



VAKBLAD  
VOOR DE  
BELGISCHE  
ZEEVISSERIJ  
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

# HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 5 JANUARI 1973 — PRIJS 20 F — Nr 1



— OLIEDRUK OMKEERKOPPELINGEN  
EN  
REDUKTIE KEERKOPPELINGEN

— SINDS MEER DAN 60 JAAR SYNONIEM MET  
BETROUWBAARHEID EN BEDRIJFSZEKERHEID  
ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

N.V. MACHINE- EN MOTORENFABRIEK v/h

## BRANDENBURGH, VAN RHEENEN & VOORWALT

AMSTERDAM-N. — SPIJKERKADE 2-3

BRIEFADRES : N.V. BREVO  
SPIJKERKADE 2-3 - AMSTERDAM-N.

TELEFOON 6 8 7 6 5 (4 lijnen)  
TELGR.-ADR. : BREVO-AMSTERDAM  
TELEX 12539

(6239V)

## OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

### HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Tel. (059) 715.42

Telex : 18128

(059) 714.41

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

(059) 770.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN  
MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

#### SPECIALITEITEN

**VOOR DE ZEEVISSERIJ :**

Manila, sisal, nylon, polyethylene  
en polypropylene trawitwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

**VOOR DE LANDBOUW :**

Sisal bindgaren

Pick-up garens

**VOOR DE NIJVERHEID :**

Sisal inpakgarens

Tapijtgarens

**SPORT :**

Allerlei netten

**TAPIJTEN**

## Wordt de vis opnieuw belaagd ?

# Perskonferentie van verbruikersunie

We vernemen dat "Testaankoop", een verbruikersunie, op woensdag 10 januari a.s. een persconferentie gepland heeft te Brussel.

Uit de uitnodiging hiertoe, blijkt dat het de bedoeling van de initiatiefnemers is te spreken over de hachelijke gevolgen van het storten van industriële afval in volle zee o.a. op de consumptie van vis.

Tijdens deze persconferentie, aldus vermeldt de circulaire, waarop een debatcocktail volgt, zullen personaliteiten uit de wetenschappelijke en medische wereld alle bijzonderheden verstrekken over een onderzoek dat over dit probleem gevoerd werd onder impuls van Testaankoop.

Wij willen natuurlijk deze persconferentie niet vooruit lopen. Doch de inhoud van de omzendbrief alleen reeds, lijkt verdacht en is zodanig opgesteld, dat de lezer ervan tot voorzichtigheid aangemaand wordt in verband met het eten van vis.

Wanneer dan ten overstaan van journalisten uit het binnenland over de hachelijke gevolgen van het storten van industriële afval in volle zee op de consumptie van vis zou worden gesproken, dan mag men verwachten dat velen daarop zullen springen om de vis en visproducten opnieuw te belagen. Alles hangt af van de manier waarop een en ander zal worden gezegd. Toch krijgen wij sterk de indruk, dat er ergens een groep bezig is met de goede faam van onze vis en visproducten in het gedrang te trachten te brengen. Het ligt ons nog fris in het geheugen hoe een 4-tal weken geleden in vergiftigingsgeval in de pers en andere communicatiemiddelen werd opgeschreefd. Het onderzoek heeft inmiddels uitgewezen dat de oorzaak niet aan het eten van vis te wijten was. Wel dienden nog bijkomende onderzoeken te worden verricht op de etenresten van visconserveren en aardappelen.

En wat gevreesd werd is intussen ook gebeurd: ofwel zijn die bijkomende onderzoeken niet verricht ofwel worden de resultaten ervan doodgewegen, want in elk geval leest men daarover niets meer in de in de pers, alhoewel sommige kranten toch reeds een goede rechtzet-

ting hebben gepubliceerd zoals o.m. Het Laatste Nieuws.

**Buiten de bevoegdheid en sensatiezucht.**

Thans wijdt een verbruikersunie aandacht aan het probleem van de beweerde bevuilding van volle zee.

Voorreest dachten wij dat een dergelijk onderwerp niet in de bevoegdheid van een verbruikersunie valt.

"Testaankoop" heeft tot op heden steeds onderzoeken gedaan om op basis van de verhouding kwaliteit-prijs tot de z.g. beste koop te komen, m.a.w. aan de hand van de ontleding van kwaliteit en de prijs werd als beste koop aangewezen het produkt dat het beste in kwaliteit was en het laagste in prijs. Wanneer de ontleding van produkten wees op de aanwezigheid van schadelijke stoffen, dan werd zulks aangeklaagd en terucht!!

Thans stellen we vast, dat deze mensen zich gaan bezighouden met een probleem dat helemaal afwijkt van hetgeen tot nog toe werd gedaan, waarbij dan, toevallig of niet de volle zee en de vis eerst en vooral worden "aangepakt".

Wij hebben in de uitgaven van "Testaankoop" nog nooit iets gelezen over bv. het feit, dat deze of gene aardappel moet worden vermeden omdat ze gekweekt werd op deze of gene grond of behandeld werd met een of ander chemisch produkt.

Plots gaat men dit wel doen met vis. Het verschil zit hem echter dan hier, dat het probleem dat Testaankoop wil behandelen niet alleen een voorbijgestreefd onderwerp is, maar bovendien ook niet op nationaal vlak kan worden behandeld. Het is toch een feit, dat het probleem van de verontreiniging van de zee het voorwerp uitmaakt van vele internationale conferenties en dat de Conventie van Oslo reeds basis-principes heeft vastgelegd en verbodsclausules heeft uitgevaardigd waar afvalstoffen niet mogen worden gestort welke afvalstoffen en welke hoeveelheden ze op bepaalde plaatsen wel mogen worden gedempt. Het is dus zeker niet de verbruikersunie, die de les van de internationale wetenschapsmensen moet spelen. Trouwens, zo onze inlichtingen juist zijn, is er niemand van het Rijksstation voor de Zeevisserij die aan de beweerde onderzoeken heeft deelgenomen en ook niemand van dit station werd tot de persconferentie en het debat uitgenodigd! **Zeer eigenaardig is dat!!!**

En als er nu een instantie is, die met kennis van zaken zou kunnen meepraten en die over wetenschappelijk gevormd personeel beschikt, dan is het toch in de eerste plaats het Rijksstation voor de Zeevisserij van het Ministerie van Landbouw.

Op internationaal vlak zijn de wetenschapsmensen 't erover eens dat de enorme massa water die de volle zee is, en daarover heeft Testaankoop het, over voldoende zelfreinigingsmogelijkheden beschikt om de daarin gestorte afval te verwerken.

Wij willen nu wel aannemen, dat op de duur deze stortingen gevaar zouden kunnen opleveren, in zoverre dat tijdig moet worden ingegrepen. Maar om nu reeds een produkt te veroordelen zonder wetenschappelijk bewezen argumentatie of zonder bewijsvoering, is **onverantwoord**.

Zou men zich eerst niet eens gaan bezighouden met de vervuiling van de veel kleinere wateroppervlakten? Wij denken hier aan de stromen en rivieren, die door allerhande smeerlapperij verpest zijn. In plaats van over de volle zee te spreken, zou men zich best eens uitlaten over het kunstmatig opgefokt slachtvee en pluimvee. Zou het niet beter zijn de openbare opinie wakker te schudden voor de kleurstoffen, scheikundige bestanddelen, e.d.m., waarmee allerhande verbruikgoederen en vlees zijn samen-gesteld en die het grootste gevaar betekenen voor de mensen. Daarover heeft Testaankoop het evenwel nog niet, waarschijnlijk omdat achter deze produkten machtige bonzen zitten!

De visserijsector lijkt dan ook een dankbare en minder gevaarlijke prooi en middel om via sensatieberichten de aandacht op enkele "wetenschappelijke" personen te trekken die hiermede hopen in de belangstelling te komen.

**Het bedrijf zal deze onverantwoorde houding zeker niet zo laten.**

De Rederscentrale heeft reeds tegen deze manier van doen heftig ge-protesteerd. Het ware te hopen dat ook de andere takken van ons bedrijf (groothandel, visverwerkende nijverheid, ambulante handel) zich

hiertegen krachtig gaan verzetten. Alle mogelijke maatregelen ter bescherming van de verbruikers worden ten zeerste gewaardeerd en misbruiken moeten openbaar worden gemaakt en de openbare opinie moet wakker geschud wanneer het vaststaat dat de gezondheid in gevaar wordt gebracht.

Hier echter, voor wat de volle zee betreft, staan wij evenwel voor het tagendeel.

De internationale wetenschapsmensen zijn ervan overtuigd, dat de zelfreinigingsgraad van deze watermassa voldoende groot is en om mogelijk gevaar te voorkomen werden reeds maatregelen genomen.

Het zou derhalve niet alleen voorbarig zijn, maar een duidelijk bewijs van kwade opzet en van sensatiezucht wanneer thans zou worden beweerd dat het storten van industriële afval in volle zee gevolgen heeft voor de vis.

**De Rederscentrale richtte daarom volgens schrijven tot Testaankoop en zal het hierbij niet laten, mocht op onverantwoorde wijze schade aan de goede faam die onze vis geniet, worden gebracht door het verspreiden van ongezonde gegevens.**

## BERICHT AAN ONZE NEDERLANDSE ABONNEES

De Nederlandse P.T.T. heeft vanaf 1 januari a.s. haar administratieve tussenkomst bij het boeken van abonnementen op buitenlandse bladen volledig stopzetten. Er zal alleen nog gezorgd worden voor de normale uitreiking van die bladen als gewone poststukken.

De abonnementsprijzen zijn voor België: één jaar 750 fr. en 375 fr. voor 6 maanden; Holland 56 gulden; Buitenland: 800 fr.

Dientengevolge zouden onze abonnees die ons blad in 1973 verder wensen te ontvangen het abonnementsgeld rechtstreeks aan ons moeten overmaken, ofwel op onze postgirorekening nr. 41.89.87 ofwel op onze rekening nr. 3797 bij de Oostendse Kredietbank.

Op het stadhuis te Heist werd sprout overhandigd

# BEHOORT DEZE OVERLEVERING TOT HET VERLEDEN ?

Om opnieuw aan te sluiten op 'n oude traditionele gewoonte die zo wat 15 jaar geleden te Heist in voege was, besloot de Rederscentrale van de Oostkust om tijdens de jaarwisseling het gemeentebestuur Knokke-Heist de eerste te Zeebrugge aangevoerde sprout aan te bieden. Deze plichtigheid vond vrijdagavond plaats op het stadhuis van Heist. Onder de aanwezigen vermelden we ere-burgemeester Jan B. de Gheldere en schepenen Mevr. Betty Willems-Vandecasteele, Manu De Sutter en Karel De Grauwe vanwege het gemeentebestuur. De Rederscentrale van de Oostkust was vertegenwoordigd door de heren Roger Gobert, Albert Utterwulghé, Prosper Vanhulle, Eugène Vlietinck, Louis Beernaert en Frank

Vanhulle, die als sekretaris van de Rederscentrale zich voor de planning van deze plichtigheid had ingezet.

De eer van de overhandiging van deze eerste sprout viel te beurt aan de h. Albert Utterwulghé, voorzitter van de Rederscentrale Oostkust. De bedoeling van deze overhandiging is niet een poging om vanwege het gemeentebestuur de een of andere gunst te bekomen, zo zei de h. Utterwulghé, maar wel om de aandacht te vestigen op het feit dat de haven van Zeebrugge opnieuw een voornaam sprout-aanvoer heeft gekregen die de belangstelling van eenieder verdient. Voorheen kon men maar van minderwaardige kwaliteit spreken. De nu aangevoerde sprout is van eerste kwaliteit

en dat konden de aanwezigen op dit mini-sprout-festijn best beamen, want men liet zich deze eerste sprout bijzonder goed smaken : Schepenen De Sutter dankte in naam van het gemeentebestuur de Rederscentrale. Ik vergis mij zei de h. De Sutter wanneer ik de mening ben toegedaan dat dergelijke overhandiging alleen een gewoonte is aan het hof. Hij drukte de hoop uit dat dit ook in de toekomst een gewoonte zou blijven te Knokke-Heist.

Op te merken valt nochtans dat de eerste sprout gewoonlijk in oktober wordt aangevoerd en dat destijds vooral de havens van Oostende en Nieuwpoort hiervoor gekend waren.

Eens einde december was het sproutseizoen ver gezet en de sprout wordt mager. Destijds kende de Belgische kust een 30-tal sproutroerijen en inleggerijen. Thans is dit nu tot een vijftal herleid, die dan nog zelden tijdig van Belgische sprout voorzien kunnen worden.

Dit jaar verscheen de goede of liever de grote sprout zeer laat op de markt en waar vroeger het grootste gedeelte te Nieuwpoort en Oostende verkocht werd, ving men te Zeebrugge ook opnieuw sprout.

Dat de eerste sprout vroeger begin november aan de Koninklijke familie, minister en gouverneur met een kleine plichtigheid afgegeven werd, is juist.

Dat einde december het de eerste sprout is, is de waarheid geweld aandoen.

De eerste sprout werd te Nieuwpoort aangevoerd op 9 december door de N.710 en N.470. Te Oostende werd ze dit jaar te Zeebrugge op 13 december aangevoerd door de Z.550 en B.602 en te Oostende insgelijks op 13 december door de O.303.

De sprout heeft dus meer dan 2 maanden op zich laten wachten. Dat de sproutverkoop zowel gerookt als vers praktisch het tiende niet meer is, dan vroeger, is een feit.

Dat de late aanvoer en het gebrek aan aanvoer van zeer grote sprout, ook een belangrijke reden is, valt buiten twiifel.

## PREMIES OORLOGSRISICO VISSERSVAARTUIGEN IN 1973

- 1. Verzekering op „CASCO EN MACHINES” :**  
Enkel de vaste jaarlijkse bijdrage, vastgesteld bij artikel 2. litt. g van de Besluitwet van 27-2-1947, te weten 1%, is thans eisbaar voor de dekking der risico's op Casco en Machines.
- 2. Verzekering op „VISTUIG EN OPBRENGST DER VISVANGST” :**  
Deze verzekering mag aangegaan worden ten hoogste ten belope van 20 % der op Casco en Machines verzekerde waarde. Zij is echter niet verplichtend. Een bijzondere premie is toepasselijk op deze dekking, te weten :  
a) voor vaartuigen van 31 Ton (Bruto tonnemaat) en meer : 1 % per jaar,  
b) voor vaartuigen van minder dan 31 Ton (Bruto tonnemaat) : 0,50 % per jaar.
- 3. Verzekering op „RADIOFONISCHE EN ELEKTRONISCHE APPARATEN” :**  
Deze verzekering is niet verplichtend. De premies sub 2. zijn toepasselijk op deze dekking.

Wij herinneren U eraan dat, overeenkomstig artikel 10 van het Koninklijk Besluit van 7-8-1939, gewijzigd door de Besluitwet van 27-2-1947, op elk tijdstip bijzondere premies op de verzekerde voorwerpen kunnen ingevoerd en het percentage ervan gewijzigd worden.

De jaarlijkse bijdrage en de bijzondere premies dienen vereffend te worden bij de aanbidding van onze Ontvangkaart door de postdiensten, of bij ontvangst van een schriftelijk verzoek tot betaling. Indien hieraan niet wordt voldaan moet de verschuldigde som binnen de eerstvolgende tien dagen gestort worden op postrekening nr. 4183.04 van de V.O.Z.O.R.

In geval van het niet volbrengen van deze verplichting, wordt de waarborg van de verzekering automatisch geschorst bij toepassing van de bepalingen van artikels 31 en 33 van het Koninklijk Besluit van 8-8-1939, gewijzigd door de Besluitwet van 27-2-1947.

De tot dusver uitgegeven Polis. sen met hun eventuele Bijvoegsels worden stilzwijgend voortgezet voor de periode van 1 januari 1973 tot en met 31 december 1973, behoudens hun mogelijke opzegging of wijziging.

**Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico**

J. Vanouplines  
Gevolmachtigde

G. Nyssens  
Sekretaris

## GERARD DECKMYN OVERLEDEN



vaders schepen. Hij kon zo sappig vertellen over die tijd, toen men van op zee een duif liet vliegen met aan de poot een briefje waarop de garnaalvangst stond vermeld. Aan wal wist men meteen of men nog garnaal moest bijkopen om de eigen winkel te bevoorraden.

De eerste wereldoorlog maakte hij van zeer nabij mee; hij was immers gemobiliseerd en werd gekazerneerd te Kales. Voor het uitbarsten van het oorlogsgeweld had hij ondertussen reeds opdracht gegeven voor de bouw van een eigen schip bij de scheepswerf Borrey. De oorlog zat er echter voor tussen dat dit schip, de 0.129 „Amanda-Augustina” pas in 1919 voor het eerst ter visserij kon uitvaren. Met de 0.129 bleef hij de visserij bedrijven tot wereldoorlog 2 losbrak. Zoals vele van zijn kollegas vluchtte hij naar Engeland waar hij de ganse oorlog verbleef. Kort na de jongste wereldoorlog kocht hij een tweede vaartuig, nl. de 0.21 „Belgica” die hij in 1956 opnieuw verkocht. Ook werd hij eigenaar van de 0.759 „Henri-Ondertussen had Gerard Deckmyn het varen reeds lang stop gezet. Met name in 1946. Niettemin kon men hem nog dagelijks langs de kaai zien. Hij was het die tijdens de beroerde dagen van 1933 te Zeebrugge met de garnaalvisserij de opstand leidde van de kustvisserij om een beter prijs voor hun waar. Hij was een voorvechter van de belangen van de kleine visserij in de echte zin van het woord. Heden donderdag werd hij om 15 uur burgerlijk ten grave gedragen. Velen uit de visserij waren aanwezig om hem op zijn laatste reis te begroeten. Ons blad biedt aan zijn achtbare familie zijn oprecht rouwbeklag aan.

Vorige week zaterdag overleed op 83-jarige leeftijd reder Gerard Deckmyn, een in de Oostendse kustvisserij bijzonder gekend en geëerd figuur. In zijn leven had hij slechts één doelstelling voor ogen nl. de verdediging van de belangen van de kleine visserij. Niets liet hij onverlet om eendracht te brengen in deze zo aparte bedrijfstak. Altijd bleef hij strijden voor de vooruitgang. Precies daarom verliezen wij een voornaam figuur. Hij was o.m. stichter van de beroepsvereniging „Hand in Hand” te Oostende en nam tevens al die jaren het voorzitterschap waar. Verder maakte hij ook deel uit van de Raad van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij en van de Hoge Raad voor Zeevisserij. Hij werd geboren te Oostende op 14 september 1889. Zijn vader, August Deckmyn genoot toen in de kustvisserij middelen een groot aanzien en was o.m. eigenaar van verscheidene garnaalscheepjes. Op elf-jarige leeftijd stak Gerard Deckmyn in zee aan boord van een van

## HOOGWATERBOEKJES 1973

zijn in alle DAGBLADWINKELS en BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS van de kust alsook in de JACHTKLUBS verkrijgbaar aan de prijs van 15 fr. B.T.W. inbegrepen en in de winkel, Vindictivelaan 22, Oostende.

Men kan die ook verkrijgen door het storten van de som van 22 fr., verzendingskosten inbegrepen, op P.R. nr. 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.

VOOR GROTE HOEVEELHEDEN SPECIALE PRIJZEN.

# Berichten van de rederscentrale

# Verhoogde E.E.G. ophoudprijzen

Zoals in ons vorig nummer aangekondigd, zijn met ingang van 1 januari 1973 de E.E.G.-ophoudprijzen voor beschermde vissoorten verhoogd.

De verhogingen schommelen van 8 tot 30 %. Vooral de prijs-toename voor schol is gevoelig (+ 30 %). Aan de grootte indeling en

versheidsklasse is niets gewijzigd.

Hieronder volgen de nieuwe ophoudprijzen :

**E.E.G.prijsregeling in voege vanaf 1 januari 1973 tot en met 31 december 1973 (behoudens onvoorziene wijzigingen).**

VISSOORT	MATEN (kg.)	PRESEN- TATIE- VORM (1)	VERS- HEIDS- KLASSE	OPHOUD- PRIJS B. fr./kg.
Kabeljauw	1 7 kg. en meer	G	Ex. A, B	11,60
		NG	Ex, A	11,60
		NG	B	8,40
		G	Ex, A, B	11,60
		NG	Ex, A	11,60
	2 van 4 tot —7	NG	B	8,40
		G	Ex, A, B	11,60
		NG	Ex, A	11,60
		G	B	8,40
		NG	Ex, A	11,60
	3 van 2 tot —4	G	Ex, A	11,60
		NG	Ex, A	11,60
		G	B	8,40
		NG	Ex, A	11,60
		G	B	8,40
4 van 1 tot —2	G	Ex, A	7,70	
	NG	B	7,70	
	G	Ex, A	7,70	
	NG	B	5,60	
	G	Ex, A	7	
alle grootten	1 1 of meer	NG	Ex, A	5,60
		G	Ex, A	5,60
		NG	B	5,60
		G	Ex, A, B	5,60
		NG	B	5,60
	2 van 0,4 tot —1	G	Ex, A, B	7,50
		NG	Ex, A	7,50
		NG	B	4,70
		G	Ex, A, B	7,50
		NG	Ex, A	7,50
	3 van 0,25 tot —0,4	G	B	4,70
		NG	Ex, A, B	7,50
		G	Ex, A, B	4,70
		NG	Ex, A	6,55
		G	B	4,70
4 minder dan 0,250	NG	Ex, A, B	4,70	
	G	Ex, A, B	4,70	
	NG	Ex, A, B	13,35	
	G	Ex, A, B	13,55	
	NG	Ex, A, B	13,55	
Noorse schelvis	1 2 kg. of meer	NG	Ex, A, B	13,35
		NG	Ex, A, B	13,55
		overige	Ex, A, B	13,55
		NG	Ex, A, B	7,10
		NG	Ex, A, B	6,65
	2 minder dan 2	NG	Ex, A, B	6,65
		overige	Ex, A, B	5,85
		NG	Ex, A, B	5,85
		NG	Ex, A, B	7,25
		NG	Ex, A, B	7,25
	alle grootten	G	Ex, A, B	7,25
		NG	Ex, A, B	6,05
		G	Ex, A, B	7,25
		NG	Ex, A, B	7,25
		G	Ex, A, B	6,05
Haring	1 0,125 of meer	G	Ex, A, B	7,25
		NG	Ex, A, B	6,05
		NG	Ex, A, B	7,25
		NG	Ex, A, B	7,25
		overige	Ex, A, B	6,05
	2 0,085 tot —0,125	G	Ex, A, B	7,25
		NG	Ex, A, B	6,05
		NG	Ex, A, B	7,25
		NG	Ex, A, B	7,25
		overige	Ex, A, B	6,05
	3 minder dan 0,085	G	Ex, A, B	7,25
		NG	Ex, A, B	6,05
		NG	Ex, A, B	7,25
		NG	Ex, A, B	7,25
		overige	Ex, A, B	6,05
alle grootten	1 5 kg. of meer	G	Ex, A, B	7,25
		NG	Ex, A, B	6,05
		G	Ex, A, B	7,25
		NG	Ex, A, B	7,25
		G	Ex, A, B	6,05
	2 van 3 tot —5	NG	Ex, A, B	4,40
		G	Ex, A, B	4,40
		NG	Ex, A, B	4,40
		G	Ex, A, B	4,40
		overige	Ex, A, B	4,40
	3 van 15 tot —5	G	Ex, A, B	8,25
		NG	Ex, A	8,25
		NG	B	6,30
		G	Ex, A, B	8,25
		NG	Ex, A, B	8,25
4 minder dan 1,5	G	Ex, A	8,25	
	NG	B	6,30	
	G	Ex, A	8,25	
	NG	B	6,30	
	G	Ex, A	8,25	
alle grootten	1 0,500 of meer	NG	Ex, A, B	7,45
		G	Ex, A, B	8,25
		NG	Ex, A	8,25
		NG	B	6,30
		G	Ex, A, B	8,25
	2 van 0,35 tot 0,5	NG	Ex, A, B	8,25
		G	Ex, A, B	8,25
		NG	B	6,30
		NG	Ex, A, B	8,25
		G	Ex, A, B	8,25
	3 van 0,2 tot —0,35	G	Ex, A	8,25
		NG	B	6,30
		G	Ex, A	8,25
		NG	B	6,30
		G	Ex, A	8,25

VISSOORT	MATEN (kg.)	NG	VERS-HEIDS-KLASSE	OPHOUD-PRIJS B. fr./kg.	PRESEN-TATIE-VORM (1)	Ex, A, B	7,45
	4 minder dan 0,2	NG			B	6,30	
		G			Ex, A	6,30	
		NG			Ex, A	6,30	
		G			B	4,60	
		NG			B	4,60	
	alle grootten	overige			Ex, A, B	4,60	
Schol	1 0,600 of meer	G			Ex, A, B	9,85	
	2 van 0,4 tot —0,6	NG			Ex, A, B	7,25	
	3 van 0,3 tot —0,4	G			Ex, A, B	9,85	
	4 minder dan 0,3	NG			Ex, A, B	7,25	
		G			Ex, A, B	9,85	
		NG			Ex, A, B	7,25	
		G			Ex, A	8,50	
		G			B	7,25	
		NG			Ex, A, B	7,25	
	alle grootten	overige			Ex, A, B	7,25	
Makreel	1 0,5 of meer	NG			Ex, A, B	7,25	
	2 van 0,2 tot —0,5	NG			Ex, 8	7,25	
		NG			B	6,40	
	3 van 0,1 tot —0,2	NG			Ex	7,25	
		NG			A	6,40	
		NG			B	5,95	
	4 minder dan 0,1	NG			Ex	5	
		NG			A, B	4,70	
	alle grootten	overige			Ex, A, B	4,70	

(1) presentatievorm : G : gegut  
NG : niet gegut

# Jaareinde praktiseren

## ZAND (1)

„Met de wens, mensen, en nog vele jaren, gelukkig nieuwejaar en dat van-de-jare beter mag zijn dan verleden jaren”. „Gelukkigewent, maat, dat ge d'er ook nog bij zijt, bij 't peleton ” ! We naderen snel de eindmeet van de 1972ste etapete. Met ons allemaal erop suist de aardbol door de griezelige, lege oneindigheid van de ruimte. Geen mogelijkheid van afstappen.

We mogen onszelven alweer gelukwensen dat we het al hutseklusend zover geschopt hebben een dagje met een keer. Maar de ritten worden ons alsmatarm vermoeiender, onze stuurliu en onze matrozen worden alsmatarm jonger. Hijgend en blazend houden we ons koen in het aankomende peleton, met de moed van de wanhoop stormen we mee met de reikhalzende bende naar 1973. We houden ons goed.

Heb je d'er al eens op gelet hoeveel dat er achter gebleven zijn van 't jare ?

Gebaart maar niet dat ge het niet gezien hebt, weest geen bangerd, anders hebt ge wel praats genoeg. Steek je (rare) kop niet in 't zand gelijk de struisvogels. Wees even moedig en kijk eens wie allemaal de pijp aan Maarten gegeven heeft en ons netjes georganiseerd concentratiekamp verlaten hebben voor een betere Noordzee waar het nooit meer waait, overal vis zit en waar de zon altijd schijnt. Free, Slekke, Keene, Torre, Sliene,

Trus, w'horen ze niet meer vloeken over de radio als ze „gescheurd” en in de wings of als de boel onklaar was. Waar ze nu zijn gebeurt dit allemaal niet meer. Schippers snakken en bijten daar niet, 't volk is 't er werkzaam en gediensig. No problems.

Gelukkig nieuwejaar en nog vele jaren.

Wij ? We doen ons best, met de (zeemans)moed van de wanhoop. We roken niet meer, drinken matig en doen regelmatig onze gezonde ochtendgymnastiek. Gevolgd van een ijskoud stortbad. Die schoon wil zijn moet kunnen lijden, dit is steeds onze bescheiden mening geweest. „Begin ook maar wat soberder te leven, als g'het nog eventjes wilt uithouden, broer.”

Als zand loopt de tijd ons tussen de vingers. 't Is weer eens tijd voor een (eerlijk) overzicht van je doen en je laten, maak eens een kort bilan op van je (vege)leven gedurende de laatste 365 dagen. En denk daar dan eens diep over na. Haast je want de tijd loopt door je vingers, als zand.

x x x

No time to turn at beauty 's glance and watch her feet, how they can dance

No time to wait till her mouth can Enrich that smile her eyes began.

A poor life this is, full of care We have no time to stand and stare.

(Davies)

## ZAND (2)

We hebben na morgen de moed opgebracht het individu daar recht tegenover ons eens goed en van nabij te bekijken. Met de kritische blik die ons kenmerkt. Wat er nog van overblijft na nog een jaar van sleet en verbruik, liederlijkheid en uitspattingen. Mooi vertoon, vonden we. Niks om mee op 'te lopen, ondanks stortbaden en heilgymnastiek. Het glimmende eiland op ons indrukwekkende schedelvlak neemt steeds dreigender afmetingen aan. Onze (lange) oren zijn weeral een eindje verder van ons hoofd gaan staan. De (bolle) ogen loeren alsmatarm achterliker in de steeds dieper wordende kassen. En dan die bruine vlekjes, de onloochenbare symptomen van de tijd die als zand door de vingers glijdt. Die valokleur, 't begin van 't einde. Tussen kinnen zijn er ook al en daarom hoeven we die nieuwe bril niet op te zetten, om dat te zien. En dan die vetglans en die meeeters ! Een ruïne, mensen, een puinhoop. Angstwekkend schouwspel. Maar we versagen niet, we zijn van plan, zonder ons verder bloot te geven, mee 1973 in te gaan. „Alle lust wil eeuwigheid” zei die botterik van een Nietzsche. We hebben even over onze slappe ingevallen kaken gewreven, bij de klassieke gilettegrimas de beslagen tong uitgestoken en met ontzetting vastgesteld dat de rest van onze bijters geel als

safran zien.

Een weinig boeiend vertoon. Wij, van alle watertjes thuis, worden er dun van...

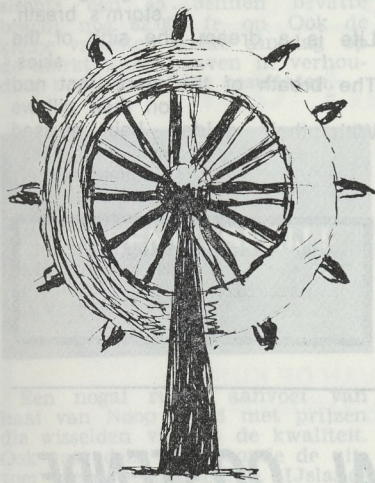
Nicht raisonneren, kameraad, weer U scherp en eindig als een soldaat !

Met de moed waarvoor we gekend zijn, hebben we onze smalle schouders achteruitgeworpen, de persoon rechttegenover ons botweg in 't vale aangezicht gekeken en hem onze (piepende) bleke borst getoond. De kosmetika, tijdgenoten, „Charles of the Ritz” of een



„schoonheidskuur uit Zwitserland 20 behandelingen in een spuitbus”, 't helpt allemaal leven. We slagen er altijd wel in er nog iets van te maken. En dan, en dan, natuurlijk blijft u nog de menselijke waardigheid dit sterke steunpunt van ons hele menselijke uiterlijke vertoon. „Hou je kloek, maat, hou je goed en toont surtoet niet dat je je zorgen maakt.”

Met de menselijke waardigheid en de kosmetika vinden we nog wel de juiste koers. En wie weet, meteen dat langverhoopte geluk in de vorm van een heerlijke zonnebloem, cshoon als een regenboog, deze illusie waarvan ge geheel uw (lange) leven vervult zijt, deze zee-meermin die ge overal denkt te zul-



len ontmoeten, die ge toch nog nooit gezien hebt, die van een adembenemende schoonheid is, die ergens om de hoek zal verschijnen maar die ge om allerhande geheimzinnige redenen toch steeds mist.

Wij willen u in euforie van deze feestelijke kerst- en nieuwjaarsdagen uw begoochelingen niet kelderen, zo cynisch zijn we niet maar wat die weelderige waternimf aangaat, hebt ge al een onderzoek ingesteld naar uw geslachtelijke frustraties ?

## ONTMOETING

Maar ook wij willen haar graag ontmoeten, we geven trouwens de moed niet op. Hoop is het brood der ellenden. En vooraleer 't helemaal te laat is willen we d'er nog wat van hebben, als zand loopt de tijd tussen de vingers.

We hebben onszelven opgepept en zijn de wijde wereld ingetrokken. De lucht was laag overtrokken, het rook naar mufte vochtigheid. De Noordzee strekte rustig onder de grijze hemelkoepel en het natte strand lag verlaten. Op de dijk liep, alleen met twee, in de verte een paar. De kerstbomen stonden roerloos als waren ze versteld over de afwezigheid van de mensen voor wie ze tenslotte toch gekomen waren. In de kleurloze verte van de horizon voer een cargo west uit, een garnaalvissertje sleurde met eindeloos geduld haar boel over de bodem van 't stroompas. Waar zouden wij eens naartoe gaan ? Naar de winkels van de pret ? De psychedelische kleuren van de „sloops” vielen tot midden in de smal-

le straat telkens de klapdeur open ging. „Rock your mama” huilden de „Sounds”. Of zouden we de voorkeur geven aan de „sunshine”, daar waren de New Seekers aan 't werk met „hold me tight”. Wellicht zouden we ons ideaal kunnen ontmoeten in „The Southern Cross” en daar, ver weg van de dagelijkse werkelijkheid een heerlijke zwoele bloe tango met haar dansen. Wie weet, in het mekka zouden we wel eens onze Circé of Afrodite kunnen tegenkomen. Of zouden we gewoon een borreltje gaan drinken in de „One by One” ? Je weet tenslotte toch niet hoe een koe een haas kan vangen.

We zijn tenslotte ons bloedeigen lijflokale binnengestapt. Een bleke man zat somber achter een schuimloze pint te staren. Henri en Lippe poogden aan de hand van een vat geestrijk vocht te bepalen met wat het diploma van „Leerling Schipper ter Zeevisserij” nu eindelijk eens gelijk stond. „Merry Christmas” stond in witte letters op 't raam. 't Rook er naar bier en droogvis. „De dikke” stommelde achter de toog „wie gaat 't er eens vijf frankjes insteken ?”

x x x

Hold me tight  
And kiss me tender  
In this blue December  
Kiss me tonight  
Then stars shine bright  
Love me as I love you  
deep as the ocean  
and true.

x x x

We zijn gewoon te voet onder een regen somber door haar stilte, hu'swaarts gekeerd, naar ons veilige flatje, met opgetrokken schouders en een kwalijke druipneus. Onze (knappe) buurvrouw zakte juist haar stoors. De straat glom leeg onder de gele lantaarns.

Gelukkig nieuwjaar, maat, en nog vele jaren.

## GELUK

Verleden jaar aan die tijd hadden we haar ook nog vele jaren van gezondheid en voorspoed gewenst, aan Tantoktavie. Ge ziet er stralend uit tantetje ! Ze zag d'er nog zo schoon uit ondanks haar door cholesterol verstopte buizenstelsel en die kriezen die ze altijd maar kreeg aan haar lever. Ze was van aan de kaai, Tantoktavie, en was alzeven met een bootjessjower getrouwd geweest. Ze wunden in de Sissefasoiestrate niet verre van de rokerie van Rows. Haar twee zoons vaarden nog altijd met de visserij en heur dochters waren getrouwd en buiten. Charel, heur vent, was op zee gebleven. Hij was overboord gegaan en ze hadden no ggeprobeerd om hem te pakken te krijgen want hij dreef nog op z'n oliebaaitje. Toen werd het achterschip opgelicht, de golf rolde eronder door, Charel, verdween d'erachter en als de golf verder gerold was bleek er niks anders meer te zijn dan de lege, groene, koude zee. iHj was opeens gelijk een steen naar de kelder gegaan met zijn zeelaarzen aan, zegden

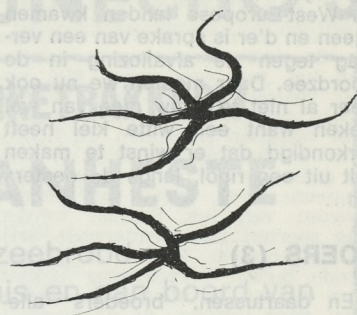
zijn maats. Tantoktavie was anders ook geen wonderlijk mens geweest, maar z'had nogal wat tegengekomen met Charel die, terug van zee, graag een pint dronk. Z'had dikwijls moeten zeggen tegen hem „is 't al datje verdiend hebt ?”. Tot ze zelf naar de trap was gegaan om wat te helpen aan de verkoop ! 't Was daarmee eigenlijk ook niet allemaal opgelost, ter kontrarie, hij was alleen nog nuchter als 't stormweer was want, da moejem toegeven, hij was heel bezorgd voor z'n schip en bemanning en hij was bovendien een goed zeeman. En goed van herte, koekegoed. En op zeke- re dag (zo beginnen alle sprookjes) was 't er weer petrol in de soepe en de dieskuche gink zoedonig hoge dat Oktavie met de frutpanne op de bootjessjower's kop sloeg binst dat ze zei „'k wensche daje verzoop en nooit meer were kwam, je nieweird”.

't Heeft niet gemankeerd, non- ce! Charel is op zee gebleven. Hij heeft 't eigenlijk nooit kunnen vergeten, zelfs niet als hij al verdronken was, want heeft het ook vertikt aan te spoelen, zodat Oktavie de rest van haar leven maar weduwe moeten blijven is. In feite heeft hij haar een flinke loer gedraaid. Trouwens ze zou d'er ook nooit meer aan gedacht hebben nog te trouwen. 1972 was voor haar, och God, ook geen goed jaar. 't Heeft 't hele jaar hard gewaaid en veel gestormd. 't Was ten andere vliegend weer als we haar naar de Stuiversstraat gedragen hebben zonder vele chiechie.

Ge ziet'er oed uit Tantoktavie, en zo'n schoon kleur. Nog vele jaren van geluk, op je gezondheid Tantoktavie ,met de wens van 't jaar.

## KOERS (1)

We hebben ons gaande gehouden op de wind en op de zee gedurende 1972. D'er was anders ook weinig hartverheffends aan. We hebben met onze spreekwoordelijke zindelijkheid in dergelijke zaken, gespeurd naar de uitkomsten van allemaal die internationale en andere organisaties en we zijn d'er weeral eens niet veel wijzer op geworden. Het onderzoek naar de haringstand in de Noordzee besluit dat we de haring in 1973 terugzien ! De bokkenvisserij wordt beperkt in de Britse wateren en de IJslanders breiden hun visserijzones uit. Groenland ook. De Oosterschelde gaat dicht en de visstand wordt bedreigd. We stellen bovendien nu ook bij de uitoefening van ons beroep de zeevervuiling vast. De walvisvangst is met 33 % verminderd en het wordt nodig de kabeljauw te beschermen door vangstbeperking tegen de overbevissing. De olieboringen in de Noordzee beginnen een kwade belemmering te worden voor de zeevisserij. Een scheepswerf alhier kon het niet meer bolwerken de zeegang van onze ekonomie is voor haar paardekrachten een beetje te zwaar geworden. We beleven nu opnieuw de tijd van Darwins natuurlijke selektie. De zwakken gaan ten onder, de sterken blijven. We beleven op de keper beschouwd, een bewogen tijd. En als het inderdaad zo is



dat mens maar voelt dat hij leeft wanneer er iets is dat hem bezorgd maakt, wel beste mensen dan hebben we voorlopig alles wat maar nodig is om happy te zijn.

En we houden onszelven maar staan in deze storm van gebeurtenissen, zonder verpinken zien we dat allemaal aan. Rondom ons wriemelt de mensenwereld.

Zonder verpinken, zegden we, maar we fronsen toch wel even onze (grijze) wenkbrauwen als wanneer we de begrenste macht van de diplomatie en de politiek voelen ook in ons boeiende beroep. Dikwijls houden we ons (versleten) hart vast.

## KOERS (2)

Doch, keine angst Rosemarie. Als een (oude) eik staan we in de huilende storm van de moderne tijden. We houden het (wijze) hoofd koel en sturen alsmear de juiste koers zoals we dat geleerd hebben in de vissersschool, soms wel eens naar stuurboord of bakboord komen, een koppelkoers maken, maar steeds veilig. Gevaarlijke vaarwaters vermijden en steeds goed luisteren naar de weerberichten. Soms wat olie storten, altijd bakboordlicht tonen.

x x x

But when upon your port is seen a steamers starboard light of green. There is not so much for you to do. for green to port keeps clear of you.

x x x

Soms moeten we wel eens laveren maar wie zou het ons ten kwade duiden dat we even verpozen van allemaal die bedreigingen waarin we leven moeten ?

In ons lijfkrantje lezen we over de slooppremie zonder nieuwbouwverplichting. Een wangedrocht zegt ons blad zonder meer. De Zeebrugse vismijn werd kunstvol versierd. De Belgische zeevisserij werd besproken in ons parlement. Er had een belangwekkend colodium plaats over de veiligheid in de zeevisserij. Allemaal troostgevend, beste tijdgenoten. En nu beginnen ook de lang versmade vissoorten aan bod te komen. Zo gaat het in de wereld. Leven is beweging en wat voor twintig jaar niet lekker was is het morgen misschien. Natuurlijk, als er morgen geen kabeljauw meer is zullen we wel poers moeten eten !

De koöperatieve belangen worden door „Hulp in Nood” verder uitgebouwd en een Oostendse werf

bouwt een schip voor Nederland. Eigenlijk ook wel een gebeurtenis. De West-Europese landen kwamen bijeen en d'er is sprake van een verdrag tegen de afvallozing in de Noordzee. Daar moeten we nu ook weer al niet te gauw mee van wal steken want een witte kiel heeft verkondigd dat er winst te maken valt uit een riool, langs de oesters om...

## KOERS (3)

En daartussen, broeders allemaal dit geklets, vechten we dagelijks voor onze brokken, daartussen in de happenings van ons dagelijks beroepsbestaan.

De Z.34 „Twilight” werd opnieuw in bedrijf genomen en we hoorden zeggen dat, binst dat we op zee waren, ons nieuwe visserij-oefenschip op de televisie gekomen is. De Z.462 „Zeeparel” had een aanvaring met de Engelse kust „Kathie” en daarmee was de vakantie uit voor een van de opvarenden. N.185 „St. Patrick” moet in troebele wateren hebben gevist want hij werd uitgenodigd naar Dover! Z.200 „Tyl Uilenspiegel” werd te Zeebrugge gedoopt. O.268 „Amelie-Suzanne” liep op de klippen aan Bolthead en was meteen verloren. Ja, 't is niet allemaal goud dat blinkt, mensen, in de zeevisserij. De Z.577 „Sabrina” is tijdens het beoefenen van de visserij omgeslagen en gezonken en de O.217 op haar beurt, is gezonken door lekkage. De ene gaat de andere komt, 't is met schepen zoals met mensen. De Z.30 „Westhinder” werd te water gelaten.

Op onze eigen wrakke schuit varen we tussen allemaal dit gewemel. We pogen de juiste koers te houden, zoals ons dat aangeleerd werd.

x x x

Blue road, sea road  
Of all the roads that I must fare  
I love you best off all.

x x x

Alles gaat z'n gang.  
Mektoub sidhi! Zo staat er geschreven.

Heer Leburton vormt een nieuwe regering en er zijn weeral bombrieven. Er is geknoei met terreinen en met gebouwen. Thieu wil Nixon eens onder vier ogen spreken. In Burundi gaat de massamoord voort. Thieu stelde zelfs een kerstbestand voor. Londen heft de voorhechtenis in Noord-Ierland op en er zijn meer dan een miljoen politieke gevangenen in de wereld. Brezjnev reist naar Egypte Kissinger vliegt heen en terug van 't ene werelddeel naar 't andere, en Mao denkt erover na wat hij met de Chineesjes gaat aanvangen. President Allende gaat Fideel bezoeken. Wat een roerende bezorgdheid deze hoge omes aan de dag leggen voor ons aller welzijn. We zijn steeds benieuwd geweest wat ze met ons gaan aanvangen. Als we dan al eens tussen twee reizen in naar de verleidelijke glimlach van de schoonste van de (Vlaamse) speakerinnen kijken kunnen dan boeit ons steeds de figuur van

allemaal die hoge pieten met de stijve boorden en de colbertjasjes die daar met hun hangbuiken onder mekaar staan te bedisselen wat ze omtrent ons gaan besluiten. We zijn daar eigenlijk immer om bekommerd. Uiteindelijk is het toch maar een naar gevoel te weten dat je toekomst in de speelse poten van die grote acteurs ligt.

Ondertussen veegt hupse Raquel daar allemaal haar lange, wulpse benen aan. Vrij en vrolijk laat ze de wereld eens zien wat nu eigenlijk vrouwelijk schoon is. De onvergetelijke B.B. toont van pure pret in 't heerlijke onbezorgde even steeds haar dolle, welvingen. Welke duts zegde ons eens dat „la vie un grand paquet de merde” is?

Wat wij, met onze onverzadigde nieuwsgierigheid, ons wel eens afvragen is of die grote mannen daar aan de top, zij die het maar voor 't zeggen hebben, ook al eens naar al dat vrouwelijk schoon durven te kijken of er ook al eens aan denken eens een (heerlijk) avontuur-tje te beleven met verleidelijke Brigitte.

Zouden deze hoge omes, na de zenuwslopende vergaderingen, er ook eens aan denken, net als wij eenvoudige proleet, eens een avondje met heerlijke Raquel uit te gaan? Akkoord, onbescheiden vraag van ons, maar rondborstigheid kenmerkt ons (dit is het enige, maar dan ook het enige, dat we met Raquel en blij Briegiet gemeen hebben.)

Alles gaat z'n gang.

## KOERS (4)

En daar tussenin sturen wij onze eigen koers, aan boord van onze eigen (wrakke) schuit varen we tussen al dat gewemel, eens een beetje stuurboord, dan eens wat bakboord, soms al eens stoppen en een keer op een weg volle kracht achteruit.

Vaarwel 1972, 't volgend jaar zal ook al zoveel niet verschillen. Ups en downs zoals met de getijden in de haven. Maar gij, broeder in den gelove, hebt gij al de rekening gemaakt van de voorbije 12 maanden end'er eens uitgepuurd wat goed en wat het niet was. We nemen aan dat ge wat lui van nature zijt, wat dat aangaat en dat dit de enige en ware reden is waarom ge geen bilan wilt maken. En langs de andere kant, wie haalt er tegenwoordig nog oude koeien uit het dok?

Maar in ieder geval de tijd vliegt, tempus fugit, en als ge d'er inderdaad nog iets wilt van maken dan is het hoog tijd. De dagen gaan open en toe, de jaren vlieden en er rest tenslotte maar weinig tijd meer. Kijk toch eens even om en maak eens een sommetje van al hetgeen ge gedaan hebt hopelijk zal dan daaruit blijken wat ge allemaal verzuimd hebt... En vergeet niet, 't is nooit te laat om goed te doen.

Hebt ge al uw verdiensten afgegeven aan deze waaraan je eeuwige trouw hebt gezworen en ook je paaie? Steeds naar de mis geweest als je schip binnen was. Heb je haar nooit afgesnauwd? Denk erom wat dat aangaat, in 1973 zal de beruchte emancipatie

verder grond van onder uw voeten nemen. Maar we nemen aan dat ge nooit snauwt. Zijt ge steeds op tijd thuisgekomen, maat, en hebt ge nooit meer deelvis meegenomen dan je mocht? Hebt ge steeds de juiste koers gestuurd? Gebaart niet van koo! Wij kennen het klappen van de zweep en de pomperijen des duivels.

Wat ons betreft, wij hebben in eigen borst gekeken en ook onszelf sparen we niet, we zijn d'er niet danig netjes uitgekomen. Nochtans hadden we, precies gelijk nu een jaar later voor 1973, een mooi programma uitgewerkt voor 't jaar '72. En nu, achteraf beschouwd... we durven d'er gewoon niet aan te denken! We hebben dat voorgenomen boek niet geschreven en die tien meesterwerken niet gelezen. We hebben ons danig moeten haasten om een artikel klaar te stomen voor 't jaareindnummer. We hebben niks gedaan voor de ontwikkelingslanden, onze ondergeschikten afgebeten en vanuit de hoogte bekeken en we kunnen maar niet nalaten te laat te komen voor de soep. We hebben een liederlijk leven geleid dat ons op de rand van de afgrond bracht, we zijn rakelings langs de (vreselijke) arm van de wet gepasseerd.

Maar nu zal 't gedaan zijn, vanaf nieuwjaar gaan we een nieuw le-

ven bouwen, een bestaan waarin alles positief zal zijn. We zullen mama helpen bij de afwas, boodschappen doen, eens zelf de schoenen poetsen als we binnen zijn, de kindertjes van school afhalen, nooit meer tegentchock zijn.

De seizoenen gaan voorbij, we rieken al de mottebollen van de wal, maar zo zijn we bij het peleton, bij de happy few.

Zo zijn we weer klaar met 1972.

## LIFE

The wind in the chimney,  
Seemed to say:  
„Dream, boy, dream,  
If you anyway can  
Of beast or man.  
Life is the west going-dream  
storm's breath,  
Life is a dream, the sigh of the  
skies.  
The breath of the stars, that nod  
on their pillows  
With their golden hair mussed  
over their eyes”  
(Lindsay Vachel)

★ De kompassteller Pierlot  
Maurice is afwezig tot 11  
januari 1973.  
(7315V)

# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

### „OSTEND FRIDAY CLUB”

VRIJDAG 12 JANUARI :

**BRUSSELSE SPECIALITEITEN**  
150 fr.

VRIJDAG 19 JANUARI :

**SPECIALITEITEN VAN BERGEN**  
170 fr.

Ontspanningsavonden in Relax-Pak — Plaatsbespreking gewenst.

ZATERDAG 6 JANUARI van 22 uur af

ZONDAG 7 JANUARI, the-dansant van 16 tot 20 uur :

**MERINO COSTA Y SU ORQUESTA** — Piano : **FRANZ ANDRE**

Als attractie :

**PHILIP FORAIN**

## AUDITORIUM

VRIJDAG 12 JANUARI te 20.30 uur :

**MET EEN MUZE OP SCHOOT**

Org. : Vlaamse Klub Kust.

Plaatsen : 150 en 100 F — Jeugd : 75 en 50 F

VRIJDAG 19 JANUARI te 20.30 uur

**„MAAK PLAATS MEVROUW”**

van Cooney & Chapman

Met **YVONNE LEX, ROGER COORENS**, e.a.

Plaatsen : 100 - 85 en 70 F —

Jeugd, studenten en miliciens : 55 - 45 en 35 fr.

Lokatie : Casino-Kursaal — alle dagen van 10 tot 13 uur en van  
16 tot 19 uur — Telefoon : 059/751.11.

(307SW—6540N—7316V)

# OOSTENDSE MARKT

De visaanvoer is tijdens deze eerste week van 1973 te Oostende zeer omvangrijk geweest. Dinsdag alleszins toen bij de 10.000 bennen gelost werden, het grootste aantal dat we in lange tijd op de Oostendse markt kregen. Een zeer grote hoeveelheid gul waarvan de kleinste sortering de beste prijzen kreeg. De middensoorten daalden immers op zeker ogenblik tot rond de 18 fr het kg. Redelijk veel wijting ook met de kleine sortering meestal bestemd voor onze noorderburen. Tonsen hebben we zeer weinig gezien. Vrijdag 3700 kg en woensdag ongeveer 3000 kg. IJslandvis was zeer gevraagd maar veel te weinig aangevoerd. De vangst zaterdag van de O.81 die slechts een 45 bennen bevatte bracht nog 62.000 fr. op. Ook de kleine vangsten welke dinsdag op de markt waren, gaven in verhouding nog behoorlijke resultaten.

## BOKKENVISSERIJ !

Een nogal ruime aanvoer van haai van Noop Head met prijzen die wisselden volgens de kwaliteit. Ook voor deze haai toonde de uitvoer weer belangstelling. IJslandvis was te duur voor de uitvoer. Alle soorten kregen 1000 fr en meer per ben. Meest gebracht, maar dan nog steeds in veel te kleine hoeveelheden, waren rode zeebaars en blauwe leng. Bij normale vangsten zou waarschijnlijk ook de hoeveelheid kabeljauw en gul redelijk groot geweest zijn. Nu was er geen enkel normale vangst op de markt, wegens pech en slecht weer.

De kustvisserij zorgde tijdens de laatste dagen van het jaar voor redelijk ruime garnalvangsten. De prijs ging trouwens ook in stijgende lijn, zodat er toch nog in december iets verdiend werd door onze garnalvisserij.

Er was zaterdag, op de laatste verkoopdag van het jaar ook nog een flinke hoeveelheid haring op de Oostendse markt. De beide Belgische koppels zorgden voor meer dan 550 bennen en kregen een prijs die nog ongeveer 1 fr. boven het opvangpeil bleef. De 25.600 kg haring brachten aldus nog iets meer dan 200 duizend frank op. Op de laatste dag van 1972 werd trouwens nog een opbrengst bereikt van 282.000 fr.

In totaal deze week een aanvoer die ongeveer 11500 bennen vis bevatte, samen met ongeveer 7.000 kg tong, 52.000 kg haring en een 30-tal manden sprot. Er werd een

opbrengst bereikt van 12.987.412 fr., wat zeker niet slecht is voor een begin.

## ZEER KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Zeer slechte en kleine vangsten voor de IJslanders deze week. De drie vangsten welke dinsdag gelost werden, bevatten samen amper 1000 bennen. Ze werden echter zeer duur verkocht, zodat de schade kon beperkt worden. Van overschot zal er echter wel geen sprake zijn. De O.81 moest de O.334 binnenslepen. De O.216 moest tijdens de reis een IJslandse haven aandoen en had nadien met zeer slecht weer af te rekenen. Ook de O.317 zal wel niet over rozen gevaren zijn, maar kon toch nog de grootste (?) vangst binnenbrengen en 731.000 fr. besommen. Rode zeebaars en blauwe leng werden meest gebracht. De eerste soort kreeg tot 1470 fr., kleinere sortering tot 1200 fr. per ben. Blauwe leng werd verkocht tussen 1350 en 1580 fr per ben volgens kwaliteit en sortering. Grote wijting was ook weer zeer duur en kreeg tot 1380 fr. per ben. De kleine sortering ging van de hand aan 960 fr. per ben. Witte leng was evenmin goedkoop en noteerde tot 1280 fr. per ben. Schaaf was eveneens peperduur met prijzen die va-

## HODI STRAALBUIZEN

tel. 91-31-4180-2654

rieerden tussen 38 en 45 fr. het kg. Voor staartvis lag de prijs tussen 60 en 100 fr. en heilbot kreeg van 59 tot 104 fr het kg. Kabeljauw en gil werden redelijk duur verkocht. Toch lag de kabeljauw hier duidelijk onder bij de witte kabeljauw, wat aannemelijk is. Schelvis was natuurlijk ook weer zeer duur en kreeg van 30 naar 48 fr. De resultaten lagen tussen 288.140 fr. voor de O.334 en 731.000 fr. voor de O.317.

## HAAI EN KABELJAUW VAN NOOP HEAD

Redelijk ruime vangsten van Noop Head, die in hoofdzaak bestonden uit haai, en kabeljauw.

## VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
Tel. 03-752051

(5723V)

# EN VISMIJNECHO'S

## BROOD- EN BANKETBAKKERIJ

## WILLY VANHESTE

- \* Specialiteit van zeebrood
- \* Bestelling aan huis en aan boord van schepen

Gelijkheidstraat 18, Oostende — Tel. 741.81

(7212V)

Verder wat Schotse schol, schaat en één enkele mand zeewolf. Zeer kleine totten die naar de vismeel gingen maar middenslag schelvis die we bijna niet te zien kregen en waarvoor tot 30 fr betaald werd. Haai werd verkocht tussen 590 en 800 fr. per ben en voor kabeljauw lag de prijs tussen 1000 fr en 1700 fr. per ben of bak. Schotse schol van Noop Head is lang niet meer zo duur als voorgaande jaren en krijgt nog amper meer dan schotse schol van IJsland. Er werd hier in hoofdzaak kleine en zeer/kleine staartvis aangevoerd met prijzen die tussen 75 en 48 fr. varieerden. De kleinste soort, natuurlijk de goedkoopste. De resultaten waren voor deze schepen wel bevredigend. Een korte reis van de O.288 leverde ruim 800 bennen vis en 636.000 fr. op.

## ZEER DURE KANAALVARIE-TEITEN

Een kanaalvangst, aangevoerd door de O.312. Een erg kleine vangst die echter een onverhoopte uitslag gaf : 221.000 fr. Heek, waarvan een 20-tal bennen aangevoerd werden, kreeg van 22 naar 67 fr. het kg. Voor keilrog werd ook weer tot 60 fr. gegeven. Rode knorhaan kreeg van 29 tot 46 fr. het kg. volgens de grootte. Soorten als platvis, gul en steenschol werden hier minder gebracht.

## DE WEST BLIJFT HET DOEN

Een zeer groot aantal Westschepen lag dinsdag aan de vismijn en de haringhalle en zorgde dinsdag alleen voor nagenoeg 6000 bennen. Zeer veel gul maar ook een behoorlijke aanvoer van wijting. Minder platvis, wijting en rog.

Ook zeer weinig tong en tarbot. Tarbot ging goedkoper van de hand dan de voorgaande weken, wat helemaal niet verwonderlijk is. Toch nog tot 150 fr. voor de grote sortering van 5 kg. en meer. Voor de paar manden tongen die er waren lag de prijs rond de 120 fr. Platvis kreeg bij de marktinzet heel wat hoger noteringen dan nadien. Vooral derde slag viel terug en zakte van rond de 19 naar 13 fr. het kg. Steenschol kreeg eveneens dalende prijzen met grote sortering rond de 50 fr., middenslag rond de 40 en kleine rond de 25 fr. het kg. De gullen werden vlot verkocht. De eerste schepen hebben echter de beste markt gehad. Vooral de grote sorteringen shelfcod waren toen heel duur en kregen tot 1700 fr. Nadien viel de prijs terug tot 1300 fr. de ben. De andere shelfcodgullen kregen tussen 900 en 1100 fr. Voor gewone gul, boven verkocht, ging het eveneens in dalende lijn met op zeker ogenblik voor sortering "3" rond de 17 fr. Op het einde van de markt gingen de prijzen echter terug stijgen, iets wat woensdag werd voortgezet. Wijting kreeg tussen 1100 en 900 fr. voor grote sortering en tussen 700 en 490 fr voor kleinere sortering. De roggen waren zeer duur en kregen tot bij de 50 fr. het kg. Zoals steeds waren ze erg in trek.

Rode knorhaan kregen we hier op het einde van de verkoop nog, dinsdag. De prijs lag rond die betaald voor rode knorhaan van het kanaal. Enkele manden vlaswijting gingen van de hand rond de 25 fr. het kg. Een redelijk ruime aanvoer van kabeljauw met prijzen die zeer sterke verschillen vertoonden. De eerste kabeljauw kreeg regelmatig tot 50 fr. het kg. Nadien viel de prijs terug tot 35 fr. al is er ook wel een verschil in prijs, die veroorzaakt wordt door de verschillende grootten van de kabeljauw. Deze is soms nog amper grote gul. Het spreekt vanzelf dat die niet dezelfde prijs kan bekommen.

(vervolg blz. 8)

## MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Zoals verwacht, was de aanvoer op de twee eerste verkoopdagen van het jaar zeer groot. Het waren vooral de vaartuigen van de Noord die na vrij korte zeereisjes hun vangsten aanboden. In hoofdzaak werden pladijs, tong en kleine gullen gelost. De prijzen vielen eveneens mee, mits van enkele soorten van het Kanaal werden alle soorten aan renderende prijzen afgenomen. Vooral de pladijs kende buiten verwachting sukses, deze werden in hoofdzaak afgenomen voor uitvoer, de afnameprijzen schommelden tussen de 9 en de 19 fr het kg. Wanneer we de prijzen in aanmerking nemen voor dezelfde periode vorig jaar, mag dit wel een sukses genoemd worden. De tongsoorten vielen eveneens in de smaak, vooral door het feit dat de aanvoer niet zo groot was als de vorige week. De grote soorten bekwamen volgens sortering van 106 tot 150 fr, de middensoorten, met de schone kleine en de kleine van 124 tot 152 fr en de TP en de slips van 100 tot 136 fr. Deze laatste twee soorten werden praktisch niet gelost. De tarbots zowel de

grotere als de kleinere kenden eveneens sukses, van 80 tot 169 fr het kg. Kabeljauw was er praktisch niet op de markt, daardoor werden eveneens winstprijzen geboekt, van 32 tot 51 fr het kg. De kleinere kabeljauw en de gulsoorten waren vrij goed vertegenwoordigd. Deze werden eveneens aan renderende prijzen afgenomen, volgens sortering bekwamen ze van 18 tot 27 fr.

Schommelende prijzen werden er geboekt voor de roggevissoorten, vooral dan op de woensdagmarkt van het Kanaal. Van 36 tot 45 fr voor de grotere soorten en van 18 tot 33 fr voor de kleinere. De wijtingsoorten waren eveneens in trek vooral dan de grote soorten, van 15 tot 22 fr. De weinige zeehaaien en zeehonden haalden van 10 tot 18 fr. Typische kanaalsoorten zoals steenschol, Schotse schol en zeeduivels werden eveneens vlot afgenomen. De eerste verkoopweek van het jaar mag wel een volledig sukses genoemd worden, vooral dat er in twee verkoopdagen niet minder dan 6.735.777 fr opgebracht werd.

## OOSTENDSE MARKT

(Vervolg van blz. 7)

### KLEINE VIS NIET GEWOGEN

De eerste dag dat de kleine vis in de vismijn van Oostende niet meer gewogen werd, is zonder incidenten verlopen. De handelaars gaven duidelijk verschillende prijzen wanneer ze zien dat sommige kisten niet te best gevuld zijn of wanneer er iets tussen zit. Het moest gezegd dat de eerste dag dat het nieuwe systeem toegepast werd geen gewone dag was. Een zeer grote aanvoer, een gebrek aan lossers, waardoor er veel sneller dan normaal moest gewerkt worden en

tenslotte ook een gebrek aan bennen waardoor sommige twee keer mesten gebruikt worden. Het is ook echter dank zij het niet meer wegen, dat alles zowat op tijd klaar stond om te verkopen. Indien alle kleine vis had moeten gewogen worden, zouden zeker meer schepen dan nu niet tijdig klaargekomen zijn. Al met al iedereen heeft zijn best gedaan en de topdag van 73 is weer voorbij en het niet wegen van de kleine vis is een goede zaak voor de verkoop. Aan de reders er zorg voor te dragen dat ze hun bennen behoorlijk vullen. Een goede handelaar weet wat hij koopt.

## BIJNA 3 MILJOEN MEER OMZET TE ZEEBRUGGE IN 1972

De totale opbrengst bedroeg 431.301.332 fr voor vis, garnalen, kreeftjes, sprot en haring. In 1971 bedroeg dit totaal 428.379.530 fr. Dit is een meer opbrengst voor het afgelopen jaar van 2.921.802 fr.

De 2.373 vangsten van tongen haalden een totale opbrengst van 181.488.860 fr voor 1.852.056 kg en een gemiddelde prijs van 97,92 fr. Voor 1971 bedroegen dezelfde cijfers 2.670 vangsten voor 2.415.283 kg voor 210.299.490 fr en een gemiddelde prijs van 87,07 fr. De garnaalaanvoer bedroeg 690.026 kg met een opbrengst van 36.580.693 fr en een gemiddelde prijs van 53,01 fr. Vorig jaar werden praktisch dezelfde cijfers geboekt met 644.779 kg en een totale opbrengst van 33.439.274 fr en een prijsgemiddelde van 51,86 fr het kg. In 1972 lag de aanvoer van haring hoger dan in 1971, met 98.406 kg tegenover 29.628 kg. De gemiddelde prijs lag echter hoger van 7,59 fr naar 9,28 fr het kg. De kreeftjesaanvoer bedroeg 204.323 kg tegenover 211.001 in 1971. Ondanks hogere aanvoer werd een beter prijsgemiddelde geboekt, van 64,02 fr naar 70,84 fr in 1972.

## VERHOOGING PREMIES SCHEEPSLEERJONGENS VAN HET MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

Op 2 december 1972 verscheen in het Belgisch Staatsblad een Koninklijk Besluit waarbij de premie die wordt toegekend aan de leerlingen die het examen voor scheepsleerjongen met goed gevolg hebben afgelegd, verhoogd wordt.

Zoals bekend krijgen de leerlingen van de visserij scholen wanneer ze het certificaat van scheepsleerjongen behalen en vóór hun 18e jaar gaan varen, vanwege het Ministerie van Verkeerswezen een premie.

Deze premie, genoemd de gewone premie, die, zoals steeds kan gebruikt worden voor de aankoop van visserskledij en uitrustingsgoederen, wordt, met terugwerkende

kracht tot 1971, op 2.350 fr. gebracht.

Daarenboven wordt een extra premie, genoemd aanmoedigingspremie toegekend onder de vorm van boeken aan de scheepsleerjongen die 80 % van de punten behaald hebben. Deze premie wordt thans op 350 fr. gebracht.

Wij moeten hieraan toevoegen dat deze premies niets te maken hebben met het Fonds voor Scheepsjongens, maar éénmalige premies zijn die door het Ministerie van Verkeerswezen, via het Waterschouwsambt, rechtstreeks aan de jongens die het certificaat van scheepsleerjongen behaald hebben, worden toegekend.

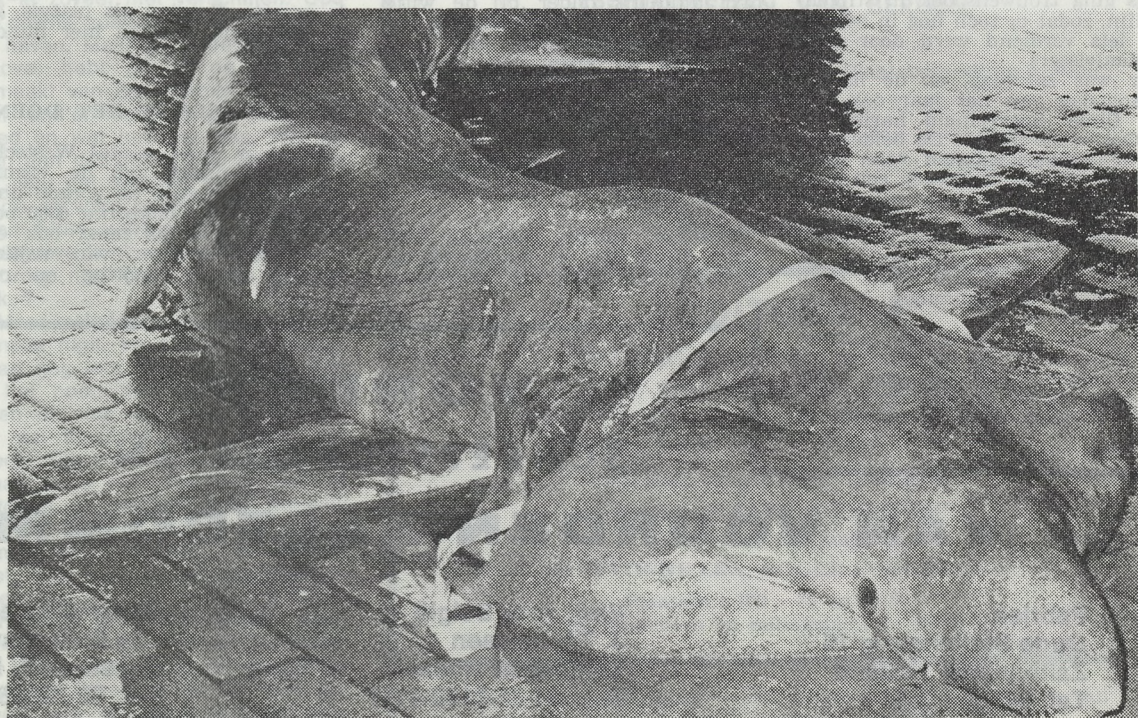
## De kaart der VLAAMSE BANKEN MET DECCA

is te verkrijgen :

- 1) DRUKKERIJ  
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”  
H. Baelskaai 30, Oostende  
Tel. 777.13-14
- 2) STADSBUREEL  
Vindictivelaan 22, Oostende  
Tel. 725.23

Prijs : 142 fr. (B.T.W. inbegrepen)

of mits storting van het bedrag van 150 fr. (8 fr. portkosten) op P.R. 418987 van het Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.



Dinsdag werd door de O.250 «Deo Juvente» van reder Vileyn, een neushaai aangevoerd; in de visserijmiddens beter bekend als «Apekalle». Het beestje woog 350 kg. en werd verwezen naar de vismeel

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

schelvis		2-1-1973
Groot	.....	40.—47.60
Middel	.....	28.20-34.40
Klein	.....	14.—30.40
Kabeljauw	.....	18.—28.—
Gul	.....	17.—27.—
Wijting	.....	19.20-27.60
Schaat	.....	43.60-45.—
Zeebaars	.....	20.—26.80
Leng	.....	11.20-31.60
Schartong	.....	7.20-25.40
Heilbot	.....	62.—103.0
Koolvis	.....	13.80-38.—
Hondstong	.....	.....
Zeewolf	.....	.....
Staart	.....	—103.0

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	2-1-1973	3-1-1973
Lappen	.....	104.0-108.0
Grote	.....	119.0-120.6
3/4	.....	135.4-138.6
Blok	.....	139.4-147.4
voor-kleine	.....	136.0-141.2
kleine	.....	—123.6
slips	.....	115.2—

Zeebrugge

Soorten	2-1-1973	3-1-1973
grote	112.0-115.0	106.0-112.0
blok	128.0-130.0	126.0-130.0
fruit	132.0-150.0	138.0-140.0
schone kleine	125.0-152.0	140.0-146.0
kleine	124.0-138.0	140.0-144.0
tout petit	120.0-127.0	130.0-136.0
slips	100.0-114.0	115.0-120.0

Nieuwpoort

Soorten	2-1-1973	3-1-1973
Tong I	110.0—	.....
Tong II	115.0—	.....
Tong III	132.0—	.....
Tong IV	129.—	134.0—
Tong V	133.0—	.....
Kleine	122.0—	.....

PLADIJS

Oostende

Soorten	2-1-1973	3-1-1973
Grote	.....	14.—
grote iek	15.—22.—	.....
kleine iek	16.—21.—	13.—
derde slag	12.—22.—	14.60—
platjes	8.60- 9.—	8.80-11.60

Zeebrugge

Soorten	2-1-1973	3-1-1973
grote	9.—14.—	10.—14.—
middenslag	12.—16.—	14.—17.—
kleine	12.—15.—	16.—19.—
deelvis	10.—14.—	11.—12.—
meyers	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	2-1-1973	3-1-1973
Moeien	11.—	11.—
grote pladijs	12.—14.—	16.—
drielingen	11.—	17.—
platjes	.....	.....

**TE KOOP**  
**VISSERSVAARTUIG**  
**O.214**  
 met volledige uitrusting, varensklaar en voorzien van een motor ABC van 250 pk van het jaar 1956, hebbende een Br. Tonnemaat van 86.72. Schrijven advocaat W. Moens, Burggravenlaan 1, Gent 9000. (6361N—7318V)

**NIEUWPOORT**

DINSDAG 2-1-1973

N.703	11.520	N.147	109.082
N.738	169.980	N.543	141.450
N.704	47.360	N.722	75.680
N.346	120.950	N.761	76.125
N.345	80.043	N.762	32.670
N.765	64.760		

Deze vaartuigen losten 1000 benen vis ! De grootste pak waren kabeljauw, gullen en wijting. Enkele vaartuigen hadden wat platvis en op en al slechts 300 kg tongen.

De tongen kregen nog prijzen van 110 tot 135 fr de kg. Platvis van 750 fr voor de drielingen en rond de 550 fr voor de kleine. Er werd kabeljauw verkocht aan 1600 fr de ben. De gullen van 1300 tot 1070 fr volgens de grote ! Wijting grote : 950 fr en de kleine rond 550 fr. Voor wat de wijting betreft speelt natuurlijk, maar meer dan voor andere soorten, de kwaliteit de grote rol ! De weinige roggen werden duur verkocht !

Er viel ook op te merken dat de tarbot niet meer de topprijzen kreeg, maar weer min of meer de normale prijzen (135 fr). De feestdagen zijn achter de rug, dat zal wel de oorzaak zijn.

WOENSDAG 3-1-1973

N.591	76.460	N.788	12.665
N.805	12.665	N.700	7.315
N.807	7.315	N. 1	12.180
N.491	12.180	N.349	5.640
N.498	5.640	N. 36	10.260
N.730	10.260		

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

★ Te koop: VISSERSVAARTUIG van 1953. Motor 380 pk van 1969, lengte 25 m. - boomkorren. Voor verdere inlichtingen: Hand in Hand Zeebrugge. Tel. 541.17-541.92. (7298V)

★ Te koop: VISSERSVAARTUIG van 1967, 300 pk, lengte 22,50 m. - boomkorren. Voor verdere inlichtingen: Hand in Hand Zeebrugge. Tel. 541.17-541.92. (7299V)

**VERWACHTINGEN**

MAANDAG 8 JANUARI  
 O.318 — 50 benen van IJsland + 60 benen van Noop Head.

KANAAL  
 0.83.

NOORD  
 O.239

WEST  
 O.282, Z.509, O.369, Z.38 O.306, O.275, O.114 N.422, Z.499, O.123.

DINSDAG 9 JANUARI  
 WEST  
 O.206, O.151, O.72, Z.452 N.185, N.736, N.715.

WOENSDAG 10 JANUARI  
 WEST  
 N.719 N.720, O.232, O.94, N.706, N.752, N.723, O.284, O.279.

DINSDAG 9 of VRIJDAG 12  
 IJSLAND  
 O.324.

Notaris G.L. DE KOK te IJzendijke zal in «Het Wapen van Breskens» van de Heer N.C. Valk te Breskens op 12 januari a.s. des n.m. om 15.00 uur in het openbaar in één zitting verkopen

**STALEN**  
**VISKOTTER**  
 « HELENA »  
 gemerkt Br. 21  
 « 393 V. Alkm. 1954 »

Bruto Inh.: 196,61 m3 met een 5-cilinder tweetakt Brons Appingedam, scheepsdieselmotor van 300 pk, type 5 GB nr. 14560, bouwjaar motor : 1964. Direkt te aanvaarden na betaling koopsom. Betaling onkosten binnen 8 dagen na de toewijzing. Meerdere inlichtingen ten kantore van genoemde notaris. (7317V)

Publiciteit in  
**HET VISSERIJBLAD**  
 doet Uw  
**Zakencijfer stijgen**

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

28-12	6	30.650	277.668		
29-12	6	32.900	947.605		
30-12	7	28.350	282.236		
2-1	33	485.500	9.836.103		
3-1	7	83.900	1.643.800		
	53	661.300	12.987.412		

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

27-12	9	1.344	81.328	54.—	64.—
28-12	10	970	57.015	54.—	64.—
29-12	9	768	52.815	59.—	76.—

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

28-12	31	108.549	3.337.605		30,74
29-12	18	55.493	1.580.870		28,48
2-1	26	109.448	3.571.015		32,62

**WAARVAN TONG**

28-12	13	16.188	1.653.880		102,16
29-12	8	7.093	802.340		113,17
2-1	21	13.402	1.689.530		126,06

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

28-12	10	2.378	155.813	42.—	95.—
29-12	13	3.749	206.268	35.—	101.—
2-1	2	189	35.328	79.—	113.—
3-1	13	4.089	299.372	58.—	96.—

**HARINGAANVOER TE ZEEBRUGGE**

28-12	2	2.100	18.490		6,45
29-12	6	5.600	40.760		7,27

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

28-12	5	339	22.288	64.—	67.—
29-12	5	293	21.177	68.—	76.—
30-12	5	325	24.721	72.—	79.—
2-1	3	264	19.441	72.—	81.—
3-1	2	116	9.198	72.—	84.—

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

28-12	5	2.450	57.410		
30-12	1	1.250	34.540		
2-1	11	50.000	929.617		
3-1	6	7.841	172.586		

**SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT**

28-1	1	425	5.015	11,80	11,80
29-12	1	710	5.248	3,95	13,—

**Afvaarten Oostendse Haven**

**WOENSDAG 27-12-1972**

O.282, West  
Z.509, West  
O.369, West  
Z.38, West  
O.306, West  
O.275, West  
O.113, West

O.275, West  
Z.38, West  
O.369, West  
O.123, West  
O.141, West  
O.15, West  
O.282, West  
O.206, West  
O.151, West  
O.114, West  
Z.452, West  
O.72, West

**DONDERDAG 28-12-1972**

O.316, IJsland  
O.239, Noord  
Z.519, Kanaal  
O.37, West  
N.422, West  
Z.494, West

**WOENSDAG 3-1-1973**

O.189, Kanaal  
Z.584, Kanaal  
O.274, West  
N.719, West  
N.720, West  
O.232, West  
N.185, West  
O.94, West  
N.706, West  
N.752, West  
O.35, West  
O.723, West  
O.284, West  
O.186, West  
O.224, West  
N.736, West  
O.249, West  
N.422, West  
O.279, West  
N.15, West  
O.129, Noordzee  
O.231, Noop Head  
O.236, Noop Head

**VRIJDAG 29-12-1972**

O.182, IJsland  
O.148, West

**ZATERDAG 30-12-1972**

Z.34, Kanaal

**DINSDAG 2-1-1973**

O.81, IJsland  
O.202, IJsland  
O.118, Kanaal  
O.135, Kanaal  
O.82, Kanaal  
Z.499, West

**OOSTENDE**

**DONDERDAG 28-12-1972**

**KUST**  
O. 23-234 1 9 — 9.050  
O. 18-116 1 9 — 9.050

**SANDETTIE**  
O.303-N.705 1 32 9500 109.180  
N.708-709 1 9 18200 150.388

**VRIJDAG 29-12-1972**

**KANAAL**  
O. 82 18 200 3700 531.305

**NOORD**  
O.135 12 330 — 380.750

**KUST**  
O. 18-116 1 8 — 11.650  
O.177-628 1 2 2200 12.390

**DINSDAG 2-1-1973**

**IJSLAND**  
O.334 16 220 — 288.140  
O.216 18 18 250 344.614  
O.317 18 550 — 731.904

**NOOP HEAD**  
O.231 16 450 — 533.050  
O.288 12 800 — 636.640

**NOORDZEE**  
O.129 16 380 — 351.555

**KANAAL**  
O.312 9 120 — 221.810

**NOORD**  
O.232 9 350 — 335.750  
Z.597 9 270 — 260.410  
O.250 12 320 — 305.060

**WEST**  
N.752 8 350 — 384.590  
Z.452 7 320 — 194.930  
N.723 8 170 — 196.950  
N.736 7 300 — 280.290  
O.217 10 400 — 338.610  
O.309 9 440 — 378.420  
N.720 8 260 — 280.560  
O. 66 9 220 — 242.690  
O. 26 9 340 — 256.590  
O.284 7 260 — 247.840  
O.301 7 300 — 293.225  
O.243 9 270 — 303.730  
N.706 9 330 — 363.430  
O.224 9 250 — 239.010  
O. 94 8 280 — 239.200  
O. 35 9 160 — 129.360  
O.285 8 300 — 281.630  
N.719 5 230 — 265.350  
N.715 6 120 — 82.200  
O.229 10 220 — 168.080  
N.185 6 100 — 86.680  
O.192 7 70 — 76.740  
O.279 12 280 — 301.710

**ZATERDAG 30-12-1973**

**IJSLAND**  
O. 81 16 45 — 62.180

**KUST**  
O. 23-234 1 5 — 8.070

**SANDETTIE**  
O.303-N.705 2 3 11100 84.460  
N.708-709 2 2 14500 116.996

**WOENSDAG 3-1-1973**

**NOOP HEAD**  
O.237 19 450 — 411.290

**KANAAL**  
O.181 19 100 2500 403.260

**WEST**  
O. 69 7 220 — 220.130  
O.148 2 15 — 19.510  
O.198 8 145 1400 318.350  
O.307 7 220 — 236.950

★ Te koop : Stalen VISSERS-VAARTUIG O.120 „Gabriella”. Bouwj. 1954. Motor Deutz, 240 pk. Lengte 22,25 m., breedte 6,38 m., diepte 3,05 m. Z.w.: Vileyn, Dr. Moreauxlaan 153, Oostende. (7309V)

**ZEEBRUGGE**

**DONDERDAG 28-12-1972**

Z.588	8	70	600	188.120
Z.562	5	50	400	132.570
Z.600	4	50	100	62.640
Z.435	6	120	700	172.660
Z.482	6	100	800	190.570
Z.496	6	100	800	211.980
Z.462	16	220	3600	636.885
Z.503	4	30	400	84.010
Z.525	7	30	400	104.300
Z.581	8	150	100	198.600
Z.483	15	250	3000	563.840
Z.348	8	80	100	145.340
Z.563	6	60	200	87.200

**VRIJDAG 29-12-1972**

Z.589	7	190	1000	240.890
Z.542	9	80	1000	193.540
Z.497	3	30	100	71.810
Z.510	7	80	1000	267.480
Z.599	3	30	200	85.360
Z.570	7	60	200	132.430
Z.569	9	150	400	197.650
Z.405	5	80	500	197.030
Z.488-471	1	30	—	25.100
Z.548-481	1	60	—	70.340
Z.602-550	1	30	—	45.730

**DINSDAG 2-1-1973**

Z.176	7	50	100	93.000
Z.575	7	50	100	69.620
Z.484	7	100	800	184.180
Z.175	9	140	400	242.560
Z.424	3	50	200	114.100
Z.430	4	50	250	133.480
Z.526	16	120	1000	254.135
Z.459	4	6	100	89.750
Z.546	4	70	250	111.840
Z.427	4	100	100	154.450
Z.559	10	150	600	287.550
Z.463	7	80	250	160.370
Z.400	7	50	100	107.180
Z.506	5	130	500	214.300
Z.474	6	40	100	116.730
Z.549	9	100	300	207.660
Z.418	18	180	3500	725.560
Z.551	3	20	100	19.670
Z.415	5	30	150	67.610
Z.442	2	20	100	42.200
Z.564	2	30	100	61.140
Z.587	3	40	100	60.590

**WOENSDAG 3-1-1973**

Z.574	6	140	800	277.320
Z.460	5	80	150	136.140
Z.603	5	80	200	145.543
Z.445	6	60	100	102.690
Z.417	6	60	300	148.085
Z.596	8	130	1500	341.300
Z. 25	4	20	100	28.590
Z.200	16	240	3200	604.330
Z.547	4	20	100	54.340
Z.295	4	30	100	50.500
Z.429	4	40	400	99.970
Z.516	4	50	200	109.850
Z.573	4	60	100	97.220
Z.431	4	40	300	100.310
Z.402	4	50	100	70.870
Z.420	5	30	150	66.715
Z.593	4	30	100	42.400
Z.545	4	40	100	44.630
Z.512	4	40	200	101.160
Z.578	4	40	100	54.280
Z.592	4	40	100	53.895
Z.588	4	30	100	41.475
Z.580	4	40	100	114.825
Z.503	2	20	100	25.140
Z.408	2	40	300	98.840
Z.455-474	1	40	—	52.710
Z.403-558	1	30	—	9.044
Z.468-601	1	40	—	51.680

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	2-1-1973	2-1-1973	2-1-1973	2-1-1973	3-1-1973	3-1-1973	3-1-1972	3-1-1972						
Arbot: groot (123)	150	130	169	150	150	158	140	158					130	120
middel (123)	110	80	112	119	119	110	60	110					100	106
klein (123)	85	40	78	90	90	78	38	49					90	75
Griet: groot (123)		72	78	60	60	71,80	64	75					80	
middel (123)		65	71	42	42	53	48	62						
klein (123)		40	58				40	47						
Schelvis: groot														
middel														
klein														
Heek: groot														
middel	60		67											
klein	32		40											
Lom	15		22											
Leng														
Rog (I)	24		26		16,60	19,40								
Keilrog (123)	41		51		28	41								
Rog (23)	60						43	45						
Tilten (23)		38	42				38	42					40	35
Scherpstaart (23)		36	40				25	38					35	30
Halve mans (23)		38	42				22	26					32	30
Teelt (2)		32	36				12	25					23	
Katrog (2)		30	32				11	14						
Kabeljauw		18	21				39	48						
Gul (groot)	23	20	50	32	42	15,40	15					32		40
Gul (middel)		26	32				36	38						
Gul (klein)	18	20	36	20	27	22,20	35,40	20	28			20	26	23
Hozemondhamme		18	21				22	27						
Wijting: groot	48		107,4	58	90		15	18				19		20
klein	22	40		19	80		10	12				9	12	11
Schar	11	80	15	7	20		10	12				16	20	14
Steenschol	9	13	8	10	40	13	12	38						
Zeehaai	21	65	25	40	42	45,20	14	17						
Hondshaai	12	60	16	15	18	10,30	16							
Doornhaai	12			10	20									
Pieterman														
Makreel														
Horsmakreel														
Zeekeeft														
Schaat														
Zeebaars (klipvis)	42			44										
Kongeraal														
Schartong	22	22	20											
Volle haring	27	40		27	20	27,60								
IJle haring														
Haringshaai														
Steenholk														
Heilbot	8	20	10	7										
Koolvis														
Steur	21			20										
Zeewolf														
Pollak	26													
Zonnevis														
Koningsvis														
Vlaswijting														
Zeeduivel		80	90				51	85						
Schotse schol							14	28						
Zeehond		8	10				5	10				22		
Bot														
Rode Poon (roobaard)	21	40		10	20		8	12					6	
Grauwe Poon (knorh.)				8	10		6	8						
Rode Knorhaan	29	40	47,60											
Posten				5	8		5	6						
Langoesten (midden)														
(klein)														

Lees "HET VISSERIJBLAD"

# GOEDE JAARCIJFERS VOOR HARING TRAWLVISSERIJ

Wij lezen in de Haagse Courant Het Scheveningse vissersbedrijf is in 1972 voor rampen gespaard gebleven. Wel raakte begin dit jaar de hektrawler Sch. 110 in grote moeilijkheden, maar mensenlevens vielen niet te betreuren. Dit zijn de belangrijkste conclusies aan het einde van een visserij-jaar. Een jaar, dat voor de bij de haringtrawlvissers betrokken trawlers goede eindcijfers heeft opgeleverd en in het bijzonder voor de hektrawlers met een diepvriesinstallatie.

Deze groep trawlers heeft het van de visgronden in de Ierse wateren en vooral van die bij de Hebriden, Shetland en St. Kilda moeten hebben. Een vangstgebied, dat de laatste twee à drie jaar steeds meer betekenis heeft gekregen.

Besommingen van f 90.000 tot f 200.000 in 8 tot 18 visdagen waren geen uitzondering en ongeveer de helft van deze besommingen was de opbrengst van de diepgevroren vangst. (Meestal 3000-5500 pakken haring, makreel, of vis per reis).

De totale jaarresultaten kwamen per schip tussen de f 1.500.000 en f 2.400.000 te liggen: dat had men zeker niet verwacht.

Evenals in Katwijk, Vlaardingen en IJmuiden zijn er ook in Scheveningen het komende jaar enkele nieuwe hektrawlers te verwachten en wel bij de rederij A. v. d. Zwan en bij rederij Jaczon.

## ZIJTRAWLERS

De zijtrawlers, waaronder die met een verbouwde achtersteven, hebben - mede door hun geringere motorkracht - met wat lagere jaaruitkomsten genoegen moeten nemen: ongeveer f 800.000 tot 1.100.000 per schip.

Voor een aantal onder hen is de maaltijsharing op de Noordzee van veel betekenis geweest. Verder heeft ook deze groep trawlers redelijke vangstresultaten in de Ierse wateren geboekt en in mindere mate bij de St. Kilda eilanden.

Hoewel de juiste cijfers nog ontbreken zijn er van 'n aantal haringtrawlers globale jaarbesommingen bekend. De topper van 1972 is de SCH 11 (Claus) met f 2.400.000. Hierna volgden de SCH 33 met f 1.700.000, de SCH 24 en de SCH 123 met ieder f 1.500.000, de SCH 6 met f 1.500.000, de SCH 121 met f 1.400.000 en de zijtrawlers SCH 303, SCH 22, SCH 246 en SCH 307 met ongeveer f 1.000.000.

De groep trawlers, die het gehele jaar aan de bomenvissers of met de borden op rondvis hebben gevist, hebben het ook redelijk gedaan. Vooral het laatste kwartaal gingen er goede weekbesommingen uit zoals f 15.000 tot f 32.000 per schip. De tongenvangsten waren minder dan in 1971.

Daarentegen is er wat meer schol gevangen en juist deze vissoort en de diverse rondvissoorten hebben het wat de notering betreft uitstekend gedaan.

Zo zijn bijvoorbeeld de scholnoteringen over het gehele jaar maar sporadisch beneden de f 45 per kist geweest. Voor deze vissoort is een groeiende belangstelling en wel in het bijzonder in gefileerde staat. Vele fileerbedrijven konden niet aan de vraag voldoen en de enorme prijsstijging heeft deze bedrijven voor moeilijkheden geplaatst.

## EXPORT

Wat verder opviel in 1972 waren de steeds toenemende exportmogelijkheden van kabeljauw, waardoor hoge noteringen ontstonden. Uitzonderlijke noteringen zijn aan het einde van het jaar gemaakt voor de tongen en tarbot, te weten f 13 tot f 17, per kilogram.

De jaarbesommingen van deze groep trawlers lopen nogal uiteen. Uitschieter was de SCH 16 van reën wel van f 500.000 tot f 1.000.000 derij Jac. den Dulk en zonen met f 1.000.000.

Door dit resultaat zal het voor de rederijen met zijtrawlers moeilijk worden om een keuze te maken op welke visserij zij zullen overschakelen.

## KOTTERS

De jaarresultaten van de kottervloot zijn over 1972 eveneens bevredigend geweest, al zijn de eindcijfers maar in enkele gevallen boven die van 1971 uitgekomen.

Van de Scheveningse kottervloot is de SCH 48 met ongeveer f 640.000 de meest fortuinlijke gevolgd door de SCH 10 met ongeveer f 590.000, de SCH 34 met f 530.000, de SCH 132 met f 520.000, de SCH 66 met f 400.000.

Nu de resultaten bij de kottervloot meer bevredigende vormen gaan aannemen komt er onder de vissers steeds meer belangstelling voor deze vorm van visserij. De komende weken en maanden zijn dan ook de nodige vloottuitbreidingen te verwachten.

De Rederij De Ridder brengt naast de SCH 34 ook de SCH 1 (voorheen SCH 21) in de vaart.

L. Kleijn van de SCH 11 heeft zijn kotter verkocht aan rederij Toet in Scheveningen.

L. Bruin van de SCH 28 zou een nieuwe kotter hebben besteld. Zijn kotter zou ook aan een Scheveningse visser zijn verkocht.

De twee eigenaren van de SCH 68 hebben de kotter Texel 10 aangekocht. Deze kotter ligt reeds onder het nummer SCH 68 gereed voor de visserij. De oorspronkelijke SCH 68 is aangekocht door rederij Hoogsteder en heeft reeds als SCH 96 de eerste reis er op zitten. De drie eigenaren van de kotter SCH 18 hebben de kotter Vlissingen 31 aangekocht. De SCH 18 is aan Wieringen verkocht.

Verder zijn er plannen om drie tot vier kotters en kusttrawlers van een zwaardere motor te voorzien en zijn nog enkele Scheveningse vissers van plan om een kotter of bestaande kusttrawler in de vaart te brengen.

Met deze uitbreiding van de Scheveningse vloot zullen de handel en de Scheveningse visafslag gediend zijn.

De haringgroothandel heeft in 1972 ook veel zaken gedaan in pakken diepgevroren haring. Er was een bevredigende belangstelling voor gezouten haring (zowel in het binnen- als in het buitenland).

## GROOTHANDEL

De groothandel in verse haring, makreel en vis kwam redelijk aan zijn trekken. De aanvoer van verse haring was alleen de laatste maanden van belang. Verder werden door enkele groothandelaren honderden tonnen (1000 kg.) verse haring uit Denemarken, Engeland of Ierland geïmporteerd.

De aanvoer van verse makreel is de laatste jaren steeds meer een luxe geworden. Met name zijn het de rokerijen en de conservenindustrie, die hiervan de dupe zijn. Naast de bekende importeurs worden nu ook grote partijen verse makreel uit Japan geïmporteerd.

Tussen de Kerstdagen en de jaarwisseling zijn - zoals de verwachting ook was - ongeveer 12 kotters en een kusttrawler (SCH 9) ter visserij uitgevaren. Op de kust wisten enkele kotters goede rondvisvangsten te boeken.

In het nieuwe jaar zullen enkele grote trawlers op koolvis gaan vissen.

Vier tot vijf trawlers zullen bij wijze van experiment naar een nieuwe visgrond opstomen en wel naar de Jonas Bank, ver uit de kust voor Ierland. Het zijn de SCH 121, SCH 123 en enkele Katwijker trawlers.

Daaruit blijkt dat de Haringvisserij in Holland nog steeds ene van de grootst bronnen van inkomsten is en dat meer en meer op de Visserij aan de Britse Kust wordt gevestigd.

REDERS en  
VISSERS.  
voor uw

SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

# HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

## Visaanvoer te Den Helder

— WEEK VAN 18 DEC. TOT EN MET 23 DEC. 1972

Goede weersomstandigheden, over het algemeen goede vangsten, alle dagen een gezellige aanvoer, al leverde de aanvoer van de kleinere kotters door de iets afgenomen prijs van de kabeljauw dan niet direct erg hoge dagomzetten, er was aanvoer.

Zoals gebruikelijk lag het accent voor de grote kotters weer op vrijdag en zaterdag en al vielen de prijzen in deze kerstweek dan iets tegen gezien de prijzen die de afgelopen weken werden betaald, het was bepaald niet zo dat de vis erg goedkoop was.

De gemiddelde prijzen van de tong varieerden altijd nog tussen de f 9,30 en f 10,— per kilogram gemiddeld.

De vangsten van de grote kotters waren over het algemeen ook zeer bevredigend, en varieerden van 2000 tot 3000 kg. tong, met over het algemeen de nodige schol.

Een opmerkelijk feit viel te noteren bij een grote kotter die hoewel hij 16.467 kg. vis aanvoerde, waarvan slechts 272 kg. tong, maar waarbij een zeer grote hoeveelheid tarbot.

Alleen al aan grote tarbotten, per stuk zwaarder dan 4 kg. voerde deze kotter maar liefst 2344 kg. aan, waarvoor ruim f 10,— per kg werd betaald, dit alles resulteerde in een besomming van ruim f 42.600,—.

De besommingen van de andere grote kotters bewogen zich van de f 26.000,— tot ruim f 40.000,—.

Al met al een goede visweek met een tot tevredenheid stellende weekomzet.

Door 81 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

50.183 kg. Tong	f. 512.122,36	van f. 1.315 f. 818
11.307 kg. Tarbot	f. 84.460,56	van f. 1.469 f. 234
1.884 kg. Griet	f. 4.694,82	van f. 413 f. 157
168.010 kg. Schol	f. 186.070,15	van f. 181 f. 0,61
7.485 kg. Schar	f. 3.528,74	van f. 0,83 f. 0,15
12.170 kg. Wijting	f. 5.793,57	van f. 066 f. 015
42.070 kg. Kabeljauw	f. 44.603,36	van f. 185 f. 051
175 kg. Rog	f. 147,25	van f. 108 f. 030
55 kg. Schelvis	f. 121,00	van f. 300 f. 104
1.020 kg. Sardien	f. 249,50	van f. 040 f. 015
95 kg. Lever	f. 87,00	van f. 133 f. 043
95 kg. Tongschar	f. 276,85	van f. 299 f. 138
6 kg. Zalm	f. 47,82	van f. 799 f.
475 kg. Diversen	f. 236,63	
295.030	842.433,61	



# **hulp in nood** s.v.

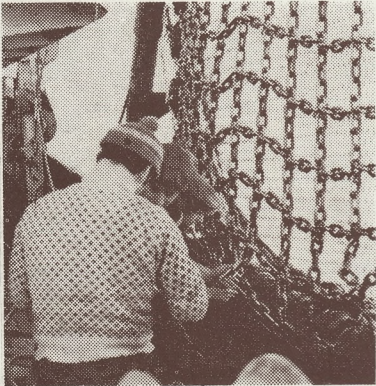
**onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen**

**h. baelskaai, 27**

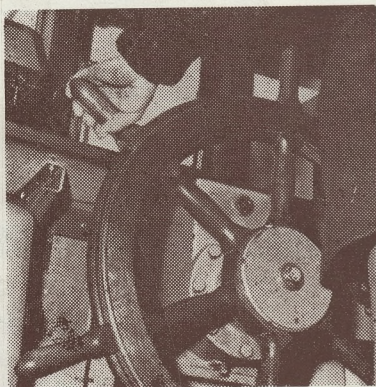
**oostende**

**Tel. (059) 716.89**

**Telex : hulpnood 192.29**



**Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.**



**In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.**



**Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.**