



# HET VIS SERIJBLAD

38e JAAR — NR. 45 — VRIJDAG 10 NOV. 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE” OSTEND FRIDAY CLUB

Ontspanningsavonden in Relax-Pak  
Orkest MERINO COSTA

Vrijdag 10 november te 20 uur : Degusteren van

### SPECIALITEITEN VAN VERVIERS

175 fr. PER PERSOON — DRANKEN VAN 40 fr. AF  
(dienst en BTW inbegrepen) — Plaatsbespreking gewenst

Vrijdag 17 november :

### BRUGSE SPECIALITEITEN

Zaterdag 11 november van 22 uur af

Zondag 12 november, the-dansant van 16 tot 20 uur :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA  
Piano : FRANZ ANDRE

Als attractie :

RITA CADILLAC

## AUDITORIUM

Vrijdag 10 november te 20,30 uur :

Concert door het

### SYMFONIEORKEST VAN DE B.R.T.

o.l.v. MENDI RODAN

Solisten :

JOSEPH ALFIDI

piano

Laureaat Koningin Elisabethwedstrijd 1972

PAUL DOMBRECHT

hobo

Plaatsen : 120 - 100 en 80 fr.

Zaterdag 11 november te 15 en te 20 uur

Maandag 13, vrijdag 17 en zaterdag 18 november te 20 uur :

### 5e OOSTENDSE REVUE — „EWE D'AK ZEGGEN”

Plaatsen : 150 - 120 - 100 en 75 fr.

Voorstelling bejaarden (11 november te 15 uur) : 40 en 30 fr.

Woensdag 15 november te 20.30 uur

Groot Limburgs Toneel stelt voor :

### „PAS OP DAT JE GEEN WOORD ZEGT!”

van Dimitri Frenkel Frank

Met LUT TOMSIN, GASTON VAN ERVEN, ELLEN VEGEL,  
THEA VERHEUGEN, MIEKE VERSTRAETE, ANGELIQUE VOS,

RAPH WOLFSPlaatsen : 100 - 85 en 70 fr.

Jeugd, studenten en miliciens : 55 - 45 en 35 fr.

Lokatie en inlichtingen : CASINO-KURSAAL,  
alle dagen van 10 tot 13 uur en van 16 tot 19 uur —  
Telefoon : 059/751.11

(193SW—6151N—7246V)

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

# HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

# REDERS, LEEST UW VAKBLAD

GALERIE STAMPAERT P.V.B.A.

zal overgaan tot een

## UITZONDERLIJKE OPENBARE VEILING

op vrijdag 17 november 1972 om 19.30 uur  
in de zaal

'T WIT PAARD, Van Iseghemlaan 11 OOSTENDE

Door het ambt van gerechtsdeurwaarder Mr OPSOMER, Rogierlaan 38, Oostende zullen onderstaande voorwerpen openbaar verkocht worden aan de gewone voorwaarden : Kontante betaling + 20 % kosten.

**PORSELEIN :** Uitzonderlijke verzameling porselein van China, Japan, Saxe, Meissen, Dresden. Vitrinevoorwerpen zoals : beeldjes, schalen, vazen, sierborden, enz...

**TAPIJTEN :** Een uitzonderlijke verzameling van OUDE CHINESE TAPIJTEN : Pao-tou, Hsin-Kiang, Ning-Hsia, Kasghar. Een kollektie van Kaukasische tapijten «OUDE KAZAK» : Bocchera, Derbent, Chuval. Prachtige verzameling Oosterse en Chinese tapijten en tapijten Birjand, Tebriz, Meched, Tukbaff, Heriz, Bakhtiar, Hamadan, Kirman.

**AFZONDERLIJKE MEUBELN :** Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, stijl Régence, Victorian en Georgian. Tafels «SHERATON» lederen blad en mahoniehout, 8 en 12 personen — bijpassende stoelen. Engelse hoekkasten in eik- en mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven. Enkele staande klokken. Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk. Kleinmeubelen met frans inlegwerk zoals : nachttafels, bonheur-du-jour, guéridons, enz...

**STOELEN :** Zetels en bergèren L.XIII, L.XIV, L.XV, à L.XVI. Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz...

**VERSCHILLENDE :** Bronzen, Kartels, spiegels, kandelaars, wandlampen.

TENTOONSTELLING

Donderdag 16 november 1972 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 20 uur. Vrijdag 17 november 1972 van 10 tot 14 uur.

DESKUNDIGE

De Heer R. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat 130, GENT.

(136S — 6143N — 7245V)

# het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAL 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

## AANVOER VAN VIS IN KISTEN

In de loop van vorig jaar werden door het Rijksstation voor de Zeevisserij proefnemingen verricht met aan boord in zogenoemde geëxpandeerd polystyreen kisten geborgen kabeljauw, schelvis en wijting.

Deze proefnemingen toonden aan dat de kwaliteit van betreffende vis duidelijk beter was dan de traditioneel in bulk aangevoerde vis.

Het verschil was het sterkst waar te nemen bij schelvis en wijting. Thans is daaromtrent het rapport verschenen, hetwelk wij hieronder laten volgen :

### 1. INLEIDING

Traditioneel wordt op de Belgische vissersvaartuigen de vangst in bulk in het ruim gestuwd. Dit betekent dan dat de vis en het ijs afwisselend in lagen en keeën worden gelegd. Deze manier van bergen heeft uiteenlopende en afwijkende toepassingen en brengt voor de kwaliteit van de vis bepaalde nadelen mede.

Om deze nadelen uit te schakelen en mede hierdoor de kwaliteit op te voeren, ligt een mogelijkheid in het aanvoeren van aan boord in kisten geborgen vis. Bij deze werkwijze worden de vis en het ijs in kisten gedaan en aldus in het ruim gestuwd.

In het buitenland gaat men meer en meer de richting uit van aan boord in kisten geborgen vis. Zelfs landen die dicht bij de visgronden gelegen zijn, zoals Noorwegen, Denemarken en Zweden, zoeken een kwalitatief hoogstaand produkt in dit systeem.

Ook voor België kan kistennis perspectieven openen. Enkele jaren terug werden in dit verband uitgebreide proeven met houten kisten uitgevoerd (1).

Er werden 27 proefreizen naar het Kanaal, de Noordzee en IJsland verricht. In totaal werden een zeshonderdtal kisten aangevoerd met 16.000 kg. vis. De proeven geschieden zowel met pelagische als met bodemvissen. Als bodemvis werden volgende kleine en middenslag rondvissen in kisten aangevoerd : kabeljauw (*Gadus morhua*), schelvis (*Gadus aeglefinus* L), wijting (*Gadus merlangus* L), heek (*Merluccius merluccius* L) en rode zeebaars (*Sebastes marinus* L); als pelagische vis werden haring (*Clupea harengus* L) en makreel (*Scomber scorbrus* L) in kisten aangebracht. Een aantal vissen die van dezelfde vangsten als de vis in kisten afkomstig waren, werden aan boord bij het stukken gemerkt; dit liet toe aan land beide partijen te vergelijken.

Uit de proeven is gebleken, dat over het algemeen de kistennis een duidelijk betere kwaliteit had. Voor het uitzicht van het slijm trad het grootste verschil bij haring op; voor de kneuzingen was dit makreel, haring en kabeljauw en met betrekking tot kwetsuren haring, wijting en schelvis. Het kleinste verschil deed zich voor ten aanzien van het uitzicht van het slijm voor rode zeebaars en makreel, voor de kneuzingen bij rode zeebaars en wijting en voor de kwetsuren bij rode zeebaars en makreel.

In het algemeen kon worden genoteerd, dat het kleinste kwaliteitsverschil waar te nemen was bij rode zeebaars en het grootste bij haring en schelvis. Verder bleek in 73% van de gevallen de kiembelastings van de kistennis lager te liggen dan deze van de bulkvis, hetgeen van belang is voor de verdere houdbaarheid.

Bij de proefnemingen werd vooropgesteld dat op zee, inzake temperatuur, geen verschil bestond tussen de vis in bulk opgeslagen. Deze stelling kon echter niet worden aangehouden wanneer de vis aan wal was. Bij

het lossen van de bulkvis wordt het ijs verwijderd en komt de vis, zowel in de vismijn als in de pakhuizen, gedurende lang tijd zonder koudeprotektie; hierdoor kan de temperatuur in belangrijke mate oplopen. Met de vis in kisten was dit echter niet het geval. De temperatuur bleef praktisch konstant rond 0° C.

Met betrekking tot de gewichtsverandering kwam zeer duidelijk tot uiting dat bij de kistennis alle vissen, op 1% na, aan gewicht wonnen, terwijl bij de bulkvis alle vissen, op 0,7% na, aan gewicht verloren. Het gemiddelde verlies van bulkvis beliep 3%, terwijl de kistennis daarentegen gemiddelde 2,1% won; het gemiddelde verschil bulkvis-kistennis was dan ook 5,1%.

Sedert enkele jaren is voor de verpakking van vis echter een nieuw type kist meer en meer in gebruik gekomen, nl. de kist uit geëxpandeerd polystyreen. Deze verpakking bezit veel voordelen, nl. zij is zeer licht, goedkoop, hygiënisch, heeft uitstekende isolerende eigenschappen en vertoont een mooi uitzicht. Er werd dan ook besloten dit type kist voor het gebruik op zee te testen.

In deze publikatie worden de resultaten van een reeks proefnemingen op kabeljauw, schelvis en wijting afkomstig van de laatste vangsten in IJslandse wateren weergegeven.

### 2. WERKWIJZE

#### 2.1 KISTEN

Stryporpor-kisten van 75×42×20 (1×B×H) en met een nuttige inhoud van 25 kg vis werden gebruikt. Zij werden voorzien van vier draineringsopeningen van ca. 2 cm<sup>2</sup>. Op de bodem van de kist zijn vóór de openingen draineringsgleuven van 25 cm aangebracht. Het gewicht bedraagt 0,5 kg. Er werd geen deksel gebruikt.

#### 2.2 VIS

Kabeljauw, schelvis en wijting afkomstig van IJsland, werden in de proeven betrokken. Van kabeljauw en schelvis werden twee sorteringen weerhouden, nl. respectievelijk 3 à 4 kg. en 1,5 à 2,5 kg. Voor wijting werd de sortering 1,5 à 2,5 kg genomen. De vis was 5 tot 7 dagen oud bij de aankomst in de haven van Oostende.

#### 2.3 PROCEDURE

Onderaan de kist werd een ijslaag van ca. 3 kg. aangebracht, waarop dan 23 à 25 kg vis werd gelegd. De vis werd bovenaan niet afgeijsd. De kisten werden in het ruim op elkaar gestapeld en bewaard bij -0,5° C (+0,5° C). Het ruim was voorzien van een koelinstallatie met buisvormige verdamers én in de zijwanden én in de tussenschotten. Hierdoor wordt een zeer goede temperatuurverdeling bekomen. Om dezelfde reden kan de vis veel minder gemakkelijk uitdrogen.

De kwaliteit werd met de vistester (Inteletron Fish Tester V, Dethloff Electronics, Hamburg, Duitsland) bepaald (2). Ook een organoleptische keuring op 20 punten volgens het schema van Wittfogel (3) werd uitgevoerd. Telkens werd hierbij de kistennis met de bulkvis vergeleken. De proeven werden in de periode augustus 1969 - februari 1970 uitgevoerd. Telkens werd hierbij de kistennis met de bulkvis vergeleken.

(Vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

De proeven werden in de periode augustus 1969 - februari 1970 uitgevoerd en hadden betrekking op een vijfhonderdtal kisten.

Op kabeljauw, schelvis en wijting werden respectievelijk 2, 3 en 3 proefnemingen verricht. Voor ieder experiment kwam een dertigtal kisten in aanmerking. Voor de metingen werden 10 à 20 vissen van iedere partij genomen.

### 3. RESULTATEN

Daar tussen de individuele proeven geen grote verschillen werden genoteerd, werden de gemiddelde resultaten in tabellen 1 en 2 weergegeven. Tevens werden de standaardafwijkingen vermeld.

TABEL I — Vistesterwaarden (Q-waarden) van kisten- en kulbvis (standaardafwijking tussen haakjes)

Vissoort	Sortering (kg)	Kisten	Bulk
Kabeljauw	3—4	72,5 (10,5)	52,8 ( 8,7)
	1,5—2,5	69,4 ( 9,4)	52,0 (12,2)
Schelvis	3—4	47,7 ( 8,1)	24,1 ( 6,6)
	1,5—2,5	53,2 ( 6,3)	20,6 ( 7,0)
Wijting	1,5—2,5	59,0 ( 8,5)	35,1 ( 9,6)

TABEL 2 — Organoleptische keuring van kisten- en bulkvis (standaardafwijking tussen haakjes)

Vissoort	Sortering (kg)	Kisten	Bulk
Kabeljauw	3—4	19,0 (0,6)	16,8 (0,7)
	1,5—2,5	18,8 (0,6)	17,0 (0,6)
Schelvis	3—4	18,7 (0,5)	14,8 (0,6)
	1,5—2,5	18,1 (0,7)	14,1 (0,7)
Wijting	1,5—2,5	18,5 (0,6)	15,4 (0,7)

### 4. BESPREKING

Uit de tabellen 1 en 2 volgt, dat de kistenvis zowel met de vistester als met de organoleptische keuring hogere waarden bereikte.

De statistische analyse (t-test) toonde aan dat de verschillen met 99% waarschijnlijk significant waren, en dit niettegenstaande de relatief grote standaardafwijkingen die met de vistester werden bekomen.

Uit deze proeven is dan ook duidelijk gebleken dat de kistenvis een betere kwaliteit had, daar de vis vanaf het bergeen in de kist verder onaangevoerd bleef, hetgeen niet het geval met de bulkvis was.

Vooraf de kneuzingen waren veel minder talrijk, hetgeen direkt zijn effect had op het algemeen uitzicht en de presentatie van de vis. De vistester, die zeer gevoelig is voor de invloed van kneuzingen, gaf trouwens duidelijk lagere waarden voor bulkvis.

Alhoewel geen bewaarproeven werden verricht kan toch worden benadrukt dat uit vroegere experimenten (4) gebleken is dat lagere beginwaarden van de vistester een duidelijke invloed op de houdbaarheid van de vis hebben.

Alhoewel ook bij kabeljauw een kwaliteitsverbetering werd genoteerd, was het verschil het sterkst bij schelvis en wijting. Deze twee vissoorten blijken dan ook het meest geschikt te zijn om aan boord in kisten te worden geborgen. Voor schelvis was dit trouwens een bevestiging van de in houten kisten uitgevoerde proeven (1). Dat schelvis en wijting zeer kwetsbare vissen zijn blijkt trouwens uit de lagere vistesterwaarden, ook bij de kistenvis, vergeleken met deze van kabeljauw (50-60 t.o.v. 70).

Uit deze proeven is verder naar voren gekomen, dat de Styropor-kisten voor de drie onderzochte vissoorten geschikt zijn. Daar aan boord altijd ongeveer dezelfde hoeveelheid ijs werd gebruikt (ca. 3 kg.) en bij de aankomst hiervan nog gemiddeld ongeveer 2 kg. overbleef, was het mogelijk om de kisten af te wegen en aldus het gewicht vis met een goede benadering te kennen. Dit bleek belangrijk te zijn want één van de sterkste bezwaren die herhaaldelijk tegen kistenvis wordt naar voren gebracht is precies dat de koper het gewicht niet kent en vreest te worden bedrogen; dit heeft dan onvermijdelijk zijn weerslag op de prijs. Alhoewel tijdens deze proeven geen bijzondere ruiminrichtingen of losinstallaties werden gebruikt, bleek het aantal beschadigde kisten (breu-

ken, spleten enz.) relatief laag te zijn (ca. 10%, waarvan 2 à 3% onbruikbaar).

Door ruimaanpassingen en geschikte losinstallaties kan dit cijfer echter ongetwijfeld gevoelig dalen.

Tenslotte kan worden vermeld, dat de kisten in de vismijn per 4 of 5 worden opgestapeld. Dit bood een zeer goede bescherming tegen opwarming; de temperatuur van de vis bleef op 0° C in het midden van de kisten; de bovenste vis van de bovenste kisten liep slechts op tot 2—3° C.

### 5. BESLUITEN

Uit deze proeven is gebleken, dat het aanvoeren van vis in geëxpandeerd polystyreen kisten geborgen de kwaliteit merkkelijk doet stijgen. Deze gunstige resultaten betekenen evenwel niet dat alle problemen opgelost zijn. Verdere proefnemingen op grotere schaal zouden dienen te worden uitgevoerd, ten einde na te gaan welke andere vissoorten geschikt zijn, welke de invloed van het ontkoppen is, welke ruimaanpassingen dienen te worden uitgevoerd, welk het meest geschikte lossysteem is enz...

### N.v.d.R.

In feite verschaft het resultaat van deze proefnemingen ons weinig nieuws. Ook vroeger werden proefnemingen met aan boord in kisten geborgen vis gedaan en ook daar heeft men een betere kwaliteit vastgesteld van de aldus geborgen vis. Oen ging het ondermeer over houten kisten.

Wat men dus hier vaststelt is enkel een bevestiging van de wetenschap dat vis aan boord in kisten geborgen van betere kwaliteit kan zijn.

Enieder weet evenwel dat het probleem in deze aangelegenheid een technisch, maar ook een bemanningsprobleem is. Technisch, omdat niet alle vaartuigen uitgerust zijn om deze procedure toe te laten. Het is echter in grotere mate een bemanningsprobleem, omdat om verschillende redenen de bemanning niet is ingesteld op deze aangelegenheid. Wij hebben het daaromtrent reeds bij verschillende andere gelegenheden gehad. Dit betekent evenwel niet dat in deze richting niet zou moeten kunnen worden verder gegaan, omdat inderdaad voor bepaalde vissoorten „boxing at sea” aangewezen is, zowel voor wat de kwaliteit van het aangevoerde produkt betreft als voor wat het uitschakelen van verschillende verrichtingen en behandelingen aangaat, die de vis nu ondergaat eens ze van boord gelost is.

Wat ons echter vooral dwars zit is het feit dat deze proefnemingen reeds maanden geleden zijn verricht en dat pas thans in extenso voor publikatie ten behoeve van reders en vissers ter beschikking werden gesteld. De publikatie is dan nog een overdruk uit het landbouwtijdschrift nummer 3 van maart 1972 !!!

Met andere woorden, deze resultaten werden eerst bekendgemaakt in dit landbouwtijdschrift in de maand maart. Pas nu mogen of kunnen wij ze aan de hand van deze overdruk publiceren!

Het is toch zo dat de resultaten van proefnemingen verricht door het Rijksstation voor de Zeevisserij gebeuren en gefinancierd worden ten behoeve van reders en vissers. Het zijn toch deze laatsten die in de eerste plaats op de hoogte moeten worden gesteld van de resultaten en niet de landbouwers, die zich uiteraard in de eerste verte niet in die mate interesseren voor hetgeen in de visserij gebeurt dat ze moeten worden geprivilegeerd.

In „wetenschappelijke kringen” is men dan soms verwonderd dat onze reders weinig interesse betonen voor de activiteiten van het proefstation of dat er kritiek wordt op uitgeoefend.

Wij wensen in dit verband nogmaals te beklemtonen dat wij niet gekant zijn tegen het wetenschappelijk onderzoek, integendeel. Wij zijn ons bewust van het nut en de waarde die dergelijke activiteiten voor de visserij zouden kunnen of zouden MOETEN betekenen.

Zoals echter het wetenschappelijk onderzoek in België wordt opgevat, en dan kunnen wij slechts meepraten over onze sektor, mag men gerust gewagen van een noodzakelijk kwaad, dat veel geld kost aan de gemeenschap, maar dat tot op heden weinig positiefs voor de bedrijfsgenoten heeft opgebracht. En in de eerste plaats is de reden hiertoe, het niet doordringen van de wellicht nuttige resultaten tot hen die het in de eerste plaats moeten weten en ten behoeve van wie de activiteit is ont-plooid, namelijk reders en vissers.

Een probleem van voorlichting dus.

Wij weten wel dat sommigen het ons niet kwalijk zullen nemen, maar wij zijn ervan overtuigd dat het goed is dit probleem nogmaals aan de ord te brengen.

Wanner wij bovenstaand rapport niettegenstaande alles en 8 maanden nadat het verschenen is in het landbouwtijdschrift, toch hebben gepubliceerd, dan is het enkel omdat wij van oordeel zijn dat onze reders en vissers ook wel eens mogen weten hoe de proefnemingen worden verricht en welke de resultaten ervan zijn...

# DE VOORGENOMEN AFSLUITING VAN DE OOSTERSCHELDE

In ons nummer van 27 oktober maakten we melding van het antwoord van de minister van Buitlandse Zaken op een vraag terzake van Volksvertegenwoordiger Dries Claëys.

Men zal zich nog wel herinneren dat de laatste zin van het antwoord als volgt luidde :

«Indien het Ministerie van Landbouw tot de overtuiging zou komen dat de afsluiting van de Oosterschelde de visstand in de reeds verarmde Noordzee nog verder zou verminderen, zou ik bereid zijn de aandacht van de Nederlandse Regering te vestigen op de ernstige gevolgen die deze afsluiting voor de zeevisserij zou hebben».

Wij merkten in dit verband op dat tot op heden en alhoewel de Rederscentrale dit probleem reeds lang aanhangig heeft gemaakt, nog geen antwoord van het betreffend Ministerie werd ontvangen.

Thans kregen we ook een reactie vanuit Nederland, meer bepaald van de heer Lockefer, voorzitter van de Zeeuwse Vereniging voor Visserijbelangen (Zevibel).

Hieronder volgt zijn schrijven : «Met belangstelling volg ik uw activiteiten rond de strijd om de Oosterschelde open te houden.

In het laatste nummer van uw blad (27 oktober 1972)« hebt u het antwoord afgedrukt dat uw minister van Buitlandse Zaken gegeven op vragen van volksvertegenwoordiger Claëys.

Is dit antwoord niet het met een kluitje in het riet sturen?

A. Wat zegt dan uw minister van Landbouw?

B. Waarom komt deze zaak niet in de Beneluxraad?

In Nederland hebben wij voor onze Minister van Landbouw geen respect voor wat zijn standpunt t.o.v. de Oosterschelde aangaat overigens gaat het ons niet zozeer — als het de gevolgen voor de visserij betreft — om het standpunt van de minister maar om dat van prof. Korringa. Wij hopen spoedig duidelijk te weten te komen hoe prof. Korringa het ziet. Intussen kunnen wij alleen de stouwers ophalen voor de argumentatie van onze minister van landbouw, waarvan ik U een knipsel stuur uit het weekblad «Schutten» van 27 oktober jl.

Hoe durft men ons te paaien met een schonere Westerschelde, die a.u.b. een kinderkamerfunctie voor vis moet gaan vervullen!

Het is een fictie om te denken en te stellen, dat de Westerschelde daarvoor ooit zuiver genoeg zal worden.

Terwijl men z.g. krachtig de verontreiniging van de Westerschelde bestrijdt, wordt onverpoosd op grote schaal in toenemende mate de Westerschelde steeds meer vervuild.

Er is geen serieus uitzicht dat het zal ophouden. Het heil van de visser, ook van de Belgische, ligt niet in de Westerschelde, maar in een open Oosterschelde!

Laten wij daarvoor de handen mekaar blijven slaan en de overheid in onze beide landen dit krachtig voor ogen blijven houden.»

Tot daar deze reactie.

In bovenvermelde tekst zegt de heer Lockefer geen respect te hebben voor de zienswijze van minister Lardinois. Deze blijkt inderdaad voet bij stuk te houden met betrekking tot de voorgenomen afsluiting. Dit blijkt althans uit een antwoord op schriftelijke vragen door Nederlandse Eerste Kamerleden, waarbij enkele alternatieve ideeën waren vooropgesteld, zoals ondermeer de gedachte om door pijpleiding en pompen, buitenwater naar Yerseke te voeren. Deze alternatieve oplossing, in 't voordeel van de oester- en mosselteelt, leek de minister op 't eerste zicht aantrekkelijk, maar volgens hem staan de hoeveelheden water, de investeringen die nodig zijn en het vereiste energiegebruik in geen enkel edelijke verhouding tot de mogelijke resultaten. Bovendien, volgens het antwoord van de minister, is er dan nog de onzekerheid over de kwaliteit van het water dat ingelaten moet worden. Een vernauwing van de toegang tot de Oosterschelde vindt de minister in strijd met de Del'awet.

Anderzijds vindt de Nederlandse minister van landbouw en visserij dat er wel te praten valt over een compartimentering van de Oosterschelde, waarbij dan een westelijk gelegen deel van de afgesloten Oosterschelde geen functie meer zou gaan vervullen in de zoetwaterhuishouding.

Het maken van een zoutcompartiment, dat tegemoet zou komen aan de eisen die de schelpdieren stellen, is te duur. De aspecten van waterkwaliteit, zuurstofgehalte, getijbeweging, bodemhoedanigheid en waterverversing bieden, in relatie tot de kosten, geen soelaas in de vorm van een instandhouding van

een alternatief voor de huidige functie van Yerseke. Wel kan worden gedacht aan een beperkte functie voor een deel van het Zeeuws meer, dat achter de afsluiting gelegen is, aldus de minister.

## GEEN NOTA OVER BIJZONDER KARAKTER VAN DE OOSTERSCHELDE

Minister Lardinois voelt echter niets voor de door de tegenstanders van de afsluiting van de Oosterschelde gevraagde nota over het specifiek karakter van de Oosterschelde.

Hij geeft wel toe dat de open Oosterschelde een bijzonder karakter heeft.

De bodemgesteldheid, die met andere aspecten een specifieke betekenis voor de schelpdierencultuur heeft, brengt echter ook de bijzondere gevaren mee van periodiek optredende oever- en dijkvallen, die de veiligheid van de mens op het land ernstig en meestal op onverwachte wijze bedreigen, zo stelt hij.

Minister Lardinois vindt, dat de openblijvende Westerschelde de belangrijke « kinderkamerfunctie » moet blijven vervullen. Dat betekent een krachtige strijd tegen de regering dan ook begonnen is.

Tot daar het standpunt van de Nederlandse minister van landbouw en visserij, waarmee de tegenstanders zich evenwel niet kunnen verzoenen. De strijd gaat trouwens verder.

Onze vraag is evenwel welke het standpunt is van de Belgische Minister van landbouw die ook de zeevisserij onder zijn bevoegdheid heeft en derhalve de Belgische belangen terzake moet verdedigen.

## ZIJ HADDEN PECH...

— Terwijl de Z.538 van schipper Raymond De Grootte de visserij in span bedreef met de Z.554 „Noordkaap“, werd men opgeroepen door de schipper van de Z.468. Dit schip had de korre in de schroef gekregen en vroeg om sleephulp. Schipper Raymond De Grootte was dadelijk akkoord. Na zich losgemaakt te hebben van de 554, zette hij koers naar het defekte vaartuig dat amper op 100 meter verwijderd lag. De Z.468 werd naar de thuishaven op sleep genomen.

— Op visgrond 903 geraakte de Z.571 Zephyr van schipper Roger Ackx vast aan een rots, waardoor de sleepkabel afgetrokken werd. Er werd herhaalde malen gedregd, maar zonder resultaat. Men liep naar Newlyn voor een nieuwe visboel aa nboord te brengen. Terug op dezelfde visgrond gekomen, brak opnieuw de sleepkabel. Daardoor werd de bok geplooid en de bakboord voorgalg ontzet. Na vruchteloos gedregd te hebben, werd de terugreis naar Zeebrugge aangevat.

— Tijdens het wegzetten van de netten aan boord van de Z.468 die in span viste met de B.601 op visvak 202, sloep het net vast in de schroef van de Z.468. Na vastgeslagen te zijn aan een wrak, was het net onder het vaartuig doorgelopen. Na herhaalde pogingen om vrij te komen, werd de Z.538 die in de nabijheid was opgeroepen voor sleephulp te verlenen. De Z.468 werd door de Z.538 naar Zeebrugge gesleept.

— Bij het willen meren van de Z.473 in de Zeebrugse vissershaven na terugkeer van de vangst, wilde de keerkoppeling bij het achteruitslaan niet reageren. Het vaartuig kwam met de stuurboord steven tegen de kaai terecht. Na afgeschampt te zijn op een wrijfhout botste de Z.473 tegen de stuurboord achtersteven van de B.602.

Hierdoor werd de reling van de B.602 gespleten en enkele planken onder de reling gebroken. De Z.473 liep geen schade op. Men stelde vast dat de kabel om bevelen te geven, doorgebroken was.

## VISLOSSER VIEL IN VISPUT

Woensdagmorgen viel Steenkiste Pierre aan boord van de O.284 bij het werken aan boord in de visput. Vislosser Steenkiste viel dermate ongelukkig dat hij moest weggevoerd worden door de hulpdienst 900. Achteraf bleek dat bij de val zijn schouder ontwricht werd. Aangezien de toegang tot de vismijn afgesloten is met kettingen moest eerst de nachtwaker opgezocht worden. Pas daarna kon de ziekenwagen doorrijden. Hopelijk gebeuren er in de vismijn geen ongelukken waarbij het op minuten aankomt.

## NOG HET VISSERIJGESCHIL OM IJSLAND...

Nadat vorige week een IJslandse kanoneerboot de vislijnen van een Britse trawler in de 50-mijlszone had doorgesneden en het enkele dagen nadien tot een aanvaring kwam tussen een IJslands visserijwachtschip en een Britse treiler — waarbij beide schepen averij opliepen — schijnt de toestand tussen beide landen gespannen te worden.

Op 20 oktober weigerden de bewoners van de Far Oer-eilanden (behorend tot Denemarken, maar zich blijkbaar aan de zijde van IJsland scharend) in Thorshavn de beschadigde Britse treiler te helpen en reparaties uit te voeren. Bovendien beletten zij 200 betogers dat een tweede Britse treiler, die in de haven drinkwater kwam opslaan, bevoorraadt werd. Zij sneden eenvoudig de slangen door die van de kade naar het schip liepen.

Op deze incidenten werd door de Britse minister Anthony Stodart onmiddellijk gereageerd. Hij liet IJsland weten dat het moest uit zijn met de IJslandse provokaties. De minister van Landbouw en Visserij voegde eraan toe dat bij nieuwe dergelijke incidenten onvermijdelijk zal overgegaan worden tot bescherming door oorlogsschepen van de Britse diepzee-treilers. Inmiddels heeft de Britse conservatieve krant „Daily Telegraph“ gepleit voor de bescherming van Britse treilers door marineschepen. De krant verklaarde geen voorstander te zijn van dergelijke acties, maar eist dan tenminste ook kbe grip van IJslandse zijde.

Ondertussen hebben de Britse dokwerkers die aangesloten zijn bij de transportarbeidersvakbond besloten in geen enkele Britse haven nog IJslandse schepen te lossen uit protest tegen het optreden van IJsland tegen de Engelse vissers. Zij zullen hun aktie niet stopzetten voor Reikjavik zich bereid toont de 50-mijlszone voorlopig in te trekken en „ernstige besprekingen“ aan te knopen met Groot-Brittannië.

De IJslandse ambassadeur te Londen, Neils Sigurdsson, heeft van zijn kant vrklaard dat de maatregel van de Britse dokwerkers te betreuren is en alvast geen onmiddellijke gevolgen zal hebben op de ekonomie van zijn land.

# R A D A R

Het systeem dat door Sperry ontworpen werd laat de radarwaarnemer toe met zekerheid het aanvaringsgevaar vast te stellen. Iedere echo die op het scherm komt doet een TAM verschijnen. De TAM (Threat Assessment Marker) is een 5 graden brede teken die gelijken op het segment van een bereikring. Wanneer de echo achter de TAM blijft, dan vaart het schip met een betrekkelijke snelheid die de aankomst aanduidt leg het eigen vaartuig in een grotere tijd dan uitgekozen daar de waarnemer (tijdscontrole als rechtsreeks gevaarlijk.

Beweegt de echo samen met de TAM dan is de betrekkelijke vaart zodanig dat schip bij het eigen vaartuig zal aankomen in het tijdsverloop die dicht bij de uitgekozen tijd ligt door de waarnemer ingesteld en dus moet er dan rechtsdreeks overbract gegeven worden.

De stippen die verschijnen naast de TAM veranderen van peiling. Wordt de tijdscontrole op oneindig ingeschakeld INF (Infinity) dan houden de TAMS hun eerste positie uur de waarnemer toelaat de Tams van andere vaartuigen die mekaar dicht passeren thuis te brengen.

Voor iedere echo kon de tijdscontrole worden ingesteld zodanig dat de TAM ermee samenvalt, de tijd naar aankomst bij eigen schip voor deze echo kon aldus benaderd worden door de controle merken.

Gaat het om een close - quarters toestand dan duidt de tijdscontrole de benaderde tijd aan tot het dichtste naderingspunt (C.P.A. : closest point of approach)

FIG. I

Radarvoorstelling met een tijdsinschakeling van 6 minuten. Schip A : buiten het midden van de TAM, de peiling verandert bovendien, kon aan bakboord voorbijvaren.

Schip B : in het midden van de TAM, toont aan dat de schepen elkaar zullen ontmoeten in 20 minuten, vaste peiling.

Gevaarlijk, vereist rechtstreeks aandacht.

Schip C : achter de TAM; peiling verandert, niet rechtstreeks gevaarlijk.

FIG. II

Radarvoorstelling met een tijdsinschakeling van 7 minuten.

Schip A : Zou gevaarlijk kunnen zijn, kan dicht over bakboord passeren. De peiling verandert.

Schip B : een gevaarlijk aanvaringstoestand. De stip in het midden van de TAM duidt een niet-veranderende peiling aan.

Schip C : aanvaringsdreiging, het schip moet dus koers verandert hebben (zie figuur I).

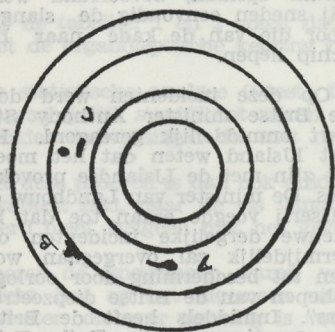


Fig. I

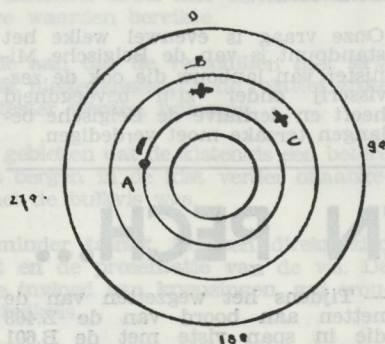
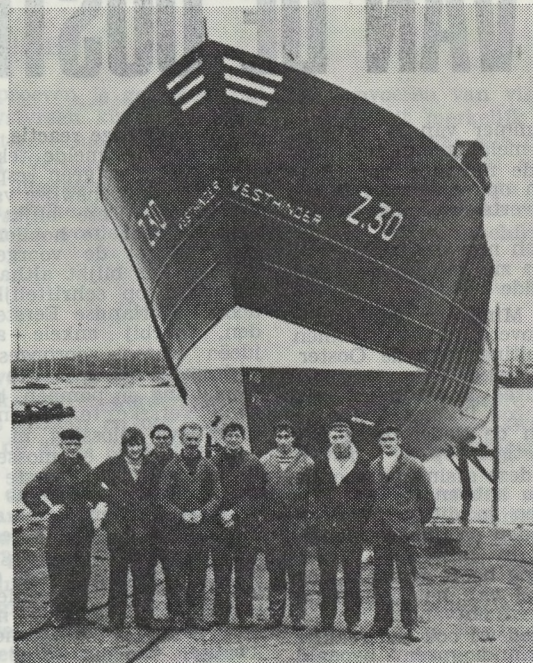


Fig. II

★ Te koop uit ter hand: O.160, gebouwd in 1957 op de werf Denye. Het vaartuig is te bezichtigen in de vissershaven van Oostende en heeft 96,92 Br. T. Schriftelijk offerte zenden vóór 15 november aan advocaat Moens Walter Burggravenlaan 1, 9000 Gent. (6130N-7244V)

**TE KOOP :**  
afkomstig van lichtschip  
«Westhinder»  
- Hoofdmotor 230 PK  
„WERKSPoor”  
- Omvormer 110 V - 58 V  
Nadere inlichtingen 050-311.50 na 18 uur. (7240V)

## NIEUW VISSERSVAARTUIG TE WATER GELATEN



Op de scheepswerf van Leon De Graeve en Zoon werd dinsdagnamiddag een splinternieuw stalen vissersvaartuig te water gelaten. Het was de Z.30 «Westhinder», gebouwd voor rekening van de pvba Westhinder te Heist Het vaartuig

dat 31 m lang is behoort tot de uitgerust met een ABC-motor van 60 pk. De «Westhinder» is het 52e schip dat deze werf verlaat. De dooplechtigheid wordt binnen een tweetal maanden verwacht.

### OFFICIËLE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

#### GESCHRAPT UIT DE VLOOT :

- O.52 „AZIATIC” — eigendom : Bogaert Albertus, Cirkelstraat 27, 8400 Oostende.  
Geschrapd : 2 oktober 1972.
- N.734 „GEORGIE” — eigendom : Willems Henri, Kalsijdebrug 186, 8245 Snaaskerke.  
Geschrapd : 4 oktober 1972.

#### OPDRIJVEN VAN P.K. :

- O.754 „MICKIE” — eigendom : Mevr. Crombez Godelieve (echt. Talboom F.), Schipperstraat 28, 8400 Oostende.  
116 P.K. i.p.v. 70 P.K.  
Zeebrief : 11-10-1972.

#### ADRESVERANDERINGEN :

- O.369 „KONINGIN DER ENGELEN” — eigendom : Verleene Lucien, Zeelaan 2 B, 8400 Oostende.
- Z.558 „EUREKA” — eigendom : Meyers Leon, Heiststraat 42, 8390 Knokke-Heist.

#### NIEUW VAARTUIG :

- Z.12 „SABRINA” — O.P.A.L. — 14,68 — 49,96 — 1966 — 36 — S — Kromhout — 285 — 17906 — 1966.  
Eigendom : Welvaert Jozef, Parkstraat 21, 8380 Zeebrugge — Brugge 5.  
Navigatie-instrumenten : RF — R — DN — US.  
Zeebrief : 19-10-72.

#### VERANDERING VAN EIGENAAR :

- Z.463 „YVONNE MARCEL” — eigendom : Vanderhaeghen L.J., Rubenslei 25, 2000 Antwerpen.  
Zeebrief : 30-10-1972.

#### VERANDERING VAN EIGENAAR EN THUISSHAVEN :

- Z.591 „DAGERAAD” wordt N.591 „Dageraad”.  
Eigenaar : Coulier René-Desaever, Franslaan 23 C, 8450 Nieuwpoort.  
Zeebrief : 27-10-1972.

**REDERS LEEST UW VAKBLAD**

# Russen willen vissers opleiden...

Het Kronotskimeer, gelegen op 40 km. van de oceaan, aan de Oostkust van het Sovjetrussische schiereiland Kamtschatka, houdt sinds lang de aandacht van de wetenschapslui gaande. Aan weerszijden van het meer zijn vulkanen gelegen en door de werking van een van hen, de Kronotski, werd de gelijknamige rivier praktisch afgedamd waardoor het meer ontstond dat dezelfde naam kreeg. Hierdoor werden bepaalde zalmsoorten die vroeger de rivier en zijn zijrivieren opzwoomen om te paaien, tegengehouden.

Na de afdamming van de rivier door gestolde lava en na het ontstaan van het meer, kon een zeer merkwaardig verschijnsel vastgesteld worden. Jonge zalmachtigen geboren uit eieren die voor de afdamming in de bovenloop van de rivier gelegd waren, konden plots niet meer naar de open zee terug zodat zij moesten omkomen of zich

aanpassen. De oncorhynchus nerka (een soort houting die we vroeger ook aan onze kust gekend hebben) en de salvenius alpinus pasten zich aan, terwijl andere soorten uitstierven of in extremis nog via barsten in de lavadam toch nog naar de oceaan konden. Terugkeren lukte echter niet daar de stroming in de weinig bestaande openingen en het hoogteverschil tussen de benedenloop van de rivier en het Kronotskimeer te groot zijn.

Voor de nerkazalm is het meer een miniatuuroceaan geworden zodat de vis er gewoon leeft en zich voortplant. Daar het voorhanden zijnde plankton echter niet dezelfde kenmerken vertoont als dat in de oceaan wordt de nerka niet zo groot als de gewone zalm en bereikt hij slechts een maximumlengte van 30 cm. Dezelfde zalmsoort wordt ook in enkele Japanse meren aangetroffen en zijn vlees is zo smakelijk dat de vis de bij-

naam kreeg van «prinsessenforel».

Ichthyologen hebben vastgesteld dat het mogelijk is in het Kronotskimeer trekzalmen te kweken van ongeëvenaarde kwaliteit, maar daarvoor moeten een reeks biologische en hydrotechnische problemen opgelost worden. In de eerste plaats wil men een deel van de zoetwaterzalmen de instinkten van de trekzalm doen terugkrijgen. Daar deze vissen reeds duizenden jaren in het meer leven en zich aanpassen, is dat een moeilijke zaak. Men meent de moeilijkheid echter te kunnen omzeilen door jong broed van de nerka over te brengen naar de benedenloop van de Kronotskirivier waar minder voedsel voorhanden is zodat de vis wel gedwongen wordt naar de oceaan te zwemmen.

Om de trekkende vis in het meer terug te krijgen zouden echter grote werken moeten aangevat worden. Nu is men van plan op de rivier een waterkrachtcentrale te bouwen. De ichthyologen hebben deze gelegenheid aangegrepen om met de technici aan tafel te gaan zitten en te pleiten voor hun zaak. De beslissing is nu gevallen: naast de centrale komt een aantal vistrappen zodat de nerka uit de oceaan terug het meer kan opzwellen om er te paaien. Naast de honderdduizenden kilowatt elektrische energie die zal geproduceerd worden, zal men aldus de zalmstand met 10 miljoen eenheden doen toenemen.

Berichten van  
de Rederscentrale

## DE SPROT- EN IJLE HARINGVISSERIJ IN DE FRANSE TERRITORIALE WATEREN

Zoals bekend dienen de Franse vissers zelf in het bezit te zijn van een vergunning om binnenin de Franse territoriale wateren te vissen, hetgeen betekent dat ook buitenlandse vissers deze regeling moeten naleven.

Tot op heden worden alleen vergunningen toegekend voor wat sprot en ijle haringvisserij betreft. Deze regeling is sedert vorig jaar in voege.

Naar aanleiding van het sprotseizoen kunnen ook onze vissers deze gebieden bewerken. Door tussenkomst van de Rederscentrale werden vorig jaar de vergunningen aangevraagd.

Gezien thans het sprotseizoen weer een aanvang kan nemen, dienen onze vissers die deze visserij beoefenen opnieuw in het bezit te zijn van dergelijke toelating.

Teneinde tijdverlies te voorkomen door voor iedereen een nieuwe aanvraag in te dienen werd door het Waterschoutambt, op verzoek van de Rederscentrale, een aanvraag gedaan bij de bevoegde Franse overheid, om voor die reders die vorig jaar reeds een vergunning bekwaamen een verlenging te bekomen voor dit jaar. Alleen die reders die vorig jaar geen vergunning hebben aangevraagd zouden dan dit jaar de procedure moeten volgen.

Door tussenkomst van de Rederscentrale bekwaamen volgende vaartuigen vorig jaar een vergunning: Voor Zeebrugge: Z.558, Z.403, Z.538, Z.554, Z.550, B.602, B.601, Z.468, Z.233, Z.432, Z.201, Z.750, Z.553, Z.477.

Voor Oostende: O.31, O.628, O.351, O.22, O.150, O.77, O.18, O.52, O.718, O.35, O.312, O.446.

Voor Nieuwpoort: N.709, N.36, N.708, N.730, N.700, N.807, N.788, N.805, N.1, N.734, N.498, N.414, N.106, N.817, N.722, N.491, N.710.

Voor de reders van deze vaartuigen werd dus gevraagd dat automatisch de vergunning zou worden toegekend.

De reders-leden wier vaartuig hierboven niet is vermeld en die de prot of ijle haringvisserij willen beoefenen in de Franse Territoriale wateren (zone Bray-Dunes tot Sangotta) kunnen via de Rederscentrale een aanvraag indienen maar dan zo spoedig mogelijk.

De formulieren hiertoe liggen ter beschikking op het secretariaat van de Rederscentrale te Oostende, bij de heer J. Verbanck in de vismijn te Nieuwpoort, en bij de heer F. Vanhulle (Rederscentrale Afdeling Oostkust) in de vismijn te Zeebrugge.

Van zodra van Frankrijk de bedoelde vergunningen zijn bekomen zullen deze onverwijld aan de reders worden overgemaakt. Over gebeurlijke wijzigingen in de hierboven geschetste procedure worden zij eveneens ingelicht.

## OPBRENGST STEEG TE OOSTENDE MET BIJNA 9 MILJOEN FRANK IETS GROTERE VISAANVOER WERD DUURDER VERKOCHT IN OKTOBER 1972

Oktober werd voor de visserij in het algemeen een gunstige maand. Alleen voor de garnalvissers was het minder goed.

De totale aanvoer was in oktober zelfs groter dan verleden jaar, iets wat dit jaar nog maar zelden is voorgekomen. Die grotere aanvoer werd in de hand gewerkt door de vroege aanvoer van haring door Nederlandse schepen. De aanvoer van vreemde vis steeg immers van 470 kg. tot 216.756 kg. Wat de visaanvoer betreft, hier werd een daling genoteerd. In plaats van 3 miljoen 120.439 kg. werd dit jaar slechts 2 miljoen 836.341 kg. vis aangevoerd. Daling die moet worden toegeschreven aan de toch wel kleinere aanvoer van de IJslandse visgronden. Ook de vangsten van de Noord waren over het algemeen kleiner dan in 1971 terwijl tenslotte ook kleinere tongvangsten van het Kanaal gelost werden. Dat de visopbrengst toch nog steeg van 46 miljoen 646.398 fr. tot 53 miljoen 423.515 fr. is te danken aan de veel hogere prijzen die voor bijna alle vissoorten betaald werden.

In totaal werden in oktober 1972 3 miljoen 217.771 kg. visserijproducten aangevoerd. In oktober 1971 was het aanvoercijfer 3 miljoen 184.520 kg. De gemiddelde prijs voor één kg. steeg van 15,10 fr. tot 17,70 fr. waardoor de totale opbrengst opliep van 48 miljoen 210.462 fr. tot 57 miljoen 092.004 fr. Dat is het hoogste cijfer dit jaar in de Oostendse vismijn in één maand tijd geboekt.

### ZEER WEINIG IJSLANDVIS

Al mogen onze vissers dan voorlopig binnen de 50 mijlzone op

IJsland blijven vissen, toch is de aanvoer van die visgrond sedert 1 september sterk gedaald in onze vissershaven. Niet dat de vangsten zoveel kleiner zijn als anders maar wel dat het aantal IJslanders veel kleiner is geworden. Een zestal schepen verkiest de visserij op de Noord en dat is dan elke week gemiddeld twee IJslanders minder op de markt. De kleinere aanvoer gaat gepaard met hogere prijzen waardoor de schepen welke de visserij in de IJslandse wateren blijven bedrijven bevredigende resultaten kunnen bereiken. De kleinere aanvoer van IJsland werkt bovendien ook hoge prijzen voor de gul in de hand. Die gul komt dan voornamelijk van de schepen die op de Noord vissen waardoor ook deze vaartuigen soms met kleine vangsten nog aan mooie resultaten geraakten.

### MEER HARING

De Nederlandse schepen hebben heel wat meer haring aangevoerd dan verleden jaar. In totaal zowat 210.000 kg., in 1971 was de aanvoer van haring in oktober heel wat kleiner. De opbrengst van de «vreemde vis» steeg aldus van 38.200 fr. tot 2 miljoen 206.794 fr. De haringprijs was nogal wisselvallig.

De eigen vaartuigen zorgden in oktober voor 26.150 kg. haring, deze werd verkocht voor 277.970 fr., verleden jaar brachten 6.858 kg. haring 71.260 fr. op. Ook de eigen vissers zijn dus iets vroeger aan de haringrace begonnen.

De stijging van de opbrengst bedroeg uiteindelijk 8 miljoen 881.542 fr. terwijl de aanvoer slechts steeg met 33.251 kg.

## Zij hadden pech...

— Op de visserijgronden was de Korre in de schroef geslagen van de B.601. Na vruchteloos gepoogd te hebben de Korre vrij te maken, werd besloten de Z.554 van schipper Hubert Vantorre op te roepen. Deze die zich op visvlak 202 bevond, was dadelijk akkoord om de B.601 naar Zeebrugge op sleeptouw te nemen.

— Tijdens de visserij op visvak 302, viel de motor van de Z.547 van schipper Franois Claeys stil. De oorzaak was te wijten aan het feit dat de brandstofpomp volledig ontregeld was tengevolge het loskomen van een veiligheidsring van de nokkenas. Na de motor terug op gang gebracht te hebben, zette de schipper koers naar de thuishaven. Onderweg werd aan Radio Oostende sleephulp gevraagd, zodat de zeesleper Zeevijger ter plaatse kwam en het defekte vaartuig naar Zeebrugge op sleep nam.

REDERS  
LEEST UW  
VAKBLAD

# PRAKTISEREN

## BEVISSING (3)

Zoals men voldoende weet is er maar een enkele beschermingsmaatregel die op internationaal gebied geldig is voor de grondvis van de Noordelijke Zee en 't is deze betreffende de mazen der netten.

Maar de verschillende zeevisserijen van de pacifiek hebben eveneens minder goede resultaten geleverd voor wat aangaat de heilbot, zalm en tonijn. Nochtans worden deze speciale visserijen beschermd door visseizoenen van een bepaalde tijdsduur en verder nog door beperking van de vangst in **hoeveelheid!**

We staan eigenlijk nog niet danig ver met onze «inspraak» in de doorgrondelijkheid van de Oceanen.

Soms wel ontmoedigend.

## MARKT (2)

De vismarkt is een niet te achterhalen spel van vraag en aanbod die soms de meeste kurieuse bokkesprongen maakt. Aldus, de wisselwerking tussen Denemarken en de Verenigde Staten op gebied van visserij. Amerika kocht gedurende de eerste 5 maanden van 't jaar voor 62,5 miljoen kronen zeevisserijproducten. De totale Deense uitvoer heeft een waarde van 150 miljoen kronen. Dit maakt dat Amerika voor 40 % kocht van de Denen.

De vraag rijst of deze reusachtige verkoop het gevolg is van de inspanningen der Deense invoerders op de Amerikaanse markt? De achtergronden van de vismarkt zijn evenwel ingewikkelder dan dat, en de vispropaganda der Denen zit er helemaal voor niks tussen! Het is namelijk zo dat de Kanadese visuitvoerders niet meer konden voldoen aan de vraag van hun Amerikaanse buurman naar diepgevroren blokken kabeljauw. Daardoor heeft de Amerikaanse (vis)-markt beroep gedaan op de Deense diepvrieskabeljauwproducenten. Ze hadden grote hoeveelheden vandoen en daarenboven lag de Deense prijs een stuk hoger dan de Kanadese prijs.

Raadselachtige toestand anderzijds: de Skandinaven beweren bij hoog en bij laag dat de Baltische Zee een dode zee is of toch tenminste dat deze zee aan het doodbloeden is.

Nochtans wordt de grootste hoeveelheid kabeljauw aldaar door de Denen gevangen!

## SCHEEPSBOUW (I)

Wanneer iemand ons over Noorwegen spreekt verbeelden we ons hoge bergen, diepblauwe fjorden en een werkzame, gelukkige bevolking. Maar men riekt er naar vis!

Inderdaad, de naam Noorwegen is nauw verbonden met vis en alles wat erbij hoort.

Sedert de macht der tijden hebben de Noren rijkdommen uit de zee gehaald. De zeevisserijvloot van dit land is een der modernste ter wereld. Noorwegen bezit 350 scheepswerven die voor 't ogenblik druk bezig zijn allerlei schepen te bouwen voor dit belangrijk deel van de nijverheid en de ekonomie van het land. Wij hebben alle redenen om met lede ogen hun rijke visgronden te bekijken en hun moderne schepen te waarderen.

Men treft Noorse schepen en vaartuigen die in Noorwegen werden gebouwd, aan op de zeven wereldzeeën. Treilers, seinevisserij en lijnvisserijvaartuigen, drijvende fabrieken, dragen allen het merk „gemaakt in Noorwegen“!

De Noorse werven ontvangen vele vragen voor vissersvaartuigen. Zij zijn niettemin zeer bedrijvig om te beantwoorden aan de nationale vraag naar groter schepen en van alle tonnemaat. De strekking gaat naar grotere schepen, wat in 't bijzonder waar is voor de pleziervaart, daar zijn de uitvoerders volop aan 't stijgen. Talrijke werven die vroeger betrokken waren bij de bouw van vissersvaartuigen, hebben hun produktielijn wat verlegd om zich aan te passen aan de groeiende belangstelling voor dit soort schepen. Dit is de reden van de daling van het aantal werven die gewoonlijk vissersvaartuigen bouwen. Bijgevolg daalt de uitgevoerde tonnemaat.

De cijfers voor 1970 tonen dat schepen die 600 brutoton vertegenwoordigen, geschat op 125 miljoen frank, werden uitgevoerd. Voor 1969 was dat 4.207 brutoton met een waarde van 410 miljoen.

Deze daling wil nu niet persé zeggen dat Noorwegen terrein verliest of dat ze de markt verlaat, maar liever dat de mogelijkheid van de werven wordt overtroffen.

## SCHEEPSBOUW (II)

Noorwegen heeft een bureau voor de uitvoer van vaartuigen. Dit bestuur behandelt 200 tot 300 aanvragen per jaar. De bestellingen worden over de verschillende en best uitgeruste werven verspreid om aan de vraag te beantwoorden. Nagenoeg alle kleine werven zijn aangesloten bij de „Noorse Vereniging der Scheepsbouwerven“. Deze vereniging houdt zich bezig met de uitvoeraanvragen en behandelt de verkoop voor haar leden.

Andere maatschappijen hebben een eigen verkoopsorganisme. Het genoemde bureau is niettemin onafhankelijk en behartigt de uitvoer

van vaartuigen van Noorse bouw. Alle aanvragen worden aan de gepaste werf overgemaakt en de eventuele klanten moeten dus hun aanvraag aan dit bureau gericht dat al zeer bedrijvig was op de overzeese markten. Deze inspanning is trouwens de oorzaak van vele bestellingen van vissersvaartuigen, voorsingsschepen, plezierboten en nog andere soorten schepen.

Het „Noorse Agentschap voor de Internationale Ontwikkeling“ slaagde erin enkele bestellingen op de kop te tikken, zij biedt aan de nieuwe landen trouwens een uitgebreide ervaring en een beproefde techniek.

## SCHEEPSBOUW (III)

De vraag naar vissersvaartuigen verschillen van visser tot visser en van bond tot bond. De mensen die bij deze nijverheid betrokken zijn hebben in de loop der jaren een zekere zin ontwikkeld voor de beste scheepstypes en uitrusting. De Noorse werven zijn uitgerust om alle soorten en alle afmetingen te behandelen vanaf 20 meter boten tot tankers van 250.000 ton. De ingenieur en de leider der werven zijn trouwens immer klaar om aan de individuele verrichtingen van hun klanten te voldoen en zich aan te passen voor wat vorm en gebruik aangaat. Aldus zijn de bouwstelsels zeer soepel en doelmatig.

Vele kleine werven bevinden zich op de Westkust van Noorwegen. Gedurende de laatste jaren hebben zij een grondige hervorming ondergaan met de nadruk op de ontleding van de waarden. Individueel hebben deze werven veel last om het vraagstuk op te lossen van „ieder schip voor ieder gebruik“. Dit moet immers mogelijk gemaakt worden met eerbiediging van de produktielijn en de rendabiliteit van hun onderneming.

## SCHEEPSBOUW (IV)

De planning op lange termijn blijkt in de scheepsbouw niet meer mogelijk. De redenen daarvan zijn de ononderbroken stijging der lonen samen met een voortdurend gebrek aan bekwame vaklui.

De reders hebben evenwel het bewijs geleverd van hun blijvende belangstelling en daardoor bleven de bestellingboekjes wel goed gevuld.

De verantwoordelijken voor de meeste werven hebben deze uitbreiding voorzien en hebben vastgesteld dat om in de zaak te blijven, zij dokken moesten hebben die schepen kunnen ontvangen tot 7 à 8.000 ton. De vraag naar tonnemaat heeft de meeste werven toegelaten hun produkt voor 1972 te verkopen en gedeeltelijk ook voor 1973.

## SCHEEPSBOUW (V)

Er is steeds meer vraag naar verse verbruikswaren en dit heeft de belangstelling voor fabriekschepen doen toenemen. Voornamelijk schepen bestemd om te vissen in de verre wateren van Groenland en Terre Neuve trekken de aandacht. Met hun thuishaven in Noorwegen kunnen zij zorgen voor een herverdeling van de produkten in de Europese havens.

In de loop der laatste acht jaren heeft een werf van Aalesund op de Westkust van Noorwegen fabriekschepen gebouwd. Deze werf bouwt nu een reeks van 4 zusterschepen met een goed bestudeerde vorm. De schepen hebben een lengte van 60 meter en een laadvermogen van 600 ton bevroren visrepen. Maar het voornaamste kenmerk van deze schepen is dat de hoedanigheid van de bevroren visrepen als de best mogelijke bestempeld wordt. Het duurt anderhalf uur om van de gevangen vis bevroren visrepen te maken. Alle Europese vissers kijken met aandacht en belangstelling naar deze fabriekschepen.

Een ander soort vaartuig begint nu veld te winnen. De combinatie van vissersvaartuig met tankschip!

Deze methode wordt toegepast om de vangsten gedurende de reis te bewaren vanaf de visgrond tot aan de plaats waar de vis zal worden bewerkt.

De vangsten worden in bijzondere tanks gevuld met zeewater geplaatst. Dit zeewater wordt tot het vriespunt gekoeld. Reeds sedert lang wordt deze methode in de Verenigde Staten toegepast voor de bewaring aan boord van tonijn.

Een tiental werven zijn gespecialiseerd in de bouw van vissersvaartuigen tot 40 meter, inbegrepen seinevisserij, lijnvisserijvaartuigen, hektreilers enz. Verleden jaar werd een hektreiler aan Brazilië geleverd.

Bovendien hebben deze werven seineschepen gebouwd voor Ysland, longliners voor de Faroe eilanden en voorsingsschepen voor Indië.

Een andere wervengroep legt zich toe op de bouw van grotere schepen tot 80 meter en meer voor eigen en internationale redenen.

## SCHEEPSBOUW (VI)

Enige jaren geleden waren het uitsluitend houten schepen die deelnamen aan de Lofotfisket, het visserijseizoen op de Lofoten. Duizenden vaartuigen waren dan verzameld op de rijke visgronden die gelegen zijn in de Noordelijke wateren van de Noorse kust.

(Zie vervolg blz.12)

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een grotere visaanvoer en een kleinere haringaanvoer tijdens de voorbije week in de Oostendse vismijn. Het aantal Westvangsten is aanzienlijk toegenomen nu talrijke middenlagvaartuigen hier op gul zijn beginnen vissen en de Noord hebben verlaten. Een visserij die renderend lijkt te oordelen naar de bereikte vangsten. De aanvoer is echter eenzijdig gebleven en bestaat hoofdzakelijk uit gul. Tongen hebben we weer veel minder gezien dan verleden week, wat trouwens te verwachten was. De tongenprijs is meteen iets gestegen met toch nog minder dan 100 fr. het kg. voor kleine tong en slips. Kleine tong liep echter op tot 110 fr. het kg van de West. Al werd dan meest gul aangevoerd van de West, toch kregen we ook iets meer keilrog en vooral ruimere vangsten rode knorhaan. Veelal kleine sortering echter waarvoor minder goede prijzen betaald werden. Kleine rode knorhaan zakte dinsdag trouwens reeds naar 390 fr. de ben. De sortering viel terug tot 850 fr.

Minder belangstelling dan gewoonlijk voor wijting. Zelfs mooie wijting van de West deed het niet te best. Alleen de grote sortering bleef redelijk vlot verkopen en kreeg tot 15 fr. het kg. De guldrijzen moesten er vooral maandag aan geloven toen de mooie sortering van de West op zeker ogenblik terugzakte naar 12 fr. Het moet gezegd dat we maandag wel iets teveel van het goed kregen toen niet minder dan 24 vaartuigen hun vangst kwamen lossen. Dinsdag kwamen nog slechts 4 vaartuigen aan de afslag terwijl we woensdag een achttal schepen kregen. Maandag is wel de gunstigste verkoopdag in de meeste gevallen. Er mag echter niet overdreven worden. Toch een vijftal schepen hadden beter dinsdag gekozen als verkoopdag. Nu, de vier schepen die dinsdag verkochten hebben er wel bij gevaren en kregen van 100 tot 150 fr. de ben meer. De haringaanvoer is nogal klein geweest. Maandag losten de beide Belgische spannen amper 2.000 bennen onder hun beiden. Dinsdag kregen we slechts 160 bennen van een Nederlands koppel. De prijs is niet in verhouding gestegen en vertoonden integendeel telkens neiging tot dalen. „Mooi weer en geen haring”, werd deze week te Oostende de waarheid.

De kustvisserij kon regelmatig uitvaren. Gullen waren voor de visvangers samen met wijting de enige aangevoerde soorten. De garnaalvangsten bleven redelijk ruim maar door het feit dat nog slechts een 5-tal schepen op garnaal vissen is de aanvoer te Oostende aan de kleine kant.

In totaal kregen we deze week 81 vaartuigen aan de Oostendse afslag. Zij zorgden voor ongeveer 10.600 bennen vis, 5.500 kg. tong,

en 58.190 kg. haring. De totale opbrengst bedroeg 10 miljoen 192.844 fr. (haring van woensdag niet inbegrepen).

## IJSLANDVIS BLEEF DUUR

Alhoewel voor bijna alle niet-IJslandse soorten dalende prijzen betaald werden bleven de IJslandse soorten ook deze week nog zeer duur. Verschillende soorten kregen zelfs opnieuw hogere noteringen dan verleden week. Dit was zeker het geval voor blauwe leng waarvoor opnieuw tot 1400 fr. de ben gegeven werd. Ook de witte leng steeg weer in prijs en haalde tot 920 fr. de ben. Rode zeebaars varieerde tussen 1030 en 1200 fr. de ben, dit niettegenstaande de 0.81 toch en 600 bennen van die vissoort aanvoerde. Gullen waren goedkoper dan de andere soorten en kregen tussen 600 en 780 fr. de ben. Voor kabeljauw werd van 750 naar 1.000 fr. gegeven. Schotse schol steeg weer boven de 20 fr. het kg. en haalde op zeker ogenblik zelfs tot 22 fr. Hondstong, even schaars als steeds kreeg nu al tot 33 fr. terwijl schaat zelden onder de 40 fr. kreeg en zelfs tot 44 fr. noteerde. Heilbot was eerder schaars en kreeg tot 96 fr., de zeer grote heilbots noteerden rond de 55 fr. het kg. Schelvis hebben we weinig of niet gezien van IJsland, de prijs lag tussen 18 en 28 fr. het kg. Lom noteerde rond de 15 fr. en voor koolvis betaalde de uitvoer tot 16 fr. Middenslag koolvis kreeg ook duidelijk meer dan verleden week, tot 750 fr. de ben. Ondanks de nogal kleine vangsten werden ook nog redelijke besommingen bereikt, de bijna 1000 bennen van de 0.81 brachten zelfs 982.000 fr. op. De laagste uitslag was voor de 0.182 die het tot 351.000 fr. bracht. Voor de uitvoerders die de minder grote aanvoer van IJsland zeker geen aangename zaak. De uitvoer van koolvis, rode zeebaars, kabeljauw en was amper mogelijk gezien de hoge prijzen die door de niet uitvoerders betaald worden voor middenslag koolvis en rode zeebaars.

## WEER ZEER WEINIG TONGEN

De vishandelaars moesten het tijdens de voorbije week weer stellen met een aanvoer van ongeveer 5.500 kg. tong. 300 kg. daarvan werden vrijdag aangevoerd. De prijzen waren toen reeds beter dan de voorgaande dagen met kleine tong toch weer tot boven de 90 fr. Die kleine tong steg maandag tot 98 fr. toen waren er maar 2000 kg. tong op de markt. De duurste soor-

ten waren driekwarttong en bloktong. De lange reizen van het kanaal werken de kwaliteit van de tongen zeker niet, in de hand, vandaar dat voor Westtong gemakkelijker 10 fr. mer het kg gegeven wordt dan voor kanaaltong.

De bijvangsten van het kanaal waren niet erg ruim, ze bestonden hoofdzakelijk uit platvis, rog en steenschol. Platvis dat duur was, maandag vanzelfsprekend aanzienlijk duurder dan vrijdag. De roggen kregen tussen 20 en 35 fr. met grote rog als duurste sortering. Hondshaai was minder gewild dan anders, waarschijnlijk omwille van de redelijk ruime aanvoer van haai door de West- en Noordschepen. Een vangst keilrog werd zeer duur verkocht en kreg regelmatig rond de 50 fr. het kg. ook heek was zeer duur met prijzen die er nite om liegen: 35 tot 51 fr. Ook schotse schol kreeg een hoge prijs, de middensortering zelfs meer dan 30 fr. De resultaten waren voor de kanaalschepen begrepen tussen 253.000 en 383.000 fr. dit voor de 0.66 en de 0.83.

## MEER WESTSCHEPEN.

Nu de gullen weer naar de Westgronden afgezakt zijn is de belangstelling van verschillende middenslagvaartuigen naar deze visgrond verlegd. Dit zal nu wel zo blijven tot na Nieuwjaar. In elk geval was dit andere jaren meestal het geval. Op de Noord zijn de vangsten trouwens kleiner dan op de West zodat het een normaal verschijnsel is dat meer daar die laatste visgrond wordt gevaren.

Korte reizen meteen voor verschil lende schepen, een kwaliteit die zeer goed was met veel «Extra» vis bij deze vangsten. Gullen waren een veel gebrachte vissoort, de prijzen die ervoor betaald werden schommelden tussen 640 en 850 fr. de ben, dit maandag. Dinsdag een lichte prijsstelling wat normaal was gezien de zeer geringe aanvoer. Enkele vangsten van de West zorgden echter toch voor wat kleur. Redelijk ruime vangsten rode knorhaan werden vooral dinsdag minder naar waarde geschat. De prijs voor de kleine sortering was toen inderdaad zeer laag en viel zelfs onder de 8 fr. Ook grote sorteringen kreeg een sterk dalende prijs met nog slechts 17 fr. als hoogste notering. Grote staartvis kreeg toch tot 97 fr. zonnevis tot 72 fr. en koningvis tot 8 fr. Pollak bleef ook meer dan 20 fr. noteren terwijl kongeraal weer ruim 25 fr. haalde. Rode poon kreeg van 13 naar 26 fr. met de grote sortering als duurste.

## TOTTEN VOOR DE NOORDZEE SCHEPEN.

Er werden deze week weinig dure vissoorten aangevoerd door de schepen die in de Noordzee visten. Drie vangsten van die visgrond gaven vooral kleine schelvis terwijl anderzijds kabeljauw en gul te lage prijzen kregen om de reis goed te kunnen maken. Voor de grote totten werd van 470 naar 590 fr. gegeven, de jonge schelvis kreeg tot 18 fr. en de andere schelvis van 21 naar 26 fr. Voor schotse schol noteerden we tot 47 fr. en schaat kreeg ook hier tot 45 fr. het kg. De kleine totten, die het grootste gedeelte van de vangst uitmaakten, deden het echter minder goed zodat uiteindelijk slechts zeer bescheiden cijfers op het boekje kwamen. De resultaten lagen hier tussen 233.985 fr. en 249.150 fr. dit voor de 0.129 en de 0.237.

## KLEINERE VANGSTEN.

Slechts een tiental noordvangsten, in totaal 3100 bennen vis. Geen al te grote vangsten dus met redelijk veel kleine vis als wijting en kleine totten. Deze laatste soorten kregen geen goede prijzen terwijl anderzijds ook de gullen goedkoper waren dan gewoonlijk. Kabeljauw werd eveneens goedkoper verkocht dan verleden week en zakte tot 22 fr. het kg. Geen enkele gulsoort deze week 20 fr. Haaien deden het nogal middelmatig met prijzen die varieerden tussen 11,50 fr. en 17 fr. het kg. Steenschol was redelijk duur de kleinste sortering kreeg tot 30 fr. de grote sortering tot 42 fr. het kg. Zeer kleine hoeveelheden tong werden duur verkocht. Ook tarbot was weer erg duur, grote sortering kreeg de gewone (?) prijs: 150 fr. het kg.

## UIT HET BELGISCH STAATSBLAD

### ONTSLAGNEMING - BENOEMING

Bij ministerieel besluit van 8 juni 1972, wordt op zijn verzoek, aan de heer Prosper Vandenberghe lid, als vertegenwoordiger van de representatieve werkgeversorganisatie van de gespecialiseerde landelijke commissie van advies voor arbeidsvoorziening, eervol ontslag verleend.

Bij hetzelfde besluit wordt de heer André Van Lul, als vertegenwoordiger van de representatieve werkgeversorganisatie tot lid benoemd van dezelfde commissie ter vervanging van de heer Vandenberghe, ontslagnemer, wiens mandaat hij zal voleindigen.

**VORDAP**  
SCHEEPSSCHROEVEN

**VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.**

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
Tel. 01150 - 4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
Tel. 03-752051

(5723V)

## MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was bijzonder groot, niet minder dan 50 vaartuigen hebben hun vangsten gelost deze week. De overgrote meerderheid van deze vaartuigen was afkomstig van de Noord, toch waren er ook een tweetal van het Kanaal, vijf van de Kreeftenput en een zestal van de West. Nu er reeds een zevental koppels achter de gullen vissen, waren ook zij om de twee dagen aan de markt. De tongsoorten die beter vertegenwoordigd waren dan de vorige week haalden schommelende prijzen, voor de grote soorten werd van 108 tot 118 fr. geboekt, voor de 3/4 van 110 tot 118 fr. en de middensoorten van 94 tot 116 fr. De TP en de sliips, die eerder matig in aanvoer waren, werden afgenomen aan prijzen van 86 tot 106 fr. het kg. De tarbot en de grietsoorten blijven duur in afnameprijzen, van 80 tot 155 fr. en van 40 tot 73 fr. Kabeljauw was er niet zo veel aan de markt, doch aan gullen 2 en 3 was er geen tekort, deze werden in hoofdzaak gelost door de gullenvangers en de vaartuigen van de West. De afnameprijzen voor de 2 en 3 gullen bedroeg van 18 tot 22. De kleinere slag, dus de gullen 4 en 5 bekwamen van 10 tot

16 fr. De pladijsaanvoer, was in vergelijking vrij klein. Toch waren er opnieuw vaartuigen bij met zeer grote partijen. De afnameprijzen schommelde tussen de 14 en de 21 fr. en van 9 tot 23 fr. De markt bleef voor deze vissoort vrij stabiel over de dure verkoopdagen. Roggevis was zoals gebruikelijk erg in trek, de verschillende soorten bekwamen van 10 tot 38 fr. De roggevis van het Kanaal bekwam iets minder in prijs. Zeehaaien werden in grote hoeveelheden gelost van de Kreeftenput, de afname lag tussen de 10 en de 17 fr. Een 10-tal bennen kreeftjes van de Kreeftenput bekwamen van 2200 tot 3910 fr. de ben. Steenschol, voornamelijk van het kanaal bekwam van 28 tot 40 fr., de schotse schol werd eveneens vlot afgenomen van 21 tot 40 fr.

★ Te koop wegens dubbel bedrijf: Goed onderhouden VISERSVAARTUIG. Steeds varende. Motor ABC, 150 pk. Schrijven bureelblad onder nr 6118N-7243V.

## DE HEISTSE VISBAKKERS... OP RUST

Verleden week vrijdagavond was de ganse groep tegenwoordig (behalve de sympatieke «Djo») op een eentje, waarmede dan ook de werking van dit jaar werd afgesloten, aangezien geen uitnodigingen meer aanvaard worden om bakbeurten te houden, na de maand oktober.

Tijdens de tafeltoespraak van voorzitter De Corte, werd door hem nomaals gewezen op het buitengewoon zwaar en druk programma dat afgewerkt is geworden gedurende de tien verlopen maanden; hij feliciteerde al de medewerkers voor de geleverde prestaties en bedankte hen nogmaals voor de onbaatzuchtige en belangloze dienstvaardigheid en toewijding waarmede het werk werd verricht en hij drukte ook zijn bewonderende waardering uit voor de bereidwillige vriendschap die heerst onder de Heistse Visbakkers.

Daarna werd door de secretaris een bondig overzicht gegeven van de zware activiteiten die onze Heistse Visbakkers achter de rug hebben

Negen en veertig bakbeurten of propagandatochten werden gehouden, waarvan 16 bakbeurten op de Zeedijk te Heist gedurende de seizoenmaanden juli en augustus. Zoals verleden jaar werd zevenmaal deelgenomen aan de donderdagse Folkloristische Markt te Heist Terwijl 11 keren medewerking werd verleend aan plaatselijke feesten (Karnaval Heist, Bloedgevers, Ziekedag, Hockey Tornooi, Ouden van Dagen en Gepensioneerden West Vlaanderen, Poeziedagen in de Schuur, Torooi van Oud-Gloerielubs (tweemaal telkens een club), Beach Party Casino Knokke, Verbroedering S'ad Aalst, Feestavond Gehandicapten). Op 15 juli werd

het Visersfeest ingericht.

Buiten Heist werden volgende verplaatsingen ingericht: Westkapelle, Gepensioneerden Liedekerke, Gepensioneerden Lembeke, Middenstandsbeurs Westkapelle en Isegem, Middenstandsbraderij Izegem, Gepensioneerden Dikkellenvene, Schoolfeest Denderwindeke, Zedelgem (2 dagen), Braderij het Kruiersdag Wenduine, Expobeurs Beertje Brugge (2 dagen), Diksmuides Oktoberfeesten, Gesticht Doofstommen en Gehandicapten te Gentbrugge, Feestavond KWB te Gent. Daarvoor werden 5.856 km afgelegd.

Aan al deze verrichtingen werden 4.587 werkuren besteed en 11.930 kgr pladijs gebakken zodat 43.660 visproevertjes werden uitgedeeld of geserveerd. In 1971, 1970 en 1969 was dat respectievelijk 5.400, 16.000 en 20.390 minder. Het aantal personen aan wie uitleg werd verkwaliteit van vis, enz. is niet te braadpreparaties, manie van braden, distributies, bewaren van vis, strekt tijdens de bakbeurten, over schatten.

Tenslotte werd door voorzitter dank gericht aan het adres van het De Corte welke meende woorden van gemeentebestuur Knokke-Heist, De Rederscentrale Oostkust en de Bestendige Deputatie van West Vlaanderen voor de mild verleende financiële steun, zonder dewelke deze efficiënte propaganda niet zou mogelijk zijn geweest.

### Tele Radio Taxi's

«DE BOLLE»

Dag en Nacht

Tel. 059/827.28 (5893N)

## DUITSE VISTRABLERS

Gedurende de laatste tien jaar is er in het Duitse trawlerbedrijf heel veel veranderd. Een aantal rederijen zijn samengevoegd. De Norddeutsche Hochseefischerei kwam bij de „Nordsee“, een van de grootste visserijbedrijven in West-Europa. Een andere grote rederij is de Hanseatische Hochseefischerei geworden, die de schepen van Sohle en de Gemeinwirtschaftliche Hochseefischerei erbij heeft gekregen. Een kleinere rederij in Bremerhaven is de Homann-Gruppe, die nu nog maar vier schepen heeft.

De Homann-Gruppe is ontstaan na de samenvoeging van de rederij Grundmann & Gröschel en de Hochseefischerei Carl Kampf.

De oudste hektrawler is de in 1957 gebouwde Carl Kampf BX 656; dan volgt de Jochen Homann BX 02, die van 1964 is, en de laatste nieuwe is de Seydisfjord BX 704, in 1966 in dienst gesteld.

De Jochen Homann, een naam afkomstig van Grundmann & Gröschel. Op 23 juni 1966 werd deze 1047 bruto reg. ton metende hektrawler door de Rickmers Werft in Bremerhaven opgeleverd. De lengte over alles is 63,60 m., lengte tussen de loodlijnen 55,20 m., de breedte 10,80 m., de holte 5,00 m. en de diepgang 4,40. De hoofdmotor is een Deutz van 2140 pk, voor een vaart van ruim 15 knopen.

De vorige Jochen Homann kwam in mei 1943 in dienst en was Nieuwbouw 658 van de Kriegsmarine, afkomstig van de Sebeckwerft in Bremerhaven. Van vissen was geen sprake want het schip ging dienst doen als Vorpostenboot V1105 en kwam pas in 1946 beschikbaar voor de visserij, waarna het de naam Jochen Homann gegeven kon worden.

Het was een stoomtrawler van 688 bruto reg. ton met een machievermogen van 1000 pk, die tot in 1959 voor Grundmann & Gröschel heeft gevaren. In dat jaar werd het schip verkocht naar Griekenland, aan de «Zephyros» Open Sea Fishing Enterprise in Piraeus en heet Zephyros II, onder welke naam het nog steeds vaart. Maar er is wel wat aan veranderd: de ketel en de machine zijn vervangen door een Deutz motor van 1250 pk.

Er is nog een hektrawler geweest onder de naam Fritz Homann BX. 689, die in 1962 is gebouwd door de Rickmers Werft. Dit zou de eerste hektrawler van Grundmann & Gröschel geweest zijn, maar het schip kwam gereed vlak na de fusie tussen deze rederij en Kampf.

In 1970 werd dit vaartuig van de Duitse visserijvloot afgevoerd en begon een nieuw bestaan in Engeland. Het komt niet vaak voor dat het Engelse visserijbedrijf, trawlers aankoopt in Duitsland en trouwens, omgekeerd, maakt Duitsland geen gebruik van Engelse trawlers.

De Fritz Homann, de vroegere BX.689, vaart nu voor Ranger Fishing Co. Ltd. in North Shields onder de naam Ranger Briseis SN. 30. Deze verkoop geschiedde tegelijk met die van de hektrawler Blankenese, die bij dezelfde rederij in North Shields terecht gekomen is. Dit is tevens in het bezit van de Ranger Apollo SN.148 en Ranger Aurora SB.149, elk 778 bruto reg. ton, in 1965 gebouwd in

Lowestoft en voorzien van een 1330 pk motor.

De derde hektrawler van deze serie, de Ranger Ajax SN.147, is in mei van dit jaar verloren gegaan als gevolg van een brand aan boord.

## LATOUR

Door de Z.417 „Yvette - Freddy“ werd op de vrijdagmarkt een latour gelost van 98 kg. Het was de firma Debra uit Zeebrugge die 49 fr. het kg gaf, zodat dit visje 4.655 fr. opbracht.

## TE WATER

Dinsdagnamiddag werd de Z.30 „Westhinder“ te water gelaten. Dit 31 meter lang vissersvaartuig werd gebouwd op de scheepswerven Leon Degraeve en zoon te Zeebrugge, voor rekening van de rederij Noordhinder tevens eigenaars van de Z.506 „Noordhinder“ uit Duinbergen.

## ONGEVAL

Scheepsjongen André Cockuyt is overleden te Brugge na een ongeval langs de Dudzelesteenweg. De afgestorvene was 17 jaar en lid van de bemanning van de Z.564. Donderdag werd de overledene begraven te Zeebrugge.

## TERUG UIT

De gekende vishandelaar Georges Popelier uit Pakhuis 9 is terug uit Amerika na een 25 daagse reis aldaar. Bij zijn verblijf in Miami-Beach heeft hij kennis gemaakt met talrijke beroemdheden o.a. James Bond (de echte) en Jane Russell. Beide beroemdheden hadden spijt dat hij niet langer in de States kon blijven, gezien beiden hem naar Hollywood wilden krijgen voor een film-test. Maar brave Georges die het Zeebrugs visje heeft ingeslikt was niet te vermurmen. Naar alle waarschijnlijkheid zal hij volgend jaar terug gaan maar dan alleen!

## AMERIKA INBRAAK

In de nacht van zondag op maandag 6 oktober werd er opnieuw ingebroken in de pakhuizen van de firma R. Huyszeune in de vismijnstraat. Na eerst de burelen te hebben doorzocht werd vervolgens een van de frigokamers opengebroken. De inbrekers verdwenen met 10 kg filets van gullen en twee kabeljauws. Tongen en tarbot die zich in de frigo kamer bevonden hebben ze laten staan, zodat min of meer kan aangenomen worden dat het personen zijn die niets met de visserij of zijn nevenbedrijven te maken hebben. De Rijkswacht stelde een onderzoek in.

VIS ETEN IS  
VERANTWOORD ETEN

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
<b>HARINGAANVOER TE OOSTENDE</b>						
TX9—TX29		16.450	184.076	9,08	12,80	
N.705—O.303		10.000	101.000	9,40	10,30	
N.708—N.709		6.750	70.870	9,92	10,80	
		33.200	355.746	9,08	12,80	10,71
O.303—N.705		5.800	61.362	9,80	11,20	10,57
O.303—N.705		3.939	49.690	12,60		
N.708—N.709		7.250	74.620	8,76	14,60	
		11.189	124.310	8,76	14,60	11,11
TX.33MTX.67		8.000	90.850	10,60	11,60	11,35
UK.271—UK141		22.100	165.010	7,40	8,—	
IJM.205—IJM.221		11.850	88.508	7,42	7,80	
IJM.207—KW.206		16.450	129.744	7,94	8,—	
TX.9—TX.29		21.450	166.346	7,50	9,—	
KW.167—WR.33		7.800	58.144	7,38	7,64	
IJM.209—IJM.211		8.750	70.450	7,94	8,20	
N.708—N.709		71.950	134.534	7,46	7,60	
O.303—N.705		12.100	123.316	6,0	7,76	
		118.450	936.052	7,38	9,—	7,90

<b>VISAANVOER TE OOSTENDE</b>						
2-11	6	33.800	368.976			
3-11	16	105.150	1.821.275			
6-11	32	351.539	5.924.193			
7-11	20	71.250	1.041.215			
8-11	7	61.000	1.037.185			
	81	622.739	10.192.844			

<b>GARNAALANVOER TE OOSTENDE</b>						
1-11	3	233	11.707	51,—	54,—	52,—
2-11	5	713	20.725	24,—	43,—	29,—
3-11	8	701	24.539	28,—	40,—	35,—
4-11	5	360	18.394	44,—	56,—	51,—
5-11	1	25	1.275			
6-11	5	385	16.973	34,—	50,—	42,—
7-11	8	623	30.261	44,—	57,—	47,—

<b>VISAANVOER TE ZEEBRUGGE</b>						
2-11	17	100.160	2.485.341	24,81		
3-11	14	82.273	1.883.691	22,89		
6-11	24	136.190	3.310.650	24,30		
7-11	14	87.696	2.062.546	23,51		

<b>WAARVAN TONG</b>						
2-11	10	9.909	1.010.530	101,98		
3-11	8	7.408	808.260	109,10		
6-11	14	11.361	1.276.030	112,31		
7-11	10	6.984	770.330	110,29		

<b>GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE</b>						
2-11	19	7.271	228.941	23,—	76,—	
3-11	20	6.541	229.215	22,—	77,—	
6-11	25	6.294	217.044	25,—	79,—	
7-11	14	4.258	169.081	23,—	73,—	

<b>GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT</b>						
2-11	1	50	3.057	57,—	66,—	
3-11	1	118	5.941	49,—	53,—	
4-11	7	444	19.186	39,—	55,—	
6-11	5	283	12.589	40,—	55,—	
7-11	5	283	14.714	44,—	61,—	

<b>VISAANVOER TE NIEUWPOORT</b>						
2-11	5	15.042	209.476			
3-11	7	14.194	194.554			
6-11	9	33.309	494.913			
8-11	10	33.502	569.805			

<b>HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT</b>						
3-11	1	3.150	29.768	9,45	9,45	
7-11	2	15.700	145.535	8,75	10,40	

## Afvaarten Oostendse Haven

**DONDERDAG 2 NOVEMBER**  
**IJSLAND**  
 O.288, O.334.  
**NOORD**  
 O.275, O.232, O.206, O.124, O.301.  
**KANAAL**  
 O.181.  
**WEST**  
 O.312, N.800, N.185, N.723, N.422  
**VRIJDAG 3 NOVEMBER**  
**IJSLAND**  
 O.324.  
**KANAAL**  
 O.198, Z.499.  
**ZATERDAG 4 NOVEMBER**  
**NOORD**  
 O.135.  
**WEST**  
 N.345, Z.452, O.69, O.306.

**MAANDAG 6 NOVEMBER**  
**NOORD**  
 O.120, O.82, O.279, O.37.  
**KANAAL**  
 O.83.  
**WEST**  
 O.156.  
**DINSDAG 7 NOVEMBER**  
**IJSLAND**  
 O.182.  
**NOORDZEE**  
 O.129.  
**NOORD**  
 O.123, O.282, O.224, O.127, O.151,  
 O.94.  
**WEST**  
 N.762, O.66, O.229, Z.38, O.142,  
 N.738, N.706, O.26, O.249, O.35.

## OOSTENDE

<b>VRIJDAG 3 NOVEMBER</b>						
<b>KUST</b>						
O.18-O.116	1	30	—	20.740		
O.628-O.177	1	42	—	31.110		
O.31-O.446	1	40	—	30.330		
O.111-O.754	1	15	—	11.280		
O.77-O.740	1	10	—	7.970		
O.486-O.260	1	23	—	16.730		
O.225-O.555	1	27	—	22.970		
O.20-O.404	1	34	—	26.900		
<b>NOORD</b>						
O.151	12	300	—	228.750		
O.82	12	300	—	222.140		
<b>KANAAL</b>						
O.83	17	130	3100	383.565		
<b>WEST</b>						
O.279	8	240	—	183.800		
O.120	8	170	—	113.610		
O.37	9	200	—	152.700		
N.345	7	120	—	99.520		
O.156	7	100	—	68.250		
Z.38	9	260	—	175.640		

<b>MAANDAG 6 NOVEMBER</b>						
<b>IJSLAND</b>						
O.318	18	500	—	419.150		
O.182	18	350	—	351.760		
O.81	20	990	—	982.882		
<b>NOORDZEE</b>						
O.129	15	450	—	233.985		
<b>KANAAL</b>						
O.180	16	140	2000	312.665		
O.66	14	180	—	253.050		
<b>NOORD</b>						
O.282	14	380	—	241.315		
O.224	11	250	—	186.280		
N.706	9	250	—	157.250		
O.229	10	200	—	139.420		
O.94	9	200	—	151.600		
O.243	9	300	—	194.370		
O.249	9	280	—	201.080		
<b>WEST</b>						
O.172	8	70	—	92.430		
O.142	9	100	—	84.875		
O.217	8	300	—	207.560		
O.148	6	60	—	65.470		
O.35	8	200	—	134.880		
N.738	7	200	—	147.890		
O.329	8	100	—	88.720		
N.579	7	260	—	219.320		
O.26	10	200	—	127.990		
O.123	7	200	—	138.935		
<b>KUST</b>						
O.141-O.369	5	450	—	356.716		
O.177-O.628	1	39	—	27.700		
O.225-O.555	1	15	—	13.700		
O.20-O.404	1	38	—	20.710		
O.260-O.486	1	15	—	10.240		
O.23-O.234	1	68	—	46.140		
O.77-O.740	1	26	—	18.800		
O.18-O.116	1	20	—	13.630		
<b>SANBETTIE</b>						
O.303-N.705	1	4	3939	51.410		
N.708-N.9	1	22	7250	74.620		

<b>DINSDAG 7 NOVEMBER</b>						
<b>NOORDZEE</b>						
O.231	15	300	—	236.980		
O.237	15	420	—	249.150		
<b>NOORD</b>						
O.309	11	280	—	241.690		
<b>WEST</b>						
O.15	8	135	—	112.500		
<b>KUST</b>						
O.111-O.754	1	5	—	4.170		
O.77-O.740	1	4	—	3.000		
O.20-O.404	1	15	—	11.160		
O.23-O.234	1	40	—	31.980		
O.225-O.555	1	12	—	10.450		
O.260-O.486	1	14	—	10.690		
O.18-O.116	1	21	—	16.560		
<b>SANBETTIE</b>						
TX 33-TX 67	1	5	8000	93.9450		

<b>WOENSDAG 8 NOVEMBER</b>						
<b>NOORD</b>						
O.250	10	270	—	194.690		
<b>WEST</b>						
O.284	10	200	—	144.925		
N.715	7	100	—	92.445		
N.720	7	130	—	113.850		
N.762	7	150	—	124.025		
O.192	7	70	—	58.375		
O.118	10	320	—	248.545		

## ZEEBRUGGE

<b>MAANDAG 6-11-1972</b>						
Z.507	12	1.100	100	286.410		
Z.496	8	900	50	225.130		
Z.596	8	600	40	224.130		
Z.176	10	800	280	448.070		
Z.549	10	200	130	198.770		
Z.451	10	100	120	124.469		
Z.582	10	100	150	174.747		
Z.503	10	600	80	175.407		
Z.500	10	100	180	197.402		
Z.427	11	100	100	164.457		
Z.431	11	1.100	200	291.770		
Z.402	10	300	100	158.366		
Z.511	6	500	30	107.890		
Z.442	5	400	20	60.310		
Z.474-455	2	—	100	104.798		
Z.471-478	2	—	120	127.590		
Z.550-602	2	—	60	43.150		
Z.201-560	2	—	120	105.326		
Z.403-558	2	—	80	72.458		
				3.290.650		

<b>DINSDAG 7-11-1972</b>						
Z.563	11	200	120	151.431		
Z.578	6	300	40	119.200		
Z.580	4	200	80	107.910		
Z.545	7	400	40	134.870		
Z.592	9	900	90	275.560		
Z.						

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	6-11-1972
Schelvis	26,80
Groot	20,00
Middel	7,00
Klein	15,00-18,40
Kabeljauw	12,00-15,60
Gul	7,60-20,00
Wijting	35,00-44,00
Schaat	17,80-23,80
Zeebaars	13,40-29,00
Leng	15,00-22,00
Schartong	50,00-100,00
Heilbot	10,00-16,80
Koolvis	12,00-33,00
Hondstong	21,00
Zeewolf	
Platen	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	6-11-1972	7-11-1972	8-11-1972
Lappen	106		
Grote	110 -122		
3/4	110,8		
Blok	113,4-114		
voor-kleine	109,4-111,8		
kleine	98		
slips			

Zeebrugge

Soorten	6-11-1972	7-11-1972	8-11-1972
grote	110 -112	111 -116	108 -111
blok	112 -118	115 -117	115 -117
fruit	116 -118	115 -118	110 -116
schone kleine	114 -116	108 -116	100 -104
kleine	106 -109	101 -108	94 -102
tout petit	104 -106	95 -100	92 -96
slips	98 -102	90 -93	86 -90

Nieuwpoort

Soorten	6-11-1972	7-11-1972	8-11-1972
Tong I	116		106
Tong II	122		118
Tong III	135		112
Tong IV	120		110
Tong V	122		106
Kleine	104		103

PLADIJS

Oostende

Soorten	6-11-1972	7-11-1972	8-11-1972
Grote	26		
grote iek	24		
kleine iek	23		
derde slag	26	27,40	22
platjes	17,40-18,60		

Zeebrugge

Soorten	6-11-1972	7-11-1972	8-11-1972
grote	17, -19, -	16, -20, -	14, -19, -
middenslag	17, -20, -	18, -22, -	17, -21, -
kleine	15, -19, -	16, -18, -	16, -23, -
deelvis	11, -13, -	11, -14, -	9, -16, -
meyers			

Nieuwpoort

Soorten	6-11-1972	7-11-1972	8-11-1972
Moeien	22		15, -22, -
grote pladijs	20		16, -20, -
drielingen	17		15, -18, -
platjes			

NIEUWPOORT

DONDERDAG 2 NOVEMBER 1972

N.730-N.36	19.410
N.730 N.36	19.410
N.700 N.807	28.730
N.805 N.788	25.872
N.1 N.491	22.020
N.349 N.498	8.705

Vijf vangsten van de sponvisseren werden gegeven, dit ngevolg een hoogdag s de middenweek.

Kabeljauw kreeg ca 1200 f. Gulen van 1000 à 640 f de benne. Wijting grote 480 f, kleine 380 à 400 f.

VRIJDAG 3 NOVEMBER 1972

N.710	30.739
N.722	61.004
N.1	N.491 4.150
N.700	N.807 13.527
N.805	N.788 12.295
N.349	N.498 11.902
N.730	N.36 9.531

Twee Westvisseren en vijf koppels gullevisseren. Er werden 280 bennen gelost. Weinig tongen welke boven de 130 fr kregen. Hopen rare vis werden goed verkocht. De gullen van de spanvisseren werden beter verkocht dan deze van de Westvisseren. Kwaliteit speelt de rol. Deze kregen van 950 à 720 f de benne. De andere ca 100 f be benne minder. Moerroggen en tilten rond de 1300 f. Haaien 680 f. Tongcharren 2250 voor de grote, middenslag en keline 1300 f de benne. Grote wijting 400 en 500 fr de benne. Kleine van 380 à 400 f. Enkele bennen moesten opgevangen worden.

MAANDAG 6 NOVEMBER 1972

N.1	N.491	36.180
N.805	N.788	30.533
N.738	N.36	27.385
N.349	N.498	23.727
N.700	N.807	21.089
N.737	N.346373	
N.737		22.975
N.346		54.225
N.704		86.224
N.736		53.660

Vijf koppels met gullevangst en vier Westvisseren welke zorgden voor wat variatie, al was het ook in kleine mate. Tongen worden nu een echte rariteit. De N.704 kon er toch 450 kg op de markt brengen welke van 104 f kregen voor de kleine en 135 f voor de 3den: Platvis grote en drengen 1000 f, kleine 850 f de benne. De wenge roggen kenden geen topprijzen: moers 1300 f, til-1400 f. Zeehonden kregen 900 f, ten tot 160 f en scherpstarten Haaien 680 f, wijting grote 600 f, kleine 380 à 400 f. Kabeljauw kreeg rond de 1000 f de benne. Gullen van 880 à 650 voor de fileergullen. Alles samen waren er 650 bennen op de markt. De prijzen bleven dezelfde over de ganse markt.

DINSDAG 7 NOVEMBER 1972

N.708	N.709	60.065
N.705	O.303	18.713

De haringvisseren (2 koppels) losten 12.300 kg (N.708-N.709) en 3.400 kg (N.705-O.303) of samen 15.700 kg plus enkele bennen vis. De prijzen van 10,40 f à 8,75 met een gemiddelde van 9,27 f.

WOENSDAG 8 NOVEMBER 1972

N.470	58.254
N.521	152.1105
N.765	57.135
N.590	72.690

N.267	37.519
N.730	N.36 23.711
N.1	N.491 19.870
N.700	N.807 23.745
N.349	N.498 5.275
N.805	N.788 23.450

Vier vaartuigen van de West. Een bokkevisser (N.591) met ca 800 kg tongen en vijf koppels gullevisseren. Alles samen werden 650 bennen vis gelost. De tongen kenden een lichte daling in prijs vergeleken bij de maandag: de prijzen waren 106 f voor de grootste, 2de 118, 3de en 4de 112 en 120, de 5de 106 en de kleine 103 f de kg.

Tarbot en grieten en andere varia werden goed verkocht. Platvis: gote 720, drielingen 800 en kleine 750 f de benne. Weinig roggen welke 1510 f kregen voor de moers en 1150 f voor de tilten.

Haaien en zeehonden 750 en 820 f. De kabeljauw kreeg 1100 f. De gullen van 850 à 650. De voorkleine van 650 en zelfs van een vangst van 740 fr.

De N.591 (ex Z.591) had de grootste besomming en dit voor zijn eerste reis als Nieuwpoorts vaartuig. Een goede start voor de nieuwe eigenaar René Coulier en dat het zo moge zijn in het verloop.

Modern ingerichte

VISHANDEL

over te nemen

te Ukkel (bij Brussel)

Interessante voorwaarden

Schrijven bureelblad onder nr 7247V of tel. 02/76.21.09.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 10-11-1972

NOORD : Z.597

MAANDAG 13-11-1972

IJSLAND : O.316 met 1.000 bennen, t.t.z. 150 b. kabeljauw en gullen, 125 b. koolvis, 625 b. rode bennen, 50 b. lengen en 50 b. varia; O.236 met 500 bennen; O.202 met 600 bennen.

KANAAL : O.189; Z.34; Z.509. NOORD : O.239, O.159, O.128, O.274, O.307, O.206, O.275, O.252, O.114, O.301;

WEST : N.752, O.285, O.312, N.800, N.185, N.723, N.422, O.369, O.141.

DINSDAG 14-11-1972

NOORD : O.135;

WEST : O.69, O.306, O.156, N.345.

MAANDAG 13 OF

DINSDAG 14-11-1972

IJSLAND : O.317.

WOENSDAG 15-11-1972

NOORD : O.82, O.120, O.279, O.37, WEST : O.249, O.26, Z.38, N.738, N.706, O.229, N.762.

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureelblad 7221V.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

## IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort			
	6-11-1972	6-11-1972	7-11-1972	7-11-1972	8-11-1972	8-11-1972	6-11-1972	8-11-1972	6-11-1972	8-11-1972		
Tarbot : groot (123)	140	140	148	130	150	130	130	155	130	140	120	100
middel (123)	83	50	102	80	110		75	110	120		100	
klein (123)		30	48	55	75		45	80	100		80	
Griet : groot (123)		65	70	60	72		62	73	80		60	75
middel (123)		58	66	50	58		51	59				
klein (123)		50	64	40	48		40	50				
Schelvis : groot	23,20											
middel	5,20-15,80		21									
klein	44	51				11						
Heek : groot	40		42									
middel												
klein												
Lom												
Leng	23,20-36		8,20-35			24	31,40					
Rog (1)	28	48	27,80-41									
Keilrog (123)												
Rog (23)		32	36	36	38		32	36	27		30	
Tilten (23)		26	28	26	29		29	31	25		23	
Scherpstaart (23)		24	32	24	32		22	32	27		25	
Halve mans (23)		20	22	18	21		17	21	24		24	
Teelt (2)		18	20	18	20		18	21				
Katrog (2)		10	15	10	12		5	10				
Kabeljauw	22	28	23	20	24	19,20-24	20	26	20		20	22
Gul (groot)		19	24	20	22		18	22				
Gul (middel)	12,20-19	14	18	14	19	14	17	14	20	13	18	15
Gul (klein)		13	14	13	15		10	15				
Hozemondhamme	85	95	66	100	106							
Wijting : groot	13,40	9	12	8	10	13,40	8	11	12		15	
klein	5,80	7,60	9	7,60	8	5,80	7,60	9	8		7	10
Schar	5,80-15,60	8	9	8	12	18			20	23	13	20
Steenhol	26	41,60	28	30	40	32	43,40	23	39			
Zeehaai	8,60-13	12	17	10	13	9,80-14,40			14		15	
Hondshaai	6,40-10,60					10,60						
Doornhaai												
Pieterman												
Makreel	12,60											
Horsmakreel												
Zeekeeft												
Schaat												
Zeebaars (klipvis)												
Kongeraal	13	21				19	23,40					
Schartong	21	36,40										
Volle haring	8,70-14,60											
IJle haring												
Haringshaai												
Steenhol	3,20-4,20		7,60									
Heilbot			96									
Koolvis												
Steur												
Zeewolf												
Pollak	22		21,40									
Zonnevis	41	71,40	70									
Koningsvis	83		80									
Vlaswijting												
Zeeduivel									21	40		
Schotse schoi									5	9	18	17
Zeehond		8	10	8	9							
Bot												
Rode Poon (roobaard)	12	22	10	14	16				12	20	16	20
Grauwe Poon (knorh.)	4,80	8	10	8	10				8		8	
Rode Knorhaan	9,40-26,40		8	10,60	17,80							
Posten												
Langoesten (midden)												
(klein)												

Lees "HET VISSERIJBLAD"

# NEDERLAND

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Maandag 6 november werden in IJmuiden aangevoerd: 141 kisten en 294 premiekisten schelvis: 461 kisten en 635 premiekisten wijting, 1282 kisten kabeljauw, 1650 kisten en 2683 premiekisten haring, 2773 kisten en 603 premiekisten makreel 1832 kisten schol, 332 kisten schar, 199 kisten tarbot, 208 kisten varia, 481 stijve kabeljauwen, 35.250 kg tong.

Prijzen in guldens:

Per kg: zalm 5,60, tarbot 9,20-8,68, gr. tong 8,84-8,56, grm tong 8,86-8,68, klm tong 7,89-7,55, tong I 8,00-7,58, tong II 7,80-7,08.

Per stuk: haai 252-152.

Per 50 kg: schol I 100-77, schol 2 105-71, schol 3 79-67, schol 4 58-41, schelvis I 157-120, schelvis 2

140-98, schelvis 3 95-63, schelvis 4 89, wijting 1 52-41, wijting 2 50-21, schar 52-25, inktvis 84, steenbolk 24-21, haai 89-72, baars 195, poon-ujes 15-11, leved 61-10, krab 25-10, kleine kreeft 167-150, bot 14, tarbot 324-171, kabeljauw 1 105-76, kabeljauw 2 126-72, kabeljauw 3 78-60, kabeljauw 4 68-55, kabeljauw 5 60-41, griet 242-95, makreel 87,50-20,50, haring 42-23,50, tongschar 162-113.

Besommingen:

EH 7 6.200, KW 3 13.600, 11 27.000, 29 15.500, 32 18.200, 34 22.300, 51 7.400, 51 8.060, 55 19.400, 74 24.900, 87 21.100, 106 11.900, 112 22.500, 117 17.000, 121 12.900, 127 8.400, 130 10.840, 132 11.100, 145 26.000, 149 11.600, 150 16.900, KW 152 20.300, 174 14.900, 187 9.180, 189 24.400, 190 4.900, 195 25.500, 197 16.000, 205

20.400, 209 12.000, 214 18.000, 215 17.600, 218 28.500, 221 2.790, 226 8.400, SCH 117 24.200, WR 45 10.300, 50 12.900, VL 7 12.100, IJM 15 9.200, IJM 18 20.200, 36 14.800, 154 8.400, KW 42 en KW 135 33.700, 44 en 85 26.200.

Dinsdag 7 november werden in IJmuiden aangevoerd: 62 kisten en 369 premiekisten schelvis, 157 kisten en 77 premiekisten wijting, 529 kisten kabeljauw, 1 kist en 692 premiekisten haring, 360 kisten makreel, 269 premiekisten makreel, 32 kisten schol, 10 kisten schar, 121 kisten varia, 448 stijve kabeljauwen, 1.000 kg tong.

Prijzen in guldens:

Per kg: tarbot 9,09, gr. tong 8,96, prm tong 8,96-8,85, klm tong 7,87-7,59, tong I 7,97, tong II 7,33.

Per hoop: vleet 178-94, rog 50-42.

Per 125 kg: gr. leng 130-126.

Pe 50 kg: schelvis I 105, schelvis II 74, schelvis III 78-59, schelvis IV 50, schar 10777, wijting I 110-77, kabeljauw I 110-70, kabel-

jauw II 130-60, kabeljauw 3 90-65, kabeljauw IV 77-60, kabeljauw V 76-50, schol I 117-81, schol II 81, schol III 112-87, schol IV 110-70, witte koolvis 77, koolvis I 65-53, koolvis II 65-60, koolvis III 69-63, koolvis IV 56-48, tarbot 398-175, griet 195-80, haai 61-59, poontjes 744-25, lever 69-57, kleine kreeft 152-140, bot 30, felint 38, hake I 315, haring 70-25, makreel 39,60-38, kleine leng 57, hammen 302.

Besommingen:

KW 123 20.200 WR 32 12.900, IJM 57 65.600, IJM 23 1.600, HD 94 5.050, EB 28 en UK 78 4.200, UK 23 en 107 3.700, UK 17 en 96 5.200, UK 56 en 70 4.100, UK 135 en 145 3.500, UK 142 en 236 3.100, UK 196 en 234 10.900, VD 9 en VD 19 5.200.

### URK

Van 30 oktober tot en met 4 november werd in urk 599.275 kgr. Noordzeevis voor een waarde van f. 1.797.379,57 aangevoerd

## Visaanvoer te Den Helder

### GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Week van 30 oktober tot en met 4 november 1972

Door de uitstekende losomstandigheden besloten verschillende kotters, die normaal verleden week zaterdag zouden hebben gemarkt, om op maandag hun vangst te verkopen.

Hierdoor was het ook op maandag druk in de vishal en kon reeds een aanzet worden verkregen voor een goede weekomzet.

En druk bleef het de gehele afgelopen week, alle dagen aanvoer van de kleinere kotters, met de grote pieken in de aanvoer op vrijdag en zaterdag.

Met een omzet van bijna één miljoen gulden (f 997.046,79) werd de noodzaak van de lossteigers nogmaals heel duidelijk benadrukt, en kon de hoogste weekomzet worden genoteerd in de geschiedenis van de Helderse visafslag.

De hoogste aanvoerder deze week, die overigens op maandag al aan de markt was, besomde voor 2.814 kg. tong en 6.912 kg. andere vis een bedrag van ruim f 34.800.

De hoogste besommer op zaterdag, boekte als scholvisser wel een bijzonder goed resultaat met 300 kg. tong en maar liefst ruim 16.000 kg. schol voor een besomming van ruim f 33.000,—.

Echter ook de andere grote kotters kwamen met behoorlijke besommingen uit de bus, met besommingen die varieerden van f 20.000,— tot f 31.000,—.

Hoewel het behoorlijk druk was in de vishal, vooral op vrijdag en de zaterdag, kon en door de aanwezigheid van de lossteigers en door de uitbreiding van de vishal welke dit voorjaar in gebruik werd genomen de aanvoer goed worden opgevangen en verwerkt.

### GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 30 10-1972 tot en met 4-11-1972

Door 91 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	64.671	536.948,03	van f 9,66 - f 695
TARBOT	10.501	57.311,65	van f 10,11 - f 2,82
GRIET	2.508	5.860,36	van f 3,61 - f 1,68
SCHOL	213.790	304.289,49	van f 1,90 - f 1,10
SCHAR	10.500	8.727,31	van f 1,40 - f 0,51
WIJTING	22.490	11.611,83	van f 0,71 - f 0,40
KABELJAUW	57.000	65.247,22	van f 2,00 - f 0,55
TONGSCHAR	140	366,80	van f 2,76 - f 1,81
MAKREEL	2.800	1.939,77	van f 0,94 - f 0,46
SCHELVIS	120	214,00	van f 1,90 - f 1,60
POON	55	75,50	van f 2,20 - f 0,81
HAAI	170	138,00	van f 0,75 - f 0,48
HERDER	26	92,53	van f 3,90 - f 2,50
DIVERSEN	860	4.214,30	van f - f
	385.631	997.036,79	

## PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 6)

In werkelijkheid, zijn er nog een bepaald aantal houten schepen in de vaart maar de vooruitgang eist sterkere rompen en wetenschappelijke instrumenten, indien men tenminste in de wedstrijd wil blijven.

Onlangs hebben Yslandse belangen houten schepen in overweging genomen om hun vissersvloot te versterken. Voor dergelijke leveringen zijn de Noorse werven bijzonder uitgerust, dit land heeft een lange en stevige ervaring in de voortbrengst van dergelijke schepen.

Nieuwe vormen, nieuwe uitrustingen en nieuwe methoden maken iedere dag hun verschijning in de laboratoria, op de tekenplank of op de visgrond zelf.

### SCHEEPSBOUW (VII)

De strijd van de mens tegen de naturen wordt alleen maar voorbijgestoken door zijn verlangen naar de reusachtige rijkdommen die verborgen zijn in de oceanen.

De zoektocht naar grondstoffen en petroleum in de Noordzee benoorden de 62ste breedtegraad zal vermoedelijk nieuwe markten doen ontstaan voor de werven die vissersvaartuigen bouwen. Er is niettemin een vraag zonder einde naar het zeevoedsel in 't bijzonder noodzakelijk voor de grote naties die tegenwoordig lijden aan een gebrek aan voedsaam eten en rijk aan eiwit.

Wellicht zouden we deze landen beter kunnen helpen indien we ze laten genieten van onze ervaringen op gebied van vismethoden en schepen.

Eén ding is zeker: de toekomstige vraag naar vissersvaartuigen en allerhande uitrustingen van allerlei prijzen zal in de komende jaren verhogen. Ook onze werven zijn geschikt om deel te nemen aan ieder avontuur dat ander schepen beter aangepast aan de visserij zou moeten voortbrengen.

### DIEPTEMETER (I)

Een Ierse visser heeft op zijn schip van 20 meter lengte onlangs een sonar aangebracht en daarmee resultaten behaald die hij gewoon „fantastisch” noemt. Nadat hij de sonar (Wesmar) met een straalbuis heeft gebruikt bij het haringseizoen vertelde hij het volgende:

„De sonar is uitzonderlijk gevoelig en kan alleenzwemmende vissen onderscheiden. Op papier tonen dergelijke vissen alleen maar kleine stippen.

Men kon niet alleen de vis zien tussen twee wateren in alle richtingen maar eveneens zeer duidelijk op de bodem...”

De schipper vertelde ook dat de Sonar evengoed werkt in ondiep als in diep water. Men heeft vis kunnen ontdekken zonder moeilijkheid in 10 tot 12 meter diepte.

De ondervinding heeft onze schipper overtuigd dat deze Sonar zeer voordelig is voor de haringvissers. „Wij visten voornamelijk op 35 meter diepte. De zender stond 15 graden naar beneden en de zeebodem was zichtbaar op het scherm op ongeveer 110 meter.” Kunnen kijken tot op een afstand van 110 meter in alle richtingen is een aanzienlijke hulp. Een paar treilers die met deze uitrusting tussen twee wateren vissen op ongeveer 60 meter van elkaar, kunnen een band van 320 meter breed van de zee vagen, zelfs op deze betrekkelijk kleine diepte zou er helemaal geen moeilijkheid zijn om de haring te ontdekken en het grootste gedeelte van de school tussen de twee schepen te vangen.





# hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

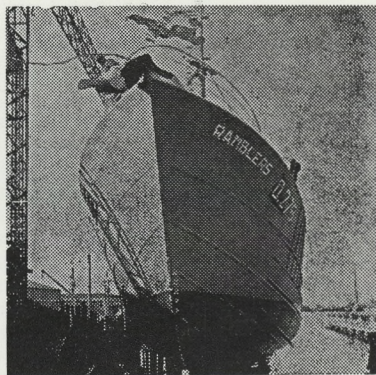
h. baelskaai, 27 oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7111V)