



VAKBLAD
VOOR DE
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 12 JANUARI 1973 — PRIJS 20 F — Nr 2

VIS WEER VOORBARIG „VUIL” GEMAAKT! ?

Vorige week hebben wij enkele beschouwingen gegeven naar aanleiding van de persconferentie die door de verbruikersunie "Test Aankoop" gepland werd voor deze week woensdag, 10 januari.

Wij eindigden toen deze bijdrage met de vermelding dat de brief door de Rederscentrale aan deze vereniging gericht "hieronder" zou volgen.

Wegens plaatsgebrek kon dit schrijven toen niet worden afgedrukt. Deze week publiceren wij de brief van de Rederscentrale, alsmede deze die inmiddels ook door de Groepering der Visnijverheden aan de genoemde verbruikersunie werd gestuurd.

Tevens publiceren wij het persbericht dat de Rederscentrale verspreide, dat in de loop van de week in de kranten werd opgenomen. Gezien de persconferentie pas woensdag heeft plaatsgegrepen, zul wij in ons volgend nummer de commentaar daaraan wijden. Een vertegenwoordiger van de Rederscentrale heeft deze conferentie bijgewoond en het standpunt van de Rederscentrale daar verdedigd in het debat dat na afloop van de conferentie was voorzien.

Door de Rederscentrale en de Groepering der Nijverheden werd ter dezer gelegenheid een brief gestuurd waarin gewaarschuwd werd tegen een voortvarend optreden.

Ook Belga werd ingelicht. Wij komen hierop in ons volgend nummer terug.

BRIEF VAN DE REDERSCENTRALE AAN DE VERBRUIKERSUNIE TEST AANKOOP

Mijne Heren,
Betreft: uw persconferentie d.d. 10-1-73

Wij vernemen dat U op woensdag 10 januari een persconferentie gepland hebt, waarop gesproken zal worden "over de schadelijke gevolgen van het storten van industriële afval in volle zee onder andere op de consumptie van vis".

Wij waarderen ten volle uw inspanningen ter bescherming van de verbruikersbelangen en verzetten ons evenmin tegen mogelijke aanklachten ten gevolge van uw vast-

stellingen dat bepaalde producten voor de verbruiker schadelijke stoffen zouden bevatten, voor zover de gegevens waarop men zich steunt wetenschappelijk en proefondervindelijk gefundeerd zijn. Uiteraard keuren wij evenmin mogelijke maatregelen af ter voorkoming van een en ander.

Evenwel voor wat het onderwerp van uw geplande persconferentie betreft, zijn wij ten stelligste van oordeel dat dit niet alleen geen onderwerp is om nationaal te behandelen, maar dat deze aangelegenheid bovendien is voorbijgestreefd.

Inderdaad. Het is immers toch zo dat het probleem van de zeeverontreiniging een internationale aangelegenheid is, eigen aan de volle zee, en dat deze aangelegenheid het voorwerp uitmaakt van talrijke internationale besprekingen en conferenties.

Bedoelde onderhandelingen zijn inmiddels zover gevorderd dat reeds twee conventies tot stand zijn gekomen, te weten de zg. "Conventie van Oslo" waarbij 12 landen zijn betrokken en de "Wereldconventie van Londen" van 13 november jl. waarbij 79 landen zijn betrokken.

Deze conventies hebben de basisprincipes vastgelegd, alsmede een aantal verbods- en gebodsbepalingen uitgevaardigd, volgens dewelke in bepaalde gebieden van de zee en niet mag gestort worden en in welomlijnde gebieden, nog bepaalde producten of afvalstoffen mogen worden gedumpt in bepaalde hoeveelheden.

Bovendien moet het U evenzeer bekend zijn dat de internationale wetenschappelijke middens de overtuiging zijn toegedaan dat de zelfreinigingsgraad van de volle zee voldoende groot is zodat dumping van afvalstoffen geen invloed heeft op de vissen en derhalve ook geen gevolgen kan hebben op de consumptie van deze vis. Precies om mogelijke gevolgen te voorkomen, worden dan voornoemde conventies getekend.

Tenslotte herinneren wij er aan dat het Ministerie van Landbouw en Middenstand over een Rijkstation voor de zeevisserij beschikt, voorzien van wetenschappelijk personeel dat zich ondermeer inlaat met het probleem van de verontreiniging van de zee en dat ook de internationale conferenties terzake bijwoont.

Indien onze inlichtingen juist zijn, werd op dit wetenschappelijk personeel geen beroep gedaan voor

het onderzoek dat onder uw impuls zou zijn verricht en werd het evenmin uitgenodigd deel te nemen aan het debat dat is voorzien na afloop van deze persconferentie, hetgeen ons zeer verwonderlijk voorkomt.

Wij willen geenszins uw persconferentie voorlopen. Tenslotte hangt alles af van de manier waarop het gepresenteerd wordt, doch om redenen van wat vooraf gaat en om de manier waarop de uitnodigingen zijn geformuleerd, hebben wij gemeend deze op en aanmerkingen te moeten maken.

Immers alleen het lezen van de uitnodiging kan reeds als een waarschuwing op zichzelf worden geïnterpreteerd voor de consumptie van vis, van die aard om te worden gebruikt, of misbruikt voor het in de wereld sturen van onverantwoorde en voorbarige sensatieberichten, die al dan niet gewild, ten onrechte schade toebrengen aan de goede faam die de in ons land verkochte vis en visserijproducten genieten.

Het komt ons dan ook voor dat betreffende geplande persconferentie niet alleen voorbijgestreefd, maar ook onaangepast en misplaatst is.

Met de meeste hoogachting,
De Directeur, (w.g.)
A. Wittevrongel.

De afgevaardigde Beheerder, (w.g.)
P. Vandenberghe.

BRIEF VAN DE GROEPERING DER VISNIJVERHEDEN

Uw Persconferentie d.d. 10-1-73.

Wij vernemen van de Rederscentrale S.V. te Oostende, en door het artikel verschenen in "HET VISSERIJBLAD" van 5 dezer, dat U op 10 dezer een persconferentie inricht over de schadelijke gevolgen van het storten van industriële afval in volle zee, onder andere op de consumptie van vis.

Wij houden eraan U op uw hoede te stellen tegen de mogelijke ongerechtvaardigd alarmerende gevolgtrekkingen van de pers en van een oningewijd publiek ware het zelfs door misopvatting van onschadelijke wetenschappelijke beschouwingen. Het probleem is inderdaad essentieel wetenschappelijk en staat in feite buiten het bereik van niet volledig ingewijden. In de huidige stand van zaken werd door de in-

ternationale deskundigen geconcludeerd dat de vis in volle zee geen schadelijke invloed ondergaat. De voor de toekomst te nemen voorzorgen om verdere pollutie van de zee te bekampen worden reeds op internationaal vlak behandeld.

Uit wat voorafgaat blijkt dat het aansnijden van dit vraagstuk erg delicaat is en dat het onrechtvaardig schadelijk zou kunnen inwerken op het visverbruik, wanneer de zeevis nog één van de zeer zeldzame natuurlijke voedingsproducten is, die vrij zijn van elke besmetting zoals door pesticiden, hormonen, enz.

Daardoor zijn wij ertoe gebracht U ervan te verwittigen dat wij desvoorkomend zullen geroepen zijn de belangen van onze leden tegen elk schadelijk gevolg van de in het vooruitzicht gestelde persconferentie te behartigen.

Wij groeten U,
Hoogachtend,
De directeur,
V. SAMPERS

PERSBERICHT

De Rederscentrale, Nationale Producentenorganisatie der reders ter zeevisserij, verneemt tot zijn verwondering als zou de verbruikersunie "Test Aankoop" op woensdag 10 januari te Brussel een persconferentie beleggen over "de hachelijke gevolgen van het storten van industriële afval in volle zee, o. a. op de consumptie van vis".

Zonder bedoelde persconferentie te willen vooruitlopen, maar voortgaande op de formulering van de uitnodiging tot deze persconferentie en op de betiteling van het onderwerp van deze persconferentie, wil de Rederscentrale nu reeds waarschuwen voor de mogelijke besluiten en de interpretatie die aan deze besluiten zal worden gegeven.

Immers is het onderwerp dat "Test Aankoop" aan de orde brengt niet alleen voorbijgestreefd, maar het is bovendien een onderwerp dat niet op nationaal vlak kan worden behandeld.

De aangelegenheid van de zeeverontreiniging is toch een probleem van internationaal belang, eigen aan de volle zee, en niet een Belgisch probleem. Anderzijds is dit onderwerp voorbijgestreefd, want het moet toch voldoende bekend zijn dat de aangelegenheid van de zee-

(Vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

verontreiniging sedert lang het voorwerp uitmaakt van talrijke besprekingen en conferenties op wereldvlak, die intussen geresulteerd zijn in een drietal conventies, t. w. de Conventie van Oslo, waarbij 12 landen zijn betrokken, de Wereldconventie van Londen van November j.l. die 79 landen bevat en de Conventie van Washington van 2 jan. j.l. die de Verenigde Staten en 29 andere landen hebben ondertekend ter voorkoming van de vervuiling van de wereldzeeën.

Laatstgenoemde conventie werd trouwens in de voorbije week nog door de pers belicht.

Deze conventies leggen de basisprincipes vast, alsmede een aantal verbods- en gebodsbepalingen volgens dewelke hetzij het verbod is welbepaalde afvalstoffen op welbepaalde plaatsen normen bepaalde produkten in welbepaalde hoeveelheden wel mogen worden gestort.

Aan de basis van deze conventies liggen de besluiten van de internationale terzake bevoegde weten-

De persconferentie die bovenvermelde consumentenbond (blad Test Aankoop) woensdag, over het visgebruik, hield zorgde voor heelwat opschudding in alle beroepsmiddens, die (zoals uit bijgaande teksten blijkt) met een wantrouwig oog die persconferentie in de gaten hielden.

"Meer dan 2 maal per week vis eten -of 200 gr- is gevaarlijk" zo luidde het, en als een dokter dan in het middag-"Aktueel" van de BRT-radio, komt verklaren dat „Een teveel aan kwik verorberen gezichtsstoornissen, nierontsteking, impotentie... tot gek worden toe" kan veroorzaken, dan begrijp je meteen de nefaste invloed op de totale vis-industrie wanneer deze Verbruikersunie vooropstelt dat vis teveel kwik bevat!

Mossel noch vis.

Zo noemen we alleszins de conclusies van dit rapport. Het wetenschappelijk aspect ervan kunnen we zelf moeilijk beoordelen, maar zelfs aannemend als zou het mossel onderzoek langs de Europese kust op sterke verontreiniging wijzen (volgens het onderzoek niet voor wat de Belgische kust betreft) blijft de vraag open of zulks voor vis in het geheel geldt! 2 maal per week vis verorberen is gevaarlijk vinden we een "mossel noch vis"-conclusie! Zo noteren we de verklaring van prof. De Coninck (univ. Gent) die de enquête-cijfers niet betwistte, maar vooropstelde dat ze enkel gevaar zouden opleveren voor wie zich praktisch uitsluitend met vis voedt!

Da's al een gans andere toonaard!

Wie zich bv. enkel met gehakt zou voeden zou wellicht ook mogelijke gevolgen van sulfiet (of vleesraadmaker) ervaren. Hetzelfde geldt wellicht ook voor de groenten-teelt! Kortom we geven Aktueel-redakteur Dirk Thielemans volop gelijk wanneer ie via een vraag aan de ondervoorzitter der vishandelaars, dhr. Depoorter, suggereerde dat men beter algemene voedsel-dosering-conclusies had vooropgesteld ipv de vis te viseren.

Stoot onder de gordel?

Als er 1 voedings-industrie wantrouwig mag staan tegen aantijgingen dan is het wel de visserij! Nog voor een paar weken blokkerden de kranten het overlijden van een baby als gevolg van vis eten..... Achteraf bleek zulks geenszins vast te staan: maar het kwaad was geschied: de vis vuil gemaakt. Meteen vrezden we met dhr. De Poorter dat

schapsmensen, volgens dewelke het storten van afvalstoffen in volle zee binnen de overeengekomen normen geen schadelijke gevolge uitoefent op de weefsels of de kwaliteit van vis en dergelijke meer, zodat het verbruik van vis uiteraard evenmin schadelijk kan zijn.

Om een en ander heeft de Rederscentrale dan ook gemeend te moeten waarschuwen voor het feit dat deze persconferentie niet alleen voorbij is gestreefd, maar bovendien ook ongepast en misplaatst is en van die aard dat ergronde uitspraken of besluiten ervan gebruikt of misbruikt kunnen worden met het oog op het ten onrechte schade toebrengen aan de goede faam die de in ons land verkochte vis en visserijprodukten genieten.

De Rederscentrale neemt zich dan ook voor alle wettelijke middelen aan te wenden tegen de initiatiefnemers van betreffende persconferentie schadelijke gevolgen veroorzaken aan het zeevisserij bedrijf, dat werk en inkomen verschaft aan meer dan 20.000 gezinnen.

de verbruiker teveel (uitsluitend) de titels zal lezen en concluderen "Vis eten is slecht" TOTAAL TEN ONRECHTE, maar meteen moet de visserij weer tegen het tij oproeien, gaan bedenkingen als die van prof. Deconinck het feit dat het Rijkstation voor zeevisserij in '72 uitermate lage cijfers publiceerde inzake bezoedelingsgraad voor onze kust, verloren in het tumult dan die alarmkreet!

Herinneren we eraan dat dezelfde ondervoorzitter der vishandelaars beklemtoonde dat in zgn. bezoedelde wateren (als die van Nederland en Denemarken waar onze vissers actief zijn) regelmatig door de overheid strenge controles plaatsgrijpen! Of die doen hun job met de ogen dicht..... of de situatie is helemaal niet kwaadaardig!

Uit bijgaande stellingname namens de Rederscentrale blijkt ook hoe het bovenvermeld onderzoek eigenlijk "achter het net gaan vissen" men internationaal al maatregelen plant ten bate van het gezonde visverbruik, niet op dit rapport zat te wachten..... Elke kustbewoner heeft dan ook de plicht tegen dit ontij op te tornen..... Maar ondertussen heeft men de visserij weer liggen gehad.

Mosselen

De Belgische kust bleek weinig verontreinigd te zijn door kwik. In geen van de drie kustplaatsen — Oostende, Nieuwpoort, Blankenberge — werden verdachte of gevaarlijke gehalten aangetroffen.

Erger was het, volgens Test Aankoop, gesteld op de Nederlandse kusten. Op de 37 steekproeven was er slechts één aanvaardbaar..

Het Duitse deel van de Atlantische kust bevatte 2 gevaarlijke en 8 verdachte gevallen op de 12. De kust van Denemarken vertoonde, volgens deze studie, geen enkele gevaarlijke plaats.

Zonder gevolgen

In zijn inleiding wees de heer Neyrinck, voorzitter van Test Aankoop, er op, dat de verkoop van mosselen in België alleen gereguleerd wordt door een koninklijk besluit van 1965, waardoor de kweek en de invoer onderworpen worden aan een toelating van de inspecteurs van Volksgezondheid.

De buitenlandse mosselen moeten vergezeld zijn van een gezondheidsgetuigschrift, afgeleverd in het land van herkomst. In de Belgische wetgeving worden de kwikgehalten in mosselen echter niet gereguleerd.

Spreker vindt het zopas tot stand gekomen akkoord van Londen, waar 61 landen o.m. het dumpen van zware metalen in zee verbieden, lovenswaardig, maar vreest, dat dit initiatief zonder gevolgen zal blijven.

De h. Neyrinck vroeg de onmiddellijke afschaffing van het storten van industriële afval in zee, waartegen het Europa van de Negen een actie zou moeten voeren.

Spreker raadde de verbruiker aan niet meer dan tweemaal per week vis, week- en schaaldieren te eten teneinde vergiftigingsgevallen te vermijden.

Dokter De Schrijver beschreef de vergiftigingsverschijnselen van enkele zware metalen, zoals lood, kwik en cadmium, waarbij hij de nadruk legde op het cumulatief effect in de organen en ingewanden. Volgens hem heeft het menselijk lichaam geen enkele verdediging waardoor deze stoffen verwijderd zouden worden.

Minder vis eten?

Uit het onderzoek van de mosselen mag volgens spreker worden afgeleid, dat aan de verontreinigde kust ook de andere vissoorten en schaaldieren door kwik zijn besmet. De grote verbruikers van zeevruchten, die gemiddeld meer dan 500gr. vis per dag eten zouden, volgens spreker, er best aan doen, hun verbruik onmiddellijk te verminderen.

Zorgwekkend

Professoren Nihoul (Luik), Elskens (V.U.B.) en De Coninck (Gent)

De bacteriologische verontreiniging van de zee-kusten werd door prof. Nihoul « een zorgwekkend probleem genoemd, maar het bestrijkt slechts een klein deel van de dramatische toestand waarin onze zeeën zich bevinden. Erger is het nog met giftige metalen. Naar schatting zouden er elk jaar 80.000 ton kwik-zilver in onze oceanen terecht komen. De loodconcentratie in de zeeën heeft onrustwekkende verhoudingen aangenomen met het gevolg, dat de zeer giftige bestanddelen uiteindelijk in onze voeding verschijnen in niet onaanzienlijke hoeveelheden.

Prof. Elskens wees er op, dat thans door 41 laboratoria en zes universiteiten wordt gewerkt aan de inventarisatie van de verontreiniging van de Noordzee.

Achter het net gevist?

Ten slotte kwam nog dhr. Wittevrongel van de Rederscentrale tussenbeide er aan herinnerend « dat de kwestie van de zeeverontreiniging sedert lang het voorwerp uitmaakt van talrijke besprekingen en conferenties, die zijn uitgemond in een drietal internationale conventies ter voorkoming van de bevulling van de wereldzeeën ».

Hij achtte het onderzoek van Test Aankoop dan ook voorbijgestreefd.

Reddy De Mey

DE VERZEKERDE BEVOORADING VAN BRANDSTOFFEN VOOR VISSERS-VAARTUIGEN

Naar aanleiding van stakingen in het verleden in de petroleumsektor en van de moeilijkheden die hierdoor kunnen optreden inzake bevoorrading van brandstoffen aan boord van de zeevisserij-schepen, had de Rederscentrale tot de bevoegde overheidsdiensten terzake een verzoekschrift gericht opdat de zeevisserijsektor zou worden opgenomen op de lijst der sectoren van vitaal belang, waarvan de bevoorrading door de petroleumijverheden wordt verzekerd ingeval van gebeurlijke stakingen.

Inmiddels is dit nieuw en zeer belangrijk initiatief van de Rederscentrale met succes bekroond.

In het Belgische Staatsblad van 6 dezer verscheen het Koninklijk Besluit van 3 januari 1973 ter bepaling van de te bevredigen levensbehoeften in uitvoering van de wet va 19 augustus 1948 betreffende de prestaties van algemeen belang in vredetijd, voor de petroleumsektor.

Op de lijst van de sectoren, onder dergelijke omstandigheden waarvan de bevoorrading van aardolieprodukten moet worden verzekerd, komt dan ook de zeevisserij voor.

Het is dan ook volkomen verantwoord hier de toekening van het ganse bedrijf om de bevoegde dienst te danken voor het begrip dat zij ten aanzien van het verzoek van de Rederscentrale hebben opgebracht en voor het gunstig gevolg dat eraan werd gegeven.

In geval van mogelijke stakingen in de sektor van de petroleumijverheid zijn de vissersvaartuigen dan ook verzekerd van de bevoorrading van aardolieprodukten nodig voor het behoud van hun vitale activiteit.

REDEERS
LEEST UW
VAKBLAD

OMZET EN AANVOER PER HAVEN

0.288 HAD IN 1972 DE HOOGSTE BESOMMING

Zoals verwacht en zoals we stil-aan gewoon aan het worden zijn werd de hoofdvogel te Oostende afgeschoten door de IJslander van de rederij Lans, die het in 1972 tot 15 miljoen 409.134 fr. bracht. Op de tweede plaats komt de O.316 van de rederij Van Lu. met een opbrengst van 13 miljoen 641.399 fr. Toch wel een duidelijke afscheiding. Nummer drie werd het ander vaartuig van de voorgaande rederij de O.81 die het tot 12 miljoen 485.319 fr. bracht. Nog 4 andere schepen besomden meer dan 10 miljoen waarbij dan vooral de 10 miljoen 935.203 fr. van de O.334 als een flinke prestatie mag worden onderlijnd voor deze kleine IJslander. Voor dit vaartuig is dit een absoluut rekord. Dat is niet geval voor de uitslag van de O.288 die een paar jaar geleden tot 16 miljoen 755.193 fr. geraakte. Toen waren de vangsten echter aanzienlijk groter. Nu moesten de gunstige resultaten veel meer van hoge prijzen komen.

Bij de kleine IJslanders was de palm voor de O.236 die aan 8.438.435 fr. geraakte, verleden jaar echter werd 300.000 fr. meer opgebracht. Over het algemeen zijn de opbrengsten van de kleine IJslanders trouwens meer of min teruggelopen. De perikelen rond de uitbreiding van de IJslandse viswateren liggen hier ten grondslag. De O.217 die praktisch het ganse jaar de visserij bedreef op de West, bracht het er redelijk goed af en besomde 5 miljoen 368.905 fr. In 1971, toen het hele jaar rond IJsland werd gevisd, bedroeg de opbrengst 5 miljoen 682.637 fr. Zoveel verschil is er hier dus niet. Dit kan een hart onder de riem betekenen voor reders van voormalige IJslanders.

Een vaartuig besomde in 1971 tussen de 9 en de 10 miljoen, het was de O.216 die 9 miljoen 986.663 fr. haalde en duidelijk onder het peil van verleden jaar bleef. (ruim 2 miljoen minder). Goede en minder goede resultaten dus voor deze klasse schepen.

Behalve de O.236 bleef ook de O.182 nog boven de 8 miljoen met 8 miljoen 559.007 fr. wat dan weer meer is dan in 1971.

Twee resultaten boven de zeven miljoen, beide bereikt door met bokken vissende tongvissers. De O.180 ligt duidelijk voor met 7 miljoen 494.986 fr. op de O.198 die het tot 7 miljoen 32.703 fr. bracht. Beide schepen haalden een hoger cijfer dan verleden jaar, ondanks de doorgaans kleinere vangsten. Ook hier dus hogere prijzen voor tong en bijvangst.

Bij de gulvissers bleven een aantal schepen boven de 6 miljoen, het waren de O.141, O.206 de O.232, de O.279 en de O.309. De O.232 ligt hier voorop met 6 miljoen 692.305 fr. een flink stuk meer dan in 1971. Alleen de O.279 deed het verleden jaar beter dan dit jaar. Voor deze schepen kunnen echter met zekerheid geen cijfers gegeven worden, aangezien sommige van hen één of meer reizen deden in Engeland.

Voor 19 vaartuigen werd het meer dan 5 miljoen opbrengst. Ook er is meer dan verleden jaar. Overi-

gens is het maar normaal dat de opbrengsten stijgen aangezien ook de kosten en de lasten steeds stijgen en groter worden. Een hoger opbrengstcijfer betekent dus niet noodzakelijk een gunstiger uitbating.

Bij de Zeebrugse vaartuigen werd de wimpel overgenomen voor de Z.34 die het tot 9 miljoen 39.460 fr. bracht en meteen de hoogste opbrengst van de bokkenvissers bereikte. Op de tweede plaats komt de Z.499 van dezelfde rederij met 8.489.535 fr. Groot verschil was er dus niet. Een mooi resultaat ook voor de kleinere uitvallende Z.38 die het 5 miljoen 287.445 fr. bracht.

Bij de vaartuigen uit Nieuwpoort waren het de N.708 en de N.709 van de gebroeders Rammeloo die weer een flink cijfer bij elkaar visten en beide de 7 miljoen benaderen. Voor de N.719 en de N.752 werden het eveneens flinke jaarresultaat met beide ruim 5 miljoen. Een flink resultaat ook weer voor de N.720 die er nog iets bijdeed dit jaar en tot 3,6 miljoen geraakte. De minder hoge opbrengst van de N.706 werd veroorzaakt door de aanvaring waardoor het vaartuig wekenlang in het dok lag.

Ondanks er over heel het jaar veel minder vis te vangen was hebben verschillende schepen toch hun resultaat van verleden jaar kunnen behouden en sommige zelfs verhogen. Hogere prijzen hebben in grote mate de handikap van de kleinere vangst kunnen opvangen. Voor andere schepen werd het wegens aanvaringen moeite met de bemanning of andere besommingen, een minder goed jaar. De Oostendse vloot is tijdens het afgelopen jaar weer enkele eenheden kleiner geworden. Door het vergaan o. door het verkopen aan andere havens. Nieuwe schepen zijn er spijtig genoeg niet bijgekomen zodat de Oostendse vissersvloot weer een stuk ouder geworden is. Misschien kunnen enkele maatregelen van overheidswege hier een kentering ten goede brengen. Dat hopen wij althans voor onze vloot die de laatste jaren, ondanks de hogere opbrengsten, al zware klappen heeft gekregen.

OOSTENDSE VAARTUIGEN

O. 15	2 362.840
O. 26	5 382.470
O. 35	3 428.247
O. 37	4 287.605
O. 66	4 863.094
O. 69	3 417.697
O. 72	2 387.350
O. 81	12 485.319
O. 82	4 795.217
O. 83	6 378.373
O. 94	5 475.053
O.114	5 685.325
O.118	5 394.484
O.120	2 674.935
O.123	3 672.551
O.127	5 201.240
O.128	4 980.910
O.129	6 081.380
O.134	4 392.129
O.135	5 679.140
O.141	6 322.557

C 142	1 937.860
C 147	590.950
C 148	1 837.420
C 151	5 395.480
C 166	2 184.405
C 159	4 104.580
C 172	2 443.521
C 180	5 600.421
C 181	5 310.006
C 182	8 559.007
C 189	7 494.986
C 192	1 508.069
C 198	7 032.703
C 202	10 558 910
C 206	6 261.560
C 214	544 250
C 216	9 986.666
C 217	5 368.905
C 224	4 915 073
C 229	4 824 554
C 231	5 675 637
C 232	6 692 305
C 236	8 438 435
C 237	4 487 224
O 239	5 347 290
C 243	5 025 217
C 247	4 022 200
O 249	3 756 810
C 250	5 471 327
C 268	745 695
O 274	5 746 935
C 275	5 685 805
C 279	6 217 503
C 282	6 602 201
O 284	5 651 108
C 285	4 979 630
O 288	15 409 134
C 301	3 151 260
C 303	5 714 902
C 305	1 178 816
C 306	5 124 090
C 307	4 002 710
C 309	6 040 295
O 312	3 727 090
C 315	1 831 027
C 316	13 641 399
C 317	10 163 744
C 318	10 302 719
O 324	6 557 683
C 329	2 730 490
C 331	4 200 161
C 334	10 935 203
C 363	5 407 267

NIUWPOORTSE SCHEPEN die te Oostende verkochten

N. 36	52.064
N.185	2 573 540
N.345	752 930
N.346	350 920
N.705	3 787 164
N.706	4 140 400
N.703	368 840
N.704	352 160
N.708	6 848 228
N.709	6 929 588
N.710	181 220
N.715	2 670 465
N.719	5 747 310
N.720	3 649 920
N.723	2 840 795
N.730	366 674
N.736	2 691 540
N.738	1 836 315
N.752	5 369 868
N.761	661 015
N.762	1 375 865
N.579	4 220 205
N.422	1 168 300
N.470	95 685
N.765	871 330
N.800	1 191 330
N.807	25 544
N.700	25 544

ZEEBRUGSE VAARTUIGEN

Z. 34	9 039 460
Z. 38	5 287 445
Z.184	10 910
Z.233	19 369
Z.262	807 675
Z.468	305 240
Z.601	305 240

Z.418	1 739 395
Z.432	19 369
Z.452	1 580 965
Z.462	362 320
Z.483	96 810
Z.484	81 070
Z.494	10 910
Z.499	8 489 535
Z.506	202 850
Z.509	3 380 020
Z.519	3 054 555
Z.526	499 405
Z.527	255 210
Z.547	2 369 200
Z.550	31 760
Z.553	13 218
Z.570	138 200
Z.571	2 049 984
Z.582	89 400
Z.584	1 184 630
Z.585	17 680
Z.588	180 685
Z.597	5 210 035
Z.600	192 340
B.602	31 760
B.604	1 332 520

VREEMDE VAARTUIGEN

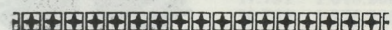
NEDERLAND

KW167	131 836
KW206	159 819
TX 9	761 119
TX 25	399 337
TX 29	761 119
TX 33	782 761
TX 37	249 216
TX 38	384 242
TX 48	132 999
TX 49	132 999
TX 56	249 216
TX 67	767 666
UK141	88 240
UX163	7 003
UK242	7 003
UK271	88 240
VD 15	8 000
VD 89	8 000
WR 33	131 836
YM 205	87 472
YM 207	159 819
YM 209	115 180
YM 211	115 180
YM 221	87 472

FRANKRIJK

DK1514	115 436
DK1516	115 436

(vervolg blz. 5)



PUBLICITEIT

IN

HET

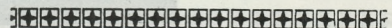
VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

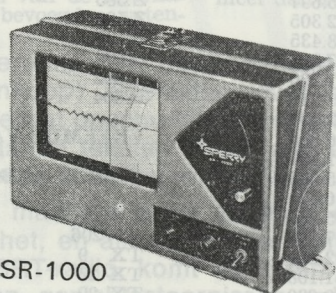
STIJGEN



KUSTVAART ZEEVAART

SPERRY NAVIGATIETOESTELLEN

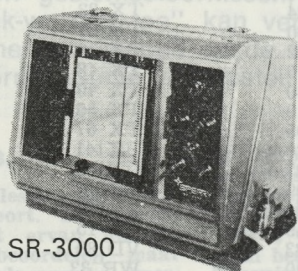
VOOR DE ZEEVISSERIJ



SR-1000

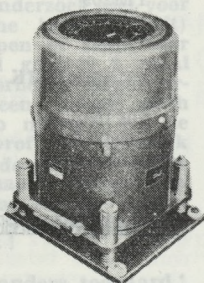
DIEPTEMETER

Drie beschikbare modellen gaande van 0 - 135 meter (72 vadem) tot 0 - 960 meter (480 vadem)



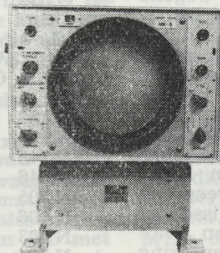
SR-2000 geen afbeelding

SR-3000



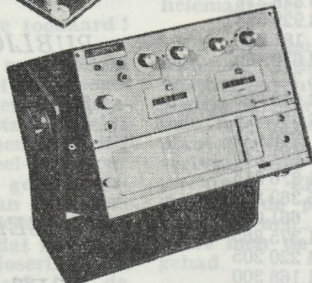
SR 120 GYRO KOMPAS

Gestabiliseerde stuuraanwijzing, ook voor de kleinste schepen



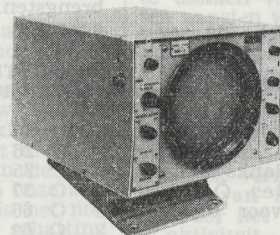
MK 8 RADAR

7 in (178 mm)
10kw
Vier modellen



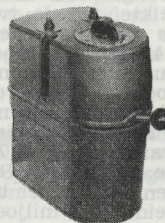
NAVIGATOR OMEGA SR-500

Registreert met buitengewone nauwkeurigheid automatisch het bestek ten behoeve van de grote vaart



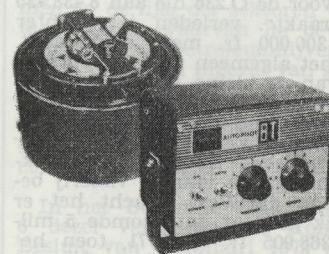
MK 7 RADAR

7in (178mm)
5kw
Goedkope uitvoering



ELEKTRISCHE ROERGANGER

Hand-elektrische en automatische besturing



AUTOMATISCHE ROERGANGER 8T

Een uitstekende „derde man” tegen uitzonderlijke lage kostprijs

SPERRY MARINE SYSTEMS

LEOPOLDSTRAAT 49 2000 ANTWERPEN TEL 03/331433 TELEX 31813

VIER MILJOEN MINDER OPBRENGST VOOR DE OOSTENDSE KUSTVISSERIJ

Het is de Oostendse kustvissers tijdens het voorbije jaar nie' vóór de wind gegaan. Ze moesten zich tevreden stellen met een totale opbrengst van 19.436.896 fr. Vorig jaar werd een totale opbrengst bereikt van 23.643.311 fr. Toen werd ook meer garnaal aangevoerd. Deze post alleen reeds toont een min-opbrengst van 2.370.903 fr. De garnaal-aanvoer verminderde van 176.450 kg tot 113.058 kg. Dat is dus 63.000 kg minder. Het aantal Oostendse vaartuigen dat de garnaalvisserij bedreef in 1972 verminderde met drie eenheden, ten overstaan van 1971. Nog slechts 18 vaartuigen sloegen de garnaalkorre aan. Ook hier dus een blijvende achteruitgang, vergeleken bij 1946 toen er meer dan 50 waren.

Evenals in 1971 was het ook in 1972 de O.101 die het meest garnaal in de afslag bracht : 18.162 kg wat toch ook minder is dan verleden jaar, toen dit vaartuig 20.884 kg garnaal binnenbracht. De hoogste garnaalopbrengst was eveneens voor de O.101 met 1.132.603 fr. Verleden jaar was het 1.150.396 fr. De gemiddelde prijs steeg dus van 55 naar 67 fr het kg, voor dit vaartuig althans. Het was echter de O.22 die de hoogste gemiddelde prijs kreeg. Deze bedroeg 69 fr het kg. Dit vaartuig komt wat de vangst

en de opbrengst betreft trouwens op de tweede plaats met 14.530 kg voor 1.013.333 fr. Een zeer ruime aanvoer ook voor de O.253, een veel kleiner vaartuig dan de voorgaande. Hier werd het 9.761 kg voor 639.884 fr. Ook voor dit vaartuig echter 4.000 kg minder dan in 1971.

Wat de totale opbrengst betreft, was het eveneens de O.101 die primus werd met 1.383.768 fr. Drie vaartuigen bleven boven het miljoen, de O.101, de O.150 en de O.22. Vier vaartuigen minder boven het miljoen dan in 1971.

Niet alleen de garnaalopbrengst, ook de visopbrengst is gedaald. Nog slechts 9.083.236 fr tegen 11.072.640 fr.

De opbrengst van de geschatte vis bleef ongeveer gelijk 2.884.935 fr dit jaar tegen 2.872.935 fr in 1971. De sprotaanvoer, alhoewel groter dan verleden jaar, bleef onbeduidend. De opbrengst van sprout steeg evenwel van 2.640 fr tot 144.142 fr. Vermelden we nog de de hoogste visopbrengst genoteerd werd door de O.150 : 877.280 fr.

Hopelijk zal dit alles verbeteren als de garnaal in de vissmijn wordt verkocht. Maar hoeveel tijd zal de sprout nog nodig hebben om die kleine wijziging in de verkoop te brengen ?

Sprot	Garnaal	Totaal	Nr Vrtg	Vis	Gesch. vis
2.225	—	651.695	O. 18	458.355	191.115
9.475	—	624.085	O. 20	312.800	301.810
—	1.013.333	1.063.273	O. 22	44.440	5.500
4.375	256.032	803.277	O. 23	487.080	55.790
—	160.979	365.174	O. 31	203.595	600
—	191.792	202.302	O. 32	—	10.510
—	—	201.275	O. 52	70.220	131.055
—	—	509.748	O. 77	251.753	257.995
—	601.368	887.303	O.100	266.055	19.880
—	1.132.603	1.383.768	O.101	243.575	7.590
—	540.993	746.443	O.104	203.490	1.960
—	—	472.870	O.111	279.400	193.470
2.225	—	851.490	O.116	612.165	237.100
5.315	234.176	1.117.841	O.150	877.280	1.070
18.868	303.209	678.307	O.177	350.320	5.910
—	—	478.005	O.211	138.080	339.925
—	275.342	724.672	O.225	449.350	—
4.375	—	898.305	O.234	678.960	214.970
31.813	448.257	637.390	O.260	156.795	525
—	—	57.650	O.267	57.650	—
—	—	216.605	O.271	24.160	192.445
5.315	230.047	679.227	O.351	443.865	—
—	639.884	640.104	O.253	—	220
9.475	—	548.095	O.404	316.670	221.950
31.813	62.825	594.218	O.486	499.055	525
18.868	187.983	667.041	O.628	453.480	6.710
—	—	111.710	O.718	66.950	44.760
—	—	387.898	O.740	230.108	97.790
—	—	442.115	O.754	121.195	320.920
—	254.464	277.304	O.793	—	22.840
—	362.809	632.829	O.446	270.020	—
—	403.229	859.579	O.555	456.370	—
—	10.925	10.925	Z.447	—	—
—	14.333	14.333	Z.494	—	—
144.142	7.324.583	19.436.896		9.083.236	2.884.935

OPBRENGSTEN IN OOSTENDSE VISSMIJN STERK VERHOOGDE OPBRENGST TE NIEUWPOORT

In vergelijking met vorig jaar is de omzet te Nieuwpoort gestegen met 5.693.938 fr. Inderdaad bedroeg de opbrengst in totaal 62.698.489 fr. tegenover slechts 57.004.551 fr. in 1971. Men mag dus spreken van een verhoging van 10 % ongeveer.

In totaal bedroegen de mijnrechten 1.922.998 fr. tegenover 1.711.985 fr. in het voorgaande jaar.

	1971	1972	Vershil
Bodemvis	2.139.082 kg.	2.817.816 kg.	+ 678.734 kg.
Garnaal	81.688 kg.	62.468 kg.	- 19.220 kg.
Haring	255.065 kg.	279.351 kg.	+ 24.286 kg.
Sprot	113.090 kg.	23.498 kg.	- 89.592 kg.

Opmerkelijk is vanzelfsprekend de sterk gedaalde sprotaanvoer. Maar verbazingswekkend is het dan ook weer niet, als men deze typische seizoensvisserij van nader gaat bekijken. Het is nu eenmaal zo dat er aan onze kust nog nauwelijks een afzetgebied te vinden is. Met

DE AANVOER

Aan de basis van deze merkbare stijging ligt vanzelfsprekend de verhoogde aanvoer van bodemvis die met bijna 700.000 kg. steeg in vergelijking met vorig jaar. Onderstaande cijfers illustreren trouwens best deze evolutie :

	1971	1972	Vershil
Bodemvis	2.139.082 kg.	2.817.816 kg.	+ 678.734 kg.
Garnaal	81.688 kg.	62.468 kg.	- 19.220 kg.
Haring	255.065 kg.	279.351 kg.	+ 24.286 kg.
Sprot	113.090 kg.	23.498 kg.	- 89.592 kg.

het gevolg dat de markt zeer spoedig oververzadigd is.

DE OMZET

De opbrengst steeg met 5.693.938 fr. zoals blijkt uit onderstaande tabel :

	1971	1972	Vershil
Bodemvis	49.407.126 fr.	55.738.115 fr.	+ 6.375.989 fr.
Garnaal	4.855.307 fr.	4.502.021 fr.	- 353.286 fr.
Haring	2.010.121 fr.	2.301.215 fr.	+ 291.094 fr.
Sprot	7.31.997 fr.	112.138 fr.	- 619.859 fr.

OPBRENGSTEN

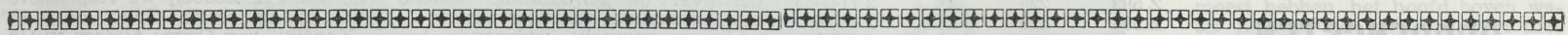
	Fr.	Fr.	Vershil
N.1	1.379.673	N.722	2.126.084
N.36	2.036.944	N.723	425.185
N.106	345.326	N.730	1.748.316
N.146	397.441	N.734	357.981
N.147	1.904.089	N.736	2.365.661
N.185	74.623	N.737	996.959
N.267	1.294.951	N.738	1.507.794
N.345	2.526.957	N.740	374.928
N.346	2.166.215	N.752	1.211.933
N.349	473.307	N.761	1.649.298
N.414	29.635	N.762	1.376.325
N.422	203.704	N.765	1.629.022
N.470	1.925.558	N.782	977.682
N.491	1.448.654	N.788	1.947.682
N.498	536.228	N.800	1.412.897
N.543	1.856.928	N.804	615.755
N.579	2.066.701	N.805	1.829.716
N.590	2.071.871	N.807	1.639.073
N.591	440.530	N.817	707.461
N.702	716.415	O.214	1.028.494
N.703	1.395.515	O.303	213.221
N.704	1.563.648	O.306	193.520
N.705	2.356.635	Z.411	208.900
N.707	82.382	Z.468	12.968
N.708	1.327.386	Z.505	185.430
N.709	838.619	B.601	12.968
N.710	1.769.819	D.G.1518	1.357
N.715	372.667		
N.720	189.570		

VERHOOGDE

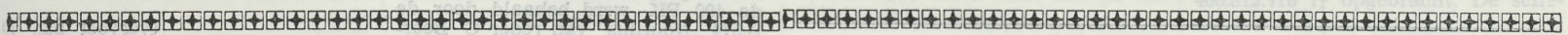
TREKKRACHT

Numeriek is de Nieuwpoortse vissersvloot van twee eenheden verminderd. Op 1 januari 1972 omvatte de vloot nog 49 eenheden; begin dit jaar waren er nog slechts 47 ingeschreven. De plaatselijke vloot werd echter naar PK uitgebreid. De vloot totaliseert nu 9.709 pk tegenover slechts 9.424 pk begin 1972. De totale brutotonnage van de Nieuwpoortse vloot bleef nagenoeg gelijk, nl. 2.523 ton in 1972 tegenover 2.561 ton in 1973.

Al met al een bijzonder goed jaar voor de Nieuwpoortse vissersvloot.



LEES "HET VISSERIJBLAD"



HOGERE OMZET TE ZEEBRUGGE

De totale opbrengst voor 1972 van vis, garnalen, haring, sprout en alle andere soorten bedroeg 431.301.332 fr. of 2.921.802 fr. meer dan in 1971. Het totale gewicht bedroeg 14.692.819 kg tegenover 15 milj. 387.454 kg. of een min aanvoer in 1972 van 694.635 kg. De gemiddelde was echter gestegen van 27,83 fr per kg. naar 29,35 fr per kg.

Wanneer we dan iedere vissoort afzonderlijk bekijken dan krijgen we voor vorig jaar een aanvoer van 1.852.056 kg. tongen voor een totale waarde van 181.488.860 fr. of een gemiddelde prijs van 97,99, dit is ongeveer 10 fr. per kg meer dan in 1971, nochtans bedroeg de totale aanvoer dan 2.415.274 kg. Vervolgens hebben we de pladijs, deze vissoort is eveneens een van de hoofdbrokken van de Zeebrugse vismarkt. De 3.373.113 kg. werden afgenomen aan een gemiddelde prijs van 12,85, in 1971 bedroeg de aanvoer 3.375.750 kg. met door elkaar, in afname 11,27 fr. het kg. Kabeljauw was er ruim voor een half miljoen kg. minder dan in 1971, van 5.048.817 kg. naar 4.518.049, daartegenover was er een prijsstijging van 12,54 fr. naar 15,89 fr. per kg. Voor de roggevis was er eveneens een lagere aanvoer, van 823.115 kg. naar 703.436 kg., eveneens met een hoger gemiddelde van 19,71 naar 23,74 fr. het kg.

De wijtingaanvoer bleef rond dezelfde aanbrenschommelen met 607.721 kg. en een gemiddelde prijs van 10,98 fr. De haringaanvoer was verdriedubbeld van 31.349 kg. naar 98.406 kg. en een gemiddelde prijs van 7,59 fr. De sprotaanvoer bedroeg eveneens merkbaar meer met 19 ton en een gemiddelde prijs van 7,88 fr.

Het totaal aantal uitvaarten op garnalen bedroeg 3.778 dit bracht 36.580.693 fr. op voor 690.026 kg. garnalen. In 1971 bedroegen deze cijfers respectievelijk 3.685 uitvaarten met 33.439.274 fr. opbrengst en een gewicht van 644.779 kg. De gemiddelde prijs bedroeg in '72 iets meer dan in '71, van 53,01 fr naar 51,86 fr. het kg.

De aanvoer van zeekeeftjes is niet sterk afgenomen van 210.885 kg. naar 204.323 kg., de gemiddelde prijs steeg van 64,06 fr. naar 70,84 fr. het kg. in '72.

OPBRENGSTEN

Nr. vaart	P.K.	Aantal verkopen	Bedrag fr.
Z. 24	175	21	2.180.179

Z. 25	179	25	2.156.941
Z.108	480	20	8.098.545
Z.175	300	12	1.440.490
Z.176	300	23	6.532.846
N.185	150	1	74.760
Z.200	610	13	5.540.812
Z.262	375	20	2.597.649
Z.283	390	20	3.231.015
Z.295	400	26	5.818.452
O.315	600	11	3.865.673
Z.331	510	3	819.640
Z.348	240	25	2.680.559
Z.400	280	24	2.143.017
Z.402	220	24	3.274.275
Z.405	450	19	5.124.192
Z.408	405	31	4.790.909
Z.411	285	27	1.979.909
Z.415	145	25	2.671.871
Z.417	285	23	2.628.881
Z.418	500	14	6.467.531
Z.420	175	27	3.100.083
Z.421	400	15	3.007.378
Z.422	250	11	1.039.473
Z.424	375	30	4.823.823
Z.427	240	29	3.580.192
Z.429	280	31	4.358.880
Z.430	150	27	2.173.583
Z.431	330	27	4.170.453
Z.435	400	22	3.760.678
Z.442	240	34	1.705.793
Z.444	380	25	4.013.619
Z.445	248	24	2.185.605
Z.451	250	26	3.018.962
Z.452	235	11	1.512.011
Z.459	500	22	4.253.520
Z.460	280	24	3.315.559
Z.462	500	18	7.556.114
Z.463	220	21	2.052.804
Z.465	360	20	4.904.904
Z.483	525	12	4.901.490
Z.484	360	21	3.269.454
Z.492	490	31	5.257.490
Z.496	550	26	4.670.063
Z.497	550	19	3.247.796
Z.500	200	26	3.277.065
Z.502	375	17	5.104.852
Z.503	290	25	3.201.789
Z.505	306	30	1.556.511
Z.506	610	23	7.510.821
Z.507	375	28	4.974.649
Z.510	375	30	5.261.632
Z.511	200	29	2.274.409
Z.512	400	34	5.124.404
Z.516	375	30	5.223.729
Z.518	530	12	2.567.948
Z.519	525	9	2.548.204
Z.525	275	26	2.496.328
Z.526	500	15	6.140.402
Z.527	300	20	3.701.833
Z.533	185	26	2.765.294
Z.542	300	21	4.232.042
Z.545	325	36	2.612.804
Z.546	390	26	4.746.090
Z.547	400	23	3.265.924
Z.549	310	24	3.935.884
Z.551	240	27	3.581.556
Z.559	240	26	5.459.349
Z.560	165	44	2.602.926
Z.562	375	25	3.643.522
Z.563	210	27	3.742.674
Z.564	405	31	3.939.200
Z.568	180	31	3.338.365
Z.569	300	26	4.473.683
Z.570	260	28	2.544.608
Z.571	650	11	5.003.465
Z.573	300	23	4.632.315
Z.574	330	29	6.347.444
Z.575	210	27	3.206.225
Z.576	600	25	6.599.881
Z.578	210	35	2.317.623
Z.580	280	28	3.397.288
Z.581	210	7	992.967
Z.582	145	27	4.234.605
Z.583	525	18	3.855.857
Z.584	400	16	3.971.842
Z.587	250	31	3.610.551
Z.588	400	28	2.871.480
Z.589	530	18	3.293.541
Z.590	145	2	199.128
Z.591	220	25	3.654.448
Z.592	450	28	4.534.317
Z.593	225	38	2.714.453
Z.594	320	23	2.430.605
Z.596	300	26	4.917.240
Z.598	150	23	2.644.461
Z.599	210	24	3.050.142
Z.600	250	12	1.813.656
Z.603	175	22	3.226.299
B.604	370	23	3.727.675
N.704	400	16	1.640.818

OPBRENGSTEN VAN GARNAALVAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

Nr vaart	P.K.	VISVANGST		GARNAALVANST			Totale opbrengst
		Aantal verkopen	Bedrag fr.	Aantal verkopen	Gewicht	Bedrag	
Z. 12	285	36	13.108	139	29.534	628.374	628.374
Z. 54	120	145	29.732	31	3.104	1.567.359	1.567.359
O.150	140	1	205	1	13.882	13.882	13.882
Z.184	150	11	197.815	139	29.534	1.463.919	1.661.734
Z.201	150	48	2.080.425	31	3.104	1.75.108	2.265.533
Z.233	112	29	532.014	80	11.679	634.796	1.166.810
Z.257	210	24	784.424	57	9.034	464.255	1.248.679
Z.403	150	30	969.409	111	23.858	1.103.517	2.162.926
Z.425	100	116	18.333	116	18.333	1.261.994	1.261.994
Z.432	125	29	532.014	81	9.478	509.727	1.041.741
Z.436	100	13	177.680	117	18.970	964.272	1.141.952
Z.437	180	11	892.113	27	9.758	416.379	1.308.492
Z.438	91	13	177.680	112	17.980	875.865	1.053.545
Z.447	180	6	97.225	154	29.128	1.575.585	1.672.810
Z.455	250	22	774.153	138	23.819	1.549.427	2.323.580
Z.468	180	65	1.907.970	70	9.420	595.018	2.502.988
Z.471	130	32	1.047.219	55	8.986	499.273	1.546.491
Z.472	186	33	1.055.649	53	6.806	405.062	1.460.711
7.473	130	107	23.271	107	23.271	1.225.076	1.225.076
Z.474	250	32	1.203.855	89	14.118	898.072	2.101.927
Z.477	110	34	756.247	106	17.143	844.490	1.600.737
Z.481	190	32	842.842	118	22.552	1.141.837	1.984.679
Z.494	200	11	197.815	154	29.237	1.690.129	1.887.944
Z.501	180	16	216.084	126	25.736	1.249.094	1.465.178
Z.520	135	16	216.084	113	20.661	1.012.965	1.229.049
Z.536	225	159	31.494	159	31.494	1.815.643	1.815.643
Z.538	100	56	1.911.681	70	10.501	567.572	2.479.253
Z.541	125	22	425.899	48	4.670	305.172	731.071
Z.548	125	32	842.842	106	19.599	1.013.455	1.856.297
Z.550	180	45	1.163.420	70	14.030	604.029	1.767.449
Z.552	135	1	2.960	132	25.840	1.281.550	1.284.510
Z.553	90	34	756.247	115	18.653	941.746	1.697.993
Z.554	190	56	1.911.681	77	11.774	731.170	2.642.851
Z.556	200	36	1.156.925	54	12.345	463.392	1.620.317
Z.558	225	30	969.409	71	8.324	540.290	1.509.699
Z.577	248	8	353.825	21	4.861	370.256	724.081
Z.585	150	27	346.030	71	12.793	697.183	1.043.213
Z.586	140	22	425.899	105	23.401	1.063.384	1.489.283
B.601	135	65	1.907.970	63	7.390	470.679	2.378.649
B.602	203	41	1.042.168	77	15.888	723.133	1.765.301
Z.750	180	19	507.235	71	12.140	531.102	1.038.337
Z.809	133	6	97.225	134	30.673	1.605.463	1.702.688

BETERE RESULTATEN VOOR ZEEBRUGSE VLOOT

Door elkaar genomen werden er voor alle vaartuigen te Zeebrugge, hogere opbrengsten geboekt.

De hoogste opbrengst van het jaar werd behaald door de Z.103 „Adriatic” met 8.095.545 fr. Daarvoor heeft schipper Oscar Savels uit Heist 20 verkopen gemaakt over 1972. In hoofdzaak heeft de Z.108 de visgronden van het Kanaal aangedaan. Op de tweede plaats hebben we de Z.462 „Zeeparel” van reder Ghezelle Leon uit Zeebrugge met 7.556.114 fr. die in 1971 op de eerste plaats kwam met 6.858.963 fr. De derde hoogste opbrengst wordt ingenomen door de Z.506 „Noordhinder” van de gelijknamige rederij uit Duinbergen daarvoor werden 23 verkopen gemaakt gedurende het afgelopen jaar. De vierde opbrengst gaat naar Z.576 „Rubens” uit Zeebrugge met 6.599.881 fr. met 25 verkopen.

De hoogste opbrengst, van de vaartuigen met een motor beneden de 400 PK werd behaald door de Z.574 „Noutilus” van reder C. Beer-

naert uit Heist met 6.347.444 fr. voor 29 verkopen. Op de tweede plaats hebben we Z.510 „Zeemansblik II” met 5.261.632 fr. voor 30 verkopen.

Vervolgens hebben we Z.516 „Yacoba” van Joseph Boone uit Heist. Dit vaartuig heeft met schipper Vandevelde Henri 5.223.729 fr. opgebracht met 30 verkopen.

Typisch is wel dat dit vaartuig praktisch al zijn verkopen gemaakt heeft op de donderdag — maar vooral op de vrijdagmarkt.

Bij de kleine bokkers beneden de 300 PK hebben we respectievelijk op de eerste plaats de Z.420 „Kontiki” van Cogge Alidoor en Gevaert Jackie met 4.358.880 fr. met 31 verkopen en op de tweede plaats Z.503 „Cormorant” van Vlietinck August uit Heist met 3.201.789 fr. voor 25 verkopen.

Bij de plankenvissers hebben we ontegensprekelijk op de eerste

(vervolg blz. 7)

(vervolg van blz. 6)

plaats de Z.559 „Gudrun” van reder Albert Utterwulge uit Heist met schipper Brian Utterwulge met 5.459.349 fr. Dan hebben we Z.573 „La Paloma” met 4.632.315 fr. en op de derde plaats Z.569 „Blauwvoet” van reder Leon Utterwulge uit Heist met 4.473.683 fr. Deze drie vaartuigen hebben praktisch gans het jaar door in de Kreeftenput ge-
vist.

Bij de kleinere plankenvissers hoofdzakelijk van de West, hebben we eerst Z.582 „Eldorado” van Decloedt Gustaaf en Dewaele Leopold uit Heist met 4.234.605 fr. Dan krijgen we achtereenvolgens Z.563 „Zee Adelt” van L. Demunter en Gil. Ponjaert met 3.742.674 fr. en de B.604 „Ibis” van Lucien Ponjaert met 3.727.675 fr. met 23 verkopen.

Bij de garnaalvaarders hebben we de Z.536 „Zeevalk” van Demunter Julien op kop met 1.815.643 fr. opbrengst voor 159 verkopen en 31.494 kg garnalen, over gans het jaar, deze laatste twee cijfers zijn al een we Z.494 „Lucky Star” van Willemkens Bernard en Hilaire Van Heteren met 1.690.129 fr. Op de der-

de plaats krijgen we Z.809 „Zanzibar” van Degroote Romain uit Heist met 1.605.463 fr. en 30.673 kg. garnalen en ten slotte Z.447 „Hurricane” met 1.575.585 fr. en de Z.54 „Cecile” met 1.567.359 fr.

Vermelden we nog dat alleen de Z.12, Z.54, Z.425, Z.473 en Z.536 gans het jaar door de garnaalvangst beoefenen. Al de overige garnaalvaardertuigen zijn gedurende het jaar eens of meerdere malen overgeschakeld op gullen of de visvangts in het algemeen. Zodat langs deze weg vrij hoge opbrengsten werden bijgewonnen. Zodat met garnaal en vis te samen de Z.554 „Noordkaap” op kop komt met 2.642.851 fr. gevolgd door de Z.468 „St. Petrus” met 2.502.988 fr. en de Z.538 „Yulliana” met 2.479.253 fr.

Alle opbrengsten samen werd een totaal cijfer bereikt voor 1972 van 431.301.332 fr. tegen over 428.379.530 voor 1971. Het cijfer van vorige jaar is het hoogste cijfer ooit bereikt in de stedelijke vismijn. Een grote verhoogde opbrengst is er niet doch we zijn er van overtuigd dat zowel reders, vissers en handelaars mogen tevreden zijn over het afgelopen jaar 1972.

slechts 113.058 kg. wat een hele pak garnaal minder is dan in 1971 toen 176.490 kg. aangevoerd werd. De handelaars moesten het alvast te Oostende met 63.432 kg. garnaal minder doen.

Dit ondanks het feit dat in december een meer-aanvoer werd genoteerd van 4.921 kg. We kregen inderdaad 14.620 kg. tegen slechts 9.699 kg. verleden jaar in december. 54 vangsten meer dit jaar in december maar 69 vangsten minder in totaal voor 1972. Het aantal Oostendse vaartuigen dat in 1972 op garnaal viste is trouwens opnieuw met 3 eenheden verminderd. pen over die het grootste gedeelte van het jaar op de garnaal jagen.

HOGERE PRIJZEN

Over net algemeen werden voor

de garnaal in 1972 betere prijzen betaald dan het jaar daarvoor. Voor december steeg de prijs nog van 57 naar 61 fr. het kg. terwijl voor het hele jaar 1972 een gemiddelde prijs berekend werd van 74,75 fr. tegen slechts 55 fr. in 1971. Toch heeft die hogere prijs een nieuwe sterke teruggang van de opbrengst slechts wat kunnen afremmen. Zodoende werd een opbrengstverschil genoteerd van 2 milj. 397.254 fr., aangezien in 1972 slechts 7 miljoen 324.583 fr. bereikt werd tegen 9 milj. 721.837 fr. in 1971.

Een sterke daling van de gemiddelde vangst per vaartuig, deze verliep van 89 naar 59 kg. per schip zodat ondanks de hogere prijs de opbrengst per schip redelijk sterk terugliep, van 4.920 naar 3.840 fr.

VISAANVOER DAALDE TE OOSTENDE IN 1972 MET 2.941 TON

Alhoewel de opbrengst in 1972 te Oostende bijna 1,5 miljoen fr hoger lag dan in 1971 was er geen reden tot juichen. Daarvoor is de aanvoer veel te sterk teruggevallen. In totaal kregen we nog slechts 31.458.316 kg vis tegen in 1971 nog 34.399.654 kg. Een teruggang die kan tellen. Vooral de aanvoer van IJslandvis is zeer sterk gedaald en dit nog meest na het geschil betreffende de uitbreiding van de territoriale wateren rond IJsland. Onze Belgische vissers mogen er weliswaar de visserij blijven bedrijven in zekere gebieden maar dit belet niet dat verschillende kleinere vaartuigen die rond IJsland visten, meer nabije viswateren opzochten. Hierdoor is wel de aanvoer van die andere visgronden gestegen maar

dan in veel kleinere mate dan de vermindering in aanvoer van de IJslandse visgronden. Ook is de aanvoer opnieuw eenzijdiger geworden zodat de vishandelaar steeds meer aangewezen wordt op gul. Rode zeebaars, leng, grote IJslandse wijting schelvis en koolvis zijn vissoorten die nog slechts met mondjesmaat aangevoerd worden. Door die schaarse aanvoer zijn de prijzen zeer sterk gaan stijgen waardoor voor de grotere IJslanders de schade meestal kon beperkt worden.

Niet alleen de aanvoer van eigen vissersvaartuigen was kleiner dit jaar, ook de vreemde vaartuigen (voornamelijk Nederlandse) brachten veel minder vis naar de Oostendse haven. Waar in 1971 nog 1.900.550 kg vis (meest haring) aangevoerd werd kregen we in 1972 nog slechts 689.216 kg vis van buitenlandse schepen. De aanvoer van de eigen schepen daalde dus van 32.499 ton naar 30.769 ton vis. Hier van bestond 902.480 kg uit haring en dat is dan weer meer dan de voorgaande jaren. Toch blijkt de belangstelling voor de haringvisserij steeds zeer gering. Deze winter nemen er ook maar 2 koppels aan deel. Drie van de vier haringschepen zijn dan nog schepen uit Nieuwpoort. Het kan inderdaad verkeren.

Oostende telt ook maar zeer weinig tongschepen meer. Hierdoor is de aanvoer van deze fijne vissoort opnieuw gedaald. Iets wat, trouwens niet alleen te Oostende het geval was (als dat dan al een troost kan zijn).

Alhoewel nog geen juiste cijfers bekend zijn per aangevoerde soort staat het toch vast dat de gul vanuit de meest aangevoerde vissoort geweest is in 1972. Dank zij die gul kon vooral de middenslagvloot, die het vroeger in hoofdzaak van tong moest hebben, het hoofd boven water houden. Let wel, ook weer niet door de zo vruchtbare vangsten, maar wel door de toch wel flinke prijzen die praktisch het hele jaar door betaald werden.

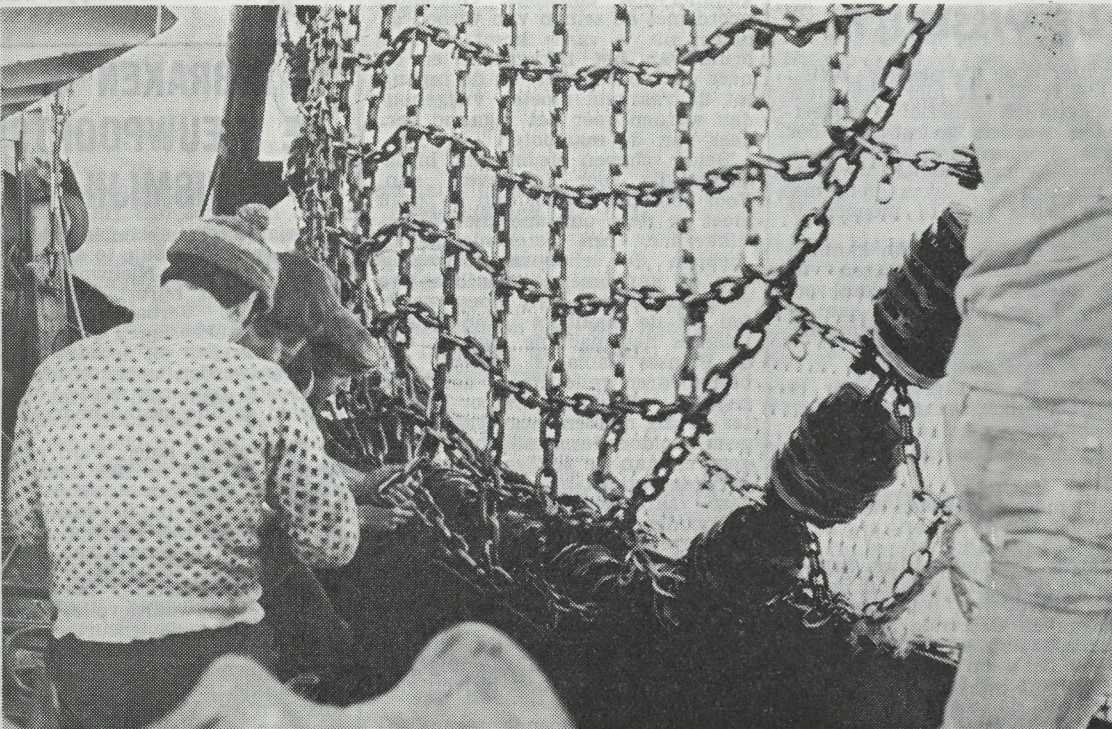
Op een totale visopbrengst van 507.859.824 fr werd door de Oostendse vaartuigen een bedrag van 406.812.715 fr opgebracht. De sche-

OOSTENDSE GARNAALVISSERIJ WAS TELEURSTELLEND IN 1972

December is een van de zeldzame maanden geweest waarin door de Oostendse garnaalvaarders meer garnaal werd aangevoerd dan verleden jaar. Vooral tijdens de laatste week van de laatste maand werden nogal grote vangsten binnengebracht. Meteen ging ook de belangstelling van onze kustvissers weer crescendo waar-

door weer tot 10 vangsten per dag bereikt werden. Een van de laatste dagen van 1972 werd aldus nog bijna 1.400 kg. garnaal binnengebracht, iets wat te Oostende zeer zelden voorkomt in die periode van het jaar. Trouwens in heel 1972 kregen we zelden 1.400 kg. in een dag op de markt.

De aanvoer in 1972 bedroeg



(Vervolg van blz. 7)

pen uit Zeebrugge verkochten te Oostende voor een bedrag van 43.591.289 fr vis te Oostende terwijl de schepen uit Nieuwpoort voor 56.109.310 fr vis werd verkocht in de Oostendse vissershaven. Voor de schepen uit Blankenberge bedroeg dit bedrag 1.346.510 fr. In de vermelde bedragen zijn de opbrengsten van haring en garnaal niet begrepen. Alleen de opbrengst van schepen uit Nieuwpoort was kleiner.

De totale haringopbrengst (van Belgische vaartuigen) bedroeg te Oostende 7.148.124 fr tegen slechts 2.012.190 fr verleden jaar. Daarentegen is de opbrengst van vreemde vis gedaald van 13.758.06 fr tot 6.341.171 fr. De sprotopbrengst steeg van 7.536 fr tot 233.614 fr terwijl de garnaalopbrengst terugliep van 9.721.837 fr tot 7.324.583 fr. De opbrengst van de deelvis op naam van lossers, wegers en anderen zakte van 2.862.904 fr naar 2.520.286 fr. Vergoën we hier tenslotte niet dat de inspanningen van reders en vissers om het visje aan te voeren steeds groter worden. Er moet steeds meer kapitaal geïnvesteerd worden, steeds meer moderne apparatuur gehuurd. Toch blijft de aanvoer dalen. In 1972 werd de opbrengst in de meeste gevallen iets beter, dank zij goede prijzen. Hopen we voor het ondertussen reeds begonnen 1973 dat de vangsten groter worden en dat alle schepen steeds veilig terug de thuishaven mogen aandoen.

GESCHIL OM IJSLANDSE VISSERIJZONE GAAT VERDER

De onderhandelingen tussen IJsland en Groot-Brittannië zijn opnieuw afgebroken, niettegenstaande Groot-Brittannië volgens het vakblad van de British Trawlers Federation „Trawling Times”, grote concessies wilde toestaan.

Thans blijkt dat IJsland de Britse visvangsten in IJslandse wateren tot 70% zou teruggebracht willen zien.

Vanzelfsprekend beroepen de Britten zich thans opnieuw op het Internationaal Gerechtshof van Den Haag waarbij ondermeer in een voorlopige uitspraak werd beslist dat IJsland niets mag ondernemen tegen de West-Duitse en Britse vissersschepen opererend tussen de 12 en 50 mijl, terwijl Groot-Brittannië en West-Duitsland hun vangsten in dit gebied moeten beperken tot respectievelijk 170.000 en 190.000 ton per jaar.

IJsland van zijn kant erkent de bevoegdheid van Den Haag evenwel niet en stoort zich dan ook niet aan deze voorlopige beslissing. Vorige week nog werden de netten van een Westduitse treiler op de Zuid-Oostkust van IJsland doorgeneeden nadat een bevel tot binnenhalen van de netten door de „Berlin” uit Bremerhaven was genegeerd.

De Britten hebben dus inmiddels reeds deze aan gelegenheid opnieuw aanhangig gemaakt bij het Internationaal Gerechtshof te Den Haag en vermoedelijk zal ook West-Duitsland dit voorbeeld volgen.

DE KOMEDIE INZAKE DE BRANDSTOF- PRIJZEN

De officiële verkoopprijzen van gasoil (mazout) en lichte fuel zijn niet verhoogd. De regering laat zulks niet toe.

Maar dit zinsbedrog is de grootste komedie ooit meegemaakt. Men heeft het immers anders opgelost. Men heeft de restitues aan de grossisten zo verminderd dat zij aan hun cliënteel in plaats van restorimes te geven, na aftrek van hun algemene onkosten, zelfs aan de verkoop geen bestaansrecht meer hebben.

Zo heeft de regering de facade gerad en de grote maatschappijen nog veel meer cliënteel in handen geworpen die nu zoveel mogelijk grossisten uitschakelen om zelf te kunnen leveren.

Alleen in België is dat mogelijk.

Sedert maandag is de prijs van de benzine aan de pompen verhoogd terwijl de pompisten een hongerloon hebben aan de pomp en zelfs niet in staat zijn er een volle werkman op na te houden, zonder te spreken van de facturatie en hun financiële risico's. Men moet al een zeer goe-zeer goede verkoper zijn om nu nog iets te winnen en waar men verplicht is aan een grote maatschappij, wordt men nog meer uitgebuit.

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221 V.

EN IN DE VISSERIJ?

Ook hier is de transitieprijs officieel 1.92 fr. Dat er hier door grote maatschappijen allerlei brodeermiddelen worden gebruikt, is ook een feit.

Sommige voortverkopers trachten hun ristourens te vergelden met 20 liter lichte fuel te mengen in hun mazout.

Anderen hebben op hun kamions geen tellers en nog anderen vinden het middel om van mazout voor de visserij bestemd op de kaai te Zeebrugge bij de restaurateurs met 200 liter tegelijk af te zetten. Vanwaar komt deze mazout?

Alle Belgen zijn gelijk voor de wet en ongelijke concurrentie dient uitgeschakeld.

Mazout

Sedert maandag blijven de prijzen in transitie aan de visserij en koopvaardij 1.92 fr.

De grote maatschappijen hebben zich aldus verplicht gevoeld de ristourens hierop te beperken voor Zeebrugge en Oostende op 30 centiem, zodat de uiteindelijke prijs hier 1,62 fr. is en voor de visserij te Nieuwpoort 1,65 fr.

Voor wat de coöperateur SCAP te Oostende betreft meldt deze ons dat zij aan haar leden haar gasolie voor gans de maand januari blijft leveren aan 1,52 fr.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

AANVARING

Z.484

Z.484 — Efyra

GEVAARLIJKE NAVIGATIE

Uitspraak

TUSSEN WRAKKEN

Volgens de raad kunnen de oorzaken van de aanvaring niet met voldoende zekerheid vastgesteld worden. Alles hangt af van het feit of de Z.484 al dan niet op tijd zijn tekens van vissend vaartuig heeft vertoond. Door de bemanningsleden van de Z.484 werd onder ede bevestigd dat het visserijteken vanaf de aanvang van de visserij vertoond werd. De kapitein van de „Efyra” bevestigde de verklaringen van de officier van wacht die staan houdt dat het visserijteken slechts op het laatste ogenblik vertoond werd. Verder zijn er ook tegenstrijdigheden op andere punten, namelijk wat betreft de koers van de beide vaartuigen.

De raad stelt betrokkene schipper Paeye buiten zaak. Ze wenst echter de schippers eraan te herinneren dat uit het feit dat hun vaartuigen bepaalde prioriteiten hebben niet mag afgeleid worden dat ze hun navigatieverplichtingen tijdens het visserijbedrijf moeten verwaarlozen.

Z.418 —

MAALBOOT PRINSE PAOLA

Uitspraak

Volgens artikel 8 van het Kon. Besl. van 31 mei 1968 moet iedere kapitein of schipper de bijzondere havenseinen in acht nemen. De Berichten aan Zeevarenden houden formeel verbod in om de havegeul van Oostende vanuit het Montgommerydok of de Vissershaven binnen te varen zolang het oranje flikkerlicht aan het Montgommerydok aanstaat. Gekombineerd met de seinen van verbod de haven uit te varen komt het gebruik van het flikkerlicht er op neer dat de vaargeul en de ingang tot de vaargeul moeten vrijgehouden worden voor het ingaand verkeer van de maalboten.

Beide schepen bieden zich bijna gelijktijdig voor de haven aan. Voor schipper Catoor van de Z.418 moet in deze omstandigheden het flikkerlicht een betekenis gehad hebben de scheepvaartbeweging van de aankomende maalboot te vergemakkelijken. Hij moest wachten tot de maalboot binnen was. Volgens het machine logboek van de Prinses Paola is tijdens het binnenvaren volle kracht achteruit gegeven. Schipper Catoor heeft ter zitting moeten toegeven dat hij geen voldoende aandacht heeft gegeven aan de flikkerlichten. Anderzijds onthefte het gebod aan andere vaartuigen de vaargeul vrij te houden, de maalboot niet van de verplichting de scheepvaartreglementen in acht te nemen. Zelfs in geval andere vaartuigen het gebod overtreden, moeten deze scheepvaartregelen nageleefd worden. In dit geval was de „Prinses Paola” een oplopend vaartuig dat ruim uit de weg moest blijven van de Z.418.

De Raad rechtdoende, tegensprekelijk, stelt vast dat betrokken schipper Catoor geen beroepsfouten gemaakt heeft.

Op de thuisreis van het Kanaal is er een gevaarlijke navigatie gebeurd tussen wrakken. Schipper Paye heeft geen schriftelijke instructies gegeven bij het overgeven van de wacht. De waarschuwingseinen van het wrakaanwijzend vaartuig werden genegeerd. Anderzijds worden de schippers verzocht minstens één mijl van dit vaartuig verwijderd te blijven. Er is niet bewezen in welke mate de wachtsman de opgelegde koers gevolgd heeft. Er is tegenspraak op dat punt tussen schipper en wachtsman en de waarheid zal wel nooit achterhaald worden. Ze genieten bijgevolg het voorbeeld van de twijfel.

De Rijkskommissaris in zijn vordering vraagt dan ook geen straf. De beslissing van de Raad volgt op onbepaalde datum.

AANVARING

Deze nieuwe zaak werd vlug beslecht. Onderhoor, advies en uitspraak in één zitting. De Z.593 werd door het Franse vaartuig verzocht een positie op te geven. Ten dien einde wachtte het Frans schip het Zeebrugs vaartuig op zodat de schipper van dit laatste vaartuig een bericht zou kunnen overgooien. Het Franse vaartuig is echter te laat terug begonnen varen waardoor een aanvaring, gelukkig zonder erg, ontstond.

De Rijkskommissaris wijst er op dat dit toch wel gevaarlijke manoeuvres zijn die zwaardere gevolgen kunnen hebben en oorzaken kunnen zijn van schade. Weerhoudt echter geen beroepsfouten waarna de Raad de schipper buiten zaak stelt.

INBRAKEN IN DE NIEUWPOORTSE VISMIJN

Vorige week hebben inbrekers gepoogd een rijke buit te slaan in de burelen van de Nieuwpoortse vismijn. In het bureel van vismijndirecteur J. Verbanck hebben zij een ruit stukgeslagen en aldus toegang verkregen tot de kantoren. Alle laden werden opengetrokken en doorzocht, papieren werden dooreen gecoid en alle kasten doorsnuffeld.

In een van de laden werd een bos sleutels gevonden. Het betrof hier allemaal verloren sleutels. Deze hebben ze op de brandkoffer geprobeerd; zonder gevolg evenwel.

Trouwens zouden zij van een mangere reis zijn terug gekeerd, want bedoelde brandkoffer houdt nooit geld in. Wel waardevolle papieren.

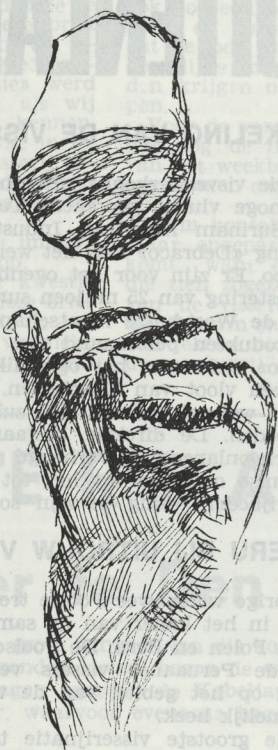
Ziende dat de speurtocht geen succes zou hebben brachten zij vervolgens een bezoek aan de pakhuisen van de firmas Maillard Maurice Missiaen en Viking Ook daar verschaften zij zich toegang via een stukgeslagen ruit. Geld werd echter niet gevonden. De rijkswacht heeft ondertussen een onderzoek ingesteld.

PRAKTISEREN

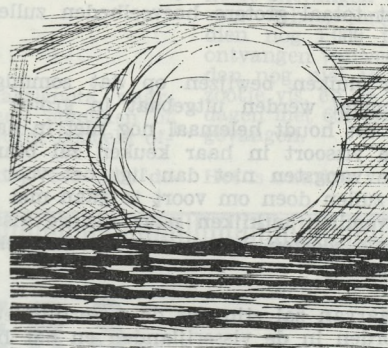
De zee en haar gevaren werden door De Schoolmeester meesterlijk onder dichtvorm bezongen. „Het Visserijblad” van de week vóór Kerstdag bracht het eerste deel van dit heerlijke dichtwerk en hieronder volgt dan de rest.

DE SCHIPBREUK (Oost West, Thuis best.)

„Kijkt voor de liefhebberij eens, hoe dit zwerk daar kruist,
Hooft me dat concert eens aan, dat door de zeilen fluit”
En zoo slaat de windzak door, vijfhonderd uit;
Doch de kapitein en de overige passagieren,
Benevens de onvernunftige huisdieren,
Zaten net zoo gerust als in een wagentjen van vieren.
De Kapitein — dit dient hier en passant wel te worden vermeld —
Want op een zee-voyage is de Kapitein eigenlijk de Ulysses of de Eneas,
Was om de waarheid te zeggen een oude stoffel, [enfin de Held —
die nooit een laars aan had als hij kans had op een pantoffel.
Voor 't overige was hij een vrijgezel van vier voet hoog,
Die een anker op zijn rechterarm droeg — namelijk het portret daarvan,
Benevens een strontjen op zijn rechteroog. [zo ik mij niet bedroog —



Doch de stuurman was iemand met erg in zijn knokken,
Vijf voet als hij zijn schoenen uit had, zonder jokken,
En min of meer begaafd met de kinderpokken.
Hij hield bijzonder veel van jenever, alsmede van tabak,
Dien hij in den vorm van een pruim, achter zijn kiezen stak.
Overigens was hij op zee gewonnen en geboren,
Waar reeds zijn grootvader in een veldtocht een houten been had verloren.
Hij kon vloeken voor drie, en zag aan het linkeroog wat scheel;
Maar wanneer hij sliep merkte men dat juist niet veel.
Doch om nu tot ons verhaal te retourneren,
Of, in zuiver Hollandsch gezegd, terug te keeren,
Men kon een speld in 't water hooren vallen, en de Oceaan
Was zoo glad en blinkend als een geschuurde schuimspaan.
Maar, juist als men in de Schipbreuk van de Medusa ziet vertoonen,
Waarvan ik op 't Leydtsche plein de representatie eens bij mocht wonen.
Daar verandert nu het toneel en een zware storm verschijnt,
Die er thands zoo bleek uit ziet of hij in de maan
Eigentlijk zijn stuurmansexamen had gedaan.
De lucht wordt integendeel zo zwart als een moriaan,
Terwijl de zoute golven beginnen te brullen als een paar leeuwen,
En verschillende zeevogels, vergezeld van dolende meeuwen,
Hun geluid met dat der zuigelingen men, die thands overluid schreeuwen
In plaats van wat zij tevóór deden, van honger geeuwen.
De Oceaan, zonder er doekjes om te winden.
Staat op het punt het schip met man en muis te verslinden.
Ieder verschuilt zich nu in de masten of op het dek;
Want in het hol is de pomp verstopt en het vaartuig lek.



De Kapitein stelt zich in postuur, kucht, rochelt en spreekt „met uw respek
Scheepsvolk, reisgezellen, heeren en dames en verdere natuur- en ambtenaren
Wij zijn op de flesch, ik zie er geen gat in en mijn kruis is verschoten.
Onze eenige uitkomst zit hem nu nog alleen in de booten”
En nauwlijks heeft hij met deze geruststellende toespraak hen wat gestild.
Of de groote mast met het vooranker worden door den storm overboord
Het boeganker dobert op de baren, en het gandsche schip [getild.
Duikelt over zijn boegspriet als een bezopen snip;
Terwijl men de reizigers, die op de biertonnen of roeispanen drijven,
„Is er” vraagt een ouwe juffrouw, „hier geen stal in de buurt ?”
„Jawel” antwoordt de koksmaat : „maar alle rijtuigen zijn verhuurd !”
In dit plechtig oogenblik laat de Kapitein den stuurman koomen
En vraagt hem ronduit, of hij ook al te mets iets van een storm heeft ver-
Waarop laatstgenoemde antwoordt met een zucht, [nomen,
Dat er wel wat van aan schijnt te zijn, volgens het algemeen gerucht.
Eindelijk komt men op een onbewoond eiland aan, 's avonds heel laat,
Als men kan opmaken uit den torenklok, die kwart over elfen slaat,
Doch de Kapitein stuurt terstond een liefhebberijknecht aan den Ma-
Met zijn complimenten, namelijk om zijn assistentie en raad. [gistraat
Deze laat hem echter per omgaande weten,
Dat het hier een uitgestorven eiland is, zonder een enkel ingezet
En dat, aangezien er geen contribuaablen meer bestaan,
De magistratuur, mitsgaders de kommiezen, maar naar huis is gegaan.
Na ontvangst van dit bericht roept de Kapitein
De reizigers bijeen, en vraagt of allen tegenwoordig zijn, groot en klein.
Waarop ieder voor zijn beur antwoordt : „allen” —
Behalve de zuigelingen, die zeggen „wij zijn in slaap gevallen”
Hierop bouwt men met de verloren zeilen een tent
En geeft een hamer aan den Kapitein, die zich benoemt tot President,
En de vergadering dus aanspreekt, met een witten das en overend :
„Telgen en nakroost” zegt hij, „van een en hetzelfde voorgeslacht !
„Wij moeten hier handelen als mannen of wij worden omgebracht.
„Zoo wij hier al op 't droog staan, wat kan ons dat helpen ?
„Wij worden eerst door de leeuwen opgevreten en vervolgens door hun wel-
„Die 't voorbeeld van hun ouders, thands op ons hevig verboegen, [pen.
„Natuurlijk, als zij groot zijn, wel zullen volgen.
„Ik vraag dus het gevoelen van al wie zich hier bevindt, klein of groot,
„De afwezigen uitgezonderd, benevens de zuigeling en zijn tijdgenoot
Wat of wij onder deze omstandigheden moeten verrichten;
„Hier blijven, dan wel het verloren anker van het uiteengeslagen schip
maar lich'en ?”

Hierop besloten al de aanwezigen, na lang over en weder praten,
Men zou moeten handelen regis ad exemplar, op 't voorbeeld der ma-
En 's morgens bij 't eerste praten van den haan. [gistraat
Zijn biezen pakken en weer stilletjes naar huis toegaan.
Men danst eerst nog met de ingezetenen een quadrieltje
Hoe of op wat wijze dit eigenlijk is geschied.
Doch daar stoomvaart en spoorwegen daar sedert zijn uitgevonden.
Begrijpt de lezer, dat zij desnoods daarmee doen konden,
Enfin ik verhaal u wat ik van mijn kleinzoon heb gehoord,
Die een deftig persoon was en wie ik wel gelooven moet op zijn woord.

VOORTBRENGST (1)

Op enkele uitzonderingen na heeft de laatste jaren de zeevisserij
haar voortbrengst niet verbeterd en het dient gezegd over 't algemeen is
er achteruitgang te bespeuren. Er is een uitzondering te maken niettemin
voor wat de Noormannen aangaat die gedurende de voortplantings-
periode van de kabeljauw en de kapelaan nog uitstekende vangsten
boeken.

Naast een vermindering van de aanvoer wordt bovendien een
prijshoging vastgesteld bij de verbruiker. Het ziet er anderzinds niet
naar uit dat het peil van het aanbod op de vismarkt in de nabije toe-

(Vervolg van blz. 10)

VOORTBRENGST (2)

(Vervolg van blz. 9)

komt een meldenswaardige verbetering zal ondergaan.

Eigenlijk is ook de tonnemaat van de vissersvaartuigen die de verre visserij gaan bedrijven ook niet toegenomen noch verminderd.

Is ook niet omdat op sommige visgronden de vangsten groter schijnen dat in het totaal grotere hoeveelheden zullen worden aangevoerd.

Hier en daar duiken bewijzen op dat sommige vissoorten die totnogtoe niet helemaal werden uitgebaat in groter vangsten worden aangetroffen. Maar dit houdt helemaal nog niet in dat de moeder aan de haard dergelijke vissoort in haar keuken zal binnenbrengen!

Verbeteren de vangsten niet dan ligt het voor de hand dat de rederijen hun best zullen doen om voort te gaan met wat ze nu uit de zee ophalen en bovendien uitkijken naar nieuwe vissoorten voor hun eigen schepen evenals soorten die nu nog niet in trek zijn. Dit is een logische gang van zaken.

Het gevolg daarvan zal zijn dat de visserijlimieten op zijn minst zullen bevestigd worden in de visserijlanden en dat het nagenoeg voor de hand ligt dat ze nog verder zullen worden uitgebreid... In de toekomst wachten ons dus nog ettelijke moeilijkheden met deze visserijgrenzen.

Maar ook op andere gebieden in de zeevisserij zijn veranderingen waar te nemen. De Japanse zeevisserijoverheid had in eigen land een doortastende propagandaveldtocht gedaan voor meer verbruik van schelp- en schaaldieren, terwijl de rederijen technische bijstand en materiaal kregen van overheidswege. De binnenlandse vraag naar deze eetwaren nam geweldig toe in zoverre dat moest worden uitgezien naar de invoer uit andere visserijlanden. Daardoor komt het dat Japan nu schaal- en schelpdieren uit de ontwikkelingslanden betreft. Ziedaar een nieuw uitzicht van een voorname tak van visserij, inderdaad iets waarmee wij niks te zien hebben maar die het toch duidelijk maakt dat tegenwoordig verandering nodig is om niet verder achteruit te boeren.

Er zijn nieuwe visbewaringsmethodes bijgekomen en bestaande technieken van visbewaring werden fel verbeterd maar het blijft nog steeds moeilijk een algemene besluitvorming te geven van de invloed die deze technieken hebben op de eigenlijke visserij.

De waarde van de beproefde bewaringsmethoden die betrekkelijk eenvoudig zijn, en gebruikt worden bij de plotse aanvoer van grote hoeveelheden vis, zoals zouten, drogen en omvorming tot meel en olie mogen evenwel eens in herinnering worden gebracht. De vraag naar gezouten en gedroogde vis verminderde nooit ondanks sombere voorspellingen van tijd tot tijd.

BERICHTEN UIT HET BUITENLAND

NIEUW SCHIP VOOR VISSERIJONDERZOEK IN DE BONDSREPUBLIEK

Na een proefvaart in de baai van Lubeck is op 30 oktober een nieuw schip voor visserijonderzoek afgeleverd aan het Westduitse ministerie voor Landbouw en Visserij. Het schip werd door mevrouw Ertl, de echtgenote van de Westduitse minister voor Landbouw en Visserij gedoopt onder de naam „Walther Herwig”.

De 77,5 meter lange „Walther Herwig” meet 2.250 BRT. De twee dieselmotoren van 2300 PK stellen de hekreiler in staat een topsnelheid van 15,5 knopen te laten halen. Het schip zal vooral de stand van de konsumptievissoorten controleren en bewaken, nieuwe vangstgebieden opzoeken en beproeven en nieuwe visserijtechnieken pogen te ontwikkelen. Met Bremerhaven als thuishaven zal het onderzoeksschip ten slotte ook de invloed bestuderen van de verwerking aan boord op de konsumptievis.

Opdat het ook zou kunnen ingezet worden in gebieden waar regelmatig ijs voorkomt, werd de „Walther Herwig” speciaal voorzien van een ijsversterking. Het heeft aan boord ook de grootste visliet ter wereld. Deze treil kan vislijnen bevatten waarmee het mogelijk is tot 2.000 meter diepte te vissen. Hij heeft een trekkracht van 25 ton op elke trommel.

Aan boord bevindt zich ook een inrichting om proeven te nemen voor de visvangst met elektriciteit. Grote vangsten kunnen op het tussendeck onmiddellijk en snel verwerkt worden dankzij de aanwezigheid van wasmachines, een ontkopmachine en een fileer- en stripmachine. Nadat de vis al deze bewerkingen ondergaan heeft wordt hij in platen diepgevroren.

Voor het nemen van waterstalen is een speciale lier aan boord waardoor het mogelijk wordt monsters van het oceaanaanwater te nemen op 6.000 meter diepte. Er is bovendien een „Panorama-Echolood” aan boord waarmee visscholen kunnen opgespoord worden. Dit soort echolood werkt ook in het horizontale vlak.

Er is logies voorzien voor een bemanning van 42 koppen waaronder een geneesheer en een meteoroloog, maar de mogelijkheid bestaat ook een 10-tal wetenschappelijke onderzoekers mee aan boord te nemen.

Het nieuwe visserijonderzoeksschip zet de traditie voort van de voormalige „Walther Herwig” dat omgebouwd werd om de „Anton Dornh” te vervangen en dan ook reeds deze naam draagt. Naast deze twee onderzoeksschepen beschikt de Bondsrepubliek nog over drie visserijwachtschepen de „Meerkatze (of zeekat) de „Poseidon” en de „Frithjof”.

VISSERIJZONES WORDEN STEEDS MEER UITGEBREID

Spijts het feit dat geen enkele internationale rechtsnorm bestaat voor hun aanspraken hebben talrijke staten de jongste tijd hun territoriale en visserijwateren buitenmatig uitgebreid. Dat hun handelingen indruisen tegen het principe van de vrijheid der oceanen, schijnen meer en meer staten aan hun laars te lappen. Waar IJsland het bij de 50 zeemijlen houdt en ook Noorwegen reeds verscheidene keren te kennen heeft gegeven dit voorbeeld te willen navolgen, gaan de Zuidamerikaanse staten nog drastischer tewerk. Daar hebben een 10-tal staten, waaronder Peru, Ecuador, Argentinië, Brazilië, Chili en Costa Rica hun visserijgrenzen verlegd tot 100 zeemijlen. De grootste slokop is echter wel de Westafrikaanse staat Sierra Leone die er geen half werk wenste van te maken en maar ineens 300 zeemijlen nam. De buurstaat Guinea vergenoegde zich met 130 zeemijlen visserijwater en 12 zeemijlen territoriale wateren. India en Pakistan hebben dan een nog verschillende regeling met 12 zeemijlen territoriale wateren en 112 zeemijlen visserijwateren.

STERKE ONTWIKKELING VAN DE VISSERIJ IN SURINAME

De visserij en de visverwerkende nijverheid in Suriname hebben sinds eind 1971 een hoge vlucht genomen. Toen liepen de eksklusieve visrechten van de «Surinam American Industry Ltd» af en ging de Westduitse onderneming «Debraco» aan het werk met 41 schepen, gestationeerd in Paramaribo. Er zijn voor het ogenblik nog 20 treilers in bestelling. Door een investering van 25 miljoen surnaamse gulden (ongeveer 300 miljoen B fr) is de Westduitse maatschappij erin geslaagd de uitvoer van vis en visproducten per maand van 200 tot bijna 400 ton te doen stijgen. «Debraco» stelt voor het ogenblik zo wat 220 Surinamers te werk en beheerst een vloot van 61 schepen. Wanneer ook de nieuwe diepvriesinstallatie aan wal zal voltooid zijn zullen 500 tot 600 man kunnen tewerkgesteld worden. De direktie, bestaande uit 3 Duitsers en 2 Nederlanders heeft zich onlangs zeer verheugd getoond over de medewerking van de Surinaamse overheid bij het tot stand brengen van een ultramodern zeevisserijbedrijf, enig in zijn soort in Zuid-Amerika.

POLEN HELPT PERU BIJ UITBOUW VISSERIJ

In Lima zijn vorige week twee Poolse treilers, de „Centaur” en de „Crater” aangekomen in het kader van de samenwerking op het gebied van de visserij tussen Polen en Peru. De Poolse bemanning van de twee fabrieksschepen zal de Peruaanse vissers vertrouwd maken met de modernste technieken op het gebied van de vangst van konsumptievis in de diepzee, voornamelijk heek.

Hoewel Peru de grootste visserijnatie ter wereld is, hebben de vissers daar praktisch geen ervaring met de vangst van konsumptievis. Zij vangen enorme hoeveelheden ansjovis die tot vismeel verwerkt wordt. De uitvoer van dit vismeel is de grootste bron van inkomsten voor het land. Het samenwerkingsprogramma met Polen wil ernaar streven per jaar zo wat 12.000 ton heek te vangen voor uitvoer plus nog een 10.000 ton voor verbruik op de binnenlandse markt. Wegens het kronisch voedseltekort in Peru is de regering in het vooruitzicht van deze vangsten een grootscheepse campagne voor meer visverbruik in het land begonnen.

HOOGWATERBOEKJES 1973

zijn in alle DAGBLADWINKELS en BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS van de kust alsook in de JACHTKLUBS verkrijgbaar aan de prijs van 15 fr. B.T.W. inbegrepen en in de winkel, Vindictivelaan 22, Oostende.

Men kan die ook verkrijgen door het storten van de som van 22 fr., verzendingskosten inbegrepen, op P.R. nr. 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.

VOOR GROTE HOEVEELHEDEN SPECIALE PRIJZEN.

MISBRUIK VAN SCHEEPSJONGENS OF HOE DE WAARHEID GEWELD WORDT AANGEDAAN

Een lokaal weekblad gekend om zijn "objektiviteit en om zijn kennis over het zeevisserijbedrijf" publiceerde vorige week onder de rubriek "Brievenbus" een brief van een moeder van een scheepsjongen, die voor het eerst een reis aan boord van een vissersvaartuig meemaakte. Of die moeder dat geschreven heeft is wat anders.

In een aaneenschakeling van onjuistheden en onwaarheden belaaft deze moeder er zich over, als zou haar zoon tekort zijn gedaan.

Deze vrouw is namelijk de mening toegedaan dat, benevens het loon dat die jongen ontving van het Fonds voor scheepsjongens, nog een aandeel in de besomming diende te worden uitbetaald. Dat deze brief graag werd opgenomen door dit lokaal blad waaraan dan nog een ziele "Nota van de redaktie" werd toegevoegd, is begrijpelijk als wij de tendens van dit blad kennen, namelijk alles afbreken wat in de aanvoersektor van de zeevisserij bestaat, al was het maar om de sensatie of om persoonlijke belangen te dienen.

De Hoofdredakteur houdt immers van muziek en platenverkoop.

Vermits het vaartuig in kwestie met naam en toenaam in deze brief werd bekendgemaakt, voelde de betrokken rader zich dan ook verplicht op zijn beurt bij wijze van recht-

zetting een brief aan het lokaal blad te sturen met verzoek deze eveneens te publiceren, om de ware toedracht van de zaak weer te geven en de onjuistheden en onwaarheden recht te zetten.

De brief zelf, is ons inziens voldoende duidelijk. Het geval in kwestie toont andermaal aan dat sommige jonge mensen ook in onze sektor rondlopen met de gedachte van bij de eerste reis stukken geld te verdienen, maar nog helemaal niet weten hoe hun handen staan. Ze zijn niet alleen niet meer tevreden met het loon dat het Fonds van Scheepsjongens hen toekent en met het drinkgeld dat ze bovendien van de rader die daartoe niet verplicht is, krijgen, maar ze wensen thans ook nog een aandeel van de besomming en bovendien willen ze nog dat ze ook voeding, sigaretten en dergelijke meer van de rader zouden krijgen om ze later te verkopen.

Voor de aardigheid willen we dan ook nog de nota van de redaktie van het weekblad die de brief heeft opgenomen overnemen, die als volgt luidt:

"Neem contact met uw syndikaat. Maar opgepast bij wie U terecht komt, want er zijn syndicalisten die zich zogezegd met de belangen van de vissers bezighouden, maar met handen en voeten gebonden zijn aan zekere middeleeuwse bonzen uit de zeevisserij".

Totdaar deze redaktienota waarvan wij niet kunnen opmaken of deze als een mop wordt bedoeld of wel gemeend is.

Wij vinden het dan ook niet de

moete daarop enige commentaar uit te brengen. Alleen vragen wij ons af wat de syndikaten daarmede zouden te maken hebben, temeer daar de betrokken rederij niet alleen aan zijn plichten heeft voldaan en de jongen zijn voorzien loon heeft ontvangen vanwege het Fonds voor Scheepsjongens, maar bovendien nog 1.000 fr. drinkgeld heeft ontvangen vanwege deze rederij, om dan nog niet te spreken van het zootje vis, en de vraag wat hij in 5 dagen met 600 sigaretten heeft aangevangen.

Het is waarlijk ver gekomen.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

HET GROOTS SOCIAAL WERK „DE BOLLE”

Het is reeds acht jaar geleden dat dit prachtig werk in de meest eenvoudige omstandigheden tot stand kwam, dank zij het initiatief van de toenmalige kinderrechtster, de heer Opstaele, nu onderzoeksrechtster, daarin gesteund door directeur Caesstecker van het Kon. Werk Ibis en enkele sociaal weldenkenden.

Sedertdien heeft deze instelling in schijn onbeduidend, in werkelijkheid van enorm belang, een van de prachtigste doeleinden bereikt welke men van een instelling als deze met bescheiden middelen maar kan verwachten.

In de viss'rij en er buiten, is het 'n publiek geheim hoe jonge kerels zonder vader of moeder of zelfs zonder familie of door familie niet gewenst aan hun lot overgelaten zijn en leven op een kamertje als «eenzaten».

Het Kon. Werk van de Ibis, neemt weliswaar een 90-tal ouderloze kinders of sociale gevallen op, maar eens 16 jaar bereikt, moeten die jongens de school verlaten en zijn ze bestemd voor de zee of om ergens anders tewerk gesteld te worden, zo de zee hen niet past of bevalt. En op zo'n leeftijd, waarheen als men van zee of werk thuis komt. Waar is het vaderlijk gezag, de moederlijke zorg en de goede raad? Men moet van de visserij niet zijn om te weten hoe gevaarlijk, hoe delikaat deze overbruggingsperiode is voor jongens en meisjes zonder steun, zonder thuis.

Het werk van «De Bolle», werd acht jaar geleden in een verlaten gebouw van de stad aan de Twee Bruggenstraat gesticht. Het telt nu steeds 18 kostgangers en neemt jongens op zowel komende van de Ibis, als van andere instellingen. Die jongens hebben er hun eigen nette kamer, hun speelzaal, hun gezamenlijke living en eetplaats uitstekend ingericht. Maar ze hebben er ook een reglement, een tucht en een vader en moeder welke Henri

en zijn vrouw zijn zonder te spreken van enkele beheerders en in 't bijzonder onderzoeksrechtster Opstaele en directeur Caesstecker om ze op de rechte baan te houden en goede raad te geven.

Ze worden er van hun loon een onderhoudskost afgehouden die zeer miniem is en de rest, op wat drinkgeld na, gaat naar hun spaarboek om eens ze 20 jaar en meer zijn, het leven te kunnen instappen met een meisje naar hun keus.

Zeggen we terstond dat veel van die jongens fier zijn, het op die wijze zo ver gebracht te hebben en in elke ogen te mogen kijken. Zo zagen we er dit jaar ene in het huwelijk treden die van zijn 16 tot 21 jaar niet minder dan 480 duizend frank had gespaard. Hij is werklustig, heeft zich behoorlijk kunnen installeren en zowel het meisje en haar ouders mochten er ook fier op zijn.

En hij is niet alleen. Want vader Henri, voorzitter Opstaele en sekretaris Caesstecker zijn er steeds vlug bij als er iets zou verkeerd lopen. En zo zijn er daar nog.

Zopas heeft ere-commodore Robijns «De Bolle» met een kleuren-televisie begiftigd. En of men daar in zijn nopjes is, hoeft niet gezegd.

Hopen we nu maar dat men dit jaar eindelijk de bouw op Opex van een nieuwe Ibis, een nieuwe groter «Bolle» en een visserswijk, zal mogen begroeten en dat de minister van Nationale Huisvesting, van het gezin en van arbeid en sociale voorzorg samen met de ambtenaars die er zich moeten voor inspannen, zullen begrijpen, dat de vissers mijnwerkers zijn ter zee en dat moderne sociale woningen ons zullen toelaten hen behoorlijk te huisvesten, wanneer ze uit zee komen, aldus terzelfdertijd de ontvolking te vermijden en meer sociale welstand te beogen voor mensen die het meer verdienen dan wie ook.

P. Vandenberghe

NEDERLAND Visaanvoer te Den Helder

Met reeds op 2 januari een grote aanvoer van die kotters, die hun laatste vangst uit 1971 niet meer konden lossen, begon de week al goed. Gedurende de volgende dagen zorgden de Kabeljauwvissers alle dagen voor een redelijke aanvoer, waarvoor eveneens hoge prijzen werden betaald.

Omdat de week een dag korter was, viel de aanvoer op vrijdag iets tegen, echter op zaterdag was de aanvoerdrukke zo groot dat de vishal het maar nauwelijks kon verwerken.

Met over het algemeen redelijke tot goede vangsten van de grote kotters die voor goede prijzen konden worden verkocht, konden door de vissers goede besommingen worden gemaakt.

De gemiddelde prijs per kilogram voor de tong varieerde van f 9,25 tot f 9,60, afhankelijk van de aangevoerde sortering.

De hoogste besommer op zaterdag maakte voor 12.809 kg. vis, waarvan 2895 kilogram tong voor een gem. prijs van f 9,34, een desomming van ruim f 43.200,—

Met een weekaanvoer van ruim f 1.260.000,— begon het nieuwe jaar bijzonder goed.

Door 92 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

67.166 kg.	Tong f.	645.242,96	van f. 1170 f. 761
11.423 kg.	Tarbot f.	67.203,45	van f. 1026 f. 202
956 kg.	Griet f.	3.386,24	van f. 436 f. 265
275.175 kg.	Schol f.	399.628,16	van f. 195 f. 090
4.695 kg.	Schar f.	5.996,42	van f. 156 f. 084
6.710 kg.	Wijting f.	7.302,16	van f. 160 f. 170
71.910 kg.	Kabeljauw f.	131.601,91	van f. 355 f. 094
415 kg.	Lever en kuit ... f.	262,88	van f. 140 f. 030
101 kg.	Tongschar f.	294,44	van f. 341 f. 270
99 kg.	Paling f.	891,00	van f. 900 f.
15 kg.	Schelvis f.	27,00	van f. 190 f.
8 kg.	Zalm f.	74,78	van f. 996 f. 896
12 kg.	Ham f.	24,50	van f. 206 f. 200
440 kg.	Diversen f.	230,00	van f. f.
439.125		1.262.165,90	

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Na de nogal ruime visaanvoer hebben de vishandelaars het tijdens deze tweede week van 1973 weer met heel wat minder vis moe en stellen. Vooral aan IJslandse vissoorten was er zeer groot gebrek want hiervan werden amper 500 bennen aangevoerd. He' spreekt van zelf dat deze buitengewoon hoge prijzen kregen waarbij koolvis zelfs tot 20 fr noteerde en blauwe leng steeg tot 38 fr het kg.

Gullen waren weer de meest gebrachte vissoort en dit dan voornamelijk van de West. Korte reises voor de meeste schepen en renderende resultaten dank zij de flinke prijzen welke voor gul en voor wijting werden betaald. Kabeljauw

slechts zeer kleine vangstjes die echter steeds even duur verkocht worden.

BIJNA GEEN IJSLANDVIS MEER

Was de aanvoer van IJslandvis verleden week reeds zeer gering, deze week nog slechts de helft van die aanvoer gebracht. De meest (?) gebrachte soorten waren leng, rode zeebaars en wijting. Blauwe leng steeg tot 1900 fr. de ben, witte leng kreek tot 1660 fr. en rode zeebaars tot 1570 fr. de ben. Ook schotse schol bleef zeer duur met middensortering tot 1160 fr. en grote tot 1290 fr. Hondstong bleef een stuk boven de 35 fr. en voor schaat noteerden we tussen 40 en 54 fr. het kg. Een mooie partijtje schaat bracht voor de O.324 aldus zowat 80.000 fr. De opbrengst van dit schip liep zelfs op tot 521.000 fr. dit met een slechts 350 bennen, een rekordprijs. Een vijftiental bennen schelvis kregen „stukken van mensen" met grote sortering boven de 50 fr. en alle andere sorteringen tussen 35 en 45 fr. Kabeljauw en gul waren in feite de minst dure soorten. Ook koolvis kreeg deze

de uitvoer terwijl ook de grootste soorten wel niet in ons land zullen gebleven zijn, de meeste niet althans, al kan moeilijk van meest gesproken worden bij dergelijke kleine aanvoer.

STEEDS VEEL WESTSCHEPEN

Maandag kregen we van de in totaal 19 vaartuigen, 15 schepen van de West. Daarmee weten we dat er van variatie in de aanvoer weinig of geen sprake was. Veel gul, mooie vangsten wijting en verder wat platvis, steenschol, rog en haai. Een enkel schip zorgde ook voor een 10-tal bennen rode knorhaan. Het spreekt vanzelf dat die peperduur van de hand gingen. De grote sortering kreeg 2680 fr. de ben, de kleine sortering 2.100 fr. de ben, prijzen die we zelden of nooit willen betalen. De tongvisseren zorgden ook voor enkele manden griet. De prijs voor die vissoort is tot een normaal peil teruggevallen waarbij de grote sortering rond de 62 fr. kreeg en kleine rond de 50 fr. Grote tarbot kreeg nog tot 140 fr. en kleine sortering tussen 89 en 110 fr. De kabeljauwprijs is redelijk vast geweest en schommelde om en rond de 35 fr. Voor gullen werden eens te meer zeer hoge prijzen betaald met de kleine sortering meestal voor de uitvoer en de midden- en grote soorten bestemd als vervanging van de IJslandse soorten bestemd voor repen. Er was zeer weinig verschil tussen de verschillende sorteringen die meestal rond de 27 fr. kregen. Dinsdag zelfs nog stijgende prijzen waardoor verschillende soorten tot 28 fr. en zelfs meer kregen. Grote shelfcodgul steeg zelfs naar

ringspan, hetzelfde van verleden jaar trouwens (wat bewijst dat het nog zo slecht niet gaat) zorgde deze week voor ongeveer 50.000 kg haring. Niet al deze haring werd te Oostende verkocht, ook een 7.000 kg in Nieuwpoort. Te Oostende elag de prijs tussen 8,34 fr. en 14 fr. met dinsdag ondanks de kleinere aanvoer, toch een dalende prijs. Die dan waarschijnlijk veroorzaakt werd door de grotere aanvoer van haring in Frankrijk. De haringvisserij blijkt ondertussen toch nog altijd renderend te kunnen zijn.

OEFENSCHIP DOET HET GOED

Bij het begin van een nieuw jaar wordt gebruikelijk een soort van inventaris opgemaakt van het afgelopen jaar.

Zo ook voor het visserij oefenschip, waarvan mag worden gezegd, dat de resultaten ervan de verwachtingen overtreffen.

Dit wordt door alle betrokken partijen bijgetreden, alhoewel sommigen vóór dat met het oefenschip werd gestart, nogal pessimistisch tegenover deze onderneming en dit initiatief van de Rederscentrale stonden.

In het voorbije jaar is het oefenschip 138 maal uit de drie havens uitgevaren voor dagreizen met gemiddelde 8 à 12 jongens uit de visserijscholen aan boord. 292 maal werden de netten uitgeworpen. Tijdens deze 138 dagen werden zomaar eventjes 7.250 mijlen afgelegd. In het aantal genoemde dagen zijn niet die dagen begrepen waarop het oefenschip in de haven bleef en tijdens dewelke de leerlingen van volgend aan boord van het vaar-de „afdeling machine" onderricht tuig.

Een andere vaststelling is het feit dat steeds minder zeezieken te noteren vallen, hetgeen wel bijzonder bemoedigend is, temeer omdat ingeval van zeeziekte het onderricht geheel of gedeeltelijk moet worden geschorst of niet door alle leerlingen kan worden gevolgd.

Leerlingen die in het begin regelmatig ziek waren, hebben daar nu geen last meer van.

Meldenswaardig is ook het feit dat mer en meer de kandidaat-schippers en kandidaat-motoristen reizen aan boord van het oefenschip meemaken.

Tenslotte mogen ook worden onderlijnd, de grote inspanningen die een bekwaame schipper en bemanning zich getroosten om de taak die hen werd toevertrouwd zo goed mogelijk te vervullen, iets waarin ze tot op heden bijzonder goed zijn gelukt.

Proficiat Heren. De Staat heeft zijn geld hier veel nuttiger besteed, dan aan het onderhoud van vijf visserijscholen, waarvan er drie niet veel nutteloze miljoenen weglopen.

VOOR MEER TREKKRACHT

kreeg een behoorlijke prijs die rond de 35 fr. schommelde, de verschillende gulsorteringen noteerden tussen 23 en 34 fr. Grote wijting was zoals gewoonlijk merkbaar duurder dan kleine sortering en kreeg zelfs tot 26 fr. Voor Schar en voor steenschol zijn de prijzen opnieuw gestegen. Platvis werd redelijk goed verkocht, een grotere platvisaanvoer dan verwacht ging toch weg aan 14 fr. het kg. Ook voor platvis had de uitvoer belangstelling.

De roggen hebben weer stukken van mensen gekost. Grote rog kreeg zelfs tot 55 fr. en keilrog tot 62 fr. het kg.

De tongenaanvoer was zoals gewoonlijk aan de schaarse kant. De prijzen zijn voor de middensoorten iets lager geworden, de meeste sorteringen kregen nog meer dan 100 fr. het kg, alleen de slips zakten tot 98 fr. Kleinere vangsten van de West en ook van het Kanaal maar kleine vangsten tog. Toch bevredigende resultaten dank zij de toch nog goede prijzen die betaald werden voor platvis en gul.

Voor de ganse week slechts een visaanvoer van ongeveer 7000 bennen. Daarbij dan zowat 7000 kg. tong, 7.000 kg. sprot en 48.000 kg. haring. De totale opbrengst bedroeg evenwel nog 9 miljoen 333.487 fr.

De kustvisserij voerde 3013 kg. garnaal aan, deze werden verkocht voor 200.502 fr. De prijzen lagen tussen 55 en 83 fr. het kg. De vangst per vaartuig lag even boven de 80 kg wat wel bevredigend is voor januari.

De sprotvangers konden slechts kleine vangsten aanvoeren, het grootste gedeelte kleine sprot. Mooie sprot kreeg maandag tot 13,40 fr., dinsdag tot 16 fr. Voor de gulvisseren is de beste beet voorbij, nog

EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

week meer dan 20 fr. het kg, grote en middensorteringen zelfs tot bij de 1200 fr. rote wijting haalde prompt 1250 fr. en kleine sortering werd verkocht tegen 900 fr. de ben.

Al worden dan zeer hoge prijzen betaald het zou heel wat prettiger zijn indien wat grotere vangsten zouden aangevoerd worden. Vooral de vishandel zou veel gemakkelijker werken. Nu kan men zeer moeilijk of in het geheel niet aan de nodige vis geraken. Een stel dan maar je klanten tevreden.

SLECHTS EEN KANAALVANGST

Het was de O.83 die een kleine vangst van het kanaal binnenbracht. De tongenvangst bevatte slechts 2650 kg. tong de bijvangst 90 bennen. Meest platvis waarvoor tussen 650 en 700 fr. de ben werd betaald. De tongen kregen tussen 4850 en 6000 fr. de ben met de blok-tongen als duurste. Kleine en heel kleine tongen waren bestemd voor

HODI STRAALBUZEN ZALTBOMMEL tel. 91-31-4180-2654

33 fr. Grote wijting werd verkocht van 19,80 fr. tot 26 fr. en kleine sortering kreeg van 11,80 fr. tot 15 fr. met telkens de laagste prijs bij de marktinzet, prijs die dan gaandeweg steeg.

Geen te grote vangsten voor deze schepen, wel mooie resultaten na reises van een week en minder.

WISSELENDE HARING-VANGSTEN

Het nog enige overblijvende ha-

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was niet bijzonder groot, in hoofdzaak werden er 'ong en pladijssorten aangeboden. De 36 vaartuigen kwamen meestal van de visgronden van de Noord. Slechts een vaartuig kwam van het Kanaal. Spanvisseren waren er eveneens aan de markt, maar met vrij kleine vangsten. De verschillende tongsoorten, waren zoals de vorige week, renderend in afname. De grote soorten schommelden tussen de 104 en de 127 fr., de middensorten met schone kleine en kleine, van 120 tot 130 fr per kg. De kleinste slag tongen bekwamen van 101 tot 124 fr per kg. Deze laatste soort 'ongen werden praktisch niet gelost door de vaartuigen. De tweede hoofdbrok, de pladijssorten, bekwamen afnameprijzen die buiten verwachting waren. Naarmate de week vorderde werden betere prijzen geboekt voor deze vis. De vijfsoorten, volgens grote, bekwamen deze van 10 tot 16 fr. Gezien de zeer korte reisjes van de overgrote meerderheid van de vaartuigen, waren de pladijssorten zeer vers en van goede kwaliteit. Zoals gebruikelijk waren de tarbot en de

grietsorten vrij hoog in afnameprijzen, tot 160 fr en tot 75 fr het kg voor de grieten. Kabeljauw was er niet zoveel op de markt, daardoor waren de prijzen zeer rendend, van 36 tot 42 fr. De gulsoorten, voornamelijk de kleinere soorten waren bijzonder in trek. Deze haalden van 23 tot 28 fr. Het waren vooral de West- en de spanvisseren die deze vissoorten hebben gelost. Praktisch was er geen wijting op de markt, zodat ook deze vlug van de hand gingen, voor de grote en de kleine wijting werd van 12 tot 28 fr het kg geboekt. Vrij grote partijen zeehaaien werden er eveneens gelost van de West, de afname schommelde tussen de 16 en de 28 fr het kg. Zeehonden en roodbaars werden er in mindere mate gelost. De steenschol werd vooral gelost door de Z.576 van het Kanaal, deze bekwamen volgens sortering van 18 tot 56 fr. De zee-duivels eveneens van het Kanaal bekwamen van 81 tot 105 fr per kg. De garnalaanvoer bedroeg 16.603 kg, de prijzen schommelden tussen de 28 en de 93 fr per kg.

VERANDERINGEN LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN MAAND DECEMBER 1972

GESCHRAPT :

- Z.527 „MERCURIUS” — eigendom : Neyts Leopold, Vuurkruisenstr. 5, 8390 Knokke-Heist, en Neyts Theodore, Pannestraat 62, Knokke-Heist.
Geschrap : 6.12.1972. Verkocht in Duitsland.
- Z.425 „SONNY BOY” — eigendom : Dobbelaere Emiel, Vismijnstraat 28, 8380 Zeebrugge - Brugge 5.
Geschrap : 14.10.1972. Verkocht in Engeland.
- Z.750 „PANDORA” — eigendom : P.V.B.A. „De Bounty”, Heiststraat 48, 8380 Zeebrugge Brugge 5.
Geschrap : 22-11-1972. Verkocht in Engeland.
- Z.432 „FENIKS” — eigendom : Jonckheere Gerard en Martony Freddy, Grave Jandijk 163, 8390 Knokke-Heist.
Geschrap : 27-10-1972. Verkocht in Engeland.
- Z.233 „ALBATROS” — eigendom : Jonckheere Gerard, Grave Jandijk 163, 8390 Knokke-Heist.
Geschrap : 14-10-1972. Verkocht in Engeland.
- Z.594 „ALFRED” — eigendom : Snauwaert Raymond, Knokkestraat 156, 8390 Knokke-Heist.
Geschrap : 16-10-1972. Verkocht in Frankrijk.
- O.31 „DENNIS” — eigendom : Barbaix André, Schipperstraat 42, 8400 Oostende.
Geschrap : 18-12-1972. Verkocht in Engeland.
- Z.541 „CARINA” — eigendom : Cornille Jérôme, Vissersstraat 24, 8380 Zeebrugge - Brugge 5.
Geschrap : 2-9-1972. Verkocht in Engeland.
- O.247 „AMELIE-MATHILDE” — eigendom : Verhaeghe Charles, Th. Vanloostraat 23, 8400 Oostende, en Danneel Frans, Voorhavenlaan 103, 8400 Oostende.
Geschrap : 20-10-1972. Vergaan.

VERANDERING VAN EIGENAAR :

- Z.582 „ELDORADO” — eigendom : Decloedt Gustaaf, Invaliedenlaan 7, 8390 Knokke-Heist, en Dewaele Leopold, Marktstraat 50, 8390 Knokke-Heist.
Zeebrief : 14-12-1972.

VERANDERING VAN EIGENAAR + INBOUW NIEUWE MOTOR + VERHOOGING VAN P.K. :

- O.181 „CLEOPATRA” — eigendom : Van Lul André, Klemskerkestraat 15, 8401 Bredene.
Motor : Baudouin, nr. 880049, bouwjaar 1972 — 550 P.K.
Zeebrief : 13-12-1972.

Nota der Red. : De nieuwe lijst der vissersvaartuigen voor het jaar 1973 is te verkrijgen ter drukkerij van het „Nieuwsblad van de Kust”, Oostende, mits storting van de som van 120 fr., B.T.W. en verzendingskosten inbegrepen.

ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.483 van schipper Jaak Flitser lag in de haven van Newlyn, wegens motordefekt. Bij het verlaten van deze haven en tengevolge de hevige wind en uitgaande stroming, is het op twee schepen van Penzance gedreven. De Z.483 kwam met stuurboordboeg tegen bakboordzijde van de twee Engelse vaartuigen, waardoor de meertouwen van deze twee schepen gebroken werden. We veronderstellen dat beide Engelse schepen lichte schade aan de verschansing hebben opgelopen.

— De Z.542 van schipper Fr. Devooght lag in de haven van Zeebrugge. Bij het aan boord gaan werd vastgesteld dat er schade was aan de bakboord achtergalg. De Z.542 lag met bakboordzijde tegen de kaai gemeerd. Tussen de Z.542 en de kaai lagen nog de Z.571 en de O.315 gemeerd. Verondersteld wordt dat de opgelopen schade door één van beide vaartuigen werd veroorzaakt.

— Op het ogenblik dat de Z.503 van schipper Jan Vlietinck ter visserij was, begonnen de lampen aan boord opeens te flikkeren. Een onderzoek wees uit dat er een lek was ontstaan in de zeewaterleiding

waardoor water op de automatische regelaar viel, die daardoor verbrand werd. De visserij werd verder bedreven, dank zij beroep te doen op de hulpmotor.

— De Z.201 van schipper André Desmidt bevond zich ter visserij om samen met de Z.560 de spanvisserij te bedrijven. Wegens defect aan de motor van de Z.560, moest deze naar de thuishaven opgesleept worden.

— Bij het wegzetten van de bakboordboel van de Z.564 geraakte deze ter visserij onklaar en kwam in de schroef terecht. De Z.421 sleepte de Z.564 op naar Zeebrugge.

TE KOOP VISSERSVAARTUIG O.214

met volledige uitrusting, va-rensklaar en voorzien van een motor ABC van 250 pk van het jaar 1956, hebbende een Br. Tonnemaat van 86.72. Schrijven advocaat W. Moens, Burggravenlaan 1, Gent 9000. (6361N—7318V)

GRILLIGE BESLISSING INZAKE ZWEMVESTEN

De nieuwe conventie van Londen, van kracht vanaf 1.1.73, bepaalt dan een zwemvest voortaan slechts goedgekeurd wordt wanneer de drenkeling minstens 125 mm, met de kin boven het wateroppervlak drijft. Er is dus voor het eerst afgeweken van het beschrijven van het minimum drijfvermogen. Ook wordt nu geen gewag gemaakt van de grondstof van de drijflichamen. Recente onderzoeken met personen van verschillende afmetingen bewezen dat zulk een zwemvest tenminste 15,5 dm³, dwz. 15,5 kg, drijfvermogen moet hebben. Bedenk dat dit betekent dat het volume meer dan anderhalve emmer is : wat dus tot gevolg heeft dat dit zwemvest in werkomstandigheden niet kan gedragen worden.

Voor passagierschepen kan dit nog gaan : hierop worden de zwemvesten praktisch alleen bij schipbreuk gedragen. De omstandigheden in de gewone beroepsvaart zijn echter helemaal anders : het grootste gevaar en de meeste ongevallen zijn steeds te wijten aan het over boord slaan van een zeeman die in moeilijke omstandigheden op dek aan het werk was.

Welnu de omvang van de nieuwe deze omstandigheden nooit zullen zwemvesten is zo enorm, dat zij in gedragen worden.

Zijn de mannen die beslissen achter de groene tafel van Londen te oud om dit te begrijpen ? Was er niemand uit ONZE zeevaartinspectie om een wijs woord te plaatsen !

De zwemvesten van het Belgisch Leger.

Het waren (we schrijven "waren" van de beste ter wereld, hun vulstof bestond in P.V.C. met gesloten cellen ; en periodisch gaan de zwemvesten naar de keuring. Ons leger heeft zijn eigen reinigingsdiensten en wasserijen en besloot ook

de zwemvesten te reinigen. Zonder raad te vragen gingen de honderden zwemvesten in de ketels om "uitgestoomd" te worden. Ze kwamen eruit : netjes gestoomd en proper, maar voor twee derden gekrompen. Voor het verder gebruik waren ze dus waardeloos. Intussen zit onze zeemacht met een tekort aan zwemvesten en moet de belastingsbetaler ook hiervoor enkele miljoenen neertellen.

Volgens de internationale conventie ter redding van mensenslevens op zee, moet ieder reddingsvlot als pijnstillend middel een injectiespuit en enkele ampullen morphine bevatten.

In België kwam het ministerie van Volksgezondheid daarop tegen, en ons land is dan ook het enige land ter wereld waar de reddingsvloten het zonder morphine stellen.

FREON 1301 is een uitstekend blusmiddel. In de USA Navy, in de duikboten, op vliegtuigen en in computers is dit HET middel bij uitstek. Onze zeevaartinspectie keurt het nog steeds niet goed. Op de conferentie van Londen bleek België een der weinige moderne landen te zijn waar FREON 1301 onbekend en dus onbemind is. Onwetend kan men niet zondigen.

★ Te koop : Stalen VISSERSVAARTUIG O.120 „Gabriella”. Bouwj. 1954. Motor Deutz, 240 pk. Lengte 22,25 m., breedte 6,38 m., diepte 3,05 m. Z.w. : Vileyn, Dr. Moreauxlaan 153, Oostende. (7309V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

4-1	8	25.350	181.720		
5-1	4	23.600	602.440		
8-1	19	221.250	5.188.294		
9-1	10	57.800	1.624.958		
10-1	9	85.000	1.736.075		
	50	413.000	9.333.487		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

3-1	5	399	29.945	66.—	83.—	75.—
4-1	6	600	38.569	55.—	71.—	64.—
5-1	5	441	32.232	70.—	77.—	73.—
6-1	6	334	25.355	74.—	80.—	75.—
8-1	5	415	26.784	60.—	70.—	64.—
9-1	9	824	47.617	53.—	71.—	

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

8-1	N.708-709	19.450	183.094	8.94	13.40
9-1	N.708-709	9.150	78.472	8.34	9.60

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

8-1	O.260-486	1.500	13.800	4.40	13.40
9-1	O.260-486	800	7.800	1.10	16.—
9-1	O.177-628	800	3.870	1.80	7.—
10-1	O.260-486	2.150	12.390	1.30	11.40
10-1	O.177-628	1.000	7.50	1.50	12.80

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-1	12	15.406	292.800		19.—
5-1	11	18.310	348.224		18,13
8-1	22	95.246	2.991.194		31,40
9-1	17	107.463	2.830.640		26,34
10-1	19	80.751	2.460.020		30,46

WAARVAN TONG

5-1	1	389	51.570		132,57
8-1	11	11.321	1.315.450		116,19
9-1	15	8.652	11.015.370		117,35
10-1	11	10.073	1.141.060		113,27

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

4-1	9	2.748	172.366	51.—	93.—
5-1	13	3.571	208.843	45.—	86.—
8-1	14	3.541	176.434	40.—	75.—
9-1	14	3.347	153.364	36.—	70.—
10-1	14	3.386	135.515	28.—	66.—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 4 JANUARI 1973

- O.198, West
- O.243, West
- O.285, West
- O.307, West
- O.66, West
- Z.502, West
- O.301, West
- O.127, West
- O.69, West

VRIJDAG 5 JANUARI 1973

- O.250, Noord
- Z.597, Kanaal
- O.312, Kanaal
- O.217, West

ZATERDAG 6 JANUARI 1973

- O.317, IJsland
- O.148, West
- O.172, West
- O.192, West

MAANDAG 8 JANUARI 1972

- O.216, IJsland
- O.303, Kanaal
- O.123, West
- O.309, West
- O.142, West
- O.37, West

DINSDAG 9 JANUARI 1973

- O.318, IJsland
- N.185, West
- N.705, West
- Z.502, West

WOENSDAG 10 JANUARI 1973

- O.334, IJsland
- O.282, West
- O.239, West
- Z.38, West
- O.114, West
- N.579, West
- O.369, West
- O.275, West
- O.306, West

★ Te koop : VISSERSVAARTUIG van 1953. Motor 380 pk van 1969, lengte 25 m. - boomkorren. Voor verdere inlichtingen : Hand in Hand Zeebrugge. Tel. 541.17-541.92. (7298V)

★ Te koop : VISSERSVAARTUIG van 1967, 300 pk, lengte 22,50 m. - boomkorren. Voor verdere inlichtingen : Hand in Hand Zeebrugge. Tel. 541.17-541.92. (7299V)

OOSTENDE

DONDERDAG 4-1-1973

KUST				
N.708-709	1	10	14400	134.090
O.303-N.705	1	5	3200	28.110
O. 20 404	1	2	1550	10.880
O.260-486	1	2	3250	6.050

VRIJDAG 5-1-1973

WEST				
O. 37	12	255	—	292.260
O.123	10	210	—	252.360

KUST				
O. 18-116	1	7	—	6.140

MAANDAG 8-1-1973

IJSLAND				
O.318	12	120	—	174.660
O.324	17	350	—	521.180

WEST				
O. 72	8	200	1000	316.260
O.275	7	220	—	243.590
N.597	10	320	—	363.650
O.282	9	480	—	493.520
N.590	5	120	—	146.540
O.239	7	340	—	358.640
O.114	8	230	—	319.310
Z. 38	8	250	—	306.660
Z.499	9	250	1600	435.200
O.306	8	320	—	351.900
N.422	5	120	—	148.520
O.367	5	220	—	233.940
N.185	5	40	—	50.870
Z.262	8	130	850	246.820
N.738	6	152	—	173.590

SANDETTIE				
N.708-709	1	45	19450	219.194

DINSDAG 9-1-1973

WEST				
Z.502	6	55	900	178.780
N.736	5	130	—	140.200
O.201	6	103	—	121.770
O. 15	7	110	—	164.260
O. 35	6	120	—	140.650
N.720	6	120	—	143.070
Z.452	8	175	—	218.520

KANAAL				
O. 83	16	90	2650	389.510

KUST				
O.260-486	10	—	750	16.65
O.177-628	1	1	100	6.310

SANDETTIE				
N.708-709	1	4	9150	81.872

WOENSDAG 10-1-1973

WEST				
N.591	6	125	—	116.250
O.284	6	190	—	200.350
N.715	6	105	—	98.200
O.151	7	240	—	244.430
O.232	6	335	—	342.410
O. 94	7	325	—	316.700
N.762	5	95	—	100.700
O. 69	5	110	—	97.860
O.279	6	175	—	200.760

NIEUWPOORT

DONDERDAG 4 JAN.

N.1	7.860	N.491	7.860
N.805	13.625	N.788	13.625
N.700	8.420	N.807	8.420
N.730	7.135	N.36	7.135
N.498	5.275	N.349	5.275
N.710	22.248	N.470	22.248

Zes „gullevisers" hadden kleine vangsten. Elk enkele bennen vis, en samen 7.300 kg. haring. De prijs voor de vangstjes haring was van 8 fr. à 9 fr.

De andere vis werd „goed" verkocht !

VRIJDAG 5 JAN.

N.346	27.030		
N.1	7.010	N.491	7.010
N.788	6.260	N.805	6.260
N.730	4.434	N.36	4.434

Alles samen geteld slechts 50 benjes vis ! Gullen en wijting. De gullen kregen 1550 à 1250 de ben. Wijting 1100 voor de grote en 670 voor de kleine. Haring had men niet kunnen „knippen" en flauwe gullevangsten.

ZATERDAG 6 JAN.

N.710	7.800	N.470	7.800
N.708	32.275	N.709	32.275

Twee „spanvisers" waarvan één koppel slechts 650 kg sprot kon lossen, met enkele bennen vis. Het ander koppel loste 7.050 kg. haring à 9,00 fr.

WOENSDAG 10 JAN.

N.761	69.220	N.267	22.870
N.723	103.245	N.543	90.375
N.147	79.390		
N.36	2.865	N.730	2.865
N.1	8.170	N.491	8.170
N.788	11.412	N.805	11.412
N.700	18.117	N.807	18.117

Een vangst sprot van PRIMA kwaliteit werd verkocht aan 7,85 en 7,650. Het betrof 4.490 kg.

Vier honderd bennen werden besteld. Weinig rare vis werd uitgelegd, maar tarbot kreeg toch 1350 en 140 fr. Kabeljauw 1500 en 1600 fr. de benne. De gullen van 1300 à 1100 fr. de benne. Weinig platvis en zelfs geen hoge prijzen grote 600 fr. drielingen 800 en visjes van 770 à 430 fr. Wijting : grote 880 à 810 fr. kleine van 440 à 570 fr.

De weinig roggen werden heel duur verkocht.

MAANDAG 8 JAN.

N.345	108.680	N.765	167.660
N.722	90.400		

Slechts drie vangsten op de markt waar er meer vaartuigen verwacht waren ! Alles samen 350 bennen vis. Slechts enkele kopen „rare" vis en 36 kg (!) tongen ! De kabeljauw kreeg 1700 fr. de benne. De gullen van 1500 à 1200 fr. de voorkleine 1150 à 1250 fr. Platvis 620 à 800 fr. Wijting liep op in prijs van 1100 à 1150 voor de grote, kleine van 500 à 780 fr. de benne ! Enkele bennen roggen werden verkocht aan 2300 fr. voor de „moers". De tilten en scheepsoorten iets minder.

(Wat er niet veel op de markt is, gat normaal duur!) Er werd ook 1090 fr. gegeven voor de spurhaal. en, Zandschullen : grote 800 fr. kleine van 580 à 700 fr. de benne. Er was meer vraag dan aanbod!

DINSDAG 9 JAN.

N.710	5.782	N.470	5.782
N.700	4.218	N.807	4.218
N.788	6.922	N.805	6.922
N.1	2.192	N.491	2.192
N.36	9.605	N.730	9.605

Kleine vangsten van de „gullevisers"!

Enkele bentjes vis. Samen 1.070 kg. haring en samen 700 kg. sprot! Haring 9 fr. Sprot van 1.55 fr. à 7,55 fr.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

schelvis	52,20	—
Groot	47	—
Middel	32	—35,60
Klein	24	—25
Kabeljauw	24,60	—
Gul	18	—24,80
Wijting	39,80	—51
Schaat	31,40	—33,40
Zeebaars	33,40	—38
Leng	23,60	—26,60
Schartong	103,0	—111,0
Heilbot	24,40	—27
Koolvis	36	—38
Hondstong	51	—105,0
Zeeewolf		
Staart		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	8-1-1972	9-1-1972	10-1-1972
Lappen			
Grote			
3/4	106 -108,8	108,4	
Blok	125,6-138	116,4-123,6	
voor-kleine	130,2-142,2	118 -121,4	
kleine	130,2-133,4	119,4-123,4	
slips	120 -123	110,2-119	

Zeebrugge

Soorten	8-1-1972	9-1-1972	10-1-1972
grote	104 -107	102 -105	102 -104
blok	120 -127	118 -120	117 -120
fruit	128 -131	116 -122	116 -120
schone kleine	124 -130	124 -126	114 -120
kleine	123 -128	122 -128	114 -120
tout petit	118 -124	110 -118	109 -116
slips	101 -110	106 -110	106 -108

Nieuwpoort

Soorten	8-1-1972	9-1-1972	10-1-1972
Tong I	150		127
Tong II	150		127
Tong III	150		127
Tong IV	150		127
Tong V	150		127
Kleine			

PLADIJS

Oostende

Soorten	8-1-1972	9-1-1972	10-1-1972
Grote	13—14,60	14	12—14,20
grote iek	13,80-14	14	12—13,60
kleine iek	13,60-15	14	13—15,20
derde slag		14	12—14,40
platjes		10—11,20	9,60-12

Zeebrugge

Soorten	8-1-1972	9-1-1972	10-1-1972
grote	10—13	10—13	10—14
middenslag	13—16	13—15	14—16
kleine	13—16	13—15	13—16
deelvis	11—15	10—12	10—12
meyers			

Nieuwpoort

Soorten	8-1-1972	9-1-1972	10-1-1972
Moeien	12—16	20	13
grote pladijs	15—17	20	16
drielingen	11—13	20	9—14
platjes			

ZEEBRUGGE

MAANDAG 8-1-1973

Z.442	3	20	200	40.850
Z.576	17	240	3000	754.450
Z.424	4	70	300	161.560
Z.108	8	150	400	268.950
Z.510	5	80	400	158.580
Z.568	4	100	100	138.550
Z.507	4	110	500	176.530
Z.462	5	140	900	257.030
Z.348	4	70	100	90.500
Z.331	5	170	800	297.520
Z.559	4	130	—	186.434
Z.533	4	100	250	206.660
Z.477-553	2	50	—	37.800
Z.471-472	2	50	—	36.020
Z.455-474	2	100	—	94.370
Z.550-602	2	30	—	20.560
Z.468-601	2	70	—	64.830

DINSDAG 9-1-1973

Z.497	5	90	400	179.880
Z.545	5	80	250	143.770
Z.517	5	60	200	83.620
Z.587	5	70	300	155.080
Z.574	5	140	600	226.630
Z.427	5	140	—	132.520
Z.176	5	110	600	222.490
Z.580	5	120	600	196.180
Z.402	4	100	—	136.760
Z.562	5	90	800	172.210
Z.506	6	220	800	289.120
Z.525	6	70	250	127.650
Z.582	6	100	200	144.810
Z.554-538	2	60	—	131.910

WOENSDAG 10-1-1973

Z.484	7	120	800	248.210
Z.587	7	80	600	159.180
Z.444	6	130	600	185.550
Z.593	6	110	450	172.130
Z.496	7	90	400	174.840
Z.435	7	140	1000	307.860
Z.592	6	90	700	246.300
Z.526	6	165	700	343.910
Z.588	6	90	700	181.620
Z.430	6	50	100	71.950
Z.563	6	50	200	149.710
Z.257-556	2	40	—	30.120
Z.201-560	2	60	—	23.810
Z.468-601	2	50	—	62.550
Z.501-520	2	40	—	32.280

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 12 JAN.

WEST
N.752 met 300 bennen ttz 120 b. shelcod, 100 b. gullen, 55 b. wijting 10 b. grondvis 5 b. totten.
N.719 met 425 bennen ttz 125 b. platvis, 275 b. gullen, 25 b. varia.
Z.509 met 80 bennen vis en 700 b. tongen.

MAANDAG 15 JAN.

IJSLAND
O.316 met 1300 bennen ttz 25 b. kabeljauw en gullen, 50 b. koolvis 250 b. schelvis 600 b. bonen, 50 b. mieten, 300 b. blauwe lengen 25 b. witte lengen.
NOOP HEAD & NOORDZEE
O.183 met 500 bennen ttz 100 b. shelcod, 200 b. kabeljauw en gullen 100 b. schelvis, 20 b. wijting 50 b. haaien, 50 b. schol en 20 b. varia.

KANAAL
O.180, Z.34 Z.519.
NOORDZEE
O.129.
WEST
O.274, N.706, N.723 N.185, O.224, O.249, O.243, O.198, O.285, O.303 O.66, O.127.

DINSDAG 16 JAN.

NOORD

O.250.

WEST
O.217, O.148 O.172, O.192, O.123, O.309, O.142, O.37, N.705.

WOENSDAG 17 JAN.

WEST
O.239, Z.38, O.301 O.114, O.369, N.579, N.720.

DE NIEUWE MILITIEWET, DE ZEELIEDEN EN DE VISSERS

Het is onze lezers bekend dat het parlement waarschijnlijk binnenkort de militiewet zal herzien, waardoor geen uitstel meer zal verleend worden aan de oproepingen en daarenboven geen uitzonderingen meer zullen gemaakt worden.

Tot nu toe waren zeelieden en vissers, die vaarden, elk jaar vrijgesteld en na vijf jaar achtereenvolgende vaart, definitief van soldaatje spelen ontslagen.

De nieuwe wet ware voor de visserij en de koopvaardij een ramp.

Nu al heeft men met een tekort aan bemanning te kampen en werd zelfs een fonds van jonge vissers gesticht gesteund door het bedrijf, de provincie en de Staat.

DRIES CLAEYS OP DE BRES

Het ontwerp van nieuwe wet is aan deze volksvertegenwoordiger eens te meer niet ontgaan. Alle bij de militiewet betrokken departementen werden door hem op dit groot gevaar voor visserij en koopvaardij gewezen en een nota overgemaakt.

ANTWOORD VAN DE MINISTER VAN VERKEERSWEZEN

Minister Delmotte heeft zoeven aan betrokken kamerlid het volgende antwoord laten geworden.

Mijnheer de Volksvertegenwoordiger,

Ik ben in het bezit van uw brief van 13 dezer waarbij U mijn aandacht vraagt voor de problemen die zouden ontstaan moest er in het kader van de voorgenomen herziening van de militiewetgeving overgegaan worden tot de afschaffing van de militie-uitstellen die in de bestaande wetgeving voorzien zijn voor de zeevarenden ter koopvaardij en zeevisserij. Ik begriip volkomen uw bezorgdheid en kan U de verzekering geven dat dit specifiek aspect van de zaak mijn bijzondere aandacht wegdraagt. Met de meeste hoogachting,

Nota der Red. — Wij hopen dat bij deze Waalse Minister het niet zijn bijzondere aandacht zal gaande houden, maar dat een daadwerkelijke gunstige beslissing zal genomen worden en de vroegere regeling voor zeelieden zal blijven bestaan.

Wij lichten onze lezers verder in.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	8-1-1973	8-1-1973	8-1-1973	8-1-1973	9-1-1973	9-1-1973	9-1-1973	9-1-1973	10-1-1973	10-1-1973	10-1-1973	10-1-1973	10-1-1973	10-1-1973
Tarbot : groot (123)	140	-146	140	-160	142	—	120	-145	126	—	100	-140	130	—
middel (123)	110	—	80	-100	80	-89	100	-110	80	—	68	-89	100	—
klein (123)	85	-90	58	-68	—	—	65	-85	65	-75	58	-64	85	—
Griet : groot (123)	71	—	58	-70	62,40	-64,80	60	-75	—	—	59	-62	80	—
middel (123)	58	—	42	-57	50,40	-57,40	40	-65	—	—	50	-58	70	—
klein (123)	—	—	38	-42	—	—	30	-38	—	—	41	-49	—	—
Schelvis : groot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heek : groot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leng	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (I)	35	-52	44	-47	32	-51	46	-52	—	—	52	-53	46	—
Keilrog (123)	—	—	—	—	56	-61	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (23)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilten (23)	—	—	42	-44	—	—	40	-46	—	—	44	-46	40	—
Scherpstaart (23)	—	—	43	-44	—	—	40	-44	—	—	43	-48	38	—
Halve mans (23)	—	—	30	-34	—	—	32	-34	—	—	30	-34	32	—
Teelt (2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Katrog (2)	—	—	18	-20	—	—	18	-22	—	—	20	-22	—	—
Kabeljauw	27,60	-32	36	-42	24	-35,60	36	-42	24	-31	26	-30	40	—
Gul (groot)	21	-28,40	30	-35	23	-31,40	32	-34	21	-28,40	25	-26	32	-21
Gul (middel)	—	—	24	-29	—	—	27	-30	—	—	23	-24	32	-25
Gul (klein)	—	—	25	-27	—	—	27	-28	—	—	23	-25	30	-22
Hozemondhamme	75	-106	—	—	60	-110	—	—	—	—	—	—	—	—
Wijting : groot	12,20	-25	20	-28	11,80	-25,80	18	-24	11,80	-20	12	-18	25	—
klein	—	—	12	-16	—	—	12	-14	—	—	10	-12	22	-18
Schar	12	-17	14	-16	13	-17,80	16	-18	12	-15	12	-14	—	—
Steenhol	23,40	-61	37	-18	31	-62,80	50	-37	26	-65,40	52	-38	—	—
Zeehaai	23,80	—	26	-22	23	-25,80	25	-20	23	—	24	-28	22	—
Hondshaai	17	—	—	—	17,80	-22,40	—	—	21	—	—	—	—	—
Doornhaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeekeeft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal	13	-24,60	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schartong	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	-9
Volle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IJle haring	8,94	-13,40	—	—	14,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenhol	15,80	—	—	—	14,80	-15	—	—	—	—	—	—	—	—
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeewolf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zonnevis	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeduivel	—	—	81	-92	—	—	—	—	—	—	85	-105	—	—
Schotse schol	—	—	28	-14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeehond	—	—	14	-17	—	—	8	-10	—	—	8	-14	—	—
Bot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Rode Poon (roobaard)	—	—	18	-20	18	-19,60	16	-18	—	—	15	-18	—	4
Grauwe Poon (knorh.)	13,60	-21	—	—	16	—	—	—	12	-14,20	—	—	—	—
Rode Knorhaan	—	—	6	-8	22,40	-53,60	—	—	—	—	6	-10	20	—
Posten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	-9	—	—
Langoesten (midden)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(klein)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE” „OSTEND FRIDAY CLUB”

Ontspanningsavonden in relax-pak
VRIJDAG 19 JANUARI te 20 uur :
SPECIALITEITEN VAN BERGEN
170 fr. per persoon — Dranken van 40 fr. af
(dienst en BTW inbegrepen)
Plaatsbespreking gewenst

ZATERDAG 13 JANUARI van 22 uur af
ZONDAG 14 JANUARI, the-dansant van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA — Piano : FRANZ ANDRE

Als attractie :
MICHEL VARENNE

AUDITORIUM

VRIJDAG 19 JANUARI te 20.30 uur :
De Koninklijke Vlaamse Schouwburg stelt voor :
„MAAK PLAATS MEVROUW”
van Cooney & Chapman.
Met YVONNE LEX, ROGER COORENS, e.a.
Plaatsen : 100 - 85 en 70 fr.
Jeugd, studenten en miliciens : 55 - 45 en 35 fr.

VRIJDAG 26 JANUARI te 20.30 uur
Het Nederlands Toneel Gent stelt voor :
„INTERIEUR”
van HUGO CLAUS
Met SUZANNE JUCHTMANS, LIEVE MOORTHAMER,
ANN PETERSEN, JEF DEMEDTS, ROGER BOLDERS en
DANIEL DE COCK
Plaatsen : 100 - 85 en 70 fr.
Jeugd, studenten en miliciens : 55 - 45 en 35 fr.

Lokatie en inlichtingen : Casino-Kursaal — alle dagen van
10 tot 13 uur en van 16 tot 19 uur.
Telefoon : 059/751.11
(319SW—6570N—7319V)

De kaart der VLAAMSE BANKEN MET DECCA

is te verkrijgen :

- 1) DRUKKERIJ
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. Baelskaai 30, Oostende
Tel. 777.13 - 14
- 2) STADSBUREEL
Vindictivelaan 22, Oostende
Tel. 725.23

Prijs : 142 fr. (B.T.W. inbegrepen)

of mits storting van het bedrag van 150 fr. (8 fr. portkosten) op
P.R. 418987 van het Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30,
Oostende.

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(A080V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1973

De 35e editie van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANS-
ALMANAK” is voor 1973 verschenen.

De vele gebruikers van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEE-
MANSALMANAK” doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun
bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving
van 500,— fr. (36 gulden voor Nederland) plus 33,— fr. verzendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening
41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30,
te Oostende.

De BTW van 6 t.h. is niet inbegrepen en beloopt 30 fr.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

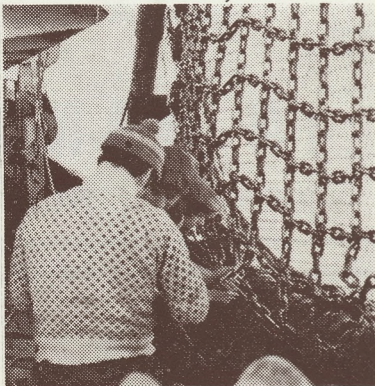
- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai
30, te Oostende ;
- Stadsbureel, Vindictivelaan 22, Oostende ;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zee-
brugge.
- Rederscentrale, Vismijn, Nieuwpoort.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen
- Handelsonderneming MARITIEM, Vissershavenweg 46, Sche-
veningen.
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN,
Middenhavenstraat 58-62, IJMUIDEN.
- Coöperatieve Inkoopvereniging van Visserij-benodigdheden
G.A. Texel, Magazijn Haven 17, Oudenschild Texel.
- Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76, IJmuiden.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaan-
de betaling.

hulp in nood s.v.



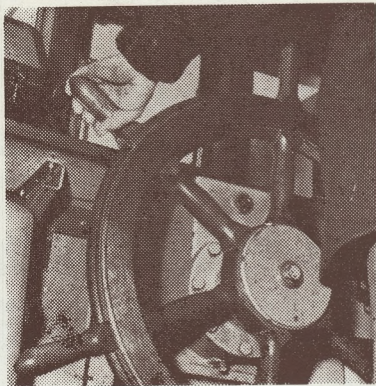
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.

Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.