplossing is gevonden, waarbij is afgesproken dat enkele Belgische schepen in bepaalde sektoren binnen de 50-mijlzone toch mogen vissen. Voor de regering in Reykjavik betekent dit eerder een erkenning van de nieuwe visserijgrenzen.

De Engelse en Westduitse vissers zullen daarom vermoedelijk wel aan het kortste eind trekken. Dat zullen de regeringen in Bonn en Londen ook wel inzien.

Tegen vissers kun je nog altijd zeggen dat ze iets verderop hun netten maar moeten uitgooien.

Een NAVO-basis daarentegen kan men moeilijk naar het midden van een oceaan brengen...

VERLIEZEN

Reykjavik — De kapitein van de Aegir, het vlaggeschip van de IJslandse kustwacht, kwam

hier gisteren de haven binnen en beschreef de vangsten van de Britse trawlers in de zogenaamde kabeljauwoorlog te verwaarlozen.

Kapitein Gudmund Kernerstedt zei dat het duidelijk was dat de Britse trawlers, die onder de IJslandse kust opereren, de laatste tien dagen aanzienlijke financiële verliezen moeten hebben geleden.

De Britse schepen werden bij het vissen gehinderd doordat zij door zijn kanonneerboten werden verspreid en doordat zij geen IJslandse havens konden aandoen voor reparaties en dienstverlening, voegde kapitein Kernerstedt er aan toe.

Hij zei : «Ze kunnen op deze manier niet eeuwig blijven doorgaan. Misschien zijn de eigenaren, die officiële subsidies krijgen, bereid enig verlies te nemen, maar de bemanning, die wordt betaald naar rato van de vangst, zal hier niet lang genoeg mee nemen.

Wij zijn er volledig in geslaagd het vissen oneconomisch te maken voor de vreemde indringers».

„AAN WIE BEHOORT DIT JACHT”

Te Wemeldinge, gelegen aan de Oosterschelde in Nederland ligt sedert meer dan een maand een onbemand jacht van ongeveer 20 meter lengte — wit geschilderd — 1 mast — ingeouwe motor en met een kajuit die ongeveer 2/3 van de scheepslengte beslaat.

Op de spiegel is in 't zwart aangebracht : Leni - Oostende. De eigenaar van dit jacht of iemand die inlichtingen kan verschaffen wordt verzocht zich kenbaar te maken op het Hoofdwaterschoutsambt te Oostende.

De Hollandse visserijgemeenschap nam afscheid van Drs D.J. van Dijk

Vrijdagnamiddag vierde de ganse Nederlandse visserij Drs D.J. Van Dijk die op het oud kasteel te Wassenaar afscheid nam van zijn ambt als voorzitter van het bedrijf, de pensioengerechtigde leeftijd bereikt hebbend.

Een driehonderd vooraanstaanden uit het ganse Nederlands bedrijf hadden er aan gehouden met geschenken en redevoueringen hulde te brengen aan de man die enorm veel gedaan heeft voor de Hollandse visserij en die het uitstekend kende, vermits hij in 1932 reeds verbonden was aan het Vissershavenbedrijf te IJmuiden, waar de heer Oud, directeur was.

Onder de mensen die afscheid kwamen nemen van uit het Noorden tot Zeeland, waren talrijke prominente figuren uit het visserijwezen, de reders, de handel, de visverwerkende nijverheid.

Ook de Belgische visserij was vertegenwoordigd door de hh Menu en Vandenberghe die er aan gehouden hadden door hun aanwezigheid hulde te brengen aan de man die ook in Beneluxverband 'n begrip was.

In een korte maar treffende toespraak zei de heer Vandenberghe o.m. :

«Toen we enkele weken geleden uw rust gaan vernamen en er vandaag te dezer gelegenheid een receptie zou gehouden worden kwam bij de Belgische visserij spontaan de gedachte op niet te mogen ontbreken aan de hulde tegenover een ambtenaar, die door zijn 40 jarenlange arbeid en gezag aan het hoofd van het Nederlandse visserijbedrijf niet alleen enorme diensten aan zijn land en de Nederlandse zeevisserij heeft bewezen, maar ook aan de gemeenschap.

Mr Van Dijk, het weze ons toegelaten U te zeggen, dat we in al die jaren, U persoonlijk goed hebben gekend, dank zij geschriften, uw besprekingen in de schoot van vergaderingen, uw knappe leiding en uw kranige wil om de algemene belangen van de Nederlandse visserij zo goed mogelijk te dienen.

Vooraf tijdens de moeilijke tijden van de kontingentering van vis en garnaal bij ons, was uw kranig streven voor de belangen van die visserij en uw optreden om uw zienswijze te doen begrijpen of zegenen, een belangrijke steunpilaaar voor hen.

Dat onze gedachten niet altijd met mekaar strookten, is en was begrijpelijk, maar dat de samenkomsten welke de Belgische visserij met u had, steeds prettig, openhartig en nuttig waren, is een onweerlegbaar feit.

Toen en nadat Benelux een werkelijkheid was geworden, kwam dit meer en meer tot uiting en was uw streven en samenwerking in Beneluxverband een voorbeeld voor de ganse visserijgemeenschap.

Vandaag trekt ge U officieel uit die gemeenschap terug. Uw heengaan zal in Beneluxverband, ja, in

het kader van de Europese Economische Gemeenschap, een grote leemte nalaten.

Niemand is weliswaar onmisbaar. Het leven gaat voort. Maar het zal ons niet beletten dikwijls nog aan U te denken, te spreken over de man die de ziel is geweest van het Nederlandse visserijbedrijf en de medebewerker van de Beneluxgedachte.

Het is voor deze en zoveel andere redenen, te lang om te melden, dat de Belgische Rederscentrale het als een heilige plicht heeft aanzien ons hierheen te zenden om onze sympathie en bewondering te betuigen tegenover een man en een ambtenaar, die zijn vissersvolk, de vishandel en de visnijverheid enorme diensten heeft bewezen in het kader van zijn land, zijn volk, Benelux en de E.E.G.

De Heistse visbakkers op reis

Traditiegetrouw hebben de Heistse Visbakkers ook dit jaar van een echt ontspanningsreisje kunnen genieten, nadat gans de groep, vooral gedurende twee seizoenen, een rekord-inspanning had verricht op gebied van propaganda voor meer visverbruik door meer dan 5.400 kg pladijs te bakken en ter degustatie aan te bieden.

Ditmaal ging de tocht naar Echternach (stad van de dansende processie) in het G.H. Luxemburg. Door het «jongste» gedeelte van de groep werden een paar «geletterde» wandelingen gemaakt in de prachtige, bergachtige en rijk beboste omgeving van Echternach.

De vrijdagmiddag werd ook een bezoek gebracht aan de schuimwijnkelders (onder een berg gegraven) van St-Martin te Remich, op de boorden van de Moesel, en daarna aan de Stad Luxemburg.

De zaterdag kwam de Duitse stad Trier aan de beurt met haar zeer bezienswaardige historische gebouwen (Porta Nigra - Domkerk - Hansahuisen, enz.). 's Avonds werd dan een gezellig avondje doorgemaakt in de welbekende Schiefferkeller, (van 1306). De zondag, op de terugreis werd halt gemaakt, tegen Bastenaken, om het indrukwekkend Amerikaans Kerkhof te bezoeken (5.100 gesneuvelden), alwaar ook Generaal Patton, in een eenvoudig graf te midden van zijn soldaten, begraven ligt.

De Heistse Visbakkers hebben een zeer drukke voorjaars- en seizoenbraderij achter de rug.

Vanaf de maand Maart reeds werden op verschillende plaatsen van het binnenland bakbeurten of propagandatochten gehouden.

Daarop werd door de heer C. Menu namens de Belgische Rederscentrale een prachtige scheepsklok aangeboden als blijk van vriendschap en dankbaarheid ten opzichte van een ambtenaar, die in zijn streven voor land en visserijgemeenschap, enorme diensten heeft bewezen.

Door dit mooi gebaar waren Mevrouw en Drs Van Dijk ten zeerste ontroerd omdat het van een zijde kwam, vanwaar hij dit niet had verwacht en op een wijze welke getuigde van openhartige sympathie en hulde aan de man die ook in België ten zeerste gewaardeerd werd.

Ons blad voegt er zijn gelukwensen bij en hoopt dat de heer Van Dijk nog vele jaren met zijn dame moge genieten van een welverdient rust.

Gedurende de maanden juli en augustus alleen werden, ten behoeve van de verlofgangers, zestien bakbeurten gehouden op de Zee-dijk te Heist en eenmaal te Wenduine, alwaar niet minder dan 3.400 kgr. verse pladijs werd gebakken.

Op de Folklore Markt — elken donderdag namiddag — werden daarenboven 1.985 kgr. vis gefruït, hetzij samen 5.445 kgr. (108 bennen) of in totaal 21.700 visjes.

Buiten de mensen die een „platte" geproefd hebben, is het aantal personen die door de Heistse Visbakkers over visbereiden en -bakken aangesproken werden, bij benadering niet te bepalen.

De sekretaris van de groep, in samenwerking met de medewerkers, heeft tal van op- en aanmerkingen genoteerd die werden verstrekt door mensen die de platjes hadden verbruikt of werden ondervraagd omtrent visverbruik en -aankoop. Hoe interessant dergelijk onderzoek wel kan zijn en vooral onthutsend, wordt bewezen door het feit dat drie-vierden van de ondervraagden, de vissoorten zelfs niet uit elkaar konden scheiden. Zeer belangrijke inlichtingen werden opgenomen nopens distributie, voorkeur bij aankoop, aankoop van verse vis en diepgevroren en gefileerde vis. Zelfs de eenvoudige visbereiding is nog TE onvoldoende bekend bij de verbruikers; vele „visproevers" laten na degustatie een groot deel (eetbaar) afval over, integenstelling met het verbruik van vlees of andere eetwaar. Klein is het getal huismoeders die vis in azijn of stijfsel kunnen opleggen.

Zij hadden pech...

— Johan Cattoor, scheepsjongen aan boord van de B.602, is bij het van boord klimmen gevallen. Hij brak hierbij de rechter buiten-enkel.

— Walter Serie, schipper van de Z.589 Esperanza, is tijdens zijn bezigheden aan boord uitgegleden. Hij geraakte hierbij gekneld met de linkerhand tussen trommel van de winch waardoor hij kwetsuren opliep.

— Lucien Schoones, matroos aan boord van de Z.559 Gudrun was bezig aan de korre te werken toen het vaartuig plots begon te slingeren. Het slachtoffer viel en kreeg tijdens zijn val een mes in de linker handrug waardoor hij letsels opliep.

— De Coninck Pierre, lichtmatroos aan boord van de Z.588 Vita Novax, geraakte met de rechterhand tussen een deur. Hij werd hierbij de top van de rechter middenvinger verpletterd terwijl de nagel werd uitgerukt.

IJSLAND SNIJDT BRITS NET LOS

Een boot van de IJslandse kustwacht heeft vorige week de twee kabels van een visnet van een Britse treiler doorgesneden. De treiler had geen gevolg gegeven aan het bevel op te houden met vissen binnen de 50 mijlszone, zo heeft de kustwacht in Reykjavik meege-deeld.

Vorige week heeft Engeland bij IJsland geklaagd nadat een IJslands kustwacht-vaartuig een kabel van een visnet van een andere treiler doorsneed. IJsland heeft per 1 september eenzijdig zijn visserijgrenzen uitgebreid van 12 tot 50 zeemijl.

HET NIEUW VISSERIJDOK TE OOSTENDE

Minister Desaegeer heeft aan burgemeester Piers laten weten, dat de aanbesteding voor de haven van Oostende - nieuw Visserijdok - Eerste fase - Toegangseul en brugfondering door hem werd goedgekeurd.

Het werk werd toegewezen aan N.V. Belgische Betonmaatschappij, die de laagste inschrijver was voor een bedrag van 40.096.514 fr.

Alle maatregelen waren genomen om zo spoedig mogelijk met de werken aan te vatten

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz, Schrijven bureel blad 7221V.

HET NEDERLANDSE PLATVIS- ONDERZOEK IN DE AFGELOPEN VIJF EN TWINTIG JAAR

In de inleiding van Drs. Postuma's verhaal over het Nederlandse haring-onderzoek wordt verteld, dat het zeevisserijonderzoek zich na de bevrijding in de eerste plaats ging toeleggen op de platvis en de rondvis maar daarentegen pas in 1954 het haringonderzoek van de grond kwam. In het begin werd meegevoerd met bedrijfsschepen om aan het benodigde onderzoeksmateriaal te komen. Bij het in de vaart komen van de «Antoni van Leeuwenhoek» (een 24 meter lange omgebouwde houten voorpostenboot) werd door de platvisbioloog Drs. L.K. Boerema een programma opgesteld, dat binnen de toen bestaande mogelijkheden uitvoerbaar was. Ieder seizoen werd op een drietal reeksen stations vóór de Nederlandse kust nl. de Scheveningen-, de IJmuiden- en de Texelraaien, met een standaardtrawlnet gevist. Dit onderzoek had tot doel enerzijds na te gaan hoe groot de invloed van de visserij was en anderzijds de grootte van de natuurlijke sterfte, vooral van schol en tong te leren kennen.

Dit «raaien»-onderzoek is ongeveer tien jaar voortgezet en leverde behalve het verlangde inzicht in het jaarlijks door de visserij weggevangen percentage vis ook informatie over de schommelingen in de jaarklassterkten van de schol. Voor de tong ging dit veel moeilijker, omdat de bepaling van de leeftijd van de tong, ondanks diverse in het werk gestelde pogingen, toen nog niet tot betrouwbare resultaten leidde. In 1962 ontdekte de Deense tongbioloog Moller Christensen bij toeval een methode om door middel van gloeien van de gehoorsteentjes de jaarringen duidelijk zichtbaar te maken. Hierdoor werd het mogelijk om het tijdens het raaienonderzoek verzamelde tongstoliethenmateriaal alsnog af te lezen en te gebruiken.

Het raaienonderzoek gaf voorts nog inzicht in de wisselende verspreiding van de schol en de tong onder invloed van de trek. Een groot bezwaar bleef het echter, dat op de raaien slechts een deel van de visstand gevolgd kon worden, omdat voor overheidsvaartuigen de mijnengebieden binnen het verspreidingsgebied van de platvis niet mochten worden vrijgegeven.

In samenwerking met het Engelse scholonderzoek werd in de jaren 1949 tot 1952 in het paaiseizoen met planktonnetten op scholieren en -larven gevist om de grootte van de eiproduktie te bepalen. Van 1949 tot 1951 onderzocht de visserijbioloog Drs. P.H. Creutzberg de migratie van schollarven van het ogenblik, dat zij uit het ei kwamen tot het bereiken van het bodemstadium. Na 1951 nam Drs. M. Roessingh dit onderzoek een tijdlang over om zich vervolgens aan het rondvisonderzoek te wijden. Voorts werd in die jaren veel aandacht besteed aan het zgn. maaswijde-onderzoek, waarbij tijdens vele reizen met de «Leeuwenhoek» de selectieve werking van verschillende garensorten op de vangkansen van schol, tong en schaar werd nagegaan.

In 1957 werd, nadat de 35 meter lange «Willem Beukelsz» in de vaart kwam, die een grotere aktie-radius had en meer weerbestendig was, het onderzoek naar de populaties van de schol ter hand genomen. Hierbij werd in de paaitijd in de wintermaanden op vier belangrijke paaigronden in de Noordzee rijpe schol bemonsterd en onderzocht naar «ras»-kenmerken. Dit onderzoek werd gestandaardiseerd en heden worden in het paaiseizoen via de door bedrijfsschepen aangevoerde schol de belangrijkste gegevens van de populatie bepaald. Sinds 1959 werden vele rijpe schollen op de paaigronden gemerkt en uitgezet, hetgeen jaarlijks herhaald werd tot 1966. Het beeld van de verspreiding en de trek van de schol, zoals men dit aanvankelijk zag, onderging flinke wijzigingen en dank zij het Nederlandse onderzoek staat nu vast, dat de scholstand in de Noordzee is opgebouwd uit verschillende populaties, die ieder hun eigen paaigebied bezoeken en zich onderling vrij weinig vermengen. De trek van de afzonderlijke populaties is goed bekend (fig. 1) en de invloed van de visserij op elke populatie wordt jaarlijks bepaald. Gebleken is, dat de groeisnelheid van de diverse scholpopulaties in 1960 duidelijk van elkaar verschilde, maar in latere jaren langzamerhand meer uniform werd, doordat de schol van de zuidelijkste populatie harder ging groeien, die van de Klaverbank gelijk bleef en die van de Duitse Bocht langzamer ging groeien (fig. 2). In dezelfde tijdspanne ging de zuidelijke populatie in getalsterkte wat achteruit, terwijl die van de Duitse Bocht sterk in talrijkheid toenam.

In 1963 werd een onderzoek gestart naar het hoe en waarom van de scholtrek, waarbij bleek, dat schol, over aanzienlijke afstanden verplaatst, de neiging vertoont om weer terug te keren naar de oude omgeving. Dit is vooral van belang in het licht van het voornemen van landen als Engeland en Denemarken, om, door de visserij ontvolkte scholgebieden

weer te herbevolken met schol uit andere streken. Door de neiging terug te keren zal de verplaatste schol immers vroeg of laat weer uit het nieuwe gebied verdwijnen, waardoor alle moeite en kosten voor niets zijn geweest.

Dit onderzoek naar de oriëntatie van de schol strekte zich ook uit tot de jonge schol in de kinderkamers. Hieruit bleek, dat deze scholletjes in de Waddenzee in de winter naar buiten trokken en daar tot in de Seinebaai werden teruggevangen. Een jaar na de uitzetting waren ze echter weer present in de Waddenzee. Tezamen met het Engelse scholonderzoek werden op grote schaal paarijpe schollen tussen de paaigebieden uitgewisseld en tegelijk met de lokale paaischol gemerkt. Ook hieruit bleek een sterke binding met het oorspronkelijk paaigebied. Onder Nederlandse leiding werd in 1971 door een werkgroep van de Internationale Raad voor het Onderzoek der Zee de aktuele situatie in de scholvisserij uitvoerig doorgelicht, waarbij aangegeven werd, welke maatregelen genomen dienden te worden om ook voor de toekomst de huidige gunstige visserijmogelijkheden te verzekeren. In tegenstelling tot vóór de oorlog, toen de situatie in de scholvisserij verontrustend was en veel onderzoek werd uitgevoerd, is door allerlei omstandigheden de toestand nu juist zeer rooskleurig geworden. Vooral voor Engeland en Denemarken was de schol van belang, maar sinds enkele jaren is Nederland het belangrijkste scholaaanvoerende land geworden en ook hier te lande dient men daarom de ontwikkelingen in de visserij en de visstand op de voet te volgen. Toen de Nederlandse «kleine» visserij zich sinds 1958 meer en meer op het vangen van tong ging toeleggen en de boomkor zijn opmars begon, werd het akzent bij het Nederlandse platvisonderzoek langzamerhand verlegd van de schol naar de tong. In 1959 startte een internationale werkgroep onder Nederlandse leiding met een groot opgezet merkprogramma, waaruit voor het eerst duidelijk werd hoe de verspreiding van de diverse tonggroepen was en welke trekwegen werden gevolgd. In 1960 werd met het populatieonderzoek begonnen en verder werden in de paaitijd tochten met de «Willem Beukelsz» gemaakt om de ei- en larvenproduktie jaar voor jaar te volgen. Anders dan bij de haring, die in de herfst ver van de kust paait, zodat bij het vissen met fijnmazige netten geen planktonoverlast wordt ondervonden, wordt het tongei- en larvenonderzoek gehinderd door een aantal factoren. Ten eerste paait de tong vlak onder de kust op ondiepten, welke zeer moeilijk zijn te bevissen, zodat er vóór de kust en ook in de kinderkamers zelfs gebieden zijn, waar vermoedelijk wel eieren en larven voorkomen, maar waarvan we nooit te weten komen hoe groot de aantallen zijn. De paaitijd van de tong valt helaas samen met perioden van sterke planktonbloei, waardoor de fijnmazige netten snel dichtslaan en gaan spuwen. Verder is door kweekproeven van Flüchter op Helgoland gebleken, dat de uit het ei gekomen tonglarven al direct de bodem opzoeken en daardoor buiten bereik van onze planktonnetten komen.

De invloed van de visserij op en de variaties in de talrijkheid en leeftijdssamenstellingen van de verschillende tonggroepen worden doorlopend door middel van een marktbeemonstering nagegaan. Hierbij bleek, dat de visserij-invloed in de afgelopen jaren sterk toegenomen is en dat er op het ogenblik bepaald een te groot produktieapparaat bestaat. Het totale motorvermogen, dat op het moment wordt ingezet bij de tongvisserij is duidelijk te groot. De jaarlijkse achteruitgang van de tongstand tengevolge van de visserij is nu 50 %, hetgeen zeer hoog is vergeleken met minder dan 30 % rond 1956 (fig. 3). De visserij is daardoor in toenemende mate van een te beperkt aantal jaarklassen afhankelijk geworden.

Variaties in de sterkte van de aparte jaarklassen krijgen daardoor een wel erg grote invloed op de jaarlijkse aanvoeren (fig. 4). Het Nederlandse onderzoek naar het slagen of mislukken van jaarklassen heeft reeds aan het licht gebracht, dat vooral de zeevatertemperatuur in jan. van belang is. Zijn de jan.-temperaturen aan de lage kant, dan is de kans groot, dat later in het jaar, in mei en juni, een sterke jaarklas ontstaat. Bij te hoge januari-temperaturen daarentegen is er duidelijk grote kans op een zwakke jaarklas. Welke factoren hiervoor verantwoordelijk zijn is nog niet precies bekend, hoewel we bepaalde vermoedens hebben.

Een ander aspekt, dat door het onderzoek aan het licht is gekomen is de opmerkelijke groeiversnelling bij alle tonggroepen. Deze toename in de lengtegroei, gepaard gaande met een zwaarder worden per lengte-maat en een toename van het aantal eieren per vijfjstong, is al gerui-

(vervolg blz. 4)

(Vervolg van blz. 3)

me tijd aan de gang en is nog niet tot staan gekomen. Deze veranderingen werken toevallig in het voordeel van de visserij, die het niet van aantallen, maar van het gewicht van de aanvoer moet hebben. Toch zien we de groeiversnelling niet zonder zorg, omdat ook enkele andere vissoorten een groeiversnelling te zien gaven en dit zonder uitzondering soorten betreft, die sterk overbevist werden en waarvan de dichtheid tot op een gevaarlijk laag niveau werd teruggebracht.

In 1969 leidde Nederland een internationale werkgroep, die de situatie in de tongvisserij nader onder de loupe nam. Om te voorkomen, dat de tong dezelfde kant uit zal gaan als de haring, werden aanbevelingen opgesteld, om de tongvisserij weer gezond te maken. Dat de situatie snel verslechteren kan, zal ieder, die er de historie van de Noordzeeharing op naslaat, wel duidelijk zijn. Verheugend is het, dat thans de gedachte onder de Nederlandse bedrijfsgenoten snel veld wint, dat ontwikkelingen, zoals het opvoeren van het motorvermogen goed in de gaten dient te worden gehouden en dat aan een ongebreidelde opvoering van de visserijdruk paal en perk gesteld moet worden. Gelukkig is het nog niet zo ver als met de Noordzeeharing, waarvan herstel een flink aantal jaren zal vergen als het tenminste mogelijk is de visserijdruk voor geruime tijd noemenswaard omlaag te brengen.

Sinds jaren worden bestandsopnamen uitgevoerd op vaste stations vóór de kust en wel met een boomkor met een nauwmazig tongennet. Hierdoor weten we reeds een jaar van te voren hoe sterk (of hoe zwak) de nieuwe tong- en scholjaarklas is, die te zijner tijd door groei boven-

maats wordt en voor de visserij beschikbaar komt. Deze gegevens en die van de marktbeemonstering leveren de bouwstenen voor de vangst-voorspellingen van het RIVO. Een allereerste indruk over de jaar-sterkte wordt al verkregen uit bijvangst van garnalenvissers en uit het Waddenzeeonderzoek.

In 1965 werd door het RIVO een begin gemaakt met het onderzoek van de tongstand in de Ierse Zee. Elk jaar werden trekken gedaan nabij het Morecambe Bay lichtschip op het bestek, waar in 1970 en 1971 commerciële gevestigd werd. In 1971 werden drie volledige reizen met de «Tridens» naar de Ierse Zee gemaakt, waarbij in totaal 6000 tongen gemerkt weer uitgezet werden, waaronder 700 in het Bristol Kanaal. De resultaten van dit onderzoek moeten nog uitgewerkt worden, maar een voorlopige indruk is, dat in de Ierse Zee een tongstand voorkomt, die vooralsnog is opgebouwd uit een flink aantal jaar- en die goede tot zeer goede vangsten toestaat voor een beperkt aantal vaartuigen. Naar schatting kunnen er in totaal niet meer dan 20 kotters met een vangcapaciteit, gelijk aan die van Nederlandse tongkotters, vissen, zonder schade aan de tongstand te doen. Deze tongpopulatie blijft in de Ierse Zee en vermengt zich niet met die van het Bristol Kanaal.

In de toekomst zal het platvisonderzoek zich langs overeenkomstige banen als boven geschetst ontwikkelen, waarbij nieuwe taken zoals het nagaan van de invloed van de garnalenvisserij op de stand van jonge tongetjes en scholletjes en de omvang van de vernietiging van ondermaatse platvis door boomkorschepen, maar ook het opsporen van de factoren, die het broedsukses bij de tong beïnvloeden (waartoe ook waterverontreiniging behoort), om maar enkele te noemen, hun plaats zullen krijgen.

PRAKTISEREN

VOORUITGANG

Er werd een nieuwe haven voor Londen ontworpen die zal gelegen zijn op de huidige „Maplins Sahos” ten Noorden van de Theems monding.

Daarnaast strekt Foulnes waar de nieuwe Londense luchthaven komt De Maplins is niks anders dan een grote vlakte met zandachtig ondiep water. Uiteraard moet dit gebied in het Zeeleven een voorname rol spelen en zeker voor de garnaal, sprot en schelpdieren, haring en platvis. In 1973 vangen de baggerwerken aan voor de terminals van tankers tot 250.000, roll-on, roll-off en cargo's die in 1976 zouden moeten kunnen aanleggen.

Nieuwe gronden zullen uit het water oprijzen en elders zal een diep kanaal ontstaan. Wanneer de zuigers hun werk zullen aanvangen zal het water erg troebel worden. De gevolgen daarvan op de weekdieren zal rampzalig zijn.

Maar waarom treuren?

Vooruitgang, dit zijn zeehavens, terminals, industries, petrol! Zeevisserij niet.

LIMIETEN (1)

De internationale strijd op de zeevisserijgronden is aanzienlijk toegenomen de laatste jaren, zodanig dat het een onderwerp van internationale politiek geworden is.

Internationale visserijbetwistingen ontstonden toen een land haar bezorgdheid voor de visstand in kustwateren en op het vastelandsplat metterdaad bewees. Deze bescherming heeft evenwel zeer dikwijls alleen maar tot doel de vreemde indringers, zegge de andere vissers, het gras van voor de voeten te maaien, maar soms toch werden de maatregelen met reden genomen.

LIMIETEN (2)

Een voorbeeld was de vaste beslissing van Engeland en Noorwegen hun belangen te beschermen gedurende onderhandelingen met de Europese Economische Gemeenschap over de visserijgrenzen. Daarbij heeft IJsland getoond dat ze weinig inzit met de overeenkomst van 1961 met Engeland en Duitsland.

Hoever staan we nu met de visserijgrenzen?

Peru, Chili, Ecuador, Brazilië, Argentinië, El Salvador, Panama, Jamaica, Guyana hebben limieten van 200 mijlen. Dertig mijlen: Nigeria, Gabon.

Twaalf mijlen: Canada, Groot-Brittannië, Verenigde Staten, Nieuw-Zeeland, Noorwegen.

Senegal is voorstander van 110 mijlen.

Ysland vanaf 1 september heeft 50 mijlsgrenzen.

LIMIETEN (3)

Visserij is tegenwoordig een speciaal vraagstuk tengevolge van de snelle groei van de wereldvisserijvloot.

In 1958 was de totale wereldvangst 33 miljoen ton. In 1970 bedraagt dit 68 miljoen ton.

Deze toename is gedeeltelijk toe te schrijven aan bepaalde landen die nieuwe visgronden ontdekten en nieuwe visvoorraden uitbaten op hun eigen kusten en gedeeltelijk aan de uitbreiding van vervisserijvloeden door technisch vooraanstaande landen, hoofdzakelijk Japan, Rusland, Polen, Spanje. Deze vloeden kunnen maandenlang vissen overal ter wereld zonder enige basis aan de wal nodig te hebben.

Een andere faktor is de uiterste beweegbaarheid van de moderne ver- visserijvloot die onmiddellijk kunnen overschakelen naar verre en vruchtbaardere visgronden wanneer de vangsten niet lonend meer zijn.

Dergelijke technieken maakt de visserij-inspanning onvoorspelbaar.

Deze beide methoden hebben een zware last gelegd op de visvoorraden en in sommige zeeën werden bepaalde soorten overbevist.

LIMIETEN (4)

't Is allemaal gemakkelijk hierover te schrijven en aan de klaagmuur te gaan staan. Steeds maar wordt de (toekomstige) failliet van de zeevisserij aan de kaak gesteld en we staan d'er maar allemaal bij te „kriepen”.

Nog steeds bestaan geen internationale overeenkomsten om de hoeveelheden aangevoerde vis te controleren al geraakt de wereld van de zeevisserij stilletjes aan overdekt door een reeks streek-internationale overeenkomsten.

(vervolg blz. 5)

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 4)

De plaatselijke internationale banden stellen dat de zeevisserijbronnen die voor iedereen vrij toegankelijk zijn, uitgezonderd deze onder de wal, maar deze stelling zou moeten genomen worden om zeker te zijn dat de voorraad niet wordt overbevist.

Dergelijke controle-groepen omvatten de „Internationale Commissie voor Noord Atlantische Visserijen”; de „Noord - Oost Atlantische Visserijen Commissie”; de „Inter - Amerikaanse Tropische Tuna Commissie” en verscheidene andere nog.

De termen van iedere konventie en de macht van elk uitvoerend comité verschillen, maar zij verstrekken over 't algemeen aanbevelingen aan de regeringen om beperkingen op te leggen aan de zeevisserij en om controle te houden; maar deze aanbevelingen worden niet immer opgevolgd of aangenomen.

In Moskou werd verleden december door de „Noord - Oost Atlantische visserijkommissie” een konventie gehouden in een inspanning om over de eerstvolgende jaren in dit gebied de vangsten te regelen, maar een onverdeelde overeenkomst kon niet worden bereikt door de tegenspraak van Denemarken en Ysland. En we boeren maar voort.

WEER (2)

De zeevogels blijven nabij de wal wanneer vuil weer op komst is; „bruintjes” springen uit het water en zwemmen tegen de wind in.

Het uitzicht van de lucht bij zonsopgang en zonsondergang, de richting van de wind en de bewegingen van de naald van de barometer samen met de weerberichten van de radio moeten het eenieder mogelijk maken met een zekere graad van veiligheid (betreffende het weer) naar zee te gaan, maar steeds de oude spreuk gedenken!

„THOUGH THE WEATHER IS FINE AND THE WINDS BLOW FAIR
SUDEN CHANGES MAY WELL COME TO PASS. SO LET NOT SECURITY
LULL PRUDENT CARE, AND WATCH WELL THE RANGE OF THE GLASS”.

VERGADERINGEN EN BIJENKOMSTEN

In de eerstkomende dagen grijpen een aantal belangrijke bijeenkomsten plaats.

Op vrijdag 29 september verga- in de voormiddag de Raad van Be- heer van de Rederscentrale en in de namiddag grijpt een bijeen- komst plaats van het Paritair Kom- mitee voor de Zeevisserij.

Aan de orde voor de laatstge- noemde vergadering komt onder- meer het visserspensioen opnieuw voor.

De Raad van Beheer van de Re- derscentrale van haar kant zal, on- der andere, de aangelegenheid van de IJslandvisserij bespreken en de resultaten van de West European Fishery Conference. Zoals men zich zal herinneren, is het dit jaar onze beurt om deze konferentie te orga- niseren, welke doorgaat te Knokke.

De dagorde van deze belangrijke internationale bijeenkomst, waarop vertegenwoordigers van de nationa- le redersverenigingen uit twaalf Westeuropese landen aanwezig zullen zijn, vermeldt ondermeer de aangelegenheid van de industriële visserij, het probleem van de olie- winning in de zee en de gevolgen daarvan voor de visserij industrie, de internationale konferentie over het zeerecht die in 1974 is voorzien en natuurlijk ook de IJslandvis- serij.

Deze konferentie grijpt plaats maandag 25 en dinsdag 26 septem- ber.

Eveneens in de loop van volgen- de week en meer bepaald woensdag 27 september grijpt in de schoot van de E.E.G. een vergadering plaats als verder gevolg van de internationale konferentie over de veiligheid van de vissers op zee, die gehouden werd in april jl. in het raam van de internationale Vis- serijbeurs te Oostende.

Op deze vergadering zal onder- meer van gedachten worden gewis- seld over de mogelijkheden tot orga- nisatie van een onderzoek naar de omstandigheden van de arbeids- ongevallen in de zeevisserij, alsme- de een onderzoek van de aan de konklusies van het colloquium te Oostende te verlenen uitvoeringen.

TE KOOP

Stalen

VISKOTTER

afmetingen
21 x 5,5 x 2,30 meter
Motor 285 pk Kromhout



Brieven onder Nr 7258V
van dit blad

OOSTERSCHELDE

MOET DICHT

De veiligheid van mens en dier maakt afsluiting van de Oosterschelde dringend noodzakelijk. Dit is de mening van de Zeeuwse sta- ten, die vorige week in Middelburg bijeenkwamen.

Alleen een afsluiting van deze zee-arm, zal een optimale beveiliging bieden tegen stormvloed. Wel namen de staten twee moties aan, waarin werd aangedrongen op vergaande onderzoeken, met betrekking tot het vinden van een alternatieve oplossing. Deze zou hieruit moeten bestaan, dat in de afsluitdam-doorlaat sluisen worden gebouwd, die eb-en-vloed-werking gedeeltelijk in stand houden, waar- door het zoutwatermilieu, met de daaraan vastgekoppelde ekologische en biologische waarden van de Oosterschelde zouden kunnen wor- den behouden.

In het begin van dit jaar heeft een groep Delftse studenten een dergelijk plan gelanceerd. Het plan werd door rijkswaterstaat bekeken, maar het zou technisch en financieel niet haalbaar zijn. Wel zal het volgens de deskundigen mogelijk zijn, om na het voltooiën van de dam perforatie er in aan te bren- gen.

Tijdens de vergadering van de Zeeuwse Staten werd erop gewe- zen, dat dergelijke plannen ook be- staan hebben voor het Veerse meer, maar achteraf bleek deze zaak toch financieel bezien niet haalbaar te zijn.

De Staten drongen er deze week met klem op aan, dat G.S. de mo- gelijkheden laat bestuderen om in de dam een of meer stormvloedke- ringen te bouwen en als dergelijke kunstwerken niet realiseerbaar vóór de afsluiting van de Oosters- chelde een volledig inrichtingsplan voor dit gebied is opgesteld in drie kompartimenten, tevens zal dan ook al bekend moeten zijn, of in het meest westelijke bekken, toch de schelpdierkultuur kan blijven be- staan. Het moet gemeenten en wa- terschappen dan ook verboden zijn te lozen op het Zeeuwse meer (dit is de nieuwe naam voor de afgeslo- ten Oosterschelde), tenzij in uit- zonderingsgevallen na een in drie fasen uitgevoerde reiniging, en dat het in te laten rivierwater van een

zodanige kwaliteit is, dat er geen ongewenste ontwikkelingen kunnen plaatsvinden.

De Staten van Zeeland hebben zich deze week, op verzoek van di- verse instellingen en personen, waaronder ook zeer veel Belgen, in de Oosterschelde-problematiek ge- stort. Verwacht werd nl. dat de ve- le nieuwe bekend geworden gege- vens, betreffende de ekologische en biologische omstandigheden, na de afsluiting van de Oosterschelde, de mening van de Staten zou kunnen hebben veranderd. Vorig jaar na- men deze staten een motie aan waarin er bij de regering werd aan- gedrongen, op snelle afsluiting van de Oosterschelde, de mening van de Staten zou kunnen hebben ver- anderd. Vorig jaar namen deze sta- ten een motie aan waarin er bij de regering werd aangedrongen, op snelle afsluiting van de Oosters- chelde in het belang van de veilig- heid. Deze motie werd in Nederland als bewijsmateriaal gehanteerd, als het ging om tegengestelde bewe- ringen.

Met uitzondering van een zestal leden, die het open houden van de Oosterschelde bepleitten, stemden de staten van Zeeland deze week weer voor de motie, waarin op af- sluiting van de Oosterschelde werd aangedrongen.

EN BELGIE ?

Welke gevolgen dit alles zal heb- ben voor onze en de Nederlandse kustvisserij, wordt allemaal niet ge- zegd. En wat ook niet gezegd wordt, zijn de gevolgen welke deze sluiting voor de stormen op de Bel- gische kust zal hebben. Nederland wil de herhaling vermijden van wat in februari 1953 voorviel op de Nederlandse kust. Maar wat heeft de Belgische regering gedaan om bij eventuele herhaling onze kust te beschermen tegen de overstro- ming welke ook voor onze kust een ramp was en die nu, zo de Neder- landse kust beschermd is, nog een veel groter ramp zou kunnen te- weeg brengen, waaraan onze brave wetenschaps- en technische mensen misschien wel aan gedacht hebben, maar er praktisch nog weinig be- schermingsmaatregelen hebben te- gen voorzien.

PRIJSVRAAG VOOR AFNAME VAN

OPGEHOUDEN VIS

BESTEMD VOOR DIERENVOEDING

De kandidaat-afnemers voor ongehouden vis bestemd voor diervoeding in binnen- of buitenland worden ervan verwit- tigd dat zij hun offertes voor het vierde trimester van 1972 op het sekretariaat van de Rederscentrale, H. Baelskaai 25, Oosten- de, kunnen indienen tot vrijdag 29 september 1972 te 17 uur. De nodige formulieren en inlichtingen kunnen op het sekre- tariaat van de Rederscentrale worden bekomen.

HET BESTUUR.

OLIEBORINGEN IN DE NOORDZEE

BELEMMERING VOOR DE VISSERIJ

In „De Visserijwereld” nr. 36 van 7 september jl. verscheen een merkwaardig en interessant artikel over de gevolgen die de olieboringen in de Noordzee voor de zeevisserij opleveren. Gezien de aard van het artikel menen wij het nuttig deze bijdrage over te nemen, omdat het niet een typische Nederlandse aangelegenheid is, maar een probleem voor alle vissers die de Noordzee bewerken.

Tijdens de tweede zee-rechtconferentie te Genève heeft de vraag over de jurisdictie met betrekking tot de zeebodem van het continentale plat geleid tot het ontstaan van rechtsregels, die tot gevolg hadden, dat de zeebodem van de Noordzee werd verdeeld tussen de aangrenzende kuststaten. Deze verdeling is vooral van groot belang voor het doen van boringen naar de aanwezigheid van olie en gas onder de zeebodem, wordt versneld door het feit, dat de wereldolieproductie en vooral de voorziening van West-Europa met de produkten daarvan in sterke mate afhankelijk is van de staten uit het Midden-Oosten. De politieke stabiliteit van deze staten is echter niet groot en dit gevoegd bij hun economische machtspositie houdt altijd het gevaar in dat in de olie-aanvoer naar West-Europa stagnaties ontstaan.

Vandaar dat in het Noordzeegebied in snel tempo concessies werden en worden uitgegeven voor de exploratie en de exploitatie van oliebronnen, met als gevolg, dat in het Britse en Noorse gedeelte van het continentale plat reeds tot winning van olie en gas is overgegaan. In andere delen, zoals het Nederlandse is het nog niet verder dan het exploratiestadium, maar verwacht mag worden, dat over enkele jaren de oliewinning in deze gebieden een feit zal zijn.

We staan derhalve aan het begin van een periode, waarin de Noordzee één van de grootste oliewingebieden van de wereld zal worden, waarbij geschat wordt dat in de toekomst op rond 500 punten naar olie zal worden gezocht. Wanneer deze boringen voor een groot deel succesrijk zullen verlopen, dan betekent dat het aanleggen van een geweldig pijpleidingennet door de Noordzee en het is duidelijk dat dit voor de visserij enorme gevolgen zal hebben.

VISSERIJ GEALARMEERD

Het eerste contact van de visserij met het zoeken naar olie in de Noordzee was het gebruik van springstoffen, waarvan ongunstige invloeden op de visstand werden gevreesd. Op aandrang van het bedrijfsleven geschiedde dit seismisch onderzoek later onder controle van de overheid, zodat excessen konden voorkomen worden. Daarna verschenen de booreilanden in de zee, lastige obstakels, die de visser dwongen omzichtiger te varen en te vissen. Tenslotte zijn de eerste pijpleidingen gelegd en hieruit is nu reeds het begin van een konfliktsituatie ontstaan. Immers een oliemaatschappij die op het Britse gedeelte van het continentale plat olie exploiteert, heeft inmiddels via diplomatieke kanalen aan de Nederlandse visserij doen weten, dat Nederlandse vissersvaartuigen

te dicht bij boortorens en pijpleidingen vissen en dat zij deze vissers aansprakelijk zal stellen voor eventuele schadevergoeding in geval van beschadiging.

De vraag is of dit alles nu maar zo kan geschieden en het is ongetwijfeld een taak voor de Stichting van de Nederlandse Visserij om in dit geval voor de belangen van de visserij bij de overheid op te komen, waarmee zij overigens al druk doende is.

Afgezien van alle juridische en technische kwesties, die met dit vraagstuk samenhangen, lijkt het ons goed eens nader op dit probleem in te gaan, opdat men zich in breder kring er mee gaat bezighouden. In feite oefenen de kuststaten langs de Noordzee drie rechten over de zee uit, namelijk dat met betrekking tot de territoriale wateren, vervolgens het recht ten aanzien van de visserijzones en tenslotte het recht dat verband houdt met het continentale plat. De eerste twee rechten vallen soms samen, zoals in ons land en in België, maar dit is niet het geval in Groot-Brittannië, Frankrijk, enz...

Bij het continentale plat gaat het echter niet om het water, doch om de bodem van de zee, waarbij het strijdpunt dus het bodemoppervlak wordt. Wat onder die bodem gebeurt deert de visserij niet en dit geldt ook voor voldoende diep ingegraven pijpleidingen. Maar geheel anders wordt het, wanneer de visserij door pijpleidingen op de zeebodem niet meer ongestoord kan worden uitgeoefend en de kans van beschadiging van deze leidingen ontstaat, hetgeen desastreuze gevolgen kan hebben ten aanzien van de verontreiniging van de zee.

OUDSTE RECHTEN

Er bestaat geen twijfel aan, dat de visserij bij het gebruik van de zeebodem de oudste rechten heeft. Een groot deel van de vissen, met name de platvissen, liggen op of ingegraven in de zeebodem en vele rondvissoorten zwemmen veelal dicht boven de bodem. Niet voor niets worden deze vissoorten met de naam bodemvissen aangeduid.

Wil men deze vissoorten vangen, dan geschiedt dat in overwegende mate met een vistuig, waarbij het bodemoppervlak een essentiële functie vervult, omdat het trawlnet over de zeebodem wordt voortgesleept. Men is er dus niet mee klaar te stellen, dat het bij de visserij gaat om vis, die zich tussen de zeebodem en het wateroppervlak bevindt, neen, het oppervlak van de zeebodem is onlosmakelijk met de bedrijfsuitoefening verbonden.

In de huidige situatie ontstaat nu een conflict tussen twee bedrijfs-

takken, die beide met obstakels boven de zeebodem werken en waarvan de laatst gekomenen, de oliemaatschappijen brutaalweg beginnen het recht voor zich op te eisen dat de bedrijfstak met de oudste rechten, de visserij, voor deze machtige concerns moet wijken. Dat dit voor de visserij een onaanvaardbare situatie is, is vanzelfsprekend en dat het de plicht van elke regering is deze oude bedrijfstak tegen dit soort intimiderend optreden te beschermen is al even voor de hand liggend.

Bij dit alles komt nog, dat één van de uitgangspunten van de wetgeving van het continentale plat is, dat de nodige veiligheid in acht moet worden genomen, ook bij de aanleg van pijpleidingen. Dit houdt naar onze mening in, dat deze pijpleidingen op zodanige wijze moeten worden aangelegd dat de bedrijfsuitoefening van andere bedrijfstakken er niet door mag worden geschaad. En dit houdt in, dat een pijpleiding zodanig moet worden ingespoten of ingegraven dat een trawlnet met toebehoren er overheen kan gaan zonder gevaar de leiding te beschadigen. Indien de pijpleiding zodanig is gelegd dat zij door een vistuig kan worden beschadigd, dan behoort in het geval dat er schade ontstaat, niet de visserij door de oliemaatschappij aansprakelijk te worden gesteld doch dan zal omgekeerd de oliemaatschappij de schade aan het vistuig en de daaruit volgende bedrijfsschade moeten vergoeden, omdat deze oliemaatschappij niet heeft voldaan aan de voorschriften van een redelijke veiligheid.

BEPERKING GEBRUIKSRECHT

Het bovenstaande standpunt zal door de overheid wel moeten worden geaccepteerd, wil zij niet in de positie worden gedrongen zelf tot schadeloosstelling aan de visserij te moeten overgaan. Wanneer immers de visserij rekening zou moeten houden met een net van pijpleidingen, dan betekent dit dat haar visserijgebied ernstig wordt beknot en de bedrijfsuitoefening aanzienlijk wordt verzwaard, omdat zij door andere buiten de visserij gelegen factoren wordt belemmerd.

Beginnende bij de Zuiderzeesteunwet daarna met het verbeiden van de kuiltvisserij op het IJsselmeer en tenslotte met de Deltaschadewet, dan is het in ons land een praktische rechtsregel geworden, dat ook over schade tengevolge van rechtmatige overheidsdaad aan de visserij toegebracht een schadevergoeding, dan wel een schadeloosstelling moet worden gegeven. Welnu de staat der Nederlanden heeft de jurisdictie over het hem toegewezen deel van het continentale plat in de Noordzee. Hij heeft concessies gegeven tot het exploreren en exploiteren van de Noordzeebodem onder haar deel van het plat en hij ontvangt daarvoor aanzienlijke retributies. Door zijn handelen wordt de visserij in haar bedrijfsmogelijkheden beperkt en lijdt daardoor schade. Deze schade zal dan ook door de Nederlandse overheid

moeten worden vergoed.

Zelfs kan worden gesteld, dat deze aansprakelijkheid nog aanzienlijk verder gaat. Afgezien van schade aan vissersschepen of vistuig door pijpleidingen, kunnen nog allerlei andere nadelen voor de visserij ontstaan. Bij proefboringen kan gas of olie ontsnappen en bij breuk van pijpleidingen kan het zelfde gebeuren. Dit kan aanzienlijke schade aan de visstand berokkenen, zowel direct als indirect.

Ook dit behoort tot de voorzienbare gevolgen van het velen van concessies en het zou ongehoord zijn, wanneer derden i.c. de visserij, de schadelijke financiële gevolgen van een dergelijke overheidsdaad zouden moeten dragen.

Het komt ons voor dat met de olieboringen in de Noordzee verhoudingen zijn ontstaan met talrijke economische en juridische voetangels en klemmen. Daarmee is in de bestaande wetgeving nog in het geheel geen rekening gehouden en daarom zal het noodzakelijk zijn, dat vóór met de exploitatie op het Nederlandse deel van het continentale plat wordt begonnen in deze verhoudingen klaarheid wordt gebracht.

Zo zullen met name de rechten van de visserij duidelijk moeten worden vastgelegd, opdat de economische zwakste bedrijfstak niet de dupe wordt van de activiteiten der grote oliemaatschappijen, hoe nuttig hun functie voor de West-europese olievoorziening voor overigens moge zijn. Het zal in dit geval de regering moeten zijn, die het voor de belangen van de visserij zal moeten opnemen, waar mogelijk in overleg met de regeringen van de andere Noordzee-staten, die elk in eigen land met overeenkomstige problemen zullen worden geconfronteerd.

VISSERIJBERAAD VOORGESTELD AAN IJSLAND

Engeland heeft een Westduitse uitnodiging om in Bonn besprekingen met IJsland te houden aanvaard. Het overleg is bedoeld om tot een oplossing te komen voor de omstrede visserijzone van 50 mijl bij IJsland.

De besprekingen kunnen op 28 en 29 september worden gehouden. Het is nog niet bekend wat het antwoord van IJsland op de uitnodiging van Bonn zal zijn.

Het Britse besluit zich te wenden tot het Internationaal Gerechtshof in Den Haag blijft inmiddels van kracht.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De aanvoer is tijdens de voorbije week kleiner geweest dan verwacht. Het feit dat er minder Noordschepen kwamen verkopen dan verwacht en dat die Noordschepen nogal kleine vangsten aan land brachten, is hiervan de grote oorzaak. Ook de aanvoer van IJsland is aan de kleine kant geweest, dat was wel te verwachten. Twee schepen zorgden voor ongeveer 2100 bennen terwijl van de Noord een 5.700 bennen vis werden gebracht. Dat is dan zowat 1300 bennen minder dan verwacht. De kanaalaanvoer was zoals gewoonlijk erg gering maar van de West kwamen dit keer meer schepen aan de afslag.

De aanvoer was goed verzorgd, bijna alle vis was van kwaliteit «A» terwijl ook verschillende Westschepen voor «Ekstra» vis zorgden.

De prijzen zijn zo goed geweest als de kwaliteit, zelfs beter. Alle gullen gingen vanaf dinsdag allemaal weg aan prijzen die boven de 1.000 fr. per ben lagen. De vraag in Frankrijk is blijkbaar zeer groot want grote shelfcodgul kreeg tot 1400 fr., de andere shelfcodgullen tussen 1200 en 1370 fr. De gewone gul tussen 1200 fr. voor de grote categorie «5» en 1300 fr. voor categorie «3». Werkelijk buitengewone prijzen die wel niet zullen behouden kunnen blijven. Ondertussen werden toch weer flinke resultaten bereikt. Dit niettegenstaande kleine totten moesten worden opgehouden en dat er voor rog lagere prijzen geboekt werden. Wijting hebben we weinig gezien, wel kleine sortering. Steenschol kreeg een behoorlijke prijs maar was niet bepaald duur. Voor platvis noteerden we gunstige prijzen, ook hier niet overdreven. Bij de IJslandse soorten zagen we vooral blauwe leng, witte leng en ook kleine koolvis duur verkopen. Minder hoge prijzen dan gewoonlijk voor heilbot. De grote partij heilbot gelost door de O.288 was daar de oorzaak van.

Flinke resultaten voor de meeste schepen met zelfs een opbrengst van 7 cijfers, traditiegetrouw voor de O.288 die het tot 1.098.000 fr. bracht.

De tongprijzen bleven ook deze week aan de hoge kant met evenwel bij de laatste beurt een sterke daling van de kleine sorteringen. Met kleine vangsten werden toch redelijke resultaten bereikt.

Een opflakking van de garnaalaanvoer met dinsdag zelfs tot 1200 kg, een rekordcijfer voor Oostende dit jaar. Hopelijk is het geen bevestiging maar krijgen we eindelijk de lang verwachte grotere vangsten. De prijzen van de garnaal zijn alvast gedaald en vielen dinsdag terug tot een gemiddelde van 53 fr. het kg. Als de prijs zo blijft is die bij dergelijke vangsten nog wel renderend. Het is nu aan de verbruiker om van dit groter aanbod te

profiteren en eens flink de schade in te halen. Veel garnaal zal er nog wel niet gegeten zijn dit jaar in de meeste huisgezinnen. Het is nu het moment.

De totale aanvoer bestond deze week uit nagenoeg 11.000 ben vis en 6400 kg tong. Kreeftjes hebben we niet gezien in de Oostendse markt. De totale opbrengst toch weer 11 miljoen 109.314 fr. Een nieuwe stijging dus van de gemiddelde prijs per kg.

RODE ZEEBAARS VAN IJSLAND

Zowat drievierden van de totale aanvoer van IJsland bestond uit rode zeebaars. Rode zeebaars van verschillende kwaliteit hetgeen uitgedrukt werd in een prijsverschil van 100 fr. per ben. De prijs voor deze vissoort lag tussen 740 en 870 fr. per ben wat gezien de aanvoer die 1400 bennen bedroeg, een redelijke prijs is. Voor blauwe leng werd echter meer gegeven, hier liep de prijs per ben op tot 1300 fr. Ook voor witte leng werd tot meer dan 22 fr. betaald. Voor koolvis noteerden we prijzen die varieerden tussen 750 en 850 fr. per ben, met de kleinste sortering niet goedkoper dan de andere sorteringen. Kabeljauw en gul gingen vlot van de hand maar werden in kleine hoeveelheden gebracht. Ook schotse schol en hondstong hebben we niet gezien. Staartvis was er bijna niet. Er werd tot 94 fr. het kg. voor betaald. Heilbot moest het met bescheidener prijzen doen en kreeg van 51 naar 82 fr., zowat 20 fr. het kg. minder dus dan gewoonlijk. Voor lom werd rond de 14 fr. betaald, schelvis was er helemaal niet en wijting hebben we al evenmin gezien. De resultaten waren in verhouding tot de vangsten zeker renderend. Zo kreeg de vangst van de O.288 een gemiddelde prijs van nagenoeg 1000 fr. de ben, een prijs die waarschijnlijk nooit voordien werd bereikt.

RUIM 1.000 BENNEN VAN DE NOORDZEE

Maandag kregen we twee vangsten van de Noordzee, aangevoerd door 2 ex IJslanders. Ze losten samen bijna 1.100 bennen vis en besomden allebei meer dan 400.000 fr., cijfers dat ze anders ook niet steeds van IJsland niet konden bereiken, en dit na langere reizen. Het is nu wel dat de prijzen voor alle soorten van hoog naar hoog schommelden. De laatste tijd was echter ook alle vis van IJsland duur. De vangsten bestonden voor het grootste gedeelte uit schelvis, totten, schaat, kabeljauw, gul en voor de O.231 ook een

flinke partij zeewolf. Deze werd verkocht tegen 25 fr. het kg. Kabeljauw was in verhouding tot wat voor de kleine betaald werd, niet zo erg duur en moest het doen met 25 tot 28 fr. De O.129 en de O.231 gaven elkaar niet veel toe, ze besomden 436.000 en 435.000 fr., de ene reis was echter beduiden korter dan de andere.

STEEDS DURE TONGEN

Ook in september blijven de tongen duur. Tot nu toe althans. De zowat 6.300 kg. de maandag aangevoerd werd (meteen de totale aanvoer voor gans de week) kregen prijzen die schommelden tussen 85 fr. (voor slips) en 128 fr. (voor driekwarting). Op het einde van de markt toch een plotse en aanzienlijke prijsdaling voor kleine tong en slips. De andere vissoorten werden duur verkocht. Platvis, rog, gul, staart, steenschol en schartong kregen hoge prijzen als gewoonlijk. Zodoende werden het toch nog bevredigende resultaten met die van de O.198 als hoogste : 410.000 fr.

MINDER NOORDVIS DAN VERWACHT

Het aantal Noordschepen was kleiner dan verwacht. Waarschijnlijk krijgen we er vrijdag verschillende op de markt. Dat is zeker een oplossing voor deze schepen die vroeger, eens de woensdag voorbij, moesten wachten tot de volgende maandag. Nu kunnen ze, wanneer de visserij minder goed is, blijven verder vissen tot ze de vrijgmarkt kunnen bereiken. Dat zijn alvast twee dagen gewonnen. Ook de vis zelf komt er beter uit, ze wordt immers dieret bij aankomst in de haven gelost waar ze anders misschien 24 uur in het ruim blijft. Voor schepen die vroeger de zaterdag binnen kwamen omdat ze vrijdag toch niet konden verkopen. Topprijzen voor gul tijdens de voorbije week. Hierdoor werden de kleinere vangsten gecompenseerd en konden toch nog flinke resultaten bereikt worden. Alleen de heel kleine gulsortering kreeg minder dan 20 fr. het kg., alle andere sorteringen kregen van 22 tot 28 fr. Prijzen die we nog niet wisten betalen en waardoor de gemiddelde prijs van de noordvangsten bijna op 1.000 fr. per ben gemiddeld komt. Rekening houdend met de toch niet aanzienlijke hoeveelheid kleine schelvis of totten die deze vangsten bevatten, een niet onaardige prijs (om het op zijn Hollands uit te drukken). De roggen bleven vlot verkopen en dit aan middelmatige prijzen. Enkelde moerroggen bleven boven de 30 fr. de andere soorten kregen van

18 naar 26 fr. Gladrog kende uitschieter s tot 32 fr. (grote sortering) Steenschol noteerde tussen 21 en bij de 40 fr. terwijl voor platvis tussen 18 en 26 fr. werd genoteerd. Haai is opnieuw goedkoper verkocht geworden. De vangsten en de ruimere invoer zijn hier wel de oorzaak van. Wijting kreeg een zacht prijsje, begrepen tussen 12 en 19 fr. volgens de grootte. Grote en middenslag schelvis was duur en kreeg van 20 tot 32 fr., de grote totten haalden regelmatig tot 15 fr., de kleine nog tot 10 fr. de heel/kleine sortering deed het maandag echter niet meer en werd opgehouden.

MEER WESTVIS

Lag de gemiddelde prijs voor de Noordschepen rond de 1.000 fr. per ben, de Westvissers kregen een nog hogere prijs voor hun vangst. Dit dan dank zij de aanvoer van rode knorhaan (21 tot 38 fr.) zonnevis (tot 72 fr.), tarbot (van 98 tot 154 fr.), kabeljauw (22 tot 28 fr.), gul (12 tot 28 fr.) om de opsomming maar te eindigen, van staartvis. Deze laatste soort kreeg tot 105 fr. op dinsdag een topprijs nooit voordien behaald. Redelijk ruime partij rode knorhaan voor de O.156, dit vaartuig lukte een opbrengst van 201.790 fr., resultaat dat in lange tijd niet meer bereikt werd. Een flink resultaat ook voor de N.723 die met 170 bennen vis toch 195.470 fr. besomde. Te noteren : de O.156 loste 140 bennen vis voor 201.000 fr. De 190 bennen van de O.66 brachten 221.630 fr. op en voor de 120 bennen van de O.120 moesten 142.270 fr. worden neergeteld. Het was dus wel een bijzonder goede week voor deze categorie schepen.

NIEUWE PRIJSVERHOOGING VAN DE BRANDSTOFFEN

Vanaf heden is niet alleen de prijs van de benzine verhoogd, maar de grote brandstofmaatschappijen hebben ook in afwachting van de verhoging der officiële verkoopprijzen hun ristournes opnieuw verminderd. Voor afnamen van minder dan 1000 l. wordt er geen ristourne meer gegeven en is de prijs 2,50 fr. plus 0,35 fr. BTW. Voor afnamen van 1.000 tot 1.999 l. is de ristourne per liter 0,57 fr., voor afnamen van 2.000 tot 3.000 l. is deze 0,65 fr. en voor afnamen van 4 tot 5.000 l. is de ristourne 0,71 fr. Binnenkort mag men zich aan nog een nieuwe vermindering van ristournes verwachten ofwel een verhoging van de officiële prijs.

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 01150 - 4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

NADruk OP KWALITEITSVERBETERING EN DOELMATIGHEID BEDRIJVEN

VISSERIJBUDGET VOOR VOLGEND JAAR RUIM EEN MILJOEN MINDER DAN 1972

Uit de visserijparagraaf van de rijksbegroting 1973 blijkt dat het totale visserijbudget, door de minister van Landbouw en Visserij gevraagd f 18,2 miljoen bedraagt (vorig jaar f 19,5 miljoen), waarvan voor bijdragen ten behoeve van structuurverbeterende maatregelen voor de zee- en kustvisserij f 4,23 miljoen (vorig jaar f 7,05 miljoen) worden gereserveerd. Aan deze vermindering ligt de beëindiging van een aantal steunmaatregelen ten grondslag.

Zo werd in het kader van de medio 1972 beëindigde Regeling voor Sanering van de Zeevisserijvloot reeds een aantal moderne hektrawlers in de vaart gebracht, terwijl andere in een gevorderd stadium van afbouw verkeren. Er wordt verder nagegaan of het in EEG-verband mogelijk is maatregelen te treffen voor het vernieuwen of verbeteren van het vlootbestand van de Nederlandse visserij.

Daarnaast is het de bedoeling het volgende jaar alleen de zogenoemde kwaliteitsbijdrage voor schol voort te zetten. Volgens het ministerie hebben regelingen andere vissoorten reeds voldoende effect gehad. Tevens zal de stimuleringsbijdrage voor de garnalenspoel- en sorteermachine worden gehandhaafd. Men denkt heid door een wezenlijke bijdrage te blijven leveren tot het sparen van kleine garnalen, kleine tong en kleine schol. Een en andere is mede van belang voor het vergroten van de schol- en tongstand in de Noordzee waarvan onze kottervisserij in hoge mate afhankelijk is.

Bijdragen voor individuele technische experimenten, alsmede voor de verbetering van de technische uitrusting aan boord zullen ook in 1973 opnieuw worden verleend, met name voor die voorzieningen die bijdragen tot de verbetering van de werkomstandigheden en efficiency aan boord.

Eventuele experimentele visreizen voor 1973 zullen opnieuw in overleg met de Commissie Experimentele Visserij worden opgesteld.

In verband met de — mede als gevolg van de uitbreiding van de EEG — te verwachten toenemende concurrentie zal het beleid met betrekking tot de structuurverbetering van bedrijven op het gebied van opslag, be- en verwerking gericht blijven op het verlenen van bijdragen voor de aanschaf van in Nederland nog weinig gebruikte apparatuur en voor de wijziging van productiemethoden. Hierbij zal vooral gelet worden op de verbetering van de kwaliteit van de producten en de efficiency van het gehele bedrijf.

Verwacht mag worden dat eind volgend jaar de stuurgroep voor mosselcultuur een advies zal uitbrengen over de wijze waarop consumptiemosselen zullen kunnen worden verwaterd en waar eventueel een definitieve verwaterplaats dient te worden gevestigd. Een programma van eigen voor de aanleg van alternatieve verwaterplaats(en) zal in samenwerking met Rijkswaterstaat grotendeels worden voltooid.

De invloed van de geleidelijke afsluiting van de zeearmen op de visserij in de Zuid is een zaak die door de daarbij betrokken instanties nauwlettend wordt gevolgd. Onder erkenning van bepaalde specifieke problemen die hieraan vooral voor de schepen met een kleiner vermogen zijn verbonden neemt de bewindsman niettemin te kunnen vaststellen dat zich in de loop van de afgelopen tien jaren aanzienlijke structurele wijzigingen in het vlootbestand hebben voorgedaan, die tot een belangrijke stijging van de aanvoercijfers hebben geleid. Met name de overschakeling van de kust- naar de zeevisserij is van betekenis geweest voor de Zuidvisserij. Niettemin bestaat de mogelijkheid dat onder invloed van de toekomstige afsluitingen met name bij de garnalenvisserij die thans hoofdzakelijk op de stromen en voor de Zeeuwse en Hollandse kust wordt uitgeoefend, wijzigingen in het visserijpatroon zullen optreden die een verdere aanpassing noodzakelijk maken.

Van de mogelijkheid op de grond van de Beschikking Sanering IJsselmeervloot 1969, de IJsselmeervisserij vissers/vergunninghouders gebruik gemaakt. Aan tegemoetkomingen werd een bedrag van f 1.240.000 uitgekeerd. Aan veertien opvarenden die de IJsselmeervisserij verlieten werd een bedrag uitgekeerd van f 124.500.

Verzoeken om beëindiging van de visserij op het IJssel en de randmeren kunnen nog worden ingediend tot 1 januari 1974, tenzij eerder het aantal vergunninghouders op het IJsselmeer tot honderd is gedaald.

Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
Zakencijfer stijgen

TOPBESOMMINGEN IN BRITSE HAVENS

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in de respectievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand juli 1972.

1. VERRE ZEEVISSERIJ :
(trawlers + 135 ft.) Visgrond IJsland.

Op 13 juli bereikte het vaartuig PORTIA van de British United Trawlers te Hull een besomming van 14.992 £ (1.574.160 Bfr.). De vangst bedroeg 2.530 kits (160.655 kg.) en was afkomstig van de Beneneilanden. De zeereis duurde 20 dagen.

Op 31 juli bereikte het vaartuig VOLESUS van de Boston Group te Grimsby een topbesomming van 5.298 £ (136.290 Bfr.). De vangst bedroeg 843 kits (53.530 kg.) en was afkomstig van de Witte Zee. De zeereis duurde 24 dagen.

2. VERRE ZEEVISSERIJ :
(trawlers + 135 ft.) Visgrond IJsland en dichters.

Te Grimsby was het de British United Trawlers Company met het vaartuig COLDSTREAMER die een topbesomming behaalde van 24.672 £ (2.590.560 Bfr.). Daarvoor werd er 22 dagen op IJsland gevestigd en bracht het vaartuig 2.821 kits (179.133 kg.). De verkoop had plaats op 10 juli.

Het vaartuig ROSS ORION, eveneens van de British United Trawlers Company, behaalde een besomming van 22.736 £ (2.387.280 Bfr.). Daarvoor werd er 23 dagen gevestigd op IJsland en bracht het schip 2.674 kits (169.799 kg.). Er werd op 24 juli verkocht te Hull.

Het vaartuig SOMERSET MAUGHAM van de Newington Trawlers minding van 1.056 £ (110.880 Bfr.) per dag, met een totaal van 22.169 £ (2.327.745 Bfr.). Het schip bracht 2.574 kits (163.449 kg.) in 21 zeedagen en kwam van IJsland. De vangst werd verkocht in Hull op 17 juli.

Te Fleetwood was het de IRVANA van J. Marr & Son die de hoogste besomming, 17.517 £ (1.839.285 Bfr.) boekte. Daarvoor werd er 20 dagen op IJsland gevaren en bracht het vaartuig 1.846 kits (117.221 kg.) mee. De verkoop had plaats op 26 juli.

3. MIDDENSLAG VISSERIJ :
(110 - 135 ft.) alle visgronden.

De ROSS JAGUAR van de British United Trawlers verkocht op 31 juli en boekte een besomming van 10.687 £ (1.122.135 Bfr.). Het schip kwam van de gewestelijke waters en bracht na 15 zeedagen 957 kits (10.770 kg.) mee. De vangst werd verkocht te Grimsby.

Eveneens te Grimsby had de ROSS CHEETAH van dezelfde company op 3 juli 1283 kits (81.470 kg.) mee. Het vaartuig had 13 dagen gevestigd in de westelijke waters. Het boekte een topbesomming van 800 £ (84.000 Bfr.) per dag en een totale besomming van 10.398 £ (1.091.790 Bfr.).

Te Fleetwood maakte het vaartuig WYRE VANGUARD, eveneens van dezelfde company een besomming van 7.604 £ (798.420 Bfr.). Het verkocht na 19 zeedagen op 14 juli en kwam van IJsland.

De WYRE REVENGE haalde de topbesomming per dag met 425 £ (44.625 Bfr.). Het verkocht na 12 zeedagen op 28 juli, had 600 kits (38.100 kg.), voor een totaal bedrag van 5.105 £ (536.025 Bfr.). De vangst kwam uit de thuiswateren en werd eveneens te Fleetwood verkocht.

4. VAARTUIGEN VAN MINDER DAN 110 ft.
Alle visgronden.

De DAVID WILSON van de Hazael Company verkocht op 25 juli. Het had 16 zeedagen gevestigd in de thuiswaters en bracht een vangst van 599 kits (38.036 kg.) aan voor 4.288 £ (450.240 Bfr.). De vangst werd verkocht te Fleetwood.

Eveneens te Fleetwood verkocht de LONDON TOWN van de Hewitt's Company op 3 juli 413 kits (26.255 kg.). Het boekte een topbesomming per dag van 329 £ (34.545 Bfr.) en maakte na 12 zeedagen een totale besomming van 3.951 £ (414.855 Bfr.).

Het vaartuig LOVEDIEN van de Lindsey S.F.Co. behaalde een besomming van 4.191 £ (440.055 Bfr.). Daarvoor werd gedurende 13 dagen op de Noordzee gevestigd en bracht het schip 376 kits (23.876 kg.). Er werd op 3 juli verkocht te Grimsby.

Het vaartuig SAXON FORWARD van de Bannister Trawlers Company boekte een topbesomming per dag van 376 £ (39.480 Bfr.), met een totaal van 3.387 £ (355.635 Bfr.). Het schip bracht 396 kits (25.146 kg.) in 9 zeedagen en kwam van de Noordzee. De vangst werd verkocht te Grimsby op 18 juli.

5. HAVEN LOWESTOFT
Alle visgronden.

Vaartuigen van + 110 ft.
In deze klasse behaalde de SUFFOLK CHALLENGER van Small & Co. op 24 juli een topbesomming van 7.289 £ (765.345 Bfr.). Het had gedurende 9 dagen gevestigd in de Noordzee en bracht een vangst van 520 kits (33.020 kg.).

Vaartuigen van — 110 ft.
Hier behaalde de BOSTON SEA DART van de Boston Group een topbesomming van 5.827 £ (611.835 Bfr.). Het verkocht na 13 zeedagen op 6 juli en bracht 509 kits (32.322 kg.) aan.

De topbesomming per dag werd behaald door de BOSTON WAYFARER van de Boston Group met 483 £ (50.715 Bfr.). Het verkocht op 25 juli na 7 zeedagen 275 kits (17.462 kg.) voor een totaal van 3.378 £ (354.690 Bfr.). De vangst was afkomstig uit de Noordzee.

6. HAVENS NORTH SHIELDS EN MILFORD :
80 tot 130 ft. Alle visgronden.

Te North Shields was het, zoals verleden maand, de BEN CHOURN van R. Ivin die op 18 juli een besomming behaalde van 5.582 £ (586.110 Bfr.) voor 819 kits (52.006 kg.). Het schip had 11 dagen gevestigd op de Noordzee.

Te Milford was het de ROSEVEAR van de Norrard Company die op 24 juli een besomming behaalde van 3.300 £ (346.500 Bfr.) voor 285 kits (18.098 kg.). Het schip had 13 dagen gevestigd in de thuiswateren.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

15-9	3	41.500	783.920			
18-9	22	354.800	7.082.750			
19-9	11	112.000	2.381.649			
20-9	6	46.500	860.995			
	42	554.800	11.109.314			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

18-9	5	372	26.512	69,—	74,—	
19-9	15	1.243	65.871	42,—	58,—	53,—
20-9	15	992	51.810	46,—	60,—	52,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

14-9	5	33.285	1.309.000	39,—	32,—	
15-9	8	43.639	1.206.240	27,64		
18-9	14	60.738	2.187.780	35,03		
19-9	7	60.554	1.753.170	28,95		
20-9	7	39.180	1.182.230	30,17		

KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE

14-9	2	4.830	271.690	56,25		
15-9	3	8.916	440.720	49,43		
18-9	3	13.090	547.870	41,85		
20-9	2	5.526	235.400	42,59		

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

14-9	24	3.709	210.975	32,—	85,—	
15-9	19	3.044	196.301	30,—	107,—	
18-9	25	4.756	185.248	9,—	83,—	
19-9	27	4.522	195.314	19,—	79,—	
20-9	26	5.519	195.233	13,—	76,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

15-9	2	7.309	150.860			
18-9	7	21.199	372.442			
20-9	9	26.259	596.289			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

14-9	6	239	17.625	69,—	77,—	
18-9	7	673	39.214	50,—	65,—	
19-9	9	818	38.200	43,—	52,—	
20-9	7	476	27.416	50,—	63,—	

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 14 SEPTEMBER '72

O.217, Noord
O.239, Noord
O.249, Noord
O.285, Noord
O.284, Noord
O.243, Noord
O.94, Noord
O.151, Noord
Z.34, Kanaal
O.148, West
O.329, West

VRIJDAG 15 SEPTEMBER '72

O.309, Noord
O.232, Noord
O.247, Noord
O.82, Noord
O.128, Noord

ZATERDAG 16 SEPTEMBER '72

O.303, Noord
N.705, Noord

MAANDAG 18 SEPTEMBER '72

O.334, IJsland
O.159, Noord
O.274, Noord
N.736, West

DINSDAG 19 SEPTEMBER '72

O.324, IJsland
N.723, West
N.422, West
N.720, West

WOENSDAG 20 SEPTEMBER '72

O.288, IJsland
O.237, Noordzee
O.231, Noordzee
O.129, Noordzee
O.135, Noord
N.719, Noord
O.275, Noord
O.312, Noord
N.708, Noord
O.301, Noord
O.37, Noord
O.192, West

Gehoord en gezien in de Oostendse vismijn

— Maandag werd in de vismijn van Oostende een nieuwe agent aangesteld. Deze persoon moet er zorg voor helpen dragen, dat de verkoop van de aangevoerde vis vlot kan verlopen. Onder meer door de verkoop ordelijk te doen verlopen.

Dit kan hij door bijvoorbeeld de draaiende motoren van de kamions te doen afzetten, door ratelende karrewielen een gematigder tempo te doen aannemen waardoor ze minder lawaai maken en ook door in de weg lopende personen uit de vangst te weren, iets waar de marktleder de handen mee vol heeft. Nu hij over 2 agenten beschikt, zal het wel zo zijn dat nie-

mand zich nog in het midden van de vangst zal wagen. Tenware we ook in de vismijn met een gezagskrisis zouden af te rekenen hebben en het visje voor gaat.

— Er werd dinsdag een rekord-prijs genoteerd voor staartvis. Twee bennen, in het geheel 94 kg, brachten 9.880 fr op. Dat is dus per kg een prijs van 105 fr. Tot dinsdag was 100 fr het kg het hoogste wat al voor staartvis werd geboden. Waar ligt de top?

— Door de O.288 werd maandag een vangst van ongeveer 1.100 bennen aangevoerd. Deze werd verkocht voor 1.098.000 fr. Een gemiddelde prijs dus van ongeveer 1.000 fr per ben. Ook hier een topprijs.

De vangst bevatte onder meer een partij heilbot van 40 bennen. Iets wat we de laatste jaren niet meer hebben gezien.

— Er werd deze week, dinsdag meer bepaald, een latour aangevoerd. Het was de heer Verbanck uit Doornik die het hier aankocht en er 54 fr het kg voor moest bieden. De vis woog 68 kg en bracht dus 3.618 fr op.

— Bij twee vangsten werden deze week maandag ook grote kreeften verkocht. Ook iets wat we niet meer gewoon waren. De prijs is er niet minder op geworden. Integendeel er werd inderdaad tot 200 fr en meer het kg betaald voor deze grote zwarte kreeften. Laat ze maar komen, hoe meer hoe liever.

— De vrijdagmarkt heeft definitief burgerrecht verworven. Dat is elke week meer merkbaar. De vrijdagmarkt heeft zowat zijn vaste klanten met om de veertien dagen dezelfde schepen aan de afslag. Ook de aanvoer is stevast dezelfde en bestaat uit Noordvis bestemd voor de uitvoer. De prijzen zijn zelden lager dan de volgende week, integendeel. Alleen zouden er soms meer vaartuigen moeten komen verkopen. Dat ware beter voor de uitvoerders die aan een volle lading zouden geraken en dat ware misschien ook beter voor de maandagmarkt die minder overladen zou zijn. Ter overweging.

— De aanvoer van garnaal begint groter te worden. Eindelijk, zullen velen zeggen. Zeker de liefhebbers van garnaal die er al bijna gans het jaar 100 fr het kg moesten voor betalen. Dinsdag viel de gemiddelde prijs ineens terug tot 53 fr wat een aanzienlijke daling is.

Prijzen lijken voor een paar jaren, toen de garnaal zakte onder de 20 fr het kg en soms zelfs onder de 10 fr, lijken echter nog onmogelijk. Of zijn mirakels de wereld nog niet uit?

— Maandag werd in de Oostendse vismijn voor een totaal bedrag van 7.082.750 fr vis verkocht. Een bedrag dat maanden niet meer bereikt werd. Zijn we aan de heropstanding begonnen. In elk geval is het zo, dat nu zowat alle schepen de opligperiode achter de rug hebben. Opligperiode die dit jaar heel wat langer geduurd heeft dan andere jaren. Iets waar de hoge prijzen en de kwestie van de IJslandse visserijgrenzen niet vreemd aan is.

OOSTENDE

VRIJDAG 15-9-1972

NOORD			
O.159	10	275	— 259.220
N.736	6	195	— 197.470
O.274	10	360	— 319.040

MAANDAG 18-9-1972

IJSLAND			
O.288	17	1100	— 1.098.110
O.81	17	1000	— 835.950

NOORDZEE			
O.129	16	560	— 436.660
O.231	11	520	— 435.780

KAANAL			
O.198	17	120	2500 410.520
O.181	17	100	1800 360.350
O.72	16	120	2000 344.740

NOORD			
N.719	9	420	— 396.410
O.275	9	300	— 236.910
O.37	9	220	— 158.830
O.135	9	320	— 285.960
N.708	10	320	— 331.950
O.237	10	300	— 190.680
O.134	10	260	— 225.840
Z.38	10	380	— 389.380
O.206	10	300	— 246.570

WEST			
N.720	6	160	— 177.620
N.185	6	100	— 87.290
O.192	5	60	— 49.040
O.312	8	100	— 100.850
O.301	8	130	— 119.970
N.422	5	80	— 68.140

DINSDAG 19-9-1972

NOORD			
O.127	9	280	— 269.860
O.306	9	320	— 259.360
O.141	11	300	— 331.460
O.229	8	170	— 168.384
O.114	10	380	— 363.470

WEST			
O.156	9	140	— 201.790
O.120	7	120	— 142.270
O.142	5	70	— 70.900
N.723	6	170	— 195.470
O.66	9	190	— 221.630
O.369	8	100	— 104.800

WOENSDAG 20-9-1972

NOORD			
O.250	10	220	— 177.860
O.26	12	300	— 259.840
O.243	5	70	— 53.765

WEST			
N.715	6	100	— 128.620
O.172	8	120	— 114.920
O.15	8	120	— 98.470

schelvis	18-9-1972
Groot	8.80-17.60
Middel	27. —
Klein	15.80-21.80
Kabeljauw	20. —
Gul	25.20-38. —
Wijting	11.40-17. —
Schaat	21. —26.60
Zeebaars	58. —81. —
Leng	14.60-15.60
Schartong	—
Heilbot	—
Koolvis	—
Hondstong	—
Zeewolf	—
Platen	—

VRIJDAG 22 SEPTEMBER 1972

NOORD : Z.597 met 100 bennen gullen, 260 bennen haaien, 60 bennen schelvis en totten, 20 bennen grondvis ; O.224 met 200 bennen.

MAANDAG 25 SEPTEMBER 1972

IJSLAND : O.182 met 900 bennen, t.t.z. 20 b. kabeljauw, 625 b. kools, 80 b. schelvis en totten, 80 b. rode bonen ; 40 b. schotse schol, 50 b. blauwe lengen, 25 b. varia.
KANAAL : O.180 ; O.189.
NOORD : N.800 ; Z.509 ; N.543 ; O.307 ; N.704 ; O.83 ; O.35 ; N.709 ; O.279 ; O.217 ; O.239 ; O.249 ; O.285 ; O.284 ; O.94 ; O.151 ; O.282 ; O.118.
WEST : O.148 ; O.329 ; N.422.

DINSDAG 26 SEPTEMBER 1972

IJSLAND : O.316
NOORD : O.309 ; O.232 ; O.247 ; O.82 ; O.128 ; O.303 ; N.705.
WEST : N.736.

WOENSDAG 27 SEPTEMBER 1972

NOORD : O.159 ; O.274.
WEST : N.723 ; N.720
KREEFTENPUT : Z.452.

VRIJDAG 15-9-1972

N.730 79.190 N.800 71.670

Honderdveertig bennen vis, waarvan 80 bennen gullen. Enkele koopjes «rare» vis en slechts 130 kg tongen. 20 bennen roggen en wijting! De gullen kregen terug hun prijs: van 1200 en 950 fr voor de «fileer»-gulletjes. Roggen: 1400 fr voor de moers, wat werkelijk lager is dan in het begin van de week. Wijting: 710 fr en 420 fr voor de kleine. Platvis, grote en drielingen 1200 fr, kleine 800 en 720 fr voor de niet gegutte! De tongen van 112 fr tot 140 fr de kg. Haaien 790 fr de ben. Zo was de markt!

MAANDAG 18-9-1972

N.345 57.190 N.722 71.910
O.214 84.220 N.590 91.170
N.579 55.710 N.788 5.202
N.805 5.202 N.700 5.481
N.807 5.481

De «visvangers» losten ± 360 bennen, waarvan zeker 300 bennen gullen. Weinig tongen, die de gekende prijzen kregen. Kabeljauw haalde tot 1850 fr de ben. De gullen van 1500 tot 1000 fr volgens grote. De voorkeuren kregen in het begin 890 fr en op het laatst van de markt zelfs 980 fr de ben. Alle andere vissoorten werden duur verkocht. Moerroggen 1700 fr, platvis 110 fr. Grote wijting 1200, kleine 480 fr., steenschol 1680 fr voor de grootste. middenslag 1400 fr, kleine 1100 fr.

Twee koppels spanvissers losten 2600 kg makreel. Het betrof makreel van kleine soort! Een twintig bennen werden verkocht aan 380 en 350 fr. De rest moest opgevangen worden!

WOENSDAG 20-9-1972

N.704 114.820 N.761 61.460
N.703 95.560 N.710 75.140
N.765 116.790 N.738 78.736
N.736 45.870 N.700 6.756
N.807 6.756 N.788 815
N.805 815

Vierhonderdvijftig bennen vis en ± 1200 kg totten werden gelost door de visvangers. De spanvisserij had 1800 kg makreel, welke, spijtig genoeg van kleine kwaliteit was, en waarvan buiten enkele bennen deze moesten opgevangen worden! Sommige vangsten waren specifiek gullen, andere vangsten «Westvissers» hadden wat variatie mee!
De tongen kregen: van 103 fr voor de kleinste naar 134 fr voor de 3den. Kabeljauw 1700 fr de ben. De gullen van 1500 tot 1150 fr voor de «fileer»-gullen! Kleine variaties waren heel duur (zonnevis, grieten, tarbot, koningsvis, enz.!) De platvis: grote en drielingen van 800 tot 1100 fr, kleine van 450 tot 600 fr volgens kwaliteit! Grote wijting 940 fr., kleine 600 fr. Een heel goede markt!

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

PAKKETBOTEN

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 24-9-1972 tot 30-9-1972

PASSAGIERSSCHEPEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.
— Op 24-9-1972 bijkomende afvaart te 15.30 uur (1).
— Op 30-9-1972 bijkomende afvaart te 09.50 uur.

Afvaarten uit Dover of Folkestone :

— Alle dagen te 13 en te 16.50 u.
— Op 24 en 25-9-1972 bijkomende afvaart te 09.55 uur (2).

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01.30 uur, te 01.45 uur (3), te 04.05 uur (3), te 09.25 uur (4), te 13.30 uur en te 19.30 uur.
— Op 24-9-1972 bijkomende afvaart te 16.30 uur.
— Op 28-9-1972 bijkomende afvaart te 10.30 uur.
— Op 30-9-1972 bijkomende afvaarten te 07.30 uur en te 16.30 u.

Afvaarten uit Dover of Harwich of Folkestone :

— Alle dagen te 00.30 uur, te 12.30 uur, te 15.30 uur (5), te 18.30 uur, te 20.15 uur (6) en te 22.45 uur (6).

— Op 24-9-1972 bijkomende afvaarten te 09.30 uur en te 21.30 u.
— Op 28-9-1972 bijkomende afvaart te 15.30 uur.
— Op 30-9-1972 bijkomende afvaart te 06.30 uur.

- 1) Naar Folkestone.
- 2) Vertrek uit Folkestone.
- 3) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).
- 4) Naar Harwich.
- 5) Vertrek uit Harwich.
- 6) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	18-9-1972	19-9-1972	20-9-1972
Lappen	119,2-125	—	—
Grote	121,4-127,4	—	—
3/4	117 -120,2	—	—
Blok	114,8-117	—	—
voor-kleine	106 —	—	—
kleine	94,40 —	—	—
slips	—	—	—

Zeebrugge

Soorten	18-9-1972	19-9-1972	20-9-1972
grote	120 -122	121 -123	123 -126
blok	116 -118	117 -119	120 -126
fruit	114 -116	115 -116	120 -128
schone kleine	112 -116	112 -108	110 -116
kleine	114 -116	115 -117	120 -127
tout petit	110 -116	112 -120	120 -122
slips	108 -112	109 -112	110 -119

Nieuwpoort

Soorten	18-9-1972	19-9-1972	20-9-1972
Tong I	110 —	—	122 —
Tong II	110 —	—	132 —
Tong III	134 —	—	133 —
Tong IV	130 —	—	128 —
Tong V	125 —	—	125 —
Kleine	110 —	—	104 —

PLADIJS

Oostende

Soorten	18-9-1972	19-9-1972	20-9-1972
Grote	22,—23,—	19,—21,40	24,—
grote iek	20,—23,80	22,60,—	26,—
kleine iek	16,40-22,—	23,—	—
derde slag	16,40-21,40	20,—21,40	31,—
plattjes	10,—	11,—20,—	12,—27,—

Zeebrugge

Soorten	18-9-1972	19-9-1972	20-9-1972
grote	14,—16,—	15,—18,—	19,—21,—
middenslag	18,—20,—	19,—22,—	20,—22,—
kleine	16,—18,—	18,—21,—	20,—24,—
deelvis	10,—14,—	12,—16,—	12,—16,—
meyers	—	—	—

Nieuwpoort

Soorten	18-9-1972	19-9-1972	20-9-1972
Moeien	22,—	—	20,—
grote pladijs	22,—	—	22,—
drielingen	10,—12,—	—	12,—
plattjes	—	—	—

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	18-9-1972	18-9-1972	18-9-1972	18-9-1972	19-9-1972	19-9-1972	19-9-1972	19-9-1972	20-9-1972	20-9-1972	18-9-1972	18-9-1972	20-9-1972	20-9-1972
Tarbot : groot (123)	142 -146,6	140 -145	150 -154	145 -150	151 —,—	140 -150	140 —,—	140 —,—	140 —,—	140 —,—	140 —,—	140 —,—	140 —,—	140 —,—
middel (123)	104,8-135	98,—110	120 —,—	100 -110	103 —,—	100 -110	110 —,—	120 —,—	100 -110	103 —,—	110 —,—	120 —,—	100 -110	103 —,—
klein (123)	61,80-81,80	35,—30,—	98,—,—	45,—85,—	—,—	50,—89,—	70,—90,—	90,—,—	50,—89,—	—,—	70,—90,—	90,—,—	50,—89,—	—,—
Griet : groot (123)	—,—	38,—71,—	—,—	70,—73,—	—,—	68,—72,—	80,—,—	85,—,—	—,—	—,—	68,—72,—	80,—,—	85,—,—	—,—
middel (123)	—,—	54,—60,—	—,—	60,—65,—	—,—	60,—64,—	—,—	—,—	—,—	—,—	60,—64,—	—,—	—,—	—,—
klein (123)	—,—	45,—50,—	—,—	50,—58,—	—,—	50,—53,—	—,—	—,—	—,—	—,—	50,—53,—	—,—	—,—	—,—
Schelvis : groot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
middel	28,—30,—	—,—	26,—30,—	—,—	—,—	20,—28,—	—,—	—,—	—,—	—,—	20,—28,—	—,—	—,—	—,—
klein	6,20-20,—	—,—	6,20-17,—	—,—	—,—	6,20-19,—	—,—	—,—	—,—	—,—	6,20-19,—	—,—	—,—	—,—
Heek : groot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
middel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Lom	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Leng	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (I)	21,—39,20	—,—	19,—39,—	—,—	—,—	24,—41,—	—,—	—,—	—,—	—,—	24,—41,—	—,—	—,—	—,—
Keilrog (123)	—,—	—,—	44,—,—	—,—	—,—	46,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	46,—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (23)	—,—	26,—37,—	—,—	35,—40,—	—,—	30,—37,—	34,—,—	33,—,—	—,—	—,—	30,—37,—	34,—,—	33,—,—	—,—
Tiltlen (23)	—,—	—,—	—,—	32,—35,—	—,—	30,—33,—	30,—,—	30,—,—	—,—	—,—	30,—33,—	30,—,—	30,—,—	—,—
Scherpstaart (23)	—,—	—,—	—,—	30,—36,—	—,—	30,—34,—	27,—30,—	26,—30,—	—,—	—,—	30,—34,—	27,—30,—	26,—30,—	—,—
Halve mans (23)	—,—	24,—26,—	—,—	28,—32,—	—,—	28,—33,—	25,—,—	25,—,—	—,—	—,—	28,—33,—	25,—,—	25,—,—	—,—
Teelt (2)	—,—	20,—24,—	—,—	20,—22,—	—,—	24,—27,—	—,—	—,—	—,—	—,—	24,—27,—	—,—	—,—	—,—
Katrog (2)	—,—	18,—20,—	—,—	19,—20,—	—,—	23,—24,—	—,—	—,—	—,—	—,—	23,—24,—	—,—	—,—	—,—
Kabeljauw	23,—28,—	22,—32,—	23,—28,60	30,—34,—	27,20-33,40	30,—33,—	37,—,—	35,—,—	—,—	—,—	30,—33,—	37,—,—	35,—,—	—,—
Gul (groot)	—,—	14,—19,—	—,—	16,—20,—	—,—	17,—20,—	—,—	—,—	—,—	—,—	17,—20,—	—,—	—,—	—,—
Gul (middel)	12,20-27,—	14,—18,—	12,—28,—	16,—20,—	12,20-28,40	18,—24,—	20,—30,—	23,—30,—	—,—	—,—	18,—24,—	20,—30,—	23,—30,—	—,—
Gul (klein)	—,—	14,—16,—	—,—	15,—19,—	—,—	19,—23,—	—,—	—,—	—,—	—,—	19,—23,—	—,—	—,—	—,—
Hozemonddhamme	60,—95,—	—,—	104 —,—	—,—	103 -106,2	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Wijting : groot	9,40-19,50	15,—17,—	12,—19,—	16,—19,—	10,80-15,20	16,—17,—	24,—,—	18,—,—	—,—	—,—	16,—17,—	24,—,—	18,—,—	—,—
klein	—,—	9,—11,—	—,—	10,—12,—	—,—	9,—11,—	9,—,—	11,—,—	—,—	—,—	9,—11,—	9,—,—	11,—,—	—,—
Schar	10,20-15,—	10,—12,—	9,60-15,80	9,—11,—	9,—18,—	8,—11,—	9,—14,—	8,—16,—	—,—	—,—	8,—11,—	9,—14,—	8,—16,—	—,—
Steenhol	22,—41,—	20,—36,—	21,40-40,—	22,—36,—	20,—41,—	23,—37,—	—,—	—,—	—,—	—,—	23,—37,—	—,—	—,—	—,—
Zeehaai	9,40-12,—	10,—14,—	8,—12,80	12,—13,—	—,—	11,—13,—	10,—19,—	12,—,—	—,—	—,—	11,—13,—	10,—19,—	12,—,—	—,—
Hondshaai	10,20 —,—	—,—	11,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Doornhaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pieterman	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Makreel	4,40- 9,—	—,—	13,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Horsmakreel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeekeeft	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schaat	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeebaars (klipvis)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Kongeraal	—,—	—,—	21,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schartong	40,—51,50	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Volle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
IJle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Haringshaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steenhol	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Heilbot	70,—84,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koolvis	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steur	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeeewolf	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pollak	21,—24,20	—,—	72,—,—	—,—	—,—	23,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	23,—,—	—,—	—,—	—,—
Zonnevis	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	68,—71,60	—,—	—,—	—,—	—,—	68,—71,60	—,—	—,—	—,—
Koningsvis	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	81,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	81,—,—	—,—	—,—	—,—
Vlaswijting	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeeduivel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schotse schol	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeehond	—,—	10,—16,—	—,—	11,—17,—	—,—	11,—15,—	22,—,—	20,—,—	—,—	—,—	11,—15,—	22,—,—	20,—,—	—,—
Bot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rode Poon (roobaard)	13,60 —,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Grauwe Poon (knorh.)	9,40 —,—	10,—15,—	8,—11,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rode Knorhaan	15,—47,—	—,—	19,—35,60	—,—	—,—	8,20-26,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Posten	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Langoesten (midden)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
(klein)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de donderdag markt 14 september werd te IJmuiden aangevoerd: 49 kisten schelvis, 27 kisten wijting, 103 kisten kabeljauw, 4 kisten koolvis, 1081 kisten en 687 premiekisten haring, 197 kisten makreel, 17 kisten pilchards, 752 kisten schol, 106 kisten schar, 32 kisten varia en 4.000 kg tong.

Prijzen in gulden:
Per kg: tarbot 10,50-10,19, grote tong 10,30-9,40, grm tong 9,11-8,55, klm tong 8,25-7,76, tong I 9,06-8,32, tong II 8,74-8,39.

Per 50 kg: schelvis I 75-65, II 282-70, schelvis III 64-50, wijting I 39-35, wijting II 70-23, kabeljauw I 80, kabeljauw 152-110, kabeljauw IV 127-85, kabeljauw V 102-64, schol I 87-75, schol II 94-75, schol III 81-66, schol IV 87-54, witte koolvis III 80, hake 168, hammen 380, tarbot 438-183, griet 225-165, tong-schar 90, rode poot 125-91, haredrs 185, poontjes 44, horsmakreel 13, haring 46,80-26,20, makreel 53,50-20,50, pilchards 20,20, krab 47-28, schar 84-43.

Aan de donderdagmarkt werden de volgende besommingen gemaakt: GO 12 8.930, GO 4 10.100, GO 7 9.140, IJM 4 12.100, IJM 11 41.100, VL 34 720. Spanvissers: TX 33 en TX 67 30.000, TX 25 en TX 38 21.200, UK 135 en UK 145 950, UK 142 en 236 3.790, U 196 en UK 234 3.520.

De aanvoer voor IJmuiden bestond vrijdag 15 september uit 315 kisten en 947 premiekisten schelvis, 81 kisten en 20 premiekisten wijting, 503 kisten kabeljauw, 4052 kisten en 767 premiekisten haring, 20 kisten koolvis, 413 kisten en 513 premiekisten makreel, 106 kisten pilchards, 1076 kisten schol, 69 kisten schar, 49 kisten tarbot, 88 kisten varia, 127 stuks stijve kabeljauw en 11.500 kilogram tong.

Prijzen:
voor: tarbot 10,73-10; zalm 9,71-9,71; grote tong 9,91-9,20; grootmiddel tong 8,88-8,66; kleintmiddel tong 8,69-7,80; tong I 9,99-8,77; tong 2 10,19-8,79.

Per stuk: kreeft 14,40, haai 264. Per hoop: kleine rog 80-43.
Per 50 kg: schelvis 1 67, schelvis 2 76-47; schelvis 3 51-28; schelvis 4 35-27,50; wijting 1 45-40; wijting 2 44-38; schar 60-23; kabeljauw 1 190-92; kabeljauw 2 96-82; kabeljauw 3 110-79; kabeljauw 4 105-70; kabeljauw 5 89-73; schar 60-23; schol 1 85-71; schol 2 84-71; schol 3 100-79; schol 4 65-49; tarbot 427-187; griet 255-92; koolvis 1 en 2 52-49; koolvis 3 75; tongschar 120-92, haring 58-23,50; makreel 72-20,50; kleine kreeft 235-200; haredrs 178-158; haai 60-45; krab 29-17; poontje 32-18; horsmakreel 20, rode poot 128-89.

Besommingen:
Op de vrijdagmarkt 15 september werden de volgende besommingen gemaakt: KW.4 f 12.900, KW.80 f 26.300, KW.121 f 27.300, KW.159 f 18.700, IJM.1 f 5.100, IJM.6 f 480, IJM.23 f 1.690, IJM.44 f 16.900, IJM.57 f 28.000, SCH.10 f 6.800, UK.1 f 16.500, UK.23 f 500, UK.148 f 4.500, VD.19 f 10.300, WR.37 f 11.500. Spanvissers: EB.28 en UK.78 f 4.300, UK.89-215 f 18.500, UK.141-271 f 37.700, UK.142-236 f 2.200, UK.196-

234 f 1600. Voorts waren er twaalf Texelaars aan de markt met besommingen van f 13.00 tot ruim f 20.000.

Aan de maandagmarkt 18 september werden aangevoerd: 129 kisten en 380 premiekisten schelvis, 425 kisten en 818 premiekisten wijting, 3480 kisten en 3727 premiekisten haring, 1X52 kisten en 200 premiekisten makreel, 71 kisten koolvis, 1114 kisten kabeljauw, 3023 kisten schol, 82 kisten schar, 118 kisten targot, 64 kisten varia, 125 stuks stijve kabeljauw en 15.400 kg tong.

Prijzen in gulden:
Per kg: tarbot 9,99-9,59, grote tong 9,69-9,29, grm tong 8,97-8,32, klm tong 8,28-8,02, tong I 8,68-8,09, tong II 8,24-7,51.

Per stuk: kreeften 16,28-9,50
Per 50 kg: schelvis I 63, schelvis II 71-31, schelvis III 88-31, schelvis IV 46-28, wijting I 59-28, wijting II 54-25, kabeljauw I 126-66, kabeljauw II 152-96, kabeljauw III 112-86, kabeljauw IV 105-85, kabeljauw V 72-60, witte koolvis 61-58, witte koolvis II 86, koolvis I 61-58, koolvis II 60-58, koolvis III 58-56, koolvis IV 48, schol I 90-70, schol II 100-67, scho III 74-65, schol IV 60-35, haring 60-23,50, makreel 64-20,50, hake III 160-140, hake IV 100-92, rode poot 108-92, haai 76-57, kleine kreeft 154, tarbot 395-150, griet 240-130, tongschar 145-94, poontjes 31-15, schar 56-25.

Besommingen:
KW 106 17.000, 110 7.250, 127 8.150, 174 13.550, 178 14.300, 189 13.800, 190 6.850, 209 9.700, 210 14.900, 211 12.100, 213 7.900, 11 21.800, 29 12.500, 51 10.400, 52 7.100, 87 4.600, 113 14.300, 123 30.700, 130 11.200, 132 18.100, 145 19.300, 149 11.100, 150 16.000, 152 8.700, 87 14.600, 195 17.600, 197 20.800, 214 12.300, 218 14.800, VL 7 12.200, VL 73 25.200, VL 115 21.590, VL 131 21.600, WR 32 15.890, WR 45 9.900, WR 50 9.100, SCH 117 21.000, IJM 18 20.600, IJM 154 6.000. Spanvissers: KW 33 en KW 180 1.450, WR 33 en KW 167 7.700, IJM 205 en IJM 211 11.500, IJM 209 en 211 23.000, IJM 206 en KW 207 14.000, KW 66 en KW 218 29.000.

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt 19 september werden te IJmuiden aangevoerd: 196 kisten en 896 premiekisten schelvis, 33 kisten en 18 premiekisten wijting, 472 kisten en 3002 premiekisten haring, 383 kisten en 304 premiekisten makreel, 44 kisten pilchards, 260 kisten kabeljauw, 131 kisten schol, 17 kisten schar, 12 kisten tarbot, 78 kisten varia, 275 stuks stijve kabeljauw, 1200 kg tong.

Prijzen in gulden: per 1 kg: tarbot 9,85-9,34, grote tong 9,51-9,18, gr. tong 8,48-6,29, klm. tong 9,17-7,90, tong 1 10,22-8,47, tong 2 10,35-8,03. Per hoop: roggen 34.

Per 50 kg: schelvis 1 89, schelvis 2 71-54, schelvis 3 65-34, schelvis 4 52-34, wijting 1 72-34, wijting 2 91-50, schar 91-31, kabeljauw 1 130-86, kabeljauw 2 152-84, kabeljauw 3 132-80, kabeljauw 4 106-91, kabeljauw 5 75-51, schol 1 91-70, schol 2 89-80, schol 3 85-70, schol 4 56-49, gr. witte koolvis 80-75, kl. witte

koolvis 72-65, koolvis 1 61-49, koolvis 2 64-52, koolvis 3 75-42, koolvis 4 53-35, tarbot 370-127, griet 136-60, haring 56-23,50, makreel 75.—20,50, pilchards 32,50-19, haai 70-63, poontjes 40-39, rode poot 85-77, horsmakreel 9,50-5,30, haredrs 212, schar tong 49.

Aan de dinsdagmarkt werden de volgende besommingen gemaakt: KW.3 f 17.200, KW.39 f 28.500, KW.43 f 26.600, KW.144 f 2900, KW.153 f 23.100, VL.16 f 25.900, VL.112 f 19.000, VL.153 f 17.400, HD.34 f

15.700, VD.9 f 2.400, YE.25 f 3.600, IJM.23 f 1.900, IJM.47 f 500. Spanvissers: KW.44-85 f 8.000, EB.28 en UK.78 f 290, UK.135-145 f 2.700, UK.142-236 f 1.500, UK.196-234 f 2.100.

URK

In het tijdvak 11 tot en met 16 september zijn in Urk 556.832 kg vis aangevoerd. Deze hoeveelheid is verhandeld tegen een gezamenlijk bedrag van f 1.857.970,44.

VISSERSVAARTUIG ZINKT SCHIPPER KOMT OM

Even buiten de Haringvlietsluis is donderdagmiddag het Arnhemse vissersvaartuig ARM 35 gekapseist en kort daarna gezonken. De 50-jarige schipper J. Theunen verdronk. De drie overige opvarenden, onder wie een zoon van het slachtoffer, konden worden gered. De oorzaak van het ongeval is onbekend.

De ARM 35 was even tevoren uit de sluis naar buiten gevaren, nadat het schip gelijktijdig was geschut met de ARM 25 en de ARM

46 en de zandbak „Zijpe”. Bij het uitvaren zijn de schepen die achter de bak in de sluis lagen de „Zijpe” voorbij gevaren. Wat er toen precies gebeurde, is niet bekend geworden. Wel is komen vast te staan dat de schipper van de ARM 25 op een gegeven moment, toen hij omkeek, de ARM 35 met de kiel naar boven zag liggen.

De sleepboot „Tilly” van Muller uit Rotterdam zag kans drie opvarenden op te pikken.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 11 tot en met 16 september

Hoewel mede door de weersomstandigheden de week aarzelend begon, kenden toch gedurende de week ook de kleinere kotters redelijke vangsten — en door de zeer hoog blijvende prijzen ook redelijke besommingen maken. Het was zelfs zo dat op woensdag de gemiddelde prijs per aangevoerde kg. tong niet beneden de f 10,— per kg. is geweest. Natuurlijk zakte in de naweek door de grotere aanvoer de kiloprijs wel enigszins, maar deze varieerde ook op zaterdag met een grote tongaanvoer nog steeds rond de f 8,50 per kg.

Ook voor de grotere soorten schol werden gedurende de gehele week zeer goede prijzen betaald, variërende van f 50,— tot f 60,— per kist. Mede door het feit dat de tongvangsten voor de grote kotters ook redelijk waren, konden ook deze kotters goede besommingen maken, het was zelfs zo dat de hoogste tien aanvoerders van de 29 vaartuigen die op zaterdag aan de markt waren, met z'n tienden een besomming aanvoerden van ruim f 221.500,—.

De hoogste besommer van de grote weekkotters voerne ruim 10.000 kg. vis aan, waarvan 1.910 kg. tong, voor een totaalbesomming van bijna f 27.000,—.

De hoogste aanvoerder van tong van de weekkotters bracht naast 2.438 kg. tong, met een gem. prijs van f 8,53 per kg. met nog 3.240 kg. andere vis voor een totaalbesomming van ruim f 25.500,—.

Met hiernaast nog twee kotters met tong uit de Ierse Zee, die gezamenlijk nog ruim 6.600 kg. tong aanvoerden, kon de omzet op zaterdag dan ook ruim boven de f 400.000,— uitkomen.

Met een weekomzet van meer dan driekwart miljoen was het dan ook een visweek die geheel aan de verwachtingen heeft voldaan.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 11-9 tot en met 16-9-1972

Vissoort	Hoeveelheid in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	56.400	484.165,87	van f 11,82 - f 7,29
TARBOT	10.001	50.484,63	van f 10,54 - f 2,50
GRIET	1.537	4.663,68	van f 4,06 - f 2,28
SCHOL	162.005	180.943,14	van f 1,70 - f 0,75
SCHAR	8.445	4.814,02	van f 1,40 - f 0,25
WIJTING	2.395	1.825,88	van f 1,10 - f 0,45
KABELJAUW	25.295	33.425,08	van f 2,45 - f 1,00
BOT	520	43,51	van f 0,10 - f 0,06
SCHELVIS	898	1.124,00	van f 1,45 - f 1,05
POON	1.685	1.212,88	van f 2,50 - f 0,50
MAKREEL	580	401,50	van f 1,45 - f 0,60
TONGSCHAR	446	864,59	van f 2,47 - f 1,58
HEEK	148	377,50	van f 3,05 - f 2,15
DIVERSEN	388	563,81	van f - f
	270.743	764.910,09	

S E R V I C E !

**OF HET NU GAAT OM EEN LEVERING,
OF OM HET UITVOEREN VAN WERKEN:**

WIJ KUNNEN U VAN DIENST ZIJN !

WIJ LEVEREN :

- ★ **MAZOUT**
- ★ **LICHTE FUEL**
- ★ **MAZOUTTANK,**
- ★ **KOELKAMERS**
- ★ **DIEPVRIESKAMERS**
- ★ **KOELKASTEN**
- ★ **DIEPVRIESKASTEN**
- ★ **TRANSMISSIES**

★ ★ ★

**BESTELLINGEN VAN TANKS,
MAZOUT EN LICHT FUEL**

UITSLUITEND :

Hendrik Baelskaai 27, OOSTENDE
Tel. (059) 729.51 - 709.31 - 709.32

WIJ VOEREN WERKEN UIT AAN :

- ★ **ELEKTRICITEITSWERKEN**
- ★ **KOELINSTALLATIES**
- ★ **AUTOMATISATIE**
- ★ **MEKANIEK**

PRIVAAT EN INDUSTRIE

★ ★ ★

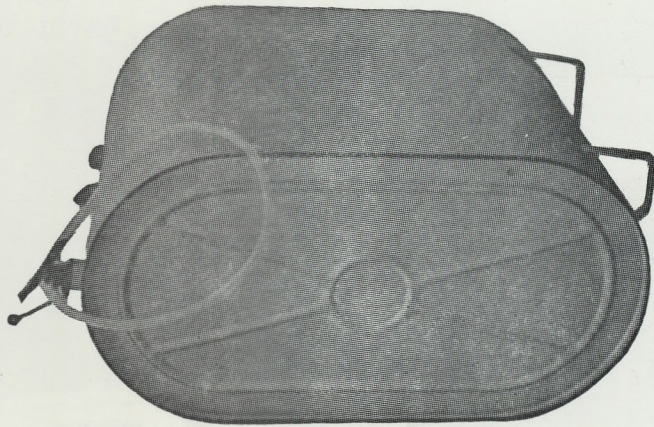
ALLE ANDERE BESTELLINGEN :

Werkhuizen (Ed. Anseelelaan, bij de vismijn)

(059) 808.20 - 787.79

Buiten de werkdagen :

(059) 781.48 - 700.13



SV S. G. A. P.



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.