



HET VISSERIJBLAD

38e JAAR — NR. 39 — VRIJDAG 29 SEPT. 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 30 september van 22 uur af.
Zondag 1 oktober, the-dansant van 16 tot 20 uur.

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Piano :
FRANZ ANDRE

Als attractie :
JEAN MOLITOR

Woensdag 11 oktober te 20 uur :
« Amitiés Françaises »

« OU VONT LES ETATS-UNIS ? »

door JACQUES SALLEBERT, directeur O.R.T.F.
Abonnement : 220 Frs - Plaatsen : 70 Frs
Lokatie en inlichtingen : Sekretariaat « Amitiés Françaises »
Tel. : (059) 772.34

AUDITORIUM

Maandag 2 oktober te 20.30 uur :
Ontdek de wereld - Reeks in het Frans
« Exploration du Monde » - Org. : V.A.C.V.

« LIBAN, PORTE DE L'ORIENT »

door

YVES PECSTEEN

Abonnementen : 360 - 270 Frs - Studenten : 180 Frs
Plaatsen : 80 - 60 Frs - Studenten : 40 Frs
Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur. - Tel. : (059) 751.11

RESTAURANT « LE PERIGORD »

« Het trefpunt van de fijne Franse keuken
in het hart van de koningin der badsteden... »

LUNCH : 300 Frs - DINER : 340 Frs
(dienst en BTW inbegrepen)

Uitgelezen wijnsoorten.

Plaatsbespreking gewenst - OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL 8400 OOSTENDE
Tel. : (059) 751.11

(15SW—5854N—7260V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

- Levering van vislieren
- Inbouw van alle scheepsmotoren
- Scheepsreparaties
- Schepen kunnen worden gedokt

Machinefabriek

J. LINDENBERG

Nijverheidsstraat 3 - Terneuzen
(NEDERLAND)

Tel. 01150 - 3581 - 4343 - 5175

(7063V)

BROOD- EN BANKETBAKKERIJ

WILLY VANHESTE

- * Specialiteit van zeebrood
- * Bestelling aan huis en aan boord van schepen

Gelijkheidstraat 18, Oostende — Tel. 741.81

(7212V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-
KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

WEST EUROPESE VISSERIJLANDEN KWAMEN BIJEEN

Maandag 25 en dinsdag 26 september greep te Knokke in één van de prachtige vergaderzalen van «La Réserve» de jaarvergadering plaats van de West European Fishery Conference (W.E.F.C.).

De W.E.F.C. is de organisatie der nationale reders beroepsverenigingen van de Westeuropese visserijlanden.

Ieder jaar wordt om beurten in de verschillende land-lidstaten een algemene jaarvergadering gehouden, waarop de internationale problemen in verband met de zeevisserij worden behandeld en maatregelen worden besproken. Dit jaar was het de beurt aan ons land, waardoor de Rederscentrale de organisatie van deze belangrijke internationale bijeenkomst diende te organiseren.

Een 50-tal reders-vertegenwoordigers uit 12 verschillende landen namen hieraan deel. Deze landen waren: Denemarken, Engeland, Frankrijk, Duitsland, Ierland, Nederland, Noorwegen, Portugal, Schotland, Spanje, Zweden en België.

Voor het eerst was een Ierse afvaardiging aanwezig. Deze zetelde evenwel als waarnemer omdat volgens de principes van de W.E.F.C., slechts privé beroepsverenigingen lid kunnen zijn van deze internationale organisatie. De Ierse delegatie vertegenwoordigde evenwel de Irish Fishery Board, welke een overheidsinstelling is. Daar er in Ierland echter geen privé beroepsvereniging bestaat werd deze afvaardiging voorlopig als waarnemer toegelaten, in afwachting dat in het raam van de toetreding tot de E.E.G., er waarschijnlijk een Ierse Producentenorganisatie op privébasis zal worden opgericht.

ONDER VOORZITTERSCHAP VAN DE HR. BAUWENS

Na een kort welkomwoord door de heer Bauwens, Voorzitter van de Belgische Rederscentrale die als gastheer optrad, werd unaniem de heer Bauwens tot Voorzitter van de

jaarvergadering gekozen, waarna een aanvang werd genomen met de 20 punten van de uitvoerige dagorde.

Bijzonder belangrijk is ondermeer het overzicht dat de woordvoerders van iedere delegatie gaven over de toestand van de zeevisserijsector over het afgelopen jaar in hun land.

Aan de hand van dit overzicht kon aldus een duidelijk beeld worden verkregen over de gang van zaken in de Westeuropese zeevisserijsector en dit bood dan ook de mogelijkheid om met een klaarder inzicht algemene standpunten in te nemen of resolutie's te stemmen, welke dan aan de respectievelijke betrokken overheden worden overgemaakt.

DE IJSLANDSE VISSERIJGRENZEN

Een belangrijk punt op de dagorde betrof de unilaterale uitbrei-

ding van de IJslandse visserijgrenzen.

Hierbij kwam ook de praktische regeling ter sprake, welke ons land op 7 september jl. te Reykjavik overeenkwam met de IJslandse regering. Zoals reeds eerder gemeld, bleken de Engelse en Duitse vertegenwoordigers, die tot op heden geen akkoord met IJsland konden bereiken, niet bijzonder in hun nopjes met de regeling door België getroffen.

De Belgische delegatieleider schetste in dit verband een beeld van het hoe en het waarom deze regeling tot stand kwam, hierbij ondermeer herinnerend aan 1958, toen na de uitbreiding van 4 op 12 mijl België aan zijn lot werd overgelaten en de Engelsen en Duitsers met IJsland een akkoord afsloten, waardoor deze konden blijven vissen tussen de 4 en 12 mijl gedurende bepaalde periodes en in bepaalde gebieden, terwijl de Belgische vissers zonder meer de 12 mijl dienden te respecteren. Deze les was kostbaar en thans was er voor ons land, gezien wij in elk opzicht alleen stonden, geen ander keuze dan een praktische regeling, beperkt in tijd, op punt te zetten, in afwachting dat de internationale konferentie over het zeerecht zich uitspreekt over het recht van een kuststaat om zijn visserijgrenzen al dan niet boven de 12 mijl te mogen uitbreiden.

Hierbij werd duidelijk gesteld dat deze praktische regeling geen enkel erkenning inhoudt van het recht van IJsland om zijn grenzen uit te breiden tot 50 mijl.

Steeds in verband met het probleem van de visserijgrenzen, werd tenslotte een resolutie goedgekeurd met algemeenschap van stemmen min één, namelijk deze van Noorwegen, die zich wenste te onthouden.

In bedoelde resolutie wordt ondermeer gezegd dat de betreffende landen geen stappen zullen ondernemen om de resultaten van de internationale konferentie over het zeerecht voor te lopen en dat de aangelegenheid van de visserijgrenzen geen eenzijdige beslissing mag

(vervolg blz. 2)



De praesidiumtafel met v.l.n.r. de hh. Dubbelaar, H.A.N. Boelmans-Kranenburg, Bauwens (vorzitter), Wittevrongel en Pouliot. (Foto NvdK - Herman)

(vervolg van blz. 1)

zijn, maar berusten moet op of in overeenstemming met het internationaal zeerecht.

Zoals bekend wordt de internationale konferentie over het zeerecht waarschijnlijk in mei 1974 gehouden. Deze konferentie was voorzien voor volgend jaar, maar naar blijkt wijzen de voorbereidingen erop, dat ze pas in 1974 zal kunnen doorgaan.

De Westeuropese jaarvergadering heeft trouwens beslist een werkgroep op te richten, samengesteld uit experts uit de verschillende lidstaten, die dit probleem ernstig zullen bestuderen en hopelijk ook tot een unaniem standpunt zullen kunnen komen, hetwelk dan op deze belangrijke konferentie die in de Verenigde Staten doorgaat, zal worden verdedigd.

Onder de vele andere punten die nog werden besproken, noteren wij ondermeer de industriële visserij, waarbij in dit verband de meerderheid zich uitspreekt tegen deze vorm van visserij. Verder werd de aangelegenheid van de oliewinning op zee besproken en de gevolgen ervan nagegaan voor de visserij. Ook hier zal een beperkte werkgroep dit belangrijk probleem behandelen.

Op al deze en andere punten komen wij bij een volgende gelegenheid uitvoeriger terug.

Vermelden wij ten slotte nog dat de deelnemers aan deze jaarvergadering maandagavond door het Stadsbestuur van Knokke werden ontvangen.

Van de aanwezigheid van de delegaties uit de E.E.G. kandidaat

toetredingslanden, werd gebruik gemaakt om op woensdag 27 dezer een vergadering te bleggen tussen de reders-vertegenwoordigers van de huidige E.E.G.-lidstaten verenigd in Europêche, en deze van de kandidaat toetredingslanden (Verenigd Koninkrijk, Ierland, Noorwegen en Denemarken,) waarop het E.E.G.-visserijbeleid en meer in het bijzonder de rol en werking van de producentenorganisaties werd besproken.

TREEDT

NOORWEGEN

AL DAN NIET TOE ?

In verschillende besprekingen stelde men vast, dat de Noorse delegatie steeds een afwachende houding aannam en blijkbaar het resultaat afwachte van de beslissingen in het parlement of dit land al dan niet tot de E.E.G. zal toetreden. Deze beslissing is ook voor ons zeer belangrijk.

Via pers en radio zal men inmiddels wel hebben vernomen dat volgens het referendum onder het Noorse volk gehouden op 25 dezer, een meerderheid van 53 % zich uitspreekt tegen de toetreding. Het Noorse parlement heeft echter het laatste woord hierin.

Nochtans is de kans groot dat Noorwegen vooralsnog niet zal toetreden.

De Noorse eerste Minister heeft trouwens reeds zijn aftreden bekendgemaakt.

Een minderheidskoalitie zou worden gevormd, die met de E.E.G. nieuwe besprekingen zal aanvatten, maar dan niet om bij de E.E.G. toe te treden maar om een associatieverdrag af te sluiten.

UITZETGEGEVEN GEMERKTE SCHOL IN MORECAMBE BAY

Nadat reeds in november van vorig jaar een eerste reeks schol werd gemerkt, heeft de werkgroep „Biologie” van het Rijksstation voor de Zeevisserij, tijdens de maand augustus een tweede reeks doorgevoerd. De activiteiten gingen door aan boord van het Nederlandse opzoekingsvaartuig „Tridens”.

Twee experimenten werden doorgevoerd waarvan onderstaand de detailopgave :

EXPERIMENT 1 : Merktype : Floy tag no. FD67, oranje

Nr. Merk	Datum	Uitzetpositie
B05057 — 5265	22-8-72	53°45' N.B. — 03°40' W.L.
B05266 — 5465	23-8-72	" "
B05465 — 5515	24-8-72	" "

EXPERIMENT 2 : Merktype : Petersen disis geel-rood

B0000 — 349	17-8-72	53°45' N.B. — 03°40' W.L.
B0350 — 499	18-8-72	" "
B0500 — 633	21-8-72	" "
B0634 — 633	22-8-72	" "
B0750 — 849	23-8-72	" "
B0850 — 1000	24-8-72	" "

De Belgische schippers die bedoelde gemerkte schol vangen kunnen de terugmeldingen als volgt doen :

Oostende : a) Rijksstation voor Zeevisserij
Stadhuis, 4de verdieping

b) Pakhuis 134 - Vismijn

Zeebrugge : de hr. BALBAERT
Vismijn

Nieuwpoort : de hr. VERBANCK
Vismijn

De "Oostendse Visbakkers,, te Mechelen

Zaterdag 23 september waren de "Oostendse Visbakkers" op de feestelijkheden van het Bruulcomité uitgenodigd om daar deel te nemen met hun bakkerij.

De grote hoeveelheid verse vis, was een welgekome gast en reeds voor het opslaan van de barak, stond een grote menigte rondom de bakkersplaats.

De publiciteit die rondom deze activiteit was gemaakt, had groterlijks mede geholpen om de grote massa aan te trekken, zodat reeds bij de eerste bedeling honderden mensenhappig hun handen naar de visjes uitstagen. Dit belooft voor het verder verloop van de namiddag.

De werkelijkheid overtrof onze verwachtingen en bestendig werden de bedeelde verdrongen door nieuwe liefhebbers, zodat wij onverpoosd dienden voort te bakken tot laat in de avond een zucht van verlichting slakende bij het sluiten van de bakkerij.

Wij hadden 850 kg. verse vis in filets laten snijden, overtuigd zijnde hiermede grotendeels toe te komen, doch wij mogen van geluk spreken dat de bakkerij afgelopen was, want meer en meer kwamen van een gebakken visje toegestroomd.

Wanneer het inrichtend comité, de Oostendse Visbakkers, kwam danken voor hun zeer gewaardeerde activiteit en medewerking de wens uitdrukken ons volgend jaar weer te mogen terug zien, was dit wel een zeer op prijs gestelde hulde.

Terloopsdien wij hier een woord van bewondering uit te drukken voor deze onbaatzuchtige werking van de "Oostendse Visbakkers" die buiten hun dagelijks werk, de zware taak op zich hebben genomen het viseten door te voeren en daar te gaan waar de gewone vissoorten niet gekend zijn.

Men moet het maar doen, om uren aan één stuk achter de zwarte pannen te staan, omringd van honderden mensen, die allen zouden willen tegelijk bediend worden. om dan na die zware taak 's avonds laat naar huis terug te keren, 's anderendaags weerom hun gewone dagtaak opnemende.

Deze activiteiten mogen niet te loor gaan, door een onverschilligheid die soms vastgesteld wordt bij lokale vishandelaars die zich nog de moeite niet getroosten om van dez aktie gebruik te maken, om hun lokale verkoop te verhogen.

Wij mogen ons echter verheugen in het feit dat uit andere steden afgevaardigden waren gekomen en ter plaatse wilden vaststellen hoe ze het beste voor de toekomst met onze Visbakkers zouden kunnen onderhandelen. Wij dienen hier een woord van dank uit te drukken aan de afgevaardigden uit Antwerpen, het omliggende van Mechelen en in 't bijzonder de afgevaardigden van Moeskroen die heel speciaal voor deze gelegenheid waren gekomen om een programma vast te leggen voor een in 't korte te organiseren feestelijkheid te Moeskroen, die zekerlijk van zich zal laten spreken.



De delegaties tijdens de ontvangst op het stadhuis te Knokke-Heist.
(Foto Herman)

PRAKTISEREN

OVERBEVISSING (I)

Overbevissing is, niet zonder reden, het onderwerp van de dag overall waar men maar wat te maken heeft met vis. Als antwoord op het vraagstuk van de overbevissing werd ook al eens voorgesteld dat verscheidene landen samen eens een overeenkomst moesten treffen waarbij zou moeten bepaald worden hoeveel vis er mag worden uit zee gehaald over een bepaalde tijdsperiode maar niemand schijnt in dit voorstel te willen bijten!

Grote visserijlanden trekken vanzelfsprekend hun neus op wanneer hen gevraagd wordt hun vangsten te beperken. Voeg daarbij dan nog dat deze hoeveelheden dan meestal nog worden bepaald aan de hand van cijfers van de verlopen jaren en het is duidelijk dat weinig visserijlanden het voorstel nuttig vinden.

De macht van dergelijke overeenkomsten moet trouwens nog worden bewezen. Wanneer men de „Internationale Walviskommissie" even bekijkt of liever, haar resultaten, dan voelt men weer de nutteloosheid en de machteloosheid van die grote overkoepelende organismen.

OVERBEVISSING (II)

De Walviskommissie werd opgericht in 1945 om de walvisvoorraden van de Zuidzee te beschermen. Nu kunnen we met zekerheid zeggen dat ze haar doel miste!

In 1945 bedroeg de Atlantische walvisvoorraad 16.000 stuks en sedertdien verminderde dit aantal tot 2.300. En in dit geval werd nog duchtig gesnoeid, en bepaalde soorten werden volledig uitgeroeid!

Toch is er een succesvolle overeenkomst, dan niet internationaal, maar wederzijds tussen Rusland en de Verenigde Staten. Dit is een langdurige en voldoende schenkende overeenkomst. Het gaat om de PRIBILOV eilanden die door de beide landen in overleg worden bevestigd. De treilers van de Verenigde Staten vissen zoals hen werd opgelegd op de PRIBILOV gronden en de Russische vissers vissen beperkt op de Pacifickust van de Verenigde Staten. Daardoor juist schijnt het dat overeenkomsten tussen twee naties makkelijker een eerlijke uitvoering krijgen dan ingewikkelde internationale overeenkomsten.

OVERBEVISSING (III)

Landen met kustvisserijbedrijvigheid denken dat de doelmatigste controle over de visvangst de uitbreiding der nationale visserijgrenzen is.

Zij zien het als de handigste manier om de voorraden in stand te houden omdat zij de macht bezitten de hoeveelheid der vangsten op te leggen en de vangsten van de vreemde schepen te controleren zonder internationale tussenkomst.

Hoe groter de nationale grenzen zijn, te groter is de bescherming die door de nationale zeevisserijnijverheid genoten wordt. Wellicht kan daaraan toegevoegd worden, dat daardoor ook de financiële winst van het betrokken land groter wordt.

OVERBEVISSING (IV)

De grootste uitdaging aan de oorspronkelijke driemijlsgrans kwam van Latijns Amerika, waar Peru, Chili, en Ecuador in 1952 voor 't eerst aankondigden dat ze de 200 mijlszone zouden toepassen voor alle visserijtechnieken.

Ook Brazilië en Argentinië namen deze grenzen aan. De Verenigde Staten waren echter niet gelukkig met deze brede territoriale wateren doordat de tonijnvissers van Californië sedert lange tijden reeds hun bedrijf uitoefenen langs de Westkust van Zuid-Amerika.

Het praaen van tonijnschepen door Peru en Ecuador in de laatste jaren heeft, vanzelfsprekend, terugslag veroorzaakt vanwege de Verenigde Staten.

OVERBEVISSING (V)

Deze Zuid-Amerikaanse landen breidden hun territoriale wateren uit tot 200 mijl op de pelagische visvoorraden nabij hun kusten te beschermen,

voorraden die zij als hun eigendom beschouwen en die ze niet aan vreemde vissers gunnen.

Door haar uitgestrekte visserijgrenzen is Peru erin geslaagd haar rijke visgronden tot een van de voornaamste bronnen van 's lands rijkdom te laten uitgroeien.

Het is duidelijk dat zonder bescherming de Peruaanse zeevisserij makkelijk zou kunnen weggeveegd zijn in een paar jaren tijd, door vreemde visserijvloeden. Nu kon dit land de vangsten beperken om de ansjovischolen te beschermen die de oceaanstromingen zo overdadig langs haar kust zendt.

LIMIETEN (I)

Tegenwoordig maken de West Afrikaanse kustlanden zich eveneens ernstig bezorgd om de rijke visgronden die buiten de 12 mijlszone gelegen zijn. Deze zouden inderdaad kunnen vernietigd worden door de vreemde vloeden vooraleer hun eigen zeenijverheden volledig uitgewerkt zullen zijn. Reusachtige hoeveelheden vis worden gevangen door Russische, Japanse, Spaanse, Portugese, Zuid-Afrikaanse en Noorse visserijvloeden in dit gebied.

Senegal en andere West Afrikaanse kustlanden overwegen nu eveneens om hun 12 mijlszone uit te breiden met het doel de visvoorraden in stand te houden inplaats van verder te rekenen op een (late) internationale overeenkomst. De vermelde landen zijn nu ook overeengekomen om de voorraden te bestuderen en de zeevisserij te regelen. Het schijnt dat de uitbreiding van de nationale visserijgrenzen meer algemeen zal worden in de toekomst. Speciaal in de gevallen van landen waar de visserijnijverheid levensbelangrijk is voor de economie.

Ysland breidde de grenzen uit tot 50 mijl om een nijverheid in stand te houden die 80% van de uitvoerinkomsten dekt en het bestaan betekent voor de meerderheid van de bevolking.

De Britse nijverheid wordt het hardst getroffen door deze maatregel omdat haar totale aanvoer, die tot 100 miljoen pond sterling waard is, daardoor wel zou kunnen verminderen.

LIMIETEN (II)

De kustvisserij stelt in Groot - Brittannië rechtstreeks 20.000 mensen tewerk. In Noorwegen stelt de kustvisserij meer dan 45.000 man tewerk. Dit land voert op haar eentje meer vis aan per jaar dan al de landen van de Europese Gemeenschap samen. De overbevissing van de visvoorraden zou kunnen leiden tot een gedeeltelijke ontvolking van de Noorse kustwateren.

Anderzijds zou het invoeren van brede nationale visserijgrenzen, laat ons zeggen 100 mijlen, ernstige gevolgen kunnen hebben voor de verre visserijvloeden doordat het grootste gedeelte van de wereldaanvoer gevangen wordt binnen de 100 mijlen van de kusten.

Rusland zou door deze maatregel het hardst getroffen worden. Dit land heeft een reusachtige visserijvloot die terzelfdertijd over geheel de wereldzee bedrijvig is.

Indien deze vloot niet meer zal mogen vissen in de Kanadese wateren, deze van de Verenigde Staten, de Stille Oceaan en de West Afrikaanse kusten en bovendien buiten de andere kustwateren zal moeten blijven, dan zal zij een van haar voornaamste visgronden verliezen. Rusland is bijgevolg reeds aan 't rondneuzen maar nieuwe aanleghavens in bevriende landen van waaruit ze haar schepen binnen nieuwe nationale grenzen zou kunnen laten werken!

LIMIETEN (III)

Welk wordt het volgende land om haar visserijgrenzen uit te breiden?

Zal het na Ysland nog een andere Zuid-Amerikaanse staat zijn die haar vlerken tot 200 mijl zal uitslaan, achter de blauwe kim, ver achter de o zo ouderwetse 3 - mijlsgransen.

(Vervolg blz. 4)

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 3)

Deze „kanonbal” manier om visserijgrenzen uit te breiden is wellicht logisch, al kan ze op z'n zachts uitgedrukt drastisch genoemd worden, maar 200 mijlen doet toch vraagstukken ontstaan. O.a. met de controle.

Een eerste gevolg zal de nood aan snelle controlevaartuigen zijn. Schepen die 50 mijl lopen worden onontbeerlijk. Maar kunnen patroelvaartuigen doelmatig een 200 mijlszone controleren? Eigenlijk niet helemaal, want vreemde vissersvaartuigen zijn met radar uitgerust en kunnen zich dus vrij vlug uit de voeten maken. Naast radar bezitten ze nu ook degelijke radio-verbindingen onder mekaar (V.H.F.) zodat het niet moeilijk is een waarschuwingstelsel op te bouwen onder schepen van eenzelfde redery of natie.

Er zou zelfs een (Europees) land zijn met een eerste klas wal-radionet om vreemde vissersvaartuigen op de hoogte te brengen van de afvaart der, of de nabijheid van marinevaartuigen!

Met een 50 mijls patroelvaartuig wordt de toestand bepaald haachelijk als de afstand van een 10 knopen overtreder tot het controleschip 5 keer deze is van de visser tot z'n mijlsgrens. Wie komt daar 't eerst aan?

Natuurlijk, dergelijke toestand veronderstelt een soort programmastelsel vanwege het land, misschien wel een vliegtuig, dat tamelijk groot zou moeten zijn en geschikt voor lange-afstandsvluchten, bovendien uitgerust met moderne toezichtinstrumenten voor gebruik bij slecht weer.

Hefschroefvliegtuigen zijn een andere mogelijkheid maar het beperkte bereik van dit soort vliegtuig sluit het praktisch uit voor de 200 mijlszone.

Toezicht op het visserijgebied bij middel van radar? Veronderstel dat er twee hoge heuvels of bergen zijn voor de plaatsing van de scouters, zou het mogelijk worden, maar dan blijft toch nog de kwestie van de identifikatie, wellicht alleen mogelijk door schip of vliegtuig.

Een overtreder herkennen en een positie bekomen die voor het gerecht onbetwistbaar is, ziedaar twee grote vraagstukken die leiden tot het derde probleem, dit van de aanhouding. Alleen wanneer het overtredende schip geënterd wordt kan zij naar een haven gebracht worden voor eventuele aanhouding.

Wanneer anderzijds een visserijgrens-overtreder ontsnapt in de internationale wateren maar toch wordt herkend, dan kan hem het leven worden zuur gemaakt in 't geval hij ooit het ongeluk zou hebben te moeten binnenlopen in een van de havens van het (desbetreffende) land wegens schipbreuk, ongeval of ziekte.

Maar dit lapt de (echte) zeevisserijgezagvoerder heerlijk onder zijn zolen. Hebben we al eens echt meegemaakt.

Wat doet een rechtgeaarde visser al niet om met een flinke vangst naar huis te keren?

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

ER IS VISSERIJ EN VISSERIJ ...

In een Oostends weekblad gekend om zijn speciale kennis (?) van de zeevisserij en nog meer voor zijn opbouwende (?) kritiek en commentaar waarin dit blad alles steeds zoveel beter weet, verscheen op 8 september jl. een berichtje over de bokkenvisserij.

Hierin wordt gezegd dat meer en meer Oostendse middenslagreders de jongste tijd de boomkorren op hun vaartuig hebben verwijderd omdat de boomkorrevisserij steeds minder renderend wordt.

Op zichzelf is dat wel een vermeldenswaardig feit, ware het niet

dat in ditzelfde bericht de «boomkorrevisserij» ook «visserij in span» wordt genoemd door de «deskundige» van dienst...

We hebben gewacht omdat we toch hoopten dat in het volgende nummer een verbetering zou verschijnen. De goedgelovige lezer verdient immers beter. Maar nee hoor! Men volhardt maar in de boosheid. We wachten dus verder af! De verbetering zal er misschien komen... als de spanvissers, boomkorren gebruiken om hun visserij te beoefenen...

(Foto Herman)

DE VERKOOP VAN VIS TE OOSTENDE

Het is onze lezers bekend dat al wie te Oostende in de vismijn zich een aankoopkaart verschaft en in het handelsregister ingeschreven is, zo maar lukraak vis kan kopen, zonder onmiddellijk te betalen of een bankwaarborg te hebben, in zoverre dat de handelaar er meestal handel drijft met het produkt van de rede en deze langs zijn visafslagkantoor slechts een week of later betaald wordt.

Vorig jaar kende de redersvisafslag daardoor bij een faillissement een verlies van anderhalf miljoen.

Dat dergelijke toestand onlogisch en ongezond was, is een feit.

Na overleg hebben de visafslagverenigingen de koppen bij mekaar gestoken in zoverre dat te Nieuwpoort en Zeebrugge geen enkel vishandelaar nog vis of garnaal krijgt zonder comptant te betalen of een financiële bankwaarborg te hebben, die tenminste het bedrag van zijn wekelijkse aankopen vertegenwoordigt.

Te Oostende hebben enkele groot-handelaars zich daartegen verzet en werd er al maandenlang gepalaberd met een soort fonds dat hoogstens 400 duizend frank bedraagt, maar zelfs geen wettelijk karakter had. De toestanden bij

sommige firmas is echter van dien aard dat dit niet verder kan geduld en dat de Visafslag aan al wie tot op heden geen waarborg had, heeft laten weten dat wie niet in regel is vanaf 15 oktober geen vis meer ontvangt zonder comptante betaling.

Op de zowat 300 handelaars zijn er meer dan 170 in regel.

Dat enkele groothandelaars zich opnieuw tegen deze gezonde maatregel willen verzetten, is niet het opzet van de algemene vergadering, maar van enkele bestuursleden die behoren tot de clan van degenen die vis willen kopen zonder waarborg om, wanneer ze failliet gaan, de reders er het slachtoffer van te maken.

Wat tenslotte zeer zonderling is, is het feit dat dit alles te Oostende mogelijk is, maar dat diezelfde handelaars als ze te Zeebrugge of Nieuwpoort kopen, ze daar wel in regel kunnen zijn en daar niets te zeggen hebben of... geen vis.

Het wordt dus hoog tijd dat aan deze Middeleeuwse toestand een einde gesteld wordt.

Ditmaal wordt het ernst en die niet in regel is, zal voortaan ten rechte geen vis zonder geld meer kunnen aankopen.

Winst uit riool

Met zeewater verdund rioolwater is uitstekend voedsel voor zeewier, dat op zijn beurt erg gegeerd wordt door oesters en andere schelpdieren.

Amerikaanse deskundigen hebben nu berekend dat met het rioolvuil van een 50.000 inwoners tellende stad jaarlijks zowat 900 ton oestervlees kan gekweekt worden door bemiddeling van de algen. Met die visverkoop zou er zelfs 224 miljoen B. fr. te verdienen zijn.

Om de bevindingen van de deskundigen te controleren, worden op kleine schaal reeds schelpdieren gekweekt in een Amerikaans proefstation, dat enkel bevoorrad wordt met rioolvuil en zeewater.

«LES HUITRES D'OSTENDE»

Veel van onze lezers zullen zich herinneren dat vóór de oorlog (1920 en 1940) Les huitres d'Ostende, een wereldvermaardheid hadden en in de beste restaurants van Europa primeerden.

Deze oesters werden gekweekt,

daar waar nu de yachten liggen in het Montgommerydok en waar de logistieke basis van de Zeemacht was. Daar hadden we de oester- en kreeftenputten van Rau en Co, enz...

Sommige ouderen van de wijk Vuurtoren, kunnen daar van mee spreken. Deze oesters werden gekweekt in de wateren waar de riolen van Oostende in uitkwamen en behoorden inderdaad tot de beste welke men kon eten.

Sommige vissers zeggen dat de beste «wuloks» en garnalen zich voeden met lijken en dat de schaaldieren over het algemeen de beste zijn, daar waar stikstofprodukten voorhandig zijn.

Vóór de oorlog was de beste mest op de landerijen deze van paarden, koeien, enz...

Nu zijn het chemische meststoffen. Zijn deze landbouw- en zee-produkten de beste? En zijn ze gevaarlijk voor de gezondheid?

Wij stellen de vraag.

LEEST UW VAKBLAD

HOLLAND STEUNT ZIJN VISSERIJ WAAR BLIJFT BELGIE ?

Het vissenn door kotters in het kader van de gesubsidieerde experimentele visserij aan de ingang van het Skagerak heeft al enkele navolgers gevonden, zij het dan ook voor eigen rekening en risico. Dit heeft deze schepen geen windeieren gelegd, want reeds donderdag 21 september en vrijdag 22 september kwam een aantal daarvan binnen met de mooiste ladingen platvis.

Opmerkelijk was het hierbij dat de scholprijzen daarvan geen nadelige invloed hebben ondervonden, zodat zelfs vrijdag nog ruim dertig gulden werd betaald voor een bak met veertig kilogram ongestrippte schol vier. De grotere soorten waren nog steeds niet voor minder dan vijftig gulden verkrijgbaar, hetgeen zeer goede besommingen ten gevolge heeft gehad.

Op deze wijze is het allerm minst uitgesloten dat nog meer schepen aan deze visserij zullen gaan deelnemen, ofschoon hier niet uit mag worden afgeleid dat de overigen zonder resultaat zijn gebleven. Zij konden deze week immers een iets ruimere tongaanvoer voor hun rekening nemen, waardoor de uitkomsten allerm minst beneden de verwachtingen zijn gebleven.

RONDVIS

De aanvoer van rondvis, althans de schelvis is door het omschakelen van de kleine haringtrawlers ook weer omvangrijker geworden. Met kabeljauw, gul en koolvis is dit in mindere mate het geval geweest, zodat men hiervoor nog al eens op import was aangewezen. De diverse kabeljauwsoorten laten zich niet zo gemakkelijk meer vangen, hoewel het bekend is dat zij zich gaarne ophouden in de omgeving van wrakken. Is nu een schipper met een dergelijke positie bekend, dan kost het hem met zijn elektrische apparatuur weinig moeite de vis zo dicht mogelijk te benaderen. Raakt hij echter enigszins uit de koers, dan dient hij onmiddellijk met een verloren net rekening te houden.

Het is daarom opvallend dat het bijna steeds dezelfde schepen zijn die met mooie partijen schelvis aan de markt verschijnen. Van een hunner is het bekend dat, wanneer kollega's in zijn omgeving komen opduiken, hij onmiddellijk het roer wendt om daardoor zijn concurrent op een dwaalspoor te brengen. Dit alles tot ergernis van de een en tot vermaak van de ander.

HARING

Inmiddels vindt de haringjacht door de spanvissers normaal voortgang, zodat niet alleen maandag 18 september en dinsdag 19 september maar ook vrijdag 22 september deze schepen met mooie partijen haring konden binnenlopen. Het ziet er aldus naar uit dat het verzadigingspunt hiervan nog steeds niet is bereikt. Deze spanharing, hoewel behoorlijk kuitziek, wordt regelmatig opgenomen voor zeer goede prijzen, namelijk tussen zeventig en tachtig cent per kg. Zolang deze prijs kan worden ge-

handhaafd is een dergelijke visserij dus wel lonend.

De door de trawlers uit de Ierse Zee en ten noorden van Schotland aangevoerde haring is beduidend grover en brengt dus ook hogere prijzen op, zoals f 1,20 per premiekistje. Toch kwamen er vorige week drieduizend premiekistjes aan de markt, waarvoor de prijs op f 25 per kist bleef hangen. Voor de halkisten met een inhoud van veertig kilogram betaalde men van f 35 tot f 40.

MAKREEL

Daarnaast hadden nog enkele schepen het geluk om behalve deze mooie haring ook partijen goede makreel te vangen. Deze vis bleek voor de rokers uitstekend geschikt, zodat men bereid was hiervoor f 62 per halkist van vijftig kg neer te leggen. Per premiekist werd dit f 35.

Het is dan ook bijzonder te betreuren dat er zo weinig van deze makreel wordt gevangen. Vorige jaren konden enige handelaars hun diepvriescellen reeds vullen, om later niet geheel van de import afhankelijk te zijn. Dit is thans helaas niet het geval, ofschoon door vele schepen de makreel zelfs in de omgeving van Balli Cotton wordt opgezocht.

Over het geheel genomen wordt ook door de grote schepen weinig gevangen, zodat er langere reizen moeten worden gemaakt dan men de laatste tijd is gewend. Alleen in de Donegalbaai wordt nog wel eens een succesje geboekt, hoewel hier donderdagavond een weersvoorspelling van kracht is geworden, welke het vissen waarschijnlijk zal verhinderen. Op de volle Atlantische Oceaan wordt dit door de huizenhoge deining immers steeds onmogelijk gemaakt.

Nederland en het IJslandse visserijconflict

De Nederlandse regering is met betrekking tot de zogenoemde IJslandse kwestie bereid alsnog in multilateraal kader te bemiddelen.

Het standpunt van de regering is ook thans en is steeds geweest dat eenzijdige uitbreiding van nationale rechtsmacht over zee, verder dan twaalf zeemijlen uit de kust, niet kan worden aanvaard.

Het Tweede Kamerlid de heer Verbrugh heeft onlangs schriftelijke vragen over deze aangelegenheid gesteld.

In zijn antwoord zegt minister Schmelzer verder, dat eenzijdige maatregelen tot vestiging van de jurisdictie over delen van de volle zee duidelijk afbreuk doen aan het streven tot verdere opbouw van een internationale rechtsordering. Ze scheppen bovendien een ongunstig precedent.

Het IJslandse besluit tot instelling van een visserij-zone van vijftig zeemijlen en een visserijverbod voor buitenlandse schepen binnen die zone zullen er voorts toe leiden, dat niet alleen vissers die regelmatig de wateren rond IJsland bevissen worden getroffen, maar ook dat op de overblijvende visgronden en met name op de Noordzee, de overbevissing sterk zal toenemen, met alle ongewenste gevolgen van dien.

De Nederlandse regering heeft

dan ook aan de regering van IJsland doen weten dat zij de IJslandse maatregelen betreurt en de toepasselijkheid daarvan ten aanzien van Nederlandse schepen, vliegtuigen en onderdanen niet erkent.

De regering heeft begrip voor het grote economische belang van de visserij voor IJsland. In februari van dit jaar heeft zij ingestemd met een IJslands verzoek tot het aanlanden van haring en makreel door IJslandse vissersschepen in Nederlandse havens.

Problemen die samenhangen met de bescherming van de visstand kunnen slechts worden opgelost in een multilateraal kader, met inachtneming van de belangen van alle daarbij betrokken partijen.

De mogelijkheid daartoe wordt onder meer geboden door het overleg in de Noordoostatlantische visserijcommissie en de Internationale zeerechtconferentie die onder de auspiciën van de Verenigde Naties wordt voorbereid.

Indien zich mogelijkheden voordoen voor een bemiddelende rol van Nederlandse zijde in het IJslandse visserijconflict, dan zal zeker bereidheid daartoe aanwezig zijn.

Of dit alles de IJslanders zal bewegen hun beslissing te veranderen, is wat anders.

VISVANGST DIEPTEPUNT IN DE HOLLANDSE

Voor de vissersvloten van IJmuiden, Scheveningen en de zuidelijke havens zijn de laatste vijf weken de uitkomsten van de visserij allerm minst bevredigend. Alles wijst er op dat de geringe visvangsten vorige week zelfs een dieptepunt doormaken.

De aanvoer van vrijdagochtend gaf dit duidelijk aan, toen waren er nl. een aantal kotters aan de markt met 100-300 kg fijne vissoorten en ca. 50 kisten schol e.d. Met dergelijke driedaagse vangsten moesten ook kotters met een motorvermogen van 600 tot 800 pk genoegen nemen. Ook de kotters ter rondvisvangst hadden vrijwel geen visserij, een aantal van hen kwamen na 2 visdagen met 15 tot 20 kisten gul binnen. In de hoop op wat meer resultaat zijn deze kotters op de platvisvangst overgeschakeld.

Zeker 3/4 van de vissersvloot heeft vorige week tientallen mijlen ekstra afgelegd om naar een beter vangstgebied te zoeken. In tegenstelling tot de zeer matige vangsten in het zuidelijke gedeelte van de Noordzee is er in de z.g. «Oosthoek» en aan de westkant van het Skagerrak de vorige week veel schol gevangen. Van deze visserij profiteerden rond 150 kotters van Urk, Texel, Wieringen en Den Helder.

De weekvangsten varieerden van de 200-500 kisten schol, tegen een gemiddelde notering van ca. f 50 per kist. Zeker 1/4 van de Urker vloot kwam aan een besomming van f 20.000 tot f 35.000. Van IJmuiden viste daar de IJm.11 vangst 680 kisten schol plus 500 kg tongen voor f 43.000. Van Scheveningen uit visten daar de kusttrawler Sch.16 met f 32.700, verder de kotters Sch.66 en Sch.132 met resp. f 18.700 en f 16.000.

OOSTHOEK

Een antwoord op de vraag, waarom er niet meerdere schepen uit Scheveningen naar de Oosthoek gaan, is 1. de grote vaarafstand, waardoor van een visweek 2 of 3 dagen verloren gaan en 2. omschakeling nodig is van het gehele vistuig. In de Oosthoek is een licht vistuig noodzakelijk, terwijl hier met een bijzonder zwaar vistuig wordt gevist i.v.m. de zachte grond.

De haringtrawlers hebben de afgelopen dagen weer goede dagvangsten gehad, het vangstgebied rond de Lobelbank gaf de beste resultaten. In het begin van de week maakten de trawlers Sch.22 en Sch.21 met ieder 700 kantjes en aan verse makreel resp. f 12.500 en f 23.700. Sch.56 met 440 kantjes en f 10.400 (verse makreel), Sch.303 met 1100 kantjes en f 4500 (verse makreel), Sch.121 met 850 kantjes en f 4.200 (verse makreel), nog 2400 pakken haring e.d.

De Sch.54 kwam binnen met 120 kantjes kooppharing. Met name de rokerijen toonden veel interesse voor de grove Ierse Zee makreel.

Het tongenproject in de Ierse Zee (met 4 kotters) heeft tot nu toe 'n middelmatig resultaat opgeleverd. De afgelopen dagen is er 400 tot 600 kg tongen per etmaal gevangen. Het scholproject onder de Deense kust heeft over het algemeen goede vangsten, zoals 300-600 kisten per reis opgeleverd.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

BERICHTEN UIT HET BUITENLAND

DE PAUS OVER DE VISSERS

In een toespraak tot een afvaardiging van het 15de wereldkongres voor het aspotolaat op zee, heeft paus Paulus te Castelgandolfo het opgenomen voor de zeelieden en de vissers. Hij verklaarde o.m. dat de kristelijke gemeenschap zich moet bewust worden van haar opdracht t.o.v. de zeelieden en de vissers die ook als zeeman een menselijke waardigheid hebben. Ook op hen moeten de beginselen van de sociale leer van de kerk konkret toegepast worden. De paus had een biezonder woord van lof voor de inspanningen die op visserijgebied gedaan worden in de ontwikkelingslanden omdat deze bedrijfstak ertoe bijdraagt de naar voedsel hunkerende bevolking in die landen enigermate in hun noden tegemoet te komen.

DE KWESTIE VAN DE

IJSLANDSE VISSERIJWATEREN

Vorige week woensdag zijn te Bonnambtenaren van de Westduitse en Britse regeringen bijeengekomen om de problemen te bespreken, die gerezen zijn bij de uitbreiding van de IJslandse visserijwateren op 1 september jl. Howel de gesprekken bestempeld werden als een „routinezaak” wordt van officiële Duitse zijde toegegeven dat er tussen de Britse en Westduitse regeringen op dit vlak nauwe kontakten bestaan.

Hieruit zou kunnen afgeleid worden dat de twee betrokken landen tegenover IJsland eenzelfde houding zullen aannemen. Ondertussen is het echter niet duidelijk waarom tot nu toe alleen Britse schepen door de IJslandse patroullevaartuigen gecontroleerd of gepraaid worden. Tot nu toe is Bon inderdaad niets bekend over gelijkaardige incidenten met Westduitse treilers.

NOG EEN VISSERIJJORLOG ?

Tot nu toe was het IJsland die met de uitbreiding van de visserijwateren tot 50 zeemijlen de koppen van het nieuws haalde, maar het is zeer waarschijnlijk dat binnenkort aller aandacht zal getrokken worden door een sluimerend geschil tussen een 10-tal Zuidamerikaanse staten en enkele grote visserijnaties als de Verenigde Staten, Japan, de Sovjetunie dat spoedig kronisch zou kunnen worden.

Wanneer de tonijn van november tot januari in het oosten van de Stille Oceaan aan de trek begint en daarbij de warme stroming van de Humboltstroom gaat volgen zal het er hard tegen onzacht aan toegaan, voornamelijk tussen de Verenigde Staten en Ecuador, het land dat het meest baat heeft bij de uitbreiding van zijn visserijwateren tot 200 zeemijlen. De hogergenoemde visserijnaties erkennen alleen een grens van 12 zeemijlen.

Bleef IJsland tot nu eerder lijdzaam toezien, dan kan dat niet gezegd worden van Ecuador dat vreemde schepen aan de lopende band praaft en aan de ketting legt tot de boeten (gaande tot 100.000 dollar — zowat 4,5 miljoen B.Fr.) betaald zijn. In het voorbije tonijnseizoen waren dat er niet minder dan 80. Weerwraak kon niet uitblijven en de Verenigde Staten schortten hun militaire hulp aan Ecuador op en in het kongres bestaat zelfs de neiging de hulpverlening aan dit land totaal stop te zetten. Besprekingen die tussen beide landen gevoerd werden, leverden niets op. Er werden allerhande voorstellen gedaan zoals het toelaten van een beperkt aantal schepen zoals het geval is voor de garnaalvangers voor de kust van Brazilië, maar de regering van Ecuador wilde daar niet van weten. Zij eist dat de US-regering aan het kongres voorstelt kredieten uit te trekken voor het betalen van visverloven voor schepen die in de 200-mijlszone van Ecuador vissen. Dat werd echter tot nu toe door het kongres geweigerd.

Een oplossing is dus niet voor de nabije toekomst. Net als IJsland hebben de betrokken Zuidamerikaanse landen hun hoop gesteld op de Internationale Konferentie over het Zeerecht die in 1974 in Amerika zal gehouden worden. Net als IJsland pogen de Zuidamerikaanse naties hun beslissing te staven met de bewering dat zij getroffen werd met het oog op het in stand houden van de visvoorraden die door overbevissing ten beerste bedreigd worden.

NIEUW VISOPSPORINGSAPPARAAT

In de „Pravda” (U.R.S.S.) is een bericht verschenen over een nieuw soort toestel voor het opsporen van visscholen. Het wordt voor het ogenblik

gestest in de Zwarte Zee ter hoogte van Novorossiisk. Het nieuwe toestel gelijkt enigszins op een ruimtevaartkapsule. Het wordt bemand door twee personen en beweegt zich in het water voort met een snelheid van twee kilometers per uur. De uitvinder van het toestel, Igor Danilov leidt persoonlijk de proefnemingen. De kapsule beweegt zich voort in het water waarbij het vertikaal in het water zweeft. Door middel van poten en haken kan het aan de grond gezet worden of aan rotsen, pieren, strandhoofden en boeien vastgemaakt worden.

NIEUWE VISAFSLAG TE STELLENDAM

Aan de Deltahaven nabij de Haringvlietsluizen te Stelendam is een nieuwe vismijn geopend met een vloeroppervlakte van 2.000 m². De bouw ervan heeft 1,4 miljoen gulden (ongeveer 20 milj. B.Fr.) gekost. De nieuwe visafslag werd gebouwd omdat de bestaande vismijn te klein bleek. Uit de cijfers verstrekt door de gemeente Goedereede — waartoe ook Stelendam behoort — blijkt dat daar steeds meer vis aangevoerd wordt en dat de verkoopcijfers ook konstant stijgen. Waar in 1967 zo wat 2 miljoen gulden (28.000.000 B. Fr.) vis verkocht werd, steeg dit cijfer in 1971 tot 12,5 miljoen gulden (ongeveer 150 milj. B.Fr.) en voor 1972 wordt een verkoopcijfer van 14 à 15 miljoen gulden verwacht. Opmerkelijk is de achteruitgang van de garnaalaanvoer waarvan de opbrengst daalde van 1 miljoen gulden tot 500.000 gulden (ongeveer 7 milj. B.Fr.). Vele vissers schakelden hier dan ook over op de vangst van platvis, voornamelijk tong.

NOG DE KWESTIE IJSLAND

IJsland heeft vorige dinsdag verklaard geenszins te willen onderhandelen met een gemeenschappelijke Brits-Westduitse afvaardiging over de kwestie van de uitgebreide visserijwateren. Wel verklaarden zowel de minister van Buitenlandse Zaken als de minister van Visserij dat IJsland bereid blijft met beide landen afzonderlijk te willen onderhandelen over mogelijke tegemoetkomingen aan de wensen van de Britse en Westduitse treilers. Ondertussen heeft IJsland aan negen treilers van de Faroereilanden (een deel van Denemarken) de toestemming verleend in de 50 mijlzone te vissen.

Op zee zelf schijnen de zaken helemaal niet te vlotten. De Britten en de IJslanders beschuldigen elkaar er wederzijds van dat hun schepen de anderen hinderen bij de uitoefening van hun bedrijf. Er is sprake van enterpogingen, het doorsnijden van netten en aanvaringspogingen. Dat alles heeft echter niet belet dat dinsdag een Britse kanoneerboot de bemanning van een brandende IJslandse cargo gered heeft.

ZIJ HADDEN PECH...

— Terwijl schipper Amedé Vantorre aan boord van zijn schip de Z.176 in de Zeebrugse haven was, hoorde hij plots een harde slag. Hij liep dadelijk aan dek en zag op datzelfde ogenblik de Z.588 wegvaren die achter zijn vaarttuig lag gemeerd. Bij nazicht bleek de opbouw van de achtersteven ingedrukt, zodat dit vermoedelijk door de Z.588 werd veroorzaakt.

— Ter visserij voelde de Z.348 Bristol een hevige schok waardoor de motor bijna stilviel. De netten werden ingehaald en nazicht gehouden. Men stelde vast dat de binnensteven van de stevenbus uit de haak was gekomen. Via de radio werd sleephulp gevraagd aan de Z.201 die instond voor de opsleping naar Zeebrugge.

— Na de visserij bedreven te hebben liep de Z.502 naar Grimsby om te verkopen. Teruggekeerd op dezelfde visgrond kreeg schipper Sylveer Defour een oproep van de Z.421, die wegens de korre in de schroef om sleephulp vroeg. De Z.421 werd naar Grimsby opge-

sleept vanwaar de Z.502 naar Zeebrugge teruggekeerd is.

— De Z.549 Brabo van schipper Gerard De Groote was van uit Zeebrugge de visserij gaan bedrijven. Motordefekt verplichtte de schipper de terugreis aan te vangen met de motor op slow.

— Op de terugreis van de visserij, hoorde schipper August Flitser van de Z.526 trillingen in het achterschip. De schroef werd uitgeschakeld en men probeerde lichtjes te manoeuvreren. Bij het achteruitslaan zag men brokken tros op het water drijven. Men gelukte er in alle stukken tros uit de schroef te krijgen. Bij het verder varen hoorde men abnormale geluiden in de keerkoppeling, die defekt was geraakt.

— Door het vastlopen van een zuiger aan boord van de Z.571, viel de motor stil. Na een noodherstelling uitgevoerd te hebben, liep men naar Grimsby waar een nieuwe zuiger werd gestoken, zodat men terug naar dezelfde visgrond kon lopen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Zeer ruim kunnen we de vis-aanvoer te Oostende zeker niet noemen. Ook deze week niet. Alleen maandag een redelijk ruime aanvoer, dinsdag en woensdag nog slechts 6 schepen. Een totale aanvoer die amper boven de 11.000 bennen bleef is niet om over naar huis te schrijven. Ook al zijn dat nog een 5000 kg. tong bij. Die zijn dus al even schaars als de rest. Waar het buitenland nog zeer grote belangstelling toont voor de veel gebrachte soorten, blijven deze duur. Waar de schaars gebrachte soorten uit oorzaak van die schaarsste duur blijven is er in de vismijn weer niet veel goedkope vis verkocht geworden. De totale opbrengst die op nieuw duidelijk boven de 10 miljoen bleef ligt er niet om. Voor de reders blijft het ondertussen een goede tijd met voor de noord-schepen over het algemeen zelfs iets grotere vangsten dan verleden week. De resultaten zijn dan ook opnieuw hoger opgelopen dan verwacht met weer tot bij de 1000 fr. per ben noordvis.

Dat de IJslandvis er niet veel moet voor onderdoen blijkt uit de opbrengst bereikt door de O.316 die det iets meer dan 1100 bennen er toch weer een miljoen uitperste. De bonen waren duurder dan verleden week en haalden een gemiddelde van ruim 900 fr. per ben. Waar ook leng en gul minstens dit prijspeil haalden mochten de kools iets goedkoper uitvallen. De kanaalschepen hebben het er met toch weer beperkte vangsten redelijk goed afgebracht. Beide schepen geraakten boven de 400.000 fr., dit dank zij de tongprijzen die weer iets gingen stijgen. De stijging voor de kleine sortering was zelfs zeer uitgesproken en verliep van 95 naar 103 fr.

Westvariëteiten kregen topprijzen met rode knorhaan tot 38 fr., zon-nevis tot 70 fr. en koningsvis tot 80 fr. Tarbot steeg tot 154 fr., keilrog tot 52 fr. en kongeraal tot 26 fr.

De garnaalaanvoer steeg deze week voor het eerst boven de 4000 kg. De opbrengst bedroeg echter slechts 250.000 fr. en dat wijst op een gedaalde gemiddelde prijs die tot de rond de 58 fr. is teruggevallen. De vangsten zijn nochtans niet erg omvangrijk en bevatten nu gemiddeld 57 kg. Voor september is dat echter bijzonder weinig.

De totale aanvoer bedroeg deze week 11.150 B. vis en 5000 kg. tong. De totale opbrengst beliep 11 miljoen 60.597 fr.

WEINIG IJSLANDVIS

Twee schepen van IJsland met een aanvoer van 1900 bennen. Meest gul rode zeebaars en koolvis. Koolvis waarvoor maandag rond 15 fr. werd gegeven maar die dinsdag terugviel tot 13 fr. en minder. Rode zeebaars waarvoor maandag tot 26 fr. werd betaald maar waarvan de

prijs dinsdag zakte van 20 naar 17 fr. De gullen werden vlot en redelijk duur verkocht, de grote sortering ging tot 1070 fr. maar viel af naar 890 fr. Blauwe leng varieerde tussen 26 en 21 fr. terwijl ook witte leng meer dan 20 fr. het kg. haalde. Ondstong en schotse schol zijn rariteiten geworden.

Waar het de gewoonte is dat er voor de rariteiten veel geld wordt gegeven noteerden we ook hier schotse schol tot 30 fr. en hondstong tot 28 fr. Zelfs kleine hondstong kreeg tot 14 fr., een zeer uitzonderlijke prijs. Wijting zien we bijna niet meer. Schelvis werd alleen maandag aangevoerd, de prijzen varieerden voor deze schelvis van 850 naar 1630 fr. per ben met de grootste natuurlijk als duurste. Schaats is peurduur en kreeg tot 47 fr. Voor heilbot is de prijs opnieuw gestegen, er werd nu van 59 naar 105 fr. het kg. betaald. De opbrengsten schommelden voor de IJslanders tussen 645.000 fr. en 1.023.000 fr.

KANAALVANGSTEN VERDEN DUUR VERKOCHT

Twee vaartuigen van het kanaal, dat betekende een aanvoer van bijna 350 bennen vis en ongeveer 5000 kg., tong. De tongen waren gemiddeld weer duurder dan verleden week toen op het einde van de markt de kleine tongsorteringen een sterke prijsdaling kenden. Nu steeg kleine tong opnieuw tot 100 fr. het kg. terwijl voor de duurste sortering tot 122 fr. werd gegeven. Ook de grote tong kreeg iets meer dan 60000 fr. per ben. Wat de bijvangsten betreft, ook deze kregen hoge prijzen. Platvis, rog, staart heek en schotse schol werden vlot verkocht. Schotse schol haalde zelfs tot 40 fr. het kg. en voor rog liep de prijs op tot 38 fr. Goede resultaten voor allebei, boven de 400.000 fr. bleven.

GROTERE VANGSTEN VAN DE NOORD

Opnieuw een twintigtal noordschepen, dit keer echter losten ze grotere vangsten waardoor de totale

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

aanvoer opliep tot 7300 bennen. Meest gul natuurlijk die echter ook nu weer erg duur bleef. De kleine gul haalde opnieuw regelmatig 20 fr. het kg. de grote en middensortering was echter nauwelijks duurder. Kabeljauw waarvan de aanvoer aanzienlijk groter was dan gewoonlijk, kreeg in verhouding geen te beste prijs. Dinsdag viel de schelfcod kabeljauw zelfs terug naar 20 fr. nadat er maandag tot 24 voor betaald werd.

Middenslag schelvis en grote totten kregen tussen 15 en 30 fr. de kleine totten varieerden tussen 7 en 13 fr. terwijl wijting tot 18 fr. noteerde. Platvis kreeg van 20 tot 24 fr., en steenschol ging van de hand tussen 22 en 42 fr. het kg.

Roggen waren duur, de grote rog steeg tot 42 fr., de andere sorteringen kregen van 20 naar 28 fr. Haal de aanvoer van deze vissoort was veel groter dan verleden week en ook de invoer zal redelijk ruim geweest zijn. kreeg slechts van 420 naar 510 fr. Dank zij flinke gullenprijzen bleven de resultaten echter zeer rendered met maandag zelfs een paar opbrengsten van meer dan 400.000 fr. Dalende gulprijzen op de woensdagmarkt.

WESTVIS NATUURLIJK WEER ZEER DUUR

Een zeer beperkt aantal Westschepen waardoor de aanvoer van rode knorhaan opnieuw zeer gering was. Vandaar zeer hoge prijzen voor deze vissoort waarbij grote sortering tot bij de 40 fr. haalde. Rode poon was eveneens zeer duur. De weinige staart die er was kreeg opnieuw tot 100 fr. het kg. Tarbot en griet waren zeker niet goedkoper dan de voorgaande weken, integendeel. Ook voor platvis werden hoge prijzen geboden. De gullen kregen hier nog iets hogere noteringen dan van de Noord zodat meteen ook hier weer schitterende resultaten geboekt werden. De gemiddelde prijs lag hier stukken boven de 20 fr.

Zoek SCHIP

van 27 m.

te koop
of een PARTNER

om een nieuwe te bouwen.

Schrijven bureelblad
onder nr 7261V.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 01150 - 4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

SCHMEIZER WIL BEMIDDELEN IN KONFLIKT OVER VISSERIJZONE

De Hollandse Minister Schmelzer van Buitenlandse Zaken heeft de Tweede Kamer meegedeeld eventueel een bemiddelende rol te willen vervullen in het IJslandse visserijkonflikt. Indien zich daartoe mogelijkheden voordoen is hij bereid in die zin werkzaam te zijn.

In antwoord op vragen van het Tweede Kamerlid Verbrugh (GPV) zegt Minister Schmelzer de IJslandse maatregelen tot de instelling van een visserijzone van 50 zeemijlen en tot instelling van een visserijverbod voor buitenlandse schepen binnen die zone te betreuren. De Nederlandse regering heeft aan de regering van IJsland doen weten de toepasselijkheid van deze maatregelen ten aanzien van Nederlandse schepen, vliegtuigen en onderdanen niet te erkennen.

De minister wijst er op dat het Nederlandse standpunt steeds is geweest en ook thans is, dat een eenzijdige uitbreiding van nationale rechtsmacht over zee niet kan worden aanvaard, indien het gaat om een zeegebied verder dan twaalf zeemijlen uit de kust.

BRITS VERBOD OP HARINGVISSERIJ GEHANDHAAFD

De Nederlandse regering heeft geen basis voor het ondernemen van stappen om de Britse maatregel ongedaan te maken, waarbij de haringvangst van 20 augustus tot 30 september in de 12-mijls-zone tussen Teesmouth en Flamborough Head is verboden.

Minister ir. P.J. Lardinois antwoordt dit tevens namens zijn ambgenoot van Buitenlandse Zaken op schriftelijke vragen van het Tweede Kamerlid, de heer Koningh. Het is niet te voorzien in hoeverre de haringvisserij door het verbod gedupereerd dreigen te worden nu zij — anders dan dit vorig jaar het geval was — hun visserij in het overige gedeelte van de Noordzee blijven uitoefenen, aldus de ministers.

De Nederlandse visserij heeft inderdaad historische rechten op dit gebied, maar op grond van het visserijverdrag 1964 van Londen is de Britse regering bevoegd deze maatregelen te treffen.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

20/132(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.A.Z. 1/18-1972.

Gedurende de periode van 9 tot en met 21 oktober 1972, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, van de maandag tot en met de vrijdag, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.A.Z. 1/19-1972 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 25-9-72 — H. 53094)

NEDERLAND

20/137 Mond Westerschelde. — Wielingen. Lichtboeien en tonnen verplaatst.

Verplaatsen naar:

- a. 51°25'06"N — 3°24'11"E (± 240 m ESE), de rode lichtboei W 4;
- b. 51°24'15"N — 3°25'29"E (± 120 m SW), de zwarte lichtboei W 5;
- c. 51°25'10"N — 3°27'19"E (± 120 m N), de rode lichtboei W 6;
- d. 51°25'50"N — 3°30'06"E (± 120 m SE), de rode ton W 8;
- e. 51°25'33"N — 3°27'39"E (± 160 m WNW), de wrakton «War Diwan».

(Zie Belg krtn. «Vlaamse Banken», «Monding Westerschelde» en «Schelde»).

(Ned. B.A.Z. 2820 — H. 53082)

B.A.Z. (P) en (T) steeds van kracht

- 1963-21/175 — Noordzee. — Seismisch onderzoek.
- 1965-21/159 — Schelde. — Nabij Zuid Saafingse. Ankerverbod.
- 1966-13/126 — Haven Zeebrugge. — Waarschuwingssignaal.
- 1968-18/125 — Schelde. — Ballastplaat. — Werken in uitvoering.
- 1969-18/139 — Noordzee. — Droogte van Schooneveld. Wrakboei gelegd
- 1969-19/150 — Noordzee. — Vaarwater Scheur. Baggerwerken. Lichtboei gelegd.
- 1970-12/87 — Haven Blankenberge. — Nieuw Westerstaketsel in aanbouw.
- 1970-22/148 — Terneuzen. — Middensluis buiten gebruik.
- 1970-23/152 — Oostende. — Verbredingswerken van haveningang.
- 1971-9/82 — Monding Westerschelde. — Deurloo. Golfmeetboeien.
- 1971-13/102 — Haven Nieuwpoort. — Wrak. Wraklichtboei gelegd.
- 1971-24/160 — Westerschelde. — Oostgat Ton gelegd voor proef.
- 1972-9/81 — Haven Blankenberge. — Wrakresten. Tonnen uitgelegd.
- 1972-9/82 — Duinkerken NE nadering. — Stortboei opgenomen.
- 1972-12/98 — Noordzee. — Westhinder-Vlissingen route. Wrakken.
- 1972-12/101 — Belgische kust. — Koksijde. Boeien tijdelijk gelegd.
- 1972-13/103 — Noordzee. — Getijmetingen.
- 1972-14/105 — Franse kust. — W-lijke voorhaven van Duinkerke. Verboden zone.
- 1972-14/106 — Duinkerke. — W-lijke nadering. Stortboeien gelegd.
- 1972-14/110 — Haven Blankenberge. — Ton vervangen door lichtboei.
- 1972-17/122 — Wielingen. — Appelzak. Wrakopruiingswerkzaamheden.
- 1972-19/131 — Schelde. — Plaat van Lillo. Ontmijningswerkzaamheden. Boeien gelegd.

VOLGEND JAAR 14 MILJOEN VERLIES IN IJMUIDENSE VISSERIJHAVEN ?

Wij lazén in de IJmuiden Courant :

IJMUIDEN. — De begroting van het Staatsvisserijhavenbedrijf voor volgend jaar laat een nadelig saldo zien van ruim één miljoen gulden. Gerekend wordt op een ruim een half miljoen grotere opbrengsten maar ongeveer zes ton meer kosten dan voor dit jaar was gedacht.

De lasten van het bedrijf zijn voor het jaar 1973 geraamd op een totaalbedrag van f 7.398.000, de baten op totaal f 6.335.000, zodat de begroting een nadelig saldo vertoont van f 1.063.000.

Het personeel zal meer gaan kosten : de lasten hiervoor — met inbegrip van de sociale lasten — zijn geraamd op ruim twee miljoen gulden of bijna drieëneenhalve ton meer dan de begroting voor 72 stond.

Hierbij is rekening gehouden met de voor dit jaar te treffen algemene salarismaatregelen en de volgend jaar te verwachten periodieke en andere salarisverhogingen.

HALLEN

De kosten van onderhoud zijn op een zelfde bedrag f 675.000 — geramd als voor 72, welk bedrag dertigduizend gulden hoger is dan de wekelijkse uitkomsten van deze lasten in 1971.

Schoonhouden van de vishallen en kisten zal circa een ton meer kosten; de hogere raming is noodnamelijk een gevolg van de loonstijgingen.

Voor de aanschaffing van nieuwe viskisten is een ton opgenomen, evenals voor dit jaar.

Voor de hallen staat een totaalbedrag van f 1.831.000 tegen f 1.588.000 geraamd vóór 1972; uitkomst 1971 f 1.658.000.

De kosten van stroominkoop betreffen de stroom (ingevoerd van het Provinciaal Elektriciteitsbedrijf van Noord-Holland) zijn in verband met een stijgend stroomverbruik en prijsverhoging drie ton hoger geraamd dan voor dit jaar en bijna twee ton meer dan de uitkomsten over 1971.

Straatreiniging en vuilverwijdering zijn geraamd op f 320.000 wat f 82.000 meer is dan voor 72.

Een aantal bezittingen van het

SVB zal volgend jaar geheel zijn afgeschreven. De afschrijvingen zijn in verband hiermee f 195.000 lager geraamd dan voor dit jaar en voor 1973 gesteld op f 772.000.

BATTEN

Het havengeld ad f 149.000 is 35 mille hoger geraamd omdat volgend jaar een toename wordt verwacht van het aantal schepen dat havengeld is verschuldigd.

De raming voor de afslagretributie is verhoogd tot f 2.300.000, omdat de prijzen van de vis een tendens tot stijgen vertonen.

Op grond van een verhoogd gebruik is voor retributie voor uitgegeven opslagruimte vierduizend fl meer geraamd dan voor dit jaar.

De raming voor de baten uit de waterverkoop is ten opzichte van dit jaar met f 22.000 verhoogd; deze hogere raming berust op een toeneming van het verbruik.

Ook wordt verwacht dat het stroomverbruik zal toenemen; op grond van de werkelijke ontvangsten over 1971 is een bedrag van ruim drie ton meer geraamd dan voor 1972.

VERNIEUWING

Voor uitgaven wegens uitbreiding en vernieuwing oevervoorziening en andere vallen ondermeer het waterleidingsnet, het elektriciteitsnet, bestratingen, rioleringen, vernieuwing remmingswerken, vernieuwing oevervoorzieningen en andere vernieuwingen van verschillende aard. Evenals in 1972 staat voor belastingen f 100.000 en voor vernieuwingen van remmingswerken eveneens een ton.

VIS

In het jaar 1971 werd in IJmuiden 70.082.655 kilogram vis aangevoerd, voor een waarde van f 74.066.956,39. In 1970 was de aanvoer 71.598.532 kilogram, die f 71.277.281,88 opbracht.

In het eerste half jaar van 1972 werd in IJmuiden rond 37 miljoen kilogram vis aangevoerd, die ruim 42 miljoen gulden opbracht. Ten opzichte van 1971 bleek de gemiddelde visprijs fors gestegen. Vorig jaar was de aanvoer in de eerste zes maanden 38.499.415 kilogram, ter waarde van f 38.297.531,44.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De kleine hoop van meer vaartuigen aan de markt te hebben deze week werd opnieuw niet waarheid. Slechts een 25-tal vaartuigen hebben hun vis aangeboden, die in hoofdzaak pladijs en tong was. De kg. tongen bekwaamen prijzen die schommelden tussen de 119 en de 126 fr. De 3/4 tongen bekwaamen van 116 tot 130 fr. Voor de middensoorten met de schone kleine en kleine werden prijzen geboekt van 111 tot 128 fr. en de TP en de slips van 100 tot 120 fr. Deze laatste werden in zeer kleine mate gelost, daardoor bleven de afnameprijzen vrij gelijk. De tarbot en de grietsoorten zijn en blijven duur in afname, tot 150 fr. en tot 70 fr. voor de grieten. Aan pladijs was er geen tekort daardoor werd een vlotte

afname vastgesteld, weinig verschil in afname voor de vier pladijssorteringen. Volgens sortering bekwaamen ze van 13 tot 28 fr. het kg. Een vrij groot tekort aan kabeljauw en gulsoorten. Groot was de verrassing echter, dat de kleine gulsoorten in afnameprijzen daalden op de woensdagmarkt. De kabeljauws bekwaamen van 22 tot 28 fr. en de verschillende gulsoorten van 17 tot 25 fr. Roggevis was er niet te veel ook niet te weinig, de grote en kleinere soorten schommelden tussen de 14 en de 42 fr. het kg.

Zeer weinig wijting aanvoer, voor de twee sorteringen werden prijzen geboekt van 13 tot 20 fr. In de afgelopen week was er geen enkele kreeftenputter aan de markt, dit is in verscheidene maanden niet meer voorgekomen.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

22-9	3	59.250	981.530
25-9	19	317.000	6.572.344
26-9	6	125.750	2.342.073
27-9	5	61.500	1.164.650
	33	563.500	11.060.597

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

20-9	15	992	51.810	46.—	60.—	52.—
21-9	15	837	43.108	39.—	59.—	51.50
22-9	15	773	42.090	47.—	63.—	54.40
23-9	14	652	43.419	67.—	75.—	67.—
25-9	4	236	16.011	65.—	70.—	
26-9	12	786	53.579	53.—	77.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

22-9	5	19.276	685.610	35,57
25-9	10	56.201	1.777.150	31,62
26-9	11	66.588	2.206.050	33,12

WAARVAN TONG

22-9	5	1.572	192.820	122,65
25-9	10	7.145	843.980	118,12
26-9	11	8.478	1.016.240	119,86

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

21-9	26	5.362	204.809	9.—	74.—
22-9	25	4.159	204.088	18.—	83.—
25-9	20	4.141	201.135	27.—	94.—
26-9	20	5.336	211.376	21.—	86.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

21-9	2	7.662	19.320
22-9	3	10.768	76.932
25-9	10	29.908	666.433
26-9	1	3.628	75.214
27-9	6	18.745	346.220

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

21-9	8	446	25.067	50.—	59.—
25-9	3	174	12.275	64.—	73.—
26-9	8	506	30.583	57.—	64.—
27-9	9	492	27.152	49.—	62.—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 21 SEPTEMBER '72

O.81, IJslan
Z.38, Noord
O.127, Noord
O.134, Noord
O.206, Noord
O.181, Kanaal
O.198, Kanaal
O.120, West

Z.519, Kanaal
O.172, West
O.15, West

MAANDAG 25 SEPTEMBER 1972

O.118, Noord
Z.597, Noord
O.224, Noord

DINSDAG 26 SEPTEMBER 1972

O.318, IJslan
O.156, West
O.303, West

WOENSDAG 27 SEPTEMBER 1972

O.182, IJslan
O.307, Noord
O.284, Noord
O.309, Noord
O.128, Noord
O.285, Noord
N.709, Noord
O.94, Noord
O.282, Noord

ZATERDAG 23 SEPTEMBER 1972

O.250, Noord
O.26, Noord
O.306, Noord

NIEUWPOORT

DONDERDAG 21-9-1972

N.700 8.347 N.807 8.347
N.788 17.625 N.805 17.625
Twee koppels spanvissers welke samen 7.600 kg losten! Makreel, pilchards en poers. Een 25 bennen werden verkocht. De rest moest opgevangen worden!

VRIJDAG 22-9-1972

N.700 10.330 N.807 10.330
N.788 7.704 N.805 7.704
N.762 65.592
N.762 zette 67 bennen in de mijn, gullen, enkele bennen rode soldaten, steenschullen en weinig andere varia! Alles samen genomen nog een goede verkoop voor dit vaartuig, niettegenstaande de vangst slechts 's namiddags kon verkocht worden, gevolge het mistweder. De spanvissers hadden samen 4.400 kg makreel, 500 kg pilchards en 2.400 kg poers!

MAANDAG 25-9-1972

N.737 68.670 N.730 45.004
N.590 86.354 N.346 62.020
N.345 110.540 N.36 48.420
N.708 167.170 N.422 66.655
N.805 5.595 N.788 5.595
N.700 7.170 N.807 7.170

Vijfhonderd bennen vis, ± 1500 kKg tongen en 3500 kg makreel! De tongen kregen prijzen van 100 fr voor de kleine tot 120 fr voor de duurste! In 't begin van de markt waren deze prijzen niet zo hoog en was er wantrouwen om hoge prijzen te geven vanwege de handel. De «rare» vis, en kleine variaties werden duur verkocht. Rode soldaten kregen voor de grote 1500 fr, en 1100 fr voor de middensoort. Weinig platvis, welk dan ook 1300 fr de ben kreeg, kleine tot 750 fr. Wijting: grote van 700 tot 750 fr, kleine van 400 tot 670 fr de ben. Moerroggen 170 fr, tilten 1300 fr! Kabeljauw van 1400 tot 1650 fr de ben. Gullenn van 1300 fr en volgens grote tot 1080 fr. De voorkleinen van 1050 fr en op 't laatst van de markt 1140 fr. Steenschullen (Tongschar) 1680 fr voor de grote, middenslag 1380 fr en kleine 1080 fr! Twee partijen makreel: samen 3.250 kg. Buiten enkele bennen welke gekocht werden, moest de rest opgevangen worden.

DINSDAG 26-9-1972

O.214 75.214
Een vangst met gullen en enkele bennen varia, alles samen 70 bennen. De besomming geeft zeker de prijzen op.

WOENSDAG 27-9-1972

N.470 45.110 N.147 100.400
N.722 105.660 N.715 67.380
N.700 8.470 N.807 8.470
N.788 5.365 N.805 5.365

Driehonderdenzeventig bennen werden gelost! Weinig tongen op de markt. Slechts ± 200 kg. De prijzen waren van 102 fr voor de kleine en 122 fr voor de 4e en 3e; De gullen van 1200 tot 850 fr de ben. De voorkleinen kregen van 880 tot 950 fr de ben! Weinig platvis welke 1270 fr kregen voor de drie-lingen en tot 970 fr voor de visjes. Moerroggen 2100 fr. Tiltten 1780 fr de ben. Wijting kenden op en neer-dalende prijzen. Grote van 670 tot 850 fr, kleine van 820 tot 500 fr. Zeehonden 800 fr. Haalen waren langs de goedkope kant. Speerhaai-en slechts 480 fr. Kleine variaties robaard en zonnevis werden heel goed verkocht.

OOSTENDE

VRIJDAG 22-9-1972

NOORD
Z.597 12 480 — 309.480
O.224 11 330 — 275.010
O.118 11 375 — 384.780

MAANDAG 25-9-1972

IJSLAND
O.182 15 800 — 645.310

KANAAL

O.180 16 150 2400 428.930
O.189 17 170 2600 486.024

NOORD

O.282 10 300 — 301.910
O.285 9 400 — 344.750
O.239 9 400 — 386.900
O.94 9 450 — 310.590
O.309 9 400 — 401.440
O.128 9 450 — 403.260
O.284 8 360 — 323.160
O.303 7 350 — 261.250
O.307 10 280 — 275.220
O.279 10 300 — 252.530

WEST

N.709 9 300 — 373.870
N.705 8 280 — 352.180
O.35 9 380 — 361.880
O.329 10 120 — 149.430
N.543 8 290 — 311.740
O.148 9 60 — 99.730

DINSDAG 26-9-1972

IJSLAND

O.316 17 1150 — 1.023.073

NOORD

N.752 10 340 — 358.110
O.249 10 315 — 306.550
O.151 10 325 — 272.810
O.247 11 350 — 297.940

WEST

N.185 6 75 — 71.180

WOENSDAG 27-9-1972

NOORD

O.83 12 170 — 147.690
O.232 11 520 — 473.650
N.579 10 350 — 323.410

WEST

N.720 6 120 — 136.570
O.192 5 60 — 67.070

VISSERSVAARTUIG LOOPT VAST IN NIEUWPOORTSE HAVENGUUL

Ingevolge de mist liep het Nieuwpoorts vissersvaartuig N.762 «O.L. Vrouw ter Duinen» van reder Raf Vercouter, in de havenguul ter hoogte van de Kromme Hoek vast.

De N.762, die de thuishaven aan-deed om te verkopen in de vismijn, diende zijn vangst in de havenguul te lossen om het verder naar de vismijn te laten overbrengen.

De verkoop van de vangst van de N.762 gebeurde naderhand. Het gestrandde vissersvaartuig slaagde erin in de loop van de dag op eigen krachten los te komen. Bovendien veel bijkomend werk leed de N.762 gen noemenswaardige schade.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	25-9-1972	26-9-1972
schelvis	24.40-32.60	.....
Groot	17.—20.60	.....
Middel	7.—	.....
Klein	19.—	21.—
Kabeljauw	18.80-19.—	19.—19.60
Gul	.....	.....
Wijting	.....	47.—
Schaat	24.20-26.20	16.60-20.—
Zeebaars	15.60-27.40	19.—23.—
Leng	11.60-21.90	.....
Schartong	.....	65.—102.0
Heilbot	.....	12.—13.—
Koolvis	14.—15.60	.....
Hondstong	12.—	.....
Zeewolf	14.—	21.—
Platen	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	25-9-1972	26-9-1972	27-9-1972
Lappen	118 -121	.....	.....
Grote	118 -121	.....	.....
3/4	118,6-122	.....	.....
Blok	114,6-118	.....	.....
voor-kleine	113,6-115,6	.....	.....
kleine	100 -105,4	.....	.....
slips	.....	.....	.....

Zeebrugge

Soorten	25-9-1972	26-9-1972	27-9-1972
grote	122 -124	120 -122	119 -121
blok	119 -120	124 -126	115 -119
fruit	120 -122	126 -130	116 -122
schone kleine	112 -116	120 -128	116 -127
kleine	111 -114	123 -124	112 -125
tout petit	106 -108	116 -120	111 -116
slips	100 -105	113 -115	105 -110

Nieuwpoort

Soorten	25-9-1972	26-9-1972	27-9-1972
Tong I	114 —	.....	107 —
Tong II	113 —	.....	116 —
Tong III	102 -110	.....	119 —
Tong IV	115 —	.....	122 —
Tong V	115 —	.....	112 —
Kleine	100 —	.....	102 —

PLADIJS

Oostende

Soorten	25-9-1972	26-9-1972	27-9-1972
Grote	22, —	.....	.....
grote iek	23, —	.....	.....
kleine iek	22, —	23, —	.....
derde slag	16, —	21, —	22, —
platjes	11, —17,20	.....	16,40-17,60

Zeebrugge

Soorten	25-9-1972	26-9-1972	27-9-1972
grote	15, —18, —	18, —19, —	17, —20, —
middenslag	15, —17, —	20, —28, —	17, —19, —
kleine	15, —18, —	17, —24, —	15, —19, —
deelvis	10, —12, —	13, —18, —	10, —14, —
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	25-9-1972	26-9-1972	27-9-1972
Moeien	25, —	.....	24, —
grote pladijs	26, —	.....	26, —
drielingen	15, —	.....	19, —
platjes	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 22-9-1972

Z.408	9	60	900	193.520
Z.505	2	10	100	18.200
Z.563	10	110	100	157.970
Z.503	10	110	400	159.810
Z.551	8	110	100	156.110

MAANDAG 25-9-1972

Z.527	10	60	1200	257.000
Z. 25	4	20	400	86.190
Z.589	11	210	200	287.280
Z.600	12	70	1000	193.370
Z.564	10	110	600	188.480
Z.562	9	130	200	165.710
Z.497	11	60	1000	205.200
Z.584	10	100	300	142.530
Z.442	2	20	100	41.150
Z.200	12	110	400	210.240

DINSdag 26-9-1972

Z.574	9	200	900	386.950
Z.593	7	30	400	104.280

WOENSDAG 27-9-1972

Z.542	10	140	200	195.960
Z.512	5	40	500	169.540
Z.462	8	160	400	295.940
Z.578	7	30	500	123.390
Z.510	9	40	1100	184.640
Z.491	9	60	800	251.190
Z.580	9	120	400	212.540
Z.592	9	50	800	174.880
Z.568	8	40	400	106.860

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 29 SEPTEMBER 1972

Noord: O.274 met 300 bennen; O.127 met 350 bennen; O.312 met 200 bennen; O.206 met 300 bennen; O.159 met 200 bennen.
West: N.736 en N.762.

MAANDAG 2 OKTOBER 1972

IJsland: O.317 met 225 kabeljauw en gul, 125 koolvis, 1.000 bonen, 75 leng, 75 varia. TOTAAL 1.500 bennen; O.236 met 60 kabeljauw/gul, 470 gr. koolvis, 120 schelvis/totten, 15 wijting, 30 bonen, 30 schul, 15 schaat, 100 leng, 10 varia. TOTAAL 850 bennen; O.202 100 kabeljauw/gul, 200 koolvis, 275 bonen, 25 mieten en schotse schol, 10 grote heilbot, 150 leng blauw, 50 witte leng. TOTAAL: 800 bennen.

Kanaal: Z.34.
Noord: O.66, O.37, O.123, O.135, O.141, O.229, O.275, O.301, N.708, N.719, Z.38.
West: O.120, O.142, N.723, N.422, N.715.

DINSdag 3 OKTOBER 1972

Noord: O.114, O.369, O.26, O.250, O.306.
Noordzee: O.231.
West: O.172, O.15, O.156.

MAANDAG of DINSdag

IJsland: O.216.

WOENSDAG 4 OKTOBER 1972

Noordzee: O.129, O.237.
Noord: O.118, O.224, Z.597.
West: O.148.

PAKKETBOTEN

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 1-10-1972 tot 7-10-1972

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.

Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 13 en te 16.50 u.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01.30 uur, te 09.25 uur (1), te 13.30 uur, te 16 uur (2) en te 19.30 uur.

— Op 1-10-1972 bijkomende afvaarten te 01.45 uur (2), te 04.05 uur (2) en te 16.30 uur.

— Op 2, 3, 4, 5 en 6-10-1972 bijkomende afvaart te 04.00 uur (2).

— Op 7-10-1972 bijkomende afvaarten te 04.00 uur (2) en te 10.30 uur.

Afvaarten uit Dover of Harwich of Folkestone :

— Alle dagen te 00.30 uur, te 10 uur (3), te 12.30 uur, te 15.30 uur (4), te 18.30 uur en te 22.30 u. (3).
— Op 1-10-1972 bijkomende afvaarten te 09.30 uur en te 21.30 u.
— Op 7-10-1972 bijkomende afvaart te 15.30 uur.

- (1) Naar Harwich.
- (2) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).
- (3) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).
- (4) Vertrek uit Harwich.

MARINE SPORTDAG
OOSTENDE -
VLISSINGEN

Op 5 oktober 1972 zal een sportontmoeting plaatsgrijpen tussen de Marinebasis van Vlissingen (Kon. Ned. Marine) en de Groepering Operaties van de Zeemacht.

De Nederlandse deelnemers worden verwacht te Oostende aan de Marinekazerne Bootsman Jonsen om 9.15 uur.

Op het programma zijn volleybal, basketball, badminton en voetbalwedstrijden voorzien, evenals een schietwedstrijd met pistool.

Om 17 uur zullen de profieën aan de winnende ploegen overhandigd worden.

In de maand mei van dit jaar is de eerste ontmoeting tussen de twee marinebasissen van stapel gelopen. Ze had plaats te Vlissingen. Al de wedstrijden werden toen gewonnen door de Groepering Operaties van de Zeemacht.

We hopen dat deze twee-jaarlijkse ontmoeting opnieuw een groot succes zal worden en dat de verbodering tussen de Marine van Vlissingen en van Oostende nog lang de ingeslagen weg zal volgen.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	25-9-1972	25-9-1972	26-9-1972	26-9-1972	27-9-1972	27-9-1972	27-9-1972
Tarbot : groot (123)	142 —,—	130 -145	—,—	140 -145	153 —,—	130 -150	135 —,—
middel (123)	108 -128	100 -110	—,—	100 -105	—,—	100 -105	115 —,—
klein (123)	74,20 —,—	45,—85,—	—,—	40,—85,—	—,—	55,—95,—	85,—
Griet : groot (123)	—,—	60,—70,—	—,—	68,—70,—	—,—	65,—70,—	70,—
middel (123)	—,—	50,—58,—	—,—	50,—55,—	—,—	48,—55,—	—,—
klein (123)	—,—	45,—48,—	—,—	33,—40,—	—,—	35,—46,—	—,—
Schelvis : groot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
middel	19,—,—	—,—	28,—,—	—,—	15,—21,—	—,—	—,—
klein	7,—15,60	—,—	6,20-15,—	—,—	6,80-14,40	—,—	—,—
Heek : groot	50,—55,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
middel	27,—44,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Lom	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Leng	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (I)	20,—39,60	—,—	30,—41,—	—,—	26,—47,60	—,—	—,—
Keilrog (123)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (23)	—,—	28,—30,—	—,—	40,—44,—	—,—	38,—42,—	34,—,—
Tilt (23)	—,—	26,—27,—	—,—	36,—38,—	—,—	35,—37,—	26,—,—
Scherpstaart (23)	—,—	28,—31,—	—,—	40,—42,—	—,—	36,—38,—	28,—,—
Halve mans (23)	—,—	22,—24,—	—,—	30,—31,—	—,—	30,—32,—	22,—,—
Teelt (2)	—,—	22,—25,—	—,—	28,—30,—	—,—	26,—28,—	—,—
Katrog (2)	—,—	12,—14,—	—,—	14,—16,—	—,—	14,—16,—	—,—
Kabeljauw	18,20-22,40	24,—28,—	19,—23,60	25,—28,—	17,40-20,80	22,—28,—	34,—,—
Gul (groot)	12,—23,60	24,—26,—	13,60-24,—	24,—28,—	15,—24,—	18,—22,—	23,—28,—
Gul (middel)	—,—	23,—24,—	—,—	24,—28,—	—,—	17,—22,—	—,—
Gul (klein)	—,—	20,—22,—	—,—	22,—28,—	—,—	17,—18,—	—,—
Hozemondhamme	90,—100	—,—	—,—	—,—	100 —,—	—,—	—,—
Wijting : groot	6,20-18,40	12,—15,—	10,—16,80	18,—20,—	17,40-19,60	18,—20,—	19,—,—
klein	—,—	10,—13,—	—,—	15,—16,—	—,—	14,—17,—	8,—14,—
Schar	6,—10,60	8,—14,—	13,—,—	11,—12,—	10,—13,—	11,—14,—	7,—15,—
Steenhol	19,—33,80	35,—36,—	22,—40,20	36,—38,—	22,—41,60	30,—36,—	10,—15,—
Zeehaai	7,—10,60	—,—	8,40-10,—	—,—	8,40-10,60	5,—8,—	—,—
Hondshaai	5,—14,60	—,—	9,—,—	—,—	13,40,—	—,—	—,—
Doornhaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pieterman	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Makreel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Horsmakreel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeekeet	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schaat	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeebaars (klipvis)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Kongeraal	—,—	—,—	25,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schartong	20,—40,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Volle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Ile haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Haringshaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steenhol	—,—	—,—	—,—	—,—	7,80,—	—,—	—,—
Heilbot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koolvis	13,60-14,60	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steur	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeewolf	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pollak	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zonnevis	—,—	—,—	—,—	—,—	70,—,—	—,—	—,—
Koningsvis	80,—,—	—,—	—,—	—,—	85,60,—	—,—	—,—
Vlaswijting	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeeduivel	—,—	52,—80,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schotse schol	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeehond	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	10,—14,—	18,—,—
Bot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rode Poon (roobaard)	—,—	—,—	29,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Grauwe Poon (knorh.)	6,—11,—	9,—10,—	12,—,—	—,—	8,20-11,40	8,—10,—	25,—,—
Rode Knorhaan	20,—38,40	—,—	21,80-32,—	—,—	22,—39,20	—,—	12,—,—
Posten	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Langoesten (midden)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
(klein)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt 20 sept. werd te IJmuiden aangevoerd: 79 kisten en 175 premiekisten schelvis, 7 kisten wijting, 116 kisten kabeljauw, 849 kisten makreel, 40 kisten pilchards, 171 kisten schol, 32 kisten schar, 80 kisten varia, 800 kg kisten tong.

Prijzen in guldens:

Per kg: zalm 8,50, tarbot 9,98-9,53, gr tong 9,51-9,10, grm tong 8,80-8,34, klm tong 8,53-8,08, tong I 9,78-8,63, tong II 9,38-8,26.

Per hoop: roggen 48.

Per 50 kg: schelvis III 60-57, schelvis IV 70-36, wijting I 63-46, wijting II 90-56, schar 75-39, kabeljauw II en III 100, kabeljauw IV 135-95, kabeljauw V 94-49, schol I 100-81, schol II 98-80, schol I 91-70, schol IV 56-50, tarbot 380-160, griet 160, tongschar 122-100, schar-tong 63, haring 52-23,80, makreel 85-20,80, pilchards 20,50-19, haai 63-53, bot 17,50-6, steenbolk 17,50, harders 175, inktvis 60-51.

Besommingen:

HD 107 16.240, SCH 171 46.590, UK 1 7.480, WR 108 3.390, VD 9 570, UK 148 4.640, IJM 6 600, 23 1.370, 47 480, ZL 6 2.740.

Spanvissers: EB 28 en UK 78 3.840, UK 135 en UK 145 2.170.

Vrijdag 22 sept. werd er door 62 schepen aangevoerd: 113 kisten en 369 kleine kisten schelvis, 111 kisten wijting, 1020 kisten kabeljauw, 91 kisten koolvis, 5121 kisten en 939 kleine kisten haring, 402 kisten en 6 kleine kisten makreel, 15 kisten pilchards, 106 kisten schar, 2597 kisten schol, 127 kisten tarbot, 207 kisten varia, 674 st. stijve kabeljauwen, 22.106 kg tong.

Prijzen in guldens:

Per kg: tarbot 9,60-9,08, gr. tong 9,44-8,99, mid. tong 8,70-7,96, klm tong 8,48-7,82, tong I 9,24-8,20, tong II 9,29-8,28, zalm 8,74-7,21.

Per 50 kg:

schelvis I 95-65, schelvis II 102-40, schelvis III 71-23, schelvis IV 85-48, wijting I 59-41, wijting II 55-28, schar 82-27, kabeljauw I 116-62, kabeljauw II 150-66, kabeljauw III 105-76, kabeljauw IV 90-71, kabeljauw V 71-37, schol I 81-0, schol II 80-68, schol III 75-57, schol IV 5233, tarbot 387-144, griet 230-129, tongschar 138-48, haring 35,20-29, makreel 66,20-20,50, pilchards 21,20-16, horsmakreel 7,50-5, bot 7-6, rode poon 128-63, kl. kreeft 132-90, koolvis I 52, koolvis III 69-65, koolvis IV 50-44, krab 42-21, haai 61-20, poontjes 19-13,5, inktvis 40-26, flint 31.

Per stuk: kreeft 18,51.

Besommingen:

KW 215 43.900, SCH 10 12.000, UK 1 8.100, VL 110 15.500, IJM 44 13.800, 1 4.300, 223 900, 47 200, Tridens 8.000, KW 4 9.600, 213 30.000, YE 25 80, VD 6 10.500, 9 1.000, 19 15.600, 24 23.200, 53 15.000, 77 17.500, WR 17 13.600, 37 12.700, 47 22.500, 49 2.200, 174 14.600.

Spanvissers: EB 28 en UK 78 3.400, UK 135 en 145 1.400, 89 en 218 23.400, 196 en 234 2.400, 142 en 236 1.900, 141 en 271 24.300, KW 167 en WR 33 26.200.

Maandag 25 sept. bestond de aanvoer uit: 157 kisten en 235 premiekisten schelvis, 316 kisten en 556 premiekisten wijting, 5056 kisten en 2267 premiekisten haring, 186 kisten

en 259 premiekisten makreel, 1751 kisten kabeljauw, 1905 kisten schol, 62 kisten schar, 132 kisten tarbot, 78 kisten varia, 627 stijve kabeljauwen, 15.900 kgr. tong.

Prijzen in guldens:

Per kgr.: tarbot 9,64-9,23, grote tong 9,55-9,06, grm tong 8,70-9,29, klm tong 8,09-7,67, tong I 8,66-7,90, tong II 8,39-7,65.

Per stuk: kreeft 13,01-10, haai 200.

Per hoop: rog 37.

Per 50 kgr: schelvis I 112-78, schelvis II 100-65, schelvis III 95-60, schelvis IV 74-59, wijting I 64-48, wijting II 59-49, kabeljauw 145-119, kabeljauw II 150-105, kabeljauw III 100-76, kabeljauw IV 81-76, kabeljauw V 75-65, schol I 78-65, schol II 82-68, schol III 70-62, schol IV 63-47, tarbot 387-108, griet 255-100, tongschar 159-90, haai 77-51, poontjes 18,50-7, krabben 18,50-6,50, haring 36,40-27,50 makreel 52-20,50.

Besommingen in guldens:

KW 11 18.000, 29 23.800, 32 23.000, 51 14.100, 52 6.300, 87 8.710, 113 12.600, 117 14.400, 130 9.900, 132 13.600, 145 29.800, 149 27.700, 152 13.600, 187 28.400, 195 21.100, 197 15.500, 205 1.800, 214 11.600, 106 14.300, 110 5.600, 127 6.500, 174 132.200, 178 13.400, 180 15.900, 189 15.800, 190 16.000, 210 17.000, 211 9.800, WR 25 13.400, 32 15.100, 45 9.000, 50 10.600, IJM 18 16.900, IJM 154 11.100, VL 7 9.800, SCH 117 16.000, KW 42 en KW 135 36.600, KW 44 en KW 85 850, KW 66 en KW 218, 47.600, KW 206 en IJM 207 31.400, KW 33 en KW 180 31.900, IJM 205 en IJM 221 28.000.

Dinsdag 26 sept. bestond de aanvoer uit: 69 kisten en 145 premiekisten schelvis, 5 kisten wijting, 95 kisten kabeljauw, 12 kisten koolvis, 559 kisten en 75 premiekisten haring, 212 kisten en 487 premiekisten makreel, 103 kisten pilchards, 104 kisten schol, 16 kisten schar, 73 kisten varia, 82 stijve kabeljauwen en 1050 kgr tong.

Prijzen in guldens:

Per kgr.: tarbot 9,47-9,01, grote tong 8,72-6,52, grm tong 8,72-6,52, grm tong 8,72-8,25, klm tong 8,72-8,25, tong I 9,40-8,70, tong II 9,00-7,50.

Per stuk: dolfijn 60.

Per hoop: kleine rog 35.

Per 50 kgr: schelvis III 82-71, schelvis IV 71-63, wijting I 65, wijting II 71, schar 89-47, kabeljauw I 124-115, kabeljauw II 110, kabeljauw III 115-91, kabeljauw IV 108-90, kabeljauw V 91-57, schol I 82-70, schol II 90-71, schol III 112-70, schol IV 60-49, koolvis I 61-58, koolvis II 61, tarbot 402-113, tongschar 102-78, haring 34,40-29, makreel 71,20-22,00, pilchards 32,50-21, poontjes 39-12,50, haai 46-42, inktvis 51-43, horsmakreel 6,50-5,30, bot 22,50.

Besommingen in guldens:

KW 3 18.100, KW 41 18.800, VL 142 10.900, HD 34 15.800, VD 9 2.040, IJM 23 1.950, ZL 6 890, EB 28 en UK 78 2.900, UK 135 en UK 145 2.700, UK 142 en UK 236 1.160, UK 196 en UK 234 3.080.

URK

Van 18 tot en met 23 september werd in Urk 489.219 kilogram noordzevis voor een waarde van f 1.474.359,56 aangevoerd.

REAKTIES VISSERIJ OP „NEE” VAN NOORSE VOLK

In Nederlandse visserijkringen is de afwijzing door de meerheid van het Noorse volk van toetreding tot de EEG in het algemeen gunstig ontvangen, ofschoon begrip kan worden opgebracht voor een mogelijk nadelig gevolg met betrekking tot de visstand.

Van de zijde der producenten (aanvoerders van zeevis) is men enerzijds verheugd dat Noorwegen en (naar verwacht wordt) Denemarken buiten de EEG-familie blijven, omdat deze twee sterke visserijlanden na toetreding tot de gemeenschap nog grotere konkurrenten op de Europese markt zouden worden; anderzijds zouden genoemde landen als niet-leden van de EEG noodzakelijke verdere maatregelen ter bescherming van met name de haringstand onmogelijk kunnen maken.

De zeegroothandel heeft er nooit een geheim van gemaakt dat hij Noorwegen en Denemarken het liefst buiten de EEG zou willen houden. Nederlands rol op de Europese markt zou voor wat met name rondvis betreft uitgespeeld zijn als deze twee landen, ondanks ho-

ge vervoerkosten, deze vissoort goedkoper kunnen aanbieden.

In hoeverre het wetenschappelijk visserijonderzoek gevolgen zal ondervinden moet nog worden afgewacht. Biologen uit beide landen staan zeer positief tegenover de noodzaakelijkheid van afdoende bescherming tegen overbevissing.

Mogelijk ook op zaterdag visafslag in IJmuiden

Pogingen om de visafslag in IJmuiden ook op zaterdag te doen plaatsvinden bevinden zich in een vergevorderd stadium.

In tegenstelling tot onder andere Scheveningen, Urk en Den Helder is er al enkele jaren in IJmuiden op zaterdag geen afslag.

In toenemende mate gaan visaanvoerende schepen die normaal in IJmuiden markten ertoe over uit te wijken naar een haven waar zaterdag wel gemarkt kan worden.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 18 tot en met 23 september 1972

Met ook in de afgelopen week gunstige weersomstandigheden, waardoor alle kotters de visserij onbeperkt konden uitoefenen, was er alle dagen weer aanvoer en konden ook de kleine kotters nog een besomming maken. De prijzen bleven voor alle vissoorten onveranderlijk goed, in de voorweek erg duur om door de grote aanvoer tijdens het weekeinde iets af te nemen, maar niet zodanig dat niet meer van zeer goede prijzen kon worden gesproken.

Varieerde de gemiddelde prijs per aangevoerde kg. tong de afgelopen dinsdag nog ruim boven de f 9,25, op zaterdag met een grotere aanvoer van tong, bleef deze prijs nog ruim boven de f 8,25.

Ook de scholprijzen bleven op hoog peil gedurende de gehele week. De grote kotters maakten het over het algemeen ook zeer goed in de afgelopen week, met besommingen die varieerden van rond de f 25.000,— tot rond f 41.000,—, en besomming die werd aangevoerd door een kotter die daarvoor 4.338 kg. tong, gem. prijs f 8,29 en 3.000 kg. schol aanvoerde. Al met al een goede visweek, waarbij ondanks de bouwwerkzaamheden aan de te maken lossetigers, die het lossen aan de loskade nagenoeg onmogelijk maakte, door een goede oplossing voor het vervoer van de vis naar de vishal de aanvoer en het lossen praktisch niet zijn gestagneerd.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 18-9 tot en met 23-9-1972

Door 81 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	55.204	456.631,20	van f 10,09 - f 6,00
TARBOT	8.950	43.350,09	van f 9,60 - f 2,14
GRIET	1.964	4.407,48	van f 3,11 - f 1,69
SCHOL	157.540	151.076,85	van f 1,70 - f 0,45
SCHAR	8.940	5.863,78	van f 1,40 - f 0,35
WIJTING	2.955	1.822,89	van f 1,90 - f 0,40
KABELJAUW	18.785	26.716,17	van f 2,35 - f 1,10
POON	3.515	2.067,51	van f 1,55 - f 0,30
TONGSCHAR	247	509,66	van f 2,61 - f 1,71
BOT	845	32,00	van f 0,07 - f 0,01
PALING	1.009	4.645,50	van f 6,16 - f 4,50
DIVERSEN	1.041	896,13	van f 6,16 - f 4,50
	260.995	698.019,26	

WERKKLEDIJ VOOR :

Vissers, Werklieden, Werkgevers, Aannemers

KNIELAARS	195 fr.	DUFFLE COATS grijs en groen	800 fr.
LAARS gevoerd met wol	325 fr.	echte engelse, blauw	1.250 fr.
DIJLAARS	400 fr.	extra camel	1.380 fr.
HEUPLAARS	525 fr.		1.460 fr.
OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56	360 fr.	WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top	
maat 58	410 fr.	laag model	488 fr.
BROEK blauw goed	195 fr.	hoog model	506 fr.
VEST blauw goed - maat 48 tot 56	210 fr.	ZUIDWESTER (lange kap)	190 fr.
maat 58	230 fr.	OLIE-HEMD	565 fr.
BROEK met borststuk - maat 48 tot 56	240 fr.	OLIE-SCHORT	295 fr.
maat 58	275 fr.	OLIE-BROEK (met bretels)	420 fr.
JUMPERS blauw goed		WOLLEN DEKENS	290 fr.
small & medium	175 fr.	GUTTERS	50 fr.
large	180 fr.	MESSEN PIJKENAAS	140 fr.
extra-large	185 fr.		
REGENKLEDIJ (broek en vest)	450 fr.		

B.T.W. niet inbegrepen

**Ook nog in onze magazijnen te verkrijgen
aan concurrerende prijzen**

KEUKENHANDDOEKEN blauw	45 fr.	PRISMAKIJKERS	1.750 fr.
Prachtige KEUKENHANDDOEKEN		REDDINGSVESTEN	360 en 750 fr.
Cristal	36 fr.	UURWERKEN met stuurwiel	3.250 fr.
Boilo	32 fr.	BAROMETER met stuurwiel	2.500 fr.
SPONSHANDDOEKEN blauw	29 fr.	UURWERKEN elektrisch	2.000 fr.
VAATDOEKEN	12 fr.	BAROMETER	2.330 fr.
Radical DETERGENTZEEP - 1 liter	30 fr.		
LEVIS VERF - alle kleuren	109 fr.		
Allerhande TOUW- en KABELWERK			

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven, kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieve. zich wenden :

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — TEL. 059/729.51 - 709.31 - 709.32



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

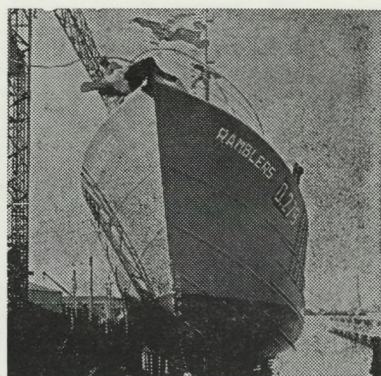
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7111V)