



HET VIS SERIJBLAD

38e JAAR — NR. 42 — VRIJDAG 20 OKTOBER 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

AUDITORIUM

Zondag 22 oktober te 20.30 uur

De « Galas Karsenty-Herbert » stellen voor :

« MONSIEUR CHASSE »

van Georges Feydeau.
Met SOPHIE DESMARETS, ALFRED ADAM en
JACQUES-HENRI DUVAL

Abonnementen : 1.700 - 1.275 en 850 fr.

Plaatsen : 300 - 240 en 180 fr.

Jeugd : 100 fr. (op de plaatsen van 180 fr.)

Vrijdag 27 oktober te 20.30 uur

Het « Nederlands Toneel Gent » stelt voor :

« DRIEKONINGENAVOND »

van Cyriel Buysse

Met HERMAN BRUGGEN, BLANKA HEIRMAN,
LIEVE MOORTHAMER, CYRIEL VAN GENT, e.a.

Abonnementen : 630 - 540 en 450 fr.

Jeugd, studenten en miliciens : 300 - 255 en 215 fr.

Plaatsen : 100 - 85 en 70 fr.

Jeugd, studenten en miliciens : 55 - 45 en 35 fr.

Maandag 30 oktober te 20.30 uur

Ontdek de wereld - Reeks in het Frans
« Exploration du Monde » - Org. V.A.C.V.

« JOYAUX VIVANTS DU ZAIRE »

Verhaal en kleurfilm door MARCEL ISY-SCHWART

Plaatsen : 80 en 60 fr. - Studenten : 40 fr.

Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur — Tel. : 059/751.11.

RESTAURANT « LE PERIGORD »

« het trefpunt van de fijne Franse keuken
in het hart van de koningin der badsteden... »

LUNCH : 300 fr. — DINER : 340 fr. (dienst en B.T.W. inbegrepen)
Uitgelezen wijnsorten

Plaatsbespreking gewenst — OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL - 8400 OOSTENDE -
Tel. : 059/751.11

(130SW—5907N—7230V)

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

BROOD- EN BANKETBAKKERIJ

WILLY VANHESTE

- * Specialiteit van zeebrood
- * Bestelling aan huis en aan boord van schepen

Gelijkheidstraat 18, Oostende — Tel. 741.81

(7212V)

- Levering van vislieren
- Inbouw van alle scheepsmotoren
- Scheepsreparaties
- Schepen kunnen worden gedokt
- Ombouw en afbouw van viskotters

Machinefabriek J. LINDENBERG

Nijverheidsstraat 3 - Terneuzen
(NEDERLAND)

Tel. 01150 - 3581 - 4343 - 5175 - 4449

(7063V)

DE E. E. G. HANDELSNORMEN

Zoals bekend wordt de vis, overeenkomstig de destreffende E.E.G. verordeningen, verdeeld in zg. versheids- en grootteklassen. Een en ander is, sedert deze regeling in de praktijk werd gebracht, nogal een op kritiek onthaald, waarbij in de eerste plaats de makers ervan worden verweten niet voldoende rekening met de werkelijkheid te hebben gehouden. Vooral dan vanwege de zijde van de handel worden duidelijke bezwaren aangevoerd. Voor wat ons land betreft werd deze aangelegenheid ook reeds besproken in de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk onderzoek waar de Rederscentrale en de handel hun zienswijze naar voren hebben gebracht.

Wij komen daarop terug.

Voorlopig drukken wij een Nederlandse zienswijze af welke in de Visserijwereld 12 dezer verscheen onder de titel „Handelsnormen moeten op de helling”.

Sedert 1 december 1971, de datum waarop het EEG-visserijbeleid in ons land in de praktijk werd ingevoerd, gelden ook de door de Brusselse autoriteiten, voorgeschreven handelsnormen. Deze handelsnormen en de al dan niet verplichte aansluiting bij de producentenorganisaties zijn eigenlijk de beide hoofdpunten en de discussie over het EEG-visserijbeleid, zowel in het Europa van de zes als bij de vier kandidaat-leden.

Merkwaardig is het, dat door het bedrijfsleven in Nederland en België naar verhouding de minste kritiek op de handelsnormen wordt geuit. Blijkbaar sloten in Nederland en België de handelsnormen van de EEG tamelijk goed aan bij de bestaande praktijk en heeft men kans gezien daar waar zich duidelijk knelpunten voordeden bruikbare en juridisch aanvaardbare oplossingen te vinden. Vooral het handhaven van de lengtemaat, uiteraard aangepast aan de voorgeschreven gewichtsklassen, heeft heel wat moeilijkheden voorkomen. Zij wordt trouwens evenzeer verdedigd in de kustvisserkringen van de Duitse Bondsrepubliek en Denemarken, waar men ervan overtuigd is, dat met het oog op het sorteren van vis op zee de indeling naar gewicht onmogelijk te verwezenlijken is en dat de indeling van de vis naar lengtematen de voorkeur verdient boven die in gewicht. Daarbij is men er zich natuurlijk terdege van bewust, dat al naar de tijd van het jaar bij een zelfde lengtemaat een ander gewicht kan bekoren. Overigens is het ook zeker, dat bij een grote gebied van de EEG de kans op variatie sterk toeneemt. Zo is het bijvoorbeeld zeer de vraag of de gewichtsindeeling voor haring voor de Noordzee de zelfde kan zijn als voor de kleiner vallende Oostzeeharing.

Nog moeilijker ligt het bij de versheidsnormen. Gewicht en lengte van een vis zijn zonder meer meetbaar, doch de mate van versheid blijft, ondanks alle voorschriften, in hoge mate afhankelijk van het oordeel van de keurmeester. Het verschilt ook per vissoort, want het is bekend, dat bij koolvis de kwaliteit langzamer achteruit loopt, dan het op het eerste gezicht lijkt, terwijl bij makreel soms het omgekeerde het geval is.

ZIJN VERGAANDE HANDELSNORMEN NUTTIG ?

Een vraagstuk van groot belang bij dit alles is of de voorgeschreven gedetailleerde handelsnormen voor het visserijbedrijf in zijn totaliteit meer nut afwerpen, dan de moeite, die eraan wordt besteed. De Britse White Fish Authority, een lichaam dat zich inzet voor de ontwikkeling van de Britse visserij, is daarvan allerminst overtuigd. Zij vindt de door de Europese Commissie voorgeschreven handelsnormen te ingewikkeld en onpraktisch.

Haar hoofdbezwaar is dat door deze sorteringseisen de kosten van produktie stijgen zonder dat het zeker is, dat de consument dienovereenkomstig meer waarde voor zijn geld krijgt. Inderdaad liggen hier problemen. Uiteindelijk valt het zwaartepunt in de waardering door de consument niet bij de vis, zoals die door de aanvoerder ter afslag wordt gebracht doch op het moment, dat de consument de vis bij de kleinhandelaar koopt. Het oordeel van de verbruiker op dat ogenblik is doorslaggevend. Doordat vis een snel in kwaliteit achteruitgaand produkt is, is het de vraag of er op het moment van verkoop aan de consument nog veel verschil is tussen bijvoorbeeld A- en B-kwaliteit op de afslag. Onze indruk is, dat dit dikwijls niet het geval is, waarbij dan bovendien nog komt, dat versheid door de verbruiker niet of moeilijk kan worden beoordeeld. Daarmee hangt ook de vraag samen of de consument in het algemeen

bereid is bij grote aanvoeren het prijsverschil tussen de verschillende kwaliteiten te betalen. Indien dat niet het geval is zal bij grote aanvoeren de situatie zo zijn, dat in de afslag de B-kwaliteit wordt verkocht en de A-kwaliteit blijft staan.

Daarbij komt de door de White Fish Authority opgeworpen vraag, waarom de handelsnormen wel dringend voor de geheel aanvoer zijn voorgeschreven, terwijl de interventie aan vrijwillig op te richten producentenorganisaties is overgelaten.

Dit is een punt, waarover het Nederlandse visserijbedrijf zich reeds het hoofd heeft gebroken bij het invoeren van het EEG-visserijbeleid. Het standpunt van het bedrijf was destijds, dat de markt beslissend behoort te zijn voor de prijsvorming en dat men de afslag zijn gang moet laten gaan tot zij in de sfeer van de interventieprijs terecht komt. In deze zienswijze zijn de voorgeschreven handelsnormen pas van belang op het moment dat geïntervenieerd moet worden. Het zou dan heel wat werk besparen, indien de handelsnormen uitsluitend zouden worden toegepast op de partijen, waarvoor geïntervenieerd moet worden en het zou bovendien de vlote afhandeling en doorstroming in de markt ten goede komen.

Het is bekend, dat de achtergrond van de EEG-handelsnormen vooral wordt gevormd door een streven naar standaardisatie van het aangevoerde produkt op alle EEG-markten. Zoals eerder gesteld is iets dergelijks alleen bereikbaar bij minder bederflijke produkten en moet dit streven ten aanzien van de basisprodukten in het visserijprodukt TNO in zijn jaarverslag 1971 tot de conclusie, dat het ingevoerde stelsel wel zeer ingewikkeld is. Het instituut heeft in belangrijke mate aandacht geschonken aan de hantering van de indeling in versheidsklassen en een eerste bestudering van de criteria maakte het reeds duidelijk, dat het gevolgde stelsel ingewikkeld en daardoor moeilijk hanteerbaar is terwijl een meer nauwkeurige analyse aantoonde, dat toepassing van bepaalde criteria zelfs tot een ongewenst resultaat zou kunnen leiden. Een meer grondige voorbereiding en toetsing ware nodig geweest om een juist systeem te ontwikkelen. Het instituut schrijft verder, dat bij het wetenschappelijk onderzoek, zoals dat wordt uitgevoerd op verschillende instituten, welke zijn betrokken bij de technologie van vis en visprodukten reeds lange tijd methoden in gebruik zijn, die een indeling in versheidsklassen mogelijk maken. Deze systemen zijn weliswaar niet direct toepasbaar in de praktijk, maar zeker is in deze instituten de kennis aanwezig, waarmee de basis voor een goed in de praktijk handelbaar systeem zou kunnen worden gelegd. Door overleg met zusterinstituten in het buitenland hoopt men een bijdrage te kunnen leveren voor een bestaande of opstelling van nieuw in te voeren handelsnormen.

In dit verband is het ook goed er op te wijzen, dat door het instituut wederom aandacht is geschonken aan de ontwikkeling van objectieve chemische criteria voor de bepaling van de versheidsgraad voor vis en visprodukten, hetgeen voor de kwaliteitsbeoordeling van grote betekenis kan zijn.

Wanneer men het geheel overziet dat blijkt wel, dat er met betrekking tot de EEG-handelsnormen nog heel wat nader zal moeten worden bekeken, alvorens van een inderdaad goed werkend stelsel kan worden gesproken. Eigenlijk is het verbazingwekkend dat het invoeren van een nog verre van perfect geheel tot zo weinig verstoringen aanleiding heeft gegeven. Ten dele is dit toe te schrijven aan de in het algemeen schaarse visaanvoeren, waardoor het marktprijsniveau zich aanzienlijk boven de interventieprijs heeft bewogen en waardoor in grensgevallen toch voldoende kopers in de markt waren. Daarnaast tken echter worden geconstateerd, dat ondanks de vele bezwaren de landelijke overheid, de afslagen en het bedrijfsleven alles in het werk hebben gesteld, om praktische uitwerkingen te vinden op punten, waar de EEG-verordeningen de feitelijke gang van zaken in de weg stonden. Alleen daardoor is het invoeren van het EEG-visserijbeleid zonder noemenswaardige schokken verlopen, hetgeen echter niet wegneemt, dat voor de toekomst naar vereenvoudiging van het stelsel van het handelsnormen zal moeten worden gestreefd.

WEER OORLOG TUSSEN HANDELAARS EN ONDERLINGE VISAFSLAG TE OOSTENDE

Het is onze lezers bekend dat de bond der visgroothandelaars van Oostende en alle kopers van vis in de vishallen van de kust, verwittigd werden dat voortaan alleen vis nog zou kunnen gekocht worden mits komptante betaling op het ogenblik van de aankoop of mits een bankwaarborg welke minstens 1/52e ver-tegenwoordigt van de gemiddelde aankoop van het jaar.

Dit was een gevolg van een nieuw faillissement van meer dan één miljoen frank welke zich opnieuw voorgedaan had, waardoor de Ond. Visafslag, die een Koöperatieve instelling is van reders, er de dupe van was.

Na bedreigingen en tussenkomst van de stad, werd een waarborgfonds gemaakt onder de handelaars welke niet het minste wettelijk karakter had en werd de visafslag ondertussen aan het lijntje gehouden.

Voor wie weet dat elkeen op elk ogenblik zijn waarborg in dat fonds kan terugtrekken en dit fonds daarenboven geen wettelijk karakter heeft, is het te begrijpen, dat die zogezegde borg er geen is.

Op de ingeschreven zijn er die wel een bankwaarborg gaven en ook in de havens van Nieuwpoort en Zeebrugge liep zulks gesmeerd.

Daar in de vismijn van Oostende er elke week voor ongeveer tien miljoen frank vis verkocht wordt, kan men begrijpen welke risico's de O.V.A. loopt.

Meer nog, het zijn juist enkele leiders van een bond, die zijn leden zelfs niet raadpleegt, die dit spelletje blijven spelen, maar in de andere havens voor hun aankopen wel hun waarborg hebben. Als men vaststelt dat amper nog een 20-tal onwilligen dit spelletje willen voortzetten, dan is het begrijpelijk dat dit niet verder kan geduld worden. De direktie van de O.V.A. heeft dan ook ditmaal voet bij stuk gehouden.

Zaterdag werden de onwilligen een laatste maal verwittigd en kregen enkelen die niet van slechte wil zijn nog acht dagen uitstel,

NOG MEER NIEUWE SCHEPEN VOOR IJSLAND ?

Het is bekend dat in de periode waarin het IJslandse voornemen werd bekend gemaakt de visserijgrenzen tot 50 mijl uit te breiden, tegelijk een 30-tal nieuwe hektreilers werden besteld op buitenlandse werven voor rekening van IJsland.

De bestellingen werden verdeeld over Noorse, Spaanse, Japanse en Poolse scheepswerven.

Thans is meegedeeld dat IJslandse reders onderhandelingen voeren met Deense Scheepswerven met het oog op het bouwen van 5 hektreilers van elk circa 720 brutoton.

Plannen voor meer nieuwbouw is nog voorzien voor de eerste komende 6 à 7 jaar.

Als dat de reden is waarom de 12 Mijlzone tot 50 diende uitgebreid dan mag gezegd dat zulks niet is geschied om de visstand te redden maar uit eigen economisch en egoïstisch belang.

waarna onmeedogend van groot tot klein geen vis meer krijgt die geen borg heeft.

Ook zullen eventueel checks zonder dekking onmiddellijk aan het parket overgemaakt. Daarmee zal in de vismijn van Oostende, waar de stad ook hier laks optreedt en geen verantwoordelijkheid durft opnemen, een wantoestand temeer uit de weg geruimd en zullen er gezonde handelstoestanden geschapen worden.

Tot op heden immers is het onbegrijpelijk vast te stellen dat gedurende jaren de handelaars handel dreven met de vis van de reder en deze soms slechts weken nadien betaald.

ENGELSE REDERIJ SPANT GEDING IN

De Engelse rederij Marr & Sons Ltd. heeft een geding ingespannen tegende IJslandse regering. Zoals bekend heeft een IJslands kustwachtschip de netten van één der schepen van deze rederij dat binnen de 50 mijl grens viste, overvaren.

De schade hiervan wordt geraamd op circa 200.000 frank.

Het IJslandse Ministerie van Justitie heeft inmiddels reeds verklaard geen verantwoordelijkheid in deze aangelegenheid te zullen aanvaarden.

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Vanaf heden zijn opnieuw prachtige visserijmappen in plastiek verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleuren-druk bij :

Drukkerij „NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-14
of in het bureel
Vindictivelaan 22, Oostende

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr. 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- A. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
- B. ZOETWATERVIS
- C. ZEEVIS
- D. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
- J. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEËN
- K. SPORT- EN LIJNVISSERIJ
- F. ZEEDELICATESSEN

B. VISSERIJMAPPEN à 225 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- E. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
- De namen zijn drietalig en onder aangeduid.

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 20 fr. portkosten.



NU het WINTER wordt!

Deze echte engelse

DUFFLE-COAT

zijn aan zeer VOORDELIGE PRIJZEN
en onze gevoerde korte laarzen
in verschillende maten te verkrijgen bij

SV S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende — Tel. 729.57
of in het dépot :
Vindictivelaan 22, Oostende Tel. 725.23

DE IJSLANDSE MAATREGELLEN

WORDEN WIJ IN SLAAP GEWIEGD ?

Katwijk aan Zee, Oktober 1972

Men schrijft ons.

De aktie IJsland en zijn agressieve sprong van 12 op 50 mijlen territoriaal water, wordt langzamerhand doodgezwegen (met uitz. van het interessante stuk van dhr Kruisinga in Schuttevaer). Intussen worden steeds meer gevolgen zichtbaar.

Onze vissers rapporteren een vloot van zo'n 400 Russische en Poolse vissersvaartuigen dichtbij op de overal door geringe diepte bevisbare Noordzee en „veegt daar alles schoon” wat vis heet.

Uit Engeland en Duitsland komen aanbiedingen hier binnen van diepzee-reilers, die o.a. in 1968 gebouwd zijn. Men wil daar deze diepvriestrelers dus blijkbaar wel kwijt.

In een IERS blad las ik dat de Schotse Nationale Partij een 50 mijs (90 km.) territorium eveneens in haar programma van aktie gaat verdedigen. Gezien de uitermate onbetamelijke behandeling van de Britse koningin in Schotland, staat ons ook van die kant wel aktie te wachten.

Nu Noorwegen buiten de E.E.G. wilde blijven kan het bij latere toetreding een stok achter de deur houden, evenals thans gebeurt met dat stuk rots dat als vliegveld door de Amerikanen op IJsland wordt gehoord. Indien Amerika dit vliegveld van wellicht 30 vierk. mijlen, GEDWONGEN en TOT GOEDE PRIJS van IJsland had GEKOCHT, zou de krant en T.V. geen ruimte voor andere zaken overhouden. (Kamerlid Verbrugh). Zonder met andere en onvoorstelbare grote belangen rekening te houden, gaat de sympathie als regel uit naar de kleinere volken. Zou binnen IJsland niet een heelwat kleiner percentage van de visserij afhankelijk blijven als dit landje zijn rijkdom aan warme bronnen meer economisch had benut ? Ook URK is uitsluitend van de visserij afhankelijk en zo is het met elke visserijgemeenschap van elk der betrokkenen.

IJsland confiskeert nu zonder meer duizenden mijlen water. Om dat WATER gaat het echter niet. Tussen Engeland en IJsland kan het er wat mij betreft nog duizenden vierk. mijlen bijanexeren, zover het niet om BEVISBARE gronden gaat, i.c. rots- en koraalvrije bodem. Dit is naar schatting tot op 200/250 meter, dus op een diepte waar ook plankton en ander voedsel groeit en gedijt. De waterdruk is hier al 25 atm per vierkante centimeter.

BUITEN de 50 mijl en het bekende Ingolshovdy is de waterdiepte tot 960 vadem en plm. 1750 meter.

De IJslanders hebben dus niet uitsluitend aanspraak gemaakt op het geaneerde, maar praktisch ALLE VISWATER voor grote treilers.

De Russen zijn hier in 't oosten al en langzamerhand kan men benoorden het Kattegat op een leeggeviste Noordzee rekenen indien ook de Engelse en Duitse treilers zouden capituleren. Als deze later bezuiden dit punt op de ondiepe Noordzee komen, krijgt hun vistuig een snelheid die deze van 98% de Nederlandse schepen verre overtreft.

Het gevolg voor de rondvisgangers wordt duidelijk. Wellicht ook voor het Kamerlid Verbrugh, die zo'n zorg had voor de arme IJslanders.

Het bemiddelen van niet ter zake kundigen zal i.m. geen nut hebben. Het gaat bij de visserij niet om water, doch om redelijk bruikbare VISGRONDEN, waar vis samenschoot.

De Belgen kregen voor 19 schepen (w.v. 5 stuks met motoren van 1000 p.k. de rest 700 tot 300 p.k.) voor gedurende 2 jaar enkele stukjes viswater met grootmoedigheid toegewezen. Gedurende die tijd kan het protest wat bezinken en het besluit van het Internaal Hof te Den Haag verder verwateren. Men make zich daarna omtrent verlenging der termijn geen illusies omtrent zo'n middelbare stadsbevolking dat enkele jaren geleden zijn valuta legaal op ca 50 % van de ene dag op de andere onvoorbereid deed kelderen.

Indien tegen dit brutale volkje van 200.000 niet wordt gereageerd, zal het het heft in handen krijgen; de Amerikanen met dat vliegveld chanteren en Europa's visserij en aanvoer ontwrichten.

De vis zal dan schaars en duur worden. Zolang haar overal in aanbouw zijnde hektreilers nog niet in bedrijf zijn, heeft IJsland de tijd tot terroriseren. Zelfs de grootste landen zijn immers al gedwee Oostwaarts gekomen als enige uitwijkmogelijkheid (buiten Groenland). Het is tevens het bewijs dat het tussen West en Oost onbevisbaar diep is, dan alleen

met ringnetten op haring en lodde waarmee IJsland eerder zelf zijn terugslag boekte.

Ter betuigeling van de agressie lijkt mij het geval Kennecot Copper een mogelijkheid n.l. bij aan-, in- of doorvoer binnen de EEG legaliseren van beslag voor geleden direkte schade als het afsnijden der vislijnen van een Engelse treiler, als de indirecte schade.

Er is ook nog wel een andere mogelijkheid van tegenweer, die ik voorlopig niet noem.

VISMIJNBESTUURDER

ADOLF MILLET IS NIET MEER



werk geleverd te hebben bij de Burgerlijke Stand en de Militie, werd hij in 1964 directeur van de Stedelijke Vismijn te Zeebrugge.

Onder zijn impuls en groot doorzicht werd de Zeebrugse vissershaven een model haven, moeilijkheden of problemen ging hij niet uit de weg, wel integendeel.

Dhr. Millet was iemand die steeds in de bres sprong. Voor zijn reders en vissers. Daardoor werd hij door een reder geacht en gewaardeerd. De Stedelijke Vismijn en de Zeebrugse visserij in het bijzonder, verliest met Dhr. Millet een medewerker en vriend die moeilijk zal te vervangen zijn.

De uitvaartmis had dinsdag 17 oktober in de St.-Kristoffelkerk te Assebroek plaats en werd o.a. bijgewoond door de heer burgemeester M. Van Maele, Ere-burgemeester P. Vandamme, verscheidene schepenen en gemeenteraadsleden van Brugge en omstreken. Dhr. Maertens en Vande Walle van de Zeebrugse dienst Dhr. W. Van Roose van de Bedrijfsraad, I. Verbanck bestuurder vismijn Nieuwpoort en talrijke reders en Vishandelaars van Zeebrugge en de kust.

Aan zijn familie biedt ons blad zijn innige deelneming in de zware rouw welke hen komt te treffen.

De verslagenheid was groot te Zeebrugge wanneer donderdag 11. vernomen werd dat Vismijnbestuurder A. Millet overleden was. Na een langdurige en pijnlijke ziekte overleed Dhr. A. Millet op 61 jarige leeftijd in de St.-Lucas kliniek te Assebroek (Brugge). Dhr. A. Millet werd geboren op 8 september 1911 trad in 1935 in dienst bij de stad Brugge. Na eerst vruchtbaar

N.V. Pescator in vereffening

Maatschappelijke zetel : H. Baelskaal 14 te Oostende
Handelsregister van Oostende nr. 175.

De heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op zaterdag 28 oktober 1972 te 11 uur, ten maatschappelijken zetel.

Dagorde :

1° Verslag van de vereffenaars

2° Toestand einde boekjaar

De aandelen moeten neergelegd worden ten maatschappelijken zetel, of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf dagen vóór de vergadering.

Een Vereffenaar,
R. BAUWENS

(7227V)

INFORMATIES VAN DE REDERSCENTRALE

NIEUWE WET OP DE VEILIGHEID DER SCHEPEN

In het Belgisch Staatsblad van 17 oktober jl. verscheen de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid der schepen.

Deze wet vervangt de wet van 25 augustus 1920. Het betreft hier uiteraard nog maar een basis, aan de hand van dewelke nieuwe uitvoeringsbesluiten zullen moeten verschijnen.

Dit betekent derhalve dat op het huidig ogenblik, nog steeds de oude uitvoeringsbesluiten van kracht zijn.

Op het eerste zicht brengt deze nieuwe wet geen diepgaande hervormingen voor de visserij- en de koopvaardij-schepen teweeg.

Gezien de uitvoeringsmodaliteiten nog moeten verschijnen is het onmogelijk thans meer commentaar hieraan toe te voegen, maar zullen wij toch trachten in het volgend nummer meer aandacht aan deze nieuwe wet te besteden.

DE VISSERIJ IN DE E.E.G.

In „Dossier” een voorlichtingsblad van de Europese Gemeenschappen, verscheen een bijdrage waarin de balans wordt gemaakt van de onderhandelingen met de kandidaat-toetredingslanden.

Een belangrijk punt hierin vormde de visserijaangelegenheid.

Hieronder laten wij samengevat het gedeelte volgen dat over visserij handelt. Er dient uiteraard rekening gehouden met het feit dat, zoals bekend, ingevolge het Noors referendum, Noorwegen voorlopig niet zal toetreden.

De Tien hebben uitstel tot 31 december 1982 om het probleem van de vrije toegang tot de kustwateren te regelen. Gedurende het laatste trimester van 1970, dus in volle onderhandeling met de kandidaten, hebben de zes een gemeenschappelijke visserijpolitiek vastgelegd. Men voorzagt toen reeds dat deze nieuwe kommunautaire politiek tot heftige discussies tussen de Zes en de Tien zou leiden. De visserijpolitiek was afgestemd op een Gemeenschap die een tekort had aan visserijproducten, terwijl de toetreding van de vier tot een overschot zou leiden.

Men moest ook bij de toetreding de nomenclatuur van de visserijproducten herzien. Na 1 januari 1973 zal de Gemeenschap ook een regeling invoeren voor vismeel en bevroren vis. Andere mechanismen die in de marktorganisatie waren voorzien moeten worden aangepast, zo bv. die i.v.m. de rol van de producentengroeperingen. De Zes hadden aan deze laatste een actieve rol toebedeeld, maar de nieuwe leden en vooral Noorwegen oordeelden dat men niet ver genoeg ging in die zin. Ofschoon de kommunautaire visserijpolitiek zoals aanvaard door de Zes mits enkele wijzigingen kon behouden blijven (vooral wat betreft het vaststellen van oriëntatieprijzen en de prijs om produkten uit de markt te halen, de structuurpolitiek, het handelsverkeer, kende men toch belangrijke moeilijkheden in de loop der onderhandelingen. De twistappel was de vrije toegang voor de vissers van de Gemeenschap tot de kustwateren van de vier nieuwe leden. Hoe verliep de discussie ?

De Gemeenschap van Zes had het principe aanvaard van de vrije toegang tot de kustwateren die onder de soevereiniteit of de juridiktie van een lidstaat vallen. Er waren wel uitzonderingen voorzien, voor de streken waar de kustbewoners voornamelijk van de visvangst leefden. Geen enkele lidstaat had om een uitzondering gevraagd. Ze waren trouwens beperkt in de tijd (vijf jaar) en in de ruimte (drie zeemijlen). Voor de nieuwe leden waren die voorwaarden onvoldoende om de beroepsactiviteit van hun kustbewoners veilig te stellen, die bij hen veel talrijker zijn dan in de lidstaten van de Zes. Het was een moeilijke onderhandeling, maar men vond toch een bevredigende oplossing. De Zes hebben het principe van de vrije toegang tot de kustwateren kunnen redden, maar de vier hebben verkregen dat de toepassing ervan werd uitgesteld :

— de lidstaten van de Gemeenschap mogen de visserij in het onder hun soevereiniteit of juridiktie vallende gedeelte van de zee, gelegen binnen een grens van 6 zeemijlen verbieden tot 31 december 1982. Er werd ook bepaald dat als de lidstaten op deze regel beroep doen, ze geen voorwaarden mogen opleggen die grotere beperkingen inhouden dan die welke bij de inwerkingtreding van het toetredingsverdrag feitelijk werden toegepast;

— in bepaalde kustwateren, die in het toetredingsverdrag nauwkeurig zijn omschreven en betrekking hebben op de vier toetreders en Frankrijk wordt de grens van 6 zeemijlen tot 31 januari 1982 tot 12 mijlen verschoven.

Bovenstaande maatregelen zullen tenminste voorkomen dat in de tien volgende jaren de visgronden van de vier toetreders worden uitgeput. Voor het einde van de overgangperiode zullen de Tien op basis van de economische en sociale ontwikkeling van de kustgebieden en de visstand nagaan welke maatregelen moeten worden genomen om een eind te stellen aan de beperkingen op het principe van de vrije toegang tot de kustwateren.

DE TOLERANTIEGRENEN VAN HET KWIKGEHALTE IN VIS

De hr. Vredeling (Nederland) stelde in verband met bovenvermelde aangelegenheid volgende vraag in de Commissie van Europese Gemeenschappen. Hieronder volgt tevens het antwoord.

VRAAG :

- 1) Kan de Commissie bevestigen dat de Italiaanse Regering per 14 december 1971 een ministerieel besluit heeft getroffen, waarbij een maximaal kwikgehalte van 0,7 mg per kg. vis of visproducten voor geïmporteerde vis wordt vastgesteld ?
- 2) Is het waar dat slechts voor het uit andere landen (dus ook uit andere Lid-Staten) ingevoerde produkt deze tolerantiegrenzen voor het kwikgehalte in vis is vastgesteld en dat deze maatregel niet geldt voor door Italiaanse vissers in Italië aangevoerde vis, zelfs niet indien deze vis is gevangen in extraterritoriale wateren ?
- 3) Is deze diskriminatie van het uit andere Lid-Staten aangevoerde produkt, hoe lofwaardig het vaststellen van tolerantiegrenzen voor het kwikgehalte in vis op zichzelf ook moge zijn, in overeenstemming met de regels van het E.E.G.-Verdrag ?

ANTWOORD :

(26 september 1972)

- 1 en 2) Krachtens het in de Gazzetta, Ufficiale nr. 328 van 28 december 1971 gepubliceerde ministerieel besluit van 14 december 1971 mogen vis en andere voedingsprodukten van de visserij tot en met 31 december 1972 worden ingevoerd op voorwaarde dat het maximumgehalte aan kwik niet meer dan 0,7 mg. per kg. bedraagt.
- 3) De Commissie verzamelt thans gegevens op grond waarvan zij kan vaststellen of de maatregel, zoals men mag aannemen, enkel op ingevoerde produkten van toepassing is.

Indien zou blijken dat hier sprake is van een maatregel van gelijke werking als kwantitatieve invoerbeperkingen in de zin van de artikelen 30 en volgende van het Verdrag, en deze maatregel niet wordt gerechtvaardigd door één van de in artikel 36 van het Verdrag genoemde redenen, zou de Commissie niet nalaten de nodige maatregelen te nemen.

Zoals zij trouwens reeds in haar antwoord op schriftelijke vraag nr. 502/71 van het geachte Parlementslid (1) heeft medegedeeld, blijft de Commissie gegevens inwinnen omtrent de vergiftiging van vis door kwik, en zal zij zo nodig, in het belang van de milieubescherming kommunautaire maatregelen nemen.

LEEST UW
VAKBLAD

PRAKTISEREN

VUIL

De zeebedoeling door de industrie is blijkbaar het grootst in het westelijke gedeelte van de Middellandse Zee, daar bevinden zich inderdaad de meeste fabrieken. In het oosten van deze binnenzee is de toestand minder ernstig. In het noorden van de Adriatische Zee evenwel stijgt de bevuilding ononderbroken. Het voornaamste vraagstuk blijft de bezoedeling door olie. Toch neemt de petroleumvoortbrengst in de streek maar toe. De olierafinaderijen laten ieder jaar ongeveer 20.000 ton olie in 't water lopen. Toch is de voornaamste oorzaak van bevuilding in de Middellandse Zee de drukke tankvaart tussen de havens aldaar. Zij vervoerden 165 miljoen ton in 1970. Volgens een verslag van het FAO zijn er op de 14 petroleumhavens in de Middellandse Zee maar 5 uitgerust om petroleumafval te verwerken. Tankschepen verliezen daardoor veel waardevolle tijd om deze bevuilders te lossen.

Juist daarom lossen de meeste tankers hun afval van lading op wettelijke manier in de «Vrije gebieden» die werden aangeduid in de amendementen van de «Internationale Conventie voor het vermijden van Zeebezoedeling door olie in 1962. Een van deze gebieden ligt tussen Italië en Lijke en het Zuidwesten van Cyprus. Beide liggen 100 mijlen uit de wal. Ongeveer 300.000 ton olie worden daar ieder jaar gelost samen met het ballastwater van de tankers.

Om de oliebezoedeling te controleren zouden de landen rondom de Middellandse Zee een streekreglement moeten in voege brengen waarbij het lossen van olie in het gehele gebied zou moeten worden verboden. Amendementen aan de olieconventie die nog moeten worden aanvaard strekken tot het sluiten van de «vrije gebieden». De meest Middellandse Zeelanden hebben gemeld dat zij plannen maken voor maatregelen tegen de zeebevuilding. Deze maatregelen omvatten: het gebruik van oplosmiddelen, mechanische methoden voor het reinigen van de bevuilden stranden en — in Frankrijk — het gebruik van vliegtuigen om olie-vlekken op te sporen.

HARING (1)

De «Raad voor de Haringnijverheid» in Groot-Brittannië laat weten dat er een stijgende belangstelling bestaat bij de mensen voor de haringprodukten zowel in Engeland zelf als in het buitenland. Kiepers kennen een grote populariteit en kiepercakes maken een goede kans in scholen.

Er worden eveneens proeven gedaan met gekoeld zeewater voor het bewaren van haring op zee en vervolgens aan land voor de verdeling of voor de bewerkingspunten. Eigenlijk niks nieuws vermits de Amerikanen steeds hun tonijn op die manier aan boord bewaren.

Het armzalige jaar voor de haring-in-vaten (Klondyking) was het gevolg van slecht weer in de herfst en de winter, maar de terugloop met 23% in gewicht ging vergezeld van betere prijzen zodat de inkomens nagenoeg het peil van 1970 bereikten.

De totale uitvoerwaarde van alle haringprodukten bedroeg 5 miljoen pond sterling, dit betekent 14% stijging tegenover 1970. Een uitvoersukses werd de verkoop van Kiepers aan Canada ondanks het feit dat dit land een eigen haringindustrie bezit. Het jaar zag eveneens een verbeterde prestatie door de Seinetvisserij als gevolg van een betere ondervinding en van de 9 nieuwe schepen gedurende het jaar goedgekeurd waren er twee Seinevisserij. De vorsingen door de «Haringnijverheidsraad» toonden aan dat 85% van de visserijtijd in feite gebruikt wordt voor het zoeken naar de haringscholen. De Raad is daarom voorstander om de proeven naar het opsporen met vliegtuigen te financieren, inbegrepen het gebruik van licht- of beeldverstarkers. Zoals dit nu aangewend wordt om pelagische scharen te zoeken in Amerika.

HARING (2)

De tiende vergadering van de Noord-Oost-Atlantische Visserij Commissie» had plaats in Londen dit jaar. De vergadering was voorgezeten door een Rus. De commissie keurde de beperkingen goed die de vangst en dit voor het komende jaar 1973. Ledenstaten van deze haringkommissie mogen niet vissen in Noordzee noch Skagerak van 1 februari tot 15 juni. Zij kunnen nochtans vrijstelling bekomen voor het vissen van haring voor menselijk gebruik (en als aas) en een hoeveelheid die niet meer mag bedragen dan 2500 ton.

De landen die aangesloten zijn bij deze haringkommissie kunnen evenwel vissen in februari en maart van volgend jaar. Deze vangsten zijn dan beperkt tot de hoeveelheid die overeenstemt met de aanvoer van 1969 tot 1972. Daardoor zal hun vangst voor de tijdspanne van 1 april tot 15 juni van volgend jaar begrensd zijn tot 1250 ton.

Drie landen die hoofdzakelijk te maken hebben met de Atlantisch-Skandinaafse haring gingen akkoord om later in 't jaar samen te komen om maatregelen te bespreken voor verdere beperkingen van de vangst. Daar zal de haring heel blij om zijn.

KREDIET

De Britse Regering bestemde 5,5 miljoen pond voor haar vissershavens.

Deze maatregel werd met tevredenheid besproken in de betrokken mid-dens. De kredieten zullen belangrijker worden voor de 6 grote vissershavens. De regering vindt nochtans dat voor deze 6 havens 9 miljoen pond nodig is. Het gaat om Hull, Lowestoft, Grimsby, North Shields, Fleetwood en Aberdeen.

Het vraagstuk van Hull is waarvoor het geld zal gebruikt worden, om de diensten aan het Sint Andrews dok te verbeteren of aan de zeevisserijnijverheid te verhuizen naar het moderne Albertdok.

Dit laatste dok zou immers niet meer gebruikt worden voor de handelsvloot in de nabije toekomst.

De nationale voorzitter van de Engelse „Treilerfederatie” zegde dat alle vissershavens in een staat van afbraak verkeren en dat het geld gewoon dringend nodig is.

De werken kunnen onmiddellijk aangevat worden.

RAAD

Aan de „Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee” werd gevraagd de aangevatte studies van de platvisvoorraden voort te zetten in bijzonder met betrekking tot het gevolg van het bokkenvissen met zware wekkers. Deze Raad werd tevens verzocht na te gaan of de minimummaat van schol niet kon worden verhoogd.

Het korverbod in de Golf van Gaskonje werd weer voor één jaar verlengd. Deze verlenging zal het wetenschappelijk onderzoek van de mooie meid ten goede komen.

De Engelse Treilerfederatie schijnt wel alle gebeurtenissen in de visserijwereld op de voet te volgen en haar vaststellingen spoedig aan de belanghebbers ter kennis te brengen.

OPSPORING (1)

„Witte samen met grijze lijn” is tegenwoordig de grote uitroep voor wat het werken met de dieptemeter aangaat. Kelvin Hughes kwam er inderdaad mee voor de dag. Waarom eigenlijk witte én grijze lijn tesamen? Eigenlijk heeft elke lijn onder verschillende omstandigheden afzonderlijk haar eigen voordelen.

Met de witte lijn wordt het profiel van de zeebodem door een zwart spoor afgelijnd gevolgd door een witte zone. Vis die dicht bij het zeebed zwemt geeft echo's die dit spoor ietwat verdikt en onder normale omstandigheden zijn deze stippen dan goed zichtbaar tegen die witte zone. Op kleinere vaartuigen en bij slecht weer kan het zwarte spoor onderbroken worden waardoor het moeilijk wordt de bodemvisecho's te onderscheiden. Dit vraagstuk wordt opgelost door het gebruik van de grijze lijn omdat de zeebodem niet afgelijnd wordt door een dunne zwarte lijn. In plaats daarvan veroorzaken de bodemecho's een grijze zone op de opname waartegen de zwarte echo's van de vis in contrast gezien worden.

OPSPORING (2)

Maar, in diep water wanneer de gevoeligheidsknop verder moet worden opengedraaid, kan het achtergrondgeruis de kleur van de grijze zone benaderen waardoor het bodemprofiel nog moeilijker te onderscheiden valt. Onder dergelijke omstandigheden is het verkieslijk met de witte lijn te werken.

De nieuwe MS 44 bezit de witte én de grijze lijn en de waarnemer kan eenvoudig door het draaien van de knop het stelsel inschakelen dat hem het best geschikt voorkomt in de gegeven omstandigheden.

OPSPORING (3)

Schaalvergroting is niet zodanig nieuw. De meeste vissers, maar voornamelijk zij die seinen of korren, zijn wel vertrouwd met dieptetoestellen die bij eender welke methode een echo kunnen vergroten en het aldus mogelijk maken een nabije kijk te nemen op een diepte die gewoonlijk dicht bij de zeebodem ligt.

Met de Kelvin Hughes BL1 gebruikt samen met de MS 44 wordt een stap vooruit gezet in de schaalvergroting en worden aldus voorname voordelen bekomen ten oversaen van vroegere werkwijzen.

Eerst en vooral wordt de beeldvergroting terzelfdertijd op dezelfde kaart opgenomen als de normale opname. Vele gezagvoerders kennen de moeilijkheid om tegelijkertijd een oog te houden op twee beelden om alle inlichtingen te bekomen die zij nodig hebben, bodemsoort, diepte en de aanwezigheid van vis. Men kan geen twee dingen tegelijk goed doen, zegt men alhier.

Ten tweede, het feit dat de inlichtingen op kaart worden opgenomen is alleen maar voordelig. Andere, zichtmethoden vereisen ononderbroken waarneming, wat dikwijls onmogelijk is op een drukke reis, wil men geen vis missen.

DE HULPVERLENING VAN „DE HOOP“

Het Hollandse hospitaalkerkschip „De Hoop“ heeft op haar reizen in september eens te meer zijn groot nut bewezen. Hieronder volgt een klein overzicht van wat zoal door dit vaartuig in de maand september uitgevoerd werd.

STATISTIEK 8STE REIS 1972 (6-26 SEPTEMBER)

Aantal hulpverleningen: 38. Gebied: Z.O. van Cork; Labadiebank. Gevaren: 1950 mijl.

HOSPITAAL (Scheepsarts P. H. Dros): 16 patiënten, 13 recepten. Repatrieerden een overledene.

KIJK (Geestelijk Verzorger Ds. C. van der Weele): 6 kerkdiensten en 2 dagsluitingen, waarvan resp. 3 en 2 op de visserijband uitgezonden. Luisterrapporten: 24. Kerkgangers: 150. Scheepsbezoeken: 26. Pakketten lektuur: 76.

RADIO: 5 reparaties, 2 adviezen via de radiotelefoon.

TECHNISCHE DIENST: 6 reparaties, 3 maal materiaal overgegeven, 3 maal olie en 2 maal drinkwater.

DEKDIENST: 111 scheepsweerrapporten, 1 maal noodproviant verstrekt, 2 maal film op zondagavond, 85 bezoekers.

DATUM	SCHIP	ASSISTENTIE:
8/9	VL 142	20 ton gasolie
	VL 16	Geven motoronderdelen over
	KW 159	Radio-reparatie
9/9	VL 103	20 ton gasolie
	KW 159	Reparatie radar
10/9	SCH 303	3 patiënten
	VL 112	3 patiënten
	SCH 22	1 patiënt
	SCH 56	1 patiënt
	Smitloyd I	1 patiënt
	KW 159	15 ton olie, 10 ton water
	KW 159	1 patiënt
11/9	SCH 21	Reparatie decca-navigator
	VL 112	Reparatie koeler van visruim
	VL 121	Reparatie dynamo
13/9	VL 16	Reparatie lichtmotor
	KW 141	Reparatie netsonde
16/9	IJM 36	Reparatie plotter
	SCH 24	Laswerk
	KW 15	1 patiënt
17/9	SCH 246	1 patiënt
	VL 103	1 patiënt
21/9	SCH 24	2 patiënten
	VL 103	Reparatie koeler van visruim
22/9	SCH 3	1 patiënt
	VL 105	4 ton drinkwater
	SCH 23	overledene a/b genomen ter repatriëring.

- 1 BAROMETERS
- 2 WERKKLEDIJ
- 3 WERKSCHOENEN
- 4 SCHEPSKLOKKEN
- 5 BESCHERMKLEDIJ
- 6 KAART DER VLAAMSE BANKEN

Te verkrijgen bij:

S.C.A.P. Hendrik Baelskaai, 27
OOSTENDE

En ook in de burelen:

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

(5911N—7231V)

HOLLANDSE REGERING WIL GEEN NOTA - OOSTERSCHDELDE

— Minister Lardinois van Landbouw en Visserij ziet geen aanleiding tot het opstellen van een nota over het bijzonder karakter van de Oosterschelde en over de gevolgen die verschillende manieren van afsluiting voor de visserij zouden hebben. De regering is ook niet van plan, op het stuk van de Oosterschelde een wijziging van de Deltatwet voor te stellen

De minister zegt dit in een antwoord op vragen van het eerste kamerlid Van Wijk.

Tot de afsluiting, zo redeneert de minister, is bij de wet besloten en het werk wordt nu uitgevoerd. De gedachte, het na afsluiting van de Oosterschelde ontstane Zeeuwse Meer in compartimenten te verdeelen, lijkt de minister wel perspectief te bieden in het licht van een zo goed mogelijke milieubeheersing. Gesuggereerd is ook het scheppen van een zoutafdeling waarin aan de eisen van schelpdierencultuur en of opslag en verwatering van schelpdieren ten dele zou kunnen worden voldaan. Gezien de kosten ervan ziet de minister geen mogelijkheid om Ierseke als centrum van de schelpdierencultuur in stand te houden.

De minister geeft toe dat de nu nog open Oosterschelde door zijn getijstromen, zijn zoutgehalte, zuurstofgehalte en voedselrijkdom een bijzonder karakter heeft. Bij afsluiting zullen de schelpdierencultuur, andere vormen van kustvisserij en een bijzondere vorm van sportvisserij moeten verdwijnen. Dat zijn te betreuren verliezen, vindt de minister, maar er staan belangrijke winstpunten tegenover.

Nota van de redactie:

Dat is een visie zoals een ander. De vraag stelt zich echter of deze winstprocenten opwegen tegen de enorme verliezen welke hiermede zullen gepaard gaan voor de Hol-

landse en ook voor de Belgische visserij.

Niemand kan ons, noch Zeeuws Vlaanderen daarvan overtuigen.

De Belgische regering heeft hier op een zeer lichtzinnige wijze destijds een akkoord gesloten en schijnt vooral de grote gevolgen van dit afsluiten voor ons land uit het oog te hebben verloren.

Wat zullen de stormen als gevolg hiervan op de veel minder beschermde Belgische kust voor gevolg hebben? Wat zal de vernietiging van de mooiste zuiverste en grootste breiplaatsen van Europa heben op de garnaal en visserijstand?

Heeft men ook berekend welk enorm kapitaal jaarlijks aan deviezeninkomen daardoor zal verloren gaan. Den Haag ligt nochtans niet zo ver van de zee als Brussel van de Belgische kust, waar de visserij behandeld wordt als een nijverheid zonder toekomst, belang en inkomens voor mensen die er niets van kennen en er zich ooit aan interesseren, tenware dezelfde nijverheid een block-out zou veroorzaken zoals in 1958.

Dan pas zou men waarschijnlijk beseffen hoeveel duizenden er hun brood mee verdienen, hoe gezond dit voedsel is en welke bron van inkomens dit voor het land vertegenwoordigt.

Slechts één volksvertegenwoordiger van de ganse kust beseft, dit en het is volksvertegenwoordiger Dries Claeys.

Al de rest tot welke politieke overtuiging ze ook behoren, zijn brievenbussen, die nu en dan opgejaagd, een briefje schrijven, maar voor de rest zich zoveel aantrekken van de visserij of van 's lands belangen

En dat noemt men dan democratische vrijheid!

DE VISPROPAGANDA IN FRANKRIJK

Waar tot op heden onze Radio- en Televisiediensten geen reclame toelaten, afgezien dan van de sluikreclame, voert Frankrijk ook dit jaar opnieuw een intensieve reclame ten voordele van meer visverbruik.

Zo zal de O.R.T.F. in de periode van 16 oktober tot 4 december '72, 28 korte geanimeerde filmpjes uitzenden waarin het visverbruik zal worden aangemoedigd met allerlei slogans, teneinde de kijkers er toe aan te zetten minstens 2 maal per week vis te eten.

In dezelfde campagne zal de Franse radio, meer bepaald France Inter, 41 communicés in de ether sturen, en dit tijdens de periode van 23 oktober tot 1 december '72.

Ook de geschreven pers wordt tenslotte niet over het hoofd gezien, want elke maand zullen gemiddeld 180 artikeltjes verschijnen in de verschillende kranten, waarin de interesse van de lezers voor het visverbruik zal worden gewekt.

EEN WAT DOET BELGIE?

Sedert de Propagandavereniging naar de Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwproducten (N.D.A.L.T.P.) werd overgeheveld naar Brussel is tot op heden helemaal niets gedaan, tenzij de kostelijke recepties in dure hotels waar dan de grote jan kan worden uitgehangen met het geld van de belastingbetaler.

Thans is deze dienst sedert 8 maanden bezig met een zg. markt-onderzoek, waarvan de resultaten weliswaar onder een zeer mooie koft verschijnen, maar die ons niets nieuws leren, en die alleen maar een zoveelste maal bevestigen, wat wij reeds lang wisten en nog geen kopij is van wat in 1969 door een school onderzocht en openbaar werd gemaakt.

Deze enquête kost meer dan 700.000 fr., dit is zoveel als de toelage die de Propagandavereniging destijds jaarlijks toegewezen kreeg van het Departement van Landbouw. Toen de propaganda gevestigd was in de burelen van DE REDERSCENTRALE, werd volgens sommigen niets goeds gedaan. Nu... is ALLES GOED MAAR... wordt er niets gedaan

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Heel wat minder vis dan verleden week. Eerst en vooral minder IJslanders en wat de doorslag gaf, veel kleinere vangsten van de Noord. Vooral woensdag en zelfs reeds dinsdag waren de Noordvangsten erg klein. Ze bevatten bovendien redelijk veel haai. Nu was haai zowat de goedkoopste vissoort van de week, zodat de opbrengsten vanaf dinsdag minder gunstig uitvielen voor die Noordschepen. Toch blijft Noordvis in het algemeen zeer duur. Vooral de grotere gulsorten, platvis, steenschol, grote wijting, schelvis en rog krijgen hoge noteringen. Enkel de voornoemde haai en kleine totten deden het minder goed. Dit voor de Noordvangsten.

De IJslandse vangsten werden peperduur verkocht. Vrijdag reeds werd het voor de O.182 een meevaller. Nooit voordien werd op een vrijdagmarkt voor IJslandvis dergelijke prijs betaald. Misschien een aanmoediging voor andere IJslanders om het ook al eens op zo'n vrijdag te proberen. De handel wist blijkbaar wel weg met de aanvoer want uitvoeris zowel als filetsvis vonden gretige afnemers. Dinsdag echter werd de hoogste gemiddelde prijs voor IJslandvis betaald, toen kregen alle geloste soorten superprijzen. Alleen koolvis bleef onder de 1.000 fr per ben, met grote sortering toch tot 860 fr.

Een aanvoer die tamelijk goed over de vier verkoopdagen was verdeeld. Vrijdag 9 schepen, maandag 8, dinsdag 7 en woensdag 8. Een mager totaal alleszins.

Alle tongen werden deze week op de maandag gebracht. Alle tongen, dat zijn ongeveer 5800 kg. Weer erg weinig dus. Sterk stijgende prijzen voor die tongen met zelfs tot 18 fr meer voor de ene slips dan voor de andere. Staartvis haalde deze week opnieuw een nieuwe rekordprijs, 111 fr het kg. Ook lom kreeg een nooit voordien genoteerde prijs: 19,40 fr. Heilbot steeg weer tot even boven de 100 fr, iets waar de schaarsere aanvoer mee te doen had. Zonnevis en koningsvis bleven weer rond de 80 fr schommelen en tarbot deed het weer niet minder dan 150 fr (grote sortering).

De kustvisserij kende een redelijk gunstige week. De garnaalvaarders geraakten eindelijk aan ruime vangsten waardoor de totale aanvoer tijdens de voorbije week steeg tot ongekende hoogten: bij de 5000 kg. De prijzen lagen tussen 28 en 55 fr. De visvangsters hebben het ook zeer goed gedaan. De vangsten schommelden tussen de 20 en de 25 bennen en deze werden verkocht tegen zowat 1.000 fr de ben. Het gaat hier weliswaar om spanvisserij maar per schip kwam de opbrengst toch neer op ongeveer 10.000 fr per dag. Als dit zo kan voortgaan zit er wel een goed seizoen in voor onze kustvisserij.

De totale aanvoer bedroeg deze week slechts 6.000 kg tong en

10.700 bennen vis. De opbrengst hiervan toch weer 10.239.737 fr.

ZEER DURE IJSLANDSE SOORTEN

Een drietal IJslanders slechts en een aanvoer van iets meer dan 3.000 bennen. Meest koolvis, rode zeebaars, leng en gul. Verder schelvis, schotse schol en hondstong, maar dan in erg beperkte hoeveelheid. Heilbot werd ook weer minder aangevoerd dan verleden week. Staartvis was een grote rariteit. Deze soort steeg dan ook opnieuw tot 98 fr het kg terwijl heilbot opnieuw boven de 100 fr het kg kreeg. Rode zeebaars was eveneens duur, dinsdag werd de markt ingezet aan 1100 fr om toch geleidelijk te dalen tot 960 fr de ben. Kabeljauw zelfs tot 1300 fr. Blauwe leng was in lange tijd niet meer zo duur en kreeg tot 1670 fr, geen wonder dat de witte sortering tot 1280 fr haalde. Schotse schol kreeg ook tot 21 fr en hondstong tot 32 fr het kg. Schaat steeg tot 45 fr en voor schelvis noteerden we prijzen die varieerden tussen 19 en 27 fr. Wijting werd zoals gewoonlijk zeer weinig gebracht, de prijs voor de grote soort lag dan ook boven de 20 fr. Lommen waren nooit voordien zo duur en kregen tot bij de 20 fr. Zeewolf hebben we bijna niet gezien.

De koolvismarkt is een markt apart. De uitvoerders waren deze week de opkopers van omzeggens alle grote sortering. De prijs die ze voor die grote koolvis betaalden lag tussen 830 en 870 fr de ben. Kleine koolvis, gemerkt met een 2 of een 3 vertoonde weinig verschil in prijs en werd meer opgekocht om tot repen verwerkt te worden. De prijs hiervoor lag tussen 12 en 14 fr. Bij de kleine vis noteerden we ongewone prijzen voor kleine hondstong, kleine leng en wijting. De resultaten voor de 3 IJslanders waren zeker bevredigend. Rond de 3000 bennen brachten bijna 2,8 miljoen fr op. Wel degelijk dure IJslandvis dus.

MINDER NOORDVIS

Het aantal Noordschepen bleef deze week onder de 20. Het feit dat er minder vis te vangen is, wat merkbaar was aan de dinsdag en woensdag geloste vangsten is hier zeker de oorzaak van. Verschillende vaartuigen die normaal woensdag moesten verkopen zullen we waarschijnlijk eerst vrijdag aan de afslag krijgen. Dat is alleszins een uitkomst voor de reders die vroeger eens de woensdag voorbij, de maandag. Dit schaadde ongetwijfeld aan de kwaliteit. Toch

vergt een grote aanvoer op vrijdag van de handelaars een zekere aanpassing. Zij mogen niet te veel meer op de maandag vertrouwen om hun nodige aankopen te doen. Deze week bvb was de aanvoer van maandag immers zeer gering wat met sterk stijgende prijzen gepaard ging.

Gullen bleven natuurlijk de meest gebrachte vissoort van deze visgrond. Verder wijting, totten en dinsdag ook haai. Haai die lage prijzen kreeg en volkomen uit de toon viel ten opzichte van de andere soorten. Grote sortering zakte zelfs onder de 500 fr per ben. Voor de gullen werden prijzen betaald die tussen 600 en 130 fr per ben lagen. We kunnen dat moeilijk goedkoop noemen. Voor platvis werd steeds meer dan 20 fr het kg betaald, ook dat is niet goedkoop. Vergeten we niet dat de handelaar zijn vis ook nog moet verkopen en dat hij evenmin als de reder geschenken uitdeelt. Hij moet ook betaald worden voor zijn werk. De opbrengsten van de vaartuigen waren zeker in verhouding tot de geloste vangsten met vrijdag de hoogste cijfers maar maandag de hoogste gemiddelde prijs per ben. Dinsdag ging de prijs van de kleine gul iets dalen, zonder dat deze gul evenwel goedkoop werd. Redelijk sterke daling van de gulprijzen op woensdag.

ZEER WEINIG WESTSCHEPEN

Heel wat minder vaartuigen van de West dan verwacht. Roggen waren dan ook heel erg schaars en kregen meteen ook goede prijzen. Grote rog tot 40 fr., tilten rond de 30 fr., grote gladrog tot 32 fr., grote scherpstarten tot 30 fr en kleine gladrog tot 20 fr. Zonnevis en koningsvis kregen beide tot 80 fr., tarbot kreeg van 120 naar 152 fr. en keilrog tot 54 fr. Rode zeebaars deed het dinsdag minder goed nadat de grote sortering maandag meer dan 40 fr kreeg. Staartvis was opnieuw zeer duur en kreeg ruim 100 fr en zelfs tot 110 fr. Met kleine vangsten vielen de besommingen hier nog redelijk goed uit. Toch was rog aanzienlijk goedkoper op de laatste verkoopdag. Grote rog zakte zelfs tot 26 fr.

WEER MINDER TONGEN

De twee Kanaalschepen moesten voor de tong zorgen deze week. In totaal zowat 5700 kg met de kleine sorteringen overwegend. Grote tong en lappen kregen rond de 115 fr het kg, voor driekwartsortering noteerden we tot 120 fr evenals voor bloktong. Voorkleine tong van 118 naar 122 fr en kleine tong

van 107 naar 115 fr. De slips kenden wel de meest uitgesproken prijsstijging: van 90 naar 108 fr. Niet enkel de schaarse werkte hier de prijsstijging in de hand. Als bijvangst zagen we vooral platvis, steenschol, rog en zeehond Platvis waarvan van 24 naar 28 fr betaald werd en rog waarvoor we tussen 20 en 38 fr noteerden. Een paar manden schotse schol kregen tot 40 fr en kleine heek werd verkocht aan 26 fr het kg. Meestal zeer kleine sortering staartvis voor deze schepen. Renderende resultaten die begrepen waren tussen 370.000 fr en 538.000 fr, dit voor de O.181 en O.189.

DE VERENIGING VOOR ONDERLINGE ZEEVERZEKERING TEGEN OORLOGSRISICO'S (VOZOR)

Bij K.B. van 11 juli 1972 werden de heren J. DESAEVER en E. VLIETINCK, vertegenwoordigers der reders ter zeevisserij benoemd tot lid van de Beheerraad voor een periode van 4 jaar, ingaande op 1 januari 1973, ter vervanging van de heren M. Legein, ontslaggever en A. Vieren, uittreidend lid.

Dit bericht verscheen in het Belgisch Staatsblad van 12 dezer.

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.

Afvaarten uit Dover :
— Alle dagen te 13 en te 16.50 u.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 01.30 uur, te 04.00 uur (1), te 13.30 uur, te 16 uur (1) en te 19.30 uur.

Afvaarten uit Dover of Folkestone
— Alle dagen te 00.30 uur, te 10 uur (2), te 12.30 uur, te 18.30 uur en te 22 uur (2).
(1) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).
(2) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 01150 - 4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

NA NEGEN MAANDEN : VERDERE DALING VAN DE VISAANVOER TE OOSTENDE

Einde september zag het er te Oostende niet te best uit wat de aanvoer betreft. Deze wordt steeds kleiner in vergelijking met 1971. Inderdaad, ook tijdens de maand september werd weer minder vis aangebracht, zodat in totaal na 9 maanden reeds een achterstand opgelopen werd van 1 milj. 538.558 kg. De aanvoer bedroeg einde september

23 miljoen 436.696 kg. tegen 24 milj. 975.254 kg. in 1971.

De prijzen waren gelukkig (voor de reders) nogal hoog zodat in tegenstelling met de aanvoer, de opbrengst steeg. Een meer-opbrengst van nagenoeg 3,5 miljoen maar na negen maanden toch nog een achterstand op 1971 van 22 miljoen

644.453 fr. De gemiddelde prijs bedroeg dit jaar 16 fr. het kg. tegen 16,10 fr. verleden jaar. Wat de prijs betreft is er dus weinig veranderd ware het niet dat de 16 fr van 1972 bereikt werden met veel meer gewone soorten. Er werd inderdaad heel wat minder fijne vis door de Oostendse schepen aangevoerd. Tong en tarbot werden met mondjesmaat in de afslag gezet. Dit drukte ongetwijfeld de gemiddelde prijs. Wanneer dus dit jaar een zelfde prijs kan berekend worden als verleden jaar betekent dat feitelijk dat de meeste vis heel wat duurder werd verkocht.

NOG 18 MILJOEN FR. MINDER VISOPBRENGST

Staan we in totaal nog 22 miljoen achter, voor wat de vis betreft bedraagt de achterstand nog 18 miljoen. De rest komt dan van een lagere garnaalopbrengst, die verminderde van 7,3 tot 5,1 miljoen fr. Ook de opbrengst van de verkoop van vreemde vis ligt een heel stuk lager dan verleden jaar, 868.463 fr. slechts tegen 4 miljoen 830.644 fr. in 1971. De opbrengst van de verkoop van deelvis op naam daalde met 300.000 fr. Daartegenover staat dan weer een hogere haring-opbrengst, een stijging die iets meer dan 2 miljoen fr. De geschatte vis bracht bijna 400.000 fr. meer op dan in 1971. Tenslotte bracht ook de sprotverkoop iets meer op maar de sproutaanvoer is nog slechts onbeduidend de laatste jaren. Geen enkel vaartuig bedrijft nog de sprotvisserij te Oostende, althans niet uitsluitend.

Al is de aanvoer tijdens deze 3/4 van 1972 aanzienlijk klager geweest, toch kon de schade tot het minimum beperkt, dank zij de hoge prijzen die praktisch de hele tijd werden betaald. Hoge prijzen die veroorzaakt werden door visschaarste hier en in het binnenland. Hierdoor ging het grootste gedeelte van de aanvoer (gul) naar Frankrijk. Het zal echter voor de vissers een zorg zijn te weten waar hun vis, eens gevangen, naar toe gaat. Zolang er maar een renderende prijs voor betaald wordt. En dat was alleszins het geval.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Van de 30 vaartuigen deze week waren er vijf van de Kreeftenput vijf van de West, de overige waren afkomstig van de Noord en de Kust. Vooral de gullevangsters kwamen met gulsoorten van onder de kust aan de markt, de vangsten waren niet zeer groot, toch gezien de vrij hoge afnameprijzen, waren de resultaten bijzonder renderend, van 40.550 tot 96.370 voor de 468-601. Voor het ogenblik zijn er reeds vier koppels die op de gullevangst gaan. De gullen die gevangen werden zijn hoofdzakelijk van 3de categorie, 4de en 5de slag werden door deze vaartuigen praktisch niet gelost. Gezien de minder vangsten van kreeftjes waren deze dan ook automatisch veel duurder dan de vorige weken. Van 2530 tot 2950 voor de grote, van 1650 tot 1990 voor de midden en van 1200 tot 1250 fr. voor de kleinste. Het seizoen van de kreeftjes zal hoogst waarschijnlijk ver afgelopen zijn, deze die nu nog binnen gebracht worden zullen zeker veel duurder zijn.

De tongsoorten kenden opnieuw sukses, geen enkele vissoort wordt dan ook duurder betaald dan deze, voor de grote soorten werd van 106 tot 130 fr. geboekt, de 3/4 van 122 tot 142, de middensoorten van 122 tot 138 fr. het kg. en de TP en slips van 110 tot 150 fr. Het was voornamelijk op de woensdagmarkt dat de tongsoorten zulke

hoge prijzen bekwamen, de gemiddelde prijs op die verkoopdag bedroeg 121,72 fr.

Aan pladijsoorten was er geen tekort, de afname was renderend, de vier sorteringen bekwamen van 12 tot 24 fr. Het zijn voornamelijk de vaartuigen van de Noord die zoals de voorbije maanden grote hoeveelheden van deze vis lossen, ze blijven van goede kwaliteit ook, zodat ze geschikt zijn voor losse verkoop in de handel of voor te fileren. Dit laatste is nu erg in trek bij de mensen. De goede propaganda van de Heistse visbalkkers is daar zeker niet vreemd aan!

Ondanks het feit dat er zeer weinig weiting werd gelost bekwamen de kleine soorten slechts van 7,60 tot 10 fr. het kg., de grote slag echter bekwam van 12 tot 16 fr. het kg.

Roggevis werd in niet bijzonder grote mate gelost, de prijzen zijn goed maar algemeen werd toch meer verwacht, althans voor de grote soorten.

De steenschol, zowel van de Noord als de West werd goed afgenomen, de aanvoer was echter zeer klein. Voor wat de garnalen betreft, deze werden steeds met grote hoeveelheden gelost, men zou zich beginnen afvragen waar ze allemaal vandaan komen. De 37.922 kg. haalden prijzen van 12 tot 83 fr. het kg.

De totale opbrengst na negen maanden liep op tot 377 miljoen 898.370 fr. Verleden jaar waren na dezelfde tijd de 400 miljoen juist overschreden met een totale opbrengst die 400 miljoen 542.883 fr. bedroeg.

Deze eerste negen maanden werden ongetwijfeld gekenmerkt door een grote aanvoer van gul. Deze bleef dit jaar echter de hele tijd, ook tijdens de zomermaanden, hoge prijzen halen zodat de Oostendse vaartuigen praktisch niet in Engeland gingen verkopen. Er konden dan ook steeds renderende opbrengsten genoteerd worden. Niet alleen voor de gulfangers trouwens, maar ook voor de kanaalschepen en de IJslanders. Voor deze laatste moeten misschien wel een paar uitzonderingen gemaakt worden.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

GEHOORD EN GEZIEN IN DE OOSTENDSE VISMIJN

STEEDS MEER SCHEPEN OP VRIJDAG

Het aantal vaartuigen dat deze week vrijdag kwam verkopen bedroeg negen. Toch ving de verkoop slechts om 8 uur aan. Waarom wordt er dan de woensdag om 7 uur verkocht, dit wanneer er slechts drie vaartuigen (en soms niet eens zoveel) komen verkopen?

Men moet logisch blijven, het is toch de bedoeling dat de vis zo gauw mogelijk kan gewogen en verzonden worden? De koudeketen heeft daar iets mee te maken. Indien we ons niet vergissen. Het was nochtans eerst voorzien dat de verkoop om 7 uur zou beginnen, het werd zelfs twee keer aangekondigd in de markt. Tot er iemand op het lumineuze idee kwam dat dergelijke beslissingen in de vissershavenskommissie moeten genomen worden, waarna de gemeenteraad er nog zijn goedkeuring aan moet hechten. Het gezond verstand zegt nochtans dat een verkoop om 7

uur helemaal niet uit de toon zou vallen. Dergelijke beslissingen zouden door eenvoudige beslissing van de vissershavendirectie moeten genomen kunnen worden. Indien de gemeenteraad zich met dergelijke futuliteiten moet bezighouden is 't niet te verwonderen dat er geen tijd meer overblijft voor serieuze dingen.

DE BEURT AAN DE O.318

Na de Belgian Lady, de Belgian Skipper was het de beurt aan de Belgian Sailor om aan een opbrengst van ruim 1 miljoen te geraken. De O.318 loste maandag iets minder dan 1.300 bennen, een groot gedeelte daarvan was koolvis. Koolvis die kennelijk zeer gewild is in Duitsland want de prijs liep nu al op tot 870 fr. per ben. Rode zeebaars, witte leng, blauwe leng, schelvis, schotse schol, grote wijting, schaat en zeewolf kregen alle meer dan 1000 fr. per ben. Voor lom werd een nieuwe topprijs ge-

noteerd: 970 fr. de ben. En zeggen dat die soort enkele jaren geleden met moeite verkocht geraakte. Voor de O.318 werd het ondertussen een flinke opbrengst: 1.111.120 fr. Zijn de vangsten niet te groot, de prijzen zijn zeer goed. Alleen het resultaat telt.

MINI-AANVOER OP MAANDAG

De vishandelaars klaagden maandag de vissen uit de zee. De aanvoer was voor hen absoluut ontoereikend, slechts 9 schepen en amper 3.000 bennen vis. Hiervan dan nog het grootste gedeelte kleine gul waar alleen de uitvoerders iets mee kunnen doen. De meeste soorten zijn dan ook zeer sterk in prijs gestegen, onder meer rode knorhaan (tot meer dan 40 fr), staartvis (107 fr), platvis (24 tot 28 fr), keilrog (50 fr) en tarbot (100 tot 150 fr). Om van de tongen niet te spreken.

De slips kenden een spektakulaire prijsstijging, bij de eerste beurt werd er 4500 fr. de ben gegeven, bij de tweede beurt 5400 fr. dat is 18

fr. het kg. meer. Een prijsstijging die er mag zijn.

TOCH NOG GOEDKOPE GARNAAL?

De garnaalprijs daalde deze week te Oostende onder de 30 fr. per kg. Iets wat we dit jaar nog niet dikwijls wisten gebeuren. Deze prijsdaling wordt veroorzaakt door de grotere aanvoer die sinds een paar dagen kan genoteerd worden. Dinsdag zelfs meer dan 1.500 kg, iets dat dit jaar nog niet voorkwam. Voor de ganse week zelfs bijna 5.000 kg, ook dat is de grootste in één week voor 1972. Toch nog een duidelijk prijsverschil voor grote en kleine garnaal aangezien diezelfde dinsdag ook garnaal werd verkocht aan 55 fr. het kg. Ondertussen hebben echter reeds verschillende kustvaartuigen de visnetten weer aangeslagen om op gul te jagen. Dat zij het niet moeten beklaagen blijkt uit de opbrengsten welke de spanvissers lukten. De gemiddelde prijs voor hun vis lag inderdaad boven de 1.000 fr. per ben. Des te beter.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

13-10	9	179.750	2.870.230
16-10	9	159.200	3.607.749
17-10	12	133.600	2.417.149
18-10	10	68.000	1.344.609
	40	540.550	10.239.737

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

11-10	13	1.313	51.024
13-10	9	925	39.924
14-10	6	284	16.085
16-10	7	858	37.416
17-10	10	1.557	58.251
			33.—
			50.—
			40.—
			28.—
			55.—
			37.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

12-10	8	35.907	1.010.221	28,13
13-10	4	26.362	781.534	29,64
16-10	12	78.456	1.998.441	25,47
17-10	13	68.478	1.564.560	22,85
18-10	11	50.948	1.324.018	25,98

WAARVAN TONG

12-10	5	3.777	444.290	117,63
13-10	3	2.540	293.750	115,64
16-10	10	5.360	639.960	119,39
17-10	7	2.568	323.680	126,04
18-10	5	2.584	346.710	134,17

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

13-10	1	1.306	101.000	77,33
16-10	1	1.006	62.130	61,75
17-10	1	994	76.360	76,82
18-10	2	847	59.900	70,72

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

12-10	22	6.523	193.063	15.—	85.—
13-10	24	8.877	266.351	12.—	85.—
16-10	25	9.661	230.774	13.—	72.—
17-10	27	7.599	195.743	15.—	63.—
18-10	22	5.260	229.754	28.—	71.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

13-10	2	3.684	59.255
16-10	9	37.085	697.459
18-10	6	19.233	328.825

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

13-10	5	287	17.963	57.—	65.—
16-10	5	523	26.350	44.—	57.—
17-10	5	341	16.818	46.—	52.—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 12-10-1972

- Z.597, Noord
- O.118, Noord
- N.708, Noord
- N.709, Noord
- O.181, Kanaal
- O.198, Kanaal
- O.120, West

VRIJDAG 13-10-1972

- O.81, IJsland
- N.579, Noord
- O.35, Noord
- O.307, Noord
- O.128, Noord
- O.309, Noord
- N.752, Noord
- O.151, Noord
- Z.499, Kanaal
- O.284, West
- O.192, West

ZATERDAG 14-10-1972

- N.706, Noord
- O.247, Noord
- Z.519, Kanaal
- Z.452, West
- Z.527, West

ZONDAG 15-10-1972

- O.239, Noord
- O.369, Kust
- O.141, Kust

MAANDAG 16-10-1972

- O.182, IJsland
- O.159, Noord
- O.274, Noord
- O.206, Noord
- O.127, Noord
- O.312, West
- N.800, West

DINSDAG 17-10-1972

- O.232, Noord
- N.723, Noord
- O.72, Kanaal
- O.83, Kanaal
- O.172, West
- O.158, West

WOENSDAG 18-10-1972

- O.318, IJsland
- N.719, Noord
- O.114, Noord
- O.275, Noord

OOSTENDE

VRIJDAG 13-10-1972

IJSLAND				
O.182	16	820	—	676.015

NOORD

O.83	12	220	—	184.565
O.274	11	390	—	285.350
O.159	12	465	—	363.890
N.800	9	245	—	219.335
O.127	11	405	—	318.970
O.312	9	190	—	125.630
O.206	11	540	—	383.970
O.232	11	320	—	253.440

KUST

O.177-628	1	21	—	20.640
O.23-234	1	17	—	14.790

MAANDAG 16-10-1972

IJSLAND				
O.318	18	1280	—	1.111.120

KANAAL

O.180	16	100	2100	370.430
O.189	16	150	3500	538.579

NOORD

N.719	10	370	—	370.360
O.114	10	330	—	319.240
O.135	11	350	—	335.370
O.275	11	350	—	332.850

WEST

O.172	7	50	100	87.330
-------	---	----	-----	--------

KUST

O.116-740	2	39	—	49.070
O.177-628	1	31	—	39.760

DINSDAG 17-10-1972

IJSLAND				
O.316	17	1000	—	1.008.714

NOORDZEE

O.129	11	450	—	343.880
-------	----	-----	---	---------

NOORD

O.66	10	200	—	167.270
B.604	10	350	—	289.840
O.82	11	280	—	197.200

WEST

N.723	9	190	—	167.425
O.15	6	60	—	95.190

KUST

O.23-234	1	25	—	27.990
O.116-740	1	25	—	25.770
O.177-628	1	20	—	22.120
O.31-446	1	22	—	18.440

WOENSDAG 18-10-1972

NOORD

O.37	10	150	—	156.450
O.134	11	280	—	245.394
Z.38	10	250	—	219.860
O.301	10	200	—	168.600

WEST

N.185	6	80	—	93.770
O.142	6	60	—	53.440

KUST

O.141-369	3	220	—	210.110
O.116-740	1	25	—	19.070
O.23-234	1	5	—	4.930

WEST

N.715	6	70	—	66.510
N.720	6	90	—	81.620

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

NIEUWPOORT

VRIJDAG 13-10-1972

N.762	37.950	N.788	10.652
N.805	10.652		

Twee kleine vangsten met praktisch al gulsoorten. Deze werden goed verkocht!

MAANDAG 16-10-1972

N.730	32.050	N.705	151.040
N.590	118.300	N.346	117.370
N.761	77.325	N.345	88.094
N.349	18.765	N.498	18.765
N.788	19.910	N.805	19.910
N.700	17.965	N.807	17.965

Zevenhonderd bennen werden gelost! Weinig tongen (400 kg). Buiten de gullen waren er toch vangsten met wat varia. Robaards, rode soldaten, roggen, steenschullen en wijting! De tongen kregen 112 fr voor de kleinste soort en de duurste tot 128 fr! Kopen met kabeljauw gingen 1300 fr de benne!

De gullen op de grond van 1200 fr tot 1000 fr. Andere soorten in de bennen van 950 tot 850 fr. De voorkeine (fileers) van 750 tot 880 fr. Tarbot en griet, waarvan er niet veel koopjes waren, werden goed verkocht. Rode soldaten: grote 1800 fr., middenslag 1100 fr., steenschullen: grote 180 fr., middenslag 1550 fr., kleine 1100 fr. Platvis: grote 1020 fr., middenslag 1200 fr en visjes werden verkocht aan 950 fr en zelfs 1050 fr de ben. Zeehonden 880 fr en 770 fr. De grote wijting kreeg 1020 fr., de kleine rond de 500 fr.!

WOENSDAG 18-10-1972

N.710	26.670	N.736	129.070
N.722	61.440	N.349	15.672
N.498	15.672	N.700	19.985
N.807	19.985	N.805	20.165
N.788	20.165		

Van de 400 bennen welke gelost werden kunnen we gerust zeggen, dat er 380 bennen gullen waren, en slechts een 20 bentjes andere vis! Geen tongen of toch 17 kg! « Waar zijn de tongvangsten gebleven »! Het is maar normaal dat de enkele bennen platvis, robaard, roggen, dan ook heel goed verkocht werden. De kabeljauw kreeg slechts 1200 fr. De grootste gullen van 1050 fr tot 900 fr. Een partij « fileergulletjes » kreeg 850 fr. Terecht vragen we ons af: moesten er geen gullen zijn, met welke vangsten zouden we staan? En... de kleine gulletjes, zoals enkele jaren geleden er massaal aangevoerd werden, zijn er ook niet meer. Wat zal het zijn voor de volgende jaren?

ZELDZAAM AANBOD

Te koop, wegens gevorderde leeftijd van de eigenaar, een WOON- en WINKELHUIS op prima stand in centrumplaats in Zeeuws-Vlaanderen. Voornoemd pand is geheel ingericht voor het visbedrijf, inclusief rokerij, en is gelegen in een ± 35.000 inwoners tellende stad waar slechts één viszaak is gevestigd. Billijke prijs. Event, hypotheek beschikbaar. Inl. P. Overbeeke, Westkolkstraat 30, Terneuzen (Ned.) Tel. 01150-2907.

(5915N)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	16-10-1972	17-10-1972
schelvis	27.—28.80	.....
Groot	22.60-25.40	.....
Middel	7.—16.—	.....
Klein	23.—	26.60—
Kabeljauw	14.—21.40	19.60-21.20
Gul	14.20-21.20	.....
Wijting	41.20-46.20	46.—
Schaat	22.40-23.—	19.20-22.—
Zeebaars	23.40-31.60	22.—33.40
Leng	6.—20.—	23.—
Schartong	63.40-86.40	54.—103.0
Heilbot	13.40-78.60	13.80-17.—
Koolvis	14.—28.50	9.—31.—
Hondstong	19.—24.—	.....
Zeewolf	98.—	.....
Platen	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	16-10-1972	17-10-1972	18-10-1972
Lappen	108,8,—	.....	.....
Grote	116,8,—	.....	.....
3/4	116 -119,2	.....	.....
Blok	119,4-123,4	.....	140,—
voor-kleine	118 -122,8	.....	.....
kleine	115,4,—	.....	.....
slips	90,—	.....	.....

Zeebrugge

Soorten	16-10-1972	17-10-1972	18-10-1972
grote	106 -112	110 -112	112 -117
blok	118 -120	122 -123	122 -130
fruit	122 -125	128 -134	130 -162
schone kleine	122 -124	131 -134	135 -158
kleine	122 -130	136 -140	140 -152
tout petit	122 -126	130 -138	135 -150
slips	115 -118	118 -120	110 -113

Nieuwpoort

Soorten	16-10-1972	17-10-1972	18-10-1972
Tong I	115,—	.....	140,—
Tong II	120,—	.....	140,—
Tong III	126,—	.....	140,—
Tong IV	125,—	.....	140,—
Tong V	126,—	.....	140,—
Kleine	112,—	.....	.....

PLADIJS

Oostende

Soorten	16-10-1972	17-10-1972	18-10-1972
Grote	25,60-28,—	27,—	.....
grote iek	24,—26,80	26,80,—	.....
kleine iek	24,80-27,40	25,—	.....
derde slag	19,40-22,—	9,—17,—	16,—
platjes	10,60-14,—	.....	.....

Zeebrugge

Soorten	17-10-1972	17-10-1972	17-10-1972
grote	17,—19,—	17,—20,—	17,—22,—
middenslag	16,—18,—	16,—24,—	19,—23,—
kleine	15,—17,—	15,—18,—	18,—21,—
deelvis	11,—12,—	10,—12,—	14,—15,—
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	17-10-1972	17-10-1972	17-10-1972
Moeien	21,—	.....	25,—
grote pladijs	24,—	.....	28,—
drielingen	20,—	.....	18,—24,—
platjes	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 12-10-1972

Z.576	6	50	400	148.980
Z.465	7	160	350	250.055
Z.442	6	30	400	72.730
Z.24	9	180	—	169.067
Z.516	9	60	1000	251.579
Z.593	7	30	300	91.010

VRIJDAG 13-10-1972

Z.400	5	60	—	75.260
Z.573	10	150	—	180.390
Z.348	9	130	—	130.165
Z.584	15	140	2000	395.719

MAANDAG 16-10-1972

Z.512	4	20	200	85.320
Z.445	9	120	100	133.140
Z.562	12	150	500	228.040
Z.526	14	270	700	378.120
Z.545	8	30	500	104.830
Z.551	8	160	100	183.270
Z.525	9	30	500	99.850
Z.507	10	70	1000	313.160
Z.559	9	200	100	213.351
Z.415	9	140	100	162.990
Z.468-601	1	90	—	96.370

DINSDAG 17-10-1972

Z.295	4	40	100	40.860
Z.570	9	60	100	98.870
Z.578	7	40	400	94.420
Z.483	8	330	800	341.590
Z.599	9	90	100	149.960
Z.587	8	40	900	183.660
Z.533	11	140	100	152.920
Z.582	10	110	100	169.320
Z.549	10	100	100	179.400
Z.538-554	2	60	—	66.680
Z.201-560	2	70	—	87.080

WOENSDAG 18-10-1972

Z.421	10	110	100	179.910
Z.402	10	130	100	207.898
O.315	10	350	1200	458.940
Z.500	10	100	100	128.690
Z.391	10	100	600	230.200
Z.468-601	1	40	—	40.550
Z.471-472	1	60	—	54.700
Z.538-554	1	30	—	23.130

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 20-10-1972

NOORD : O.123 ;
WEST : O.69, N.422, O.120.

MAANDAG 23-10-1972

IJSLAND : O.317 met 1.100 bennen, t.t.z. 800 b. bonen, 300 b. varia ; O.236 met 650 bennen, t.t.z. 75 b. kabeljauw en gullen, 280 b. koolvis, 75 b. schelvis en totten, 60 b. bonen, 10 b. schotse schol, 150 b. lengen ; O.202 met 650 bennen.

KANAAL : Z. 509, Z.34.
NOORD : O.249, O.26, O.306, O.229, O.243, O.224, O.217, O.94, O.282, O.285, O.250, O.303 ;
WEST : O.156, O.284, O.192 ;
KUST : O.369, O.141.

DINSDAG 24-10-1972

NOORD : Z.597, O.118, N.708, N.709, N.579, O.35, O.307, O.128 ;
WEST : Z.452.

WOENSDAG 25-10-1972

NOORD : N.706, O.239, O.247 ;
WEST : O.312, N.800, O.172.

NU HET HARINGSEIZOEN IN AANTOCHT IS DURE SLUIS- EN DOKRECHTEN

Waar op allerlei wijzen de schepen die ter handelshaven gaan, bevoordeligd worden, kunnen we dat niet zeggen van de vissershaven, waar benevens dure sluis- en dokrechten, ook de slipway duur uitvalt voor onze vissers.

De reders wetend dat Schepen Dumarey zeer sociaal is en vatbaar voor gezonde opvattingen, hebben zich deze week tot hem gericht om hem te wijzen op het feit dat bij het binnenvaren er telkens 550 fr sluisrechten te betalen zijn.

Dat is goed en wel voor een vaartuig welke slechts eens om de 15 dagen de haven aandoet, waar dat is niet zo voor de haringvissers die elke dag in- en uitvaren.

Dit jaar zullen er een zestal koppels de haringvisserij beproeven.

Ze zijn voor de stad en de handel een rijke bron van inkomsten.

Door de Rederscentrale werd daarom een brief gericht tot de bevoegde schepen om hierop te wijzen en te vragen voor de schepen die elke dag door de sluisen moeten een forfait te voorzien

We zijn overtuigd van het logische van dergelijke vraag en twifelen er niet aan dat het stadsbestuur dat zal willen inzien.

★ Te koop: HEFKRAAN van 2 ton. Te bezichtigen en voorwaarden bij S.C.A.P., Vismijnkaai, Oostende. Tel. 059/787.79.

(7235V)

STUDIEREIS OVER GEVOLGEN AFSLUITING OOSTERSHELDE

Het Visserijchap zal een studie beginnen over de structurele gevolgen die de afsluiting van de Oosterschelde met zich mee brengt. Deze studie wordt begeleid door de Deltacommissie van het schap.

In het bijzonder zal worden nagegaan wat de gevolgen van de voltooiing van de Deltawerken voor de visserij zijn.

Het Visserijchap wijst erop dat het instellen van dit onderzoek niet inhoudt dat het schap terug is gekomen van zijn mening dat het openhouden van de Oosterschelde te prefereren is boven de afsluiting.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	16-10-1972	16-10-1972	17-10-1972	17-10-1972	18-10-1972	18-10-1972	18-10-1972
Arbot : groot (123)	150 —,—	135 -148	152 —,—	135 -145	150 —,—	135 -158	135 —,—
middel (123)	101,6-132	80,—110	123 —,—	60,—108	.....	68,—105	80,—100
klein (123)	69,60,—	50,—68,—	.....	40,—58,—	.....	45,—59,—	80,—
Griet : groot (123)	61,70-66,80	70,—72,—	.....	65,—72,—	.....	74,—81,—	65,—
middel (123)	.....	60,—64,—	.....	50,—58,—	.....	56,—71,—	.....
klein (123)	51,40,—	50,—58,—	.....	40,—45,—	.....	46,—52,—	.....
Schelvis : groot	22,—23,—	.....	21,—25,—	.....	.....	.....	.....
middel	21,40-25,40	.....	7,—20,—	.....	7,—13,—	.....	.....
klein	16,—19,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek : groot	39,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	27,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (I)	10,—38,—	.....	21,—39,—	.....	19,—32,—	.....	.....
Keilrog (123)	38,60-50,—	.....	47,—52,—	.....	44,60,—	.....	.....
Rog (23)	.....	32,—39,—	.....	25,—32,—	.....	28,—30,—	32,—
Tilten (23)	.....	26,—28,—	.....	21,—24,—	.....	26,—27,—	28,—
Scherpstaart (23)	.....	26,—32,—	.....	22,—26,—	.....	26,—30,—	30,—
Halve mans (23)	.....	24,—26,—	.....	20,—22,—	.....	22,—24,—	25,—
Teelt (2)	.....	22,—24,—	.....	20,—21,—	.....	20,—21,—	.....
Katrog (2)	.....	15,—18,—	.....	15,—17,—	.....	15,—17,—	.....
Kabeljauw	27,—30,—	23,—25,—	26,—32,—	24,—30,—	13,—25,60	26,—28,—	26,—
Gul (groot)	.....	19,—23,—	.....	21,—24,—	.....	22,—26,—	.....
Gul (middel)	12,—25,10	17,—21,—	12,—26,—	18,—22,—	12,—23,—	17,—20,—	16,—24,—
Gul (klein)	.....	14,—16,—	.....	16,—17,—	.....	14,—16,—	.....
Hozemondhamme	107,4,—	.....	79,—111	.....	.....	.....	.....
Wijting : groot	23,60,—	12,—13,—	23,—	11,—15,—	17,—	12,—14,—	21,—
klein	14,60,—	7,60-9,—	11,—	8,—10,—	9,—	8,—10,—	10,—
Schar	11,40-17,—	10,—12,—	9,—18,—	5,—8,—	12,—14,60	14,—15,—	10,—15,—
Steeschol	21,—40,—	26,—42,—	22,—42,—	25,—41,20	35,—50,—	.....	.....
Zeehaai	12,—	10,—12,—	6,80-11,—	10,—12,—	9,80-11,—	10,—12,—	15,—
Hondshaai	7,80-13,40	.....	9,—12,—	.....	14,20,—	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	11,80,—	.....	12,—	.....	11,80,—	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	20,—40,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	9,60,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	79,—81,—	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	79,—	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	8,—10,—	.....	.....	.....	15,—22,—	18,—
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	14,40-20,—	.....	.....	.....	21,—31,—	.....	14,—17,—
Grauwe Poon (knorh.)	11,—12,20	5,—8,—	11,—	.....	14,—	.....	15,—
Rode Knorhaan	23,—41,—	.....	10,20-22,60	.....	21,40-32,—	.....	16,—
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Op de woensdagmarkt 11 oktober werden aangevoerd: 22 kisten schelvis, 124 kisten wijting, 406 kisten kabeljauw, 306 kisten en 290 premiekisten haring, 1035 kisten makreel, 21 7kisten pilchards, 166 kisten schol, 44 kisten schar, 37 kisten varia, 296 stijve kabeljauwen, 990 kg tong.

Prijzen in gulden:
Per kg: zalm 10,51-9,71, tarbot 9,18, gr. tong 9,01-8,24, grm tong 9,22-8,78, klm tong 9,17-8,78, tong I 9,61-9,34, tong II 9,41-9,04.

Per 50 kg: schelvis 3 47-43, wijting 1 73-40, wijting 2 69-45, schar 95-76, kabeljauw 1 en 2 114-86, kabeljauw 3 90-70, kabeljauw 4 87-68, kabeljauw 5 75-60, schol 1 85-75, schol 2 83-77, schol 3 94-77, schol 4 70-59, tarbot 360-190, griet 190-133, haring 29,60-20,50, makreel 52, 50-20,50, pilchards 20-19,20, harders 192-160, flint 37-20, lever 12,50, horsmakreel 7,50-5,50, bot 20-17, rode poot 105.

Besommingen:
KW 41 14.400, VL 112 800, SCH 32 5.160, TH 21 5.960, TH 26 4.490, UK 56 1.000, VD 9 1.760, VD 77 10.090, YE 25 1.400, IJM 23 2.070, ZL 6 2.460, EB 28 en UK 78 3.700, K W33 en KW 180 5.880, UK 23 en UK 107 3.680, UK 89 en UK 218, 4.500, U K135 en UK 145 3.800, UK 141 en UK 271 8.800, UK 142 en UK 236 4.940, UK 196 en UK 234 4.700.

Aan de donderdagmarkt 12 oktober werden aangevoerd: 1 kist schelvis, 85 kisten wijting, 247 kisten kabeljauw, 352 kisten en 161 premiekisten haring, 1925 en 3 premiekisten makreel, 400 kisten pilchards, 905 kisten schol, 147 kisten schar, 105 kisten varia, 95 stijve kabeljauwen en 5.159 kg tong.

Prijzen in gulden:
Per kgr.: tarbot 9,67-9,15, grote tong 8,65-8,02, grm tong 9,00-8,52, klm tong 8,97-8,26, tong I 9,46-8,69, tong 2 9,30-8,49.

Per stuk: haai 212.
Per 50 kgr.: wijting 1 65-43, wijting 2 67-47, kabeljauw 1 en 2 104-86, kabeljauw 3 88-71, kabeljauw 5 66-61, schol 1 89-81, schol 2 85-80, schol 3 70-65, schol 4 65-43, tarbot 367-195, griet 213-130, haring 39,60-26,80, makreel 45,60-20,50, pilchards 20,60-19,50, tongschar 117-115, harders 180-165, baars 168, rode poot 108-63, bot 19,50, horsmakreel 7,50-5,50, inktvis 63-35, krab 63-56.

Besommingen:
GO 5 7.800 GO 3 7.300, SCH 11 9.300, SCH 74 3.910, SL 12 9.340, TH 10 7.200, TX 16 5.200, UK 56 549, VD 9 860, VD 19 14.800, VD 24 12.000, VD 44 8.600, VD 73 12.800, WR 45 4.200, YE 25 590, IJM 4 14.000, IJM 23 1.900, ZL 6 1.590, TX 33 en TX 67 16.800, TX 9 en TX 29 4.200, EB 28 en UK 78 1.760, UK 23 en UK 107 4.700, UK 89 en UK 218 7.180, UK 135 en UK 145 2.300, UK 141 en UK 271 15.000, UK 142 en UK 236 2.800, UK 163 en UK 242 3.600, UK 196 en UK 234 1.700.

Aan de vrijdagmarkt van 13 oktober zijn aangevoerd: 128 kisten en 349 kleine kisten schelvis, 172 kisten en 3 kleine kisten wijting, 517 kisten kabeljauw, 156 kisten

koolvis, 734 kisten schar, 74 kisten tarbot, 152 kisten varia, 500 stuks stijve kabeljauwen en 16.600 kgr. tong.

Prijzen in gulden:
Per kgr.: tarbot 9,69-9,00, grote tong 8,64-8,35, klm. tong 8,61-7,61, grm tong 8,97-8,66, tong 1 9,60-8,73, tong 2 9,58-8,71, zalm 9,60-9,03.

Per hoop: kl. rog 14, gr. rog 70, vleet 272.

Per 125 kg: gr. leng 156-140.
Per 50 kgr.: schelvis 1 88,60, schelvis 2 80-59, schelvis 3 78-51, schelvis 4 80-58, wijting 77-45, wijting 2 70-51, kabeljauw 1 98-77, kabeljauw 2 112-90, kabeljauw 3 105-69, kabeljauw 4 81-58, kabeljauw 5 80-47, schol 1 84-72, schol 2 82-70, schol 3 76-64, schol 4 51-36, koolvis 1 48, koolvis 2 60-48, koolvis 3 56-55, koolvis 4 41-35, tarbot 360-182, griet 221-139, tongschar 115-109, makreel 67,30-20,50, pilchards 22-12,50, rode poot 75-51, haai 58-21, poontjes 39-15, harders 196-180, baars 188, schar 76-28, hammen met kop 130-125, krab 49-45.

De aanvoer bestond maandag 16 oktober uit 168 kisten tarbot en griet, 1165 kisten kabeljauw, 269 kisten koolvis, 7 kisten leng, 825 kisten en 1074 premiekisten schelvis, 96 kisten en 150 premiekisten wijting, 20 kisten schar, 212 kisten varia, 2983 kisten en 1881 premiekisten makreel, 1360 kisten schol, 542 stuks stijve kabeljauw en 22.400 kgr. tong.

Prijzen in gulden:
Per kgr.: tarbot 9,06-8,51, grote tong 8,18-7,70, grm. tong 8,94-8,31, klm tong 8,72-8,14, tong 1 10,55-9,25, tong 2 10,17-8,70.

Per 50 kgr.: krab 35-5, kreeft 107-102, kokkels 20, krabbepoten 48-45, rore poot 77-55, poontjes 31-7,50, haai 63-50, tarbot 349-177, griet 218-161, kabeljauw 1 112-78, kabeljauw 147-105, kabeljauw 3 85-76, kabeljauw 4 75-65, kabeljauw 5 62-52, koolvis 1 45-44, koolvis 2 en 3 56-52, koolvis 4 42-37, schelvis 1 76-60, schelvis 2 63-51, schelvis 3 60-45, schelvis 4 58-48, schol 1 86-74, schol 2 91-74, schol 3 86-65, schol 4 59-42, schar 71-53, wijting 1 65-39, wijting 2 62-40, makreel 62,50-20,50, tongschar 129-90.

Per stuk: kreeft 20,50.

Besommingen:
KW 150 17.800, 145 11.400, 132 13.100, 130 6.280, 123 59.400, 121 13.700, 117 15.000, 113 13.020, 87 14.500, 81 38.600, 55 11.200, 52 8.800, 51 8.090, 29 8.100, 11 21.000, 106 10.200, 226 2.070, 127 10.090, 174 19.800, 178 9.500, 189 20.900, 210 11.700, 211 11.400, 213 6.900, 215 12.790, 214 15.500, 205 11.400, 197 13.200, 195 18.900, 187 12.600, 153 24.200, 152 14.500, SCH 117 22.600, VL 110 18.200, 142 13.900, WR 32 31.700, 50 7.700, IJM 1 3.600, 18 17.700, 154 13.200, WR 33 en KW 167 3.080, IJM 205 en IJM 221 15.800.

De aanvoer was dinsdag 17 oktober: 220 kisten en 203 kleine kisten schelvis, 148 kisten wijting, 561 kisten kabeljauw, 13 kisten koolvis, 2549 kisten en 545 kleine kisten haring, 1104 kisten makreel, 265 kisten pilchards, 127 schol, 19 kisten schar, 138 kisten varia, 425 stijve kabeljauwen, 1600 kg tong.

Prijzen in gulden:
Per kgr.: tarbot 9,14-8,51, grote tong 7,97-7,90, mid. tong 9,00-8,72, kl. tong 9,08-8,87, tong 1 10,83-10,43, tong 2 10,02-9,71, zalm 8,23.

Per 50 kgr.: schelvis 1 75-74, schelvis 2 70-55, schelvis 3 58-40, schelvis 4 52-45, wijting 1 65-38, wijting 2 57-40, schar 92-65, kabeljauw 1 112-106, kabeljauw 2 142-117, kabeljauw 3 94-76, kabeljauw 4 81-66, kabeljauw 5 58-43, schol 1 77-61, schol 2 79-68, schol 3 81-68, schol 4 69-56, koolvis 2 63, koolvis 3 74-71, koolvis 4 56, tarbot 300-188, griet 195-149, haring 33-25,50, makreel 52-20,50, pilchards 20-17,50, tongschar 130-110.

Per stuk: haai 312.
Per hoop: kl. rog 15.
Besommingen:
KW 3 18.500, 32 17.200, 74 13.900, 141 26.000, 4 4.800, IJM 36 46.100, 6 430, 23 2.040, UK 56 200, 148 2.100, YE 25 1.800, ZL 6 1.860, WR 25 11.400, UK 242 en UK 163 13.500, 89 en 218 8.300, 107 en 23 2.900, 135 en 145 3.400, 141 en 271 6.700, 241 en 236 5.300, 196 en 234 2.700, EEB 28 en UK 78 3.300.

URK

Van 9 tot en met 14 oktober werd in Urk 547.986 kgr Noordzeewis voor een waarde van 1.886.935, 54 gulden aangevoerd.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 9 oktober tot en met 14 oktober 1972

Verhinderden verleden week de werkzaamheden aan de lossteigers, met name op zaterdag, alle kotters die dat wilden te lossen, deze kotters waren nu op maandag aan de markt, en zorgden voor een zodanig begin van de week dat de verwachtingen voor een hoge omzet gewettigd waren.

Opnieuw bleek de visserij onberekenbaar, en hoewel zeker niet van slechte resultaten kon worden gesproken, bepaalde hoge uitschieters waren er de afgelopen week niet bij.

De hoogste tongvanger voerde „maar“ 2.209 kg. tong aan en bovendien „maar“ 2.500 kg. andere vis.

Omdat de prijzen, mede door de geringere aanvoer nog meer aantrokken, kon men een gemiddelde tongprijs voor deze kotter van f 8,90 per kg., toch nog een besomming van ruim f 24.100,— worden gemaakt.

Ook voor de schol werden uitstekende prijzen betaald en het was hieraan te wijten dat ondanks de handicap van de werkzaamheden aan de lossteigers, waardoor opnieuw deze week verschillende kotters eerst maandag hun vangst zullen kunnen lossen, toch nog een weekomzet van ruim f 800.000,— kon worden bereikt.

Ook de kleinere kotters konden in de afgelopen week aardige besommingen boeken.

Al met al een goede visweek, met alle dagen een aardige drukte in de vishal.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

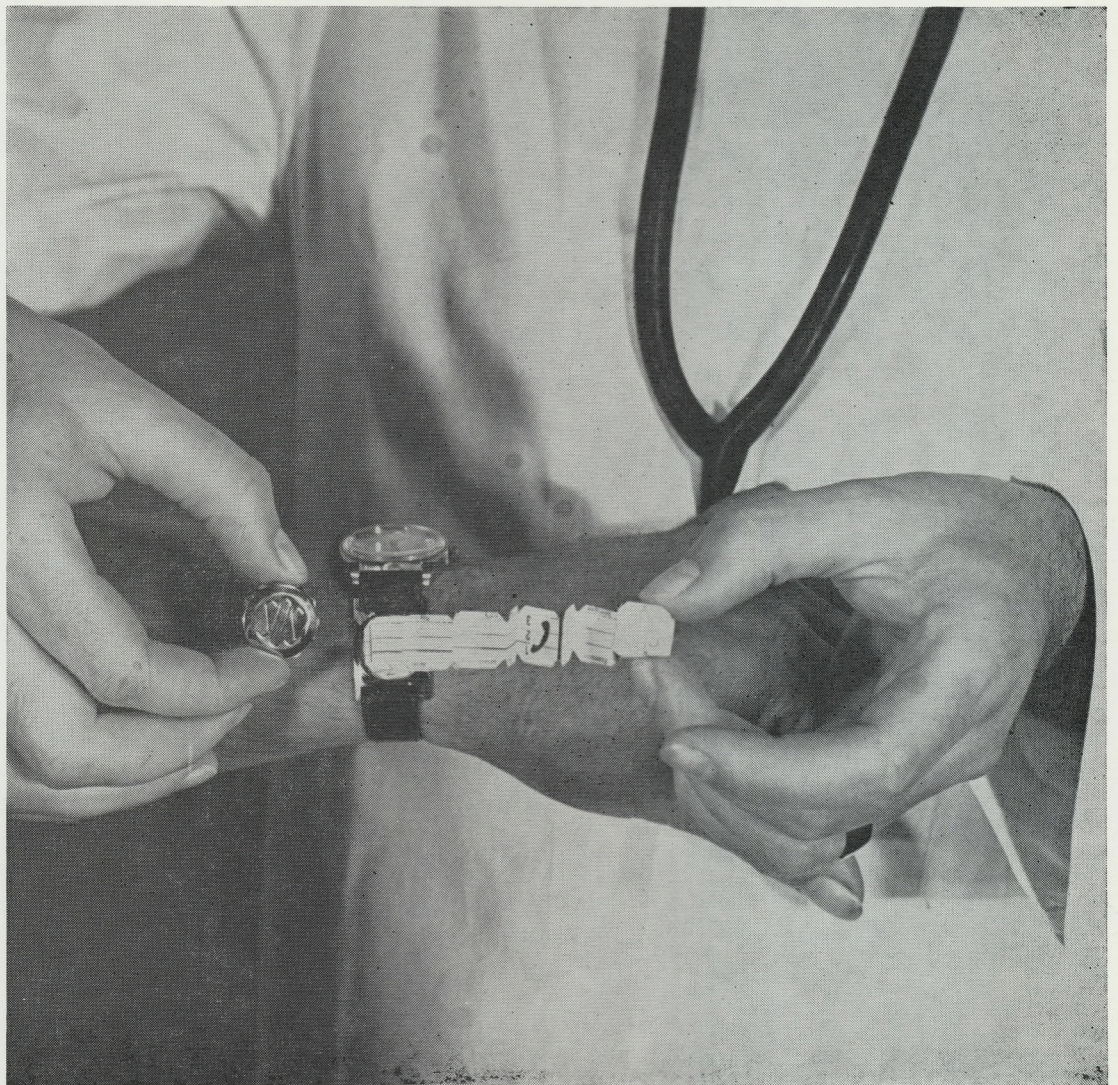
Aanvoerbericht van 9-10 tot en met 14-10-1972

Door 108 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	49.126	430.020,42	van f 10,61 - f 7,67
Tarbot	11.385	62.112,48	van f 9,41 - f 1,72
GRIET	1.739	4.866,44	van f 3,59 - f 1,51
SCHOL	200.545	237.249,11	van f 1,60 - f 0,65
SCHAR	8.420	6.398,04	van f 1,60 - f 0,30
WIJTING	11.765	9.264,94	van f 1,05 - f 0,45
KABELJAUW	42.720	49.299,12	van f 2,25 - f 0,60
TONGSCHAR	568	1.087,22	van f 2,75 - f 1,20
SHELVIS	665	899,63	van f 1,55 - f 0,50
POON	585	506,38	van f 1,10 - f 0,40
PALING	201	1.052,10	van f 5,60 - f 2,60
MAKREEL	5.970	2.683,85	van f 0,90 - f 0,45
HAAI	1.800	1.440,00	van f 0,80 - f
DIVERSEN	889	1.119,28	van f - f
	336.379	807.999,01	

S.O.S. INTERNATIONAL :

een medisch paspoort
op het kritieke ogenblik



Verkrijgbaar
bij

SCAP

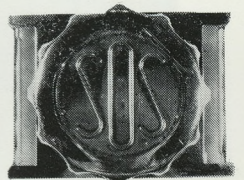
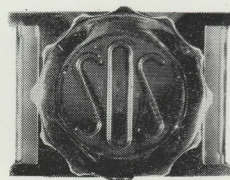
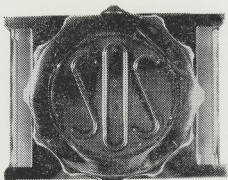
H. Baelskaai 27
8400 Oostende

Tel. 059-729.51

709.31

709.32

In alle omstandigheden waarin U zelf niet meer in de mogelijkheid zijt de bevoegde hulpdiensten in te lichten, geeft de S.O.S. kapsule alle gegevens over uw identiteit, geboortedatum, bloedgroep, religie, allergie, vereiste medische verzorging, inentingen, huisdokter, zelfs geheime inlichtingen, enz.





hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

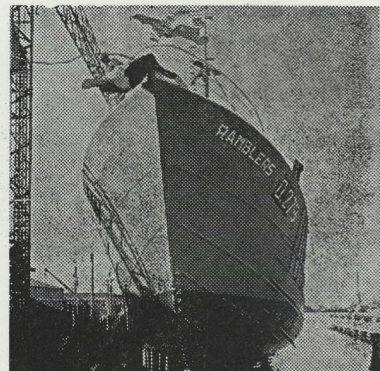
h. baelskaai, 27 oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade
aan derden — navigatietoestellen — zeegoed —
vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank
kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend
op de betaalde premies.