



# HET VIS SERIJBLOD

38e JAAR — NR. 40 VRIJDAG 6 OKTOBER 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.



- Olie- en oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

**N. V. BREVO**

**S. V. S C A P**

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 787.79

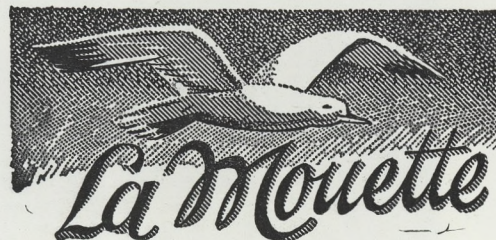
Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(6239V)

**OSTEND STORES  
& ROPEWORKS**



Gedeponeerd merk :

**HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE**

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN**

**MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN**

**NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

**SPECIALITEITEN**

**VOOR DE ZEEVISSERIJ :**

Manila, sisal, nylon, polyethylene  
en polypropylene trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

**VOOR DE LANDBOUW :**

Sisal bindgaren

Pick-up garens

**VOOR DE NIJVERHEID :**

Sisal inpakgarens

Tapijtgarens

**SPORT :**

Allerlei netten

# 250 milj. staatssteun voor de Nederlandse visserij

## Wat doet België ? En waar blijft Minister Major voor de Kleinen ?

Op de begroting voor 1973 voorziet men in Nederland 250 miljoen aan steunmaatregelen voor de zeevisserij.

Voor genoemd bedrag zal zoals de vorige jaren, op enkele wijzigingen na, besteed worden aan structuurmaatregelen in het raam van een daadwerkelijk overheidsvisserijbeleid.

Wij hadden het hierover reeds in onze vorige nummers.

Deze vaststelling doet ons thans opnieuw de vraag stellen wat in België voor de visserij wordt gedaan. Het antwoordt kan kort zijn, niets !

Op de begroting van Landbouw voor het lopend jaar is er 4,2 miljoen fr. voorzien, waarvan (gelukkig) 3,3 miljoen fr. voor het fonds voor scheepjongens ende andere kleinigheden voor het houden van boekhoudingen, aan de hand van dewelke statistieken en rapporten worden gemaakt die ondanks de overtuigende inhoud, onze overheid er tot nog toe niet hebben kunnen toe bewegen om daadwerkelijk op te treden om de toekomst van onze visserij veilig te stellen.

In ons land moet werkelijk geschood worden om een kleinigheid te krijgen voor de visserij, en wanneer er dan toch iets wordt gedaan is het precies of daaraan miljarden worden besteed.

Er gaat geen dag voorbij of wij horen in de radio of T.V. of lezen in de kranten over de miljoenen die besteed worden aan één of andere sektor of bedrijf. Dan spreekt men van 200 of 300 arbeiders die de fabriek bezetten of die met werkloosheid worden bedreigd of iets dergelijks, men maakt daar reportages over en men schreeuwt het van de toren, kortom, het is een drama.

Er worden dan een paar miljoenen om "sociale redenen" ingepompt en de zaak gaat verder. Aan de visserij heeft men niets, alles wat men vraagt is teveel. Nochtans gaat het over een bedrijf van circa 1.400 rechtstreeks betrokken werknemers met een zakencijfer van meer dan 1 miljard frank, om dan niet te spreken van de meer dan 20.000 gezinnen die onrechtstreeks van het werk van vissers en reders leven. En toch wordt er niets gedaan.

Wel hoort men de opmerking dat er enorm veel besteed wordt aan de Zeevisserijdienst, het Rijksstation voor de Zeevaart, de Berdijsraad, de zes Visserijscholen langs onze 68 km. lange ? kust en aan de vele andere diensten die voor het welzijn van de visserij hun bestaan vinden en dan, zo zegt men, durft het bedrijf klagen dat er niets wordt gedaan. Maar dan stelt men de vraag, wat kunnen wij hierop antwoorden wanneer een minister u dergelijke opmerkingen in de mond legt. Men kan toch niet aan de minister of aan een personaliteit zeggen dat al deze diensten tot nog toe onze visserij weinig of niets vooruit helpen. Wanneer we zien hoeveel personeel daarmee gemoed gaat en wat daar gepresteerd wordt en als wij dat dan vergelijken met de beperkte personeelsbezetting van de Rederscentrale en wat daar gepresteerd wordt, dan stelt het inderdaad tot nadenken en zouden we geneigd zijn te zeggen : schaf een paar diensten af, geef die miljoenen aan het georganiseerd bedrijf en met een paar bijkomende bedienden zou het werk worden gedaan dat nu wordt gepresteerd door een twintigvoudig aantal staatsbedienden. Een verstandig ambtenaar heeft ons onlangs gezegd : „De Belgische Zeevisserij zal bestaan zolang er een visserijdienst is”.

Wij zien niet goed in waarom dit niet eens mag gezegd worden. Ons vissersbedrijf kampt momenteel met tal van problemen. Steeds meer vis-

serijgronden gaan verloren. Reeds jaren worden projecten gemaakt en einde vorig jaar werden ze goedgekeurd in de Nationale Commissie voor Vissersbeleid, maar tot op heden is daar steeds niets van terecht gekomen. Meer nog. Elkeen zou deze projecten hebben goed gekeurd, maar er is geen geld beschikbaar. Waar moet dat heen ?

Waar in Nederland men sedert enige jaren experimentele reizen financiert, waar kwaliteitsverbeterde maatregelen worden genomen, waar regelingen worden getroffen om verouderde schepen uit de vaart te nemen, waar ook voor handel en nijverheid bevorderende maatregelen worden uitgevaardigd, blijft men in ons land van overheidswege niets doen.

De praktische regeling met IJsland vervalt binnen nog geen twee jaar. Het is niet dan, wanneer voor een voldongen feit staan, dat wij alle hens aan dek moeten roepen, maar nu. Men moest er trouwens lang mee bezig zijn. Moeten nieuwe visgronden worden opgespoord en maatregelen worden genomen ?

Het is echter niet allen de bedreiging IJsland, maar ook de beperkende maatregelen die worden genomen door andere landen die de aktieradius en de aanvoermogelijkheden van onze vissers verminderen, alsmede de bedoeling van andere landen hun visserijzonen uit te breiden en voor eigen vissers voor te behouden. Nu reeds wordt meer dan 2/3 van onze visconsumptie gedekt door de invoer.

Experimentele reizen, het opzoeken van nieuwe visgronden, het onderzoeken van nieuwe vaartuigen en dergelijke meer, is en kan niet het werk zijn van de individuele reder. De hoge lasten hieraan verbonden kunnen ook niet op zijn rug geschoven worden. Het is het werk van de gemeenschap en het komt ten goede aan de gemeenschap in alle opzichten. De overheid moet hier haar verantwoordelijkheid nemen en moet hier, zoals in alle ander visserijstaten, haar financiële steun verlenen.

Het wordt hoog tijd dat dit wordt ingezien.

De Rederscentrale van haar kant stelt hiertoe alles in het werk en overweegt een ernstige aktie indien de lakse houding van overheidswege wordt aangehouden.

Het is triestig wanneer men kijkt wat er in andere bedrijven wordt gedaan en waar men er zoveel geen complimenten mee maakt.

Ondanks de wet van 1948 inzake nieuwbouwkredieten, worden in de laatste jaren praktisch geen nieuwe schepen meer gelegd.

Dat is wel de duidelijkste barometer voor de gang van zaken.

Wij zouden hieromtrent nog veel meer kunnen zeggen, maar wij weten dat wij enkele mensen daardoor tegen het hoofd zullen stoten en dat is geenszins onze bedoeling.

Het wordt echter tijd dat de verantwoordelijken wakker worden en dat ze beseffen dat het menes wordt.

## DE ONGEVALLENVERZEKERING

Een zelfde vaststelling doet men ook op een ander gebied. Wij hebben bv. reeds bij diverse gelegenheden het probleem van de ongevallenverzekering aangeklaagd.

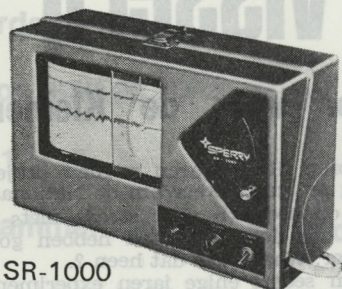
Sedert de nieuwe regeling immers, waarbij een premie moet worden betaald per aangemonsterde dag, zijn de kleine reders daarvan het grote slachtoffer. Geven wij toe dat de oorzaak daarvan niet zozeer in het systeem zelf ligt, maar wel het gevolg is van het feit dat de kustvisserij een uitzondering heeft bekomen inzake af- en aanmonstering in die zin, dat ze niet moeten afmonsteren wanneer ze tengevolge van het slechte

(Vervolg blz. 3)

# KUSTVAART ZEEVAART

## SPERRY NAVIGATIETOESTELLEN

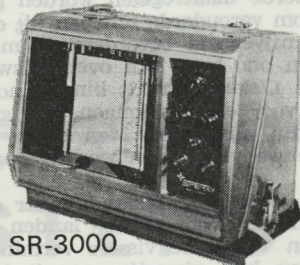
### VOOR DE ZEEVISSERIJ



SR-1000

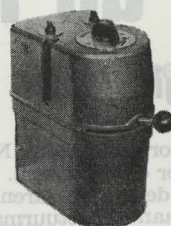
#### DIEPTEMETER

Drie beschikbare modellen gaande van 0 - 135 meter (72 vadem) tot 0 - 960 meter (480 vadem)



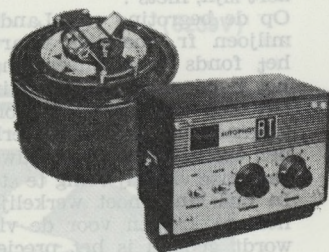
SR-3000

SR-2000 geen afbeelding



#### ELEKTRISCHE ROERGANGER

Hand-elektrische en automatische besturing

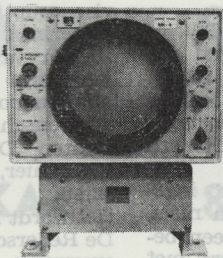
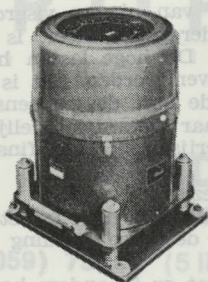


#### AUTOMATISCHE ROERGANGER 8T

Een uitstekende „derde man” tegen uitzonderlijke lage kostprijs

#### SR 120 GYRO KOMPAS

Gestabiliseerde stuuraanwijzing, ook voor de kleinste schepen

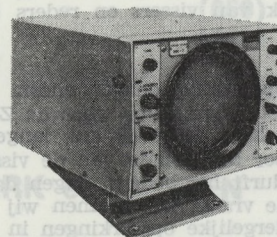
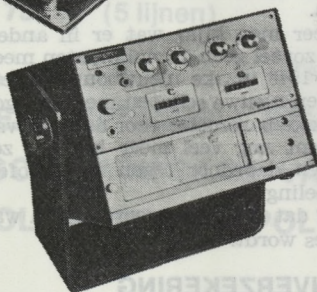


#### MK 8 RADAR

7 in (178 mm)  
10kw  
Vier modellen

#### NAVIGATOR OMEGA SR-500

Registreert met buitengewone nauwkeurigheid automatisch het bestek ten behoeve van de grote vaart



#### MK 7 RADAR

7in (178mm)  
5kw  
Goedkope uitvoering

# SPERRY MARINE SYSTEMS

LEOPOLDSTRAAT 49 2000 ANTWERPEN TEL 03/331433 TELEX 31813

REDERSKAAI 38, ZEEBRUGGE

(7230V)

(Vervolg van blz. 1)

weder niet kunnen uitvaren. Dit zou trouwens onbegonnen werk zijn. Dit heeft tot gevolg dat de dagen waarop niet gevaren wordt, aange-  
monsterde dagen zijn, waarvoor volgens de wet dienst te worden be-  
taald.

Wanneer we echter de bijdragen bekijken welke die kleine reders als  
ongevallenpremie moeten betalen, dan grenst dit aan het ongelooflijke  
en wij overdrijven niet, dat de toestand van sommige dezer reders thans  
zodanig slecht is, dat wij niet moeten verschieten dat hierdoor sommi-  
gen zelfs zullen failliet gaan.

Wij kennen gevallen waarbij een reder als ongevallenpremie voor een  
trimester bijna 40.000 frank moet betalen, ondanks het feit dat zijn  
vaartuig slechts een paar dagen heeft gevaren in diezelfde trimester,  
waar hij voorheen aan de Gemeenschappelijke Kas in dezelfde omstan-  
digheden slechts een paar duizend frank als premie zou moeten hebben  
betalen.

Het schandalige van heel die zaak is echter dat de nieuwe wet reeds  
bijna een jaar in voege is en het betrokken departement van Sociale  
Zaken er nog steeds niet toe is gekomen het voorziene technisch comité  
samen te stellen. Het is dat Comité dat een oplossing aan het probleem  
moet geven.

Nochtans heeft de Rederscentrale zijn kandidaturen reeds sedert maanden  
voorgesteld en wij menen dat ook de vakbonden zulks hebben gedaan.  
Wij zien dan werkelijk ook niet in waarom de samenstelling nog niet is  
gebeurd, tenzij dan, zoals steeds, dat de visserij weer maar eens terzijde  
werd geschoven.

Moest men eens doen zoals in andere bedrijven, er met een grote trom  
doorgaan, en moesten de reders ook eens in staking gaan dan zou er  
misschien wel meer gevolg worden gegeven aan de rechtmatige eisen van  
ons bedrijf en een einde worden gemaakt aan de werkelijke wantoestan-  
den die er heersen.

## EN HET VISSERSPENSOEN ?

Hetzelfde kan trouwens worden gezegd van het visserspensioen. Bijna  
twee jaar betalen reders en vissers een speciale premie om de vissers  
toe te laten op 60-jarige leeftijd zonder pensioenvermindering op rust  
te gaan.

Van het oorspronkelijk zeer goede wetsontwerp is evenwel slechts een  
wangedrocht overgebleven en de huidige wetgeving inzake visserspensioen  
beantwoordt helemaal niet aan het doel, kost reders en vissers veel geld  
en heeft niet het minste nut.

Ook daaromtrent grijpen reeds maanden besprekingen plaats en gezien  
de kabinetswisseling werd in een gezamenlijke brief door de Reders-  
centrale en de syndicaten een onderhoud met de nieuwe bevoegde minis-  
ter aangevraagd sedert april, maar dit onderhoud kon nog steeds niet  
doorgaan.

Intussen betalen reders en vissers verder...

De gezamenlijke lasten voor een stelsel dat niets opbrengt, kunnen op  
meer dan 4 miljoen per jaar worden geraamd. Dat is 4 miljoen die in de  
massa verloren gaat. Met deze 4 miljoen zou een privéfonds zonder hoge  
beheerkosten en ambtenarij nuttig werk kunnen verrichten en premie's  
uitbetalen aan de rechthebbenden.

Wij moeten niet steeds kijken naar wat in het buitenland gebeurt, maar  
het is een feit, dat men daar ook op dat gebied veel verder is omdat  
men op overheidssteun en medewerking kan rekenen.

Zo bv. in Nederland, waar een zogenoemd bedrijfspensioenfonds voor de  
zeeverij bestaat, Uit het verslag van dit fonds over 1971 blijkt dat een  
gunstig resultaat werd geboekt.

Aan premie ontving dit Fonds 327.475 fls., aan intrest 380.900 fls; en aan  
overige baten 19.450 fls. Het totaal van de ontvangsten was dus 727.825  
fls. Hiervan moest 273.047 fls. worden gereserveerd om te zijner tijd de  
pensioenaanspraken te kunnen voldoen die de deelnemers in het fonds in  
het jaar 1971 hebben verworven.

Het fonds werkt nl. volgens het kapitaal dekkingsstelsel. Jaarlijks worden  
gelden apart gezet, die samen met de daarmee verkregen rente-opbrengst  
voldoende zijn om te zijner tijd aan de deelnemer of bij zijn overlijden  
aan zijn achtergebleven vrouw en kinderen de pensioenen te kunnen  
uitbetalen waarop zij recht hebben. Het kapitaal dat op deze wijze ge-  
vormd wordt, noemt men de premiereserve. De premiereserve bedroeg op  
31 december 1971 ruim 2.315.600 fls. of meer dan 32 miljoen frank.

Het fonds beschikt ook over een rekening voor aanvullende pensioenen,  
waarin een deel van de ontvangen premies wordt gestort. Uit deze reser-  
ve worden jaarlijks toeslagen op de ingegane pensioenen toegekend. In  
1971 werd 194.488 fls. aan de rekening toegekend. Het saldo van de reke-  
ning was op het einde van het verslagjaar ruim 3.282.000 fls.

Aan uitkeringen werd in 1971, 94.140 fls. betaald; samen met de toevoe-  
gingen aan de premiereserve en aan de rekening voor aanvullende pen-  
sioenen en enige andere uitgaven, bedroeg het totaal van de lasten 591.730  
fls., zodat een voordelig saldo resteert van 136.095 fls. Van dit bedrag is  
36.087 fls. toegevoegd aan de rekening voor aanvullende pensioenen en  
100.012 fls. aan de extra reserve, die op 31 december 1971, 220.223 fls.  
bedroeg. Dat is ruim 9½% van de premiereserve.

Aan 63 kinderen werd wezenpensioen uitgekeerd; zij hadden samen recht  
op 5.665 fls. jaarlijks pensioen.

Het aantal deelnemers voor wie op het einde van het verslagjaar een  
premie werd betaald, bedroeg 1.604. In dit totaal zijn 36 deelnemers be-  
grepen voor wie de verzekering in verband met hun invaliditeit zonder

premiebetaling wordt voortgezet. Eind 1971 telde het fonds bovendien  
3.004 verzekerden met premievrije rechten, dat zijn verzekerden die niet  
meer in dienst zijn van een aangesloten werkgever. In totaal hadden dus  
4.608 verzekerden aanspraken tegenover het fonds.

Op 31 december 1971 bedroeg het aantal gepensioneerden, aan wie ouder-  
domspensioen werd uitgekeerd, 134. Tezamen hadden zij recht op 53.000  
fls. jaarlijks pensioen. Verder genoten 56 weduwen een pensioen; zij  
hadden tezamen rechts op 20.204 fls. jaarlijks pensioen.

## TELEGRAM AAN DE MINISTER VAN SOCIALE VOORZORG

De Beheerraad van de Rederscentrale vorige week bijeengekomen,  
besliste aan de Waalse minister, de heer Namèche, Minister van Sociale  
Voorzorg, en telegram te sturen waarin andermaal betreurd wordt dat  
het Technisch Komitee voor de Zeevisserij van het Fonds voor Ar-  
beidsongevallen, voorzien bij Koninklijk Besluit van 21 DECEMBER 1971,  
steeds niet is samengesteld.

Verder werden de verschillende brieven en verzoekschriften van de  
Rederscentrale herinnerd en werd er gewezen op de zeer belangrijke  
financiële konsekventies die de huidige regeling voor de kleine reders  
en vissers tot gevolg hebben.

Gewezen werd tenslotte op de grote animositeit die in deze middens  
begint te heersen en werd er nogmaals aangedrongen op de samen-  
stelling en de bijeenroeping van dit Komitee.

Hopen wij dat een telegram meer invloed heeft dan een gewone brief  
of moeten wij ook staken om aan deze wantoestand een einde te stellen ?

## VERGOEDING INGEVAL VAN SLUITING VAN ONDERNEMING

Zoals bekend bestaat er een Fonds die de werknemers die ontslagen wor-  
den tengevolge van sluiting van ondernemingen, schadeloos stelt. Dit  
fonds wordt, natuurlijk, gefinancierd door de bijdrage van de werkgevers.  
Waar voorheen deze bijdragen niet moesten worden betaald door werk-  
gevers die minder dan 20 werknemers tewerkstellen, blijkt thans dat  
ook zij die minder dan 20 werknemers in dienst hebben, een bijdrage per  
man moeten betalen in 1972. Deze bijdrage zou 100 fr. belopen voor elke  
werknemer.

Naar ons oordeel kan een dergelijke regeling niet gelden voor de zee-  
visserij, niet alleen om praktische redenen, maar ook om sociale redenen  
en om redenen van structurele aard.

De uitbating van een vissersvaartuig kan niet vergeleken worden met een  
fabriek. Bovendien is er de mobiliteit van de bemanning, die vandaag  
op schip X en morgen op schip Y vaart.

Anderzijds is het zo dat, gezien de bijdrage per kwartaal moet worden  
betaald en per man, een reder die normaal bv. met 4 man vaart, in  
diezelfde periode bv. 8 verschillende mensen in dienst heeft gehad, omdat  
per reis de bemanning niet noodzakelijk dezelfde is. In dit geval zou die  
reder dan niet 4, maar voor 8 mensen moeten betalen, hetgeen niet  
logisch en ook niet rechtvaardig is.

Dezelfde opmerkingen gelden trouwens ook voor de vislossers in dienst  
van de reders.

Op de aangiften van de rederijen komen bovendien steeds dezelfde  
namen voor, vooral wat betreft de vislossers, welke slechts tewerkgesteld  
worden de dag van het lossen van de vangst. Dit betekent dat diezelfde  
werknemer op vele aangiften zal voorkomen en dat de meeste werkge-  
vers-reders voor één en dezelfde persoon of voor dezelfde personen  
zullen moeten betalen !

Deze aangelegenheid wordt door de Rederscentrale bij het bevoegde  
departement aanhangig gemaakt.

Komt er niets van, dan zal eens en voor altijd krachtiger gereageerd  
worden. 't Wordt tijd, dat men dit beseffe.

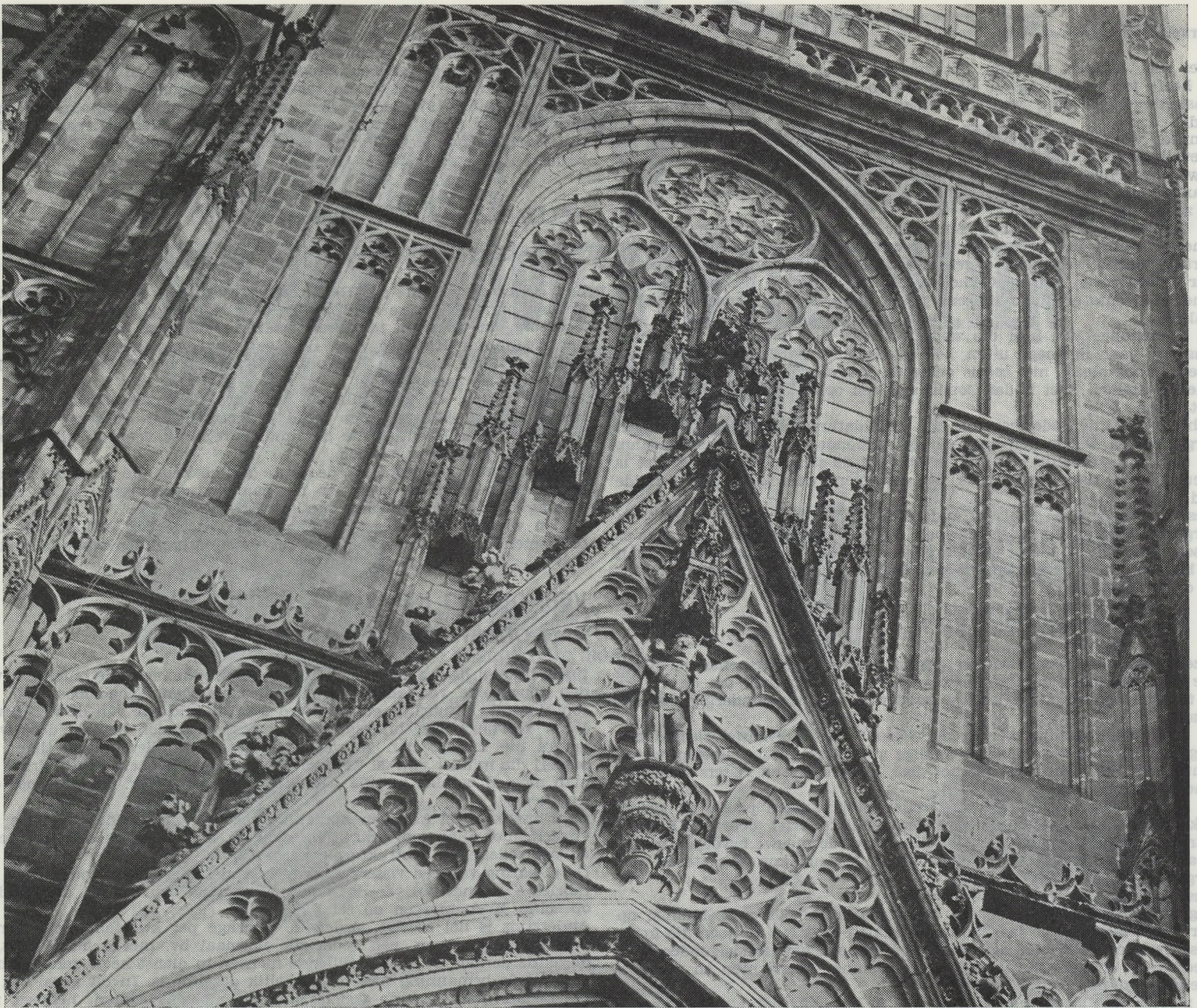
P. Vandenberghe

## BERICHT AAN DE REDERS

De H.H. Reders worden er van ingelicht dat uiterlijk tegen  
15 oktober 1972 :

- 1) alle nog bruikbare materialen zoals visplanken, bokken, kor-  
restokken, enz... opnieuw dienen gemerkt te worden met het  
nummer van het vissersvaartuig en tevens op ordelijke wijze  
dienen geschikt te worden.
- 2) alle voor hen onbruikbare materialen zoals kabels, afgedank-  
te visplanken, schrootijzer, olievaten, enz... dienen verwijderd  
te worden.

De Havendirectie



**VEB SCHWERMASCHINENBAU  
"KARL LIEBKNECHT"  
MAGDEBURG**

— KOMBINAT FÜR DIESELMOTOREN  
UND INDUSTRIEANLAGEN —

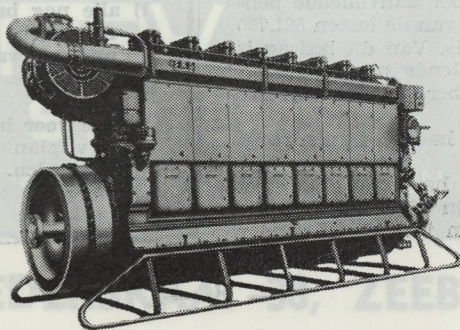
EXPORTEUR:

**TechnoCommerz**  
GmbH

DDR — 108 BERLIN,  
JOHANNES-DIECKMANN-STRASSE 4-6  
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

**DIESELMOTOREN UIT  
MAGDEBURG -  
GEBONDEN AAN TRADITIE**

De Magdeburger-dieselmotorenfabricage is rijk aan traditie. De rijkste ervaringen van het voorbije decennium worden benut bij de verdere ontwikkeling van de SKL-dieselmotoren.



Zo ontstonden voortstuwingsmotoren en aggregaten met een zeer groot productie-vermogen. Dank zij doelbewust research-werk zijn zij kleiner, lichter en hebben zij ook een groter vermogenconcentratie dan hun voorgangers. Dit alles beantwoordt bijzonder goed aan de wensen en de ontwikkelings-tendenzen van de scheepsbouw. De SKL-dieselmotoren verenigen traditie en vooruitgang. Hun uitstekende kwaliteit getuigt zowel vandaag als gisteren van de bewaarde vakkennis van hun bouwers.

Vraag nadere inlichtingen bij onze vertegenwoordiging voor de Benelux:

**SCHEPSMOTOREN & REPARATIEBEDRIJF  
P.J. BRAND B.V.**  
Maasstraat 2 te Dordrecht

Tel. nr : 01850 - 485.22

Telex nr : 241.75

# Nog de afsluiting van de Oosterschelde

Enige weken geleden namen wij in ons blad een persbericht op dat ook in de dagbladen verscheen, onder de titel «Dichting van de Oosterschelde is niet alleen een veiligheid maar een verplichting volgens Schelde-Rijnverdrag».

In dit persbericht werd medegedeeld dat in een studie, waarvan de besluiten werden overgemaakt aan de Nederlandse Staten-Generaal en aan de Staten van Zeeland, gesteld werd dat het Deltaplan geen volledige garantie biedt tegen aanvallen van de zee, zolang de Oosterschelde niet is afgesloten.

Gaat de Oosterschelde niet dicht, aldus dit persbericht, dan kan Nederland zich niet houden aan enkele vitale punten van de overeenkomst met België gesloten tot aanleg van een nieuwe Schelde-Rijnverbinding.

De aktiegroep «Oosterschelde open» uit Yerseke heeft op dit persbericht gereageerd en daarbij enkele kanttekeningen gemaakt.

Het is bekend dat de Rederscentrale tot de bevoegde Belgische overheid een verzoek heeft gericht opdat deze aangelegenheid in het raam van de Benelux zou worden behandeld.

In zowel Nederlandse als Belgische wetenschappelijk biologische kringen, is men er immers van overtuigd dat afsluiting van de Oosterschelde de vernietiging zou betekenen van de paaigebieden, broedplaatsen of kinderkamers die de betreffende zeeërmen zijn voor bepaalde vissoorten (zoals tong, pladijs en garnaal) en dat hierdoor niet alleen de Nederlandse vissers, maar ook de Belgische en meer bepaald de vissers van de Oostkust worden getroffen.

Er werden trouwens in die zin ook parlementaire vragen gesteld in de kamer. In de kanttekeningen die de aktiegroep «Oosterschelde open» in verband met bovengenoemd persbericht maakt, stelt men ondermeer de vraag «Wat is veiligheid?»

Zuid-Beveland, aldus de aktiegroep werd in 1953 overstroomd van uit de Westerschelde, dezelfde Schelde die wegens zijn verbinding met Antwerpen, terecht open blijft, maar waar wel dijken kunnen worden gelegd die bestand zijn tegen Stormvloed.

(NvdR: de aktiegroep is er namelijk van overtuigd dat, om overstromingsrampen als deze van 1953 te voorkomen, er andere mogelijkheden bestaan dan het afsluiten van de Oosterschelde).

Men vraagt zich anderszins af hoe veilig een dijkverhoging is en hoe veilig het leggen van een dam is.

Nooit is hierop vanwege de overheid een antwoord gekomen en de aktiegroep is ervan overtuigd, dat het uitblijven van enig antwoord 'n bewijs van haar stelling is dat een antwoord op dergelijke vraag niet alleen zeer moeilijk is, gewoon omdat er geen noemenswaardig verschil is.

Anderzins is men het er over eens, dat met de afdamming van de Oosterschelde een uniek gebied totaal wordt vermoord en dat dit zelfs een grote vorm van onveilig-

heid zal veroorzaken in plaats van de beoogde veiligheid tegen overstromingsrampen.

De aktiegroep baseert zich ondermeer op het feit, dat er door de afsluiting van de Oosterschelde veel meer water op de Westerschelde zal komen en ze steunt haar zienswijze op het feit, dat de Rijkswaterstaat zelfs de Afsluitdijk zal verhogen, precies in verband met de te verwachten hogere waterstand na afsluiting.

Wat nu de verplichting betreft opgelegd in het Schelde-Rijnverdrag, zou volgens de inlichtingen van de aktiegroep, het verdrag niet uitgegaan zijn van enige afsluiting. De afsluiting van de Oosterschelde zou derhalve een interne Nederlandse aangelegenheid zijn.

Maar, aldus de aktiegroep, nemen wij aan, dat dit toch consequenties zou hebben wat dan nog? Wij hebben er de mond van vol dat de Rijn «rein» moet blijven: wat zal daar echter van terecht komen?

Er moet toch overeenstemming kunnen worden bereikt met onze beste buur, de Belgen, waar het gaat over de Belgische visserij, meer bepaald de genaamde kinderkamerfunctie die de Oosterschelde is voor een groot aantal vissoorten, die ook voor de Belgische vissers van belang zijn.

Voorlopig echter wil de Rijkswaterstaat geen alternatieve studie en zijn er personen, volgens de aktiegroep, die, om welke duistere redenen ook, de afsluiting willen doorzetten en de regering bang maken voor een eventuele ruzie met België.

Vervolgens wordt in de kanttekeningen nogmaals gehamerd op de riolen, die de wateren van de Oosterschelde zullen worden wanneer deze worden afgesloten. Tenslotte wordt aangedrongen dat voor deze aangelegenheid eindelijk in gezamenlijk overleg met België naar een oplossing wordt gezocht, omdat niet alleen Nederlandse maar ook Belgische belangen op het spel staan.

In dit verband kunnen wij trouwens melden, dat in de loop van volgend jaar de Rederscentrale, in samenwerking met Zevibel (dit is de vereniging der Zeeuwse vissers) een vergadering zal beleggen te Heist, waar de Vlaamse en Zeeuws-Vlaamse vertegenwoordigers hun gemeenschappelijke problemen zullen bespreken en waarop ongetwijfeld ook de aangelegenheid van de afsluiting van de Oosterschelde aan de orde zal komen.

Tot slot nog een paar kanttekeningen van de aktiegroep:

«De OPEN OOSTERSCHELDE wordt een bedreiging genoemd voor de mens, omdat zich eventueel een herhaling kan voordoen van de ramp in 1953.

De AFGEDAMDE OOSTERSCHELDE vormt echter eveneens een bedreiging voor de veiligheid van de mens; de afdamming zal immers een milieuvernietiging op grote schaal met zich brengen. Het thans zo schone zoute Oosterscheldewater zal vervangen worden door vuil en niet-zoet Rijnwater. Eutrofiëring door fosfaten en nitraten zal waarschijnlijk ondanks grote —

ook financiële — inspanningen niet te stuiten zijn; zware metalen zullen het milieu vergiftigen, muggenplagen zullen gevolgen kunnen hebben voor de recreatie, het verkeer en vooral voor de volksgezondheid.

Het ergst is echter de verarming, de verschraling, de vernietiging van het op aarde aanwezige genenmateriaal. MILIEUVERNIEUWING BETEKENT EEN AANTASTING VAN DE VEILIGHEID VAN DE MENS.

Rijkswaterstaat (RWS) heeft enkele berekeningen gemaakt van de risico's die de bevolking loopt in het Oosterscheldegebied bij afgedamde Oosterschelde en alléén ten aanzien van de beveiliging tegen stormvloed.

De overschrijdingskans wordt door hen berekend na afdamming op 1 : 4.000.

## NIET BEREKEND IS DOOR RIJKSWATERSTAAT :

1. De bedreiging van de veiligheid van de mens door een totale vernietiging van een onvervangbaar natuurlijk milieu.

2. De risikofaktor voor de mens bij open Oosterschelde met op Deltahoogte gebrachte dijken en andere noodzakelijke voorzieningen.

VEILIGHEID betekent na lezing van de berekeningen van Rijkswaterstaat niet te zijn een absoluut begrip, maar een breukgetal, een uitkomst van een berekening waarin economische gegevens een rol hebben gespeeld. Veiligheid in Rijnmond wordt door RWS uitgedrukt in de breuk 1 : 1000 d.w.z. er bestaat daar een getolereerde overschrijdingskans van de hoofdwaterkering door een stormvloed die 2 1/2 maal zo klein is als de getolereerde overschrijdingskans in het Scheldebekken.

Wanneer op deze wijze het absolute karakter aan het begrip veiligheid kan worden ontnomen, als veiligheid niet is maximale veiligheid maar een zekere mate van van de veiligheid worden ingevoerd. onweegbaarheden bij de berekening veiligheid, dan kunnen ook tot nu toe zogenaamde Imponderabilia,

LEVEN IS OVERAL EN ALTIJD LEVENSGEVAARLIJK.

MILIEUVERNIEUWING ECHTER MAAKT LEVEN ONMOGELIJK, aldus de tekst van een van de vele akties die de groep «Oosterschelde open» lanceert.

Publiciteit in  
HET VISSERIJBLAD  
doet Uw  
Zakencijfer stijgen

## GOEDKOPE REIZEN PER AUTO NAAR ENGELAND

Met ingang van 1 november a.s. wordt door de «Sealink»-lijnen, en dus door de Zeevaartlijnen Oostende - Dover en Oostende - Folkestone, een nieuwe mogelijkheid ingevoerd om op goedkope wijze Engeland te bezoeken met een wagen.

Op voorwaarde dat de terugreis uit Dover of Folkestone aangevangen wordt binnen de 36 uur volgend op het officieel uur van afvaart uit Oostende, worden een personenwagen van om 't even welke lengte en 4 volwassen passagiers (2 kinderen tellen voor een volwassene) vervoerd van Oostende naar Dover of Folkestone heen en terug, voor de prijs van 2.744 fr. Per volwassene boven het aantal van vier, dient 400 fr supplement betaald voor de heen- en terugreis.

Deze goedkope 36 uur excursies met wagen zijn vooral van belang voor zakenlieden en voor gezinnen die naar Engeland gaan winkelen.

Met ingang van 1 november a.s. wordt de prijs van de mintourbiljetten opgevoerd tot 3.200 fr voor de reis heen en terug. Deze prijs omvat het vervoer van de wagen en maximum 4 volwassen passagiers (voor elke passagier boven de vier dient 800 fr. betaald voor de heen- en terugreis). De geldigheidsduur van de mintourbiljetten wordt echter met ingang van 1 november 1972 opgevoerd tot eenvormig 5 dagen.

## NA DE UITSLUITING VAN LEDEN IN DE REDERSCENTRALE Verwondering ?

Zoals bekend heeft de Rederscentrale tijdens de onderhandelingen met IJsland op de lijst van de toegelaten schepen, de vaartuigen van die reders laten opnemen, die ze vertegenwoordigen, nl. de leden-reders.

Zoals bekend zijn echter een tiental reders van de Oostkust uitgesloten, omdat ze hun bijdrage voor een zo belangrijke zaak als het Fonds voor Scheepjongens, niet willen betalen !

Het is dan ook meer dan normaal dat de vereniging niet de belangen verdedigt van kortzichtige mensen, die uit de vereniging werden gesloten.

Het toppunt is echter dat iemand van die uitgesloten, die vroeger ook de IJslandvisserij beoefende, er zich thans over beklagt niet op de lijst van de toegelaten vissersvaartuigen voor IJsland te staan.

Dit grenst aan het ongelooflijke of beter gezegd, het typeert welke de geestesgesteldheid van dergelijke mensen is, die enkel en alleen willen profiteren en die de solidariteit beschouwen als het dienen van hun eigenbelang.

Beschamender kan het niet.

# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Woensdag 11 oktober te 20 uur :  
« Amitiés Françaises »

### « OU VONT LES ETATS - UNIS ? »

door JACQUES SALLEBERT, directeur O.R.T.F.  
Abonnement : 240 fr. — Plaatsen : 80 fr.

Lokatie en inlichtingen : Sekretariaat « Amitiés Françaises »  
Tel. : 059/772.34

## RESTAURANT « LE PERIGORD »

« het trefpunt van de fijne Franse keuken  
in het hart van de koningin der badsteden... »

LUNCH : 300 fr. — DINER : 340 fr. (dienst en BTW inbegrepen)  
Uitgelezen wijnsoorten

Plaatsbespreking gewenst — OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL — 8400 OOSTENDE  
Telefoon : 059/751.11  
(55SW—5917N—7222V)

## REDERS LEEST UW VAKBLAD

# MINISTER BEZOEKT REDERSCENTRALE

Ter gelegenheid van zijn aanwezigheid voor verschillende manifestaties te Oostende op donderdag 28 september, heeft de heer D'Hoore, Staatssekretaris voor Streekeconomie, samen met Volksvertegenwoordiger Dries Claeys, ook 'n bezoek gebracht aan de Rederscentrale.

Deze hoge personaliteiten werden ontvangen door het Dagelijks Bestuur. Van de gelegenheid werd gebruik gemaakt om van gedachten te wisselen over de problemen

waarmede onze visserij momenteel te kampen heeft.

Na een gesprek welke meer dan anderhalf uur duurde, over de economische problemen van onze visserij en de steun daaraan in andere landen verleend, bracht de minister een bezoek aan een vissersvaartuig, waar hij gedurende meer dan een half uur door de schipper reder Frans Vanderveen ingelicht werd over het wel en wee van de visserij, de zware kosten van het vistuig, de wispelturige prijzen, de tegenslagen en de zware kosten

verbonden aan de technische en wetenschappelijke uitrusting van 'n vaartuig.

Daarna nam de Minister de terugweg naar Brussel. We zijn overtuigd dat hij een zeer leerrijke namiddag heeft doorgebracht. Hem kennend, zijn we overtuigd dat het Belgische Visserijvraagstuk met zijn duizenden tewerkgestelden hem evenveel interesseert als de vraagstukken van onze streekeconomie.

Hopen wij dat dit onderhoud zijn vruchten zal afwerpen.



Staatssekretaris D'Hoore was een aandachtig toehoorder als het om de problemen van onze visserij ging.

# GERARD RYCKIERE IS NIET MEER

Donderdag 28 september bereikte ons de droeve melding dat de heer Gerard Ryckiere die dag rond 4.30 uur was gestorven.

De afdijvige was 66 jaar. Hij werd geboren op 22 februari 1906 te Brugge. Hij laat een echtgenote, mevr. Yvon Deltombe en vijf kinderen na, waarvan 4 zonen en 1 dochter.

Gerard Ryckiere was alom bekend in visserijmiddelen. Ook zijn vader, die men « den dullen » noemde, was een gekend figuur.

Van juli 1919 tot juni 1930 was Gerard leerling viskoper. Gedurende de jaren 1921 en 1923 was hij leerling viskuiser bij de firma Bailly te Heist en in 1926 bij Victor Depaepe.

Sinds de stichting (1930) van de N.V. Ostendia, was hij viskoper in deze firma.

Gerard Ryckiere was gespecialiseerd in het kopen voor rekeningen van derden van haring en sprout.

Vóór de oorlog kocht hij voor de meeste rokerijen van West-Vlaanderen en voor de belangrijkste sproutfabrieken. Ook na de oorlog zette hij deze taak voort.

De heer Ryckiere was ook een graaggezien figuur, vooral onder de kustvissers voor wie hij inderdaad veel heeft gedaan.

Hij was een zeer bekwaam en onverpoosd werker. In zijn firma waar hij werkzaam was, herinnert

men zich niet dat hij ooit vakantie nam.

Zelfs wanneer de firma haar vakantieperiode had, bleef hij zich met de zaak bemoeien.

Van hem mag worden gezegd, dat hij een kracht van Europees formaat was, hoe eenvoudig van vorming hij ook was.

Hij was verder een uitstekend huisvader en hard werker voor de toekomst van zijn kinderen.

Een triestig detail is het feit, dat hij stierf op de verjaardag van zijn vrouw.

De heer Ryckiere ontving ook verschillende eretekens.

Hij werd verermerkt met de gouden medaille van de kroonorde voor zijn vele jaren dienst in laatstgenoemde firma. In 1965 ontving hij het Bronzen ereteken Laureaat van de Arbeid en op 19-11-1965 ontving hij het nijverheidsteken 1ste klasse. Hij kreeg tevens de herinneringsmedaille Koning Albert I. Hij was krijgsgévangene van 1 juni tot 12 december 1940.

Wij bieden aan mevrouw Ryckiere en familie onze innige deelneming aan in de zware rouw welke hen komt te treffen.

## E.E.G.- BELANGSTELLING VOOR OEFENSCHIP

Zaterdag 7 oktober zal een groep EEG-ambtenaren een reis meemaken aan boord van de O.29 «Broodwinner» dat, zoals bekend, als oefenschip fungeert.

Deze studiereis, tot stand gebracht in samenwerking met de Rederscentrale, is het initiatief van de Voorzitter van de culturele vereniging t'n behoeve van de EEG-ambtenaren, de heer Honhon.

Wij hopen dat deze ambtenaren een zeer vruchtbare studiereis mogen kennen en er een goede herinnering aan zullen bewaren.

Het ware te hopen dat ook veel onzer eigen ambtenaren eens dergelijke reis zouden meemaken om te beseffen wat het werk aan boord van een vissersvaartuig is, om aldus niet alleen beter over onze bedrijfstak te kunnen meepraten, maar ook om meer begrip aan de dag te kunnen leggen voor de problemen die zich stellen.

## STEEDS HET IJSLANDGESCHIL

Engeland en IJsland zouden in de loop van deze week in Reykjavik besprekingen beginnen om te trachten het visserijconflict op te lossen. De ministers van buitenlandse zaken van de twee landen, Sir Alec Douglas-Home en Einar Augustsson, hebben dat vrijdag van vorige week afgesproken in New York, waar zij de VN-assembly bijwoonden.

Home heeft zijn IJslandse collega gezegd dat verdere hindering van Britse treilers in IJslands omstreken uitgebreide visserijzone van 50 mijl de vooruitzichten op een oplossing in de weg zou staan. Augustsson heeft deze boodschap aan zijn regering doorgegeven.

Wij zijn benieuwd wat het resultaat van deze besprekingen zal zijn.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een ietwat ruimere aanvoer dan verleden week ondanks de zeer kleine aanvoer van maandag. Vrijdag en vooral dinsdag kregen we echter ook redelijk veel vis op de markt zodat we toch aan een 12.000 bennen geraakten. Daarbij dan een 5000 kg tong, waarvan er 4600 kg aangevoerd werden door één vaartuig. Er wordt dus nog steeds erg weinig op tong gevist door onze schepen. Daar is trouwens een goede reden toe, die is dat de gullen nog steeds zeer duur verkocht worden waardoor van de Noord zeer mooie resultaten kunnen bereikt worden. Resultaten die zelfs de verwachtingen overtroffen gezien de gemiddelde prijs die maandag boven de 1.000 fr per ben lag. Dit was echter dinsdag niet meer het geval toen de verschillende gulsorten in prijs daalden en vooral de kleine vissoorten als wijting en kleine schelvis goedkoper werden. Over het algemeen was het echter een gunstige week met voor alle soorten flinke en vaak zelfs topprijzen. De tongenaanvoer werd zeer duur verkocht met alle soorten boven de 100 fr en voor de meeste soorten zelfs boven de 120 fr. Ook tarbot, staart en heilbot waren weer soorten die meer dan 100 fr haalden. Haai ging eveneens opnieuw in prijs stijgen en voor platvis bleef de prijs rond de 22 fr schommelen. Van IJsland kregen we deze week een redelijke ruime aanvoer. Alle verhoudingen in acht genomen. Toch ruim 4200 bennen voor 4 schepen met als overwegende soorten rode zeebaars, gul en koolvis. Rode zeebaars waarvan de aanvoer zeer ruim mag genoemd worden, kreeg nog ruim 100 fr boven de minimumprijs. Voor de O.317 werd het dan ook opnieuw 'n opbrengst van boven het miljoen. De visserij op IJsland kan dus renderend beoefend worden ondanks de beperkingen die aan vissers werden opgelegd.

Een zeer drukke vrijdagmarkt deze week met tien vangsten die alle zeer vlot verkocht werden. Niemand hoeft zich dus te zwichten om de vrijdag te verkopen. Het is een welkome verlichting voor de maandagmarkt (die deze week wel wat abnormaal licht was) terwijl het voor de bemanningen enerzijds 'n paar lagen langer vissen betekent (meer vis) en anderzijds een paar dagen minder in zee moet gebleven worden (vroeger waren er maar 3 verkoopdagen). Eens de woensdag voorbij was men voor een paar jaar aangewezen op de maandagmarkt. Dit blijkt nu definitief voorbij.

Voor de kustvisserij werd het eens te meer een ontgoochelende week. De garnaalvangsten bleven klein en de resultaten waren in verhouding. September heeft dus evenmin de verwachte kentering gebracht, integendeel, de aanvoer daalde met meer dan 30.000 kg.

Deze week lagen de garnaalprijsen tussen de 40 en de 75 fr. bij

een aanvoer van 3.820 kg. Minder dus dan verleden week, dit komt door het feit dat maandag geen garnaal werd aangeboden.

De totale opbrengst deze week bedroeg 11.439.223 fr.

## IJSLANDERS FLINK OP DREEF

Door 4 schepen werden van IJsland in totaal 4280 bennen vis aangevoerd. Dat is dan de grootste van die visgrond sedert de uitbreiding van de visserijzones. Flinkere vangsten die zeer behoorlijk verkocht werden waardoor opbrengsten bereikt werden die varieerden tussen 666.425 fr. en 1.170.000 fr. Meest gebrachte waren rode zeebaars, gul en koolvis. Koolvis voor de uitvoer tegen prijzen variërend tussen 730 en 770 fr. per ben. De kleinere sortering kreeg van 400 naar 670 fr. per ben. Voor rode zeebaars toonde de uitvoer eveneens belangstelling, zij kocht tussen 640 en 750 fr. per ben, volgens de kwaliteit. De mooiste sortering ging van de hand tegen 19 fr., die was niet bestemd voor de uitvoer. Gullen kregen flinke prijzen, deze varieerden tussen 14 en 21 fr., voor kabeljauw werd eveneens tot 22 fr. gegeven het kg. Leng was duur, blauwe leng minder duur dan verwacht, hier speelde de kwaliteit wel een prijsdrukkende rol. Voor witte leng noteerden we tussen 17 en 21 fr., blauwe sortering kreeg van 18 tot 24 fr. Een 10-tal manden wijting van IJsland deze week, iets wat de laatste maanden niet meer het geval was. Er bestond zeer grote belangstelling voor waardoor de prijs tot 19 fr. opliep. Hondstong kreeg tot 30 fr., schotse schol van 22 naar 29 fr. Heilbot werd verkocht van 59 tot 103 fr. het kg. en staartvis haalde ruim 90 fr. Voor schaat bleef de vraag duidelijk groter dan het aanbod, vandaar prijzen die opliepen tot 45 fr. het kg. Wat IJslandvis betreft waren er dus geen problemen, alles werd vlot en redelijk duur verkocht.

## STEEDS SCHAARSE EN PEPERDURE TONGEN

De Z.34 kwam maandag als enig kanaalvaartuig met een vangst tong op de markt. Die vangst was kennelijk zeer welkom want de tongen kregen zeer goede prijzen. Niet alleen de tongen trouwens ook de andere soorten gingen zeer duur van de hand. De verschillende platvissoorten haalden ieder ruim 20 fr. het kg., de rogsoorten kregen van 22 naar bij de 40 fr. Ook de gullen gingen meer dan vlot van de hand en kleine vis vormde geen probleem om ver-

**BROOD- EN BANKETBAKKERIJ**

**WILLY VANHESTE**

- \* Specialiteit van zeebrood
- \* Bestelling aan huis en aan boord van schepen

**Gelijkheidstraat 18, Oostende — Tel. 741.81**

(7212V)

kocht te geraken. Wat de tongen betreft, er was zeer weinig prijsverschil tussen de verschillende sorteringen. Zo kregen de lappen tot 120 fr., de grote tongen tot 124 fr., driekwarttong haalde tot 126 fr. en bloktong van 123 naar 126 fr. De voor/kleine sortering werd ingezet aan 121 fr. maar steeg ook naar 127 fr. Voor kleine tong moest de uitvoer ingrijpen om prijsdaling te voorkomen, dit aan 106 fr. het kg. Kleine tong steeg toch nog naar 110 fr. Ook de slips bleven boven de 100 fr. zodat de opbrengst uiteindelijk erg meeviel: 774.000 fr.

## NOORDZEEVANGSTEN KREGEN GOEDE PRIJZEN

Twee vangsten van de Noordzee leverden 800 bennen vis op. Meest gul en kleine schelvis. Deze laatste soort kreeg geen te beste prijzen, voor kwaliteit „B” bestond trouwens alleen belangstelling vanwege de afnemers voor diervoeding. De gullen bleven wel duur en kregen van 17 naar 22 fr. Kabeljauw kreeg even boven de 20 fr. Zeewolf noteerde tot 23 fr. het kg. en voor staartvis werd tot meer dan 100 fr. gegeven. Hondstong haalde 30 fr. en haai werd verkocht van 13,60 fr. naar 15 fr. het kg. De resultaten varieerden hier van 362.000 fr. naar 369.000 fr. wat na een korte reis van 12 dagen niet slecht mag genoemd.

## NOORDSCHEPEN BLIJVEN DOMINEREN

Een 20-tal noordschepen met deze week, vrijdag reeds als een volwaardige verkoopdag. Die dag immers 10 vangsten en een aanvoer van 2.500 bennen. Gullen waren vanzelfsprekend de meest gebrachte soort. Veel kleine gul waarvoor echter nauwelijks minder betaald werd dan voor de gro-

tere sortering. Kabeljauw kreeg overigens eveneens weinig meer dan de grote gullen. Grote gul die varieerde van 1060 naar 1300 fr. met dinsdag sterk teruglopende prijzen. Maandag was de schaarste prijsbepalend en kregen alle soorten hogere noteringen dan normaal. Het feit dat verschillende reders het maandag niet betrouwen en de vrijdag- of de dinsdagmarkt verkozen hield de aanvoer maandag abnormaal klein. Vandaar die dag topprijzen voor wijting, kleine schelvis en alle andere soorten. Vandaar ook een gemiddelde prijs die tot 1100 fr. per ben opliep maar dinsdag terugviel tot 900 fr. Vooral op het einde van de dinsdagmarkt gingen de prijzen dalen. Toch bleven alle soorten nog vlot verkopen. Steenschol kreeg van 25 naar 45 fr., rog van 22 naar 41 fr., platvis van 19 naar 23 fr. en schelvis van 22 naar 31 fr. Totten (grote) kregen tot 18 fr., de kleinere van 10 naar 17 fr.

★ **Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG** minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

Zeer goede resultaten voor praktisch alle schepen. Aangezien de vangsten sterk verschilden in grootte vielen er ook grote verschillen in de opbrengsten te noteren. De hoogste was vrijdag voor de O.206 die na één week ruim 400 bennen loste en 418.000 fr. besomde.

## FEL GEWAARDEERDE VIARIATIE VAN DE WEST

Topprijzen voor Westvis. Het is praktisch altijd hetzelfde wat we moeten schrijven. Het is echter zo dat we moeilijk van lage prijzen kunnen gewagen wanneer staartvis tot 105 fr. krijgt, keilrog bijna 50 fr. het kg. haalt en grote

(vervolg blz. 8)

## VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

**Fabriek**  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
Tel. 04180 - 2654

**Vert. voor België**  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
Tel. 01150 - 4117

**Reparatie-werkplaats voor België**  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
Tel. 03-752051

(5723V)

## MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Een 35-tal vaartuigen hebben hun vangsten gelost, daardoor was de aanvoer vrij groot, vooral op de woensdagmarkt was er keus genoeg.

De 20.087 kg. tongen, waarvan 400 kg. afkomstig van het Kanaal, bekwamen renderende prijzen, van 115 tot 125 fr. voor de grote, en van 120 tot 131 fr. voor de fruits. De schone kleine en de kleine behaalden van 118 tot 131 fr. en de TP en de slips van 106 tot 121 fr. Op de woensdagmarkt werd een prijsdaling vastgesteld van praktisch al de tongsoorten. Over gans de week werden er zeer weinig TP en slips gelost, verschillende vaartuigen hadden er zelfs geen mee. De tarbot en de grietsoorten zijn vissoorten die prijs blijven behouden en winstgevend dan nog ook. Aan pladijs was er geen tekort, verschillende vaartuigen van de Noord losten grote hoeveelheden van deze vissoort. De afnameprijs schommelde tussen de 11 en de 21 fr. voor de vier sorteringen. De markt was eveneens vrij goed voorzien van gullesoorten. De afname kende sukses, vooral de gullen IV en V waren bijzonder in trek, ze bekwamen dan ook van 16 tot 20 fr. het kg. Roggen blijven eveneens zeer duur in prijs,

de verschillende soorten bekwamen van 16 tot 44 fr. het kg.

De spanvisserij op de gullen in deze week begonnen, woensdag zijn de eerste gullefvangers uitgevaren, zoals vorig jaar was het opnieuw Z468 met B601 die het startsein hebben gegeven voor de wintergullenvangst in span. Hopelijk wordt het voor de gullefvangers in het algemeen een succesrijk winterseizoen. De wijting ging vlug van de hand, alleen op de woensdagmarkt haalde de kleine wijting slechts 7,60 fr. Zeehaalen en zehonden waren eveneens in trek en bekwamen van 10 tot 20 fr. De steenscharren waren eveneens goed vertegenwoordigd, de verschillende soorten bekwamen van 25 tot 42 fr. het kg. De zee-kreeftjes die in mindere mate werden gelost dan de vorige week bekwamen van 2060 tot 2350 fr. voor de grote, van 1.100 tot 1.200 fr. voor de midden en van 1.000 tot 1.100 fr. voor de kleinste. De ongeveer 19.000 kg. garnalen bekwamen prijzen die schommelden tussen de 10 en de 87 fr. het kg.

De 22.697 fr. kreeftjes bekwamen een gemiddelde prijs van 52,50 fr. het kg.

## Bij de Heistse Visbakkers

Zaterdag en zondag 11. hebben de Heistse Visbakkers voor de tweede maal deelgenomen aan de grote Braderij van de Geburtekring «Beertje» te Brugge.

Begunstigd met een zonnig weer- tje kende ook dit maal de Braderij een zeer ruime belangstelling.

Het «groot materiaal» van de Heistse Visbakkers was opgesteld op het voorplein van de Schouwburg. Er werd telkens gebraden van 15 tot 19.30 uur met vier pannen. Ten gevolge van de geringe aanvoer van dit soort platjes, was slechts 600 kg beschikbaar; alzo werden toch 2.400 visjes ter degustatie aangeboden. De zondag, tussen 5 en 7 uur, werd het bak-kraam bijna overrompeld door te opdringerige liefhebbers-proevers.

Wij, reders, bestatigen met genoegen dat de prijs van de «meyers» tijdens de verkoop in de vismijn, zeer voordelig gestegen is. En dat maakt nu het probleem van de Heistse Visbakkers. Enerzijds te hoge prijs voor de visjes waarmede propaganda kan gevoerd worden, en het gebrek aan voldoende financiële steun vanwege een openbaar

Bestuur, die dit initiatief met hand en tand zou moeten helpen, door het verlenen van een redelijke toelage. Anderzijds is, na 'n zwaar jaar van intense propaganda, het budget en hetgeen werd bijverworven door een niets ontziende ijver en werking van de ganse groep, volledig opgeslorpt zodat propaganda, zonder gezegde steun en met dure visjes, niet in de mogelijkheid ligt. Daardoor is het niet uitgesloten dat de Heistse Visbakkers dit voor zeven jaar begonnen zo ge- waardeerd initiatief, zouden moeten opgeven.

Spijtig, zeer spijtig zou dit wel zijn!

De Heistse Visbakkers hebben in die zeven jaar veel problemen en moeilijkheden gekend. Alles liep niet altijd van een leien dak. Maar er werd met veel goede wil en zin voor samenhangigheid doorgebeten en volhard.

Mogelijks zal het toekomstige jaar ook een oplossing brengen voor dit nieuw probleem. Laat het ons hopen!

De Heistse Visbakker

## OOSTENDSE MARKT

(vervolg van blz. 7)

rog regelmatig 40 fr. krijgt. Wanneer zonnevis tot 71 fr. noteerd en koningsvis regelmatig 80 fr. krijgt. Wanneer de gullen tussen 20 en 27 fr. krijgen en wijting tot meer dan 20 fr. kan krijgen. Als goedkope (?) soorten moeten we dan haai, schar, platjes en zeehond vermelden. Maar ook die krijgen een stuk meer dan 10 fr.

en zijn in feite evenmin goedkoop. Wat gezegd van de tarbotprijzen en de prijs, betaald voor de grieten. Goedkoop zijn ook deze soorten niet. Rode knorhaan kreeg eer tot 35 fr., de kleine sortering van 12 naar 23 fr., volgens de kwaliteit en rode poon tot 24 fr. Meteen ook weer flinke resultaten voor deze schepen en dan na erg korte reisjes.

## Gehoord en gezien in de Oostendse vismijn

VRIJDAG MEER SCHEPEN DAN MAANDAG

Voor het eerst in de geschiedenis van de Oostendse vismijn kwamen er op een vrijdag meer schepen dan op een maandag. Vrijdag laatst inderdaad 10 vangsten. Ze werden bovendien zeer goed verkocht zodat we de vrijdagmarkt als een volwaardige verkoopdag mogen aanzien. Het is nu wel dat de aangekondigde staking van de middenstand sommige reders heeft aangezet om hun vaartuig eerder naar de thuishaven te laten komen, het zekere voor het onzekere nemend. Ze hoeven het niet te beklagen. Er werd vrijdag een opbrengst bereikt van 2.241.470 fr.

MINDER BEWEGING DAN GEWOONLIJK MAANDAG

Minder schepen dan normaal aan de afslag en ook wel minder kopers op de eerste verkoopsdag van deze week. De meeste leurdurs zullen minstens één dag later hun aankopen doen terwijl ook de uitbaters van een viswinkel niet allemaal op de afspraak waren. Hinder hebben de prijzen er niet van ondervonden, integendeel. Alles werd peperduur verkocht. De vangst van de O.135 haalde zelfs een gemiddelde prijs van 1.100 fr per ben, wat een rekordprijs is voor Noordvis. Zelfs de kleine totten werden nu duur verkocht, terwijl ook kleine wijting meer dan 20 fr het kg haalde. Voor de Noordschepen werden het alleszins onverhoopte besommingen.

GEEN GARNAAL

De kustvisserij nam maandag deel aan de staking. Er werd door de garnaalvisser niet uitgevaren. Oostende moest het dus zonder garnaal stellen. Iets waar men de laatste tijd wel aan gewoon geraakt was. Garnaal is er dit jaar inderdaad veel minder dan andere jaren.

LATOOR OP DE MARKT

Door de O.135 werd maandag 'n Latour in de Oostendse afslag gelegd. Het betrof hier een redelijk groot dier dat gegut nog 124 kilo haalde. De prijs per kg bedroeg 55 fr zodat voor deze vis een bedrag van 6.820 fr moest betaald worden. Het was de heer Bott Marcel, vishandelaar uit Brasschaat die deze som voor de haringshaal over had. Hij mocht zijn vis dan ook meemenen.

TOPRESULTAAT NU VOOR DE O.317

Met de regelmaat van een klok blijven onze grootste IJslanders de laatste tijd de gunstige resultaten aaneenrijgen. Zoveel te beter. Deze week was het de beurt aan de O.317 van de rederij Noordvisserij die er in slaagde een besomming van 1.170.078 fr te bereiken. De vangst die hiervoor diende gelost te worden bevatte 1.650 bennen. Het de zeebaars. Verder gul en koolvis. grootste gedeelte hiervan was ro- Leng en andere soorten werden minder gebracht. Flinkke prijzen voor alle soorten maar toch minder

hoge prijzen voor de veel gebrachte rode zeebaars. Deze bleef evenwel nog vlot verkopen met de uitvoer als prijsregelaar.

De aanvoer van IJsland was deze week nog eens op een redelijk peil, aanvoer van rode zeebaars maar 'n 4300 bennen, met een voldoende kennelijk tekort aan schelvis, hondstong, schaat, heilbot en wijting, om van leng en kabeljauw niet te spreken.

TOCH NOG TONGEN

Het was de Z.34 die deze week voor de tongenaanvoer in de Oostendse vismijn zorgde. De vangst van 4.600 kg werd zeer duur verkocht met alle sorteringen boven de 100 fr en vijf van de zeven sorteringen zelfs boven de 120 fr het kg. Voor de rest van de Kanaalvangst werd eveneens veel geld gegeven zodat voor het eerst sedert lange maanden nog eens een opbrengst van meer dan 700.000 fr werd genoteerd. De Z.34 geraakte maandag aan 774.660 fr. Er zijn er die het met minder moeten doen.

GOEDE RESULTATEN VOOR EX-IJSLANDERS

Dinsdag waren een paar vaartuigen van de Noordzee aan de afslag. Schepen die voor 1 september regelmatig de visserij op de IJslandse visgronden bedreven. Zij zorgden samen voor nagenoeg 800 bennen vis en besomden ieder iets meer dan 360.000 fr. Dit na reizen die slechts een 12-tal dagen duurden. Rekenig houdend met de kortere duur van de reis (en de lagere kosten aan brandstof en ijs), mogen we die resultaten als bevredigend beschouwen. Men kan wel aanvoeren dat het nodig is dat de vis duur verkocht wordt om aan een renderend resultaat te geraken, maar dit is evenzeer waar voor de IJslanders, die het ook in grote mate van een gunstige markt moeten hebben.

IN DE GARNAALMIJN

De garnalaanvoer is ook in september klein gebleven. Zo klein zelfs dat we wat september betreft waarschijnlijk een dieptepunt bereikt hebben met een aanvoer van amper 15.438 kg. Hetgeen dan eventjes 30.841 kg minder is dan verleden jaar in september. We zijn dus wel zeer snel de berg afgehold en zitten nu hopelijk zo laag mogelijk. Ook de opbrengst is aanzienlijk kleiner dan verleden jaar en zakte met meer dan 800.000 fr. Dat is zowat de helft minder dan in september 1971. De hogere prijs heeft dus wel iets goed gemaakt, voor zover er nog iets goed te maken was.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

|      |    |         |            |
|------|----|---------|------------|
| 29-9 | 10 | 121.650 | 2.241.470  |
| 2-10 | 7  | 227.100 | 4.405.583  |
| 3-10 | 15 | 201.200 | 3.746.760  |
| 4-10 | 4  | 54.500  | 1.045.410  |
|      | 36 | 604.450 | 11.439.223 |

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

|      |    |     |        |      |      |       |
|------|----|-----|--------|------|------|-------|
| 27-9 | 15 | 800 | 50.057 | 58.— | 70.— | 62.50 |
| 28-9 | 13 | 668 | 43.323 | 47.— | 73.— | 64.90 |
| 29-9 | 13 | 802 | 38.512 | 27.— | 63.— | 48.—  |
| 30-9 | 13 | 786 | 40.116 | 48.— | 56.— | 50.—  |
| 1-10 | 3  | 145 | 6.475  | 40.— | 50.— | 44.—  |
| 3-10 | 10 | 619 | 34.224 | 40.— | 65.— | 55.—  |

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

|      |    |         |           |       |
|------|----|---------|-----------|-------|
| 28-9 | 8  | 40.499  | 1.297.348 | 32,03 |
| 29-9 | 3  | 13.359  | 439.580   | 32,90 |
| 2-10 | 6  | 38.381  | 1.056.310 | 27,52 |
| 3-10 | 12 | 78.422  | 2.035.630 | 25,95 |
| 4-10 | 12 | 107.643 | 3.051.067 | 28,34 |

**WAARVAN TONG**

|      |    |       |           |        |
|------|----|-------|-----------|--------|
| 28-9 | 8  | 3.530 | 407.890   | 115,54 |
| 29-9 | 3  | 109   | 13.040    | 119,63 |
| 2-10 | 1  | 3.470 | 219.070   | 123,35 |
| 3-10 | 11 | 3.448 | 431.870   | 125,25 |
| 4-10 | 12 | 9.530 | 1.112.590 | 116,74 |

**KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE**

|      |   |       |         |       |
|------|---|-------|---------|-------|
| 28-9 | 2 | 4.430 | 267.200 | 60,31 |
| 29-9 | 2 | 5.924 | 297.210 | 50,17 |
| 2-10 | 1 | 3.470 | 165.560 | 47,71 |
| 3-10 | 4 | 5.795 | 294.150 | 50,75 |
| 4-10 | 2 | 3.078 | 162.360 | 52,74 |

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

|      |    |       |         |      |      |
|------|----|-------|---------|------|------|
| 28-9 | 21 | 4.923 | 179.190 | 21.— | 78.— |
| 29-9 | 21 | 5.608 | 201.904 | 18.— | 87.— |
| 3-10 | 17 | 4.795 | 133.213 | 10.— | 74.— |

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

|      |   |        |         |
|------|---|--------|---------|
| 28-9 | 3 | 7.639  | 117.935 |
| 29-9 | 6 | 18.533 | 392.726 |
| 2-10 | 4 | 5.211  | 174.403 |
| 4-10 | 9 | 26.234 | 564.370 |

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

|      |   |     |        |      |      |
|------|---|-----|--------|------|------|
| 28-9 | 8 | 436 | 24.662 | 51.— | 62.— |
| 29-9 | 8 | 511 | 29.698 | 49.— | 62.— |
| 30-9 | 6 | 411 | 20.226 | 46.— | 62.— |
| 3-10 | 1 | 19  | 1.045  | 55.— | 55.— |
| 4-10 | 8 | 510 | 27.428 | 46.— | 60.— |

**Afvaarten Oostendse Haven**

**DONDERDAG 28-9-1972**

O.239, Noord  
O.35, Noord  
O.180, Kanaal  
N.543, West  
N.185, West

O.249, Noord  
O.69, West  
O.148, West

**ZONDAG 1-10-1972**

O.192, West

**MAANDAG 2-10-1972**

**VRIJDAG 29-9-1972**

O.316, IJsland  
O.83, Noord  
O.247, Noord  
O.279, Noord  
N.579, Noord  
O.151, Noord  
O.189, Kanaal  
N.720, West  
N.752, West

O.206, Noord  
O.312, Noord  
O.159, Noord  
O.279, Noord  
O.127, Noord  
N.738, Noord  
O.120, West

**DINSDAG 3-10-1972**

**ZATERDAG 30-9-1972**

O.232, Noord

N.719, Noord  
O.82, Noord  
N.736, West  
N.723, West

**NIEUWPOORT**

**DONDERDAG 28-9-1972**

N.800 76.212 N.700 12.080  
N.807 12.080 N.805 8.781  
N.788 8.781

Honderdvijftig bennen werden gelost. Praktisch allemaal gullen! Deze kregen minder dan in het begin van de week. Zowel deze op de grond (de grootste) als de vóórkleine kregen vooraf 1000 tot 900 fr de ben! Enkele bennen schelvis werden verkocht aan 880 fr en 450 fr de ben, volgens grote. De N.800 had een latour mede! Het beestje woog 65 kg en werd gekocht aan 50 fr het kg door de Firma Engel Huysseune.

**VRIJDAG 29-9-1972**

N.710 45.580 N.765 95.524  
N.704 130.432 N.703 72.697  
N.788 14.389 N.805 14.389  
N.700 9.862 N.807 9.862

Deze vaartuigen losten 350 bennen vis, met ongeveer 700 kg tongen! De grootste «pak» waren gullen. N.704 had vijftig bennen platvis en andere variatie's waarin rode soldaten en kopen robaard en zonnevis.

De tongen van 110 fr voor de kleine, tot 120 fr voor de 3e en 4e! De platvis: grote 900 en 1000 fr., drielingen van 800 tot 970 fr en kleine van 550 tot 330 fr. De gullen op de grond kregen dezelfde prijs als de «fileer»-gulletjes, t.t.z. van 910 tot 850 fr.! Rode soldaten waren goedkoop: grote 950 fr, kleine 500 fr. De steenschulen (tongschar) de drie gesorteerde soorten: 1450 fr 1200 fr en 810 fr de ben.

Witting: 640 fr de grote, kleine 410 fr. De roggen waren langs de goedkope kant, niettegenstaande er maar heel weinig op de markt waren.

**MAANDAG 2-10-1972**

N.700 19.702 N.807 19.702  
N.788 18.544 N.805 18.544  
N.36 61.480 N.737 36.430

Honderd bennen vis met 600 kg tongen! De gullen werden verkocht aan 1140 fr de ben voor de grootste tot 960 fr voor de vóórkleine. De tongen 104 fr voor de kleinste soort tot 126 fr voor de 2e en 3e. Enkele bennen platvis vonden afzet aan 1170 fr voor de drielingen, en 700 fr voor de kleine. Kleine variaties werden ook goed verkocht.

**WOENSDAG 4-10-1972**

N.761 85.420 N.470 72.630  
N.346 87.100 N.267 89.590  
N.762 59.030 N.345 75.940  
N.500 81.380 N.788 2.820  
N.805 2.820 N.700 3.870  
N.807 3.870

Viifhonderdentwintig bennen werden gelost met ongeveer 1200 kg tongen Er was variatie van de Westvissers De tongen kregen 5670 fr de ben voor de kleine, de 3e en 4e 5820 fr en 5.900 fr. De gullen van 1300 fr tot 900 fr en zelfs 960 fr de ben voor de «filé»-gulletjes. Platvis 1200 fr voor grote en drielingen. Vissies werden verkocht aan 900 en 500 fr volgens kwaliteit. Roggen kregen 2.040 fr voor de moers en 1650 fr voor de tilten! Witting 850 fr en 620 fr tot 680 fr voor de kleine. Robaard: grote 25 fr, middens aan 20 fr de kg De variaties, grieten, zonnevis en andere werden heel goed verkocht. De markt bleef vast over heel de lijn.

**OOSTENDE**

**VRIJDAG 29-9-1972**

NOORD

|       |    |     |   |         |
|-------|----|-----|---|---------|
| O.312 | 9  | 200 | — | 189.390 |
| O.274 | 12 | 410 | — | 325.440 |
| O.206 | 9  | 435 | — | 418.840 |
| O.127 | 8  | 380 | — | 339.160 |
| O.82  | 13 | 250 | — | 235.095 |
| O.159 | 11 | 250 | — | 243.430 |

WEST

|       |   |     |   |         |
|-------|---|-----|---|---------|
| O.120 | 8 | 140 | — | 128.410 |
| N.736 | 6 | 165 | — | 151.610 |
| O.142 | 7 | 55  | — | 49.010  |
| N.738 | 5 | 148 | — | 130.250 |

**MAANDAG 2-10-1972**

IJSLAND

|       |    |      |   |           |
|-------|----|------|---|-----------|
| O.317 | 21 | 1660 | — | 1.170.078 |
| O.236 | 17 | 960  | — | 767.170   |
| O.202 | 17 | 800  | — | 666.425   |

KANAAL

|       |    |     |      |         |
|-------|----|-----|------|---------|
| Z. 34 | 11 | 150 | 4600 | 774.660 |
|-------|----|-----|------|---------|

NOORD

|       |   |     |   |         |
|-------|---|-----|---|---------|
| O.275 | 8 | 330 | — | 336.990 |
| N.719 | 7 | 250 | — | 264.870 |
| O.135 | 9 | 310 | — | 399.610 |

**DINSDAG 3-10-1972**

IJSLAND

|       |    |     |   |         |
|-------|----|-----|---|---------|
| O.216 | 18 | 900 | — | 686.148 |
|-------|----|-----|---|---------|

NOORDZEE

|       |    |     |   |         |
|-------|----|-----|---|---------|
| O.129 | 12 | 450 | — | 369.580 |
| O.231 | 12 | 350 | — | 362.632 |

NOORD

|       |    |     |     |         |
|-------|----|-----|-----|---------|
| O.301 | 10 | 270 | —   | 228.880 |
| O.114 | 10 | 300 | —   | 340.710 |
| Z.483 | 5  | 70  | 200 | 96.810  |
| O.369 | 10 | 200 | —   | 171.690 |
| O.141 | 10 | 300 | —   | 293.770 |
| O.37  | 10 | 250 | —   | 241.900 |
| O.237 | 10 | 300 | —   | 242.130 |

WEST

|       |   |     |   |         |
|-------|---|-----|---|---------|
| O.172 | 6 | 90  | — | 115.210 |
| N.723 | 7 | 200 | — | 191.430 |
| N.422 | 7 | 120 | — | 85.910  |
| N.705 | 6 | 100 | — | 99.000  |
| O.15  | 7 | 120 | — | 141.640 |

**WOENSDAG 4-10-1972**

NOORD

|       |    |     |   |         |
|-------|----|-----|---|---------|
| O.134 | 10 | 280 | — | 251.580 |
| O.123 | 10 | 280 | — | 239.720 |
| Z.38  | 10 | 280 | — | 250.220 |
| O.66  | 10 | 330 | — | 282.040 |

**PAKKETBOTEN**

**OOSTENDE - DOVER**

Uurtabel der overvaarten voor de week van 8-10-1972 tot 14-10-11972

**PASSAGIERSBOTEN**

**Afvaarten uit Oostende:**  
— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.

**Afvaarten uit Dover:**  
— Alle dagen te 13 en te 16.50 u.

**CARFERRIES**

— Alle dagen te 01.30 uur, te 04.00 uur (1), te 13.30 uur, te 16 uur (1) en te 19.30 uur.  
— Op 8-10-1972 bijkomende afvaarten te 09.25 uur (2) en te 10.30 uur.

**Afvaarten uit Dover of Harwich of Folkestone**

— Alle dagen te 00.30 uur, te 10 uur (3), te 12.30 uur, te 18.30 uur en te 22 uur (3).  
— Op 8-10-1972 bijkomende afvaarten te 15.30 uur en te 15.30 uur (4).  
(1) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).  
(2) Naar Harwich.  
(3) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).  
(4) Vertrek uit Harwich.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

|           | 2-10-1972  | 3-10-1972   |
|-----------|------------|-------------|
| schelvis  | 27.-29.40  | .....       |
| Groot     | 23.80      | .....       |
| Middel    | 16.-       | .....       |
| Klein     | 18.-20.-   | 14.-18.40   |
| Kabeljauw | 16.-18.40  | 12.-17.80   |
| Gul       | 11.-18.-   | .....       |
| Wijting   | 36.-44.20  | .....       |
| Schaat    | 12.-19.80  | 13.60-15.60 |
| Zeebaars  | 15.-22.80  | 13.-20.-    |
| Leng      | 9.20-25.40 | .....       |
| Schartong | 63.-103.0  | 84.-        |
| Heilbot   | 11.-15.40  | 8.-15.40    |
| Koolvis   | 7.80-32.-  | 14.-        |
| Hondstong | 11.60-22.- | 12.-20.-    |
| Zeewolf   | .....      | .....       |
| Platen    | .....      | .....       |

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

| Soorten     | 2-10-1972   | 3-10-1972 | 4-10-1972 |
|-------------|-------------|-----------|-----------|
| Lappen      | 121,2       | 118       | .....     |
| Grote       | 123 -124,6  | 125       | .....     |
| 3/4         | 124,2-126,6 | 130       | .....     |
| Blok        | 123,8-126   | 130,8     | .....     |
| voor-kleine | 121 -127,6  | 140       | .....     |
| kleine      | 106,4-109,4 | .....     | .....     |
| slips       | .....       | .....     | .....     |

Zeebrugge

| Soorten       | 2-10-1972 | 3-10-1972 | 4-10-1972 |
|---------------|-----------|-----------|-----------|
| grote         | 122 -123  | 121 -123  | 117 -121  |
| blok          | 123 -124  | 123 -125  | 115 -118  |
| fruit         | 125 -126  | 128 -131  | 118 -120  |
| schone kleine | 123 -124  | 128 -131  | 115 -120  |
| kleine        | 122 -123  | 122 -127  | 118 -122  |
| tout petit    | 118 -120  | 118 -121  | 115 -118  |
| slips         | 115 -116  | 115 -117  | 106 -110  |

Nieuwpoort

| Soorten  | 2-10-1972 | 3-10-1972 | 4-10-1972 |
|----------|-----------|-----------|-----------|
| Tong I   | 112       | .....     | 114       |
| Tong II  | 126       | .....     | 118       |
| Tong III | 126       | .....     | 120       |
| Tong IV  | 121       | .....     | 119       |
| Tong V   | 116       | .....     | 118       |
| Kleine   | 104       | .....     | 110 -113  |

PLADIJS

Oostende

| Soorten    | 2-10-1972  | 3-10-1972   | 4-10-1972 |
|------------|------------|-------------|-----------|
| Grote      | 27,20      | 20,40-21,60 | .....     |
| grote iek  | 25,40      | 19,-21,-    | 25,-      |
| kleine iek | 25,-       | 19,40-22,-  | .....     |
| derde slag | 25,40      | 21,20-35,-  | 28,-      |
| platjes    | 11,40-14,- | .....       | 19,-      |

Zeebrugge

| Soorten    | 2-10-1972 | 3-10-1972 | 4-10-1972 |
|------------|-----------|-----------|-----------|
| grote      | 20,-22,-  | 18,-20,-  | 16,-18,-  |
| middenslag | 20,-21,-  | 18,-20,-  | 15,-17,-  |
| kleine     | 18,-19,-  | 16,-17,-  | 15,-16,-  |
| deelvis    | 12,-14,-  | 12,-13,-  | 11,-12,-  |
| meyers     | .....     | .....     | .....     |

Nieuwpoort

| Soorten       | 2-10-1972 | 3-10-1972 | 4-10-1972 |
|---------------|-----------|-----------|-----------|
| Moelen        | 25,-      | .....     | 24,-      |
| grote pladijs | 24,-      | .....     | 24,-      |
| drielingen    | 14,-      | .....     | 10,-18,-  |
| platjes       | .....     | .....     | .....     |

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

Tel. 767.07

O

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 28-9-1972

|       |    |     |      |         |
|-------|----|-----|------|---------|
| Z.516 | 8  | 60  | 1000 | 238.080 |
| Z. 24 | 9  | 120 | 100  | 137.080 |
| Z.575 | 9  | 120 | 100  | 133.830 |
| Z.463 | 9  | 160 | 100  | 162.330 |
| Z.420 | 10 | 90  | 500  | 151.010 |
| Z.429 | 8  | 50  | 800  | 181.700 |
| Z.598 | 9  | 150 | 100  | 209.848 |
| Z.545 | 5  | 20  | 200  | 83.470  |

MAANDAG 2-10-1972

|       |    |     |      |         |
|-------|----|-----|------|---------|
| Z.442 | 3  | 20  | 1100 | 38.780  |
| Z.576 | 12 | 170 | 700  | 299.710 |
| Z.599 | 11 | 160 | 100  | 212.770 |
| Z.505 | 5  | 20  | 400  | 88.080  |
| Z.400 | 8  | 150 | 100  | 207.300 |
| Z.559 | 11 | 180 | 100  | 208.870 |

DINSDAG 3-10-1972

|       |    |     |       |         |
|-------|----|-----|-------|---------|
| Z.430 | 5  | 30  | 100   | 46.140  |
| Z.431 | 10 | 260 | 400   | 322.910 |
| Z.533 | 8  | 120 | 100   | 164.170 |
| Z.582 | 11 | 160 | 100   | 234.980 |
| Z.262 | 9  | 100 | 700   | 164.760 |
| Z.549 | 3  | 10  | ..... | 20.870  |
| Z.525 | 10 | 40  | 1000  | 168.020 |
| Z.591 | 9  | 100 | 600   | 168.380 |
| Z.569 | 10 | 190 | 100   | 223.030 |
| Z.500 | 10 | 80  | 100   | 124.060 |
| Z.551 | 8  | 110 | 100   | 165.830 |
| Z.460 | 9  | 200 | 100   | 232.480 |

WOENSDAG 4-10-1972

|       |    |     |      |         |
|-------|----|-----|------|---------|
| Z.444 | 12 | 220 | 500  | 282.720 |
| Z.506 | 13 | 320 | 600  | 496.250 |
| Z.176 | 14 | 190 | 2000 | 535.880 |
| Z.424 | 8  | 100 | 300  | 154.440 |
| Z.593 | 4  | 30  | 350  | 92.310  |
| Z.427 | 10 | 140 | 100  | 152.640 |
| Z.402 | 10 | 160 | 100  | 170.339 |
| Z.417 | 10 | 180 | 100  | 214.790 |
| Z.108 | 15 | 180 | 1500 | 529.860 |
| Z.415 | 8  | 140 | 100  | 123.570 |
| Z.574 | 3  | 50  | 100  | 102.954 |

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 6-10-1972  
NOORD :  
O.229 - O.250 - O.26 - O.306 - O.224.  
WEST :  
N.185.

MAANDAG 9-10-1972  
IJSLAND :  
O.344 met 900 bennen ttz 410 bennen kabeljauw en gullen, 100 bennen koolvis, 15 bennen wijtes en schol, 250 bennen rode bonen, 125 bennen lengen - O.288 met 650 b. ttz. 450 b. rode bonen, 50 b. blauwe lengen, 30 b. heilbot, 10 b. roggen, 15 b. lengen, 100 b. varia - O.324 met 680 b., ttz. 10 b. staartvis, 60 b. kabeljauw en gullen, 350 b. koolvis, 80 b. rode bonen, 160 b. lengen.  
NOORD :  
N. 708 - O.303 - O.307 - O.284 - O.309 - O.128 - O.285 - O.94 - O.282 - N.709 - O.118 - Z.597.  
KANAAL :  
O.189 - O.198 - Z.499.  
WEST :  
O.156 - N.543 - N.720 - N.752.

DINSDAG 10-10-1972  
KANAAL  
O.72 - Z.519.  
NOORD :  
O.231 - O.35 - O.83 - O.247 - O.151 - N.579.  
WEST :  
O.69 - O.148 - O.192.  
IJSLAND :  
O.81.

WOENSDAG 11-10-1972  
NOORD :  
O.232 - N.738 - O.312 - O.279.  
WEST :  
O.120 - N.736 - N.705 - N.722.

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE - Tel. 811.01

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

## IN DE VISMIJNEN DER KUST

|                      | Oostende    | Zeebrugge | Oostende    | Zeebrugge | Oostende    | Zeebrugge | Nieuwpoort |
|----------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|------------|
|                      | 2-10-1972   | 2-10-1972 | 3-10-1972   | 3-10-1972 | 4-10-1972   | 4-10-1972 | 2-10-1972  |
| Farbot : groot (123) | 120         | 130 -140  | 141         | 133 -140  | 150         | 120 -145  | 130        |
| middel (123)         | 100         | 100 -105  | 87          | 100 -105  | 100         | 100 -110  | 115        |
| klein (123)          | 66          | 66 -88    | 70          | 55 -78    | 40          | 40 -95    | 80         |
| Griet : groot (123)  | 60          | 60 -68    | 71          | 65 -68    | 60          | 60 -70    | 70         |
| middel (123)         | 60          | 50 -55    |             | 50 -55    | 70          | 55 -58    |            |
| klein (123)          | 55          | 45 -48    |             | 40 -48    |             | 45 -48    |            |
| Schelvis : groot     |             |           | 31          |           |             |           |            |
| middel               | 20,20       |           | 21          |           | 21,40-24,60 |           |            |
| klein                | 15,80-17,20 |           | 7,60-19,80  |           | 9 -17,40    |           |            |
| Heek : groot         |             |           |             |           |             |           |            |
| middel               |             |           |             |           |             |           |            |
| klein                |             |           |             |           |             |           |            |
| Lom                  |             |           | 23          |           |             |           |            |
| Leng                 |             |           | 22          |           |             |           |            |
| Rog (I)              | 24,80-40,80 |           | 22 -40,40   |           |             |           |            |
| Keilrog (123)        | 48          | 40 -44    | 46 -51,60   | 38 -42    |             | 38 -42    |            |
| Rog (23)             |             | 36 -38    |             | 38 -41    |             | 34 -36    |            |
| Tiltlen (23)         |             | 32 -34    |             | 32 -34    |             | 30 -34    |            |
| Scherpstaart (23)    |             | 34 -35    |             | 31 -35    |             | 34 -35    |            |
| Halve mans (23)      |             | 27 -28    |             | 25 -27    |             | 26 -28    |            |
| Teelt (2)            |             | 26 -27    |             | 24 -25    |             | 26 -27    |            |
| Katrog (2)           |             | 20 -21    |             | 16 -18    |             | 11 -16    |            |
| Kabeljauw            | 20,40-30    |           | 22 -27,80   | 22 -25    | 25          | 26 -29    | 28         |
| Gul (groot)          | 15 -27      | 22 -25    | 14,60-22,60 | 20 -22    | 12,80-26    | 19 -22    | 19 -24     |
| Gul (middel)         |             | 20 -24    |             | 18 -19    |             | 15 -18    |            |
| Gul (klein)          |             | 18 -20    |             | 16 -18    |             | 15 -17    |            |
| Hozemondhamme        | 52 -90      |           | 100 -102    |           |             |           |            |
| Wijting : groot      | 18,60-22    | 16 -18    | 12 -19      | 15 -17    | 11,60-18    | 12 -15    | 20         |
| klein                |             | 10 -13    |             | 9 -11     |             | 7,60- 8   | 20         |
| Schar                | 11,60-13,40 | 8 - 9     | 10 -13      | 8 -11     | 10,60-18    | 8 -10     | 10 -15     |
| Steenschol           | 25 -43      |           | 24 -37,60   |           | 24,60-36    |           |            |
| Zeehaai              | 19,20       | 18 -23    | 13 -15,60   | 15 -20    | 14 -15,60   | 10 -15    | 8          |
| Hondshaai            |             |           |             |           |             |           |            |
| Doornhaai            |             |           |             |           |             |           |            |
| Pieterman            |             |           |             |           |             |           |            |
| Makreel              |             |           |             |           | 15          |           |            |
| Horsmakreel          |             |           |             |           |             |           |            |
| Zeekeeft             |             |           |             |           |             |           |            |
| Schaat               |             |           |             |           |             |           |            |
| Zeebaars (klipvis)   |             |           |             |           |             |           |            |
| Kongeraal            |             |           |             |           |             |           |            |
| Schartong            |             |           |             |           |             |           |            |
| Volle haring         |             |           |             |           |             |           |            |
| IJle haring          |             |           |             |           |             |           |            |
| Haringshaai          |             |           |             |           |             |           |            |
| Steenholk            |             |           |             |           |             |           |            |
| Heilbot              |             |           | 90          |           |             |           |            |
| Koolvis              |             |           |             |           |             |           |            |
| Steur                |             |           |             |           |             |           |            |
| Zeeewolf             |             |           | 21,60-23,40 |           |             |           |            |
| Pollak               |             |           | 22          |           |             |           |            |
| Zonnevis             |             |           | 71,40       |           |             |           |            |
| Koningsvis           |             |           | 81          |           |             |           |            |
| Vlaswijting          |             |           |             |           |             |           |            |
| Zeeuivel             |             |           |             |           |             |           |            |
| Schotse schol        |             | 14 -15    |             | 8 -10     |             | 4 - 5     | 18         |
| Zeehond              |             |           |             |           |             |           |            |
| Bot                  |             |           |             |           |             |           |            |
| Rode Poon (roobaard) | 11,80       |           |             | 14 -19    |             | 11 -17    | 15 -25     |
| Grauwe Poon (knorh.) | 10          |           | 5,60- 9     | 8 -12     | 11          | 8 -10     | 12         |
| Rode Knorhaan        | 30          |           | 12,20-24    |           |             |           |            |
| Posten               |             |           |             |           |             | 5 - 6     |            |
| Langoesten (midden)  |             |           |             |           |             |           |            |
| (klein)              |             |           |             |           |             |           |            |

Lees "HET VISSERIJBLAD"

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Bij de aanvoer van woensdag 27 september waren: 31 kisten schelvis, 502 kleine kisten schelvis, 23 kisten wijting, 390 kisten kabeljauw, 7 kisten koolvis, 138 kisten makreel, 184 kleine kisten makreel, 91 kisten pilchards, 113 kisten schol, 27 kisten schar en 56 kisten varia. Er waren 878 kisten, 686 kleine kisten, 530 kg tong en 68 stijve kabeljauwen.

Prijzen in gulden:  
Per kg: tarbot 9,28, grote tong 9,31, mid. ting 9,30-8,52, klm tong 8,89-8,59, tong I 9,44-9,14, tong II 11,9-8,61, zalm 8,90.

Per 5 Okgr.: schelvis I 108-95, schelvis II 85-70, schelvis III 76-52, wijting 77-70, schar 90-63, kabeljauw I 135-93, kabeljauw II 150-90, kabeljauw III 91-81, kabeljauw IV 82-75, kabeljauw V 75-55, schol I 86, schol II 115-85, schol III 95-88, schol IV 70-60, tarbot 189-167, griet 141-100, tongschar 104-103, koolvis I 62-53, koolvis III 49, koolvis IV 39, pilchards 22,50-21,20, makreel 72-22, haai 65-51, harder 175, bot 14-12,50, roode poon 70, poon 7,50-6, ham 215, horsmakreel 14,50-5,50. Besommingen: KW 39 30.250, TH 43 10.330, UK 56 1.300, VD 9 1.510, IJM 23 2.190, IJM 47 430, ZL 6 970, EB 28 en UK 78 680, UK 135 en UK 145 2.880, UK 196 en UK 234 2.480.

Donderdag 28 september werden aangevoerd: 27 kisten schelvis, 29 kisten wijting, 177 kisten kabeljauw, 290 kisten makreel, 76 kisten pilchards, 1.267 kisten schol, 229 kiste nschar, 33 kisten tarbot, 109 kisten varia, 96 st. kabeljauwen en 5.600 kg tong

Prijzen in gulden:  
Per kg: tarbot 10,18-9,35, tong 9,50-8,64, grm tong 9,24-8,04, klm tong 8,69-7,93, tong I 9,68-8,48, tong II 9,50-7,42, zalm 9,78.

Per 50 kg: schelvis I 77, schelvis II 84, schelvis III 69-67, wijting I 96, wijting II 95-78, kabeljauw I 105, kabeljauw II 145-120, kabeljauw III 100-89, kabeljauw IV 88-76, kabeljauw V 91-63, schol I 76-7, schol II 80-71, schol III 71-61, schol IV 50-40, koolvis III 66, tarbot 411-181, griet 208-89, tongschar 110-78, makreel 22,80-22, pilchards 21,50-22,20, rode poon 165-43, krab 47-43, bot 12,50, poontjes 46-21, leng 65, hake 210, hammen 290, inktvis 54-26.

Besommingen: GO 3 6.300, GO 4 8.800, GO 7 7.200, GO 14 16.500, GO 26 8.100, TH 26 6.300, SCH 10 11.400, IJM 1 2.100, IJM 4 10.600, IJM 23 1.900, IJM 11 27.000, ZL 6 1.700, VD 6 2.900, VD 19 5.700, VD 46 4.070, VD 77 10.200, VD 128 6.100, UK 148 5.600, RB 28 en UK 78 1.900, UK 135 en UK 145 4.070, UK 142 en UK 236 3.900, UK 196 en 234 2.100.

Aan de vrijdagmarkt van 29 september zijn aangevoerd: 44 kisten schelvis, 46 kisten wijting, 368 kisten kabeljauw, 2475 kisten en 932 kleine kisten haring, 1466 kisten schol, 57 kisten haring, 1.446 kisten schol, 57 kisten schar, 76 kisten tarbot, 63 kisten varia, 163 stuks stijve kabeljauw en 16.600 kilogram tong.

Prijzen in gulden:  
Per kgr.: zalm 8,20, heilbot 7,72, tarbot 9,66-9,35, gr. tong 9,24-9,81, grm tong 9,92-8,46, klm tong 8,84-

8, tong I 9,90-8,45, tong II 9,81-8,26. Per 50 kgr.: schelvis III 130, schelvis II 108-90, schelvis IV 101, wijting I 88-77, wijting II 115-84, kabeljauw I 92-75, kabeljauw II 137-110, kabeljauw III 114-82, kabeljauw IV 110-76, kabeljauw V 102-68, schol I 75-60, schol II 72-63, schol III 65-51, schol I 75-60, schol II 72-63, schol III 65-51, schol IV 51-36, koolvis III 72, tarbot 384-200, griet 210-125, tongschar 115-100, haring 34-22,5, makreel 62-20,50, pilchards 22-21,20, roed poon 104-60, krab 46-36, poontjes 31-6,50, harders 180-175, hammen 260, ansjovis 30.

Besommingen: KW 150 14.000, VL 1 20.000, IJM 44 20.000, IJM 44 20.000, KW 4 14.400, IJM 23 1600, YE 25 1.470, VD 15 2.480, VD 25 3.100, WR 12 11.000, WR 37 920, WR 47 2.100, WR 189 6.900, UK 63 23.500, UK 148 810, TX 40 3.500. Spanviccers: EB 2 8en UK 78 1.200, UK 135 en 145 3.900, UK 89 en 218 21.600, UK 141 en 271 14.500, TX 33 en 67 28.500, TX 9 en 29 16.900.

Verder waren er nog twaalf andere Texelse kotters aan de markt die besommingen maakten van f 6.800 tot f 23.000.

De omzet van de Staatsvisserij-havenbedrijf bedroeg in de maand september ruim f 6.300.000, hetgeen in vergelijking met de overeenkomstige maand in 1971 een vermeerdering is van f 400.000.

Maandag 2 oktober werden in IJmuiden aangevoerd: 1.175 kisten en 861 premiekisten schelvis, 123 kisten en 78 premiekisten wijting, 50 kisten schar, 385 kisten haai, 140 kisten varia, 7 kisten heek, 2.000 kisten schol, 2 kisten leng, 10 kisten koolvis, 1.050 kisten kabeljauw, 4.960 kisten haring, 374 kisten makreel, 74 kisten pilchards.

Prijzen in gulden:  
Per kgr: tarbot 9,83-9,44, grote tong 9,30-8,81, gr mtong 9,02-8,55, kl mtong 8,20-7,80, tong I 8,63-8,11, tong II 8,46-7,89.

Per stuk: haai 192, kreeft 14,01. Per 50 kgr.: tarbot 375-165, griet 233-105, kabeljauw I 105-84, kabeljauw II 152-88, kabeljauw III 100-87, kabeljauw IV 95-77, kabeljauw V 75-62, schol I 72-53, schol II 68-49, schol III 68-40, schol IV 54-42, schar 47-34, wijting I 69-49, wijting II 59-53, haai 49-31, poontjes 35-7,50, hake 192-83, rode poon 70-56, krab 28-15, haring 62,40-23,50, makreel 56-20,50, pilchards 21-20, sprot 10-4, koolvis III 75-54, schelvis I 72-53, schelvis II 68-49, schelvis III 68-40, schelvis IV 54-42.

Besommingen:  
HD 107 11.000, KW 29 13.400, KW 11 12.100, KW 51 18.700, KW 52 7.800, KW 81 24.200, KW 87 17.900, KW 106 12.400, KW 110 6.300, KW 113 14.500, KW 117 11.900, KW 127 8.600, KW 130 10.600, KW 132 15.000, KW 145 16.900, KW 149 8.600, KW 174 14.200, KW 178 12.500, KW 187 12.700, KW 189 17.200, KW 190 6.800, KW 195 17.800, KW 197 12.500, KW 205 12.600, KW 210 11.700, KW 211 11.300, KW 214 11.600, KW 215 22.200, SCH 81 20.000, SCH 117 16.900, VL 7 8.500, VL 90 28.300, VL 110 16.900, WR 25 13.100, WR 32 16.100, WR 45 9.200, WR 50 10.600, IJM 18 21.400, IJM 36 35.100, IJM 154 12.300, KW 33 en KW 18 8.700, KW 66 en KW 218 36.200, KW 206 en IJM 207 15.700.

## EIND '73 MEER DUIDELIJKHEID MOSSELKULTUUR IN NEDERLAND

Eind volgend jaar kan meer duidelijkheid worden verwacht over de mogelijkheid om konsumptiemosselen na de afsluiting van de Oosterschelde kunstmatig te verwateren, aldus de IJmuider Courant.

Over deze kwestie zal een advies worden gepubliceerd door een stuurgroep, waarin behalve de ministeries van Financiën, Verkeer en Waterstaat en Landbouw en Visserij ook de provinciale besturen van Zeeland, Noord-Holland en Friesland alsmede het bedrijfsleven zijn vertegenwoordigd.

Het advies zal niet alleen uitsluitend geven over de wijze waarop konsumptiemosselen eventueel kunstmatig kunnen worden verwaterd, maar ook over de plaats waar dat zal moeten gebeuren. De eisen waaraan zo'n verwaterplaats moet voldoen zullen de ministeries van Landbouw en Visserij en van Verkeer en Waterstaat in de loop van het komende jaar proberen te formuleren.

In de toelichting op zijn begroting schrijft minister Lardinois, dat de gevolgen van de geleidelijke afsluiting van de zeearmen voor de

visserij op de zuid door alle betrokken instanties nauwlettend worden gevolgd. Vooral voor de schepen met kleine motorvermogens worden er problemen verwacht. Bij de overige zullen er minder problemen zijn, omdat de afgelopen tien jaar al sprake is geweest van een omvangrijke omschakeling van kust- naar zeevisserij. Een bedrijfstak die zich mogelijk als gevolg van de afsluitingen verder zal moeten aanpassen, is de garnalenvisserij. Deze wordt thans hoofdzakelijk op de stromen en voor de Zeeuwse en Hollandse kust uitgeoefend.

Minister Lardinois spreekt er zijn voldoening over uit, dat een bevredigende regeling is gevonden voor de problemen rond het indienen van aanvragen voor Deltaschade-uitkeringen. Met medewerking van het ministerie van Verkeer en Waterstaat is ook de mogelijkheid geopend om aanspraak te maken op een uitkering ex artikel 11 van de Deltaschadewet, als de betrokkene nog op de wachtlijst staat voor de toewijzing van vervangende mosselpercelen.

## Visaanvoer te Den Helder

### GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER Week van 25 tot en met 30 september 1972

Door de goede weersomstandigheden konden ook de kleinere kotters de visserij weer zonder belemmering uitoefenen en al waren dan de vangsten voor deze kotters niet altijd even hoog, door de uitzonderlijk goede prijzen konden toch nog bevredigende resultaten worden geboekt. Goede besommingen konden eveneens worden gemaakt door de grote kotters, die evenzo profiterende van de zeer goede — en gedurende de laatste weken uitzonderlijk stabiel blijvende visprijzen.

Met zelfs op zaterdag tongprijzen die zich uiteraard afhankelijk van de aangevoerde sortering rond de f 8,40 en f 8,50 per kg. bewogen konden ook door de grote kotters weer goede besommingen worden gemaakt. De hoogste besommer voerde 9.356 kg. vis aan, waarvan 2.349 kg. tong met een gemiddelde prijs van f 8,78 per kg., voor een totaalbesomming van ruim f 31.800,—. De besommingen van de andere grote kotters varieerden van rond de f 18.000,— tot ruim f 29.000,—.

Met name op vrijdag en zaterdag was de drukte in de vishal dan ook zeer groot.

De weekomzet bereikte de afgelopen week dan ook een hoogte die in de afgelopen 10 jaar niet was voorgekomen nl. ruim f 840.000,—.

Een omzet die thanks de uitbreiding van de vishal, ook op de drukke dagen goed kon worden opgevangen.

### GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER Aanvoerbericht van 25-9 tot 30-9-72

Door 104 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

| Vissoort  | Hoeveelh. in kg. | Opbrengst  | Prijs per kg.       |
|-----------|------------------|------------|---------------------|
| TONG      | 62.413           | 526.421,85 | van f 9,75 - f 7,42 |
| TARBOT    | 10.067           | 53.884,04  | van f 9,75 - f 2,03 |
| GRIET     | 1.689            | 3.658,97   | van f 3,71 - f 1,22 |
| SCHOL     | 171.975          | 188.029,14 | van f 1,60 - f 0,60 |
| SCHAR     | 9.450            | 7.265,27   | van f 1,60 - f 0,20 |
| WIJTING   | 7.275            | 5.955,02   | van f 1,25 - f 0,60 |
| KABELJAUW | 32.440           | 47.185,88  | van f 2,30 - f 1,05 |
| TONGSCHAR | 321              | 735,95     | van f 2,66 - f 2,07 |
| POON      | 3.260            | 2.087,39   | van f 1,10 - f 0,45 |
| HAAI      | 1.480            | 1.294,50   | van f 0,90 - f 0,40 |
| HAM       | 115              | 371,14     | van f 3,35 - f 3,18 |
| SCHELVIS  | 435              | 611,88     | van f 1,50 - f 1,00 |
| PALING    | 686              | 2.760,50   | van f 4,50 - f 2,00 |
| DIVERSE   | 1.386            | 902,21     | van f - f           |
|           | 302.992          | 841.163,74 |                     |





# hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden —  
opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade  
aan derden — navigatietoestellen — zeegoed —  
vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank  
kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw  
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend  
op de betaalde premies.

(7111V)