



VAKBLAD  
VOOR DE  
BELGISCHE  
ZEEVISSERIJ  
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

# HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 9 FEBRUARI 1973 — PRIJS 20 F — Nr 6



## NIEUWE AANVAL OP ONZE ZEEVISSERIJ ?

Zij die de werkzaamheden van de Rederscentrale slechts van ver volgen — en dat zijn ook de meeste reders, omdat ze omwille van hun beroepsbezigheden er de tijd niet voor vinden — kunnen er zich geen rekenschap van geven hoeveel problemen de toekomst van onze visserij bedreigen of althans ingrijpende wijzigingen in de gang van zaken kunnen brengen.

Een aanval in regel, zoals deze uitgaande van de verbruikersunie bv., kan op slag een enorme uitwerking hebben en voor velen hun bestaan in het gedrang brengen. Dit is maar één voorbeeld van wat van de ene op de andere dag onze sektor kan bedreigen. Maar, er zijn nog veel andere problemen die nu reeds gekend zijn en waaraan gedokterd wordt. Problemen of moeilijkheden die zich voor onze visserij zullen stellen in het raam van het gemeenschappelijk visserijbeleid, zowel op sociaal gebied als op het gebied van de exploitatie door de reders zelf.

### DE VISSERIJGRENZEN

Verder is er bv. ook de aangelegenheid van de visserijgrenzen. Men kent het geval IJsland wel omdat het rechtstreekse gevolgen heeft voor de betrokken reders.

Daarvoor heeft de Rederscentrale tijdelijk een oplossing gevonden en er wordt thans reeds gedokterd aan een ander oplossing tegen dat aan de praktische regeling die tussen de IJslandse en Belgische regering werd getroffen, een einde komt. De aangelegenheid van de visserijgrenzen hangt trouwens af van de internationale konferentie over het zeerecht, die volgend jaar plaatsgrijpt en waar zal worden beslecht of de kuststaten al dan niet het recht hebben hun visserijzones boven de 12 mijlen uit te breiden.

Het is geen geheim meer wanneer we zeggen, dat de verwachtingen daaromtrent zeer pessimistisch zijn en dat er waarschijnlijk een meerderheid zal zijn, die zich zal uitspreken voor de uitbreiding boven de 12 mijlen. De gevolgen van een dergelijke beslissing zouden dan uiteraard enorm belangrijk zijn.

Reeds sedert vorig jaar worden deze zeer gewichtige problemen, welke richtinggevend zullen zijn voor de verdere gang van zaken in onze visserijsector, besproken in talrijke werkgroepen op E.E.G.-vlak en, ruimer, op het vlak van de Westeuropese visserlanden in het raam van de West European Fishery Conference.

De vertegenwoordigers van de Rederscentrale spelen in deze werkgroepen een belangrijke rol en het bewijs dat de Rederscentrale zijn stem in deze aangelegenheid wil laten horen is al te vinden in het feit, dat de jaarvergadering van de West European Fishery Conference vorig jaar in september in ons land werd gehouden.

Het gelukkig feit dat in al deze besprekingen en onderhandelingen de Belgische reders vertegenwoordigd zijn door een eenheidsorganisme is daarbij een machtig wapen voor ons land. Want moesten de krachten in onze visserij versnipperd zijn, dan zouden de resultaten, voor zover er nog resultaten zouden worden bekomen, daaronder gevoelig lijden.

Ook de buitenlandse organisaties beseffen dit en waar, vóór het tot stand komen van het E.E.G.-visserijbeleid in het buitenland verschillende redersverenigingen per land waren, ziet men thans dat per land slechts één overkoepelend organisme bestaat, welke dan namens de reders van dit land met meer kracht en inspanning kan optreden.

Nu is het wel zo dat, om de besprekingen niet te beïnvloeden, daarover niet steeds in het vakblad kan worden gehandeld. Maar dat heeft dan ook tot gevolg dat, getrouw aan het spreekwoord „Onbekend is onbemind”, velen zich niet bewust zijn van de problemen die zich stellen en evenmin van de talrijke activiteiten en inspanningen die de Rederscentrale verricht om aan deze problemen een oplossing te geven nu, zoals voor de toekomst.

Het feit dat bv. op het vlak van de E.E.G. voor onze visserij tot op heden weinig ingrijpende wijzigingen zijn gebeurd welke nadelig zouden zijn, is precies te danken aan de inspanning van de Rederscentrale en is het bewijs van de invloed die ze kan laten gelden.

Maar, we zegden het reeds. Daarover kan niet in detail worden getreden.

Veel onzer mensen echter zien dit niet in en het is enigszins begrijpelijk. Dit is dan wel gedeeltelijk te wijten aan het gebrek aan voorlichting. Maar ook hier stellen we dan het fenomeen vast dat,

waar op de kaai veel wordt gepraat, diezelfde grootpraters op geen enkel vergadering aanwezig zijn en derhalve veel beter naar de zittingen zouden komen om dan met kennis van zaken te kunnen spreken.

### ZEEBODEMEXPLOITATIE

#### NIEUWE BEDREIGING VOOR DE VISSERIJ ?

Wij somden hierboven reeds een aantal problemen op.

Daarbij moet nog een nieuw probleem worden gevoegd, nl. dit van de exploratie en van de exploitatie van de zeebodem. Ook dat probleem is bijzonder belangrijk en ook daar is de Rederscentrale mee bezig.

De Noordzee is een belangrijk visreservoir. Aan de andere kant is het zo, dat meer en meer de ondergrond van het kontinentaal plateau zal worden uitgebaat. Steeds meer zullen bv. boortorens verrijzen, die hindernissen zullen zijn voor onze visserij. Ook is het bekend dat het de bedoeling is op ons kontinentaal vlak aan zandwinning te doen. Waar tot dusver zand ontgonnen wordt uit de kempen, uit onze duinen, enz..., worden daartegen steeds meer bezwaren geuit.

De enige oplossing ligt dan in het halen van zand uit de zee. Ook hier zal dit niet alleen een hindernis betekenen voor de kustvisserij, maar een dergelijke exploitatie kan enorme gevolgen hebben voor de visserij en de visstand in het algemeen. Immers zal het zuigen van zand uit de zeebodem, waar dit ook moege gebeuren, het normale natuurlijke evenwicht verstoren.

Verder zijn er nog een aantal belangrijke biologische bezwaren tegen deze zandwinning uit de zee. Zo ondermeer zal dit een verstoring teweegbrengen van het paaien van de vis; brengt dit een vernietiging van het visvoedsel met zich mede; zal dit een verstoring van de migratieroutes voor gevolg hebben; kunnen de vissen zelf daardoor worden vernietigd door het feit dat de kieuwen van de vissen door het opdwartelende zand worden verstopt, terwijl tenslotte ook een afstootmechanisme zal optreden, t.t.z. de vissen zullen die plaatsen waar zand wordt gewonnen, gewoon verlaten voor andere gebieden.

Volgens de bevindingen van het Rijksstation voor de Zeevisserij, is anderzijds onze kust van groot belang, hoe klein zijn oppervlakte ook is.

Immers vormen onze wateren een verblijfplaats voor ondermaatse vis in afwachting dat ze verder naar de diepe zee trekken. Mocht deze plaats worden vernietigd, dan heeft dit niet alleen een onmiddellijk gevolg voor de kustvisserij, maar ook een groot nadelig gevolg voor de visstand en de visserij in de diepere wateren.

Verder zijn er op onze kust ook diverse paai- en kweekgebieden voor verschillende vissoorten, terwijl anderzijds de Belgische kust voor tal van vissoorten een permanente verblijfplaats vormt. Zandwinning voor onze kust zou dan ook catastrofale gevolgen voor onze visserij met zich meebrengen.

Een voor de hand liggende oplossing, zo wordt wel eens beweerd, zou dan liggen in het wegzuigen van de zandbanken.

Maar ook deze theorie is fout, want de zandbanken treden namelijk als temperatuurregelaars op en vormen ook een natuurlijke bescherming tegen overbevissing. Op deze banken zit immers ook veel vis, welke er kan groeien, want op deze banken zelf wordt niet gevestigd.

Al deze bezwaren zijn dan ook gewichtig genoeg om zich krachtig te verzetten tegen zandwinning of tegen exploitatie van onze kustwateren.

De Rederscentrale heeft dan ook in een daartoe opgerichte werkgroep deze zienswijze verdedigd.

Ook deze aangelegenheid is nog één van de vele voorbeelden, waarmee men zich hoeft bezig te houden, wil de zeevisserij binnen afzienbare tijd niet teloor gaan. Maar daar blijkt de man van de kaai weinig rekening mee te houden en hij laat zich maar al te gemakkelijk verleiden door grootpraters die slechts hun onmiddellijk eigenbelang zien en die zich, mocht er opnieuw een drama met onze sektor gebeuren, dan wijselijk opnieuw op de achtergrond zullen plaatsen en het zoeken naar oplossingen hiervoor zullen overlaten aan hen die het steeds met succes en met kennis van zaken hebben gedaan. Sommigen zien alleen de opvangregeling, maar heden ten dage vormt die aangelegenheid slechts een klein procent van de vele andere activiteiten die de Rederscentrale doet ter verdediging van de Belgische zeevisserij.

# RAAD VAN BEHEER VAN DE REDERSCENTRALE KWAM BIJEEN

## STEEDS DE BIJDRAGE SLUITING BEDRIJVEN

Zoals aangekondigd kwam op 25 januari de gezamenlijke Raad van Beheer van de Rederscentrale SV Producentenorganisatie en van de Rederscentrale VZWO bijeen.

Hoofdbrok van de vergadering vormde uiteraard de anti-viscampagne gevoerd door de verbruikers-unie. Een uitgebreid overzicht werd gegeven van de activiteiten van het sekretariaat van de Rederscentrale in deze aangelegenheid en van de genomen initiatieven. Daaromtrent hadden wij het trouwens reeds in een vorige bijdrage.

Verder werden een aantal standpunten ingenomen ten aanzien van de verdere behandeling van deze aangelegenheid en van de nog te voeren acties zowel op het vlak van de Rederscentrale zelf, als de in te nemen standpunten in de verschillende nationale commissies en werkgroepen.

Vervolgens handhaafde de Raad zijn beslissing om de reders verder aan te manen de bijdrage welke van hen wordt geëist door de Minister van Tewerkstelling en Arbeid inzake sluiting van ondernemingen, niet te betalen. Het verzoekschrift werd destijds gericht tot diezelfde Minister om, overeenkomstig de wettige mogelijkheden, de Nationale Arbeidsraad te vragen een advies aan de Koning te willen verstrekken om de reders ter zeevisserij te ontslaan van deze verplichting.

Tot op heden is daarop geen reactie gekomen. Het is dan ook wenselijk dat het ingenomen standpunt zou worden gehandhaafd totdat toch tenminste een reactie komt op de ingestelde procedure.

Het bedrijf wordt reeds genoeg van alle kanten uitgezogen!

## HUURPRIJZEN VISBENNEN TE OOSTENDE

De Raad behandelde tevens de aangelegenheid van de huurprijs voor de visrecipiënten in de Oostendse vismijn. Vernomen werd, dat het Schepenkollege eigenmachtig heeft beslist de huurprijs voor de visrecipiënten van 5,5 op 6 fr te brengen met ingang van 1 januari jl.

De binnenvaarder had 6,5 fr. gevraagd. De Rederscentrale verzette zich tegen de gevraagde verhoging omdat voldoende argumenten aanwezig zijn, die aantonen dat in de gegeven omstandigheden deze verhoging niet te verantwoorden is. Het Oostends Schepenkollege heeft een salomonsoordeel willen vellen en zonder de rechtstreekse betrokkenen te zijn en de reders te kennen, zomaar een verhoging toegestaan. Het is echter niet het Schepenkollege die de huurprijs moet betalen maar de reders en eens temeer stelt men vast hoe gemakkelijk het Oostends stadsbestuur beslist over iemands kosten. Het komt immers niet uit hun persoonlijke zak. Onze goedzakkelijke reders vinden dat allemaal normaal en laten maar alles op zijn beloop. **Zijn, dan zou men wat beleven.** De standpunt te blijven en zich te blijven verzetten tegen deze verhoging. De Schepen van de Vissershaven werd hiervan ingelicht en een onderhoud terzake zal plaatsgrijpen met de binnenvaarder.

Het is toch zo dat het de reder is, die de huurprijs betaalt en niet het Schepenkollege en in het verleden heeft de huurprijs steeds het voorwerp uitgemaakt van bespreking tussen de Rederscentrale en de binnenvaarder zelf. Het is maar al te gemakkelijk dat anderen gaan beslissen wat de reders moeten betalen!

## OPRICHTING WERKGROEP «CONTINENTAAAL PLATEAU»

In een andere bijdrage hebben wij reeds uitgewijd over de exploratie en de exploitatie van het kontinentaal plateau.

Deze aangelegenheid kwam ook aan de orde in de Raad van Beheer, die een werkgroep heeft samengesteld die de problemen zal behandelen. Het is duidelijk dat hier in de eerste plaats mensen uit de praktijk en mensen die de kustwateren goed kennen, zijn aangevoerd. De Raad besliste dan ook volgende vertegenwoordigers van de kustvissers reders aan te duiden:

Voor Oostende: de heren F. Deschepper en F. Serie;  
Voor de Oostkust: de heren A. Uffervulghen en E. Vlietinck;  
Voor Nieuwpoort: de heren J. Desaever en J. Rathé.

## WIJZIGING BIJDRAGE OPHOUDFONDS SCHOL

Beslist werd om met ingang van 5 februari de bijdrage voor het ophoudfonds schol, welke tot op heden 20 + 2 fr bedroeg, te stellen op het peil van de andere vissoorten. Dit betekent dat vanaf voornoemde datum de bijdrage voor het ophoudfonds schol opnieuw 5 + 2 = 7 fr. de ben wordt.

## IN EN UITVAARTEN TE ZEEBRUGGE

Op verzoek van de vertegenwoordigers van de Oostkust, werd tenslotte nog de aangelegenheid van de in- en uitvaarten van vissersvaartuigen te Zeebrugge behandeld.

Het is een niet te ontkennen feit, dat te Zeebrugge de haventrafiek steeds belangrijker wordt. Dit stelt voor de vissersvaartuigen aldaar ze niet worden opgelost, financiële ook enige problemen die, wanneer schade aan de reders kunnen berokkenen.

Wanneer andere schepen de haven moeten in- of uitvaren, wordt de haven voor in- of uitvaarten van vissersvaartuigen afgesloten. Dit is ook te Oostende het geval.

Wanneer in dergelijk geval zich dan een vissersvaartuig aan de kop van de haven bevindt, en hij beschikt over een zg. spoetnik, dan kan hij zich hiermede vlug in verbinding stellen met de bevoegde dienst, die hem de toelating tot binnenvaren verleent.

De kleinere vissersvaartuigen bezitten dergelijk toestel evenwel niet en indien ze in verbinding willen treden met de havendienst moeten ze zulks doen via Oostende Radio, hetgeen uiteraard meer tijd en kosten vraagt.

Dit heeft dan weer tot gevolg, dat deze vissersvaartuigen, benevens de tijd die ze verliezen door voor de haven te moeten blijven wachten, deze vertraging anderzijds ook financiële repercuties met zich brengt, ondermeer voor wat de betaling van de sociale lasten betreft

in het raam van de regeling voor de zeevisserij.

Immers, wanneer een bepaald uur overschreden wordt, moet een bijkomende R.M.Z.-dag worden betaald. Uit een en ander blijkt, dat het dan ook wenselijk is, dat de opname van de in- en uitvaarten van vissersvaartuigen zou gebeuren bij de kop van de muur (môle-uiteinde) en niet aan het Loodswezen zoals dit thans gebeurt.

Het is evenwel zo, dat te Zeebrugge de uitkijkdienst verzekerd wordt vanop de toren van het Loodswezengebouw door de diensten van het Loodswezen.

Anderzijds wordt de post op het môle-uiteinde — waar de opname het best zou gebeuren — bezet wordt door het personeel van de Maatschappij voor Brugse Zeevaartinrichtingen.

Het Bestuur van het Loodswezen van zijn kant heeft, naar aanleiding van het verzoekschrift van de Rederscentrale, begrip voor dit probleem opgebracht en zijn dienst te Zeebrugge gevraagd de mogelijkheid na te gaan, voortaan, nevens het uur van binnenvaren van een vissersvaartuig dat mogelijk vertraging wegens sluiting van de haven heeft opgelopen, ook het uur van sluiten van de haven te vermelden en indien het vaartuig wordt herkend, ook het uur van aankomst voor de haveningang op te tekenen.

Deze handelwijze zou dan een aanpassing van het uur van inva-

ren mogelijk maken en het gestelde probleem oplossen.

Het is evenwel zo dat het vaartuig, vooral bij slecht zicht of 's avonds of 's nachts, niet steeds of moeilijk kan herkend worden. De aangewezen oplossing blijft dan de opname op het môle-uiteinde zelf.

Op verzoek van de vertegenwoordigers van de afdeling Oostkust heeft de Raad dan ook beslist aan de Maatschappij voor Brugse Zeevaartinrichtingen te vragen of haar diensten bereid zouden zijn de opname te verzekeren van de in- en uitvaarten op het môle-uiteinde. Hopelijk dat aan dit verzoek een gunstig gevolg zal worden gegeven.

## SOCIAAL-EKONOMISCHE PROBLEMEN

Tenslotte werden, tijdens het mandaat van de vorige Minister van Sociale Voorzorg, de waal Namêche, problemen van sociaal-economische aard aanhangig gemaakt, welke tot op heden onopgelost bleven.

Het betreft de aangelegenheid van de ongevallenverzekering in de zeevisserij en de visserspensioenen.

De Rederscentrale heeft inmiddels bij de nieuwe Minister van Sociale Voorzorg, de heer Frank Van Acker, een onderhoud aangevraagd om deze problemen te kunnen bespreken, in de hoop er zo spoedig mogelijk een oplossing voor te vinden.

## IJSLANDS GESCHIL WORDT ERNSTIG!

Sinds een paar weken staat het geschil tussen IJsland en de Britse vissers inzake de uitbreiding van de IJslandse visserijzones tot 50 mijlen opnieuw fel in de belangstelling. Zoals vóór een paar weken medegedeeld, hebben de Engelse autoriteiten een steunpunt meegestuurd met hun vissers, dat echter niet vaart onder Lyberiaanse vlag zoals aanvankelijk werd gezegd, maar wel degelijk onder Engelse vlag.

Sinds de „Statesman” naar de IJslandse visserijgronden is afgevoerd heeft hij echter weinig werk gehad daar, door de vulkaanuitbarsting op het eiland Heimaey, de IJslandse kustwachten hun handen vol hadden met de evacuatie van dit eiland.

Tijdens een persconferentie die zaterdagavond 3 februari jl. uitgezonden werd op de BBC, deelde de heer Agustson, IJslands Minister voor Buitenlandse Zaken mede, dat de IJslandse vissers de indruk hadden dat de Engelsen van de ramp op Heimaey hadden geprofiteerd en in grote getalle de visserij in de IJslandse 50 mijlenzone hadden bedreven.

Hij meende dat thans krachtadiger zou moeten worden opgetreden en insinueerde dat in de zeer nabije toekomst, één of meer Engelse trekkers zouden worden opgeleid.

Gezien deze harde houding van

de IJslanders, is de druk van de vissers op de Engelse regering ook groter geworden en wordt de eis op Navy-bescherming steeds meer en meer gehoord.

## INTERNATIONAAL GERECHTSHOF IS BEVOEGD

Vorige week heeft het Internationaal Gerechtshof te Den Haag zich, met veertien stemmen tegen één, bevoegd verklaard in het IJs- wordt dat binnen het jaar uitspraak volgt in het geschil met Groot-Brittannië en West-Duitsland.

Het Mexicaanse lid van het Hof stemde tegen. Dit lid was van oordeel dat het Hof wat te lichtzinnig was heengestapt over de bezwaren die tegen de behandeling door het Hof worden aangevoerd.

Zoals in de vorige zittingen was IJsland niet aanwezig, omdat het de bevoegdheid van het Internationaal Gerechtshof niet erkent.

Naar aanleiding van de uitspraak van het Hof, heeft IJslands Minister van Buitenlandse Zake, de heer Agustson, zijn teleurstelling uitgedrukt over deze bevoegdheidserkenning.

De Minister zegde dat zijn land verder kan blijven protesteren tegen het recht dat het Internationaal Hof zich toeëigent, maar dat nog geen beslissing werd getroffen welke actie zal worden gevoerd.

# OPBRENGST IN DE OOSTENDSE VISMIJN

## IN JANUARI GEVOELIG GESTEGEN

Ondanks alle gebazel over de vis, kregen onze vissers gedurende het grootste gedeelte van de maand voor hun waar een flinke prijs. Prijs die wel een duidelijke daling kende halverwege de maand als gevolg van alarmerende maar van alle grond ontblote berichten over kwik in vis. Toen werden de prijzen van de meest gebrachte soorten, als gul en wijting, op een renderend peil gehouden dank zij de uitvoer. Stilaan werd ook weer meer vis afgenomen voor het binnenland zodat einde van de maand de prijzen weer redelijk normaal waren. Vergeten we hier echter niet dat het ook dank zij de geringe aanvoer in het buitenland was dat de prijzen geen katastrofale inzinkingen kenden. En ook dank zij het feit dat men zich in het buitenland om zulke kinderachtige uitlatingen niet gelegen liet.

De totale opbrengst steeg in januari 1973 te Oostende tot 52 miljoen 780.736 fr tegen slechts 46 miljoen 208.420 fr in januari 1972. Een meer-opbrengst dus van 6 miljoen 572.316 fr.

Een weinig keusrijke aanvoer die eens te meer in hoofdzaak bestond uit gul en wijting. Beide soorten werden het meest van de West aangevoerd. Van die visgrond kregen we trouwens evenals verleden jaar weer 139 vangsten op de Oostedse markt. IJslandse aanvoer was geweldig kleiner dan verleden jaar. Het aantal vangsten van die verre visgrond verminderde van 24 tot 13. Een zeer aanzienlijke achteruitgang dus wat een groot gebrek aan IJslandse vissoorten veroorzaakte. Die soorten werden dan ook de ganse maand duur en soms buitengewoon duur verkocht. Rode zeebaars en blauwe leng waren van deze visgrond de meest gebrachte soorten.

Dat er niet veel te halen was voor de kustvisserij blijkt uit de zeer uitgesproken daling van het aantal vangsten, slechts 99 dagen tegen 159 in 1972. We kregen twee Kanaalvangsten meer, maar dit kon weinig veranderen aan de eenzijdigheid van de aanvoer.

De visopbrengst steeg van 44 miljoen 309.659 fr tot 49 miljoen 530.849 fr. Dat is dus 5,2 miljoen meer. De totale opbrengst van de Oostendse vaartuigen steeg met 2,5 miljoen, de schepen uit Zeebrugge verkochten voor 1,5 miljoen meer dan in januari 1972 en de schepen uit Nieuwpoort zetten voor 1,7 miljoen fr meer vis in de Oostendse afslag.

Behalve de visopbrengst is ook de opbrengst van de haringverkoop gestegen. We bereikten in januari 1973 een totale opbrengst van 1 miljoen 193.802 fr tegen slechts 785.058 fr verleden jaar. De haringprijs was naargelang de omvang van de aanvoer, nogal wisselvallig. Doorgaans toch een goede prijs.

Ook de opbrengst van de verkoop van vreemde vis is hoger en steeg van 507.186 fr naar 706.886

fr. Het grootste gedeelte van dit bedrag komt voort van de verkoop van haring door Nederlandse vaartuigen.

De garnaalopbrengst liep op van 316.905 fr tot 650.144 fr terwijl de sprotopbrengst verhoogde van 14.396 fr naar 304.130 fr. Doorgaans ging het hier om zeer kleine sprot waarvoor amper 1 tot 1,50 fr het kg betaald werd. De schaarse grote sprot kreeg gemakkelijk tot 10 en 15 fr het kg. De aanvoer van mooie sprot was echter al te klein om van een goed sprotseizoen te kunnen spreken. Eind van de maand hadden alle sprotvissers dan ook de sprotkorre verwisseld voor de garnaal- of de viskorre.

## GARNAALANVOER STEEG TE OOSTENDE

Het feit dat er tijdens de januari- en februari- maanden regelmatig kon uitgevaren worden door de kustvissers, heeft er opgetwijfeld toe bijgedragen dat een grote aanvoer van garnaal kon opgetekend worden. Aderzijds waren de slechte vangstresultaten van een vieraal spannen die de sprotvisserij beproefden, ook aanleiding om terug naar de garnaalvisserij terug te keren. Zodoende steeg het aantal vangsten in januari 1973 tot 161,9 waar we er in dezelfde maand van 1972 slechts 84 konden tellen. De aanvoer zelf is opgelopen tot 11.084 kg, een aanvoer die de laatste jaren in januari zelden werd bereikt. Verleden jaar werden inderdaad slechts 4.362 kg garnaal binnengebracht.

Toch kan deze hogere aanvoer geen aanleiding zijn tot overdeelde tevredenheid. De vangsten zijn immers redelijk klein geweest en bereikten slechts een gemiddelde van 63 kg per schip. Toch was dat gemiddelde nog beter dan dit van voorgaand jaar toen maar 52 kg gemiddeld aangevoerd werd.

- Levering van vislieren
- Inbouw van alle scheepsmotoren
- Scheepsreparaties
- Schepen kunnen worden gedokt
- Ombouw en afbouw van viskotters

# Machinefabriek J. LINDENBERG

Nijverheidsstraat 3 - Terneuzen  
(NEDERLAND)

Tel. 01150 - 3581 - 4343 - 5175 - 4449

(7063V)

# DE PRESTATIES VAN ONZE VISSERIJWACHT IN 1972

In de loop van het jaar 1972 hebben de eenheden van de Belgische Zeemacht Zinnia en Godetia 6 visserijwachtreizen uitgevoerd waarbij ze globaal 14.871 zeemijlen aflegden en 90 dagen op de visgronden aanwezig waren. Ze bezochten de volgende havens: Plymouth, Lissabon, Dublin, Reykjavik, St. Malo, Aarhus, Kopenhagen.

Tijdens dit jaar werden voor de eerste maal de buitenlandse vissersschepen buiten de 12 mijlszone door de Belgische visserijwachtschepen gecontroleerd.

In totaal werden 236 schepen bezocht. Hiervan waren er 208 Belgische en 28 vreemde vissersschepen.

Van deze campagne is het interessant enkele resultaten te melden.

Zo waren er van de 208 gecontroleerde Belgische vissers slechts 3 in overtreding. Vijf buitenlandse vissersschepen werden anderzijds

aangetroffen terwijl ze met onmaatse netten visten.

Dit alles pleit voor de reglementaire wijze waarop onze vissers hun activiteiten uitoefenen en dit in vergelijking met de andere Europese landen. Laten we hopen dat door deze internationale controle hier verbetering aan komt.

Een verheugend feit werd in 1972 vastgesteld. Waar voorheen het visserijwachtschip als de «oakeman» werd aangezien is het nu gebleken dat meer en meer Belgische vissersschepen een beroep doen op de middelen die het visserijwachtschip ter beschikking stelt.

Zo werden in 1972, 41 technische prestaties geleverd evenals 19 medische tussenkomsten. Soms gebeurde het dat vissersschepen vanop grote afstand het visserijwachtschip oproepen om hulp te vragen.

In enkele gevallen dienden andere Belgische vissersschepen de verbinding door te geven gezien de grote afstand de rechtstreekse radioverbinding tussen het oproepend vissersschip en het visserijwachtschip onmogelijk maakte.

Dit alles is van zulke aard dat de contacten tussen onze vissers en de Belgische Zeemacht hechter en vriendschappelijker wordt.

Het moet hier nogmaals aangehaald worden dat het visserijwachtschip tot taak heeft de vissers te helpen bij het uitvoeren van hun harde taak en er tevens op te letten dat er op de visserijgronden niet met onregelmatige middelen wordt gevestigd. Het is immers slechts door op die manier te handelen dat een uitputting van de zo kostbare visstapel kan vermeden worden.

Moge het jaar 1973 deze verstandhouding tussen het visserijwachtschip en de Belgische vissers nog zien verstevigen. Dit moge de innige wens zijn van al degenen die bekommerd zijn om onze Belgische visserij.

## VISDIEVEN WORDEN BESCHERMD

Mijnheer de Directeur, Onlangs heeft een handelaar één zijner knechten betrappt op een diefstal van mer dan 18.000 fr. tongen welke hij in een viswinkel langs de kust had overgekocht.

De dief werd door de rechtbank van Brugge daarvoor veroordeeld.

Groot is de verwondering nu van de vishandelaar dat het socialistisch syndikaat bij monde van schepen Dumarey, de vishandelaar in kwestie een brief heeft geschreven om van hem een vooropzeg te eisen van 14 dagen, enz.

Dat maakt dat de dief in kwestie op de kop toe door zijn syndikaat en in 't bijzonder door de schepen van de vissershaven, als syndikalist ootredend, beschermd wordt.

Is het dan te verwonderen dat onze vissershaven om zeep gaat?

EEN VISHANDELAAR

# INFORMATIE VOOR DE VISHANDEL

## De toetreding tot de EEG van Denemarken, Ierland en het Verenigd Koninkrijk GEVOLGEN OP HET HANDELSVERKEER

Op 1 januari 1973 is het toetredingsverdrag in werking getreden. Tot en met 31 januari 1973 echter geldt voor het handelsverkeer tussen de nieuwe Lid-Staten en de Gemeenschap in haar oorspronkelijke samenstelling het regime dat vóór 1 januari 1973 van kracht was (regime derde landen) voor de landbouwprodukten die onder EEG-marktordening vallen, d.w.z. heffingen en restituties „derde landen”.

### E.E.G.-certificaten (in-, uitvoer en voorfixatie)

Vanaf 1 februari 1973 kunnen de E.E.G. in-, uitvoer en voorfixatie-certificaten niet meer gebruikt worden in de handelsbetrekkingen met de nieuwe Lid-Staten. De uitvoercertificaten die vóór 18 juli 1972 zijn afgegeven en waarvan de geldigheidsduur na 31 januari 1973 verstrijkt kunnen echter voor uitvoer naar de nieuwe Lid-Staten nog worden gebruikt tot het verstrijken van hun geldigheidsduur en uiterlijk tot en met 30 juni 1973.

### Compenseren bedragen „toetreding”

Ingevolge E.E.G.-verordeningen die zullen getroffen worden ter uitvoering van de artikelen 47, 55 en 97 van het verdrag betreffende de toetreding van Denemarken, Ierland en het Verenigd Koninkrijk tot de Europese Gemeenschappen zal vanaf 1 februari 1973 in de betrekkingen tussen de E.E.G. in haar oorspronkelijke samenstelling en elk van de nieuwe Lid-Staten (evenals in de onderlinge betrekkingen van de nieuwe Lid-Staten en in de betrekkingen tussen elke nieuwe Lid-Staat en de niet-EEG-landen) een stelsel van compenserende bedragen „toetreding” worden toegepast ten aanzien van sommige landbouwgoederen en van daaruit verkregen produkten. Deze bedragen strekken ertoe het nog bestaande verschil tussen het gemeenschappelijk prijspeil van de E.E.G. in haar oorspronkelijke samenstelling en het prijspeil van de nieuwe Lid-Staten of het verschil tussen het prijspeil van de ene Lid-Staat en het prijspeil van een andere nieuwe Lid-Staat te compenseren.

In de betrekkingen tussen een oorspronkelijke Lid-Staat en een nieuwe Lid-Staat wordt het compenserend bedrag geïnd of toegekend door de Lid-Staat wiens prijspeil het hoogst is. Bijgevolg wordt het compenserend bedrag bij invoer in de BLEU geïnd door de BLEU wanneer het gemeenschappelijk prijspeil van de E.E.G. in haar oorspronkelijke samenstelling hoger is dan het prijspeil van de nieuwe Lid-Staat van uitvoer en wordt het compenserend bedrag bij uitvoer uit de BLEU uitbetaald door de BLEU wanneer het gemeenschappelijk prijspeil van de E.E.G. in haar oorspronkelijke samenstelling hoger is dan het prijspeil van de nieuwe Lid-Staat van bestemming.

Het compenserend bedrag wordt alleen geheven of toegekend voor produkten die zich in de Gemeenschap in het vrije verkeer bevinden.

### Organisme belast met inning en betaling

De Centrale Dienst voor Contingenten en Vergunningen is krachtens de huidige wettelijke bepalingen belast met het innen en het betalen van het compenserend bedrag „toetreding”. Bij het aanvragen van de invoervergunning dient het compenserend bedrag bij deze Dienst betaald of gewaarborgd.

Deze compenserende bedragen zullen eveneens toegepast worden in de visserijsector (voor schol).

### Gebruikte douanedokumenten

Voor de produkten die het voorwerp uitmaken van een E.E.G.-verordening zullen vanaf 1 februari 1973 de volgende douanedokumenten dienen gebruikt voor vervoer met toepassing van de regeling voor intern communautair douanevervoer tussen de drie nieuwe Lid-Staten en de Zes :

- 1) T3 :
  - alle invoer uit de nieuwe Lid-Staten
  - de uitvoer uit de Zes naar de nieuwe Lid-Staten van produkten waarvoor compenserende bedragen „toetreding” zijn vastgesteld bij uitvoer naar deze landen en waarvoor bij aangifte ten uitvoer aanspraak wordt gemaakt op de betaling van dit compenserend bedrag.
- 2) T2 :
  - uitvoer uit de zes naar de nieuwe Lid-Staten van produkten waarvoor geen compenserende bedragen „toetreding” zijn vastgesteld bij uitvoer uit de zes naar de nieuwe Lid-Staten van produkten waarvoor ervan wordt gemaakt.

Indien deze produkten niet met toepassing van de regeling voor intern communautair douanevervoer worden vervoerd, wordt ofwel het dokument T3L ofwel T2L gebruikt. De vereenvoudigde regeling van toepassing op per spoor vervoerde goederen wordt ook toegepast in het handelsverkeer met de nieuwe Lid-Staten (internationale vrachtbrief C.I.M. of internationaal expressgoedformulier). In sommige gevallen kan

het certificaat DD3 ook nog aangewend worden.

Voor de goederen die niet in het vrije verkeer zijn in de verruimde Gemeenschap dient het douanedokument T1 gebruikt.

### Speciale meldingen op de gebruikte douanedokumenten

Het bij invoer uit de Lid-Staten van de E.E.G. toe te passen compenserend bedrag „toetreding” is afhankelijk van de Lid-Staat waaruit de goederen aanvankelijk vertrokken zijn EN van de aldaar bij vertrek aangegeven Lid-Staat van bestemming.

Op de desbetreffende douanedokumenten (uitgenomen T1) dient de vermelding voor te komen „Compenserend bedrag toetreding ..... (Lid-Staat van vertrek) / ..... Lid-Staat van bestemming”. Indien de goederen niet in de Lid-Staat van bestemming ten verbruik worden aangegeven zijn speciale regelen van toepassing, ter voorkoming van verlegging van het handelsverkeer.

Indien op het douanedokument deze vermeldingen niet voorkomen of deze vermeldingen niet gewaarmerkt werden op de internationale vrachtbrieven of internationale expressgoedformulieren wordt het hoogste compenserend bedrag geïnd, tenzij door officiële douane-attesten de oorspronkelijke Lid-Staat van vertrek kan aangetoond worden.

### Algemene regel

#### Toekenning van compenserend bedrag „toetreding” uitvoer

De betaling van het compenserend bedrag wordt afhankelijk gesteld van voorlegging van het bewijs dat de goederen het geografisch grondgebied van de BLUE verlaten hebben of het geografisch grondgebied van de Gemeenschap in haar oorspronkelijke samenstelling indien de goederen werden verstuurd met gebruikmaking van het grondgebied van een Lid-Staat van de Gemeenschap in haar oorspronkelijke samenstelling.

In het laatste geval moet als bewijs het dokument T controle-exemplaar 5 voorgelegd worden. In het ander geval is het ten zeerste aangeraden ook het T controle-exemplaar 5 voor te leggen, uitgenomen in de gevallen dat de aangifte ten uitvoer de goederen begeleidt tot op het douanekantoor van uitgang en de wezenlijke uitgang daarop zal vastgesteld worden.

Het T controledokument nr. 5 dient SAMEN met de aangifte ten uitvoer overgelegd ten einde er de nodige aantekeningen te kunnen op aanbrengen. Indien dit niet gebeurt kan zulks een gevoelige vertraging in de uitbetaling van het compenserend bedrag veroorzaken.

In elk geval dienen de produkten in het vrije verkeer te zijn in de gemeenschap.

### Speciale gevallen

Benevens het hierboven vermeld bewijs dient voor bepaalde gevallen het bewijs te worden geleverd dat voor deze goederen in de nieuwe Lid-Staat de invoerformaliteiten wendend verricht en de verschuldigde douanerechten en heffingen van gelijke werking werden geïnd. Dit is o.m. het geval indien het compenserend bedrag wordt gecorrigeerd met de invloed van de douanerechten in de Lid-Staat van bestemming; (dit zal het geval zijn in de sectoren groenten en fruit, rundvlees en VISSERIJPRODUKTEN).

Het bewijs wordt geleverd door middel van een in de nieuwe Lid-Staat van bestemming opgesteld douanedokument of van een door de bevoegde dienst gewaarmerkte copie of fotocopie van dit dokument. Dit dokument dient voor het geval sub 1 het bedrag te vermelden van de werkelijke geïnde douanerechten.

### Indiening van het dossier

Het compenserend bedrag wordt maar toegekend op schriftelijk verzoek van de belanghebbenden. Het dossier betreffende de betaling van het compenserend bedrag moet, BEHOUDENS OVERMAGT, OP STRAFFE VAN VERVAL VAN RECHTEN, worden ingediend binnen de zes maanden na de datum waarop de douaneformaliteiten bij uitvoer vervuld werden.

Het verzoek en het dossier dienen opgestuurd naar de Centrale Dienst voor Contingenten en Vergunningen, Jubelpark 11, 1040 BRUSSEL.

### Uitvoer derde landen via een nieuwe Lid-Staat

Indien voor uitvoer naar derde landen gebruik gemaakt wordt van het grondgebied van een nieuwe Lid-Staat, zelfs na eventueel gebruikmaking van het grondgebied van een andere oorspronkelijke Lid-Staat, dient een dokument T controle-exemplaar 5 gebruikt en moet door de douanediens van deze nieuwe Lid-Staat de uitgang uit de Gemeenschap vastgesteld worden.

Voor verdere inlichtingen dienen de belanghebbenden zich te wenden tot de Centrale Dienst voor Contingenten en Vergunningen (Zie adres hierboven).

# PRAKTISEREN

## VISSEN (1)

Er was eens een tijd dat het vissen er alleen uit bestond een vistuig te monteren en het op de een of andere manier door het water te bewegen om vis te vangen. Hoogstens moest ervoor worden gezorgd dat het tuig op de juiste wijze was gebreed en aangeslagen. Het vangen van vis is alleen maar het gevolg van een reeks werkzaamheden een keten van verrichtingen waarvan de belangrijkste ongetwijfeld is : het opzoeken van de visgronden die geschikt zijn voor het gebruikte tuig.

Tot aan het begin van de tweede oorlog trokken we nog gewoon ter visserij, het volstond, naargelang de seizoenen, te beslissen we gaan naar de Witte Bank, de Witte Zee de Fladen of Rokall om aldaar op deze plaatsen de verwachte soort en hoeveelheid te vinden in een bepaalde tijdsspanne.

Na de oorlog ging het zelfs voor een goeie tijd nog wat beter en er werd gevist à volonté. De visstapel was inderdaad op indrukwekkende wijze aangegroeid doordat de Noordzee niet meer werd bevestigd of toch in veel mindere mate. En toen plots kwam men tot de vaststelling dat er niet meer kon worden gevist op deze manier, steeds meer kwam het voor dat een sleep niet meer de verwachte hoeveelheid vis aan dek bracht. Dit werd dan eigenlijk het einde van wat we de grote „pluk” kunnen noemen. 't Was opeens afgelopen met het vissen à volonté, het blinde vissen had haar tijd gekend. Voortaan zouden andere methoden moeten worden opgezocht en op meer verstandelijke wijze moeten worden ter visvangst gevaren.

Als we tegenwoordig naar zee gaan dan is het met de bedoeling te gaan vissen op een welbepaald doel, in tegenstelling met vroeger moet nu naar de visschaar worden gemikt... zoals een jager naar zijn mikpunt !

## VISSEN (2)

We weten nog maar al te best hoe het kwam dat de opsporingstechniek onder water plots een hoge vlucht nam. Oorlogsomstandigheden zijn er heel dikwijls oorzaak van dat uitvindingen worden bespoedigd en dit was dan ook, het geval met de befaamde asdic. De oppervlaktevaartuigen werden steeds maar meer bedreigd door de duikboten en het was dringend nodig dat een middel werd gevonden om onderzeeërs op te sporen. Ook de zeevisserij onder andere, vaarde daar wel mee. Het begon met dieptemeters die op geluidgolven werkten, ook ultragolven. Dan werden deze dieptemeters die eerst op en neer werkten ook richtbaar en daarmee werd het mogelijk te speuren naar voorwerpen onder de waterspiegel en dit in alle richtingen.

Naar het asdic apparaat dat zulke goede diensten verzekerde binst de oorlog en waarnaar de zeevisserij na de oorlog gretig greep om haar eigen mogelijkheden te verbeteren, gaf helemaal geen voldoening voor echt visserijwerk.

Het toestel : 1) neemt namelijk niet op.  
2) het vereist een ononderbroken luisterstand.  
3) heeft geen gevoeligheid genoeg op de gewone vissamen-schelingen.

Weeral eens stellen we vast dat we niet kunnen vooruitlopen op de tijd en dat alles haar normaal verloop moet kennen. De ontwikkeling van de asdic ten behoeve van de zeevisserij ontsnapt daar niet aan. Op het ogenblik dat de zeevisserij dit waardevolle toestel in handen krijgt voelt ze wel dat het om iets heel bijzonders gaat maar het levert niet op wat men ervan verwacht en wordt terzijde gelegd. Het toestel moet eigenlijk worden aangepast aan dit zeer speciale soort werk.

Er moet langs een ander, eigenlijk veel eenvoudiger, stadium worden gepasseerd nl. het diepen-opsporen onder het schip, dus gewoon vertikaal. Dit is een terugkeer op de gedane stappen maar het was onontbeerlijk. Wij, vissers, vragen in deze tijd niets anders van onze dieptemeter dan dat ze enige gegevens verstrekt vooraleer we de eigenlijke visvangst aanvangen.

Dit luidt het begin in van de visopsporing.

## OPSPOREN (1)

Toch gaan er tien jaren voorbij vooraleer er weer, praktisch althans, sprake is van asdic. Dan horen we de naam „sonar” en daarmee is het apparaat bruikbaar voor de zeevisserij dat rondom het schip de zee kan afspeuren haar spannende loopbaan begonnen. Het toestel maakt voortaan deel uit van de uitrusting van het vissersvaartuig, van de vangstverrichting en verliest daarenboven niets van haar waarde als toestel dat dient voor het verkennen van eventuele vangstgebieden.

De visserij aan de oppervlakte van de zee bij middel van het draaiende seinenet gebeuren op de duur helemaal op grond van de inlichtingen die bekomen worden met de sonar. De IJslandse schipper blijft aan zijn sonar „hangen” volgt de haringsamenschooling die zijn toestel heeft ontdekt en hem toont. De hele „trek” wordt gevolgd van A tot Z, op het sonarscherm, want het is duidelijk dat we nog altijd niet met het blote oog niet kunnen zien wat er onder water gebeurt.

Nu moeten we ook niet geloven dat de sonar aan het einde van haar mogelijkheden gekomen is, ver daarvan. We zijn nog maar aan een halte gekomen. De volgende stap gaat naar een verfijning van de mogelijkhe-

den door hun „zuiveren” van de uitzendingsstraal. Door het scheidingsvermogen van de straal te verbeteren wordt het meteen mogelijk de onderdelen van een visschaar te herkennen indien wel te verstaan haar dichtheid niet te sterk is.

In dit opzicht is de sonar met gemoduleerde frekwentie die zonder onderbreking uitzendt veelbelovend. Dit toestel zendt voortdurend een trilling uit waarvan de frekwentie tijdelijk verandert. Hier wordt de tijd niet meer gemeten die verloopt tussen het „vertrek” van het impuls en de „terugkeer” van haar echo maar het verschil tussen de uitgezonden golf en haar terugkeer. Deze werkwijze laat toe apparaten te bouwen met een hoge definitie op afstanden die kunnen vergeleken worden met deze der gewone toestellen, hetzij theoretisch een zeemijl.

Er moet wel degelijk aan toegevoegd worden dat het maar om een theoretische mijl gaat want in de praktijk verschilt het heel wat. Wanneer men achter het toestel staat dan stelt men al gauw vast dat er in werkelijkheid maar over een vierde tot de helft van een zeemijl kan gespeurd worden en dit naargelang de toestand van het „mikpunt”, in ons geval de visschaar die gemiddeld terugkaatst.

## OPSPOREN (2)

Wat evenwel belangwekkend is : op een hondertal meter van de zender laat de sonar met frekwentiemodulatie het onderscheid toe tussen twee mikpunten die van elkander gescheiden zijn, in de as van de uitzending, met een afstand van 20 centimeter. Rechthoekig op de as van uitzending kunnen twee voorwerpen die een meter uit elkander staan onderscheiden worden. We stellen een tweede strekking vast in de ontwikkeling van de techniek van de visopsporing, en dit is de sektor-scanning-sonar. Bij dit stelsel veegt een dunne straal ultratonen met hoge frekwentie snel over een bepaalde sektor, juist zoals een straal elektronen het scherm van een televisietoestel veegt.

De ontvangen echo wordt opgenomen op magnetische band of op film en vervolgens zichtbaar gemaakt op een scherm. Het apparaat kan aldus een „hoek” zeewater van een dertig graden opening en een honderdtal meter lengte in de as, fotograferen.

Doch er zijn aan alles grenzen, ook aan de mogelijkheden van de sonar en hier is nl. de afstand die de grenzen stelt. Inderdaad, de opsporing vereist hoge frekwenties (van 30 tot 200 KHz). Over 't algemeen vereisen de aangebrachte verfijningen een verhoging van de frekwentie wat dan een vermindering van de afstand tengevolge heeft.

Deze apparaten van hoge technische verfijning zijn over het algemeen in de praktijk aan boord niet bruikbaar — dit is trouwens gedeeltelijk waar voor de dagelijks gebruikte sonar — De moeilijkheid ligt inderdaad in de stabilisatie van de transducers in de ruimte. Een schip ligt niet stil op zee, licht nooit stil, voeg daarbij nog de trillingen van romp door de voortstuwingsmachines. Het is zelfs al heel moeilijk een klein beetje stabiliteit te vinden laat staan wanneer een nagenoeg totale vastheid moet worden gezocht, en dit is inderdaad nodig voor een goede werking van het nieuwste op gebied van visopsporing nl. de Sector-Scanning-Sonar.

## VISVERS

Al regent het in de vliet  
En op straat, dat het giet,  
Zodat men zelfs geen huisbreker tweemaal schellen liet,  
En alsof men op iemand de brandspuit afstak,  
Ofwel nan langs het dak  
Per abuis den regenbak  
Tot iemands verdriet,  
Terwijl de paraplu hem onschiet,  
Op zijn tronie naderlopen liet,  
Tot hij vergeet of hij zijn neus of zijn bochel voor zich ziet,  
En of hij nog, O mensch ! of „O natte vaatdoek” giet  
Zoo regent het niet,  
Dat men een visch met zijn parapluu op ziet.  
Cuvier vroeg, naar men zegt, menigmaal  
De reden hiervan aan bot en aal,  
Maar hij kreeg geen antwoord van aal of van bot  
Dan de wedervraag : Cuvier ben je zot ? ”  
Ja, baars en paling, stokvisch en braasem  
Zij riepen allen uit eenen aasem :  
„Cuvier ben je dol ? ”  
„Of raak, met persessie, je hoofd op hol ? ”  
„Wel, mijn goede man”, zei schol.  
„Ik geef om den groensten parasol  
Geen rooien duit, sur ma parol”  
„Of hebben wij met zwemmen onze handen niet vol ? ”  
„Doch zoo weinig ben ik een mensenhater,  
Dat ik hem integendeel een jaar of drie toewensch onder water,  
Dan zou hij immers voor zijn fatsoen  
Zoo'n dwaze uitgaaf voor eenen parapluu niet meer doen”.  
(Uit „De idyllen van een pooieraar” van De Schoolmeester.)

(Vervolg blz. 6)

## LIMIETEN

In die tijd gingen ook wij nog vissen in de wateren van Mauritanië, Dus helemaal geen onbekende bij ons. We vernemen dat thans ook dit Afrikaanse land haar territoriale wateren heeft uitgebreid van 12 tot 30 zeemijlen. Als motief voor deze uitbreiding wordt o.a. aangehaald dat dit land de rijkste visserijwateren ter wereld heeft, dat er alle soorten te vangen zijn. In 1967 werd reeds van 3 mijl naar 12 mijl overgegaan. De toename van de visserij in de wateren van dit land en de aanwezigheid in de nabijheid van de kusten van vele fabriekschepen hebben de zeevisserijoverheid er toe aangezet zich rekenschap te geven van het feit dat ze niet op doelmatige wijze de pelagische soorten die langs de kusten leven kon beschermen. De uitkomsten van de laatste visserijen tonen duidelijk aan dat de aanvoer van jaar tot jaar vermindert.

De enige uitleg die aan deze toestand kan worden gegeven is dat de meedogenloze bevissing door een enorm aantal schepen een erge deuk geven aan de visrijdommen in deze wateren. Deze visrijdom is trouwens onmisbaar voor de welvaart van Mauritanië en terzelfdertijd van deze van de internationale gemeenschap.

In het parlement van dit land werden dan ook de nodige maatregelen genomen om de territoriale wateren uit te breiden tot 30 mijl. Thans mag er aldaar niet meer worden gevist zonder toelating.

De kusten van Mauritanië zijn geliefde visgronden voor de Japanners die er verleden jaar omtrent half augustus 16 fabriekschepen in aktie hadden. Deze schepen hadden de toelating tot het vissen van inktvis en calmar. Een vijftiental andere Japanse schepen hadden geen toelating gekregen en meteen beduidt dit voor deze schepen een vangstvermindering van 70 tot 80 procent.

## TOPBESOMMINGEN IN BRITSE HAVENS

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in de respectievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand december 1972.

### 1 VERRE ZEEVISSERIJ : (trawlers + 135 ft.) Visgrond IJsland.

Op 13 december bereikte het vaartuig **VELINDA** van de British United Trawlers Company een besomming van £ 21.215 (2.227.575 B.F.). De vangst bedroeg 1.533 kits (97.345 kg.) en was afkomstig uit de Witte Zee. De zeereis duurde 24 dagen.

Te **HULL** was het de **ST. GERONTUIS** van de Hamling rederij die een besomming behaalde van £ 21.236 (2.229.780 B.F.) voor 1.643 kits (104.330 kg.). Het vaartuig heeft 24 dagen in de Witte Zee gevist.

### 2 VERRE ZEEVISSERIJ : (trawlers + 135 ft.) Visgrond IJsland en dichters.

Te **GRIMSBY** was het de **BELGAUM** van de Boston Company die 30.336 (3.185.280 B.F.) haalde voor 1.773 kits (112.585 kg.). Het vaartuig verkocht op 14 december na een zeereis van 20 dagen.

Het vaartuig **SOMERSET MAUGHAM** van de Newington Company behaalde te **HULL** een besomming van £ 25.704 (2.698.920 B.F.). Daardoor werd er 22 dagen op IJsland gevaren en bracht het vaartuig 1.833 kits (116.395 kg.) mee. De vangst werd verkocht op 4 december.

Te **FLEETWOOD** was het de **JACINTA** van de J. Marr & Son Company die de hoogste besomming £ 20.312 (2.132.760 B.F.) boekte. Daarvoor werd er 21 dagen op IJsland gevaren en bracht het vaartuig 1.407 kits mee (89.344 kg.). De verkoop had plaats op 15 december.

### 3 MIDDENSLAG VISSERIJ : (110 — 135). Alle visgronden.

De **ROSS CHEETAH** van de British United Trawlers Company verkocht op 11 december een boekte een besomming van 14.204 (1.491.420 B.F.). Het schip kwam van de westerlijke waters en bracht na 15 dagen 1.241 kits (78.803 kg.) mee naar **GRIMSBY**.

Te **FLEETWOOD** had de **WYRE DEFENCE** van dezelfde Company op 6 december 801 kits mee (50.863 kg.). Het vaartuig had 21 dagen in IJsland gevist en boekte een besomming van £ 12.748 (1.338.540 B.F.).

### 4 VAARTUIGEN VAN MINDER DAN 110 ft. — alle visgronden.

Te **GRIMSBY** verkocht de **LOVEDEN** van de Lindsey Company op 4 december. Het had 10 dagen in de Noordzee gevist en bracht een vangst van 296 kits (18.796 kg.) mee voor £ 4.469 (490.245 B.F.).

Te **FLEETWOOD** verkocht de **DAVID WILSON** van de Hazael Company op 14 december 280 kits (17.780 kg.). Het boekte £ 3.844 (403.620 B.F.) na 16 dagen in de thuishaven te hebben gevist.

### 5 HAVEN LOWESTOFT — alle visgronden.

vaartuigen van + 110 ft.

In deze klasse behaalde de **ST. NICOLE** van de East Coast rederij op 12 december een topbesomming van £ 6.787 (712.635 B.F.). Het had gedurende 14 dagen in de Noordzee gevist en bracht 286 kits (18.161 kg.) op.

vaartuigen — 110 ft.

Hier behaalde de **BOSTON SEA FURY** van de Boston Group Company een besomming van £ 6.748 (708.540 B.F.). Het vaartuig verkocht na 17 zeedagen in de Noordzee de 343 kits (21.780 kg.) op 27 dec.

### 6 HAVEN NORTH SHIELDS EN MILFORD : 80 — 130 ft. alle visgronden.

Te **NORTH SHIELDS** was het de **BEN IDRIS** van de R. Irvin rederij die op 13 december een besomming behaalde van £ 9.614 (1.009.740 B.F.) voor 762 kits (48.387 kg.). Het schip had 14 dagen in de Noordzee gevist. Te **MILFORD** was het de **PICTON SEA LION** van de Norrard Company die op 4 december een besomming behaalde van £ 3.671 (385.455 B.F.) voor 165 kits (10.477 kg.). Het vaartuig viste 12 dagen in de thuiswateren.

# INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

## SOVJETRUSSISCHE

### VISSERSVLOOT

#### STAGNEERT

In het jaar 1972 heeft de Sovjetunie de bouw van haar vissersvloot aanzienlijk vertraagd. Uit gegevens van het instituut voor het verkeer op zee te Bremen in de Bondsrepubliek, omvat de Sovjet-russische visserijvloot zo wat één vijfde van de handelsvloot en bedroeg ze in juli 1972 een totaal van 2.863 schepen met een tonne-maat van 3,5 miljoen BRT. Dat was „slechts” 91.208 BRT of 2,7 % meer dan in 1971. Dit is een zeer laag cijfer als men bedenkt dat de visserijvloot in de Sovjetunie van 1967 tot 1971 met 609.877 BRT of 21,4 % was toegenomen.

## BESPREKINGEN

### USSR - USA

Amerikaanse en Sovjet-russische onderhandelars zijn besprekingen begonnen over het vernieuwen van de bilaterale overeenkomsten inzake de visserij in de Atlantische en de Stille Oceaan.

De Sovjet-russische delegatieleider Kamentsev verklaarde zeer tevreden te zijn om de inschikkelijkheid van de Verenigde Staten die zich bereid verklaarden besprekingen te voeren over de manier

om incidenten te vermijden tussen vissende schepen van beide landen. Hij zei dat dergelijke besprekingen er konden toe leiden dat „willekeurige akties” van individuen of maatschappijen voorkomen worden die Sovjet-russische schepen uit Amerikaanse havens zouden willen houden.

De Amerikaanse afvaardiging staat onder de leiding van Donald Mckernan, assistent van de Amerikaanse minister voor Visserij en Wilstand.

## IN EQUADOR LACHT

### MEN ER NIET MEE.....

Toen de kustwacht van Equador op 17 januari de Amerikaanse toeristvisser „City of Panama” vis-send aantrof binnen de 200 mijlengrens werd het schip gepiraaid en te Quito aan de ketting gelegd. Een gerecht veroordeelde de kapitein tot een boete van zo maar eventjes 78.880 dollar of zo wat 3,5 miljoen B. fr., de grootste boete die ooit werd opgelegd. Zoals reeds vroeger in het Visserijblad werd bekendgemaakt, is Equador een van de landen die in Zuid-Amerika hun visserijgrenzen eigenmachtig op 200 zeemijl van de kust vastgelegd hebben. De Verenigde Staten erkennen die grens niet en betaalden tot nu toe liever de boeten dan uit het visserij gebied weg te blijven. Men kan zich echter gaan afvragen of zij dergelijke hoge boeten nog langer zullen blijven met de glimlach betalen als men weet, dat men vroeger met 70.000 dollar de boeten van alle schepen voor één jaar betaalde.

## KUNSTMATIG VERWATEREN VAN MOSSELEN

Consumptie-mosselen zullen kunstmatig worden verwaterd. Het advies voor de wijze waarop dit zal moeten geschieden zal worden gegeven door een commissie, onder leiding van prof. dr. P. Korringa, directeur van het RIVO in IJmuiden.

Bij gemeenschappelijke beschikking hebben de ministers van Landbouw en Visserij, drs J. Boersma en van Verkeer en Waterstaat, drs. B. J. Udink, de Stuurgroep Projekt Kunstmatige Mosselwaterpleaatsen ingesteld.

Deze stuurgroep heeft tot taak genoemde bewindslieden advies uit te brengen over de wijze waarop consumptiemosselen kunstmatig zouden kunnen plaats, waar deze verwatering zou kunnen geschieden

Tot voorzitter-lid van de stuurgroep is aangewezen ir. Th. J. Tienstra, directeur vaen de Visserij en tot plv. voorzitter-lid, prof dr. P. Korringa, directeur van het Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek te IJmuiden.

In de stuurgroep hebben dertien leden zitting, vertegenwoordigen de ministeries van Verkeer en Waterstaat en Financiën de colleges van Gedeputeerde Staten van Zeeland, Friesland en Noord-Holland, alsmede het georganiseerde visserij-bedrijfsleven en de mosselhandel.

## SCHEVENINGEN OF IJMUIDEN ? ZEEBRUGGE OF OOSTENDE ?

In de Schevingse raad gingen een paar weken geleden stemmen op om bij de bouw van vissersvaartuigen toelagen te zien verlenen en met alle mogelijke middelen de Schevingse vloot te zien steunen.

Een raadslid bracht niet alleen de mogelijke export naar Engeland te berde, maar wees ook op het feit dat de ontplooiing van het IJmuiden complex voor de industrie wel voor gevolg zou kunnen hebben dat de vissersvloot van IJmuiden naar Scheveningen en elders zou verhuizen.

Hetzelfde vraagstuk stelt zich in België. Met de uitbreiding van Zeebrugge als groot handelshaven en de grote kosten welke het graven van een nieuwe haven met zich brengt, zou het wel eens kunnen gebeuren dat de voorstanders van Zeebrugge handelshaven, het trachten te halen op de enorme kosten welke de bouw van een nieuwe vissershaven met zich zou brengen.

Zoals men ziet, stellen zich dikwijls in verschillende landen dezelfde problemen.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Het was dank zij de uitvoer dat de prijzen van de meeste vissoorten op een redelijk peil gebleven zijn. Vooral de prijs van de gulden en van de wijting eze soorten en de wijting. Deze soorten kocht door de uitvoerders. Deze hadden daarentegen minder belangstelling voor de IJslandse vissoorten. Daarvoor waren in de eerste

ren er in verhouding tot het aantal schepen ook niet zoveel. Een 15.000 kg met voor de ene vangst meer kleine en voor de andere vangst meer grote soorten. De prijs bleef zeer hoog en schommelde tussen 95 fr voor lappen en 125 fr voor bloktong. De kleine verwacht dank zij de uitvoer.

sterk toegenomen. In totaal deze week zelfs 2800 bennen vis en 15.600 kg. tong van deze visgrond. Alhoewel de prijzen veel lager waren dan verleden week werden verschillende soorten toch nog aan redelijke prijzen verkocht. De meeste rogsoorten bleven boven de 20 fr. krijgen met grote rog van 25 tot 28 fr. Een grotere aanvoer dan gewoonlijk van keilrog. Deze vissoort kreeg nu gewoonlijk van 30 tot 35 fr. waar er voor een paar weken nog grif 50 fr. en meer bereikt werd. Het is echter normaal dat bij een groter aanbod en een gelijke vraag de prijs daalt. En dan hebben we het nog niet eens over een dalende vraag. Staartvis was ook goedkoper dan gewoonlijk en ging van de hand aan prijzen die begrepen waren tussen 40 en 85 fr. volgens de grootte. Steenschol was een andere soort die veel goedkoper was dan gewoonlijk. De kleine sortering kreeg van 8 naar 20 fr. volgens de kwaliteit, de grote sortering van 35 naar 45 fr. Platvis werd verkocht tussen 11 en 13 fr. terwijl schaar tussen 8 en 12 fr. kreeg. Heek was aanzienlijk goedkoper dan normaal, kleine sortering rond de 10 fr. en grote sortering amper tot 30 fr. Ondanks de redelijk grote aanvoer van platjes en wijting bleven deze soorten re-

het duurst verkocht. De laagste guldprizen werden op het einde van de maandagmarkt en op de woensdagmarkt genoteerd. Toen werd er tussen 850 en 1000 fr. de ben betaald, vrijdag noteerden we van 950 naar 1150 fr. de ben. De grote wijting ging weg aan 17 en 20 fr. naar gelang de verkoopdag, kleine sortering kreeg van 450 tot 650 fr. Kabeljauw was niet zoveel duurder als de grote schielcodgul en kreeg van 21 tot 24 fr. het kg. Alles wel beschouwd en rekening houdend met de omstandigheden mogen we toch nog niet teveel klagen over de betaalde prijzen.

## KALME WEEK VOOR DE KUSTVISSERIJ

Een 40-tal garnaalvangsten deze week leverden slechts 2199 kg. garnaal op. De gemiddelde vangst per vaarttuig is dus aan de lage kant gebleven en bleef slechts even boven 52 kg. Van sprotaanvoer was er niets te zien, de vier sprotvissers van voor een paar weken zittingen trouwens al terug achter de garnaal aan terwijl anderen de visvangst bedrijven. Veel vis is er overigens niet te vangen alhoewel hetgeen aangevoerd wordt wel duur verkocht werd. Kleine platjes en schaar kregen immers 20 fr. en meer het kg. Meteen kon de schade nog enigszins beperkt worden, al bleven de opbrengsten aan de lage kant.

## VISSERIJKRUISVAART

### A961 „ZINNIA”

Het Commando- en Logistieksteunerschip A961 Zinnia onderneemt een visserijkruisvaart van 19 februari tot 16 maart 1973.

Het schip, dat onder het bevel staat van Fregatkapitein P. Marin zal aanleggen te Cardiff (Wales) van 27 februari tot 2 maart en te Amsterdam van 10 tot 12 maart.

Wat de briefwisseling voor de bemanning betreft zijn volgende schikkingen van toepassing: de brieven dienen geadresseerd te worden op volgend adres:

Aan ..... (Naam, graad)  
Aan boord A961 Zinnia  
Marinekazerne Bootsman Jonsen  
8400 Oostende

Ze moeten op dit adres toekomen vóór 24 februari om 8 uur voor de korrespondentie met Cardiff en vóór 7 maart om 16 uur voor de korrespondentie met Amsterdam

Frankering: normaal binnenlands tarief.

## VOOR MEER TREKKRACHT

plaats maandag de prijzen van rode zeetaars en blauwe leng te hoog. Dinsdag, toen deze vissoort met zowat 8 en 10 fr daalde werden evenmin grote hoeveelheden opgekocht. Ondertussen is het een feit dat de binnenlandse handel nog steeds grote hinder ondervindt door de verschillende en de elkaar systematisch opvolgende berichten over vis. Alhoewel de verkoop in vergelijking met een drietal weken geleden reeds opnieuw beter geworden is, blijft de verkoop toch van 25 tot 40 pct lager dan normaal. Zoals gezegd ondervinden onze vissers daar niet zoveel hinder van omdat de belangstelling vanwege de uitvoer goed blijft.

Ondertussen is het toch ook weer zo dat de prijsdaling die dinsdag genoteerd werd voor bijna alle IJslandse vissoorten, ook voor een groot deel op rekening mag geschreven worden van die berichten. Nu vooral de leurhandel minder visrepen meeneemt is vooral de prijs voor soorten bestemd voor repen, zeer wisselvallig. De aanvoer deze week bestond uit ongeveer 9900 bennen vis, 15.000 kg tong en 600 bennen haring. Er werd de totale opbrengst geboekt van 9.924.000 fr. Een veel verscheidener aanvoer door het feit dat veel meer kanaalschepen aan de afslag kwamen. Blijkbaar wot te veel ineens te oordelen naar de fel dalende prijzen die betaald werden voor kabeljauw, rog, steenschol, mooie meid en vlaswijting

Toch zijn de vangsten ronde vis van het Kanaal nog zeer beperkt, kabeljauw en vlaswijting waren nog in zeer geringe mate op de markt. Roggen echter waren er meer en het was dan ook vooral deze soort die er moest aan geloven. Tongen van het Kanaal wa-

## DALENDE PRIJS VOOR IJSLANDVIS

Alhoewel maandag en dinsdag telkens maar één vangst van IJsland aangevoerd werd, was er toch een redelijk groot verschil tussen de prijzen die de ene en de andere dag betaald werden. Zo viel rode zeetaars terug van 1.170 fr. tot 870 fr. de ben en kreeg blauwe leng

## EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

dinsdag nog amper 20 fr. het kg. waar er maandag 10 fr. meer voor gegeven werd. Ook de witte leng was goedkoper en zakte van 25 naar 17 fr. Schotse schol kreeg eveneens dalende prijzen. Voor koolvis werd maandag van 600 tot 900 fr. betaald, dinsdag kreeg de grote sortering nog amper 670 fr. de ben. Deze prijsdaling moet worden toegeschreven aan de veel kleinere vraag naar visrepen vanwege de leurhandel. Normaal mag een aanvoer van amper 2100 bennen IJslandvis in een ganse week geen aanleiding geven tot prijsdaling.

Wanneer dit toch het geval is dan is er iets niet normaal.

De resultaten van de beide IJslanders samen genomen mogen als bevredigend aanzien worden. Het was echter nodig dat de O.316 een opbrengst lukte van 1,3 miljoen opdat de put van de O.81 de volgende dag zou kunnen gedempt worden.

## MEER KANAALSOORTEN

Wat normaal reeds een paar weken eerder het geval had moeten zijn is deze week dan toch gebeurd. De aanvoer van kanaalsoorten is

## HODI STRAALBUIZEN ZALTBOMMEL

tel. 91-31-4180-2654

delijke prijzen halen. De tarbot werd verkocht tussen 65 en 115 fr. en griet kreeg van 40 tot 65 fr. het kg. De tongprijzen begonnen aan 95 fr. bij de lappen. Grote tong kreeg reeds 120 fr. en meer terwijl de middensoorten tot 125 fr. haalden. Kleine tongen werden verkocht tussen 115 en 120 fr. het kg.

## KLEINERE WESTVANGSTEN

Niet alleen het aantal Westvangsten is afgenomen, ook de vangsten zelf waren minder groot. Vandaar een aanvoer van deze visgrond die terugviel tot 4700 bennen wat toch nog altijd een flinke aanvoer blijft. Over het algemeen kregen deze soorten de hoogste prijs op de vrijdagmarkt. Vooral gul en grote wijting werden toen

## VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
Tel. 03-752051

(5723V)

## MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was niet bijzonder groot, buiten de plaedijns en de tongsoorten waren er niet zoveel andere vissoorten op de markt. De tongsoorten waren goed vertegenwoordigd, vooral dan de grotere soorten. Deze bekwamen volgens sortering van 100 tot 123 fr. voor de grote soorten en van 109 tot 122 fr. voor de 3/4. De middensoorten behaalden van 112 tot 130 fr. en de kleinste slag van 100 tot 122 fr. Deze laatste twee tongsoorten werden praktisch niet gelost. De overgrote meerderheid van de tongsoorten waren afkomstig van de visgronden van de noord. Slechts één vaartuig was er aan de markt van het kanaal met 3.000 kg tongen en 300 benen vis voor een totale opbrengst van 725.408 fr. De pladijsoorten waren juist zoals virege weken groot in aanvoer, het waren vooral de grotere pladijsoorten die gelost werden. De afnameprijzen schommelden tussen de 9,85 en de 14 fr. voor de grotere soorten en van 10 tot 12 fr. voor de kleinere. Deze laatste soorten waren eerder aan de lage kant, voor wat de aanvoer betrof. Tarbot en grietsoorten waren niet groot in aanvoer, de prijzen waren eveneens aan de lage kant, vooral voor de grote tarbotts, ze bekwamen van 100 tot 135 fr. Er

was een vrij groot tekort aan ronde vis.

Vooraf aan kabeljauw en gulsoorten, ondanks de kleine aanvoer waren de afname prijzen niet bijzonder groot, voor de kabeljauws van 23 tot 28 fr. en de gulsoorten van 16 tot 24 fr. volgens sortering. Van de wijtingsoorten waren alleen de grote in trek, van 14 tot 16 fr. het kg. De kleinere soorten bekwamen van 9 tot 12 fr. De zeehaaien en zeehonden vormden geen al te grote aantrek de prijzen schommelden tussen de 4,80 en de 15 fr. het kgr. De steenschar van van de noord waren in trek, deze van het kanaal echter bekwamen slechts van 18 tot 32 fr. De schotse schol van het kanaal bekwamen volgens sortering van 8 tot 30 fr. het kgr. Daar tegenover vielen de zeeduivels wel in de smaak van 36 tot 94 fr. het kgr.

### AANVOEREN

Ten einde de handel beter op de hoogte te brengen over de dagelijkse Visaanvoer in de stedelijke vismijn van Zeebrugge, werd door de directie een telefoonband geplaatst. Het telefoonnummer is 550.18 en kan dagelijks opgeroepen worden van 04.00 u. tot 07.00 u.

## BRITSE TOPBESOMMINGEN IN 1972

iHernavolgende vaartuigen boeken in hun respectievelijke categorieën topbesommingen vorig jaar.

**1 en 2) VERRE ZEEVISSERIJ :**  
(trawlers + 135 ft.) Visgrond IJsland en dichters.

Te HULL behaalde het vaartuig C.S. Forester van de Newington Trawlers Company een jaarbesomming van £ 284.428 (29.864.940 B. fr.). iHervoor waren er 15 reizen nodig (326 zeedagen) om de 33.101 kits (2.101.913 kg.) binnen te brengen. Gemiddelde dagbesomming £ 872 (91.560 B. fr.).

Te GRIMSBY boekte de Ross Revenge van de British United Trawlers Company de grootste jaarbesomming van £ 280.088 (ca. 29 milj. 402.400 B. fr.) In 15 reizen (325 zeedagen) bedroeg het aantal kits 28.972 (1.839.722 kg.). Gemiddelde dagbesomming £ 861 (90.405 B. fr.).

Te FLEETWOOD was het de Gavina van de J. Marr & Son Company die de besomming boekte van £ 229.789 (24.127.845 B. fr.). De 25.563 kits (1.623.250 kg.) werden bekomen in 17 reizen (328 zeedagen) en bracht een gemiddelde dagbesomming op van £ 700 (73.500 fr.).

**3) MIDDENSLAG VISSERIJ :**  
(110 — 135 ft.). Alle visgronden.

Te FLEETWOOD was het de „Wire Defence“ van de British United Trawlers Company die in deze categorie de grootste besomming boekte £ 135.602 (14.238.210 B. fr.). iHervoor waren er 15 reizen (291 zeedagen) nodig om de 14.695 kits (933.132 kg.) binnen te brengen. Gemiddelde dagbesomming £ 466 (48.930 B. fr.).

Te GRIMSBY was het de „Ross Cheeta“ terug van de British United Trawlers Company die de jaarbesomming boekte van £ 195.620 (20.540.100 B. fr.). De 20.408 kits (1.295.908 kg.) werden bekomen in 23 reizen (334 zeedagen), en bracht een gemiddelde dagbesomming op van £ 585 (61.425 B. fr.).

**4) VAARTUIGEN MINDER DAN 110 ft. (alle visgronden).**

Te FLEETWOOD verkocht de „London Town“ van de Hewetts Company zijn 8.536 (542.036 kg.) van 22 reizen (280 zeedagen) voor een jaarbesomming van £ 81.141 (8.519.805 B. fr.). Gemiddelde dagbesomming £ 290 (30.450 B. fr.).

Te GRIMSBY behaalde de „Syerston“ van de Peter Sleight Company de jaarbesomming van £ 87.571 (9.194.955 B. fr.). Deze ving in 27 reizen (297 zeedagen) 8.936 kits (567.436 kg.) met een gemiddelde dagbesomming van £ 295 (30.975 B. fr.).

**5) HAVEN LOWESTOFT**  
(alle visgronden)

vaartuigen van + 110 ft.

In deze klasse behaalde de „Suffolk Challenger“ van de Small Company een jaarbesomming van £ 135.093 (14.184.765 B. fr.). Hiervoor waren er 27 reizen (323 zeedagen) nodig om de 10.694 kits (679.069 kg.) binnen te brengen. Gemiddelde dagbesomming £ 418 (43.890 B. fr.).

vaartuigen — 110 ft.

Hierin was het de „Suffolk Craftsman“ ook van de Small Company die de jaarbesomming haalde van £ 93.046 (9.769.830 B. fr.). Hij ving daarvoor 7.816 kits (496.316 kg.) in 26 reizen (302 zeedagen). Gemiddelde dagbesomming £ 308 (32.340 B. fr.).

**6) HAVEN NORTH SHIELDS EN MILFORD : 80 - 130 ft.**  
(alle visgronden).

Te North Shiels was het de „Ben Idris“ van de R. Ivin Company die de grootste besomming boekte van £ 122.133 (12.823.965 B. fr.). Hiervoor waren er 26 reizen (320 zeedagen) nodig om de 12.790 kits (812.165 kg.) binnen te brengen. Gemiddelde dagbesomming £ 382 (40.110 B. fr.).

## HOGE KWALITEIT VAN HOLLANDSE ZEEVIS

Het moet mogelijk zijn dat bedrijf en overheid er gezamenlijk in slagen om de gunstige positie van Nederland binnen de Europese visserij te handhaven en zelfs te verbeteren. „Ik geloof dat we — wat dit laatste betreft — de toekomst optimistisch tegemoet kunnen zien“ aldus ir. Th. J. Tienstra, directeur van de Visserijen op de 25ste Volks. hogeschoolbijeenkoms voor de Visserij die vorig weekeinde in Bakkeveen is gehouden.

Er zijn goede mogelijkheden voor de Nederlandse visserij, ook in de vergrote EEG-markt; ons land heeft een exportsurplus, het uitgangspunt is dus gunstig. Echter ook voor de Nederlandse visserij zijn aanpassingen noodzakelijk, zoals verbetering van de kwaliteit van het eindproduct en verbetering van de presentatie van het eindproduct.

De internationale concurrentie zal sterk toenemen, vooral als gevolg van de toetreding tot de EEG van Denemarken. De Nederlandse visserij heeft goede mogelijkheden op de Engelse markt, met name voor tong en schol. Hier zal „kwaliteit“ het belangrijkste concurrentiewapen worden.

### AFZETPOLITIEK

Bij de toegenomen concurrentie zal de afzetpolitiek steeds belangrijker worden. Er wordt momenteel te weinig aan stimulering van de afzet gedaan. Afzetbevordering kan worden bereikt via reclame, kwaliteitsverhoging van het product en van de verpakking, terwijl de plaats vanverkoop de nodige aandacht verdient.

Ir. Tienstra wees op de controverses tussen visserij-biologie en visserij techniek. In veel Europese wateren ziet men dat de betere vangstechnieken en de zwaardere schepen tot overbevissing leiden of gaan leiden. Het EE-visserijbeleid vormt een zeer goed kader voor een gemeenschappelijk conserveringsbeleid.

## Zij hadden pech...

— De Z604 Ibis moest door de redbot, terug naar Zeebrugge gestuurd.

— Bij het binnenhalen van de bakboordkorre, sloeg de Z.175 „Quo Vadis“ vast aan een onder water zittend voorwerp. Wat later gelukte men erin het net weer los te krijgen en aan boord te halen. Schipper André Utterwulge besloot daarna de terugreis aan te vangen.

— Alfred Van Waes, matroos aan boord van de Z.547 Saturnus kreeg bij het binnenhalen van de netten de viskorre tegen zich. Het slachtoffer werd gekwetst aan de linker wenkbrauw en liep ook inwendige kwetsuren op.

Als voordelen met betrekking tot de markt noemde de heer Tienstra het wegvallen van de intratarieven een groot afzetgebied, meer afzetmogelijkheden en meer winstmogelijkheden.

Bij dit alles moet wel voor ogen worden gehouden dat de consument kritischer is geworden ten aanzien van kwaliteit en presentatie.

### ONDERNEMERSCHAP

Het EEG-visserijbeleid stelt hogere eisen aan het ondernemerschap.

Door het grotere afzetgebied is heroriëntering beslist noodzakelijk. Eventuele consequenties zijn: horizontale integratie, samenwerking van de visserijbedrijven en vertikale integratie, samenwerking tussen handel en verwerking.

De voordelen van het „grootbedrijf“ is onder andere bundeling van technische en economische kennis.

De ondernemer in zee- en kustvisserij wordt geconfronteerd met: toenemende kapitaalsintensiteit voor de produktie, snelle veroudering van de schepen, stijgende loonkosten en verarming van de traditionele visgronden. Hierdoor ontstaat groot risico bij investeringen.

Het EEG-visserijbeleid kan deze situatie aanzienlijk verbeteren door: gemeenschappelijk spelregels voor nationale steun (gelijke concurrentievoorwaarden) en bepaalde structuurmaatregelen, welke door Brussel worden betaald; dit komt neer op verruiming van de investeringsmogelijkheden voor de individuele ondernemer.

### GELIJKE KANSEN

Door gelijke mogelijkheden voor alle West-Europese vissers zal concurrentievervalsing minder worden.

Voor de Nederlandse vissers zijn van belang de visserijgrenzen geldend vanaf 1 jan. 1973 in de wateren bij België, Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk, de Ierse Republiek, Noorwegen en Zweden, Denemarken en Duitsland.

Uit „IJmuider Courant“

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

1-2	4	18.050	155.370			
2-2	8	116.250	1.856.880			
5-2	25	347.670	6.946.894			
6-2	6	90.000	1.868.800			
7-3	7	53.200	1.096.570			
	50	625.170	11.924.514			

### GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

31-1	4	259	19.165	61.—	80.—	73.—
1-2	9	489	35.353	57.—	80.—	72.—
2-2	9	494	34.526	56.—	74.—	72.—
3-2	9	438	28.695	57.—	72.—	65.—
6-2	10	519	35.140	56.—	73.—	64.—

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-2	10	59.720	1.222.840			20,47
2-2	11	6.914	1.057.400			15,29
5-2	7	59.719	1.974.142			33,05
6-2	8	68.300	1.998.830			29,26
7-2	21	138.578	3.939.170			28,42

### WAARVAN TONG

1-2	4	3.942	459.380			116,53
2-2	1	178	21.840			122,69
5-2	6	9.278	1.090.750			117,60
6-2	8	8.126	983.790			121,06
7-2	15	19.645	2.224.970			113,25

### GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-2	18	2.107	123.516			46/83
2-2	18	3.460	172.138			37/77
5-2	10	1.286	88.653			52/89
6-2	13	2.627	153.631			39/81
7-2	2	393	27.926			62/89

### GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

1-2	4	174	14.719	79.—	80.—	
2-2	5	274	20.969	69.—	82.—	
6-2	1	51	4.302	84.—	85.—	

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

5-2	3	9.163	164.800			
7-2	6	24.319	449.841			

### SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

1-2	2	360	3.604	9.85	10.—	
6-2	2	2.850	30.765	9.50	11.95	

### HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

2-2	3	8.160	72.979	8.—	9.40	
-----	---	-------	--------	-----	------	--

## Afvaarten Oostendse Haven

#### DONDERDAG 1 FEBR.

NOORD  
Z509.

KANAAL  
O206, O369, O229, O72.

WEST  
O192, O307, O301, N723, N706.

#### VRIJDAG 2 FEBR.

KANAAL  
O134, O26.

WEST  
N185, N422, O172, N738.

#### ZATERDAG 3 FEBR.

IJSLAND  
O182

#### MAANDAG 5 FEBR.

NOORD  
O123.

WEST  
N765, N543, N720, Z38, O69, O306

#### DINSDAG 6 FEBR.

KANAAL  
O83  
WEST  
O35.

#### WOENSDAG 7 FEBR.

IJSLAND  
O316  
KANAAL  
O118, O135, O224.  
WEST  
O217, O282, O309  
NOOP HEAD  
O231

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

## OOSTENDE

### DONDERDAG 1 FEBRUARI

KUST					
Z.468-B.601					
N.703-N.709	1	12	4.150		41.870
	1	2	13.200		110.160

### VRIJDAG 2 FEBRUARI

KANAAL					
O.83	17	100	3.200		460.335
Z.499	10	90	2.300		352.095
WEST					
O.123	7	155	—		170.730
O.35	8	170	—		207.980
N.720	5	90	—		9.870
O.306	10	260	—		208.680
O.69	8	150	—		142.230
Z.38	9	200	—		189.340

### MAANDAG 5 FEBRUARI

IJSLAND					
O.316	16	1.260	—		1.304.070

NOOP HEAD					
O.231	15	500	—		45.720

NOORDZEE					
O.236	14	350	—		276.085

KANAAL					
O.250	10	50	—		47.260
O.217	13	150	—		180.555
O.141	14	250	360		317.205
O.135	16	300	650		352.070
O.118	16	300	850		356.705
O.224	16	400	500		336.580
O.159	16	300	—		194.855
O.249	14	200	260		211.320
O.82	16	150	2.900		524.303

WEST					
O.148	6	100	—		111.730
O.282	12	350	—		301.110
O.284	12	400	—		329.440
O.285	12	250	—		231.840
O.309	11	250	—		218.380
O.37	11	250	—		214.500
Z.543	9	180	—		170.570
O.275	9	200	—		157.110
O.114	9	200	—		194.230
O.279	9	250	—		221.250
O.765	6	100	—		90.440

KUST					
N.708-709	1	4	4.850		53.776

### DINSDAG 6 FEBRUARI

IJSLAND					
O.81	15	800	—		765.090
NOORDZEE					
O.129	14	170	—		141.215

KANAAL					
O.180	17	200	2.500		419.940
O.312	12	150	—		178.110
WEST					
O.232	11	350	—		257.820
O.142	7	80	—		80.815

### WOENSDAG 7 FEBRUARI

KANAAL					
Z.34	14	100	2.200		335.690

WEST					
N.719	7	170	—		166.380
O.94	7	250	—		189.485
N.752	5	170	—		164.160
N.762	5	130	—		78.680
N.715	5	100	—		79.320
N.591	5	100	—		73.000

## NIEUWPOORT

### VRIJDAG 2-2-'73

N.708 34.425 N.709 34.425

Haring: 7.450 kg. à 9,00 fr. De andere kleine „spanvisers” hadden maar heel kleine vangstjes. Te weinig om lonend te zijn!

### MAANDAG 5.2.73

N.470 59.720 N.346 75.095  
N.805 15.000 N.788 15.000

Slechts drie vangsten op de markt. Alles samen 180 bennen. Weinig variatie en slechts enkele kleine koopjes tongen (125 à 140 fr.) De gullen goed verkocht: van 1.470 tot 1.150 fr. de benne volgens grote. De wijting 1.060 fr. voor de grote, kleine van 610 à 510 fr. Weinig platvis welke 750 fr. kreeg, drielingen 900 fr. en visjes van 600 à 560 fr. de benne. De weinige roggen werden ook goed verkocht, net als de schullen en stekkers.

### WOENSDAG 7.2.73

N.704 177.930 N.805 9.730  
N.788 9.730 N.267 54.090  
N.722 58.180 N.345 71.370  
N.590 68.81.

Vierhonderdvijftig bennen vis werden gelost, met 1.200 kg. tongen. De Westers hadden maar weinig variatie mee. Gullen, wijting, enkele bennen platvis en sommigen konden wat roggen op de markt zetten! De tongen van de N.704 kregen, voor de 1ste 93 fr., de 2de 111, de 3de 118 fr., de 4de tot 123 fr., de 5de 124 fr. en 110 fr. voor de kleine. Platvis kreeg slechts even boven de opvangprijs. De gullen van 1.280 à 900 fr. de benne (wat langs de lage kant). De wijting: van 1.070 fr. voor de grootste, en de kleine van 450 à 600 fr. de benne.

## VERWACHTINGEN

### MAANDAG 12 FEBR.

#### IJSLAND

O.202 met 650 b.  
O.288 met 1400 b. ttz 600 b. rode bonen, 300 b. koolvis, 100 b. blauwe lengen, 75 b. witte lengen, 75 b. schotse schal, 75 b. schelvis en totten, 50 b. kabeljauw en gullen, 25 b. varia.

#### KANAAL

O181, Z597, O189, O151, O303.

#### NOORD

Z509.

#### WEST

O66, O15, O156, N422, O243, N705, O192, O307, O301, N738, N722, O182, N706, N185.

### DINSDAG 13 FEBR.

#### KANAAL

O.128

#### WEST

N765, N.543, N.720, Z38.

### WOENSDAG 14 FEBR.

#### NOORD

O123.

#### KANAAL

O239.

#### WEST

O69, O35, O360.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	5-2-1973	6-2-1973
Schelvis	29.40-36.—	25.—
Groot	24.—	22.—
Middel	15.20-17.60	13.60—
Klein	19.80-20.—	21.—
Kabeljauw	18.20-20.—	17.60-18.—
Gul	16.20-20.30	.....
Wijting	20.—27.40	20.—
Schaat	22.—23.20	17.40-19.20
Zeebaars	25.40-30.—	12.—21.60
Leng	6.60-19.80	.....
Schartong	.....	58.—115.0
Heilbot	.....	12.—13.40
Koolvis	13.—16.40	32.—
Hondstong	11.—32.80	.....
Zeewolf	.....	.....
Staat	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	5-2-1973	6-2-1973	7-2-1973
Lappen	92,40-100	95,—100	94,20-95,20
Grote	117 -120,4	120 —,—	116,6—,—
3/4	119,4-128	125 -126	121,4—,—
Blok	128,8-129,4	123,6-127	123,4-125
voor-kleine	121,4-130	125,6—,—	121 —,—
kleine	124 —,—	125 —,—	118 —,—
slips	116,6—,—	122,4—,—	.....

Zeebrugge

Soorten	5-2-1973	6-2-1973	7-2-1973
grote	100 -103	100 -104	96,—103
blok	106 -113	108 -114	118 -123
fruit	109 -114	110 -116	116 -122
schone kleine	112 -120	114 -120	113 -126
kleine	115 -122	115 -124	124 -130
tout petit	110 -116	110 -117	114 -122
slips	100 -106	102 -108	105 -112

Nieuwpoort

Soorten	5-2-1973	6-2-1973	7-2-1973
Tong I	140 —,—	.....	93,—,—
Tong II	140 —,—	.....	111 —,—
Tong III	135 —,—	.....	118 —,—
Tong IV	135 —,—	.....	123 —,—
Tong V	125 —,—	.....	124 —,—
Kleine	125 —,—	.....	110 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	5-2-1973	6-2-1973	7-2-1973
Grote	12,20-16,—	12,—14,20	11,80—,—
grote iek	12,—15,—	11,20-13,—	12,20—,—
kleine iek	11,80-13,60	11,40-13,—	12,—,—
derde slag	14,—15,60	11,40-13,20	12,40—,—
platjes	10,—,—	10,20-21,—	12,—,—

Zeebrugge

Soorten	5-2-1973	6-2-1973	7-2-1973
I	9,85-11,—	10,—11,—	9,85-11,—
II	10,—12,—	10,—12,—	10,—12,—
III	12,—14,—	12,—13,—	12,—14,—
IV	10,—12,—	10,—12,—	10,—12,—

Nieuwpoort

Soorten	5-2-1973	6-2-1973	7-2-1973
Moelen	15,—,—	.....	10,—,—
grote pladijs	18,—,—	.....	12,—13,—
drielingen	12,—,—	.....	10,—13,—
platjes	.....	.....	.....

**TE KOOP  
GEVRAAGD**  
**Een of twee  
GARNAALVISSERS-  
VAARTUIGEN**  
in goede staat en onmiddellijk  
kunnende mee vissen

Schrijven met prijs  
bureel blad nr 7329V.

**ZEEBRUGGE**

DONDERDAG 1 FEBRUARI

Z.200	10	2500	600	589.190
Z.463	8	100	150	135.493
Z.573	11	500	150	220.987
Z.459	10	400	170	280.310
				1.153.920

VRIJDAG 2 FEBRUARI

Z.550-602	1	.....	30	5.930
Z.201-560	1	.....	10	15.090
Z.468-601	1	.....	15	20.240
Z403-558	1	.....	10	10.130
Z.554-538	1	.....	15	16.000
Z545	3	.....	150	38.310

MAANDAG 5 FEBRUARI

Z.574	9	1200	220	422.420
Z.430	9	300	120	154.010
Z.502	14	1500	100	996562
Z.176	8	3000	400	740.990
Z.496	6	400	70	176.680
Z.499	6	500	90	184.190
7.588			20	8.290
				1.974.192

DONDERDAG 6 FEBRUARI

Z.578	4	200	50	70.860
Z.429	8	1500	170	306.660
Z.582	10	400	100	188.487
Z.348	8	300	160	163.578
Z.533	9	500	110	190.810
Z.497	6	1200	180	394.420
Z.506	9	1700	350	525.280
Z.500	10	100	120	158.835
				1.998.930

WOENSDAG 7 FEBRUARI

Z.400	6	150	30	58.896
Z.562	9	1800	200	415.540
Z589	9	800	160	224.821
Z424	9	2000	200	532.350
Z512	6	500	170	198.370
Z.408	5	400	80	135.325
Z.587	6	500	70	128.965
Z.421	9	1300	250	438.201
Z.580	6	500	90	140.615
Z.593	5	300	80	121.900
Z.483	17	2800	400	725.408
Z.604	7	100	150	144.830
Z.510	6	800	90	186.015
Z.262	8	400	110	157.210
Z.465	8	1400	170	268.030
Z.468-601	1	.....	30	24.290
Z.554-538	1	.....	30	26.740
				3.939.170

**TE KOOP**

- ★ BOKKENINSTALLATIE
- ★ VISLIER
- ★ GARNAALBOELEN
- ★ ZEEF
- ★ DOUCHE

Inlichtingen bij:  
**B.V. „HAND IN HAND“**  
Tijdokstr. 34, Zeebrugge  
Tel. 541.17 (7327V)

KONKLUSIE VAN

AMERIKAANSE

ONDERZOEKER :

HARTPATIENTEN

LEVEN LANGER

DOOR VISDIET

Gezonde vis is geschikt voedsel voor hartpatiënten Tot dat besluit kwam de cardioloog Dr Averly M. Welson uit Seattle na 19 jaar onderzoeken in dit domein. De dokter onderstreepte dat de patiënten die op een visdieet werden gezet, gemiddeld 109 maanden leefden na het begin van de behandeling, terwijl dit voor de andere patiënten slechts 58 maanden was.

Door vis te eten verlaagt het cholesterolgehalte van de patiënten, aldus dr Welson terwijl tegelijkertijd het niveau van fosfolipiden, een andere vetsoort in het bloed, verhoogt ofwel verlaagt, maar in mindere mate dan dat van de cholesterol

Volgens de dokter zijn de gemiddelde levenskansen hoger naarmate de verhouding fosfolipidegehalte tot het cholesterolgehalte verhoogt.

In de proefgroepen kwam zowel mannen als vrouwen voor van een leeftijd tussen 40 en 70 jaar. Al de patiënten volgden een dieet gebaseerd op vijf voedselgroepen.

Het dieet omvatte dagelijks een halve liter of meer afgeroomde of karnemelk of kwark of andere soorten kaas met laag vetgehalte.

Verder vier dagen per week 170 gram mager rundsvlees, kalfsvlees kip of kalkoen en drie dagen per week vis.

Daarbij kwam nog viermaal per dag groente (donkergroene en gele groenten, tomaten of citrusvruchten en dagelijks niet meer dan drie soeplepels vet met inbegrip van het vet voor de bereiding van het voedsel.

Bij het dieet van dr Welson dient ook de calorische waarde aangepast : 2 pct proteïnen 24 pct vetten en 5,4 pct koolhydraten.

Dat wordt gedaan door toevoeging van eiwit ontvette tarwekiem, poeder van ontroomde melk, gelatine en vis met laag vetgehalte

Voor de patiënten die na acht weken gunstig reageren op het dieet zijn bepaalde overtredingen van het dieet toegestaan, gewoonlijk tijdens het weekeinde.

Onpasselijkheid, pijn aan het hart en het zich onwel voelen na bepaalde overvloedige maaltijden zetten de patiënten er vlug toe aan meer gemaigd te zijn.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

## IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	5-2-1973	5-2-1973	6-2-1973	6-2-1973	7-2-1973	7-2-1973	5-2-1973	7-2-1973	5-2-1973	7-2-1973
Arbot : groot (123)	121 -135	110 -130	124 -129	116 -135	106 —,—	100 -128				
middel (123)	88,50-99,—	40,—90,—	96,—,—	45,—90,—	85,—87,—	40,—85,—			93,—,—	
klein (123)	64,60,—,—	35,—42,—	79,—,—	38,—43,—		30,—39,—			70,—80,—	
Griet : groot (123)		39,—50,—	65,—,—	40,—50,—	52,—,—	37,—52,—	60,—80,—		60,—70,—	
middel (123)		32,—42,—	61,—,—	32,—52,—		30,—44,—				
klein (123)		26,—30,—	22,—,—	28,—40,—		25,—29,—				
Schelvis : groot	22,—,—				21,—,—	20,—25,—				
middel	17,80-22,50					15,—18,—				
klein	15,20-15,50		12,—13,60			8,—10,—				
Heek : groot	31,—45,20		41,—,—							
middel	16,50-26,40		24,—,—		24,—,—	4,80-45,—				
klein	5,60- 6,80		16,—,—		7,60- 8,—					
Lom										
Leng	11,80-21,40					5,— 6,—				
Rog (I)	14,—30,40		17,—26,—		16,—24,—					
Keilrog (123)	20,—33,40	30,—32,—	26,—33,—	30,—33,—		28,—30,—				
Rog (23)		29,—30,—		30,—32,—		28,—30,—			36,—,—	
Tiltlen (23)		26,—30,—		26,—31,—		26,—32,—			23,—,—	
Scherpstaart (23)		23,—30,—		22,—30,—		20,—30,—			20,—23,—	
Halve mans (23)		14,—19,—		15,—19,—		12,—18,—				
Teelt (2)		12,—17,—		13,—18,—		11,—16,—				
Katrog (2)		6,—11,—		6,—11,—		5,—10,—				
Kabeljauw	14,80-27,60	29,—27,—	17,—21,40	26,—28,—	17,—22,—	23,—26,—			28,—,—	
Gul (groot)		23,—24,—		22,—24,—		20,—22,—				
Gul (middel)	16,—23,50	17,—21,—	16,—19,20	18,—22,—	17,—20,—	16,—19,—	22,—30,—		18,—22,—	
Gul (klein)		18,—21,—		19,—21,—		16,—18,—				
Hozemondhamme	51,20-87,—		47,—81,—		39,—65,—					
Wijting : groot	20,—,—	15,—16,—	21,40,—	14,—16,—	20,—,—	12,—16,—	22,—,—		18,—22,—	
klein	10,20,—,—	10,—12,—	11,—,—	9,—11,—	8,80,—	9,—11,—	12,—14,—		9,—12,—	
Schar	6,—13,20	8,—10,—	8,—20,—	9,—10,—	9,60-12,—	6,— 9,—	12,—20,—		9,—15,—	
Steenschol	6,70-41,40		22,—43,—		13,—38,—	18,—32,—				
Zeehaai	11,40-18,20	9,—15,—		10,—15,—	14,40-15,—	8,—15,—			20,—,—	
Hondshaai	18,—,—									
Doornhaai										
Pieterman										
Makreel										
Horsmakreel										
Zeekreeft										
Schaat	20,—33,40									
Zeebaars (klipvis)						6,80,—,—				
Kongeraal	7,60-10,—									
Schartong	9,80-29,40									
Volle haring										
IJle haring										
Haringshaai			6,80,—,—		6,— 8,20					
Steenholk	9,20,—,—									
Heilbot										
Koolvis	16,40-20,—									
Steur										
Zeewolf										
Pollak	17,80-24,20		22,—,—		13,—,—					
Zonnevis	45,—70,—									
Koningsvis						16,—24,—				
Vlaswijting						36,—94,—				
Zeeduivel						8,—30,—				
Schotse schoi		6,80- 9,—				4,80- 6,—				
Zeehond										
Bot										
Rode Poon (roobaard)	16,—21,—	6,— 8,—				5,— 8,—				
Grauwe Poon (knorh.)	2,40,—,—				5,60- 9,—	6,— 8,—	16,—,—		7,—,—	
Rode Knorhaan	17,80-27,40									
Posten						6,— 7,—				
Langosten (midden)										
(klein)										

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

**Dinsdag 30 jan.** werden in IJmuiden aangevoerd door 26 schepen : 128 kisten 293 kleine kisten schelvis, 70 kisten en 371 kl. kisten wijting, 2195 kisten koolvis, 845 kisten kabeljauw, 69 kisten en 8 kl. kisten haring, 998 kisten schol, 39 kisten schar, 36 kisten tarbot, 122 kisten varia, 1648 stijve kabeljauwen 440 kilo tong...

Prijzen in guldens : per kilogram : heilbot 8.60-5.52, tarbot 8.93-8.48, gr tong 7.64-7.43 mid tong 9.31-9.00, klm tong 888-8.52, tong I 10.18-9.81, tong II 9.42-9.38.

Per 125 kg : gr. leng 126-112. Per hoop : vleet 164-140.

Per 50 kg : schelvis 1 95-75, schelvis 2 71-50, schelvis 3 76-51, schelvis 4 69-48, wijting 1 68-32, wijting 2 49-24, schar I 43-43, kabeljauw I 93-57, kabeljauw 2 122-56, kabeljauw 3 87-70, kabeljauw 4 85-65, kabeljauw 5 90-67, schol I 41-37, schol 2 55-45, schol 3 61-55, schol 4 72-56, koolvis I 52-47, koolvis 2 51-46, koolvis 3 60-55, koolvis 4 50-41, witte koolvis 1 65, witte koolvis 3 70, tarbot 290-217, griet 217-155, haring 35.20-32, lever 76-70, kuit 146. 18 kokkuls 63, kl. leng 58-50, tong-schar 170-124, ham 294-226, haai 76. 49, poontjes 70, steenbolk 41, bot 15-18, schar-tong 70-69.

Besommingen : KW 15 f 61.000, 34 38.200, 43 74.200, 51 14.200, 80 36.000, 44 3.900, 153 14.105, VL 110 17.500, IJM 23 2.000, YE 25 4.70, 6 2.700, UK 17 en UK 96 f 7.400 54 en 208 f 800 142 en 200 f 7.700, 196 en 234 6.850, VD 53 en VD 180 f 3.100.

**Woensdag 31 jan.** werden in IJmuiden aangevoerd : 43 kisten en 268 premiekisten schelvis, 167 kisten en 541 premiekisten wijting, 1601 kisten kabeljauw, 1797 kisten koolvis, 105 kisten haring, 196 kisten schol, 87 kisten schar, 381 kisten varia, 3096 stijve kabeljauwen, 910 kg. tong.

Prijzen in guldens per 1 kg : tarbot 9,03-8,56; gr. tong 7,51-7,30; grm tong 9,52-9,12; klm tong 9,12-8,88; tong I 10,74-10,25, tong II 9,61-9,27; zalm 8,99.

Per 125 kg : gr. leng 122-110; gr. hake 612; mid. hake 834; per Hoop vleet 124-104; roggeng 34-33.

Per 50 kg : hammen 276-255; hake I 222; hake II 152; hake III 100; schelvis 1 84-76; schelvis 2 76-44; schelvis 3 76-47; schelvis 4 66-44; wijting 1 70-38; wijting II 62-34; schar 117-62; kabeljauw 1 91-54; kabeljauw 2 112-54; kabeljauw I 78-58; kabeljauw 4 77-55; kabeljauw 5 89-53; schol I 43-40; schol 2 57-51; schol 4 63-55; koolvis I 50-48; koolvis 2 41-35; koolvis 77-67; haring 33,50-31; tarbot 325-234; griet 223-118; kleine kruit 160; grote kuit 18-12,50; lever 79-65; steenbolk 40-20; inktvis 96; schar-tong 60-54; haai 55-36; poontjes 56-55; kleine leng 57-53; hommen 45-38.

Besommingen KW 29 f 12.000, 41 48.500, IJM 154 10.400, VL 142 13.600, 115 74.800, UK 73 6.400, 137 12.20, TR 26 12.00 VD 25 5.400, WR 12 3.600, 25 6.600, 66 4.000, YE 25 1.040, EB 28 + UK 78, 4.900, UK 59 + UK 237 10.300, 135 + 145 6.700, 142 + 200 3.400, 197 + 215 10.300, VD 1 + VD 15 4.300, 9 + 19 4.700, 46 + 115 3.800, 53 + 180 3.500.

Door het Staatsvisserijshavenbedrijf werd in de maand jan. een omzet gemaakt van f 8.682.488,57.

**Donderdagmarkt 17 februari** werden in IJmuiden aangevoerd : 6

kisten en 231 kl. kisten schelvis; 161 kisten en 159 kl. kisten wijting 1042 kisten kabeljauw 2028 kisten koolvis; 296 kisten en 6 kl. kisten haring; 1015 kisten schol, 88 kisten schar; 23 kisten tarbot; 112 kisten varia; 3234 stijve kabeljauwen en 7500 kg. tong.

Prijzen in guldens per 1 kg : heilbot 10, 62-9,81; tarbot 9,43-8,58 tong 7,48-7,40; grm. tong 9,30-9,00; klm. tong 9,10-8,80; tong I 10,78-10,33; tong II 10,62-9,81; zalm 10,00-6,50.

Per 125 kg grote leng 122-102.

Per hoop : vleet 154, roggeng 56. Per 50 kg : lommen 56-50; kl. leng 50; schelvis 1 88-86; schelvis 2 83; schelvis 3 88-72; schelvis 4 83-68; wijting I 56-33; wijting II 45-24; schar 135-49; kabeljauw I 92-58; kabeljauw 2 120-55; kabeljauw 3 80-60; kabeljauw 4 75-65; kabeljauw 5 85-58; schol 1 41-35; schol 2 54-49; schol 3 59-54; schol 4 63-48; koolvis 1 48-46; koolvis 2 40-36; koolvis 3 46-40; koolvis 4 40-34; tarbot 336-200; griet 207-138; haring 33,80-37,50, dmakreel 38,80-30; lever 80-50 kleine kuit 190-140; grote kuit 24-18; steenbolk 32-20; bot 8; schar-tong 55-50; poontjes 51; haai 40-40; krab 76; sprot 47,50; hammen 265-228.

KW 141 f 53.700, 149 f 10.400, 187 f 13.000, SCH 81 f 59.900, VL 16 f 16.400, GO 2 f 16.600, 4 f 15.900, 9 f 17.9000, 21 f 20.000, 24 f 13.600; UK 115 f 10.100, 245 f 8.500, VD 25 f 4.000Z WR 50 f 8.100, IJM 23 f 4.300, ZL 6 f 1.200, UK 242 en 163 f 8.600, 17 en 96 f 4.900, 23 en 107 f 2.800, 54 en 208 f 2.700, 56 en 70 f 3.180, 196 en 234 f 980, 197 en 215 f 2.400, VD 46 en 115 f 2.540, 53 en 180 f 2.690, EB 28 en UK 78 f 2.960.

Aan de vrijdagmarkt van 2 febr werd in IJmuiden aangevoerd : 5 kisten en 38 premiekisten schelvis 297 kisten en 216 premiekisten wijting; 1587 kisten kabeljauw; 2700 kisten haring; 689 premiekisten haring; 3328 kisten schol; 139 kisten schar; 79 kisten tarbot; 121 kisten diversen; 7856 stuks stijve kabeljauwen; 18250 kg tong.

Prijzen (in guldens) : tarbot 9,14-8,76; klm. tong 8,89-8,74; tong 1 10,27-9,60; tong II 10,31-9,15.

Per 125 kg : grote hake 784-584, middel hake 734.

Per 50 kg : schelvis I 92; schelvis 2 90; schelvis 3 38; schelvis 4 100; wijting I 60-28; wijting II 55-24; kabeljauw I 78-63; kabeljauw 2 84-67; kabeljauw 3 76-65; kabeljauw 4 76-65; kabeljauw 5 75-63; schol 1 41-33; schol 2 58-48; schol 3 60-51; schol 4 58-47; tarbot 319-266; griet 200-149; schar 93-41; steenbolk 38-32; bot 12,50-11,50; lever 75-60; hake I 230-200; hake II 175-158; hake III 115-103; haring 35,20-31,20.

Aan de vrijdagmarkt 27 febr. werden de volgende besommingen (in hele guldens) gemaakt : KW 145 18.200, 170 10.900, 226 21.100, 4 18.100, 185 17.500, 213 16.400, GO 28 24.800, SCH 303 27.700, VL 16 21.200, 103 28.600, 121 39.700, IJM 44 21.800, 1 4.800, 23 3.090, UK 7 1.200, 54 1.600, 163 2.300, 194 15.700, 235 14.000, 245 1.850, VD 24 10.200, 25 1.900, 89 18.600, WR 12 3.600, 25 4.700 Spanvisserij : UK 59 en 237 5.500, 89 en 218 18.500 135 en 185 4.700, 271 en 141 19.000, VD 1 en 15 2.170, 46 en 115 2.930, 73 en 128 8.200, WR 47 en 180 9.800, EN 28 en UK 78 1.900.

**Maandag 5 febr** werden in IJmuiden aangevoerd : 72 kisten haring,

114 kisten schelvis, 257 kisten en 418 premiekisten wijting, 3650 kisten schol, 3300 kisten kabeljauw, 1540 kisten koolvis, 117 kisten schar 198 kisten tarbot, 360 kisten diversen, 22 kisten hake, 7648 kisten stijve kabeljauwen en 1977 kg. tong.

Prijzen in guldens : per kg. : tarbot 8,77-7,40, heilbot 9,80-5,11, gr. tong 7,58-7,30, grm. tong 9,42-9,14 klm tong 9,00-8,80, tong I 10,58-10,04, tong II 10,70-9,92.

Per 50 kg : schelvis 3 90, 4 132-80, wijting 1 58-27, wijting 2 50-31, kabeljauw 1 77-56, 2 81-48, 3 75-60, 4 68-55, 5 70-52, koolvis 1 49-44, koolvis 2 40-36, kolvis 3 46-33, koolvis 4 39-35, schol 1 41-32, schol 2 52-36, schol 3 62-50, schol 4 70-55, schar 65-34, tarbot 325-207, griet 209-139, tongschar 124-118, schar-tong 78-54, poontjes 51, haring 29,40-16,00, kl. leng 60-40, lemnen 48-46, 48-46, hake 1 180, hake 2 140, hake 3 0-45.

Besommingen : KW 11 f 23.900, 29 6.860; 42 47.100; 52 10.200; 35 17.500; 85 7.300; 87 15.700; 113 20.600 117 16.300; 132 14.900; 149 4.880; 105 19.900; 152 10.900; 167 8.500; 178 4.300; 195 23.200; 197 15.800; 205 15.200; 206 14.900; 214 19.500; 215 17.20; 106 10.600; 127 10.700; 174 24.400; 185 13.100; 189 21.300; 209 10.700; 190 5.900; 210

9.300 SCH 117 20.100; 171 50.300; 173 5.900 VL 1 22.800; 7 14.200; 112 23.020; 90 16.600; 131 19.700. WR 32 15.800; 33 13.300; 45 12.800; 49 4.600; 50 5.400; IJM 4 14.300; 18 25.700; 15 7.900; 154 7.600; 207 13.800

### DEN HELDER

**Redelijke kabeljauwaanvoeren** in het midden van de vorige week, aanvoeren die bovendien voor zodanige prijzen van de hand gingen dat ook de kleinere kotters over het algemeen een redelijke besomming konden maken, kenmerkten de rest van de week, maandag, vrijdag en zaterdag zich door de grote aanvoeren van schol. Zaterdag moest in de vishal maar liefst meer dan 263 ton vis worden verwerkt door de enorme aanvoeren van schol. De grote kotters voerden meer aan dan 12.500 kilogram vis, met uitschieters tot boven de 17.000 kg vis per kotter. Hoewel direct geen rekord-aanvoeren konden worden genoteerd, was de tongaanvoer van de grotere kotters toch weer beter dan de week tevoren.

## Visaanvoer te Den Helder

### GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Week van 29 januari tot en met 3 februari 1973

Met redelijke kabeljauwaanvoeren in het midden van de week, aanvoeren die bovendien voor zodanige prijzen van de hand gingen dat ook de kleinere kotters over het algemeen een redelijke besomming konden maken, kenmerkte de rest van de week, maandag, vrijdag en zaterdag zich toch door de grote aanvoeren van schol, die er met name op zaterdag, toen in de vishal maar liefst meer dan 263 ton vis moest worden verwerkt, door de enorme aanvoeren van schol.

Nagenoeg alle grote kotters voerden meer aan dan 12.500 kg. vis, met uitschieters tot boven de 17.000 kg. vis per kotter.

Hoewel direct geen rekordaanvoeren konden worden genoteerd, was de tongaanvoer van de grotere kotters toch weer beter dan de afgelopen week. De meest grote kotters kwamen met hun tongaanvoer toch boven de 2.000 kg. Dit en de hoge prijzen die voor de tong werden betaald, de gemiddelde prijs varieerde van f 9,— tot f 9,30 per aangevoende kg., maakten dat over het algemeen zeer goede besommingen konden worden gemaakt, nagenoeg alle grote kotters die de gehele week hadden kunnen vissen kwamen boven de f 25.000,—, met als hoogste aanvoerder een besomming van f 38.300,— voor een aanvoer van ruim 15.600 kg. vis, waarvan 2.461 kg. tong met een gem. prijs van f 8,97 per kg.

Met een omzet van nagenoeg één miljoen gulden was het voor de visafslag opnieuw een zeer goede visweek.

### DEN HELDER

Aanvoerbericht van 29 januari tot en met 3 februari 1973

Door 90 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrenst	Prijs per kg.
TONG	55.693	506.691,92	van f 10,74 - f 7,18
TARBOT	9.864	55.105,19	van f 9,18 - f 2,61
GRIET	1.564	5.054,24	van f 3,86 - f 2,10
SCHOL	296.345	296.402,60	van f 1,54 - f 0,55
SCHAR	6.055	6.319,68	van f 2,05 - f 0,64
WIJTING	9.895	8.049,16	van f 1,39 - f 0,55
KABELJAUW	76.035	115.367,36	van f 2,50 - f 0,68
TONGSCHAR	293	778,24	van f 3,42 - f 2,50
ROG	73	58,00	van f 1,00 - f 0,50
HAMMEN	10	12,50	van f 1,25 - f
LEVER EN KUIT	155	99,50	van f 0,85 - f 0,43
BOT	80	19,40	van f 0,33 - f 0,16
HEEK	10	21,00	van f 2,10 - f
	456.740	992.266,01	

# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE” „OSTEND FRIDAY CLUB”

Ontspanningsavonden in relax-pak — Orkest Merino Costa  
VRIJDAG 16 FEBRUARI te 20 uur :

### MECHELSE SPECIALITEITEN

m.m.v. Restaurant „DE PEKTON”  
160 F per persoon (dienst en BTW inbegrepen) —  
Dranken van 40 F af.

ZATERDAG 10 FEBRUARI van 22 uur af  
ZONDAG 11 FEBRUARI, the-dansant van 16 tot 20 uur  
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA — Piano : FRANZ ANDRE

Als attractie :

### „LE CINQ TET”

Vokale en instrumentale groep.

## AUDITORIUM

ZONDAG 11 FEBRUARI te 20.30 uur  
De „Galas Karsenty-Herbert” stellen voor :

### „LA SOUPIERE”

van en met ROBERT LAMOUREUX  
Plaatsen : 300 - 240 - 180 F  
(Jeugd : 100 F op de plaatsen van 180 F)

VRIJDAG 16 FEBRUARI te 20.30 uur  
De Koninklijke Nederlandse Schouwburg stelt voor :

### „DE KEUKEN”

van Arnold Wesker.  
Plaatsen : 100 - 85 en 70 F  
Jeugd, studenten en miliciens : 55 - 45 en 35 F

ZATERDAG 17 FEBRUARI te 20.30 uur  
De Belgo-Sovjetse Vereniging stelt voor :  
Voor de eerste maal in België :

### „SALKHINO”

Folkloristische zang- en dansensemble uit Georgië (USSR)  
(50 uitvoerders)  
Plaatsen : 250 - 200 - 150 en 100 F

MAANDAG 19 FEBRUARI te 20.30 uur  
Ontdek de Wereld — reeks in het Frans

„Exploration du Monde” — Org. V.A.C.V.

### „JAVA, TERRE DES DIEUX”

Verhaal en kleurenfilm door MERRY OTTIN  
Plaatsen : 80 en 60 F — Studenten en miliciens : 40 F

Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur  
en van 16 tot 19 uur.

Voor alle inlichtingen : Telefoon : 059/751.11

(366SW—6740N—7328V)

## HOOGWATERBOEKJES 1973

zijn in alle DAGBLADWINKELS en BIJ ALLE DAG-  
BLADVERKOPERS van de kust alsook in de JACHT-  
KLUBS verkrijgbaar aan de prijs van 15 fr. B.T.W.  
inbegrepen en in de winkel, Vindictivelaan 22,  
Oostende.

Men kan die ook verkrijgen door het storten van de  
som van 22 fr., verzendingskosten inbegrepen, op  
P.R. nr. 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”,  
H. Baelskaai 30, Oostende.

VOOR GROTE HOEVEELHEDEN SPECIALE PRIJZEN.

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

## EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE  
— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE  
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

## DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1973

De 35e editie van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANS-  
ALMANAK” is voor 1973 verschenen.

De vele gebruikers van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEE-  
MANSALMANAK” doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun  
bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving  
van 500,— fr. (36 gulden voor Nederland) plus 33,— fr. ver-  
zendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening  
41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30,  
te Oostende.

De BTW van 6 t.h. is niet inbegrepen en belooft 30 fr.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

### A. BELGIE

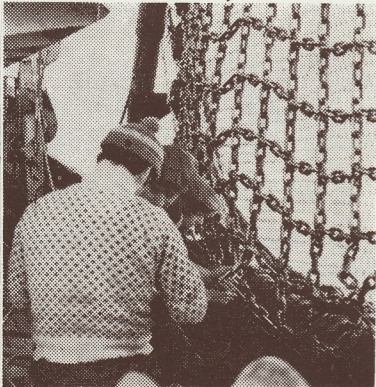
- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai  
30, te Oostende ;
- Stadsbureel, Vindictivelaan 22, Oostende ;
- beroepsvereniging „Hand In Hand”, Tijdokstraat 34, te Zee-  
brugge.
- Rederscentrale, Vismijn, Nieuwpoort.

### B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen
- Handelsonderneming MARITIEM’ Vissershavenweg 46, Sche-  
veningen.
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN,  
Middenhavenstraat 58-62, IJMUIDEN.
- Coöperatieve Inkoopvereniging van Visserij-benodigdheden  
G.A. Texel, Magazijn Haven 17, Oudenschild Texel.
- Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76, IJmuiden.

Geen enkel eksemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaan-  
de betaling.

# hulp in nood s.v.



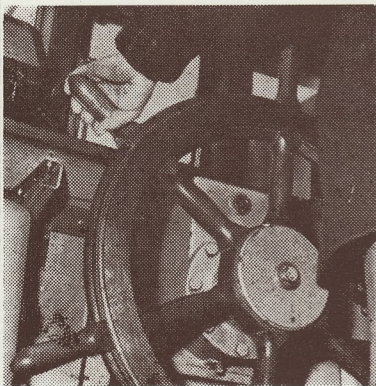
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.

In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.