



VAKBLAD
VOOR DE
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 26 JANUARI 1973 — PRIJS 20 F — Nr 4

Steeds de aanval op de visserijsektor OOK VERONTWAARDIGING in NEDERLAND

Ook in Nederland gaan steeds meer verontwaardigde stemmen op naar aanleiding van de zo geheten kwik-visaffaire uitgaande van de Verbruikersunie.

Nadat deze aangelegenheid ook reeds in verschillende Nederlandse radioprogramma's werd behandeld, werd zaterdagavond over Nederland I, in het programma «Brandpunt» aan deze onverkwikkelijke affaire aandacht besteed.

Jammer genoeg gaf dit programma niet datgene wat wij normaal van Brandpunt mochten verwach-

ten. Het is immers een feit dat in Nederland de aktualiteiten rubrieken zoals «Brandpunt», «Avro's Nieuwsdienst», «Avro Televisier», «Hier en Nu» de actuele problemen op 'n meer genuanceerde en objectievere manier pogen te benaderen en om die reden ook druk bekeken programma's zijn.

Ons inziens zijn zij evenwel thans toch tekort geschoten in deze vis-aangelegenheid.

Reden hiervoor schrijven wij uitsluitend toe aan het feit, dat de journalist in kwestie die vragen

had te stellen, niet voldoende op de hoogte was van zijn taak, waardoor de kern van het probleem niet goed tot uiting kwam en waardoor ook de kijker uiteindelijk niet veel wijzer werd gemaakt.

Het is trouwens zeer betreurenswaardig dat ook hier een vertegenwoordiger van de Verbruikersunie het laatste woord had, hetgeen toch veelbetekenend is voor de man van de straat.

Toch is het zo, dat dit programma stukken beter was dan hetgeen wij over de Belgische radio en televisie konden horen of zien, waar de berichtgeving beneden alles was en waar de meeste aandacht werd besteed aan de demagogie. Wij hadden het trouwens hierover vorige week.

Anderzijds is het eveneens juist dat de vertegenwoordiger van de Verbruikersunie zelf weinig overtuigend was, maar of dit zo is overgekomen bij de doorsnee-kijker, betwijfelen wij.

Diezelfde vertegenwoordiger werd overigens verschillende malen werkelijk belachelijk gemaakt, maar ook hier kreeg de demagogie de bovenhand, hetgeen toch nog altijd beslissend is voor de man van de straat.

WIJSHEID IN PACTH

Belachelijk moet de vertegenwoordiger van de Verbruikersunie zich inderdaad in veler ogen ook hebben gemaakt, wanneer hij zonder schroom durft beweren dat slechts zijn privé organisatie het bij het rechte eind heeft. Hetgeen de Nederlandse reporter de vraag ontlokte of de Amerikanen, de Fransen, de Zweden, en noem maar op, zich dan werkelijk vergist hebben, of helemaal van de zaak niets afkennen, waarop de vertegenwoordiger van de verbruikersunie onbeschroomd «ja» antwoordde.

Dat ook de demagogie opnieuw werd aangewend, blijkt ten overvloede. Aldus orakelde die vent van de Verbruikersunie maar over het grote gevaar van kwik, over de lijken die er nog wel niet zijn en over het feit, dat de Belgische overheid eerst lijken moet hebben vooraleer wordt ingegrepen.

Op de vraag van de Nederlandse reporter of er dan al lijken waren, stotterde deze verbruikersvertegenwoordiger (?) eens, en gaf toe dat, dit, niet zo was, maar verwees hij dan naar Japan (!). Waarop de reporter de kijkers voor zover nodig, er op attent maakte dat Japan niet in België lag.

Ook hier werd de Verbruikersunie wel degelijk in zijn hemd gezet, maar weeral blijft de vraag of iedereen dit heeft ingezien.

Naast de verkochte grootspraak, de hernieuwde blijk van sensatiezucht en zelfs bepaalde leugens, wist de vertegenwoordiger van de Verbruikersunie bitter weinig te vertellen.

Hij sprak wel van vergissingen in het buitenland, van tolerantiegrenzen inzake kwikgehalte, enz. maar nooit wist hij te zeggen, waarom noch een degelijk antwoord noch één of ander bewijs kon geleverd worden.

Werkelijk jammer dat tegenover dergelijke kwakzalvers niet eens iemand wordt gezet, die kennis van zaken daarover kan spreken en die deze mensen eens degelijk op hun plaats zou zetten. Zo hebben het deze mensen over niets anders dan fouten in de berekeningen, die 't een of 't ander land heeft gemaakt, maar nog nooit hebben zij aangevoond waar wel de fout ligt, om het maar bij een voorbeeld te laten.

LEDENWERVING

Wat in deze aangelegenheid steeds is aangevoeld geworden is er nu opnieuw vingerdijk opligt, is het feit dat de Verbruikersunie met haar sensatieberichten niets anders poogt dan zich één of twee maal per jaar in de belangstelling te werken, om haar ledenaantal te vergroten.

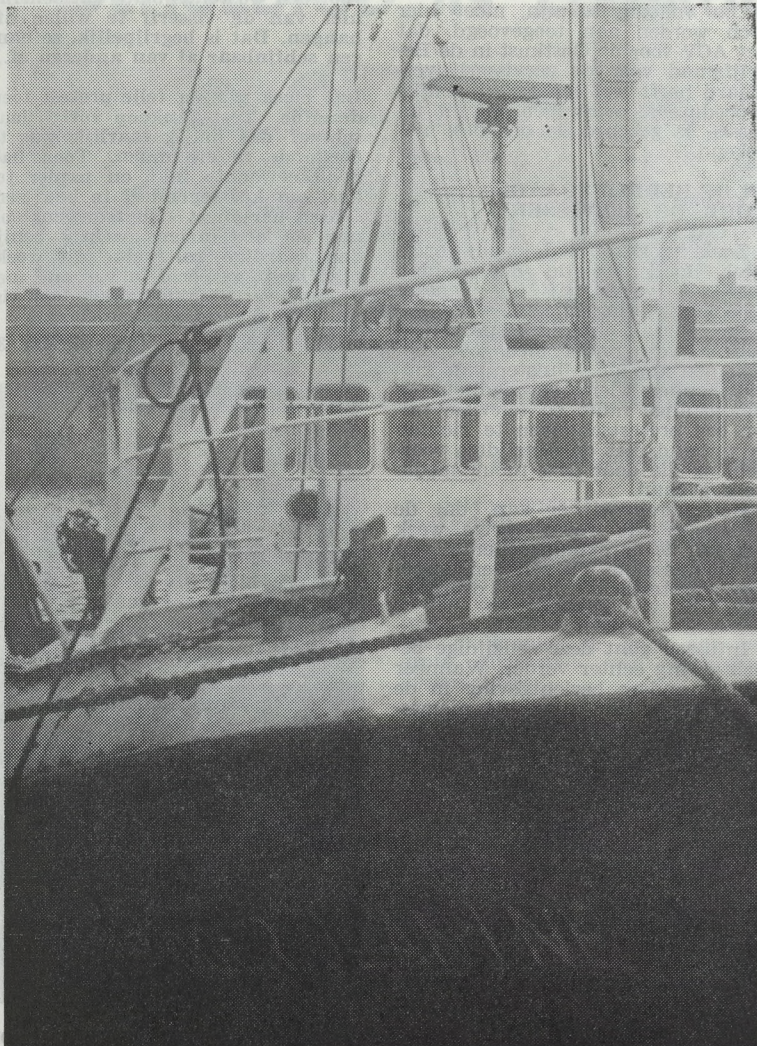
In dit verband vernemen wij, dat deze week tal van mensen in hun brievenbus een uitnodiging vonden om zich lid te maken van deze privé-groep.

De verantwoordelijken schijnen niet te beseffen welk enorm kwaad zij hebben toegebracht aan een ganse economische sektor door hun onverantwoord optreden.

Wanneer een merk van een bepaald produkt wordt aangevallen, dan blijft het bij dit merk. Wanneer beschuldigingen worden geuit dat kalveren met hormonen zijn ingespoten, dan blijven de mogelijke gevolgen daarvan hun invloed uitoefenen op de verkoop van kalveren, maar dezelfde vleeshouwer verkoopt nog andere vleessoorten zodat hij slechts gedeeltelijk getroffen wordt.

Nu gaat het evenwel over vis, over alle vis en alle produkten uit de zee, die op zeer lichtzinnige wijze worden beschuldigd en waarvan de gevolgen onberekenbaar zijn. Intussen blijken de verantwoordelijken zich daarvan toch enigszins bewust te voelen want hun verklaringen worden al veel genuanceerder en zij schuiven de schuld reeds op de pers, die de slogans zou hebben gemaakt dat vis eten uit de boze zou zijn. Hoe dan ook, het kwaad is geschied.

(Vervolg blz. 2)



De reders hebben er goed aan te doen miljoenen te investeren in de nieuwbouw. Wat als men dergelijke stoten onder de gordel krijgt ?



Een van de grootste slachtoffers was ontegensprekelijk de ambulante vishandel. Vele deuren bleven gesloten omwille van de zgn. „Kwikvis”.

(Vervolg van blz. 1)

Hopen wij dat de rechtbank hier een voorbeeld zal stellen, waarmee een einde zou worden gemaakt aan een dergelijk demagogisch en onverantwoord optreden, welke immoreel is, en uitgaat van mensen die er niets van kennen.

WAAR BLIJVEN DE SYNDIKATEN ?

Wat in deze aangelegenheid, die ons allen zozeer aanbelangt, bijzonder opvalt, is het uitblijven van enige reaktie van de vakbonden.

Moeten wij hieruit, dan besluiten dat zij zich inderdaad weinig bekommeren om de belangen van hun leden (?) of liever hun geldschietters, de vissers.

Wanneer er ergens een familielid van de reder zijn eigen schip helpt lossen, dan stelt schepen Dumarey alles in rep en roer, wordt de betrokken reder een proces aangedaan, enz. en verliest de stad. Dit is maar één voorbeeld van de vele waarmee de syndikale bonzen zich wel bezig houden. Maar in een zo belangrijke aangelegenheid zoals thans, zijn zij nergens te vinden, tenzij waar zij negatief kunnen

zijn zoals in de petroleumstaking. Het is jammer dit te moeten vaststellen, maar onze vissers, wier lot in de eerste plaats in het gedrang wordt gebracht, zullen thans toch wel hun ogen openen.

Om volledig te zijn, moet hier toch worden aan toegevoegd, dat het ACV voor de Oostkust in de Bedrijfsraad voor de zeevisserij verklaard heeft wel een gerechtelijke procedure te overwegen. Of dit intussen is gebeurd, is ons nog niet bekend.

IN DE BEDRIJFSRAAD VOOR DE ZEEVISSERIJ

Zoals aangekondigd, kwam vorige week donderdag de Bedrijfsraad voor de zeevisserij in plenaire spoedvergadering bijeen.

Na de zaak grondig besproken te hebben werd onder meer overeengekomen aan de Minister van cultuur, onder wiens bevoegdheid de vlaamstalige radio en televisie vallen een protestschrijven te richten in verband met de éenzijdige voorlichting die door deze nieuwsmedia werd gedaan.

Herinneren wij er aan, dat de Redersconferentie reeds vorige week ook aan de Directeur-Generaal van de vlaamstalige TV zelf een dergelijke protestbrief heeft overhandigd.

Intussen gaat deze eenzijdige berichtgeving echter verder. Wanneer één of andere berichtgeving in de ether komt, dan voegt de nieuwsdienst daaraan normaal onmiddellijk de zienswijze of het standpunt van de Verbruikersunie toe en neemt zij voor heilig aan wat deze privégroep orakelt.

Wij stellen de vraag !

Zijn de journalisten van de Radio en de TV daarvoor betaald ?

SCHANDELIJKE HOUDING VAN EEN OOSTENDS BLAD OVER KWIK...

Zinneloze praat

De Zeewacht van 19-1 rakelt de hele affaire van de zogezegd te hoge kwikgehalten in zeevis nog eens op. Eigenaardig is wel, dat dit blad in strijd met alle verwachtingen

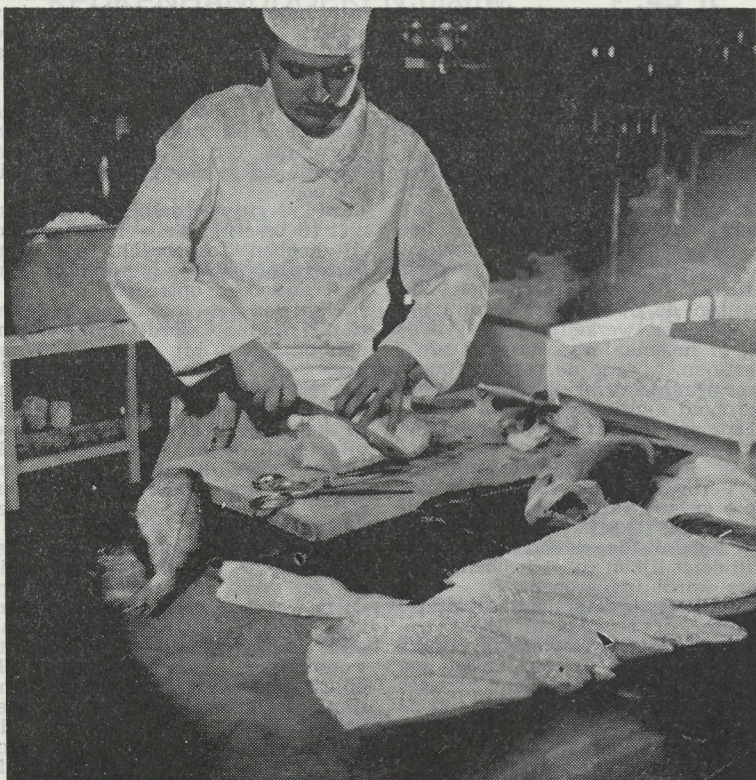
en onder de mom van de «objektiviteit», werkelijk een standpunt tegen onze visserij inneemt en als het ware woordvoerder gaat spelen voor Test-Aankoop. Toch houden ze er blijkbaar een slecht geweten aan over, want in de talrijke artikels over deze zaak wordt wel 20 keren gezegd dat ze niets tegen het visje en wie ervan leeft hebben. Verwonderlijk is dat wel als men verder ziet dat Jo Deensen schijnbaar niet kan verkroppen dat de vissers een boterham — met spek alsjeblief — verdienen. Deze journalist, die zichzelf beplakt met het etiket «eerlijk», meent dat moet vermeden worden, dat de visserij haar hachje redt terwijl de oorzaken van het kwaad blijven voortbestaan. Alsof deze penneridder niet weet dat de visserij, die het eerste slachtoffer is van wantoestanden als vervuiling van de rivierwaters, het dumpen van allerlei afval in zee en dergelijke katastrofen meer, daar zelf voor niets tussenzit en er niets aan kan doen. Ook Dries Claeys, de volksvertegenwoordiger die steeds voor de visserij in de bres springt, krijgt een veeg uit de pan. Dit voddennblad meent dat de h. Claeys het Proefstation van de Zeevisserij bedoelde wanneer hij stelde dat «ze» — het blad Test-Aankoop — geen kilogram vis onderzocht hebben. Daar stak de boembas nu eens zijn vinger in zijn oog in plaats van op zijn vel te slaan. We moeten helaas zeggen dat dit voor de zoveelste keer is... Directeur Hovart van het proefstation krijgt wel de slechtste beurt, die wordt gewoon voor leugenaar uitgescholden... Zeer verwonderlijke zaken allemaal voor een Oostends blad, dat schrijft niet van de visserij te willen afhangen. Dat is begrijpelijk, ze hangen schijnbaar al van anderen af...

Dat bleek uit het felle protest toen dezelfde Test-Aankoop vorig jaar schreef dat het gevaarlijk was te Oostende te zwemmen. Toen had de «Zeewacht» inkt en papier tekort om het tegendeel te bewijzen. Men herinnert zich trouwens ook nog de ons inziens weinig benijdenswaardige rol welke dit weekblad heeft gespeeld in verband met de zg. «vergiftigingszaak» door vis, nu twee maand geleden...

(Vervolg blz. 3)



De in de vloot geïnvesteerde kapitalen kregen de jongste weken een flinke duw. De visprijzen daalden gevoelig t.o.v. andere weken.



Hoteliers zagen ook al een groot deel van hun cliënteel de visschotel overslaan.

(Vervolg van blz. 2)

Toe slot drukken wij nog het artikel over dat deze week verscheen in het Tijdschrift «Sociaal Verweer», hetwelk aan duidelijkheid niets te wensen overlaat.

SCHADELIJKE VERKLARINGEN OVER VIS

Het was al opgevallen dat de jongste tijd bij «Test-Aankoop» praktijken werden aangewend waarmee de ernstige verbruikers zeker niet kunnen instemmen. Werden er zelfs niet tot een soort provocatie bij de apothekers overgegaan om ze aan te zetten geneesmiddelen te verstrekken zonder doktersvoorschrift? En toen werden de namen van die apothekers, welke alleen getracht hadden iemands pijn (het ware dan nog geveinsde) te stillen tot een arts kon geraadpleegd worden. Is zulks «provocatie en verklikking» een verbruikersvereniging waardig?

Diezelfde vereniging komt thans met een zware beschuldiging uit te pakken, en dit onder zeer wetenschappelijk mom, in verband met het zogezegd gevaarlijk kwikgehalte bij zekere vis- of mosselsoorten. Alras bleek uit een mededeling van het ministerie van gezondheid dat bedoelde vereniging slechts ge-

gevens zou geput hebben uit een verslag van een Luikse professor, die zich bij zijn onderzoek had beperkt tot een klein aantal vissoorten.

Voortgaande dus op een enkel beperkt verslag en zonder blijkbaar zelf een «wetenschappelijk» onderzoek te hebben ingesteld, sloeg die vereniging derwijze alarm dat plotseling een nog nooit geziene schade aan een eerlijke handelstak werd toegebracht.

Die vereniging schijnt wel al te lichtzinnig te werk te gaan en haar voorzitter blijkt niet de nodige «rijpheid» te bezitten om oordeelkundig op te treden en de gevolgen van zijn onbezonnenheid te beseffen. Werd vorig jaar al niet, even onbezonnen aangeklaagd dat tal van badplaatsen bezoedeld waren en ongezond?

Zowel het ministerie van volksgezondheid als van landbouw hebben openlijk laten weten dat er geen enkel gevaar bestaat bij de vis die in ons land aan de man wordt gebracht. Ook in Nederland en Frankrijk werd bevestigd dat het geslagen visalarm op geen enkele grond berust.

De Nederlandse professor Korringa heeft formeel de aanklacht van «Test-Aankoop», in verband

met de aanwezigheid van een hoog kwikgehalte bij verhandelde vis en mosselen verworpen. Hij vindt die verklaring zelf smadelijk voor zijn land waar, zoals bij ons, ontledingen regelmatig worden uitgevoerd. Ook volgens hem geeft de man in de straat al dikwijls verkeerde interpretaties aan zogezegde «alarmkreten». Maar dit zouden diegenen die ze slaken wel vooraf moeten weten.

Inmiddels is het kwaad geschied en kon te Oostende vastgesteld worden hoe de visverkoop met 40% is gedaald, zoals blijkt uit een mededeling van de Nationale Federatie van Visveters. Van haar kant kondigde de Rederscentrale aan dat zij de handelsafdeling van de vereniging der Verbruikersunie in een kortgeding zal dagvaarden en een schadevergoeding zal eisen welke miljoenen zou kunnen bedragen.

De zeevisserij, de visveters en de vishandelaars zijn verontwaardigd en terecht. Fel overdreven beweringen doen doorgaan als wetenschappelijk gegronde vaststellingen is uit den boze.

De «Verbruikersunie» gaf een klap, maar het wordt alleszins een welverdiende «boemerangs»-klap!

Wie zal haar in de toekomst immers nog als ernstig kunnen be-

schouwen, zo zij de weg blijft, bewandelen die leidt naar provocatie, verklikking en loos alarm, terwijl zij niet bij machte schijnt te zijn de nadelige gevolgen van haar onverantwoord optreden te kunnen staven. Zij verdient dan ook een gevoelige klap terug!

Nota van de Redactie: Zeer juist Soc. Verweer!

INTERPELLATIE IN OOSTENDSE GEMEENTERAAD

In de Oostendse gemeenteraad voorzien voor vrijdag 26 januari a.s. zal volksvertegenwoordiger Dries Claeys, als gemeenteraadslid, een interpellatie houden waarin op zeer scherpe manier de Verbruikersunie zal worden terecht gewezen en waarin hij de bewijzen zal aanvoeren volgens dewelke deze Unie verdraagt tegen haar eigen doelstellingen heeft gepleegd.

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys dringt verder aan opdat Oostende onverwijld de passende maatregelen zou treffen, opdat de schade die de visserij, wier belangen zij heeft te verdedigen heeft geleden door de onzinnige besluiten van de Verbruikersunie zou worden hersteld.

Wij komen daarop uitvoerig terug.

REKORDHOUDERS IN DE VISSERIJ GEHULDIGD IN ZEEBRUGSE VISMIJN



De gevierden midden de plaatselijke autoriteiten

Donderdagnamiddag vond in een bomvolle zaal van de stedelijke vismijn een bijeenkomst plaats waarop de nieuwe schepen van de vismijn, de h. M. Raes op een hartelijke wijze kennis maakte met de vismijndirectie en met heel wat reders en bemanningsleden van onze Zeebrugse vissersvloot. Het Brugs kamerlid, volksvertegenwoordiger Fernand Vandamme stelde de nieuwe schepen aan de aanwezigen voor als de man die door het Brugs stadsbestuur aangeduid werd om de visserijbelangen te behartigen. U ziet, zo zei de h. Vandamme dat de heer Raes een gezond man is dank zij het eten van vis, waarvan hij ook zo «kwik» is. In andere woorden kwam het daar op neer om duidelijk te maken dat de Zeebrugse vis gezond voedsel is en helemaal geen kwik bevat zoals dezer dagen de wereld werd ingestuurd. Het Stadsbestuur Brugge heeft om dit te staven nu exemplaren van een twintigtal verschillende vissen die vers aangevoerd werden te Zeebrugge laten uithalen om door het Instituut Simon Stevin te Brugge

te laten onderzoeken naar het kwikgehalte. Naar verluidt zouden de eerste bevindingen positief zijn. En om daadwerkelijk te bewijzen dat niemand aan deze geruchten geloof hecht, deden de vele aanwezigen zich tijdens dit gemeenschappelijk onderonsje te goed aan een grote diversiteit van allerhande visgerechtjes.

Schepen M Raes sprak vervolgens de vele genodigden toe. Als nieuwe schepen van de vismijn, zijn mij vanzelfsprekend vele visserijproblemen nog onbekend, zei hij. Daarom heb ik u vandaag uitgenodigd om door persoonlijk contact nader kennis met u te maken. Ik beloof u dat ik me volledig zal inzetten om deze visserijbelangen te verdedigen en in goede banen te leiden, dank zij wederzijdse samenwerking, tussen reders, handelaars en gemeentebestuur.

Schepen Raes wijdde tenslotte ietwat uit over de goede resultaten in de Zeebrugse vismijn, waarvan de opbrengsten van jaar tot jaar stijgen. Het totale verkoopcijfer

voor 1972 te weten 431 miljoen frank, is meer dan verviervoudigd sedert 1962 wanneer dit verkoopcijfer 100 miljoen frank vertegenwoordigde. In de plaats van de kleine vissersboten kwamen grote treilers en de bouw van nieuwe eenheden staat niet stil. Dit is een bewijs van vertrouwen in de toekomst van de visserij. Spreker was er van overtuigd dat er altijd problemen zullen zijn, doch met goede wil en grondige samspraak kunnen deze worden opgelost. Er werden in de Zeebrugse visserijmiddens grote kapitalen geïnvesteerd om zich aan te passen aan de vereisten van een welvaartstaat.

Hij besloot zijn toespraak met de wens uit te drukken om de verschillende comités zo spoedig mogelijk bijeen te roepen ten einde het verder beleid van de vismijn uit te werken.

Dan werden diverse reders en bemanningsleden met een onderscheiding bedacht wegens het verwezenlijken van rekord-opbrengsten tijdens de maand december 1972 en

dit als blijk van sympathie vanwege het stadsbestuur. Ontvingen de stadsmedalje: de hh August Hertsens en Oscar Hertsens, reders van de Z.483 «Carolina» die op 7.12.72 een opbrengst boekte van 1.063.020 fr. De bemanning zijnde Preem Fernand (stuurman) en zijn vaarttuig kregen een erebord; de andere bemanningsleden Jaak Flitser, Robert Desmidt, Ronny Coquyt, Roger Cardon en Johnny Viaene kregen een tinnen schaal-tje. De reders Leon Gheselle en Emiel Dobbelaere, van de Z.462 «Zeeparel» en Z.108 «Adriatic» kregen elk de stadsmedalje voor hun respectievelijke opbrengsten van 963.979 fr. en 891.630 fr. De stuurman Robert Gheselle van de Z.462 en stuurman van de Z.108 Oscar Savels kregen elk een erebord.

Aan de bemanningsleden van de Z.462 «Zeeparel» werd een tinnen schaal-tje overhandigd, nl aan: Robert Gheselle, Edmond Dumont, Georges Gheselle, Urbain Neyts en Walter Dhondt. Van de Z.108 «Adriatic» waren het de bemanningsleden Oscar Savels, Karel Vanderheyde, Daniël Wtterwulghé, René Laseure en Daniël Deduytscher. Ook de twee Dekens van de Arbeid, de heren Louis Vantorre en Eugène Vlietinck werden met een stadsmedalje bedacht.

Het laatste rekordcijfer (opbrengst per vaarttuig) werd behaald op 15.02.1971 door het vaarttuig Z.576 «Rubens» met een totaal verkoopcijfer van 821.719 fr. Dit rekord werd driemaal verbroken in december 1972, nl op 5 december door de Z.108 «Adriatic» met 891.630 fr. Op 6 december door de Z.462 «Zeeparel» met een opbrengst van 963.979 fr. en daags nadien dus op 7 december door de Z.483 «Carolina» met een opbrengst van 1.063.020 fr.

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

STEEDS DE ANTI-VISPROPAGANDA

Onverantwoorde Belgische publicatie, aldus Visserijwereld

In het Nederlandse tijdschrift voor de visserij „De Visserijwereld” wordt ook krachtig gereageerd tegen de onverantwoorde anti-vispropaganda gevoerd door de Belgische Verbruikersunie.

Aan dit weekblad ontleen wij het volgende :

ONVERANTWOORDE BELGISCHE PUBLIKATIE

Het zal inmiddels uit de dagbladen voldoende bekend zijn, dat de in „Testaankoop”, het orgaan van de Belgische Verbruikers Unie, gepubliceerde berichten omtrent een te hoog kwikgehalte van vis en mosselen naar het rijk der fabelen moeten worden verwezen. Op uiterst onverantwoorde wijze zijn deze berichten, die wetenschappelijk volkomen ongegrond zijn, daar deze consumentenorganisatie de wereld ingestuurd.

Overigens vraagt men zich af of de Nederlandse bladen, die zich gretig op deze sensatie stortten, zoals bijv. de Volkskrant met een tweekolomskop op de voorpagina „Pas op voor kwik in vis en mosselen”, en pas daarna gingen informeren bij bevoegde instanties of de Belgische berichten wel gegrond waren, niet minstens even laakbaar zijn als dit Belgische consumentenorgaan.

Welk een invloed de Belgische publikatie had moge blijken uit het feit, dat de Nederlandse export van vis en mosselen vorige week vrijdag met zo'n 50 procent terugliep. Nochtans mag men verwachten, dat de exportmarkt zich weer spoedig herstelt, want zaterdag, noch maandag jl. bleken de berichten van enige invloed op de prijzen, die op Nederlandse afslagen werden betaald.

FELLE REAKTIE VAN PROF. KORRINGA

De man, die er het meest toe heeft bijgedragen de Belgische publikatie aan de kaak te stellen, is de directeur van het Rijksinstituut voor visserijonderzoek, prof. Korringa. De Volkskrant citeerde hem — helaas pas een dag later en op pag. 7 — als volgt :

Van onrustbarende hoeveelheden kwik in vis en mosselen is geen sprake. Elke Nederlander kan zonder enig bezwaar nog een veelvoud eten van de vis, die hij nu consumeert. Deze felle reactie geeft prof. P. Korringa, directeur van het Rijksinstituut voor Visserij-Onderzoek (RIVO) te IJmuiden op de publikatie van het Belgische consumentenblad Test-Aankoop.

Prof. Korringa noemt het Belgische onderzoek beledigend voor Nederland. Op initiatief van het RIVO voert de Keuringsdienst van Waren voor de kust en op het IJsselmeer voortdurend steekproefcontroles uit naar de aanwezigheid van radio-activiteit, gechlloreerde koolwaterstoffen en zware metalen, (zoals kwik).

Dit onderzoek, gehouden om de exportkwaliteit van mosselen, garnalen, oesters, snoekbaars en andere vissoorten te garanderen is volgens het RIVO van een intensiteit en kwaliteit, die het Belgische onderzoek volkomen overbodig maakt. De publikatie van het Belgische blad zaait volgens het RIVO onnodig verwarring en bezorgt de visserij en de handel stroppen.

Volgens prof. Korringa beschikt de Keuringsdienst van Waren over alle gegevens, om beweringen over een te grote hoeveelheid kwik in de Nederlandse vis en mosselen te ontzenuwen. Het RIVO heeft al enkele jaren geleden op het verzamelen van deze gegevens aangedrongen, om slagvaardig op dergelijke publikaties te kunnen reageren.

Prof. Korringa suggereert bovendien, dat de Belgen (net als de Fransen) er niet altijd even gelukkig mee zijn, dat de grotere vrijheid voor de vishandel binnen de Euromarkt de concurrentiekansen voor de Nederlandse vloot vergroot. Hij wil van de goede trouw van het Belgische consumentenblad uitgaan, maar een waarschuwing in deze vorm komt volgens hem bij het grote publiek vaak verkeerd over.

Overeenkomstige publikaties verschenen in andere bladen, o.a. N.R.C. - Handelsblad, dat aan prof. Korringa de volgende opmerking ontleent :

„Eens per kwartaal worden van die produkten, die voor export bestemd zijn monsters genomen. De monsterpunten bevinden zich op plaatsen die eventueel het gevaarlijkst zouden kunnen zijn. De produkten worden dan onderzocht op radio-activiteit en op de hoeveelheden zware metalen en gechlloreerde koolwaterstoffen. De cijfers geven geen enkele reden tot verontrusting. Ook niet voor vissers die veel meer vis eten dan andere. Vis eten is volkomen gevaarloos”.

Voorts verscheen prof. Korringa zondagmiddag in een televisieuitzending, waarin hij de Belgische beweringen ontzenuwde.

TEGENACTIE IN BELGIE

Ook in België heeft de publikatie van de Verbruikersunie hevige verontwaardiging gewekt. De Belgische visserijorganisatie beschuldigt de Verbruikersunie ervan valse gegevens te verspreiden en wetenschappelijk en economisch onverantwoord te werk te gaan. Men wijst er op dat het onderzoek zich toespitste op mosselen (wilde n.b.) en dat men aan de uitkomsten daarvan conclusies verbond voor het eten van alle zeevis. De organisatie roept de visserijorganisaties in andere landen op tot samenwerking, teneinde voortaan dergelijke onjuiste uitspraken te voorkomen.

De volksvertegenwoordiger Dries Claeys heeft dringende schriftelijke vragen over deze affaire aan de minister van landbouw gesteld. Ook de havendirectie van Oostende heeft zich tot de minister gewend met een protest tegen deze „wetenschappelijk ongegronde” publikatie.

Men mag verwachten, dat de invloed van deze publikatie op het publiek weer spoedig zal zijn uitgewerkt, doch dat neemt niet weg dat inmiddels het bedrijf weer ernstig is benadeeld. Voorts heeft men andermaal kunnen zien hoe lichtvaardig dergelijke berichten door andere bladen worden overgenomen.

In het Nederlands Dagblad „De Telegraaf” van 23 januari 1973 verscheen onder de titel «LIETEN BELGEN ZICH MISLEIDEN DOOR ZETFOUT?» het volgende artikel.

«De Belgische verbruikersunie maakte voor het onderzoek verleden jaar waarop ze haar geruchtmakende publikatie over de gevaren van kwik in vis baseerde gebruik van de diensten van TNO in Delft.

In opdracht van de Verbruikersunie zo blijkt uit een mededeling van TNO verrichtte het Centraal Laboratorium TNO een onderzoek naar het voorkomen van kwik in wilde mosselen die voor dat doel waren verzameld in de West-Europese kustwateren.

Prof. Dr. P. KORRINGA directeur van het Rijksinstituut voor Visserij-Onderzoek te IJmuiden sprak onlangs de veronderstelling uit dat de Verbruikersunie zich door een zetfout in de tekst van het rapport liet misleiden toen ze haar conclusies publiceerde. Er stond in de tabellen in plaats van MICRO-GRAMMEN MILLI-GRAMMEN aangegeven in het rapport.»

RAMP VERMEDEN

Donderdagvoormiddag diende de brandweer dringend op te treden wegens het ontbranden van een zéér grote olievlek in het visserijdok.

Werklieden van de werven Segers waren bezig met het uitvoeren van laswerk, toen een vonk de olievlek deed ontvlammen.

Het mag een geluk genoemd worden dat twee vissersvaartuigen, welke zich bij de brandende olievlek bevonden, tijdig konden weggesleept worden, anders ware het zeker een ramp geworden.

Bedenklijke bijzonderheid: bij het bestrijden van de brandende olievlek, geraakte de brandweerslang niet onder voldoende druk... We komen op deze aangelegenheid terug.

NIEUWE INCIDENTEN IN DE VISSERIJGRONDEN ROND IJSLAND BRITSE VISSERS WILLEN NAVY-BESCHERMING

In het begin van deze week werden andermaal de netten doorgesneden van een Britse treiler opererend binnen de 50 mijlzone rondom IJsland.

De kapiteins van de Britse treilers hebben thans een soort van ultimatum gesteld waarbij zij bescherming vragen van de Engelse Marine binnen de 50 mijlzone.

Volgens bepaalde geruchten zou thans een schip onder Libanese vlag gecharterd zijn door de Engelse reders, schip dat zal optreden ingeval de IJslandse kustwacht het de Engelse vissers opnieuw lastig zou maken.

Alles wijst er dus op dat de IJslandse kabeljauwoorlog nog ver van gedaan is.

Oostendse socialisten weigeren prioriteit aan visserij

Dat de huidige regering inzake de petroleumkwestie eens te meer het bewijs gegeven heeft van haar lankmoedigheid, valt niet meer te betwijfelen. Deze staking mag voor gans het land, en in het bijzonder voor de politieke partijen aan het bewind, een schandaal genoemd worden. De huidige toestand in de petroleumbedeling is een echte chaos geworden waarin een beslissing, nu in de ene zin dan in de andere zin, genomen werd. Zelfs een minister zoals Major die deze erge toestand geschapen heeft, weet niet meer waar hij aan toe is en zijn vakbondbonzen nemen zijn beslissing niet meer «au sérieux» en bevelen zelf. Elk een is de overtuiging toegedaan dat de Regering en de openbare macht aan de kant schijnt te staan van dezen die de wanorde in het land voorstaan en voor een loonsverhoging die ver van gerechtvaardigd is (een chauffeur in deze bedrijven verdient nu reeds al 330.000 fr. per jaar, plus een 13e en 14e maand) wordt op alle mogelijke wijzen misbruik gemaakt van hun macht om nog hogere lonen en sociale voordelen af te dwingen. De lonen stijgen, de prijzen van alle produkten stijgen eveneens, naarmate sociale eisen, meer en meer een uitbuiting worden van de zwakheid van de openbare macht. Waar blijft een loon- en prijzenstop zoals in Frankrijk?

Wij vragen ons af wat de goedmoedigheid moet zijn van de honderd duizenden bedienden en werklieden in de privé- en stakers- en de publieke sector wanneer ze dergelijke toekomstige eisen zien stellen of ingewilligd zijn door een regering, welke onwaardig is het land te besturen en deze naar de afgrond leidt. Straks zal elk een opnieuw zijn belastingen zien verhogen tengevolge van een wanbeleid zonder voorgaande.

Wij vragen ons af, met welk recht stakers-piketetten zelfstandige verdelers beletten hun klanten te bevoorraden, de banden van de camions door snijden en beschadigen, enz., zoals wij in de laatste 8 dagen gekend hebben.

Is het op die wijze dat zij de democratie misbruiken en mogen? Wat hebben stakers uit petroleumbedrijven te zien met de verdere verdeling van de brandstoffen door zelfstandige verdelers en groothandelaars, die aan 100.000den tevens werk verschaffen?

Met welk recht verbieden zij deze, hun opgeslagen produkten te verkopen en te verdelen? Willen zij hun sociale ongerechtvaardigde eisen of is het de anarchie in het land welke zij voorstaan? Als zij geen kommunistische regering verlangen, dan weten zij waarom, want daar zouden zij het op die manier niet klaarspelen. Het is daarom en voor zovele andere redenen onbegrijpelijk dat de openbare macht niet ingrijpt en zelfs diegenen niet beschermt die met deze toestand geen uitstaans hebben. Of is het nu werkelijk zo, dat

er in de toekomst bij een staking in om het even welk bedrijf, over gans het land geen produkten door de stakers ingevoerd of vervaardigd, zullen mogen verkocht worden door winkeller of grossist. Is het zover gekomen, dat wanneer een staking uitbreekt in schoenfabrieken men over het ganse land geen schoenen meer zal mogen verkopen?

Voor de syndikaten of de onverantwoordelijke bonzen is de leuze: arbeiders en bedienden opjagen om hun bestaan als vakbond te verrechtvaardigen, want het broodje van degenen, die deze arbeiders opruien is toch gebakken en wordt door de arbeiders zelf betaald, zonder dat ze zelf rekschap krijgen van wat zij met het lidgeld van al deze mensen doen.

Het index-cijfer wordt regelmatig aangepast. Men durft aan geen loon- noch prijzenstop beginnen, omdat er dan geen reden meer zou bestaan tot staken, loonsverhogingen te eisen en meer sociale onrechten te zien tot stand komen!

Voor de Soc. Vakbonders VISSERIJ VAN GEEN VITAAL BELANG

Vrijdag vergaderde de burgemeester van Oostende de leveranciers van brandstoffen ten stadhuis om de leveringen te bespreken van vitaal belang voor de brandweer, hospitaal en andere instellingen van stad, welke volgens het Kon. Besluit prioriteit hebben.

Door de burgemeester werd gevraagd dat elke maatschappij op haar beurt zou bijdragen, tot die leveringen, wat vanwege de heer Vandenberghe die er namens SCAP zat, de opmerking uitlokte dat, nu de stad in nood is, ze beroep doet op de lokale leveranciers, maar bij de aanbestedingen leveranciers van andere steden mogen leveren. Zo worden de brandstoffen voor dit jaar aan de instellingen door een Ieperse maatschappij geleverd en deze die hun instellingen te Oostende hebben zouden, nu de stadsdiensten in nood zijn, deze moeten helpen, want de leverancier van Ieper kan niet leveren; de kostenprijzen liggen te hoog...! Zo ook werd op een Mechelse drukkerij beroep gedaan voor drukwerk van honderdduizenden franken, terwijl de Oostendse drukkers belastingen moeten betalen op tewerkgesteld personeel, op het getal motoren enz. Nochtans verschaffen zij aan honderden Oostendse werklieden en bedienden werk!

Te Oostende zijn de Middenstanders en zij die honderden en duizenden mensen werk verschaffen van geen tel en worden ze door een triestig stadsbestuur uitgezogen. Als ditzelfde stadsbestuur in nood is, dan heeft het de lef op diezelfde uitgezogenen beroep te doen.

Toen de burgemeester de zaak van de visserij aansneed, moest de socialistische vakbondleider die er zat verklaren dat zij van oordeel waren, dat de visserij voor de bevoorrading van geen vitaal belang was, waarop de heer Vandenberghe antwoordde dat dergelijke onverantwoordde uitlating een bewijs is van de wijze waarop de socialistische vakbond de duizenden die van de visserij leven, verdedigt.

Met de kiezing zullen ze het natuurlijk beter menen.

Ondertussen ware het beter geweest dit fameuze Gewestelijk Comité en de socialistische bonzen, die het maar voor het zeggen hebben, voor hun verantwoordelijkheid te stellen.

Te Oostende menen zij, nu zij het beleid van de stad in handen hebben, zich alles te mogen veroorloven.

Hun eigen minister, die erkende dat het Kon. Besluit, verschillende leemten en vergissingen inhield, en de visserij een prioritair karakter heeft, werd door hen genegeerd.

Is begrijpelijk als men weet dat hij oud geworden is en in het huishouden van deze jonge kempnanen zonder verantwoordelijkheidsgevoel, van weinig tel is. Het land wordt naar de afgrond geleid. Eens zover kunnen de socialistische bonzen zich d. in de oppositie terugtrekken om anderen het verwijt te sturen. Het verleden heeft ons dat al bewezen.

HAVENBEWEGING OOSTENDE 1972 EN VISAANVOER

De eindcijfers van de havenbeweging voor het jaar 1972 zijn werkelijk positief. Gedurende het jaar 1972 vaarden 1.412 zeeschepen met een tonnemaat van 677.768 TM. De haven in. Vergeleken met het jaar 1971 deden 362 zeeschepen meer de haven aan met een tonnemaat van 163.275 T.M.

De goederenbeweging was als volgt:

INVOER:

Tijdens het jaar 1972 werden 339.863 Ton goederen ingevoerd tegenover 704.673 Ton voor het jaar 1971, hetzij een vermeerdering van 135.190 Ton.

Procentgewijze is er een verhoging met 19 %.

UITVOER:

De uitvoer steeg gedurende het jaar 1972 met 35.713 Ton tegenover het jaar 1971. De verhoging van de scheepvaartbeweging is het gevolg van het aantrekken van nieuwe trafieken en de oprichting van bedrijven rond de haven.

Een eerste sta pwerd gezet om het houtdok voor stukgoederentrafiek in te schakelen. Nu reeds zijn overdekte opslagplaatsen evenals kranen ter beschikking. Het bouwen van een nieuwe hangaar aan het Houtdok om te kunnen voldoen aan de vraag tot stapelruimte voor stukgoederen.

Binnenkort zal de Diepwaterkaai aan het stadsbestuur worden overgedragen. Na de uitrusting met kranen en treinsporen zal een kaalmuurlengte van 350 m. te be-

schikking komen voor schepen met een diepgang van 30 voet.

x x x

EN DE VISSERIJ?

Niettegenstaande de eerder geringe visaanvoer tengevolge van de moeilijkheden met de IJslandse territoriale wateren en de aanvoer van vreemde vis door Nederlandse vissersvaartuigen verminderde, werd in de vismijn van Oostende een hogere opbrengst geboekt. Gedurende het jaar 1972 was de totale opbrengst 534.312.547 fr. tegenover 532.902.762 fr. voor het jaar 1971, hetzij een vermeerdering van 1.409.785 fr.

Vooral de eigen schepen hebben voor deze meeropbrengst gezorgd, want het bedrag voor de vreemde vis viel terug met 7.416.835 fr.

Verheugend is eveneens vast te stellen dat de haringaanvoer met 2.906.562 fr. gestegen is tegenover het jaar 1971.

De garnalenaanvoer daarentegen is gedaald. Voor het jaar 1972 boekte men een opbrengst van 7.324.583 fr. daar waar voor 1971 een opbrengst werd verwezenlijkt van 9.721.837 fr. Deze achteruitgang is te wijten aan het feit dat deze schaaldiertjes gedurende maanden niet werden gevangen.

Alle negatieve berichten, die over de vismijn van Oostende gelanceerd worden ten spijt, blijft het zakencijfer in gunstige zin evolueren.

Nota der Red. Ons stadsbestuur verliest zijn humor niet. We zullen het hen bewijzen.

De militaire dienstplicht voor vissers

Zoals enige weken geleden gemeld, overweegt de Minister van Landsverdediging een herziening van de dienstplichtwetten, meer speciaal voor wat de militaire dienstplicht betreft, zou deze worden herleid tot 10 maanden waarbij evenwel geleidelijk alle vrijstellingen zouden worden opgegeven. Daarom heeft de Rederscentrale

onmiddellijk de nodige voetstappen ondernomen om te bekomen dat de regeling welke thans voor de zeevarenden bestaat, dus ook voor de vissers zou worden behouden.

De heer Vanden Boeynants deelde thans aan de Rederscentrale mede, dat het ontwerp van de dienstplichtwetten inzake het uitscheid voor alle vishandelaars die in

de bevoegde parlemen'skommissies om het nadien ter goedkeuring te kunnen voorleggen aan de wetgevende kamers.

Alhoewel het mij momenteel niet mogelijk is vooruit te lopen op de resultaten van de besprekingen, aldus de heer Vanden Boeynants, geef ik U de verzekering dat ik terdege rekening zal houden met de belangen van de zeevarenden.

Ook Minister Tindemans heeft in gelijkaardige zin op de reactie van de Rederscentrale geantwoord.

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys heeft zich eveneens met deze aangelegenheid bezig gehouden. Waar blijven onze andere volksvertegenwoordigers van de Kust? Tot op heden roerde geen enkel van hen.

Op een van zijn tussenkomsten

antwoorde de heer Tindemans, Minister van Landbouw hem, dat een herziening van de wetgeving inderdaad niet tot gevolg mag hebben, dat het al zo nijpend probleem zich nog scherper zou laten voelen.

Hij beloofde dan ook zich in verbinding te stellen met zijn kollega van Landsverdediging om hem te vragen de mogelijkheid te willen nagaan de speciale regeling inzake militiewetgeving ten gunste van de vissers ook in de toekomst te willen handhaven.

De Minister van Landsverdediging wees Volksvertegenwoordiger Dries Claeys er op, dat tot op heden alleen de krachtlijnen zijn bepaald van een herziening van de dienstplichtwetgeving; zulks impliceert, dat nog geen enkele definitieve beslissing terzake is genomen, daar de bevoegde commissies het ontwerp nog moeten behandelen om het daarna aan de wetgevende Kamer ter stemming te kunnen voorleggen.

De heer Vanden Boeynants beloofde ook aan Volksvertegenwoordiger Dries Claeys, dat hij terdege zal rekening houden met gerechtvaardigde belangen van de zeevarenden.

Ook de heer Van Elslande, Minister van Binnenlandse Zaken beloofde met de voorstellen van de Rederscentrale en Volksvertegenwoordiger Dries Claeys rekening te houden.

Tot daar deze tussenkomsten waarvan wij hopen dat zij met succes zullen worden bekrond, gezien met groot belang eraan verbonden en waarvoor de visserij de volksvertegenwoordiger voor zijn krantige verdediging van de visserijbelangen, bedanken.

RAAD VAN BEHEER VAN DE REDERSCENTRALE BIJEEN

Steeds in verband met het visalarm naar aanleiding van de «Aanbevelingen van de Verbruikersunie» is de Raad van Beheer van de Rederscentrale heden donderdag in spoedvergadering bijeen gekomen.

De bedoeling is een overzicht te hebben van de vele inspanningen die de Rederscentrale tot op heden in deze aangelegenheid heeft gedaan, alsmede van de nog te nemen initiatieven voor de toekomst

Doopplechtigheid van Z.30 «Westhinder»

Tijdens het jongste week-end is in de Zeebrugse vissershaven nabij de vismijn, opnieuw een vissersvaartuig onder grote belangstelling plechtig gedoopt. De eer viel te beurt aan visserij-aalmoezenier Corneille uit Oostende om de Z.30 Westhinder, van reder Oscar Rappé uit Heist, te komen dopen. Onder de vele genodigden aan dek vernoemen we o.a. provincieraadslid Jos Deroose en schepen Maurice Raes, die zijn eerste doopplechtigheid als afgevaardigde van het Brugs stadsbestuur beleefde sedert dat hij schepen van de Zeebrugse vismijn is geworden. Tijdens de doop fungeerde Godelieve Rappé, dochter van de reder als meter en de h. André Ballegeer uit Knokke als peter van de nieuwe eenheid.



De prachtige Z.30 «Westhinder» tijdens de korte proefvaart.

De Z.30 Westhinder, zusterschip van de Z.506 Noordhinder die ter gelegenheid van deze plechtigheid feestelijk bevlagd aan bakboordzijde van de «Westhinder» lag, is gebouwd op de scheepswerf van Leon De Graeve en zoon. Deze stalen middenslagtreiler meet 30,70 m. lang, 7,30 m. breed en is voorzien van een ABC motor van 650 PK à 750 toeren per minuut.

De bemanning bestaat uit zes koppen. René Vliegink is de schipper. Hij wordt bijgestaan door de motorist André Rappé, de drie matrozen Leon Vliegink, Pedro Ackaert, Jackie Rappé en scheepsjongen Ronny Meyers, allen uit Heist.

Na de doop in de haven, vertrok de nieuwe schuit voor een maiden-trip naar zee met aan boord een groot aantal gelegenheidspassagiers.

De Firma SAIT-Electronics leverde de elektronische apparatuur.



De fiere bemanning van de „Westhinder” met scheepsbouwer Degraeve.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

KOPERSKAART IN NIEUWPOORTSE VISMIJN

De gemeenteraad van Nieuwpoort heeft beslist de stadsrechten van 0,05 th. in de vismijn af te schaffen. In vervanging hiervan zal een «koperskaart» in voege gebracht worden, zoals in de andere vismijnen van de kust.

Voor 1973 wordt 500 fr voorgesteld nog moet worden besproken in de mijn kopen. Ook personen die kopen voor derden, zijn dit bedrag verschuldigd. De bijdrage voortkomende van de 0,05 t.h. stadsrechten, 4de kwartaal 1972, blijft nochtans verschuldigd. Deze bijdrage en «koperskaart» 1973 kunnen geregeld worden door storting op p.r.k. nr. 4949.98 van de stedelijke vismijn Nieuwpoort of met kontante betaling in het bureel van de vismijn.

PRAKTISEREN

WET (I)

Dat de uitbreiding van de IJslandse visserijgrenzen aan de Engelse vissers weinig deugd doet staat als en paal boven water. En als je het eigenlijk goed nagaat dan is het met de morele opvattingen van al die landen die zo maar zonder boe of ba op eigen houtje hun grenzen uitbreiden, erg pover gesteld. Maar ja, we weten nu toch ook al lang genoeg dat we niet teveel moeten rekenen op morele opvattingen, toch niet in de tijd die we nu doormaken. Naast de materialistische vloed die over de wereld, toch tenminste de welvarende wereld, spoelt, ontstaan een groot aantal andere moeilijkheden van waarbij we allen betrokken zijn o.a. de overbevissing. En daarom rijst dan ook onmiddellijk de vraag of de IJslandse maatregel in de toekomst niet voor iedereen voordeel zal bijbrengen. Is dit het geval dan moeten we de IJslanders niet zo maar voor broodrovers en egoïsten gaan uitschelden, voor gewetenloze outlaws die zich van de internationale wetgeving niets aantrekken. In zijn geheel blijft het toch moeilijk te bepalen wat er nu eigenlijk aan de hand is...

Nochtans moeten we toch proberen orde in de zaken te houden en juist daarvoor bestaan de wetgevingen en de spelregels. Nu is het ook zo dat er een Internationaal Gerechtshof bestaat, dit van Den Haag, en IJsland, evengoed als alle andere landen, zou zich met de eerbied die aan een rechtspraak verschuldigd is, moeten houden aan deze uitspraken. Dit is helemaal niet het geval voor wat de visserijgrenzen aangaat, we zien een groot aantal zeevisserijlanden op eigen kracht en verantwoordelijkheid de visserijgrenzen uitbreiden, de een 50 zeemijl, de andere 200 mijl! Waar gaan we naartoe wanneer iedereen zijn eigen wetten stelt? Het wordt een boel waarin de rederijen, en de rederijen alleen, hun slippen gaan scheuren. De rijkste visgronden liggen binnen de visserijgrenzen, juist daarom werden het verboden gebieden, en erbuiten wordt het moeilijk enige goede opbrengsten te boeken. De visserij gezagvoerder blijft dan vanzelfsprekend aangetrokken door de rijke vangsten die voor hem binnen de territoriale wateren kunnen te vangen zijn. Zolang hij binnen deze verboden zone kan vissen zonder opgemerkt te worden kan hij evenals zijn rederij daar enkel baat bij vinden, maar wee als hij door de zeemacht van het betrokken land gestekt wordt, dan kost de overtreding dubbel zo duur, zodat het vissen in de verboden wateren feitelijk een heel delicate zaak is en op 't einde van de rekening helemaal niet loont. Het grootste slachtoffer blijft dus zoals gezegd de reder. Gaat het om sterke rederijen of om, zoals dit met Russische, Poolse e.a. schepen het geval is, staatsrederijen, och God, ja dan is het nog maar half kwaad. Het verlies is niet rechtstreeks voelbaar. Gaat het om eenvoudige vrije ondernemingen DIE FINANTIEEL NIET DOOR HUN LAND worden gesteund dan is het niet moeilijk zich te verbelden dat ze niet lang meer het hoofd boven water zullen kunnen houden.

Wanneer we denken en schrijven over financiële steun aan de zeevisserij dan denken we natuurlijk ook aan alle vormen van bijstand die in sommige landen bestaan en die onrechtstreeks aan de zeevisserijbedrijven worden toegekend om ze toe te laten verder te concurreren met andere landen. Maar dat is een ander kwestie.

WET (II)

Keren we even terug tot wat recht en geen recht is in het raam van de visserijgrenzen. Gaat een schip vissen binnen de territoriale wateren van een ander land dan is hij in overtreding en strafbaar. Zijn kostbare netten worden doorgesneden, hij wordt opgeleid, hij wordt beboet, hij wordt aan de ketting gelegd en het is nog voorgevallen dat de bemanning in de gevangenis werd opgesloten. Dit gebeurde onlangs in een Afrikaans land en die daar in het dorp terecht komt moet niet teveel illusies meer koesteren. Het is toch wel ver gekomen met wat eens het meest vrije beroep was die ooit bestond. Een eerlijke, sjuuwende visser wordt nu meteen een misdadiger.

Maar het toppunt van het gehele geval is wel dat het land in overtreding met internationale wetgeving van de zee vrijuit gaat. Waaraan we alweer eens kunnen zien dat er in onze wereld veel meer lare en apekool bestaat dan wat anders ook en dat de kleintjes altijd aan het kortste eindje trekken.

WET (III)

Wat een reusachtige komedie, welke luidruchtige kermis dat Internationaal Gerechtshof, wat een log, brallend en raaskallend, machteloos duivenkot. Misschien heeft het wel het niet te onderschatten voordeel een hoop papierschrijvers voer tot schrijven te geven, stof om de tijd te doden. Een monument aan nutteloosheid dat wellicht aan een stel heren met hangbuiken in colbertjasjes en vet inkomen zal bezorgen, een inkomen dan dat gespijsd wordt door bijdragen van vele andere landen en wie zou durven beweren dat de schipper die door een oorlogsschip gestekt wordt, onrechtvaardig, ook niet heeft bijgedragen tot het betalen van het colbertjasje?

Maar dat durven wij niet allemaal luid te zeggen, we denken dat allemaal stilletjes. Zo maar, bij onszelf.

En we zijn meteen ook een beetje bang wanneer we vaststellen dat dergelijke dingen mogelijk zijn in de twintigste eeuw, we zijn bang dat we op de duur niet meer zullen weten waartoe allemaal die geleerdheid van allemaal die (brave) studenten aan allemaal (15) onze universiteiten, nog goed voor kan zijn.

De begrensde macht van de politiek beroert ons, de beperkte invloed van de diplomatie stemt ons tot nadenken.

Maar we zeggen het allemaal niet luidop, dat durven we niet. En wat kunnen we er verder nog aan doen. We varen uit en we vissen en we komen weer binnen (als 't God belieft), we turnen over de grijze Noordzee, we zijn gelukkig als de verkoop goed is en zo gaan de dagen voorbij. Such is life.

AANPASSEN (I)

Het leven en de zeevisserij gaat voort, de schepen zijn gemaakt om te varen en er bestaat voor ieder vraagstuk een oplossing. Enige vaartuigen trotseren de IJslandse kustwacht en wanneer hun boel doorgesneden wordt slaan ze er een nieuwe aan. Wanneer ze door de voordeur weggejaagd worden komen ze door de schoorsteen weer naar binnen. Andere schepen zijn nieuwe visgronden gaan opzoeken en believe it or not maar zij maken rijke vangsten. Vaartuigen die werden gebouwd voor de kustvisserij varen nu ver buiten de wal, middelslagtreillers varen ter grote visserij en anderen nog trekken veel verder ter visvangst dan ze ooit geweest zijn en kijk, het gaat! Dit is misschien wat Darwin het aanpassingsvermogen zou noemen.

In Fleetwood is het voorgevallen dat een hektreiller voor de eerste keer naar de verre visgronden is gebogen. Een eerste reis bracht ongeveer 880.000 fr. op, de tweede reis ging het nog beter want toen werd een besomming gemaakt van 1.210.000 fr., wat in de geschiedenis van deze vissershaven nog nooit voorgevallen was.

Er werd zelfs een rekord geboekt voor de verkoop van gul, een vissoort die nagenoeg niet wordt aangevoerd in de vissershaven. Een klein vaartuig die bij het IJslandse geschil geen enkel belang heeft loste een vangst van 8000 kilo die aan een gemiddelde prijs van 5,20 werd verkocht. De grote vraag naar vis had trouwens invloed op alle soorten, haring en schelvis kregen goede prijzen, ongeveer 2,75 per kilo. Ook tong en schol was plots meer gevraagd maar de aanvoer van deze twee laatste soorten was aan de lage kant.

De Nederlanders hebben zich van de geringe aanvoer van schol en tong in Engeland maar weinig aangetrokken, zij hebben een onderzoekingsvaartuig naar deze visgronden gestuurd, op de westkust van Engeland, om er eens te gaan kijken waar er eventueel dergelijke soorten in grote hoeveelheden zouden kunnen te vinden zijn. Als het visseizoen in de baai van Morecambe zal zijn afgelopen moeten de Nederlanders natuurlijk andere gronden gaan bevissen.

Vier Nederlandse schepen werden ter visvangst in de streek gestuurd maar ook hun vangsten waren beneden het peil. Andere schepen hebben de visvangst bedreven vertrekkende van Fleetwood en zonden hun vangsten naar Nederland, al werd de tong op de plaatselijke markt in Engeland aan meer dan 13,85 verkocht.

AANPASSEN (II)

De zaak IJsland heeft voornamelijk op de Britse zeevisserijbedrijvigheid een nadelige invloed ondanks de eerste aanpassingen aan de nieuw ontstane omstandigheden. Toch zijn er aan deze nadelige invloed ook voordelen verbonden, aan iedere voorkant zit er een achterkant!

Men denkt er nu tenminste aan de vissoorten die vroeger niets oprachten te gaan uitbaten. Dit lijkt alvast het geval met de haring en de makreel. Terwijl de Fransen deze soorten met genoegen naar hun land aanvoerden konden de Britten dit niet doen om de eenvoudige reden dat ze in hun eigen land niet gegeerd waren.

Het in gebruik nemen van hektreillers zal het de Britten nu ook mogelijk maken haring en makreel te vangen het lijkt niet uitgesloten dat de vismarkt aldaar nu ook gewonnen is voor deze soorten. Er moet evenwel een tijdje overheen gaan want de Engelse vissers moeten zich nog aan deze techniek aanpassen en daarvoor de nodige uitrustingen aanslaan. Nu is het al zover dat er meer en meer vrouwen gaat heersen in Britse zeevisserijkringen. De IJslandse kwestie zal nog geen zo'n drama worden als het begin liet vermoeden. Alle vissoorten die nu aangevoerd worden bekomen belangwekkende prijzen en de verkoop per kontrakt neemt een grote vlucht wat medewerkt om de prijzen op een hoog peil te houden op de vrije vismarkt. Nagenoeg alle schepen boeken nu grotere besommingen dan vroeger toen ze nochtans vis van uitstekende hoedanigheid aanvoerden.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Ook deze week heeft de visserij en de vishandel nog hinder ondervonden van de op zijn minst voorbarige en ongegronde uitlatingen van de verbruikersunie. Vooral maandag was het zeer duidelijk merkbaar dat vele viswinkeliers hun aankopen beperkten. En dat is dan dat zij amper de helft kochten van wat zij gewoon zijn. Ook de leurhandel had veel minder visrepen nodig dan gewoonlijk en dit gaf dan aanleiding tot dalende gulprijzen. Voor rode zeebaars evenwel

VOOR MEER TREKKRACHT

ging de prijs in stijgende lijn. Dat zal veroorzaakt worden zijn door de aanzienlijke aankopen van de uitvoerders van deze vissoort. Zeker 400 bennen werden inderdaad door de uitvoer opgekocht zodanig dat waar de markt ingezet werd aan 940 fr de ben, dit prijs ophiep naar 1160 fr de ben. Dit en mede de flinke prijs die voor leng werd betaald maakte een opbrengst van 1,7 miljoen voor de O.288

Een behoorlijke aanvoer op de maandagmarkt waar 7350 bennen vis gebracht werden. Hiervan kwamen er zowat 3500 van de West zodat deze visgrond weer voor de nodige gullen zorgde. Van het kanaal verkochten maandag 5 schepen, hier werd een aanvoer geboekt van bijna 1000 bennen en van 6500 kg tong. De IJslandse aanvoer bleef beperkt tot de maandag toen 2700 bennen gelost werden. Toch ook weer meer dan verleden week. Vooral de aanvoer van rode zeebaars was groter. Tongen dus praktisch alleen op de eerste verkoopdag. Zeer veel kleine sortering wat normaal is in dit jaargetijde. Kleine tongen die opnieuw onder de 100 fr het kg daalden en slips die geen 80 fr meer haalden. De duurste soorten kregen nog van 110 naar 122 fr het kg, het betrof driekwartong, grote tong en bloktong.

De kustvisserij kende een tamelijk flauwe week met bijna geen sprot, tenzij dan puf en ook kleinere vangsten garnaal. De garnaalvangsten zijn teruggevallen tot ongeveer 55 kg gemiddeld per vaartuig. De prijs is verder niet hoog genoeg opdat met dergelijke beperkte vangsten een renderende uitbating mogelijk zou zijn. Vis is er ook niet veel te vangen, nog slechts een paar schepen bedrijven trouwens de visvangst. Er wordt meest wijting aangevoerd.

De haringaanvoer was weer iets groter met een vangst van bijna 200 bennen op de dinsdagmarkt die

een prijs haalde van 8,50 fr het kg. De haring is van zeer goede kwaliteit. De vangsten zijn echter wel te klein om van een werkelijk geslaagde campagne te kunnen spreken.

De totale aanvoer bestond uit nagenoeg 10.500 bennen vis, 6900 kg tong, een 2000 kg sprot en 30.000 kg haring. De totale opbrengst bedroeg 10.340.000 fr.

BEHOORLIJKE PRIJZEN VOOR IJSLANDVIS

De aanvoer van IJslandse vissoorten was zeer gering, slechts 2700 bennen wat dan toch weer meer is dan de voorgaande weken. Er werden voor de verschillende soorten redelijk goede prijzen betaald, met rode zeebaars, leng en schelvis als best verkochte soorten. Schaats, schotse schol, kabeljauw en gul kregen lagere prijzen dan gewoonlijk. Hondstong was redelijk duur maar ook bijzonder schaars. Opvallend toch ook de minder hoge prijs dan

EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

verwacht voor schelvis. Deze vissoort kreeg nog wel rond de 20 fr gemiddeld maar zou in normale omstandigheden zeker tot 30 fr en meer noteren. Rode zeebaars kreeg van 19 tot 24 fr het kg en blauwe leng kreeg van 18 naar 22 fr. Schotse schol moest het doen met 11 en 17 fr het kg volgens de grootte terwijl hondstong tussen 6,80 fr en 26 fr kreeg. De grootste schelvis kreeg tot 24,40 fr, de meeste sorteringen bleven echter onder de 20 fr het kg. Kabeljauw haalde als topprijs amper 18 fr en voor gul lag de prijs tussen 15 en 17 fr. De schaat kreeg amper 22 fr als hoogste prijs wat dan toch weer 20 fr minder is dan normaal. Koolvis werd redelijk gunstig verkocht met zelfs kleine sortering nog aan 16 fr. De hoogste koolvisprijs was echter 18 fr. Wijting werd eveneens redelijk goed verkocht, in aanmerking nemend dat er toch een behoorlijke aanvoer van deze vissoort door de Westschepen werd gebracht. De laatste wijting is echter veel kleiner en minder geschikt om tot repen te worden verwerkt. De resultaten van de IJslanders samen zeker niet slecht. Vergeten we

echter niet dat de O.288 een vangst in de afslag bracht van bijna 1900 bennen, iets wat de laatste maanden niet meer voor kwam. De opbrengst 1.783.000 fr is meteen een van de hoogste van de laatste jaren en een nieuwe top-opbrengst voor de «Lans».

STERK GEDAALDE ROGPRIJZEN

Voor de kanaalschepen was het een minder gunstige verkoopweek. Vooral soorten als rog, haai, hondshaai, rode knorhaan en rode poon aan minimumprijzen verkocht worden en zelfs opgevangen. Ook de roggen moesten het met veel minder stellen dan gewoonlijk. Keilrog bvb. zakte tot even onder de 40 fr het kg waar er gewoonlijk de laatste weken tot bij de 60 fr voor betaald werd. Grote rog haalde nog amper de 30 fr en kreeg maandag zelfs op zeker ogenblik amper 25 fr. Tiltlen werden die dag opgekocht door de uitvoerders wat ook al niet normaal is. Tarbot en grieten kregen normale prijzen. Grote tarbot tot 120 fr middenslag en kleine van 100 naar 80 fr. Koningsvis bleef boven de 80 fr noteren en voor vlaswijting zagen we 20 en 25 fr bieden. Daarentegen viel de prijs van eek geweldig tegen. Kleine sortering, voor een paar weken nog aan 25 fr, kreeg nu nog amper 6 fr. Voor de grootste soort, er werden slechts een tweetal bennen van aangevoerd, kregen we nog 50 fr.

HODI STRAALBUIZEN ZALTBOMMEL tel. 91-31-4180-2654

Startvis kreeg van 45 naar 88 fr het kg. Steenschol kende een lichte herneming met grote sortering weer tot boven de 40 fr en kleine sortering rond de 25 fr het kg.

De tongprijzen, vooral de kleine sorteringen, moesten er eveneens aan geloven. De lappen kregen even onder de 100 fr, grote tong echter kreeg direct tot 120 fr en liep zelfs op tot 125 fr. Driekwartsortering kreeg zowat dezelfde prijs terwijl ook bloktong rond de 120 fr schomelde. Voor kleine tong kon nog 115 fr halen maar kleine tong zakte van 98 naar 90 fr. De slips tenslotte vielen op het einde van de verkoop terug tot 77 fr. het kg.

ZELFDE GULPRIJS ALS VERLEDEN WEEK

De aanvoer van gul was toch weer redelijk ruim deze week. De schepen welke de vrijdagmarkt negeerden hadden ongelijk want daar werden de beste prijzen van de week betaald. De vrijdagmarkt is de laatste weken trouwens steeds beter dan de maandagmarkt. Er zouden dan ook gerust meer schepen op die dag mogen verkopen. Gullen zijn bestemd — in grote mate toch — voor de uitvoer. Hoe eerder men er mee op de markt staat in het kreeg deze week van 18 tot 26 fr het kg. Grote shelfcodgul noteerde tussen 900 en 1000 fr en de andere shelfcod-sorteringen kregen van 780 tot 900 fr. De gewone gullen kregen maandag van 750 naar 870 fr, dinsdag ging die prijs met ongeveer 50 fr de ben stijgen. Grote wijting kreeg van 720 tot 1000 fr de ben, de kleine sortering kreeg gewoonlijk rond de 12 fr het kg. Platvis werd verkocht tussen 11 en 16 fr het kg met derde slag gewoonlijk als duurste sortering. De platjes kregen gewoonlijk rond de 10 fr met schar kan de uitvoer blijkbaar minder weg dan enkele weken terug, in elk geval is de prijs van deze soort ook nogal sterk gedaald.

Een viertal Westschepen zorgden deze week voor rode knorhaan. Het was een niet zo gunstige week met sterk dalende prijzen voor de kleine sortering die op zeker ogenblik nog amper 8 fr kreeg. Grote sortering zakte van 23 naar 17 fr. Ook hier moest de uitvoer een groot gedeelte opkopen. Over het algemeen toch wel bevredigende resultaten voor de gulfangers die een gemiddelde prijs kregen van nagenoeg 800 tot 850 fr de ben.

BERICHTEN UIT HET BUITENLAND BEVORDERING VAN DE ZEEVISSERIJ IN DE BONDSREPUBLIC

Er zullen nieuwe maatregelen worden onderzocht ter bevordering van de zeevisserij in de Bondsrepubliek. Het Ministerie van Landbouw te Bonn heeft een adviesbureau te Frankfurt de opdracht gegeven de zaak te bestuderen. Het bureau zal de huidige maatregelen — zoals de slooppremie — bestuderen en analyseren teneinde daaruit nieuwe voorstellen te kunnen halen voor de toekomstige hulpverlening. De studie zal meer dan één jaar duren.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

21-1	6	73.150	1.156.350
22-1	23	374.000	7.142.835
23-1	8	77.900	1.334.135
24-1	5	35.500	706.680

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

17-1	10	768	40.991
18-1	4	180	11.514
19-1	9	609	35.096
20-1	9	573	28.353
22-1	7	382	21.618
23-1	5	243	15.237
			59.— 66.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-1	13	19.118	590.832	27,24
19-1	4	24.781	725.310	29,26
22-1	29	95.524	2.462.671	25,78
23-1	8	68.074	2.119.800	31,13
24-1	8	37.729	1.066.593	28,11

WAARVAN TONG

18-1	1	2.052	228.320	111,26
19-1	4	3.927	442.710	112,73
22-1	17	11.011	1.198.650	108,85
23-1	6	10.246	1.131.630	110,44
24-1	6	3.842	468.280	121,88

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

18-1	10	1.474	82.806	27,90
19-1	16	2.903	150.129	35,74
22-1	11	1.908	112.668	45,81
23-1	11	1.859	118.406	55,78
24-1	13	2134	143.234	58,83

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

19-1	5	366	22.155	56.—	65.—
20-1	5	237	12.293	49.—	60.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

22-1	10	24.034	343.614
24-1	4	9.368	164.465

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

18-1	1	13.550	104.270	7.40	9.—
19-1	2	15.150	104.325	6.35	8.45
20-1	1	1.990	8.906	1.40	5.—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 18-1-1973

IJSLAND : O.316.
NOORD : O.134.
KANAAL : O.224.
WEST : O.239 — N.705 — N.706
— O.172 — O.66 — O.192

VRIJDAG 19-1-1973

KANAAL : O.141 — O.180 — Z.34
— O.118 — O.135.
WEST : N.579.
NOOP HEAD : O.231.

ZATERDAG 20-1-1973

IJSLAND : O.81.
KANAAL : O.82.
WEST : O.217.
NOOP HEAD : O.236.

ZONDAG 21-1-1973

WEST : O.142.

MAANDAG 22-1-1973

NOORDZEE : O.129
WEST : O.243 — N.685 — N.543
— O.123.

DINSDAG 23-1-1973

KANAAL : Z.405.
WEST : O.309 — N.762 — N.422
— N.715 — Z.452.

WOENSDAG 24-1-1973

IJSLAND : O.202
KANAAL : O.250 — O.312.
WEST : O.282 — O.238 — O.35 —
O.234 — O.37 — O.275 — O.306

OOSTENDE

VRIJDAG 19-1-1973

WEST				
O.72	7	50	450	85.690
O.250	10	290	—	265.640
O.123	10	400	—	335.270
O.309	10	400	—	333.700

KUST				
BR.20-50	1	—	15700	120.900

MAANDAG 22-1-1973

IJSLAND				
O.202	18	750	—	654.230
O.288	18	1960	—	1.783.479

KANAAL				
O.312	13	100	—	134.420
O.329	10	180	—	137.550
O.189	17	120	3200	427.318
Z.597	16	360	100	323.155
O.181	16	120	3200	411.700

WEST				
Z.38	9	280	—	178.440
O.37	11	270	—	216.480
N.715	7	100	—	62.515
O.35	10	240	—	234.380
Z.452	7	250	—	252.550
O.114	8	380	—	358.500
N.762	7	120	—	92.220
N.543	5	180	—	144.340
O.306	8	320	—	244.950
O.282	9	370	—	331.410
O.275	7	270	—	225.450
N.723	7	120	—	91.600
O.284	8	280	—	188.140
O.156	4	50	—	38.470
O.15	5	50	—	39.050

NOORDZEE

O.237	15	480	—	334.595
-------	----	-----	---	---------

DINSDAG 23-1-1973

KUST				
N.708-709	1	—	9900	84.096

WOENSDAG 24-1-1973

WEST				
N.736	3	100	—	91.420
N.719	5	220	—	214.080
O.128	8	170	—	158.520
N.765	6	10	—	113.010
N.720	6	120	—	129.650

**PAKKETBOTEN
OOSTENDE-DOVER**

Uurtabel der overvaarten voor de week van 28-1-1973 tot 3-2-1973

PASSAGIERBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.

Afvaarten uit Dover :
— Alle dagen te 12 en te 15.50 u.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 01.30 uur, te 05 uur (1), te 13.30 uur, te 17 uur (1) en te 19.30 uur.

Afvaarten uit Dover of Folkestone :
— Alle dagen te 00.30 uur, te 10 uur (2), te 12.30 uur, te 18.30 uur en te 22 uur (2).

(1) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).
(2) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).

NIEUWPOORT

DONDERDAG 18-1-1973

N.708	52.135	N.709	52.135
-------	--------	-------	--------

Een sprotvangst van 13.550 kg, welke verkocht werd aan 9 fr en aan 7.40 fr. Gemiddelde prijs 7,70 fr.

VRIJDAG 19-1-1973

N.708	39.397	N.709	39.397
N.730	12.725	N.36	12.765

Twee sprotvangsten : 11.200 kg en 3.950 kg. Prima kwaliteit (45 stuks in 1 kg !). Dit werd verkocht aan 8,45 fr en 6,40 fr.

ZATERDAG 20-1-1973

N.700	4.933	N.807	4.933
-------	-------	-------	-------

Een klein vangstje sprot (1700 kg) welke verkocht werd aan 5 fr en enkele bennen kleine sprot welke slechts 1,40 fr kregen.

MAANDAG 22-1-1973

N.590	32.710	N.346	27.630
N.703	42.310	N.470	26.930
N.591	65.573	N.267	27.609
N.345	61.652	N.788	12.435
N.805	12.435	N.1	11.465
N.491	11.465	N.700	5.700
N.807	5.700		

Vierhonderdvijftig bennen werden op de markt gezet. Meest gullen en wijting. De spanvissers welke terug op gullen gevestigd hadden, konden maar kleine vangstjes markten !

De gullen en andere vissoorten, zijn nog onder de invloed van de «kwik» historie ! Zowel «kleine» als «grote» leurders, kopen in kleine mate, en ondervinden in alle streken van het land nog het grootste wantrouwen van hun klienteel ! De gullen kregen dan ook maar heel middelmatige prijzen. De grote wijting van 760 tot 890 fr. Klein rond de 500 fr. Platvis : grote opvangprijs, drielingen 570 fr en visjes 550 fr.

Roggen : moers 30 fr, tilten 26 fr de kg.

Er waren weinig tongen op de markt (100 tot 122 fr), speurhaaien 840 fr.

WOENSDAG 24-1-1973

N.761	2.725	N.710	45.790
N.738	94.610	N.700	10.670
N.807	10.670		

Slechts drie vangsten op de markt. Een lichte prijsstijging voor alle soorten werd vastgesteld. Zo kregen de gulle soorten van 1300 tot 1000 fr de ben. De wijting : grote 1080 fr en kleine van 550 tot 700 fr. De platvis : grote 600 fr, drielingen 1100 fr en kleine platvis van 500 tot 600 fr de ben. Srhullen : grote 1050 fr en kleine 600 fr.

Slechts enkele kopen tongen werden aangevoerd welke van 110 tot 130 fr de kg kregen. Praktisch geen «rare» vis op de markt !

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	20-1-1973
schelvis	22.60-24.60
Groot	18.—19.—
Middel	.....
Klein	.....
Kabeljauw	16.—16.80
Gul	15.—17.—
Wijting	17.20-17.40
Schaat	18.40-23.—
Zeebaars	14.40-23.20
Leng	13.60-22.40
Schartong	11.—17.80
Heilbot	56.—105.0
Koolvis	15.40-18.40
Hondstong	12.—26.20
Zeeewolf	.....
Staart	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	22-1-1973	23-1-1973	24-1-1973
Lappen	98.—100	.....	.....
Grote	119 -122,4	.....	.....
3/4	125,4	.....	.....
Blok voor-kleine	115 -115,4	.....	.....
kleine	96,—	.....	.....
slips	91,40—	.....	.....

Zeebrugge

Soorten	96.—101	99.—101	100 -105
grote	116 -122	120 -121	120 -125
blok	118 -129	120 -121	125 -129
fruit	110 -124	127 -126	129 -132
schone kleine	108 -126	119 -126	128 -131
kleine	97,—120	102 -120	108 -133
tout petit	80,—100	88,—92,—	110 -115
slips	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	117 —,—	110 —,—
Tong I	117 —,—	110 —,—
Tong II	117 -122	110 -128
Tong III	122 —,—	128 —,—
Tong IV	122 —,—	128 —,—
Tong V	110 —,—	128 —,—
Kleine	.....	.....

PLADIJS

Oostende

Soorten	22-1-1973	23-1-1973	24-1-1973
Grote	13,60-16,—	12,—14,20	11,—15,—
grote iek	13,20,—	13,—	11,—15,—
kleine iek	11,—15,20	14,—	11,—15,—
derde slag	12,—13,—	14,20,—	11,—15,—
platjes	9,60-10,—	10,—	18,—20,—

Zeebrugge

Soorten	9,80-11,—	11,—14,—	10,—13,—
grote	11,—13,—	11,—13,—	13,—15,—
middenslag	10,—12,—	12,—14,—	14,—19,—
kleine	9,—11,—	10,—12,—	11,—13,—
deelvis	.....	.....	.....
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	10,—	13,—
Moeien	12,—	22,—
grote pladijs	10,—11,—	11,—
drielingen	.....	.....
platjes	.....	.....

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 18-1-1973

Z.462	8	150	800	325.750
Z.468-601	1	40	—	46.602
Z.403-558	1	20	—	20.350
Z.201-560	1	30	—	31.950
Z.553-477	1	—	20	20.710
Z.455-474	1	40	—	41.060

VRIJDAG 19-1-1973

Z.518	3	80	400	171.050
Z.592	6	90	600	195.550
Z.483	3	80	400	124.800
Z.526	6	160	500	233.910

MAANDAG 21-1-1973

Z.430	7	60	200	88.010
Z.511	3	40	100	47.120
Z. 25	2	20	150	42.725
Z.578	3	40	150	48.330
Z.545	3	30	100	55.020
Z.593	3	30	150	52.660
Z.587	3	50	200	73.890
Z.582	8	70	100	132.350
Z.348	8	80	200	105.016
Z.563	6	120	150	154.470
Z.512	2	30	150	61.760
Z.408	5	80	150	108.710
Z.533	9	70	600	167.400
Z.564	3	40	500	116.570
Z.497	5	90	700	192.210
Z.584	14	240	3000	414.160
Z.176	10	360	1500	468.810
Z.455-474	2	30	—	30.850
Z.201-560	2	20	—	20.020
Z.538-554	2	30	—	29.860
Z.403-558	2	20	—	20.920
Z.257-556	2	20	—	17.550
Z.468-601	2	20	—	14.260

DINSDAG 23-1-1973

Z.574	12	300	1400	439.560
Z.424	12	60	1300	296.260
Z.640	9	250	—	323.950
Z.400	2	20	100	69.110
Z.484	12	260	1000	372.800
Z.418	14	230	2500	608.060

WOENSDAG 24-1-1973

Z.444	8	140	1300	321.050
Z.175	7	100	—	136.660
Z.600	13	110	300	196.003
Z.492	2	20	100	46.100
Z.496	6	90	400	168.030
Z.580	8	140	600	175.410
Z.550-602	1	10	—	17.340

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 26-1-1973
WEST : N.752.

MAANDAG 29-1-1973
IJSLAND : O.317 met 1300 ben. ttz. 200 koolvis, 150 schelvis-tot, 600 bonen, 150 varia, 200 blauwe leng — O.216 met 1000 ben ttz. 400 bonen, 200 blauwe leng, 100 witte leng, 150 koolvis, 100 schelvis-tot, 50 varia — O.318 met 950 ben ttz. 120 kabeljauw-gul, 30 koolvis, 30 wijting, 120 bonen, 325 schotse schol, 25 mieten 200 blauwe leng, 60 witte leng en 40 varia — O.334 met 950 ben — O.324 met 350 ben ttz. 30 kabeljauw-gul, 60 koolvis, 50 schelvis-tot, 100 wijting, 20 bonen 10 rog, 40 leng en 40 varia.
KANAAL : O.369 — O.83.
WEST : N.705 — O.26 — O.274 — O.206 — O.229 — O.307 — O.285 — O.172 — O.192.
NOORD : Z.509.

DINSDAG 30-1-1973
NOORD : O.143.
WEST : O.243 — O.239 — N.706 — O.66 — N.579 — O.142 — N.422.

WOENSDAG 31-1-1973
KANAAL : O.159 — O.249 (vermoedelijk).
WEST : O.217 — N.185 — N.762 — N.715 — Z.452.

MARKTOVERZICHT

ZEEBRUGGE

De aanvoer was niet bijzonder groot, alleen op de maandagmarkt was er vis genoeg. Op de andere verkoopdagen samen waren er slechts 12 vaartuigen. Alle vaartuigen waren afkomstig van de Noord en def West, geen van het Kanaal.

De tongsoorten haalde, prijven die stijgend waren naarmate de week vorderde, voor de grote soorten werden prijzen geboekt van 96 tot 125 fr., de 3/4 bekwamen van 118 tot 129. Voor de schone kleine en de kleine werden prijzen gegeven van 103 tot 131 en de Tp en de slips van 80 tot 133 fr. Deze laatste soorten waren bijzonder klein in aanvoer in vergelijking met de grotere soorte Voor de tarbot en de grietsoorten waren de prijzen goed doch topprijzen zoals voor twee weken werden er niet geboekt van 85 tot 125 fr. en van 30 tot 55 fr. voor de grieten. Pladijs was er schter genoeg op de markt, alle sorteringen werden verkocht, aan priizen die schommelden tussen de 9,85 en de 19 fr. het kgr. Het was vooral op de woensdagmarkt dat de afname het hoogst waren, de aanvoer was dan ook veel hoger dan de andere verkoopdagen. De aanvoer van alle gullenvangers was zeer gering, verscheidene spanvissers zijn reeds de garnaalvangst aan het beoefenen, daar de vangsten van gullen te klein worden, zodat de weekresultaten dan ook in verhouding zijn. nochtans zijn de afname prijzen renderend, vooral voor de kleine gulsoorten, van 15 tot 20 fr. Voor de overige soorten werden prijzen gegeven van 17 tot 28 fr. het kgr. De aanvoer van kabeljauw was zeer gering voor alle vaartuigen. De roggewis aanvoer was eveneens niet bijzonder groot, doch de kleinere roggesoorten werden evenals de voorbije twee weken aan minimumprijzen afgehouden, ze bekwamen slechts van 5 tot 8 fr. Deze vissoort werd vooral afgenomen door de ambulante- en kleinhandel. De grotere soorten daarentegen werd vlot afgenomen van 19 tot 34 fr. De weinige wijtingsoorten bekwamen volgens sortering van 10 tot 21 fr. het kgr. Een grote aanvoer van zeehaai en zehonden was er niet, de zeehaaien bekwamen van 15 tot 19 fr. het kgr., de zehonden waren minder in trek. De steenschol blijft renderende prijzen behalen, volgens sortering bekwamen ze van 28 tot 47 fr. De zeeduivels haalden van 58 tot 80 fr. het kgr. De 10.278 kgr. garnalen werden afgenomen aan priizen die schommelden tussen de 27 en de 90 fr. het kgr. Sprot en deze week.

OVERLIJDEN

Op 18-jarige leeftijd is Ronny Vantorre, zoon van dhr René Vantorre, scheepsbevoorrader uit Heist overleden te Brugge. De plechtigheiddienst heeft plaats op zaterdag 27 januari te 9u.30 in de parochiekerk van St. Antonius-Abt te Heist.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		
	22-1-1973	22-1-1973	22-1-1973	23-1-1973	23-1-1973	24-1-1973	24-1-1973	24-1-1973	22-1-1973	24-1-1973	22-1-1973	24-1-1973	22-1-1973	24-1-1973	
Arbot: groot (123)	114 -117	120 -128	123 —,—	105 -125	106 —,—	100 -120	130 —,—	130 —,—	92,—93,50	60,—110	101 —,—	60,—100	55,—89,—	100 —,—	100 —,—
middel (123)	80,—,—	40,—49,—	92,—,—	40,—59,—	84,—,—	35,—45,—	80,—,—	80,—,—	80,—,—	37,—55,—	—,—	40,—52,—	45,—48,—	80,—,—	80,—,—
klein (123)	—,—,—	30,—32,—	—,—,—	40,—52,—	—,—,—	40,—43,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	30,—32,—	—,—,—	30,—34,—	35,—39,—	65,—,—	60,—,—
Griet: groot (123)	—,—,—	30,—42,—	—,—,—	34,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
middel (123)	22,60-24,60	—,—,—	—,—,—	18,—27,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
klein (123)	18,—19,—	12,—15,—	—,—,—	10,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Schelvis: groot	8,40-14,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
middel	41,30,—	—,—,—	51,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
klein	21,80,—	—,—,—	30,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Heek: groot	5,80-7,—	—,—,—	17,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
middel	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
klein	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Lom	21,20,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Leng	13,60-33,60	—,—,—	23,—24,60	15,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Rog (I)	30,—40,—	—,—,—	21,—33,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Keilrog (123)	—,—,—	30,—34,—	—,—,—	28,—30,—	—,—,—	30,—33,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Rog (23)	—,—,—	24,—26,—	—,—,—	26,—27,—	—,—,—	28,—29,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Tilten (23)	—,—,—	20,—26,—	—,—,—	20,—28,—	—,—,—	26,—29,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Scherpstaart (23)	—,—,—	19,—22,—	—,—,—	17,—18,—	—,—,—	20,—22,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Halve mans (23)	—,—,—	16,—19,—	—,—,—	15,—17,—	—,—,—	17,—18,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Teelt (2)	—,—,—	5,—10,—	—,—,—	6,—8,—	—,—,—	6,—8,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Katrog (2)	16,60-23,—	25,—28,—	25,—,—	23,—25,—	21,40-22,60	22,—28,—	25,—,—	26,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Kabeljauw	—,—,—	22,—23,—	—,—,—	17,—22,—	—,—,—	18,—19,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Gul (groot)	13,40-18,80	16,—18,—	17,40-19,—	16,—18,—	16,40-19,80	16,—19,—	16,—25,—	20,—24,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Gul (middel)	—,—,—	17,—18,—	—,—,—	15,—18,—	—,—,—	18,—20,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Gul (klein)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Hozemondhamme	56,—89,60	—,—,—	51,—86,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Wijting: groot	15,60,—	14,—17,—	19,20,—	16,—21,—	20,40,—	14,—16,—	16,—18,—	22,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
klein	12,40,—	10,—11,—	11,—,—	10,—16,—	15,20,—	11,—13,—	10,—11,—	12,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Schar	—,—,—	7,—10,—	—,—,—	8,—10,—	13,—20,—	11,—12,—	10,—17,—	12,—22,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Stenschol	18,—41,60	28,—47,—	28,—36,40	21,—46,—	34,—46,80	33,—46,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Zeehaai	11,40-12,40	15,—19,—	11,—13,40	15,—19,—	12,—,—	17,—19,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Hondshaai	13,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Doornhaai	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Pieterman	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Makreel	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Horsmakreel	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Zeekeeft	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Schaat	19,—28,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Zeebaars (klipvis)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Kongeraal	10,—13,40	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Schartong	16,—29,40	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Volle haring	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
IJle haring	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Haringshaai	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Steenholk	6,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Heilbot	110,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Koolvis	18,60,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Steur	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Zeewolf	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Pollak	19,—24,—	—,—,—	20,—24,60	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Zonnevis	32,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Koningsvis	80,—91,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Vlaswijting	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Zeeduivel	—,—,—	25,—68,—	—,—,—	15,—20,—	—,—,—	58,—85,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Schotse schol	—,—,—	—,—,—	—,—,—	62,—80,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Zeehond	—,—,—	6,—8,—	—,—,—	16,—30,—	—,—,—	18,—28,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Bot	—,—,—	—,—,—	—,—,—	2,—4,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Rode Poon (roobaard)	12,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Grauwe Poon (knorh.)	4,80,—	—,—,—	—,—,—	8,—12,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Rode Knorhaan	7,—29,—	—,—,—	7,80-18,—	5,—7,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Posten	—,—,—	6,—8,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Langoesten (midden)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
(klein)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

BERICHTEN UIT HET BUITENLAND

BEPERKING VAN DE HARINGVANGST IN NEDERLAND

Zopas heeft het Nederlandse bestuur van het „produktschap voor vis en visprodukten” besloten dat de Nederlandse vissers in februari en maart niet meer dan 4.000 ton verse haring uit de Noordzee en het Skagerak mogen aanvoeren. Voor de periode van 1 april tot 15 juni wordt de aanvoer beperkt tot 1.250 ton. Het produktschap is hiermee ingegaan op de wens van het ministerie van landbouw en visserij en heeft de reders in het ongelijk gesteld. Zij hadden voorgesteld de aanvoer te beperken tot 6.972 ton.

Deze beperking in de aanvoer van haring vloeit voort uit een door de regering der Noordzeestaten getroffen overeenkomst in het raam van de noord-oost atlantische zeevisserijkommissie die aanvankelijk voorzag dat elke lidstaat van 1 februari tot 15 juni 1973 een maximum van 2.500 ton konsumptie-haring mocht aanvoeren. Later werden de landen de keuze gelaten tussen de maksimumhoeveelheid van 2.500 ton voor de hele haringvangstperiode ofwel in februari en maart dezelfde hoeveelheid aanvoeren als in de overeenkomstige periode van 1969, 1970 of 1971 en voor het naseizoen nog een maximum van 1.250 ton. De Nederlandse reders besloten toen het cijfer van 1971 te nemen dat een zeer goed haringjaar was en 6.972 ton opracht. Het ministerie wilde maar tot 4.000 ton gaan en dat is nog een betrekkelijk hoog cijfer gezien de opbrengst van de jaren 1969 en 1970 slechts bijna de helft van dit maximum bedroegen. Wel heeft het produktschap verklaard er te zullen op nazien hoe de andere landen zich aan de overeenkomst houden. Als zij de overeenkomst niet naleven willen zij in februari ook hun vrijheid hernemen.

Ook moet door het produktschap nog een beslissing genomen worden over de verdeling van de 4.000 ton over spanvissers en andere vismethoden. Voor de 6.972 ton was overeengekomen dat de spanvissers 6.000 ton mochten aanvoeren en de rest 972 ton, maar gezien deze regeling verworpen werd, moet men nu een andere verdeling gaan vaststellen.

KOTTER IN GLASVEZEL

Te Bremerhaven is een 104 BRT-kotter van 25,9 meter lengte en 6,6 meter breedte die helemaal uit glasvezel gebouwd werd, aan de reder overgedragen. De „Juwel” is als nieuwe standaardeenheid voor de modernisering van de Westduitse kottervloot voorzien. Het schip is — op enkele zeer hoog belaste delen die uit hout of staal gebouwd werden of ermee versterkt — uitsluitend vervaardigd uit glasvezel. In het ruim van het schip kunnen 1.100 bennen vis opgeslagen worden. Het beschikt over een dieselmotor van 400 PK waarmee het een snelheid kan bereiken van 10,5 knopen. Het schip kan uitgebaat worden met een bemanning van vier koppen maar is eigen-

lijk voorzien voor 5 vissers. De bouw prijs ligt met 820.000 mark (ongeveer 11.800.000 B. fr.) zo wat 10 % lager dan de prijs voor een stalen kotter.

STRIJD VOOR IJSLAND DUURT VOORT

Sinds op 1 september 1972 IJsland zijn viswateren tot 50 zeemijl uitgebreid werden de touwen van 13 Britse en 2 Westduitse treilers overgesneden. Vorige maand kwam het voor de eerste maal tot een zeer ernstig incident dat tenslotte nog een gelukkige afloop kende. De treiler „Vanessa” uit Grimby werd aangemaand de netten te halen en uit de 50-mijlszone te verdwijnen. De „Vanessa” viste echter rustig door en toen de IJslandse patrouilleboot zich klaar maakte om de vislijnen van de Brit door te snijden kwamen zes andere Britse treilers achter de „Vanessa” varen zodat het IJslandse schip niet bij de touwen kon komen zonder geramd te worden. Toen hoorden de Britse vissers de IJslandse gezagvoerder het bevel geven de kanons te bemannen en te laden. Daarop verkozen de Britten eieren voor hun geld en verdwenen.

Groot-Brittannië heeft scherp geprotesteerd bij de ambassadeur van IJsland. Nadat de incidenten echter bleven voortduren hebben de Britse vissers deze week van hun regering geëist dat zij de Zee-macht mee naar IJsland zou sturen om de treilers en hun bemanningen te beschermen. Wordt deze beslissing niet getroffen, dan dreigen de vissers zich uit het gebied terug te trekken, aldus de facto toegevend dat IJsland het met de uitbreiding van de visserijwateren bij het rechte eind had.

SUKSES VOOR DE VISSERIJ IN CUBA...

Tijdens het jaar 1972 is de visserij in Cuba de bedrijfssektor geweest die de grootste groei heeft gekend. De hoeveelheid aangevoerde vis is dit jaar maar liefst tot 139.000 ton gestegen, wat vergeleken met 1971 een aangroei van 11 % betekent. Deze stijging werd bereikt met hetzelfde aantal schepen en — gezien de steeds toenemende mekanisering — met minder vissers. Hieruit kan meteen afgeleid worden dat de produktiviteit met sprongen omhoog gegaan is. In vijf jaar tijd heeft Cuba de aanvoer van zeevis weten op te drijven 63.000 ton tot het genoemde cijfer van 139.000 ton.

Dit resultaat kon bereikt worden door het aanwenden van moderne visserijmethodes, een door-gedreven studie van bepaalde technieken en de aanwending ervan en tenslotte dankzij een weloverwogen investeringsplan dat uitgevoerd werd in samenwerking met andere landen zoals Peru waar een aantal nieuwe schepen gekocht werden. Bovendien werden bepaalde kontrakten afgesloten met motorenfabrikanten en scheepsbouwers in Zweden, Frankrijk, Denemarken en Spanje. Deze kontrakten lopen nog tot 1975 zodat nu reeds vaststaat dat de Cubaanse

vissersvloot in de komende twee jaren nog uitbreiding zal nemen en nog moderner worden.

Ook Cuba zelf heeft belangrijke bijdragen geleverd tot de modernisering van de vloot en de vooruitgang van de visserijindustrie. In 1972 werden 87 motorschepen gebouwd en dat is meer dan tijdens de twee voorgaande jaren samen. Bovendien werd de vissershaven van Havana met Sovjetrussische hulp vernieuwd en uitgebreid. Hier werden voor 35 miljoen dollar (ongeveer 1,5 miljard B. fr.) geïnvesteerd die niet moeten terugbetaald worden en waarvoor de Sovjetunie als tegenprestatie alleen hulp aan Sovjetrussische vissers die Havana aandoen, verlangt. Voegen we er nog aan toe dat in Cuba zo wat 14.000 vissers werkzaam zijn.

WESTDUIJSE VISSERIJ ONDERVINDT GEEN NADELEN DOOR E.E.G.-REGELING

De Bondsregering is de mening toegedaan dat de Westduitse visserij geen nadelige invloed zal ondervinden van de uitbreiding tot

9 van de E.E.G. Staatssekretaris bij het Ministerie van Landbouw, Fritz Logemann wees er in een schriftelijk antwoord op een vraag van de CDU op dat de ondsregering de jongste jaren aanzienlijke middelen ter beschikking heeft gesteld voor de modernisering en rationalisering van de Westduitse vissersvloot en o.m. de nieuwbouwprogramma voor kotter- en diepzeevisserij met leningen en renteverminderingen in aanzienlijke mate geholpen heeft. Bovendien is het de Westduitse vissers door de uitbreiding van de EEG mogelijk geworden hun vangsten in drie landen meer aan de markt te brengen tegen dezelfde voorwaarden als in de Westduitse havens.

Staatssekretaris Logemann verzekerde dat de Bondsregering verder de rechten van de Westduitse vissers in de IJslandse wateren zal verdedigen o.m. door slechts aan IJslandse visprodukten in het raam van de EEG/EFTA onderhandelingen goed te keuren als voor de Westduitse visserij rond IJsland een bevestigende regeling getroffen wordt. De staatssekretaris benadrukte ook dat de Bondsregering voort zal gaan met het opsporen van nieuwe vanggebieden, het testen van nieuwe vangtechnieken en het streven naar maatregelen die de vissers in alle E.E.G.-lidstaten ten goede zullen komen.

NEDERLAND

Visaanvoer te Den Helder

Week van 15 tot en met 20 januari 1973

Opnieuw een visweek waarin de weersomstandigheden het voor alle schepen mogelijk maakten om onbelemmerd de visserij uit te oefenen. Ook de kleinere kotters konden daardoor over het algemeen nog tot een zeer redelijke besomming komen.

De grote kotters konden over het algemeen redelijke tongvangsten noteren met zoals gebruikelijk voor deze maanden, enorme aanvoeren van Schol die op de grootste soort na, voor zeer goede prijzen van de hand gingen.

De Tongprijs bleef ook in de afgelopen week bijzonder stabiel en varieerde tussen de f 8,25 en f 8,50 gemiddeld per aangevoerde kilogram, afhankelijk van de aangevoerde sortering.

De hoogste besomming voerde zaterdag 17.388 kg. vis aan, waarvan 2.900 kg. Tong voor een gem. prijs van 8,34, en kwam tot een besomming van f 41.500.—

Alleen de aanvoer op zaterdag bedroeg al 204.654 kilogram en met een weekaanvoer van ruim 505.000 kg. voor een weekomzet van ruim f 1.100.000,— was het een goede week voor de visafslag.

Door 99 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

71.961 kg Tong	f 604.504,47	van f 974 f 689
11.779 kg Tarbot	f 59.119,92	van f 900 f 209
2.147 kg Griet	f 5.159,98	van f 323 f 175
306.935 kg Schol	f 316.276,34	van f 1145 f 070
6.265 kg Schar	f 5.190,16	van f 150 f 050
12.640 kg Wijting	f 12.106,41	van f 180 f 060
91.050 kg Kabeljauw	f 126.522,87	van f 215 f 095
383 kg Tong-schar	f 981,42	van f 323 f 129
329 kg Lever en kuit	f 243,76	van f 100 f 050
30 kg Schelvis	f 47,50	van f 220 f 130
270 kg Rog	f 262,88	van f 115 f 050
15 kg Hammen	f 21,50	van f 180 f 020
35 kg Haai	f 15,00	van f 090 f 020
1.575 kg Diversen	f 857,09	van f f
505.414 kg	f 1.131.309,30	

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE” „OSTEND FRIDAY CLUB”

Ontspanningsavonden in relax-pak

VRIJDAG 2 FEBRUARI te 20 uur :

SPECIALITEITEN UIT MALMEDY

m.m.v. « HOTEL INTERNATIONAL »
160 F per persoon — Dranken van 40 F af
(dienst en BTW inbegrepen) — Plaatsbespreking gewenst

ZATERDAG 27 JANUARI van 22 uur af
ZONDAG 28 JANUARI, the-dansant van 16 tot 20 uur :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA — Piano : FRANZ ANDRE

Als attractie :

JEAN HEBRARD
Fantaisist

AUDITORIUM

VRIJDAG 26 JANUARI te 20.30 uur
Het Nederlands Toneel Gent stelt voor :

« INTERIEUR »
van HUGO CLAUS

Met SUZANNE JUCHTMANS, LIEVE MOORTHAMER,
ANN PETERSEN, JEF DEMEDTS, ROGER BOLDERS
en DANIEL DE COCK

Plaatsen : 100 — 85 en 70 F
Jeugd, studenten en miliciens : 55 — 45 en 35 F

ZONDAG 28 JANUARI te 20.30 uur
De « Galas Karsenty-Herbert » stellen voor :

« LE FAISEUR »

van Honoré de Balzac.
Met **BERNARD BLIER**

Plaatsen : 300 - 240 - 180 F —
Jeugd : 100 F (op de plaatsen van 180 F)

MAANDAG 29 JANUARI te 20.30 uur
Ontdek de Wereld — reeks in het Frans

„Exploration du Monde” — Org. V.A.C.V.

« TOUAREGS DU HOGGAR »

Verhaal en kleurfilm door **DOUCHAN GERSI**

Plaatsen : 80 en 60 F — Studenten en miliciens : 40 F

VRIJDAG 9 FEBRUARI te 20.30 uur

« HET BALLET VAN VLAANDEREN »

begeleid door De Filharmonie van Antwerpen

Org. : Vlaamse Klub Kust.

Plaatsen : 150 en 100 F —
Jeugd, studenten en miliciens : 75 en 50 F

Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur.

Voor alle inlichtingen : Telefoon 059/751.11

(344SW—6656N—7325V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1973

De 35e editie van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANS-ALMANAK” is voor 1973 verschenen.

De vele gebruikers van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEE-MANSALMANAK” doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving van 500,— fr. (36 gulden voor Nederland) plus 33,— fr. verzendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende.

De BTW van 6 t.h. is niet inbegrepen en beloopt 30 fr.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

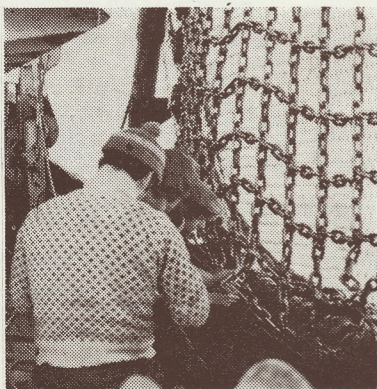
- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende ;
- Stadsbureel, Vindictivelaan 22, Oostende ;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.
- Rederscentrale, Vismijn, Nieuwpoort.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen
- Handelonderneming MARITIEM, Vissershavenweg 46, Scheveningen.
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN, Middenhavenstraat 58-62, IJMUIDEN.
- Coöperatieve Inkoopvereniging van Visserij-benodigdheden G.A. Texel, Magazijn Haven 17, Oudenschild Texel.
- Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76, IJmuiden.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

hulp in nood s.v.



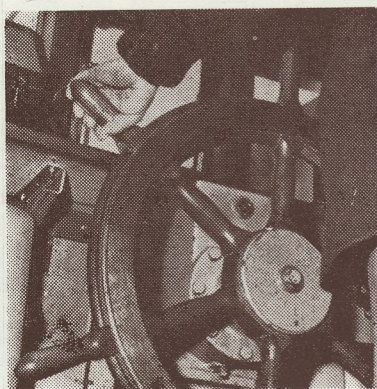
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.

In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.