



VAKBLAD
VOOR DE
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 23 FEBRUARI 1973 — PRIJS 20 F — Nr 8

NOG STEEDS DE KWIKAFFAIRE

Tussenkomsten van de heer P. Monballyu (bestendig afgevaardigde) en Schepen Dumarey.

Vorige week werd in het Provinciaal Hof te Brugge een vergadering belegd naar aanleiding van de beroering die ontstaan was door de verklaringen van de verbruikersunie omtrent het kwikgehalte in vis.

Na afloop van deze vergadering werd door de Provincie een persmededeling uitgegeven die wij hieronder laten volgen.

Naar aanleiding van een en ander willen wij ook de inspanningen onderstrepen van de heer Piet Monballyu, lid van de Bestendige Deputatie, alsmede van de Oostendse Schepen Henri Dumarey, die zich deze aangelegenheid bijzonder hebben aangetrokken, niet alleen ten voordele van het visserijbedrijf als dusdanig, maar ook ten voordele van de verbruikers in het algemeen.

Want door de ongegronde verklaringen van de Verbruikersunie werden de verbruikers verkeerd voorgelicht en wij hopen dat de perskonferentie die vorige week gehouden werd door het Belgisch Instituut voor de Voeding, veel zal goed maken en dat de verbruikers dan toch eindelijk overtuigd zijn dat vis nog steeds het meest gezonde en voedingsrijke produkt is.

Vermelden wij tenslotte dat volksvertegenwoordiger Dries Claeys heden dinsdag 20 februari 1973 de Minister van Volksgezondheid en Leefmilieu heeft geïnterpelleerd over de konvertoerde wijze waarop de Verbruikersunie zich in plaats stelt van de minister van volksgezondheid door zelf normen te bepalen waaraan bepaalde voedingsmiddelen, met name vis, moeten verantwoordend).

Bij het ter perse gaan hadden wij niet meer gegevens over deze interpellatie zodat wij hopen in 't volgend nummer daarop uitvoerig terug te komen, samen met het antwoord van de heer Minister.

Hieronder volgt nu de persmededeling van de Provincie West-Vlaanderen.

KWIKGEHALTE IN MOSSELEN EN ZEEVIS

Naar aanleiding van de beroering die ontstaan was door de

verklaringen van de Verbruikersunie omtrent het kwikgehalte in schaaldieren en zeevis werd op initiatief van de Bestendige deputatie van West-Vlaanderen een vergadering belegd in het Provinciaal Hof te Brugge.

Op deze bijeenkomst die plaats vond onder het voorzitterschap van de heer P. Monballyu. Lid van de Bestendige Deputatie, waren aanwezig de Voorzitter van de Provincieraad de leden van de Provinciale Kommissies voor de Zeevisserij en voor de Volksgezondheid, vertegenwoordigers van het Instituut voor Zeewetenschappelijk Onderzoek en van het Simon Stevin Instituut alsmede ambtenaren van het Rijksstation voor de Zeevisserij en van het Provinciaal Bestuur.

In zijn inleiding drukte de heer P. Monballyu zijn bekommernis uit omtrent de huidige situatie geschapen door het onderzoek van de Verbruikersunie dat leidde tot de vaststelling van een zeker kwikgehalte in wilde mosselen, doch waarvan de conclusies werden doorgetrokken tot zeevis enerzijds, en de onmiddellijke weerslag hiervan op een belangrijke bedrijfssector van West-Vlaanderen anderzijds voor dewelke de publieke opinie zeer gevoelig blijft. Daarom achtte spreker het nodig aandacht te hebben zowel voor de wetenschappelijke aspecten van belang voor de volksgezondheid als voor de economische aspecten die de zeevisserij en de distributiesector aanbelangen.

Om een zo breed mogelijk inzicht te hebben in het gestelde probleem werd de zienswijze van verschillende wetenschapsmensen ingewonnen.

Namens het Rijksstation voor de Zeevisserij zette de heer Dr. Ir. W. Vyncke de taak uiteen die door deze instelling wordt vervuld, nl. het bestuderen van de eventuele terugslag van de waterverontreiniging op de visstocks en de kwaliteit van de

vis. Daarom worden geregeld monsters van zeewater en van representatieve vissoorten genomen en onderzocht. De 1.503 analyses die op diverse vissoorten afkomstig uit verschillende gebieden werden verricht, bevatten allerlei nuttige gegevens omtrent sommige schadelijke stoffen.

Doch een interpretatie aan deze gegevens op gebied van kans voor vergiftiging van de verbruiker wordt niet gegeven, d.i. de taak van andere navorsers voor wie de gegevens ter beschikking staan.

Uit wetenschappelijke uiteenzetting van de Professoren Louis Vercruyse, Elskens, Polk en Massart, gebaseerd op vroegere en recente studies en onderzoeksverrichtingen, zowel van algemene als van bijzondere aard, is gebleken dat men ook in andere stoffen dan vis een zeker kwikgehalte kan aantreffen. Dit kan er op wijzen dat kwik evenals andere bestanddelen van oudsher deel uitmaken van het natuurlijk milieu. Verder blijkt ook dat er verschillende soorten van kwikverbindingen bestaan, die naargelang zij organisch of anorganisch van aard zijn en naargelang hun concentratie al dan niet gevaarlijk kunnen zijn voor de gezondheid. Aldus kan de vis consumptiegevaar opleveren wanneer kwik en andere zware metalen verder in de oceanen worden gestort. Men kan bijgevolg in het belang van de openbare gezondheid, in vraag stellen welke objectieve grenswaarden niet mogen overschreden worden voor tal van schadelijke stoffen, of ook nog in hoever zekere voedselproducten in verbruik zouden dienen beperkt.

In zijn toelichting wees Dr. Peeters, namens het Simon Stevin Instituut, er op dat hij de zaak van uit medisch standpunt wenst te benaderen. Wetenschappelijke analyses zijn niet twijfelachtig wanneer zij op de juiste manier zijn verricht. Maar van uit een medisch oog-

punt mag men een zuiver wetenschappelijke analyse nooit als een alleenstaand gegeven beschouwen zonder deze in relatie te brengen met andere factoren. Men zoekt een concrete lijn te trekken : welke vis is goed of gevaarlijk voor de gezondheid ? Om daartoe te komen moet men objectieve waarden bepalen die niet mogen overschreden worden zowel voor de import als voor de export van vis en moet men deze in een reglementering vastleggen.

Wetnu, uit onderzoekingen die door het Simon Stevin Instituut werden verricht is vastgesteld dat het kwikgehalte aangetroffen in vis, ver beneden de waarden liet vooropgesteld door de Wereldgezondheidsorganisatie, zodat de vis gezond is en er momenteel geen enkel gevaar bestaat bij het gebruik ervan. Verder wees spreker op het nut van regelmatige onderzoeksverrichtingen om de evolutie te volgen en dit niet alleen voor vis, maar voor gans de voedingsketen waar men wellicht nog meer schadelijke stoffen dan kwik kan aantreffen.

Het probleem om tot zeer nauwkeurige onderzoeksverrichtingen te komen acht spreker dan ook nieuw, omdat men thans over de moderne middelen en techniekvaststellingen te doen.

Tenslotte wees de heer Monballyu op de ernst van de toestand wanneer men steeds verder gaat met de pollutie van het leefmilieu. Daartegenover stelt hij 'n georganiseerde bescherming van de verbruiker, niet alleen voor vis maar voor gans de voedingsketen, en het volgen van een beleidsprogramma om het evenwicht in de natuur en de leefbaarheid van de mens niet verder in het gedrang te brengen. Hij sprak tevens zijn vertrouwen uit in de wetenschap en de techniek die in staat zijn om het probleem te helpen oplossen.

Konkreet kan thans geruststellend worden gezegd dat de vis momenteel nog zeer gezond is.

JANUARI 1973 : BIJNA DE HELFT VAN DE VISAANVOER BESTOND UIT GUL !

De totale visaanvoer steeg in januari 1973 met 113.476 kg tot 2.813.681 kg. Ondanks het feit dat die aanvoer zeer eenvormig was en hoofdzakelijk uit gul en wijting bestond is de gemiddelde prijs per kg gestegen van 17,10 fr tot 18,70 fr. Een zeer hoge gemiddelde prijs trouwens die nog niet dikwijls voordien bereikt werd. Nochtans was de aanvoer van fijne en zeer dure soorten als tong, tarbot, staart en griet zeer gering. Zo daalde de aan-

voer van tong van 48.759 kg naar 41.283 kg. De gemiddelde prijs van deze soort steeg evenwel van 91 fr tot 106 fr het kg en is dan een nieuwe rekordprijs voor tong. Zodoende bracht tong toch nog 4.376.140 fr op wat nog geen 100.000 fr minder is dan in januari 1972.

Aan tarbot kregen we slechts 4.223 kg op de markt, verleden jaar nog minder 3.902 kg. Niettegenstaande het hier meestal kleine sortering betrof werd toch een gemid-

delde prijs bereikt van 92 fr. Grote tarbot haalde tot 150 fr het kg maar ging na de eerste week in januari naar een gematigder peil.

ZEER VEEL GUL

Het aantal Westvangsten was even groot in januari 1973 als vorig jaar. Toch werd een lichte daling van de aanvoer van gul waargenomen. Dit werd echter goedge maakt door een grotere aanvoer

van wijting. Waar de gullenaanvoer verminderde van 1.105.062 kg tot 1.045.101 kg steeg de aanvoer van wijting van 224.956 kg tot 339.971 kg. Beide soorten samen maken bijna de helft uit van de totale aanvoer die te Oostende werd verkocht. Voor beide soorten werd een hogere gemiddelde prijs bereikt. Gul steeg tot 20,50 fr wat een stijging is van bijna 5 fr het kg. Wijting haalde dit jaar een prijs van 14,40 fr en dat is bijna 2 fr meer dan verleden jaar. De hoge prijs werd ongetwijfeld in de hand gewerkt door een zeer kleine aanvoer in het buitenland waardoor het grootste gedeelte van onze vis naar het buitenland werd verzonden. Dit geldt zowel voor wijting als voor gul. Ook de veel kleinere IJslandse aanvoer werkte een hogere gulprijs in de hand. Steeds meer wordt de handel op deze gul aangewezen voor de visrepen. Dat er van IJsland zeer weinig vis werd aangevoerd wordt duidelijk geïllustreerd door het verschil in aanvoer te onderlijnen van kabeljauw en koolvis. IJslandse kabeljauw en gul verminderde van 57.363 kg naar 25.037 kg terwijl dit jaar in januari nog slechts 47.085 kg koolvis aangevoerd werd tegen 99.884 kg, verleden jaar. In beide gevallen dus een daling met zowat de helft. Het spreekt vanzelf dat ook voor deze soorten hogere prijzen betaald werden. Koolvis haalde zelfs 16,50 fr en kabeljauw 17 fr.

RESULTATEN VAN PELAGISCHE VISSERIJ IETS BETER

De sprot- en haringvisserij gaf iets betere resultaten dan verleden jaar. Toch blijven we nog zeer ver onder de aanvoercijfers van enkele jaren terug toen een haringseizoen nog een haringseizoen was. Nu krijgen we nog een zeer licht afkooksel. De aanvoer steeg nu toch van 95.990 kg tot 131.512 kg. De prijs is iets gestegen en wel van 8,10 fr tot 9,07 fr zodat de opbrengst steeg van 785.058 fr naar 1.193.802 fr. De haringvangsten waren ver van omvangrijk en liggen gemiddeld onder het peil van vorig jaar. De sprotaanvoer steeg van 7.488 kg naar 53.690 kg terwijl de opbrengst hiervan opliep van 14.996 fr tot 304.120 fr. Ook voor de sprotvisserij bestaat de laatste jaren een abnormale belangstelling. De schaarse vangsten liggen hiervan aan de basis.

De aanvoer van vreemde vis willen we ook rangschikken onder «pelagische vis» omdat het hier in hoofdzaak gaat om haring van Nederlandse schepen. In totaal toch maar 78.163 kg tegen 34.534 kg verdoorgaans iets hoger lag dan in januari 1972 werd er hier een hogere opbrengst bereikt : 706.886 fr tegen 507.186 fr verleden jaar.

ONDANKS ALLES, TOCH BEVREDIGEND

Niettegenstaande alle ongunstige berichten die betreffende vis en t werden is de januarimaand niet zo slecht verlopen als normaal mocht verwacht worden. De uitvoer heeft het grootste gedeelte van de vis afgenomen zodat de prijzen op 'n redelijk peil bleven

Onvoldoende bewaking in de Oostendse vismijn

DIEFSTALLEN NEMEN OP ONRUSTBARENDE WIJZE TOE

Men schrijft ons :

Voorgaande week werden opnieuw een aantal pakhuizen in de vismijn en de haringhalle met een ongevenst bezoek vereerd. Dieven, vandaal of hoe je ze noemen wilt, kwamen in de nacht van vrijdag op zaterdag het pakhuis van de firma Corneille en dit van de firma Constandt binnen. Er was niet veel te rapen omdat de mensen lessen getrokken hebben uit voorgaande inbraken. Bij de firma Corneille werd toch ook een kleine som geld ontvreemd, een 250 fr. aan kleingeld en verder 18 franse frank, 5-guldens en 3 pond. De lade van het bureau was opengebroken, in het geldkoffertje dat zich ook in het pakhuis bevond werd evenwel niets gevonden. Aangezien bij deze firma uitsluitend houten bureau-meubels gebruikt worden was er van vingerafdrukken nemen helemaal geen sprake. Hier kon vernomen worden dat een familielid van een andere vishandelaar in de nacht van vrijdag op zaterdag rond 11u.30 een drietal jonge kerels uit een taxi heeft zien stappen. Dat werd trouwens ook verklaard aan de politie. Wie was die taximan? Is dat zo moeilijk om vinden voor de politie?

Dezelfde nacht werd ook bij de firma Constandt ingebroken. Hier werd een som ontvreemd van nagenoeg 4.000 fr. Verder werd alles er overhoop gehaald.

NIEUWE REEKS INBRAKEN

IN DE NACHT VAN

ZATERDAG OP ZONDAG

Ofwel gaat het hier om een zeer stoutmoedige bende, ofwel is er helemaal geen toezicht in de vismijn tijdens de laatste dagen van de week, iets wat gemakkelijk te geloven is als we weten, dat maar één nacht waker meer van dienst is en welke dan nog? Nachtwaker die zeker niet alle nachten van de week op toer kan zijn. Het lijkt nochtans meer aangewezen dat er op het einde van de week toezicht zou moeten gehouden worden. Niet alleen omdat het steeds dan is dat ingebroken wordt maar ook omdat er dan het minst beweging is

van vishandelaars. In het begin van de week is er bijna de ganse nacht beweging in de vismijn, aangezien dan de schepen gelost worden. Niet dat die ene nachtwachter alles zou beletten, integendeel. Er zullen weinig moedigen gevonden worden die alleen met een knuppel gewapend het zullen aandurven een onderzoek in te stellen, wanneer ze in één of ander pakhuis verdachte bewegingen of geruchten zien of horen. Veel patrouillewagens zullen er ook wel niet passeren in de vismijn tijdens de week-end nachten. Dan zijn die meer te zien in het stadscentrum. Trouwens, men ziet de politie-auto's van ver aankomen en de dieven krijgen alle tijd om lichten te doven. Nu het toch vast staat dat de vismijn een zeer welkom werkterrein is van allerhande geboefte, zou men er kunnen voor zorgen dat er enige tijd vast politie-toezicht is. Want wat de schepen van de vissershaven ook mag bewerken in de gemeenteraad betreffende het afnemen van het aantal diefstallen, er werden er nog nooit zoveel gepleegd als nu.

PAKHUIZEN VAN DE

HARINGHALLE AAN DE BEURT

Zaterdagavond werd in verschillende pakhuisen van de haringhalle ingebroken. Bij de firma Quickfish werd alles overhoop gehaald. Er was trouwens geen geld weg te halen, want men is er niet aan zijn proefstuk op het gebied van bestolen worden. Aan reken- of schrijfmachines werd niet geraakt. De inbraak moet tussen 3 en 5 uur zondagmorgen om 3 uur vertrekt, inderdaad een vaste gewoonte dat een vrachtwagen van de firma de zondagmorgen om 3 uur vertrekt. Toen was alles nog potdicht in het pakhuis. Om 6 uur werd de huurder van het pakhuis reeds opgebeld door de heer Lenaers, de benenverhuurder dat de politie en de rijkswacht vaststellingen aan het doen waren. Toen de heer Pyck ter plaatse kwam, vond hij zijn pakhuis wijd open en door iedereen verlaten. De politie vond het blijkbaar niet nodig er iemand achter te laten tot een persoon van de firma aanwezig was. Bij het stuk-

slaan van een paar ruiten moeten de inbrekers zich trouwens redelijk erg gekwetst hebben want er waren overal bloedsporen.

Bij de firma Deschepper werd een pick-up, een bandopnemer en een versterker aan gruzelamenten geslagen. Het kleingeld lag over de vloer gestrooid terwijl men met een kleine som in bankbiljetten gaan lopen was. Tevens waren alle kasten leeggehaald. Verder kregen ook de pakhuisen gehuurd door de heren Dumalin en Geryl bezoek van de inbrekers. Overal heerste de grootste wanorde en werd alles uit de kasten gehaald en over de grond gestrooid.

WANNEER DEGELIJK

TOEZICHT ?

De laatste jaren is het in de vismijn al wel geweest. Regelmatig wordt er ingebroken. Meestal op het einde van de week als het er verlaten is. Waarom op die dagen geen dubbele bewaking instellen. Er wordt door de huurders van de pakhuisen toch genoeg aan huurgeld betaald? Tijdens de eerste dagen van de week is er alleszins meer toezicht, maar dan op de reders bij het lossen van hun vangsten.

Nota der Redactie :

Dat de bewaking van de vismijn en de vissershaven zeer veel te wensen overlaat, is een feit. Zoals we reeds schreven, is de bewaker van dienst eerder een hulp voor dieven, dan een bewaker. Het visje doet veel!

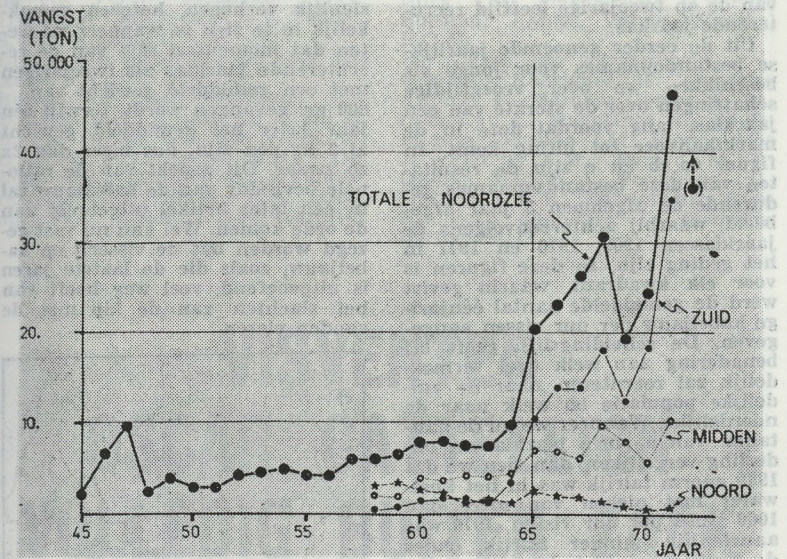
Verder weet men hoe zwaar de Oostendse politie weegt, en ook de dieven weten dat. Ware het niet dat de rijkswacht een 8-tal kerels die inbraken deden langs de H. Baelskaal, klisten, ze liepen nog rond.

Op de begroting voor 1972 stonden er voor de vissershaven 4 nachtwakers ingescreven. Dit heeft niet de minste zin en alleen onkreukbare rijkswacht kan hier aan dit spelletje een einde maken. Moesten daarenboven poorten gebouwd worden en aan alle personen die er niet werken, de mijn ontzegd, dan zou men reeds veel verder zijn. Maar de vrees om stemmen te verliezen is groter.

DE VERWACHTINGEN VOOR DE KABELJAUW-VISSERIJ IN 1973

Aan het begin van het nieuwe jaar ligt het voor de hand de verwachtingen voor de kabeljauwvangst weer eens op papier te zetten, aangezien de kabeljauw gedurende de afgelopen jaren, en dan vooral tijdens de wintermaanden, een belangrijke ruggesteun geweest is voor de kottervisserij. Hoewel die verwachtingen eigenlijk in een paar sombere bewoordingen geschetst zouden kunnen worden, wil-

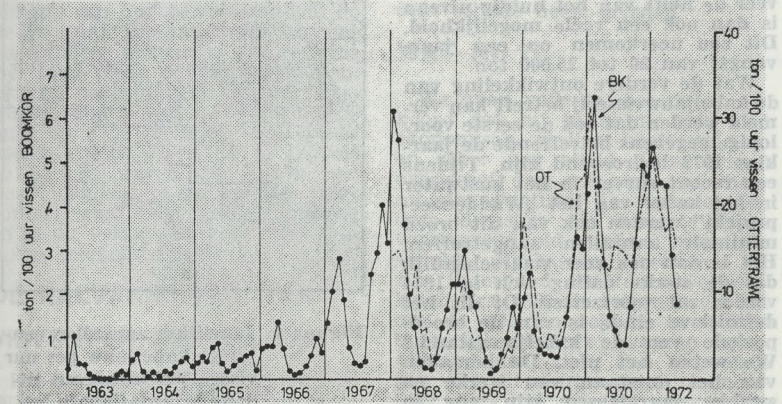
len we toch eerst wat dieper ingaan op de gegevens, die ons ten dienste staan, teneinde niet voor simpele koffiedik, dan wel zwartkijkers versleten te worden. Figuur 1 roept het jaarlijkse verloop in de Nederlandse kabeljauwvangst in herinnering, waaruit de plotselinge toename in 1965 valt af te lezen, gevolgd door een reeks van zeer goede jaren met het jaar 1971 tot nu toe als absoluut maximum.



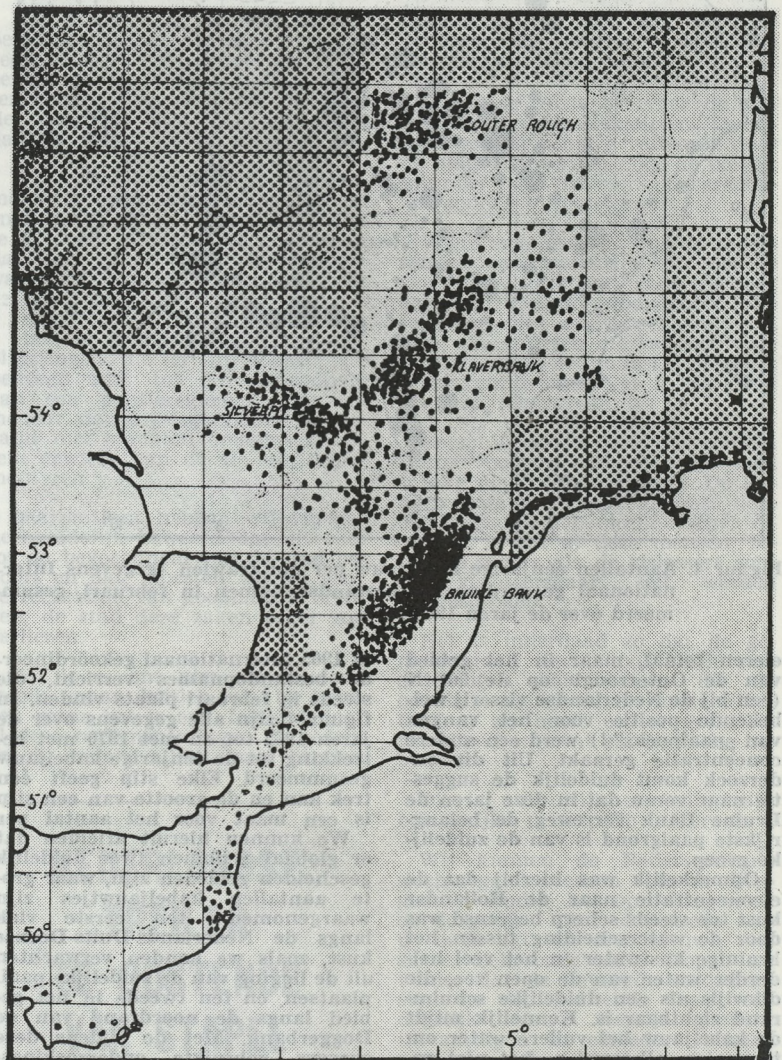
Figuur 1. Vangstverloop Noordzee kabeljauw naar gebied. (Zuid: 51°-53°30'N; Midden: 53°30'-57°30'N; Noord: 57°30'-62°N). NB: 1972 - vangst over de eerste acht maanden.

1972 belooft met 36.000 ton in 8 maanden echter dit jaar mogelijk nog te overschrijden. Voor de jaren vanaf 1958 kunnen we een meer gedetailleerd beeld geven voor de drie gebieden, waarin de Noordzee door de Internationale vangststatistiek verdeeld wordt, apart. Hieruit blijkt duidelijk dat verreweg de grootste toename in de zuidelijke Noordzee te melden valt, terwijl de vangsten in de noordelijke Noordzee zelfs achteruit sukelen. Dit laatste is vooral het gevolg van het feit dat de Nederlandse haringvloot vroeger in bepaalde jaargetijden de kabeljauw als een welkome bijvangst in de nauwgezette netten zag als compensatie voor het gebrek aan haring, maar tegenwoordig zijn activiteiten verlegd heeft naar de haringgronden buiten de Noordzee.

Het is welbekend dat de toename in de zuid-vingsten niet primair het gevolg was van een toename van de visserij-inspanning op kabeljauw, maar integendeel van een veel groter natuurlijk aanbod van kabeljauw. Dit wordt nog eens geïllustreerd in figuur 2, waarin de maandelijkse vangst per 100 uur vissen met de boomkor in het Hollandse kustwater is uitgezet (gedefinieerd als het gebied zuid van 53°30' N en oost van 3°0' O), in welk gebied, zoals verderop in dit verhaal zal blijken, een belangrijke paaiplaats gelegen is. Voor de jaren 1968 tot en met 1971 zijn ook nog de vangsten per 100 uur ottertrawlen aangegeven, waarbij we er wel op bedacht moeten zijn dat de schraal voor beide vistuigen aanzienlijk verschilt: de ottertrawl is zoals te verwachten aanzienlijk ef-



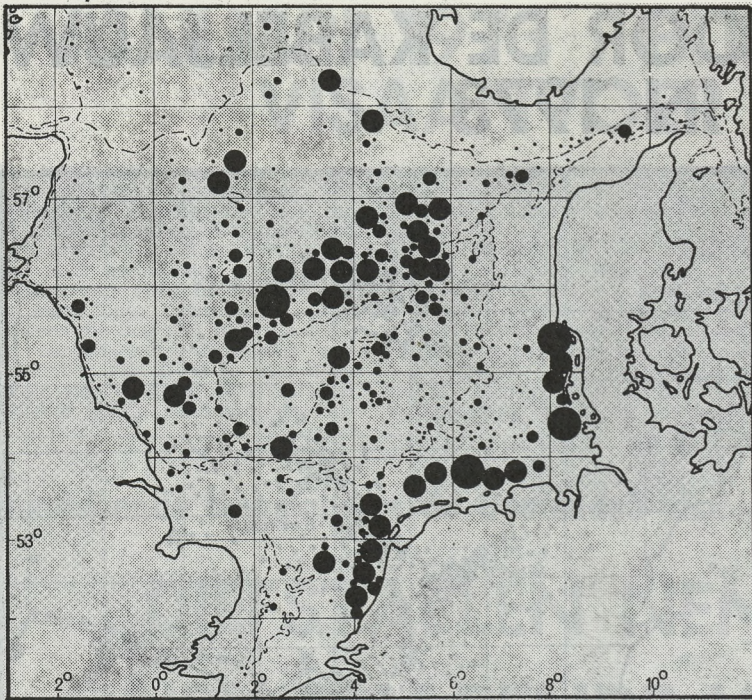
Figuur 2. Verloop maandelijkse vangst per 100 visuren boomkor (linkerschaal) en ottertrawl (rechtterschaal) in het Nederlandse kustgebied.



Figuur 3. Verdeling van kabeljauw-eiconcentraties in de zuidelijke Noordzee tijdens planktonsurveys in 1970 en 1971 (geschaduwde gebieden niet onderzocht!).

fektiever in het bemachtigen van kabeljauw dan de boomkor. Het feit echter dat ook een vistuig als de boomkor, dat primair niet gericht is op het vangen van kabeljauw, toch ook een enorme toename in de vangst vertoont is een duidelijke aanwijzing dat er inderdaad sprake is van veranderingen in de dichtheid. Vergelijking van de twee vistuigen leidt bovendien tot de conclusie dat er een zeer sterk verband bestaat tussen de beide patronen en dat we daarom deze gegevens kunnen hantieren als redelijk betrouwbare schattingen van het dichtheidsverloop. Verder is een opvallend verschijnsel de jaarlijkse cyclus in de vangsten. In de winter wordt steeds een hoogtepunt bereikt, terwijl in de zomer de vangsten dalen tot een zeer laag niveau. Met behulp van merkproeven kon in het verleden aangetoond worden (Daan, 1969) dat de populatie's zomers uitwaait over de centrale Noordzee, waarbij overigens Doggerbank een natuurlijke barrière schijnt te vormen, aangezien zeer weinig exemplaren noordelijk hiervan teruggemeld werden. De kritische faktor voor het optreden van de concentratie in de winter in het kustgebied is waarschijnlijk de hier gelegen paaiplaats, alhoewel ook het nog niet geslachteerde deel van de populatie dezelfde

de trekbewegingen uitvoert. Normaal gesproken is dit deel (2 en 3 jaar oud; ± 70 cm) zelfs veel talrijker dan het geslachtsrijpe deel. Zo wordt de vangstpiek in 1968 veroorzaakt door de zeer sterke jaar-klas 1966 en de pieken in 1971 en 1972 door de eveneens zeer sterke jaar-klassen 1969, respectievelijk 1970. In de winter van 1970 werd gestart met planktonsurveys in de zuidelijke Noordzee teneinde aan de hand van ei-concentratie de belangrijkste paaiplaatsen te lokaliseren en bovendien onafhankelijke schattingen te krijgen van de grootte van de paaistock. In 1971 en 1972 werden deze surveys herhaald. Op deze plaats kunnen we volstaan met een algemeen overzicht van de verdeling van kabeljauweieren over de zuidelijke Noordzee, welke getoond wordt in figuur 3. Zoals hieruit valt op te maken werden over een groot gedeelte van de diepere wateren ten zuiden van de Doggerbank eieren aangetroffen, maar daarnaast waren er in enkele gebieden duidelijke concentraties. De grootste dichtheid werd bereikt op de Bruine Bank (tot 500 eieren onder 1 m²), maar tevens waren er secundaire concentraties op de Kloverbank en in de Silverpit (tot 150 per m²). Boven de ondiepte van de Doggerbank ontbraken kabeljauw-



Figuur 4. Aantallen éénjarige kabeljauw per uur trawlen (gegevens Internationaal gecoördineerde bestandsopnamen in februari, gesummeerd over de jaren 1965-1971).

eieren totaal, maar in het gebied van de Ouderrough op de 56° N (een bij de Nederlandse visserij welbekende positie voor het vangen van „paai-pocks“!) werd een andere concentratie geraakt. Uit dit onderzoek komt duidelijk de suggestie naar voren dat in deze jaren de Bruine Bank verreweg de belangrijkste paai-grond is van de zuidelijke groep.

Opmerkelijk was hierbij dat de eiconcentratie naar de Hollandse kust toe steeds scherp begrensd was door de waterscheiding tussen het bruinige kustwater en het veel helderder water van de open zee, die dikwijls als een duidelijke schuimrand zichtbaar is. Kennelijk mijdt de kabeljauw het vuilere water om te paaien, alhoewel ze het niet geheel vermijden, gezien de grote vangsten tot vlak voor de kust. Overigens hoeft niet direkt aan vervuiling als oorzaak van het ontbreken van paai-activiteit gedacht te worden. Het lagere zoutgehalte kan op zich reeds genoeg zijn, temeer daar ook Redeke & Van Breeën (1908) al omstreeks 1900 vaststelden dat kabeljauwen in het kustwater geheel ontbraken.

We weten nu iets van de trek van de volwassen kabeljauw en de ligging van de paai-plaatsen en de volgende trap in de ontwikkeling is het opgroeien tot jonge vis. Uit vroeger onderzoek was bekend dat de larven en de gemetamorfoseerde jonge vis tot het bereiken van een lengte van ongeveer 8 cm een pelagische leven leiden. Helaas ontbreekt deze fase zich aan de bemonstering met traditionele vistuigen en pas sinds kort beschikken we over speciaal ontwikkelde netten, die deze leemte in onze kennis kunnen gaan opvullen. Gezien de richting van de reststroom in de zuidelijke Noordzee kunnen we echter verwachten dat er transport van de larven om de waddeneilanden heen de Duitse bocht in plaats vindt. Wanneer de jonge vis in de loop van de eerste zomer naar de bodem is afgedaald kunnen we ze weer in fijnmazige bodemnetten verwachten teneinde iets aan de weet te komen omtrent de ligging van de „kraamkamers“ van deze jonge vis en bovendien de jaarlijkse aanwezigende relatieve aantallen kunnen schatten worden al van

af 1965 internationaal gecoördineerde bestandsopnames verricht, die steeds in februari plaats vinden. In figuur 4 zijn alle gegevens over de jaren 1965 tot en met 1970 met betrekking tot de éénjarige kabeljauw gesummeerd. Elke stip geeft één trek aan en de grootte van een stip is een maat voor het aantal per

We kunnen hieruit afleiden dat er globaal genomen twee duidelijk gescheiden gebieden zijn, waar grote aantallen kabeljauwtjes zijn waargenomen: ten eerste vlak langs de Nederlands-Duits-Deense kust, zoals we konden verwachten uit de ligging van de zuidelijke paai-plaatsen, en ten tweede in het gebied langs de noordrand van de Doggerbank. Met de tijdens deze surveys gebruikte onderzoekings-schepen kon niet in het waddengebied gevist worden, maar uit andere, in het kader van het zogenaamde „Waddenzee-project“ uitgevoerde, bestandsopnames met de boomkor is het inmiddels komen vast te staan dat in september de op dat moment nog geen jaar oude kabeljauw voor een zeer belangrijk deel in het waddengebied huist, met name in de Duitse bocht.

Van verschillende kanten hebben we nu aanwijzingen verkregen dat de Noordzeekabeljauwstand uit ten minste twee in veel opzichten gescheiden populaties opgebouwd is: de vangsten toonden een sterke stijging in de zuidelijke Noordzee, niet gepaard gaande aan een gelijktijdige in de noordelijke; merkprouven toonden aan dat slechts een zeer kleine fractie van de Hollandse kustpopulatie zich 's zomers noordelijk van de Doggerbank ophoudt; de plankton surveys lieten zien dat de Doggerbank in de verspreiding van kabeljauweieren een duidelijke grens betekende en tenslotte wisten de bestandsopnames uit dat er twee geografies streng gescheiden kraamkamers bestaan. Op grond hiervan ligt het nu dus voor de hand om voor het bestuderen van de invloed van de visserij op de visstand onderscheid te maken tussen deze twee populaties, waarbij we als natuurlijke barrière de Doggerbank aanhouden. Gezien deze begrenzing zal het bovendien een ieder duidelijk zijn, dat de Nederlandse kottervisserij vrijwel volledig afhankelijk is van de zuidelijke po-

populatie.

Voordat we nu overgaan tot de vangstverwachting is het nuttig eerst nog de leeftijdsamenstelling van de vangst te beschouwen. Figuur 5a geeft de gemiddelde leeftijdsopbouw over de afgelopen 5 jaar gedurende de wintermaanden in aantal percentages, waaruit blijkt dat 80% bestond uit tweejarige kabeljauw, 13% uit driejarige en slechts 7% uit oudere dieren. In gewichtpercentages (figuur 6b) is deze verhouding verschoven ten gunste van de oudere dieren, maar ook dan blijken de tweejarigen nog 41% van de vangst uit te maken. Op grond hiervan kunnen we vaststellen dat de hoogte van de vangst in een bepaald jaar in belangrijke mate bepaald wordt door de sterkte van de op tweejarige leeftijd recruiterende jaarklas.

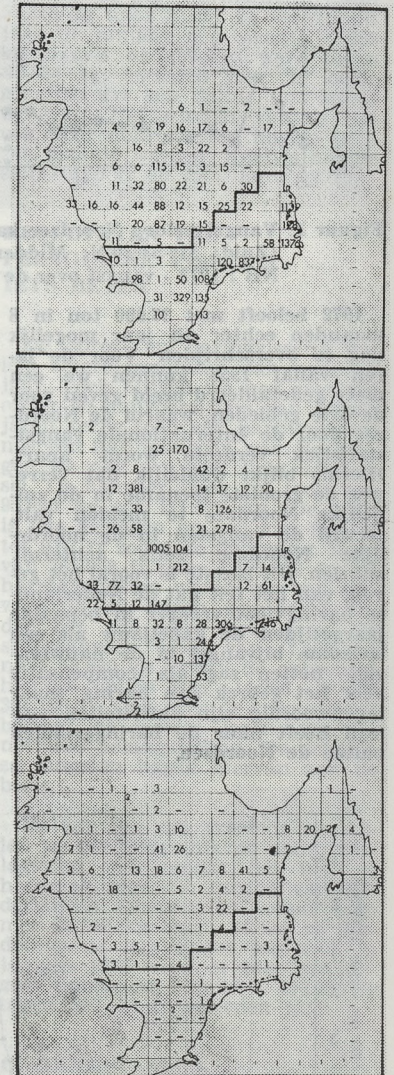
Uit de eerder genoemde jaarlijkse bestandsopnames voor jonge vis beschikken we over vroegtijdige schattingen over de sterkte van een jaarklas, lang voordat deze in de marktaanvoer tot uiting komt. In figuur 6a, b en c zijn de resultaten van deze bestandsopnames gedurende de afgelopen 3 jaar afgebeeld, waarbij achtereenvolgens de jaarklassen 1969, 1970 en 1971 in het geding zijn. In deze figuren is voor elk kwadrant, waarin gevist werd de gemiddelde aantal éénjarige kabeljauw per uur vissen aangegeven. De scheidinglijn geeft bij benadering aan welk deel vermoedelijk zal recrutereren naar de zuidelijke populatie en welk naar de noordelijke. Wanneer we nu de aantallen van de drie jaarklassen onderling vergelijken, dan zien we dat 1969 enorm talrijk was in het kustwater met pieken van meer dan 1000 stuks per uur vissen, 1970 was aanzienlijk minder talrijk onder de kust, maar toch kwamen enkele keren aantallen van meer dan 100 stuks voor. In het noordelijk gebied daarentegen was deze jaarklas veel sterker vertegenwoordigd dan 1969. Vergeleken bij deze twee opnames steekt jaarklas 1971, waarvan de visserij het in 1973 voor een belangrijk deel zou moeten hebben, wel zeer schraal af. Niet alleen ontbrak deze jaarklas vrijwel geheel in het kustgebied, maar ook rond de Doggerbank waren de aantallen buitengewoon laag.

We kunnen hieruit de conclusie trekken dat de kleinste markt-categorie — de zogenaamde „torren“ — in de vangst 1973 vrijwel geheel zal ontbreken. Daarentegen zullen de „gullen“ van de sterke jaarklassen 1969 en 1970 nog in redelijke aantallen gevangen kunnen worden, hoewel ondanks het gemiddeld veel hogere gewicht per individu toch niet verwacht mag worden dat deze het verlies veroorzaakt door het ontbreken van de „torren“ kunnen compenseren. Een sterke daling van de totale vangst tot ongeveer de helft van het huidige niveau is dan ook een reële mogelijkheid. Dit zou neerkomen op een jaarvangst van 20 tot 25.000 ton.

Wat de verdere ontwikkeling van de kabeljauwvisserij betreft kan vermeld worden dat ook de eerste voorlopige gegevens betreffende de jaarklas 1972 bedroevend zijn. Tijdens een recent survey in het kustwater in het kader van het „Waddenzee-project“ werden ook van dit broed minimale aantallen aangetroffen. Het is dan ook zeer waarschijnlijk dat de sterke daling zich in 1974 verder zal voortzetten. Of dit het definitieve einde is van de broedperiode van de kabeljauwstand? We weten het niet. De oorzaken van het ontstaan van sterke en zwakke jaarklassen zijn nog in sluiers gehuld, waarvan slechts hier en daar een tipje is opgelicht. Zo hebben koude winters in het algemeen een positieve invloed op de jaarklassterkte. Een facet dat ons in

dit stadium echter met enige zorg vervult is of bij de huidige bevestigings-intensiteit, waarbij jaarlijks zo'n 80% gevangen wordt, voldoende dieren de geslachtsrijpe leeftijd bereiken en aan het paaien deelnemen. In figuur 5a zagen we dat dit geslachtsrijpe deel, dat ongeveer overeenkomt met vier jaar en ouder, gemiddeld slechts 7% bedraagt. In individuele jaren kan dit echter nog aanzienlijk minder zijn en het is zeer de vraag of hierdoor het broedsukses niet nadelig wordt beïnvloed.

Afgezien van een positief effect op het paai-potentieel, zou een verlaging van de visserijdruk en/of een verhoging van de maaswijdte en minimummaat de gewichtsopbrengst van de kabeljauwstand aanzienlijk verhogen, hetgeen gemakkelijker in te zien is, wanneer we weten dat momenteel 80% van de recruiterende jaarklas als tweejarigen met een gemiddeld gewicht van 600 gr. gevangen wordt, terwijl één jaar later het gemiddeld gewicht al 2 kg zou zijn, dus meer dan 2x zo zwaar. Dit aspect van de rationele bevestiging van de kabeljauw zal in een later artikel uitgebreid aan de orde komen. Wel kan nu vast gezegd worden dat de visserij op kabeljauw, zoals die de laatste jaren is uitgeoefend, veel weg heeft van het slachten van de kip met de gouden eieren.



Figuur 6. Jaarlijkse aantallen éénjarige kabeljauw per uur vissen per kwadrant tijdens internationale bestandsopnames.

- A. Febr. 1970 JAARKLAS 1969
- B. Febr. 1971. JAARKLAS 1970
- C. Febr. 1972. JAARKLAS 1971

DIPLOMA'S, BREVETTEN en VERGUNNINGEN

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse : de heer Meyers G.E.
Brevet van schipper ter kustvisserij : de heer Daems F.I.
Diploma van aspirant-schipper ter visser : Moens J.A.V., Barbaix R.P., Vandierendonck H.F.M.L., Depaep R.L.J., Vistinck A.J.P., Vercoutter G.M.R.C., Vandenberghe A.L.R., Delanoye W.J., Pincket R.D., Couhysder E.A.A., Helmoortel R.G., Vantorre J.J.M., Beyen B.A., Rys E.J., de Vos J.Q.H., Vermoote J.G.G., Delahaeye J.G.J., Six J.L., Billeb, S.V.F., Hubrouck R.R.
Brevet van motorist : de heer Laplasse J.A.J.
Brevet van matroos-motorist : Boeyden R.G., Adams A.J.A., Bil R.H., De Groot G.J., De Voogt W.D., Kooy P.G., Rappe W.H.J., Dewitte N.R., Tempere R.J., Vandierendonck D.L., Berton R.A., Deckmijn R.A., D'Hondt R.F., Garmijn

F.M., Landuyt D.G.J., Savels F.A.L., Van Hee D.E., Witterwulge G., Erebout M.R.M., Rammeloo W.G., Callebout F.L., Vantorre A.R.R., Rappe H.L.J., Hoorne J.G., Desmidt D.H., Geryl A.F., Van Tuyckom R.G.L., De Vos R.J.M., Neyts J.T.V., Vantorre J.R.J., Debeuckelaere F.G., Cattoor F.P., Laseure R.A., D'Hulst W.M., Delys W.J., Brys R.R., Vandewalele M.M.D., Falleyn W.B.K., Legein E.J.J., Bultinck J.M., Peperstraete D.W.F.C., Surmont J.M.M., Vande Wynckel R.O.M.
Certifikaat van volmatroos : Gonzalez Rodriguez R., Gonzalez Alfonso E., Marcote Gomez J., Parada Cao J., Magarinos Novejil E., Iglesias Leyenda J.M., Blanco Mos J., Pierens A.M., Evrard M.J.F., Galban Marino J., Vereecken I.C., Degryse G.E.M., Barrionuevo Ruso A., Peon Quinones J., Gonzales Bernardes G.

VISVENTER OSCAR CATTELLION VOLLEDIG BUITEN ZAAK GESTELD !

Naar we konden vernemen is Cattellion Oscar verwittigd door het Parket van Politie te Brussel dat hij volledig buiten zaak werd gesteld met betrekking tot het vergiftigingsgeval dat de dood van een kind veroorzaakte en waarbij men voorbarig beweerde dat het de schuld was van viskonsommatie. Men herinnert zich nog welke beroering deze zaak indertijd verwekte en hoe sommige pers met een zensari-verwekkende titel het visverbruik in opspraak bracht.

VOORBEDACHTTE AANVAL OP DE VIS ?

Toentertijd bracht de Verbruikersunie reeds een bezoek aan visventer Cattellion te Oostende. Dit was dus enkele tijd voor de publicatie van hun bewuste aanval op de vis. Aan de hand van wat we nu konden vernemen van Oscar viel toen reeds de vooringenomenheid en partijdigheid van de vertegenwoordigers van de Verbruikersunie op. Ze wensten een ganse boel zaken te weten die er telkens op gericht waren de vis in een slecht daglicht te stellen. Het vooroordeel was toen reeds aanwezig en in dit verband is nu later manifest betekend.

DE KALVARIEBERG VAN VISVENTER CATTELLION

Het is inderdaad ontroerend en terzelfdertijd revolterend te moeten vernemen wat miseries Oscar allemaal tegengekomen heeft. Dit zowel van sommige officiële instanties als van de mensen zelf

Ik was er werkelijk kapot van zegt Oscar, en niemand beter dan ik zelf weet hoe ik mijn vis verzorg en aanbied. Ik ben nu nagenoeg twintig jaar vishandelaar en heb ik mij ooit aan onregelmatigheid bezondigd, dan zou dit zeker geen twintig jaar geduurd hebben vooraleer aan het licht te komen. Ik ben werkelijk het slachtoffer geweest van de vooringenomenheid van sommige diensten die mij ontzaglijke schade hebben toegebracht. Zo een tegenkomst wens ik niemand toe, vervolgt Oscar. Daar kwam dan die miserie met de kwik in de vis bij en dat zou ten slotte ook nog al mijn schuld geweest zijn. Wat mij dan ook zwaar op de maag kwam te liggen, vervolgt hij, is Jan de oorspronkelijke verwarring met een ander visventer die hierdoor eveneens schade heeft geleden.

WAT NU ?

We gaan volledig met Oscar akkoord dat hij in al die tijd veel economisch verlies heeft geleden en zeker nog altijd. Onze vriend overweegt dan ook zich voor deze schade eventueel te verhalen op deze diensten die met te grote voortvarendheid zijn mogelijke schuld uitgebazuind hebben. Er zijn inderdaad een reeks wetsartikelen Nrs. 1383 en volgende uit het om de geleden schade te vervanburgerlijk wetboek waarop onze vishandelaar zich kan beroepen. Of dit echter geen te moeilijke zaak zal worden is eveneens het overwegen waard.

Intussen wensen we U, waarde Oscar terug goede toekomstmogelijkheden in uw handel.

REDERS EN VISLOSSERS VRIJGESPROKEN

Het is niet van vandaag dat wij beweren dat het stedelijk vismijnreglement van Oostende een aaneenschakeling is van verplichtingen ten aanzien van de reders : de reder mag dit niet, de reder moet dat, en dergelijke zaken meer.

Waar een stedelijk politiereglement de openbare orde, veiligheid en hygiëne moet regelen, wil men te Oostende het zodanig goed doen dat men er alles in wil voorzien, waardoor evenwel het essentiële verloren gaat.

Maar er is meer, veel dezer verplichtingen die er in voorkomen, behoren niet tot de bevoegdheid van een politiereglement. Zo wil men bv. de aangelegenheden in verband met klachten omtrent kwaliteit, gewicht van de vis enz. reglementeren.

Daaromtrent hebben wij vroeger herhaaldelijk beweerd dat dit niet tot de bevoegdheid van de stad behoort en dat, moesten wij dit voor de rechtbank van koophandel brengen, de stad deze zaken zeker zou verliezen.

Het is er ons niet om te doen steeds maar kritiek uit te brengen maar het is een feit dat door al deze reglementeringen de reders en de reders alleen, aan banden

worden gelegd, met alle gevolgen vandien, en daartegen moet de Rederscentrale optreden.

Hetzelfde geldt bv. voor de vislossers en vislosserskaarten. De reders worden lastig gevallen én door de stadsdiensten én door de politie, wanneer zij vislossers tewerkstellen zonder vislosserskaart.

Waar in andere havens de reders worden aangemoedigd, kan men te Oostende blijkbaar niet genoeg doen om het de producenten, die tenslotte de eerste schakel zijn voor alle anderen die van het visje moeten leven, het zo lastig mogelijk te maken, het heeft er in elk geval toch de schijn van.

Verschillende reders bv. werden thans voor de rechtbank gedaagd inzake die vislosserskwestie. De Rederscentrale heeft zich met deze aangelegenheid bemoeid en het resultaat is dat al deze mensen, zowel de reders als de vislossers zonder vislosserskaart zelf, werden vrijgesproken.

Het is inderdaad zo dat de gemeenteraad slechts politionele verordeningen kan nemen die de openbare veiligheid en hygiëne betreffen, zij heeft echter geen bevoegdheid omtrent economische belangen.

Dit is natuurlijk een uitermate belangrijke principiële uitspraak.

NEDERLANDSE TREILER TE OOSTENDE VAN STAPEL GELOPEN

Woensdag jl. werd op de Oostendse scheepswerven Seghers overgegaan tot de stapelloop van de stalen viskotter KW.88 «Pelikaan». Bedoelde treiler is de tweede eenheid die door een Belgische onderneming gebouwd werd voor een Nederlands bedrijf. Het order werd geplaatst door de rederij Hugo Van Duyn uit Katwijk a-zee. Het volledig ontwerp zoals o.m. het bepalen van de scheepsvorm, de algemene indeling en de uitrusting is een ontwerp van hogervernoemd werf doch aangepast aan de Nederlandse normen inzake stabiliteit en visserijmethoden.

De KW.88 «Pelikaan» is bestemd voor de boomkorrevisserij en heeft volgende afmetingen : lengte over alles : 33 meter, breedte op de spanten : 7.50 m., holte in de zijde 4.10 m. De voortstuwing zal geschieden bij middel van een dieselmotor met een vermogen van 1.015 pk. De vierbladschroef is voorzien van een straalbuis.

De «Pelikaan» is voorzien van een schilderijmachine. Hierdoor is de produktie van ijs aan boord verzekerd. Juist daarom hebben de friswatertanks een inhoud van 20.000 liter. De «Pelikaan» kan verder 60.000 liter gasolie en 2.000 liter smeerolie bunkeren.

De in bedrijfsname is voorzien tegen halfweg april.

REDERSCENTRALE OP SOCIALE VOORZORG

Zoals aangekondigd heeft het sekretariaat van de Rederscentrale de sociaal-economische problemen die onopgelost bleven tijdens het mandaat van de Waalse Minister voor Sociale Voorzorg tijdens de vorige regering, thans ahangig gemaakt bij de nieuwe Minister, de heer Frank Van Acker.

Waar voorheen ondanks herhaald aandringen op de vele verzoeken niet de minste reaktie kwam, heeft Minister Van Acker thans onmiddellijk een onderhoud toegezegd, dat heden donderdag is doorgegaan.

De voornaamste onderwerpen van de bespreking betroffen de ongevallenpremie in de zeevisserij en de visserspensioen. Ook de werknemersafgevaardigden namen deel aan deze besprekingen.

PRAKTISEREN

BOETE (1)

De Afrikaanse landen betonen zich veel onverbiddelijker dan de rest van visserijlanden voor wat de overtredingen van de limieten aangaat. Dit wordt men eens te meer gewaar met het geval van de „Amoruso VI”, een Italiaanse zeevarende die in de territoriale wateren van Mauritanië werd opgeleid en aan de ketting werd gelegd tot er een boete van 11.700.000 fr. zou betaald zijn. De Italiaanse regering schijnt ook niet erg vriendelijk tegenover het geval te staan, tenminste, ze laat de zaak gewoon op haar beloop en is niet zinnens de rederij uit de moeilijkheden te helpen.

Vanzelfsprekend, de zaak is klaar als een klontje, er is verbod van vissen binnen de 3 zeemijlen op de kusten van Mauritanië, een visser waagt toch het spelletje, wordt gesnapt, gepiraaid, opgeleid en uiteindelijk veroordeeld. Er valt hier weinig meer over te zeggen dan dat er schuld is en dat er moet geboet worden.

Nochtans is het allemaal wel wat ingewikkelder dan dat als men even de moeite wil doen om wat nader toe te kijken. De treiler wend in overtreding genomen op een twintigtal mijlen uit de wal en op dit tijdstip was de geplande uitbreiding van de visserijgrenzen van Mauritanië nog niet van toepassing zodat er nog mocht worden gevist tot op 12 mijlen van de kust ! Van willekeur gesproken.

Dat het schip aan de ketting wordt gelegd, tot daar nog. Maar dat ook de vrijheid van de bemanning afhankelijk wordt gemaakt van het betalen van het (hoge) losgeld gaat toch wel wat ver. De rederij kon enerzijds dergelijk bedrag niet betalen en kon anderzijds ook niet de dagelijkse werkingskosten van het vissersvaartuig (90.000) niet bijhouden. Iedere dag, zelfs aan de kaai, kost dergelijk schip ongeveer 90.000 fr. De Italiaanse Schatkist weigerde tussen te komen. Het Ministerie van Buitenlandse Zaken liep te pletter op de klippen van de Afrikaanse palabers. Het Ministerie van Koopvaardij moest lijdeloos toezien. Men moet weten dat ongeveer 30 % van de Italiaanse zeevisserijvloot vissen gaat in de wateren van de Noord-Afrikaanse Westkust en dit dateert beslist niet van gisteren. Daardoor worden ongeveer 3.000 mensen tewerkgesteld en deze vloot vangt ongeveer 40.000 ton vis in die visrijke gebieden.

Daarmede zat de bemanning van de treiler aldaar in erg nauwe schoentjes want men neemt het in Afrika niet zo nauw met de mensen zijn rechten. De zaken worden aldaar benaderd op grond van andere redeneringen dan deze die wij kennen.

Uiteindelijk bleef er maar een enkele oplossing over : eerst zouden de vissers worden vrijgelaten en dan zou het schip als verloren worden beschouwd. Dit kompromis wend aanvaard en daarmee was de kous af. Tenminste toch voor de bemanning en voor de officiële instellingen. Wat de rederij aangaat die moet maar verder haar plan trekken !

BOETE (2)

We staan in Europa nog wel ver af van de Amerikaanse reacties in dergelijke gevallen. De treilers van de Verenigde Staten gaan namelijk vissen in de Zuidelijke Stille Oceaan ter hoogte van de kusten van Peru waar er enorme vangsten van ansjovis te doen zijn. Peru heeft haar visserijgrenzen evenwel sedert geruime tijd uitgebreid van 12 tot 120 mijl en het ligt voor de hand dat daarmede voor de yankeevissers de vlieg van voor de neus werd weggesnoept.

Hadden de Peruanen daarmede de bescherming van de vis op het oog of de bescherming van de ansjovis ? Eender hoe, de feiten zijn er en de Amerikanen hadden aldaar niks meer verloren. Ze bleven evenwel zuidwaarts varen en vissen en poogden de sandienen en pilchardbanken te vangen op de rand van de verboden zone. Doch de gelegenheid maakt de dief en als er kaas op de plank staat dan snoept men er wel van. Binnenin de verboden gebieden even een trek gaan wagen was maar kinderspel, van een voetje kwam er alrap een stapje en weldra zaten de Amerikanen weeral volop in de limieten.

De gevolgen bleven niet uit, dit kan men wel denken. Het toezicht in de territoriale wateren werd langzamerhand op punt gezet door de Peruaanse regering en daarmede werd het mogelijk eventuele snoepers te ontdekken en te achtervolgen, te praaieren en op te leiden. Zuid-Amerika en Afrika niet men kijkt er ook wel niet op een mannetje maar de dialoog is mogelijk. Anderzijds zijn de Verenigde Staten ook Italië niet. De omstandigheden zijn anders, dit is klaar.

Beschermt Peru haar vissersmensen dan doen de Verenigde Staten dat ook ! Wordt een Amerikaanse treiler gevat in de limieten van Peru dan betaalt de Amerikaanse regering meteen de opgelegde boete en klaar is kees. Daar zijn wij nog ver vanaf !

Wij vinden dit vanzelfsprekend een schitterend middel maar begrijpen meteen wel dat het een typisch Amerikaanse ingreep is. Doch de Verenigde Staten hebben er ook maar naar gegrepen nadat de andere middelen hebben gefaald. 't Geld doet de duivel dansen !

In het geval van de Italiaanse treiler, zoals in zovele gevallen die we rond ons kennen, in de Noordzee, bleef alles beperkt tot enige vage ondoelmatige stappen van abstracte ministeries en diensten. Hopeloze

tijdverspilling. Eens te meer werd de machteloosheid van de diplomatie tentoongesteld de beperktheid van de politiek aangevoeld.

STROMING

Nu we al praktiserend toch in Peru aangekomen zijn kunnen we er evengoed eens een woordje over praten. Peru is het voornaamste zeevisserijland van de wereld, althans wat de voortbrengst aangaat. Ansjovis, pilchard, sardien zijn de soorten die er in reusachtige hoeveelheden worden gevangen met het seinet. Verleden jaar zijn er evenwel veranderingen opgetreden in de stromingen die op de hoogte van de Peruaanse kusten de oceaan mengen. Een gekende stroming kreeg plots een hogere temperatuur en dit had als rechtstreeks gevolg dat de ansjovis zich aldaar niet meer thuis gevoelde, vanwaar geringere vangsten.

Er bestond wel grote vrees dat de veranderingen in zoutgehalte en temperatuur zouden blijven duren en er werd met man en macht door het zeewetenschappelijk instituut van Peru gezocht naar de oorzaken van deze plotse veranderingen en meteen werd reeds een terugkeer naar de oude toestand vastgesteld.

Op 't einde van de maand juni was het met de ansjovisvisserij anderzijds maar treurig gesteld. De visserij moest zelfs helemaal opgeschort worden en daarmee kon Peru die nog 400.000 ton vismeel moest leveren aan dit kontrakt niet voldoen. En 400.000 ton vismeel dat wil al heel wat zeggen.

Thans, naar 't einde van februari toe zou de toestand moeten hersteld zijn, maar natuurlijk is men aldaar erg benieuwd of er evenveel vis als vroeger zal worden gevangen.

Moest de visschaarste aanhouden dan zou de Peruaanse economie een harde klap te verduren krijgen want in 1973 zou daardoor 150 miljoen dollar verloren gaan. Voor 1972 was een kontrakt aangegaan van 2 miljoen ton vismeel maar dit kon maar voor 1,6 miljoen ton worden voldaan. Voor volgend jaar mag een voortbrengst van 1,5 miljoen ton meel verwacht worden. Aan 6.500 fr. per ton vismeel maakt dit wel een aardige verdienste !

LIMIETEN (1)

Duitsland denkt er nu ook aan haar territoriale wateren uit te breiden tot 12 mijl. De Basken willen waarschijnlijk niet ten achter blijven en we horen ondertussen al stemmen opgaan voor 30 mijlslimieten in de Golf van Gascogne. Het is inderdaad een aanstekelijke ziekte die zeevisserijgrenzen. Voor Groot-Brittannië ziet het er ondertussen maar modderig uit voor wat de toekomst van haar verre-visserij aangaat. Noorwegen zit namelijk te schommelen van ongeduld om toch ook maar deel te nemen aan het grote spel-zonder-grenzen. Aldaar zou meer en meer gesproken worden over een verschuiving van de limieten van 12 tot 50 mijl zoals IJsland trouwens heeft gedaan.

De Noorse vissers hebben immers vijandig gestaan tegenover een toetreding tot de Gemeenschappelijke Markt maar de bedrijven waar de grote hoeveelheden Noorse vis worden verwerkt vroegen niet beter dan dat hun land zou toetreden. De vissers hebben dus gelijk gekregen en Noorwegen bleef buiten de markt.

De regering is verder bezorgd voor de bevolkingsarme gebieden van Noord-Noorwegen en de mensen van deze streken, vissers uiteraard, beginnen nu juist aan te dringen op een uitbreiding van de visserijgrenzen. Het is weinig waarschijnlijk dat de Noorse regering hun wens niet zou vervullen, de welstand en de voorspoed van deze mensen moet tenminste worden bestendig en nog worden verbeterd, dit is de plicht van de Noorse regering tenminste.

LIMIETEN (2)

Maar, de Britse vissers gaan in deze Noorse wateren ieder jaar 41.000 ton vis vangen en dit heeft een waarde van tenminste 440 miljoen frank. Gaan de Noorse kusten dus voor de Britten verloren dan wordt dit een reusachtige financiële verliespost. Verder naar het Noorden lopen zou ook geen zin hebben vermits de Barendssee evengoed als de Bereneilanden Noors gebied zijn en dat ook aldaar de grenzen tot 50 mijl zouden zijn uitgebreid.

Doordat Noorwegen niet is toegetreden tot de gemeenschappelijke Markt is Groot-Brittannië de voornaamste leverancier geworden van deze markt. Na de overgangperiode van 10 jaar zal Groot-Brittannië

Doordat Noorwegen niet is toegetreden tot de gemeenschappelijke Markt opnieuw aan tafel moeten gaan zitten om de visserijgrenzen te bespreken en doordat ze de voornaamste leverancier is van de Gemeenschappelijke Markt zal haar kracht als gesprekspartner sterk afgenomen zijn.

De Britse kustvissers waren van mening dat de vooruitzichten voor 1983 voor hen gunstig waren door de eventuele deelname precies van Noorwegen aan de besprekingen, zij wensden immers hun eigen visserijgrenzen op het huidige stelsel te behouden en zonder Noorwegen aan de tafel verbleken die kansen wel enigzins.

(Vervolg blz. 8)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Ook deze week een zeer geringe aanvoer in de Oostendse vismijn. Gelukkig dit keer 5 IJslandse vangsten waardoor er toch al 4000 bennen dergelijke soorten op de markt waren. Verder een 3000 bennen vis van de West en ongeveer 1500 bennen van het Kanaal. Als meest aangevoerde soorten zagen we rode zeebaars, gul, kabeljauw, wijting en koolvis. Vooral woensdag grote partijen koolvis maar dit keer niet van IJsland maar wel van Noop Head. Meteen sloeg de prijs van

De totale aanvoer bedroeg deze week amper 8700 bennen vis, 5100 kg tong en 30.000 kg haring. De totale opbrengst bedroeg 10.027.104 frank.

MAANDAG BESTE VERKOOPDAG VOOR IJSLANDERS

Dat is deze week nog eens duidelijk bewezen. Maandag kregen we 2300 B. vis, dinsdag nog 1800 bennen van die visgrond. Die dag echter ook veel koolvis van Noop Head. Als meest gebrachte soorten zagen we verder van IJsland, rode zeebaars en leng. Zeer weinig schelvis die dan nog van geen te beste kwaliteit was. Toch werd er veel geld voor gegeven. Kabeljauw kreeg maandag nog een behoorlijke prijs die zelfs tot 24 fr. opliep, dinsdag viel die prijs echter terug tot 17 fr., ook de gullen kenden een dergelijke uitgesproken prijsdaling. Rode zeebaars werd maandag ver-

ne scherpstaantroggen bleven onder de 20 fr. het kg. Kabeljauw en gullen kregen hier eveneens goede prijzen, ook nog op de dinsdagmarkt toen kabeljauw tot 125 fr. kreeg en bijna alle gulsoorten meer dan 20 fr. haalden. Staartvis noteerde volgens de grootte tussen 40 en 88 fr. het kg. Voor heek werd van 10 tot 55 fr. het kg. betaald, de zeer schaarse grote sortering kreeg de hoogste prijs.

Platvis werd ook nogal duur verkocht met voor de meeste sorteringen ook boven de 20 fr. het kg. De haaien bleven ook boven de 1.000 fr., hondshaai kreeg 15 fr. Rode knorhaan was weinig of niet te zien, de grote sortering kreeg dan ook tot 35 fr., de kleine tot 30 fr. het kg.

Tarbot was uitzonderlijk duur en was weer dicht bij de 200 fr. het kg. De grote sortering steeg inderdaad van 155 fr. verleden week tot 185 fr. maandag. Grieten deden het eveneens zeer goed met grote sortering tot 57 fr. Wat de tongen betreft deze kregen onwaarschijnlijk hoge prijzen. De lappen stegen van 106 naar 115 fr., de grote tongen van 130 naar 135 fr. en de driekwarttong van 150 tot 160 fr. Bloktongen kregen van 163 tot 180 fr. het kg. dezelfde prijs werd ongeveer betaald voor de voor/kleine tong. Kleine tongen bleven eveneens boven de 160 fr. en dat is dan iets dat zeer zelden voorkomt. De slijs kregen nog rond de 115 fr. zodat de gemiddelde prijs wel op een zeer hoog peil lag. Een peil dat trouwens nooit voordien be-

gunstige weersomstandigheden. Gullen waren er dus niet zoveel als nodig en dat werkte hoge prijzen in de hand. Zo kreeg de grote shelfcodgulf tot 1.500 fr., de andere sorteringen gingen van de hand tussen 1.100 en 1.350 fr. Wat de niet shelfcodgulf betreft, deze kreeg prijzen begrepen tussen 1.100 en 1.250 fr. Kabeljauw was redelijk duur en werd verkocht tussen 20 en 40 fr. het kg. Redelijk grote partijen wijting voor sommige schepen, soms tot 150 bennen of zowat de helft van de vangst. De grote sortering kreeg van 980 tot 1.150 fr., de kleine sortering van 550 tot 780 fr. per ben. Platvis was duurder dan verleden week al werd hier doorgaans minder betaald dan voor platvis van het kanaal. Toch ook van 13 tot 16 fr. Steenschol was redelijk schaars, kleine sortering kreeg tot 25 fr., grote tot 52 fr. Haaien waren zeer duur met prijzen die stegen van 980 tot 1.150 fr. de ben. Soorten als rode knorhaan, tarbot, tong en griet haalden hier vanzelfsprekend ook hoge cijfers. Voor de meeste schepen werden het wel goede resultaten.

VOOR MEER TREKKRACHT

deze koolvis in mekaar en werd nog slechts met moeite 500 fr de ben gegeven. Voor de gullen werd ook deze week nog een flinke prijs betaald, alle soorten kregen meer dan 20 fr het kg. Kabeljauw noteerde van 30 tot 40 fr. IJslandse kabeljauw echter kreeg dinsdag een aanzienlijk lagere prijs. Maandag was inderdaad voor de IJslandse soorten veruit de beste verkoopdag. Toen kregen zowel rode zeebaars, blauwe en witte leng, gul, kabeljauw, schotse schol en wijting veel lagere prijzen. Eens te meer is bewezen dat voor IJslandse soorten de maandag de aangewezen verkoopdag is. Zelfs wanneer er 'n tekort aan vis is krijgen deze soorten op de dinsdagmarkt lagere prijzen.

Tongen zijn even schaars gebleven als de voorgaande weken. De prijzen zijn nog aanzienlijk gestegen, hoe onwaarschijnlijk dat ook mag klinken. Maandag haalde een bepaalde soort zelfs tot 180 fr het kg, een prijs die zelfs tijdens de eindejaarsweken met moeite kan bereikt worden. Ook tarbot is erg duur gebleven en kreeg tot bij de 200 fr het kg.

De wijtingaanvoer was in verhouding tot veel andere soorten, zeer omvangrijk. Toch is de prijs op 'n sortering tot 20 fr en kleine rond de 13 fr het kg.

De haringaanvoer was tamelijk onregelmatig met maandag toch weer 465 bennen voor de beide schepen uit Nieuwpoort. De prijs lag toen rond de 8 fr. Het betrof echter nogal kleine haring zodat die prijs nog goed mag genoemd worden. De garnaalschepen profiteerden deze week toch enkele dagen van het minder ruwe weer om voor een grotere garnaalaanvoer te zorgen. Sterk schommelende prijzen voor de garnaal waarbij als hoogste prijs 132 fr genoteerd werd terwijl dinsdag de prijs terugviel tot 49 fr.

EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

koocht tussen 1120 en 1250 fr., maandag zakte de prijs op zeker ogenblik tot 920 fr., nadien werd toch weer tot 1120 fr. gegeven. De blauwe leng zakte van 1.600 fr. naar 980 fr., maar steeg nadien weer tot 1.120 fr. Grote wijting kreeg dinsdag nog slechts 670 fr. nadat er maandag tot 1.120 fr. gegeven was. Voor schotse schol viel de prijs terug van 980 fr. naar 590 fr. de ben. Koolvis werd maandag verkocht tussen 510 tot 800 fr., dinsdag nog slechts van 400 tot 510 fr. Witte leng daalde van 1.140 fr. tot 850 fr., de kleine sortering tot 650 fr. Alles samen een te grote prijsdaling die de schepen zeker niet zal aanzetten aan marktspreiding te doen. Eens te meer een kostelijke les voor reders en vissers.

HOGERE PRIJZEN VOOR KANAALVIS

Kanaalsoorten werden deze week duurder verkocht dan verleden week. Vooral de roggen kregen betere prijzen met grote nog opnieuw tot 1.750 fr. en tilten tot 1.250 fr. Dat is dan zowat 8 fr. het kg. meer dan verleden week. Alleen de klei-

HODI STRAALBUIZEN ZALTBOMMEL tel. 91-31-4180-2654

reikt werd. Deze hoge prijs wordt ongetwijfeld veroorzaakt door de praktisch uitblijvende tongenaanvoer in Nederland terwijl ook de schepen uit Zeebrugge voor zeer weinig tong zorgen.

OOK WESTVIS BLEEF DUUR

Gezien steeds meer vaartuigen de visserij in het kanaal gaan bedrijven wordt het aantal westvisten elke week schaarser. Deze week nog slechts 16 schepen van deze visgrond, iets wat ook wel in de hand gewerkt werd door de on-

BERICHT AAN NIEUWPOORTSE SPANVISSERS

De spanvissers die destijds de toelating verkregen van de Franse autoriteiten om de spanvisserij te bedrijven in de Franse territoriale wateren en die deze bedrijvigheid hebben stopgezet worden dringend verzocht bedoelde toelating in te dienen bij de vismijndirectie te Nieuwpoort. Zulks met het oog op een eventuele verlenging voor volgend seizoen.

RAAD VAN BEHEER VAN DE REDERSCENTRALE KOMT BIJEN

Heden vrijdag is de Raad van Beheer van de Rederscentrale om 10 uur bijeengekomen.

Een der hoofdpunten van de dagorde was onder meer de sociale aangelegenheden op EEG-vlak, dit naar aanleiding van belangrijke besprekingen die in het raam van het EEG-Paritair Raadgevend Komitee voor de Sociale Vraagstukken in de Zeevisserij werden besproken.

Wij komen op deze aangelegenheid volgende week uitvoeriger terug.

VORDAP SCHEEPSSCHROEFEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

Ondertussen blijven Engeland en IJsland op de wijde zee elkaar maar beloven over de visserijgrenzen heen. Er is inderdaad nog geen einde gekomen aan de moeilijkheden die rezen na de uitbreiding tot 50 mijl van de IJslandse territoriale wateren, al zijn ze wel enigszins gekalmeerd. De gesprekken zijn hernomen en dit is al een goed teken. Beide partijen, zowel Engeland als IJsland zouden graag een einde zien komen aan de moeilijkheden maar geen van beiden is voorlopig bereid daartoe toegevingen te doen.

Waarrond loopt het gesprek? Steeds hetzelfde: Engeland neemt niet aan dat IJsland op eigen houtje haar visserijgrenzen uitbreidt en anderzijds wil IJsland niet op haar stappen terugkeren, zij blijft overtuigd dat ze haar eigen visrijkdom moet beschermen.

Nochtans, in deze blijkbaar vastgeroeste toestand een lichtpunt: IJsland zou aanvaarden dat Britse treilers voor een bepaalde tijd in een bepaald gebied zouden komen vissen. Dezelfde oplossing dus als die werd getroffen voor de Vlaamse treilers.

Sedert 12 december is het ondertussen rustiger geworden op de wateren rond IJsland. IJsland zou opdracht gegeven hebben aan haar oorlogsschepen om kalm op te treden en 't een en 't ander door de vingers te zien in afwachting van een oplossing die toch om en rond de dis moet worden getroffen en die door onbezonnen daden op zee wel ongunstig zou kunnen worden beïnvloed.

Zeebrugse vissershaven

Alhoewel in redersmiddelen daarvan niets officieels was bekend, noch in de Vissershavencommissie enige raadpleging of overleg was gebeurd, werd door Schepen Verstraete, ter gelegenheid van de overhandiging van de kwaliteitsprijzen voor verse zeevis en garnalen op 15 juli 1972, in grote trekken een „geplande” uitbreiding bekend gemaakt van de Vissershaven.

Trouwens verscheen kort daarna in een Brugs weekblad een luchtfoto van de Vissershaven waarop de ontworpen uitbreiding was aangebracht die volgens ons inzien in zijn geheel niet uitvoerbaar was en waarvan daarenboven de uitvoeringsmodaliteiten enorme bedragen zouden vergen, alleszins niet in verhouding van de meer te verkrijgen nieuwe meer- en aanlegplaatsen voor de vissersvloot.

Het is een vaststaand feit dat de vissersvloot te Zeebrugge, de laatste jaren, een grote uitbreiding heeft genomen... en nog neemt. Zo komt het dat deze schepen, met een veel grotere diepgang, de vissershaven niet meer naar willekeur kunnen in- en uitvaren, tenzij tot twee uur vóór of twee uur na laag water, omdat de in- en uitgangseuclidestijds niet gegraven was voor schepen met de huidige diepgang. Deze geul dieper uitbaggeren is uitgesloten, omdat de boord-afdamming niet diep genoeg steekt.

Dientengevolge zou een nieuwe in- en uitgangseuclid gewenst zijn, maar die dan zou moeten uitmonden ter hoogte van de aanlegplaatsen van de Ferryboats (zie schets).

Volgens gezegd weekblad zou de Sliipway moeten opgericht worden in de Zuidwestelijke hoek van de Werfkaai; steller verliest waarschijnlijk uit het oog dat daarvoor minstens een 250 meter lange „way” nodig is, rekening houdende met het gering procent helling, toegelaten om een schip met slede op te trekken. Zodoende zou van die werkelijke kaaimuren niet zo veel meer overblijven als ligplaatsen. De op te richten muren langs de Noordkant van de jachthaven (gearceerd gedeelte) zouden niet als meer- of aanlegplaatsen kunnen gebruikt worden, maar veel meer als rust- en verpozingsplaats (veel te ver afgelegen en verwijderd van herstellende leveranciers).

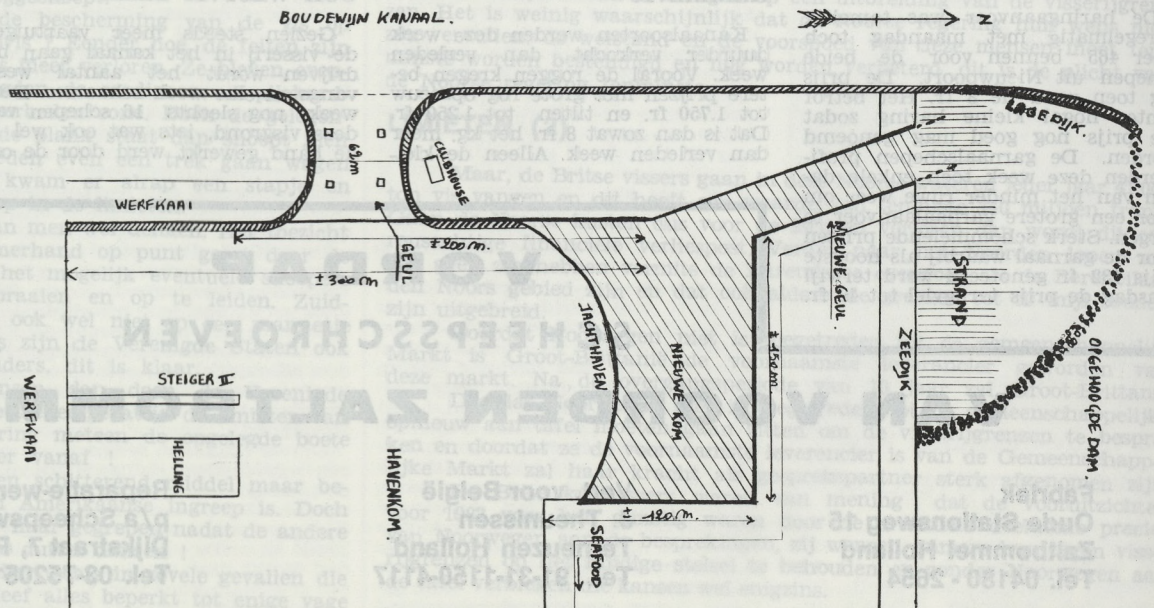
Van rederszijde zou het ontwerp met voldoening kunnen aanvaard worden als de vloerbekleding van

de kuisbank tussen Werfkaai en Steiger II ook zou weggebroken worden en in kaaimuren gebracht (zie vorig plan) terwijl een lift zou geplaatst worden in de Oostelijke Oosthoek Werfkaai en Tydokstraat ofwel tussen de helling en Steiger II.

Aldus zouden ook veilige meer- en aanlegplaatsen bekomen worden over een lengte van ongeveer 500 m., ook niet ver afgelegen van de scheepswerven, de herstellingsateliers, smederijen en alle andere bevoorradingscentra.

Maar (en 't is een belangrijke maar) voor deze uitbreiding zou de huidige jachthaven uit de havenkom moeten verdwijnen en verhuizen naar andere ook nieuwe aanlegplaatsen, die op de koop toe nog in de smaak zullen moeten vallen van de heren van de KBYCl. De gewone visser weet, bij onderzinking, hoe invloedrijk deze mensen zijn. Wij menen dat ondertussen — gedurende enkele jaartjes — nog veel water naar de zee zal vloeien!

Wel eens gehoord van..... en de boer, die ploegde voort. 't Komt hier waarschijnlijk op 't zelfde neer..... en de visser, die sjuowde voort!



BOEK

Door de Organisatie voor Landbouw en Voeding werd een atlas uitgegeven over de biologische bronnen van de wereldzee. Deze atlas bevat 62 kaarten van de wereld en de zeeën waarop de verdeling van de vissoorten staat aangeduid evenals de raad van uitbating van de voornaamste visserijgebieden. Een alfabetische lijst geeft de namen van meer dan 700 vissoorten met hun wetenschappelijke namen en hun omgangsnamen.

De kaarten en de verticale delen verstrekken gedetailleerde gegevens over de aardrijkskundige verdeling en de hoeveelheidsgraad van de grondvis en de pelagische soorten, de weekdieren en de schaaldieren. Andere kaarten geven de voortbrengst aan en de verdeling van het phytoplankton (plankton van plantaardige oorsprong) en het zooplankton (plankton van dierlijke oorsprong). Ook de trek van zekere soorten zoals tonijn en zalm wordt aangegeven. Men vindt in dit werk de omvang en de waarde van de wereldvisvangst evenals de verwachtingen voor de toekomst. De walvisvangst vormt een hoofdstuk afzonderlijk.

In het voorwoord wordt gesproken over de produktiviteit, de trek en de verdeling van de zeebronnen. In dit boek is er zowel boeiende lectuur voor de specialist als voor de leek.

VISVERS

De Natuurlijke Geschiedenis

Erkent gemeenlijk twee soorten van visch

Namelijk, degenen die opgegeten, en die nog voorhanden is.

Net als twee soorten van negers

De heuschelike en de schoorsteenvegers

(de Schoolmeester)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was niet bijzonder groot, dit kwam vooral door het feit dat de overgrote meerderheid van de Zeebrugse vaartuigen, slechts vorige week vrijdag en zaterdag uitgevaren zijn. Deze die deze week toch naar de markt kwamen, waren hoofdzakelijk kleine bokkers, plankenvissers en gullevangers. Deze laatsten waren voor het eerst sedert lang aan de afslag, de vangsten van deze waren eerder klein doch de afname prijzen waren bijzonder hoog, voor de kabeljauw van 30 tot 42 fr. en voor de gulsoorten volgens sortering van 21 tot 38 fr. De tongsoorten waren eveneens zeer klein in aanvoer, daardoor werden top-prijzen bereikt, voor de grote soorten van 111 tot 151 fr., de middensoorten van 162 tot 202 fr. en de kleine soorten, met TIP en slips van 140 tot 163 fr. Dergelijke hoge prijzen zijn eerder zeldzaam, meer dan 200 fr. het kg. voor 1 kg. tongen! Door elkaar genomen bekwamen de tongsoorten, van groot naar klein, een gemiddelde prijs van 142,92 fr. het kg. De tarbot en

de grietsoorten waren eveneens in trek, de grote tarbot bekwam tot 233 fr. het kg. De pladijsoorten die veruit de hoofdschotel vormden van de weekaanvoer, lagen voor de tijd van het jaar eveneens aan de hoge kant, van 12 tot 24 fr. het kg. Het waren vooral de grotere soorten die gelost werden. Roggevis werd er praktisch niet gelost, met het gevolg dat ook deze vis aan winstprijzen werden afgenomen. Volgens sortering bekwamen ze van 22 tot 46 fr. het kg. Van de wijtingsoorten waren er alleen deze van de kreeftenput die niet erg in trek waren (8,25 fr.) de overige bekwamen van 10 tot 20 fr. het kg. Zeshaaien en zeehonden werden praktisch niet gelost zodat ook voor deze soorten mooie resultaten werden geboekt, van 12 tot 20 fr. het kg.

De 14.808 kg. garnalen gelost voor 67 uitvaarten bekwamen prijzen die schommelden tussen de 35 en de 120 fr. het kg. volgens sortering.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

| | | | |
|------|----|---------|------------|
| 16-2 | 5 | 42.600 | 831.455 |
| 19-2 | 17 | 273.650 | 5.820.694 |
| 20-2 | 7 | 142.200 | 2.839.755 |
| 21-2 | 4 | 19.900 | 535.200 |
| | 33 | 478.350 | 10.027.104 |

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | | |
|------|----|-------|--------|-------|-------|------|
| 15-2 | 1 | 46 | 5.980 | 128.— | 132.— | |
| 16-2 | 13 | 1.076 | 70.122 | 55.— | 78.— | 70.— |
| 17-2 | 1 | 90 | 8.730 | | | |
| 18-2 | 4 | 139 | 10.945 | 70.— | 75.— | |
| 20-2 | 10 | 1.112 | 68.331 | 49.— | 72.— | |

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|------|----|--------|-----------|--|--|-------|
| 15-2 | 3 | 16.944 | 771.150 | | | 45,51 |
| 16-2 | 14 | 29.390 | 669.020 | | | 22,76 |
| 19-2 | 19 | 29.680 | 928.310 | | | 32,17 |
| 20-2 | 4 | 34.002 | 889.590 | | | 25,48 |
| 21-2 | 17 | 58.674 | 1.610.835 | | | 27,45 |

WAARVAN TONG

| | | | | | | |
|------|---|-------|---------|--|--|--------|
| 15-2 | 3 | 3.508 | 448.460 | | | 127,83 |
| 16-2 | 2 | 194 | 28.370 | | | 146,23 |
| 19-2 | 7 | 1.306 | 198.210 | | | 151,76 |
| 20-2 | 3 | 1.347 | 192.400 | | | 142,83 |
| 21-2 | 9 | 3.301 | 512.610 | | | 155,28 |

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|------|----|-------|---------|------|-------|--|
| 15-2 | 8 | 1.430 | 115.797 | 57.— | 120.— | |
| 16-2 | 20 | 4.770 | 287.449 | 39.— | 88.— | |
| 19-2 | 7 | 1.313 | 100.918 | 65.— | 105.— | |
| 20-2 | 18 | 4.546 | 225.357 | 35.— | 77.— | |
| 21-2 | 15 | 2.749 | 162.410 | 41.— | 82.— | |

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|------|---|-----|--------|------|------|--|
| 15-2 | 3 | 179 | 16.257 | 87.— | 94.— | |
| 16-2 | 7 | 363 | 27.845 | 71.— | 86.— | |
| 17-2 | 3 | 156 | 11.140 | 67.— | 77.— | |
| 20-2 | 5 | 271 | 16.991 | 59.— | 68.— | |
| 21-2 | 4 | 216 | 15.046 | 64.— | 73.— | |

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|------|----|--------|---------|--|--|--|
| 16-2 | 2 | 1.177 | 27.478 | | | |
| 19-2 | 12 | 34.878 | 605.930 | | | |
| 21-2 | 3 | 9.828 | 204.640 | | | |

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|------|---|-------|--------|------|------|--|
| 20-1 | 1 | 9.000 | 13.050 | 1,45 | 1,45 | |
|------|---|-------|--------|------|------|--|

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 15 FEBRUARI 1973

- O.181, Kanaal
- O.303, Kanaal
- O.189, Kanaal
- C.151, Kanaal
- Z.597, Kanaal
- Z.108, Kanaal
- N.720, West
- O.142, West
- C.301, West
- Z.38, West
- N.706, West
- N.715, West
- O.123, West
- N.185, West
- N.579, West
- C.192, West
- N.738, West
- C.306, West
- C.307, West
- N.422, West

ZATERDAG 17 FEBRUARI 1973

- Z.509, West

MAANDAG 19 FEBRUARI 1973

- O.35, West
- O.156, West
- O.309, West
- O.284, West
- O.243, West

DINSDAG 20 FEBRUARI 1973

- O.324, IJsland
- O.279, West
- N.752, West

WOENSDAG 21 FEBRUARI 1973

- O.317, IJsland
- O.216, IJsland
- O.217, West
- O.282, West
- O.37, West
- N.579, West
- Z.468, Noordhinder
- B.601, Noordhinder
- N.708, Noordhinder

VRIJDAG 16 FEBRUARI 1973

- O.128, Kanaal
- O.148, West
- O.15, West
- O.26, West
- O.285, West
- O.69, West
- O.243, West

TE KOOP GEVRAAGD
Een of twee
GARNAALVISSERS-VAARTUIGEN
 in goede staat en onmiddellijk kunnende mee vissen
 Schrijven met prijs bureel blad nr 7329V.

OOSTENDE

VRIJDAG 16-2-1973

WEST

| | | | | |
|-------|----|-----|---|---------|
| O.284 | 10 | 300 | — | 282.190 |
| O.35 | 9 | 210 | — | 223.955 |
| O.309 | 9 | 215 | — | 248.990 |

KUST

| | | | | |
|-----------|---|---|------|--------|
| N.708-709 | 1 | 5 | 6100 | 66.460 |
|-----------|---|---|------|--------|

MAANDAG 19-2-1973

IJSLAND

| | | | | |
|-------|----|------|---|-----------|
| O.324 | 16 | 400 | — | 420.350 |
| O.216 | 18 | 870 | — | 943.250 |
| O.317 | 18 | 1010 | — | 1.004.930 |

KANAAL

| | | | | |
|-------|----|-----|------|---------|
| O.274 | 15 | 250 | 600 | 367.920 |
| O.206 | 17 | 300 | 600 | 428.340 |
| O.239 | 16 | 280 | 200 | 275.268 |
| O.229 | 15 | 180 | — | 177.820 |
| O.369 | 16 | 110 | 1000 | 273.336 |

WEST

| | | | | |
|-------|----|-----|---|---------|
| O.37 | 8 | 200 | — | 279.500 |
| N.752 | 9 | 180 | — | 191.890 |
| O.279 | 9 | 300 | — | 281.940 |
| O.217 | 9 | 330 | — | 314.635 |
| O.282 | 10 | 300 | — | 310.125 |
| Z.452 | 9 | 180 | — | 231.500 |
| N.579 | 4 | 60 | — | 67.760 |

KUST

| | | | | |
|-----------|---|---|-------|---------|
| N.708-709 | 1 | — | 23250 | 189.040 |
|-----------|---|---|-------|---------|

DINSDAG 20-2-1973

IJSLAND

| | | | | |
|-------|----|-----|---|---------|
| O.318 | 18 | 960 | — | 674.125 |
| O.334 | 19 | 920 | — | 733.820 |

KANAAL

| | | | | |
|-------|----|-----|------|---------|
| O.134 | 15 | 200 | 600 | 342.280 |
| O.72 | 15 | 100 | 2100 | 418.570 |

WEST

| | | | | |
|-------|----|-----|---|---------|
| O.94 | 10 | 220 | — | 247.730 |
| O.232 | 10 | 300 | — | 274.730 |
| N.591 | 5 | 90 | — | 105.480 |

WOENSDAG 21-2-1973

WEST

| | | | | |
|-------|---|-----|-----|---------|
| O.142 | 6 | 100 | 120 | 124.470 |
| N.715 | 5 | 100 | — | 100.080 |
| O.172 | 6 | 100 | 392 | 150.400 |
| N.720 | 5 | 110 | — | 132.880 |

KUST

| | | | | |
|-------|---|---|---|-------|
| O.18 | 1 | 5 | — | 5.270 |
| O.211 | 1 | 3 | — | 3.280 |

● Te koop gevraagd: Twee VISSERSVAARTUIGEN met een inhoudscapaciteit van 12 tot 15 ton vis. Zij mogen tussen 10 en 12 jaar oud zijn. Schrijven met voorwaarden: Bureel blad nr 7332V.

NIEUWPOORT

VRIJDAG 16-2-1973

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| N.700 | 7.369 | N.807 | 7.369 |
| N.788 | 5.180 | N.805 | 5.180 |

Twee kleine vangstjes, met gullen en een paar bennen wijting. De gullen van 1700 tot 1300 fr de ben ! Wijting van 1200 fr voor de grote, kleine 700 fr.

MAANDAG 19-2-1972

| | | | |
|-------|--------|-------|--------|
| N.345 | 46.240 | N.491 | 29.290 |
| N.36 | 22.210 | N.722 | 39.240 |
| N.765 | 84.260 | N.346 | 67.120 |
| N.470 | 50.500 | N.710 | 47.040 |
| N.730 | 39.600 | N.738 | 63.950 |
| N.736 | 84.570 | N.267 | 31.910 |

Zeshonderdvijftig bennen vis werden op de markt gezet door deze vaartuigen. Van alle vangsten waren de gullen en wijtingen het meest in aantal. Vanaf het begin, tot op het einde van de markt bleven de prijzen gelijklopend en standhoudend ! De kopen kabeljauw kregen rond de 1800 fr. De grote gullen van 1500 tot 1300 fr. De volgende kleinere soorten bleven toch boven de 1000 fr de ben. Weinig platvis ! De drielingen 1100 fr. Kleine platvis 750 en 850 fr. Schullen, grote 800 fr, kleine 700 en 750 fr. Knorhaan 700 fr. De weinige kilo's tongen werden verkocht aan 160 en zelfs 175 fr de kg. Dit was ook de prijs van de tarbot. Een niet beklagenswaardige markt !

WOENSDAG 21-2-1973

| | | | |
|-------|--------|-------|--------|
| N.762 | 59.880 | N.590 | 97.030 |
| N.788 | 23.865 | N.805 | 23.865 |

Twee Westvissers en één «spanvisser». Samen 190 bennen. Kabeljauw en gullen werden goed verkocht, 1980 kabeljauw, gullen van 1850 tot 1300 fr. Grote wijting van 1020 tot 1000 fr de ben. Kleine van 650 tot 550 fr.

De weinige platvis kreeg goede afzet (drielingen 1200 fr, kleine platjes 700 fr).

Enkele bennen roggen waren slechts op de moers : moers 2180 fr en de andere soorten ook duur. Praktisch geen tongen, en de enkele stuks tarbot haalden 180 fr de kg.

OOSTENDE-DOVER

PAKKETBOTEN

Uurtabel der overvaarten voor de week van 25-2-1973 tot 3-3-1973

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.

Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 12 en te 15.50 u.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01.30 uur, te 05 uur (1), te 13.30 uur, te 17 uur (1), en te 19.30 uur.

Afvaarten uit Dover of Folkestone

— Alle dagen te 00.30 uur, te 10 uur (2), te 12.30 uur, te 18.30 uur en te 22 uur (2).

(1) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen)

(2) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

| | 19-2-1973 | 20-2-1973 |
|-----------|-------------|-------------|
| Schelvis | 31.—35.80 | ..... |
| Groot | 23.20-26.— | 26.— |
| Middel | 16.60-23.— | ..... |
| Klein | 22.60-26.40 | 16.60-18.— |
| Kabeljauw | 22.—24.— | 16.—18.20 |
| Gul | 18.20-24.80 | 11.60-14.— |
| Wijting | 25.60-41.60 | 19.—33.60 |
| Schaat | 18.—25.— | 18.40-22.40 |
| Zeebaars | 21.40-37.— | 12.60-22.60 |
| Leng | 8.—19.60 | 9.—12.— |
| Schartong | 68.—100.0 | 85.—112.0 |
| Heilbot | 10.20-16.— | 8.60-13.— |
| Koolvis | 12.—35.40 | 11.—33.— |
| Hondstong | ..... | ..... |
| Zeeewolf | ..... | ..... |
| Staart | ..... | ..... |

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

| | 19-2-1973 | 20-2-1973 | 21-2-1973 |
|-------------|-------------|------------|-----------|
| Soorten | 100,4-112 | 111 -120,4 | 104,4-110 |
| Lappen | 130 -135,4 | 131 -133,6 | 138 -145 |
| Grote | 150,3-162,8 | 156,2-160 | 180 -184 |
| 3/4 | 160,5-179,4 | 172,6-176 | 178 -183 |
| Blok | 162,4-182 | 175 -177,4 | 180 —,— |
| voor-kleine | 163,4 —,— | 173 —,— | 159,8 —,— |
| kleine | 132 —,— | 162 —,— | ..... |
| slips | ..... | ..... | ..... |

Zeebrugge

| | 119 -124 | 111 -112 | 110 -112 |
|---------------|----------|----------|----------|
| Soorten | 148 -152 | 144 -146 | 146 -151 |
| grote | 70 -186 | 177 -180 | 180 -192 |
| blok | 174 -188 | 181 -184 | 186 -200 |
| fruit | 155 -162 | 183 -186 | 189 -202 |
| schone kleine | 148 -154 | 170 -175 | 180 -185 |
| kleine | 140 -144 | 145 -152 | 148 -163 |
| tout petit | ..... | ..... | ..... |
| slips | ..... | ..... | ..... |

Nieuwpoort

| | 160 —,— | ..... | ..... |
|----------|---------|-------|-------|
| Soorten | 160 —,— | ..... | ..... |
| Tong I | 160 —,— | ..... | ..... |
| Tong II | 160 —,— | ..... | ..... |
| Tong III | 160 —,— | ..... | ..... |
| Tong IV | 160 —,— | ..... | ..... |
| Tong V | 160 —,— | ..... | ..... |
| Kleine | 160 —,— | ..... | ..... |

PLADIJS

Oostende

| | 19-2-1973 | 20-2-1973 | 21-2-1973 |
|------------|-------------|-----------|-------------|
| Soorten | 21,— | 13,—22,40 | 12,— |
| Grote | 17,60-23,40 | 16,—22,60 | 13,40,— |
| grote iek | 17,—23,40 | 15,—21,40 | 16,40,— |
| kleine iek | 24,—26,— | 14,—23,60 | 17,40-19,— |
| derde slag | 9,80-15,— | 11,—17,40 | 11,60-19,40 |
| platjes | ..... | ..... | ..... |

Zeebrugge

| | 12,—17,— | 12,—15,— | 10,—15,— |
|---------|----------|----------|----------|
| Soorten | 18,—24,— | 15,—17,— | 14,—17,— |
| I | 21,—26,— | 17,—19,— | 15,—19,— |
| II | 15,—18,— | 15,—16,— | 12,—14,— |
| III | ..... | ..... | ..... |
| IV | ..... | ..... | ..... |

Nieuwpoort

| | 18,— | 14,— |
|---------------|----------|-------|
| Soorten | 21,— | 24,— |
| Moien | 15,—18,— | 15,— |
| grote pladijs | ..... | ..... |
| drielingen | ..... | ..... |
| platjes | ..... | ..... |

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 15-2-1973

| | | | | |
|-------|----|-----|------|---------|
| Z.295 | 14 | 200 | 1800 | 568.990 |
| Z.525 | 8 | 60 | 300 | 110.560 |
| Z.451 | 8 | 60 | 250 | 91.600 |

VRIJDAG 16-2-1973

| | | | | |
|-----------|---|-----|-----|---------|
| Z.459 | 9 | 140 | 250 | 156.810 |
| Z.563 | 9 | 150 | 500 | 192.540 |
| Z.468-601 | 2 | 50 | — | 48.880 |
| Z.403-558 | 2 | 50 | — | 43.560 |
| Z.554-538 | 2 | 60 | — | 54.790 |
| Z.201-560 | 2 | 70 | — | 76.500 |
| Z.471-472 | 2 | 50 | — | 45.260 |
| Z.455-474 | 2 | 50 | — | 50.620 |

MAANDAG 19-2-1973

| | | | | |
|-----------|----|-----|-----|---------|
| Z.550 | 3 | 20 | 100 | 36.120 |
| Z.496 | 3 | 20 | 100 | 70.450 |
| Z.551 | 3 | 20 | 100 | 49.300 |
| Z.593 | 3 | 30 | 150 | 84.530 |
| Z.578 | 3 | 30 | 100 | 62.130 |
| Z.545 | 3 | 30 | 150 | 72.220 |
| Z.549 | 13 | 150 | 200 | 222.150 |
| Z.455-474 | 2 | 40 | — | 46.190 |
| Z.201-560 | 2 | 80 | — | 75.860 |
| Z.471-472 | 1 | 30 | — | 31.600 |
| Z.468-601 | 1 | 60 | — | 67.330 |
| Z.554-538 | 1 | 30 | — | 24.880 |
| Z.403-558 | 2 | 80 | — | 85.560 |

DINSDAG 20-2-1973

| | | | | |
|-------|----|-----|-----|---------|
| Z.581 | 2 | 20 | 50 | 26.940 |
| Z.176 | 10 | 230 | 500 | 377.290 |
| Z.573 | 13 | 220 | 150 | 327.560 |
| Z.582 | 10 | 100 | 100 | 157.800 |

WOENSDAG 21-2-1973

| | | | | |
|-----------|----|-----|-----|---------|
| Z.511 | 6 | 40 | 500 | 134.870 |
| Z.587 | 6 | 90 | 300 | 153.490 |
| Z.500 | 12 | 130 | 100 | 178.325 |
| Z.516 | 6 | 100 | 600 | 242.040 |
| Z.283 | 6 | 130 | 100 | 113.110 |
| Z.596 | 8 | 130 | 500 | 280.710 |
| Z.348 | 6 | 70 | 100 | 74.380 |
| Z.445 | 6 | 40 | 150 | 82.290 |
| Z.580 | 6 | 70 | 250 | 127.680 |
| Z.455-474 | 1 | 40 | — | 50.030 |
| Z.538-554 | 1 | 30 | — | 42.800 |
| Z.560-201 | 1 | 60 | — | 67.100 |
| Z.403558 | 1 | 60 | — | 64.040 |

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 23 FEBRUARI 1973

Noop Head : O.236 met 1.150 ben ttz : 980 koolvis, 50 schelvis/totten, 20 wijting, 20 rog, 20 haai & hond, 10 leng, 30 S. cod, 10 kabeljauw/gul.

Kanaal : O.234 met 270 ben vis en 650 kg tong ; O.159 met 280 ben vis

West : N.706, O.306, N.719

MAANDAG 26 FEBRUARI 1973

IJsland : O.81 met 1.000 ben ttz : 300 bonen, 250 koolvis, 250 leng, 100 gutvis, 100 varia.

Noop Head : O.231

Kanaal : O.83, O.135, O.141, O.114, O.249, O.275, Z.499, O.118, O.312
West : N.723, O.66, O.192, O.301, Z.38 O.123, N.185, N.422, O.69, N.738.

DINSDAG 27 FEBRUARI 1973

Kanaal : O.82, Z.34, O.180.
West : O.26, O.285, O.307, O.15, O.148

WOENSDAG 28 FEBRUARI 1973

West : Z.509, O.35, O.156, O.243, O.284, N.752, N.736

DINSDAG of WOENSDAG

IJsland : O.129 (vermoedelijk)

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

Zij hadden pech...

Terwijl de Z.497 van schipper Robert Pauwaert op de terugreis van de visserijgronden was, steeg een verbrandingsgeur uit de machiniekamer naar omhoog. Een onderzoek wees uit dat de nylon aandrijfriem van de windas aan het verbranden was. Na een reserve-riem te hebben opgelegd, kon de reis verder gezet worden.

Op visvak 305 had de Z.465 van schipper Freddy Depaep de visserij normaal bedreven, toen men opeens vastloeg. Men was de mening toegedaan dat men aan een kabel was vastgeslagen. Om te verhinderen dat hieraan schade zou worden berokkend, werd de visboel en 35 vadem kabel gekapt en de terugreis aangevat.

Na de visserij op visvak 905 te hebben bedreven, is de Z.108 van schipper Oscar Savels naar de Engelse haven Milford gelopen om proviand in te slaan. Tijdens manoeuvres in deze haven, weigerde de keerkoppeling op achteruit terwil deze op vooruit stond ingeschakeld. Hierdoor is het schip met de voorsteven tegen de kaaimuur terecht gekomen. De voorsteven werd ingedrukt en gescheurd. Gezien de opgelopen schade van niet ernstige aard was, besloot men deze te Zeebrugge te laten herstellen. De Z.108 is daarna opnieuw naar visgrond 905 teruggelopen.

De Z.417 van schipper Willy Van Haecke lag op visvak 202 toen men vastloeg. Tijdens het winden van de visboelen is een kogellager die op de topas zit gebroken. Hierdoor werd de boel gewonden, de visserij gestaakt en de terugreis aangevat.

Nadat de Z.444 van schipper-eigenaar Jozef Vandewalle op visvak 829 was vastgeslagen, is bij het winden de vislier gebroken. Ook werd de klok uit de galg gewonden. Na de boelen aan boord te hebben gewonden, is de visserij gestaakt en de terugreis naar de thuishaven aangevangen.

Publiciteit in HET VISSERIJBLAD doet Uw Zakencijfer stijgen

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

| | Oostende | Zeebrugge | Oostende | Zeebrugge | Oostende | Zeebrugge | Nieuwpoort | |
|----------------------|-------------|-----------|------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| | 19-2-1973 | 19-2-1973 | 20-2-1973 | 20-2-1973 | 21-2-1973 | 21-2-1973 | 19-2-1973 | 21-2-1973 |
| Arbot : groot (123) | 163,0-189,0 | 200,0— | 186,— | | 190,0-207,0 | 192,0-233,0 | 150,0-175,0 | 180,0— |
| middel (123) | 118,0-120,5 | 80,—180,0 | 123,0— | 58,—140,0 | 178,0— | 68,—180,0 | 120,0— | 130,0— |
| klein (123) | 86,—94,— | 60,—79,— | 99,— | 45,—57,— | | 40,—57,— | 30,— | 90,— |
| Griet : groot (123) | | 70,—78,— | | 74,—78,— | 79,— | 70,—78,— | 60,—80,— | 0,— |
| middel (123) | | 62,—69,— | | 70,—72,— | | 65,—69,— | | |
| klein (123) | | 50,—59,— | | 58,—69,— | | 48,—64,— | | |
| Schelvis : groot | 31,— | | | | | | | |
| middel | 25,20— | | 26,— | | | | | |
| klein | | | 13,— | | | | | |
| Heek : groot | 44,—55,— | | 52,— | | | | | |
| middel | 36,40-41,— | | 38,— | | | | | |
| klein | 14,—20,20 | | 6,80-14,— | | | | | |
| Lom | | | | | | | | |
| Leng | 21,—22,60 | | 18,— | | | | | |
| Rog (I) | 17,—35,— | | 12,—35,40 | | 24,—46,40 | | | |
| Keilrog (123) | 44,40-45,20 | | 47,—51,— | | 50,— | | | |
| Rog (23) | | | | 44,— | | 46,— | 35,— | 44,— |
| Tilten (23) | | | | 38,— | | 39,— | 30,— | 38,— |
| Scherpstaart (23) | | | | 38,—42,— | | 40,—42,— | 32,— | 35,— |
| Halve mans (23) | | | | 37,— | | 32,— | 25,— | |
| Teelt (2) | | | | 38,— | | 30,— | | |
| Katrog (2) | | | | 21,— | | 22,— | | |
| Kabeljauw | 22,—143,40 | 30,—36,— | 22,—37,— | 40,—42,— | 45,60— | 30,—35,— | 36,— | 37,—40,— |
| Gul (groot) | | 22,—29,— | | 38,—40,— | | 24,—29,— | | |
| Gul (middel) | 22,—33,20 | 24,—27,— | 16,—26,40 | 23,—25,— | 24,—33,80 | 21,—25,— | 22,—30,— | 26,—35,— |
| Gul (klein) | | 24,—25,— | | 20,—21,— | | 20,—24,— | | |
| Hozemondhamme | 45,40-87,— | | 42,—91,— | | 79,— | | | |
| Wijting : groot | 20,— | 18,—20,— | 19,20— | 16,—18,— | 21,60— | 16,—18,— | 19,—20,— | 21,— |
| klein | 10,60— | 16,—18,— | 12,40— | 8,25-10,— | 11,80— | 9,—10,— | 10,—11,— | 11,—13,— |
| Schar | 16,60— | 16,—18,— | 13,—17,40 | 16,—19,— | 10,40-16,— | 15,—18,— | 15,—16,— | 14,— |
| Steenschol | 20,—47,80 | 42,—50,— | 24,—53,40 | 42,—60,— | 42,—65,— | 30,—54,— | | |
| Zeehaai | 17,50-21,40 | | 16,—23,60 | | | 18,—20,— | | 25,— |
| Hondshaai | 15,60— | | 17,— | | | | | |
| Doornhaai | | | | | | | | |
| Pieterman | | | | | | | | |
| Makreel | | | | | | | | |
| Horsmakreel | | | | | | | | |
| Zeekreeft | | | | | | | | |
| Schaat | | | | | | | | |
| Zeebaars (klipvis) | | | | | | | | |
| Kongeraal | 10,—17,— | | 10,—13,— | | 20,— | | | |
| Schartong | | | 16,—23,40 | | | | | |
| Volle haring | | | | | | | | |
| Ijle haring | 8,30- 9,40 | | | | | | | |
| Haringshaai | | | | | | | | |
| Steenholk | 7,— | | 16,— | | 8,— 9,— | | | |
| Heilbot | | | | | | | | |
| Koolvis | 15,80— | | 9,—11,— | | | | | |
| Steur | | | | | | | | |
| Zeewolf | | | | | | | | |
| Pollak | 25,80-28,— | | 21,—23,60 | | 26,—28,— | | | |
| Zonnevis | | | | | | | | |
| Koningsvis | | | | | | | | |
| Vlaswijting | | | | | | | | |
| Zeeduivel | | | | | | | | |
| Schotse schol | | | | | | 12,—15,— | | |
| Zeehond | | | | | | | 2,— | 5,— |
| Bot | | | | | | | | |
| Rode Poon (roobaard) | 25,60— | | 13,—20,— | | 27,60-29,— | 18,—24,— | | |
| Grauwe Poon (knorh.) | | | 11,60-16,— | | 22,— | 18,—25,— | 14,— | 26,— |
| Rode Knorhaan | 42,40-49,20 | | 16,—33,— | | 36,—47,40 | | | |
| Posten | | | | | | | | |
| Langoesten (midden) | | | | | | | | |
| (klein) | | | | | | | | |

Lees "HET VISSERIJBLAD"

N E D E R L A N D VAN DAG TOT DAG

Aan de vrijdagmarkt van 16 febr. werd in IJmuiden in totaal aangevoerd : 3145 kg tong, 10 kisten tarbot, 1170 kisten kabeljauw, 1085 kisten koolvis, 115 kisten schelvis, 317 kisten wijting, 47 kisten schar, 125 kisten hake, 58 kisten leng, 9 kisten haring, 228 kisten diversen en 512 kisten schol.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg : grote tong 9,45-8,92, grm. tong, 10,86-10,33, klim. tong 12,49-11,65, tong I 16,61-13,48 tonZ 2 1421-13,23, tarbot 13,98-13,38.

Per 50 kg : tarbot 492-350, griet 284-213, hake I 175-125, hake 2 112-87 hake 3 87-52, leng 70, lever 65-57, kuit 145-50, poontjes 50-36, schar 112-63, haring 62-31,60, haai 65-20, wijting 1 105-60, wijting 2 65-40, schelvis 1 105-92, schelvis 2 115-112, schelvis 3 100-65, kabeljauw 1 133-48, kabeljauw 2 120-42, kabeljauw 3 112-75, kabeljauw 4 102-81, kabeljauw 5 87-68, schol 1 68-66, schol 2 78-71, schol 3 83-75, schol 4 100. 75, koolvis 1 52-49, koolvis 2 56-41, koolvis 3 47-40, koolvis 4 48-35.

Per 125 kg : grote leng 150.- 1/ grote hake 480-420, middel hake 640-620.

Aan de vrijdagmarkt werden de volgende besommingen (in guldens) gemaakt : IJM 23 4.600, 29 29.900, 44 7.600, bW 29 8.300, 41 6.600, 144 37.200, 149 5.200, 167 3.800, 226 13300 WR 25 6.100, UK 23 en UK 107

4.500, 54 en 208 600, 59 en 237 4.570, 135 en 145 7.000, VD 1 en VD 15 8.400, 9 en 19 2.800, 46 en 115 7.100, 53 en 180 3.900. 73 en 128 17.000.

De aanvoer in IJmuiden bestond dinsdag 2 febr. uit :

24 kisten tarbot en griet; 765 kisten kabeljauw; 937 kisten koolvis; 24 kisten leng; 151 kisten schelvis; 129 kisten wijting; 789 kisten schol; 41 kisten schar; 35 kisten hake; 9 kisten haring; 123 kisten diversen.

Prijzen in guldens : Per 1 kg. : grote tong 8,95-8,28 : grm. tong I 12,83-12,59; tong II 12,50-12,24; tarbot 13,62-12,79.

Per 50 kg : schar 132-42; wijting I 72-51; wijting II 74-32; haring 31,60-25; griet 295-220; tarbot 450-359; kabeljauw I 131-69; kabeljauw 2 112-58; kabeljauw 3 81-64; kabeljauw 4 81-63; kabeljauw 5 88-60 koolvis 1 43-40; koolvis 2 37-34; koolvis 3 45-35; koolvis 4 44-33; Schelvis 1 122-102; schelvis 2 118-85; Schelvis 3 127-46; schol 1 63-58; schol 2 80-64; schol 3 81-69; schol 4 75-63. Besommingen : VL 110 f 18.600; 153 f 11.800; 16 f 16.650; SCH 117 f 18.800; KW 149 f 2.850; KW 174 KW 42 f 54.550 WR 49 f 9.550; IJM 7 f 950; UK 23 en UK 107 f 4.440; UK 54 en UK 208 f 1.300; UK 135 en UK 145 f 7.170; UK 142 en UK 200 f 840.

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

BONDSREGERING WERKT MAATREGELEN UIT TEGEN IJSLAND

Op een schriftelijke vraag van SPD-afgevaardigde (socialist) Claus Brobecker heeft de Westduitse staatssecretaris bij het ministerie van Landbouw verklaard dat de regering te Bonn vor het ogenblik de voorstellen onderzoekt die werden gedaan door de vier Kuslaender inzake de boycot van IJslandse schepen in Westduitse havens. In de eerste plaats zou men de aanvoer van vis door IJslandse schepen verbieden, zolang de wachtschepen de Duitse treilers voor de IJslandse kust blijven hinderen o schade toebrengen door het kappen van de vislijnen.

Staatssecretaris Logemann voegde er wel aan toe dat de Bondsrepubliek nog steeds poogt met IJsland tot een vergelijk te komen en dat men zich zelfs met een tijdelijke regeling zou tevreden stellen. Daarin zou dan overeengekomen worden dat de schepen van de Bondsrepubliek in de 50-mijlszone mogen blijven vissen tot het Internationaal Gerechtshof in Den Haag een uitspraak heeft gedaan of tot de kwestie op een andere manier geregeld is.

Logemann maakte bekend dat de IJslandse patrouillevaartuigen sinds 1 september 1972 in 30 gevallen Westduitse schepen bij het uitoefenen van hun bedrijf gehinderd hebben. Vier maal werden de vislijnen gekapt waarbij in één geval een Duits matroos zware verwondingen opliep. Daarbij werd nog 23 keren gepoogd de netten te kappen maar dat lukte niet. Tenslotte onderstreepte Logemann dat de IJslandse havendiensten op bevel van de regering weigeren Westduitse visserijwachtschepen in IJslandse havens te laten bunkeren, drinkwater innemen, proviant op te doen of herstellingen te laten uitvoeren...

VIS ETEN IS GEZOND ZEGT LOGEMAN...

In de Bondsrepubliek is nu blijkbaar ook het — LOZE — kwikalarm van het Belgische test (nou ja...) aankoop doorgedrongen. Daar heeft een CDU-afgevaardigde in de Bondsdag een vraag gesteld over de verslag op de gezondheid bij het eten van vis. Staatssecretaris bij het ministerie van landbouw Fritz Logemann kon volksvertegenwoordiger Rolf Bremer gerust stellen. Er werd in de Bondsrepubliek J zoals trouwens ook bij ons niet, mar dat wisten onze wijsneuzen blijkbaar niet — niet gewacht op Belgische alarmkreten om de aangevoerde vis te onderzoeken, zo zei Logemann. En uit niets blijkt dat vis eten ook maar in eniger mate schadelijk zou kunnen zijn voor de gezondheid, integendnel. En daar men in Duitsland alles „gründlich“ doet noemde hij zomaar vier organismen op die vis onderzochten en tot uitstekende resultaten kwamen. Prompt is dat dan ook in de Westduitse pers verschenen onder grote koppen, maar ja dat zijn dan ook Duitse supermannen en geen domkoppen zoals de Belgen, nietwaar Test-aankoop.

IN WEST-DUISTLAND WORDT STEEDS MEER VERSE VIS AANGEVOERD

Vorig jaar hebben West-Duitslands grote visserijschepen minder bewerkte visproducten aangevoerd dan het jaar ervoor. Volgens statische gegevens van de Westduitse Dienst voor de Statistiek ging de bewerking tot diepvriesvis en visfilets in 1972 terug tot 60.000 ton waar het jaar ervoor nog 85.000 ton aangevoerd werden. Zoute haring werd nog minder aangevoerd : 1300 ton tegenover 1600 ton in 1971. De bewerking van de vis aan land tot diepvriesvis, visfilets en tafelklare visproducten is daarentegen van 58.900 ton gestegen tot 64.500 ton, terwijl de gemarineerde producten stegen van 69.300 ton op 73.300 ton. De overige bewerkte visproducten liepen allen terug : conserven 49.300 ton op 47.100 ton, gerookte vis van 18.300 ton op 16.100 ton, oliepreparaten van 8.000 op 7.500 ton en zoute haring van 2.800 ton op 2.100 ton. Tenslotte is er een categorie die een sterke stijging vertoont : de produktie van krabben, garnalen en mosseelproducten evenals die van vissalade steeg van 20.400 ton tot 26.100 ton.

UITBREIDING VISSERIJWATEREN GOEDGEKEURD

Koning Hassan II van Marokko heeft het wetsvoorstel inzake de uitbreiding van de visserijwateren van Marokko van 12 tot 70 zeemijlen goedgekeurd. De zone van de kust tot de 12-mijlsgrens is uitsluitend voorbehouden aan de Marokkaanse vissers. Van 12 tot 70 mijlen kan gevist worden door de Marokkanen en schepen van die landen die met Marokko terzake een internationale conventie zullen ondertekend hebben.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 12 tot en met 17 februari 1973

Door de weersomstandigheden konden zelfs de grootste kotters tot en met woensdag de visserij niet uitoefenen. Dit had tot gevolg dat eerst op vrijdag de eerste, bescheiden, aanvoer aan de markt kwam van enkele spanvissers.

Op zaterdag wanden de meeste grote kotters aan de markt, met over het algemeen, gezien de zeer korte tijd die men had kunnen vissen, vrij aardige vangsten, die profiterende van de grote vraag na een dergelijke stormweerweek zeer hoge prijzen oprachten.

Voor sommige soorten tong werd zelfs een prijs van f 14,97 per kg. betaald, terwijl de gemiddelde prijs voor de tong varieerde van f 11,— tot f 12,— per kg., afhankelijk van de aangevoende sortering.

Hierdoor wisten verschillende grote kotters alsnog een besomming van ruim f 20.000,— te noteren.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 12-2 tot en met 17-2-1973

Door 54 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

| Vissoort | Hoeveelh. in kg. | Opbrengst | Prijs per kg. |
|-----------|------------------|------------|----------------------|
| TONG | 14.881 | 165.367,00 | van f 15,08 - f 8,51 |
| TARBOT | 1.229 | 10.341,35 | van f 12,70 - f 6,40 |
| GRIET | 546 | 2.756,99 | van f 5,89 - f 3,47 |
| SCHOL | 89.430 | 133.297,70 | van f 1,86 - f 1,03 |
| SCHAR | 1.875 | 2.364,76 | van f 1,62 - f 1,13 |
| WIJTING | 5.340 | 6.527,27 | van f 1,76 - f 0,86 |
| KABELJAUW | 56.150 | 88.830,93 | van f 2,90 - f 0,80 |
| BOT | 195 | 93,50 | van f 0,51 - f 0,28 |
| TONGSCHAR | 11 | 40,53 | van f 3,77 - f 3,39 |
| ZALM | 2 | 18,08 | van f 9,04 - f |
| STEENBOLK | 130 | 74,38 | van f 0,76 - f 0,36 |
| KUIT | 70 | 74,50 | van f 0,88 - f |

169.459 409.786,99

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

„OSTEND FRIDAY CLUB”

Ontspanningsavonden in relax-pak — Orkest Merino Costa

VRIJDAG 2 MAART van 20 tot 23.30 uur :

Degusteren van

SPECIALITEITEN UIT BOUILLON

Medewerking van het restaurant „LE TYROL”

175 F per persoon (dienst en BTW inbegrepen)

Dranken van 40 F af — Plaatsbespreking gewenst

ZATERDAG 24 FEBRUARI van 22 uur af

ZONDAG 25 FEBRUARI, the-dansant van 16 tot 20 uur :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA — Piano : FRANZ ANDRE

Als attractie :

JEAN GALTIER

AUDITORIUM

ZATERDAG 24 FEBRUARI te 20.30 uur

GODSPELL

Amerikaanse musical in Nederlandse versie, gebaseerd op het Evangelie volgens Mattheus.

Org. : V.A.C.V.

Plaatsen : 150 F — 120 F voor groepen van 20 en meer

VRIJDAG 2 MAART te 20.30 uur

SHOWPOINT

met JULIO IGLESIAS - LIZE MARKE en CECILY FORDE

Co-productie BRT W.-VI. en V.K.K.

Plaatsen : 150 en 100 F — Jeugd : 75 en 50 F

Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur en van 16 tot 19 uur — Telefoon : 059/751.11

IN ALLE ZALEN...

ZATERDAG 10 MAART te 21 uur :

BAL DU RAT MORT

onder het thema : „KARNAVAL OP DE 5 CONTINENTEN”

Inkom : 250 F

Inlichtingen en plaatsbespreking :

Koninklijke Cœcilia Kring Oostende — Tel. : 059/270.86

Voor alle inlichtingen : Telefoon : 059/751.11

(384SW—6867N—7331V)

HOOGWATERBOEKJES 1973

zijn in alle DAGBLADWINKELS en BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS van de kust alsook in de JACHT-KLUBS verkrijgbaar aan de prijs van 15 fr. B.T.W. inbegrepen en in de winkel, Vindictivelaan 22, Oostende.

Men kan die ook verkrijgen door het storten van de som van 22 fr., verzendingskosten inbegrepen, op P.R. nr. 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.

VOOR GROTE HOEVEELHEDEN SPECIALE PRIJZEN.

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1973

De 35e editie van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK” is voor 1973 verschenen.

De vele gebruikers van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK” doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving van 500,— fr. (36 gulden voor Nederland) plus 33,— fr. verzendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende.

De BTW van 6 t.h. is niet inbegrepen en beloopt 30 fr.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

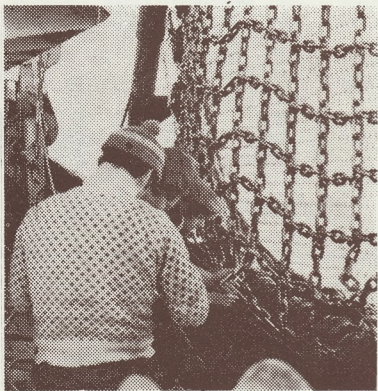
- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende ;
- Stadsbureel, Vindictivelaan 22, Oostende ;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.
- Rederscentrale, Vismijn, Nieuwpoort.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen
- Handelsonderneming MARITIEM, Vissershavenweg 46, Scheveningen.
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN, Middenhavenstraat 58-62, IJMUIDEN.
- Coöperatieve Inkoopvereniging van Visserij-benodigdheden G.A. Texel, Magazijn Haven 17, Oudenschild Texel.
- Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76, IJmuiden.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

hulp in nood s.v.



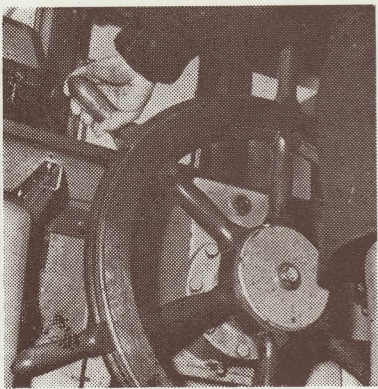
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.

In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.