

HET VISSERIJBLAD

38e JAAR — NR. 51 — VRIJDAG 22 DEC. 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS : 20 F

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen : Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS	**170 pt**
LAARS gevoerd met wol	**325 pt**
DIJLAARS	**350 pt**
HEUPLAARS	**450 pt**
OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56	**310 pt**
maat 58	**355 pt**
BROEK blauw goed	**170 pt**
VEST blauw goed - maat 48 tot 56	**175 pt**
maat 58	**210 pt**
BROEK met borststuk - maat 48 tot 56	**215 pt**
maat 58	**235 pt**
JUMPERS blauw goed	
small en medium	**155 pt**
large	**160 pt**
extra-large	**165 pt**
ZUIDWESTER (lange kap)	**165 pt**
OLIE-HEMD zonder kap	**490 pt**
met kap	**585 pt**
OLIESCHORT	**260 pt**
OLIEBROEK met bretels	**365 pt**
GUTTERS	**40 pt**
AIRCOAT BROEKEN	**300 pt**
broeken met bretel	
maat 42 - 56	**375 pt**
58 - 60	**415 pt**
JUMPERS aircoat	**350 pt**

Deze punten zijn ALLEEN om te zetten bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE, of ten kantore van de REDERSTENTRALE ter vismijn van Nieuwpoort.

Ook nog in deze magazijnen te verkrijgen aan zeer goedkope prijzen

ANDERE WERKKLEDIJ VOOR VISSERS, WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS

KEUKENHANDDOEKEN blauw	**45 fr.**
Prachtige KEUKENHANDDOEKEN	
Cristal	**36 fr.**
Boilo	**32 fr.**
SPONSHANDDOEKEN blauw	**29 fr.**
VAATDOEKEN	**12 fr.**
Radical DETERGENTZEEP - 1 liter	**30 fr.**
LEVIS VERF - alle kleuren	**109 fr.**
REGENKLEDIJ (broek en vest)	**450 fr.**

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

WOLLEN DEKENS	**290 fr.**
MESSEN PIJKENAAS	**140 fr.**
PRISMAKIJKERS	**1.750 fr.**
REDDINGSVESTEN	**360 en 750 fr.**
UURWERKEN met stuurwiel	**3.250 fr.**
BAROMETER met stuurwiel	**2.500 fr.**
UURWERKEN elektrisch	**2.000 fr.**
BAROMETER	**2.330 fr.**
DUFFLE COATS grijs en groen	**800 fr.**
echte engelse, blauw	**1.250 fr.**
extra	**1.380 fr.**
camel	**1.460 fr.**
DUFFLE COATS gevoerd	**1.535 fr.**
	1.655 fr.
WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top	
laag model	**488 fr.**
hoog model	**506 fr.**

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven, kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieven zich wenden :

S. C. A. P.

H.BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Tel. 059/729.51 - 709.31 - 709.32

HAND IN HAND

REDERSKAAI, ZEEBRUGGE
Tel. 050/541.17

Vrijdag 22 december 1972 — Nr. 51

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

SLUITING VAN BEDRIJVEN

NOG DE BIJDRAGE AAN HET FONDS

Volksvertegenwoordiger dhr Dries Claeys stelde reeds op 16 november een vraag aan de verantwoordelijke socialistische Minister van Tewerkstelling en Arbeid, de heer Major, omtrent het onverantwoord karakter van betreffende bijdrage in de zeevisserijsektor.

In het bulletin van „Vragen en Antwoorden" verscheen op 12 december deze vraag met antwoord van Minister Major.

Vraag van de heer Dries Claeys :

« In verband met de sluiting van ondernemingen en de wetgeving op dat stuk, worden mij bepaalde toestanden ter kennis gebracht. Ik meen de aandacht van de heer Minister hierop te mogen vestigen.

In de visserijmiddens is men verwonderd dat op de aangifteformulieren voor de R.M.Z. men rekening houdt met de inning van de bijdragen voor het fonds tot vergoeding van de in geval van sluiting van ondernemingen, ontslagen werknemers.

Het is inderdaad zo dat éénzelfde arbeider, behorend tot het varend personeel ter visserij, in een bepaald kwartaal, op een tiental vaartuigen dienst heeft genomen en zodoende voor deze arbeider door meerdere werkgevers-reders een bijdrage wordt betaald. Deze tewerkstelling en toestand is niet te vergelijken met andere private ondernemingen, en het probleem stelt zich nog scherper voor de vislossers, in dienst van reders, gezien iedere vislosser praktisch om de dag een nieuwe werkgever of reder heeft. Op de aangifte R.M.Z. van al deze reders komen steeds dezelfde werknemers voor.

Anderzijds is de wetgeving op de arbeidsovereenkomst voor werklieden voor dit personeel niet van toepassing, gezien hier het arbeidskontrakt voor scheepsdienst de verhoudingen tussen partijen regelt. Gezien de vissers en vislossers niet verbonden zijn door een arbeidskontrakt voor onbepaalde duur, zijn zij uitgesloten van het recht op sluitingsvergoedingen en de voorziene wachtgelden

Mag ik de achtbare heer Minister vragen deze toestand te willen onderzoeken en de nodige maatregelen te overwegen om deze bijdrage last voor de reders te wijzigen, rekening houdend met de specifieke toestand der visserij. Voorziet men tevens een wijziging van de wetgeving op dat stuk opdat ook het personeel van de visserij de voorziene voordelen zou kunnen ontvangen ».

Antwoord :

Het antwoord van Minister Major :

« Onlangs ontving ik van de betrokken werkgeversorganisatie uit het zeevisserijbedrijf een verzoekschrift dat ertoe strekt vrijstelling te bekomen van de betaling van de werkgeversbijdrage ; dit wordt *thans met de nodige aandacht onderzocht.*

Niettemin wens ik de aandacht erop te vestigen dat het toepassingsgebied van de wet betreffende de sluiting van ondernemingen sedert de publikatie van de eerste voorlopige wet van 27 juni 1960 geen wijzigingen ten gronde heeft ondergaan, tenzij wat het aantal door de ondernemingen tewerkgestelde werknemers betreft. De definitieve wet van 28 juni 1966, zoals gewijzigd bij deze van 28 juli 1971, is van toepassing op alle ondernemingen met een uitgesproken economische activiteit, zonder dat daarbij een onderscheid wordt gemaakt naargelang de aard van de onderneming en in zovere dat zij gemiddeld *tenminste twintig werknemers hebben tewerkgesteld* gedurende het verlopen kalenderjaar. Evenmin wordt een onderscheid gemaakt wat de aard van de arbeidsovereenkomst betreft

Daarenboven dient onderstreept dat de wet van 30 juni 1967 tot verruiming van de opdracht van het Vergoedingsfonds, van toepassing is ongeacht het aantal tewerkgestelde werknemers en ongeacht de bedrijfstak waartoe de onderneming behoort.

De vrijstelling (geheel of gedeeltelijk) van de werkgeversbijdragen, verschuldigd krachtens beide bovenbedoelde wetten, is slechts mogelijk *indien zulks bij koninklijk besluit en volgens welbepaalde voorwaarden, wordt toegestaan.*

De werkgevers uit het zeevisserijbedrijf werden tot hiertoe niet vrijgesteld van de betaling van deze bijdragen. Bijgevolg is hun verwondering, waarover het geacht Lid spreekt, onbegrijpelijk ».

Nota van de redaktie :

In dit antwoord zegt Minister Major dat hij „onlangs een verzoekschrift ontving van de werkgeversorganisatie".

In de eerste plaats betreft het hier de Rederscentrale die dit verzoekschrift heeft gericht, terwijl *„onlangs"* toch niet meer zo recent is, gezien het verzoekschrift van de Rederscentrale reeds werd ingeleid op 11 en 30 oktober laatstleden.

Thans blijkt dat dit verzoekschrift nog moet worden onderzocht. In feite is het zo, dat krachtens de wet terzake de verantwoordelijke Minister bij de Nationale Arbeidsraad een advies moet uitlokken, advies welke aan de Koning moet worden gegeven. Op grond van dit advies kan de Koning dan vrijstelling aan de betrokken sektor verlenen. Zoals men elders in dit blad kan lezen heeft de Raad van Beheer inmiddels beslist de reders aan te raden de bijdragen niet te betalen totdat de ingestelde procedure is beëindigd.

De Minister verwijst anderzijds naar de wet van 1960. Hij vergeet er echter aantoe te voegen, dat toen voor het bedrijf geen reden was om vrijstelling te vragen, gezien de bijdrage toendertijd slechts verschuldigd was door de werkgevers die meer dan 20 werknemers in dienst hadden en er nooit 20 mensen tegelijk op een vissersvaartuig worden tewerkgesteld.

Wij hadden toch een ander antwoord van de socialistische Minister Major verwacht, die tenslotte toch een Oostendenaar is, vertrouwd met de zeevisserijsektor en toch begrip zou moeten opbrengen voor de toestand die er heerst en het verantwoorde verzoek van de Rederscentrale.

Het onderzoek is evenwel aan gang en dat is dan toch al verheugend.

Maar hoelang zal dat onderzoek duren ?

Wij kennen dat liedje.

MOGEN REDERS VISLOSSERS ZONDER KAART IN DIENST HEBBEN ?

REDERS VRIJGESPROKEN

Vorige week vrijdag, 15 december, dienden een aantal reders zich te «verantwoorden» ten overstaan van de politierechtbank te Oostende. Dit was het werk van onze schepen van de haven.

Ze werden ervan beschuldigd vislossers aan boord van hun vaartuig te hebben tewerkgesteld zonder dat deze in het bezit waren van een vislosserskaart. Het Oostendse vismijnreglement bepaalt inderdaad dat de reders geen vislossers mogen tewerkstellen die niet in het bezit zijn van een vislosserskaart. De Rederscentrale heeft dit steeds betwist. Dit is trouwens ook één van de wijzigingen die ze aan het huidige verouderde vismijnreglement wil aangepast zien.

De Rederscentrale is er namelijk van overtuigd, dat wat ook in het vismijnreglement staat, dit reglement slechts van kracht is op het stadsdomein en dus niet op het privé-domein van de reder-eigenaar.

De reder stelt op zijn vaartuig, zijn privé-eigendom, tewerk wie hij wil.

Het is bekend dat zelfs de stedelijke politie door de Schepen van de haven wordt gevraagd het schip van de reders te kontroleren om dergelijke «overtredingen» vast te kunnen stellen. Ook hier werd duidelijk gezegd dat de stedelijke politie daartoe het recht niet heeft. En er werd aan toegevoegd dat, mochten de reders in overtreding worden genomen, de Rederscentrale zijn volle steun daaraan zal geven en zijn advokaat achter deze zaak zou zetten. Welnu, naar aanleiding van de dagvaardigingen hebben de reders die in zogenoemde overtreding waren, zich laten verdedigen door een advokaat via de Rederscentrale en de uitspraak is dan ook gevallen : vrijspraak. De reders werden verdedigd door meester Heymans uit Oostende.

Dit is dus een zeer belangrijk punt vermits hier bevestigd wordt wat we steeds hebben beweerd: de reder stelt aan boord van zijn vaartuig tewerk wie hij wil. Het vismijnreglement is enkel van toepassing op het grondgebied van de Stad Oostende zelf en dus niet op het schip, wat ook dit reglement moge bepalen.

Het is werkelijk bedroevend te moeten vaststellen dat men zich met al deze futuliteiten moet inlaten, hetgeen het werk is van de Schepen van de Vissershaven, die tegelijkertijd vakbondssekretaris is, en die niets onverlet laat om het de reders lastig te maken, aldus 't algemeen belang van zijn vissershaven en de goede gang van zaken in het gedrang brengend. Deze feiten bewijzen het trouwens eens te meer. En dan is men verwonderd dat de visserij van Oostende steeds maar achteruitbolt...

IJsland moet devalueren

De IJslandse Krona is zondagavond met 10,7 procent gedevalueerd. De Krona is ruim drie cent waard. Tijdens de internationale valuatiemoeilijkheden devalueerde de IJslandsemunt in 1968 en 1969 ook al met in totaal 45 procent. Reden voor de devaluatie zijn moeilijkheden bij de exportindustrie van visprodukten. Hoewel de prijzen op de wereldmarkt zijn gestegen, zitten de IJslandse exporteurs in moeilijkheden wegens stijgende lonen en kosten, en teruglopende vangsten.

IJsland heeft de grootste inflatie van Europa. Hij kwam vorig jaar boven de 12 procent uit. De ekonomie hangt vrijwel helemaal af van de visvangst.

Een loon- en prijsstop van een jaar heeft niet voldoende geholpen om de ekonomie te reguleren.

SCHIJNWELVAART

„Alleen de bananenrepublieken in Midden-Amerika zijn zo afhankelijk van één bedrijfstak", zei onlangs David Olafsson, een bankier in Reykjavik.

„De visserij heeft ons in staat gesteld een schijnwelvaart op te bouwen, met een levensstandaard die ongeveer met die van de Scandinavische landen vergelijgbaar is. Maar zij heeft de ekonomie uiterst kwetsbaar gemaakt".

Zó kwetsbaar: In 1967/68, toen de vangsten slecht waren en weinig opbrachten, daalde het bruto nationale inkomen van IJsland met 8 procent.

Deskundigen waarschuwen dat de kabeljauw binnen enige jaren zal zijn uitgeroeid, als niet onmiddellijk maatregelen worden genomen om de visvangst te beperken. Er is reeds een verbod op haringvangsten uitgevaardigd, nadat de haringscholen vrijwel verdwenen waren uit de wateren rond IJsland.

Industrialisatie gaat de tweede ekonomische omschakeling in een eeuw tijds voor het eiland betekenen. Want vijftig jaar geleden leefde IJsland nog hoofdzakelijk van de landbouw. Vijfduizend boeren leiden nog een kwijnend bestaan in de kustvlakten.

In het begin van de jaren zestig heeft de regering een industrialisatieprogramma ter hand genomen. Er zijn nu een aluminiumfabriek, fabrieken voor kunstmest en de verwerking van algen, en er zijn plannen voor de bouw van een chemische fabriek.

IJSLAND ... IJSLAND !

Er komt geen einde aan en het is om er het noorden bij te verliezen... Voor de zoveelste maal hebben Groot-Brittannië en IJsland te Reykjavik besprekingen gevoerd over het geschil dat tussen beide landen gerezen is inzake de visserij in de 50-miilszone. Aanvankelijk werd van beide zijden enig optimisme aan de dag gelegd. Dat scheen ook gewettigd nadat de leider van de Britse afvaardiging, lady Tweedsmuir, bekendmaakte dat Groot-Brittannië zijn standpunt enigszins gemilderd had. De IJslandse minister van Buitenlandse Zaken, Einar Agustsson had het echter bij het rechte einde toen hij zei dat er nog grote verschillen tussen beide standpunten bleven bestaan, want een dag later werd bekendgemaakt dat de besprekingen afgebroken werden en dat er geen nieuwe ronde voorzien is.

Onmiddellijk daarop eiste de bond der Britse diepzeevissers voor de zoveelste maal dat Britse navyschepen de vissers naar IJsland zouden vergezellen om hen tegen het ingrijpen van de IJslandse patrouilleboten te beschermen. In Londen wordt weliswaar gehoopt dat dergelijke maatregel niet nodig zal blijken maar toch behoudt men er zich verder het recht voor te blijven vissen in alle gebieden die niet binnen de internationaal erkende twaalfmiilsgrens vallen.

West-Duitsland heeft van zijn kant bij monde van regeringswoordvoerder Ruediger von Wechmar bekendgemaakt dat de Bondsregering IJsland voorgesteld heeft midden december besprekingen te beginnen om een voor de visserij van de Bondsregering bevredigende regeling voor de visserij binnen de 50-miilszone rond IJsland te vinden. Von Wechmar zei dat de Bondsregering bereid is IJsland daarvoor een schadevergoeding te betalen, maar hij maakte echter geen cijfers bekend. Ook raakte bekend dat West-Duitsland aan Groot-Brittannië voorgesteld heeft samen als gesprekpartner met IJsland op te treden daar de Britse en Westduitse belangen feiteliik in een lijn liggen. Groot-Brittannië antwoordde echter daar niet van te willen weten en de besprekingen op bilateraal vlak te willen voortzetten.

In de Westduitse havens zijn na het incident met de twee treilers en de verklaringen van minister van Buitenlandse Zaken Scheel nu ook reakties losgekomen. De «laender» Hamburg, Bremen, Sleeswijk-Holstein en Nedersaksen hebben gedreigd met een boycot van de IJslandse schepen. Zij hebben een nota overgemaakt aan de IJslandse ambassadeur te Bonn waarin gevraagd word dat IJsland niet meer tegen de Westduitse vissersschepen zou optreden tot het Internationaal Gerechtshof in Den Haag een definitieve uitspraak gedaan heeft. Wellicht zou de boycot niet veel schade aanrichten bij de IJslandse handelsvloot. Anders is het echter gesteld wat de vissersschepen betreft. Jaarlijks brengen IJslandse vissers zo wat 10 000 ton verse vis aan in de Westduitse havens en langs die kant is IJsland wellicht wel kwetsbaar. In alle geval zijn de Duitsers niet te hard willen van stapel lopen want onmiddelliik na de aankondiging werd eraan toegevoegd dat schepen van IJsland die met verse vis op weg zijn naar de Bondsrepubliek en door de boycot verrast werden, niet zullen teruggestuurd worden.

In dat verband onderstreepte regeringswoordvoerder von Wechmar dat er tot nu toe nog geen IJslandse schepen de toegang tot de Westduitse havens ontzegd werden of geweigerd werden te lossen. Hij voegde er ook aan toe dat als de boycot doorgevoerd wordt, dat geen ernstige bedreiging zou betekenen voor de aanvoer van verse vis in West-Duitsland.

BRENG WAT GELUK BIJ ONZE OUDE VISSERS VAN GODTSCHALCK, IBIS EN WEESKINDEREN

Dat onze oproep van 14 dagen geleden om ook in deze middens wat geluk te brengen, reeds goed beantwoord wordt, is een feit. Ook bij onze reders vinden we meer en meer gehoor. Zij komen spontaan hun steun verlenen.

Op Kerstdag en Nieuwjaardag zal wat geluk kunnen gebracht bij onze zeebonken en verlaten of sociaal minbedeelde kinders.

We kunnen er hen slechts voor danken die ons, hoe klein ook hierin steunen.

Verdere giften tot Nieuwjaar kunnen nog steeds gestort worden op onze postrekening 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust" met vermelding Kerst- en Nieuwjaargift.

P. Vandenberghe

DE GIFTEN

Nieuwsblad van de Kust	**1000 fr.**
Rederscentrale	**3000 fr.**
Hulp in Nood	**3000 fr.**
SCAP H. Baelskaai Oostende	**2000 fr.**
Ond. Visafslag Oostende	**2000 fr.**
Verbond Kustvisserij	**1000 fr.**
Hand in Hand Oostende	**2000 fr.**
Verzekeringsmaatschappij De Zeekust	**1000 fr.**
Henri Boudolf aannemer van Openb. Werken	**2000 fr.**
Architekt Galeyn	**1000 fr.**
Rederij O.37	**500 fr.**
Aannemer Aug. Van Gheluwe	**10 koekebroden**
Hand in Hand, Zeebrugge	**1000 fr.**
Leon Billiau	**500 fr.**
D. Dewulf	**1000 fr.**
Animalia	**1000 fr.**
O.198 - Gebrs. Hennaert	**1000 fr.**
Advokaat Heymans	**150 fr.**
Bank Credit Ostendais	**500 fr.**
S. Morbée, Knokke	**500 fr.**
Kedietbank, N.V., Oostende	**300 fr.**
Restaurant Molenslot, J. Alloo	**1.000 fr.**
Everest Edm. Voeten	**500 fr.**
L. Vanhyfte	**200 fr.**
Fr. Vanderveen-Martinsen O.189	**3.000 fr.**
Louis Dedrie	**250 fr.**
Haelewyck en Goutsmit O.127	**400 fr.**
Rob. Coene, Fiscalist	**500 fr.**
Leopold Neyts, Heist	**1.000 fr.**
Bank van Brussel	**500 fr.**
Dr. Raymond Miroir	**1.000 fr.**
Devos Frits Verzekeringen Roeselare	**250 fr.**
CALPAM Belgium N.V. Brussel	**1.000 fr.**
O.211 Rederij Henri Marina	**500 fr.**
Mej. H. Troupin	**500 fr.**
Verleene Engel	**1.000 fr.**
Cinema Exfi	**1.000 fr.**
Internationale Boekhandel : Gift Kinderboeken	
Een goedhartige hotelierster	**500 fr.**
R.L. Pieters	**1.000 fr.**
Thuur en Julia	**200 fr.**

REDERS LEEST UW VAKBLAD

DE OOSTENDSE VISSERSHAVENKOMMISSIE KWAM BIJEEN

SCHERP INCIDENT TUSSEN DE REDERSCENTRALE EN SCHEPEN DUMAREY

Vrijdag 15 dec. kwam de Vissershavenkommissie van Oostende op het stadhuis bijeen.

Bij de aanvang van de zitting had een scherp incident plaats omdat schepen Dumarey een afgevaardigde van de Rederscentrale verweet in „Het Visserijblad" de zaken, welke er besproken werden, openbaar te maken.

Hij betreurde dit en zou maatregelen overwegen om daaraan in de toekomst paal en perk te zetten

Dit had als repliek dat de vertegenwoordigers van de Rederscentral hem zegden dat noch schepen Dumarey, noch om het even wie, de pers zou muilbanden wanneer het gaat om het opnbaar maken van zaken welke de Schepen als syndikalist niet graag zou zien verschijnen

Integendeel, de hr. Vandenberghe verweet de hr. Dumarey daar niet te zetelen als Schepen-Voorzitter, maar uitsluitend om syndikale belangen te dienen ,hoe schadelijk dit optreden ook voor de ganse visserij weze. Namens de Redercentrale kon hij niet dulden dat een ander lid van de Rederscentrale door hem hierover op de korrel genomen werd en stelt hem de vraag waarom hij ook de syndikale bladen die de verslagen van de Kommissie op hun manier weergaven, daar niet bij betrok, vermits hij daar meer invloed kan doen gelden

Op deze aangelegenheid en nog andere welke zich aan de vissershaven voordoen, komen wij in een volgende uitgave terug, daar het incident van verdragende aard is en als gevolg heeft dat voortaan de Rederscentrale tegen al dit politiek gezwans wat kordater zal optreden, gezien de Oostendse vissershaven meer en meer ten onder gaat, tengevolge van de talrijke lasten welke meer en meer op de nek van de reder worden geschoven, terwijl miljoenen besparingen kunnen gedaan. Men vergeet dat het dank aan de reders is, dat er duizenden tewerkgesteld zijn en niet dank aan de Schepensyndikalist, die sedert hij Schepen van de Haven is nog het eerste bewijs moet leveren van zijn goodwill ten opzichte van de visserij.

Na dit incident, welke nog andere voor gevolg had, werd de eindelijke bespreking aangevat maar in een geest welke allesbehalve opbouwend en beslissend kon genoemd worden vanwege de voorzitter.

In dit verband wou de Schepensyndikalist de reders beletten familieleden aan het werk te stellen voor het lossen van vis. Door de afgevaardigden van de Rederscentrale werd erop gewezen dat, vooraleer dit te eisen, hij beter zou doen een statuut voor de lossers te doen tot stand komen, wat steeds maar op zij wordt geschoven omdat dit niet in zijn kraam past. Verder werd door de vertegenwoordigers van de reders erop gewezen, dat in andere havens geen sprake is van lossers en elkeen neemt wie hij wil, zodat de moeilijkheden door de schepen syndikalist veroorzaakt daar niet bestaan. De hr. Vandenberghe verweet de schepen dat hij politie, die dit recht niet heeft, aan boord zendt om proces verbaal op te maken tegen de reders. Gezien thans door de Stad een proces aanhangig werd gemaakt, waarover in een ander artikel van ons blad meer, **dat de Stad verloor, staat het de reders vrij aan boord van hun schepen als losser te gebruiken wie ze willen, wat in strijd is met hetgeen men in het vismijnreglement leest en hetgeen de Schepen van de Vissershaven zou willen zien tot stand komen.**

Wat de heffing van het recht op de ingevoerde vis betreft in de vismijn van Oostende, waren de vertegenwoordigers van de Rederscentrale, alhoewel niet entoesiast, van oordeel dat zulks diskriminerend zou werken ten opzichte van kollega's van andere havens en trokken ze bijgevolg hun voorstel in.

Door de Rederscentrale werd sedert lang voor redenen van besparing en om betere garnaalprijzen te bekomen, aangedrongen opdat de garnaalmijn in de stad zou afgeschaft worden en een regelmatige officiële verkoop ter vismijn zou geschieden in het belang van de vissers, met dien verstande, dat achteraf zou toegelaten worden dat de kustvissers hun vis na schatting of officiële verkoop zelf zouden mogen verkopen aan de garnaaltrap. Dit werd aanvaard tenslotte. Ook hier sleept deze kwestie reeds meer dan één jaar aan en werd het steeds door de stad verzet.

Nog enkele praktische regelingen moeten worden getroffen, vooraleer zulks in de praktijk zou kunnen geschieden.

SLUIS- EN DOKRECHTEN

Door de Rederscentrale werd aangedrongen opdat de haringvissers niet elke dag zouden moeten betalen, daar iemand die 15 dagen in het dok ligt, slechts éénmaal hoeft te betalen, terwijl de haringen gulvissers die elke dag het dok aandoen telkens opnieuw een dokrecht moeten betalen.

Ook hier weigerde de stad op in te gaan, niettegenstaande het groot profijt aan mijnrechten die ze daardoor ontvangen.

BENNENKONCESSIE

Door de koncessionaris van de bennen werd gevraagd de huur van de bennen van 5,50 fr. op 6,50 fr. te brengen.

De vertegenwoordigers van de reders wijzen erop dat toen de koncessie gegeven werd er alleen sprake was van bennen, die inderdaad duurder en duurder worden. De prijs van de koncessie werd hiernaar berekend.

De huidige middelen om vis te laden (Alibert-kisten) kosten echter veel goedkoper dan de bennen, zodat wij niet inzien waarom weeral de reder hier een verhoging zou moeten betalen, daar de vergunning destijds gegeven niet slaat op deze nieuwe middelen, maar wel op oud duurder materiaal.

De vertegenwoordigers van de Rederscentrale zullen deze zaak in eigen milieu opnieuw bespreken.

Wij komen op deze incidentrijke zitting terug, daar op die wijze het niet mogelijk is nog nuttig werk te verrichten omdat alleen syndikale belangen gediend worden en het niet te verwonderen is dat de Vissershaven van Oostende meer en meer achteruit gaat.

OOSTERSCHELDE NOG NIET AFGESLOTEN !

Vorige week heeft de h. Hans Gruyters, minister van verkeer en waterstaat in het Nederlandse schaduwkabinet van de progressieve partijen te Goes verklaard dat in het betrokken gebied een soort volksraadpleging zou moeten gehouden worden over de afsluiting van de Oosterschelde, vooraleer in Den Haag uiteindelijk een beslissing getroffen wordt.

Deze uitspraak is van des te meer belang als men weet dat het sinds de recente algemene verkiezingen in Nederland niet uitgesloten is dat de progressieve partijen deel zouden gaan uitmaken van de nieuwe regering.

De h. Gruyters die in Zeeland kontakt opnam met een aantal deskundigen van het hydrobiologisch instituut te Yerseke en met leden van de aktiegroep «Oosterschelde open», zei dat de beslissing de Oosterschelde open te houden zou kunnen getroffen worden binnen de zes maanden na het eventueel aan het bewind komen van een progressief kabinet. Wel voegde hij eraan toe dat eerst een nieuwe deltakommissie zou moeten benoemd worden. Tenslotte verklaarde de h. Gruyters dat als een progressief kabinet aan de macht komt, de reeds aangevatte werken desnoods zullen stopgezet of vertraagd worden omdat het volgens hem te betreuren is dat Rijkswaterstaat nog op de valreep de Oosterscheldewerken heeft aangevat.

DE BLAUWE WIMPEL

Waterhozen zijn sinistere meteorologische mysteries van de zee. Ze zijn nog gevaarlijker dan ze eruit zien en leveren een reeël gevaar op voor elk schip. Deze stelling werd verwerkt in één der meest boeiende artikels in het oktobernummer van „De Blauwe Wimpel". L.L. von Münching behandelt de tot vliegkampschepen verbouwde Japanse passagiersschepen, een operatie bij voorbaat tot ondergang gedoemd. Jan Noordegraaf heeft het over de evolutieleer : resultaat van Darwins historische zwerftocht over de wereldzeeën.

In het november-nummer van het hogervermeld blad krijgen wij terug een uiteenzetting door Rudy Vandenbussche over de On n Off Ships. De dramatische ondergang van de „P.C. Hooft" — 40 jaar geleden — wordt met rijk fotomateriaal terug in het voetlicht geplaatst. Het nieuwe boek van hoofdredakteur Anthony van Kampen „Geschonden Eldorado" kwam eveneens in de spotlight. Aan het nieuws van de werven en ander scheepvaart- en scheepsbouwnieuws werd de nodige aandacht besteed.

Dit maandblad voor scheepvaart en scheepsbouw kost slechts 50 fr per nummer. Een abonnement van 12 nummers 375 fr. voor het jaar 1973.

De administratie is in Antwerpen gevestigd, Korte Winkelstraat 15

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

WATERPEIL IN DE VISSERSHAVEN

De aandacht van de belanghebbenden wordt erop gevestigd, dat wegens rekonditioneringswerken aan de slipways vanaf donderdag 28 december rond 02.00 uur tot en met zaterdagnamiddag 30 december, het waterpeil in het vlotdok van de vissershaven ongeveer 2 m. zal verlaagd worden.

De reders worden verzocht hun vaartuigen zodanig te meren dat zij vrij blijven van eventuele hindernissen.

Het schutten zal normaal verlopen, maar zoveel mogelijk in groep. De reders van vaartuigen welke eventueel de vrijdag wensen hun vis te verkopen zullen met deze toestand rekening dienen te houden.

PRIJSVRAAG VOOR AFNAME VAN OPGEHOUDEN VIS BESTEMD VOOR DIERENVOEDING

De kandidaat-afnemers voor opgehouden vis bestemd voor dierenvoeding in binnen- of buitenland worden ervan verwittigd dat zij hun offertes voor het eerste semester 1973 op het sekretariaat van de Rederscentrale, H. Baelskaai 25, Oostende, kunnen indienen tot donderdag 28 december 1972 te 17 u.

De nodige inlichtingen en formulieren kunnen op het sekretariaat van de Rederscentrale worden bekomen.

NOG DE VERGIFTIGINGSZAAK VAN VIS

Meer en meer wordt het duidelijk dat het persbericht dat een tweetal weken geleden in de pers verscheen over een vergiftigingsgeval, zogezegd na het eten van vis, niets anders is dan een **onverantwoord sensatiebericht.**

Het zou zelfs zo zijn, dat dit bericht de wereld is ingestuurd door een Oostends journalist ! Vorige week vrijdag verscheen opnieuw 'n goede rechtzetting op de voorpagina van «Het Laatste Nieuws»

Daarin stond te lezen dat het laboratoriumonderzoek van de betrokken etensresten thans beëindigd is en dat nog alleen gewacht wordt op de resultaten van een paar bijkomende onderzoeken die de deskundigen vrijdagvoormiddag (dit is dan de 22ste) hoopten in hun bezit te hebben.

Toch, zo zegt het artikel verder : «naar wij vermoeden zullen deze uitslagen waarschijnlijk weinig veranderen aan de indruk, die men donderdagavond al had over de zaak en die erop zouden wijzen, dat de vis **niet** de oorzaak zou zijn geweest van de vergiftiging Ook de aardappelen dienen uitgesloten zodat er nog alleen de ingeblikte groenten overblijven ».

WAAROM GEEN ONDERZOEK OP DE GROENTEN ?

Nu kan het mogelijk zijn, aldus de heer Demeij, auteur van betreffend artikel, dat op deze groenten een te grote dosis pesticiden werd gebruikt, maar naar wij menen te weten werd op de groenten geen bacteriologisch onderzoek uitgevoerd, zodat men zich hierover niet zal kunnen uitspreken?

Waarom dit niet is gebeurd aldus het artikel, blijft een raadsel. In een hoogst belangrijke aangelegenheid als deze waarmede de volksgezondheid rechtstreeks gemoeid is, zou er geen enkel element mogen worden verwaarloosd.

Anders waren de politiediensten van St. Stevens-Woluwe wel voortvarend genoeg om met hun wagens de bevolking op te schrikken en aan te raden geen vis meer te eten die bewuste dag, waar voldoende bekend is, dat vis, hoe onvers ze ook moge zijn, niet kan vergiftigen. Moesten zulke maatregelen genomen worden wanneer zich vergiftigingsgevallen voordoen door het eten van vlees, konserven, enz... dan zouden de politiediensten niets anders meer te doen hebben Wanneer men denkt dat er visprodukten bij betrokken zijn, dan is geen moeite teveel om het vertrouwen in dit nog enige natuurprodukt bij uitstek te ondermijnen.

De vraag is dan ook volkomen gegrond, of hier niet opzettelijk kwaad mede is gemoeid tegen een bepaalde visleurder !

Wanneer het gaat over volksgezondheid is inderdaad geen enkel maatregel teveel om ongelukken te voorkomen. Maar dan moet men konsekwent zijn en dan zouden tal van wettelijke regelingen moeten worden getroffen die de hoofdzaak, het kweken of het produceren van schadelijke stoffen, verbiedt. Voorbeeld hiervan zijn er in onze huidige samenleving en in onze konsumptiemaatschappij te over.

Nog schandaliger is het als het juist is, dat een Oostends journalist zelf het bericht en details aan de pers heeft doorgestuurd, want in feite als dit juist is, is het vermoeden sterk, dat ook hier het niet zozeer om de sensatie gaat, maar wel om iemand of iets kwaad te berokkenen.

Het feit dat diezelfde journalist ook een naam zou hebben doorgegeven van een visventer, die er helemaal niet bij betrokken is, spreekt voor zichzelf.

Het is echter verheugend vast te stellen, dat in veel kranten reeds rechtzettingen in die zin zijn verschenen, zodat het kwaad dat tijdens de eerste dagen door dit sensatiebericht aangericht voor een groot gedeelte toch wel grotelijks zal zijn rechtgetrokken.

Dit is thans een reden temeer om te beweren dat vis nog het enig natuurprodukt bij uitstek is.

KRIJGEN WE TOCH EEN SPROTSEIZOEN DIT JAAR ?

Maandag verkocht één span een vangst sprot van 5.100 kg. de opbrengst daarvan bedroeg 27.610 fr.

Een redelijke goede prijs voor kleine sprot. Dinsdag, toen de aanvoer veel groter was, bijna 500 bennen, ging die prijs sterk teruglopen. De meeste sprot haalde onderdaad maar 50 of 65 fr. de ben. Voor de mooie sprot lag die prijs veel hoger en werd tot 10,60 fr. gegeven. De vangsten van de sprotvissers lagen dinsdag tussen 2750 kg en 8750 kg, de opbrengsten tussen 4.450 fr. en 11.230 fr Voor de kustvissers zou de sprot een welkome aflossing beteken van de gullen die nu veel minder gevangen worden onder de kust. De vangst van de op vis varende kustvissers bestonden deze week trouwens voor het grootste gedeelte uit schar en veel minder uit gul. Het lijkt er op dat de beste periode voorlopig toch weer achter de rug is. Tenware, zoals we reeds zegden, de sprot nieuwe mogelijkheden biedt.

TE KOOP

VISSERSVAARTUIG O.214

met volledige uitrusting, varensklaar en voorzien van een motor ABC van 250 pk van het jaar 1956, hebbende een Br. Tonnemaat van 86.72. **Schrijven advokaat W. Moens, Burggravenlaan 1, Gent 9000.**

(6449N—7274V)

Zij hadden pech...

— Na de visserij normaal bedreven te hebben werden door de Z503 van schipper Rony Snauwaert wegens slecht weer de visboelen ingehaald. Daarop werd koers gezet naar Newhaven. Aldaar werd het schip naast de Z527 gemeerd. Tengevolge de krachtige zuidwestenwind en het schuren langsheen de Z527, is de Z503 met de bakboordzijde blijven hangen aan de stuurboordzijde ter hoogte van de voorgalg van de Z.527

Daardoor werden de ijzeren reling en 2 planken van de Z.503 beschadigd. Daarenboven moest de Z.503 in vier dagen tijd zich vijfmaal verleggen door de havenautoriteiten. Daarop is men opnieuw naar de visserij gevaren waarna koers gezet werd naar de thuishaven

— Tijdens de visserij is de stuurboordboel van de Z. 421 van schipper B. Schiltz vastgeslagen. Het vaartuig maakte zware slagzij terwijl de achterste voetsteun van de stuurboordbok uit het dek werd gerukt. Hierdoor is de zijde van het schip bovendeks over vier meter gescheurd en geplooid. Na het inschakelen van het veiligheidssysteem kwam na enkele pogingen de visboel opnieuw los. De visserij werd gestaakt en de terugreis aangevat.

— De Z.405 van schipper Henri Demeester is na de visserij naar de haven van Newlyn gelopen, wegens olieverlies, en ook om vistuig te herstellen. Op de terugreis naar Zeebrugge vertoonde het vaartuig neiging om naar stuurboord uit te lopen. Een duiker die het schip in de haven onderzocht, stelde vast, dat dee kimkiel aan stuurboordzijde beschadigd was.

NOG EEN VISSERIJOORLOG

Op het einde van dit jaar loopt de vergunning af die door Marokko aan verscheidene landen, o.m. Spanje, heeft verleend voor de visserij voor haar kusten. In afwachting zijn alvast stemmen opgegaan voor de uitbreiding van de visserijgrenzen van Marokko tot 70 zeemijlen, en de afschaffing van alle koncessies.

Voorstanders van de uitbreiding van de visserijwateren spreken van een «gewettigde en wettige beschermingsmaatregel» omdat anders de visvoorraden in de wateren voor de Marokkaanse kust bedreigd worden.

Dat zou dan tevens als gevolg hebben dat de visserij in Marokko zelf bedreigd wordt door «werkeloosheid en armoede». Feit is in alle geval dat niet alleen Spanje maar ook de Sovjetunie en zelfs Aziatische landen als Japan voor de Marokkaanse kusten komen vissen en dat een uitbreiding van de visserijgrenzen voor deze landen een harde klap zou betekenen.

EERSTE FRANSE HARINGSCHEPEN AAN DE OOSTENDSE AFSLAG

Dinsdag kwamen een paar schepen uit Duinkerke te Oostende een vangst haring verkopen. De vangst bestond uit 13.400 kg mooie haring waarvoor van 8,60 fr. tot 8,94 fr. het kg betaald werd. Er werd een opbrengst bereikt van 119.366 fr. De Franse vissers waren zeer vriendelijke mensen die het hier kennelijk naar hun zin hadden want ze vroegen naar de verkoopuren Wellicht komen ze terug. Deze mensen verstonden en spraken zelfs Vlaams, wat niet van alle Belgen kan gezegd worden. Na de Nederlandse schepen hebben nu ook de haringvissers uit Frankrijk de weg naar de Oostendse markt gevonden. Zou Oostende dan toch nog een Euro-vismakt worden ?

KLEINE VIS WORDT NIET MEER GEWOGEN

Met ingang van 1 januari a.s. zal de O.V.A. te Oostende de kleine vis verkocht in de tweede ploeg niet meer wegen. Deze aangelegenheid werd reeds vroeger en bij verschillende gelegenheden uitvoerig gekommentarieerd, zodat wij daar niet meer moeten op terugkomen. Ook hier hebben de reders steeds gestoten op de onwil van de schepen syndikalist.

DE VERHOGING VAN DE EEG-ORIENTATIE-PRIJZEN

Vorige week deelden wij mede dat de E.E.G.-kommissie een voorstel had tot verhoging van de oriëntatieprijzen voor beschermde vissoorten, verhoging die dan op zijn beurt een verhoging van de ophoudprijzen met zich zou brengen, gezien de ophoudprijzen worden berekend op basis van genoemde oriëntatieprijzen.

Uit een BUITENLANDS bericht vernemen we thans dat de Ministerraad van de E.E.G. vorige week de oriëntatieprijzen voor 1973 heeft vastgelegd, zodat wij er ons kunnen aan verwachten dat vanaf 1 januari 1973 de ophoudprijzen zullen worden verhoogd. Wij stellen echter vast dat wij deze berichten via buitenlandse vakbladen moeten vernemen, waar zelfs in detail de nieuwe oriëntatieprijzen per vissoort worden medegedeeld. Het ware dan ook wenselijk dat in het vervolg het Bedrijf hier ook over zou worden geraadpleegd enerzijds en tijdig zou worden verwittigd van de nieuwe prijzen anderzijds. Wij zijn immers thans reeds in de laatste week van december en de ervaring heeft geleerd dat de nieuwe ophoudprijzen de laatste dagen van het jaar zullen verschijnen met kracht van wet de 1ste januari, hetgeen erop neer zal komen dat opnieuw overhaast zal moeten worden tewerkgegaan, ellenlange berekeningen gemaakt en iedereen op de hoogte zal moeten worden gebracht via het sekretariaat van de Rederscentrale, opdat de nieuwe regeling tijdig zou kunnen worden toegepast om achteraf geen moeilijkheden daarmee te hebben.

Informatie ten behoeve van de uitvoerders

Hiernavolgende informaties zijn afkomstig van het Bestuur der Ekonomische Diensten van het Ministerie van Landbouw :

Op 22.2.1972 werden te Brussel de akkoorden ondertekend tussen de uitgebreidde E.E.G. en de landen van de EVA die geen aansluiting hebben gevraagd bij de E.E.G. nl. Portugal, IJsland, Oostenrijk, Zweden, Zwitserland (ook van toepassing in Lichtenstein dat een douane-unie heeft met Zwitserland) en geparafeerd met Finland.

De gemeenschappelijke basis die in elk der akkoorden werd weerhouden is de vrijhandel voor de industriële produkten aangevuld met veiligheidsclausules. Alhoewel de partners zich bereid hebben verklaard, om, rekening houdend met de eigen landbouwpolitiek, de ontwikkeling van de handel in landbouwprodukten te willen begunstigen, bevatten de akkoorden geen bijzondere beschikkingen hieromtrent. Met IJsland en Portugal werd nochtans een niet onbelangrijk landbouwaandeel opgenomen.

De akkoorden beperken zich verder nog tot het instellen van een Gemengde Kommissie die normaal tweemaal per jaar vergadert en o.a. tot doel heeft de douaneproblemen te onderzoeken alsmede de moeilijkheden die zich zouden voordoen in de oorsprongregels op grond waarvan vermindering van tolrecht bij de invoer kan worden toegekend.

Op 22.7.1972 werd ook het interimair akkoord met Oostenrijk ondertekend waardoor een vermindering de tolrechten van 30% wordt voorzien vanaf het invoege treden van dit akkoord (voor industrie- en verwerkte landbouwprodukten) en geldend tot dat de tarifaire verminderingen, vermeld in het globaal akkoord, van toepassing worden.

Wat werd voor de landbouw bij het afsluiten van deze akkoorden bekomen ?

De uiteenlopende landbouwpolitiek der betrokken partijen en de mogelijkheid waarin zich sommige landen bevonden om de gemeenschappelijke landbouwpolitiek te aanvaarden maakten dat de inlassing van een landbouwluik niet mogelijk was. Trouwens, ook in het vrijhandelsassociatieverdrag van 1959, werden de landbouwprodukten uit het vrijhandelsregime gesloten en slechts sporadisch werden zij het voorwerp van speciale regelingen.

Sommige lidstaten in de Gemeenschap verlangden echter tegenprestaties op het specifiek landbouwvlak waarbij moest rekening gehouden worden met de toestand van elk land. Inderdaad, zonder speciale voorzieningen voor de landbouw, zou voor twee der betrokken landen, namelijk Portugal en IJsland, een akkoord elke zin hebben gemist. Voor de andere landen werden deze tegenprestaties vastgelegd in aangehechte brieven bij de bedoelde akkoorden.

Voor het eerste land zijn ingelegde tomaten, INGELEGDE VIS en wijn van primordiaal belang. Voor tomatenpuree wordt de uitvoer naar de vier toetredingskandidaten beperkt tot 50.000 ton (1) per jaar en tot 20.000 ton naar de originele E.E.G. mits toepassing van een referentieprijs. Voor ingelegde vis is een vermindering van het kommunautair tolltarief van 30% voorzien. Voor de ingelegde sardientjes echter wordt de vermindering op 50% gebracht mits naleving van een referentieprijs.

De Porto, Moscatel de Setubal- en Madeirawijnen verkregen een regime dat overeenstemt met dat van de Spaanse kwaliteitswijnen, namelijk een tariefkontingent met een vermindering op het kommunautair tolltarief van 60 tot 50% naargelang de levering in flessen of onverpakt gebeurt.

HET PROBLEEM IJSLAND

Met IJsland stelt zich, tezelfdertijd een specifiek en een fundamenteel probleem. Inderdaad, dit land had kennis gegeven van zijn inzicht zijn territoriale wateren van 12 op 50 zeemijlen te brengen hetgeen zeer nadelig was voor de Duitse, Engelse en Belgische vissers. Daarom werden de substantiële toegevingen aan IJsland, op het gebied van vis, onderworpen aan een opschortende klausule : zolang er geen duurzame en bevredigende oplossing gevonden is voor de vissers van de E.E.G., zullen de koncessies niet toegepast worden.

Wat nu de vier neutrale landen betreft, zijn er drie die er uiteindelijk in toegestemd hebben aan de E.E.G., enkele toegevingen te doen in de landbouwsektor, in ruil voor de verkregen algemene voordelen. Ze hebben vooral betrekking op tuinbouwspecialiteiten, enerzijds wordt het zogenaamd „driefasig" protektiesysteem van Zwitserland afgezwakt. Anderzijds werden een aantal tariefkoncessies bekomen. Zo zullen kropsla, witloof en tafeldruiven gemakkelijker op de Oostenrijkse en Zwitserse markten geraken. De bloemkolen zullen niet langer gedurende de maand mei zwaar belast worden en de druiven zullen, van juli tot oktober, van een tariefvermindering genieten op de Zweedse markt. Tenslotte zullen de azalea's gemakkelijker op de Oostenrijkse markt kunnen afgezet worden.

Meer bepaald voor wat Zweden betreft en dan wat visserijprodukten aangaat, kan nog worden vermeld dat dit land ermede ingestemd heeft de tolrechten en de daarmede gelijkgestelde taksen op te heffen voor bevroren- of diepgevroren visfilets, bereidingen of viskonserven van kaviaar of kaviaarsurogaten en de schaal-, schelp- en weekdieren in bereidingen of in konserven.

Deze opheffing treedt in werking op 1 januari 1973 en is volledig voor de landen waarvoor Zweden geen douanerechten of daarmede gelijkgestelde taksen heeft; voor de andere landen wordt deze opheffing in etappes ingesteld.

Wat betreft de dokumenten die bij de invoer in de betrokken landen zullen moeten voorgelegd worden om te genieten van de vermindering van het douanerecht op de bedoelde landbouwprodukten (zie bijlage) waarvoor koncessies werden toegestaan, heeft het Bestuur der Douanen en Accijnzen op dit ogenblik nog geen instrukties uitgevaardigd. Zeer waarschijnlijk nochtans zullen de certifikaten inzake goederenverkeer (bv. A.O.S.I. voor Oostenrijk), vooraleer te worden voorgelegd aan de douane, geviseerd moeten worden en wel door de N.D.A.L.T.P. Nadere inlichtingen zullen te gepaste tijd worden medegedeeld.

(1) Dit cijfer werd vastgesteld door de 4 toetredingskandidaten dus met begrip van Noorwegen. Tot nog toe werd dit cijfer niet herzien.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

Raad van Beheer van de Rederscentrale kwam bijeen.

Vorige week donderdag kwam de Raad van Beheer van de Rederscentrale S.V. Producentenorganisatie en V.Z.W.O Beroepsvereniging gezamelijk bijeen onder het voorzitterschap van de heer R. Bauwens.

Hieronder volgen enkele beslissingen :

1 Bijdrage platvis.
Unaniem werd beslist om met ingang van 1 januari aanstaande de winterbijdrage voor platvis op 20 fr. + 2 fr. = 22 fr. de ben te brengen.

2 Geen wijzigingen uitvoermodaliteiten beschermkledij
De Raad was het er unanem over eens aan de uitvoeringmodaliteiten inzake beschermkledij voor het komend jaar geen wijzigingen te brengen.

3 Bijdrage sluiting ondernemingen
De Raad besliste unaniem de reders aan te raden de bijdrage welke ze moeten betalen aan het Fonds voor sluiting van ondernemingen niet te storten zolang de procedure welke door de Rederscentrale werd ingesteld niet is beëndigd.
De sociale kantoren en de boekhouders werden hiervan op de hoogte gebracht. Ook via de pers werd hieraan de nodige ruchtbaarheid gegeven.

NIEUWE BEHEERDERS VAN DE REDERSCENTRALE

Ingevolge het ontslag van de h. Vandierendonck André, beheerder voor de Oostkust, en van de heer Plaetevoet Roger, beheerder voor de Westkust die zijn ontslag aanbood wegens beroepsbezigheden, diende de Raad van Beheer in hun voorlopige vervanging te voorzien.

Op voorstel van de afdeling Oostkust werd de heer Josef Verbeke aanvaard om voorlopig het mandaat van de heer A. Vandierendonck voort te zetten tot aan de e.k. Statutaire Algemene Vergadering.

Op voorstel van de afdeling Westkust, werd de heer Jules Rathé aanvaard om voorlopig het mandaat van de heer R. Plaetevoet voort te zetten tot aan de e.k. Statutaire Vergadering.

PRAKTISEREN

BASIS (1)

Garens en touwwerk allerhande zijn eigenlijk de basis van het gehele visserijbedrijf, buitenstaanders zouden dit allicht uit het oog verliezen. Zij kijken op naar de prachtige, grote schepen met de gestroomlijnde vormen en de ingewikkelde nagivatie-apparatuur. Dit alles overdondert inderdaad wel het bescheiden visnet dat eigenlijk nog niet danig veel verschilt van de netten waarmee de Menapiers gingen vissen hier voor de Oostendse deur. Het staat buiten kijf dat de vorm van het net wel verandering heeft ondergaan in de loop der eeuwen maar het is verhoudingswijs het vernoemen niet waard. De garens zijn sedert een twintigtal jaren veel sterker geworden in die zin echter dat ze niet meer rotten. Hun weerstand is gewis groter geworden en de garens zijn zeer licht wat een onschatbare invloed heeft op de gehele uitbating van de rederij. Maar 't net gaat nog altijd mee, het toert doorheen de eeuwen, generaties vissermannen volgen mekaar op en allen werken ze met het net, trekken ze het tuig bij de mazen binnen, herstellen de scheuren, snijden ze aanlassers en driepoten, slaan ze de boel aan „stelen" het net aan de touwen, ze vullen naalden en „vermaken" op dek gezeten, meerderen of „mezen" en vermaken in de „wings". Als er een vast punt is in de geschiedenis van de zeevisserij dan is het wel het vistuig, en meer in 't biezonder natuurlijk het net.

BASIS (2)

't Is vanzelfsprekend dat de kunstvezel onmiddellijk na het uitvinden van het nylon ook werd toegepast voor het zwaardere touwwerk dat wordt gebruikt bij de bouw van visnetten, maar in de beginne waren er talloze moeilijkheden doordat er nog verschillende soorten van vezels gebruikt werden in een enkel net. Het vierkantig stuk van de rug van een kor b.v. werd gebreid uit nylongaren terwijl het nog steeds een sisal of manillatouw was dat dienst deed voor rugpees. Eenieder weet nog wel hoe dit soort touwwerk kon krimpen, dan, weeral uitrok om op 't einde helemaal slap te worden en onbruikbaar. Het nylonbreiwerk verbonden met de natuurlijke vezels zorgde dan ook dikwijls voor een werkstuk dat veel kopbrekens aan de matrozen en de taak fel bemoeilijkt.

We weten ook nog wel dat toentertijd het nylongaren tot 25% kon uitrekken vooraleer het brak !

Deze moeilijkheden zijn in de loop der jaren opgelost geweest want er werd natuurlijk vlug gezocht naar meer eenheid in de materialen. Toch komt het nog veelvuldig voor dat in eenzelfde net verschillende soorten nylon worden gebruikt, t.t.z. kunstvezels met verschillende kenmerken, kriskras door mekaar. De ervaring heeft nochtans geleerd welk enorm belang de bouw van het net heeft op de vangst. Wie weet hier niet hoe er bij de haringvangst (zaliger gedachtenis) als wanneer er niks te vangen was aan de boel werd gewerkt, een beetje toegetrokken, een beetje gemeerderd, omdat men wel wist dat dit de oorzaak kon zijn van het falen. We hadden veel meer werk als er geen haring te vangen was dan omgekeerd.

Nochtans kan het gebruik van verschillende soorten garens en touwwerk in een enkel net belangwekkend zijn. B.v.b. lichte garens voor alles wat met de rug van de korre te maken heeft, zware garens en touwwerk voor alles wat met de buik te maken heeft.

De kustvezels hebben veel en grote veranderingen doen ontstaan aan het vistuig maar ze hebben eigenlijk toch maar weinig veranderd aan de opvatting van het net. Als het nylon enige verandering heeft gebracht aan de vorm en de opvatting van het vistuig dan moet dit eigenlijk gezocht worden in de pelagische korren.

Steeds werd het visnet beschouwd als een filter die door de zee werd getrokken. Het water spoelt door de mazen en alles wat geen water is wordt erdoor tegengehouden. Men werd ook vroeg gewaar dat het nodig was een deel van het net te voorzien van mazen die de vangst niet konden doen ontsnappen, maar het is toch helemaal niet zeker dat de vis, eens in het net, langs alle kanten probeert weg te komen. Het net zou dus meer een rol van wekker of „opjager" spelen dan van „muur" waar vis tegenaan zwemt.

Eigenlijk zijn het Vignoron-Dahl stelsel en de vliegers helemaal in deze zin opgevat wanneer ze gebruikt worden voor de haringvisserij.

BASIS (3)

Wanneer we het net zo bekijken dan zou het eigenlijk wel eens tijd gaan worden dat we er wat gaan aan doen want het ligt in dit geval, voor de hand dat er veel meer zou moeten gezorgd worden voor dergelijke „visgeleiders" t.t.z. vleugels, kabels, vliegers, bollen enz. die de vis van op verre afstand reeds naar het net zouden moeten brengen. Vleugels die dan met zeer grote mazen zouden moeten gebreid worden. Misschien zouden er ook trillende wires kunnen worden gebruikt. We zijn niet zo erg elektriek-achtig aangelegd en we hebben ook geen biezondere neus voor utopische technieken maar daar moet er toch ook wel wat mee aan te vangen zijn in dit geval.

En als het inderdaad zo is dat de vis niet altijd probeert uit het net te komen waar hij ook maar de kans ziet, dan zou hij moeten kunnen worden vastgehouden op het ogenblik dat hij begint te paniekeren en een uitweg zoekt.

Een feestelijke bezigheid voor de mannen met de witte kielen, een kluif zonder voorgaande. Met modelnetjes op schaal in een bak water speuren naar de ideale oplossing voor dit boeiende vraagstuk.

We wachten met het spannende ongeduld van de zoekende visser op het net dat ons eindelijk niet meer in onze verwachtigen zal beschamen.

VERS

We hebben met de speurzin die het visserijblad kenmerkt, een oud gedicht over de zee en haar gevaren gevonden van de hand van De Schoolmeester.

De schipbreuk (Oost West, thuis best).

Onder de merkwaardige taferelen,
waarin we gewoon zijn, de schepping te verdeelen,
Behooren vooral zekere natuurtonelen.
Inzonderheid een vaartuig in de storm,
Wanneer iemand gerust kan zeggen : „ik ben maar een worm"
Die nog zijn eigen kan helpen, noch zijn natuurgenoten,
Al stond hij op zijn achterste pooten.
Zoo er daarom een schipbreuk voorhanden is op zee,
Ga ik liever voor mijn plezier niet mee.

Leergierige jeugd ! gij bespeurt gewis,
Dat wat ik thands op 't oog heb een schipbreuk is :
Wees daarom gedurende de les, zeer attent
Sta op uw eigen beenen, en zoveel mogelijk overend.

De storm , moet je weten, begint doorgaans met eene stilte,
En ik had in mijn jeugd en kleinzoon, die in April te
Buiksloot moest wezen : ik verspreek mij, ik meen te Curaçou,
Een eiland dat je misschien te Buitksloot niet vinden zou.

Hoe dit zij, mijn kleinzoon ging met zijn dochter en zijn vrouw
Naar zee toe, om op Ceylon kaneel te koopen,
En zoo 't meeviel, een nieuw schip af te laaten loopen
Te Hoorn, voor de walvisvangst bestemd in de IJs' of Glaciale zee
(Gelijk toen ons land ons land nog was, menigeen voor hem reeds dee)

En voor verandering van lucht namen zij beiden een zuigeling mee.
't Was eerst alles aan boord bijzonder kalm : de tijd werd met praten
[versleten

Over koetjes en kalfjes, en een glas wijn met een scharretjen gegeten
En daar werd, net als aan wal, geslapen en ontbeten,
en door enkele ook veel van de zeeziekte geweten,
Waartegen dan een glaasjen brandewijn 't beste remedie werd geheeten
De natuur was op de oceaan ook bijzonder mooi,
Al zag men er juist niet veel boekweitvelden staan of meisjes werken
[in 't hooi.

Men zeilde lekkertjes voor de wind en het zeil had kreukel noch plooi.
Ja het ging zoo gauw, hoorde ik mijn kleinzoon getuigen,
dat een stoomboot op stapel er gerust een punt aan had kunnen zuigen,
De zon liet als Koningskaars, haar verkwikkende stralen
Op de kruinen onzer zweetende reisgenoten nederdalen.
De stuurman alleen keek nu en dan bedenkelijk naar den meridiaan,
Alsof hij wou zeggen : „daar is een luchtjen aan " :
„De wolken worden in 't westen hoe langer hoe, dikker,
„Daar is zeker iets, dat ik, niet noemen zal, aan den knikker."
„Het wordt zo donker, en spoedig zal ik misschien
De punt van mijn eigen neus, laat staan die van 't schip, niet meer kunnen
[zien.

„Als de wind niet spoedig verkiest te draaien,"
„Dan gaan we allemaal, en compagnie, naar de haaien."
„Net als op mijn eersten reis naar Soerabaajen.
„Ik wou dat een vijand zijn schip ons maar kwam praaien.
„Ik heb het land of liever, ik wou, dat ik het land had :
['t ziet er smeerigjens uit

(vervolgt)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een gunstiger week dan gewoonlijk op het einde van het jaar. Dit dan wel gedeeltelijk omdat er de voorgaande weken zeer weinig vis geweest is waardoor niemand nog reserve had. Maandag reeds begonnen de gulprijzen te dalen, daling die dinsdag en woensdag nog werd verder gezet. Het zijn vooral de grote sorteringen die van hun pluimen lieten. De grote shelfcodgul zakte inderdaad van rond de 2.000 fr naar amper 1.000 fr de ben. De kleine sorteringen hielden 't best hun prijs al werd ook hier in plaats van 1.100 fr en 1.200 fr nog slechts 800 en 900 fr gegeven. Alles wel beschouwd waren die gulprijzen toch nog niet zo slecht. Sterke daling ook van de prijs voor wijting, platjes en schar. Groot platvis als schol en tarbot deden het ook minder goed maar bleven toch nog zeer vlot 15 fr en meer halen. Van de

BOKKENVISSERIJ !

Noord en de Kust aangevoerde soorten die wel duur bleven waren steenschol, rog en natuurlijk tong en tarbot. Tong haalde een nieuw rekord gemiddelde tijdens de afgelopen week, iets meer dan 167 fr het kg. De hoogste prijs werd genoteerd voor een mand driekwarttong die 8.910 fr. haalde. Te noteren dat deze week voor grote grieten ook meer dan 100 fr het kg betaald werd.

De Oostendse sprotvissers leven nog. Dat zagen we dinsdag toen een 25.000 kg aangevoerd werden. Zeer veel kleine sprot waarvoor er vanzelfsprekend geen hoge prijzen betaald werden. Voor gezifte sprot lag de prijs wel op een goed peil. 10 fr en 10.50 fr het kg. Naar het schijnt is dat ook de prijs waartegen sprot uit het buitenland aan onze vishandelaars aangeboden wordt. Sprot dan van zowat 60 stuks in een kg. Dinsdag ook weer een paar haringspannen. Zelfs een haringspan uit Duinkerken. Samen zorgden de twee spannen voor bijna 30 000 kg zodat de vangst helemaal niet slecht was. De prijs lag even onder de 9 fr. IJslandvis is uitermate schaars geweest deze week. De IJslanders die kwamen verkopen brachten dan nog een redelijke grote partij haai binnen zodat eigenlijke IJslandvis veel te schaars was. slechts een 1300 bennen zodat de kleine vangsten nog redelijke uitslagen gaven.

De totale aanvoer bestond deze week uit ongeveer 8000 bennen vis, 50.000 kg haring, 4.000 kg tong en 33 000 kg sprot. Er werd een opbrengst genoteerd die 10.198.757 fr bedroeg.

MINI-AANVOER VAN IJSLAND

Drie vaartuigen van IJsland, een vangst van 140 bennen, in totaal ongeveer 1900 bennen. Van die 1.900 bennen dan nog een 600 bennen haai zodat eigenlijke IJslandse soorten meer dan schaars geweest zijn. Ze zijn dan ook duur gebleven en deden niet mee aan de prijsdaling die voor verschillende andere soorten geboekt werden. Blauwe leng was zelfs opnieuw duurder dan voorgaande week en kreeg tot 1.800 fr. Ook witte leng was nog zeer duur en haalde steeds 1.300 fr. en meer. De prijs van de rode zeebaars steeg nog ten opzichte van verleden week en liep op tot 29 fr. het kg. Kabeljauw van IJsland was duurder dan verwacht en kreeg maandagmorgen zelfs nog 1.900 fr. de ben (voor shelfcod). Andere kabeljauw kreeg tot 1.500 fr., prijs die kabeljauw van de West amper haalde. Van schelvis was er helemaal niets te zien deze week. Totten waren er wel, die kregen dan ook tot 19 fr. het kg. Grote wijting werd eveneens duur verkocht, tot 1.400 fr. de ben, de kleine sortering noteerde tot 900 fr. Hondstong, slechts een paar bennen op de ganse markt, liep op tot 2.000 fr. De schotse schol steeg tot 28,40 fr. het kg. en kreeg dus ook nog eens hogere

HODI STRAALBUIZEN
tel. 91-31-4180-2654

prijzen dan verleden week. Koolvis was de vissoort die de meest matige prijs kreeg. Grote sortering tot 900 fr., de middensortering tot 930 fr. de ben. Ook deze week lag deze prijs voor de uitvoer kennelijk te hoog. De hoeveelheid aangevoerde koolvis was ook erg gering. Voor heilbot werd een nieuwe topprijs betaald, 114 fr. het kg. de zeer grote soort kreeg nog 80 fr. Staartvis kreeg van 66 tot 103 fr. en was dus ook ver van goedkoop. Schaat was zeer weinig op de markt, de prijs lag tussen 19 en 45 fr. het kg. volgens de soort. De resultaten varieerden hier van 162.390 fr. voor de O.324 (14 bennen) naar 983.000 fr. voor de O.81 (950 bennen).
Sterk dalende prijs voor haai en blauwe leng op de woensdagmarkt

NOG MEER WESTSCHEPEN

Zoals mocht worden verwacht is het aantal Westschepen deze week nog groter geweest. Dank zij het gunstiger visweer kwamen niet minder dan 32 schepen van die visgrond op de markt. Dit keer ook een viertal tongvissers die het na kortere reizen beter deden dan gewoonlijk en zeer flinke cijfers bereikten. Of is een opbrengst van 540.000 fr. na één week vissen geen flink resultaat?

De totale visaanvoer van de West bedroeg deze week 5.300 bennen vis en 5.400 kg. tong. Zeer veel gullen dus met dalende prijzen voor alle sorteringen. De ene sortering daalde sterker dan de andere, meest van al echter daalde prijs van kabeljauw in bakken. Waar verleden week regelmatig tot 2.300 fr. de bak werd bekomen viel die prijs terug tot 990 fr. Nadien werd toch terug iets meer betaald. De gulprijzen lagen maandag tussen 850 en 1.200 fr., dinsdag tussen 750 en 950 fr. Ook de wijtingprijs is gedaald, de grote sortering viel terug van 1.200 tot 800 fr., de kleine sortering van 1.000 naar 400 fr. Platjes waren eveneens goedkoper en vielen terug naar 580 fr. De scharren gingen ook goedkoper van de hand, grote sortering zakte met ongeveer de helft tot 650 fr. en kleine sortering met nog meer tot 450 fr. Zeer duur bleef steenschol, hiervoor werd van 46 naar 75 fr. betaald, wel iets minder dan verleden week maar toch nog een zeer hoge prijs. Platvis werd aan dalende prijzen verkocht van maandag tot woensdag. Gewoonlijk lag de prijs toch nog tussen 13 en 20 fr. wat zeker niet slecht is. Platjes zakten naar 10 fr. Roggen hebben we zeer weinig gezien de prijs lag dan ook zeer hoog met grote rog tot 52 fr. en de meeste andere soorten rond de 40 fr. Tarbot was natuurlijk zeer duur en kreeg van 90 fr. voor de kleinste naar 220 fr. voor de grote sortering. De tongprijzen varieerden tussen 160 fr. voor kleine tong en 179 fr. voor driekwarttong. De prijs van de grieten is opnieuw gestegen en liep op tot 102 fr. het kg. voor grote sortering. Voor kleine tong en slips kregen woensdag tot 10 fr. het kg. minder.

TOPPRIJZEN VOOR KANAALVIS

De kanaalaanvoer was bijzonder klein deze week. Slechts twee schepen en in totaal amper 250 bennen vis en 4.000 kg. tong. Tongen die ook hier erg duur verkocht werden. Dure tongen zijn echter geen nieuws meer. Zeer dure heek wel. En die soort was werkelijk zeer duur deze week, tot 81 fr. het kg., prijs die opliep tot 58 fr. het kg., ook een prijs die nooit voordien betaald werd. Ook voor keilrog werd een zeer hoge prijs betaald, ook hier is de 60 fr. bijna bereikt. Grote knorhaan kreeg tot 2.310 fr. per ben, kleine sortering rond de 1.400 fr. Ook staartvis, steenschol, schotse schol en platvis werden duur verkocht. Voor de O.312, die nochtans geen zo'n grote vangst loste werd het een opbrengst van 272.600 fr., veel meer dan verwacht. Des te beter.

KUSTVISSERIJ BRACHT HET ER NIET ZO SLECHT AF

Gullen worden door de kustvissers de laatste week veel minder aangevoerd. Zij zijn dan ook naar wat anders gaan uitzien. Zij hebben ook wat anders gevonden: Sprot. Weliswaar meestal erg kleine sprot zodat ook de prijs nogal laag was. Voor mooie sprot kon wel goed betaald worden, het komt er dus op aan te ziften. De niet sprotvissers deden het met garnaal. Ook niet zo slecht, bij die garnaal was er immers ook nog wat vis. De garnaalaanvoer lag rond de 3.700 kg., geen reuze hoeveelheid maar toch nog voldoende voor dit jaargetijde. Te oordelen naar de prijzen althans die niet zo hoog waren als met de feestweken op komst zou mogen verwacht worden. De laagste prijs bedroeg 54 fr., de hoogste 73 fr., gemiddelde werd 62 fr. bereikt. De totale opbrengst bedroeg 233.184 fr. De gemiddelde vangst lag even boven de 80 kg.

Berichten uit het buitenland

ONTEVREDEN FRANSE VISSERS BLOKKEREN HAVEN

Ontevreden Franse vissers uit de haven van Marseille en Sete hebben vorige week met hun treilers de havens van Port-Bouc, Port-Saint-Louis en Sete geblokkeerd uit protest tegen baggerwerken in de Golf van Fos die de visgronden vernietigen en ook uit protest tegen en veroordeling die sommigen onder hen opliepen omdat zij in een verboden zone zouden hebben gevist. Voor visserij in verboden gebied hadden zij geldboeten en voorwaardelijke gevangenisstraffen opgelopen.

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN
VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 01150 - 4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Zoals verwacht was de aanvoer gedurende de voorbije verkoopdagen zeer groot. Niet minder dan 46 vaartuigen en 17 gullenvangers hebben hun vis aangeboden. Gullen, pladijs en tongsoorten werden er vooral gelost. De vangsten waren, de korte zeereisjes in acht genomen, zeer groot, vooral dan van de noord waar de pladijs zo stilaan de hoofdschotel aan het worden is. Nochtans blijven de afname prijzen renderend, voor de verschillende soorten werden prijzen geboekt van 11 tot 20 fr. het kgr. Topprijzen werden er geboekt voor de tongsoorten met prijzen die schommelden tussen de 145 en de 176 fr. voor de grote soorten en van 175 tot 180 fr. het kgr. Voor de middensoorten met de schone kleine en de kleine werd van 151 tot 184 fr. gegeven en voor de kleinste slag, met Tp en slips van 128 tot 164 fr. het kgr. Deze topprijzen waren wel geen verrassing doch zulk gemiddelde is toch iets buitengewoons. De tarbot ende griet soorten moesten bijlange niet onderdoen, deze bekwamen voor de grote soorten van 180 tot 230 en voor de grieten van 88 tot 104 fr. het kgr Roggelus werd er praktisch niet gelost, zodat ook deze vissoort zeer renderende prijzen bekwamen, volgens sortering bekwamen ze van 18 tot 46 fr. het kgr.

De markt werd vrij goed voorzien van kabeljauws en kleine gullen, de overgrote meerderheid werd gelost door de gullenvangers. De prijzen lagen tussen de 22 en de 34 fr. Voor de kabeljauws van 16 tot 25 fr. Voor de gulsoorten. Van de wijtingsoorten waren alleen de tiek, ze bekwamen van 11 tot 16 fr., de kleinste behaalde slechts van 7,60 tot 9fr. het kgr. De zeehaaien en zeehonden waren eerder een zeldzaamheid, ze bekwamen toch van 14 tot 18 fr. Steenschol waren er eveneens niet zoveel op de markt, daar er slechts twee vaartuigen van het Kanaal aan de afslag waren deze week. Verschillende gullenvangers zijn deze week ook op haringvangst getrokken, enige zijn naar Oostende gelopen met hun vangsten anderen te Zeebrugge om te verkopen. De hoeveelheid binnengebracht bedroeg 19.570 kgr., deze middenslag haring bekwam van 6,45fr. tot 9,14 fr. het kgr. De garnaalvoer bedroeg 16.814 fr., de prijzen schommelden tussen de 21 en de 86 fr. het kgr.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

—De Regie voor Maritiem
—Transport deelt ons mede

GOEDERENTRAFIEK MET HET VERENIGD KONINKRIJK GEDURENDE DE KERST- EN NIEUWJAARSPERIODE 1972-1973

1) op vrijdag 22, zaterdag 23, zondag 24 december 1972.

Algemene goederen mogen enkel in richting Verenigd Koninkrijk verscheept worden ; bederflijke waren of vis worden niet verscheept.

2) op maandag 25 december 1972
Er zijn geen diensten, in beide richtingen (noch met pakketboten, noch met carferries).

3) op dinsdag 26 december 1972, op 1 en 2 januari 1973.

geen cargo in beide richtingen.

De volgende sluitingsuren worden gemeld voor de Londense depots :

— *London International Freight Terminal (L.I.F.T.).*
Vanaf zaterdag 23.12.72 t/m dinsdag 26.12.72.

— *Hither Green.*
— Algemene goederen : vanaf vrijdag 22.12.72 om 16.00 uur t./m. woensdag 27.12.72 om 08.00 uur.
— Bederfelijke goederen : vanaf zaterdag 23.12.72. om 07.00 uur t./m. dinsdag 26.12.72.

NU OOK INCIDENTEN MET WESTDUITSE TREILERS VOOR IJSLAND

Vorige week heeft zich voor de IJslandse kust een ernstig incident voorgedaan toen een IJslandse patrouilleboot de vislijnen kapte van de «Arcutus» en de «Erlangen», twee Westduitse treilers die binnen de 50-mijlszone aan het vissen waren. Toen een van de vislijnen knapte kreeg een bemanningslid van een van de Westduitse treilers het touw tegen het hoofd en liep hierbij een zware schedelbreuk op. Hij werd in allerijl naar een ziekenhuis in Reykjavik overgebracht

Maandag heeft West-Duitsland bij de regering van IJsland geprotesteerd en verklaard dat de zaak voor het Internationaal Gerechtshof in Den Haag zal gebracht worden en dat ook over de kwestie zal gesproken worden met de Navopartners. IJsland van zijn kant, heeft het incident betreurd maar verklaard dat zij er geen schuld aan heeft daar het incident geen verband zou hebben met de aktie van de patrouilleboot tegen de Westduitse treilers.

NIEUWPOORT

DONDERDAG 14 DECEMBER '72

N.708	17.295	N.709	17.295

Een vangst sprot van 2.350 fr. Van prima kwaliteit, welke slechts 6,95 fr. kreeg. De vraag stelt zich aanstonds : Waar blijven de rokerijen van «ten tijde» en, moest er werkelijk sprotaanvoer zijn van de vloot, wat zou de prijs wel zijn ? Of zou er uitvoer kunnen bewerkt worden ? Delikate vragen waar de antwoorden in de lucht blijven hangen. Laat ons hopen voor de «spanvissers» dat er nog enkele maanden gullen mogen gevangen worden ! Enkele bennen haring (650 kg.) kregen 8,30 fr.

VRIJDAG 15 DECEMBER 1972

N.765	53.480		
N.349	6.350	N.1	11.135
N.498	6.350	N.498	11.135
N.700	8.905	N.730	9.030
N.807	8.905	N.36	9.030
N.730	9.030	N.708	28.998
N.36	9.030	N.709	28.998
N.710	3.808		
N.470	3.808		

160 bennen werden gelost. Zowel van één Westvisser als van de spanvissers betrof het gullen en wijting. De gullen werden verkocht van 1.500 à 980 fr. de benne. De grote wijting 880, kleine van 450 à 500 fr. de benne.

Een partij haring van 5.850 kg. werd verkocht aan 8,05 fr. en 8,55 fr Enkel 450 prima sprot kreeg 8 fr. Prijzen van gullen en wijting kenden dus inzinking !

MAANDAG 18 DECEMBER 1972

N.267	17.590	N.730	20.375
N.36	20.375	N.722	69.030
N.723	92.560	N.590	59.720
N.345	46.920	N.788	20.370
N.805	20.370	N.1	4.525
N.491	4.525		

Vijf vaartuigen van de West, waarvan sommige de verlangende koopjes rare vis konden openleggen. Tarbot kreeg terug de topprijzen van 210 à 150 fr Grieten van 120 à 100 fr. de kg. ! De platvis kreeg 1.250 fr. voor grote en drielingen, kleine platvis van 600 à 800 fr. de benne. De zandschullen van 900 à 1.000 fr. v. de grote, de kleine rond de 500 fr. De gullen en kabeljauw van de Westvissers, kregen dezelfde prijzen. Kabeljauw van 1.700 à 1.850 de benne. De gullen van 1.300 à 850 volgens de grote ! Wijting : grote 800 fr., kl. van 400 à 500 fr. de benne.
Er werden 450 bennen vis verkocht !

DINSDAG 19 DECEMBER 1972

N.762	65.560	N.700	2.854
N.807	2.854	N.730	8.868
N.36	8.868	N.710	8.346
N.470	8.346	N.709	39.223
N.708	39.223	N.705	16.063
O.303	16.063		

Een visvanger met 75 bennen vis De koopjes rare vis kregen terug «Kerstmis»-prijzen ! De gullen van 1200 - 1.000 en 800 fr. volgens de grote. De wijting 600 fr. de benne, de kleine 440. Platvis: drielingen 900 fr., kleine 550 fr. de benne.

's Namiddags werd 13.600 kg. haring verkocht van verschillende «koppels». Deze kregen 7,40 en 800 fr. de 100 kg Sprot : 3.250 kg. waarvan de grootste 8,60 fr. kregen, en zelfs een partijtje van 600 kg. slechts 1 fr. kreeg !

WOENSDAG 20 DECEMBER '72

N.761	41.558	N.703	42.350
N.346	70.842	N.738	74.580
N.591	57.310	N.704	150.810
N.349	3.695	N.498	3.695
N.147	52.004	N.788	24.110
N.805	24.110	N.700	16.240
N.807	16.240	N.710	22.772
N.470	22.772	N.709	38.860
N.708	38.860		

Zes vaartuigen van de West met ± 400 bennen vis, en een bokker met 650 kg. tongen. De Westers hadden buiten enkele kopen «rare» vis, gullen en wijting, ook wat roggen en een dertig bennen haaien ! Gullen waren nog gezakt in prijs : zo kregen de grootste slechts 1.200 fr. en 1.000 fr. De andere soorten van 750 à 700 fr. de benne. Wijting, grote 500 à 600 fr. Kleine van 390 tot 450 fr. De speerhaaien 680 en 700 fr. Roggen 2.300 fr. de benne. De hengsten 2.000 fr. De tongen kregen hoge prijzen : van 150 à 196 fr. de kg. Er werd 13.600 kg. haring gelost; 7,40 à 8 fr. Een partijtje schone sprot kreeg 7,65 fr. !

Zo was de woensdagmarkt !

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 22-12-1972

KANAAL : O.180.
NOORD : O.274.

DINSDAG 26-12-1972

IJSLAND : O.316 — O.182 — O 202.
NOOP HEAD : O.236 — O.237 — O.231.
KANAAL : Z.34 — O.189.
WEST EN NOORD : O.239 — O.118 — O.135 — Z.38 — O.114 — O.275 — O.127 — O.159 — O.128 — O134 — O250 — O.92.

WOENSDAG 27-12-1972

WEST EN NOORD : O 282 — O.94 — O 232 — O.307 — O.229 — O.148 — N.752 — O.69 — O.198 — N422 — O.309 — O.120 — N.705.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem
VISAANVOER TE OOSTENDE						
15-12	10	11.900	310.240			
18-12	21	245.600	4.966.700			
19-12	9	94.240	2 065.838			
20-12	19	135.850	2.855.979			
	59	487.590	10.198.757			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
13-12	6	643	40.929	55.—	73.—	64.—
14-12	7	611	38.535	60.—	68.—	63.—
15 12	9	751	45.383	54.—	69.—	60.—
16-12	9	580	36.704	60.—	66.—	
18-12	6	424	28.615	65.—	70.—	
19-2	9	696	43.018	54.—	70.—	
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
14-12	9	32.050	1.406.640			43.88
15-12	21	32.707	711.980			21.76
18-12	39	121.184	3.642 651			30.05
19-12	20	80.510	2.275.707			28.26
20-12	31	107.118	3.450.410			32,21
WAARVAN TONG						
14-12	7	5.586	835.890			149,64
15-12	3	539	88.930			164,99
18-12	17	10.390	1.632 250			157,09
19-12	14	6.270	1 068.570			170,42
20-12	15	11.929	1.966.290			164,83
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
14-12	9	2.895	189.165	57.—	81.—	
15-12	13	5.057	309.265	45.—	87.—	
18-12	11	6.302	281.031	21.—	79.—	
19-12	10	2.560	148 928	47.—	86.—	
HARINGAANVOER TE ZEEBRUGGE						
18-12	2	1.726	15.790			9,14
19-12	6	7.444	59.890			8 04
20-12	3	10.400	73.672			7,08
SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE						
19-12	6	780	13,510			17.32
20-12	2	50	280			5,60
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
14-12	5	367	24.290	66.—	71.—	
15-12	5	356	26.150	68.—	77.—	
16-12	6	447	27.542	59.—	68.—	
18-12	5	403	23.725	54.—	68.—	
19-12	3	267	16.312	57.—	65.—	
20-12	1	106	6.499	59.—	66.—	
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
14-12	1	1.679	34.590			
15-12	7	8 660	137.180			
18-12	8	22.459	376.360			
19-12	6	6.494	96.431			
20-12	12	29.083	532.944			
SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT						
14-12	1	2.350	16.333	6,95	6,95	
15-12	1	450	3.600	8,—	8,—	
19-12	4	3.250	10.605	1.—	8,60	
20-12	1	1.000	7.650	7,65	7,65	
HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT						
14-12	1	650	5.395	8,30	8,30	
15-12	2	6.040	49.052	8,05	8,30	
19-12	5	13.600	107.831	7,40	8,—	
20-12	4	20.650	160.213	7,45	8,05	

OOSTENDE

VRIJDAG 15-12-1972

WEST				
O.282	6	170	—	222.970
KUST				
O. 18-116	1	16	—	16.260
O 260-486	1	9	—	8.570
O.177-628	1	11	—	9.670
O. 23-234	1	18	—	19.480
O.150	1	14	—	10.110

MAANDAG 18-12-1972

IJSLAND				
O.324	17	120	—	162.380
O. 81	17	940	—	983.080
KANAAL				
O.312	10	150	—	272.600
NOORD				
Z.500	14	200	1700	465.850
WEST				
N.543	8	150	—	195.850
O.329	8	110	—	140.350
O. 94	9	220	—	202.800
O 285	9	250	—	196.230
O 232	9	280	—	211.390
O.229	8	170	—	124.100
O.224	9	250	—	189.590
O.123	10	260	—	210.830
O 243	9	250	—	262.830
O. 35	9	250	—	125.940
N.706	9	220	—	179.750
O.307	9	220	—	192.670
O.120	5	120	—	120 190
N.752	5	170	—	136.590
KUST				
O.141-369	4	350	—	310.320
O.301	6	200	—	134.870

DINSDAG 19-12-1972

WEST				
O.127	5	150	—	119.640
O.148	4	40	—	69.060
Z.452	5	190	—	196.600
Z.499	6	100	2200	540.200
O. 26	4	100	—	96.300
O.309	4	200	—	190.490
N.736	4	120	—	92.350
O.206	5	270	—	216.220
Z 262	5	70	620	195.660

WOENSDAG 20-12-1972

IJSLAND				
O.318	18	850	—	503.530
KANAAL				
O. 83	17	100	3200	573.845
WEST				
N.185	5	60	—	72.730
O. 72	5	70	1160	239.080
O.198	5	30	1300	264.188
O. 69	5	100	—	74.020
O.279	5	160	—	141.240
N.719	5	300	—	264.500
N.715	5	100	—	84.530
O.284	5	100	—	87.000
N.422	4	100	—	65.340
O.156	4	85	—	52.960
O. 15	5	100	—	137.135

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 14-12 1972

Z.546	5	70	400	177.190
Z.576	17	220	2800	843.500
Z.451	3	20	50	32.320
Z.551	3	20	50	60.480
Z.463	5	50	50	82.710
Z. 24	5z	50	—	46.250
Z.542	10	30	500	116.400

VRIJDAG 15-12-1972

Z.568	6	60	150	129.640
Z.348	6	100	—	89.920
Z.583	2	30	100	47.600
Z.554-528	1	40	—	50.870
Z.501-520	1	20	—	19.240
Z.455-474	1	50	—	57.840
Z.481-548	1	30	—	29.550
Z.403-558	1	40	—	50.990
Z.471-472	1	70	—	61.700
Z.468-601	1	90	—	84.530
Z.477-553	1	40	—	46.780
Z.556-257	1	40	—	43.320

MAANDAG 18-12-1972

Z.408	3	60	300	127.790
Z.502	12	120	2000	419.665
Z.596	10	80	600	258.680
Z.569	10	80	400	278.630
Z.581	8	90	100	186.200
Z.442	3	40	200	66.000
Z.525	10	40	300	136.310
Z.559	8	120	400	228.910
Z.175	8	110	200	201.530
Z.549	8	70	350	204.400
Z. 25	3	30	250	96.590
Z.578	3	40	200	103.430
Z.516	3	70	450	192.420
Z.593	3	40	300	109.990
Z.512	3	90	400	192.540
Z.545	3	40	150	115.420
Z.580	3	50	400	131.310
Z.474-455	2	20	—	19.350
Z.553-477	2	40	—	41.830
Z.558-403	2	60	—	66.140
Z.538-554	2	40	—	39.300
Z.550-602	2	50	—	56.430
Z.201-560	2	90	—	87.490
Z.437-500				84.428
Z.556-257				42.118
Z.468-601				74.800

DINSDAG 19-12-1972

Z.511	4	60	300	108.160
Z.589	4	70	600	186.770
Z.503	4	20	50	42.770
Z.603	9	70	100	177.800
Z.444	6	90	600	195.810
Z.460	9	80	250	158.008
Z.477	4	90	400	207 450
Z.492	4	90	400	190.310
Z.574	4	110	400	208.620
Z.563	7	70	100	120.470
Z.592	7	90	500	184.190
Z.599	6	40	200	93.960
Z.435	4	60	600	174.400
Z.604	10	100	100	151.470
Z.550-602	2	3500	—	38 860

WOENSDAG 20-12-1972

Z.405	15	130	1800	520.482
Z.587	5	70	350	154.320
Z.588	4	110	600	203.710
Z.507	6	60	500	192.860
Z.427	6	80	100	110.670
Z.510	6	60	500	254.790
Z.570	6	50	100	88.130
Z.564	6	100	500	180 800
Z.496	5	70	600	214.870
Z.562	5	70	600	191.540
Z.331	5	120	600	288.180
Z.489	5	100	800	187.570
Z.430	5	60	300	113.500
Z.429	5	60	800	202.380
Z.421	5	60	600	195.550
Z.471-472	1	40	—	24.568
Z.538-554	1	50	—	47.680
Z.556-257	1	40	—	44.210
Z.501-520	1	30	—	30.670
Z.560-201	1	40	—	44.320
Z.455-477	1	60	—	66.160
Z.437-500	1	70	—	46.100

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	18-12-1972	20-12-1972
Schelvis		
Groot	44.———	.....
Middel	.....	.....
Klein	16.80-28.—	.....
Kabeljauw	30.60-39.60	14.—18.—
Gul	22.20-24.—	14.—15.—
Wijting	1680-28.20	12.—23.—
Schaat	44.— ——	33.—35.20
Zeebaars	26.40-28.—	28.— ——
Leng	32.—38.—	11.80-25.—
Schartong	9.40-28.40	23.— ——
Heilbot	80.—114.4	106.0- ——
Koolvis	17.2018.40	15.— 16.60
Hondstong	20.20-40.—	17.40-37.—
Zeewolf	.....	.....
Staart	.....	6840-76.—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	18-12-1972	19-12-1972	20-12-1972
Lappen	150.4- ——	160.8- ——	156.0- ——
Grote	164.2- ——	170.4- ——	165.0-172.6
¾	172.6-178.2	172.0-175.8	171.4-1178.0
Blok	171.4- ——	171.2-172.6	170.6-179.4
voor-kleine	168.0- ——	169.4 173.6	153.4-163.4
kleine	151.0- ——	160.0- ——	140.2- ——
slips	.....	.....	135.8- ——

Zeebrugge

Soorten			
grote	145.0-162.0	160.0-162.0	155.0-164.0
blok	148 0-174.0	170.0-176.0	167.0-176.0
fruit	157.0-179.0	173.0-180.0	169.0-180.0
schone kleine	159.0-176.0	171.0-180.0	177.0-184.0
kleine	151.0-168.0	170.0-175.0	156.0-164.0
tout petit	149.0-155.0	160.0-164.0	140.0-151.0
slips	128.0-140 0	140.0-48.0	124.0-130.0

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	180.0- ——	.....	150.0- ——
Tong II	180.0- ——	.....	176.0- ——
Tong III	180.0- ——	.....	185.0- ——
Tong IV	180.0- ——	.....	196.0- ——
Tong V	180 0- ——	.....	167.0- ——
Kleine	180.0- ——	.....	159.0- ——

PLADIJS

Oostende

Soorten			
Grote	23.80-24.20	16.—17.—	14.—16.—
grote iek	21.40- ——	16.—17.20	13.40-16.—
kleine iek	21.20- ——	14.40-15.—	12.40-15.—
derde slag	16.—21.40	14.40-15.—	12.40-15.—
platjes	9.40-12.—	13.20- ——	8.— 10.80

Zeebrugge

Soorten			
grote	14.—20.—	13.—15.—	13.—16.—
middenslag	15.—19.—	13.—16.—	12.—15.—
kleine	16.—18.—	13.—15.—	12.—14.—
deelvis	14.—15.—	11.—14.—	11.—12.—
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	25.— ——	20.— ——	12.— ——
grote pladijs	22.—25.—	18.— ——	14.— ——
drielingen	16.— ——	11.— ——	11.— ——
platjes	.....	.....	.....

SPROTAANVOER OOSTENDE

18 DECEMBER 1972

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs
O.260 - O.486	5.100	27.610	5,20 5,80
19 DECEMBER 1972			
O.23 - 234	8.750	8.750	1,—
O.18 - 116	4.450	4.450	1,—
O.177 - 628	2.750	11.230	1,— 10,60
O.20 - 404	4.300	5.590	1,30
O.260 - O.486	4.400	5.820	1,30 1,40
B.601 - Z.468	250	2.500	10,—
	24.900	38.340	1,55
20 DECEMBER 1972			
O.177 - 628	3.550	15.736	1,10 10,20

HARINGAANVOER OOSTENDE

19 DECEMBER 1972

B.601 - Z.468	16.150	141.772	8,54 10,40
DK.1514 - DK.1516	13.400	119.366	8,60 8,94
	29.550	261.138	8,54 10,40
			8,80
20 DECEMBER 1972			
B.601 - Z.468	13.300	111.720	8,40
B.602 - Z.550	7.500	63.520	8,30 8,80
DK.1514 - DK.1516	5.050	42.810	8,38 8,94

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Prachtige visserijmappen in plastiek verkrijgbaar (70 cm. × 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij „NIEUWSBLAD VAN DE KUST"
H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-14
of in de winkel
Vindictivelaan 22, Oostende

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr. 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust".

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 fr. (B.T.W. inbegrepen)

A. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
B. ZOETWATERVIS
C. ZEEVIS
D. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
J. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEËN
K. SPORT- EN LIJNVISSERIJ
F. ZEEDELICATESSEN

B. VISSERIJMAPPEN à 225 fr. (B.T.W. inbegrepen)

E. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
De namen zijn drietalig en onder aangeduid.

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met **20 fr. portkosten.**

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort		
	18-12-1972	18-12-1972	19-12-1972	19-12-1972	20-12-1972	20-12-1972	18-12-1972	19-12-1972	20-12-1972
Tarbot : groot (123)	212 -225	180 -220	201 —,—	200 -230	210 -227	200 -226	205 —,—	160 —,—	206 —,—
middel (123)	166 -175	65,—140	104 -138	89,—165	150 -160	80,—148	150 —,—	130 —,—	160 —,—
klein (123)	.....	50,—64,—	90,———,—	60,—75,—	98,—103	55,—76,—	100 —,—	100 —,—	100 —,—
Griet : groot (123)	.....	82,—88,—	100,2-103	95,—102	95,80-102	95,—104	100 -120	115 —,—	90,—100
middel (123)	.....	70,—81,—	91,80—,—	80,—94,—	.....	80,—92,—	.....	.....	.....
klein (123)	.....	60,—69,—	74,—87,80	68,—79,—	68,40—,—	65,—78,—	.....	.....	.....
Schelvis : groot	.....	51,—56,—	.....	70,—72,—	.....	60,—70,—	.....	.....	.....
middel	.....	48,—51,—	.....	68,—70,—	32,———,—	54,—64,—	.....	.....	.....
klein	.....	36,—42,—	.....	58,—62,—	12,—21,—	41,—52,—	.....	.....	.....
Heek : groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	80,—83,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	68,20—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (I)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (123)	50,—58,40	.....	.....	.....	59,20—,—	.....	.....	.....	.....
Rog (23)	25,—37,—	45,—46,—	43,———,—	41,—45,—	36,—54,—	39,—42,—	45,———,—	.....	42,———,—
Tilten (23)	.....	38,—40,—	.....	38,—41,—	.....	38,—40,—	40,———,—	.....	38,———,—
Scherpstaart (23)	.....	30,—40,—	.....	34,—38,—	.....	32,—41,—	38,———,—	.....	32,—37,—
Halve mans (23)	.....	26,—28,—	.....	30,—33,—	.....	30,—33,—	32,———,—	.....	.....
Teelt (2)	.....	24,—25,—	.....	31,—33,—	.....	28,—29,—	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	15,—18,—	.....	18,—20,—	.....	15,—18,—	.....	.....	.....
Kabeljauw	27,80-32,—	22,—34,—	19,80-22,—	22,—32,—	19,—26,—	25,—32,—	37,———,—	27,———,—	26,———,—
Gul (groot)	.....	19,—25,—	.....	16,—21,—	.....	20,—22,—	.....	.....	.....
Gul (middel)	17,—35,40	16,—20,—	17,—21,—	15,—18,—	13,80-20,—	16,—19,—	19,—26,—	17,—24,—	14,—19,—
Gul (klein)	.....	16,—18,—	.....	15,—17,—	.....	16,—17,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme	65,—111,40	.....	100 -109	.....	62,—118	.....	.....	.....	.....
Wijting : groot	18,———,—	13,—15,—	16,———,—	14,—16,—	13,20—,—	11,—14,—	16,———,—	12,———,—	12,———,—
klein	8,80—,—	8,—10,—	8,———,—	7,60- 9,—	7,———,—	7,60- 8,—	8,— 9,—	9,———,—	9,———,—
Schar	13,20-20,—	8,—12,—	8,—14,—	6,—10,—	7,40-11,—	7,—10,—	10,—20,—	8,—20,—	6,—15,—
Steenschol	46,—70,—	.....	46,—75,—	.....	35,—74,—	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	12,—14,—	14,—18,—	14,—15,40	16,—18,—	6,80-12,—	16,—18,—	.....	13,———,—	.....
Hondshaai	.....	.....	19,60—,—	.....	10,———,—	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	86,———,—	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	21,—25,80	.....	25,———,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	25,———,—	.....	.....	.....	17,—40,—	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	3,— 9,40	.....	4,20- 7,—	.....	7,60—,—	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	21,———,—	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	32,———,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	91,———,—	.....	.....	.....	98,———,—	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	13,—28,—	.....	.....	.....
Zeehond	.....	5,— 8,—	.....	6,— 8,—	.....	6,— 8,—	.....	18,———,—	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	.....	14,—16,—	.....	15,—18,—	21,———,—	14,—16,—	.....	.....	.....
Grauwe Poon (knorh.)	15,—17,—	6,— 8,—	15,———,—	10,—12,—	.....	8,—11,—	.....	.....	.....
Rode Knorhaan	24,40-46,20	.....	.....	.....	28,—42,20	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	5,— 6,—	.....	4,— 5,—	.....	.....	.....	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees „HET VISSERIJBLAD„

BERICHTEN UIT HET BUITENLAND

KONTAKTEN TE BRUSSEL

Tussen twee zittingen van de NAVO-konferentie te Brussel in hebben de Britse minster van Buitenlandse zaken sir Alex Douglas-Home en Agustsson van IJsland besprekingen gevoerd over het geschil dat tussen beide landen gerezen is inzake de uitbreiding van de visserijwateren. Uit verslagen die later te Londen toekwamen bleek dat de gesprekken gebeurden in een gemoedelijke en vriendschappelijke sfeer. Er werd overeengekomen dat het wenselijk is zo spoedig mogelijk de bilaterale besprekingen te hervatten met het oog op een voor beide zijden aanvaardbare regeling van het geschil.

Anderzijds is ook uitgelekt dat de Westduitse minister van Buitenlandse Zaken Scheel ook een ontmoeting met Agustsson zou gehad hebben. De IJslandse minister zou Scheel zelfs een nota hebben overhandigd waarin de standpunten van IJsland worden uiteengezet en waarin een aantal punten worden naar voor gebracht die zouden moeten geregeld worden vooraleer het tussen beide landen tot besprekingen kan komen. Uit dit alles blijkt dat West-Duitsland na een lange periode van afwachtende houding nu toch besprekingen met IJsland zou willen beginnen. Scheel zei ten andere dat een antwoord op de IJslandse nota zal verstrekt worden via de normale diplomatieke weg. Ook is het niet uitgesloten dat Scheel een geheime ontmoeting met Douglas-Home zou gehad hebben in een poging om een gemeenschappelijk standpunt tegenover de kwestie aan te nemen. Hierover is echter niets uitgelekt en geen van beide partijen wenstte daarover nadere bijzonderheden te verstrekken.

DENEMARKEN VERBIEDT ZALMVANGST

Het Deense parlement, de Folketing, heeft vrijdag een wetsvoorstel aangenomen waarbij de regering gemachtigd wordt de vangst van zalm voor de kust van Groenland te verbieden. Door het goedkeuren van de wet bekrachtigt Denemarken een resolutie van de internationale visserijkommissie voor het noordwesten van de atlantische oceaan waarin aangedrongen werd op een geleidelijke vermindering van de zalmvangst omheen Groenland binnen de drie jaar en volledig verbod na 1976.

In Denemarken was veel tegenstand gerezen op het wetsvoorstel omdat men betoogde dat er geen enkel wetenschappelijk bewijs voorhanden was dat de zalmstand in het betrokken gebied gevaar zou lopen.

Vroeger op de week was reeds door een woordvoerder van de Amerikaanse ambassade meegedeeld dat de Verenigde Staten zeker geen druk op Denemarken hebben uitgeoefend om tot deze maatregel te komen. Zoals men weet zijn het vooral de Verenigde Staten en Denemarken die in juni jl. aandrongen op deze berekende maatregelen voor de zalmvisserij.

INTERNATIONAAL GERECHTSHOF OVER IJSLAND

Op maandag 11 december verviel om middernacht de uiteindelijke termijn die het Internationaal Gerechtshof te Den Haag gesteld was voor het indienen van een bezwaarschrift door IJsland tegen het vroeger door dit hof gevelde vonnis inzake de eenzijdige uitbreiding van de visserijwateren tot 50 zeemijlen. Zoals vroeger in het blad werd meegedeeld veroordeelde het hof toen IJsland en achtte het deze uitbreiding onwettig.

Gezien IJsland op de hogervermelde termijn geen bezwaarschrift had ingediend zal het hof op 5 en 8 januari 1973 zitting houden om over zijn eigen bevoegdheid uitspraak te doen. Ook is hier reeds vroeger vermeld dat IJsland deze bevoegdheid betwist. Tot tweemaal toe heeft de IJslandse minister van Buitenlandse Zaken Agustsson het Internationaal Hof een telegram gestuurd dat het terzake niet bevoegd is en dat IJsland dan ook op de zittingen niet zal vertegenwoordigd zijn.

NOG STEEDS GEEN ANSJOVIS VAN DE KUST VAN PERU

Na de grote schaarste aan ansjovis, een van de voornaamste handelsprodukten van Peru, is voor enige tijd de visserij hervat voor een proefperiode van 10 dagen. De resultaten bleken niet bevredigend en de visserij werd opnieuw gestaakt. De vissers verwachten geen spoedige verbetering en de overheid maakt zich grote zorgen. Temeer daar zopas een reuzefabriek gebouwd werd voor de verwerking van ansjovis tot vismeel, gefinancierd door Sovjet-russische kredieten. Deze kredieten lopen weliswaar over korte termijn en werden tegen lage interesten verkregen, maar men vraagt zich af of het dure projekt (ongeveer 1 miljard zoals vroeger in het blad gemeld) nu al geen slag in het water is.

ZWEEDSE VISSERS WORDEN DOOR RUSSEN BESTOLEN

De vissersvereniging van het grootste Zweedse eiland, Gotland, heeft vrijdag bij het Zweedse ministerie van Buitenlandse Zaken geprotesteerd tegen «het stelen van vissersmateriaal door schepen uit de Oostbloklanden en vooral de Sovjetunie». De vissersvereniging vraagt de minister dringend de nodige maatregelen te nemen.

In de nota die aan het ministerie van Buitenlandse Zaken werd gestuurd onderstreepte de vissersvereniging dat in november jl. voor meer dan 10.000 kronen (ongeveer 100 000 BF) materiaal werd gestolen. Er wordt op aangedrongen dat langs diplomatieke weg zou opgetreden worden.

Tijdens een interview met de Zweedse televisie zei een visser dat vooral verlichte visboeien door de vissers ut de Oostbloklanden zeer gegeerd zjn. De jonge visser zei dat vooral Sovjetrussische schepen gespecialiseerd zijn in het opvissen van toestellen en visserijbenodigdheden de hen niet toebehoren. Onlangs haalde men mijn visboei uit het water toen ik nog maar nauwelijks een mijl van hun schip verwijderd was, zo zei de visser. «En met mijn verrekijker kon ik duidelijk zien dat het een Rus was. Ik kon zelfs het nummer op het schip lezen».

CUBA KOOPT VISSERSVAARTUIGEN IN PERU

Fregatkapitein Emilio Aragones, de Cubaanse minister voor visserij, is naar Lima gereisd om er ter plaatse 15 tonijnvangers en 30 garnaalkotters te kopen voor de visserij in Cuba. De Cubaanse minister zei dat het hier gaat om een order van 30 miljoen dollar (ongeveer 1,4 miljar B fr). De schepen moeten Cuba in staat stellen de aanvoer van vis op een dergelijke wijze te verhogen dat er nu ook 'n eksporthandel kan tot stand komen die Cuba de broodnodige deviezen moet helpen opbrengen.

★ **Te koop gevraagd:** Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

NEDERLAND

Visaanvoer te Den Helder

Recordomzet van f 1.347.207,49 in afgelopen week.

De enorme mogelijkheden voor onze visafslag die werden geschapen dood de uitbreiding van de vishal en het aanbrengen van de 9 week, de eerste normale visweek na een wekenlange stormperiode wel heel duidelijk gehonoreerd.

Was er al eens een week waarin de millioen bijna werd bereikt, door de goede vangsten en de bijzonder goede prijzen was het in de afgelopen week mogelijk om bijna een weekomzet van f 1,4 miljoen te bereiken, terwijl er door de weersomstandigheden op woensdag en donderdag nog zelfs nagenoeg geen aanvoer aan de markt was.

De grote kotters konden echter de gehele week vissen en de resultaten daarvan werden op vrijdag en zaterdag bijzonder duidelijk, met een dagomzet op vrijdag van ruim f 275.060 en een op zaterdag er overheen van ruim f 620.000 werd het een week die alle records met stukken heeft geslagen.

Natuurlijk waren naast de goede vangsten, de prijzen hier ook voor een belangrijk gedeelte debet aan.

Zo waren de gemiddelde tongprijzen variërende van f 12,25 tot f 12,50 per kilogram, terwijl ook de schol weer voor enorme prijzen van de hand ging, f 90 per kist was een gewone zaak.

Zo kon het ook voorkomen dat de tien grootste kotters besommingen konden maken van bove de f 30.000.

Een op eenzame hoogte staande uitschieter was deze week een nieuwe grote kotter, die het op zijn eerste reis al wist te presteren om met maar liefst 10.767 kg. vis, waarvan 2401 kg. tong voor ee gemiddelde prijs van f 12,32, voor een besomming van ruim f 49.000.

Al met al een geweldige visweek voor onze visafslag, die daarmee opnieuw heeft bewezen in staat te tijn een grote piekaanvoer vlot te kunnen verwerke.

Aanvoerbericht van 11 t/m 16 dec. 1972.

Door 102 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
58.544 kg.	Tong	f 717.078,35	van f 14,72 tot f 10,81 per kg.
7.936 kg.	Tarbot	f 69.039,16	van f 17,51 tot f 3,41 per kg.
2.250 kg.	Griet	f 9.810,69	van f 5,19 tot f 3,50 per kg.
196.330 kg.	Schol	f 388.985.68	van f 2,60 tot f 1,40 per kg.
9.885 kg.	Schar	f 11.439,91	van f 1,63 tot f 0,66 per kg.
37.195 kg.	Wijting	f 29.099,29	van f 1,98 tot f 0,46 per kg.
93.975 kg.	Kabeljauw	f 146.830,81	van f 3,63 tot f 0,98 per kg.
625 kg.	Lever/kuit	f 475,88	van f 1,70 tot f 0,90 per kg.
590 kg.	Haai	f 596,—	van f 1,20 tot f 0,88 per kg.
280 kg.	Krab	f 153,63	van f 0,81 tot f 0,38 per kg.
13 kg.	Tongschar	f 44,46	van f 4,— tot f 2,74 per kg.
100 kg.	Rog	f 81,—	van f 0,85 tot f 0,50 per kg.
25 kg.	Makreel	f 36.50	van f 1,60 tot f 1,37 per kg.
890 kg.	Diversen	f 536,13	
408.638		**1.374.207,49**	

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

„OSTEND FRIDAY CLUB"

VRIJDAG 22 DECEMBER :

SPECIALITEITEN UIT IEPER - 150 F

VRIJDAG 29 DECEMBER :

SPECIALITEITEN UIT EUPEN - 160 F

Plaatsbespreking gewenst

ZATERDAG 23 DECEMBER van 22 uur af
ZONDAG 24 DECEMBER van 21 uur af (reveillon)
MAANDAG 25 DECEMBER,

the-dansant van 16 tot 20 uur en van 22 uur af :

LES 5 SAISONS

Vokale en instrumentale groep
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA — Piano : FRANZ ANDRE

AMBASSADEURSZAAL

ZONDAG 31 DECEMBER te 21 uur :

NIEUWJAARSREVEILLON

onder het tema :

« EEN ROEMEENSE NACHT »

Galadiner — Typisch franse menu
1.250 F per persoon — inclusief dienst en BTW

Met het groot orkest ALEX SCORIER

AVONDKLEDIJ VERPLICHT — Champagne niet verplicht —

Geschenken — Cotillons.

Plaatsbespreking door storting op P.R. 17.98 van de N.V. « A.M.B.C.K.O. », Casino-Kursaal, 8400 Oostende

Voor alle inlichtingen : Telefoon : 059/751.11

(295SW—6437N—7273V)

TE KOOP

onmiddellijk leverbaar

uitgerust voor de VISSERIJ !

2 M.W.M.-4 TAKT-DIESEL

Scheepsmotoren van 350 PK 6 cil. $\frac{500}{333}$ Tpm

met reductie-omkeerkoppeling 1,5/1

Alle inlichtingen, prijs en plans bij de

N.V. SANSENS

Kasteellaan 66 — 9000 GENT

tel. 09/25.17.30 telg. BENZDIESEL
tel. 09/25.68.81

(7272V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

— Levering van vislieren
— Inbouw van alle scheepsmotoren
— Scheepsreparaties
— Schepen kunnen worden gedokt
— Ombouw en afbouw van viskotters

Machinefabriek

J. LINDENBERG

Nijverheidsstraat 3 - Terneuzen
(NEDERLAND)
Tel. 01150 - 3581 - 4343 - 5175 - 4449

(7063V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

REDERS en VISSERS, voor uw

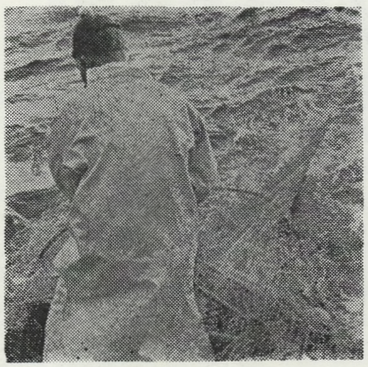
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01



hulp in nood s.v.

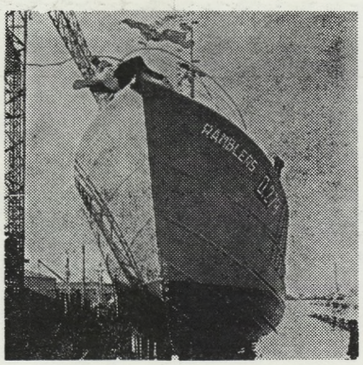
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27 oostende

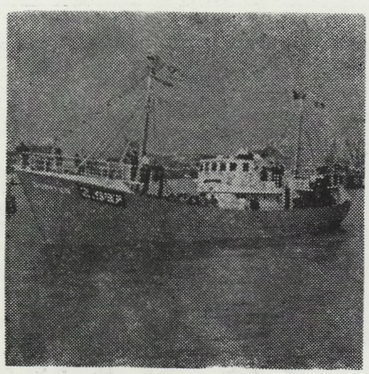
Tel. (059) 716.89 **Telex : hulpnood 192.29**



Gedekte risiko's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7111V)