HET VISSERIJBLAD

38e JAAR — NR. 43 — VRIJDAG 27 OKTOBER 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS : 20 FR.

WERKKLEDIJ VOOR :

Vissers, Werklieden, Werkgevers, Aannemers

KNIELAARS	**195 fr.**
LAARS gevoerd met wol	**325 fr.**
DIJLAARS	**400 fr.**
HEUPLAARS	**525 fr.**
OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56	**360 fr.**
maat 58	**410 fr.**
BROEK blauw goed	**195 fr.**
VEST blauw goed - maat 48 tot 56	**210 fr.**
maat 58	**230 fr.**
BROEK met borststuk - maat 48 tot 56	**240 fr.**
maat 58	**275 fr.**
JUMPERS blauw goed	
small & medium	**175 fr.**
large	**180 fr.**
extra-large	**185 fr.**
REGENKLEDIJ (broek en vest)	**450 fr.**

DUFFLE COATS grijs en groen	**800 fr.**
echte engelse, blauw	**1.250 fr.**
extra	**1.380 fr.**
camel	**1.460 fr.**
WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top	
laag model	**488 fr.**
hoog model	**506 fr.**
ZUIDWESTER (lange kap)	**190 fr.**
OLIE-HEMD	**565 fr.**
OLIE-SCHORT	**295 fr.**
OLIE-BROEK (met bretels)	**420 fr.**
WOLLEN DEKENS	**290 fr.**
GUTTERS	**50 fr.**
MESSEN PIJKENAAS	**140 fr.**

B.T.W. niet inbegrepen

Ook nog in onze magazijnen te verkrijgen aan concurerende prijzen

KEUKENHANDDOEKEN blauw	**45 fr.**
Prachtige KEUKENHANDDOEKEN	
Cristal	**36 fr.**
Boilo	**32 fr.**
SPONSHANDDOEKEN blauw	**29 fr.**
VAATDOEKEN	**12 fr.**
Radical DETERGENTZEEP - 1 liter	**30 fr.**
LEVIS VERF - alle kleuren	**109 fr.**
Allerhande TOUW- en KABELWERK	

PRISMAKIJKERS	**1.750 fr.**
REDDINGSVESTEN	**360 en 750 fr.**
UURWERKEN met stuurwiel	**3.250 fr.**
BAROMETER met stuurwiel	**2.500 fr.**
UURWERKEN elektrisch	**2.000 fr.**
BAROMETER	**2.330 fr.**

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven, kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieve. zich wenden :

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — TEL. 059/729.51 - 709.31 - 709.32

Vrijdag 27 oktober 1972 — Nr. 43

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

REDERS VERDEDIGT U ! MACHTSMISBRUIK VAN OOSTENDSE STEDELIJKE VISMIJNDIRECTIE ?

Het is niet de eerste maal dat de stedelijke politie opdracht krijgt vanwege de vismijndirectie of van de schepen van de vissershaven een onderzoek aan boord van vissersvaartuigen te verrichten, niet om te zien of ze er in wegsteken, maar welke vislossers ze aan boord hebben.

Het is hiermede de bedoeling eventuele vislossers in dienst van de reders in overtreding te nemen die niet in het bezit zijn van een vislosserskaart...

Wat de aangelegenheid van de vislosserskaarten betreft, zullen wij ons voorlopig onthouden, te meer ook daar dit niets heeft te maken met het recht van de stedelijke politie om al dan niet aan boord van een vissersvaartuig te komen.

Toch willen wij alleen de onbegrijpelijke handelswijze vanwege de vismijndiensten onderstrepen, waar ze controle laat verrichten op maandagen, wanneer het voldoende bekend is, dat er doorgaans op maandagen niet voldoende vislossers aanwezig zijn of te vinden zijn, terwijl het toevallig juist die maandagen is dat de controle wordt gedaan, als er weinig schepen op de markt zijn. Dat de syndicaten hiertussen zitten is duidelijk.

Op maandagen waar wel veel vis aan de markt is, en dat is op de meeste maandagen, wordt er helemaal geen controle gedaan omdat men dan wel weet dat men met de gevoerde vismijnpolitiek geen gelijk zal halen

In geval van tekort aan vislossers mag men immers steeds andere personen tewerk stellen zonder vislosserskaart.

Bovendien is het zo, dat er steeds vislossers zijn die gewoon zijn van bij 'n bepaald reder of bij een bepaalde baas te werken en daarom weigeren bij iemand anders te gaan en liever gaan stempelen, aldus het probleem nog moeilijker makend. Maar dat willen de syndicaten natuurlijk niet inzien.

Wat nu de stedelijke politie betreft, deze heeft niet het minste recht voet aan boord te zetten van een vissersvaartuig zonder de toestemming van de reder, of zonder een daartoe machtigend bevel vanwege de onderzoeksrechter.. Alleen de zeevaartpolitie heeft dat recht.

De stedelijke vismijndiensten begaan bovendien daarbij de onhebbelijke flater van steeds die kleine vaartuigen aan de controle te onderwerpen die doorgaans 1 of 2 mensen, meestal familieleden het zwaarste gedeelte van het werk aan boord van hun vissersvaartuigen laten opknappen, zodat deze dan het slachtoffer worden. Meestal ook zijn die vaartuigen uit Nieuwpoort of Zeebrugge afkomtig, waar het vislossen (niet het rapen) door de bemanningsleden wordt gedaan en waar al dergelijke moeilijkheden derhalve niet bestaan.

Het zou daarom een goede les betekenen voor de Oostendse overheid moesten ook deze vaartuigen Oostende de rug toekeren en in hun thuishaven gaan verkopen of moesten bewuste reders tegen de directie van de vismijn bij de Procureur des Konings een klacht neerleggen.

Wij zijn van mening dat de reders eens flink van zich zouden moeten afbijten en dat zij zouden moeten weigeren toegang te verlenen tot hun schepen aan de stedelijke politie indien deze niet de vereiste wettelijk voorgeschreven mandaten kan voorleggen die de toegang aan boord moeten verantwoorden.

Wij hebben trouwens vernomen dat de Redercentrale tegen deze handelswijze protest heeft aangetekend en dat, zo een dergelijk optreden niet gestaakt wordt, namens de betrokken reders klacht zal worden neergelegd.

Tegen deze en andere verplichtingen waardoor de reders steeds meer aan banden worden gelegd en die zeker niet in het belang zijn van alle andere mensen die met het visje hun brood moeten verdienen moet eens krachtdadig worden opgetreden door het georganiseerd bedrijf.

NOG DE AFSLUITING VAN DE OOSTERSCHELDE EN DE GEVOLGEN VOOR DE ZEEVISSERIJ

VRAAG VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGER DRIES CLAEYS

Zoals reeds gezegd heeft volksvertegenwoordiger Dries Claeys tot de Minister van Buitenlandse Zaken een vraag gericht in verband met de voorgenomen afsluiting van de Oosterschelde door Nederland.

In de uitgave nr. 35 van « Vragen en Antwoorden » van 17 dezer verscheen het antwoord van betreffend departement.

Eerst de vraag van Dries Claeys :

« Naar aanleiding van de berichten die in de pers verschijnen over het voornemen van de Nederlandse overheid om de Oosterschelde van de zee af te sluiten, zou ik graag de aandacht trekken van de achtbare heer Minister op de belangen voor de zeevisserij die daarmee gemoeid zijn.

Zowel Nederlandse als Belgische biologen en wetenschapsmensen erkennen de bijzondere waarde van dit watergebied voor het instandhouden van de visstapel in de Noordzee, en vooral in het zuidelijke gedeelte daarvan. De zeevisserij, zowel in Nederland als in België, heeft reeds zijn ernstige bezorgdheid geuit nopens deze voorgenomen afsluiting.

Mag ik dan ook de achtbare heer Minister vragen of hij het niet nuttig oordeelt over deze kwestie een dringend onderzoek in te stellen, kontakt op te nemen met de kringen van de zeevisserij en in overleg met het departement van Landbouw de aandacht van de Nederlandse Regering te vestigen op dit uitzicht van het vraagstuk ?

Antwoord :

« De « Deltawet », welke in 1957 en 1958 door beide Nederlandse Kamers is goedgekeurd, werd door de Nederlandse Regering bij de Staten-Generaal ingediend slechts na vier jaar gemeenschappelijke studies waarbij alle voor- en nadelen van de afsluiting van de zeearmen tussen de Nieuwe Waterweg en de Westerschelde zorgvuldig werden afgewogen. Tijdens deze voorbereidende studies werden tussen België en Nederland de nodige kontakten onderhouden met het oog op de mogelijke gevolgen die de werken, nl. de afsluiting van de Oosterschelde, voor de Belgische belangen zouden kunnen hebben.

Zoals ik reeds op de vergadering van de Kamers van Volksvertegenwoordigers van 14 juni 1972 heb verklaard, in mijn antwoord op een interpellatie van Mevrouw Van der Eecken - Maes, werd op 15 november 1955 door de Belgische en Nederlandse Regering een gemeenschappelijk communiqué gepubliceerd, waarin ter zake het hierna volgende principe werd vastgelegd : « Het spreekt vanzelf, dat België het recht van Nederland erkent om zich tegen de herhaling van nieuwe overstromingen te verdedigen en daartoe de zeegaten af te dammen, en dat Nederland anderzijds erkent, dat het bij de uitvoering van de werken rekening behoort te houden met de Belgische belangen, zowel voor zover het de Schelde als de tussenwateren betreffen». Voor de Belgische Regering is dit in 1955 gemeenschappelijk vastgelegde principe steeds geldig.

Indien het Ministerie van Landbouw tot de overtuiging zou komen dat de afsluiting van de Oosterschelde de visstand in de reeds verarmde Noordzee nog verder zou verminderen, zou ik bereid zijn de aandacht van de Nederlandse Regering te vestigen op de ernstige gevolgen die deze afsluiting voor de zeevisserij zou hebben».

Tot daar het antwoord.

NvdR : De Heer Minister van Buitenlandse Zaken zegt dus in de laatste alinea van zijn antwoord, dat hij bereid is « de aandacht van de Nederlandse Regering te vestigen op het ernstig gevolg die deze afsluiting voor de Zeevisserij zou hebben, indien het Ministerie van Landbouw tot de overtuiging zou komen dat de afsluiting van de Oosterschelde de visstand in de reeds verarmde Noordzee nog verder zal verminderen ».

Het ware derhalve nuttig het standpunt van onze Minister van Landbouw te vernemen.

Het blijkt dat de Beheerraad van de Rederscentrale in de maand juli bedoelde Ministers op de gevolgen van de afsluiting voor de zeevisserij heeft gewezen en aangedrongen heeft deze belangrijke aangelegenheid in het raam van de Benelux te zien behandelen.

Tot op heden is daarop evenwel geen antwoord gekomen.

Onze visserij wordt immers behandeld als een paria nijverheid.

VISVENTERS HOUDEN 8e VOLKSBAL

Op zaterdag 28 oktober wordt het Koninginnehof in het Maria-Hendrikapark het trefpunt voor al wie leeft met en voor het visje. Van 21 uur af beleven wij immers het jaarlijks rendez-vous van visventers, groothandelaars, en alle sympatisanten van het Nationaal Verbond van Visventers.

Het wordt het 8e visventers-volksbal in de reeks en ongetwijfeld even onvergetelijk als de vorige. De attrakties, de tombola, het orkest enz. zijn allemaal aansporingen om massaal aanwezig te zijn op dit jaarlijks bal. Wie er vorige jaren meegeleefd heeft in de ambiance zal zeker ook deze keer onder de honderden aanwezigen te vinden zijn. Het belooft dus weer een waar feest te worden.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Scheepskok wilde terug naar huis

Het is niet alleen bij ons dat we staaltjes meemaken van kostelijke grappen aan boord van vissersvaartuigen. Ook in andere landen maken de reders dit mee ten hunner nadele.

Zo gebeurde vorige week te Aberdeen het volgende met een Deense treiler.

—"Ik ga terug naar Denemarken" kreeg gisteren in de Schotse haven Aberdeen de kapitein van de Deense treiler Nordkap toegeschreeuwd door de kok. En toen zag de verbijsterde kapitein, op de kade, zijn schip vertrekken met alleen de vermoedelijk stomdronken kok aan boord.

Vergeefs heeft de kapitein daarna getracht met een andere Deense treiler zijn schip te achterhalen, maar hij heeft het in de invallende duisternis niet kunnen vinden. De scheepvaart werd gewaarschuwd dat de Nordkap vermoedelijk zonder navigatielichten rondvoer en een gevaar opleverde. Er is echter geen melding van een aanvaring binnengekomen. Men vreest dat de eenzame kok misschien met zijn schip terecht zal komen in de drukke scheepvaartroutes voor de Nederlandse en de Duitse kust.

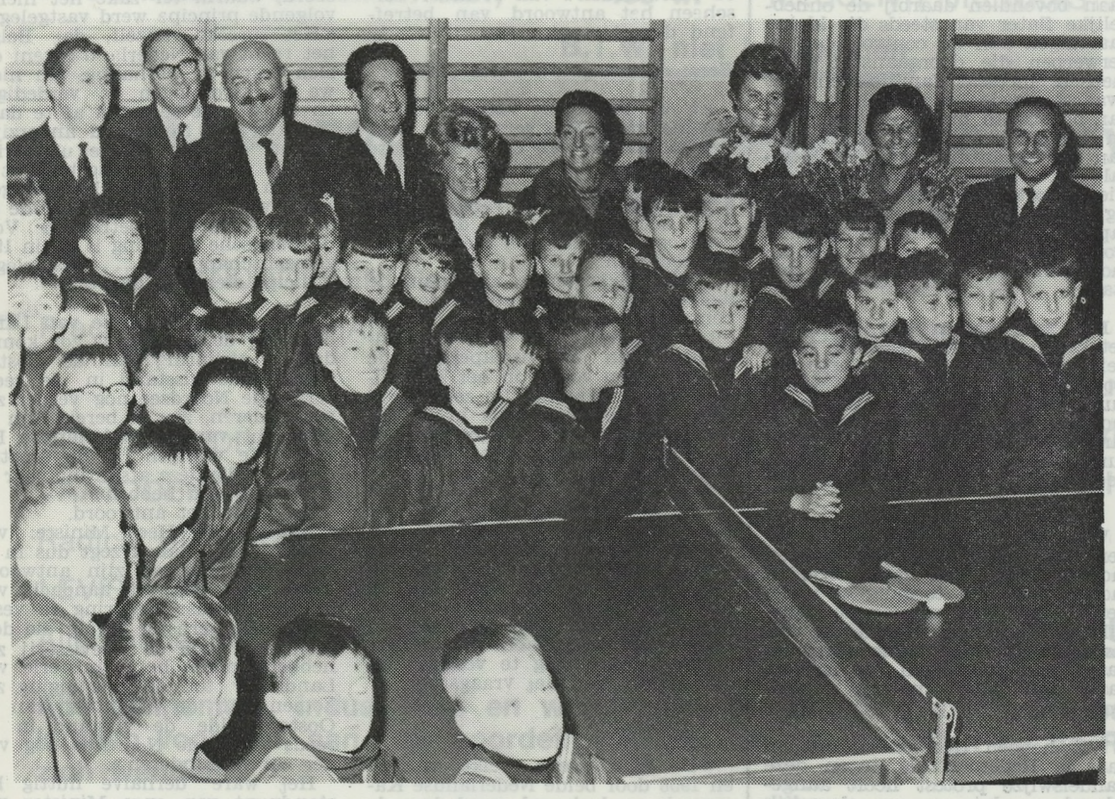
GEVAARLIJK SPEL

Tijdens de visserij op het Noorden, heeft een bemanningslid van een Oostends vissersvaartuig niets beter gevonden dan van boven op het stuurhuis een grote steen in het water te gooien met de bedoeling een ander bemanningslid kletsnat te maken. De steen trof echter het hoofd van dit bemanningslid welke op slag dood had kunnen zijn. Naar het schijnt gebeurt dat spelletje aan boord van dit schip niet de eerste maal.

En dan wordt dit als een ongeval aangezien.

Loodsen andermaal zeer mild

Vijf fietsen en ping-pongtafel voor Ibisjongens



Een stel gelukkige Ibisjongens waren het die de Loodsendelegatie een dankbaar „hip-hip-hoera toeschreeuwden. Die oprechtheid ging naar het hart van praeses Fons Dekeyser en zijn crew.

Dinsdag, tijdens een biezonder gezellig samenzijn hebben de leden van de Loodsen Sportvereniging Oostende andermaal hun filantropische ingesteldheid aangetoond.

Begunstigden waren opnieuw de de kostgangertjes van de Ibis ; en dit nu reeds voor de elfde opeenvolgende maal. Met de opbrengst van het Loodsenbal werden de knapen immers bedacht met vijf prachtige fietsen terwijl er voor de ontspanningszaal nog een tafeltennis stel werd bijgevoegd.

Het was direkteur Caesstecker die de delegatie van de loodsen, onder voorzitterschap van Fons Dekeyzer, zijn dank betuigde namens de Ibis.

Een drievoudig hij - hip - hoera moest de erkentelijkheid van de jongentjes nog meer kracht bijzetten. De dames van de loodsen werden bedacht met een bloemstuk.

Voorzitter Dekeyzer drukte erop dat de geschenken in eer moesten gehouden worden. «Anders zitten we achter jullie vel» zegde hij goedmoedig. Met een drink werd de sympathieke bijeenkomst besloten.

UIT HET BELGISCH STAATSBLAD

Gespecaliseerde landelijke commissie van advies voor de zeevisserij, opgericht bij de Rijksdienst voor arbeidsvoorziening.

Ontslagneming — Benoeming :
bij ministrieel besluit van 23 juni wordt op zijn verzoek, aan de heer Fernand Heffinck, lid, als vertegenwooriger van de representatieve werkgeversorganisatie (Rederscentrale) van de Gespecialiseerde Landelijke Commissie van advies voor de zeevisserij, opgericht bij de Rijksdienst voor arbeidsvoorziening, eervol ontslag verleend.

Bij hetzelfde besluit wordt de heer Pieter Vincent, als vertegenwoordiger van de representatieve werkgeversorganisatie (Rederscentrale) tot lid benoemd van dezelfde commissie, ter vervanging van de heer Heffinck, ontslagnemer, wiens mandaat hij zal voleindigen.

Paritair Comité voor de zeevisserij.

Vervanging van leden :
bij koninklijk besluit van 3 juli '72 dat in werking treedt op 14 juli 1972 :

a) wordt de heer Frans Maes, te Oostduinkerke, benoemd tot gewoon lid, vertegenwoordiger van de werkgeversorganisatie (Rederscentrale), van het Paritair Comité vo rde Zeevisserij, ter vervanging van de heer Fernand Heffinck, te Oostende, wiens mandaat een einde nam op verzoek van de organisatie die hem had voorgedragen. Hij zal het mandaat van zijn voorganger voleindigen;

b) wordt de heer Fernand Naesen, te Oostende, benoemd tot plaatsvervangend lid, vertegenwoordiger van de werkgeversorganisatie (Redescentrale), van dit Comité ter vervanging van de heer Prosper Vandenberghe, te Oostende, ontslagnemend plaatsvervangend lid, wiens mandaat hij zal voleindigen.

Raad tot verbetering zeevaartonderwijs.

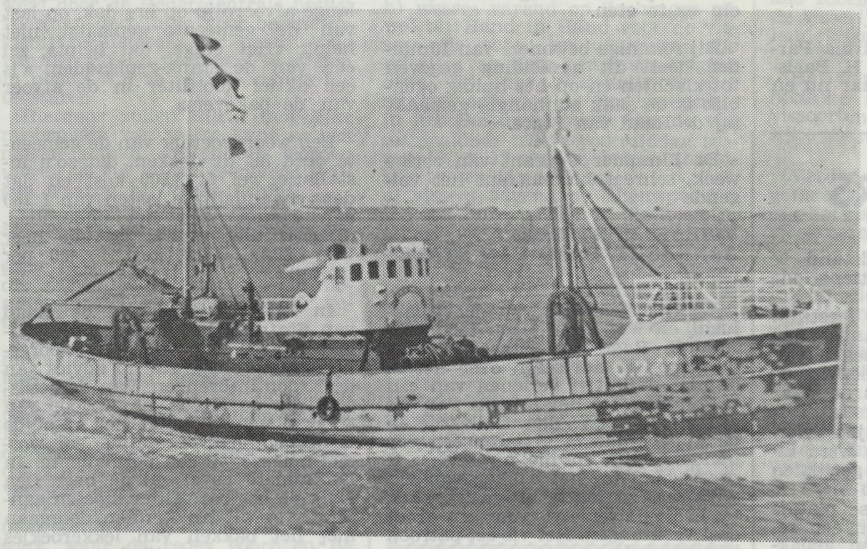
Bij koninklijk besluit van 20 juli '70 wordt de heer C. Menu tot effektief lid van deze raad benoemd waar hij zetelt als vertegenwoordiger van de reders ter zeevisserij. Hij vervangt de heer P. Vandenberghe, ontslaggever, en zal diens mandaat voltooien.
Bij hetzelfde besluit werd de heer E. Vlietinck als plaatsvervangend lid, vertegenwoordiger van de Rederscentrale, aangeduid, ter vervanging van de heer J. Seghers, wiens mandaat hij zal voleindigen.

Bij het Bestuur van het Zeewezen.

Bij koninklijk besluit van 12 mei 1972 is de heer Vandermijnsbrugge J.,Adjunkt-Waterschout bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, benoemd tot graad van Waterschout, met ranginneming en uitwerking op 1 maart '72. Zoals bekend is de heer Vandermijnsbrugge Waterschout te Zeebrugge. Onze oprechte gelukwensen.

OOSTENDSE TREILER GEZONKEN OP VISGRONDEN VAN DE NOORD

VIJFKOPPIGE BEMANNING GERED



De Oostendse treiler die op zowat 120 mijl van de thuishaven ingevolge lekkage verging.

Vorige week vrijdag, in de vroege morgen is de Oostendse treiler O.247 « Amelie-Mathilde » gezonken op de visgronden van de « Noord », zoals dit in visserstermen wordt gezegd. Het vaartuig, dat een week vroeger de thuishaven had verlaten, was op weg naar huis. Aan boord bevond zich een vijfkoppige bemanning onder het bevel van de 42-jarige schipper Danneel André, zoon van een der eigenaars.

Het was voornoemde schipper zelf die ons het relaas der feiten deed, al weet hij zelf nog niet precies hoe het allemaal in zijn werk is gegaan.

« Wij waren op weg naar huis en hoopten daar in de loop van de vrijdag rond de middag aan te komen. Donderdagavond rond 18 u. stelden wij een kleine lekkage vast in de motorkamer. Niets echter om zich ongerust over te maken. Het gebeurt wel meer dat een vaartuig met lekkage krijgt af te rekenen.

Wij stelden de pompen in werking en zetten ondertussen koers naar Grimsby die op dat moment de dichtstbijgelegen haven was. Naarmate echter de tijd vorderde kwam het water steeds maar het schip binnengelopen. Ik vond het dan ook veilig assistentie in te roepen. De treiler O.26 « De Parel » onder het bevel van schipper Calcoen Louis bleek onmiddellijk bereid standbye te blijven. Nog diezelfde avond kwam het vaartuig bij ons.

Tegen middernacht echter was de lekkage dermate erg dat wij het geraadzaam achtten het vlot buiten te zetten Zowat één uur later was het vaartuig verloren. Wij zagen ons omstreeks halftwee verplicht over te stappen in het vlot en van daaruit aan boord van de O.26 te gaan.

Ondertussen werd ons vaartuig ook nog opgesleept, teneinde aldus sneller Grimsby te bereiken. De motorkracht van de O.26 was immers veel sterker. Wij zijn er echter niet meer geraakt. Ons vaartuig bleef niettemin nog drijven tot zeven uur 's morgens. Pas toen verdween het definitief in de golven. Aan boord van de O.26 kwamen wij vrijdagnacht even na middernacht te Oostende aan », totdaar het relaas van schipper Danneel.

De O.247 « Amelie-Mathilde » was een stalen treiler die gebouwd werd op de werven Beliard Murdoch in 1936 en één jaar later in de vaart kwam. De bemanning was als volgt samengesteld : schipper Danneel André, motorist Droogenbrood Robert, stuurman Reyzerhove Armand en matrozen Zwertvaegher Germain en Brysse Roger.

De vijfkoppige bemanning die in de nacht van zaterdag op zondag jl. veilig in de Oostendse haven werd ontscheept. Kort vóór hun vaartuig zonk werden zij opge-pikt door de O.26 „De Parel" die ter hulp was gesneld.

EERSTE HARING TE OOSTENDE AANGEVOERD DOOR NEDERLANDSE SCHEPEN

Woensdagnamiddag werd in de haringhalle van Oostende de eerste haring van het seizoen verkocht. Het waren de Texel 33 en de Texel 67 die voor deze eerste aanvoer zorgden. De vangst was niet erg omvangrijk en bevatte 88 manden hetzij 4.400 kg. Deze haring werd gevangen in de omgeving van het lichtschip Noordhinder. Een 10 tal haringpannen zijn momenteel naar de haringscholen op zoek. De vernoemde schepen waren de enige die er vonden. Het betreft tien Hollandse koppels, het grootste gedeelte uit Texel, de anderen uit Katwijk. De haringvangers uit Urk vissen momenteel nog op gul voor de Nederlandse kust.

Voor deze haring bestond een flinke belangstelling. Het was de Firma Leveke die de ganse vangst kocht tegen de prijs van 970 fr. de ben. De 80 manden haring brachten aldus 85.360 fr op. De bijvangst die bestond uit een tiental manden makreel en verder knorhaan en baars bracht nog 16.100 fr. op zodat voor beide schepen samen uiteindelijk een totale opbrengst werd geboekt van 101.460 fr.

DE IJSLANDSE VISSERIJGRENZEN

Nog steeds geen overeenkomst met Engeland

De besprekingen tussen Engeland en IJsland op regeringsniveau om tot een vergelijk te komen in verband met het geschil naar aanleiding van de unilaterale uitbreiding van IJslands visserijgrenzen, gaan steeds verder, alhoewel momenteel de kans op sukses gering lijkt.

Een tiental dagen geleden werde de onderhandelingen te Reykjavik voortgezet.

IJsland betwistte op deze besprekingen het contingent van 750.000 ton aan visprodukten dat de Britse treilers ,volgens de voorlopige uitspraak van het Internationaal Hof te Den Haag mogen vissen in de IJslandse visserijgronden. Een tegenvoorstel vanwege de Engelse onderhandelaars om het kontingent op 1.560.000 ton te brengen mislukte zelfs.

Anderzijds zou er wel vooruitgang zijn op het stuk van de zes zones waarin de Britse treilers kunnen opereren

Alhoewel deze onderhandelingen tot dusver als de meest „kalme" worden omschreven sinds de uitbreiding tot 50 mijl werd bekendgemaakt, kwam het nog niet tot een vergelijk en worden nieuwe onderhandelingen in het vooruitzicht gesteld.

Inmiddels heeft men via radio en pers kunnen vernemen dat nog een nieuw incident plaats gehad heeft tussen een Britse treiler en ee IJslands kustwachtschip.

Laatstgenoemd wachtschip was bezig de netten af te varen van een Engelse treiler toen deze laatste achteruit maalde en aldus schade aan het IJslands schip toebracht.

Wordt de lucht bezoedeld met visbakken?

De nieuwe metode om vis te verkopen voor de moderne vrouwtjes, is deze vooraf reeds te bakken. In Engeland is dit reeds een oud gebruik. Enkele jaren geleden hebben de Hollanders en thans ook Belgische firma's dit overgenomen.

En deze methode heeft sukses, bijzonderlijk omdat die vis vooral vers uit de vismijn door de visbakker gekocht wordt en gewoonlijk onmiddellijk verwerkt.

Dat het visbakken een reukje verspreid hoeft geen betoog. In Holland gebeurt dit in volle gemeente waar de woningbouw natuurlijk dicht is.

Te Oostende heeft de firma Parlevliet een bakkerij op de H. Baelskaai ingericht. Dat het daar nu en dan maar gebakken vis ruikt, al naar gelang de windrichting, is begrijpelijk. Dat dergelijke reuk in bewoonde agglomeraties aanleiding geeft tot klachten is ook begrijpelijk, al dient gezegd dat die reuk een soort aantrekkingskracht heeft om er te eten.

Bij sommige bewoners van IJmuiden heeft dit aanleiding gegeven tot klachten en op het huidig ogenblik is de zaak aanhangig gemaakt bij de Raad van State.

De IJmuider Courant van vorige week, schreef hieromtrent het volgende :

VISBAKLUCHT HEEFT AANDACHT RAAD VAN STATE

Wie heeft er last van de visbaklucht en wat is er tegen te doen ? Aan de Raad van State de taak de Kroon te adviseren over het al of niet definitief verlenen van een vergunning tot het bakken van vis aan de heer W. den Dulk, die in de Appelstraat 74 al jaren een vishandel drijft en die nu tevens is overgegaan tot het bakken van vis. « Want », zo zegt hij, « gebakken vis heeft de verse vis voor een groot deel verdrongen. Het vis-eet-patroon is gewijzigd ».

Hoewel sommige omwonenden niets tegen gebakken vis op zichzelf hebben, komen zij in het geweer tegen de penetrante lucht die aan het bakproces eigen is en die ongevraagd hun woningen binnendringt. « Bij een bepaalde windrichting is het niet te harden » klaagde één van hen vanmorgen voor het edelachtbare kollege en hij voegde eraan toe, dat hij zijn huis wil verkopen, maar dat de geboden sommen ineens duizenden gulden lager zijn als de gegadigden de baklucht in de neus krijgen.

De blauwe damp, die bij wijze van spreken met de komst van de visbakker in het eerbiedwaardige staan, wilde maar niet optrekken toen bleek, dat ook een twee meter lange afvoerpijp op het dak, op last van de gemeente geplaatst, niet helpt. «Het enige, dat helpt», zei één van de stank-geplaagden, « is een aktief koolfilter in de afvoer van de bakoven ».

Een woordvoerder van de gemeente deed uit de doeken, dat zo'n installatie wel f 13.500 kost en dat daar maandelijkse lasten van f 150 aan kleven voor het onderhoud. «Dat is niet waar», zegt de heer Den Dulk, « dat kost f 400 per maand ».

In ieder geval achtte de Raad van State na het aanhoren van alle bezwaren zich voldoende voorgelicht. Het kollege zal nu advies aan de Kroon uitbrengen. Van de beslissing die de Kroon na verloop van tijd zal nemen hangt het af of de voorlopige bakvergunning zal worden omgezet in een permanente. In het andere geval zal de heer Den Dulk de kostbare filter moeten aanschaffen, wil hij kunnen doorgaan met het bakken van lekkerbekjes en aanverwante artikelen.

Tot daar dit blad.

Dat het aanbrengen van een filter misschien wel nuttig en noodzakelijk is kunnen we begrijpen. Of de reuk als een stank dient bestempeld, is wat anders. Ze kan ook aangenaam zijn en de zin voor het eten van gebakken vis, ten zeerste bevorderen.

Wachten we het advies af van de Hollandse Raad van State.

BIJ DE HEISTSE VISBAKKERS

Zaterdag 14 oktober ll. toog de ganse groep van de Heistse Visbakkers o pbezoek in het St. Gregoriusinstituut voor doofstommen en gehandikapten te Gentbrugge.

Ter gelegenheid van de jaarlijkse bijeenkomst van de leerlingen met de oud-leerlingen van dit instituut werd daarna o.a. een avondmaa laangeboden. Dit jaar stond dit souper in het teken van de vis, namelijk gebakken pladijs, zonder graten, met bruin brood.

Voor de 400 genodigden werd van 5 tot 8 uur me tzes braadpannen doorgebakken aan de 400 kg verse „meyertjes". 't Was een oprecht genoegen deze bruin gebraden visjes te zien verobberen door deze jonge en doorgaans krachtige jongens en meisjes.

Daarna werden de Heistse Visbakkers door de leider van deze gebrekkige jongelieden letterlijk en figuurlijk in de bloemetjes gezet e nook een welkometentje aangeboden, gebaar dat zeker in de smaak viel van de Heistse Visbakkers. 't Gevolg va ndeze vriendelijke gebaren had als resultaat, de vraag en de belofte om toekomende jaar nogmaals aan het oud-leerlingen feest deel te nemen

Zaterdag waren de Heistse Visbakkers nogmals op bezoek te Gentbrugge. Het betrof hier een ledenvergadering van de K.W.B. Afd. St. Eligius, waarvan de voorzitter dhr Van Driessche een trouwe bezoeker is van onze badstand te Heist, tijdens de vakantieperiode van de maand augustus.

De versiering van de feestzaal waar de vismaaltijd aangeboden werd, stond gans in het teken van de zeevisserij. Zelfs droogvis en wulloks in een sausje waren daar verkrijgbaar.

De feestavond, met bijna vierhonderd aanwezige leden, werd ingezet met het eten van gebakken visjes met bruin brood en bier. De 300 kg meegebrachte verse pladijs (± 1.200 stuks) werden in een rekordtempo van 2 ½ uren gebakken met zeven braadpannen

Op gebied van propaganda voor mees visverbruik was het een suksesvolle avind ,hetgeen bleek uit de gehouden toespraak van de voorzitter aan het adres van de Heistse Visbakkers, waarin hij ook allussie maakte op de belangloze en ijverige werking en opoffering tijdens de zomerperiode ten behoeve van de vele verlofgangers.

Eens te meer werd vastgesteld hoe weinig onze huismoeders afweten van bakken van verse vis en hoeveel er nog dient verwezenlijkt te worden op gebied van de distributie. Zo bleek ook dat een te groot verschil bestaat tussen de prijzen die regelmatig langs de radio worden bekend gemaakt en de prijs in de detailhandel. Van „schandelijkheid" is absoluut geen sprake.

Dat het geweldig druk was op de Burgplatz te Essen voor de tweedaagse van Knokke-Heist wordt duidelijk geïllustreerd door bovenstaande foto. Tussen visbakkers Osc. Rappé en C. Vantorre herkennen wij ook schepen Manu Desutter.

Zeebrugse visgroothandel is ontevreden

TEVEEL PLATVIS WORDT IN ENGELAND VERKOCHT

Omdat een twintigtal visserschaartuigen die normaal in de Zeebrugse vissershaven hun lading verkopen, nu naar Engeland stevenen om daar de vis te verkopen, is bij de visgroothandelaars van Zeebrugge een ongenoegen ontstaan.

De reders verklaren dat zij dit doen omdat de platvis in Engeland een veel hogere prijs haalt dan in ons land.

De visgroothandel is echter van oordeel dat men wel kan aanvaarden dat er af en toe eens een Belgisch vissersschip zijn lading in Engeland verkoopt, maar niet zoveel als dat thans het geval is, daar de staat steun verleent voor het moderniseren van het vismaterieel. De groothandelaars voegen er aan toe dat zij ook dure investeringen hebben gedaan door de aankoop van speciale fileermachines om de vis te ontgraten.

De groothandel verwijst ook naar het feit dat er vroeger geen afname was van gullen en de verkoop thans zeer renderend is geworden Daarom is de groothandel van oordeel dat er wat betreft de platvis een dergelijke markt kan tot stand komen te Zeebrugge.

Daarvoor is echter de samenwerking van de reders vereist. Ook vraagt men zich af waarom de staat geen kredieten aan lage intrest verleent aan de groothandelaars die zich specialiseren in het fileren van vis.

De groothandel verwijst in dat verband naar het rekordbedrag van vierhonderd miljoen fr. van 1971 dat dit jaar zeker niet zal gehaald worden. Dit blijkt duidelijk uit de terugloop die men tijdens de eerste negen maanden van dit jaar heeft vastgesteld zowel wat betreft aanvoer als opbrengst van de verkoop. Daardoor verminderen ook de taksen die de stadskas ten goede komen.

PUNTEN VOOR BESCHERMKLEDIJ VOORTAAN RECHTSTREEKS AAN DE VISSERS

Teneinde elkeen, d.w.z. reders en vissers. op gelijke voet te stellen, werd door de Rederscentrale beslist voortaan de punten voor beschermkledij rechtstreeks ter beschikking van het varend personeel te stellen in plaats van ze aan de reders toe te sturen.

Hierdoor zullen alle mogelijke misbruiken van welke kant ze ook mogen komen, grotendeels worden uitgeschakeld en zal eenieder **krijgen waarop hij recht heeft.**

Het rechtstreeks ter beschikking stellen van de punten aan het varend personeel brengt helemaal geen wijzigingen aan de regeling die sedert vorig jaar inzake beschermkledij in voege werd gebracht.

Het is gewoon een uitvoeringsmodaliteit in uitvoering van het akkoord dat eind vorig jaar in het Paritair Comitee tot stand kwam en waarbij de tekst inmiddels in het Belgisch Staatsblad is verschenen en derhalve voor alle betrokkenen, dit zijn de reders en vissers, kracht van wet heeft.

Bovendien is het een bijkomende dienstverlening voor de reders zelf, want waar de reder voorheen de punten gezonden kreeg en hij derhalve nog voor de verdeling onder zijn bemanning moest instaan, hoeft hij zich daarvan thans helemaal niet meer aan te trekken.

Voor de vissers biedt het anderzijds eveneens een groot voordeel, vermits zij thans niet meer van de ene naar de andere reder moeten lopen om de punten waarop zij recht hebben te bekomen.

De huidige regeling zal ook voorkomen dat sommigen, tegen een gezonde regeling in, geld aan hun varend personeel geven inplaats van punten voor beschermkledij met de gevaren daaraan verbonden.

De vissers van hun kant zullen thans de punten op grond van het aantal zeedagen per trimester ontvangen en deze kunnen omwisselen in de door de Rederscentrale aanvaarde winkels waar de beschermkledij kan worden bekomen tegen deze punten aan vastgestelde, goedkopere prijzen dan de prijzen voor dezelfde kledij zonder punten.

De punten die thans ter beschikking liggen slaan op het tweede kwartaal 1972.

De rechthebbende vissers of hun gevolmachtige (bv. vrouw of ouders) kunnen deze punten afhalen tot 1 december a.s. Zij zullen persoonlijk worden verwittigd wanneer de punten voor het derde kwartaal ter beschikking zullen zijn.

Wij herinneren eraan dat deze punten uitsluitend kunnen verzilverd worden :

— te Oostende : bij SCAP, H. Baelskaai 27.
— te Zeebrugge: bij Hand in Hand Tijdokstraat 34.
— te Nieuwpoort : in het daartoe ingericht bureel in de vismijn

Alleen werkkledij en laarzen die aan boord nodig zijn, kunnen tegen de voor punten vastgestelde prijzen, die goedkoper zijn dan de normale prijzen zonder punten, omgewisseld worden.

— WAAR DE VISSER ZICH
— MOET WENDEN VOOR HET
— BEKOMEN VAN ZIJN
— PUNTEN

a) Vissers varend op Oostende : bij de Onderlinge Visafslag Vismijn 71, Oostende, gedurende de normale kantooruren :

b) vissers varend op Zeebrugge ofwel bij Hand in Hand voor de vissers die varen op vaartuigen die lid zijn van deze beroepsvereniging ofwel bij Frans Vanhulle op het secretariaat van de Rederscentrale in het Bestuursgebouw van de vismijn aldaar iedere voormiddag tussen 10 en 12 uur en iedere namiddag tussen 14 en 16 uur.

c) vissers varend op Nieuwpoort : in het bureau dat in de vismijn aldaar werd ingericht en waar een bediende ter beschikking staat om zowel de punten aan de vissers uit te delen als de beschermkledij ter beschikking te stellen, de maandag dinsdag en woensdag tussen 10 en 12 uur en de donderdag en vrijdag tussen 9.30 en 11 uur.

★ **Te koop gevraagd:** Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

VISSERSHAVEN-KOMMISSIE VAN OOSTENDE KWAM BIJEEN

Op het ogenblik van het ter perse gaan is heden donderdag 26 okt., de Oostendse Vissershavenkommissie onder voorzitterschap van schepen Dumarey bijeen gekomen.

Gezien de vergadering plaats heeft bij he tter pers gaan, kan nog over de behandelde punten niet worden uitgewijd en komen wij derhalve volgende week daarop terug.

Tele Radio Taxi's
«DE BOLLE»
Dag en Nacht
Tel. 059/827.28 (5893N)

FAILLISSEMENT

Bij vonnis dd. 19 oktober 1972, werd in staat van faillissement verklaard :

1. Feitelijke vereniging „Meulenberg-Zwertvagher", St.-Martensstr. 3, Gent;

Vennoten in feite :

2. Ignace Meulenbergh, geboren te Aalst op 20 oktober 1910, Sint-Martensstraat 3, Gent;

3. Henri Camiel Zwertvaegher, geboren te Bredene op 22 november 1946, Duinkerkestraat 4, Nieuwpoort.

Rechter-kommissaris : de heer Jules Wullaert.

Datum staking van betalingen : 19 april 1972.

Sluiting van het proces-verbaal van nazicht der ingediende schuldvorderingen : 23 november 1972.

Betwiste schuldvorderingen : 7 december 1972.

De curator : advokaat Walter Moens, Burggravelaan 1, Gent

Staatsblad : 25-10-'72.

WERELDVISSERIJ ATLAS VAN DE FAO

Deze maand is door de FAO een wereldatlas gepubliceerd. Deze Atlas, in drie talen opgesteld, bevat 62 kaarten van de wereld en van alle zeeën en oceanen, aantonende de visserijintensiteit in de verschillende visserijzones.

Het werk bevat tevens een alfabetische lijst van meer dan 700 vissoorten met hun wetenschappelijke en gewone benaming.

Verder werd er een onderscheid gemaakt tussen demersale en pelagische vissoorten en de schaal- en weekdieren.

Andere kaarten tonen de produktie en de distributie van phyto- (plantaardig) en zoo-(dierlijk) plankton aan, alsmede de migraties van bepaalde vissoorten zoals tonijn en zalm.

Dit zeer interessant naslagwerk bevat verder het volume en de volume en de waarde van de wereldvangsten alsmede een schatting van de toekomstige vangsten.

Aan de walvisvangst wordt een afzonderlijk hoofdstuk gewijd.

In de inleiding wordt een overzicht gegeven van de produktie de migraties en de distributie van de diverse zeevoedselbronnen, waarbij inlichtingen worden verschaft die zowel voor de leek als voor de specialist nuttig zijn.

Dit werk, gepubliceerd in het Frans, Engels en Spaans, is het eerste in zijn **genre.**

Het is opgesteld door de diensten van de FAO in samenwerking met geleerden uit verschillende landen.

De dagorde vermeld op de uitnodiging omvat volgende punten :

1. Verkooprechten op alle vis die in de vismijn is gebracht.
2. Verkoop garnaal in de vismijn.
3. Afschaffen wegens kleine vis bij openbare verkoop.
4. Garantie vishandelaars bij aankoop.
5. Vis lossen
6. Goedkeuring ontwerp nieuw vismijnreglement.
7. Rondvraag.

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Vanaf heden zijn opnieuw prachtige visserijmappen in plastiek verkrijgbaar (70 cm. × 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij „NIEUWSBLAD VAN DE KUST"
H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-14
of in het bureel
Vindictivelaan 22, Oostende

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr. 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust".

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 fr. (B.T.W. inbegrepen)

A. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
B. ZOETWATERVIS
C. ZEEVIS
D. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
J. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEËN
K. SPORT- EN LIJNVISSERIJ
F. ZEEDELICATESSEN

B. VISSERIJMAPPEN à 225 fr. (B.T.W. inbegrepen)

E. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN

De namen zijn drietalig en onder aangeduid.

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met **20 fr. portkosten.**

PRAKTISEREN

OPSPORING (4)

De BL 1 heeft nog andere voordelen. De zeebodem kan van het beeld worden uitgesloten wanneer een beeldvergroting van de onderste waterlagen wordt bestudeerd. Afwisselend kan voor een vergroting van midwaterdiepte van 0 tot 300 vadem ingeschakeld worden.
Met de MS 44 dieptemeter wordt een opnamepapier van 21,5 cm. gebruikt en dit was juist al in het vooruitzicht van de toekomstige schaalvergroting. Dit papier is nu geschikt voor de gewone en de vergrote opname.

MARKT (1)

Eenieder die rond de West- en Zuidkust van Portugal vaart komt onder de indruk van het aantal vissersvaartuigen. De meeste havens bezitten een vloot van meer dan 100 sardienenboten van een tiental meter lengte maar het beeld verandert nu tameljik vlug want er worden steeds meer vaartuigen van 25 meter lengte gebouwd. Dit ook is een gevolg van de toestand van de visvoorraden in de Atlantische Oceaan. De sardieneschoten zijn nl. meer zuidwaarts gaan leven en ze moeten nu veel verder van de havens worden opgezocht, daartoe zijn dan vanzelfsprekend zeewaardiger vaartuigen vandoen, met een grotere vaart, en meer bemanning.
Nu nog maar eerst wordt de visopsporingsapparatuur aldaar door de vissers aarzelend aanvaard en daardoor is de markt voor elektronische scheepvaartuitrustingen ginder zeer belangwekkend. Weinig boten bezitten al enig instrument. Zelfs radar is nog niet zo erg van de partij.

MARKT (2)

Er is weinig twijfel over dat de meeste nieuwe schepen in Portugal zelf zullen gebouwd worden maar de uitrustingen zullen hoofdzakelijk van overzee moeten komen. De bestellingen zullen gaan naar de fabrikanten die het best de Portugese vereisten zullen benaderen en die tijdig zullen kunnen leveren. Het is een grote sterkte van de Portugese werven dat zij eender welke verschuiving zonder noemenswaardige moeilijkheden kunnen opvangen. Zij verwachten daarom van de leveranciers van uitrustingen dat zij hun schema's zullen kunnen aanpassen.
Een Portugese werf schrijft in een advertentie „wij zijn nooit te laat" ! Het is een moedig man die dergelijke dingen zegt !

VANGEN (1)

De wereldvisserijen namen de laatste 50 jaren een grote vleugelslag. Van 1918 tot 1968 verdubbelden de vangsten over geheel de wereld ongeveer iedere 10 jaar. Geen enkele voorname voedingswaar volgde deze vlucht, het is een waar rekord.
Aan deze uitbreiding liggen vele redenen ten gronde. Aldus werden eerst en vooral nieuwe vangsttechnieken uitgewerkt. De afmetingen en de samenstelling van de vissersvaartuigen namen steeds toe.
De hektreilers hebben nagenoeg helemaal de gewone treilers vervangen. De echodieptemeters worden nu aan boord van nagenoeg alle vissersvaartuigen aangetroffen. De grotere schepen gebruiken horizontale sonars evenals dieptemeters bevestigd op de korren voor de pelagische visserij. Sonar en andere stelsels hebben een omwenteling teweeggebracht bij de seinevisserij in vele delen van de wereld. Bovendien hebben de krachtblok en de vispomp en rol gespeeld die niet te onderschatten is.

VANGEN (2)

Op het gebied van de verwerking van de vis zijn de twee grote omwentelingen :
1) de diepvries, zowel op zee als aan de wal;
2) de vismeelmarkt voor de kippenkwekerij en de varkensteelt.
In 1968 werd meer dan 20 miljoen ton vis, dit is een derde van de gehele wereldvoortbrengst, gebruikt voor de omwerking tot meel en olie. Er was een lichte verzwakking in 1969 toen de ansjovisvangst in Peru niet meer opbracht wat men daar gewoon was maar de hoeveelheid vis die gebruikt wordt voor vismeel steeg maar gedurende de laatste 12 jaar.
In 1958 werd aldus meer dan 4 miljoen ton vis verwerkt, dit is een achtste van de wereldvangst !
Gedurende dezelfde tijdspanne verdriedubbelde de hoeveelheid diepgevroren vis. In 1969 werd ongeveer 8,6 miljoen ton diepgevroren, dit is een zevende van de wereldvangst.
De betrekkelijke belangrijkheid is evenwel veel groter, want deze tonnage omvat meestal de beste vissoorten :tonijn, garnaal enz.
Dit cijfer heeft betrekking zo goed op de vis die op zee werd diepgevroren of aan de wal, vers of met ijs werd aangevoerd.
Er bestaat geen nauwkeurig cijfer voor de diepgevroren vis zomin van deze die op de treilers bevroren werd als op de fabriekschepen, maar de hoeveelheden verhogen maar steeds, dit staat vast.
De meeste grote schepen, in 't biezonder de treilers en de tonijnseiners, die nu worden gebouwd worden voorzien van de nodige installaties om hun vangsten te bevriezen op zee, meer onder vorm van blokken of repen dan als vis op z'n geheel of gegut.

VANGST (3)

De diepvries op zee maakte ook dat de schepen steeds maar verder van huis gingen vissen. Terzelfdertijd veranderen de grote wereldvisserijen steeds meer in multi-nationale ondernemingen.
Op de grote banken van Newfoundland vissen sedert honderden jaren schepen uit Frankrijk, Spanje, Portugal, Noord-Amerika. Nu werden deze vissersvloten aangevuld met deze van andere Europese landen : voornamelijk Duitse, Russische en Poolse; onlangs zijn Japanse schepen op deze visgronden aangekomen.
Op de hoogte van Noordwst Afrika vissen tegenwoordig nog een groter verscheidenheid van schepen : Koreanen, Japanse en Russische, evenals Grieken, Fransen en Zuid-Afrikanen.
De Afrikaanse landen ontwikkelen eveneens hun visserijbedrijvigheid met de bijstand van de gelden van de Verenigde Natiën en in het raam van de wederzijdse hulpprogramma's.
Deze Afrikaanse visserijen tellen nu grote diepvriestreilers voor verre afstanden en baten eveneens de gewone kustgebieden uit.

VANGST (4)

Deze grote uitbreiding van de wereldvisserij drukt steeds maar zwaarder op de visvoorraad in de zeeën. Vijftig jaar geleden werd alleen maar een beperkt aantal vissoorten druk gezocht namelijk : de schol en de kabeljauw in de Noordzee en de heilbot in de Noordpacifiek.
Gedurende de daaropvolgende 20 jaar, t.t.z. tot aan de tweede wereldoorlog, werden andere voorraden aangesproken, zelfs overbevist, bv. de schelvis rond IJsland en op de Georgesbank. Tegenwoordig wordt gevist op de rand van de mogelijkheden van bepaalde vissoorten in vele gedeelten van de wereld. Men kan bv. zeggen dat dit het geval is voor de zeebaars van West-Afrika, de mooie meid in Zuid-Afrika, de rode in de Zuidelijke Indische Oceaan en de Zuid-Pacifiek. Eveneens, de voorraad die de grootste visserij van de wereld voedt nl. de ansjovis van Peru.

VANGST (5)

Naargelang dat de vangsten dichter bij de grens komen van hetgeen de visvoorraden kunnen verdragen, zijn twee tussenkomsten mogelijk : langs de ene kant, de bestaande visserijbedrijvigheid reglementeren en organiseren en anderzijds d visserijbedrijvigheid die bepaalde voorraden bedreigt voor soorten afleiden die nu nog niet helemaal worden uitgebaat.
In de meeste van de multi-nationale zeevisserijen bv. deze van de Noord-Atlantiek werden ingrijpende voorbereidende maatregelen voor reglementatie en inrichting genomen. Dit is te danken aan de „Zeevisserijkommissie van de Noord-Atlantiek en de „Internationale Kommissie van de Noordwest-Atlantische Zeevisserijen".
Deze organismen zijn tot aanzienlijke besluiten gekomen door sommige kleine reglementringsvraagstukken op te lossen, bv. de bescherming van kleinere vissoorten door de vergroting van de mazen van de korren. Zij hebben evenwel nog veel te doen in 't vooruitzicht van de rechtstreekse begrenzing van de visserijdruk.
't Is aldus dat om de vraagstukken op te lossen die ontstaan zijn door de groeiende vangstmogelijkheden van de visserijvloten in Noord-Atlantiek, men stilaan het teveel van deze mogelijkheden naar nieuwe gebieden of nieuwe voorraden afgeleid heeft; dit was het geval de laatste jaren van de korrevisserij in de Noord-Oost-Atlantiek en vangst van kapelaan in Noorwegen.

VANGST (6)

Terzelfdertijd, hebben de vloten van de landen die niet aan de Noord-Atlantiek liggen, ook hun bedrijvigheid verhoogd. De oudere voorraden van meer familiaire vissoorten die gemakkelijk te bereiken zijn en naar dewelke de bijkomende zeevisserijinspanning kan worden geleid, beginnen uitgeput te geraken.
De wereldvraag naar vis zal ongetwijfeld tussen hier en 10 jaar verdubbelen naargelang de bevolking zal aangroeien en de koopkracht van de mensen uit de ontwikkelingslanden zal toelaten dat ze de vis kunnen kopen die ze nodig hebbn.
Deze stijgende vraag zal de druk op deze visvoorraden, die zeker groot maar niet onbegrensd zijn, nog doen toenemen. Dit zal een goede samenwerking nodig hebben om terzelfdertijd een beter inrichting van de visvoorraden die reeds sterk uitgebaat zijn te verzekeren en om het volle gebruik van de voorraden die nog niet ten volle uitgebaat worden te waarborgen.

VANGST (7)

Het is onontbeerlijk te bepalen welke de mogelijkheden zijn van de ver-

(Vervolg blz. 10)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Nog minder vis dan verleden week in de vismijn van Oostende. Nog geen 10.000 bennen in totaal. Reken daarbij dan nog een tongenaanvoer van amper 4.500 kg. en het is een bedroevend klein totaal. Het slecht weer was niet van aard om de visserij te vergemakkelijken waardoor de vangsten van de meeste vaartuigen eerder klein uitvielen Vooral minder rog op de markt deze week. Ook wel minder haai al was die soort blijkbaar nog in voldoende mate voorhanden . In elk geval was de prijs voor haai niet veel bijzonders. Wel duur waren de gullen weer, ook kabeljauw kreeg een zeer behoorlijke prijs. Naar het schijnt was er deze week bijna geen kabeljauw uit Denemarken te bekomen en dat werkt dan steeds bevoordelijk op de prijs van de eigen kabeljauw die waarschijnlijk wel als Deense zal van de hand gaan deze week. Schelvis hebben we bijna niet gezien ,een 30-tal bennen van IJsland gingen dan ook vlot van de hand. Rode zeebaars was van IJsland de meest gebrachte soort, er werd van 19 naar 23 fr. voor betaald, een prijs die zeer goed mag genoemd worden. Alle IJslandse vis werd trouwens duur verkocht, meteen geraakten de verkopen de IJslanders weer aan renderende resultaten. Nu er geen kreeftjes meer mogen gevangen worden op IJsland schijnt het dat de goesting om naar IJsland te gaan vissen er bij de meeste vissers stilaan uitgaat. De kreeftjesgatjes waren inderdaad een welkome bijverdienste die nu is weggevallen.

Stevige prijzen, formidabele prijzen eigenlijk, voor tongen. Alle soorten meer dan 120 fr. en een paar soorten die tot dicht bij de 140 fr. tegen. Voor de enige kanaalvisser op de markt, de Z.34 werd het meteen een meevaller wat de opbrengst betreft.

De kustvisserij is er niet zo goed uitgekomen deze week. Te ongunstig weer hield de schepen het grootste aantal dagen werkloos aan de kaai. Van een garnaalaanvoer was er dan ook amper sprake. Vrijdag toch nog bijna 1000 kg waarvoor tussen 27 en 54 fr. betaald werd. De gulvangers moesten het ook laten afweten, dinsdag loste de O.141 en O.369 toch een 180 bennen en besomden daarvoor 231.000 fr. De prijs is dus wel goed. Alleen woensdag werd een normale aanvoer genoteerd voor drie schepen.

Niettegenstaande de geringe aanvoer bedroeg de opbrengst toch weer 10 miljoen 809.152 fr.

TEKORT AAN IJSLANDVIS

Weer maar drie IJslandse vangsten, in totaal zowat 2.650 bennen vis. Meest rode zeebaars, gul en koolvis. Leng werd ook nog in redelijke. zij het toch in kleinere hoeveelheid gebracht. Schotse schol. schelvis, hondstong, staart, heilbot, schaat en kabeljauw waren echter duidelijk veel te weinig op de markt Dat er ook nog heelwat rode zeebaars kon verwerkt worden lijkt uit de prijzen. De grote sortering kreeg tot 1200 fr. de ben. Blauwe leng steeg van 1470 naar 1600 fr. per ben en voor witte leng bleef de prijs weer bestendig boven de 1000 fr. Er is dus onweerlegbaar 'n groot tekort aan filetvis. Ook al worden er bijna voortdurend uitsluitend gullen aangevoerd. Een groot gedeelte van de gul gaat echter naar de uitvoer waardoor de prijs weer opgehouden en zelfs opgedreven wordt. (zoals de prijs van de aardappelen) De gullen kregen doorlopend rond de 20 fr. het kg. terwijl voor IJslandse kabeljauw tot 26 fr. betaald werd. Schaat steeg weer boven de 40 fr., de laatste maanden overigens een heel gewone prijs voor die vissoort. Schotse schol kreeg ook tot 25 fr. terwijl hondstong, waarvan slechts een tiental bennen aangevoerd werden, tussen 13 en 31 fr. kreeg, dit voor grote en kleine sortering. Heilbot steeg tot 105 fr. voor de duurste soort, de kleinste soort kreeg nog 45 fr. Enkele bennen wijting haalden tot 1000 fr.Koolvis werd door de uitvoer opgekocht aan 17 fr. en meer het kg., de midden-en kleinere soorten kregen van 11,80 fr. naar 14,40 fr. Voor schelvis noteerden we prijzen die tussen 17 en 28,60 fr. lagen met de grote sortering als duurste. Flinke resultaten voor deze schepen die begrepen waren tussen 672.860 fr voor de O.236 met iets meer dan 700 bennen, en 1 miljoen 128.322 fr. voor de O.317 met bijna 1200 bennen.

MINDER GROTE VANGSTEN VAN DE NOORDZEE

De beide Noordzeevangsten die maandag gebracht werden bevatten ofwel te veel haai, ofwel teveel totten opdat er hoge uitslagen zouden kunnen bereikt worden. Haai en totten waren immers de minst gevraagde soorten deze week. Voor haai lag de prijs rond de 10 fr. het kg., totten kregen rond de 12 fr. Kabeljauw en gul werden zoals gewoonlijk goed verkocht en ook enkele bennen schelvis werden vlot verkocht. Schotse schol hebben we niet gezien, wel enkele manden steenschol waarvoor ook flinke prijzen betaald werden. Toch eerder middelmatige resultaten voor deze schepen : 274.000 en 317.000 fr.. dit voor de O.231 en de O.237

NATUURLIJK TE WEINIG TONG

Een kanaalschip is amper voldoende om met zijn tongenvangst als het ware een holle tand te vullen. Het moet zijn dat er veel holle tanden te vullen waren want er werden nooit voordien betaalde prijzen voor kanaaltongen betaald. Driekwarttong en bloktong kregen tot 135 fr. het kg., voor/kleine tong kreeg ook tot 130 fr. en kleine tong bleef een stuk boven de 120 fr.. Ook grote tong en lappen kregen ruim 120 fr het kg. Waar ook platvis, rog, steenschol, rode poon, staart en tarbot duur verkocht werden viel hier een flinke opbrengst uit de bus : 718.855 fr. Eer werden zowat 140 bennen vis en bijna 4000 kg. tong in de markt gezet. De geloste staartvis was vooral van klein formaat en kreeg van 60 naar 66 fr. het kg. Grote sortering, die we deze week bijna niet zagen steeg weer tot bij de 100 fr. Platvis kreeg van 24 tot 30 fr. het kg. en voor roggen noteerden we prijzen tussen 22 en 40 fr.

WEINIG ROGGEN VAN DE WEST

Voor de Westschepen waren het weliswaar goede resultaten en ze moesten die echter bereiken met vangsten die voor het grootste gedeelte uit gul en wijting bestonden. Voor de handel was dat minder prettig gezien ze weer de zo gevraagde roggen moesten missen. Roggen die dan ook weer zeer hoge prijzen kenden met grote rog aan de kop tegen 42 fr. het kg. Tilten kregen rond de 34 fr. het kg. en de andere soorten werden verkocht tussen 21 en 30 fr. Een grote vraag kennelijk en een zeer beperkt aanbod van zonnevis. Deze vissoort kreeg dan ook weer tot 80 fr het kg., prijs die ook vor kningsvis genoteerd werd. Keilrog kreeg tot 55 fr. en rode knorhaan tot 42 fr. Kongeraal kreeg weinig minder dan 30 fr. het kg., een prijs die tot voor enkele maanden ondenkbaar was. Ook al deze vissoorten is nu veel schaarser geworden. Voor schar werd tot 21 fr. gegeven, ok deze vissoort kreeg grote belangsteling van de uitvoer. Platjes stegen dinsdag tot 20 fr. en haai kreeg rond de 11 fr.

KLEINERE NOORDVANGSTEN

Een ruime vangst van de Noord voor de ganse week, deze van de O.94 op de maandagmarkt die rond de 500 bennen bevatte. Meteen ook de hoogste opbrengst voor dit vaartuig : 445.000 fr. De andere noordschepen losten 200 en 330 bennen vis en besomden van 135.000 tot 330.000 fr. dit voor de O.303 en de N.708 Gullen werden zeer veel gebracht. meest kleine sorteringen. 4 en 5. De uitvoer nam bijna al deze gullen voor haar rekening aan prijzen die schommelden tussen 850 en 1000 fr. de ben. De grotere gullen kregen van 1040 naar 1350 fr. en voor grote schelfcodgul werd tot 1450 fr. betaald Kabeljauw kreeg van1350 tot 1600 fr de bak, dit wegens de schaarste aan Deense kabeljauw. De haaivangsten deden het niet te best en werden verkocht tussen 490 en 560 fr. met dinsdag iets betere prijzen dan de maandag. Steenschol was duurder dan verleden week, kleine sortering tot 30 fr, grote tot 54 fr het kg. Platvis werd verkocht tussen 25 en 32 fr. het kg. en voor schelvis werd tot 28 fr. gegeven. Totten kregen rfond de 18 fr., kleine totten van 330 naar 14 fr. Wijting werd verkocht tusen 11,60 en 20 fr. het kg. volgens de grootte. Grote tarbot kreeg tot 159 fr grieten werden verkocht tussen 60 en 80 fr. Voor de weinige roggen die hier gelost werden lag de prijs ook tussen 22 en 42 fr. het kg. Flinke prijzen die alleszins hoger lagen dan in het verleden. Iets waar de storm niet vreenmd is aan geweest.

REDDER AAN DE KUST

Door de Provinciale Commissie voor Zwem- en Reddingsbrevetten wordt opnieuw een opleidingskursus voor redders aan de kust ingericht in het Thermaal Bad te Oostende en in het Zwembad „Jan Guilini" te Brugge.

Naast een praktische kursus in de verschillende zwem- en reddingstechnieken, worden eveneens theoretische lessen ingelast over reanimatie, hartmassage en kennis van de zee.

Aan de kandidaten, die slagen in de opgelegde proeven wordt een brevet uitgereikt, dat door de gemeentebesturen van de kust vereist wordt bij de aanstelling van het reddingspersoneel tijdens de zomermaanden.

De kursussen nemen een aanvang begin januari 1973 en lopen gedurende een veertiental weken naar rato van één avond per week.

Kandidaten die hieraan wensen deel te nemen, dienen zich **in te schrijven vóór 31 december 1972** per adres : Sekretariaat van de Privinciale Commissie voor Zwem- en Reddingsbrevetten, Nieuwstraat, 39 8200 St. Michiels Brugge 2. Zij ontvangen naderhand het programma en alle verdere gewenste inlichtigen.

Aanvragen die na 31 december werden gepost, worden niet meer aanvaard en als nietig beschouwd.

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 01150 - 4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Er was deze week voor het eerst sedert lang een vrij normale aanvoer met ruim 30 vaartuigen, de garnaalvangers inbegrepen. Spijtig dat de weersomstandigheden geen regelmatige uitvaart toeliet van de gullevangers, de prijzen zijn in elk geval renderend te noemen voor al de sorteringen en de wijtingssoorten inbegrepen hetgeen, vooral voor deze laatste soort, niet mag gezegd worden voor de vaartuigen van de Noord en de West.

De 26907 kg. tongsoorten kenden opnieuw succes, voor de grote soorten van 109 tot 129 fr., voor de 3/4 van 135 tot 141. De middensoorten van 127 tot 148 fr. Voor de schone kleine en de kleine. Voor de TP en de slips van 100 tot 142 fr. Deze laatste twee soorten waren zoals gewoonlijk zeer klein in aanvoer De pladijssoorten waren goed vertegenwoordigd de afname prijzen keden succes, voor de vier sorteringen werden prijzen geboekt van 13 tot 26 fr. het kg. De Roggevis was juist zoals de vorige week vrij klein in aanvoer, de prijzen waren echter zeer hoog, voor de grote soorten werden prijzen betaald van 30 tot 45 fr. en voor de kleinere van 14 tot 36 fr. Zeer weinig zeehaaien en zeehonden bekwamen volgens sortering van 8 tot 14 fr.

Buiten de wijtingsoorten was er genoeg ronde vis aan de markt, vooral de middengullen waren goed vertegenwoordigd, de prijzen schommelden tussen de 19 en de 24 fr. het kg. de kleinste slag gullen bekwam van 13 tot 18 fr. De kabeljauw soorten haalden van 22 tot 35 fr. Deze hoge prijzen werden vooral gegeven voor de vis van de gullevangers die deze week eveneens verschillende malen aan de markt waren. De tarbot en de grietsoorten zijn vissoorten die zeker niet meer zullen goedkoop gaan, van 100 tot 160 fr. en van 58 tot 75 fr. Zeekreeftjes werden er niet meer gelost. Garnalen daarentegen waren er genoeg de 29308 kg. bekwamen prijzen die schommelden tussen de 17 en de 90 fr. het kg.

Deze week lazen wij in een nationaal dagblad dat de eerste garnalen gevist werden in de Israelische wateren en dat gezien de schaarste van garnalen aan onze kust we binnenkort Israelische garnalen zullen kunnen kopen ! Ter inlichting aan deze dwaze praat.

Van schaarste vermelden we dat er dit jaar reeds 516 660 kg. garnalen werden gelost te Zeebrugge alleen, zodat er van schaarste zeker geen sprake is, wel is het een vaststaand feit dat er zelfs Belgische garnalen naar den vreemde gaan in het bijzonder naar Nederland.

GEHOORD EN GEZIEN IN DE OOSTENDSE VISMIJN

TWEE LATOURS VOOR DE O.282

Het gebeurde de laatste tijd wel vaker dat door een vissersvaartuig een latour in de markt werd gezet. Maandag echter werden er door de O.282 liefst twee ineens in de markt gezet. Twee redelijke kanjers overigens, aangezien ze met hun beiden 178 kg wogen. Ze waren nochtans gegut en dus van hun ingewanden ontdaan. Voor ene, die 95 kg woog werd door vishandelaar Clabauw uit Ieper 53 fr het kg betaald. De andere, die 83 kg woog ging naar Marcel Bott uit Brasschaat die er 50 fr het kg voor over had. De ene vis bracht dus 5.035 fr op, de andere leverde 4.150 fr op. In totaal voor twee vissen dus 9.185 fr.

MOGEN WE WELDRA TE OOSTENDE HARING VERWACHTEN ?

Het feit dat er de laatste weken regelmatig haringshaaien aangevoerd worden door de op de Noord vissende vaartuigen, wijst op de nabijheid van haring. Binnen afzienbare tijd, misschien volgende week reeds, mogen we dus waarschijnlijk de eerste haringvangsten op de Oostendse markt verwachten. Hopelijk wordt het een suksesrijk seizoen. Naar het schijnt zouden er meerdere Oostendse vaartuigen uitgerust worden voor de haringjacht. Misschien wordt het dit jaar een nieuw begin en wordt er eindelijk weer haring aangevoerd door eigen schepen tijdens de haringtijd. Verleden jaar hebben een paar schepen uit Nieuwpoort bewezen, dat er wel wat te verdienen is met de haring, dus waarom niet ?

TONGEN STEEDS DUURDER

Steeds duurdere, maar ook steeds schaarser tongen op de markt van Oostende. Deze week maar één vangst. deze van de Z.34 die rond de 4.000 kg loste. De prijzen voor de meeste soorten lagen boven de 130 fr het kg. Voor de gewone man zal tong al wel een tijdje « een te zure druif zijn ». Ondertussen lukte de Z.34 nog eens een puik resultaat : 718.855 fr.

DE IJSLANDERS DOEN VERDER

Opnieuw werden door de drie schepen welke van IJsland een vangst aanvoerden, prachtige resultaten bereikt. Voor nagenoeg 2.640 bennen werd 2.617.736 fr betaald. Dat is dus ja en neen opnieuw 'n gemiddelde van 1 000 fr per ben. Voor de O 317 zat er meteen weer een opbrengst van zeven cijfers in 1.128.322 fr. Rode zeebaars vormde het grootste gedeelte van deze vangst, 850 bennen op een totale vangst van bijna 1200 bennen. Rode zeebaars die weer een gemiddelde prijs haalde van 19 fr het kg De repen kosten dus ruim 60 fr het kg. maar dan zal men nu al wel stilaan gewoon aan geraakt zijn Trouwens ook het vlees is duur en vis blijft toch nog altijd gezonder

WEER EEN OOSTENDS VAARTUIG VERDWENEN

Al zijn er dan gelukkig geen mensenlevens te betreuren, toch is het vergaan van een vissersvaartuig nog altijd een ramp. Geen nationale ramp natuurlijk, die gebeuren alleen in de kolenmijnen, maar wel een ramp voor de reders. Vooral als die reders zoals nu het geval is bejaarde mensen zijn. Een stuk van hun leven verdwijnt met het vaartuig in zee. Van nieuwbouw zal hier zeker niets meer in huis komen zodat ook Oostende een verlies onderging De krimpende Oostendse vissersvloot is weer een eenheid armer geworden.

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

AANVARING Z.587 MET FREE ENTREPRISE V

Deze zaak wordt verder onderzocht met de ondervraging van twee Engelsen, de kapitein en de stuurman van de Free Entreprise V. Beiden leggen gelijkluidende verklaringen af waaruit blijkt dat op het ogenblik van de aanvaring een redelijk dichte mist het zicht belemmerde. De Free Entreprise had zijn vaart verminderd tot ongeveer 2 à 3 knopen. Volgens de verklaring van de Engelsen had het vaartuig uit Zeebrugge een nogal grote snelheid. Op het ogenblik van de aanvaring was de stoplengte van de Engelsman één scheepslengte. De Engelsen hebben het vaartuig uit Zeebrugge na de aanvaring niet meer gezien maar zijn ter plaatse gebleven tot ze langs Oostende Radio bericht kregen dat de Z.587 zijn weg naar de visgronden had voortgezet. Van de snelheid op het ogenblik zijn geen geschreven bewijzen overgebleven omdat deze slechts zes maanden worden bewaard.

De zaak wordt in voortzetting gegeven.

DEFEKTE KEERKOPPELING VAN DE Z.571

Stuurman Van Hee wordt vandaag gehoord, maar schijnt nergens iets van af te weten. Heeft niets gehoord over het plan om naar de haven terug te keren en heeft evenmin iets gehoord over een plan om sabotage te plegen teneinde die terugkeer mogelijk te maken. Er werd wel gedronken, terwijl de motorist reeds licht beschonken was toen hij aan boord kwam. Heeft de machinist wel in de machinekamer zien gaan en heeft hem ook zien terugkeren toen de motor stilviel. Hij is de enige van de tot nu toe gehoorde getuigen (onder ede gehoord) die niets schijnt af te weten over een plan om sabotage aan de motor te plegen. Volhardt in zijn verklaringen waarna de raad besluit tijdens een volgende zitting tot een konfrontatie over te gaan met reeds gehoorde getuigen.

VERGAAN VAN Z.540

Gewoonlijk bij slecht weer maakte het vaartuig water. Het was dan een gewoonte aan boord om bij slecht weer regelmatig na te gaan of er water in de visput kwam. Dit als kontrole voor de goede werking van de lenspomp. Dit komt althans de schipper van de Z.540 verklaren. De lekken traden op gezien het vaartuig was samengesteld uit stalen spanten met houten bekleding. Toen het schip steeds dieper in 't water ging liggen ging men in het visruim kijken, daar stond het water reeds 1,50 m. hoog. Aan uitscheppen met emmers moest niet begonnen worden gezien reeds vis, visplanken en ijs bovendreven. De lenspomp werkte niet meer, waarschijnlijk als een gevolg van een verstopping van een leiding tussen het visruim en de machinekamer. Op die leiding stond een kapje dat waarschijnlijk verstopt was. Het was anderzijds onmogelijk de verbindingsleiding tussen de machinekamer en het visruim te bereiken zonder de motor stil te leggen. Er waren bij het vergaan van dit vaartuig geen mensenlevens te betreuren. Wordt voortgezet voor advies van de Rijkskommissaris.

AANVARING TUSSEN Z.257 EN DE Z.474

Schiper Meseure wordt in deze zaak gehoord als betrokkene. Hij legt verklaringen af die geenszins stroken met deze afgelegd bij de waterschout. Daar sprak hij van 't geven van een korte stoot, nu werd het een lange stoot. Ook de plaats van de aanvaring is geheel verschillend. Alhoewel betrokkene het brevet van schipper bezit blijft hij 't antwoord schuldig wanneer de raad hem ondervraagt over de betekenis van de verschillende geluidsignalen. Ook deze zaak wordt in voortzetting gegeven.

ADVIES IN DE ZAKEN VAN DE N.706 EN DE O.306

Aangezien schipper Kiekens van de N.706 na vier dagvaardigingen nog niet is komen opdagen besluit de Rijkskommissaris beide zaken ineens voor advies voor te dragen aan de Raad. Het zijn trouwens gelijklopende zaken waarbij het varen en vissen in nabijheid van boortorens en pijpleidingen in kwestie wordt gesteld.

Geen der schippers kan inroepen onwetend te zijn betreffende de ligging van deze boortorens aangezien ze regelmatig en tijdig bekend gemaakt worden in de Berichten aan Zeevarenden.

Aan de schippers en reders wordt de raad gegeven om in eigen belang deze konstrukties te vermijden. Deze houden immers een gevaar in voor de vaartuigen zelf. Anderzijds kan in geval van beschadiging de schadevergoeding onvoorstelbaar hoog oplopen.

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

20-10	6	397.330	745.940			
23-10	21	342.710	2.444.337			
24-10	13	124.450	6.983.905			
25-10	12	33.550	634.970			
	52	898.040	10.809.152			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

18-10	4	347	16.027	46.—	56.—	
20-10	10	977	41.428	27.—	54.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

19-10	7	50.334	1.471.138			29,69
20-10	14	41.851	1.100.984			26.30
23-10	12	72.451	1.894.505			26,15
24-10	6	37.797	1.270.390			33,61
25-10	16	69.192	2.263.247			32,70

WAARVAN TONG

19-10	7	5.945	716.600			120,53
20-10	6	4.233	505.680			119.46
23-10	12	5.402	665.690			123.23
24-10	6	3.819	505.240			132,29
25-10	8	7.508	923.260			123,—

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

19-10	20	7.691	225.289	19.—	75.—	
20-10	23	5.564	213.078	24.—	82.—	
23-10	2	230	17.450	60.—	90.—	
24-10	16	5.226	208.791	29.—	70.—	
25-10	25	10.597	285.310	17.—	64.—	

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

19-10	2	75	5 062	66,—	70,—	
20-10	1	97	5.197	61,—	61,—	
24-10	2	56	4.372	75,—	79,—	
25-10	4	348	20.695	56,—	66,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

20-10	4	12.541	202.178
23-10	9	17.684	385.979
25-10	6	21.276	411.280

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 19-10-1972

O.135, Noord
O.180, Kanaal
O.369, Kust
O.141, Kust
O.150, Kust
Z.594, Boulogne

VRIJDAG 20-10-1972

O.316, IJsland
O.129, Noordzee
O.82, Noord
O.66, Noord
N.705, West
N.185, West
N.720, West
N.715, West

ZONDAG 22-10-1972

O.134, Noord
Z.526, Kanaal
O.141, Kust
O.369, Kust

MAANDAG 23-10-1972

Z.38, West
O.37, West
O.301, West
N.704, West

DINSDAG 24-10-1972

O.237, Noord
O.123, Noord
O.120, Noord
O.279, Noord
N.738, Noord
O.69, Noord
N.422, Noord
Z.519, Kanaal
N.800, West
O.141, Kust
O.369, Kust

WOENSDAG 25-10-1972

O.282, Noord
O.94, Noord
O.229, Noord
N.706, Noord
O.249, Noord
O.243, Noord
O.224, Noord
O.142, West
O.15, West
O.26, West
O.148, West
O.156, West

OOSTENDE

VRIJDAG 20-10-1972

NOORD				
O.123	12	220	—	174.950
WEST				
O.120	5	65	—	54.130
Z.452	6	160	—	138.830
N.704	6	35	330	75.830
N.422	5	95	—	84.080
O. 69	8	115	—	104.460
KUST				
O. 20-404	1	22	—	21.700
O 23-234	1	25	—	23.750
O.177-628	1	32	—	30 820
O. 31-446	1	25	—	23.420

MAANDAG 23-10-1972

IJSLAND				
O.202	16	850	—	816.564
O 236	16	700	—	672.860
O.317	17	1200	—	1.128.322
NOORDZEE				
O 237	15	420	—	317.644
O.231	16	380	—	274.705
KANAAL				
Z. 34	17	160	3960	718.855
NOORD				
O. 26	10	270	—	203.560
O 249	10	240	—	248.700
O. 94	10	450	—	445.470
O.229	10	270	—	245.540
O 224	11	300	—	223.470
O 282	10	350	—	309.635
O.303	7	140	—	135.150
NOORD				
O 243	11	300	—	259.820
O.279	10	200	—	178.660
WEST				
N 800	4	250	—	233.710
O.156	9	60	—	78.810
N.715	1	5	—	2.820
N.706	6	180	—	203 620
O.102	5	60	—	65.000
O.329	10	100	—	131.930

DINSDAG 24-10-1972

NOORD				
O 217	11	300	—	263.270
N.709	9	300	—	276.180
N.708	9	325	—	330.460
O. 35	10	250	—	248 482
O.250	10	250	—	236.270
O.118	10	240	—	202 750
O.309	10	280	—	273.870
O.284	10	800	—	282.740
WEST				
O.172	4	30	80	55.240
KUST				
O 141-369	3	180	—	231.840
O.116-740	1	22	—	29.180

WOENSDAG 25-10-1972

NOORD				
Z.597	12	300	—	265.500
N.579	10	230	—	203.220
KUST				
O 31-446	1	24	—	28.280
O.116-740	1	26	—	30 170
O. 20-404	1	19	—	22.710
O. 23-234	1	38	—	45 100
O.177-628	1	34	—	38.130

TE KOOP :
afkomstig van lichtschip «Westhinder»
- «ACEC»-motoren 110 V
- Dynamo's «SIMPLEX» 115 V
- Generatricen «ASEA»
- Compressor groep
- Pompen
- Hoofdmotor 230 PK „WERKSPOOR"
- Dienstpomp

Nadere inlichtingen 050-311.50 na 18 uur.

(7240V)

NIEUWPOORT

VRIJDAG 20 OKTOBER

N.147 97.418
N 349 en N.498 samen 25.571
N.788 enN.805 samen 32.650
N.700 en N.807 samen 46.540

Tweehonderd bennen ! Een Westvisser en drie koppels gulle vissers !

De tongen kregen van 118 voo de kleine à 140 voor de grootste soorten. Wijting 580 en 680 voor de grote, kleine van 380 à 470. Roggen 1340 fr. de benne (Moers!) Randschullen : 600 fr. de benne va nde grote, kleine 580 fr.
De gullen van 1000 fr. à 840 fr. de benne.

MAANDAG 23 OKTOBER

N.703	15.050	N.491	44.690
N.765	52.220	N.470	58.930
N.590	52.040	N.346	22.680
N.345	44.240	N.267	66.941
N.761	23.530	N.737	5.658

Deze vaartuigen losten 350 bennen vis. Praktisch allen „gebroken" reizen, door het stormweder! De tongen waren duur : 120 voor de kleine tot 135 fr. voor de 4e.
Weinig platvis, en natuurlijk goed verkocht, kleine platjes werden zelfs verkocht aan 1580 fr. voor de benne! Zeehonden 880 à 960 fr. Speurhaaien liepen iets minder in prijs : 620 en 710 fr. de benne.
Wijting : grote 1100 fr. kleine 470. Roggen : moers 1600 fr. en de tilten 1400 fr. Roobards en rode soldaten werden „goed" verkocht!
De gullen van 1270 à 1000 fr .de benne.
Vóórkleine van 950 à 1040 fr. wat zeker goed betaald is !

WOENSDAG 25 OKTOBER

N.710	53.550	N.349	15.865
N.498	15.865	N.805	52.680
N.788	52.680	N.730	47.410
N.36	47.410	N.700	52.055
N.807	52.055	N.1	10.855
N.491	10.855		

Een Westvisser en vijf koppels willen de gullevisserij bedrijven. De Westvisers kregen de volgende prijzen : de grootste twee soorten 144 en 130 fr. de 3e 136 fr. de 4e en 5e 142 en 149 fr.a en 124 fr voor de kleine.

Zeehonden 950, speerhaai 700 fr. Weinig roggen welke duur verkocht werden. Alles samen met een klein vangstje nog een goed reisje !

De andere gullevissers kregen de volgende prijzen voor de gullen : Kakeljauw 1400 en 1300 fr., de gullen op de grond van1050 à 980 fr. de ben. Weinig kleine soorten (fileergulelties) welke 870 en 900 fr kregen. De wijting : grote 800 à 850, kleine van 400 à 600 fr. dit volgens kwaliteit en grote !
Toch flinke reisjes na 2 nachten vissen !

REDERS LEEST UW VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	23-10-1972
Schelvis	28.—28.60
Groot	21.80-27.40
Middel	7.60-17 60
Klein	20.60-26.20
Kabeljauw	13.40-20.—
Gul	19.40-20.40
Wijting	36.—46.—
Schaat	17.80-23.40
Zeebaars	13.—30.60
Leng	20.40-25.40
Schartong	53.—105.0
Heilbot	11.80-17.40
Koolvis	13.40-31.80
Hondstong	11.—23.20
Zeewolf	—— 98.—
Platen	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	23-10-1972	24-10-1972	25-10-1972
Lappen	121,4—,—	.....	.....
Grote	127 —,—	.....	.....
¾	127,4-129,8	.....	.....
Blok	128,8-131,4	120 -135	.....
voor-kleine	130,4-135,8	.....	.....
kleine	128 —,—	.....	.....
slips	122,4—,—	.....	.....

Zeebrugge

Soorten			
grote	110 -115	117 -119	109 -112
blok	122 -126	127 -129	117 -120
fruit	125 -132	138 -141	125 -128
schone kleine	127 -135	143 -144	127 -130
kleine	130 -138	142 -148	128 -136
tout petit	130 -132	140 -142	120 -124
slips	120 -125	120 -122	100 -115

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	121 —,—	.....	111 —,—
Tong II	124 —,—	.....	130 —,—
Tong III	130 —,—	.....	136 —,—
Tong IV	135 —,—	.....	142 —,—
Tong V	130 —,—	.....	149 —,—
Kleine	122 —,—	.....	125 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	23-10-1972	24-10-1972	25-10-1972
Grote	31,20—,—	.....	.....
grote iek	28.——,—	.....	.....
kleine iek	28.80—,—	26.——,—	.....
derde slag	26.—27,60	30.10—,—	.....
platjes	15,60—,—	20,20—,—	24,60—,—

Zeebrugge

Soorten			
grote	18,—20,—	21,—24,—	18,—20,—
middenslag	18,—24,—	23,—26,—	17,—21,—
kleine	17,—19,—	22,—25,—	18,—24—
deelvis	13,—15,—	14,—17,—	16,—18,—
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	22,——,—	.....	35,——,—
grote pladijs	20,——,—	.....	35,——,—
drielingen	30,——,—	.....	30,——,—
platjes	.....	.....	.....

(Vervolg van blz. 6)

schillende visvoorraden wil men de twee voorgaande doelen bereiken.
Het F.A.O. heeft de eerste faze afgesloten van hetgeen een voortdurend onderzoek moet zijn van de kennis over deze voorraden vis. De graad van nauwkeurigheid waarmee deze voorraden kunnen gemeten worden is veranderlijk.
De mogelijkheden van de familiaire voorraden meer in 't biezonder deze die reeds sedert lang sterk bevist worden en omtrent dewelke men goede basisgegevens bezit kunnen met genoeg nauwkeurigheid geschat worden. Daartegenover kan enkel een benaderende gissing mogelijk zijn in 't geval van minder bekende soorten zoals de kleine lampvis uit de diepzee en de krill van de IJszee.
Wat er ook van zij, de bekomen inlichtingen bevatten genoeg punten om de inrichting en de uitbating van de visgronden aan te vatten.
Het verschil tussen de huidige vangsten en de mogelijke vangsten tonen aan hoe de aanvoer kan toenemen.
Zekere visvoorraden, zoals de haring bv. werden tengevolge van een overbevissing zodanig aangetast dat het enkel maar mogelijk zal zijn het potentieel te vissen nadat de voorraad zal heropgeleefd zijn.
Voor de kabeljauw is het nu al bewezen dat er in 1969 meer werd gevist dan het potentieel. Bij bepaalde andere voorraden bv. de schelvis van de Noordzee heeft men onlangs de aanwezigheid vastgesteld van ouderdomsgroepen die weinig gekend zijn waardoor de voorraden ongewoon talrijk zijn.
In andere gebieden, bv. aan Labrador, werd de bevissing sedert kort versterkt. Dit feit heeft nog geen terugslag gehad op de vangsten die, voor 't ogenblik, een massa oudere vis omvat die de vorige kalme visserijkampanje overleefde. Het is weinig waarschijnlijk dat de kabeljauwvangsten zich lange tijd nog op een dergelijk peil zullen kunnen handhaven.
Men heeft het potentieel oesters, mosselen niet geschat omdat hun uitbating niet enkel afhangt van de natuurlijke voortbrengst maar belangrijk kan verhoogd worden door teeltmetoden.

Publiciteit in HET VISSERIJBLAD doet Uw Zakencijfer stijgen

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 27-10-1972

NOORD : O.128 met 250 bennen, O.307 met 220 bennen, O.274 met 330 en O.159 met 200 bennen.

MAANDAG 30-10-1972

IJSLAND : O.324 met 550 bennen; O.216 met 700 bennen, t.t.z. 200 b. bonen; 250 b kabeljauw en gullen; 100 b. blauwe lengen; 50 b. lengen; 50 b. koolvis; 50 b. varia; O 334 met 500 bennen; O.288 met 500 bennen, t.t.z. 100 b. bonen, 200 b. koolvis, 100 b. blauwe lengen, 20 b. lengen, 80 b. varia.

KANAAL: O.181, O.198.

NOORD: N.752, O.151, O.206, O.127, O.232, N.719, O.114, O.275.
WEST: O.312, O.156, O.369, N.185, N.705, N.720.

DINSDAG 31-10-1972

KANAAL : Z.499.
NOORD : O.135, O.82, O.66.
WEST: N.708, N.709, N.715.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 19-10-1972

Z.519	4	20	200	78.720
Z.431	11	100	800	243.480
Z.596	9	50	600	136.790
Z.417	11	150	100	150 000
Z.406	10	50	800	214.720
Z.176	10	280	800	439.560
Z.600	13	80	900	207.868

VRIJDAG 20-10-1972

Z.497	10	80	800	230 240
Z.408	8	70	800	179.945
Z.568	6	40	250	95.850
Z.575	10	100	100	137.310
Z.588	10	70	500	147.527
Z 564	10	120	600	233 072
Z.201-560	2	60	—	33.720
Z.538-554	1	30	—	14 800
Z.168-601	1	40	—	18.900
Z.471-472	1	20	—	9.550

MAANDAG 23-10-1972

Z.511	8	60	400	93.410
Z.516	3	30	250	129 000
Z.583	8	200	250	237 440
Z.506	2	20	100	36.660
Z.563	9	130	100	178 950
Z.459	10	310	100	229.230
Z.451	10	150	100	163.120
Z.400	5	30	100	40 430
Z.430	5	40	100	56 852
Z.420	8	10	300	113.420
Z.262	8	50	500	156.290
Z.574	15	200	1800	459.573

DINSDAG 24-10-1972

Z.421	9	150	300	235.390
Z.593	5	30	300	105.410
Z.429	8	50	700	196.160
Z.546	10	180	400	300 870
Z.460	10	100	100	175 450
Z.510	9	60	1000	257.110

WOENSDAG 25-10-1972

Z.444	4	50	600	153.570
Z.518	10	170	600	289 880
Z.295	7	90	400	212.810
Z.462	10	280	900	478 010
Z.527	9	60	800	294 080
Z 592	10	80	600	225.624
Z.603	9	60	100	173.066
Z.348	9	80	100	107.107

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	23-10-1972	23-10-1972	24-10-1972	24-10-1972	25-10-1972	25-10-1972	23-10-1972	25-10-1972
Tarbot : groot (123)	147 —,—	140 -155	140 -159	150 -160	154 —,—	150 -160	140 —,—	
middel (123)	81,50-120	80,—120	129 —,—	80,—105		90,—110	100 —,—	
klein (123)	72,—80,—	50,—57,—		60,—72,—		60,—85,—	85,———,—	
Griet : groot (123)	67,———,—	68,—74,—		70,—74,—		70,—75,—	70,———,—	
middel (123)		58,—62,—		60,—65,—		60,—80,—		
klein (123)	45,———,—	40,—54,—		42,—55,—		45,—58,—		
Schelvis : groot	24,40—,—		29,———,—					
middel	22,40—,—		17,—23,—		27,—32,—			
klein	14,80-18,40		8,—16,60		16,—23,—			
Heek : groot	54,20—,—							
middel								
klein								
Lom								
Leng	26,60-28,20							
Rog (I)	15,40-41,60		17,60-40,40		18,60-44,—			
Keilrog (123)	50,———,—	41,—45,—	54,70-55,—					
Rog (23)		36,—37,—		35,—41,—		36,—40,—	32,———,—	30,———,—
Tilten (23)		30,—34,—		33,—34,—		34,—35,—	28,———,—	28,———,—
Scherpstaart (23)		30,—36,—		26,—33,—		28,—36,—	30,———,—	30,———,—
Halve mans (23)		24,—26,—		25,—26,—		23,—25,—	22,———,—	25,———,—
Teelt (2)		23,—26,—		25,—26,—		22,—24,—		
Katrog (2)		14,—15,—		16,—17,—		15,—18,—		
Kabeljauw	23,40-32,—	22,—26,—	25,80-35,—		29,—34,60	28,—35,—	28,———,—	28,———,—
Gul (groot)		23,—25,—		23,—25,—		24,—27,—		
Gul (middel)	13,40-26,—	20,—23,—	14,60-28,80	19,—22,—	14,—28,—	18,—24,—	20,—27,—	18,—22,—
Gul (klein)		17,—19,—		16,—18,—		16,—20,—		
Hozemondhamme	67,60-106,2		83,———,—					
Wijting : groot	21,20—,—	14,—17,—	20,———,—	15,—17,—	16,———,—	14,—16,—	22,———,—	17,———,—
klein	18,60—,—	10,—12,—	8,———,—	11,—12,—	5,80—,—	7,60-10,—	12,———,—	8,—12,—
Schar	21,20—,—	8,—12,—	17,—21,—	10,—17,—	17,20-19,60	15,—17,—	12,—18,—	15,—28,—
Steenschol	20,50-43,20		32,—56,—		40,—55,—			
Zeehaai	8,20-10,60	8,—12,—	11,—13,—	11,—12,—	12,—14,—	13,—14,—	14,———,—	14,———,—
Hondshaai	12,———,—		13,—20,—					
Doornhaai								
Pieterman								
Makreel	7,—14,—		17,———,—					
Horsmakreel								
Zeekreeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal	25,—26,60		30,———,—					
Schartong								
Volle haring								
IJle haring								
Haringshaai	50,—53,—		44,———,—					
Steenholk			9,———,—					
Heilbot	59,—95,—							
Koolvis	15,———,—							
Steur								
Zeewolf	21,40—,—							
Pollak	22,———,—							
Zonnevis	73,———,—							
Koningsvis	70,—87,20							
Vlaswijting								
Zeeduivel								
Schotse schol								
Zeehond		8,— 9,—		8,—11,—		10,—14,—		
Bot							18,—20,—	20,———,—
Rode Poon (roobaard)	20,—30,—			15,—32,—		15,—24,—	20,—24,—	
Grauwe Poon (knorh.)	9,20—,—		12,80—,—	10,—12,—	13,———,—	8,—16,—	15,———,—	
Rode Knorhaan	16,40-36,20		27,—41,20					
Posten								
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Op de woensdag markt 18 ikt. werden in IJmuiden aangevoerd: 242 kisten en 237 kleine kisten schelvis, 223 kisten wijting, 712 kisten kabeljauw, 168 kisten koolvis 1064 kisten en 566 kleine kisten haring, 1010 kisten en 190 kleine kisten makreel, 51 kisten pilchards ,248 kisten schol, 43 kisten schar, 56 kisten varia, 276 stijve kabeljauwen en 680 kg tong.

Prijzen in guldens:

Per kgr: tarbot 8,77-7,97, gr. tong 8,34-8,25, mid. tong 9,27-9,02, klm ting 9,39-9,11, tong 1 10,82-9,57, tong 2 10,57-9,56, zalm 11,25-8,50.

Per 50 kgr.: schelvis I 50-45, schelvis II 45-43, schelvis III 45-30, wijting I 70-36, wijting II 57-28, schar 95-57, kabeljauw I 122-67, kabeljauw II 137-73, kabeljauw III 92-58, kabeljauw IV 90-63, kabeljauw V 75-36, schol I 90, schol II 102-89, schol III 90-71, schol IV 77-43, tarbot 329-200, griet 184-154, tongschar 126-122, haring 55-28,80, makreel 47,50-20,50, pilchards 21-20,20, haai 47-33, bot 21, harder 190-178, lever 18-15, poontjes 32, steenboelk 57, ham met kop 138, koolvis I 52, koolvis II 52-48, koolvis III 57-34, koolvis IV 36-31.

Besommingen:

SCH 81 44.700, SCH 25 1.320, SCH 31 2.100, SCH 64 4.400, IJM 9 33.900 IJM 23 1.300, ZL 6 765, YE 25 1.500, WR 49 13.100, VD 25 1.780, HD 49 4.300, HD 106 1.090, UK 56 910, EB 28 en UK 78 1.960, KW 33 en KW 180 10.600, UK 23 en UK 107 1.930, UK 141 en 271 8.700, UK 163 en 242 3.600, UK 196 en 243 2.580.

Donderdag 19 okt. werden in IJmuiden aangevoerd: 20 kisten en 229 kleine kisten schelvis, 99 kisten en 64 kleine kisten wijting, 381 kiste nkabeljauw, 385 kisten en 4 kleine kisten makreel, 2 kl. kisten haring, 158 kisten pilchards 814 kisten schol, 114 kisten schar, 49 kisten tarbot, 58 kisten varia, 230 stijve kabeljauwen, 7.950 kgr tong.

Prijzen in guldens:

Per kgr: heilbot 8,95, tarbot 8,82-8,39, gr. tong 8,60-7,99, mid. tong 8,95-8,75, kl. tong 8,86-8,63, tong I 10,29-9,66, tong II 10,28-960, zalm 8,79. ?

Per 50 kgr: schelvis II 80-68, schelvis III 76-68, schelvis IV 50-39, wijting I 65-34, wijting II 53-40, kabeljauw I en II 124-92, kabeljauw III 102-81, kabeljauw IV 89-65, kabeljauw V 76-44, schol I 84-67, schol II 90-71, schol III 80-68, schol IV 68-56, tarbot 330-197, griet 223-150, tangschar 129-124, makreel 46-227, pilchards 22-21,80, rode poon 113-90, haai 53, harder 187-172, steenbolk 28-18, krab 55-38, inkitvis 70-51, bot 21, schartong 38, schar 82-51.

Per hoop: kl. rog 45-28.

Besommingen:

GO 5 10.200, 7 10.200, 21 22.400, 24 12.000, 26 12.400, 36 15.500, SCH 32 7.700, KW 125 16.700, UK 272 26.500, VD 1 4.600, 9 1.500, 24 2.500, 44 7.100, 53 5.600, 128 11.300, 23 en 107 2.500, 89 en 218 3.900, 142 en 236 1.300 en 242 4.700, VD 78 en EB 28 730.

Vrijdag 20 okt. w:erden te IJmuiden aangevoerd door 56 schepen: 1 kist en 175 kl. kisten schelvis, 249 kisten en 22 kleine kisten wijting. 567 kisten kabeljauw, 24 kisten koolvis, 1 kist haring, 941 kisten en 11 kleine kisten makreel, 15 0kisten pilchards, 1.451 kisten schol, 93 kisten schar, 77 stuks stijve kabeljauwen, 28.900 kg tong.

Prijzen in guldens:

Per kgr: tarbot 8,91-8,54. gr. tong 8,68-8,25, mid. tong 8,80-8,65, kl. tong 8,63-8,39, tong I 9,90-9,07, tong 2 9,98-9,16.

Per 50 kgr: schelvis II 86-80, schelvis II 64-54, wijting I 75-29, wijting II 69-38, schar 63-51, kabeljauw I 110-63, kabeljauw II 140-64, kabeeljauw III 86-78, kabeljauw IV 70-55, koolvis III 58, kiolvis IV 40, tarbot 333-192, griet 228-162, tongschar 135-114, haring 33,80-21, 20, flint 43-12,50, kckkels 57, schartong 60, horsmakreel 35-15, rode poon 118, harder 183-144, krab 55, poontjes 35, haai 35-33.

Besommingen:

KW 34 41.500, 130 1.000, 149 17.000, IJM 44 36.100, HD 94 4.400, TK 4 46.300, UK 56 286, 115 1.990, 148 2.500, VK 19 13.100, 46 5.500, WR 47 12.600, IJM 1 5.400, IJM 209 en IJM 211 756, 205 en 221 588, KW 30 6en IJM 207 600, EB 28 en UK 78 1.000, TK 33 en en TK 67 6.200, 29 en 9 6.800, UK 23 en UK 107 468, 89 en 218 1.980, 135 en 145 1.240, 163 en 242 2.100, 196 en 234 6.900.

Acht Texelaars besomden totaal 220.000 gulden.

Op de maandagmarkt 23 oktober werden aangevoerd: 238 kisten en 928 premiekisten schelvis, 99 kisten en 47 premiekisten wijting, 743 kisten kabeljauw, 8 kisten koolvis, 1490 kisten haring, 3372 premiekisten haring, 352 kisten en 874 premiekisten makreel, 21 kisten pilchards, 1125 kisten schol, 27 kisten schar, 134 kisten tarbot, 322 kisten varia, 225 stijve kabeljauwen, 21.700 kgr tong.

Prijzen in guldens:

Per kgr: tarbot 9,10-8,70, gr. tong 8,90-8,51, grm tong 9,15-8,72, klm tong 9,58-9,21, tong I 10,68-10,30, tong II 10,59-10,08

Per hoop: rog 33-32.

Per stuk: haai 310-29.

Per 50 kgr: schelvis I 102-75, schelvis II 79-70, shelvis III 82-69, schelvis IV 84-61, wijting I 84-65, wijting II 78-61, schar 82-60, kabeljauw I 147-79, kabeljauw II 140-76, kabeljauw III 112-90, kabeljauw IV 100-85, kabeljauw V 70-62, schol I 96-83, koolvis I en II 70, koolvis III 76, koolvis IV 69, tarbot 378-235, griet 237-163, tongschar 141-110, haring 60-25,20, makreel 67,50-20,50, pilchards 20,20, poontjes 35-25, horsmakreel 20, bot 32, krabbepoten 43-40, haai 63-46, krab 21-20, kl. kreeft 120-95.

DEN HELDER

Hoewel de weersomstandigheden het de kleinere kotters van uit Den Helder in de naweek onmogelijk maakten de visserij uit te oefenen, kon door deze vaartuigen tot en met donderdag toch nog een besomming worden gemaakt. Waren de vangsten niet alle gevallen even groot, de hoge prijzen die voor alle vissoorten werden betaald, maakten veel goed. Hoge prijzen voor goede tot zeer goede vangsten maakten ook de grote weekkotters: gemiddelde tongprijzen die opliepen tot 9,21 fr. per kilo op zaterdag en scholprijzen in veel gevallen boven de 60 fr. per kist zorgden er voor dat deze kotters over het algemeen met hoge besommingen uit de markt kwamen. De 10 hoogste aanvoerders op vrijdag en zaterdag besomden met elkaar over de 313.000 f een gemidelde besomming dus van ruim 31.000 fr. per kotter. De hoogste besommer bracht 9086 kg. vis aan, waarvan 3137 kg tong met een gemiddelde prijs van 9,05 fr. per kilogram, voor een besomming van ruim 38.100 fr. De afgelopen week was tevens de eerste week waarin de negen losteigers in gebruik konden worden genomen: het bleek een op alle fronten enorme verbetering te zijn.

Werden de aanvoerders de afgelopen jaren zeer gehandicapt door de geringe losgelegenheid, aan al deze problemen is nu resoeluut een einde gekomen.

Mede in combinatie met de vergorotte vishal, bleek ook duidelijk dat de opnamecapaciteit van de vishal zodanig is vergroot, dat een zeer grote aanvoer zonder bezwaar kan worden verwerkt.

Met een weekomzet van ruim boven de 800.000 fr. werd het al met al een goede visweek.

Van 16 tot en met 21 oktober hebben 92 kotters 276.083 kilogram vis, voor een waarde van 861.434,06 fr. in Den Helder aangevoerd.

Visaanvoer te Den Helder

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Week van 16 tot en met 21 oktober 1972

Hoewel de weersomstandigheden het de kleinere kotters in de naweek onmogelijk maakten de visserij uit te oefenen, kon door deze vaartuigen tot en met donderdag toch nog een besomming worden gemaakt. Waren de vangsten niet in alle gevallen even groot, de hoge prijzen die voor alle vissoorten werden betaald, maakten veel goed.

Hoge prijzen voor goede tot zeer goede vangsten maakten ook de grote weekkotters, gemiddelde tongprijzen die opliepen tot f 9,21 per kg. op zaterdag, en scholprijzen in veel gevallen boven de f 60,— per kist zorgden er voor dat deze kotters over het algemeen met hoge besommingen uit de markt kwamen.

De 10 hoogste aanvoerders op vrijdag en zaterdag, besomden met elkaar over de f 313.000,—; een gemiddelde besomming dus van ruim f 31.000,— per kotter.

De hoogste besommer bracht 9.086 kg. vis aan, waarvan 3.137 kg. tong met een gemiddelde prijs van f 9,05 per kg., voor een besomming van f 38.100,—.

De afgelopen week was tevens de eerste wek waarin de negen nieuwe losteigers in gebruik konden worden genomen, het bleek een op alle fronten norme verbetering te zijn.

Werden de aanvoerders de afgelopen jaren zeer gehandikapt door de geringe losgelegenheid, aan al deze problemen kwam in de afgelopen week resoluut een einde.

Mede in kombinatie met de vergrootte vishal, bleek ook in de afgelopen week duidelijk de opnamekapaciteit van de vishal zodanig is vergroot dat een zeer grote aanvoer zonder bezwaar kan worden verwerkt.

Met een weekomzet van ruim boven de f 800.000,— werd het al met al een goede visweek.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 16-10 tot en met 21-10-1972

Door 92 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	56.056	503.554,00	van f 11.02 - f 7,39
TARBOT	9.909	54.788,56	van f 9,09 - f 1,99
GRIET	1.555	4.863,43	van f 3,74 - f 1,53
SCHOL	154.645	210.828,25	van f 1,69 - f 0,90
SCHAR	7.369	8.425,62	van f 2,04 - f 0,56
WIJTING	11.275	8.757,81	van f 1,05 - f 0,35
KABELJAUW	30.580	35.998,49	van f 2,25 - f 0,73
SCHELVIS	495	709,38	van f 1,65 - f 1,10
TONGSCHAR	346	660,88	van f 2,30 - f 1,49
MAKREEL	3.155	1.446,80	van f 0,83 - f 0,45
POON	360	337,50	van f 1,80 - f 1,20
KRAB	80	22,00	van f 0,40 - f 0,30
DIVERSEN	258	1.041,34	
	276.083	861.434,06	

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

Zaterdag 28 oktober van 22 uur af
Zondag 29 oktober, the-dansant van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano : FRANZ ANDRE

Als attraktie :
PASCALE CONCORDE

Vrijdag 3 november te 20 uur :

„OSTEND FRIDAY CLUB"

Ontspanningsavond in Relax-Pak
Degusteren van **ANTWERPSE SPECIALITEITEN**
Orkest Merino Costa
160 Fr. PER PERSOON — DRANKEN : VAN 40 Fr. AF
(dienst en BTW inbegrepen) — Plaatsbespreking gewenst

AUDITORIUM

Vrijdag 27 oktober te 20.30 uur
Het **„Nederlands Toneel Gent"** stelt voor :

„DRIEKONINGENAVOND"

van Cyriel Buysse
Met HERMAN BRUGGEN — BLANKA HEIRMAN —
LIEVE MOORTHAMER — CYRIEL VAN GENT, e.a.
Abonnementen : 630 - 540 en 450 fr.
Jeugd, studenten en miliciens : 300 - 255 en 215 fr.
Plaatsen : 100 - 85 en 70 fr.
Jeugd, studenten en miliciens : 55 - 45 en 35 fr.

Maandag 30 oktober te 20.30 uur
Ontdek de wereld - Reeks in het Frans
„Exploration du Monde" - Org. V.A.C.V.

„JOYAUX VIVANTS DU ZAIRE"

Verhaal en kleurfilm door **MARCEL ISY-SCHWART**
Plaatsen : 80 en 60 fr. — Studenten : 40 fr.

Zondag 5 november te 20.30 uur
De **„Galas Karsenty-Herbert"** stellen voor :

„LE DOUX OISEAU DE LA JEUNESSE"

van Tennessee Williams
Met **EDWIGE FEUILLERE**

Plaatsen : 300 - 240 en 180 fr. —
Jeugd : 100 fr. (op de plaatsen van 180 fr.)
Abonnementen (6 voorstellingen) : 1.460 - 1.090 - 730 fr.

Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur — Tel. 059/751.11

RESTAURANT „LE PERIGORD"

„het trefpunt van de fijne Franse keuken
in het hart van de koningin der badsteden..."
LUNCH : 300 fr. — DINER : 340 fr. (dienst en BTW inbegrepen)
Uitgelezen wijnsoorten
Plaatsbespreking gewenst — OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL - 8400 OOSTENDE
T. 059/751.11

(154SW—6065N—7241V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK
H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

BROOD- EN BANKETBAKKERIJ

WILLY VANHESTE

* Specialiteit van zeebrood
* Bestelling aan huis en aan boord van schepen

Gelijkheidstraat 18, Oostende — Tel. 741.81

(7212V)

— Levering van vislieren
— Inbouw van alle scheepsmotoren
— Scheepsreparaties
— Schepen kunnen worden gedokt
— Ombouw en afbouw van viskotters

Machinefabriek

J. LINDENBERG

Nijverheidsstraat 3 - Terneuzen
(NEDERLAND)
Tel. 01150 - 3581 - 4343 - 5175 - 4449

(7063V)

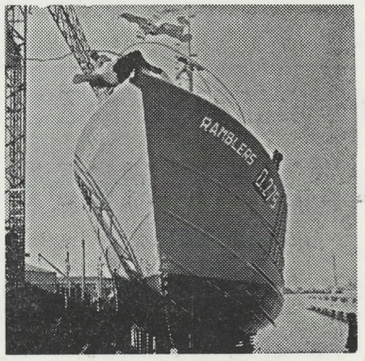
hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27 oostende

Tel. (059) 716.89 **Telex : hulpnood 192.29**

Gedekte risiko's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.

Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7111V)