



VAKBLAD
VOOR DE
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 19 JANUARI 1973 — PRIJS 20 F — Nr 3

"BOLNES" - "DAF" - "KUYPERS" BULLETIN

Aansluitend aan ons voorgaande bulletin :

- I. De nieuwbouwschepen T.X.4 - U.K.173 - H.D.3 uitgerust met een « Bolnes » dieselmotor van **1.200 Pk** en elk met twee « DAF » hulpdieselmotoren zijn inmiddels afgeleverd aan de reders en nemen tot grote tevredenheid deel aan de visserij.
- II. **TEXEL.**
De heer J. v.d. Vis, eigenaar van de T.X. 3, heeft een opdracht geplaatst voor de bouw van een kotter van ca. 34 mtr., waarin geplaatst zal worden een Bolnes dieselmotor van **1.500 Pk**, alsmede 2 DAF hulpdieselmotoren voor de stroomopwekking.
- III. De heer C. Vonk, eigenaar van de T.X.2, uitgerust met een Bolnes motor 800 Pk gaf opdracht voor de bouw van een kotter van ca. 33 mtr. waarin een Bolnes-motor geplaatst zal worden van **1.500 Pk** alsmede twee DAF hulp-dieselmotoren voor de stroomopwekking.
- IV. De Rederij J. v.d. Vis & Zonen te Texel eigenaar van de T.X.63 uitgerust met een Bolnes-dieselmotor van 960 Pk heeft thans opdracht gegeven voor de levering van een Bolnes dieselmotor van **1.080 Pk** welke geplaatst zal worden in de T.X.17, eveneens eigendom van de rederij, welk schip een belangrijke verbouwing zal ondergaan. Een DAF-motor van 52 Pk zal geplaatst worden voor de stroomopwekking.
- V. De T.X.8 uitgerust met een Bolnes dieselmotor van 500 Pk zal binnenkort overgedragen worden aan een nieuwe eigenaar, de reder van de T.X.8 is in combinatie met de heer H. Ellen gegaan welke voor beider rekening een opdracht hebben geplaatst voor de bouw van een kotter van ca. 34 mtr. waarin gemonteerd zal worden een Bolnes dieselmotor van **1.200 Pk** alsmede twee DAF hulpdieselmotoren voor de stroomopwekking.
- VI. De rederij A. v.d. Vis & Zonen eigenaars van de T.X.21, uitgerust met een Bolnes dieselmotor van 900 Pk is momenteel in onderhandeling met enkele scheepswerven voor de bouw van een kotter van ca. 36 mtr., op voorhand heeft de rederij reeds een Bolnes dieselmotor van **1.800 Pk** besteld, terwijl het reeds vaststaat dat twee DAF-hulpmotoren voor de stroomopwekking zullen worden geplaatst.
- VII. **URK.**
De nieuwbouwschepen U.K.183 - U.K.172 - U.K.64 worden uitgerust met resp. een Bolnes-motor van **1.200 Pk - 960 Pk - 1.080 Pk** en elk der schepen voorzien van twee DAF hulpmotoren, zijn in afbouw en zullen in de komende maanden aan de reders worden overgedragen.
- VIII. De rederij Kaptijn en N.V. Ichtus, eigenaars van de kotters U.K. 67 en U.K. 173 resp. uitgerust met een Bolnesmotor van **660 Pk** en **1.200 Pk**, hebben i.v.m. de a.s. verkoop van de U.K.67 een opdracht geplaatst voor de bouw van een kotter van ca. 34 mtr., waarin geplaatst zal worden een Bolnes dieselmotor van **1.500 Pk** alsmede twee DAF hulpmotoren van resp. 72 en 98 Pk.
- IX. De U.K.167, eigendom van de heer Kl. Kramer heeft een belangrijke verbouwing ondergaan, het schip is ca. 4 mtr. verlengd, terwijl tevens een nieuwe Bolnes dieselmotor van **900 Pk** is ingebouwd, het schip zal deze week weer aan de visserij gaan deelnemen. Wij wensen de reder veel succes.
- X. De rederij A. de Vries & Zn., eigenaars van de U.K.43 en U.K.143, beide schepen uitgerust met een Bolnes dieselmotor van resp. **660 Pk** en **770 Pk**, hebben een nieuwe kotter in aanbouw van 34 mtr. waarin geplaatst zal worden een Bolnes dieselmotor van **1.200 Pk**, terwijl twee DAF dieselmotoren voor de stroomopwekking zullen zorgdragen. De rederij heeft dezer dagen weer een opdracht geplaatst voor de bouw van een kotter van ca. 34 mtr. waarin geplaatst zal worden een Bolnes dieselmotor van **1.500 Pk** alsmede twee DAF dieselmotoren van 156 Pk voor de stroomopwekking.
- XI. De Gebr. L. & H. Romkes, eigenaars van de U.K.194 welk schip uitgerust is met een Bolnes dieselmotor van **600 Pk**, zal de genoemde kotter laten verlengen. De bestaande motor zal vervangen worden door een Bolnes motor van **1.050 Pk**.
- XII. **DEN HELDER.**
De heer H. Bais, eigenaar van de kotter H.D.3 en H.D.4, beide schepen uitgerust met een Bolnes dieselmotor van resp. **1.200 Pk** en **990 Pk**, heeft thans weer een opdracht geplaatst voor de bouw van een kotter van ca. 35 mtr., waarin geplaatst zal worden een Bolnes dieselmotor van **1.500 Pk** alsmede twee DAF motoren voor de stroomopwekking.
- XIII. **IJMUIDEN**
De rederij Batavia n.v. dir. de Heer L. Gouda heeft o.a. opdracht gegeven voor de bouw van een kotter van 34 meter, daarin zal geplaatst worden een Bolnes-dieselmotor van 1.350 Pk alsmede twee « Daf »-dieselmotoren van resp. 92 en 156 Pk.

Alle vermelde hoofd-dieselmotoren worden of zijn voorzien van een KUYPERS hydraulische keerkoppeling.

VERKOOP VAN « BOLNES » EN « DAF » DIESELMOTOREN ALSMEDE « KUYPERS » HYDRAULISCHE KEERKOPPELINGEN

MACHINEFABRIEK & TECHNISCHE HANDEL

H. ZWART B.V.

IJMUIDEN

TEL. 02550 — 13740 — 15110 — 12270 — 13668

(7323V)

Aanslag op zeevisserijsector of... triestig werk van wetenschapsamateurs !

Proces van de Rederscentrale en andere organisaties tegen de verbruikersunie

Men zal zich zeker niet hebben verwacht aan de vele en felle reacties uit de visserijmiddens op de verklaring van de verbruikersunie over de eventueel schadelijke gevolgen van het eten van vis.

De beroering die door dergelijke verklaring is verwekt, is begrijpelijk. Zelfs mensen en instellingen buiten het zeevisserijbedrijf om, vinden het een schande en voelen het als een aanslag op een ganse economische sektor, die toch aan 20.000 gezinnen inkomen verschaft. Ook stelt men de vraag : waarom niet gesproken over de andere voedingsprodukten waarvan men zeker weet dat ze een gevaar voor de mens betekenen.

Immers, de besluiten, voor zover men van besluiten kan spreken, van deze privé drukingsgroep, met veel DEMAGOGIE aan de persmensen en vooral de TV wijsgemaakt, steunen op geen enkel wetenschappelijke grond. Integendeel ! De wetenschappelijke proefnemingen verricht door de dienst van het Ministerie van Landbouw en van het Ministerie van Volksgezondheid werden VOLKOMEN GENEGERD



DRIES CLAEYS :

«Dit schoolvoorbeeld van verkeerde wetenschappelijke besluitvorming is een schande».

en men heeft de resultaten van betwistbare proefnemingen OP WILDE MOSSELEN door Test Aankoop verricht, doorgetrokken en zonder meer gezegd dat, als deze mosselen in de kustwateren schadelijk zouden zijn, dat ook alles, wat zich in zee bevindt, schadelijk is.

Hun KONKLUSIE, eet niet meer dan tweemaal per week vis. En hier zit dan het duivelse van de hele zaak in, omdat men goed weet, dat de man van de straat meestal reageert op de koppen die in de kranten verschijnen en op demagogische slogans, want tenslotte, als men durft beweren dat vis schadelijk zou kunnen zijn voor de gezondheid en dat men daarom niet meer dan tweemaal per week mag eten, dan betekent dit voor de man van de straat zoveel als : eet helemaal geen vis meer.

VIS IS GEZOND OF IS HET NIET.

Een tweede bewijs van de sensatiezucht van de inrichters en ook van de kwade opzet, is het feit, dat ze hun paneel hadden aangevuld met vertegenwoordigers van de vier universiteiten.

Alleen de aanwezigheid reeds van deze professoren was duidelijk bedoeld om de indruk te verwekken, dat het gedane onderzoek op wetenschappelijke basis was geschied of tenminste door de wetenschapslui onderschreven werd.

De professoren die op de vragen van de perslui antwoorden, bewezen echter door hun replieken op het gebied van de visserij volledig onbekwaam te zijn.

De rond-de-pot-draaijerij in hun antwoorden als ze dan soms iets over de vis wilden zeggen, grensde aan het ONGELOOFLIJK BELACHELIJKE. Men kan het de journalisten niet kwalijk nemen dat zij zulks niet inzagen, maar had daar bv. een ernstig bioloog aanwezig geweest dan zou het paneel het lastig hebben gehad...

Wij begrijpen niet goed, dat mensen de naam van universiteitsprofessor waardig, aan zoiets hun medewerking hebben kunnen verlenen en door hun aanwezigheid alleen reeds de stelling van de verbruikersunie hebben willen onderschrijven. Want als ze in hun verklaringen niet buiten hun bevoegdheid zijn gegaan, dan is alleen hun aanwezigheid reeds een onderschrijving van de slogans van de verbruikersunie.

Eén dezer heren, heeft trouwens

achteraf aan de pers reeds een verklaring afgelegd, waarin hij zegt dat «veralgemeening in dit geval zeker uit de boze is». Met veralgemeening wordt bedoeld het feit dat men de konklusies over de wilde mosselen doortrekt tot de vis in het algemeen.

Wij vinden het maar weinig moedig dat een professor die tijdens een perskonferentie op het podium zit, deze verklaring slechts achteraf aflegt. Het ware veel moediger geweest dit te doen tijdens deze perskonferentie zelf en het zou veel onheil hebben voorkomen. Andere «zeer geleerde mensen» kwamen dan aandragen over de gevolgen aan kwik in het menselijk organisme — hetgeen natuurlijk zeer tot de verbeelding van het volk spreekt — dit echter zonder wetenschappelijke fundering waaruit zou blijken dat vis inderdaad een kwikgehalte zou bevatten dat de toelaatbare grens overschrijdt. Het is immers niet moeilijk, los van alles, te spreken over het gevaar van een gift. Demagogisch is het in elk geval.

Diezelfde mensen waren bovendien, en dit is dan het meest schandelijke, goed op de hoogte van de resultaten en wetenschappelijke konklusies van de wetenschappelijke proefnemingen, sinds een paar jaar verricht door het Rijksstation voor de Zeevisserij en door het Instituut voor scheikundig onderzoek te Tervuren. ZIJ HEBBEN DEZE RESULTATEN VOLKOMEN GENEGERD.

Een ander bewijs van de sensatiezucht is bv. het feit dat een Luikse professor die eveneens aan de perskonferentie deelnam, in een interview voor de radio verklaarde dat «OM DIDAKTISCHE REDENEN DERGELIJKE ZAKEN STEEDS MOETEN WORDEN OPGESCHROEFD», dit dan op een vraag van de reporter of de door Test Aankoop verspreide konklusie niet overdreven is.

Wanneer dan op de televisie een vertegenwoordiger van Test Aankoop in het gezicht zit te lachen van de Directeur van het Rijksstation terwijl deze de resultaten van het wetenschappelijk onderzoek samenvat, in een overigens veel te korte uitzending, dan is het niet te verwonderen, dat men de verbruikersunie steeds meer van maffiapraktijken gaat beschuldigen, zoals wij inmiddels in verschillende uitlatingen in die zin hebben gehoord.

EERST LIJKEN !

De voorzitter van de verbruikersunie die ook de perskonferentie voorzat, verklaarde in een van zijn demagogische «opmerkingen», dat de overheid eerst lijken moet zien vooraleer ze optreedt.

Minister Tindemans tijdens zijn perskonferentie bewees en zinspeelde blijkbaar daarop, dat de overheid wel degelijk iets doet ten bewijze waarvan de resultaten van de wetenschappelijke proefnemingen die sedert twee jaar onafgebroken worden verricht door het Rijksstation voor de Zeevisserij en het Instituut voor scheikunde te Tervuren. Diezelfde voorzitter van de verbruikersunie durft het thans aan, zo wordt ons medegedeeld, te ontkennen dit op zijn perskonferentie te hebben gezegd.

Men moet maar durven. Blijkt daaruit soms kwade trouw ! Of nemen universiteitsprofessoren en assistenten nog steeds een zo'n verheven plaats in in onze maatschappij die hun de vrijheid verschaft dit alles zo maar te zeggen en te doen.

Frappant is tenslotte de reactie van diezelfde vertegenwoordiger voor de televisie op de resultaten van het wetenschappelijk onderzoek : wij zijn erom verheugd. Een dergelijke uitlating is werkelijk om door de grond te gaan. Diezelfde vereniging die hij vertegenwoordigt kan eerst een perskonferentie organiseren en de ganse bevolking in rep en roer zetten en een enorme schade aanrichten aan een economische sektor om dan achteraf te beweren : «Wij zijn verheugd over de resultaten van het wetenschappelijk onderzoek».

Resultaten welke ze nochtans kenden ! In dit verband is evenzeer vermeldenswaardig het feit dat de voorzitter van de perskonferentie, TEVENS VOORZITTER VAN DE VERBRUIKERSUNIE, weigerde om het verzoek van een journalist in te gaan om het woord te laten voeren

(vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

ren door een vertegenwoordiger van de Rederscentrale. Deze vertegenwoordiger mocht enkel op het einde van de konferentie een paar vragen stellen...

En dat noemt men onpartijdige voorlichting. Ook de vertegenwoordigers van de TV hebben blijk gegeven van een opvallende eenzijdige voorlichting in deze zaak en men heeft er het raden naar : WAAROM ? De Rederscentrale heeft trouwens krachtig tegen deze houding geprotesteerd.

Sensatiezucht

Het is duidelijk dat deze en nog vele andere gegevens erop wijzen, dat deze drukkingsgroep enkel en alleen poogde zich andermaal in de belangstelling te trekken. Het is de eerste maal niet. Of het voor hen thans gemakkelijk zal aflopen, is wat anders. Het is daarom zeer betreurenswaardig, dat de wetenschap zich hiertoe leent. Want tenslotte zullen deze mensen die thans aan deze aangelegenheid hun medewerking hebben verleend, zeker noch hun persoonskaart, noch de verbruikersunie, noch de wetenschap een dienst bewijzen. Integendeel ! Dit schoolvoorbeeld van verkeerde wetenschappelijke besluitvorming, is een SCHANDE voor wat men wetenschap durft te noemen, zoals volksvertegenwoordiger Dries Claeys in zijn persbericht zegde.

Wij hebben het zeker niet tegen een verbruikersunie. Evenmin tegen het feit, dat moet worden opgetreden tegen de verontreiniging van het water, zee en lucht. Het is echter duidelijk dat én de openbare opinie én de pers heden ten dage sterk misbruikt worden door de problemen van milieubeheer en milieubescherming.

De grote belangstelling op de bewuste perskonferentie (ca. 40 vertegenwoordigers van dag- en weekbladen en twee nationale TV zenders), bewijst zulks. Het is echter niet goed te praten dat drukkingsgroepen daarvan MISBRUIK maken om zich hiermede in de belangstelling te trekken zonder zich te bekommeren om de enorme schade die ze teweeg brengen door hun uitlatingen. Hopen we dat de rechtbank hen op hun plaats zal zetten.

De pers

Over het algemeen kan men beweren dat, voor wat de GESCHREVEN pers betreft, de gedane mededelingen met een zeker septicisme werden ontvangen en de berichten tamelijk terughoudend waren.

Dit bleek uit de gestelde vragen tijdens de perskonferentie en ook later uit de genueceerde wijze, waarop de meeste dagbladen gereageerd hebben.

Voegen wij hieraan toe, dat de franstalige pers door de band nog de beste was en dat bepaalde kranten, zoals ondermeer «La Libre Belgique» de verbruikersunie bovendien nog een veeg uit de pan hebben gegeven. Ook Het Laatste Nieuws was bijzonder goed en positief.

Wij onderschrijven trouwens volkomen wat in «La Libre Belgique» wordt onderstreept, namelijk dat een verbruikersunie diensten kan bewijzen wanneer ze ernstig is, maar een plaag wordt als ze in demagogie vervalt en de wetenschappelijke gestrengheid negeert.

WANT WIE IS TENSLOTTE DE VERBRUIKER ?

Dat is ik, dat bent U, dat is iedereen. De pers was de tweede dag na de konferentie nog stukken beter, toen in vele kranten de betwisting van de wetenschappelijke waarde

van het onderzoek op mosselen werd aangehaald en nog meer het feit dat het niet opgaat van de resultaten op mosselen door te trekken op vis.

Ergerlijke houding van radio en TV

WAT ECHTER DE GROOTSTE SCHADE HEEFT VERRICHT IS DE RADIO EN NOG VEEL MEER DE TV

In wat voorafgaat zinspeelden wij reeds daarop.

In de TV kregen alleen de mensen van Test Aankoop de gelegenheid om uitvoerig hun «bevindingen en standpunten» mede te delen en toe te lichten. Nog nooit werd een probleem van de zeevisserij op de TV zo lang en zo veelvuldig herhaald als te dezer gelegenheid. Wanneer iets positiefs over de visserij kan worden gezegd, dan gebeurt dit kort en bondig. Blijkbaar evenzeer omwille van de sensatie wordt het negatieve thans meermalen herhaald, waardoor de bevolking, dus miljoenen mensen, op een ekstra wijze wordt bewerkt.

Hierdoor werd in een paar ogenblikken vernietigd wat met veel moeite en met veel geld gedurende jaren door vispropaganda werd opgebouwd ten voordele van meer visverbruik en gesteund op de wetenschappelijke bevindingen en het vaststaande feit DAT VIS NIET ALLEEN GEZOND, MAAR BOVENDIEN BIJZONDER VOEDZAAM IS.

Steeds meer trouwens zullen de zeeprodukten in de voedselvoorziening van de wereldbevolking en doorslaggevend rol gaan spelen. Het is trouwens zeer verwonderlijk dat in een korte tijd diezelfde verbruikersunie tot tweemaal toe een typisch Westvlaamse nijverheidstak aanvalt.

AKTIEF SEKRETARIAAT VAN DE REDERSCENTRALE

Doorgaans wordt er niet over gesproken omdat men er gemakkelijk aan voorbij gaat en iedereen het maar normaal vindt... Toch dient hier in het bijzonder te worden gewezen op de onverdroten inspanningen, waakzaamheid en initiatieven van het sekretariaat van de Rederscentrale waarvan de verantwoordelijken dag en nacht zich met deze zaak hebben bezig gehouden, en zoveel mogelijk de initiatieven van andere groeperingen hebben gekoördineerd.

Als er iets is, waarin de betwistbare verbruikersunie met zijn campagne is geslaagd, dan is het wel de vele arbeid die zij de mensen van het sekretariaat van de Rederscentrale heeft bezorgd...

Persoonlijke initiatieven van reders of van om het even wie worden ten zeerste afgeraden.

Vorig jaar rond Pasen kreeg het kusttoerisme een flinke deuk omdat volgens de verklaringen van Test Aankoop de kustwateren derwijze zouden verontreinigd zijn dat baden gevaarlijk was. Thans, een half jaar verder, beweert diezelfde drukkingsgroep dat diezelfde Belgi-

sche kustwateren «aanvaardbaar zijn».

Maar nu wordt de visserijsektor aangevallen. Moet men soms hierin een bewijs zoeken dat achter deze privégroep iets anders zit dan eerlijke voorlichting ?

Rechtzetting door de Minister van Landbouw

Na de perskonferentie heeft het Departement van Volksgezondheid een communicé gelanceerd, waarin werd medegedeeld dat een door dit Departement aangevraagde studie van professor Fouassin, die 23 verschillende vissoorten vertegenwoordigt, aan het licht heeft gebracht dat SLECHTS TONIJNMONSTERS IN EEN BEPAALD AANTAL GEVALLEN EEN KWIKGEHALTE BEVAT dat de toelaatbare grens overschrijdt. WIJ VOEREN ECHTER GEEN TONIJN AAN. De overige onderzochte 22 vissoorten vertonen kwikgehalten die ver beneden de strengste criteria liggen.

Dit Departement merkte terecht op dat, mocht er reden zijn om de bevolking te waarschuwen, ze dit zou doen.

Dinsdag hield de Minister van Landbouw en Middenstand, de heer Tindemans, een perskonferentie en werden de resultaten bekend gemaakt sinds een tweetal jaar door het Rijksstation voor de Zeevisserij en het Instituut voor scheikundig onderzoek te Tervuren verricht. Ook deze resultaten, verricht op alle vissoorten afkomstig van de visgronden die onze vissers bewerken, tonen eveneens aan, dat het kwikgehalte ver beneden de in het buitenland toegelaten grenzen ligt, zodat er geen enkel gevaar bestaat bij de consumptie van vis.

Merken wij in dit verband op dat, gezien deze resultaten die geen geheim waren het Rijksstation zelfs overwoog dat het volkomen overbodig was deze momenteel verder door te voeren.

Wij menen dan ook de tolk te mogen zijn van het ganse bedrijf om de inspanningen te loven van onze overheid, die met recht en reden en met wetenschappelijke argumenten het bedrijf in deze moeilijke ogenblikken heeft gesteund.

Hieronder volgt de persmededeling van Minister Tindemans, welke wij integraal overnemen en waarvan wij hopen dat veel zaken zullen worden rechtgezet waardoor de openbare opinie na de beroering door de publicatie van Test Aankoop, een hart onder de riem zal worden gestoken want het eten van vis is en blijft het meest gezonde en voedingsrijke.

Persmededeling van

Minister Leo Tindemans

Als gevolg van een aantal publicaties i.v.m. kwikbesmetting in vis en in weekdieren werd de openbare opinie in beroering gebracht. Het ministerie van Landbouw wenst U een objectieve informatie mee te delen om dit probleem tot zijn ware verhoudingen te herleiden.

Het departement van Landbouw gaf reeds in augustus 1971 opdracht aan het Rijksstation voor Zeevisserij te Oostende en het Nationaal Instituut voor Scheikundig Onderzoek te Tervuren, in het raam van het project «Zee» van de interministeriële commissie voor wetenschapsbeleid, regelmatig monsters van representatieve vissoorten bestemd voor onze binnenlandse en buitenlandse markt te onderzoeken.

In bijvoegsel vindt U de resultaatovereenkomst tussen 1 september 1971 en 15 januari 1973, met vergelijking van de buitenlandse normen.

Hieruit blijkt dat de controle-resultaten op de vissoorten en de schaaldieren die door Belgische vissers werden aangevoerd ver beneden de buitenlandse tolerantienormen liggen.

Ook volksvertegenwoordiger Dries Claeys op de bres

De man die sinds jaren de visserijsektor heeft verdedigd, heeft zich ook thans weer in deze onverklikkelijke zaak bijzonder verdienstelijk gemaakt. Wij bedoelen hier de volksvertegenwoordiger Dries Claeys, die krachtig de belangen van de zeevisserijsektor heeft behartigd.

Na de twee schriftelijke vragen die volksvertegenwoordiger Dries Claeys naar aanleiding van deze zaak richting publiceerde hij ook een persbericht, waarin met rake pen de konklusies van de verbruikersunie werden geschilderd.

Hieronder de twee schriftelijke vragen :

Parlementaire vraag aan de Staatssecretaris van Wetenschapsbeleid

Ik verneem langs radio, TV en pers dat door de Verbruikersunie een perskonferentie werd gewijid aan de gevaren die de visverbruikers in dit land lopen wanneer ze veel vis eten.

Deze ongelooftelijke lichtzinnige bewering was een konklusie van 'n zogenaamd wetenschappelijk onderzoek dat echter, verschiet niet, gedaan werd op mosselen en niet op één enkele kilo vis !

En toch durven die «wetenschappers» die geen vis hebben onderzocht, gans onze bevolking die steeds meer inzien welk gezond voedsel vis eigenlijk is, de stuipen op het lijf jagen tegen het visverbruik.

Ik stel bovendien vast dat die «wetenschappelijke onderzoekers» ook betaald worden door Uw departement in het kader van een onderzoek over de zee. Alles wat tot de mindere bevuiling van de zee kan bijdragen kan ik niets dan toejuichen. Maar hier werd «wetenschap» gebruikt om de belangen van het volk op bedriegelijke wijze te bekampen.

Het spijt mij U te moeten vragen onmiddellijk alle opdrachten in te trekken die zouden opgedragen zijn aan wetenschapsmensen die zelf op een al te treffende wijze het bewijs hebben geleverd dat hun «wetenschap» eigenlijk een publiek gevaar betekent voor het welzijn van onze bevolking.

Ik vraag U dringend ernstige wetenschapslui opdracht te geven een grondig onderzoek in te stellen naar de mogelijke gevaren die aanwezig zouden zijn in de vis die aangevoerd wordt in onze drie zeevisserijhavens Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit kan gebeuren in overleg met het Rijksstation voor de Zeevisserij te Oostende, dat over de wetenschapsmensen, de uitrusting en de laboratoria beschikt die zulk onderzoek op snelle wijze kan uitvoeren.

(vervolg blz. 3)

**OOK HET
NATIONAAL
PROPAGANDA-
KOMITEE**

Op initiatief van de Rederscentrale kwam maandagnamiddag het Nationaal Propagandakomitee voor meer Visverbruik in spoedvergadering bijeen onder het voorzitterschap van de Hr PIOT van de Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten. Op deze bijeenkomst waren de vertegenwoordigers aanwezig van alle sectoren van het zeevisserijbedrijf.

Ook waren de heren van het Rijksstation voor de zeevisserij aanwezig die de resultaten bekend maakten van de proefnemingen die dit station verricht sedert een tweetal jaar. Verder werden de hoofdlijnen van een programma opgesteld waaromtrent wij later terugkomen. Na de bijeenkomst werd een persbericht uitgegeven.

Vermelden we tevens dat heden donderdag ook de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij bijeenkwam. Daarop komen wij volgende week terug gezien bij het ter perse gaan de vergadering inog bezig was. Hopen we in elk geval dat daar reeds een gunstige invloed kan worden gekonstateerd van de rechtzetting door de Minister van Landbouw.

**Parlementaire vraag
aan de
Minister van Landbouw**

Zoals U wel vernomen hebt heeft de verbruikersunie op een persconferentie door middel van een zeer twijfelachtig wetenschappelijk onderzoek aan het bedrijf van de zeevisserij een dodelijke slag toegebracht.

De economische toestand van die bedrijfstak onder uw bevoegdheid vallend, vraag ik U dringend op deze aanval te reageren.

Waar zelfs de Voorzitter van de zee Unie voor het grote publiek van journalisten, dus voor geheel België, luisterend en kijkend België, durft beweren: «Men wacht op lijken bij onze overheid, vooraleer men zal reageren», vraag ik U dringend of hier niet dadelijk moet gereageerd worden tegen mensen die aldus misbruik maken van een zogencemd wetenschappelijk onderzoek en niet alleen het bestaan van een hele bedrijfstak met duizenden mensen bedreigen, maar bovendien een bedrieglijke konklusie als wetenschap doen doorgaan.

Het blijkt dat er van die «wetenschapslui» waren die bovendien in het bezit waren van een wetenschappelijke studie, uitgevoerd op de vis zelf, in laboratoria van de Staat, door experts met universitaire diploma's en internationale faam, en welke konklusies helemaal anders zijn dan deze door de «wetenschappers» getrokken.

(vervolg en slot op blz. 4)

Sprotjesdag : Protestdag !



Van de «Zilveren Vloot» hebben we al gehoord. Maar... hebt gij al gehoord van de «Sprotfanfare»? Neen? En die was er toch op het Klein Strand, ter gelegenheid van de Sprotjesdag. Jongens, wat hebben die kerels geblazen! Chef Freddy Jansen verklapte het geheim: het was niet om ons warm te blazen, maar na het eten van een serie sprotjes, voelden we ons zodanig... kwik, dat we zelfs de maalboot uit de haven hadden kunnen blazen!

(Foto Herman)

De mannen van de Handelaarsbond van de Kaai, met voorzitter Tony Maeyaert aan het hoofd, mogen er zijn. Het zijn mensen, die elk een uitgesproken zin voor initiatief en organisatie hebben, ook al worden ze van overheidswege niet altijd bijgetreden.

Maar laat ons thans uitsluitend houden aan hun laatste prestatie: de jaarlijkse sprotjesdag.

Het werd een meevaller over de ganse lijn, want ook in zake belangstelling, mocht men zich verheugen in een drukke opkomst.

Kon het ook anders! De inrichters hadden beloofd dat heerlijke gebakken sprot kosteloos zou uitgedeeld worden, en dat was natuurlijk voldoende om heel wat liefhebbers van die lekker-knakkende visjes op de voet te brengen.

Tony Maeyaert was één en al glimlach: hij vergat zelfs dat zijn visplats in zijn geprezen restaurant tijdens de laatste dagen minder sukses kenden wegens de onverkwikkelijke kwikhistorie, zoals hij trouwens ook rotsvast overtuigd is dat de lekkerbekken binnen enkele dagen opnieuw met geestdrift naar zijn voortreffelijke visgerechten zullen grijpen.

Tony was omringd door zijn

naaste medewerkers Achille Luypaert en barman Jacky Rottier, terwijl men ook beroep had gedaan op drie ervaren sprotbakkers: Etienne Verbeeck, René Opstaele en Jan Blancaert.

In totaal werden zowat 150 kg. sprotjes gebakken in drie indrukwekkende pannen. Het houtsvuur laaide hoog en lustig op en verspreidde zijn glimmend licht over het ganse Klein Strand.

En die lekkere geur van de gebakken sprotjes, welaan: deze kon men tot in het stadscentrum opvangen!

En tussen die opgewekte menigte, die bestendig de lof zong van de vissnoepertjes, bemerkte men schepenen Vanhoorne, Felix en Achtergael, evenals de raadsleden Nicole Beschuyt en Hermans, die het zich al even goed lieten smaken.

Waarom dit jaar niet aan het spit? vroegen wij terloops aan één der bakkers.

Het pannebakken is een betere formule — wist men ons uit te leggen — want de sprotjes blijven aldus langer warm.

En of zij gelijk hadden!

De Vismijnvrienden, met het onvermoeibaar Meetje van de Kaai, verleenden hun medewerking onder

de vorm van zeer toegewijde en buitengewoon vriendelijke opdiensters!

x x x

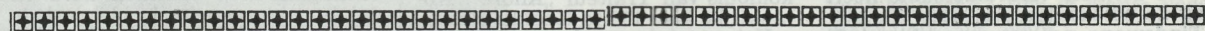
Het Nationaal Verbond van de Visventers zette deze sprotjesdag trouwens in het teken van een hevig protest tegen de bedenkelijke agitatie van de Verbruikersunie, die door haar kwikhistorie, een miljoenenverlies heeft veroorzaakt in de Belgische zeevisserijwereld.

Een groot spandoeck werd ontplooid, warabij allen, die het lezen wilden, aangespoord werden nog méer zeevis te eten En of!

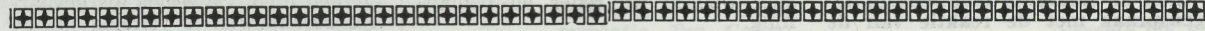
x x x

Er werd ook overgegaan tot het verbranden van de op het Kleine Strand opgestapelde kerstbomen, een taak die puik werd uitgevoerd door de seascouts, onder leiding van Bart Soubry. Zulks gaf aan de ganse omgeving een ongewone feeststemming, terwijl een rondedans al evenmin ontbrak.

Kortom: de sprotjesdag mag voortaan als een vaste traditionele winterfeestelijkheid ingeschreven worden, en wij maken alvast afspraak tot volgend jaar!



VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



VISOORLOG

(Vervolg van blz. 5)

Mag ik U dringend vragen of het niet de hoogste tijd is de ongebreidelde sensatiezucht, die ons zoveel schade berokkent, op snelle en doortastende wijze de kop in te drukken met al de middelen waarover U beschikt.

Besluit

De reacties op de misplaatste en niet algemeen gefundeerde geruchten van een drukingsgroep waren voor hen die de visserijsektor niet kenden, ongewoon heftig.

Thans zal men zeker weten dat er bloed zit in de zeevisserijsektor. Hopen wij dat de wetenschappelijk gefundeerde verklaringen van de Minister van Landbouw alle twijfel werkelijk wegwerken.

Hopen wij tevens dat alle sektoren en nijverheden zich gaan bezinnen over het kwaad dat een verbruikersunie zoals ze thans is uitgegroeid, kan veroorzaken.

Mocht iedereen zich daarvan bewust zijn en het nodige doen om dit gevaar uit te roeien.

Wij besluiten met wat wij reeds hebben gezegd: een gezonde verbruikersunie is nuttig; een verbruikersunie die evenwel de wetenschap negeert, misbruikt en lichtzinnig een gemeenschap alarmeert ten nadele van de betrokken sektor, is een gevaar waartegen moet worden opgekomen.

Rederscentrale

procedeert

Daarom menen de Rederscentrale en de andere betrokken partijen (visgroothandel, visverwerkende nijverheid, ambulante handel, enz...) over voldoende redenen te beschikken om verbruikersunie te dagvaarden. De Rederscentrale heeft zulks reeds gedaan. De anderen zullen volgen.

Wij vernemen dat steeds meer mensen hun abonnementen op Test Aankoop zullen opzeggen. Dat is ook logisch wanneer een verbruiker, en dat zijn wij allemaal, bezeft, en de huidige feiten bewijzen zulks, dat de konklusies van Test Aankoop niet de minste grond hebben en derhalve ook van geen nut zijn en volkomen op sensatie berusten.

Als dit voor vis wordt gedaan, dan is het ook het geval voor de andere produkten, zo redeneren veel mensen...

Reaktie vanwege

de Verbruikersunie

Over de wetenschappelijke waarde van deze of gene onderzoeken over de toelaatbare grens, over het organisch of onorganisch kwikgehalte enz. kan tot in het oneindige worden gepraat.

De betwiste verbruikersunie heeft op de perskonferentie van Minister Tindemans o.m. gereageerd met de verklaring dat zij erbij blijven dat overmatig verbruik van vis schadelijk kan zijn.

Dit lijkt toch al wat genuanceerder. Eerder hadden zij al gezegd dat zij het eten van vis niet hebben afgeraden maar dat de journalisten hun verklaring in die zin hebben geïnterpreteerd...

Een en ander is trouwens in tegenspraak met de reaktie van de

ergerlijk treiterende vertegenwoordiger van de verbruikersunie op de T.V. toen hij gekonfronteerd werd met de Heer Hovart en wiens enige reaktie op de wetenschappelijke bevindingen was: «We zijn erom verheugd»...

Wij dachten daarom dat deze komedie nu lang genoeg heeft geduurd en dat het verstandigste ware deze mensen te nemen voor wat ze waard zijn en ze te laten lopen...

Iedereen heeft zijn zeg gedaan en thans moet men hebben begrepen dat zeevis nog steeds het meest gezonde voedsel blijft. En moesten we ooit moeten sterven van voedsel, dan duizendmaal liever van een lekker visje dan van hormonen, pesticiden, fruit, DDT, groente, radio-actieve aardappelen of een ander smaak of reukloos scheikundig preparaat.

PROF. KORRINGA:

„BELGISCHE PANIEK OVER KWIK IN VIS MIST ELKE GROND”

— Volgens prof. dr. P. Korringa, directeur van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek, deugt er niets van het onderzoek waarop de Belgische Verbruikersunie tegen het eten van kwikhoudende vis en mosselen baseert.

De verkoop van Nederlandse mosselen naar groothandelaren langs de Belgische kust is de laatste dagen de helft minder geweest dan normaal. De export naar het Belgische binnenland liep met dertig tot veertig procent terug.

Prof. Korringa zegt dat de waarschuwing door de Belgische consumentenorganisatie volkomen ten onrechte en zonder enige wetenschappelijke grond is gedaan.

Het kwikgehalte dat in vis en mosselen werd vastgesteld zou bij lange na niet schadelijk voor de gezondheid zijn.

DE DOOP VAN DE Z.30

Op zaterdag 20 januari wordt te Zeebrugge opnieuw een prachtig vissersvaartuig gedoopt nl. de Z.30 „Westhinder” zusterschip van de Z.506 „Noordhinder” gebouwd op de scheepswerf Degraeve te Zeebrugge in opdracht van de rederij „Noordhinder” waarvan de reder niemand minder is dan Oscar Rappe van Heist. Het zullen Godelieve Rappe en André Ballegeer zijn die meter en peter van het prachtig vaartuig worden. De maidentrip heeft plaats te 14 uur, waarna 's avonds een lunch het feest zal sluiten in het kombuis van Traiteur „André”, Koninklijke laan 133 te Knokke-Heist.

Het vaartuig werd verzekerd bij „Hulp in Nood” en meet 30,70 m. lang, 7,30 m. breed en is voorzien van een motor ABC van 650 PK op 750 toeren met een winch Brusselsse.

Het zusterschip van dit prachtig nieuw vaartuig besomde in 1972 11.982.000 fr.

Behouden Vaart en Rijke vangsten wensen we reder en bemanning.

ZO GEZOND ALS EEN VIS MET ZEEVIS

Als visventer staan we niet meer in onze kinderschoenen, alhoewel we ook niet een vergrijzde visventer zijn. Het is juist zes jaar, dat we het hartje maar schone beroep uitoefenen. Het een en ander hebben we reeds meegemaakt. Dat is bij de rondreizende venter een gewoonte. We schrikken niet van een klein gerucht. Maar de slag ons toegebracht langs de radio op 10 januari 1973 en de persmededeling een dagje later, hebben ons werkelijk K.O. gezet. Niet dat de slag zo hard en zo goed geplaatst was, maar door het feit dat hij terecht kwam onder de gordel. Niet voor tien tellen gingen we tegen het vilt, voor meer dan het dubbel. Kollega's kregen dezelfde klopping en de visjes etaleren op gewone dagen, gebeurde hiertoe al fluitend of al zingend. Nu was het een zware karwei, die ons veel inspanningen kostte. Het visje waarvan we zoveel houden, niet alleen daar het moet dienen om in ons onderhoud te voorzien, maar nog meer door het feit, dat we het zo veelvuldig nutten. Gezien we het nodig hebben voor onze gezondheid, werd van de kaart geschraapt of men wilde het toch. We zijn niet alleen die veel zeevis naar binnenwerken. Dat weten we maar al te goed, want wie op de hoogte is van de enorme waarde, het goede smaakje, de bijzondere kracht en de licht verteerbaarheid, kan niet laten zeer veel van het zeevisje binnen te spelen. Sedert 10 januari 1973 zou het in de plaats van al de goede kwaliteiten vergiftigend geworden zijn. We moeten er nochtans op wijzen, dat we een speciaal geval zijn. We dienen vet te mijden, ons voorgehouden door specialisten (niet van de Verbruikersunie) in het vak. Deze laatste raden ons niet alleen aan veel zeevis te nutten, maar verplichten het. De zeevis alhoewel totaal verschillend van soort bevat nooit een schadelijk vet en we hebben natuurlijk graag gehoor gegeven aan hetgene ons opgelegd, veel zeevis eten. Dit is dan niet eens per week, niet eens per dag, maar dagelijks meer dan één maaltijd. Dit is niet van gisteren en ook niet van verleden maand, maar sedert lang.

Kan er iets schadelijks aan zijn? Diegenen die mogelijks onbewust of onwetend maar zeker op een verkeerde manier de zeevis als gevaarlijk beschouwen, kunnen we aanraden er wat meer te gebruiken en zulks niet alleen op vrijdag. Het is goed voor de hersenen. Steeds aanzag men zeevis als goed voor de studerende jeugd. Het liet toe beter te onthouden en gemakkelijker te leren. Ten andere veel visventers waren door ondervinding dat dit laatste door het grootste deel van de bevolking in acht genomen werd en dat hun klanten in de blokperiode wel meer zeevis aanschaffen dan in gewone weken. Verschillende visventers hebben onder hun cliënteel dokters die meer van het zeeproduct nemen dan de gewone koper. Kinderspecialisten vernemen maar al te graag, dat de ouders van de baby dicht bij de vis staan en het komt er spontaan uit... Ha! de klein(e) zal veel vis kunnen eten. De zeevis als gevaarlijk beschouwen is volledig uit de

lucht gegrepen. We gaven het reeds toe: het kan onwetendheid zijn. Maar toch is het onverantwoord het zuiverste en edelste voedingsmiddel of het toch zo te noemen. We volgden de verschillende uitzendingen op radio en TV en het was niet moeilijk vast te stellen, dat diegenen die het visje dienden te verdedigen te kort schoten. Ook de uitzending Panorama volgden we aandachtig en naderhand spraken we er met verschillende kollega's en andere personen over. Allen, wij ook trouwens, waren van oordeel dat alleen de nadelige feiten werden naar voor gebracht en dat de visverdediger geen nagels met koppen voorhield. De tegenstrever, verontschuldigd de uitdrukking kwam het eerst aan de beurt en kon de verbruiker waarschuwen(?), terwijl de visverdediger in zijn betoog laat het ons zeggen, onderbroken werd en tijdens zijn uitleg iemand vóór het scherm zat die de gelegenheid vond zijn gezicht tot een lach te plooiën in die zeer ernstige zaak. Wij kunnen er geenszins om lachen want die zaak is veel te droevig. In de kranten is men echter aan de andere zijde gaan staan nadat op 11 januari 73 in alle bladen de zeevis als gevaarlijk werd opgegeven. Het is nu net als een brandstichter, wanneer alles bijna is afgebrand eigenhandig met de blussingswerken te beginnen. Braag stippen we nochtans aan, dat de bladen er voor niets tussen zitten. Ze brachten nieuws. Eens te meer is gebleken, dat het spreekwoord „Schoonmaker blijf bij Uw leest” nog steeds van toepassing is. Veel van de klanten zijn weggebleven zowel in de viswinkel als bij de visventer? Deze die toch kwamen en eveneens hoorden en lazen, wierpen op „we eten het nu al zolang en het heeft ons altijd goed bevallen, waarom zou daar nu verandering in komen. Helaas! Niet allen spreken op deze wijze. Velen lieten zich afschrikken en bleven binnen, waardoor ze hen zelf en de zeevis veroordelen. Jammer, zeer jammer dat zo iets mocht gebeuren. Het spijtig geval te St. Stevens Woluwe van vóór enkele weken, waar de vis de schuld niet droegen de mededeling door de Verbruikersunie deden de deuren voor het visverbruik bijna op slot. Niet alleen moeten we voor ogen houden dat dergelijke uitlatingen een ramp kunnen veroorzaken in de viswereld, maar dat de bevolking het gezondste voedingsmiddel wordt ontnomen. We begrijpen niet dat mensen die geen rog uit een kabeljauw kunnen onderscheiden mogen zorgen voor rampen van dergelijke aard. Wij eten verder onze zeevis.

Georges Vanhaeren,

Visventer.

Nota der Red.: We verwijzen onze knappe visventer naar onze artikels en naar de aktie van de Rederscentrale, de groothandel en de ambulante handel. Het moet een proces worden tegen de belagers en ook tegen de onverantwoorde journalisten van de televisie, die hun rol misbruiken, terwijl ze betaald worden door de ganse Belgische gemeenschap om eerlijk te zijn.

K.W. IBIS '73 : "UNIFORM,,

AAN HET VERLEDEN

De Bredense Heemkring „Ter Cuere” (straks 300 leden !) presenteerde maandag jl. voor een eivol Sas-paviljoen (inclusief oud-direkteur Cambier) de IBIS-STORY in woord... en beeld. Naast een meer dan 100 blz. tellende Geschiedenis van dit Koninklijk Werk van de hand van IBIS-hoofdonderwijzer dhr. Robert COELUS (uitgegeven als „Ceurig” jaarboek '72) werd ook een uurlange dia-montage door oud-leerling Cyriel VANTORRE voorgesteld. Vol bezieling, én met een tikkeltje heimwee naar „die goeie ouwe tijd” (35—39) toen ie — naar eigen zeggen — erg gelukkig was.

Die IBIS — „love” — STORY met de zee, zit vol prachtbeelden. De stichting in juli 1906, het leven aan boord van het schoolschip (commandant Brissinck), de „kletskopjes” (ruim 40 jaar lange traditie) bij het dek schrobben — eerste hulp bij ongevallen — netten breien — Morse leren enz. En dan 't plonsen in die vaste zwemkom voor het schip. Of slapen in een hangmat of les krijgen van het Bredense schoolhoofd, die elke dag met een boekentas vol wijsheid naar de Ibis fietste... Wie opletend was, mocht dan es aan wal, in zijn „donderdagse” kledij. Minder mooie momenten ontbreken ook niet : het Milfordhaven-verblijf tijdens wereldoorlog I; de verbanning naar Brugge tijdens de 2e wereldbrand...

Allemaal overgoten met een vleugje romantiek uit de dagen toen in de ouwe breizaal „zoete” teerlucht ging.

Echt, we hopen dat ook Oostendse culturele organisaties, Heistenaar Van Torrè in de gelegenheid zullen stellen om een IBIS-nummertje op te voeren !

We willen hier geen IBIS-story schrijven. Daarvoor duikelde dhr. COELUS in het K.W.-archief, diepte er heel wat op, tot facturen. „Ontvangen van de heer direktEUR de som van 2 fr. als vergoeding voor 2 kippen, door scheepshond Theo doodgebeten” toe ! Geïnteresseerden kunnen terecht op het Ter Cuere-secr. IJzerlaan 3, Bredene (78140). Zelf gingen we even praten met direktEUR De Caesstecker over de IBIS-werking anno '73... „Uniform” aan het verleden ?

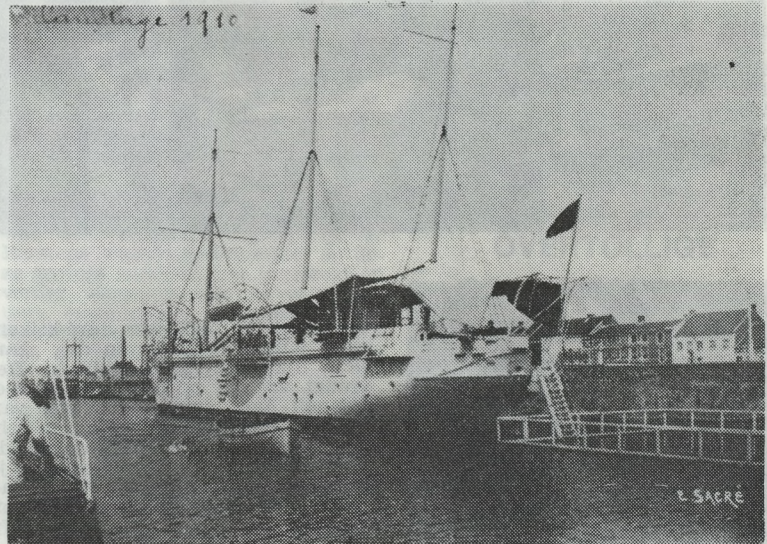
NVDK : Hoe monster je eigenlijk IBIS-matrosjes aan ?

dhr. De Caesstecker : je weet dat sinds '24 het tehuis openstaat voor ook niet wezen een initiatief waardoor de staat ging bijdragen in onze werking en aldus wou zorgen voor meer vissers. Vergeet niet dat dit effectief in 1923 tot 43% van wat ze in '14 waren, was gedaald. Vandaag kan in principe om het even wie een aanvraag tot opname indienen. Trouwens nog dit jaar hadden we 30 kandidaten meer dan onze max. bezetting (90) toelaat. Tja, soms moeilijk voor de beheerraad om al of niet toelating te verlenen, vandaar ook een ernstige voor-

onderzoek. Vooreerst naar de sociale situatie (vaak sociaal gehandicapten, kinderen als speelbal van gescheiden ouders...), een scolair onderzoek (niet zelfden zijn ze school-verachterd), een intelligentie controle (de studies in het lager sec. zeevaart-onderwijs liggen tussen het A3 en A2-niveau) en een medisch onderzoek waarbij vooral de gezichtsscherpte (varen!) van belang is, alhoewel in dit geheel de sociale situatie primeert.

NVDK : Maar geen gratis verblijf meer ?

Inderdaad ! Om principiële redenen : Toen ik hier aangesteld



't « school-schip » IBIS, alias Commandant Brissinck. (archief ter cuere)

werd (59) vond ik het niet opportuun dat op de 90 lln. er zo'n 75 hier gratis verbleven... Terwijl de ouders netjes kindervergoeding enz. bleven opstrijken. Ook nu is de sociale problematiek van de betrokken gezinnen vaker van morele dan wel van financiële aard. Maar naast de max. bijdrage van 1800 fr. in de maand noteren we ook 500 fr. maandvergoedingen.

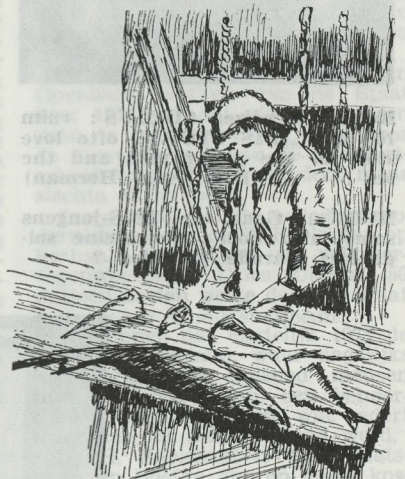
NVDK : Hoeveel komen er vandaag in de visserij terecht ?

Toch nog zo'n 60%. Daarnaast wordt ook nogal voor andere maritieme activiteiten geopteerd : koopvaardij, zeemacht, baggerboten... Maar je treft ook oud-leerlingen aan onder buschauffeurs of politieruimten !

NVDK : Ergens heeft de IBIS een „verbeteringsschool”-reputatie. Te-

recht?

Tja, het klinkt op de Vuurtorenwijk bv. nog altijd klassiek : „Als je niet braaf bent, vlieg je naar de IBIS”. Nou ja, die discipline-naam verdienen we eigenlijk wel... voor wat het verleden betreft ! Weet je



toen ik hier startte, was het de gewoonte dat telkens de direktEUR over de speelplaats liep of in klas kwam, de jongens stokstijf in houding gingen staan, hielen tegen elkaar klappend ! Heb ik stante pede afgeschafft, die show !

Maar de naam blijft wel synoniem van streng.

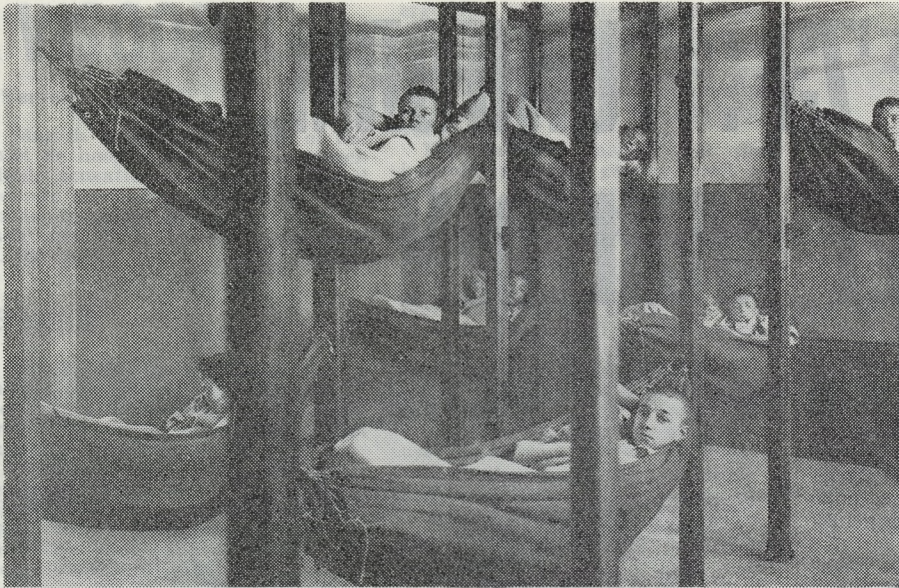
NVDK : Alleen de naam ?

Nou, we tellen natuurlijk heel wat pupillen die hier zitten omdat „niemand er weg mee wist” maar daarom hoeven we niet strenger te wezen dan een andere internaat.

(vervolg blz. 5)



In de breizaal hing een „zoete” teerlucht ! (Dokumentatie Ter Cuere)



Nog een snapshot uit het 1906-1925-foto-album: zo werd je pas écht een stoere zeebonk: slapen in zo'n hangmat! (Dokumentatie Ter Cuere)



Hoofdonderwijzer COELUS: ruim 100 blz. „IBIS STORY” ofte love story of the young men and the sea! (Foto NvdK - Herman)

NVDK: Gaan de IBIS-jongens soms niet door voor kleine soldaatjes, parade paardjes?

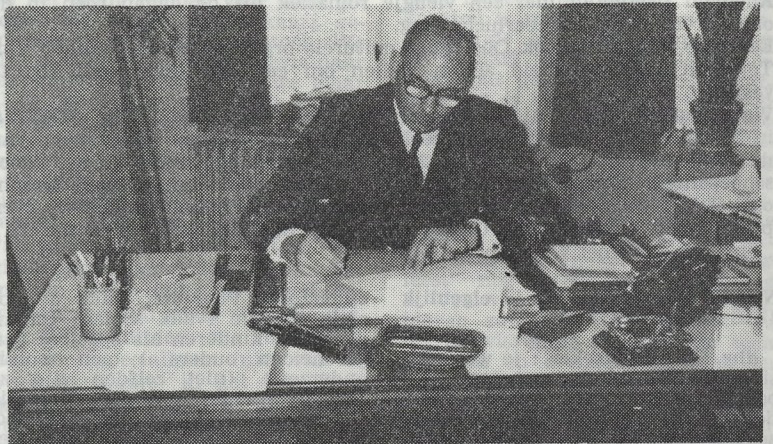
Vroeger naar bed, geen tévé-kijken, straf schrijven en nu en dan „karwei” lijkt me niet onbillijk. Het vraagt van de opvoeders soms wel wennen aan een uitbarsting van jongens die niets te verliezen hebben, hier verbitterd afgeven op de maatschappij..... Maar hoe zou je zelf zijn, indien niemand van je familie (zelfs niet in de vakantiedagen) belangstelling voor je heeft.

Buiten de maand juli kennen onze jongens de normale schoolvakanties en om de 14 dagen (aspiranten om de week) naar huis..... Voor sommigen een gezin dat hiervoor wil instaan. Liefst op hetzelfde niveau... Geen Ibis-knaap als weekend-girl voor een of andere rijke burger! Wist je dat ze vroeger enkel op nieuwjaarsdag van 9 tot 5 u.r. naar „huis” mochten!

Ha, dan denk je aan die dia (zie foto) over die wapendrill! Maar 1914 is voorbij — overigens vond ik zo iets ronduit belachelijk — Kijk, ik probeer alle show te bannen, geen sfinxen die stokstijf groeten, ook de aanwezigheid op elke begraving van een oudstrijder schafte ik af. Da's parade-patriotisme ten koste van het werk in klas! In processies lopen vrijwilligers, die daarvoor — me dunkt terecht — met een extra dag vrijaf „betaald” worden.

NVDK: Maar er blijft het uniform!

Kijk es, persoonlijk ben ik principieel tegen het uniform. Niet alleen vind ik het op school vaak onpraktisch en kan het vervreem-



Direkteur De Caestecker: geen tradities, om de tradities... Wel opvoeden en opleiden voor morgen! (foto NvdK - Herman)

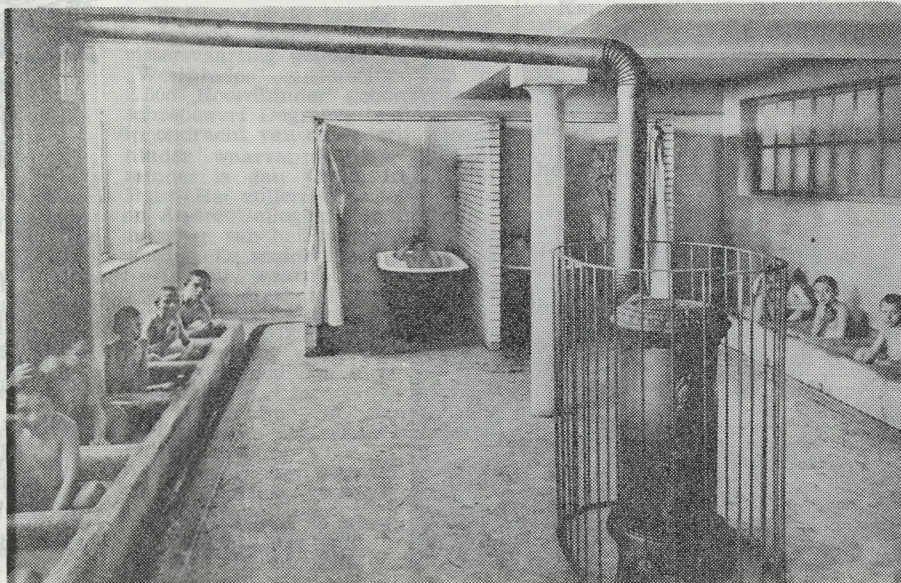
ding tov. de pupillen verwekken. Maar sinds 1 jan. '73 staat de beheraad erop dat iedereen hier geuniformeerd aan het werk is, ook het onderwijzend personeel (waar-

voor de IBIS zelf de uitrusting moet bekostigen) tot de juffrouw van de 1ste klas toe, dat wordt dan een maritieme „hostess”! Persoonlijk dacht ik eerder aan blauwe blazer en grijze broek met uiteraard de Ibis-badje, maar kom.....

Wat de jongens zelf betreft: we hebben het geluk een visserij-school te zijn, in een andere instelling zou zo'n marine-pakje pedant staan. Hier niet: we brengen de leerlingen bij, dat ze fier mogen wezen het IBIS-uniform te MOGEN dragen als toekomstige ZEEMAN. En dat respect ervoor, levert ook op andere opvoedingspunten vruchten op. Daarnast is zo'n uniform materieel ook interessanter!

Ibis 1906: een noodzaak voor de aan hun lot overgelaten visserswezen. Later vooral visserij-school, anno '73 evenzeer een „thuis” voor soms schrijnende sociale gevallen (de voorbeelden die directeur De Caestecker aanhaalden, logen er niet), een noodzaak. Waartoe binnen een paar jaar hopelijk eenieder zijn steentje tot nieuwe gebouwen zal bijdragen... Want ondanks Koninklijke toezegging en staatssteun is daarvoor zo'n dikke 25 miljoen nodig! Inderdaad zou je de sociale assistente es moeten vragen! Als K. W. IBIS vandaag niet bestond, zou het dringend moeten opricht worden!

Reddy De Mey



Die kletskopjes doen nu wel wat boefjes-achtig aan... Maar het bleek wel hygienisch. Je merkt zo dat men eertijds niet bang was voor water... Kon ook moeilijk anders bij de Ibis! (Dok. Ter Cuere)



Heistenaar Van Torre (oud-leerling: ik was écht gelukkig in de Ibis!) samensteller van een prachtige dia-montage! (Foto NvdK - Herman)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Iets meer dan 10.000 bennen vis op de Oostendse markt deze week daarbij dan een 14.000 kg. tong. Haring en sprout hebben we bijna niet gezien. Slechts 36 bennen haring op de maandagmarkt, de vangsten zijn dus wel zeer sterk afgenomen en zijn alleszins kleiner dan verleden jaar.

Er was wel een behoorlijke aanvoer van garnaal, het enige trouwens waar de kustvisser's momenteel nog kunnen op vissen want ook gullen zijn blijkbaar erg schaars onder de Kust.

BOKKENVISSERIJ!

Op de West blijkbaar nog niet want van daar kregen we maandag zelfs nog 17 vangsten, in de ganse week zelfs 30 schepen van die visgrond. Verheugend voor de vishandel is ook het groter aantal kanaalschepen, deze week reeds 7. Meteen was de visaanvoer veel gevarieerder en kregen we naast meer steenschol, griet tarbot, schotse schol en rog ook flinke vangsten keilrog. Dit laatste voor het eerst sedert zeer lange tijd. Dinsdag zelfs meer keilrog op één dag dan anders in een hele trimester. Het is dan ook normaal dat de prijzen gedaald zijn voor deze soorten. Al werden die prijzen dan nog een eind verder doorgedrukt dank zij de onzalige uitlatingen van de heren van de Verbruikersunie. Uitlatingen die reeds werden achterhaald maar ondertussen is het toch maar weer eens mogelijk geweest. Alleen in ons land is dat blijkbaar mogelijk en kon men straffeloos schade betrokken aan en hele bende mensen en een ganse nijverheid. Al is straffeloos misschien wat veel gezegd.

Gullen zijn de meest aangevoerde vissoort gebleven tijdens de afgelopen week al kregen we er veel minder dinsdag en woensdag dan aanvankelijk hogere gulprijzen dan maandag, prijzen die echter gauw terug wegleden. De uitvoer heeft de markt eigenlijk overeind gehouden deze week, het verbruik in eigen land zal waarschijnlijk uiterst gering geweest zijn. Dat kan op het einde van de week misschien nog veranderen, maar welke groothandelaar zal zich ver risikerer en grote hoeveelheden vis kopen zonder bestelling?

Een vissoort die het grootste deel van zijn pluimen verloren heeft deze week is rode knorhaan. Verleden week nog tot 53 fr. maandag tot 40 fr., dinsdag nog nauwelijks 16 fr. het kg. De kleine sortering

van haar kant zakte terug van 42 naar 9,40 fr. Men zou er absoluut moeten kunnen toe komen om de aanvoer van deze vissoort beter te spreiden. Maar dat hebben we al meer dan één keer gezegd.

Wat de IJslandse vissoorten betreft, deze waren eens te meer erg schaars. De prijzen voor deze vissoorten betaald bleven op een zeer behoorlijk peil waardoor het voor de O.316 een eerste goed resultaat werd in 1973 : 1 miljoen 325.000 fr. De totale opbrengst in de vismijn bedroeg deze week 11 miljoen 136.008 fr.

VERDUBBELDE IJSLANDSE AANVOER BLEEF NOG VEEL TE KLEIN

Weer maar één IJslander deze week, de O.316. De vangst bevatte 1250 bennen met als meest geziene soorten rode zeebaars, blauwe leng, schelvis, gul en in mindere mate schotse schol en koolvis. Voor bo-

HODI STRAALBUIZEN

tel. 91-31-4180-2654

nen zette de markt in aan 1070 fr. de markt steeg gaandeweg tot 1220 fr. de ben. Blauwe leng kreeg van 1300 tot 1360 fr. en witte leng rond de 1200 fr. Schotse schol haalde ook weer ruim de 1200 fr. en hondstong noteerde zelfs tot 1600 fr. Koolvis bleef slechts even onder de 20 fr. het kg. terwijl de redelijk grote partij schelvis (220 bennen) minder goede prijzen kreeg dan gewoonlijk, van 1700 fr. voor de minst gebrachte grote soorten tot 950 fr. voor de meer geloste kleine soorten. Al met al een mooi resultaat en een flinke inzet van 1973.

NOORDZEEVIS GOEDKOOP VERKOCHT

Van Noop Head en van de Noordzee werden tijdens de afgelopen week drie vangsten aangevoerd. In totaal zowat 1000 bennen. Meest kabeljauw, gul en haal. Al die soorten kregen zeer middelmatige prijzen, haal was zelfs goedkoop en viel terug tot de minimumprijs, 8,40 fr. het kg. Kabeljauw haalde amper 19 fr. en voor gul noteerden we prijzen tussen 13 en 16 fr. Zelfs schotse schol was minder duur dan gewoonlijk terwijl voor

schelvis ook dalende prijzen geboekt werden. Te lage resultaten voor deze schepen.

TOCH MEER KANAALSCHEPEN

Alhoewel de gunstige gultvangsten op de West niet lieten vermoeden dat enkele schepen van de middenslagvloot deze gronden zouden verlaten voor de visserij in het kanaal, is dit toch gebeurd. We kregen van het kanaal deze week inderdaad meer vaartuigen dan verwacht met een totale aanvoer van 1400 bennen vis en 11.500 kg. tong. Meest kleine tongsortering die ook veruit de goedkoopste was. Een grotere aanvoer ook van rog, keilrog, steenschol, schotse schol, platvis, doggen en rode knorhaan. Al die soorten kregen veel lagere prijzen dan de voorgaande weken wat wel enigszins begrijpelijk is. Eerstens was de groothandel op deze grotere aanvoer niet ingesteld en verder waren er ook de veel kleinere bestellingen, die deze week binnenliepen. Dank zij de grootte van de meeste van deze vangsten bleven de resultaten echter nog bevredigend en voor sommige zelfs lomp. Steenschol is ook flink in prijs gezakt en dit dan niettegenstaande dit toch een vissoort is die meestal voor de uitvoer bestemd is. Eens de binnenlandse markt verzadigd, en daar is momenteel niet veel voor nodig, heeft de uitvoer echter geen concurrentie meer waardoor de prijzen steeds verder dalen. Heek kreeg van hetzelfde laken een broek en werd verkocht tussen 10 en 35 fr. met de zeer schaarse grotere soorten als duurste.

TOCH NOG VEEL WESTSCHEPEN

Een dertigtal westschepen zorgden voor een aanvoer van ongeveer 6600 bennen vis, meestal gul en wijting. De uitvoer wist over het algemeen wel weg met die gullen en ook met die wijting maar dan ook weer aan lagere prijzen dan verleden week. Vrijdag reeds waren de gulprijzen aanzienlijk teruggevallen, prijsdaling die ook maandag werd doorgehouden waardoor sommige sorteringen nog slechts de helft van de prijs van de voorgaande week kregen. De meeste gullen gingen dan ook weg tussen 15 en 18 fr. Kleine sorteringen kenden dinsdag nog een verdere prijsdaling. Voor wijting lag de prijs tussen 10 en 17 fr. volgens grootte en kwaliteit. Door enkele schepen werd voor rode knorhaan en staart gezorgd. Beide soorten waren er kennelijk ook al direkt

te veel want er werden ook hiervoor scherp dalende prijzen betaald. Rode knorhaan was zowat het voornaamste slachtoffer en zakte meer dan 20 fr. het kg., zowel grote als kleine sortering. De tarbotprijs ont kwam evenmin aan de valbijl, de grote sortering zakte tot even boven de 100 fr., de andere sorteringen kregen tussen 65 en 90 fr. Grieten konden het ook al niet houden en vielen terug naar 40 en 50 fr.

SPROT VOOR DE N7081 - N708

Geen haring, wel sprout deze week voor de beide spanvisser's uit Nieuwpoort. Zij zetten woensdag ruim 200 bennen grote sprout in de markt. Deze werd opgekocht door de uitvoer aan 530 fr. de mand, hetzij 10,60 fr. het kg.

OVERTOLLIGE GELDVERSPIJLING AAN DE DIEPWATERKAAI TE OOSTENDE

Onze schepen van de haven, die het misschien goed meent, maar voor wie zo'n djob als schepen van de havens zeker boven zijn kunnen is, heeft destijds luide aangekondigd, dat na de herbouw van de diepwaterkaai waar Zeemachtschepen en Malboten in geval van noodgevallen, daar nu beter op hun plaats zouden liggen, er daar ook verschillende kranen zouden komen.

Een eerste uitgave en aanbesteding voor twee zo'n loskranen kost meer dan 50 miljoen frank. Ze werden voor 1973 in de begroting ingeschreven en beweerde werd, dat dit bedrag alsook dit voor de uitbouw van de H. Baelskaai in 1973 door de Staat ten laste zou genomen worden.

Thans leert de begroting van Openbare Werken van de Staat voor 1973 ons dat niet 50 miljoen voor de aankoop van kranen voor de diepwaterkaai aan de Zeevaartschool ingeschreven werden, maar slechts 30 miljoen.

Integendeel zal de volledige modernisering van de H. Baelskaai, op herhaald aandrigen van volksvertegenwoordiger Dries Claeys, 50 miljoen kosten welke door de Staat volledig ten zijne laste neemt.

Wij hopen dat eindelijk 1973 de Hendrik Baelskaai, waar dagelijks meer dan twee duizend mensen hun werk vervoegen, een behoorlijke baan zal worden, wat sedert meer dan 20 jaar verlangd werd.

De H. Baelskaai is een Staatsbaan en hoefde dus op dezes kosten gemoderniseerd.

Dank U volksvertegenwoordiger Dries Claeys.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De hoeveelheden vis die gelost werden waren vooral afkomstig van de noord. In hoofdzaak werden tongen en pladijsoorten gelost. Voor het eerst sedert een jaar werden grote hoeveelheden pladijs verwezen naar de vismeelfabriek, die opgehouden werden aan 9.85 fr. het kgr. Nochtans werden alle aangevoerde pladijsoorten op de maandagmarkt opgekocht door de handel. Op de dinsdag en woensdagmarkt was dit echter niet het geval. We moeten echter opmerken dat er ongeveer 1500 bennen platvis werden aangeboden. De vier sorteringen bekwamen van 9.85 fr. tot 13 fr. het kgr. De tongsoorten die samen met de pladijs, het best vertegenwoordigd waren bekwamen prijzen die schommelden tussen de 96 en de 121 fr. het kgr. Voor de grote en van 109 tot 115 fr. voor de fruits. voor de middensoorten met de schone kleine en de kleine werden prijzen geboekt van 104 tot 115 het kgr. De kleinste slag, met TP en slips bekwamen van 90 tot 108 fr. Zoals gebruikelijk waren deze laatste twee soorten bijzonder klein in aanvoer. Alhoewel renderend in prijs waren de tarbot en de grietsoorten toch niet zo in trek als de vorige weken. Van kabeljauw en gullen was er praktisch geen sprake in de afgelopen week. Slechts een paar vaartuigen van de west hebben er vrij grote partijen gelost.

De afname prijzen waren eerder gering, voor de kabeljauw van 16 tot 28 fr. kgr en de gulsoorten van 15 tot 23 fr. De roggevis was eerder klein in aanvoer, nochtans werden geen al te hoge afname prijzen geboekt, vooral de kleine soorten ondergingen een zeer gevoelige daling in vergelijking met de vorige week. Volgens sortering bekwamen de roggevissoorten van 5 tot 27 fr. het kgr. Voor de wijtingsoorten was er wel enige belangstelling, ze bekwamen van 10 tot 15 fr. het kgr. De vrij grote partijen zeehaalen van vorige week ontbraken ditmaal, de afnameprijzen logen echter eveneens aan de lage kant, van 8 tot 16 fr. het kgr. De steenkool van de west was wel in trek spijtig genoeg was de aanvoer eerder beperkt. Volgens sortering bekwamen

deze van 20 tot 42 fr. het kgr. Een tiental zeekeeftjes bekwamen volgens sortering van 2.450 tot 3.900 fr. de ben van 30 kgr.

Al met al mogen we zeggen dat de ongunstige berichtgeving van de verbruikers zich ook op de zeevismarkt heeft laten gevoelen.

Zij hadden pech...

— Bij het aan boord zetten van de stuurboordboel, brak opeens de bok van de Z.588 van schipper Raymond Mandierendonck. Dit had voor gevolg dat ook de koppeling van de mast er moest aan geloven.

— De Z.460 „St.C hristiffel” van schipper Gerard Rappé is met de viskorre vastgeslagen aan een onder water zittend voorwerp. De visserij werd stopgezet en de netten ingehaald. Tijdens deze maneuvers brak de aandrijfas van de vislier. Men poogde dan verder het net op te halen met behulp van takels, maar dit mislukte. Via de radio werd hulp gevraagd aan de Z.533, die aan het vissen was in de nabijheid. Na akkoord kwam de Z.533 nabij en haalde het net in van de Z.460, zodat deze terug naar Zeebrugge kon lopen.

— Op de garnaalvangst begon de motor van de Z.586 opeens abnormaal te draaien. Nadat de korre was ingehaald, viel de motor stil, tengevolge het breken van de stookoliepomp. Het defekte vaartuig werd op sleep genomen naar de thuishaven door de Z.552.

— Terwijl de Z.429 „Kontiki” van schipper Jackie Gevaert te vissen lag, werd men opgeroepen door de N.704 die de kor in de cshroef kreeg. De opsleping verliep naar Kales (Fr.).

HET BESTUUR VAN HET FONDS VOOR SCHEEPSJONGENS KWAM BIJEEN

Onlangs kwam in de lokalen van de Zeevisserijdienst te Oostende het Bestuur van het Fonds voor Scheepsjongens bijeen onder voorzitterschap van de heer Martens van het Ministerie van Landbouw.

Eén van de voornaamste aangelegenheden die werden besproken, betreft de beslissing van het Bestuur van het Fonds om slechts één jongen per vaartuig ten laste van het Fonds te nemen. Deze beslissing, in een vorige vergadering genomen, werd opnieuw aan de orde gebracht omdat sommige reders die twee jongens aan boord hadden, zich hierdoor benadeeld voelden.

In feite is deze beslissing niets nieuws. Reeds van bij de inleidende besprekingen die tot de oprichting van het Fonds hebben geleid, lag het principe steeds aan de basis dat, zolang er geen voldoende scheepsjongens zijn, aan boord van één en hetzelfde vaartuig niet twee jongens ten laste van het Fonds mogen worden aangemonsterd.

Immers, waar vroeger, toen het Fonds niet bestond, het steeds hetzelfde geringe aantal reders was die een jongen op hun kosten wilde meenemen, mag het niet zijn, dat bij de oprichting van het Fonds, nu plots sommige reders twee jongens willen meenemen, omdat dekomsten niet meer door hen moeten worden gedragen, maar door het Fonds.

Dat is onrechtvaardig, omdat an-

dere reders die ook een jongen willen meenemen er geen vinden, daar waar sommige vaartuigen er twee ten laste van het Fonds zijn aangemonsterd.

Daartegen kwam van vele reders dan ook reactie, waardoor het Bestuur van het Fonds dan ook beslissing duidelijk op papier te zetten dat, zolang er niet voldoende jongens zijn, er slechts een jongen per vaartuig ten laste van het Fonds mag worden aangemonsterd. Het blijft steeds het goed recht van de reders twee scheepsjongens aan te monstren, maar dan mag er slechts één ten laste vallen van het Fonds.

Nu is het wel zo dat op een algemene regel steeds uitzonderingen kunnen zijn. Wij denken hier bv. aan het geval van de verlofperiodes, waarin het kan voorkomen, dat gedurende een paar weken een jongentje mee wil op het vaartuig waarop zijn vriendje is aangemonsterd. In zo'n geval moet het dan mogelijk zijn deze paar reizen twee jongens ten laste van het Fonds te nemen. Dus tijdelijke uitzonderingen in de vakantiperiode.

Al deze mogelijkheden werden dan ook besproken in de zitting van het Bestuur van het Fonds, maar voorlopig werd daarin nog geen beslissing genomen en wordt de zaak verder onderzocht.

Het blijft dus voorlopig zo, dat per vaartuig, slechts één jongen ten laste van het Fonds mag worden aangemonsterd.

VISEXPLOSIES

Er zijn oceanografen die hun onderzoek op schepen verrichten en anderen werken op onderzeeboten, maar dr. Tohitaru Abe doet het al 25 jaar in de stad : op de vismarkt. Prompt om half 7 verschijnt hij elke ochtend op de centrale markt van Tokio, die waarschijnlijk de grootste vismarkt ter wereld omvat. Daar gaat hij, met zijn papieren in de hand, alle nieuwe variëteiten na die binnenkomen.

Een paar voorbeelden van vissen die hij heeft opgemerkt : Beryx splendens, een rose zeebraseem die ruim honderd jaar geleden werd ontdekt bij de kust van Madeira. Toen was hij zo zeldzaam dat alleen biologen belangstelling voor hem hadden, maar tegenwoordig worden er bij de Zuidjapanse kust 3000 ton per jaar van gevangen. Een andere vreemde vis, de baardvis Polymixia sp., is amper een jaar geleden voor het eerst aan de markt gekomen. Waar ze vandaan komt is niet bekend, want de vissers houden hun beroepsgeheimen voor zich. In 1849 beschreef een zekere sergeant Smith de „strandpantserkop”. Tot 1957 werd er af en toe een waargenomen, maar tegenwoordig worden ze bij tienduizenden tonnen gevangen. Abe vermoedt dat de Japanse vissers ze meebrengen uit de wateren rondom de Midway-eilanden.

Dr. Abe heeft in wetenschappelijke publikaties ongeveer vijftig soorten eetbare vis gedetermineerd en beschreven die nog maar een paar jaar geleden als vrijwel uitgestorven werden beschouwd en die nu overvloedig voorkomen. Van het museum zijn ze in de keuken terechtgekomen.

Zware nieuwe RUBBER VELLEN VOOR NETTEN RUBBER KLOMPEN VOOR VISSERS

TE BEKOMEN BIJ :

S. C. A. P.

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729.51 - 709.31 - 32

(7256V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

12-1	4	63.750	1.263.440		
15-1	20	310.100	6.614.710		
16-1	11	104.810	2.175.108		
17-1	5	41.600	1.082.750		
	40	520.260	11.136.008		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

10-1	11	810	44.398	49.—	60.—	56.—
11-1	10	625	31.412	46.—	53.—	
12-1	11	829	34.305	26.—	50.—	41.—
13-1	7	453	20.347	34.—	51.—	
15-1	1	100	4.137	39.—	44.—	
16-1	6	487	29.908	43.—	58.—	53.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-1	4	24.254	626.600	25,83	
12-1	22	71.011	2.033.365	28,63	
15-1	28	159.748	3.845.898	24,07	
16-1	18	106.563	2.347.402	22,02	
17-1	12	80.279	2.043.519	25,45	

WAARVAN TONG

11-1	2	2.118	245.320	115,82	
12-1	10	9.587	1.036.920	108,15	
15-1	16	16.629	1.783.510	107,25	
16-1	17	9.807	1.070.710	109,17	
17-1	9	9.415	1.011.800	107,46	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

11-1	9	2.339	94.155	25.—	69.—
12-1	14	4.098	127.735	19.—	61.—
15-1	10	1.686	88.566	41.—	75.—
16-1	2	455	30.059	60.—	81.—
17-1	15	2.795	141.289	20.—	79.—

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

11-1	5	258	16.594	59.—	68.—
12-1	5	274	14.761	50.—	58.—
17-1	3	171	11.137	60.—	71.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

11-1	3	1.823	33.074		
12-1	2	8.061	260.790		
15-1	3	11.404	215.740		
16-1	3	14.170	226.185		
17-1	4	16.630	241.928		

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

13-1	4	11.900	118.118	9.35	10.70
17-1	3	5.400	55.448	9.95	10.55

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

12-1	1	7.750	56.963	7.35	7.35
------	---	-------	--------	------	------

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 11-1-1973

IJSLAND
O.324

WEST
O.35 — N.738 — O.329 — N.422
— N.736 — O.72.

VRIJDAG 12-1-1973

KANAAL
Z.499 — O.83.

WEST
O.232 — O.94 — O.279 — O.89 —
N.715 — O.15 — O.151 — N.452 —
O.284.

MAANDAG 15-1-1973

WEST
O.128 — N.752 — N.719.

DINSDAG 16-1-1973

NOORD
Z.509

WEST
O.26 — O.156 — O.303.

WOENSDAG 17-1-1973

KANAAL
O.159 — O.249.

WEST
O.274 — O.206 — O.229 — O.307
— N.720 — O.285 — O.243.

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

OOSTENDE

VRIJDAG 12-1-1973

WEST

N.752	8	350	—	296.600
N.719	9	510	—	466.250
O.128	8	325	—	283.720
Z.509	8	90	—	170.680

MAANDAG 15-1-1973

IJSLAND

O.316	17	1300	—	1.325.890
-------	----	------	---	-----------

KANAAL

Z. 34	14	200	2100	465.270
O.180	16	200	4000	527.545

WEST

O.172	5	120	—	128.830
O.237	3	100	—	75.170
O.156	10	130	—	189.040
Z.519	11	150	2500	405.730
O.307	9	260	—	253.750
O.206	9	350	—	295.610
O.314	10	480	—	465.830
O.229	9	370	—	284.710
O.159	10	200	—	172.930
O.249	9	200	—	184.480
O. 66	9	210	—	202.350
N.706	8	330	—	264.200
O.148	7	120	—	147.090
O.224	10	300	—	225.790
O.285	9	400	—	323.990
O.274	9	460	—	305.580
O.243	9	300	—	254.230

DINSDAG 16-1-1973

NOOPHEAD

O.231	13	320	—	250.160
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.141	13	300	1100	397.050
O.135	12	230	500	326.245
O.118	16	200	460	303.620

WEST

O.142	7	100	—	77.280
O.102	6	85	—	55.335
N.422	3	100	—	83.940
N.705	5	180	—	173.940
N.579	5	180	—	155.470
N.720	4	80	—	74.430

NOORDZEE

O.129	12	300	—	231.028
-------	----	-----	---	---------

WOENSDAG 17-1-1973

NOORDZEE

O.236	13	380	—	235.980
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

Z.405	13	380	—	235.980
O. 82	16	100	2200	343.450

WEST

O.301	5	100	—	97.890
N.185	5	100	—	85.300

WEST

N.708-709	1	—	12700	134.620
-----------	---	---	-------	---------

NIEUWPOORT

DONDERDAG 11 JAN.

N.1	2.728	N.491	2.728
N.788	7.120	N.805	7.120
N.36	6.689	N.730	6.689

Gulle visserij : kleine vangsten !
Gullen van : 1600 à 1050 de benne !

VRIJDAG 12 JAN.

N.703 39.180 N.704 221.610
Twee vangsten 160 benne samen. De N.704 had 1580 kg. tongen, welke voor de 5 grootste soorten, van 100 à 115 fr. kregen de 6e of kleinste kregen 96 fr. De platvis werd verkocht aan 550, voor de grootste, 590 vor de drielingen, en visjes 520 fr. De wijting 850 (gr.) en 550 (kl.) de benne. Rare vis, tarbot en grieten werden „goed” verkocht. De gullen waren langs de goedkope kant (van 1100 à 860 fr.)

ZATERDAG 13 JAN.

N.700	15.194	N.807	15.194
N.805	11.938	N.788	11.938
N.1	12.935	N.491	12.935
N.36	18.982	N.730	18.992

Deze „spanvissers” hadden „prima” kwaliteits sprot mede Aantal stuks in 1 kg = 44 stuks ! Deze uitnemende kwaliteit werd dan ook verkocht van 9,35 fr. tot 10,70 fr. Macht genomen dat deze sprot aangevoerd werd op zaterdag nog deze prijs als goed bestempeld worden. Samen was er 12.000 kg.

MAANDAG 15 JAN.

N.345	81.480	N.590	83.390
N.470	50.870		

Deze drie vaartuigen losten 220 bennen vis ! Praktisch geen tongen en weinig „rare vis”. Enkele kopen kabeljauw kregen 1500 fr. De gullen van 1380 à 970, de voorkleine 850 fr. Platvis : grote 650, drielingen 820 - 920, visjes van 500 à 600 fr. Wijting 900 fr. en kleine 480 fr. Moerroggen : 1750. Speerhaaien 1050 fr. Weinig koopkracht van de leurhandel !

DINSDAG 16 JAN.

N.346	123.850	N.710	48.855
N.722	53.510		

Tweehonderd en tachtig bennen werden op de markt gezet. Voor alle vissoorten buiten de wijtingen deed zich een inzinking voor in de prijzen. Vooral de kabeljauw en de benne minder ! Zo werd kabeljauw kregen 250 en zelfs 350 fr. dezelfde gisteren 1500 fr. kregen. De jauw verkocht aan 1100 fr. Waar gullen op de maandagmarkt werden verkocht van 1380 à 900 fr. Vandaag slechts 900 à 700 fr. de benne !
Leerhandel was zelf niet tegenwoordig in de vismijn ! Roggen gezakt van 1750 naar 1500 fr. Platvis moest opgevangen worden. Alleen de wijting hield prijs (buitenland). De grote tot 850 fr. voor de grote, d kleine van 520 à 650 fr. de benne ! De weerslag van de „anti VIS” campagne, wordt een zware klap !

WOENSDAG 17 JAN.

N.736	53.542	N.738	91.505
N.147	31.920	N.761	64.956

Ruim drie honderd bennen, Gullen, wijting waren de belangrijkste soorten.
Kabeljauw, vogens kwaliteit van 20 à 35 fr. De gullen nog beneden de gekende prijzen van vroeger ! Van 20 fr. à 16 fr. de kg. (1000 fr. à 780 fr. de benne!) Wijting : grote 850, kleine 500 à 550 !
Weinig platvis : grote 500 fr. drie. Roggen : moers : 1300, tilten : lingen 870, visjes 540 fr. de benne. 1050 fr.
Kleine hoeveelheden tongen kwamen aan 120 fr. de kg. Flauwe koopkracht !

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	15-1-1973
schelvis	20.40-33.40
Groot	17.20-19.40
Middel	17.—17.40
Klein	15.—17.—
Kabeljauw	15.40—
Gul	16.—18.—
Wijting	35.—
Schaat	21.20-24.80
Zeebaars	16.—29.—
Leng	22.—26.—
Schartong	.....
Heilbot	.....
Koolvis	16.40-20.—
Hondstong	16.—32.—
Zeewolf	.....
Staart	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	15-1-1973	16-1-1973	17-1-1973
Lappen	94,40-98,—	86,—89,—	92,40-94,—
Grote	111 -114	112 -114	114 -117,2
³ / ₄ Blok	108,8-112,4	112 -118,2	112,4-115,4
voor-kleine	106,4-111,4	107 -113,6	105,8-107,4
kleine	104 -107,8	107 -112	106,8-112
slips	98,—,—	102,—,—	95,—,—
	94,—,—	97,—,—	94,40,—,—

Zeebrugge

Soorten	15-1-1973	16-1-1973	17-1-1973
grote	96,—98,—	96,—100	96,—98,—
blok	118 -120	118 -121	115 -120
fruit	109 -113	110 -114	111 -115
schone kleine	110 -113	108 -111	105 -107
kleine	104 -108	104 -108	109 -115
tout petit	103 -106	96,—100	106 -108
slips	96,—98,—	93,—100	90,—96,—

Nieuwpoort

Soorten	15-1-1973	16-1-1973	17-1-1973
Tong I	100 -127	113 —,—	120 —,—
Tong II	100 -127	113 —,—	120 —,—
Tong III	100 -127	113 —,—	120 —,—
Tong IV	100 -127	120 —,—	120 —,—
Tong V	100 -127	120 —,—	120 —,—
Kleine	100 -127	109 —,—	110 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	15-1-1973	16-1-1973	17-1-1973
Grote	11,80-12,—	11,—12,40	12,—14,—
grote iek	11,40-13,—	12,—13,20	12,—,—
kleine iek	10,—11,80	11,20-13,—	.....
derde slag	10,—12,60	10,—11,40	12,—14,—
platjes	11,20—,—	9,—10,—	13,—,—

Zeebrugge

Soorten	15-1-1973	16-1-1973	17-1-1973
grote	10,—,—	10,—,—	7,—10,—
middenslag	10,—,—	10,—,—	8,—11,—
kleine	10,—13,—	10,—12,—	10,—13,—
deelvis	8,—10,—	8,—10,—	10,—12,—
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	15-1-1973	16-1-1973	17-1-1973
Moelen	13,—,—	10,—,—	10,—,—
grote pladijs	16,—20,—	12,—,—	18,—,—
drielingen	10,—12,—	.....	.....
platjes	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 1-11-1973

Z.503	8	100	400	163.400
Z.483	6	240	800	326.300
Z.455-474	2	90	—	136.900

VRIJDAG 12 1-1973

Z.417	5	30	300	99.165
Z.25	7	50	500	118.200
Z.463	8	130	150	184.860
Z.408	7	120	1000	259.160
Z.429	6	70	1300	226.850
Z.24	6	50	500	133.330
Z.452	7	80	1300	241.720
Z.564	7	120	1000	244.220
Z.415	7	60	300	136.640
Z.400	7	40	200	109.970
Z.554-538	2	50	—	40.830
Z.468-601	2	60	—	45.550
Z.403-558	2	70	—	49.520
Z.553-477	2	40	—	47.430
Z.201-560	2	30	—	33.170
Z.550-602	2	70	—	62.750

MAANDAG 15-1-1973

Z.570	8	60	400	96.010
Z.175	10	400	200	318.150
Z.283	11	100	500	209.410
Z.547	10	150	1000	297.620
Z.512	8	120	900	258.520
Z.465	10	230	1500	362.070
Z.492	11	200	1200	278.240
Z.575	10	140	400	176.905
Z.431	10	170	1300	344.460
Z.603	9	90	100	137.370
Z.569	10	250	600	280.630
Z.551	9	70	600	149.188
Z.581	10	235	200	244.585
Z.599	10	80	1000	224.605
Z.598	10	100	100	114.720
Z.460	10	110	400	170.895
Z.477-533	1	20	—	10.490
Z.468-601	1	25	—	14.280
Z.501-520	1	10	—	7.670
Z.556-257	1	60	—	67.160
Z.474-455	1	30	—	36.230
Z.554-538	1	40	—	47.680

DINSDAG 16-1-1973

Z.578	4	40	150	69.660
Z.545	2	40	100	59.740
Z.593	2	20	100	39.750
Z.500	11	110	100	136.342
Z.559	5	140	100	127.210
Z.511	3	40	150	65.335
Z.420	11	170	500	197.635
Z.516	9	150	1500	309.473
Z.451	11	140	800	169.399
Z.587	2	20	200	53.132
Z.589	4	100	500	123.128
Z.108	4	100	400	159.230
Z.445	9	90	500	156.725
Z.262	4	70	300	84.783
Z.427	5	70	100	84.783
Z.402	5	80	100	83.300
Z.507	5	110	500	150.480

WOENSDAG 17-1-1973

Z.525	3	60	200	72.212
Z.459	11	300	100	216.291
Z.568	8	80	150	92.750
Z.502	8	100	600	148.233
Z.200	12	410	2000	448.400
Z.331	6	130	500	216.820
Z.573	12	220	800	262.978
Z.546	9	150	1000	229.030
Z.510	6	80	400	144.170
Z.506	9	120	600	196.130

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 19 JAN.

NOORD en WEST
— O 230 met 270 bennen.

WEST
O.123 met 500 bennen, O.72 met 40 bennen plus 400 kg. tongen;
O.309 met 300 bennen, t.t.z. 200 b. gullen, 50 b. wijting, 40 b. shelf cod en 10 b. varia.
O.284.

MAANDAG 22 JAN.

IJSLAND
O.202 met 500 bennen.
O.288 met 2.000 bennen t.t.z. 1100 b. rode bonen, 100 b. schelvis en totten, 200 b. middenslag koolvis, 30 b. wijting, 60 b. schotse schol, 25 b. kabeljauw en gullen, 250 b. blauwe leng, 200 b. witte lengen, 25 b. varia, 10 b. heilbot.

KANAAL

O.189, O.181 Z.597, O.312.

WEST

O.114, Z.38, O.275, O.282, O.306, O.35, O.69, O.329, O.15, O.279, O.232, O.151, N.715, Z.452.

DINSDAG 23 JAN.

WEST

O.303, O.94, O.148, N.752, N.422, N.736.

WOENSDAG 24 JAN

WEST

N.719, O.172, O.156, N.720, O.128.

VIS ETEN

IS VERANTWOORD

ETEN

PAKKETBOTEN
OOSTENDE-DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN
van 21 jan. tot 27 jan.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 10u15 ente 14u45
Afvaarten uit Dover :
— Alle dagen te 12u00 en te 15u00

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dage nte 01u30, te 05u00 (1) te 13u30, te 17u00 (1) en te 19u30.

Afvaarten uit Dover of Folkestone
— Alle dagente 00u30, te 10u00 (2), te 12u30, te 18u30 en te 22u00 (2)

(1) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).

(2) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).

PRAKTISEREN

KNOBBEL

In de vissershaven van Boulogne worden iedere week verschillende honderden ton vis verwerkt in repen. De vrouwen die aan deze taak bedrijvig zijn waren tot voor korte tijd nog werkzaam in de zouterijen, een vorm van visbewaring die aldaar helemaal de plaats geruimd heeft voor het fileteren. Vroeger gebeurde dit af en toe in de pakhuizen van de vishandelaars maar nu is het inderdaad nijverheid die aan deze Franse buurhaven een voorname bedrijvigheid heeft geschonken.

De arbeid in de visverwerkende nijverheid, speciaal het fileteren, wordt voornamelijk gezocht door de jongeren die geen bijzondere opleiding hebben genoten en die met dit werk betere verdiensten hebben dan met enig andere visserijtaak vermits het inkomen bepaald wordt door het rendement.

In andere woorden, hoe vlugger men werkt hoe meer men verdient.

Maar, het gaat er voor 't oogenblik niet al te best aan toe in deze nijverheidstak doordat de aanvoer van kabeljauw, wijting en schelvis fel verminderd is. In sommige gevallen viel de voortbrengst op de helft terug. Over 't algemeen is de aanvoer geslonken. In augustus 1971 bedroeg zij 12.164 T., in augustus 1972 was dit 9.387 T. In September 1971 was de aanvoer groot 13.755 T. en in 1972 op 't zelfde moment 11.696 T.

Daarmee was de kous nog niet af want tenminste zeventien schepen van deze vissershaven trokken op haringvangst en dit is nu precies niet wat de fileternijverheid vandoen heeft om de mensen werk te verschaffen. Het waren bovendien dan nog de grote hekvissers die ter haringvangst trokken!

Op dit moment van 't jaar is er immers enige teruggang te bespeuren zodat er in Boulogne nog helemaal geen reden was om de zaak te dramatiseren, de Fransen gaan immers ieder jaar op haringvangst en dan worden repen getrokken uit ingevoerde vis.

Maar daar ligt nu juist de knobbel: In de invoerende landen gaat het niet beter met de vangsten! Nederland heeft niet veel meer te bieden. Duitsland in plaats van uit te voeren koopt vis! Vroeger hebben we hier eens gepraktiseerd over de Deense vishandel die plots haar brede rug gedraaid heeft naar de Europese vismarkt. En dit is helemaal niet te verwonderen als men weet dat ze voor haar visvoortbrengst veel hogere prijzen bekamt in de Verenigde Staten! Anderzijds slorpt de Engelse markt nagenoeg alle schelvis op die er maar te krijgen is.

De visbewerker van Boulogne hebben te allen kante uitgekeken naar de nodige vis en tenslotte hebben ze in eigen land toch nog een gedeeltelijke redding gevonden. In Lorient wordt eveneens de grote visserij bedreven en daar bestaan nog geen dergelijke grote visverwerkingsbedrijven waardoor het vis teveel door Boulogne kon worden opgeslorpt. Nochtans zou Lorient nooit aan de vraag van Boulogne kunnen voldoen.

In de laatste maand van juli werd door de vaartuigen van Lorient 1.100 ton meer vis aangevoerd dan dezelfde maand van 1971 (5.697 T.)

SPIJTIG (1)

En binst dat we nu toch kwaad aan 't spreken zijn van de Denen: Een der grootste moeilijkheden in het zeevisserijbedrijf van dit land is de aanwerving van bekwame vissers. In andere woorden, ook daar, een zeevarend land met grote reputatie, stelt zich het bemanningsprobleem heel scherp. Dit wordt men het meest gewaar in het grote zeevisserijcentrum Esbjerg daar stelt het vraagstuk zich het scherpst.

Enkele jaren geleden vond men het aldaar verschrikkelijk dat de vaartuigen moesten naar zee gaan met een bemanning van drie, men beschouwde dit als een onmogelijke zaak. Thans kiezen deze schepen zee met twee zielen aan boord! Het gaat verder steeds maar bergaf met de bemanningen en de redenen daarvan zijn veelvuldig o.a. vermindering van de vangsten, onvoldoende scholing van de jongeren en voornamelijk de wedijver van de andere beroepen aan de wal. Steeds meer mensen draaien de rug naar de zee. Vele Denen gaan bovendien werken in Zweden waar ze hogere lonen uitbetaald krijgen.

Voor de voorzitter van de Rederscentrale van Esbjerg ligt de oorzaak eerder in het feit dat de geleverde arbeid niet in verhouding staat tot de lonen, maar het is duidelijk dat er meer schuilt in de moeilijkheid om een volledige beroepsopleiding te verstrekken.

PAREL

In een oceaan van wereldschokkende en andere niet minder zorgwekkende gebeurtenissen pogen we, met de moed en de scherpzinnigheid die ons kenmerkt, de juiste koers van ons eigen leven te geven. Met verbazing kijken we toch nog, ondanks onze vergevorderde leeftijd, naar de gebeurtenissen van iedere dag. Alle voorvallen bekijken we met onze (wijze) blik, met onze spreekwoordelijke belangstelling. Zowel alles wat rondom ons op zee gebeurt als in onze eigen goede haven, aan boord van de schepen als rond 't geheimzinnige stadhuis waarvan we liever de misse

of de rake hebben. We houden een waakzaam oog op de denderende wereld, op de zee, de wal en de lucht zowel op de grote wereldpolitiek als op de politieke kronkelingen van onze eigen machthebbers en met de grenzeloze belangstelling die gestoeld is op onze levendige zorg voor de veilige toekomst van ons (schone) ras volgen we de elegante stap van de kip op hoge poten die, zeldzaam als een parel in oesters, onze (bewogen) levensweg kruisen.

We komen er (spreekwoordelijk) rondborstig voor uit dat we sedert onze prille jeugd, een wijddopen oog hebben voor schoonheid.

Uiteraard hebben we daarenboven ook nog interesse voor de (schitterende) toekomst van ons eigen vlaamse land, het lot van de zeehonden en van de schelvis. Met onthutsing en verbazing kijken we naar de piroettes en de capriolen van de grote nonkels, de wereldhervormers in colbertjasjes met col en tij, die met ontroerende bezorgdheid ons bestaan regelen. We schrikken steeds maar van het duizelingwekkende moeras der ontwikkelingslanden. Steeds en altijd worden we niettegenstaande vertederd door de wilde frisheid van ons knappe (verleidelijke) ideaal.

Zo zeilden we doorheen 1972, tussen (bodemloos) moeras en (ongrijpbaar) paradijs, gedurende de visserij eens opkijkende naar de troosteloze grijze winterlucht, turende naar de verre kim, steeds werkende voor de (onontbeerlijke) brokken.

We gaan naar zee en we keren terug, de dagen gaan open en toe.

Such is life with her sweet bitterness.

Hoog het glas, hoog het hart.

SPIJTIG (2)

De voorzitter van de Deense rederscentrale is het nochtans eens met de algemeen geldende opvatting dat het niet mogelijk is dat Deense vissers te weinig zouden verdienen want hun inkomen is eigenlijk langs de hoge kant al dient dan ook weeral gezegd dat de levensduurte aanzienlijk gestegen is. De oplossing van het bemanningstekort schijnt ook niet te liggen in de aanwerving van vreemde werkkrachten vermits de (Deense) minister van Arbeid het niet eens is met de rederscentrale die dringend wenste Portugese vissers aan te werven. De aanvraag werd kort en goed verworpen door deze minister. Hij denkt namelijk, dat er geen reden bestaat om de toestemming te geven gezien deze vreemde arbeidskrachten geen bijzondere opleiding hebben genoten voor de zeevisserij. Het feit dat er een bemanningsprobleem bestaat in zijn land doet daaraan niets terzake.

De voorzitter van de (Deense) rederscentrale heeft over deze ministeriële beslissing zijn spijt uitgedrukt en gelooft toch nog dat het wel de moeite loonde met een tiental Portugese vissers te proberen om dan desgevallend deze poging voort te zetten en de Deense zeevisserij te ontwikkelen met deze vreemde zeelui.

Inderdaad, Portugese vissers hebben een zeer goede reputatie, zij bezitten tegelijkertijd een praktische en een theoretische vorming en dit was dan ook de reden waarom de redersvereniging deze mensen graag zou hebben zien komen in hun bedrijf.

Het rechtstreekse gevolg van het bemanningstekort is de verkoop van talloze vissersvaartuigen. Hoeveel dan wel? Voor de haven van Skagen alleen bijvoorbeeld worden er per jaar ongeveer 30 tot 40 verkocht, andere sloepen kunnen gewoon niet uitvaren omdat er geen bemanningen zijn!

WETTELIJK (1)

Sedert de uitbreiding van de IJslandse territoriale wateren tot 50 mijl, (op onwettige manier zegt het Internationaal Gerechtshof van Den Haag) is het vissen voor de Engelsen aldaar een avontuur geworden. Als kat en hond staan de twee partijen tegenover mekaar, ze schijnen bovendien allebei besloten op hun standpunt te blijven staan en dit is niet weinig zeggen. Het schijnt niet mogelijk dat de Britten niet meer ter visserij zouden gaan op de goede vertrouwde visgronden van IJsland. Er gebeuren aldaar dan vaneigen alle soorten gekke dingen die af en toe wel rakelings langs het drama scheren.

Niets liet toe om te weten te komen welke maatregelen de IJslanders gingen nemen om de visserijgrenzen te doen eerbiedigen, niets liet toe een gedacht te vormen over de manier waarop zij desgevallend bestrafend zouden optreden.

Men zou het evenwel vlug genoeg te weten komen. Een trailer met thuishaven de befaamde vissershaven van Hull, sleurde rustig haar korre over de verboden visgrond toen ze opgemerkt werd door een IJslands bewakingsvaartuig dat tevergeklauwd naar de drieste overtreder toevoer en allerhande bedreigingen uitte. Daar bleef het trouwens niet bij, er werd al vlug tot de daad overgegaan, er werd een mijnenschaar uitgezet en de korretouwen van het vissende vaartuig werden overgesneden waardoor de hele boel verloren ging.

De Engelse vissersvloot steunt zich verder op de uitspraak van het Internationaal gerechtshof van Den Haag en beschouwt het nog steeds niet als onwettelijk in de IJslandse wateren te vissen. Hoe de IJslanders ook te keer gaan de flegmatieke Britten vissen maar door.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE” „OSTEND FRIDAY CLUB”

Ontspanningsavonden in relax-pak
VRIJDAG 26 JANUARI te 20 uur :

SPECIALITEITEN UIT VLAANDEREN

155 F per persoon — Dranken van 40 F af
(dienst en BTW inbegrepen) — Plaatsbespreking gewenst

ZATERDAG 20 JANUARI van 22 uur af

ZONDAG 21 JANUARI, the-dansant van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA — Piano : FRANZ ANDRE

Als attractie :

JOISY ANDRIEU

AUDITORIUM

VRIJDAG 26 JANUARI te 20,30 uur
Het Nederlands Toneel Gent stelt voor :

« INTERIEUR »

van HUGO CLAUS

Met SUZANNE JUCHTMANS, LIEVE MOORTHAMER,
ANN PETERSEN, JEF DEMEDTS, ROGER BOLDERS
en DANIEL DE COCK.

Plaatsen : 100 — 85 en 70 F

Jeugd, studenten en miliciens : 55 — 45 en 35 F

ZONDAG 28 JANUARI te 20.30 uur
De „Galas Karsenty-Herbert” stellen voor :

« LE FAISEUR »

van Honoré de Balzac

Met BERNARD BLIER

Plaatsen : 300 — 240 — 180 F

Jeugd : 100 F (op de plaatsen van 180 F)

MAANDAG 29 JANUARI te 20.30 uur :

Ontdek de Wereld — Reeks in het Frans
„Exploration du Monde” — Org. V.A.C.V.

« TOUAREGS DU HOGGAR »

Verhaal en kleurfilm door DOUCHAN GERSI
Plaatsen : 80 en 60 F — Studenten en miliciens : 40 F

Lokatie en inlichtingen : Casino-Kursaal —
alle dagen van 10 tot 13 uur en van 16 tot 19 uur.
Telefoon : 059/751.11

(327SW—6618N—7322V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1973

De 35e editie van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANS-
ALMANAK” is voor 1973 verschenen.

De vele gebruikers van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEE-
MANSALMANAK” doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun
bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving
van 500,— fr. (36 gulden voor Nederland) plus 33,— fr. ver-
zendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening
41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30,
te Oostende.

De BTW van 6 t.h. is niet inbegrepen en belooft 30 fr.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende ;
- Stadsbureel, Vindictivelaan 22, Oostende ;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.
- Rederscentrale, Vismijn, Nieuwpoort.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen
- Handelsonderneming MARITIEM’ Vissershavenweg 46, Scheveningen.
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN, Middenhavenstraat 58-62, IJMUIDEN.
- Coöperatieve Inkoopvereniging van Visserij-benodigdheden G.A. Texel, Magazijn Haven 17, Oudenschild Texel.
- Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76, IJmuiden.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

De kaart der VLAAMSE BANKEN MET DECCA

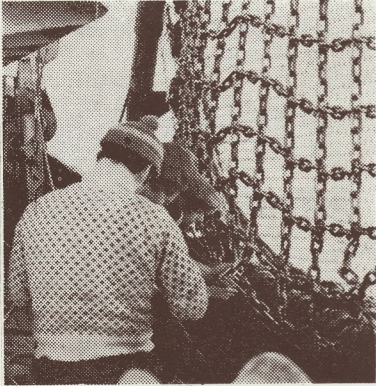
is te verkrijgen :

- 1) DRUKKERIJ
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. Baelskaai 30, Oostende
Tel. 777.13 - 14
- 2) STADSBUREEL
Vindictivelaan 22, Oostende
Tel. 725.23

Prijs : 142 fr. (B.T.W. inbegrepen)

of mits storting van het bedrag van 150 fr. (8 fr. portkosten) op
P.R. 418987 van het Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30,
Oostende.

hulp in nood s.v.



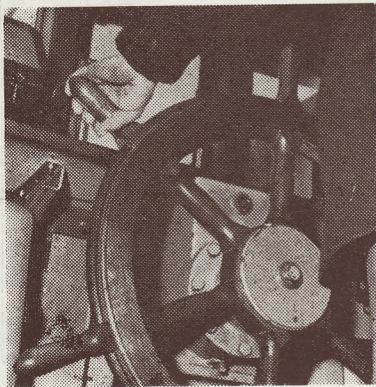
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.

Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.