



HET VISSERIJBLAD

38e JAAR — NR. 50 — VRIJDAG 15 DEC. 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :
Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS	170 pt	ZUIDWESTER (lange kap)	165 pt
LAARS gevoerd met wol	325 pt	OLIE-HEMD zonder kap	490 pt
DIJLAARS	350 pt	met kap	585 pt
HEUPLAARS	450 pt	OLIESCHORT	260 pt
OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56	310 pt	OLIEBROEK met bretels	365 pt
maat 58	355 pt	GUTTERS	40 pt
BROEK blauw goed	170 pt	AIRCOAT BROEKEN	300 pt
VEST blauw goed - maat 48 tot 56	175 pt	broeken met bretel	
maat 58	210 pt	maat 42 - 56	375 pt
BROEK met borststuk - maat 48 tot 56	215 pt	58 - 60	415 pt
maat 58	235 pt	JUMPERS aircoat	350 pt
JUMPERS blauw goed			
small en medium	155 pt		
large	160 pt		
extra-large	165 pt		

Deze punten zijn ALLEEN om te zetten bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE, of ten kantore van de REDERSTENTRALE ter vismijn van Nieuwpoort.

Ook nog in deze magazijnen te verkrijgen
aan zeer goedkope prijzen

ANDERE WERKKLEDIJ VOOR VISSERS, WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS

KEUKENHANDDOEKEN blauw	45 fr.	WOLLEN DEKENS	290 fr.
Prachtige KEUKENHANDDOEKEN		MESSEN PIJKENAAS	140 fr.
Cristal	36 fr.	PRISMAKIJKERS	1.750 fr.
Boilo	32 fr.	REDDINGSVESTEN	360 en 750 fr.
SPONSHANDDOEKEN blauw	29 fr.	UURWERKEN met stuurwiel	3.250 fr.
VAATDOEKEN	12 fr.	BAROMETER met stuurwiel	2.500 fr.
Radical DETERGENTZEEP - 1 liter	30 fr.	UURWERKEN elektrisch	2.000 fr.
LEVIS VERF - alle kleuren	109 fr.	BAROMETER	2.330 fr.
REGENKLEDIJ (broek en vest)	450 fr.	DUFFLE COATS grijs en groen	800 fr.
		echte engelse, blauw	1.250 fr.
		extra	1.380 fr.
		camel	1.460 fr.
		DUFFLE COATS gevoerd	1.535 fr.
			1.655 fr.
		WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top	
		laag model	488 fr.
		hoog model	506 fr.

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven, kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieven zich wenden :

S. C. A. P.

H.BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Tel. 059/729.51 - 709.31 - 709.32

HAND IN HAND

REDERSKAAI, ZEEBRUGGE
Tel. 050/541.17

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

„VISALARM“ : OF EEN ONVERANTWOORDE FLATER !

Vorige week beleefde de heer Cattellion Oscar, de zeer goed aangeschreven visventer uit Stene, een zeer onaangename treurige belevens die wel een blijvende stempel zal drukken op zijn verder bestaan, menselijk en beroepshalve gezien.

Op dit ogenblik werd hij op zijn „tournée“ te Stevens-Woluwe bij Brussel opgehouden door de rijks-wacht en verzocht mede te komen met zijn viswagen naar het gemeentehuis waar hij onderhoord werd in verband met een pijnlijk gebeuren, de dood van een wichtje van 4 maand en de onpasselijkheid van een meisje van 11 jaar. De dokter die de eerste zorgen toediende vernam dat beiden vis gegeten hadden en onmiddellijk besloot hij tot voedselvergiftiging door het eten van vis

- Het onderhoor volgde aldus :
- Zijt U Marcel Dewilde ?
 - Neen, mijn wagen staat buiten met mijn naam er op Ik heet Cattellion Oscar.
 - Leurt U in de Accaciawijk en hebt U er vis besteld ?
 - Ja ik leurt in deze wijk en heb er de ganse morgen vis besteld.
 - Hebt U vis besteld in het nummer 22 ?
 - Dat kan ik van hier niet zeggen. De nummers zeggen me niets wel de mensen.
 - Hierop werd Oscar verzocht mede te komen naar de Accaciawijk

nr 22. Daar bevestigde Oscar in deze wijk verkocht te hebben, maar zich niet te herinneren of hij precies de bewoner van nr 22 besteld had, gezien het waarschijnlijk de eerste maal was dat deze bewoner door mij besteld werd. Zo men vis aan de deur genomen heeft, moet het aan mij geweest zijn, daar om deze tijd niemand hier komt en zeker Marcel Dewilde niet. Dat is totaal buiten zijn tournée.

Intussen vernam Oscar dat men resten van de vis, zowel gebakken als ongebakken aangeslagen had voor toksilologisch onderzoek in het laboratorium. Hierop werd Cattellion door de rijks-wacht gerust gelaten en mocht hij zelf verder leuren

VOORTVAREND POLITIE- OPTREDEN :

Het optreden van de politiewagens van Stevens-Woluwe, was zeker voortvarend en in ieder geval paradoxaal te noemen met de toelating voor Oscar verder te leuren. De politiewagens reden inderdaad met luidsprekers door de gemeente om de mensen te verwittigen dat diegenen die vis gekocht hadden deze morgen, deze vis niet voor verbruik mochten bestemmen.

In deze omstandigheden verkoos Oscar het leuren stil te leggen en zijn pensioen te vervoegen. Intussen had de gerechterlijke politie het bericht op de radio laten om-

roepen dat geen vis mocht verbruikt worden die woensdag door een bepaalde visventer besteld werd. Ook in de aanpalende gemeenten en tot in Erps-Kwerps werd met politiewagens rondgereden om het voortvarend bericht aan de man te brengen. Op donderdag en vrijdag heeft Oscar zijn normale „ronde“ gedaan, maar begrijpelijk heeft hij nog al afgezien. Het was eerder een kalvarieberg, een zeer on dankbare job die Oscar verbeteren volhield omdat hij zijn onschuld wist.

VERDERE ONDERVRAGING EN HUISZOEKING

Op zaterdag kwam het parket bij Oscar aan huis. Er was iemand van de gerechterlijke politie van Brussel, vergezeld door een gerechterlijk inspecteur van het parket van Brugge en door een persoon van de gerechterlijke diensten uit Oostende. Verder een vrouwelijke scheikundige van het gerechterlijk laboratorium van Brussel. Men heeft ook de wagen en het pakhuis onderzocht en overschoten van vis medegenomen. Oscar weet hierover te zeggen dat men zich verbaasde over de frisse staat waarin deze resten nog verkeerden ! Anderzijds heeft men een busje keukenzout medegenomen. Oscar zelf heeft men ongemeind gelaten en er is zeker geen sprake van leurverbod. Men heeft

hem het resultaat van het toxicologisch onderzoek binnenkort beloofd omdat Oscar hier de grootste waarde aan hecht voor een eventuele rechtzetting die hij van de voortvarende politionele diensten zou eisen, op dezelfde wijze en met radiowagens.

ONAAANVAARBARE HETZE VANWEGE SOMMIGE DAG- EN WEEKBLADEN

Vanwege sommige dagbladen, vooral de franstalige mogen we gerust zeggen dat hun versie van de feiten bijna gelijk staat met een regelrechte campagne tegen het visverbruik. Zonder het onderzoek af te wachten, werd de schuld van de dood van een wichtje van 4 maand en de onpasselijkheid van een elfjarig meisje in de schoenen geschoven van het nuttigen van vis. Dat andere klanten die door dezelfde visventer werden besteld niet ongesteld werden, of dat de ongesteldheid een andere oorzaak zou kunnen gehad hebben, kwam niet eens in hun voortvarendheid en vooringenomenheid, bij deze penneridders op. **Welke enorme schade ze hiermede de visserij in het algemeen en de visveters in het bijzonder aandoen, raakt hun koude kleren niet !**

We vernamen ondertussen ook nog dat sommige huisvrouwen de vis in een produkt dompelen die een beter uitzicht geeft aan de vis. Is het kwaad soms daar niet te zoeken ? Heeft men zich in de aanwending niet vergist ?

Sommige visverbruikers van vis in het walenland opperden reeds het idee dat dit het gevolg was van al het vergif dat men in de zee spoot ! Tot waar de fantasie reeds rijkt !

TRIESTIG PERSARTIKEL VAN EEN LOKAAL BLAD

Buitengewoon ergerlijk hieromtrent is wel het buitenissig optreden van een lokaal weekblad.

Voor een blad dat in de eerste plaats zou moeten begaan zijn met het verdedigen van de belangen van de visserij, had men zeker een verdedigingsrefleks verwacht in de aard van het artikel van „Het Nieuwsblad van de Kust“, in plaats van klakkeloos mede te huilen in het koor van de aanvallers. Dit blad ging zelfs zover, dat het dacht een primeur

(Vervolg blz. 2)



De hr. Cattellion in gesprek met onze medewerker. Uiteraard met het vraagstuk van de voedselvergiftiging als onderwerp.
(Foto NvdK - Herman)

(Vervolg van blz. 1)

weg te geven door de naam van de betrokken visventer mede te delen om hierbij een totaal onschuldige te treffen, namelijk Dewilde Marcel, eveneens uit Stene die met gans deze zaak uitstaans heeft. Marcel Dewilde evenals broer Henri, zijn gekend om hun eerste-rangswaar die ze elke week mede nemen. Het komt bij hen op gae nfrank als het maar de kwaliteit dient. Het is dan ook begrijpelijk dat Marcel een aktie tegen dit blad zou inleiden wegens de onvermijdelijke schade, die dit weekblad door zijn voortvarend en onbegrijpelijk optreden veroorzaakt heeft. Ook de andere visventer en in het algemeen de ganse plaatse-lijk vishandel is ten zeerste geschokt door deze wansmakelijke publiciteit in eigen stad, waar men toch zou moeten weten, dat men van vis eten nooit vergiftigd kan worden.

ONOVERZICHTELIJKE EKONOMISCHE SCHADE

In de Luikse gazetten verscheen eveneens in grote opmaak het gebeuren te Stevens-Woluwe. Leuders die zowel in de provincie Luik als in de provincies Namen en Henegouwen hun „tournee” hebben, beklagden zich er over dat de verkoop ten zeerste door de aktie van pers en radio geleden heeft. Bij de meesten maakt dit wel ettelijke duizenden frank aan winstderving en onverkochte vis. En wie weet hoelang de nasleep nog zal duren. In ieder geval is het voortvarend optreden van de pers en de radio niet goed te praten, vooral dan omdat dit niet gebeurt wanneer er vergiftigingsverschijnselen zich voordoen met vleeswaren en/of charcuterie. Men loopt dan de streek niet af met politie-wagens om de mensen er toe aan te zetten geen vlees meer te kopen of te nuttigen. Dicht bij ons kwam in Kortrijk het Anti-biotica-proces voor waar het bewezen werd dat de kalvers met het spuitje opge-

fokt werden om aan vleesgewicht te winnen. Voor mensen met aanleg voor kanker is dit zeer gevaarlijk en voor iedereen in het algemeen. Al gehoord dat men hiervoor de politiewagens, het gerechtelijk parket en de radio heeft ingezet? Men kan zich nu ook wel de vraag stellen wie deze schade zal betalen of wie hiervoor verantwoordelijk kan of zal gesteld worden! Vijgen na Pasen horen we de meeste handelaars zeggen, maar deze aktie kan toch gevoerd worden door een representatieve organisatie zoals een verbond van handelaars en/of visventer?

En de Visventeren hebben een sterk georganiseerde vereniging!

WAT NU OSCAR ?

Het is duidelijk dat Oscar, die zich al die jaren een zeer degelijke reputatie verworven heeft, het bijzonderste slachtoffer is. Oscar wacht het resultaat van het toxicologisch onderzoek af en wenst niet terug op tournee te gaan vooraleer hij hieromtrent nieuws heeft. In het gelukkigste geval kan hij zich met fierheid overal vertonen, maar dat zal zeker niet betellen dat toch sommige personen verder weigerachtig zullen blijven wat betreft de visconsumptie. Er blijft daar inderdaad altijd iets van over. In geval dat men wel iets in de vis gevonden heeft, zonder dan nog pertinent te kunnen zeggen dat Oscar hiervoor iets tussen zit, dan mag hij zeker wel thuis blijven. Dan is Oscar wat betreft zijn vishandel aan de grond. In ieder geval zeer treurig als men daar voor staat. Men kan het Oscar gerust aanzien dat hij reeds dagen zit te piekeren. Estlust heeft hij niet meer en hij heeft reeds moeten te bed blijven. Onvoorstelbaar als men aan de zaak onschuldig is.

Maar ook de rederscentrale treedt handelend op en zal niet stilstaan vooraleer het kwaad uit-gegroeid wordt langs dezelfde wegen als het verkondigd werd.

P. Vandenberghe

OPRICHTING VAN EEN „HAVENSCHAP” TE OOSTENDE

We vernemen als zou de Stad Oostende zijn principieel akkoord hebben gegeven aan de oprichting van een Havenschap te Oostende. Een werkgroep zou thans worden opgericht onder het voorzitterschap van de heer Sekretaris-Generaal van het Ministerie van Openbare Werken, Bestuur der Waterwegen, die zou belast worden met het uitwerken van een ontwerp van statuten.

Van deze werkgroep zouden deel uitmaken: afgevaardigden van het Departement van Openbare Werken, van het Departement van Financiën, van het Ministerie van Binnenlandse Zaken, van het Staatssekretariaat voor begroting, van de Regie voor Maritiem Transport en van de Stad Oostende.

Eens te meer stelt men evenwel vast dat hierin niet zijn opgenomen, de werkelijke gebruikers, t.w. de zeevisserijsector en de zeemacht. Alsof het alleen de politici en ambtenaren zijn, die praktische wenken kunnen geven.

WIE MAAKT ER DEEL VAN ?

Maken deel van die werkgroep :

1. Afgevaardigden van het departement van Openbare Werken de heren ir. G. Zwaenepoel, inspekteur-generaal, ir. P. Kerckaert, kabinetsattaché, ir. R. Simoen, hoofdinspecteur-directeur, A. Druppel, directeur.

2. Afgevaardigde van het departement van Financiën, de heer Badocq, adjunkt-adviseur bij de The-saurie.

3. Afgevaardigde van het Ministerie van Binnenlandse Zaken, de heer Moors, eerste adviseur.

4. Afgevaardigde van het Staatssekretariaat voor Begroting, de heer H. Kennes, inspekteur-generaal van financiën, geakkrediteerd bij het departement van Openbare Werken.

5. Afgevaardigde van de Regie voor Maritiem Transport, de heer P. Muyltermans, directeur-generaal.

6. Afgevaardigde van de Stad Oostende, de heren J. Piers, burgemeester, A. Laridon, schepen, H. Dumarey, schepen, D. Claeys, volksvertegenwoordiger, R. Ghys, havenkapitein-directeur.

BRENG WAT GELUK BIJ ONZE OUDE VISSERS VAN GODTSCHALCK, IBIS EN WEESKINDEREN

Onze oproep om geldelijke giften met het oog wat vreugde te brengen tijdens Kerstdag en Nieuwjaar bij onze oude vissers en weeskinderen, wordt met sukses bekrond.

Einde volgende week zullen meer dan 200 verlaten kinderen en wezen kunnen genieten van wat lekkers en een paar goede maaltijden.

Ook voor onze oude zeebonken op Godtschalck werd zoals elk jaar gezorgd voor een druppel, een lekker eetmaal, warme pantoffels en tabak.

Met Kerstdag worden zij, en meer dan 200 verlaten kinderen en wezen vergast op kip met rijst en met Nieuwjaar lekkere konijnen, welke ze anders nooit te verorberen krijgen.

Hier wordt ook elke week door de Rederscentrale verse vis bezorgd in plaats van wat vroeger niet eetbaar was. En ook koekebrood van burgemeester bakker 't Jonck van Snaaskerke zal op beide feestdagen niet ontbreken.

Want bakker 't Jonck bakt dit nog zoals in de oude tijd en vergeet daarbij niet voor deze minstbedeelden zijn hart te laten spreken.

Waar een moederhart ontbreekt en ook het vaderlijk gezag niet te vinden is, kan al wie het hart op de goede plaats heeft, beseffen welke vreugde het voor die verstotelingen van het gezellig huiselijk leven betekent tweemaal te kunnen genieten van een goed eetmaal en het Kerstmantetje.

We moeten immers niet naar het buitenland gaan om armoede te lenigen. Ook bij ons is er nog veel verdoken ellende, in 't bijzonder bij de kinderen.

Daarom kunnen verder giften gestort worden op onze postrekening 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust” met vermelding „Kerst- en Nieuwjaarsgift”.

P. Vandenberghe

DE GIFTEN

Nieuwsblad van de Kust	1000 fr.
Rederscentrale	3000 fr.
Hulp in Nood	3000 fr.
SCAP H. Baelskaai Oostende	2000 fr.
Ond. Visafslag Oostende	2000 fr.
Verbond Kustvisserij	1000 fr.
Hand in Hand Oostende	2000 fr.
Verzekeringsmaatschappij De Zeekust	1000 fr.
Henri Boudolf aannemer van Openb. Werken	2000 fr.
Architekt Galeyn	1000 fr.
Rederij O.37	500 fr.
Aannemer Aug. Van Gheluwe	10 koekebroden
Een goedgehartige Hotelierster	400 fr.
Hand in Hand, Zeebrugge	1000 fr.
Leon Billiau	500 fr.
D. Dewulf	1000 fr.
Animalia	1000 fr.
O.198 - Gebrs. Hennaert	1000 fr.
Advokaat Heymans	150 fr.
Bank Credit Ostendais	500 fr.
S. Morbée, Knokke	500 fr.
Kedietbank, N.V., Oostende	300 fr.
Restaurant Molenslot, J. Alloo	1.000 fr.
Everest Edm. Voeten	500 fr.
L. Vanhyfte	200 fr.
Fr. Vanderveen-Martinsen O.189	3.000 fr.
Louis Dedrie	250 fr.
Haelewyc en Goutsmid O.127	400 fr.
Rob. Coene, Fiscalist	500 fr.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

18 miljoen voor zeevisserij!

TEN BEHOEVE VAN GEMEENSCHAPPELIJKE AKTIES TER AANPASSING VAN HET BEDRIJF AAN DE GEWIJZIGDE OMSTANDIGHEDEN

Wat velen in de gegeven omstandigheden voor onmogelijk hadden geacht, mede gelet op de soberheidspolitiek (?) van de overheid, heeft de Rederscentrale toch weer voor elkaar gekregen.

Vorige week heeft het ministerieel comité voor Economische en Sociale Koördinatie (M.C.E.S.C.) immers zijn goedkeuring gehecht aan het toekennen van een krediet van 18 miljoen fr ten behoeve van de zeevisserij, meer bepaald ter financiering van gezamenlijke akties ter aanpassing van het bedrijf aan de gewijzigde omstandigheden.

Bedoeld krediet is onmiddellijk beschikbaar en zal worden getrokken door het Fonds voor Economische Ekspansie en Regionale Rekonversie op het budget van het Departement van Streekeconomie, dat beheerd wordt door de heer Staatssecretaris L. Dhooere.

Dit is echter niet van een leien dakje gelopen en de vrees was niet ongegrond, dat van dit nieuw initiatief van de Rederscentrale, weinig in huis zou komen. Immers, waar een dergelijk krediet normaal zou moeten worden ingeschreven op de begroting van het Departement van Landbouw, waaronder de zeevisserij voor wat de economische aspecten betreft ressorteert, werd dit initiatief thans gefinancierd door het Departement van Streekeconomie, dank zij het dynamische optreden van de heer Dhooere, Staatssecretaris.

Op de begroting van het Departement van Landbouw kon deze post niet worden voorzien in het kader van de budgetaire beperkingen. Er diende derhalve naar andere mogelijkheden te worden gezocht en dank zij de tussenkomst van de Minister van Landbouw zelf, en zijn kabinetsleden en zijn Departement geleid door Sekretaris-Generaal, de heer Van den Moortel, alsmede het bestendig aandrigen van volksvertegenwoordiger Dries Claeys en het aandrigen van de Rederscentrale zelf, werd een uitweg gevonden bij Streekeconomie.

Enkele weken geleden trouwens, maakte de Rederscentrale dankbaar gebruik van de aanwezigheid van de heer Minister Staatssecretaris voor Streekeconomie te Oostende, en ging deze dynamische leider in op de uitnodiging van de Rederscentrale en was bereid een gesprek te voeren in de bureau's van de Rederscentrale. Het gebeurt inderdaad niet zoveel dat een Minister in hoogsteigen persoon op de Rederscentrale kan worden ontvangen.

Dat een en ander niet zonder gevolg is gebleven, bewijzen de resultaten waaraan via radio en pers voldoende ruchtbaarheid werd gegeven, hetgeen misschien wel bewijst, dat de visserij normaal tot de minstbedeelden behoort...

Ook de Rederscentrale mag gelukkig gewent voor dit begomen resultaat, dat een nieuw bewijs vormt van haar goed beleid en haar daadwerkelijk en onverpoosd optreden.

Vooraf Volksvertegenwoordiger Dries Claeys, de enige par-

lementair die zich van de zeevisserij met kennis van zaken aantrekt, heeft zich terdege laten gelden en de verantwoordelijke Minister geen enkel ogenblik rust gegund vooraleer de beslissing viel. Dries Claeys ontving thans nog een schrijven van Minister Dhooere, die hem met genoegen de beslissing mededeelde van eerder genoemd ministerieel Comité.

Het is ons tevens bekend, dat tijdens de voorbeeldige samenwerking tussen het Departement van Streekeconomie en dit van Landbouw, de Kabinetsadviseur van de Minister van Landbouw, de heer Pevenage, zich bijzonder heeft doen gelden.

Benevens de reeds genoemde Kabinetten en Administraties houden wij er dan ook aan ook de heer Pevenage in onze dank te betrekken voor het nuttig werk dat thans zal kunnen verwezenlijkt worden in onze sektor.

WAAROVER HET GAAT

Zoals bekend heeft de Rederscentrale in de schoot van de Nationale Kommissie Visserijbeleid een aantal voorstellen geformuleerd, die uiteindelijk in de maand juni j.l. werden aanvaard en voorgesteld aan de respectievelijke overheden. Het betreft hier in hoofdzaak de gemeenschappelijke akties waarvan hierboven sprake, een regeling ter bevordering van de modernisatie aan boord van bestaande vissersvaartuigen en een slooppremieregeling zonder verplichting tot nieuwbouw.

De eerste 2 genoemde voorstellen behoren tot de bevoegdheid van het Departement van Landbouw, de aangelegenheid van de slooppremie tot die van het Ministerie van Verkeerswezen.

Het Krediet van 18 miljoen welke thans is voorzien, heeft betrekking op de gemeenschappelijke akties die tot doel hebben:

— het op punt stellen en testen van nieuwe visserijmethoden en vistuigen;

— het opzoeken van nieuwe visgronden;

— het aanvoeren van andere dan de gebruikelijke visserijprodukten;

— het verbeteren van de kwaliteit en aanbiedingsvoorwaarden van het op de markt aangevoerde produkt.

Hoofdbrok van dit projekt vormt ongetwijfeld het opzoeken van nieuwe visgronden.

De resultaten van dergelijk belangrijk initiatief, moeten een kompensatie zijn voor de visserijgronden die ten gevolge van de eenzijdige uitbreiding van visserijzones door verschillende landen steeds meer verloren gaan. Wij denken hier onwillekeurig in de eerste plaats aan IJsland, maar wij die-

nen er mede rekening te houden dat in de toekomst ook nog andere landen tot dergelijke uitbreiding kunnen overgaan. Veel zal trouwens afhangen van de Internationale Konferentie over het Zeersicht, die in 1974 deze belangrijke aangelegenheid zal behandelen en waar zal worden beslist of een kuststaat al dan niet het recht heeft zijn visserijwateren boven de 12 mijlen uit te breiden.

Wij mogen ons daarom des te meer gelukkig achten dat nu reeds een krediet is voorzien om aan deze ontwikkeling het hoofd te bieden, alhoewel, het weze gezegd, het niet te vroeg is, gezien thans reeds belangrijke visgronden in de IJslandse wateren zijn verloren gegaan.

De gemeenschappelijke akties welke worden voorzien beogen bovendien niet alleen de IJslandvaartuigen, maar van de verhoopde resultaten zal de ganse Belgische visserij kunnen genieten.

Immers zullen in de proefnemingen verschillende projekten worden opgenomen en verschillende nieuwe visgronden beproefd, waaraan vertegenwoordigers - leden van de Rederscentrale van alle categorieën vaartuigen zullen kunnen deelnemen volgens een welbepaald plan.

De technische uitwerking van dit initiatief is toevertrouwd aan het Departement van Landbouw. De Rederscentrale heeft inmiddels op dit Departement aangedrongen opdat met de op punt stelling zo spoedig mogelijk zou worden gestart teneinde geen tijd te verliezen en deze belangrijke beslissing zo spoedig mogelijk kan worden verwezenlijkt.

In de werkgroep visserijbeleid van de Nationale Kommissie Visserijbeleid werden enige maanden terug trouwens reeds een aantal projekten opgesteld. Het is derhalve thans noodzakelijk overwijd deze en andere projekten verder op punt te zetten. Wij komen uiteraard op deze aangelegenheid van zodra mogelijk, uitvoeriger terug en zullen alle leden-reders van de Rederscentrale op de hoogte houden van de mogelijkheden die deze nieuwe maatregelen zullen bieden.

Mocht binnenkort ook een slooppremieregeling zonder nieuwbouwverplichting er door komen, dan zou het succes volledig zijn. Er bestaat thans immers een dergelijke regeling die binnenkort verloopt, maar de voorwaarden zijn van dien aard, dat slechts weinigen ervan kunnen genieten. Onder impuls van de Rederscentrale werd in de Kommissie Visserijbeleid een nieuw voorstel gedaan en we hopen dat ook dit voorstel er door komt.

In elk geval mag bij de jaarwiseling toch worden gezegd, dat voor onze visserij, afgaande op de mogelijkheden die geboden worden, een kleine gunstige wind waait.

INVOERRECHTEN IN SPANJE

De aandacht van de belangstellende uitvoerders wordt gevestigd op het dekreet nr 2941/1972 dd. 28-10-1972 van het Spaanse Ministerie van Handel waarmee de beslissing bekendgemaakt wordt de opheffing van de invoerrechten in Spanje voor bepaalde produkten, opnieuw te verlengen met drie maanden (1 november 1972 - 31 januari 1973). Het betreft volgende produkten:

03.01 A : bevroren tonijn.

03.02 A : kabeljauw

23.01 B : meel en poeder van vis.

INVOERRECHTEN IN SPANJE VOOR BEVROREN VIS

De aandacht van de belanghebbende uitvoerders wordt er op getrokken dat bij dekreet nr 3093/1972 van 15-11-1972 het Spaanse Ministerie van Handel beslist heeft de douanetarieven voor de invoer van bevroren vis te verminderen met 50%. Deze regeling geldt voor de tijd van drie maanden beginnende op 15 november 1972. Bedoelde produkten bevinden zich onder het nr. 03.01 C in de douanenomenclatuur.

VAN E.E.E.G.- NAAR VERHOOGING MINIMUMPRIJZEN

Wij vernemen als zou de E.E.G.-kommissie aan de lidstaten voorstellen hebben geformuleerd ten aanzien van de prijzetoepassing in het gemeenschappelijk visserijbeleid voor de beschermde vissoorten

Volgens de E.E.G.-kommissie zouden de oriëntatieprijzen moeten worden aangepast. Zoals bekend vormt de oriëntatieprijs de uitgangsprijs van waaruit men de minimum- of ophoudprijzen berekent. Deze oriëntatieprijzen nu zouden volgens de E.E.G.-kommissie met 10% moeten worden verhoogd. Voor bepaalde vissoorten, zoals ondermeer de schol, zou de oriëntatieprijs met 20 à 30% verhoogd.

Tengevolge van het systeem van "collectieve coëfficiënten" resulteert een verhoging met 10% van de oriëntatieprijzen niet in een verhoging van dezelfde grootte van de ophoudprijzen.

Geziende momenteel tamelijk hoge visprijzen aan de bron mag worden beweerd dat er een redelijke marge is tussen de minimumprijzen en de prijzen bekomen in de vismijnen.

Om een en ander zal de verhoogde minimumprijs, welke waarschijnlijk vanaf 1 januari in voege zal treden, dan ook geen grote repercuties hebben, althans niet wanneer de visprijzen stand houden.

In elk geval zullen de verhoogde ophoudprijzen een bijkomend en welkome verzekering zijn voor de leden reders van de Rederscentrale en voor de vissers op hun vaartuigen tewerkgesteld.

★ De kompassteller Pierlot Maurice is afwezig tot 11 januari 1973.

(7274V)

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

MOTORDEFEKT Z.421

Twee personen worden gehoord als getuige. Eerst de motorist die aan boord was toen het vaartuig moest terugkeren wegens een defekte motor en dan de motorist die verschillende reizen voordien had meegemaakt.

Martony aan boord toen de feiten zich voordeden zegt dat na een kwartuur de temperatuur van het afkoelingswater op 80° stond en dat toen de terugreis werd aangevat. Daarna viel de oliedruk uit. Er werd een tijdje met de hand gepompt, zonder resultaat evenwel. Motor werd dan stilgelegd.

Hoste komt verklaren dat er gedurende de ganse periode dat hij aan boord was steeds moeilijkheden met de motor geweest zijn. De alarmschel was ingeschakeld op de temperatuur van het water, het flikkerlicht ging branden bij het wegvallen van de oliedruk.

De zaak wordt in voortzetting gegeven op onbepaalde datum

MOTORDEFEKT O.182

Werktuigkundige Deman van het herstelbedrijf Decloedt wordt gehoord als getuige. De motor van de O.182 had enkele maanden voor de feiten zijn jaarlijks nazicht gekregen. De motor was in goede staat nadat een jaar voordien enkele vernieuwingen aangebracht werden. Juiste oorzaak van het breken van de krukas is moeilijk vast te stellen. Alle gebeurtenissen voordien zoals het breken van de oliepomp, het breken van de verbinding tussen de waterpomp en de motor, enzovoort kunnen een rol gespeeld hebben.

Bij onmiddellijk ingrijpen na de alarmsignalen zou er geen schade mogen ontstaan. Op de vraag waarom men niet gereageerd had op de alarmbel werd geantwoord dat deze van de watertemperatuur in kortsluiting stond. Ook deze zaak wordt in voortzetting gegeven op onbepaalde datum.

AANVARING Z.598 — CAR LINE LONDEN

Schipper Utterwulge wordt gehoord als getuige. Er was een normale zichtbaarheid rekening houdend met het feit dat het zeer vroeg in de morgen was. Op het ogenblik van de aanvaring was de schipper te ruste. Hij moet dus voortgaan op de gezegds van matroos Geleys. Kon enkel de letters lezen die opzij op de zijde geschreven waren «Car Line Londen» Deze letters waren zeer groot, de romp was grijs, de bovenbouw wit.

Wachtsman Geleys was aan het vissen toen hij het vaartuig zag afkomen. Op zijn waarschuwingssenen werd geen aandacht gegeven. Het grote vaartuig vervolgde onverstoord zijn koers zodat Geleys moest uitwijken. Toch voer het schip over de korretouwen waardoor de Z.598 naderbij getrokken werd en tegen de zijde van het als car ferry gebouwde vaartuig, terecht kwam. Ook na de aanvaring werd geen teken van leven gegeven aan boord van het grote vaartuig. In voortzetting op latere datum.

AANVARING Z.200—Z.484

Schipper Vantorre, schipper aan boord van de Z.200 zegt dat hij in het brughuis kwam op het ogenblik van de aanvaring. De zicht-

baarheid was toen tot niets herleid. De schroef was kort voor de aanvaring uitgeschakeld door de matroos van wacht. Die van het andere vaartuig werd eerst na de aanvaring uitgeschakeld. Aangezien 't touw van de Z.200 werd meegevoerd door de Z.484 is eerstgenoemd vaartuig door de spanning van dat touw naderbij getrokken geworden waardoor de bok in het stuurhuis van de Z.484 terecht kwam en deze helemaal wegveegde. Het is volgens Vantorre de gewoonte aan boord om bij slechte zichtbaarheid de schipper te verwittigen en de dubbele uitkijk te verzekeren.

Dan komt wachtsman Lowyck aan de beurt. Hij brengt enkel nogal onthutsende verklaringen. Onder meer dat er reeds slechte zichtbaarheid was op het ogenblik dat de schipper het stuurhuis verliet. Het is bovendien niet de gewoonte om in dat geval de dubbele uitkijk te verzekeren. Iets waar het bemanningstekort niet vreemd aan is. Bovendien werd de bokkenvisserij bedreven wat het nog lastiger maakt. Lowyck schakelde de schroef uit toen het aankomende vaartuig op de laatste ring van het radarscherm kwam. Heeft dan zelf uitgezien en hard uitgeweken. Heeft aan boord van het andere vaartuig niemand in het brughuis gezien. Slechts nadat de bok het brughuis vernield zag hij de schipper binnenkomen om de schroef uit te schakelen. Vernamen nadien dat de wachtsman aan boord van de Z.484 naar beneden was gegaan om de motorist te waarschuwen dat de stoomfluit niet werkte. Liet dus het schip blind varen wat onverantwoord is. Tijdens zijn afwezigheid had de aanvaring plaats.

Schipper Paeye van de Z.484 beweert gewekt te zijn geworden door de schok, is toen direkt in de brug gesprongen en heeft de schroef uitgeschakeld. Volgens hem is het bijna onmogelijk om een dubbele wacht uit te zetten, ook al wegens de vermoeidheid van de bemanning en de te geringe bevolking aan boord. Zegt verder dat hij de wachtsman zag binnenkomen toen hij de schroef reeds had uitgeschakeld.

De zaak wordt voortgezet op onbepaalde datum.

BOUW VAN VISSERS-VAARTUIGEN

Het pas van stapel gelopen vissersvaartuig op de scheepswerf van Leon De Graeve, de Z.30 Noordhinder zal omstreeks einde januari 1973 worden gedoopt.

Bij deze scheepswerf zijn nog twee andere stalen treilers in bestelling. Het momenteel op stapel staande vaartuig zal het nummer Z.183 dragen en is besteld voor rekening van de Rederij Hertsens uit Heist, die al twee gelijkaardige schepen bij deze werf bestelde. De tewaterlating wordt voorzien tegen april 1973.

Na de tewaterlating van de Z.183 komt dan opnieuw een stalen treiler op de zaat, n.l. de Z.39 voor rekening van reder André Vantorre uit Heist. Zeebrugge wordt er flink aan voortgedaan. Te Oostende niets!

TE KOOP
onmiddellijk leverbaar

uitgerust voor de VISSERIJ!

2 M.W.M.-4 TAKT-DIESEL

Scheepsmotoren van 350 PK 6 cil. $\frac{500}{333}$ Tpm

met reductie-omkeerkoppeling 1,5/1

Alle inlichtingen, prijs en plans bij de

N.V. SANSENS

Kasteellaan 66 — 9000 GENT

tel. 09/25.17.30 telg. BENZDIESEL
tel. 09/25.68.81

(7272V)

OPNIEUW INGEBROKEN AAN DE VISSERSHAVEN

In de nacht van donderdag op vrijdag werd aan de vissershaven in en paar instellingen ingebroken. Ditmaal moesten de werkhuisen SCAP het ontgelden, waar met een kleine geldbeugel aan de haal werd gegaan. Alle papieren werden doorsnuffeld en op de grond gegooid. Het is duidelijk te zien, dat men er op geld op uit is.

Vastgesteld werd ook dat de dienen regelmatige bezoekers moeten zijn van de instelling of de klub langs de Hendrik Baelskaai waar allerhande dranken mogen verkocht worden.

Het gebruikelijk onderzoek werd ingesteld. In het belang er van, menen we niet verder te kunnen uitweiden.

Wat we wel kunnen zeggen is dat de Schepen van de Vissersha-

ven nogal gemakkelijk in de gemeenteraad verklaringen aflegt, die volledig in strijd zijn met de waarheid.

In de vismijn zijn er bewakers (om hun eigen vis te bewaken) zonder wapens. Er is een geregelde (?) politiepatrouille en er wordt veel minder (?) ingebroken en gestolen aan de vissershaven dan vroeger.

Wij kunnen daarop antwoorden dat de klachten bij de rijkswacht en de politie uitwijzen, dat er nog nooit zoveel gestolen en ingebroken werd als thans en dat hij beter van bewaking niet meer zou spreken, want dat die praktisch alleen bestaat om te zien hoeveel er is dat op bepaalde dagen kan verdwijnen. Van politiek geklets gesproken.

TEN BATE VAN DE BOLLE



Tijdens het „Salon van de Gastronomie” te Brugge werd een tombola ingericht waarvan de opbrengst bestemd was voor een liefdadig doel. Ditmaal was het Oostendse Visserstehuis „De Bolle” de begunstigde. Uit handen van inrichter Omer Sap mocht voorzitter Opstaele een check ontvangen. Een mooi gebaar voor een instelling die zeer zeker haar doel niet heeft gemist, met name het huisvesten van vissers die vroeger geen huis aan de wal hadden.

PROTEST VAN HET VERBOND VAN VISVENTERS

Met verbazing heeft het Nationaal Verbond van Visventers de berichten gelezen over het overlijden van een vier maanden oud wichtje en de ongesteldheid van een paar andere leden uit dezelfde familie en dit wegens vergiftiging bij het eten van vis.

Deze ernstige, wettelijk erkende beroepsvereniging betreurt dat de publieke opinie verkeerd werd ingelicht. Elke versie omtrent de doodsoorzaak van het kind en de vergiftiging is ongegrond daar de resultaten van het onderzoek van experts moet worden afgewacht. De berichtgeving is niet alleen voorbarig doch scharenboven verkeerd. De naam van de visventer genoemd in de pers is totaal uit de lucht gegrepen. Daar de ambulante vishandelaar Marcel Dewilde (eerst verkeerdelijk Dewinter genaamd) uit Steene-Oostende volledig buiten de zaak staat en bovengenoemde gemeente niet tot zijn ronde behoort. De mededelingen over aanhoudingen, diepvrieswagens, herkomst van vreemde vis en zo meer zijn louter verzinsels.

In alle eer en geweten kan het Verbond verklaren dat de heer Marcel Dewilde, zelf vader van vijf kinderen, een van onze trouwste leden is en in de Oostendse vismijn aangeschreven staat als een van de beste kenners van de vis. Hij wordt door het Verbondsbestuur dan ook steeds als voorbeeld gesteld. Des te

spitiger zijn al deze bezwarende uitlatingen aan zijn adres.

Al te vlug worden namen genoemd en schuldigen gezocht, daar war mogelijke oorzaken niet te vinden zijn.

Experts uit de visserijsector zijn het unaniem eens: in 's mensen geheugen is het nooit geweten, dat men door vis, natuurproduct bij uitstek, enige vergiftiging kan oplopen. Ze trekken dan ook de beweringen als dat de vis de doodsoorzaak zou zijn, volledig in twijfel.

Het Verbond van Visventers onderlijnt, dat al haar leden, dragers op hun kledij en winkelwagen van het Nationaal kenteken, gekwalificeerde beroepsmensen zijn. Door jarenlange ervaring en bestendige opleiding in erkende instellingen, hebben ze zich opzwerkt tot gespecialiseerde handelaars, die aan zichzelf en aan hun koopwaar de strengste eisen stellen.

Getuigenis daarvan: de meer dan vijfhonderdduizend huisgezinnen die wekelijks door hen bediend worden.

Het Nationaal Verbond van Visventers wenst bij deze gelegenheid de inspanningen van het Ministerie te loven die bestendig de consumptie aanraadt tot het verbruik van zeevis, als de gezondste voeding.

Het Verbond

HET VOORZITTERSCHAP IN DE BEDRIJFSRAAD VOOR ZEEVISSERIJ

Zoals vorige week medegedeeld, kwam op 8 dezer de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij bijeen. Hoofdpunt van de dagorde betrof de aanwezigheid van het Voorzitterschap.

Het mandaat van de heer Smislaert was beëindigd en in de laatste zitting werd hij door de Raad voor een nieuwe termijn tot Voorzitter verkozen. Toen reeds had de regeringskommissaris laten verstaan, dat de Minister dit mandaat niet meer zou kunnen vernieuwen, omdat de heer Smislaert de leeftijdsgrens had bereikt. Dit geldt niet alleen voor de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, maar voor alle andere Bedrijfsraden. De Minister van Economische Zaken, onder wiens Departement de Bedrijfsraden ressorteren, richtte thans een schrijven tot de Voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, waarin wordt medegedeeld dat om genoemde reden zijn mandaat niet meer kon hernieuwd worden. Tijdens de zitting dan sloot de voltallige Raad zich aan bij de hulde en dankbetuigingen door de heer Minister gebracht aan de heer Smislaert.

Anderzijds diende de Raad advies uit te brengen over het voorstel van de heer Minister om de heer Dries Claeys als nieuwe voorzitter aan te stellen. De meerderheid van de leden bracht hieromtrent een positief advies uit. Gezien de Minister vrij is te benoemen wie hij wil, is het thans aan hem om een nieuwe Voorzitter aan te duiden.

NOG HET VISALARM

Van de gelegenheid van de bijeenkomst van de Raad werd door

de Rederscentrale gebruik gemaakt om de aangelegenheid van de sensatieberichten in pers en radio over beweerde vergiftigde vis te betrouwen.

De Rederscentrale drong dan ook aan opdat van uit de Bedrijfsraad een persbericht zou gelanceerd worden waarin zou gewezen worden op het voorbarige en ongegrond karakter van dergelijke sensatieberichten.

Merken wij in dit verband nog op, dat reeds van vrijdag, dus de dag nadat deze sensatieberichten verschenen waren, in verschillende bladen reeds een terechtwijzing verscheen in die zin, dat het de lezer duidelijk werd gemaakt dat het lang niet zeker is dat de vergiftigingsgevallen het gevolg zouden zijn van bedorven vis te eten.

Hieronder dan volgt het persbericht zoals het via het agentschap Belga door de Bedrijfsraad werd vrijgegeven en waarvan in verschillende bladen reeds zaterdag 9 dezer melding werd gemaakt.

«De Bedrijfsraad voor de Zeevisserij op vrijdag 8 december 1972 in plenaire vergadering bijeengekomen, heeft kennis genomen van bepaalde persartikelen over een vergiftiging door consumptie van vis.

De Raad betreurt ten zeerste dat voorbarige sensatieberichten over dit geval in de pers werden gepubliceerd. Hij is van oordeel dat dergelijke berichten van die aard zijn om ten onrechte schade te brengen aan de goede faam die de in ons land verkochte vis en visserijproducten geniet».

LAUREATEN VAN DE ARBEID IN DE ZEEVISSERIJ

In het Belgisch Staatsblad van 9 december jl. verschenen Koninklijke Besluiten waarbij in de zeevisserij een aantal eretekens werden toegekend.

EREDEKENS

Vooreerst is er de waardigheid van de arbeid, die wordt toegekend aan de heer Eugène Vlietinck, uit Knokke-Heist, reder en beheerder van de Rederscentrale. Verkrijgt eveneens de waardigheid van eredekeken van de arbeid, de heer Van Torre Louis, evenzeer uit Knokke-Heist, schipper. Deze waardigheid wordt toegekend voor een termijn van 5 jaar die aanvangt op 1 oktober 1972. Dit mandaat kan een einde nemen voor het verstrijken van de normale termijn, indien de titularissen ophouden hun beroepsactiviteiten uit te oefenen in dezelfde voorwaarden als op de datum hunnen benoeming.

GOUDEN, ZILVEREN OF BRONZEN ERETEKENS VAN LAUREAAT VAN DE ARBEID EN VAN DE STER VAN KADET VAN DE ARBEID

Het gouden ereteken van Laureaat van de Arbeid van België wordt verleend aan de dragers van het zilveren en het bronzen ereteken, wier namen volgen, voor hun sociale aktie op beroepsvlak: Delbol Joseph, Oostende, Grunewald Léon, Oostende, Snauwaert Raymond, Knokke-Heist, Verbanck Joseph, Nieuwpoort.

Het zilveren ereteken van laureaat van de Arbeid van België wordt verleend aan hiernavermelde personen, die sinds minstens vijf

jaar titularis zijn van het bronzen ereteken en die voldaan hebben aan de proeven over algemene beroepskultuur, ingericht door het Kommissariaat-generaal der Regering bij de nationale Arbeidstentoonstellingen: Bacquaert Edmond, Oostende, Broucke Raymond, Oostende, Bulcke Marcel, Brugge, Cogge Henri, Knokke-Heist, Falleyn Romaan, Knokke-Heist, Gonsaels Maurits, Nieuwpoort, Lagast Eugène, Knokke-Heist, Plaetevoet Roger, Westende, Ryckx Robert, Oostende, Savels Gilbert, Bredene, Savels René, Knokke-Heist, Vandamme André, Oostende, Verleene André, Oostende, Vlietinck René, Knokke-Heist.

De titel van Laureaat van de Arbeid van België, met toekenning van het bronzen ereteken, wordt verleend aan de kandidaten die voldaan hebben aan de technische en vakkundige proeven, ingericht door het Kommissariaat-generaal der Regering bij de nationale Arbeidstentoonstellingen en wier namen volgen: Barbaix Pierre, Oostende, Pots Frans, Oostende, Vantorre André, Knokke-Heist.

De titel en de ster van Cadet van de Arbeid van België worden verleend aan de kandidaten, wier namen volgen, en die voldaan hebben aan de technische en vakkundige reglementering, bekrachtigd door het Kommissariaat-generaal der Regering bij de Nationale arbeidstentoonstellingen: Legein Urbain, Nieuwpoort.

Zoals vorige week medegedeeld, zullen deze eretekens plechtig worden overhandigd op maandag 24 december te 10 uur op het Stadhuis te Oostende.

DE GEMEENSCHAPPELIJKE HANDELSNORMEN VOOR GARNAAL

GROOTTEKLASSE 2 MAG VERDER WORDEN VERKOCHT

Zoals bekend was het oorspronkelijk door de E.E.G. niet toegelaten garnalen van grootteklasse 2 (dit zijn garnalen met een pantsbreedte van minder dan 6,8 mm, hetgeen overeenkomt met garnalen van meer dan 620 stuks het kg), in de handel te brengen.

Deze moesten aldus rechtstreeks naar de vismeel worden verwezen. Voor wat ons land betreft zijn deze garnalen evenwel wat smaak en kwaliteit betreft van een eerste hoedanigheid, en worden ze verkocht aan prijzen welke gemiddeld per jaar nagenoeg driemaal hoger zijn dan de minimumprijs voor garnalen door de E.E.G. vastgestelde en welke ca. 10 fr. bedraagt.

Door tussenkomst van de Rederscentrale kon van bij de aanvang van het gemeenschappelijk marktbeleid bekomen worden dat aan België een uitzondering werd verleend, waarbij deze garnalen in ons land gewoon mochten worden verkocht.

Nadie kregen ook Nederland en West-Duitsland dergelijke uitzondering, waarna tenslotte de desbetreffende E.E.G.-Verordening werd ingetrokken en de garnalen met grootteklasse 2 in de 6 partnerlanden gewoon mochten worden verkocht.

Thans verscheen in het Publicatieblad van de E.E.G. van 8 december 1972 waarbij

machtiging wordt verleend tot het in de handel brengen voor menselijke consumptie van garnalen met grootteklasse 2 gedurende het jaar 1973.

Het betreft bijgevolg gewoon een verlenging van de bestaande toestand.

WRAK DREIGDE TE ZINKEN IN VISSERSHAVEN TE NIEUWPOORT

De brandweer van Nieuwpoort diende dinsdagnamiddag hulp te verlenen in de vissershaven.

Een gewezen houten vissersvaartuig «Christiaan», eigenaar onbekend dat thans aan de kade ligt in de vissershaven ter hoogte van de kuisbank, maakte water.

De brandweerlieden, onder leiding van kommandant Victor David, slaagden erin het overtollige water weg te pompen en aldus de „Christiaan” vlot te houden.

Het betreft het gewezen vissersvaartuig, dat enkele weken geleden op sleeptouw werd genomen naar Engeland. Wegens de onstuimige zee diende de overtocht gestaakt en kwam de „Christiaan” opnieuw in zijn oorspronkelijke thuishaven terecht.

PRAKTISEREN

„ZIEVER”.....

Als er tegenwoordig nog eens een volle zak te vangen is in onze overbeviste Noordzee dan is het rond de wrakken, allerhande hindernissen, boortorens, pijpleidingen en banktoppen. En iedere rechtgeaarde jager trekt naar ginder waar er wild te vinden is ! Maar de wet neemt dat allemaal zo licht niet op. Vertrekkende van het standpunt dat er orde moet zijn in onze maatschappij, ook de visserijwereld, besluit ze nu maar doodgewoon dat vissers niks verloren hebben rond boortorens, booreilanden en pipelines. En zo beleven we weer maar eens dat 'leven niet stille staat, dat leven niks anders is dan beweging en verandering en dat wat gisteren goed was vandaag op geen cent meer trekt. Sedert onheuglijke tijden bevissen wij doorheen onze voorouders, tot aan de Menapiers de barre Noordzee. Voor het visje hebben we er onze beste mensen zien verdwijnen. De zee is van de visser, daar gaat niks vanaf ! Wij waren daar eerst, lang voordat er ooit iemand van een boortoren had durven dromen. En nu is het zover we worden er gewoon weggeschopt, wij die de hele eerste waren ! Zou daar nog stof kunnen inzitten voor een ernstige rechtsgeging ?

Wat een mop zeg, wij met onze garnaalvanger zouden een proces winnen tegen Shell of Texaco.

We rekenen op de rederscentrale, onze vakbond.

BREIEN (1)

Wereldschokkende veranderingen hebben we in de zeevisserij eigenlijk nooit meegemaakt of komt het doordat de evolutie in dit bedrijf zo traag verloopt dat men de indruk heeft dat er niks gebeurt ? We waren nog steeds maar ter visvangst zoals de Menapiers dat deden, met een netje. En we moeten nog altijd evengoed oppassen voor ons vage leven. Zee en mensen staan nog altijd als kat en hond tegenover mekaar.

De grootste verandering in het zeevisserijbedrijf is misschien nog het gebruik van de nylon geweest. Het heeft niet veel oog en daardoor is het misschien ongezien ongekend voorbijgegaan. 't Is de moeite waard nog eens even het verloop van deze kant van het beroep te bekijken.

Eens voor de tweede wereldoorlog werd in de Verenigde Staten het plástiek uitgevonden. Rechtstreeks na de oorlog werd een aanvang genomen met het gebruik ervan in de handel. In de Verenigde Staten zelf vond het nylon niet onmiddellijk zijn weg. Het katoen werd daar het meest gebruikt in de zeevisserij en dit is heel normaal vermits dit land de grootste katoenvoortbrenger was. Daarmee werd nylon voor het eerst gebruikt in Europa en meer speciaal in Frankrijk. Seinenet en korre vonden in de nylon een dankbare breigaren. Het is ook niet van de ene dag op de andere dat alle korren uit nylon werden gebreid. De eersten die er last van kregen van dit nieuwsoortige breigaren waren de breiers zelf en vanzelfsprekend de vissers, eerst en vooral doordat dit garen erg in de vingers snijdt en vervolgens doordat het veel gladder is. Voor sommige stukken moet zelfs een speciale knoop worden gebreid. 't Gemakkelijks blijkt de dubbele breiknoop te zijn. Ook de Engelse knoop kan worden gebruikt maar dit is een minder gemakkelijke werkwijze en bovendien de kleine vinger vertoont na enkele rijen een pijnlijke snijwonde. Met de breimachine zal dit nadeel wel verdwijnen maar er blijft wel nog handwerk genoeg om er de nadelen van te ondervinden ! Maar de waarde van een net in nylon is onschatbaar ! Veel minder door haar sterkte en weerstand dan door het feit dat ze niet kan rotten.

Een net vervaardigd uit katoen, manilla of sisal moest zonder ophouden worden getaand, hersteld, gedroogd en kon op z'n langs een paar jaar meegaan. Een nylonnet duurt wel meer dan het dubbele van die tijd en heeft geen onderhoud meer nodig. Zelfs al blijft het net opgerold in de natte liggen toch verandert het niet. Wat een verschil met de andere garens !

En dan nog het gewicht ! Is het nodig te vertellen dat een nylonnet van dezelfde afmetingen zoveel lichter weegt dan een tuig uit sisal, manilla of katoen ?

Het rechtstreekse gevolg van dit lichtgewicht was dat sommige netten, en voornamelijk de seinenetten, veel grotere afmetingen begonnen te krijgen. Vermits het tuig anderzijds ook veel langer meegang was de visser niet verlegen er wat meer geld in te steken !

't Schoonste voorbeeld van de voordelen van kunstvezel zien we bij de tonijnvangers. Tegenwoordig vissen zij met netten van drieduizend meter lengte en een diepte van driehonderd meter ! We zouden maar eens moeten proberen een net van dergelijke afmetingen te maken in een van die oude garens ! Zelfs met de nieuw uitgevonden powerblok zouden we het tuig nog niet eens van de grond krijgen.

BREIEN (2)

En hoe is het proces van de kunstvezel verloren bij de korre ?

Feitelijk was het een zeer duur geval die nylon en rechtstreeks hadden we er niet danig veel aan. Dat de kor uit manilla, sisal of katoen gebreid was uit nylon, wanneer we vastsloten dan scheurden we. Dit maakte allemaal geen verschil ! Vandaar de lage aarzelingen, het schoorvoetende gebruik. Eigenlijk geen rechtstreeks voordeel. (voorlopig).

Doch de internationale wetgeving op de zeevisserij begon strikte toepassing te krijgen en de schepen die in overtreding werden genomen omdat ze niet in regel waren met hun vistuigen zijn gewoon niet te tellen. De meeste aandacht van de internationale wetgever ging naar de kuil van de korren op de Atlantische Oceaan. Het was een verreiste dat de zak maar uit een enkele breilaag bestond. Dus geen twee, drie kuilen over mekaar om ze sterker te maken zoals dit wel de gewoonte was, immers een enkele kuil kon bij goede vangst wel scheuren. Dit was nu door de wet verboden want de kleinere vissen moesten door de mazen van de kuil nog kunnen ontsnappen !

De nylon kwam op zijn tijd, het werd de reddende engel !

Een kuil gebreid uit nylon bood een goede weerstand, in ieder geval veel meer dan de vroeger gebruikte vezels. En meteen was een moeilijk vraagstuk opgelost. De zak moest niet meer verdubbeld worden, tot groot genoeg waarschijnlijk van de kleine vissen, die nu nog wat verder konden groeien ?

In de beginne was het gladde maar zware nylongaren weinig geschikt door haar geringe weerstand aan plotselinge schokken, bij haperen. Ze brak gewoon door evengoed als de vroeger gebruikte garens. Toen werden de vezels gedraaid en daarmee ontstond een zeer geschikte soort garen, niet meer broos, elastisch en met een weerstand van 2 ton !

De overschakeling naar het hekreilen zou het verder noodzakelijk maken over zeer sterke kuilen te beschikken. De binnen te zetten zakken werden groter en het sleuren van de hele boel over de rampe vroeg ook wel een garen dat heel sterk moest zijn. De moderne garens hebben ieder probleem terzake weggenomen.

BREIEN (3)

Netten worden vanzelfsprekend en sedert lang reeds niet meer met de hand gebreid. De breimachine levert ons al wat we verlangen. Kurieus is wel de fabrikage van de netstukken zonder knopen. We zijn zodanig gewend aan de knopen in een visnet dat het ondenkbaar is dat deze zou kunnen worden gebreid zonder knopen. Nochtans alles blijkt mogelijk. In de machine wordt de nylon meteen tot draad en mazen bewerkt zonder knopen. Dergelijk breiwerk is evenwel van weinig nut voor de korrevisserij waar het knopenwerk nog steeds aan een grote behoefte beantwoord al ware het maar voor de slijtage tengevolg van het slepen over de zeebodem !

Netten zonder knopen worden meestal gebruikt voor seinenetten met kleine mazen en voor de drijvende en staande netten. Bij deze visserijtechniek is het inderdaad zo dat de netten zo onzichtbaar mogelijk moeten zijn onder water en het ligt voor de hand dat een net zonder knopen voor de vis veel minder zichtbaar zal zijn dan een net met knopen. Anderzijds spelen de trillingen die snel voortgeplant worden in het water een grote rol bij de bewegingen van de vis. Staande of drijvende netten met knopen bieden aan de waterbeweging meer weerstand dan netten zonder knopen. Deze weerstand wordt omgezet in trillingen die door de vis op gevoelige wijze wordt waargenomen. Er is trouwens vastgesteld geworden dat staande netten zonder knopen betere vangsten leveren dan het andere soort net.

De kleur van de nylongarens heeft eveneens haar belang en dat geldt voor alle visnetten. De kleur van het water waar wordt gevist is best geschikt voor de kleur van het gebruikte garen.

SCHOL

De vissoorten die we op de zeebodem aantreffen hebben we bij ervaring onderverdeeld in de ronde en de platte soorten zoals de kabeljauw, de schelvis en de heek en anderzijds de schol, de tarbot, de tong en de heilbot.

Kurieus is bij de platvissoorten die het liefst en het dichtst bij de bodem leven hun grote aanpassing aan deze omgeving. Hun lichaam is helemaal plat geworden en hun ogen zijn allebei langs een kant van de kop gaan staan. De schol is een schitterend voorbeeld van deze groei, hij is zodanig vervormd dat hij met de rechterzij op de grond ligt. Zijn kleur is helemaal dezelfde als deze van de grond waarop hij leeft. De vinnen van de schol kunnen zo bewegen dat het zand naar omhoog wervelt als hij ze beweegt, valt dit zand terug naar beneden dan bedekt het de omtrekken van de vis waardoor deze voor vreemde kijkers onzichtbaar wordt.

De zuidelijke Noordzee, onze eigen Vlaamse Zee, is het moederland van de schol. Daar komt zij haar eieren, zowat een half miljoen in een keer, leggen. Het zijn zwevende eieren die dus met de stroming meedrijven met een vaart van 2,5 tot 5 km, per dag en aldus na een bepaalde tijd op de Noordnederlandse kust terecht komen.

Ieder jaar komen ongeveer zestig miljoen schollen naar onze zee afgezakt vanuit de Atlantische Oceaan doorheen het Kanaal.

We gaan ook graag vissen naar Flamborough Head, de Ierse Zee en het Noordwesten van Helgoland juist omdat ook daar de schol aangetroffen wordt en dit eveneens (maar veel minder dan in de Vlaamse Zee)

(Vervolg blz. 8)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

VOOR MEER TREKKRACHT

Een paar dagen minder stormachtig weer maakten het mogelijk dat de Westschepen toch wat konden vissen. Meteen kregen we weer talrijke van die Westschepen op de Oostendse markt. Grote vangsten losten zij niet, wat gelost werd kreeg echter hoge prijzen. Zodoende werden het toch weer mooie reisjes. Een gemiddelde prijs per

ben die wel iets daalde op de maandmarkt waar echter nog alle vis meer dan 1100 fr per ben opbracht. Alleen kleine wijting kende die dag een aanzienlijke prijsdaling en viel terug van 12 fr nadat er maandag tot 22 fr voor betaald werd. Flinkere prijzen ook voor gul waarvan toch weer een flinke hoeveelheid aangevoerd werd. Meer

EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

MINDER AANVOER EN OPBRENGST TE OOSTENDE

De totale aanvoer van vis en andere visserijprodukten als garnaal, haring en vreemde vis bedroeg eind november 1972 te Oostende 29 miljoen 208.193 kg. Dat is een aanzienlijke vermindering in vergelijking met de eerste 11 maanden van 1971 toen 31 miljoen 539.913 kg. werd aangevoerd. Het feit dat er voor alle vissoorten gedurende het hele jaar (op een paar weken na) hoge en soms zeer hoge prijzen betaald werden heeft de daling van de totale opbrengst minder groot gemaakt dan normaal mocht verwacht worden. Die totale opbrengst bedroeg op de laatste dag van november 484 miljoen 386.620 fr tegen 495 miljoen 980.168 fr. verleden jaar. De gemiddelde prijs het kg. is gestegen van 15,40 fr. tot 16,50 fr. Dit niettegenstaande een kleinere aanvoer van tong (dat een zeer dure soort is) en een grotere aanvoer van haring (die bij de goedkopere soorten gerekend wordt). De gemiddelde prijs van de visaanvoer bedroeg 16,80 fr. wat neerkomt op bijna 850 fr. per ben.

De totale visopbrengst vermindert van 468.479 152 fr. tot 461 miljoen 543.815 fr. terwijl deze van de vreemde vis daalde van 11 miljoen 371.836 fr. tot 5 miljoen 664.129 fr. Een groot deel van de achterstand werd nu opgelopen door de kleinere aanvoer van de nederlandse vaartuigen. Dit werd echter grotelijks weer goedgemaakt door de grotere haringaanvoer dit jaar van de Belgische vaartuigen. De haringopbrengst steeg inderdaad van 1 miljoen 402 688 fr. tot 5 miljoen 698.812 fr. De haringaanvoer bedroeg dit jaar 725.080 kg., er werd

dus een gemiddelde prijs betaald die 7,86 fr. bedroeg. Ook de opbrengst van de deelvis op naam is kleiner geworden en verminderde van 2 miljoen 288.076 fr. De opbrengst van de geschatte vis is eveneens gedaald en dit van 2 miljoen 857.565 fr naar 2 miljoen 707.535 fr.

Het grootste gedeelte van die in totaal dus 29 miljoen kg. grote aanvoer bestond uit gul. Voor deze vissoort bleef de prijs nochtans de hele tijd zeer gunstig waardoor ook de meeste vaartuigen een renderende uitbating kenden. De IJslandse aanvoer, die sterk verminderde en zowat de enige oorzaak was van de totale vermindering (er werden 60 vangsten minder binnengebracht) was in hoofdzaak samengesteld uit rode zeebaars, gul, koolvis, leng en kabeljauw.

Van de 461,5 miljoen fr. opbrengst die de visaanvoer te Oostende opbracht, namen de Oostendse vaartuigen het leeuwenaandeel voor hun rekening: 369 miljoen 50.906 fr. De schepen uit Nieuwpoort verkochten voor een waarde van 53 miljoen 263.985 fr. vis te Oostende en de Zeebrugse vaartuigen zetten voor een waarde van 37 miljoen 892.414 fr. vis in de Oostendse afslag. Tenslotte losten een paar schepen uit Blankenberge voor 1 miljoen 346.510 fr. vis te Oostende.

IJslandvis ook dank zij de iets grotere vangsten die echter ook flink wat haai bevatten. Haai die de goedkoopste vissoort van deze week was. De prijs lag tussen 490 en 640 fr de ben. Ook van Noop Head werden immers grote haai vangsten gebracht. Dank zij de omvang van die vangsten en het feit dat er ook nogal wat kabeljauw en gul gelost werd, bleven de opbrengsten ook voor die schepen renderend. De IJslanders deden het evenmin slecht met twee resultaten boven het miljoen en een andere uitslag die er dicht bij bleef. Veel gebrachte IJslandse vissoorten waren rode zeebaars en blauwe leng.

De tongen zijn weer de blikvangers geweest deze week. Gelukkig maar voor de vishandelaar die zijn klanten wel zal moeten overreden. Ook de tarbotliefhebbers van de

De totale aanvoer bestond deze week uit ongeveer 10.400 bennen vis, 9.000 kg tong en 54.750 kg haring. De totale opbrengst bedroeg 14.122.026 fr.

HARING OP WOENSDAG

Woensdag kregen we eindelijk nog eens wat haring op de markt. Een 40.000 kg waarvoor prijzen betaald werden die tussen 7 en 9 fr. lagen. Geen te beste prijzen dus gezien de geringe aanvoer van de laatste weken. Voor de haringvisser is het haringseizoen tot nu toe alleszins een tegenvallertje. Weinig te vangen, veel slecht weer en geen te beste prijzen.

De O.303/N.705 zorgden eveneens woensdag voor een partijtje sprot van 2300 kg. De prijs was ook hier niet te best maar steeg toch van 7 naar 8 fr. het kg.

IETS DALENDE PRIJZEN OP DE WOENSDAGMARKT

De aanvoer was ook woensdag nog onverwacht groot. Een 11-tal visvangrs zorgden voor zowat 1100 bennen vis en 3.200 kg tong. Tongen die zeer duur bleven en opnieuw tot 175 fr. haalden. Dat is zelfs nog meer dan de vorige dagen. Minder goed verging het de kleine wijting. Deze vissoort viel terug tot onder de 10 fr. het kg. Grote wijting bleef nochtans duur en kreges steds mer dan 20 fr. Platvis ging op het einde van de markt in prijs dalen, voordien was voor derde slag nog 34 fr. betaald, die prijs zakte nadien tot 25 fr. Prijzen die echter wel beschouwd no gerg goed zijn. De gulprijzen bleven hoog maar toch iets minder hoog dan de voorgaande dagen. Gewoonlijk lag de prijs tussen 22 en 30 fr. het kg wat zeker niet goedkoop is. Grote steenschol steeg woensdag tot 85 fr. en voor rode knorhaan werd tussen 36 en 48 fr. gegeven. De aanvoer van deze vissoort is deze week bijzonder klein geweest.

HODI STRAALBUIZEN ZALTBOMMEL tel. 91-31-4180-2654

eindejaarsfeesten zullen heel wat moeten neertellen om hun voorkeurspijs voorgeschoteld te krijgen. Grote tarbot is inderdaad gestegen tot 206 fr per kg. Nog andere vissoorten kregen meer dan alleen maar hoge prijzen. Staat b.v. waarvoor tot 110 fr betaald werd, griet die tot 100 fr haalde, platvis haalde tot 40 fr en steenschol van 55 tot 75 fr. Rog, schelvis, heilbot, leng en wijting kregen alle meer dan gewone prijzen. Zelfs de gulden waarvan de aanvoer toch redelijk ruim was bleven duur. Ook nu bleef de uitvoer ruime belangstelling tonen. En dan niet alleen voor gul, ook voor haai, schotse schol, steenschol, wijting en schar.

Haring hebben we zeer weinig gezien. Slecht weer en magere vangsten zijn de twee oorzaken hiervan. De prijs daalde maandag van 13 naar 8 fr het kg. Het moet gezegd dat er al mooiere haring aangevoerd werd, wat ook al niet verwonderlijk is gezien de weersomstandigheden.

Garnaal hebben we toch nog gekregen, ook al was het dan niet erg veel. Een 2500 kg die verkocht werden aan een gemiddelde prijs die even boven de 60 fr. lag. Per schip werd een opbrengst bereikt van zowat 5000 fr wat niet erg veel is in vergelijking met wat de visvangrs verdienen.

STUDIEDAG OVER DE ZEEVISSERIJ

Onder auspiciën van de Vlaamse P.V.V. wordt op zaterdag 16 december in het Feestpaleis te Oostende een studiedag georganiseerd in verband met het leefmilieu, het toerisme en de zeevisserij.

Deze studiedag zal onder het Voorzitterschap van volksvertegenwoordiger Rlaoul Bonnel doorgaan.

De zeevisserij komt aan de orde in de namiddag van 14.30 tot 16 u.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 01150 - 4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Zoals we verwacht hadden heeft de Z.483 "Caroline" het record van de Z.462 "Zeeparel" verbroken. Inderdaad, met 5094 kg. tongen en 11.282 kg. vis heeft re Z.483 op de donderdagmarkt 1.063.020 fr. opgebracht na een reis van 16 dagen naar het Kanaal. De gemiddelde prijs voor de tongen bedroeg 144,24 fr. het kg., deze van de andere vis 29,09 fr. Op de dinsdagmarkt werd door de Z.200 "Tijl Uilenspiegel" eveneens het miljoen overschreden. Met 4.328 kg. tongen en 11.126 kg. andere vis werd na een 16 daagse reis eveneens van het Kanaal 1.022.450 fr. opgebracht. Tenslotte werd op de woensdagmak door d Z.571 van reder R. Claeys 970.612 fr. opgebracht eveneens van het Kanaal.

Vrij veel vaartuigen waren er aan de markt, doch allemaal van zeer korte reisjes, met uitzondering echter voor deze van het Kanaal. De prijzen waren en bleven zeer hoog. Voor de tongsoorten werden topprijzen gebracht. Voor de grote soorten van 130 tot 155 fr. het kg., voor de driekwarts van 151 tot 166. De middensoorten met de schone kleine en de kleine bekwaren van 157 tot 171 fr. De kleinste slag met TP en slips bekwaren van 136 tot 160 fr. Tarbot en grietsoorten waren eveneens aan hoge kant in afname, voor de tarbots wlrld van 100 tot 220 fr. geboekt en voor de grieten van 70 tot 90 fr.

Veel pladijs was er niet op de markt, zodat ook deze vissoort bijzonder in trek was, op de woensdagmarkt echter werd er een prijsdaling vastgesteld. Voor de vier soorten schommelden de prijzen tussen de 18 en de 35 fr. De gullenvangers waren regelmatig aan de markt doch het waren allemaal reisjes van één nacht, zodat er niet veel ronde vis op de markt was. De afnameprijzen daarentegen waren renderend, de kleinste slag gulletjes bekwaren van 25 tot 28 fr. het kg. Kabeljauw en grote gullen behaalden van 28 tot 42 fr. Voor de wijtingsoorten werden prijzen geboekt van 14 tot 29 fr. het kg. Haaien en zeehonden waren eveneens in trek alleen de zeehonden van het

Kanaal bekwaren slechts 5 fr. per kg. Roggevissoorten blijven bijzonder hoog in afname, voor de verschillende soorten werden prijzen geboekt van 15 tot 49 fr. het kg. De steenschol vooral gelost van het Kanaal kenden eveneens sukses. De drie soorten bekwaren van 42 tot 64 fr. het kg. De staartvis eveneens een typische Kanaalvis, kwam van 66 tot 98 fr. het kg. De garnaalvangers waren in de onmogelijkheid van regelmatig uit te varen, zodat er eveneens weinig werden gelost. De 7.300 kg. garnalen bekwaren van 50 tot 86 fr per kg.

UITSLAG TOMBOLA

VISSERISCHOOL „JOHN BAUWENS”

Na het geslaagde SINTERKLAAS-FEEST greep de trekking plaats van de Tombola ingericht door de Onzijdige Bond van Oud-leerlingen en Vrienden van de school, met hier de lijst van de winnende nummers :

10106	11133	11334	11912	12142	12548
12564	12682	12742	13133	13214	13317
13760	14314	14482	14809	14903	14993
16011	16197	16233	16517	16677	16761
169970	17041	17120	17192	17715	17819
17882	17929	18499	18669	18680	19133
19140	19181	19494	20039	20045	20399
21170	21397	21474	21528	21669	22507
22862	22908	23004	23143	23683	23687
24059	24632	24682	24811	24852	25169
25411	25456	25470	25666	25845	26455
26512	26877	27235	27288	27446	28042
28299	28412	28523	28675	29339	29371
29373	29666				

Omslagen :

1058	1464	1818	1194	1489	1912	1207
1640	1922	1310	1727	1928	1337	1749

De prijzen zijn af te halen op school (Mercatorlaan 15, 8400 Oostende), van 10 december tot en met 21 december 1972 en van 4 jan. tot en met 31 jan. 1973.

(Niet op zaterdag en zondag)

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 17-12-1972 tot 23-12-1972

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende

— Alle dagen te 10.15 en te 14.45 uur.

Afvaarten uit Dover

— Alle dagen te 12 en te 15.50 u.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 1.30 u., te 5 uur (1), te 19.30 uur, te 13.30 uur, te 17 uur (1) en te 19.30 uur.

— Op 17-12-1972 en op 23-12-1972 bijkomende afvaart te 7.30 uur.

— Op 21-12-1972 bijkomende afvaart te 22.30 uur.

— Op 22-12-1972 bijkomende afvaarten te 7.30 en te 22.30 uur.

Afvaarten uit Dover of Folkestone

— Alle dagen te 00.30 uur, te 10 uur (2), te 12.30 uur, te 15.30 uur, te 18.30 uur en ti 22 uur (2) (x).

— Op 17, 22 en 23-12-1972 bijkomende afvaarten te 03.30 uur en te 06.30 uur.

(1) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).

(2) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).

(x) Vaart echter niet op 23-12-1972

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 6)

paaigronden zijn voor deze nuttige vissoort. De schol is verspreid over de gehele Noord-Atlantische Oceaan maar heeft een uitgesproken voorkeur voor de Noordzee. Men kan ze nog vangen in de Westelijke Middellandse Zee en aan de Lofoten op zandige bodems en op diepten van 40 tot 100 meter.

ZEE

De invloed van de zee op de geest van de mens en het levenstoneel werd eigenlijk nog niet door de kunstenaars nagegaan. Maar de zee als decor van de menselijke bedrijvigheden was een grote bron van inspiratie. Dit bemerken we aan de geschriften over de zee. Zonder de zee zouden boeken als „Moby Dick” en „Odysseus” nooit hebben bestaan. Het gedonder van de branding behoort evenveel aan de scheppingen van Homerus, Conrad, Melville als aan de kust zelfe.

Conrad zei „de liefde voor de zee is een ingewikkeld gevoel waarin veel trots aanwezig is, noodzaak is er helemaal niet, en de liefde voor schepen (de onvermoeibare dienaars van onze hoop en ons zelfvertrouwen) voor het beste en onvervalste deel.

DE HOUDBAARHEID VAN GEKOELDE EN DIEPGEVROREN GEROOKTE RODE ZALM

Wij ontvingen thans van het Rijksstation voor de Zeevisserij 'n rapport over de proefnemingen die door dit station werden verricht omtrent de houdbaarheid van gekoelde en diepgevroren gerookte rode zalm in vacuüm verpakking.

Wij konden niet nagaan wanneer deze proefnemingen werden verricht, maar feit is dat de resultaten ervan, zoals gewoonlijk, en zoals reeds een tweetal weken geleden aangeklaagd, in het Landbouwtijdschrift werden bekendgemaakt, ditmaal in het tijdschrift nummer 3 van maart 1972 ! Pas nu «mogen» de bedrijfsmensen daarvan kennis nemen. Wij willen hier geen commentaar meer aan toe voegen. Alleen willen wij andermaal de noodzakelijkheid onderlijnen dat het hoog tijd wordt, dat de resultaten van om het even welke proefnemingen, waaraan bovendien veel geld wordt besteed en waarmede een 30-tal personen gemoed zijn, op een bevattelijke wijze kenbaar worden gemaakt aan diegenen die het in de eerste plaats moeten weten en voor wie het toch bestemd is, namelijk de bedrijfsmensen, de reders en vissers. Wij vragen ons echter af waarom de gelden van het Landbouwfonds moeten dienen om de houdbaarheid van rode zalm die wij niet vangen te meten. 't Is ver gekomen !

De verslagen, zoals deze thans werden opgesteld zijn daarenboven slechts begrijpelijk voor degenen die ze hebben opgesteld (wij hopen het althans) en wij slaan de bal zeker niet mis als we beweren dat ingenieurs, en zg. wetenschapsmensen van andere stations de verslagen van hun collega's veelal zelf nooit begrijpen, laat staan de betrokken bedrijfsmensen. Is het dan werkelijk niet mogelijk iemand aan te stellen die de resultaten op een voor iedereen begrijpelijke wijze kan samenvatten en ze door contact met de bedrijfsmensen zelf te verduidelijken, zodanig dat de mensen in de praktijk daaraan tenminste iets hebben en er ook gebruik kunnen van maken. Dan pas zal 't wetenschappelijk onderzoek waaraan vele miljoenen besteed worden, zin hebben. Zoals het thans wordt gedaan kan men slechts spreken van wetenschappelijk onderzoek voor het onderzoek.

Wij willen echter onze lezers niet verstoken houden van een korte samenvatting van de resultaten die met enorm veel vertraging toch eindelijk kunnen worden gepubli-

ceerd, zelfs deze over rode zalm, die onze eigen reders niet aanbren-

SAMENVATTING

Bij de valorisatie van de visserijproducten behoren het roken en stomen van bepaalde vissoorten tot de voornaamste conserveertechnieken.

Daar de konsumenten meer en meer de voorkeur geven aan zachtgerookte, zachtgezouten produkten, stelt de houdbaarheid van de gerookte vis evenwel meer problemen dan in vroegere jaren.

Ook gerookte rode zalm, die een hoogwaardig en zeer fijn visprodukt is, ontsnapt niet aan deze regel.

Onder de middelen die kunnen worden aangewend om de houdbaarheid te verlengen, zijn vooral het koelhouden in vacuümverpakking en het diepvriezen te vermelden.

In onderhavige studie werden beide technieken op Atlantische rode zalm (Salmo salar L.) aangewend en werd zowel de houdbaarheid van het vers gerookt produkt bij 0° C als van de diepgevroren gerookte zalm bestudeerd. In het laatste geval werd zowel de invloed van de invriessnelheid (45 min. en 12 uur) als van de bewaartemperatuur (—18 en—28° C) in het onderzoek betrokken.

Een eerste reeks proeven uitgevoerd met gekoelde vacuümverpakte gerookte rode zalm (Salmo salar L.) toonde aan dat het produkt slechts ca. twee weken bij 0° C houdbaar was.

Een tweede reeks experimenten had betrekking op het diepvriezen van de zalm. Hierbij werden twee invriessnelheden (45 en 760 min.) en twee bewaartemperaturen (—18° C en —28° C) toegepast. De invriessnelheid bleek praktisch geen invloed op de houdbaarheid van 't produkt te hebben. Bij de grote vriessnelheid werd de kleur zelfs bleker ; de reden hiervoor was een optisch effect dat door een gewijzigde ijskristallenstructuur aan de oppervlakte van de vis werd veroorzaakt.

De temperatuur daarentegen had een grote invloed. Bij —18° C en —28° C was de zalm respectievelijk minimum 3 en 5 maanden houdbaar.

Tot zover de samenvatting van deze proefnemingen.

MEER DAN 1 MILJOEN FRANK REISOPBRENGST TE ZEEBRUGGE

Te Zeebrugge wordt door reders gewedijverd voor de grootste aanvoer. Het middenslag treilers brengt men reeds meer dan één miljoen frank op.

Opnieuw werd te Zeebrugge de kaap van het miljoen per reisopbrengst overschreden. Thans was het de Z.200 „Tijl Uilenspiegel” die na een 16-daagse zeereis, naar de visgronden van het kanaal, 1 miljoen 22.450 fr. opbracht.

Daarvoor heeft schipper-mede-eigenaar Gerard Vantorre uit Heist en zijn bemanningsleden 4.300 kg. tong en 11.100 kg. andere vis gelost. Alle vissoorten waren duur in afname. De zeetongen alleen bekwaren al van 134 tot 158 fr. per kg.

De Z.200 is eigendom van de rederij „Carpe Diem” uit Zeebrugge en is de jongste aanwinst van de Zeebrugse vloot.

Wie zal deze week het record van 1 miljoen 3.020 fr., vorige week gevestigd door de Z.483 „Caroline” neerhalen. De mogelijkheid zit er in, want er moeten deze week nog drie vaartuigen van het Kanaal te Zeebrugge verkopen.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

8-12	8	32.050	836 230		
11-12	32	329.600	7.876.585		
12-12	23	120.750	3.413.810		
13-12	33	99.300	1.995.401		
	96	581.700	14.122.026		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

6-12	4	314	21.777	66.—	73.—
7-12	4	401	28.792	68.—	76.—
8-12	8	686	41.590	55.—	67.—
9-12	8	725	35.008	45.—	53.—
11-12	3	148	9.491	62.—	66.—
12-12	2	132	9.768	72.—	80.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-12	3	33.100	1.836.600		55,48
8-12	15	20.924	668.580		31,95
11-12	24	57.325	2.611.740		45,56
12-12	28	60.913	3.019.330		49,56
13-12	24	61.856	2.544.302		41,13

WAARVAN TONG

7-12	3	7.744	1.122.050		144,89
8-12	1	44	7.010		159,31
11-12	6	7.527	1.102.740		146,50
12-12	14	9.791	1.476.340		150,78
13-12	10	7.293	1.134.260		155,52

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

7-12	5	480	31.574	56.—	83.—
8-12	9	1.900	120.479	51.—	86.—
12-12	6	1.760	190.069	50.—	80.—
13-12	7	3.146	113.265	53.—	80.—

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

7-12	2	147	10.800	69.—	75.—
8-12	4	245	18.584	68.—	83.—
9-12	5	270	15.152	54.—	59.—
13-12	2	225	16.570	66.—	76.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

8-12	6	12.242	335.860		
9-12	2	3.250	85.900		
11-12	7	23.151	611.040		
12-12	8	17.192	430.605		
13-12	10	17.631	420.107		

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

9-12	1	270	3.335	12,35	12,35
12-12	1	75	1.470	19,60	19,60

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

8-12	1	10.100	93.335	9,—	10,—
9-12	2	38.700	284.145	7,25	7,40
11-12	1	3.350	27.625	8,—	9,65
12-12	1	195	2.925	15,—	15,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 7 DECEMBER

KANAAL

Z.584.
WEST
O.123, O.217, N.706, O.243, O.94,
O.232, N.738, O.37, O.285, O.238
O.26, O.279, N.185, O.224, O.284,
N.572.
KREEFTENPUT
KUST : O.141, O.369, O.303.

VRIJDAG 8 DECEMBER

NOORD

O.206, O.274, O.282.

KANAAL

O.189, Z.34, O.72.

WEST

Z.452, O.35, N.422, O.249, O.86,
O.156, O.69, O.120, O.339, O.301,
O.229.

KREEFTENPUT

KUST : O.177, N.708

ZATERDAG 9 DECEMBER

KANAAL

O.82.

WEST

N.719.

ZONDAG 10 DECEMBER

KREEFTENPUT
KUST : O.369, O.141, O.303, N.705.

MAANDAG 11 DECEMBER

WEST

O.15, O.309, O.120, Z.597.

DINSDAG 12 DECEMBER

NOORD

O.128

WOENSDAG 13 DECEMBER

IJSLAND

O.317, O.216, O.334.

NOORD

O.159.

KANAAL

Z.499

WEST

N.752, N.705, N.579, O.369, O.141.

KREEFTENPUT

KUST : O.217.

NOOP HEAD

O.236.

OOSTENDE

VRIJDAG 8-12-1972

WEST

Z.597 11 252 — 367.040
O.309 11 245 — 354.840

KUST

O. 23-234 1 6 — 9.400
O. 18-116 1 3 — 5.140
O.301 2 12 — 14.980

NOORDHINDER

N.708-709 1 16 5350 75.350

MAANDAG 11-12-1972

IJSLAND

O.317 18 1100 — 1.153.960
O.288 18 800 — 911.859
O.216 18 600 — 762.658
O.334 18 1100 — 1.203.870

NOOP HEAD

O.231 13 600 — 519.500

NOORDZEE

O.129 15 500 — 382.140

KANAAL

Z.499 16 120 1300 386.480

NOORD

O.128 1 10 — 12.120
O.149 11 200 — 265.260
O.135 10 230 — 333.100
O.118 10 180 — 231.290

WEST

N.579 6 150 200 254.950
O.306 7 220 — 354.060

KUST

O.141-369 3 320 — 534.790
O. 77-740 1 15 — 24.800
O. 23-234 1 28 — 47.140
O.260-486 1 19 — 31.400
O. 18-116 1 29 — 42.750
O. 20-404 1 18 — 30.750
O.177-628 1 15 — 23.300
O.150 1 8 — 11.070
O.754 1 6 — 9.390
O.111 1 5 — 7.490

NOORDHINDER

O.303-N.705 2 66 11150 210.858

DINSDAG 12-12-1972

NOOP HEAD

O.237 14 550 — 463.530

KANAAL

O.198 17 80 3300 617.050

NOORD

O.134 11 240 — 354.080
O.151 10 200 — 240.630

WEST

O.239 12 200 — 282.470
O.114 11 226 — 303.400
O.217 4 120 — 163.880
O. 26 4 120 — 136.050
N.752 3 110 — 147.940
N.185 3 50 — 61.600
O.279 4 110 — 166.950
N.422 4 60 — 75.260
O.275 4 125 — 161.730
Z. 38 4 100 — 129.210

KUST

O.150 1 9 — 9.880
O.100 1 5 — 7.600
O.754 1 6 — 7.030
O. 23-234 1 7 — 10.610
O.177-628 1 11 — 13.010
O.260-486 1 10 — 13.310

WOENSDAG 13-12-1972

WEST

N.720 4 70 — 86.950
O. 69 4 100 — 105.250
O.284 5 115 — 147.170
O. 37 5 105 — 127.450
O. 72 5 50 420 133.550
N.715 4 50 — 59.520
N.762 4 70 — 96.700
O.156 3 50 — 54.060
O.192 4 55 — 68.795

KANAAL

O.127 17 60 2600 482.155

NOORD

O.250 13 230 — 268.365

KUST

O. 77-740 1 16 — 18.840
O. 23-234 1 15 — 18.310
O.177-628 1 15 — 15.180
O. 20-404 1 10 — 11.870
O. 18-116 1 12 — 13.160

SANDETTIE

O.303-N.705	70	1800	101.716
TX.33-67	1	25 16300	157.1118
TX.25-38	1	15 8900	88.542
TX.48-49	1	13 5250	61.310
TX. 9-29	1	24 5230	70.100
TX.36-37	1	5 650	10.650

ZEEBRUGGE

MAANDAG 11-12-1972

Z.465	15	100	1200	380.510
Z.484	2	30	100	83.670
Z.421	2	30	300	116.820
Z.575	2	10	100	29.270
Z.418	16	320	3500	962.230
Z.331	4	60	350	258.790
Z.474-455	2	70	—	50.370
Z.477-553	2	90	—	68.290
Z.201-560	2	60	—	135.560
Z.403-558	2	—	90	198.970
Z.468-601	2	60	—	111.560
Z.554-538	2	40	—	63.110
Z.556-257	2	30	—	33.460
Z.550-602	2	40	—	47.940
Z.548-481	2	60	—	77.450

DINSDAG 12-12-1972

Z.200	16	320	3600	1.022.450
Z.589	2	50	500	202.930
Z.435	2	30	400	142.490
Z.496	2	50	300	153.020
Z.492	2	50	300	144.350
Z.444	2	30	250	81.920
Z.430	2	30	150	75.030
Z.547	2	30	200	121.660
Z.497	2	60	300	177.500
Z.562	2	30	500	93.000
Z.598	8	60	200	145.430
Z.510	2	40	300	107.430
Z.429	2	20	250	114.330
Z.602-550	1	50	—	59.520
Z.474-455	1	20	—	21.500
Z.468-601	1	60	—	62.500
Z.477-553	1	20	—	22.680
Z.556-257	1	60	—	64.510
Z.554-538	1	50	—	56.290

WOENSDAG 13-12-1972

Z.400	3	20	—	38.820
Z.563	4	50	—	109.340
Z.402	4	50	50	89.330
Z.582	8	60	100	164.460
Z.424	4	60	250	174.270
Z.445	4	20	50	46.490
Z.427	4	20	50	66.490
Z.533	4	20	100	57.050
O.315	10	240	1600	574.680
Z.571	17	280	3800	970.612
Z.403-558	1	40	—	69.380
Z.257-556	1	20	—	24.260
Z.550-602	1	80	—	45.790
Z.437-500	1	10	—	17.040
Z.538-554	1	20	—	28.020
Z.468-601	1	30	—	42.550
Z.474-455	1	20	—	25.720

EERVOLLE BENOEMING BIJ HET RIJKSSTATION VOOR DE ZEEVISSERIJ

Op de vergadering van de I.S.O. (International Standardisation Organisation) te Parijs verleden week werd de heer Gerard Vanden Broucke, assistent bij het Rijksstation voor de zeevisserij, aangesteld tot voorzitter van bedoelde Organisatie.

De I.S.O. is de Internationale Organisatie die zich bezig houdt met het opstellen van de standardisatie en normalisatie van de producten, hierbij zijn uiteraard ook de visproducten betrokken.

Wij wensen de heer Vanden Broucke van harte geluk met deze vleiende benoeming.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis				
Groot	.....	.....	.....	.....
Middel	.....	.....	.....	.....
Klein	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	.....	.....	.....	.....
Gul	.....	.....	.....	.....
Wijting	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....
Kooi vis	.....	.....	.....	.....
Hondstong	.....	.....	.....	.....
Zee wolf	.....	.....	.....	.....
Staart	.....	.....	.....	.....

11-12-1972	50.60-52.60
36.—51.40	
20.—30.40	
37.40-38.—	
22.80-38.—	
18.—26.—	
42.60-48.—	
25.40-25.80	
13.40-29.80	
10.—25.80	
64.—110.0	
14.20-18.—	
14.—39.80	
88.—96.—	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	11-12-1972	12-12-1972	13-12-1972
Lappen	130,2,—	138,—	139,4,—
Grote	141,8,—	164,2-147	151,2-155
3/4	162,4,—	163,8-165,2	170 -175
Blok	167,2,—	163,4-170	162 -169,4
voor-kleine	167,2,—	157,8-169,6	156 -159,8
kleine	152,8,—	159,6,—	148,—
slips		145,4,—	144,—

Zeebrugge

Soorten			
grote	130 -135	136 -146	145 -155
blok	134 -142	143 -154	154 -156
fruit	151 -164	153 -160	161 -166
schone kleine	158 -168	159 -164	166 -171
kleine	161 -168	157 -164	159 -167
tout petit	151 -160	150 -155	146 -154
slips	147 -149	140 -147	136 -144

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	.....	150,—	135,—
Tong II	.....	153,—	135,—
Tong III	.....	157,—	135,—
Tong IV	.....	165,—	167,—
Tong V	.....	173,—	167,—
Kleine	.....	145,—	157,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	11-12-1972	12-12-1972	13-12-1972
Grote	34,—36,—		31,—
grote iek	38,—	32,—	25,60,—
kleine iek		35,—	31,—
derde slag	40,—	37,80,—	23,—34,20
platjes	30,—	27,20-24,—	18,—22,—

Zeebrugge

Soorten			
grote	18,—31,—	27,—32,—	24,—26,—
middenslag	23,—34,—	26,—33,—	25,—26,—
kleine	23,—35,—	26,—31,—	20,—26,—
deelvis	20,—26,—	22,—24,—	19,—24,—
meyers			

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	32,—37,—	24,—30,—	16,—21,—
grote pladijs	35,—	28,—33,—	21,—26,—
drielingen	32,—	21,—27,—	17,—20,—
platjes			

NIEUWPOORT

WOENSDAG 13 DECEMBER

N.591	53.685	N.346	71.880
N.722	55.080	N.738	72.270
N.147	60.990		
N.710	6.865	N.470	6.865
N.730	10.230	N.36	10.230
N.349	8.545	N.498	8.545
N.807	13.706	N.700	13.706
N.1	13.755	N.491	13.755

Vijf Westvissers, en vijf koppels „gulle vissers” losten 350 bennen vis.

Er deed zich een daling voor in de wijting, de platvis, en ook in gulleprijzen, in vergelijking bij de twee vorige verkoopdagen. Zo kreeg de platvis nog, 900 fr. voor de grote, de drielingen van 1000 à 1300 fr. en kleine platvis schommelde tussen 840 en 900 fr. !

Grote wijting 1300 tot 1400 fr. kleine van 490 à 650 fr. Kabeljauw van 1600 à 1800 fr. De gullen van 1380 fr. à 1040 fr. de benne.

De „rare” vis kreeg echter „top prijzen”. Zo werd tarbot verkocht aan 206 fr. de kg, wat zeker nog nooit voorgekomen is ! Grieten haalden terug de 100 fr. Tongschar van 60 voor de grootste, en 50 voor de andere soort. De „weinigige” tongen” welke op de markt waren, kregen weer 157 fr. voor de kleine, en 168 fr. voor de 4e en 5e ! Spijtig genoeg zijn er van deze dure soorten maar weinig te vangen (!) en Kerstmis nadert !

VRIJDAG 8 DECEMBER

N.710	22.995	N.470	22.995
U.730	40.795	N.36	40.795
N.1	21.215	N.491	21.215
N.700	20.635	N.807	20.635
N.805	31.655	O.788	31.655
N.705	77.302	O.303	77.302

Vijf koppels „gullenvissers” met samen 180 bennen vis. De grootste (kabeljauw) kreeg 2150 fr. de benne De gullen, dit volgens de grote van 1700, 1450 en 1200 fr. de benne !

De wijting : grote van 1350 tot 1240 fr. de benne.

De kleine van 980 à 1040 fr. Platvis van 25 à 32 fr. de kg. 's Namiddags werden 10.100 kg. haring gelost door N.705 - O.303. Deze werden verkocht van 9 à 10 fr. ! Deze vaartuigen hadden bovendien nog een flinke partij gullen !

ZATERDAG 9 DECEMBER

N.709	142.183	N.708	142.183
N.303	42.840	N.705	42.840
N.710	1.728	N.470	1.728

Twee koppels haringvissers losten 38.700 kg. haring. Respektievelijk N.708 en N.709 = 30.700 kg. en N.705 en O.303 = 8.000 kg. (gebarsten korre !) De prijs van 725 à 740 de 100 kg ! Beiden hadden tevens nog een klein vangstje gullen !

En... de eerste sprot werd binnen gebracht door N.710 en N.470. Het betrof 270 kg. welke door Michel Vanelderdinghe gekocht werd aan 12,35 de kg. Zouden dit de „voorposten” zijn ? Hopelijk wel !

MAANDAG 11 DECEMBER

N.349	18.505	N.498	18.505
N.700	54.970	N.807	54.970
N.788	54.175	N.805	54.175
N.1	45.460	N.491	45.460
N.730	56.260	N.36	56.260
N.710	36.020	N.470	36.020
N.708	53.943	N.709	53.943

De gullevissers losten +400 bennen vis. Alles werd „goed” verkocht

Kabeljauw kreeg 2.000 fr. de benne. De gullen volgens soort van 1600 à 1350 de benne. De weinige platvis kwam aan 30 en 37 fr. de kg. De scharren groot en klein van 30 à 33 fr.

De „haringvissers” losten 3.350 kg haring, welke 9,65 fr. en 800 fr kregen. Tevens 60 bennen gullen, welke nog same een reisje maakten voor deze vaartuigen !

DINSDAG 12 DECEMBER

N.736	106.360	N.704	54.060
N.345	69.230	N.761	39.610
N.590	73.370	N.700	10.225
N.807	10.225	N.710	13.235
N.470	13.235	N.708	20.528
N.709	20.528		

Driehonderd vijftig bennen werden gelost, gullevissers en Westvissers !

Er waren 250 kg. tongen op de markt welke topprijzen kregen 1e en 2e soort 153 fr., de 3e 157 fr. de 4e 165 de 5e 173 en voor de kleine 145 fr. de kg ! (Ja wadde !) Tarbot voor de grote 180 fr. en de middenslag 120 fr. de kg.

Platvis : 1150, drielingen 1450 en de kleine van 1040 à 1100 fr.

Kabeljauw 1850 de benne, de gullen van 1500 à 1300 fr. de benne.

De wijting kreeg een inzinking ! De grote van 1270 à 1450 de benne De kleine van 740 à 600 fr. de benne Zandschullen 1300, kleine 1260 ! Tongscharren en andere varia's werden heel duur verkocht ! Er werden slechts enkele bennen sprot en haring verkocht.

Zo was de dinsdag markt .

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

VERWACHTINGEN

Maandag 18 december 1972

IJSLAND :
O.81 met 1.000 bennen
KANAAL :
O.83, O.312
NOORD :
O.285, O.94, O.232, O.224, O.282
O.307, O.206.
WEST :
O.123, O.243, N.706, O.35, Z.452.
O.301, C.249, O.66.

Dinsdag 19 of vrijdag 22 december

IJSLAND :
O.318

Dinsdag 19 december 1972

KANAAL :
O.180
NOORD :
O.274
WEST :
O.329, O.229, N.719, O.120, N.752.
O.217, O.26, N.422, O.69

Woensdag 20 december 1972 :

WEST :
O.15, O.309, Z.597, N.759, O.306,
O.118, O.279, Z.38 N.185, N.715,
O.156, Z.509

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	11-12-1972	11-12-1972	11-12-1972	11-12-1972	12-12-1972	12-12-1972	13-12-1972	13-12-1972	12-12-1972	12-12-1972	12-12-1972	13-12-1972	13-12-1972	
Arbot : groot (123)	199 -205	170 -200	198 -206	170 -180	206 —,—	190 -220	165 —,—	180 —,—	205 —,—					
middel (123)	127 —,—	80,—145	159 —,—	80,—120	—,—	80,—150	—,—	120 —,—	160 —,—					
klein (123)	—,—	56,—78,—	100 —,—	40,—59,—	—,—	55,—69,—	—,—	110 —,—	120 —,—					
Griet : groot (123)	90,—,—	85,—90,—	100 —,—	75,—84,—	95,—,—	75,—85,—	—,—	104 —,—	100 —,—					
middel (123)	82,—,—	75,—77,—	80,—,—	70,—76,—	—,—	68,—74,—	—,—	—,—	—,—					
klein (123)	—,—	60,—68,—	68,—,—	58,—64,—	60,—,—	60,—67,—	—,—	—,—	—,—					
Schelvis : groot	—,—	—,—	—,—	34,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
middel	—,—	28,—,—	51,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
klein	16,60-29,—	24,—,—	18,20-40,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Heek : groot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
middel	—,—	—,—	—,—	14,—28,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
klein	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Lom	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Leng	26,40—,—	8,—10,—	22,60-25,—	10,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Rog (1)	32,—50,—	—,—	25,—50,—	—,—	—,—	26,—54,—	—,—	—,—	—,—					
Keilrog (123)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Rog (23)	—,—	33,—44,—	—,—	42,—49,—	—,—	44,—49,—	—,—	—,—	43,—,—					
Tilten (23)	—,—	36,—38,—	—,—	39,—42,—	—,—	42,—46,—	—,—	—,—	43,—,—					
Scherpstaart (23)	—,—	30,—42,—	—,—	38,—44,—	—,—	38,—45,—	—,—	—,—	35,—,—					
Halve mans (23)	—,—	27,—28,—	—,—	30,—33,—	—,—	28,—32,—	—,—	—,—	30,—,—					
Teelt (2)	—,—	24,—25,—	—,—	28,—30,—	—,—	28,—31,—	—,—	—,—	—,—					
Katrog (2)	—,—	11,—15,—	—,—	10,—12,—	—,—	13,—15,—	—,—	—,—	—,—					
Kabeljauw	44,—55,—	40,—42,—	38,—46,—	36,—42,—	37,—46,—	32,—,—	40,—,—	38,—40,—	36,—,—					
Gul (groot)	—,—	32,—39,—	—,—	30,—32,—	—,—	28,—,—	—,—	—,—	—,—					
Gul (middel)	21,80-40,60	27,—31,—	21,—37,20	27,—31,—	26,—37,60	26,—,—	26,—33,—	27,—32,—	21,—28,—					
Gul (klein)	—,—	26,—28,—	—,—	25,—28,—	—,—	25,—,—	—,—	—,—	—,—					
Hozemondhamme	80,—105	—,—	65,—104	—,—	—,—	62,—105	—,—	—,—	—,—					
Wijting : groot	28,—,—	28,—29,—	24,—,—	26,—28,—	22,40—,—	—,—	28,—30,—	26,—30,—	25,—28,—					
klein	17,40—,—	24,—27,—	11,80—,—	14,—22,—	8,20—,—	—,—	15,—22,—	12,—15,—	10,—14,—					
Schar	23,40-32,—	25,—30,—	22,—26,40	20,—28,—	10,—18,—	20,—23,—	30,—32,—	24,—30,—	20,—30,—					
Steenhol	65,40-74,—	51,—62,—	48,—76,—	53,—65,—	58,—85,—	42,—64,—	—,—	—,—	—,—					
Zeehaai	9,40-13,—	—,—	10,—13,—	20,—29,—	12,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Hondshaai	—,—	—,—	7,60—,—	—,—	—,—	6,80—,—	—,—	—,—	—,—					
Doornhaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Pieterman	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Makreel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Horsmakreel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Zeekreeft	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Schaat	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Zeebaars (klipvis)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Kongeraal	25,—,—	10,—12,—	20,—25,—	10,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Schartong	21,—42,—	—,—	21,—36,—	—,—	—,—	3,—48,40	—,—	—,—	—,—					
Volle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
IJle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Haringshaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Steenhol	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	9,60-13,40	—,—	—,—	—,—					
Heilbot	107 —,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Koolvis	18,—20,—	—,—	18,20—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Steur	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Zeewolf	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Pollak	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	25,40—,—	—,—	—,—	—,—					
Zonnevis	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Koningsvis	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Vlaswijting	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Zeeduivel	—,—	68,—92,—	—,—	28,—,—	—,—	68,—98,—	66,—95,—	—,—	—,—					
Schotse schoi	—,—	17,—29,—	—,—	17,—28,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Zeehond	—,—	5,—6,—	—,—	5,—6,—	—,—	5,—13,—	—,—	—,—	—,—					
Bot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Rode Poon (roobaard)	—,—	12,—20,—	—,—	20,—22,—	17,40—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Grauwe Poon (knorh.)	13,40—,—	6,—8,—	16,80-19,—	6,—8,—	21,60—,—	—,—	—,—	30,—,—	30,—,—					
Rode Knorhaan	—,—	—,—	—,—	15,—20,—	36,—48,40	—,—	—,—	—,—	—,—					
Posten	—,—	10,—12,—	—,—	5,—7,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
Langosten (midden)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					
(klein)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—					

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

BERICHTEN UIT HET BUITENLAND

VISSERIJGRENZEN

OOK INCIDENTEN IN ECUADOR

De patrouilleschepen van Ecuador hebben in twee dagen tijds zeven Amerikaanse en een Kanadese tonijnvisser opgebracht wegens het vissen in de 200-mijlszone. Een van de Amerikaanse schepen werd opnieuw vrijgelaten nadat gebreken was dat de kapitein een vergunning kon voorleggen. De andere vaartuigen werden in de haven van Salinas aan de ketting gelegd.

Nadien deed een rechtbank uitspraak en beboette de schepen met 445.000 dollar (ongeveer 20 miljoen B. fr.). Sinds de „tonijnoorlog” heropflakkerde op 12 november werden aldus reeds voor 1.300.000 dollar (ongeveer 60 miljoen B. fr.) boeten opgelegd. Zoals vroeger reeds in dit blad meegedeeld werd, heeft president Nixon besloten dat de Amerikaanse hulp aan de landen die dergelijke maatregelen treffen, zal ingekrompen worden en dat voor het bedrag van de betaalde boeten.

ZEE NIET (ERNSTIG) BEDREIGD DOOR BEVUILING

Volgens dr. Hagel van het Nederlandse Rijksinstituut voor Visserijonderzoek wordt het leven in zee niet onmiddellijk bedreigd door milieuvervuilende stoffen. De grootste weerslag van de vervuiling op de zeevisserij zal volgens dr. Hagel, gezien de zeer geringe afmetingen van de vervuiling vergeleken met de enorme watermassa in zee, slechts te voelen zijn in de kustwateren. Tot op heden is het zelfs zo dat belangrijke nadelige gevolgen van de milieuvervuiling in de Nederlandse kustwateren uitbleven zijn, wat zeer geruststellend mag genoemd worden.

Dr. Hagel zei dat van alle afval die de mens produceert slechts een betrekkelijk klein gedeelte in staat blijkt de oceanen werkelijk te bedreigen. Het gaat dan om stoffen die van nature niet in zee voorkomen en die als ze er eenmaal werden ingebracht, niet worden omgezet instoffen die er wel in voorkomen. Het meeste afbreekbare materiaal zoals huishoudelijke afval en aardolie zal slechts plaatselijk nadelige gevolgen hebben en mag dus als betrekkelijk onschuldig aangezien worden. De milieuproblemen in zee worden voornamelijk veroorzaakt door niet afbreekbare syntetische stoffen zoals gekloreerde koolwaterstoffen (DDT en PCB) die slechts op zeer lange termijn kunnen verdwijnen en dan ook de grootste bedreiging voor de visserij vormen. Zware metalen als lood, kadmium, kwik, zink, koper en arsenicum zijn wel in staat milieuproblemen in zee te veroorzaken. Zijn deze metalen voor de kustzeeën zeer gevaarlijk, dan verwacht dr. Hagel niet dat zij de oceanen direkt bedreigen. De enige uitzondering die moet gemaakt worden betreft lood omdat dit veelvuldig voorkomt in benzine waarvan er op wereldschaal een zeer groot gebruik is.

WESTDUITSE KOTTERVISSERIJ STELT HET GOED

Spijt het feit dat de Westduitsers een van de best uitgeruste diepzeevisserijvloeden ter wereld hebben, wordt de jongste tijd veel aandacht besteed aan de kottersvisserij. Dank zij modernisering en een belangrijk programma van nieuwbouw laten de resultaten dan ook niet op zich wachten. In het eerste halve jaar van 1972 werden door de kotters 55.300 ton vis aan de markt gebracht wat een stijging betekent van 2,3 % vergeleken met dezelfde periode van 1971. De besommingen stegen met nog grotere sprongen om 44 miljoen DM (ongeveer 600 miljoen B. fr.) te bereiken, wat een stijging van 15,2 % betekent. De hogere besommingen waren vooral te danken aan het feit dat meer fijne konsumptievis en minder fabrieksvis werd aangevoerd.

VISSERIJONDERZOEKSCHIP „ANTON DOHRN”

UIT DE VAART GENOMEN

Na meer dan 17 jaar dienst is de „Anton Dohrn”, het Westduitse visserijonderzoeksschip uit de vaart genomen. Na ombouw zal het onder de naam „Meerkatze” opnieuw ingezet worden voor kleinere reizen van hulpverlening. Het schip was toendertijd een van de modernste onderzoeksschepen ter wereld. Het maakte 164 reizen en legde in totaal 600.000 zeemijlen af, wat overeenkomt met 27 keer de omtrek van de wereld. Op een van die onderzoeksreizen werd o.m. tussen IJsland en de zuidspits van Groenland een visrijk gebied ontdekt dat sindsdien de naam „Anton Dohrnbank” draagt. De naam van het schip zal doorgegeven worden aan de „Walther Herwig” dat op zijn beurt zijn naam heeft afgestaan aan een visserijonderzoeksschip dat onlangs nieuw in de vaart gekomen is en waarover hieronder meer.

ZEELAND WIL DAT DELTAWERKEN VOORUITGAAN

De gedeputeerde staten van Zeeland (zo iets als onze provincieraden) hebben de Nederlandse Minister van Verkeer en Waterstaat verzocht haast te maken met de voltooiing van de Deltawerken. Zij voelen zich verontrust omdat de voltooiing van deze werken nu weer werd verschoven tot omstreeks 1985. Dat achten zij onaanvaardbaar omdat de werken in verband met de veiligheid en het algemeen belang de hoogste voorrang hebben.

Ondertussen heeft VU-kamerlid mevr. Maes in de kamer een vraag gesteld over de gevaren die voor de Belgische zeevisserij rijzen door de afdamming van de Oosterschelde. Zij vreest dat de afdamming het einde zou betekenen van de visserij op garnalen en enkele vissoorten in een groot gedeelte van de Noordzee en dringt erop aan dat bij Nederland stappen zouden aangewend worden opdat de werken aan de afdamming zouden opgeschort worden.

Minister van landbouw en middenstand Tindemans — die ook de visserij onder zijn bevoegdheid heeft — antwoordde dat hij geen oordeel kan vellen en dat het probleem de minister van openbare werken aangaat.

Ook volksvertegenwoordiger Dries Claeyss had voorheen reeds een vraag terzake gesteld aan de minister van Buitenlandse Zaken maar deze verwees naar de Minister van Landbouw...

Door de val van de regering zal deze aangelegenheid zeker niet sneller aangepakt worden.

NEDERLAND

Visaanvoer te Den Helder

Week van 4 tot en met 9 december 1972

Waren de weersomstandigheden de laatste weken al uitzonderlijk ongunstig door de voortdurende harde wind en het stormweer, de afgelopen week kon praktisch de visserij vóór donderdagavond niet worden uitgeoefend, zelfs niet door de grote kotters.

Hierdoor konden de meeste kleine kotters maar enkele trekken doen, en de grote kotters slechts een goed etmaal vissen.

Omdat verschillende grote kotters zo lang mogelijk visten, en op zaterdag niet meer op tijd in de markt konden zijn, was er op zaterdag dan ook voor het eerst sinds maanden slechts een geringe aanvoer.

Een aantal kabeljauwvissers die over het algemeen, gezien de omstandigheden, nog redelijke vangsten aanvoerden en een achttal grote kotters die nog op tijd aan de markt waren, met eveneens gezien de korte vistijd toch nog redelijke vangsten.

De op zaterdag voor de vis betaalde prijzen waren echter zo hoog, gemiddelde prijzen voor de aangevoerde tong van f 12,50 tot f 13,15 per kg., terwijl de scholprijzen opliepen tot f 120,— per kist van 40 kg.

De besommingen van deze grote kotters varieerden hierdoor nog tussen de f 11.000,— en f 21.000,—.

DEN HELDER

Aanvoerbericht van 4-12 tot en met 9-12-1972

Door 43 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	6.305	79.998,87	van f 13,85 - f 10,07
TARBOT	805	6.427,75	van f 13,76 - f 3,48
GRIET	262	1.372,59	van f 5,58 - f 3,17
SCHOL	25.585	55.255,97	van f 3,04 - f 1,70
SCHAR	2.000	3.428,02	van f 2,15 - f 1,50
WIJTING	10.690	15.033,01	van f 2,51 - f 0,95
KABELJAUW	46.757	88.551,82	van f 3,95 - f 1,50
LEVER EN KUIT	805	705,75	van f 2,60 - f 0,65
BOT	255	232,13	van f 1,20 - f 0,75
STEENBOLK	90	88,50	van f 0,90 - f
HAAI	40	42,50	van f 1,05 - f
SCHELVIS	30	64,50	van f 1,00 - f
	93.624	251.201,41	

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

„OSTEND FRIDAY CLUB”

Ontspanningsavonden in Relax-Pak
Orkest **MERINO COSTA**

VRIJDAG 15 DECEMBER te 20 uur :

DEGUSTEREN VAN NAAMSE SPECIALITEITEN

165 F per persoon — Dranken van 40 F af
(dienst en BTW inbegrepen)

VRIJDAG 22 DECEMBER :

SPECIALITEITEN UIT IEPER

150 F per persoon
Plaatsbespreking gewenst

ZATERDAG 16 DECEMBER van 22 uur af
ZONDAG 17 DECEMBER, the-dansant van 16 tot 20 uur :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA — Piano : **FRANZ ANDRE**

Als attractie : **OLIVIA PALM**

AUDITORIUM

ZONDAG 17 DECEMBER te 20.30 uur

De „Galas Karsenty-Herbert” stellen voor :

„RENDEZ-VOUS AU PLAZA”

van Neil Simon,
met **GABY SYLVIA** en **DANIEL GELIN**

Plaatsen : 300 - 240 en 180 F —
Jeugd : 100 F (op de plaatsen van 180 F)
Lokatie : Casino-Kursaal — alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur — Telefoon : 059/751.11

EINDEJAARSFEESTEN

Night-club „La Champagne”

ZONDAG 24 DECEMBER te 21 uur :

KERSTREVEILLON

VOLZET

Ambassadeurszaal

ZONDAG 31 DECEMBER te 21 uur :

NIEUWJAARSREVEILLON

onder het thema : „EEN ROEMEENSE NACHT”

GALADINER — Typisch franse menu
1.250 F per persoon (inclusief dienst en BTW)

met **HET GROOT ORKEST ALEX SCORIER**

Plaatsbespreking door storting op PR. 17.98 van de
N.V. „A.M.B C.K.O.”, Casino-Kursaal, 8400 Oostende

Voor beide feestavonden :

- AVONDKLEDIJ VERPLICHT
- Champagne niet verplicht — Geschenken — Cotillons.

Voor alle inlichtingen : Telefoon : 059/751.11.

(285SW—6405N—7273V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

- Levering van vislieren
- Inbouw van alle scheepsmotoren
- Scheepsreparaties
- Schepen kunnen worden gedokt
- Ombouw en afbouw van viskotters

Machinefabriek

J. LINDENBERG

Nijverheidsstraat 3 - Terneuzen
(NEDERLAND)

Tel. 01150 - 3581 - 4343 - 5175 - 4449

(7063V)

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

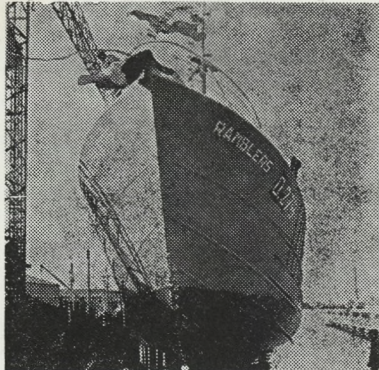
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7111V)