



# HET VIS SERIJBLAD

38e JAAR — NR. 41 — VRIJDAG 13 OKTOBER 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## AUDITORIUM

Donderdag 19 oktober te 20.30 uur :

De **Vlaamse Klub Kust** stelt voor :

« **EN NU NAAR BED** »

Musical van Annie M.G. Schmidt en Harry Bannink

Inkom : 150 en 100 fr. — Jeugd : 75 en 50 fr.

Zondag 22 oktober te 20.30 uur :

De « **Galas Karsenty-Herbert** » stellen voor :

« **MONSIEUR CHASSE** »

van Georges Feydeau

Met SOPHIE DESMARETS, ALFRED ADAM en  
JACQUES-HENRI DUVAL

Abonnementen : 1.700 - 1.275 en 850 fr.

Plaatsen : 300 - 240 en 180 fr.

Jeugd : 100 fr. (op de plaatsen van 180 fr.)

Vrijdag 27 oktober te 20.30 uur :

Het **Nederlands Toneel Gent** stelt voor :

« **DRIEKONINGENAVOND** »

van Cyriel Buysse

Met HERMAN BRUGGEN, BLANKA HEIRMAN,  
LIEVE MOORTHAMER, CYRIEL VAN GENT, e.a.

Abonnementen : 630 - 540 en 450 fr.

Jeugd, studenten en miliciens : 300 - 255 en 215 fr.

Plaatsen : 100 - 85 en 70 fr.

Jeugd, studenten en miliciens : 55 - 45 en 35 fr.

**Lokatie** : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur  
en van 16 tot 19 uur — Telefoon : 059/751.11

## RESTAURANT „LE PERIGORD”

« het trefpunt van de fijne Franse keuken  
in het hart van de koningin der badsteden... »

**LUNCH** : 300 fr. — **DINER** : 340 fr. (dienst en BTW inbegrepen)

Uitgelezen wijnsoorten

Plaatsbespreking gewenst — OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL — 8400 Oostende

Telefoon : 059/751.11

(108SW—5947N—7226V)

**REDERS,  
LEEST UW  
VAKBLAD**

## EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

## BROOD- EN BANKETBAKKERIJ

## WILLY VANHESTE

- \* Specialiteit van zeebrood
- \* Bestelling aan huis en aan boord van schepen

Gelijkheidstraat 18, Oostende — Tel. 741.81

(7212V)

- Levering van vislieren
- Inbouw van alle scheepsmotoren
- Scheepsreparaties
- Schepen kunnen worden gedokt

## Machinefabriek

## J. LINDENBERG

Nijverheidsstraat 3 - Terneuzen

(NEDERLAND)

Tel. 01150 - 3581 - 4343 - 5175

(7063V)

## NOG HET DAADWERKELIJK STRUCTUURBELEID IN NEDERLAND

Op ons hoofdartikel van vorige week kwamen reeds verschillende positieve reacties binnen. Een veel voorkomende reactie betreft de opmerking dat eindelijk eens zonder er doekjes om te doen de houding aan de kaak wordt gesteld van de Belgische overheid ten aanzien van onze visserijsector.

In verschillende reacties wordt anderzijds betreurd dat nog niet meer de nadruk wordt gelegd op de vele parasieten die ook in de zeevisserij hun brood verdienen maar die er vierkant hun broek aan vegen omdat ze nu eenmaal in staatsdienst zijn en er hun toch niets kan overkomen. Binnen afzienbare tijd zullen wij inderdaad voor het feit komen te staan dat er meer ambtenaren „ten behoeve van de zeevisserij” dan varende vissers zullen zijn.

Wij behoren niet tot dit slag mensen dat steeds naar het buitenland kijkt om te beweren dat wat daar gebeurt steeds het beste is. Wanneer wij echter nogmaals terugkomen op het land dat tenslotte om velerlei redenen te vergelijken is met ons land en waarmee ook vaste banden bestaan, namelijk Nederland, dan is het enkel en alleen om nogmaals duidelijk te onderlijnen wat aldaar voor de zeevisserijsector wordt gedaan, en op welke manier daar ook de administratie is ingeschakeld als nuttig instrument in een effectief beleid.

Uit het jaarverslag over 1971 van het „Officieel voorlichtingsblad voor de Nederlandse visserij” ontleen wij ondermeer het volgende.

### 1. ZEE- EN KUSTVISSERIJ

#### A. BELEIDS- EN STRUCTUURVERBETERENDE MAATREGELEN

##### Structuurverbeterende maatregelen

Evenals in 1969 en 1970 werd de bijdrage-regeling voor de aanschaf van garnalen-spoel- en sorteermachines gecontinueerd. Er werden in dit verslagjaar 19 toezeggingen gedaan voor een bijdrage à f 5000,— (70.000 fr) per machine. Totaal werd f 95.000 (1.330.000 fr) uitgekeerd.

Ook de sedert 1966 van kracht zijnde bijdrage-regeling voor sanering van garnalenvaartuigen werd in 1971 voortzet. Totaal werden 37 aanvragen voor een uitkering wegens algehele bedrijfsbeëindiging ingediend, waarvan er 24 voor een uitkering in aanmerking kwamen. Uitgekeerd werd een bedrag van f 357.500 (5.000.500 fr). Vanaf 1966 werden door deze regeling totaal 140 garnalenschepen aan de beroepsmatige visserij onttrokken waarvoor f 1.993.000 (27.902.000 fr) werd uitgekeerd.

Ingevolge de beschikking bijdrage verbetering vissersvaartuigen 1971 werden voor 12 kotters, die in opdracht van de Scheepvaartinspectie een stabiliteitsverbetering moesten ondergaan, bijdragen toegekend voor totaal f 337.000 (4.718.000 fr). Vanaf 1968, toen deze regeling van kracht werd, hebben 91 eigenaren van daarvoor in aanmerking komende kotters van deze regeling gebruik gemaakt of hebben althans te kennen gegeven er gebruik van te zullen maken. Dit zal een be-

drag vergen van ongev. f 2.058.069 (28.812.966 fr.).

Bijdragen werden ook toegekend voor een viertal voorzieningen, die een experimenteel karakter droegen. Het betrof hier een scherfjinstallatie, twee aanpassingen van zijtrawlers om deze geschikt te maken voor het vissen met de pelagische trawl over het achterschip, 'n automatische toevoer voor de garnalenspoel- en sorteermachine. In deze voorzieningen werd voor f 152.000 (2.218.000 fr) bijgedragen.

In het kader van de beschikking sanering zeevissersvloot 1969 ingevolge waarvan bijdragen werden verstrekt voor nieuwbouwtrawlers kwamen in 1971 twee hektrawlers in de vaart. Bovendien waren er nog eens drie hektrawlers in aanbouw terwijl orders waren geplaatst voor de bouw van wederom vier hektrawlers. Voor de hieraan verbonden verplichte inlevering van slooptonnage werden in totaal 16 schepen aangemeld met een gezamenlijke tonnage van 5261 brt.

Per 31 december 1971 werden ingevolge de beschikking vaarplichtbeloning visserij aan 54 weduwen van ex-vaarplichtige vissers en 137 ex-vaarplichtige vissers jaarlijkse uitkeringen verstrekt voor totaal ruim f 26.000 (364.000 fr.).

##### Kwaliteitsverbetering

Om een kwaliteitsaanvoer van haring, makreel, schelvis, wijting, schol en garnalen te stimuleren, werd besloten de regelingen die ook in 1969 en 1970 van kracht waren in 1971 te continueren. Er werd 'n premie uitgekeerd van f 1.177.243 (16.481.402 fr.).

In de verschillende havens werd totaal gepremieerd :

	1969	1970	1971
Haring	6.568.537 kg	6.726.350 kg	5.199.870 kg
Makreel	3.791.375 kg	2.351.949 kg	2.353.926 kg
Schelvis	4.146.252 kg	3.233.657 kg	1.698.902 kg
Wijting	3.363.521 kg	2.426.602 kg	1.442.137 kg
Schol	6.750 kg	39.675 kg	2.373.939 kg
Garnalen	—	4.604.787 kg	3.419.236 kg

### EKSPERIMENTELE VISSERIJ

De Kommissie Experimentele Visserij is in het verslagjaar tweemaal bijeen geweest. Zij adviseerde voor de uitvoering van de navolgende projecten.

#### 1) Visserij op tong ten Z.W. van Engeland

Van bedrijfszijde bestond er behoefte om voor de aanvang van de z.g. Liverpoolbaai-visserij, ten Z.W. van Engeland gedurende de maand maart met de boomkor op tong te vissen. De steenachtige bodem van het proefgebied maakt het noodzakelijk, dat met z.g. kettingmatten zou worden gevist. Van de voor deelname in aanmerking komende drie trawlers en twee kotters werden te elfder ure drie trawlers en een kotter teruggetrokken. Het project kwam hiermede te vervallen.

#### 2) Containerproject Ierse Zee

Het succes van het Liverpoolbaai project in 1970 rechtvaardigde de verwachting van een ruime belangstelling van bedrijfszijde om in het verslagjaar wederom in de Liverpoolbaai te gaan vissen.

Van een strikt experimenteel karakter kon niet meer worden gesproken. Op grond van een aan het bedrijf gedane toezegging door de toenmalige Directeur-Generaal van de Landbouw en de Visserij om van overheidswege de helpende hand te bieden bij de walorganisatie te Fleetwood en het transport van bemanning en het gevangen produkt, alsmede om de deelnemers om organisatorische redenen aan de projectleiding te binden, werd een bescheiden vergoeding als tegemoetkoming in de te maken onkosten voor het transport in het vooruitzicht gesteld.

Het project is op 15 maart met 37 schepen van start gegaan.

Drie schepen zijn na een projectduur van twee weken afgevalen en een schip — de KW.222 — is op de uitreis in de Ierse Zee vergaan. De bemanning werd gered en door het H.K.S. De Hoop, dat de Ierse Zeevissers begeleidde, veilig in Fleetwood aan de wal gezet.

Achteraf gezien is de start op

15 maart te vroeg in de tijd geweest. Eerst medio april diende de tong zich in ruimere mate aan.

Over het gehele project genomen werden de vangsten van de projectschepen door 34 containers met 473.601 kg tong en 26.739 kg bijvis voor een totale waarde van f 3.491.14,09 te IJmuiden, Scheveningen en Urk aangevoerd. Daarnaast werd ook nog door een aantal niet tot het project behorende schepen in de Liverpoolbaai geopeerd.

Met veel overredingskracht van de walorganisatie is het bij elke aanlanding gelukt om de schepen in de haven van Fleetwood een ligplaats te verschaffen. In de toekomst dient er echter rekening mee te worden gehouden, dat deze haven waarschijnlijk aan niet meer dan 15 buitenlandse schepen tegelijk een ligplaats kan bieden.

Voorts heeft de ervaring geleerd dat de bevissing van het onderhavige beperkte tongengebied door zodat in de toekomst er met min- + 50 schepen aan de zware kant is, der schepen gevist zou moeten worden, dan wel in de omgeving naar nieuwe tonggronden moet worden gezocht.

Het massaal kontainervervoer is vlot en zonder stagnatie verlopen. Wil het bedrijf in de toekomst op eigen kracht het transport van bemanning en het gevangen produkt ter hand nemen dan is een goede walorganisatie een noodzaak en zullen de schepen combinaties moeten vormen.

#### 3) Rode sturgarnalen

Na voorgaande experimenten in het Farne Deep werd dit jaar, in de periode 19 april - 4 mei gedurende twee overweekse reizen met drie kotters uit Wieringen, het vissen op de rode sturgarnaal op de Fladengronden beproefd.

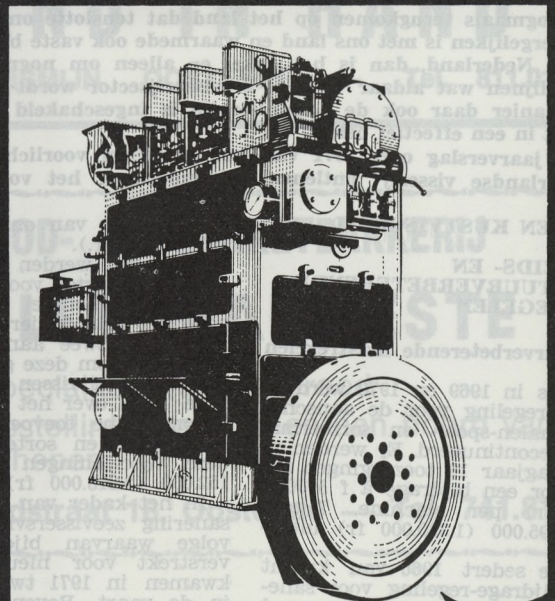
Gedurende de eerste reis visten twee schepen op de deense wijze met de borden en het derde schip met de bomen. De resultaten van het boomkorvaartuig waren aanmerkelijk gunstiger. De oorzaak dat met de borden minder succesvol werd gevist wordt geweten aan het feit, dat de schepen hiervoor

(Vervolg blz. 3)

# BOLNES



# DIESELMOTOR



Bolnes geeft een snelle service. Dat is minstens zo belangrijk als de betrouwbaarheid en de zuinigheid van de Bolnes kruishoofd dieselmotor. Een ideale combinatie.  
Bolnes levert een hoog vermogen voor een lage PK-prijs. Daarbij komt nog dat de Bolnes motor in alle opzichten een eenvoudige motor is.

Vermogens: 225 - 1500 PK, bij 500 tot 514 omw./min.

BOLNES MOTORENFABRIEK NV, postbus 3, Krimpen a/d Lek, tel. 01807 - 49 00, telex 22439.

(Vervolg van blz. 1)

onvoldoende zijn uitgerust en de bemanningen zich deze techniek nog niet voldoende eigen hebben kunnen maken. De tweede reis zijn dan ook alle drie schepen met de boomkor gaan vissen.

De projectschepen hebben totaal 12.713 kg rode steurgarnalen en 764 kg bijvis aangevoerd tegen een opbrengst van f 56.424 (789.936 fr.). Bij dit vangstresultaat moet worden aangetekend, dat de schepen alleen overdag visten en voor de uit- en thuisstroom totaal 60 uren nodig hadden.

Door combinatievorming en pendelen of vervoer per kontainer kan het nuttig rendement sterk worden opgevoerd. Alleen het probleem dat de bemanning langer dan een week van huis is, vraagt om een oplossing.

Het project bleek in een periode van schaarse aanvoeren van Sylt-garnalen een goede uitwijkmogelijkheid te bieden. Het gevolg was dan ook, dat in de periode 26 april - 18 september 14 schepen onregelmatig en 8 schepen regelmatig in het Farne Deep en op de Fladengronden op de rode steurgarnalen hebben gevist, voor totaal 362.858 kg en een opbrengst van f 947.444 (13.264.216 fr.) in een totaal van 913 reisdagen. Omdat er geen aanvoerspreiding was, de schepen kwamen als regel op dezelfde dag binnen, liet de prijsvorming nog wat te wensen over.

#### 4) Buiten Noordzee Hebridenproject

Op aanbeveling van de Noord-Oost Atlantische Visserij Commissie werd onder andere voor de periode 20 augustus t/m 30 september de Noordzee voor de haring- en makreelvisserij gesloten.

Vewacht werd, dat onder de druk van de omstandigheden de haring- en makreelvisserij zich hoofdzakelijk bij de Zuid-Oostkust van Ierland zou concentreren. Om de schepen van de Noordzee te houden en de te verwachten sterke concentratie ten Z.O. van Ierland te voorkomen werd een experimenteel visgebied uitgezet, dat lag ten noorden van de 57°NB en ten westen van de 4°WL en voorts buiten de visserijgrenzen ten NW van Groot-Brittannië en de Faroër.

Gedurende de gesloten Noordzee periode moesten in het gebied wettelijk tenminste vier schepen de aanwezigheid van haring- en/of makreel lokaties verkennen en bij aantreffen het bericht aan de rest van de vloot doorgeven, met het doel — of althans een belangrijk deel van de vloot — naar het proefgebied te trekken.

Aan het project hebben 15 schepen een of meerdere malen deelgenomen. Qua vangsten is de proef meer dan geslaagd. Meer dan eens keerden de schepen «vol» naar huis. In het begin van de periode werd 50% ijle en 50% volle haring gevangen om verder met gestaag toenemende vangsten aan ijle haring door te zetten.

Alhoewel het een groot proefgebied betrof, zijn de goede vangsten uitsluitend ten westen en ten zuidwesten van het eiland St. Kilda behaald. Incidentele pogingen ten noorden van Butt of Lewis en Cape Wrath leverden niets op.

Hoewel het proefgebied door z'n moeilijk beviste gronden en de open ligging nabij de Atlantische Oceaan bij de Nederlandse vissers weinig bindend is heeft deze proef ertoe bijgedragen, dat de vissers hebben gesteld ook het volgende jaar vroeger in het seizoen naar het onderhavige proefgebied te gaan.

#### 5) BUITEN NOORDZEE SPANPROJEKT

Om dezelfde reden als bij het Hebridenproject, nl. de afsluiting van de Noordzee voor de haringvisserij, kwam het Buiten Noordzee Spanproject tot stand.

De haringspanvisserij met koters speelt zich uitsluitend af op de Noordzee. Voor bedoelde groepen bleef derhalve geen andere mogelijkheid over dan zo mogelijk op een andere visserij en visserij-techniek over te schakelen.

Met het onderhavige project werd dan ook het tweedelige doel beoogd, om voor een aantal spanvissers een alternatieve spanvisserij buiten de Noordzee te vinden en door het wegtrekken van deze spannen, de op de Noordzee achterblijvende schepen wat meer soulaas te bieden.

Gezien de grote afstand thuis-haven-visgronden, kon een en ander slechts worden gerealiseerd door schepen in of nabij het visgebied (ten Z.O. van Ierland) te houden en de vangsten door derden naar Nederland te doen vervoeren. Voorts door de bemanningen eenmaal in de veertien dagen, per chartervlucht, thuis hun weekend verlof te doen doorbrengen. Voor het experimentele gebied was de meest gunstige tijdelijke thuis-haven Cobn/Cork, doch de Ierse regering bleek niet bereid toestemming te verlenen om in een Ierse haven de haring in een coaster te doen overslaan. Hierna is de keus op de Franse havenplaats Brest gevallen, waarbij tevens gebruik kon worden gemaakt van de E.E.G.-faciliteiten bij aanlanding en doorvoer.

De gehele organisatie met de vijf spannen, het aanlanden te Brest, overslag te Brest van de haring en het vervoer per coaster naar IJmuiden, alsmede het overvliegen van de bemanningen, is biezonder geslaagd verlopen. Het enige en belangrijkste wat niet naar wens is gegaan, zijn de vangsten. Zo er haring was, dan zat deze stijf aan de grond, dus maakten de spanners geen kans. Op het laatst is men op goed geluk gaan vissen met het net zo dicht mogelijk aan de grond, wat veel nettenschade veroorzaakte.

In de projectduur van 6 weken werden door de tien schepen totaal 2315 kantjes haring gemaakt voor f 240.000,— (3.360.000 fr.).

#### 6) VERLENGDE KANAALVISSERIJ

In het gebied, het Kanaal ten westen van de IJn Barfleur (Fr.), St.-Catherine's Point (Gr.-Br.) en voorts het zeegebied ten westen en ten zuiden van de Scilly-eilanden, aan de noordzijde begrensd door de parallel van 50°00'N.B. en aan de zuidzijde zich uitstrekkend tot daar waar visserij kon worden verwacht, werd in de periode van 29 november tot en met 21 december met een 8-tal trawlers op een mogelijke aanwezigheid van haring en makreel verkend.

Gedurende de proefperiode werd er geen spoor van haring gevonden.

Wel aangetroffen werden, horsmakreel, pilchards en kleine makreel. Laatstgenoemde soorten — de makreel was te klein om te zouten — werden door de schepen zonder vriesmogelijkheden over boord gezet. De 'vriezers' brachten de pilchards en kleine makreel aan de wal, met bestemming voor de conservenindustrie.

De rotsachtige bodem, biezonder onder de Franse kust en bij de Scilly's, maakte het vissen met de bodem- en semipelagische trawl vrijwel onmogelijk.

Het onderhavige project heeft

geleerd, dat er alleen kans van slagen is voor schepen die volpelagisch vissen en de vangst kunnen diepvriezen.

#### 7) HOOGOPENEND BOOMKORNET

Het betreft hier een nieuw type boomkorvistuig, door een visser uit Urk ontwikkeld voor het vissen op kabeljauw, gul en garnalen op steenachtige visgronden.

In de periode 13 tot 23 december werd het vistuig onder begeleiding van de afdeling Technisch Visserij-onderzoek na de nodige aanpassin-

gen beproefd. Het gaan en staan van het vistuig voldeed goed, de vangsten waren evenwel (nog) teleurstellend.

#### 8) SLOTOPMERKING

Behoudens het project 'Rode steurgarnalen' werden alle projecten door of vanwege de Directie van de Visserijen begeleid. In het slagen van het Kontainer- en Buiten Noordzee Spanproject had het HKS De Hoop een niet gering aandeel. Het schip is tijdens de gehele duur van beide projecten op velerlei wijzen dienstbaar geweest.

## KLEINERE AANVOER BRACHT MEER OP IN SEPTEMBER 1972

De totale aanvoer in de vismijn van Oostende was in september 1972 duidelijk kleiner dan in dezelfde maand van 1971. Dit belette niet dat er een hogere opbrengst werd bereikt. De prijzen voor de verschillende vissoorten zijn dus erg hoog geweest zodat het voor de visser wel een gunstige maand is geweest.

In plaats van de 2.986.746 kg van verleden jaar werden nu maar 2.689.529 kg vis aangevoerd in de Oostendse vismijn. Dat is dus een daling van 297.217 kg. Het is vooral de aanvoer van IJsland die kleiner geweest is, de reden daarvan ligt voor de hand. Van de Noord was de aanvoer zeer ruim, één nadeel hiervan was dat die aanvoer erg eenzijdig was en bijna steeds uit dezelfde soorten bestond. Gulen, kleine schelvis en in mindere mate wijting en haai hebben het marktbeeld beheerst. De tongen, de roggem en ook de platvissorteringen zijn schaars geweest. Een paar dagen kregen we meer rog, hetgeen onmiddellijk met een prijsdaling gepaard ging, nadien zijn de prijzen echter terug gestegen.

Het grootste gedeelte van de aanvoer te Oostende werd opgekocht voor de uitvoer. Gulen werden naar Frankrijk gezonden, rode zeebaars en koolvis gingen naar Duitsland. Drogerijen en zouterijen kwamen moeilijk aan hun trekken omwille van de hoge prijzen.

De totale opbrengst voor september bedroeg dit jaar 47.203.307 fr., verleden jaar werd de aanvoer verkocht voor 44.260.251 fr. Een stijging dus met 3.460.056 fr. De gemiddelde prijs voor één kg steeg van 14.80 fr naar 17.70 fr. Een abnormaal sterke stijging in de hand gewerkt door de algemene vis-schaarste, hier en in het buitenland. Het gaat hier om prijzen die betaald worden voor ongekuisde en niet bewerkte vis. Vooraleer die in de winkel en op de tafel geraakt komt er nog een flink bedrag bij. We mogen dus wel zeggen dat de vis tijdens de voorbije maand duur betaald geworden is.

De opbrengst van de visverkoop steeg van 41.915.419 fr naar 46.291.618 fr. De opbrengst van de garnaal is daarentegen gedaald van 1.780.697 fr tot 968.839 fr. Ook de opbrengst van de verkoop van vreemde vis was kleiner, 12.840 fr dit jaar, 56.575 fr in 1971. Ook de verkoop van de deelvis bracht minder op, slechts 205.670 fr tegen 272.190 fr verleden jaar. Tenslotte gaf de verkoop van de geschatte vis een gunstiger cijfer dan in 1971 te zien: 241.340 fr in plaats van 235.390 fr. Uiteindelijk echter een meer-opbrengst van bijna 3,5 miljoen en dat is zeker niet slecht. September was dus een gunstige maand.

## NIEUWE INBRAAK IN DE OOSTENDSE VISMIJN

In de nacht van zaterdag op zondag kreeg de Oostendse vismijn weer eens het bezoek van inbrekers. Een drietal pakhuizen werden «bezocht», in een ervan werd met rijke buit vertrokken. In het pakhuis van de firma Edelfish gingen de boeven inderdaad met het ronde sommetje van 130.000 fr aan de haal. Ze hadden zich toegang verschaft langs een venster van de poort waar nochtans ijzerdraad voorgespannen was. Daarna trokken ze naar boven waar een deur die toegang geeft tot de burelen werd geforceerd. In het bureau werd van één bureel een deur ingetrapt. Het moesten vindingrijke dieven geweest ofwel waren ze uitgerust met een geldzoek-toestel, want juist in dat vak van het bureel werd het geldkoffertje gevonden. Waarschijnlijk gaat het hier dus om personen die bekend waren met de gewoonten in het kantoor. Toch fast men nog in het duister nopten de daders van de diefstal.

Het wordt de laatste tijd een ware rage in de vismijn. Bijna elke welke wordt er ingebroken, de ene keer blijkbaar met meer succes dan de andere keer. Dit keer gingen ze met 130.000 fr aan de haal.

Ze gingen trouwens niet enkel op bezoek bij voornoemde firma, maar gingen ook een kijkje nemen bij de firma Verbanck. Daar was echter niets te halen. Het is een feit dat de laatste tijd steeds meer ingebroken wordt in de vismijn van Oostende. Het is trouwens een gemakkelijk werkterrein waar dieven praktisch ongestoord hun duistere praktijken kunnen beoefenen. Een nachtwaker om een kompleks als de vismijn te bewaken is overigens volstrekt ontoereikend. Bovendien is de man ongewapend en is het dus heel normaal dat hij, wanneer hij toch iets ziet, geen risico zou nemen.

Aangezien er blijkbaar rijke buit te halen valt in de Oostendse vismijn, zullen de liefhebbers zeker talrijker worden. Daarom is het ook noodzakelijk dat binnen zeer korte tijd voor een degelijke bewaking wordt gezorgd. Of moet er eerst iets ergers gebeuren.

REDERS,  
LEEST  
HET VISSERIJBLAD

# EENS TE MEER WERD HET VISSERIJBEDRIJF OVER HET HOOFD GEZIEN 100 F. PER MAN DOOR DE REDER TE BETALEN

De R.M.Z. voorziet op de aangifteformulieren 3de kwartaal 1972 een bijdrage van 100 fr. per man, te betalen voor alle vissers, die gemonsterd waren gedurende het derde kwartaal, zonder rekening te houden met het aantal vaartdagen. Dat betekent dat een reder die vijf vissers in dienst heeft, een bijdrage moet betalen van 500 fr. maar 2.000 fr. moet betalen wanneer hij 4 keer van bemanning veranderd heeft.

Rijst de vraag of een bijdrage van 100 fr. een discussie waard is, ware er niet de vrees dat de nu gevraagde 100 fr. binnen één jaar 1.000 fr. zal geworden zijn. Rijst de vraag of de zeevisserij verplicht is tot het betalen van deze bijdrage.

## WET BEHELZENDE EEN VERGOEDING BIJ HET SLUITEN VAN BEDRIJVEN

De wet van 28-6-1966, voorziet de instelling van een fonds dat de werknemer zal vergoeden, wanneer hij plots op straat zou staan omdat hun fabriek, bedrijf enz. door faillissement, door economische moeilijkheden e.a. onverwachts alle activiteiten zou stopzetten en definitief zou sluiten. Wij willen het niet hebben over de doelstelling van deze wet, en evenmin willen wij een lans breken voor de fabrikant of industrieel die genoodzaakt wordt zijn bedrijf te sluiten. Wat ons bekommert is de vraag eendeels of de zeevissers ooit van dit fonds zullen kunnen genieten en, zo neen, of de reders anderzijds tot het spijzen van dit fonds zouden kunnen verplicht worden.

In oorsprong was de wet voorzien voor bedrijven met minstens 50 tewerkgestelden; in 1971 werd de wet verruimd tot 20 tewerkgestelden, en in 1972 worden ook de werkgevers die minder dan 20 werknemers in dienst hebben tot bijdragen verplicht.

Ook dit willen we niet betwisten, als we in overweging nemen dat werkgevers met minder dan 20 man personeel ook alle activiteiten kunnen stopzetten en hun personeel op straat zetten, daar waar normaal een vooropzeg dient gegeven te worden met inachtnaam van anciënniteit. Maar we betwisten de toepassing voor de zeevisserij omdat geen enkele overweging noch voorwaarde toepasselijk is op ons bedrijf.

## OPZEGGINGSTERMIJN VAN 24 UUR

De vakbonden hebben geijverd en zijn er in geslaagd van de wetgever te bekomen dat er steeds ruimere opzeggingsperiodes in de wet opgevoerd week- of maandloon werd voorzien.

Daar staat tegenover dat artikel 92 van de wet van 5 juni 1928 bepaalt dat er in de visserij een opzeggingsperiode is voorzien van 24 uur.

Vreemd genoeg hebben de vakbonden nooit betracht deze wet te doen wijzigen; als ze dit ooit wel hadden betracht, zouden de reders zich zeker nooit tegen dergelijke wijziging hebben verzet; wel integendeel, tegenover het onoplosbare personeelstekort zouden de redersorganisaties een beslissing, te mogen afmonsteren na een vooropzeg van minstens 14 dagen, hebben toegejuicht.

In 1958 vroegen wij de Heer Seghers, Minister van Verkeerswezen, voor de zeevisserij aan een opzeggingsstermijn van acht dagen kracht van wet te geven, en kregen wij van Minister Segers als antwoord :

" De huidige opzeggingsstermijn van 24 uren, gebaseerd op artikel 92 van de wet van 5 juni 1928, is een algemeen geldend gebruik in de kleine vaart en is, uit het standpunt van de werknemer, volkomen te rechtvaardigen. De bemanningsleden moeten de gelegenheid hebben om, binnen de korte tijdruimte dat hun schip de thuishaven aandoet, aan te monstren aan boord van een ander schip dat misschien meer voordelen biedt en dat toevallig even vóór het vertrek één of meer zeelieden ontbeert.

## KEUREN VAN KARREN GEBRUIKT IN DE VISMIJN

Volgens een bericht uitgaande van de direktie van de vismijn, mogen vanaf 30 oktober 1972 de stoot- en handwagens welke niet voorzien zijn van een nieuwe rijvergunning, niet meer gebruikt worden in de vis- of haringhalle gedurende de uren van de verkoop. Deze rijvergunning wordt afgeleverd door de direktie van de vismijn.

De keuring zal geschieden op de donderdag-, vrijdag- en zaterdagvoormiddagen telkens van 8 tot 12 uur. De keuring zal geschieden aan de garage van het bestuursgebouw. De rijvergunningen worden gratis afgeleverd.

" U zult best begrijpen dat een maatregel, die in 1928 uit sociale overwegingen door de wetgever werd ingevoerd, niet in 1958 zal worden ingetrokken."

Wanneer de Minister van oordeel is dat een verruimen van de opzeggingsperiode zou beschouwd worden als een sociale achteruitgang, dan mag zijn kollega van tewerkstelling en arbeid geen wet invoeren, die geen enkele visser kan nuttig zijn en alleen de reders op onrechtmatige kosten jaagt.

Wij zijn overtuigd dat het de Rederscentrale moet mogelijk zijn om, op deze argumentatie, de toepassing van de wet van 1966 ontoepasselijk voor de reders te doen verklaren en dat daartoe de nodige stappen bij de Minister van Tewerkstelling en Arbeid zullen worden genomen.

Intussen zullen de reders verplicht zijn — voorlopig, hopen wij — de voorziene bijdrage te betalen, gezien de R.M.Z. onze tussenkomst heeft afgewezen en de reders onderworpen acht omdat de Koning voor de zeevisserij geen uitzondering heeft gemaakt.

Jef DEROOSE.

## BEDROEVENDE RESULTATEN VOOR DE GARNAALVISSERS IN SEPTEMBER

De maand september heeft evenmin als de maand augustus de verwachte verbetering van de garnaaalvangst gebracht. De achteruitgang is zelfs nog sterker geweest tijdens de voorbije maand. Een totale aanvoer die amper 15.438 kg bedroeg. Verleden jaar in dezelfde maand werden niet minder dan 46.279 kg garnaaal verkocht in de garnaaalmijn van Oostende. Een daling van de aanvoer dus met zomaar 30.841 kg. Het kan tellen. Het aantal vangsten is wel kleiner geweest dan vorig jaar, daar is echter de oorzaak van de achteruitgang niet te zoeken. Wel in de veel kleinere vangsten die zouden te wijten zijn aan de overheersende Oostelijke winden die dit jaar waalden. Ook aan het te klare water. In elk geval, en waar de oorzaak van die kleinere vangsten ook ligt, het enige wat telt is dat ze kleiner zijn. Een daling zelfs van 130 kg per vaartuig naar 56 kg. Die scherpe achteruitgang werd nog wel enigszins gemilderd door de hogere prijzen. Zo hoog zijn die echter ook niet geweest dat ze het verlies konden goedmaken. De prijs voor een kg. garnaaal bedroeg tijdens de voorbije maand 62,70 fr., verleden jaar werd voor dezelfde hoeveelheid garnaaal slechts 38,40 fr. betaald. Toch is de gemiddelde opbrengst per vaartuig teruggelopen van 5.030 fr tot 3.575 fr. Waar de onkosten van de uitbating ondertussen wel zullen gestegen zijn, bestaat er geen twijfel over dat het een slechte maand geweest is voor de Oostendse kustvissers.

### NA NEGEN MAANDEN IS DE AANVOER REEDS MET 47.797 KG GEDAALD

Nu drievierden van het jaar reeds achter ons liggen zit er voor de Oostendse garnaaalvissers bijna geen mogelijkheid meer in hun jaar nog goed te maken. Ze hebben wat de garnaaalaanvoer betreft, een achterstand goed te maken van

47.797 kg. Dat ware niet zo erg indien de opbrengst op een behoorlijk peil zou gebleven zijn. Ook dat is niet het geval want na negen maanden is de garnaaalopbrengst te Oostende gedaald van 7.309.958 fr tot 5.154.238 fr, meer dan 2 miljoen minder dus. De gemiddelde prijs is zeker niet in verhouding gestegen, er werd dit jaar 74 fr het kg betaald tegen 62 fr in 1971. De vangst per schip is teruggelopen van 77 fr tot 48 fr terwijl de opbrengst dit jaar nog slechts 3.581 fr gemiddeld bedroeg tegen 4.806 fr in 1971. Een slecht garnaaaljaar dus, eerst en vooral voor de vissers, en die zijn de bijzondersten want zij moeten er van leven, verder ook voor de handelaars die hun klanten moeilijk konden bedienen en tenslotte voor de verbruiker. Velen van deze laatsten zullen stilaan de smaak van garnaaal verleerd hebben.

## Veranderingen in de lijst der Belgische vissersvaartuigen, maand september '72

### AFSTELLEN VAN MOTOR :

Z.525 « Golfbreker », eigendom : Savels Leon, Van Maerlantlaan 11, 8390 Knokke-Heist, 275 PK i.p.v. 330 P.K. Zeebrief : 5-9-1972.

### INBOUW NIEUWE MOTOR :

Z.497 « De Polaris », eigendom : Pauwaert Constant, Ridder de Vriestraat 25, 8390 Knokke-Heist, Motor Deutz, 550 P.K. Nr B A 6 M 528, bouwjaar 1972. Zeebrief : 27-9-1972.

# D R U K B E V I S T E Z E E Ë N

Zoals bekend werd de aangelegenheid van de veiligheid van de vissers op zee behandeld in een onderwerkgroep van het E.E.G.-Raadgevend Paritair Comité voor de Zeevisserij.

Een beslissende stap tot deze belangrijke activiteit werd gezet dank zij het initiatief om de veiligheid van onze vissers te behandelen op een E.E.G.-activiteit, waaraan ook waarnemers uit de kandidaat toetredingslanden aanwezig waren, ter gelegenheid van de internationale visserijbeurs, gehouden te Oostende in de maand april 1.1.

De voornoemde E.E.G.-werkgroep is thans bezig de tijdens deze conferentie genomen resoluties uit te werken en ze in de praktijk om te zetten. Hiervoor echter dient de praktijk te worden onderzocht en ontleed. Dit geeft dan op zijn beurt aanleiding om belangrijke studies te ontwikkelen aan de hand van dewelke besluiten kunnen worden genomen en de nodige maatregelen uitgevaardigd met het oog op het voorkomen van ongevallen op zee enerzijds en anderzijds zo doelmatig mogelijk op te treden wanneer zich een ongeval heeft voorgedaan. Uit 1 van de studies die te dien einde werden ondernomen blijkt ondermeer dat van de gezamenlijke zeegaande vloot van de „tien“ (dus de huidige „zes“ + Engeland + Ierland + Denemarken + Noorwegen) van dag tot dag gemiddeld ca. 2.200 eenheden in volle zee zijn. In deze studie werd rekening gehouden met Noorwegen, omdat toen de uitslag van het referendum omtrent het al dan niet toetreden nog niet bekend was.

Het betreft hier dus het aantal eenheden dat zich in volle zee bevindt, dit wil zeggen dat deze vissersvaartuigen verblijven op visgronden buiten hun nationale kustwateren. Er werd dus geen rekening gehouden met de eenheden die hun activiteiten binnenin hun nationale kustwateren beoefenen.

Bovendien gaat het hier over een gemiddelde, hetgeen betekent dat in een bepaalde periode of in bepaalde perioden van het jaar voornoemd getal gevoelig hoger of lager kan zijn.

Op te merken valt dat onder „eenheid“ wordt verstaan het equivalent van 2.800 visuren, zijnde 200 visdagen, te weten de gemiddelde vistijd welke een vissersvaartuig in volle zee als regel kan bereiken.

Deze vaststelling is afgeleid van verschillende statistische gegevens die daaromtrent bestaan.

Interessant is verder de vaststelling dat van deze ca. 2.200 eenheden, volgend aantal zich kunnen bevinden in de wateren van:

1. de Barentssee ca. 80 eenheden, welke o.a. de Noorse en de Britse nationaliteit kunnen bezitten;

2a. de Noorse Zee ca. 90 eenheden, welke o.a. de Noorse, de Britse en de Duitse nationaliteit kunnen bezitten;

2b. Spitsbergen en Beren-Eiland ca. 18 eenheden, welke o.a. de Noorse, de Britse en de Duitse nationaliteit kunnen bezitten.

4a, b, c. De Noordzee ca. 1.320 eenheden, welke o.a. de Britse, de Duitse, de Belgische, de Nederlandse en de Noorse nationaliteit kunnen bezitten;

5a. IJsland ca. 120 eenheden, welke o.a. de Britse, de Duitse en de Belgische nationaliteit kunnen bezitten;

5b. De Faroer ca.: 50 eenheden, welke o.a. de Duitse en de Britse nationaliteit kunnen bezitten;

6a, b. N.W. Scothland, Noord-Ierland en Rockal Bank ca. 240 eenheden, welke o.a. de Britse, de Duitse, de Nederlandse en de Belgische nationaliteit kunnen bezitten;

7a. de Ierse Zee en Bristol Kanaal ca. 25 eenheden (periodiek ca. 60-70 eenheden) welke o.a. de Belgische en de Nederlandse nationaliteit kunnen bezitten;

7b, c. De Westkust van Ierland, de Porcupine Bank en Donogal ca. 60 eenheden, welke o.a. de Britse, de Duitse en de Nederlandse nationaliteit kunnen bezitten.

7e, d. het Oostelijk en het Westelijk deel van het Engelse Kanaal ca. 50 eenheden, welke o.a. de Belgische, de Nederlandse, de Duitse en de Britse nationaliteit kunnen bezitten;

7g, h, j, k. D Ierse Zuidkust, ca. 157 eenheden, welke o.a. de Britse, de Duitse, de Belgische en de Nederlandse nationaliteit kunnen bezitten;

14. van Oost-Groenland (rondom Groenland) ca. 15 eenheden (periodiek ca. 50) welke o.a. de Duitse nationaliteit kunnen bezitten.

(Afrika) Zuid-Afrika : 4 eenheden, welke de Italiaanse nationaliteit bezitten.

(Afrika) Nigeria en Dahomey : 8 eenheden, welke de Italiaanse nationaliteit bezitten.

(Afrika) Senegal : 30 eenheden, welke de Italiaanse nationaliteit bezitten.

(Afrika) Marocco en de Sahara : 5 eenheden (periodiek 10 eenheden), welke de Italiaanse nationaliteit bezitten.

(Afrika) de Middellandse Zee : 25 eenheden, welke de Italiaanse nationaliteit bezitten.

Het totale aantal bemanningsleden van de 2.200 „eenheden“ kan geraamd op 27.500 aan de hand van de volgende mogelijk reële specificatie :

700 eenheden à 6 man	4.200 man
600 eenheden à 14 man	8.400 man

500 eenheden à 15 man	7.500 man
100 eenheden à 17 man	1.700 man
200 eenheden à 18 man	3.600 man
100 eenheden à 21 man	2.100 man
2.200 eenheden	27.500 man

Aan de hand van deze gegevens moet thans worden vastgesteld hoeveel hospitaalschepen en technische hulpschepen er binnen een nader vast te stellen aantal jaren zullen moeten zijn om een doeltreffende hulpverlening te kunnen bieden.

Verder zal het aantal hospitaal- en technische hulpschepen moeten worden bepaald per visgrond, alsmede alle andere maatregelen die zich opdringen op het gebied van veiligheid en hulpverlening in de sektor van de zeevisserij.

Een en ander bewijst dat het Raadgevend Paritair Comité voor de Zeevisserij niet bij de pakken blijft zitten en dat ernstig wordt gewerkt om de veiligheid van de vissers op zee te bevorderen. Aldus blijft de conferentie van Oostende niet nutteloos te zijn geweest.

## TOPBESOMMINGEN IN ENGELSE HAVENS

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in de respectievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand augustus 1972.

### 1. VERRE ZEEVISSERIJ:

(trawlers + 135 ft.) Visgrond IJsland.

Op 3 augustus bereikte het vaartuig ST. LOMAN van de Thos. Hamling Company te HULL een besomming van 11.592 (ca. 1.333.080 B.fr.). De vangst bedroeg 1.136 kits (72.136 kg.) en was afkomstig van de Witte Zee. De zeereis duurde 21 dagen.

### 2. VERRE ZEEVISSERIJ:

(trawlers + 135 ft.) Visgrond IJsland en dichtere.

Te GRIMSBY was het de British United Trawlers Company met het vaartuig ROSS REVENGE die een topbesomming behaalde van 24.132 (2.533.860 B.fr.). Daarvoor werd er 21 dagen op IJsland gevist en bracht het vaartuig 2.228 kits op (141.478 kg.). De verkoop had plaats op 21 augustus.

Het vaartuig ROSS ORION van de British United Trawlers Company behaalde een besomming van 23.656 (2.483.880 B.fr.). Daarvoor werd er 20 dagen gevist op IJsland en bracht het vaartuig 2.082 kits op (132.207 kg.). Er werd te HULL verkocht op 15 augustus.

Te FLEETWOOD was het de JACINTA van de J. Marr & Son Company die de hoogste besomming, 17.822 (1.871.310 B.fr.) boekte. Daarvoor werd er 20 dagen op IJsland gevaren en bracht het vaartuig 1.946 kits (123.571 kg.) mee. De verkoop had plaats op 9 augustus.

### 3. MIDDENSLAG VISSERIJ:

(110 - 135 ft.) Alle visgronden. De ROSS CHEETAH van de British United Trawlers Company verkocht op 2 augustus en boekte een besomming van 12.082 (1 milj. 268.610 B.fr.). Het schip kwam van de westerlijke waters en bracht na 14 zeedagen 1.081 kits (68.643 kg.) mee. De vangst werd verkocht te GRIMSBY.

Te FLEETWOOD had de WYRE VANGUARD van dezelfde company op 7 augustus 1.027 kits (65.214 kg.) mee. Het vaartuig had 22 dagen op IJsland gevist. Het boekte een besomming van 11.161 (1.171.905 B.fr.).

De WYRE REVENGE haalde de topbesomming per dag met 884 (92.820 B.fr.). Het verkocht na 9 zeedagen op 8 augustus, de 723 kits (45.910 kg.) voor een totaal bedrag van 7.956 (835.380 B.fr.). De vangst kwam uit de thuiswateren, en werd eveneens te Fleetwood verkocht.

### 4. VAARTUIGEN VAN MINDER DAN 110 FT.

(Alle visgronden.) Te GRIMSBY verkocht de SYERSTON van de P. Sleight Company op 31 augustus. Het had 11 zeedagen in de Noordzee gevist en bracht een vangst van 611 kits (38.780 kg.) aan voor 5.556 (583.380 B.fr.).

Eveneens te FLEETWOOD verkocht de LONDON TOWN van de Hewitt's Company op 14 augustus 524 kits (33.274 kg.). Het boekte een besomming van 4.875 (511.875 B.fr.) na 15 zeedagen.

### 5. HAVEN LOWESTOFT

(alle visgronden)

Vaartuigen van + 110 ft. In deze klasse behaalde de SUFFOLK CHALLENGER van Small & Co. Company op 7 augustus een topbesomming van 6.576 (690.480 B.fr.). Het had gedurende 13 dagen gevist in de Noordzee en bracht 462 kits (29.337 kg.) binnen.

Vaartuigen van — 110 ft.

Hier behaalde de SUFFOLK CRAFTSMAN ook van de Small & Co Company een besomming van 4.646 (487.830 B.fr.). Het vaartuig verkocht na 14 zeedagen in de Noordzee de 398 kits (25.273 kg.) op 29 augustus.

### 6. HAVENS NORTH SHIELDS

EN MILFORD:  
80 - 130 ft. Alle visgronden.

Te NORTH SHIELDS was het zoals de laatste 2 maanden terug de BEN CHOURN van R. Irvin die op 29 augustus een besomming behaalde van 5.596 (587.580 B.fr.) voor 590 kits (37.465 kg.). Het schip had 11 dagen in de Noordzee gevist.

Te MILFORD was het de BRYHER van de Norrard Company die op 22 augustus een besomming behaalde van 3.320 (348.600 B.fr.) voor 253 kits (16.065 kg.). Het schip had 13 dagen in de thuiswateren gevist.

# PRAKTISEREN

## LIMIETEN (1)

Hoe zou de toestand zijn moesten er in de territoriale wateren van de Zeevisserijlanden internationale ploegen toezicht houden op het naleven van de wettelijke schikkingen? Zover zijn we evenwel nog niet. Dergelijke internationale ploegen zouden dan nog moeten over het enteringsrecht moeten beschikken of wellicht nog het recht tot aanhouding. Gemakkelijker gezegd dan gedaan!

Het zou in dergelijk geval logisch zijn eerst bewijsmateriaal te zoeken en dan aanhouding.

Aanhouding zou dan kunnen volgen indien het vaartuig naar het betrokken gebied zou terugkeren of naar de open zee, door een internationale toezichtploeg.

Technisch gezien zou dergelijke oplossing voor het toezicht in de limieten geen moeilijkheden teweegbrengen indien de aangepaste wetgeving het zou verplichtend maken dat vissersvaartuigen hun nummer derwijze aanbrengen dat het zichtbaar is van bovenuit.

Binnen de plaatselijke grenzen van een navigatiestelsel als Decca, Omega of Loran zou een fotografie kunnen gemaakt worden vanuit een vliegtuig, die het schip zou tonen, de tijd, de geografische positie, datum enz. Dergelijke foto zou aanvaard worden, bij het gerecht in acht genomen het gebruikte stelsel op dit moment evenals de plaats van aantreding.

Het vraagstuk van de waarneming bij nacht zou vermoedelijk kunnen worden opgelost door het gebruik van infrarood fotografie.

Zonder dergelijke regeling zou het toezicht in de uitgebreide territoriale wateren astronomische sommen geld kosten.

Hefschroefvliegtuigen, lange afstandsvliegtuigen en snelle marineschepen kosten duur. Zelfs indien zij door de staat zouden worden onderhouden dan zou het nog redelijk zijn van de Zeevisserijnijverheid te verwachten deel te nemen in de lasten, vermits grotere visserijgrenzen ook grotere vangsten betekenen!

## LIMIETEN (2)

Spanje, Nieuw Zeeland, Ierland en het Verenigde Koninkrijk hebben aangekondigd dat meer geld zal besteed worden aan de beschermingsdiensten in de territoriale wateren.

Indien anderzijds een resolutie van de Canadese Visserijraad wordt aangenomen zullen regelmatige luchtpatroeljes langs de Atlantische kusten worden uitgevoerd om de bewegingen van vreemde vissersvaartuigen na te gaan.

Het ziet er niet naar uit dat Canada tevreden is met de bescherming van de visvoorraden door middel van de 12 mijl grens. Dit land is er ook niet erg gelukkig mee anderzijds dat de haringhoeveelheid nog steeds wordt toegepast op 3 mijlen!

Een ander besluit voor de Canadese Zeevisserijraad beveelt aan dat „Canada's officiële positie op de Conferentie over het zeerecht (in Stockholm volgend jaar) is dat de kuststaat de visserijbronnen bezit op en over het vastelandplat; dat het beheer van zulke voorraden de verantwoordelijkheid zal zijn van deze kuststaat en dat het vangen van dergelijke voorraden door vissers van andere landen alleen zal toegelaten zijn mits toestemming van deze kuststaat”. Ziedaar een duidelijke stellingname.

## LIMIETEN (3)

Deze woorden brengen het besluit voor de „Conventie van het vastelandplat” (1958) een stap verder. Deze clausule, die meestal over 't hoofd gezien werd eiste voor de kuststaat eender welke zeedier op dat in voortdurende aanraking is met de zeebodem, wat krabben, schelpen enz. omvat.

Het ziet er niet naar uit dat de Kanadese resolutie de steun zal krijgen van staten met verrevisserijvloeden, maar indien het een kwestie van stemmen wordt, wel, dan zou het kunnen gebeuren, en andere landen zouden dan onverwijld volgen.

Het gevolg daarvan zou lange uitgerokken argumenten zijn en zelfs bitterheid, maar op 't einde van de dag zouden we een King-Size visserijbeschermingsvraagstuk hebben dat door geen enkele marine van de wereld zou kunnen worden opgelost.

Zo, terwijl visserijgrenzen in Stockholm worden omvergegooid had men er beter aan gedaan een nieuwe aanloop te nemen naar het toezicht op de limieten.

De oude „weg-met-de-vergaderingsparty's” technieken moeten beslist toegang verlenen tot het toezicht uit de lucht met bovendien een soort van visserij-interpol, waarin alle landen moeten worden ingeschreven, al ware 't maar uit principe.

## SUCCES (1)

Er wordt gesproken over het opdoeken van de White Fish Authority. Het jaarlijks verslag voor de „White Fish Authority” spreekt over een

succesvol jaar van de Britse Zeevisserijvloot. Toch spreekt ze erover met een krop in de keel zich afvragend of het zo blijven zal over 't jaar 1973. De WFA mag een deel opeisen van dit succes, de een „regulator” naast de technische hulp die ze verstrekt, haar deel in het financieren van de modernisering en de opleiding en haar succesvolle vispropaganda.

Deze organisatie afschaffen terwijl het aan de winnende hand is zou belachelijk zijn en ook moest het niet in de onzekerheid worden gelaten nopens haar lot, want er is sprake van de „White Fish Authority” te offeren op het altaar voor de „rationalisering”.

Een van de redenen van het goede Zeevisserij jaar was het stijgen van de visprijzen die de opbrengt voor grondvis tot een rekord van 80 miljoen pond brachten, een aanwijzing dat vis ten lange laatst, een realistische waarde vindt na vele jaren van bedelende markt.

De lopende promotie-veldtocht kan enig krediet daarvoor krijgen, zij heeft de houding der huisvrouwen ten overstaan van vis positief beïnvloed. Men moet ook niet de gevolgen vergeten van een evenwijdige veldtocht voor bevroren visproducten door firma's als Birds Eye en Findus.

## SUCCES (3)

Er zijn bemoedigende tekens voor vlootvernieuwing in het verslag bij alle tonnematen, vanaf de treiler tot het fabriekschip en de verbeteringen helpen verder de vis, doelmatigheid in de hand werken door de aankoop van moderne uitrustingen. 328 schepen verbeterden gedurende het jaar. Toelatingen voor nieuwe vaartuigen (niet te bekomen voor verrevisserij-treiler) gingen voor 5 diepzeeschepen en een treiler, 3 middenslagschepen en 148 kustvissersvaartuigen.

Een van de nieuwigheden van 1971 was een teruggang in het totaal van de bevroren vis. Dit was het gevolg van prijsstijgingen op de markt, en koelings- en vriesvraagstukken gedurende de brandstofstaking. Uitvoer steeg, tot 26 ten honderd, grotendeels tengevolge van de nu bloeiende invoermarkt in de Verenigde Staten.

Verminderde aanvoeren hebben aanvullende vraagstukken gebracht bij de W.F.A. ondanks de verhoging van de opbrengst. De kredieten waarmee de W.F.A. in leven wordt gehouden, zowel voor haar beheer als voor de vispropaganda, steunt op het gewicht, niet de waarde, en het tekort moet worden aangevuld uit de voorraad. Niettemin hopen zij het kredietenstelsel te kunnen veranderen op grond van de waarde van de aangevoerde vis.

## MARKT

Een van de taken van de W.F.A. is tegenwoordig de administratie en voedingsstructuur van de E.E.G.-visserij te bestuderen evenals het veelbesproken marktstelsel.

Het personeel ging ter plaatse de zaken bekijken en daarover werden twee inlichtingsblaadjes uitgegeven. Ook in 1972 werd de eigen publikatie van de W.F.A. voor de eerste keer uitgegeven. (Fish Industry)

## TECHNIEK

In Hull breidde het werk van de „Industrieel Ontwikkelings Eenheid” verder uit en vorsers en waarnemers verbleven vele dagen op zee met handelsvaartuigen. Zij werken voortdurend op een vereenvoudigd stelsel om de lijnvisserij te mekaniseren. Het is opvallend hoe deze zeevisserij-techniek opnieuw veld wint in vele landen.

## EEN PRACHTIGE NIEUWE VISWINKEL

Op de Alfons Pieterslaan is vorige week een nieuwe viswinkel geopend door niet minder dan de firma Fontaine van Eyne, die bekend staat voor haar gerookte waren en haring samen de nog overblijvende rokerij met het zeer gekende huis La Couronne van Stene en Theo Goes op het Sas-Slykens.

Mevrouw Fontaine opende vorig jaar eenzelfde viswinkel in de kapellestraat te Bredene en heeft de bevolking verrast door haar bereide visgerechten, gerookte, ingelegde en verse vis aan redelijke prijzen.

Te Oostende bestaan slechts een paar winkels van dien aard.

Vrijdag en zaterdag tot 19.30 uur 's avonds schoof men in een rij aan om er lekkere verse of bereide vis te kopen. Zeggen we terstond dat dit de weg is om onze moderne

of tijdens de dag werkende huisvrouwtjes, vis te leren eten. De vis is vers, uitstekend bereid, gerookt of gestoomd. We kunnen alleen de ondernemende firma en in het bijzonder mevrouw Fontaine gelukwensen met haar tweede initiatief na dit van Bredene en hopen dat dit soort winkels, wanneer de bereide vis vers is, veel navolgers zal vinden. Dit is werkelijke vispropaganda zonder steun van de overheid en dank zij eigen initiatief.

Ook op de Torhoutsteenweg staat er een gelijksoortige winkel, uitgebaat door dhr en mevr. Henri Vanhourke, een oud visser die evenveel sukses kent, wat bewijst dat de bevolking heden ten dage veel meer vis zou eten, omdat vlees zeer duur is, als men maar weet het aantrekkelijk en vooral vers bereid voor te brengen.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Ruimere en ook beter gevarieerde aanvoer dan gewoonlijk tijdens de voorbije week. Er kwamen een 46-tal schepen aan de afslag welke voor ruim 13.000 kg tong zorgden. Daarbij ook meer dan 15.000 kg tong. Wat tong betreft werden we dus bepaald verwend. Stilaan meer tong van het Kanaal waar de bokkenvisseren voor meestal kleine sortering zorgden. De lappen en de grote worden redelijk schaars. Ondanks de grotere aanvoer bleef de prijs voor de verschillende sorteringen nog een flink stuk boven de 100 fr, bepaalde soorten bleven zelfs 120 fr noteren.

Gullen bleven toch ook deze week nog het marktbeeld beheersen. De prijs voor de verschillende sorteringen is gedaald, en dit vanaf dinsdag toen de kwaliteit nochtans doorgaans beter was. Voor totten bleef de prijs op een renderend peil, de vraag bleef duidelijk groter dan het aanbod.

Platvis kregen we vooral dinsdag toen één vaartuig voor nagenoeg 350 bennen zorgde. De prijs ging meteen ook voor deze soort enigszins door de knieën maar bleef toch nog bevredigend.

Roggen zijn eveneens iets goedkoper geworden. Grote rog en grote gladrog blijven veruit de best verkochte soorten. Toch zijn roggen nog ver van goedkoop. Heilbot is redelijk goedkoop verkocht geworden. De laatste tijd wordt deze soort ook veel meer aangevoerd. Staart hebben we zeer weinig gezien, deze fijne vis blijft dan ook zeer duur. Tarbot en griet hebben we wel iets meer gezien dan de voorgaande weken. Vooral griet kende hiervan de weerslag en daalde tot onder de 60 fr het kg. Voor grote tarbot bleef de prijs schommelen tussen 135 en 155 fr het kg.

De uitvoer heeft deze week zeer veel vis afgenomen. Ze betonen de belangstelling voor koolvis, totten, schar en natuurlijk voor gul.

De resultaten zijn voor bijna alle schepen renderend geweest. Maandag bereikten de Noordschepen de mooiste resultaten. Vrijdag echter werden de hoogste prijzen betaald, deze markttag heeft dus bepaald burgerrecht verworven.

De kustvisserij gaat stilaan overschakelen op de gulvisserij. Deze week al een paar vangstjes. De garnaalaanvoer zal hierdoor dus weer kleiner worden, vooraleer ze echt groot geweest is. Deze week kregen we toch nog 4.432 kg, deze werden verkocht voor 206.860 fr, zodat de prijs weer rond de 46 fr lag.

De totale opbrengst deze week bedroeg 14.086.580 fr., een cijfer dat dit jaar nog niet bereikt werd.

## STEEDS FLINKE PRIJZEN VOOR IJSLANDVIS

De vier IJslanders losten nagenoeg 3.500 bennen vis. Voor de grootste

## N.V. Pescator in vereffening

Maatschappelijke zetel : H. Baelskaal 14 te Oostende  
Handelsregister van Oostende nr. 175.

De heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op zaterdag 28 oktober 1972 te 11 uur, ten maatschappelijken zetel.

Dagorde :

- 1° Verslag van de vereffenaars
- 2° Toestand einde boekjaar

De aandelen moeten neergelegd worden ten maatschappelijken zetel, of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf dagen vóór de vergadering.

Een Vereffenaar,  
R. BAUWENS

(7227V)

schepen wel iets te kleine vangsten. Dank zij de flinke prijzen die de meeste soorten behaalden werden het toch nog bevredigende resultaten Rode Zeebaars, koolvis en gul waren de meest gebrachte soorten. Blauwe leng wordt stilaan meer aangevoerd, de prijs gaat mede de hoogte in, waar normaal 't andere zou moeten gebeuren. Rode zeebaars kreeg maandag (zoals gewoonlijk de hoogste prijs, er werd toen tot 1060 fr betaald. De andere sorteringen kregen tussen 830 en 920 fr., dinsdag viel de prijs terug naar 790 fr. madať de markt ingezet was aan 870 fr. De gullen kregen van het zelfde laken een broek, dalende prijs op de dinsdagmarkt Van rond 920 fr. daalde de prijs naar 750 fr. wat toch wel aanzienlijk is. Witte leng ging van de hand boven de 20 fr., de blauwe sortering kreeg tot 27 fr. Soorten als schotse schol en vooral hondstong werden zeer duur verkocht. Dinsdag voor kleine hondstong zelfs nog 510 fr. Grote sortering haalde ruim 30 fr. Minder gunstige prijs voor heilbot, 80 fr. was hier de topprijs, een paar grote beesten kregen onder de 50 fr. Staartvis haalde boven de 90 fr. Wijting was bijna niet op de markt, evenmin als schel vis trouwens. Schaaf hebben we ook niet veel gezien, de mooie sortering kreeg dan ook opnieuw tot 40 fr. Grote koolvis steeg van 780 naar 850 fr. per ben, de middensoort tot 700 fr en de kleine sortering tot 620 fr. Bevredigende resultaten voor deze schepen, resultaten die begrepen waren tussen 597.000 fr. en 849.000 fr. dit voor de O.324 en de O.81

## EINDELIJK MEER TONGEN

Meer dan 15.000 kg. tongen deze week, daarvan kwamen er 13.000 kg van het kanaal. Tongen die toch duur bleven met prijzen tussen 108 en 120 fr. het kg. Voor/kleine en kleine tongen moesten dit keer helemaal niet onderdoen voor de middensortering, integendeel. Driekwarttong deed het in verhouding minder goed, maar daar zal het einde van het seizoen wel voor iets tussen zitten. De bijvangst gingen zeer vlot van de hand. Platvis was maandag zelfs duurder dan dinsdag terwijl voor rog, gul en de andere soorten eveneens hoge prijzen betaald werden. De resultaten voor deze schepen zijn dan ook gunstig uitgevallen. De hoogste uitslag was voor de Z.499 die het tot 635.000 fr. bracht.

## MEEST NOORDVIS

Niet minder dan 25 noordschepen deze week. Meteen is de aanvoer van deze visgrond gestegen tot bij de 8.000 bennen, dit niettegenstaande de vangsten op de laatste verkoopdag ver van omvangrijk waren. Gullen vormden het grootste gedeelte van deze vangsten, zeer veel kleine sortering die echter maandag duur bleef maar toch ook reeds terugviel naar 880 fr. Dinsdag zakte de gulprijs verder, dit met ongeveer 150 fr per ben Wijting en totten bleven goed verkopen, ook voor steenschol werden flinke noteringen geboekt. Platvis deed het eveneens goed en ook rog ging vlot van de hand. De haalprijs bleef op een bescheiden peil, van 490 naar

550 fr. de ben. Voor de schaarse grieten lag de prijs tussen 45 en 64 fr. Een ruime vangst platvis die dinsdag gebracht werd kreeg van 15 naar 17 fr. het kg. platjes kregen 11 fr. Voor schar werd van 9 naar 11 fr. gegeven. Kabeljauw in bakken kreeg gewoonlijk van 24 naar 27 fr., de grote schelcodgullen kregen van 21 naar 26 fr., de kleine rond de 19 fr. Gewone gul werd verkocht tussen 15 en 21 fr. met zoals gezegd dalende prijzen van maandag tot woensdag.

## MIDDELMATIGE PRIJS VOOR DE RODE KNORHAAN

In feite werd maar één grote vangst rode knorhaan aangevoerd, dit was maandag door de O.156 Dit vaartuig loste zowat 100 bennen van die vissoort en kreeg er de beste prijs van de week voor. Andere westsoorten waren zonnevis, tarbot, koningsvis, keilrog en rode poon. Deze laatste soort kreeg tot 30 fr. ook konger ging vlot van de hand. Voor zonnevis werd nu al van 69 naar 80 fr gegeven en koningsvis steeg tot 82 fr. Keilrog haalde tot de 50 fr. het kg. e grote rog kreeg hier al eens tot 40 fr. De gullen werden hier gewoonlijk nog iets duurder verkocht dan die van de noord. Middenslag schelvis kreeg tot bij de 30 fr en voor grote totten werd tot 17 fr betaald. Flinkse resultaten voor deze schepen met de meeste pbrenngsten weer boven de 100.000 fr.

## PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 15-10-1972 tot 21-10-1972.

### PASSAGIERSBOTEN

#### Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.

#### Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 13 uur en te 16.50 uur.

### CARFERRIES

#### Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01.30 uur, te 04 uur (1), te 13.30 uur, te 16 uur (1) en te 19.30 uur.

#### Afvaarten uit Dover of Folkestone

— Alle dagen te 00.30 uur, te 10 uur (2), te 12.30 uur, te 18.30 uur en te 22 uur (2).

- (1) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).
- (2) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).

## VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
Tel. 01150 - 4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
Tel. 03-752051

(5723V)

# GEHOORD EN GEZIEN IN DE OOSTENDSE VISMIJN

## LATOUR OP DE MARKT

Het was deze week de beurt aan de O.69 om een latour in de afslag te brengen. De vis woog dit keer, gegut, slechts 99 kg. Toch ook al een flink stuk vis als ge het zo ziet liggen. De prijs voor een kilo was dit keer 49 fr zodat het dier aan reder en bemanning 4.801 fr opbracht en meteen evenveel kostte aan vishandelaar Fauconnier die 't visje meenam naar Luik.

## TONGEN BEGINNEN TE KOMEN

Naar we konden vernemen, zijn er momenteel grote vangsten bijeen te krijgen. Vis én tong, dit althans voor de bokkenvissers. Maandag zelfs een 10.000 kg tong, een lukse voor de Oostendse vismijn. De prijs van de tongen is weliswaar gedaald maar blijft toch nog steeds zeer goed. Praktisch alle soorten kregen meer dan 115 fr. Een schitterende prijs in feite maar ook iets waar je op den duur aan gewoon geraakt. Tongen die in prijs dalen van 120 naar 100 fr het kg zouden bijna goedkoop genoemd worden. Voor een paar jaar was 100 fr het kg voor tong een uitzondering. Het kan verkeren.

## MEER GEVARIËERDE AANVOER

Maandag, maar vooral dinsdag was de aanvoer keusrijker dan gewoonlijk. Vooral meer platvis en ook een redelijke aanvoer van rog. Gul blijft echter de toonaangevende vissoort te Oostende, wat niet belet dat de prijzen die ervoor betaald worden op een flink peil blijven.

## LAAIT ZE MAAR KOMEN

Inbrekers hebben blijkbaar bijna vrij spel in de Oostendse vismijn. Bijna elke week worden een of twee (soms zelfs meer) pakhuizen bezocht door ongenode gasten. De

nachtwaker kan niet overal tegelijk zijn en het is trouwens genoeg dat een van de trawanten van de inbrekers hem aan de klap houdt, opdat de andere ongehinderd zijn «werk» zou kunnen doen. Deze week werd een vishandelaar weer eventjes 130.000 fr lichter gemaakt. Twee anderen werden met een bezoek vereerd, daar was echter niets te rapen. Wie komt volgende week aan de beurt? En heeft de direktie van de haven geen andere middelen om die haven beter te bewaken?

## LAWAAI WORDT STEEDS HINDELIJKER

De verkoop wordt steeds meer gehinderd door het lawaai. Nog steeds wordt er met bakken (metalen en andere) gegooid en blijven motoren van auto's lustig draaien. Neem daarbij nog al het andere, misschien niet te vermijden lawaai en je komt tot een cacafonie van jewelste. De verkoper moet maar zien dat hij dat allemaal kan overschreeuwen, iets wat ten enmale onmogelijk is geworden. Voor de kopers wordt het anderzijds steeds moeilijker om te horen wat er verkocht wordt en welke prijs er gevraagd wordt. Vandaar steeds meer discussies en een verkoop die steeds trager verloopt. Maandag werd op die manier minstens een half uur verloren. Wat zou dat halfuur aan de werkgevers kosten? De direktie van de haven bekommert zich, zoals men ziet, zeer veel voor de visserij.

## DRUKKE DINSDAG

Het is zeker al weken, zelfs maanden geleden dat er op een dinsdagmarkt nog 15 vaartuigen voor ruim 4000 bennen vis hebben gezorgd. Deze week was dit wel het geval. Vandaar deze week ook een ruimere aanvoer dan gewoonlijk.

De prijzen voor de meeste soorten zijn wel iets gedaald maar dooreen genomen blijft de markt toch goed.

## TWEE KANJERS VAN HEILBOTTEN

De O.81 zette dinsdag een IJslandse vangst van zowat 950 bennen in de markt. Daarbij 2 zeer grote stuks heilbot. De ene woog zelfs 200 kg en dat is iets wat niet zo gauw te zien is. De andere haalde eveneens ruim de 100 kg en woog 139 kg. Voor de grootste heilbot werd 44 fr het kg betaald, de andere kreeg 49 fr. Beide vissen brachten aldus 15.611 fr op.

## RUIME PLATVISVANGST

De Z.571 zorgde eveneens dinsdag voor een vangst platvis die we in lange tijd te Oostende niet meer zagen. Zowat 350 bennen werden van deze vissoort gelost. De prijs lag op een behoorlijk peil met de meeste soorten tussen 750 en 850 fr per ben. Platjes kregen rond de 550 fr per ben. Waar de Z.571 ook bijna 100 kg tong in de markt zette werd het een flinke uitslag: 493.000 fr.

## REKORDCIJFER

De totale opbrengst deze week bereikt in de Oostendse vismijn bedroeg niet minder dan 14.086.580 fr. De kentering ten goede is dus nog niet voorbij zodat goede hoop bestaat dat nog een deel van de achterstand, opgelopen na de eerste negen maanden nog zal worden goedgegemaakt. Het is niet de aanvoer die zo sterk is gestegen, wel de prijzen die over het algemeen beduidend hoger zijn geweest tijdens deze laatste maanden.

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

## Tele Radio Taxi's

«DE BOLLE»

Dag en Nacht

Tel. 059/827.28 (7228V)

# DE HEISTSE VISBAKKERS ... TE ESSEN

In het kader van de «Duitse Wenen», ingericht in de Duitse stad Essen (700.000 inwoners), werd grote aandacht besteed aan toerisme, waarvan Westtoerisme gebruik maakt heeft om een zeer ruim aandeel ten hare laste te nemen, in samenwerking met onze Belgische kuststeden en badplaatsen.

Donderdag en vrijdag 11. was het de beurt aan Knokke-Heist om haar badplaats aan de bevolking van Essen beter te laten kennen. De donderdagavond werd een verzorgd avondmaal opgediend, uitsluitend bestaande uit zeevruchten en vis aan de prominenten van de stad en bereid door een meesterkok van een gekend Restaurant te Heist.

Aan een beprekte delegatie van de Heistse Visbakkers was de eer voorbehouden de vrijdagmiddag — voorafgaandelijk aan een zeer geslaagde konferentie — de talrijke vertegenwoordigers van de pers, 'n «meyertje» ter degustatie aan te bieden, als diversie. In het centrum van een uitgestrekt verkeersvrij Shopping Center, namelijk de Burgplatz, en nevens de onthaal-caravane van Knokke-Heist, werd een nood-bakstand opgericht. Door de dames-visbakkers in folkloristische klederdracht, werden te 11.30 uur de eerste gebakken pladijsjes de journalisten aangeboden onder de nieuwsgierige belangstelling van 'n massa kijklustigen. Daarna werd «geprobeerd» de gebraden visjes aan de omstaanders uit te delen. 't Werd een ware overrompeling, die bleef duren tot met het bakken opgehouden werd te 1 uur. 's Namiddags werd herbegonnen vanaf 15 uur tot de 200 kg verse pladijs uitgeput waren. Ook dan werd zodanig gedrumd, voor het bekomen van een gefruut visje, dat een normale bedeling bijna onmogelijk was.

Voor dit initiatief werden de Heistse Visbakkers ook gefeliciteerd

door de Heer Schuurmans, Ambassadeur van België te Bonn, die werkelijk verbluft was over het feit dat een simpel visje zulke verbredering kon doen ontstaan.

Alhoewel wij, reders, overtuigd zijn dat aan geen vispropaganda dient gedaan te worden voor verse Belgische vis in Duitsland, zijn de Heistse Visbakkers toch gelukkig en fier te hebben kunnen bijdragen aan het verwerven van een succesvol resultaat op gebied van toerisme-propaganda ten behoeve van onze badstad Knokke-Heist, destemee omdat zij door deze laatste altijd financieel gesteund zijn geweest door het verlenen van een belangrijke toelage.

## EN TE DIKSMUIDE

Zondag 11. had een propagandatocht plaats naar de IJzertorenstede ter gelegenheid van de ingerichte Diksmuide Oktoberfeesten.

De ganse groep was aanwezig en de bakkerij werd aangevangen op de Grote Markt te 14.30 uur met vierbraadpannen. De deelneming van de Heistse Visbakkers was aangekondigd geweest op de plakbrieven van de feestelijkheden, zodat van meet af aan de gebraden visjes zeer vlot van de hand gingen. Naarmate de namiddag vorderde werd ook de belangstelling drukker vanwege de feestgangers, bij zover dat de braders de vraag naar onze «meyertjes» niet konden volgen. 't Was eens te meer een volledig succes op gebied van propaganda voor meer visverbruik ten bate van onze Zeevisserij in 't algemeen, hetgeen wel de beoogde doelstelling uitmaakt.

Als blijk van waardering was 'n delegatie tegenwoordig op een plechtige ontvangst ten Stadhuize, waar de Heistse Visbakkers een klein geschenk in ontvangst mochten nemen en hulde gebracht werd voor hun belangrijke en onbaatzuchtige werking.

# MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Onidanks de eerder ongunstige verwachtingen waren er toch vaartuigen genoeg aan de afslag, de aanvoer was eveneens in verhouding. Van de 30 vaartuigen waren er drie vaartuigen van het kanaal met zeer grote vangsten, een van de Kreeftenput, 5 gullenvangers en de overige kwamen van de Noord en de Kust. De tongsoorten waren bijzonder in trek en verhoogden in afnameprijzen naarmate de week vorderde, dit is juist het tegenovergestelde van de vorige week, waar de prijzen daalden.

De grote soorten schommelden in afname van de 112 tot 118 fr., de 3/4 van 115 tot 121 fr. en de midde-soorten van 112 tot 134 fr. voor de TP en de slips werden prijzen geboekt van 108 tot 131 fr. het kg. Deze laatste twee soorten werden praktisch niet gelost. De tarbot en de grietsoorten blijven duur in afname vooral de eerdere grote aanvoer van deze fijne vis. Aan pladijs was er geen tekort, alleen pladijs IV bleef achter in aanvoer, dit was wel eigenaardig. Waren de grotere vaartuigen met 250 bennen pladijs of 12.500 kg. losten alleen 250 kg. of 5 bennen pladijs IV alles draailde rond pladijs 1, 2 en 3. Roggen blijven duur in afname vooral door de eerder kleine hoeveelheden die gelost worden, volgens sortering kwamen de verschillende soorten

van 15 tot 45 fr. het kg. Nu de gullenvangers gestart zijn worden opnieuw vrij veel van die wintergullen verwacht. Deze week werden er reeds een 300 tal bennen gelost door 3 gullenvangers, de afnameprijzen zijn renderend gezien de zeer grote vraag naar dergelijke vis, ze bekwamen van 19 tot 25 fr. De overgrote meerderheid van deze gullensoorten waren van II en III klasse, de voorkleime en de kleine gullen werden in zeer kleine mate door deze slag van voertuigen gelost. De wijtingsoorten, eerder beperkt in aanvoer, bekwamen van 11 tot 23 fr. het kg. Zeehaaien en zeehonden gingen vlot van de hand aan winstprijzen, alleen de zeehonden van het kanaal waren weinig in trek en behaalden dan ook zeer lage prijzen. De zeer grote vangsten van het kanaal werden vlot afgenomen, alleen kleine zeehond en kleine robaards waren niet in trek, alle andere soorten waren renderende in afname. De opbrengsten zijn er dan ook naartoe van 375.890 tot 767.960 fr., we mogen ons stellig aan meer vaartuigen verwachten van het kanaal voor de komende weken. De 1161 zeekeefitjes bekwamen een gemiddelde prijs van 61,79 fr. het kg. De 30.600 kg. garnalen behaalden volgens sortering van 13 tot 91 fr. het kg., voor het ogenblik zijn er dagelijks nog 22 garnalenvangers.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

6-10	6	82.850	1.522.998
8-10	19	325.100	7.303.931
9-10	15	206.050	3.989.776
10-10	5	54.300	1.269.875
	45	668.300	14.086.580

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

4-10	13	829	46.614	47.—	65.—
5-10	11	587	30.227	43.—	62.—
6-10	13	1.260	45.905	29.—	42.—
7-10	10	773	35.402	34.—	52.—
8-10	3	109	5.155		
10-10	10	874	43.567	44.—	53.—

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

6-10	15	53.622	2.031.501	37,88
9-10	13	68.531	2.232.170	32,57
10-10	6	51.959	1.804.680	34,73
11-10	11	54.374	1.696.360	31,19

**WAARVAN TONG**

6-10	12	8.566	1.027.280	119,92
9-10	9	9.345	1.082.890	115,87
10-10	6	8.478	992.620	117,08
11-10	5	6.209	741.590	119,43

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

6-10	22	7.354	236.882	16,—	88,—
9-10	15	5.841	223.717	21,—	91,—
10-10	24	8.944	212.110	13,—	78,—
11-10	22	7.808	230.347	15,—	79,—

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

6-10	4	5.093	139.269
9-10	8	26.237	487.774
11-10	9	30.473	552.533

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

5-10	7	430	23.886	53,—	60,—
6-10	8	415	23.359	49,—	60,—
7-10	6	405	22.907	65,—	52,—
10-10	2	138	8.317	55,—	63,—
11-10	6	414	21.189	49,—	59,—

**Afvaarten Oostendse Haven**

**DONDERDAG 5-10-1972**

- O.236, IJsland
- O.202, IJsland
- O.317, IJsland
- O.129, Noordzee
- O.135, Noord
- O.114, Noord
- O.275, Noord
- Z.509, Kanaal
- Z.483, Kanaal
- O.142, West
- N.705, West
- N.422, West

**VRIJDAG 6-10-1972**

- O.231, Noord
- O.237, Noord
- O.301, Noord
- O.123, Noord
- O.37, Noord
- Z.34, Kanaal
- O.172, West

**ZATERDAG 7-10-1972**

- O.216, IJsland
- O.134, Noord
- O.66, Noord
- Z.38, Noord
- O.15, West

**MAANDAG 9-10-1972**

- O.249, Noord

**DINSDAG 10-10-1972**

- O.26, Noord
- O.306, Noord
- O.229, Noord
- O.243, Noord
- O.224, Noord
- Z.571, Noord
- N.185, West
- N.720, West
- N.715, West
- O.329, West
- Z.452, West

**WOENSDAG 11-10-1972**

- O.288, IJsland
- O.324, IJsland
- O.334, IJsland
- O.217, Noord
- O.94, Noord
- O.282, Noord
- O.285, Noord
- O.250, Noord
- O.303, Noord
- O.156, West
- O.69, West
- O.369, Kust
- O.141, Kust

**OOSTENDE**

**VRIJDAG 6-10-1972**

WEST  
N.185 7 120 — 130.650

NOORD  
O.250 11 274 — 228.020  
O.26 11 303 — 276.350  
O.229 11 330 — 300.400  
O.306 11 370 — 329.490  
O.224 10 260 — 232.160

**MAANDAG 8-10-1972**

IJSLAND  
O.324 18 700 — 597.750  
O.288 18 960 — 806.640  
O.334 18 860 — 803.405

KANAAL  
O.198 17 100 4000 548.440  
Z.499 17 150 3900 635.530  
O.181 17 100 2200 354.040

NOORD  
O.282 12 250 — 220.750  
O.303 11 380 — 331.310  
O.285 11 420 — 402.040  
Z.597 13 400 — 380.820  
O.309 11 320 — 349.210  
O.118 13 400 — 339.120  
O.94 11 300 — 289.170  
N.708 10 320 — 317.560  
N.709 9 250 — 278.220

WEST  
O.156 6 120 — 148.860  
N.720 6 100 — 114.720  
O.69 6 120 — 125.731  
N.715 6 90 — 88.630

**DINSDAG 7-10-1972**

IJSLAND  
O.81 18 970 — 849.801

KANAAL  
O.72 6 20 400 102.760

NOORD  
O.307 12 280 — 234.890  
O.151 12 380 — 295.500  
O.128 12 400 — 315.030  
O.35 12 320 — 275.370  
Z.571 13 350 950 436.520  
N.579 11 300 — 281.510  
N.752 9 300 — 246.410  
O.284 9 220 — 177.685

WEST  
O.120 6 120 — 104.700  
O.192 6 70 — 65.410  
N.543 8 170 — 145.480  
N.738 6 120 — 140.800  
Z.527 5 20 1700 252.200

**WOENSDAG 8-10-1972**

KANAAL  
Z.519 17 200 2800 532.980

NOORD  
O.247 11 220 — 163.170  
O.239 11 300 — 220.720  
O.279 11 220 — 207.240

WEST  
O.148 6 90 — 93.880

KUST  
O.177-628 1 20 — 20.220

**NIEUWPOORT**

**VRIJDAG 6 OKTOBER**

N.730	72.870	N.349	8.510
N.700	15.175	N.807	15.175
N.788	13.768	N.805	13.768

Een Westvisser met 400 kg tongen, en 15 bentjes vis.  
De rest waren gullen van de „spanvissers”.

De tongen van 108 voor de kleine tot 117 fr. voor de andere soorten !

De gullen van 1350 van de grootste tot 820 voor de vóórkleine!

De besommingen voor twee nachten vis, zijn werkelijk niet te schitterend !

**MAANDAG 9 OKTOBER**

N.722	94.780	N.147	89.120
N.805	11.714	N.788	11.714
N.736	77.190	N.36	49.660
N.710	84.310	N.345	13.430
N.737	43.870		
N.700	5.965 + 7.490		
N.807	5.965 + 7.490		

Ruim 400 bennen vis, met 700 kn tongen werden gelost. Buiten de gullen waren er vangsten met welke roggen platvis en wijting op de markt konden zetten. De koppels spanvissers hadden samen 4000 kg. makreel, waarvoor een twintig bennen verkocht werden, en de rest moest opgevangen worden. De tongen kregen prijzen van 110 à 127 fr. de kg. De gullen van 1300 fr. à 900 fr. voor de vóórkleine, zelfs enkele bennen 1000 fr. Platvis, grote van 850 à 1300 drielingen 940 tot zelfs 1300 en kleine van 540 tot 700 fr. Wijting 750, kleine van 380 à 580. Roggen moest 1350 fr.

Rare vis werd duur verkocht. Door een koppel spanvissers werd een latour gevangen welke 77 kg woog (niet gegut!). Deze werd gekocht aan 40 fr. de kg door de H. Verbanck Louis! Een visje van 3.080 fr. Toch de moeite om mee te brengen!

**WOENSDAG 11 OKTOBER**

N.470	48.170	N.704	137.050
N.267	28.670	N.765	85.710
N.703	70.100	N.491	41.620
N.422	62.057		
N.700 + N.807	= 46.840		
N.788 + N.805	= 32.314		

Vijfhonderd vijftig bennen vis, met ± 100 kg. tongen. Een bokkevisser zorgde voor de platvis, wijl Westvissers van de andere variaties instonden. De tongen kregen 111 voor de grootste 120 à 122 voor de 2e en 3e. De 4e kregen een „demping” tot 108 fr. waar de 5e terug de hoogte invlogen tot 124 fr. De kleinste 114 fr. De gullen van 1290 à 850 voor deze op de grond, Vóórkleine van 740 à 870 fr.

Platvis 640 fr, drielingen 640 à 780, kleine platvis van 500 à 800 fr Kvolegns kwaliteit Wijting : grote 850, kleine 450. De roggen : moers 1800, tilten 1650.

Kleine variaties, grieten, zonnevis, robaard en rode soldaten werden heel goed verkocht.

**REDERS**

**LEEST UW**

**VAKBLAD**

**BENOEMING**

Bij K.B. van 27 april 1972 is de heer Van Loo, P.P.L. waterschout bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, benoemd tot eerste waterschout bij hetzelfde bestuur, met ranginneming en uitwerking op 1 maart 1972. Onze beste gelukwensen.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	9-10-1972	10-10-1972
Schelvis	28.60—	.....
Groot	21.—	.....
Middel	6.20-11.—	.....
Klein	18.—24.—	15.20-18.60
Kabeljauw	18.—26.—	18.—20.60
Gul	19.20—	.....
Wijting	18.20-44.—	.....
Schaat	11.60-21.60	12.80-17.40
Zeebaars	14.90-27.60	16.—26.60
Leng	27.—	24.—
Schartong	60.—82.—	60.—80.—
Heilbot	10.40-16.80	12.20-16.80
Koolvis	9.—33.—	10.20-32.—
Hondstong	15.80—	.....
Zeewolf	.....	.....
Platen	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	9-10-1972	10-10-1972	11-10-1972
Lappen	115 —	113 -116,4	115,4 —
Grote	120 -122,6	115 -116,4	117 —
3/4	116,6-120,6	115,4-117,2	112,6-117,2
Blok	114 -119,2	116,4-118,6	110,8-111,8
voor-kleine	109,8-111,6	117 -121	120,2 —
kleine	110,6 —	121,2 —	116,8 —
slips	103 —	113,4 —	.....

Zeebrugge

Soorten	9-10-1972	10-10-1972	11-10-1972
grote	115 -119	112 -116	113 -116
blok	116 -117	114 -118	116 -118
fruit	116 -119	115 -122	116 -121
schone kleine	112 -114	112 -126	120 -122
kleine	112 -115	118 -131	126 -134
tout petit	111 -114	115 -124	118 -131
slips	108 -110	108 -114	110 -125

Nieuwpoort

Soorten	9-10-1972	10-10-1972	11-10-1972
Tong I	110 —	.....	110 —
Tong II	122 —	.....	127 —
Tong III	127 —	.....	118 —
Tong IV	124 —	.....	110 -120
Tong V	128 —	.....	125 —
Kleine	111 —	.....	112 —

PLADIJS

Oostende

Soorten	9-10-1972	10-10-1972	11-10-1972
Grote	256,60-27,80	14,40-24,—	16,40,—
grote iek	23,—24,60	15,20-17,—	15,40,—
kleine iek	23,—24,40	15,80-17,—	17,—
derde slag	17,20-17,80	14,—17,—	13,—
platjes	7,60-10,—	5,60-10,40	9,—12,—

Zeebrugge

Soorten	9-10-1972	10-10-1972	11-10-1972
grote	17,—19,—	17,—19,—	16,—20,—
middenslag	17,—21,—	15,—18,—	16,—19,—
kleine	16,—17,—	14,—16,—	15,—18,—
deelvis	10,—11,—	9,—12,—	11,—12,—
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	9-10-1972	10-10-1972	11-10-1972
Moeien	24,—	.....	13,—
grote pladijs	20,—26,—	.....	12,—
drielingen	12,—14,—	.....	10,—16,—
platjes	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

MAANDAG 9-10-1972

Z.546	12	80	600	195.500
Z.547	9	50	400	172.610
Z.563	11	140	100	144.960
Z.503	11	200	500	270.640
Z.502	15	200	1500	416.980
Z.405	15	160	1500	375.890
Z.435	10	150	600	231.280
Z.511	8	30	600	135.980
Z.511	8	60	800	155.910
Z.468	1	60	—	82.030
Z.538-554	1	40	—	53.810

DINSDAG 10-10-1972

Z.484	11	250	500	310.070
Z.418	15	400	3000	767.960
Z.568	9	70	400	161.690
Z.25	2	20	200	55.700
Z.592	8	70	700	184.200
Z.491	8	90	1400	325.000

WOENSDAG 11-10-1972

Z.200	9	350	600	400.300
Z.462	9	290	800	447.970
Z.510	9	50	1100	250.060
Z.420	9	30	600	180.970
Z.429	10	80	1100	236.550
Z.468-601	1	50	—	51.600
Z.201-560	1	80	—	73.660
Z.538-554	1	50	—	55.240

VRIJDAG 6-10-1972

v.512	8	70	700	190.639
Z.578	6	40	350	91.270
Z.408	10	50	900	182.880
Z.497	8	50	700	183.780
Z.587	11	60	700	196.850
Z.459	11	180	100	254.010
Z.596	11	50	600	173.960
Z.496	9	40	600	180.990
Z.564	9	50	1000	213.502
Z.468-601	2	80	—	80.540

MARITIEM NIEUWS  
UIT ZEEBRUGGE

— HOUDT DE KADE REIN

De reders van de garnaalvaartuigen, die overschakelen op de spanvisserij, worden eraan herinnerd, dat alle materialen welke van boord afgedaan werden, niet mogen blijven liggen op de kade. Bokken, bomen, zeeftoestellen enz. kunnen geplaatst worden op de voorbehouden plaats achter de scheepswerf Bocher.

— RADIOLOGISCH  
— ONDERZOEK

Op vrijdag 20 oktober 1972 van 10.30 uur tot 12.45 uur heeft het radiologisch onderzoek plaats van personeel in en rond de vismijn. Krachtens het Kon. Besluit van 17-3-1971 zijn verplicht voormeld onderzoek te ondergaan alle personen die met de vis in aanraking komen of die vis verhandelen zoals: vissers, vishandelaars, tewerkgestelden bij vishandelaars, reders, vissorteerders, bedienden (mannelijk of vrouwelijk) enz...

Al deze personen gelieven zich dus aan te melden, teneinde dit radiologisch onderzoek te ondergaan op bovenvermelde datum, rechtover de ingang van de vismijn. Liefst vers gewassen en gestreken!

ZIJ HADDEN PECH...

— Nadat de Z.184 van schipper Fr. Vandierendonck de garnaalvisserij had bedreven, kreeg men een onbekend voorwerp in de korre. Hierdoor was het onmogelijk het net op te halen. Daarom werd de hulp ingeroepen van de Z.548 van schipper Louis Vlietinck, die in de nabijheid viste. Nadat de Z.548 de netten had overgenomen, kreeg men de korre tot boven het wateroppervlak, want verder kon dit niet. Het was ook onmogelijk te zien wat er precies in het net stak. Men besloot de netten op sleeptouw te nemen tot op 1 mijl van Zeebrugge. Daar bleef de u.548 op de Ontmijningsdienst van de Zeemacht wachten. Tijdens de sleep naar de Wenduinebank om het onbekend voorwerp te droppen, verloor men dit tijdens de sleep.

— De Z.527 van schipper Jan Devooght had de visserij normaal bedreven op visvak 828, toen hij met een vastraakte aan een onbekend voorwerp met de bakboord visboel. Na gedreigd te hebben met het reserve-anker, heeft men het net boven het vreemd voorwerp gewonden. Na de remmen van de vislier toegezet te hebben, brak de kabel waardoor het reserve-anker verloren ging alsook 15 vadem ankerketting plus 15 vadem kabel.

— Aan boord van de Z.511 van schipper Jozef Creyf, zakte de oliedruk zodat de motor werd stilgelegd. Radio Oostende werd opgeroepen gezien de schroef niet meer werkte, om sleephulp te vragen. De zeesleper Zeetijger kwam ter hulp en nam de Zeebrugse sloep op sleep naar Zeebrugge.

— Bij het inhalen van de netten aan boord van de Z.421 van schipper B. Schiltz, kreeg men de korre in de schroef. Sleephulp werd gevraagd aan de Z.502, die het defekte vaartuig op sleep nam naar de haven van Grimsby.

VERWACHTINGEN

Vrijdag 13-10-1972

IJSLAND: O.182 met 760 bennen. t.t.z. 25 b. kabeljauw en gullen, 520 b. koolvis, 80 b. gutvis, 30 b. bonen, 60 b. schelvis en totten, 25 b. lengen, 20 b. varia.

NOORD: O.206 met 440 b. gullen, 60 b. haaien, 10 b. platvis, 10 b. roggen; O.232 met 240 b. gullen, 20 b. haaien, 40 b. gutvis; O.83 met 250 bennen; O.159 met 350 bennen; O.274 met 150 bennen gullen en 150 b. schelvis en totten; O.127; O.312; N.800 met 150 b. gullen, 30 b. gutvis, 20 b. schelvis en totten, 15 b. roggen.

Maandag 16-10-1972

IJSLAND: O.318 met 1.250 bennen, waarvan 800 b. koolvis; NOORD: O.82; O.135; O.275; O.114; O.301; O.123; O.37; N.719. WEST: O.142; O.172; O.141; O.369; N.705. KANAAL: O.180; O.189.

Dinsdag 17-10-1972

IJSLAND: O.316. NOORDZEE: O.129. NOORD: Z.38; O.66; O.134; O.249. WEST: O.15; N.720; N.785; N.715.

Woensdag 18-10-1972

NOORD: O.26; O.306. WEST: O.156; O.69.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	9-10-1972	9-10-1972	10-10-1972	10-10-1972	11-10-1972	11-10-1972	9-10-1972
Farbot: groot (123)	136 -158	108 -120	138,5-150	130 -150	.....	150 -160	125 —,—
middel (123)	90,—101	60,—105	70,—85,—	80,—108	96,—131	75,—110	113 —,—
klein (123)	61,—75,—	42,—56,—	64,—,—	50,—68,—	63,—,—	55,—65,—	80,—,—
Griet: groot (123)	.....	55,—58,—	.....	60,—68,—	.....	68,—75,—	75,—,—
middel (123)	.....	40,—45,—	.....	52,—58,—	.....	55,—62,—	.....
klein (123)	.....	33,—38,—	.....	40,—51,—	.....	45,—52,—	.....
Schelvis: groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	23,—28,—	11,—16,—	17,—22,—	14,—22,—	23,—,—	.....	.....
klein	6,20-17,—	.....	6,60-17,20	10,—11,—	6,20-15,80	.....	.....
Heek: groot	55,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	42,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	20,—40,—	.....	24,—39,—	.....	20,—32,05	.....	.....
Keilrog (123)	.....	.....	43,—47,60	.....	21,60-54,—	.....	34,—,—
Rog (23)	.....	30,—35,—	.....	35,—38,—	.....	40,—45,—	27,—,—
Tilten (23)	.....	26,—28,—	.....	30,—32,—	.....	36,—38,—	24,—,—
Scherpstaart (23)	.....	27,—32,—	.....	26,—31,—	.....	33,—42,—	22,—,—
Halve mans (23)	.....	17,—22,—	.....	22,—24,—	.....	29,—30,—	22,—,—
Teelt (2)	.....	16,—21,—	.....	20,—22,—	.....	29,—30,—	.....
Katrog (2)	.....	10,—13,—	.....	15,—18,—	.....	16,—18,—	.....
Kabeljauw	24,—28,—	.....	25,—26,80	28,—,—	21,60-27,40	26,—28,—	30,—,—
Gul (groot)	.....	27,—,—	.....	22,—25,—	.....	22,—25,—	.....
Gul (middel)	13,40-23,40	21,—23,—	13,80-22,60	19,—22,—	10,—27,—	20,—23,—	19,—26,—
Gul (klein)	.....	18,—,—	.....	16,—17,—	.....	17,—19,—	.....
Hozemondhamme	53,—103,2	.....	100 —,—	.....	87,—93,60	.....	.....
Wijting: groot	7,60-17,—	18,—19,—	11,80-21,50	14,—16,—	9,60-11,—	15,—23,—	16,—,—
klein	.....	14,—16,—	.....	10,—12,—	.....	11,—14,—	12,—,—
Schar	7,—14,—	5,—8,—	10,40-12,40	8,—11,—	7,80-12,—	10,—12,—	9,—18,—
Steenschol	19,60-42,40	21,—32,—	20,—40,60	11,—31,—	18,40-32,—	22,—35,—	.....
Zeehaai	8,—12,20	8,—13,—	10,—11,40	12,—15,—	9,80-10,20	16,—23,—	10,—,—
Hondshaai	7,60-8,60	.....	10,60-14,20	.....	5,—,—	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	8,20,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	21,—23,40	.....	21,—,—	.....	.....	.....	.....
Schartong	23,—38,60	.....	.....	.....	17,—42,—	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	6,20,—	.....	.....	.....	7,—,—	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeevolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	21,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	63,—,—	.....	69,—82,—	.....	59,—81,—	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	75,—,—	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	60,—80,—	.....	60,—90,—	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	19,—38,—	.....	14,—38,—	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	5,—8,—	.....	.....	.....	10,—12,—	18,—,—
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15,—,—
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,—,—
Rode Poon (roobaard)	16,—21,40	11,—15,—	.....	8,—10,—	6,60-12,60	14,—28,—	12,—24,—
Grauwe Poon (knorh.)	9,20,—	8,—10,—	5,80-9,80	4,—8,—	4,80,—	8,—11,—	9,—12,—
Rode Knorhaan	8,—26,40	.....	13,—25,80	11,—21,—	8,60-21,80	18,—23,—	8,—,—
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Op de dinsdagmarkt van 3 okt. werden aangevoerd: 385 kisten en 694 premiekisten schelvis, 22 kisten en 19 premiekisten wijting, 607 kisten kabeljauw, 642 kisten koolvis, 3064 kisten en 791 premiekisten haring, 1630 kisten en 848 premiekisten makreel, 69 kisten pilchards, 90 kisten schol, 17 kisten schar, 117 kisten haai, 136 kisten varia, 315 stijve kabeljauwen en 330 kg tong.

#### Prijzen in guldens:

Per kg: tarbot 7,60-7,50, heilbot 8,20, grote tong 9,01, grm tong 9,06-8,61, klm tong 8,78-8,40, tong I 9,68-9,30, tong II 9,45-9,19, zalm 9,80, garnalen 3,08-2,60.

Per stuk: haai 296-206.

Per hoop: kleine roggen 26-21, vleet 130.

Per 125 kg: leng 172

Per 50 kg: schelvis I 65-48, schelvis II 60-47, schelvis III 58-34, schelvis IV 52-38, wijting I 92-50, wijting II 81-60, schar 90-70, kabeljauw I 106-96, kabeljauw II 152-73, kabeljauw III 125-70, kabeljauw IV 110-75, kabeljauw V 90-41, schol I en II 82-77, schol III 85-70, schol IV 69-53, koolvis II 53-37, koolvis III 63-50, koolvis IV 37-23, haring 34,60-22, makreel 59-20,50, pilchards 24-21, tarbot 230-145, griet 127, tong-schar 110-96, bot 20, horsmakreel 8,20-5,50, geep 63, schar-tong 40, haai 56-17, poontjes 14-5,50, hardes 180-165, kl. leng 60, kl. heek 125.

#### Besommingen:

KW 3 20.200, 121 23.800, 123 40.100, 152 16.500, 153 36.000, VL 34 40.700, 103, 3.800, UK 56 700, VD 9 1500, 15 2050, YE 25 2.300, IJM 23 2.370, KW 167 en WR 33 35.700, IJM 209 en IJM 211 18.000, IJM 205 en IJM 22 18.400, KW 33 en KW 180 9.050, UK 135 en UK 145 4.030, UK 142 en UK 236 6020, UK 196 en UK 234 4.200.

Op de woensdagmarkt van 4 oktober werden in IJmuiden aangevoerd: 4 kisten schelvis, 47 kisten kisten en 5 premiekisten wijting, 144 kisten kabeljauw, 853 kisten en 552 premiekisten makreel, 8 kisten pilchards, 444 kisten schol, 105 kisten schar, 80 kisten varia, 133 stijve kabeljauwen, 1.940 kg tong.

#### Prijzen in guldens:

Per 1 kg: tarbot 10,27-9,91, zalm 10,93, gr. tong 9,95-9,18, grm tong 9,42-8,63, klm tong 9,18-8,59, tong I 10,29-9,78, tong II 8,88-8,22.

Per 50 kg: schelvis III 80, wijting I 92-70, wijting II 81-68, kabeljauw III 128-120, kabeljauw III 120-108, kabeljauw IV 97-91, kabeljauw V 93-80, schol I 95-75, schol II 87-75, schol III 77-65, schol IV 60-46, tarbot 391-219, griet 219-161, rode poon 71-65, makreel 58,80-21,80, pilchards 24-22,20, horsmakreel 12,50, bot 17,50-16, haai 46 schar 46, krab 59, inktvis 51-28, harders 195-175.

#### Besommingen:

SCH 10 7.600, 28 3.900, 32 6.200, 74 3.100, UK 1 14.800, 56 1.300, GO 3 4.900, TH 43 9.200, VD 9 1.100, WR 49 9.300, YE 25 1.500, IJM 23 1.700, ZL 6 1.600, VL 105 36.500, EB 28 en UK 78 6.200, UK 135 en UK 145 3.300, UK 196 en UK 234 5.100, UK 142 en UK 236 6.200.

Op de donderdagmarkt van 5 oktober werden aangevoerd: 447 kisten en 276 premiekisten schelvis, 105 kisten en 5 premiekisten wijting, 329 kisten kabeljauw, 338 kisten koolvis, 2 kisten haring, 1260 kisten schol, 36 kisten schar, 12 kisten tarbot, 72 kisten varia, 105 stijve kabeljauwen en 1830 kg tong.

#### Prijzen in guldens:

Per kg: tarbot 10,20-9,80, grote tong 9,95-9,40, grm. tong 10,10-9,20, kl. tong 9,32-8,80, tong I 10,33-9,41, tong II 9,57-8,51.

Per hoop: vleet 203.

Per 125 kg: gr. leng 160-150.

Per 50 kg: schelvis I 70-55, schelvis II 69-44, schelvis III 67-43, wijting I 77-50, wijting II 75-60, kabeljauw I 93-78, kabeljauw II 88-77, kabeljauw III 113-90, kabeljauw IV 102-80, kabeljauw V 107-49, schol I 110-90, schol II 102-92, schol III 94-80, schol V 81-59, koolvis I 52-51, koolvis II 50-48, koolvis III 58-9, koolvis 4 38-31, tarbot 411-229, griet 223-118, makreel 64-20,50, pilchards 21, poontjes 32-20, kl. leng 75, harders 185-138, rode poon 101-51, haai 34, schar-tong 53, krab 70-45, inktvis 33.

#### Besommingen:

GO V 8.400, GO 26 9.300, VL 121 20.300, IJM 9 68.200, IJM 15 6.800, IJM 23 13.500, UK 56 940, UK 148 4600, VD 9 1400, ZL 6 1.580, UK 148 4.600, VD 9 1400, ZL 6 1.580, UK 135 en UK 145 1860, UK 142 en UK 236 6.200, UK 196 en UK 234 2.800, ES 28 en UK 78 5.300, KW 33 en KW 180 11.300.

Op de dinsdagmarkt van 10 oktober werden aangevoerd: 223 kisten en 509 premiekisten schelvis, 46 kisten en 16 premiekisten wijting, 560 kisten kabeljauw, 10 kisten koolvis, 1143 kisten en 832 premiekisten haring, 2027 kisten en 946 premiekisten makreel, 127 kisten schol, 23 kisten schar, 19 kisten tarbot en griet, 364 stijve kabeljauwen en 2.100 kg tong.

#### Prijzen in guldens:

Per kg: tarbot 9,23-9,06, zalm 32-9, gr. tong 8,52-8,41, grm tong 8,60-8,58, klm tong 8,80-8,60, tong I 9,82-9,40, tong II 9,50-8,98.

Per 50 kg: schelvis I 70-51, schelvis II 72-45, schelvis III 69-46, schelvis IV 65-64, wijting I 86-67, wijting II 77-51, kabeljauw I 87-79, kabeljauw II 142-102, kabeljauw III 99-60, kabeljauw IV 89-51, kabeljauw V 81-51, schol I 81-77, schol II 82-77, schol III 87-70, schol IV 75-50, koolvis I 60, koolvis II 84-68, koolvis III 40, haring 62-23,50, makreel 62-23,50, tarbot 340-165, griet 198-150, tongschar 121-98, rode poon 46, horsmakreel 21-14, bot 19-17, harders 183-165, fint 30, heek II 120-60, haai 50-44, poontjes 20-9,50.

#### Besommingen:

KW 3 18.700, 51 15.800, 117 14.000, 121 17.900, 144 4.400, SCH 171 40.100, VL 16 23.300, 73 2.730, 112 19.500, 153 23.200, HD 94 4.800, TX 14 12.400, VD 9 1.300, YE 25 1.400, IJM 23 1.900, ZL 6 1.890, TX 33 en TX 67 8100, EB 28 en UK 78 3.500, UK 56 en UK 234 6.100, UK 89 en UK 218 5.400, UK 135 en UK 145 5.800, UK 141 en UK 271 3.900, UK 142 en UK 236 2.100.

## Rond vissershaven en afslag te Scheveningen PLAT- EN RONDVISVANGSTEN SCHRAAL

Tachtig procent van de haringvloot die rond Ierland viste vorige week heeft slechts 'n matige vangst gehad. Dit zou kunnen betekenen dat er mogelijk voorlopig een einde is gekomen aan een ongekend lange periode (3 maanden) van uitstekende haringvangsten, waarbij door vrijwel alle trawlers besommingen zijn gemaakt van f 80.000 - f. 200.000 per reis van 10 tot 21 dagen.

Al met al kunnen de haringvissers terugzien op een zeer gunstige periode die ook voor het totale jaarresultaat van doorslaggevend betekenis zal blijken. Enige haringtrawlers hebben dit jaar al voor f 1.000.000 f. 1.300.000 aan haring, makreel, of visprodukten verkocht. In IJmuiden zijn opbrengsten genoteerd van f 1.500.000 - f. 2.000.000.

Door de grote vraag naar gezouten haring worden nu enkele haringtrawlers voor het overbrengen van secundaire ladingen ingezet, zoals o.a. een drietal schepen van de rederij W. v.d. Zwan. Het gaat hier om partijen van 1000-1300 kantjes koop-haring per reis. Ook voor Katwijk bestemde partijen worden hier gelost. Langs de kade liggen grote partijen haring op verwerking te wachten.

Volgens de laatste meldingen uit de Ierse zee blijven de haringvangsten schraal en de kwaliteit matig, te klein van soort en veel ijle. De gezouten haringhandel kreeg in 't begin van de week ruim 400 kantjes haring en makreel via het mijntoestel aangeboden. De noteringen awren volle haring f 115 - f 120, steurharing f 115 f - 124, ijle f 59 tot f 66 per kantje.

De weekresultaten van de bomentrappers (f 7000 - f 15.000) en die van de kotters waren over het algemeen niet zo best. De trawlers met rondvisvangsten kwamen er wat beter af, zoals de SCH 35 met f 21.400. Deze week zijn de plat- en rondvisvangsten weer uiterst schraal. Bij de gister aan de markt zijnde kotters waren er met drie-daagse vangsten van 500 à 800 kg. tong en 40-55 kisten plat- en rondvis. De schippers zijn door de schrale visserij zeer teleurgesteld. De rondvis laat zich onder de wal nog steeds in bevredigende mate vangen. Toch zijn er aanwijzingen dat de gullenschollen langzaam maar zeker naar de kust trekken. In dit gebied wisten deze week enkele spannen 150-200 kisten makreel te vangen.

## Visaanvoer te Den Helder

Door de blijvend uitzonderlijke gunstige weersomstandigheden voor de visserij, konden opnieuw de kleine kotters ook weer alle dagen vissen en mede door de eveneens hoog blijvende visprijzen een over het algemeen nog redelijke besomming maken.

De gemiddelde prijs voor de tong, varieerde deze week van f 8,60 tot f 10,— per kg. Zelfs op zaterdag konden enkele grote kotters een gemiddelde tongprijs maken boven de f 9,—, terwijl de laagste gemiddelde prijs voor deze vissoort op zaterdag zelfs boven de f 8,67 bleef.

De hoogste besommer bracht 5.652 kg. vis aan, waarvan 3.601 kg. tong, voor een besomming van ruim f 36.800.

De op een na hoogste besommer had het meer in de schol gezocht en kwam aan de markt met maar liefst 1.380 kg. tong en 17.153 kg. schol. Aan de gemiddelde prijs voor de tong van dit vaartuig was f 9,16 per kg., voor de schol was dit gemiddeld f 46,— per kist van 40 kg., al met al goed voor een besomming van f 34.000,—

De besommingen van de andere grote kotters liepen deze week nogal uiteen en varieerden van f 20.000,— tot rond de f 30.000,—.

Al met al was het weer een goede visweek, die zelfs op zaterdag ondanks de handicap dat de gehele loskade voor de visafslag door de bouwwerkzaamheden aan de lossteigers niet kon worden gebruikt, een rekord dagaanvoer opleverde.

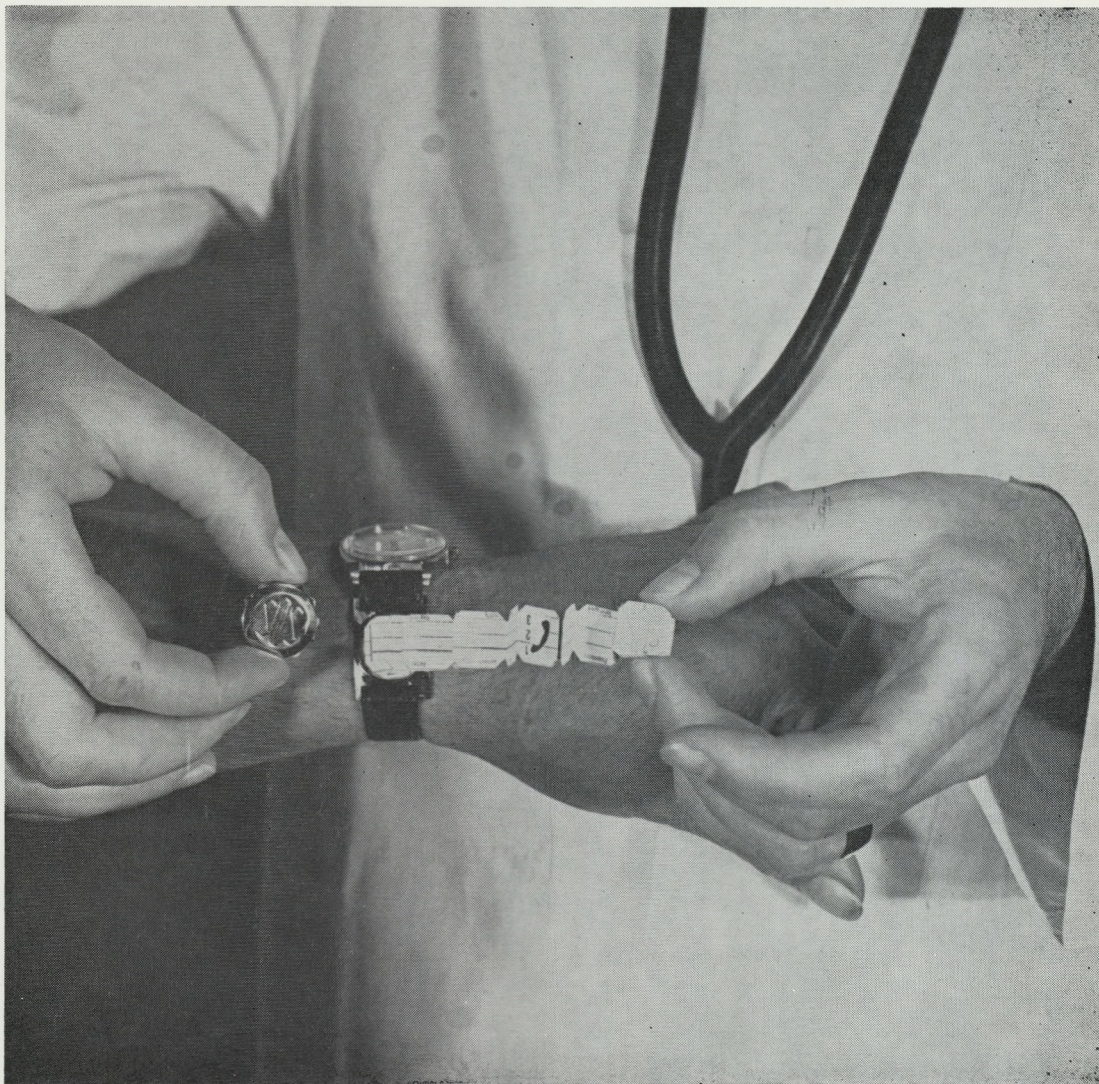
Het was zaterdag dan ook druk inde vishal, waar ruim 130.921 kg. vis moest worden aangevoerd per — van alle mogelijke losplaatsen. De dagomzet van ruim f 476.000,— maakte echter weer veel goed.

Vissoort	Hoeveelheid in kg	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	50.054	442.145,51	van f 10,50 - f 7,77
TARBOT	10.424	60.778,16	van f 9,75 - f 2,80
GRIET	1.355	3.813,85	van f 3,91 - f 1,51
SCHOL	176.645	210.899,85	van f 1,80 - f 0,60
SCHAR	7.040	6.963,42	van f 1,55 - f 0,59
WIJTING	6.570	5.755,31	van f 1,30 - f 0,66
KABELJAUW	28.685	42.238,73	van f 2,75 - f 1,00
TONGSCHAR	873	1.725,61	van f 2,31 - f 1,45
POON	825	708,13	van f 1,60 - f 0,65
HARDE	225	703,22	van f 3,33 - f 0,90
MAKREEL	1.110	807,38	van f 1,35 - f 0,65
PALING	979	6.082,38	van f 1.000 - f 5,00
SHELVIS	2.220	2.725,63	van f 1,30 - f 0,95
DIVERSEN	532	648,85	van f - f 0,95

287.537 785.995,72

# S.O.S. INTERNATIONAL :

een medisch paspoort  
op het kritieke ogenblik



Verkrijgbaar  
bij

**SCAP**

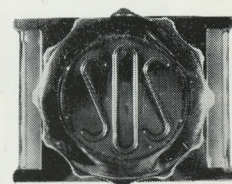
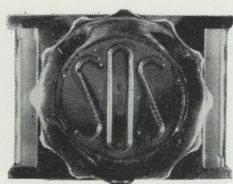
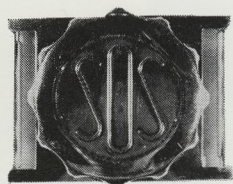
H. Baelskaai 27  
8400 Oostende

Tel. 059-729.51

709.31

709.32

In alle omstandigheden waarin U zelf niet meer in de mogelijkheid zijt de bevoegde hulpdiensten in te lichten, geeft de S.O.S. kapsule alle gegevens over uw identiteit, geboortedatum, bloedgroep, religie, allergie, vereiste medische verzorging, inentingen, huisdokter, zelfs geheime inlichtingen, enz.





# hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7111V)