



VAKBLAD  
VOOR DE  
BELGISCHE  
ZEEVISERIJ  
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

# HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 2 MAART 1973 — PRIJS 20 F — Nr 9

# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE” „OSTEND FRIDAY CLUB”

Ontspanningsavonden in Relax-Pak — Orkest Merino Costa  
VRIJDAG 16 MAART van 20 tot 23,30 uur :

### DEGUSTEREN VAN SPECIALITEITEN UIT DIEST

Medewerking van „GASTHOF 1618”

Dranken van 40 F af (dienst en BTW inbegrepen)  
Plaatsbespreking gewenst.

160 F

ZATERDAG 3 MAART van 22 uur af  
ZONDAG 4 MAART, the-dansant van 16 tot 20 uur :  
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA — Piano : FRANZ ANDRE

Als attractie :  
**OSCAR**  
Fantaisist

## AUDITORIUM

MAANDAG 12 MAART te 20.30 uur  
Ontdek de wereld — reeks in het Frans  
„Exploration du Monde” — Org. : V.A.C.V.

### „AUSTRALIE, TERRE DE FORTUNE”

Verhaal en kleurfilm door JACQUES VILLEMINOT  
Plaatsen : 80 en 60 F — Studenten en miliciens : 40 F  
Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur  
en van 16 tot 19 uur.

Voor alle inlichtingen : Telefoon 059/751.11

(390SW—6911N—7336V)

# REDERS, LEEST UW VAKBLAD

## HOOGWATERBOEKJES 1973

zijn in alle DAGBLADWINKELS en BIJ ALLE DAG-  
BLADVERKOPERS van de kust alsook in de JACHT-  
KLUBS verkrijgbaar aan de prijs van 15 fr. B.T.W.  
inbegrepen en in de winkel, Vindictivelaan 22,  
Oostende.

Men kan die ook verkrijgen door het storten van de  
som van 22 fr., verzendingskosten inbegrepen, op  
P.R. nr. 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”,  
H. Baelskaai 30, Oostende.

VOOR GROTE HOEVEELHEDEN SPECIALE PRIJZEN.

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

# HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

# EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

## DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1973

De 35e editie van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANS-  
ALMANAK” is voor 1973 verschenen.

De vele gebruikers van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEE-  
MANSALMANAK” doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun  
bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving  
van 500,— fr. (36 gulden voor Nederland) plus 33,— fr. ver-  
zendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening  
41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30,  
te Oostende.

De BTW van 6 t.h. is niet inbegrepen en beloopt 30 fr.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai  
30, te Oostende ;
- Stadsbureau, Vindictivelaan 22, Oostende ;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zee-  
brugge.
- Rederscentrale, Vismijn, Nieuwpoort.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen
- Handelsonderneming MARITIEM, Vissershavenweg 46, Sche-  
veningen.
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN,  
Middenhavenstraat 58-62, IJMUIDEN.
- Coöperatieve Inkoopvereniging van Visserij-benodigdheden  
G.A. Texel, Magazijn Haven 17, Oudenschild Texel.
- Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76, IJmuiden.

Geen enkel eksemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaan-  
de betaling.

# STEEDS DIE KWIKZALVERIJ

## Interpellatie van volkvertegenwoordiger Dries Claeys.

Zoals aangekondigd hield volksvertegenwoordiger Dries Claeys deze week dinsdag, 27 februari jl., een interpellatie ten overstaan van de Minister van Volksgezondheid naar aanleiding van de ongegronde kreten door de verbruikersunie, die zich op een weinig benijdenswaardige manier in de zete! van de Minister van Volksgezondheid heeft willen plaatsen onder de mom de verbruikers een dienst te willen bewijzen, maar met het uitsluitend doel zich in de belangstelling te werken en derhalve meer leden aan te werven. Hieronder volgt de interpellatie door Dries Claeys in de kamer gehouden :

### DE BEDOELING

1. — Publiek aan de kaak stellen en veroordelen de onverantwoorde lichtzinnige wijze waarop een organisme dat Voorlichting van de Verbruiker moet doen, uit zucht naar sensatie zijn eigen doel verdraagt en openlijk, met een schijn van wetenschappelijkheid dan nog, de Verbruiker in ons land flagrant bedriegt.

2. — Duidelijk aantonen dat een goed doel op zichzelf, nl ijveren voor stopzetting van de zeebevuiling door al datgene dat vanuit het land komt, hier zogezegd nagestreefd wordt met middelen en op een wijze die elkeen die de kwestie een beetje kent, vlakweg als immoreel bestempelt.

Het gebeurt dan op zulke grove wijze dat niemand meer geloven kan in de ernst en de zuivere bedoelingen van gans de Verbruikers-Unie.

3. — Vragen aan de Minister van Volksgezondheid die verantwoordelijk is in dit land voor de volksgezondheid wie de normen mag bepalen waaraan de voedingsmiddelen moeten beantwoorden die in ons land te koop aangeboden worden.

4. — Hoewel de benadeling van de Zeevisserij, de Visbewerking en de Vishandel zeer erg geweest is, is dit in hoofdzaak te wijten aan de betreutenswaardige wijze waarop bijzonder de Televisie hier bij ons kennelijk de sensatiezucht voorrang verleend heeft aan de objectiviteit, en de vooringenomenheid in deze zaak nog steeds sterker doorweegt dan de drang naar waarheid en waarheidsgetrouwe voorlichting.

1. — Woensdag 10 januari. Perskonferentie Verbruikers-Unie.

De hele regie van de Perskonferentie is afgestemd op sensatie !

Mededeling : Prof Nihoul « over de loodconcentratie in de oceaan die onrustbarende verhoudingen heeft aangewekt ». Verder een Kli-

nische Beschrijving der vergiftiging door zware metalen. De opstapeling van de gevaarlijke metalen door het eten van «aangetaste vis en zee-producten» een beschrijving van de gevolgen van lood en kwik intoksaties : om te beven !

Mededeling van A. Dewasch : «over de invloed van deze metalen kwik cadmium, en zink op het menselijk organisme is weinig bekend».

De dramatische interpretatie van de Voorzitter van de Verbruikers-Unie : Er moeten eerst doden vallen.

Na de Perskonferentie : het TV-journaal waar de vergiftiging van kwik door het eten van vis zeer dik in de verf wordt gezet door de woordvoerder en de TV-journalist.

Algemene verslagenheid. Het sloeg in als een bom. De verbruiker werd nooit tevoren zo hard aan het schrikken gebracht.

### BEWIJZEN :

Alle viswinkels in 't hele land mochten sluiten.

Alle ambulante winkels verkochten 80-90% minder dan normaal.

Nu nog zijn er nog niet de helft van de gewone kopers die terug tot normaal visverbruik gekomen zijn.

Indien het alarm gewettigd is, dan moeten wij het Ministerie van Volksgezondheid beschuldigen van grove nalatigheid en kennelijk verzuken aan haar opdracht en verantwoordelijkheid.

Indien het alarm ongewettigd is, lichtvaardig en misleidend, dan is dit een schandaal waarin de Verbruikers-Unie verraad pleegt tegenover haar eigen opdracht en om redenen die niets te maken hebben met verbruikersbelangen een doelbewuste sensatie op touw zet.

2. — Alarm was ongewettigd : a) Heel de studie was gericht op

mosselen. Hoofdzakelijk wilde mosselen. Van de wilde mosselen stapten men naar de vis.

Zonder verantwoording, zelf zonder onderzoek van de zeevis zelf wordt de verbruiker de stuipen op het lijf gejaagd. Was het zo moeilijk naar onze vismijn te gaan en daar stalen te nemen ?

b) Die studie was bedoeld zegt men, om de zeebevuiling te onderzoeken. Niemand loochent zeebevuiling. Elkeen weet wat afval onze rivieren vervuult.

Het eigenaardige : Test Aankoop die dramatisch op de Perskonferentie uitroept : Onze Overheid heeft LIJKEN nodig, vooraleer iets te doen, geeft onze Minister van Volksgezondheid toch een vrijgeleide. «De Belgische Kust is weinig verontreinigd met kwik» (Test Aankoop blz. 9).

Toch durf ik sterk aandringen bij de Minister : Oprichting van de drie maatschappijen

Versnelling van het Programma Zuiveringsstation.

Niettemin heeft de Verbruikers-Unie het probleem Zeevervuiling door kwik totaal onjuist en onwetenschappelijk gesteld.

In het meinummer van het Nederlands Tijdschrift voor de Zeevisserij wordt de zeevervuiling in al zijn vooruitzichten wetenschappelijk behandeld.

In nr 6 van 1972 wordt de kwikverontreinigd met kwik» (Test Aanschappelijk onderzoek. Hierin wordt duidelijk gesproken over de natuurlijke kwiksituatie in de oceanen die de grootste kwikvoorraad hebben die denkbaar is : 50 miljoen ton; over de atmosferische aanvoer van kwik die door industrie en landbouw in de ruimte gebracht wordt; over de vaststellingen die men in Groenland desaan gaande deed waar de toename van kwikgehalte op verse sneeuw niet anders kan dan zijn oorzaak vinden in de atmosferische kwikspreading.

Daarin wordt zeer duidelijk aangegeven dat kwikvervuiling in de open zee volstrekt onmogelijk is omdat het de natuurlijke aanwezigheid van kwik en dat evenwicht van de zee niet verstoren KAN.

Daarin wordt zeer duidelijk vastgesteld dat kwikvervuiling alleen 'n

plaatselijk karakter kan hebben, met voorbeelden van een tweetal baaien in Japan, de grote meren van Noord-Amerika, enkele fjorden en meren in Skandinavië en ook voorbeelden in Nederland.

Wanneer dan Test-Aankoop en Verbruikers-Unie het kwikgehalte in vis als een door hen gedane ontdekking voorstellen, als een gevaarlijke aanwezigheid, te wijten aan 'n steeds verder schrijdende zeevervuiling, dan plegen ze een pseudo-wetenschappelijke vervalsing die alle perken te buiten gaat.

3. — Vis is geen gevaarlijk voedsel maar het gezondste voedsel dat er is. Het is efenaf bedrog van de verbruiker wanneer als schrikaanjagende voorbeelden van kwikvergiftiging aangehaald worden : Minamota baai : lokale bezoedeling Irak, Guatemala, Pakistan eten van met kwik bewerkt zaaigraan.

Heel die aktie van de Verbruikers-Unie is een typisch voorbeeld van verstrekend bedrog en massale volksmisleiding.

Moest het eten van vis zo gevaarlijk zijn, dan zou onder de oorlog er een ware slachterij onder onze bevolking plaatsgegrepen hebben, wegens het verorberen van ontzaglijke hoeveelheden haring. Die haring inteedeel was onze redding. Die gevaarlijke kwikvis betekende voor ons land een voedsel-mirakel.

Volgens de onzin van Test-Aankoop, gretig verspreid door de TV moesten wij allemaal aan kwikvergiftiging gestorven zijn.

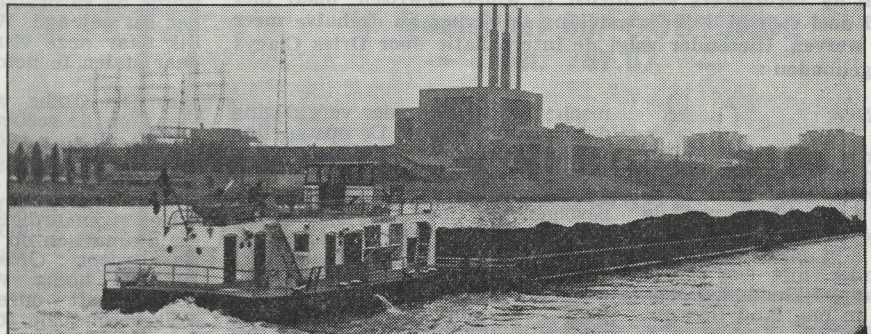
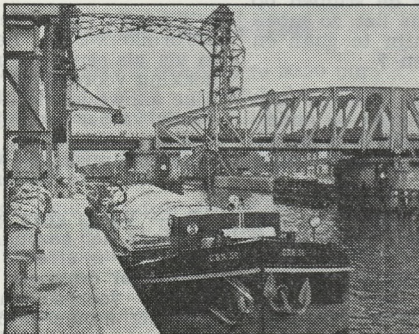
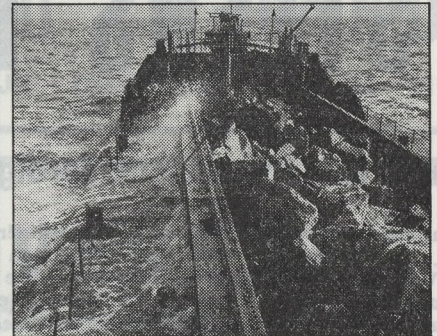
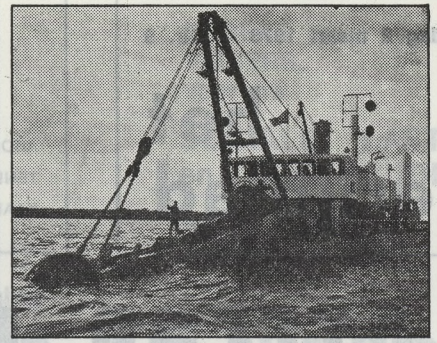
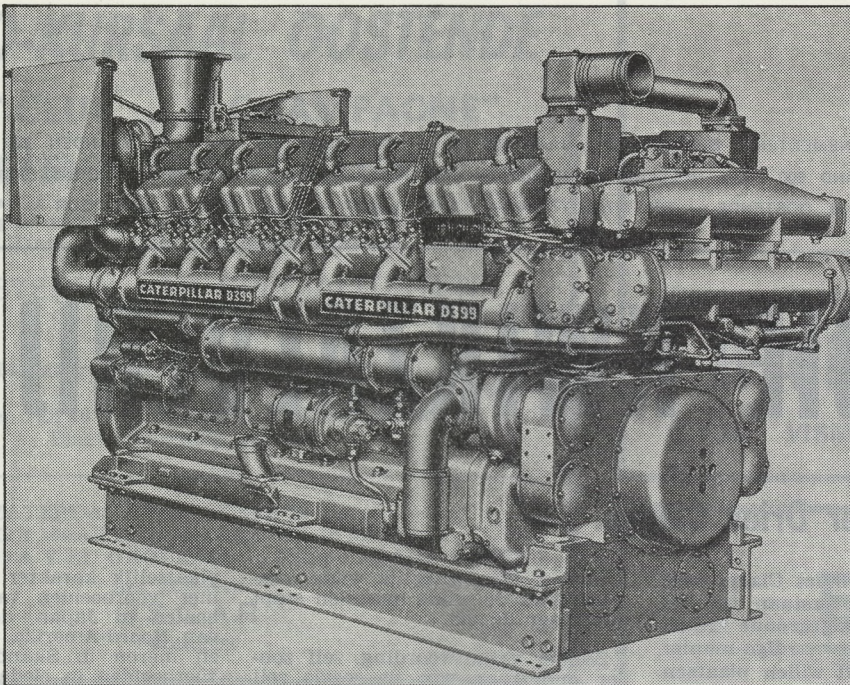
De perskonferentie van het Belgisch Instituut voor Voeding van 14-2-1973.

De vernietigende uiteenzettingen van Prof. Verdonck en Prof. Bigwood.

4. — Ik zou daarmee kunnen eindigen, maar het partijdig fanatisme van enkele reporters in TV, Radio en Pers heeft zo sterk de nadruk gelegd op een zogenaamde Tolerantiegrens van 0,2 ppm, waarboven alle visverbruik zulke onheilspellende gevolgen zou hebben, verplicht mij hier toch nog expliciet de vraag te stellen omtrent die fameuze tolerantiegraad.

Prof. Korringa en na hem Belgische Professoren hebben dergelijke bepaling als complete onzin bestempeld. In de samenhang van de kwik-

(3 'zid 310121)



# CATERPILLAR SCHEEPSMOTOREN

- Zeeschepen
- Rivierschepen
- Plezierboten
- Baggers
- Sleep- en duwvaart
- Pompschepen
- Visserij

Zuinigheid - Veiligheid - Levensduur  
 Vele referenties van allereerste orde  
 in de gehele wereld  
 Verkoop - Service - Wisselstukken

**TRECO** N.V.

**CATERPILLAR**  
 VERKOOP · WISSELSTUKKEN · SERVICE

TRECO N.V.  
 Steenweg op Brussel 340  
 1900 OVERIJSE  
 Tel. 02/50 60 20  
 Telegr. TRECOSA-BRUSSEL  
 Telex : 23386 BRU

Caterpillar en zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

vergiftigingen in Japan, Irak, Guatemala enz. wordt met die 2 ppm een angstpsychose verspreid die de groeiende gewoonte van visverbruik vooral bij de eenvoudige mensen radikaal heeft zien afbreken.

Ik betreur dat een privaat organisme alleen om nog eens in de kijker te komen, alleen om een nieuwe propagandagolf voor het werven van nieuwe abonneementen in te zetten een schandelijke handelswijze volgt en daarvoor niet alleen de verbruikers bedriegt maar een hele groep mensen, vissers, visverwerkers, vishandelaars in hun bestaan trefte.

Ik betreur dat daaraan op bevooroordeelde en partijdige wijze medegewerkt werd door Radio en TV en bepaalde reporters heel speciaal.

Ik betreur dat wij op deze wijze hebben moeten vaststellen dat wij in ons land geen organisatie ter bescherming van de verbruikers meer hebben. Want niemand in dit land kan nog vertrouwen hebben in de Verbruikers-Unie.

Ik betreur dat de strijd tegen de vervuiling van de zeeën op zulke slechte wijze werd gediend.

Ik hoop niettemin dat de Minister van Volksgezondheid de strijd tegen de vervuiling krachtadiger dan ooit zal aanpakken.

Na de interpellatie van dhr Dries Claeyns volgden nog drie andere, nl. door de heren E. Vansteenkiste, Gendebien en Lalaux.

## ANTWOORD VAN MINISTER DE SAEGER

De heer DE SAEGER, Minister van Volksgezondheid en leefmilieu. — Ik zal eerst een samenvatting van mijn antwoord geven, terwille van een beter begrip van mijn exposé. Persoonlijk ben ik een groot liefhebber van vis, uiteraard al van vóór de perskonferentie van de verbruikersunie. Ik heb nu de dossiers ingekeken en ik kan u mededelen dat ik nog lang een verwoed viseter zal blijven.

Ik hoop dat de verbruikers mijn voornemen zullen horen en mijn raad volgen.

Men zal misschien zeggen: waarom heeft het departement van Volksgezondheid gewacht op deze interpellatie om te reageren? Men mag echter niet vergeten dat het departement daags na de perskonferentie van de Verbruikersunie een mededeling heeft verstrekt en dat ook de toenmalige minister van landbouw de heer Tindemans, waarschuwde voor de alarmkreet van de Verbruikersunie. De communicatiemedia hebben echter meer aandacht besteed aan de sensationele alarmberichten dan aan wat de officiële mededelingen inhielden, want u weet dat alles wat uit officiële bron komt, al te gemakkelijk de stempel «establishment» krijgt, dus verdacht is.

Ik ben zeker de verbruikersunie niet ongunstig gezind. Ik ben overigens abonnee van Test-Aankoop, dat ik tenzeerste waardeerde. Wat echter met de «kwik-affaire» is gebeurd, moet men betreuren. Ik ga aven op in de voorgeschiedenis:

De Verbruikersunie heeft gebruik gemaakt van de door het ministerie samengebrachte gegevens. In de V.S. was de verkoop van zwaardvis verboden omdat de toegelaten normen overschreden waren. Dit werd ons op 23 december 1970 medegedeeld door het landbouwdepartement van de V.S.

Deze mededeling werd door het departement van Volksgezondheid en gezin ernstig opgenomen.

Op 24 februari 1971 werd in een verslag van de hoge raad voor de Volksgezondheid voorgesteld een studie te ondernemen betreffende de Belgische toestand. De opdracht werd inderdaad toevertrouwd aan het «Laboratoire d'Analyse des Denrées alimentaires» van de Rijksuniversiteit te Luik. Op 30 november 1972 werd een rapport door dit laboratorium van prof. Fouassin uitgebracht. Daaruit bleek dat de studie zeer ernstig mocht worden genoemd. Ook het rijkslaboratorium van Tervuren, afhankelijk van het ministerie van landbouw voerde 'n wetenschappelijke analyse uit.

Men zou kunnen zeggen dat men toen had moeten reageren. Daarop antwoord ik met de conclusies van professor Fouassin zelf.

De ondertekenaars verklaren aan het eind van de uiteenzetting dat zij van oordeel zijn dat de ervaring in Zweden en Finland een stevige grondslag vormt voor de bescherming van de bevolking.

Waarom dus nu reeds officiële normen vaststellen, wanneer zij nog niet wetenschappelijk op punt zijn gesteld?

De onzekerheid waarin wij ons bevinden, noopt ons allicht tot strengere normen dan diegene die wellicht nodig zullen zijn.

Ik geloof dat Test-Aankoop zich heeft laten verleiden door de behoefte om een publicitaire campagne in te zetten.

Volgens Test-Aankoop (pag. 7 van het januari-nummer) moet de grens worden gelegd op 0,2 ppm. In Zweden ligt de grens vijfmaal hoger. Ik vind het jammer dat de Verbruikersunie zich bezondigd heeft aan die uitschieter en sensationele en verkeerd advies uitbracht, bijvoorbeeld om de aandacht op zichzelf te vestigen.

De meeste zaken zijn nu, o.m. op de perskonferentie van 14 januari rechtgezet door wetenschapsmensen van formaat. Het departement beschikt over ruime dossiers en informatie. Men moet vaststellen dat de Verbruikersunie nogal voortvarend is omgesprongen met de beschikbare gegevens. Wij hebben, via het tijdschrift van het ministerie van landbouw, in december 1972, aan onze bevindingen ruchtbaarheid gegeven, nog vóór de «onthullingen» van de Verbruikersunie.

Men kan derhalve mijn departement moeilijk van nalatigheid beschuldigen. Aan geheimhouding zal in elk geval niet worden gedaan, niet meer en niet minder overigens dan vroeger het geval was.

Tonijn is een van de vissoorten, waar het meest kwik in voorkomt. In Amerika is het vooral de zwaardvis. Beide vissen worden in de diepe zeeën gevonden. Men moet dus niet direkt de schuld wijten aan de industriële vervuiling van de kustwateren, al is dat natuurlijk ook wel op zichzelf een probleem. Tot besluit herhaal ik, dat de be-

volking mag gerust zijn en dat onze laboratoria waakzaam blijven.

Het februari-nummer van Test-Aankoop bevatte jammer genoeg geen ernstige rechtzetting. De Verbruikersunie is dat nochtans aan haar vroegere reputatie verschuldigd. Zij moet zich aan haar fundamenteel doel, dat de ernstige voorlichting is, houden, wil zij geloofwaardig blijven.

Door haar voortvarendheid heeft zij de visserij ernstige schade berekend. De heer Gendebien had het overigens verkeerd voor waar hij in dit verband al een omschakeling voorstelde van de vissers. Hij zou er beter aan doen aan de mijnwerkers voor te stellen naar de visserij om te schakelen.

Ik wil niet de indruk geven dat ik nu zomaar de pollutie wil gaan

gedeelte. Niets is minder waar.

Wie mijn activiteit op openbare werken heeft gevolgd, zal zich misschien nog herinneren dat ik toen reeds waarschuwde voor de vervuiling van onze stromen en rivieren en andere waterlopen. Ik ben van zins hier zeer krachtadig in te grijpen en zal ervoor zorgen dat de ondernemingen die zelf zuiveringsinstallaties willen bouwen, van overheidswege zullen worden gesteund. Er komt een radikale strijd op ons grondgebied tegen de verontreiniging van ons leefmilieu.

De stemmingmakerij rond de vervuiling was misplaatst. Ik zou willen besluiten met de wens «Eet meer vis, zoals de minister van Volksgezondheid».

## Nederland

### NEDERLANDERS VINDEN EEG-NORMEN TE STAR

Dinsdagmiddag heeft de voorzitter van het Nederlandse Visserij-schip, de h. De Jong verklaard dat de Nederlandse visserij zich redelijk goed ingespeeld heeft op de nieuwe toestanden die ontstaan zijn door de EEG. Alleen vond hij de EEG-normen inzake visserij te star. De Brusselse handelsnormen zijn in de praktijk op markttechnische en biologische redenen niet voor alle vissoorten aanvaardbaar. Zo wees hij erop dat veel kleine haring die volgens de normen van Brussel nog aanvaardbaar is voor consumptie, doorgedraaid wordt. Er is behoefte aan een minimummaat maar zolang een door de EEG-gesubsidieerde overbrugging wordt gegeven kan men van de vissers niet verwachten dat zij de meegevangen kleine haring vrijwillig weer over boord gooien. Hierdoor komt het starre beleid van Brussel in strijd met het herstel van de haringstand. Voor garnaal kan gevreesd worden dat zich gelijkaardige toestanden voordoen.

De h. De Jong stelde zich ook vragen over de houding van bepaalde politieke groeperingen en van de Nederlandse regering tegenover de IJslandse visserijkwestie. Waarom moeten Nederlanders bemiddelen tussen IJsland en andere visserijnaties? Waarom wordt in Nederland vrij IJslandse vis aangevoerd terwijl Nederland door de IJslandse maatregel schade toegebracht wordt omdat de vroegere IJslandsvissers uit het buitenland nu de wateren gaan bewerken die traditioneel door de Nederlanders bevestigd worden.

Wel toonde de h. De Jong zich verheugd met de betere gang van zaken in de grote visserij die blijkt uit het toenemend aantal diepvries-schepen en met het Europees structuurbeleid. Wel was de h. De Jong niet te spreken over de maatregel van de Nederlandse regering de overheidssteun aan de nieuwbouw af te schaffen.

In de kleine zeevisserij gaat de vernieuwing door. Steeds grotere schepen met krachtiger motoren worden gebouwd. Dat leidt echter naar het gevaar van overbevissing en het is een goede zaak dat overheid en vissers zich gaan beraden zijn over het probleem.

Voor de garnaalvissers, waarvan velen zullen getroffen worden door de sluiting van de Oosterschelde en velen reeds door de andere deltawerken getroffen werden, vindt voorzitter De Jong dat de Nederlandse regering een billijke schadevergoeding moet betalen. Temeer daar al deze vissers moeten overschakelen op krachtiger motoren en grotere schepen om verder te gaan vissen willen zij hun brood blijven verdienen.

Tenslotte wees de h. De Jong op een belangrijke bron van zorgen voor de toekomst: de steeds meer verschijnende boortoren en boorplatforms in zee. Er is dringend een studie nodig over de aansprakelijkheid die ontstaat wanneer vissers met hun netten olieleidingen doorvaren of wanneer boortorens traditionele viswateren voor zichzelf inpalmen zodat de vissers daar niet meer kunnen werken. Wanneer een regeling terzake uitblijft meent de voorzitter dat er dan van diskriminatie van de zwakkere vissers tegenover de grote oliemaatschappijen moet gesproken worden.

## ACTIEKRANT OOSTERSCHELDE

De actiegroep „Oosterschelde Open” met afdelingen te Deurne, Ierseke, Roosendaal, heeft op 25.000 exemplaren een „Oosterscheldekrant 1973” verspreid. De krant pleit voor het alternatief van de afsluiting van de Oosterschelde, namelijk het verhogen van de dijken tot op deltagoogte en de bouw van een stormvloedkering. In de krant wordt voorts het veiligheidsaspect, de biologische rijkdom, de recreatieve ontwikkeling, de werkgelegenheid en het standpunt van de waterschappen inzake de afsluiting belicht.

# MEER GARNAAL TE OOSTENDE DAN VERLEDEN JAAR

Naar de cijfers te beoordelen was de maand februari 1973 heel wat gunstiger dan dezelfde maand van verleden jaar. Er waren niet alleen meer vangsten, in plaats van 92 kregen we dit jaar 121 vangsten op de markt. Ook de vangst per schip was groter en steeg van 49 tot 67 kg. Meteen steeg de totale aanvoer tot 8.222 kg, en dat is dan heel wat meer dan verleden jaar toen amper 4.579 kg. granaal verkocht werden. De prijzen kenden dit jaar nogal grote verschillen met als hoogste prijs -35 fr. het kg. en laagste prijs rond de 50 fr.

De oorzaak hiervan moet gezocht worden in de weersomstandigheden die zeer sterk verschilden en waardoor soms een viertal dagen niet kon uitgevaren worden. Ondertussen is ook de totale opbrengst dit jaar gestegen en dit van 396.118 fr. tot 546.055 fr. Deze opbrengststijging is niet in verhouding tot de verhoogde aanvoer. Er was echter ook een sterk gedaalde gemiddelde prijs dit jaar. Waar in 1972 nog 86,50 fr. het kg. betaald werd viel die prijs dit jaar terug tot 68,69 fr. het kg. Toch werd per schip nog een hogere gemiddelde opbrengst bereikt: 4.660 fr. tegen slechts 4.305 fr. verleden jaar. We mogen

dus wel zeggen dat februari 1973 gunstiger was dan februari 1972. Al is het dan ook voor de kustvisserij zo, dat stilstand achteruitgang betekent. Er moeten dus hogere opbrengsten bereikt worden wil men de stijgende kosten de baas blijven.

## AANVOER NA 2 MAANDEN REEDS MEER DAN VERDUB- BELD

Niet alleen de tweede maand van 1973 is gunstiger verlopen voor de granaalvisserij, ook januari was reeds beter. Zodat zelfs dat na twee maanden een totaal aanvoer bereikt werd die reeds meer dan het dubbele bedraagt van die van '72. Mede door een stijgen van het aantal vangsten van 176 tot 282 liep de aanvoer op van 8.941 kg. tot 19.306 kg. Toch speelde ook iets grotere vangst per schip een rol, in plaats van 50 kg zoals verleden jaar brachten onze mensen nu 68 kg. gemiddeld op de markt. Ondanks een prijs die daalde van 79 tot 63 fr. werd toch een beduidend hogere opbrengst bereikt: 1 miljoen 214.199 fr. tegen slechts 713.023 fr. verleden jaar. De gemiddelde opbrengst per schip is gestegen van 4051 tot 4305 fr.

Laten we hopen dat ook tijdens de komende maand de gunstige kentering blijft bestaan. Tijdens de voorbije wintermaanden was er eigenlijk toch maar weinig te verdienen voor onze kustvisserij. Bijna geen sprake van een zeer weinig haring.

Ook vis werd in zeer geringe mate aangevoerd: de gulvangansten waren veel kleiner dan andere jaren. Het is dus eigenlijk alleen de granaal waarmee onze kustvisserij iets konden verdienen.

## VEREREMERKINGEN IN DE VISSERIJSEKTOR

Bij K.B. van 16 oktober 1972 (verschenen in het Staatsblad van 28 februari jl.) werden volgende werknemers uit de visserijsector met een ereteken vereremerkt:

Sampers Victor (gouden ereteken van laureaat van de Arbeid in de sektor Landbouw- en Voedingsnijverheid); A. Menu, M. Goethals, G. Perquy, L. Pattyn, M. Dufour en Puis Pierre (gouden ereteken in de sektor Visnijverheid); J. Deryckere, A. Devos, L. Goes, H. Deynck, F. Clarysse, Th. Vandenbergh, K. Van Moerbeke, G. Willaert (Zilveren ereteken in de sektor Visnijverheid); A. Lagrain, J. Vermeesch, W. Vande Winkel, L. Deketelaere, R. Neiryck (Bronzen ereteken in de sektor visnijverheid).

De heer Antoon Van den Abele werd bedacht met het ereteken van de arbeid.

# REDERSCENTRALE BIJ DE MINISTER VAN SOCIALE VOORZORG POSITIEF

Zoals vorige week medegedeeld werd een delegatie van de Rederscentrale en van de werknemersvertegenwoordigers ontvangen door de heer Frank Van Acker, Minister van Sociale Voorzorg.

De twee voornaamste punten die daar werden behandeld betroffen de ongevallenpremie in de zeevisserij en het visserspensioen.

Voor wat de ongevallenverzekering in de zeevisserij betreft gaat het probleem over het feit dat de premie moet worden betaald per aangemonsterde dag, in plaats van per vaartdag. Dit heeft tot gevolg dat voor de kustvisserijvaartuigen enorm hoge premies moeten worden betaald, welke economisch noch sociaal te verantwoorden zijn.

Wij hadden dan ook de indruk dat de heer Minister van Sociale Voorzorg duidelijk positief was en er met ons van overtuigd is dat er inderdaad verschillende anomalieën schuilen in de nieuwe ongevallenverzekeringsregeling voor de zeevisserij.

De Minister beloofde dan ook voor dit ernstige probleem zo spoedig mogelijk een oplossing te vinden.

Zoals bekend kunnen verschillende van de huidige bestaande problemen, die niet eens werden behandeld door de vorige Minister, de naam Nameche, worden opgelost door het Technisch Komitee dat in principe reeds sedert 1 jan. van vorig jaar in werking moest treden, maar dat nog niet eens is samengesteld. Minister Van Acker kon ons evenwel meedelen dat de samenstelling eerstdaags zal gebeuren en dat het Komitee derhalve zo spoedig mogelijk zal bijeenkomen.

Benevens het probleem van de te betalen premie is er bv. ook het feit dat tot op heden het gedeelte van de visserspensioenen slaande op de oorlogsjaren en op de periode onmiddellijk na de oorlog, steeds niet is uitbetaald aan de rechthebbende reders en vissers voor wat de 2de, 3de en 4de trimester van 1972 betreft. Dit zijn maar een paar voorbeelden van de onrechtvaardigheden en mistoestanden die in het raam van de ongevallenverzekering in de zeevisserij thans heersen.

Wij zijn er echter van overtuigd dat de huidige Minister de nodige spoed achter deze problemen zal zetten en deze onrechtvaardigheden uit de wereld zal helpen.

Hetzelfde kan gezegd van de aanpak van de ongevallenpremie, waar thans een serieuze aanvullende bijdrage wordt betaald door reders en vissers, maar waarvan slechts weinigen genieten, zodat de voordelen van deze speciale regeling absoluut niet opwegen tegen de kosten.

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

genover de te betalen bijdragen.

Ook hier werden een aantal voorstellen overgemaakt, welke thans zullen worden bestudeerd door de diensten van Sociale Voorzorg, teneinde zo spoedig mogelijk een gunstige oplossing te vinden.

## Zij hadden pech...

— Op visgrond 204 had de Z.588 van schipper Germain Ackx de visserij normaal bedreven, toen plots het alarmsysteem van de motor in werking kwam. De temperatuur van de motor was abnormaal naar omhoog gelopen, zodat deze direct werd afgezet. Gezien het visserijwachtschip «Zinnia» in de buurt was om de netmazen te controleren, werd hieraan bijstand gevraagd. Er werd vastgesteld dat er een asbreuk was aan de waterpomp en dat er zich ook andere beschadigingen hadden voorgedaan te wijten aan het binnendringen van plastic in de zuigleidingen en in de pomp. Een definitieve herstelling ter plaatse was niet mogelijk daar de beschadigde onderdelen aan boord niet beschikbaar waren en dus niet konden vervangen worden. Na het inschakelen van de reservepomp werd de visserij hervat.

— Hendrik Legein, matroos aan boord van de Z.405 is aan dek gevallen waardoor hij kneuslets opliep van het rechterbeen.

— Leon De Graeve, lichtmatroos aan boord van de Z.581 Uranus geraakte met de linkerduim gekneld tussen de deur van de machinekamer waardoor hij zware kneuzingen opliep.

— Henri Hoozée, motorist van de Z.459 kreeg een prik van een staal draad in de linkerpols waardoor hij een besmette steekwonde opliep.

— Fernand Vandenabeele, motorist van de Z.545 Thalassa is bij het lossen van de vangst gevallen. Hij kwam met de rechterzijde op de bakboordverschansing terecht waardoor de onderribben gekneusd werden.

— Walter Rappé, matroos aan boord van de Z.494 Lucky Star werd bij het inhalen van de korre zwaar gekwetst. Hij geraakte met de linkerarm gekneld tussen de vislier. Hij moest in het Fabiolaziekenhuis te Blankenberge worden opgenomen wegens fractuur van 't linker schouderblad en linker sleutelbeen.

— Dirk Vantomme, scheepsjongen van de Z.471 Jan Bart I geraakte met de rechterduim gekneld tussen de deur van het stuurhuis tijdens het slingeren van het schip waardoor hij kneuzingen opliep.

## NEGENDE VISFESTIVAL

Van vrijdag 9 tot en met maandag 11 maart aanstaande houden de heer en mevrouw Goderis uit St. Idesbald in hun rotisserie «L'Aquilon», voor de negende maal het jaarlijks visfestival.

Dit jaarlijks visfestijn kent steeds een enorm succes. Dit jaar wordt geen menu gedetailleerd en er is enkel sprake van «Menu Surprise», dat uit de zeer fijne Noordzeevis op een wijze eigen aan de chefkok, tevens eigenaar, zal worden klaargemaakt.

Wij kunnen niets anders dan de heer en mevrouw Goderis feliciteren voor deze jaarlijkse propaganda die ze maken voor de eigen Belgische vis, vooral nu dit natuurproduct door velen op een lage manier aangevallen wordt.

Er kan reeds worden vastgesteld dat de vele fijnproevers zich daarvan werkelijk niets aantrekken en de vele nonsens die in de wereld werden gestuurd op een glimlach onthalen. Ook dit jaar dus gaat het visfestival te St. Idesbald een enorm succes tegemoet.

Voor hen die nog op tijd willen zijn het adres: Rotisserie L'Aquilon, Koninklijke baan 318, St. Idesbald, telefoon (058)522.67.

# PRAKTISEREN

## RADAR

Een nieuw radarapparaat voor kleine vissersvaartuigen werd door E.M.I. op de markt gebracht, het is de Mark II van de Electrascanradar. Het minimumbereik van dit toestel werd tot 22 meter gebracht en dit is voor een klein vissersvaartuig een goed bruikbare afstand. Het maksimumbereik bedraagt 16 zeemijlen en het toestel werd zo licht mogelijk gebouwd omdat het moet dienen aan boord van vaartuigen die niet langer zijn dan 30 meter.

Er werd een automatisch alarmstelsel in aangebracht dat hoorbaar en zichtbaar is en dat een waarschuwing geeft zodra er een hindernis opdaagt in de nabijheid van het schip wanneer het toestel werkt zonder de aanwezigheid van een waarnemer, vanzelfsprekend is dit een aanzienlijke hulp wanneer het schip vaart met een enkele man op de brug of wanneer eenieder aan het werk is op dek.

Electrascan Mark II kost minder dan 900 pond, dus dezelfde prijs van haar voorganger. Het toestel wordt volledig geleverd in tegenstelling met sommige andere toestellen waarvoor extra moet betaald worden wanneer enige nieuwigheid werd aangebracht.

Aldus wordt bij de Mark II kosteloos een zonnenscherm en een vergrootglas geleverd voor het scherm, een doos met verbindingsstukken en een reeks reserve onderdelen. Het onderhoud is kosteloos. De uitrusting omvat gesloten kringen die de werking beveiligen en het onderhoud eenvoudiger maken.

Het radartoestel omvat twee kompakte delen: een scanner die amper 21,7 kilogram weegt en een scherm met haar ingebouwde krachtbron. Het stelsel is gemakkelijk te plaatsen en is eenvoudig in de werking. Een enkele kabel brengt de stroom en de radarseinen over van de antenne naar het scherm. Het verbruik ligt laag en het apparaat kan werken op 12, 24 of 32 volt.

De scanner heeft een golfgeleider die vrij in de lucht hangt en helemaal in glasvezel gevat is. Dit verzekert een totale bescherming tegen het zeewater en vermijdt iedere schade aan kabels en andere onderdelen die eveneens waar mogelijk op deze manier bekleed zijn.

De antenne die een diameter heeft van 80 cm. kan evengoed op een mast, een dek of boven op de brug worden bevestigd.

Het scherm van 7,7 cm. diameter kan worden gebruikt op zes verschillende bereiken, van 25 meter tot 16 mijlen. Het scherm is voorzien van elektronische bereiksringen voor het meten van afstanden en een verlichte peilingswijzer voor het nemen van peilingen. Een minimum aantal bedieningsknoppen maakt de EMI radar gemakkelijk te hanteren. Een graduatie maakt het regelen gemakkelijk en een opnemer voor de zendkracht verzekert een juiste werking van het toestel.

Verklingslampjes tonen aan dat het apparaat op standby staat of volledig in werking.

Bij middel van een schakelaar kan het toestel zonder waarnemer gelaten worden totdat een doel binnen het bereik komt. De echo stelt dan een alarmsein in werking om de aandacht van de bemanning te trekken.

De beeldkast kam om het even waar in een stuurhuis worden geplaatst en naargelang het gevraagde model, vertikaal, horizontaal of tegen het plafond worden gemonteerd. De maten zijn 24 — 31,7 — 49,5 cm.

## LIMIETEN

Ook West-Duitsland is gebeten door de mikrobe van de zeevisserijgrenzen. Binnenkort zouden de visserijgrenzen daar van 3 op 12 zeemijlen gebracht worden. Naar het schijnt zou deze beslissing niets te maken hebben met de verbreding van de IJslanse visserijwateren. Een woordvoerder van het Duitse Ministerie van Landbouw verklaarde dat de territoriale wateren gewoon op 3 mijl blijven zoals dat altijd geweest is.

Er is inderdaad verschil tussen territoriale wateren een zeevisserijgrenzen. De uitbreiding tot 12 mijl zal weinig belang hebben voor de andere landen van de gemeenschap. Nederland heeft grenzen van 6 mijlen. Het is waarschijnlijk dat indien Duitsland van de regering in Den Haag de toelating krijgt om haar vissers in de Nederlandse wateren te laten vissen dan ook, de Nederlanders in de Duitse wateren zullen mogen korren.

## AANVOER

De vissende landen van de Europese Gemeenschap hebben in 1970 samen 2.116.000 ton vis aan de wal gebracht. Dit is minder dan het jaar ervoor.

Hoeveel vis heeft elk land afzonderlijk nu aan de wal gebracht? Frankrijk staat aan de kop van het vissende peleton: zij bracht 37 % van deze enorme hoeveelheid binnen. Boulogne is daarin de grote

visser! De Bondsrepubliek Duitsland nam 28 % voor haar rekening. Dan volgt Italië met 19 % van de aanvoer. 14 % van de totale aanvoer van de vissende landen van de Europese Gemeenschap werd gevist door de Nederlanders. Er blijft aldus nog 2 % over en dit was de aanvoer van de eigen vissersvloot.

Naargelang het land wordt de vangst steeds meer aan boord verwerkt t.t.z. de vis wordt mechanisch in repen gesneden en diepgevroren.

Tegenover deze moderne werkwijze staat dan dat het zouten aan boord nagenoeg niet meer gedaan wordt. Voornamelijk Frankrijk en West-Duitsland hielden van deze bewaringstechniek. Zij waren dan ook de grootste voortbrengers van gezouten vis. De verdwijning van de techniek van het zouten is gedeeltelijk te wijten aan de ontmanteling van de vissersvaartuigen die daarvoor bestemd waren in Frankrijk, nu stilaan allemaal boven de 15 jaar oud geraken en binnenkort uit de vaart zullen worden genomen.

De voortbrengst van mosselen en oesters kende een zekere verslapping maar dit wordt dan weer goedge maakt door de verbetering van kreeft en garnalen. Deze laatste werden in groter hoeveelheid voortgebracht in West-Duitsland en Nederland. Andere schelpdieren worden steeds beter voortgebracht in Italië en in Frankrijk.

West-Duitsland legt een bijzondere belangstelling aan de dag voor de voortbrengst van vismeel ten behoeve van de landbouw. Maar de verdwijning van de haring is voor deze voortbrengst niet erg voordelig geweest.

Hoe komt het verder dat het visverbruik per hoofd in de Europese Gemeenschap gestegen is? Thans eten de Europeanen 11,6 kg. vis per hoofd en per jaar. Dit was vóór 1960 10,8 kg. Daar zou de diepvries dan gedeeltelijk verantwoordelijk voor zijn evenals de bereidingen van vis en de ingeblikte viswaren.

Ook het verbruik van week- en schelpdieren gaat in stijgende lijn. Van 1,7 kg. in 1960 tot 2,5 kg. in 1970. Heeft wellicht te maken met de stijgende welvaart.

## EERLIJK

De Openbare Diensten van West-Duitsland volgen de ontwikkeling van de voornamelijk nijverheid die de zeevisserij nu eenmaal is, angstvallig en zij aarzelen niet om met grote middelen eventuele inzinkingen de baas te worden. Dit is eigenlijk een weinig eerlijke manier van handelen ten overstaan van de vrienden van de Gemeenschap maar de Duitsers lappen deze zorg blijkbaar onder hun zolen. Het is inderdaad zo dat als wanneer de rederijen door de Staat geholpen worden zij zich goedkoper uit de slag kunnen trekken. In de landen waar de Overheid nu precies geen open oog heeft voor de zeevisserijvraagstukken moeten de rederijen dan hun plan maar trekken. Op deze manier wordt het een oneerlijke strijd. Het zou maar billijk zijn moesten alle landen van de Gemeenschap zich houden aan een enkel systeem waarbij aan hun rederijen of nijverheden dezelfde hulp wordt toegekend.

Doch, ga dat maar even na! West-Duitsland heeft een grote inspanning gedaan om haar zeevisserijbedrijven in grote groepen onder te brengen, wat nieuwe mogelijkheden schept en de uitbating economischer maakt. Aldus werd een nieuwe vermindering in de drie gedeelten van de vloot vastgesteld.

Eerst werden de diepvriestrelers die het niet meer konden bolwerken tegen de stijgende kosten omgevormd tot schepen die verse vis konden aanvoeren. Kurieus genoeg hoe we na een zeker aantal jaren toch nog terugkeren naar die goeie oude manier van visbewaring. De mensen vragen voornamelijk verse vis en er zullen nog vele generaties moeten overheen gaan, vooraleer zij met smaak de diepgevroren vis zullen aanvaarden.

Maar er moet toch nog bevroren vis aan de wal gebracht worden in West-Duitsland dit kan namelijk, niet anders het is nu eenmaal het zilverste bewaarmiddel hoe weinig het ook de huisvrouw kan voldoen. Er moeten daarvoor 7 nieuwe treilers gebouwd worden ter vervanging van de verouderde vloot.

De aanvoer verminderde aanzienlijk in West-Duitsland, nl. van 420.200 ton naar 354.700 ton. Inderdaad een aanzienlijke terugloop.

Verminderde aanvoer, duurdere visprijzen. De Duitse aanvoer verminderde maar de opbrengst van deze aanvoer steeg met 2,9 %. Toch waren de uitkomsten over 't algemeen slechter dan de voorgaande jaren en dit is alleen maar het gevolg van de alsmaar stijgende kosten van uitbating en belegging. Ook daar!

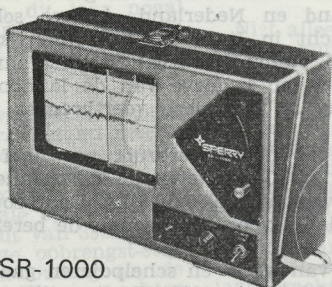
De aanvoer van verse vis is vooruitgegaan, deze van diepgevroren vis is verminderd. Maar de waarde van de diepgevroren vis steeg aanzienlijk.

Vreemde vissersvaartuigen ziet men minder in Duitse havens.

(vervolg blz. 7)

# KUSTVAART ZEEVAART

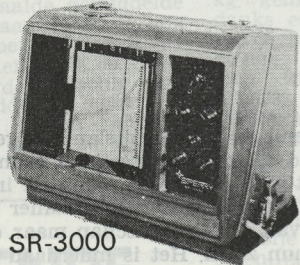
## SPERRY NAVIGATIETOESTELLEN VOOR DE ZEEVISSERIJ



SR-1000

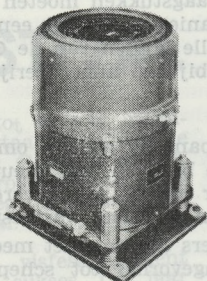
### DIEPTEMETER

Drie beschikbare modellen  
gaande van 0 - 135 meter  
(72 vadem) tot 0 - 960 meter  
(480 vadem)



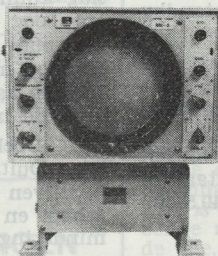
SR-2000 geen afbeelding

SR-3000



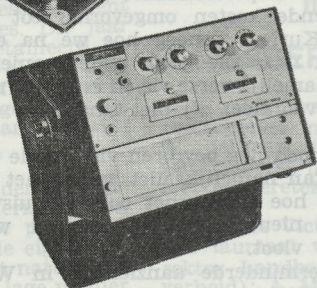
### SR 120 GYRO KOMPAS

Gestabiliseerde  
stuuraanwijzing,  
ook voor de  
kleinste schepen



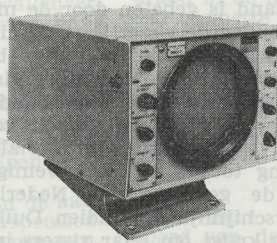
### MK 8 RADAR

7 in (178 mm)  
10kw  
Vier modellen



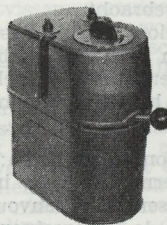
### NAVIGATOR OMEGA SR-500

Registreert met buitengewone  
nauwkeurigheid automatisch  
het bestek ten behoeve van de  
grote vaart



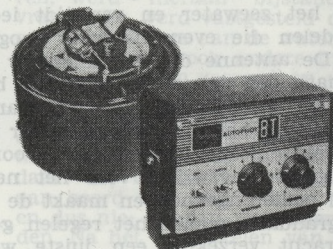
### MK 7 RADAR

7in (178mm)  
5kw  
Goedkope  
uitvoering



### ELEKTRISCHE ROERGANGER

Hand-elektrische en  
automatische besturing



### AUTOMATISCHE ROERGANGER 8T

Een uitstekende  
„derde man” tegen  
uitzonderlijke lage  
kostprijs

# SPERRY MARINE SYSTEMS

LEOPOLDSTRAAT 49

2000

ANTWERPEN

TEL 03/331433

TELEX 31813

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een visaanvoer die weer hoofdzakelijk op de maandagmarkt gericht was. Dit keer toch ook een redelijk ruime aanvoer op de vrijdagmarkt waar zelfs een tweetal Kanaalvangsten aangeboden werden. De verkoop verliep redelijk gunstig zodat het initiatief navolging verdient. Ook de vangst van Noop Head ging redelijk vlot weg ook al bestond die voor 4/5 uit koolvis.

De prijzen bleven maandag ook redelijk gunstig met tongen zelfs zeer duur, niet in het minst de kleine soorten die zoals gewoonlijk bestemd waren voor de uitvoer. De aanvoer van gul is veel kleiner geworden nu steeds meer schepen de visserij in het kanaal gaan bedrijven. Ook de vangsten zelf van de Westvissers waren doorgaans niet

## BOKKENVISSERIJ !

erg omvangrijk. Het slecht weer van de laatste dagen is daar zeker schuld aan. Van IJsland was de aanvoer ook weer aan de kleine kant. Gelukkig kregen we dinsdag nog de vangst van de O.129 die voor het eerst na de uitbreiding van de IJslandse territoriale wateren weer naar IJsland trok. Maandag hadden we reeds een kleine vangst gekregen van de O.81 die slechts 870 bennen bevatte. In totaal dan ook weer maar 1300 bennen IJslandse vis. Vanzelfsprekend gingen deze weer zeer duur van de hand met topprijzen voor rode zeebaars, schotse schol, leng en schelvis. Dinsdag kreeg grote schelvis zelfs tot 45 fr het kg.

De tongenaanvoer was iets groter dan gewoonlijk het geval is te Oostende. Maandag zelfs een 10.000 kg en dat is dan veel meer dan gewoonlijk. Meest grote tongsortering voor de Z.499, meest kleine voor de O.83. Kleine tongen nu zelfs tot 1'0 fr het kg en dat is zeker niet dikwijls het geval. Het moet zijn dat er werkelijk helemaal geen tong meer is in Frankrijk. Voor de lappen noteerden we rond de 100 fr terwijl de duurste tong, voor kleine, tot 156 fr haalde. Wel iets minder dus dan voorgaande week maar nog steeds een meer dan flinke prijs. Ook dat is veel veranderd sedert een paar jaren toen in deze periode steeds heel wat meer tong gebracht werd. Nu krijgen de niet bokkenvissers heel dikwijls geen 100 kg bij elkaar.

De haringvissers blijven volhardend, deze week waren de vangsten nochtans aan de schaarse kant. De prijs liep dinsdag op tot 670 fr de ben maar toen werden slechts een

## BROOD- EN BANKETBAKKERIJ

### WILLY VANHESTE

- \* Specialiteit van zeebrood
- \* Bestelling aan huis en aan boord van schepen

Gelijkheidstraat 18, Oostende — Tel. 741.81

(7212V)

50-tal bennen gelost. Maandag toen 140 bennen gelost werden lag de prijs slechts rond de 10 fr het kg.

De garnalvissers hadden af te rekenen met slecht weer. Vandaag drie dagen zonder garnaal en een prijs die meteen redelijk hoog bleef. Een aanvoer van nagenoeg 2400 kg kreeg een gemiddelde prijs van rond de 65 fr terwijl de vangst per schip rond de 70 fr draaide. Het was al slechter in februari.

## HODI STRAALBUIZEN

tel. 91-31-4180-2654

## WEER ZEER DURE IJSLANDVIS

Zoals gezegd slechts 1300 bennen IJslandvis. Meest gebrachte soorten waren rode zeebaars, blauwe leng en koolvis. Rode zeebaars kreeg van 1550 tot 1700 fr, deze laatste prijs werd ook dinsdag betaald. Blauwe leng noteerde rond de 1600 fr, grote en middenslag sortering door elkaar. Een flinke prijs dus ook voor deze vissoort. Witte leng kreeg van 1250 tot 1350 fr terwijl voor grote wijting dinsdag wel iets minder betaald werd dan verwacht. De prijs lag rond de 900 fr, het moet gezegd dat de grote IJslandse wijting ook niet meer zo groot is als een paar jaar terug. Kleine wijting werd verkocht aan 570 fr de ben. Koolvis was de vissoort die het minst sukses kende deze week. Grote sortering kreeg van 570 tot 650 fr en middenslag van 650 tot 680 fr de ben. Op zichzelf zeker

geen slechte prijzen. Zeer weinig heilbot weer in de markt, de prijs bleef dan ook zeer hoog, maandag werd zelfs tot 135 fr het kg betaald terwijl dinsdag tussen 72 en 114 het kg werd gegeven. Hondstong was ook weer duur met kleine sortering tot 850 fr en grote tot 2000 fr. Voor IJslandse schotse schol werd dinsdag tot 1290 fr betaald een prijs die er ook mag zijn. Schaat begint stilaan betere prijzen te krijgen nu ook in Antwerpen de grootste schrik voor de niet gevaarlijke kwik eruit is. Mooie sortering kreeg weer tot 40 fr het kg. Ook schelvis was zeer duur met grote sortering tussen 40 en 45 fr en kleine nog tot 26 fr het kg. Iets minder goede prijzen voor kabeljauw en gul waarbij kabeljauw terugzakte naar 19 fr, een prijs die ook voor gul betaald werd. Nog redelijke resultaten voor de beide schepen, hun toch wel beperkte vangst in aanmerking nemend. Zo koste de O.81 een 875 bennen vis voor 933.000 fr en de O.129 kreeg voor 410 bennen een opbrengst van 421.000 fr.

## KOOLVIS VAN NOOP HEAD

Twee vangsten van Noop Head, deze vrijdag bestond bijna uitsluitend uit koolvis en kabeljauw. Koolvis die vrijdag door de uitvoer werd opgekocht, voor het grootste gedeelte althans. De prijs was zoals verwacht niet zeer hoog maar lag toch boven de 500 fr per ben. Het werd in elk geval toch 'n mooie resultaat voor de O.236. De vangst van de O.231 was meer gevarieerd en bestond meer uit kabeljauw, gul, haai, staart en schaat. Haai die niet bijzonder duur was maar toch nog een 14 fr het kg haalde. Staartvis kreeg tussen 45 en 84 fr het kg terwijl enkele manden schotse schol tussen 21 en 30 fr kregen per kg.

## VORDAP

### SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
Tel. 03-752051

(5723V)

## STIJGENDE AANVOER VAN HET KANAAL

Een twaalfstal kanaalschepen deze week. Negen hiervan kwamen maandag verkopen zodat die dag de meest gevarieerde aanvoer van de week genoteerd werd. Enkel grote roggenvangsten die toch flinke prijzen haalden. Grote rog kreeg zelfs tot 35 fr het kg terwijl tilten meestal rond de 25 fr haalden. De andere soorten werden verkocht tussen 16 en 22 fr. Kellrog, die minder aangevoerd werd kreeg rond de 40 fr het kg. Heek kreeg over 't algemeen een prijs die gunstiger was dan verleden week. Grote sortering kreeg zelfs tot 45 fr, de andere sorteringen tussen 12 en 29 fr. Kabeljauw kreeg aanvankelijk nog rond de 22 fr, nadien viel die prijs terug tot 18 fr. Gullen werden verkocht tussen 17 en 22 fr. Wijting van het kanaal viel terug van 850 tot 640 fr de ben, dit voor wat grote sortering betreft. De prijs voor fijne soort als tong, tarbot en griet lag zeer hoog. Tarbot noteerde weer tot 190 fr het kg, griet tot 80 fr en tong van 101 tot 155 fr. Platvis van het Kanaal was redelijk schaars, de prijs was eerder goed en varieerde tussen 600 fr en 1000 fr de ben. Voor vlaswijting, een vissoort die veel minder aangevoerd wordt dan enkele jaren terug, bleef de prijs zeer hoog. Er werd tot 25 fr het kg betaald.

Goede resultaten voor de meeste kanaalschepen.

## GUL BLIJFT GOEDKOPER OP WOENSDAG

De gulvangers hebben het met kleine vangsten moeten doen. Er werden echter weer hoge prijzen voor betaald. De shelfcodsorteringen kregen tussen 950 en 1500 fr de ben terwijl de andere gullen tussen 1050 en 1250 fr kregen. Kabeljauw was goedkoper dan verleden week en kreeg nog slechts tussen 18 en 26 fr. Rode knorhaan werd iets meer gebracht dan verleden week. De prijs bleef nog redelijk goed en schommelde tussen 1250 en 2000 fr voor grote sortering en 880 en 1200 fr voor kleine sortering. Harder en Koningsvis stegen deze week tot bij de 100 fr het kg. Haai van de West kreeg tot 19 fr en wijting werd hier verkocht tussen 17 en 21 fr (grote) en 11 en 13 fr (kleine sortering). Steenholk bleef duur en kreeg gewoonlijk rond de 500 fr de ben, ook kongeraal van de West ging vlot van de hand en haalde rond de 20 fr. Ondanks de niet zo grote vangsten vielen de resultaten toch bevredigend uit. Dalende gulprijzen op de woensdagmarkt en meteen die dag ook minder goede uitslagen. De totale aanvoer bedroeg deze week 10.160 bennen vis, ongeveer 14.000 kg tong en 14.500 kg haring. De totale opbrengst beliep 11.346.611 fr.

## MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was zoals verwacht eerder aan de lage kant, slechts 26 vaartuigen en zes gullenvangers hebben hun vangsten aangeboden. In hoofdzaak waren deze vaartuigen afkomstig van de Noord en de Kreeftenput.

De tongsoorten waren opnieuw renderend in afname, ze waren zelfs stijgend naarmate de markt en de week naderde, de grote soorten schommelden tussen de 104 en de 125 fr. het kg. De 3/4 bekwamen van 129 tot 152 fr. De schone kleine en de kleine van 149 tot 179 fr. De TP en de slips haalden van 138 tot 172 fr. De vierlaatste tongsoorten waren veel kleiner in aanvoer dan de grotere soorten. De tarbot en de grietsoorten gingen eveneens vlog van de hand, vooral dan de grotere stukken, van 170 tot 218 fr. het kg. De grietsoorten haalden volgens sortering van 48 tot 90 fr. het kg. De pladijsoorten waren zoals gewoonlijk vrij groot in aanvoer, de afname prijzen voor de vier sorteringen schommelden tussen de 11 en de 19 fr. de kg. De kleinste slag van pladijs waren het kleinste in aanvoer. Typisch is dit

wel voor de laatste tijd dat er niet bijzonder veel kleine pladijsoorten aangeboden worden. Daartegenover waren er wel vrij veel scharretjes op de markt, deze bekwamen van 8 tot 14 fr.

Juist zoals de vorige week waren er ook deze week zeer weinig gullensoorten op de markt. De gullenvangers hebben een tweetal maal verkocht deze week zodat er toch van deze vis op de markt was. De prijzen voor de kabeljauws zijn renderend, van 24 tot 36 fr. het kg. De gulsoorten bekwame volgens sortering van 16 tot 22 fr. Op de woensdagmarkt daalden deze gulsoorten een weinig. Van de wijtingsoorten waren alleen de grote soorten in trek, van 12 tot 15 fr. Zeehaaien en zeehonden werden praktisch niet gelost. Roggevis werd er eveneens zeer weinig gelost, daarvoor waren er geen vaartuigen genoeg van de West op de markt. Nochtans waren de prijzen bijzonder winstgevend voor de grote soorten van 30 tot 40 fr. en de kleine van 15 tot 29 fr. het kg. De steenschol haalde van 27 tot 49 het kg.

## TOPBESOMMINGEN IN BRITSE HAVENS

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in de respectievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand november 1972.

1) TRAWLERS ZEEVISSERIJ : (trawlers + 135 ft.) Visgrond IJsland.

Op 27 november bereikte het vaartuig C.S. FORESTER van de Newingtons Company te HULL een besomming van £ 21.261 (2.231.405 B. fr.). De vangst bedroeg 2.437 kits (154.749 kg.) en was afkomstig van IJsland. De zeereis duurde 24 dagen.

Te RIMSBY was het de ROSS RENOWN van de British United Trawlers Company die een besomming behaalde van £ 24.857 (2.608.895 B. fr.) voor 1.754 kits (111.379 kg.). Het vaartuig heeft 25 dagen in de Witte Zee gevist.

2) VERRE ZEEVISSERIJ : (trawlers + 135 ft.) Visgrond IJsland en dicht.

Te GRIMSBY was het de WILLIAM WILBEFORCE van de Boston Group Company die 28.645 (3.007.725 B. fr.) haalde voor 2.487 kits (145.224 kg.) Het vaartuig verkocht op 9 november na een zeereis van 23 dagen op IJsland.

Het vaartuig ROSS TRAFALGAR van de British United Trawlers Company behaalde te HULL een besomming van £ 25.306 (2.657.130 B. fr.). Daarvoor werd er 22 dagen op IJsland gevaren en bracht het vaartuig 2.081 kits op (132.143 kg.). De vangst werd verkocht op 8 november.

Te FLEETWOOD was het de TRIVANA van de J. Marr and Son Company die de hoogste besomming £ 22.851 (2.399.355 B. fr.) boekte. Daarvoor werd er 20 dagen op IJsland gevaren en bracht het vaartuig 1.671 kits mee (106.108 kg.). De verkoop had plaats op 23 november.

3) MIDDENSLAG VISSERIJ : (110 - 135 ft.). Alle visgronden.

De WYRE VANGUARD van de British United Trawlers Company verkocht op 22 november en boekte een besomming van £ 16.338 (1.715.490 B. fr.). Het schip kwam van IJsland en bracht na 22 dagen 966 kits mee (61.431 kg.) De verkoop

had plaats op 23 november.

Te GRIMSBY had de ROSS COUGAR van dezelfde Company op 20 november 842 kits (53.467 kg.) mee. Het vaartuig had 17 dagen in de Westelijke waters gevist en boekte een besomming van £ 10.845 (1 miljoen 138.725 B. fr.)

4) VAARTUIGEN VAN MINDER DAN 110 ft (alle visgronden)

Te FLEETWOOD verkocht de DAVID WILSON van de Hazael Company op 27 november. Het had 15 dagen in de thuiswateren gevist en bracht een vangst van 371 kits (23.558 kg.) aan voor £ 4.5070 (479.850 B. fr.).

Te GRIMSBY verkocht de „Scampton van de Peter Sleight Company op 6 november 264 kits (16.764 kg.) Het boekte £ 3.903 (409.815 B. fr.) na 13 dagen in de Noordzee te hebben gevist.

5) HAVEN LOWESTOFT (alle visgronden).

Vaartuigen van + 110 ft.

In deze klasse behaalde de „Suffolk Challenger” van Small and CO. Company op 6 november een topbesomming van £ 7.317 (766.265 B. fr.). Het had gedurende 14 dagen gevist in de Noordzee en bracht 525 kits op (36.512 kg.).

Vaartuigen — 110 ft.

Hier behaalde de „Boston Sea Sprite” van de Boston Group Company een besomming van £ 7.305 (707.025 B. fr.). Het vaartuig verkocht na 13 zeedagen in de Noordzee de 464 kits (29.464 kg.) op 9 november.

6) HAVEN NORTH SHIELDS EN MILFORD : 80 — 130 ft. Alle visgronden.

Te NORTH SHIELDS was het de BEN IDRIS van de R. Irvin redery die op 28 november een besomming behaalde van £ 9.798 (1.028.790 B. fr.) voor 820 kits (52.070 kg.). Het schip had 13 dagen in de Noordzee gevist.

Te MILFORTH was het de PICTON SEA EAGLE van de Norrad Company die op 14 november een besomming behaalde van £ 3.474 (364.770 B. fr.) voor 180 kits (11.430 kg.). Het vaartuig viste 13 dagen in de thuiswateren.

## PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 6)

### KWIK (1)

't Is nu ongeveer twee jaar geleden dat we de noodkreet hoorden over het kwik in de tonijn. De tonijnvisserijen likken nog steeds hun wonden. Het spektakel had voor vele onhertelbare gevolgen. Vele vissers zullen nooit meer naar zee terugkeren nadat hun dure vangsten aan de wal geweigerd werden. Dit zijn eigenlijk de grootste slachtoffers van de gebeurtenissen met het kwik. De goede reputatie van tonijn en zwaardvis, en nog verscheidene andere soorten uit dezelfde vissenfamilie, is voor goed naar de vaantjes en het lijkt wel erg onwaarschijnlijk dat ze nog ooit de goede naam van „gezondheid-brengend” voedsel zullen terugwinnen. In ieder geval 't wordt toch nooit hetzelfde meer !

Op de keper beschouwd, de schrik van de mensen stond zeker niet in verhouding tot het eventuele kwikgevaar.

Inderdaad, de besmette vis was veel minder besmet dan eerst was gevreesd. De hele kwiktonijn-geschiedenis heeft de betrokken wetenschapsmensen, de jongens met de witte kielen ten andere ook geen deugd gedaan. Ze kregen van de zeevisserij-nijverheid een veeg uit de zwarte visbakpan die hen ook nog lange tijd zal geheugen. Daar vegen ze natuurlijk hun geleerde zo'en aan. Eigenlijk is het wel waar dat ze, zoals de zeevisserij-nijverheid het formuleerde, tot veel te ver reikende besluiten kwamen volgens de geringe gegevens waarover ze beschikten. Anderzijds moeten wij toch ook in een zekere zin blij zijn dat de gezondheidslaboratoria erin slagen abnormale stoffen te ontdekken in onze voedingswaren. d' Er is weeral een keer geen medaille zonder achterkant !

Toch geraken wij, ondanks onze goede wil, niet helemaal wijs uit die hele kwikvisaffaire, zowel deze van de tonijn als deze hier dicht bij ons. Iedereen kijkt met beschuldigende en wantrouwde blikken naar het visje, het schip en de visser zelf die vanzelfsprekend de butter opgegeten heeft ! Maar moest je weten hoe wij wantrouwend staan tegenover de hormonen-kielens en penicilinebiefstukken, hoe wij de beestenkoopman met een schief oog bekijken en soms met opgetrokken neus boven onze filee-american hangen. Maar nu hebben wij het gevonden : we besloten niet meer uitsluitend vlees te eten en niet meer uitsluitend vis. Van elks etwat ! En ge zult eens zien welk een evenwicht er zal ontstaan tussen de vis- en de vleeshandel en hoe ons arme mishandelde lichaam er wel zal bij varen !

### KWIK (2)

Eigenlijk allemaal niet om er mee te spotten. Het blijft voor de geleerden moeilijk om een bezoedlingsverschuifsel te ontdekken en als het eenmaal vastgesteld is dan blijft het even moeilijk, zoniet moeilijker te bepalen in hoeverre de besmetting gevaarlijk kan zijn voor de mensen. We weten zo weinig over allemaal die dingen en sommige risico's zijn zodanig dat helemaal niets aan het toeval mag worden overgelaten.

Ondertussen geraakt de openbare mening in beroering, de twijfels blijven bestaan. Gezien in het licht daarvan en de alarmkreten van de milieuspecialisten heeft de Landbouw- en Voedselorganisatie een conferentie van 10 dagen belegd in Rome waar de vraagstukken ten gronde werden uitgediept n.l. de invloed van de zeebezoedeling op de levende zeezeuzens en de zeevisserij.

Reeds bij het begin van de besprekingen werd overeengekomen dat alle gedachtenwisselingen meteen op papier zouden worden gezet, wat een veel grotere waarde aan de conferentie zou geven vermits deze documenten dan voor verdere studie kunnen worden aangewend. De conferentie had plaats te Rome in december 1970. Er waren 415 deelnemers. Alle vraagstukken in verband met zeebezoedeling werden in 140 documenten opgenomen.

Nu, 2 jaar later verscheen bij „Fishing News” in Londen het werk „Marine Pollution and Sealife”. In 624 bladzijden wordt een heel bevattelijk overzicht gegeven van de zeebevuiling in al haar aspecten. Het boek werd uitgegeven door de sekretaris van de conferentie de hr. Ruivo, die directeur is van de Zeevisserijdiensten bij de Landbouworganisatie.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

23-2	8	140.350	2.117.935		
26-2	20	253.260	6.303.340		
27-2	6	71.000	1.391.575		
28-2	10	69.550	1.533.761		
	44	534.160	11.346.611		

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

21-2	12	631	42.605	50.—	78.—
22-2	7	434	32.608	62.—	83.—
26-2	7	632	43.924	57.—	75.—
27-2	8	744	44.565	48.—	73.—

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

22-2	15	64.725	2.136.684		33,01
23-2	14	70.371	2.246.542		31,65
26-2	14	77.549	2.343.546		30,22
27-2	11	34.775	1.014.830		29,63
28-2	14	65.122	1.707.744		26,14

**WAARVAN TONG**

22-2	11	8.050	1.113.140		138,27
23-2	14	8.838	1.202.370		136,40
26-2	14	8.933	1.132.150		126,73
27-2	5	2.954	383.600		129,25
28-2	6	4.206	568.150		135,34

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

22-2	9	1.424	101.115	60.—	93.—
26-2	12	2.365	148.250	53.—	83.—
27-2	18	3.541	190.684	36.—	79.—
28-2	16	3.659	174.072	36.—	73.—

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

26-2	6	295	20.407	64.—	84.—
28-2	7	284	20.432	65.—	76.—

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

23-2	12	18.861	580.164		
26-2	6	14.972	284.890		
28-2	4	17.970	297.812		

**HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT**

22-2	1	1.400	12.950	9,25	9,25
------	---	-------	--------	------	------

**Afvaarten Oostendse Haven**

**DONDERDAG 22 FEBRUARI**

- O.334, IJsland
- O.239, Kanaal
- O.274, Kanaal
- O.206, Kanaal
- O.232, West
- N.591, West

**VRIJDAG 23 FEBRUARI**

- O.318, IJsland of N.H.
- O.237, Kanaal
- O.134, Kanaal
- O.198, Kanaal

**ZATERDAG 24 FEBRUARI**

- O.369, Kanaal
- O.229, Kanaal
- O.94, West
- N.720, West

**ZONDAG 25 FEBRUARI**

- O.72, Kanaal

**MAANDAG 26 FEBRUARI**

- O.224, Kanaal
- O.159, Kanaal
- O.306, Kanaal
- N.706, West
- O.236, Noop Head

**DINSDAG 27 FEBRUARI**

- O.81, IJsland
- O.123, West
- Z.38, West
- N.185, West
- N.422, West
- O.301, West

**WOENSDAG 28 FEBRUARI**

- O.231, Noordzee
- O.312, Kanaal
- O.66, Kanaal
- O.142, West
- O.69, West
- N.723, West
- O.172, West
- N.719, West
- O.192, West

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

**OOSTENDE**

**VRIJDAG 23-2-1973**

**KANAAL**

O.224	15	250	850	325.115
O.159	15	300	—	267.040

**NOOP HEAD**

O.236	14	1150	—	657.900
-------	----	------	---	---------

**WEST**

O.306	10	270	—	193.355
Z. 38	8	225	—	175.440
N.422	8	150	—	127.580
O.123	9	205	—	156.250
N.706	5	240	—	186.870

**MAANDAG 26-2-1973**

**IJSLAND**

O. 81	15	880	—	933.150
-------	----	-----	---	---------

**NOOP HEAD**

O.231	16	320	—	304.630
-------	----	-----	---	---------

**KANAAL**

O.312	10	220	400	288.580
O.135	14	400	—	461.920
O.141	15	400	—	437.380
O.118	13	380	600	447.395
O.275	15	380	260	361.855
O.114	15	280	700	286.385
O.249	8	260	200	353.190
O. 83	19	100	3400	496.670
Z.499	17	100	5100	671.225

**WEST**

N.185	6	50	—	17.750
O.301	7	150	—	148.550
O. 69	7	160	—	154.390
O.192	6	80	—	87.060
N.719	10	330	—	362.050

**WEST**

O.148	6	100	—	112.740
O. 66	8	120	—	172.850

**KUST**

N.708-709	1	7	7000	76.820
-----------	---	---	------	--------

**DINSDAG 27-2-1973**

**IJSLAND**

O.129	16	420	—	421.930
-------	----	-----	---	---------

**WEST**

O.285	9	220	—	193.470
O. 26	10	250	—	223.235
O.307	10	260	—	208.570
N.723	6	160	—	157.110
O. 15	8	100	—	127.990

**WOENSDAG 28-2-1973**

**KANAAL**

O. 82	16	150	2400	547.060
-------	----	-----	------	---------

**WEST**

O.243	10	180	—	147.240
O.232	8	130	—	101.720
O. 35	9	158	—	116.285
N.738	7	130	—	128.950
O.309	9	160	—	125.140
O.279	9	115	—	101.040
O.284	9	200	—	157.120

**KUST**

N.708-709	1	5	5250	52.196
O.737	1	5	—	4.570
O.404	1	5	—	4.160
O.754	1	7	—	5.990
O.628	1	7	—	6.050
O.211	1	4	—	3.010
O. 18	1	5	—	3.470

**NIEUWPOORT**

**VRIJDAG 23 FEBR.**

N.805	9.190	N.788	9.190
N.700	4.620	N.807	4.620
N.36	8.160	N.710	15.740
N.267	13.810	N.722	28.930
N.761	44.850	N.491	12.300
N.736	27.664	N.730	11.770
N.705	178.120	N.704	211.200

Stormweer, en een tiental West-vissers vluchten binnen met kleine vangsten, vijf twee „bokkers” ook hun vangsten op de markt zetten!

Samen, waren er 2.000 kg tongen welke de volgende prijzen kregen grootste soort 106 fr, de 2e 124, de 3e 144, de 4e 148, de 5e en kleine 155 fr. Tarbot 175 fr. grieten 70. De gullen van 1600 à 1000 fr, de benne. Wijting : grote 850, kleine van 650 à 550.

De platvis 640, drielingen 770, kleine 580 fr. de benne. Weinig roggeng, welke volgens soort van 30 à 40 fr de kg kregen. Een partij knorhaan «stekkers» kreeg echter maar 240 fr de ben, wat vergeleken bij maandag en woensdag langs de goedkope kant uitviel. Steenscharren (volgens grootte van 2600 tot 1600 fr (+ 30 bennen schelpen). De 360 bennen vis brachten 580.000 fr op.

**MAANDAG 26 FEBR.**

N.345	37.150	N.470	34.860
N.543	100.410	N.346	61.360
N.788	14.620	N.805	14.62
N.700	10.935	N.807	10.935

Vier vaartuigen van de West, en twee vangsten van „Spanvissers”. Geen tongen ! De kabeljauw kreeg 1400 fr.. De gullen van 1200 à 1070 de benne. Grote wijting van 830 à 800, kleine 550 ! Weinig platvis welke 1020 fr. kreeg voor de drielingen, de visjes van 550 tot 600 fr.

De zandschullen waren langs de goedkope kant : grote en kleine 440 à 500 fr. Enkele bennen speerhaai kregen 1150 fr. Roggen : moers 1860, tilten 1500 fr. Zo was de markt

**WOENSDAG 28 FEBR.**

N.579	91.460	N.765	57.742
N.700	47.525	U.807	47.525
N.805	26.870	N.788	26.870

Driehonderd vijftig bennen op de markt

Grootste part : gullen en wijting. De gullen gezakt in prijs : van de grootste tot de kleinste soort : van 1270 à 850 fr. de benne. De grote wijting : 900 fr. de kleine 450 de benne.

Slechts één koopje tongen welke 160 fr. de kg. kreeg. Weinig variatie op de markt. Haaien kregen 1180 fr. Roggen: moers 1350. Praktisch geen platvis van betekenis. Rondschullen van de „spanvissers” haalden topprijzen : tot 35 fr. de kg. zelfs kleine schullen kregen 1450 fr. de benne.

**TE KOOP GEVRAAGD**

**Een of twee GARNAALVISSERSVAARTUIGEN**

in goede staat en onmiddellijk kunnende mee vissen

Schrijven met prijs bureel blad nr 7329V.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	26-2-1973	27-2-1973
schelvis		45.—
Groot	29.—	21.—40.—
Middel	17.—21.—	11.80-25.—
Klein	23.60—	18.40-20.—
Kabeljauw	20.—21.80	19.40—
Gul	12.—	11.40-18.20
Wijting		29.—38.—
Schaat		34.—36.—
Zeebaars	32.60-34.—	23.80-26.—
Leng	19.40-30.80	12.60-25.—
Schartong	31.20—	72.—114.0
Heilbot	110.0-135.0	12.—13.40
Koolvis	12.80-13.60	12.—12.40
Hondstong	40.—	17.—32.40
Zeeewolf		
Staart		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	26-2-1973	27-2-1973	28-2-1973
Lappen	100,6-105		101,8—
Grote	117 -120,4		115,6-117,4
3/4	117 -130		135,8-136,4
Blok	133,4-150,8		153,2-154,6
voor-kleine	144 -153,2		159,2—
kleine	151,2—		155,5—
slips	144 —,—		

Zeebrugge

Soorten	104 -106	106 -108	105 -108
grote	116 -120	119 -120	121 -125
blok	129 -136	136 -140	148 -152
fruit	149 -157	154 -167	167 -169
schone kleine	158 -163	167 -172	176 -179
kleine	155 -157	166 -167	165 -172
tout petit	138 -140	142 -145	140 -148
slips			

Nieuwpoort

Soorten	150 —,—	160 —,—	160 —,—
Tong I	150 —,—	160 —,—	160 —,—
Tong II	150 —,—	160 —,—	160 —,—
Tong III	150 —,—	160 —,—	160 —,—
Tong IV	150 —,—	160 —,—	160 —,—
Tong V	150 —,—	160 —,—	160 —,—
Kleine	150 —,—	160 —,—	160 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	26-2-1973	27-2-1973	28-2-1973
Grote	15,40-16,20		16,—18,40
grote iek	12,—15,—	17,—	17,—21,20
kleine iek	12,—14,—	20,—27,60	18,—23,—
derde slag	11,40-13,40	17,—21,—	17,—19,80
platjes	10,60-13,—	11,—12,20	11,—17,—

Zeebrugge

Soorten	11,—13,—	12,—14,—	12,—14,—
I	12,—14,—	12,—16,—	14,—15,—
II	15,—19,—	15,—18,—	16,—18,—
III	15,—16,—	13,—15,—	14,—15,—
IV			

Nieuwpoort

Soorten	10,—12,—	17,—25,—
Moeien	20,—	18,—24,—
grote pladijs	12,—	10,—22,—
drielingen		
platjes		

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 22-2-1973

Z.588	6	60	350	120.910
Z.331	6	100	500	235.390
Z.408	6	130	500	230.830
Z.550	2	10	100	26.890
Z.25	6	40	600	125.422
Z.12	5	80	800	242.040
Z.519	16	200	1500	617.054
Z.512	6	110	400	221.378
Z.430	6	70	100	110.960
Z.598	6	50	100	67.380
Z.556	2	20	200	59.380
Z.471-472	1	10	—	4.250
Z.468-601	2	90	—	74.000

VRIJDAG 23-2-1973

Z.545	2	20	100	49.530
Zg.593	2	20	100	50.670
Z.564	7	100	700	194.860
Z.570	7	50	100	107.170
Z.262	7	110	600	239.502
Z.497	7	140	600	278.100
Z.400	7	50	100	90.260
Z.592	7	170	400	212.660
Z.415	7	40	100	98.830
Z.429	7	80	1200	305.010
Z.435	7	70	600	186.800
Z.562	7	100	700	247.980
Z.460	7	60	100	118.910
Z.24	7	60	100	66.260

MAANDAG 26-2-1973

Z.510	8	150	700	279.890
Z.492	8	150	700	251.220
Z.574	8	160	700	279.030
Z.424	8	180	600	245.291
Z.546	7	60	600	133.740
Z.603	7	50	100	60.540
Z.589	7	90	1000	209.600
Z.576	6	80	500	166.930
Z.533	8	70	100	129.690
Z.175	6	100	100	107.500
Z.463	4	80	100	99.595
Z.575	9	60	300	132.580
Z.604	9	140	100	170.916
Z.505	2	20	200	77.030

DINSDAG 27-2-1973

Z.484	9	120	700	226.980
Z.465	9	120	700	218.230
Z.599	10	50	150	104.870
Z.525	10	70	700	181.530
Z.420	10	100	600	146.360
Z.403-558	1	40	—	30.590
Z.201-560	1	60	—	74.510

WOENSDAG 28-2-1973

Z.563	8	120	100	159.570
Z.503	10	50	1500	288.780
Z.405	11	170	1600	378.700
Z.568	11	140	200	162.090
Z.402	11	140	100	225.695
Z.559	11	170	200	235.803
Z.538-554	2	100	—	103.460
Z.471-472	2	60	—	71.450
Z.455-474	2	50	—	64.776
Z.468-601	1	40	—	17.420

PROVINCIALE TAKS OP TEWERKGESTELDE PERSONEN EN MOTOREN

Wij vernemen als zou de Provincieraad een taks hebben goedgekeurd waarbij, naar het voorbeeld van de gemeentelijke overheid, een taks zal worden geheven op tewerkgestelde personen en motoren aan boord van vissersvaartuigen.

Naar verluidt zou deze taks hoog oplopen.

Van zodra dit bekend werd heeft de Rederscentrale zich onmiddellijk met deze zaak ingelaten en is thans bezig het nodige te doen om de provinciale overheid te wijzen op het onlogische van deze beslissing.

Gehoopt wordt dat dit zal worden ingezien en dat onze reders ontlast zullen worden van deze bijkomende kosten.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 2 MAART

KANAAL

O.180 met 100 bennen vis en 2200 kg. tongen.  
Z.34 met 120 bennen vis en 4200 kg. tongen.

WEST

Z.452 met 60 b. gullen, 10 b. rogfen, 10 wijtingen en 20 b. posten.  
N.752 met 50 b. gullen en 100 b. wijtingen.

MAANDAG 5 MAART

IJSLAND

O.288 met 1000 bennen, t.t.z. 50 b. kabeljauw en gullen, 100 b. koolvis, 250 b. schelvis en totten, 450 b. bennen, 50 b. schotse schol, 50 b. blauwe lengen, 25 b. witte lengen, 25 b. varia.

O.316 met 800 bennen t.t.z. 25 b. kabeljauw en gullen, 50 b. koolvis, 100 b. schelvis en totten, 500 b. bennen, 50 b. lengen, 25 b. varia en 50 b. gutvis.

KANAAL

O.181, O.303, O.189, O.151, Z.597.

WEST

Z.509, O.156, O.217, O.282, O.37, N.579.

DINSDAG 6 MAART

KANAAL

O.128.

WEST

O.94, N.720, N.706

WOENSDAG 7 MAART

WEST

O.123, N.185, N.422, Z.38, O.301

OOSTENDE-DOVER PAKKETBOTEN

Uurtabel der overvaarten voor de week van 4-3-1973 tot 10-3-1973

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :  
— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.

Afvaarten uit Dover :  
— Alle dagen te 12 en te 15.50 u.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :  
— Alle dagen te 1.30 uur, te 5 u. (1), te 13.30 u., te 17 u. (1) en te 19.30 uur.

Afvaarten uit Dover of Folkestone :

— Alle dagen te 00.30 uur, te 10 uur (2), te 12.30 uur, te 18.30 uur en te 22 uur (2).  
(1) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen)  
(2) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

## IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	26-2-1973	26-2-1973	27-2-1973	27-2-1973	28-2-1973	28-2-1973	26-2-1973
Arbot : groot (123)	170 -180	170 -200		200 -218	182 -190	168 -180	160 —,—
middel (123)	135 —,—	58,—128		80,—158	105 —,—	85,—152	120 —,—
klein (123)	79,—100	42,—56,—		58,—78,—	85,—,—	55,—68,—	90,—,—
Griet : groot (123)		69,—78,—		68,—74,—	70,40,—	87,—90,—	75,—,—
middel (123)		60,—68,—		60,—66,—		70,—73,—	
klein (123)		48,—55,—		48,—54,—		50,—62,—	
Schelvis : groot							
middel	29,60,—						
klein	21,80-22,—				15,—22,—		
Heek : groot					30,—,—		
middel	32,—40,—						
klein	12,—24,—				9,60,—		
Lom							
Leng	25,20-26,20						
Rog (I)	17,40-34,20		20,—36,—		16,—30,—		
Keilrog (123)	36,—40,—		40,—43,40				
Rog (23)		35,—36,—		38,—39,—		36,—40,—	
Tilten (23)		33,—34,—		33,—35,—		37,—38,—	38,—,—
Scherpstaart (23)		30,—36,—		35,—38,—		26,—31,—	30,—,—
Halve mans (23)		25,—27,—		27,—28,—		27,—37,—	33,—,—
Teelt (2)		25,—26,—		28,—29,—		22,—23,—	24,—,—
Katrog (2)		15,—16,—		16,—17,—		23,—24,—	
Kabeljauw	15,—27,—	24,—28,—	24,—29,60		16,—21,80	33,—36,—	28,—30,—
Gul (groot)		23,—25,—		23,—26,—		24,—28,—	
Gul (middel)	20,—25,40	19,—22,—	21,60-26,—	20,—22,—	17,—22,—	18,—20,—	20,—24,—
Gul (klein)		16,—19,—		19,—22,—		18,—19,—	
Hozemondhamme	69,80-84,—		55,—82,—		51,—89,—		
Wijting : groot	17,20,—	12,—14,—	21,—,—	14,—15,—	19,—,—	13,—15,—	17,—,—
klein	12,80,—	9,—10,—	10,60,—	9,—10,—	10,—,—	8,20-9,—	11,—,—
Schar	11,60,—	8,—11,—	11,40-14,—	9,—13,—		11,—14,—	8,—10,—
Stenschol	17,—46,40	27,—44,—	46,—,—	30,—46,—	23,60-51,—	42,—49,—	10,—32,—
Zeehaai	13,20-15,—	17,—18,—	18,60-19,—	17,—19,—	17,—19,—		24,—,—
Hondshaai	7,20-13,60		8,40,—				24,—,—
Doornhaai							
Pieterman							
Makreel							
Horsmakreel							
Zeekreeft							
Schaat	12,—32,—						
Zeebaars (klipvis)							
Kongeraal	6,80-18,—						
Schartong	15,40-27,80				9,—25,—		
Volle haring							
1/2le haring					8,60-10,20		
Haringshaai							
Steenholk	9,80,—		6,60-10,60				
Heilbot							
Koolvis	11,40-12,—						
Steur							
Zeewolf							
Pollak	23,40-31,—		24,—,—				
Zonnevis							
Koningsvis	78,—91,—		96,—,—				
Vlaswijting							
Zeeduivel							
Schotse schol							
Zeehond		15,—17,—					
Bot							4,—,—
Rode Poon (roobaard)	13,—,—						4,—,—
Grauwe Poon (knorh.)	9,60,—	12,—15,—	9,80-11,60	8,—10,—	4,80-9,—		8,—,—
Rode Knorhaan	10,—48,—		16,40-33,20				15,—,—
Posten		6,—8,—					
Langoesten (midden)							
(klein)							

Lees "HET VISSERIJBLAD"

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Aan de vrijdagmarkt 23 februari werd aangevoerd: 16.100 kg. tong; 3 kisten schelvis; 54 kisten tarbot 445 kisten kabeljauw; 5 kisten haring; 2143 kisten schol; 228 kisten wijting; 42 kisten schar; 62 kisten varia.

**PRIJZEN** in guldens: per 1 kg: gr. tong 8.04-7.60; gr.m tong 10, 32-9.61; kl. tong 11,11-10,27; tong 12,21-11,54; tong II 14,14-13,30; tarbot 14,14-13,13 par 50 kg tarbot 477-399; griet 313-238; kabeljauw I 111-48; kabeljauw 2 124-50; kabeljauw 5 91-80; schar 65-40; wijting I 63-51; wijting II 57-40 haring 26,80; tongschar 195-148; lever 20-12,50; kuit 118-49; krab 90-70; steenbok 58-49; bot 10,50-8; schelvis 3 142-105; schelvis 4 165; kleine kreeftjes 175.

De besommingen waren; KW 152 f 9700, KW 4 f 16.000, KW 137 f 7600, KW 209 f 17.800, UK 1 f 22.100, UK 48 f 8010, UK 73 f 14.400, UK 159 f 6500, UK 207 f 25.600, VD 6 f 7.800, VD 77 f 9800, WR 45 f 12.700, WR 225 f 3200, VL 103 f 20.200, VL 121 f 28.500, IJM 44 f 18.800.

De aanvoer op maandag 26 febr. bestond uit: 330 kisten schelvis, 1722 kisten wijting, 3145 kisten schol, 285 kisten schar, 2198 kisten kabeljauw, 3016 kisten koolvis, 65 kisten tarbot en griet, 70 kisten haring, 20 kisten hake, 2 kisten leng, 152 kisten varia, 13.287 kg. tong.

**Prijzen** per 1 kg. in guldens: tarbot 12,21-10,91, heilbot 6,70, grote tong 8,92-7,32, grm. tong 9,92-7,45, klm. tong 11,96-10,59, tong I 15,04-12,77, tong II 15,16-12,78.

Per 50 kg.: schelvis I 87-50, schelvis 2 66-48, schelvis 3 92-42, schelvis 4 88-68, wijting I 80-40, wijting II 47-24, schar 65-20, tarbot 430-328, griet 317-234, kabeljauw I 104-59, kabeljauw 2 112-52, kabeljauw 3 84-60, kabeljauw 4 81-62, kabeljauw 5 90-57, koolvis I 44-40, koolvis 2 38-35, koolvis 3 42-33, koolvis 4 40-33, schol I 64-52, schol 2 70-61, schol 3 75-67, schol 4 71-60, haring 50-26, lever 52, kuit 75-55, leng 71, ham 320, steenbok 45-40, kruikkels 43-40, kleine kreeft 88, hake 1 140, hake 2 120, hake 3 60.

Per 125 kg.: grote leng 150, hake 492.

Per hoop: rog 56.  
Besommingen: KW 11 f 20.100, 15 85.100, 29 8.600, 34 27.100, 51 11.800, 52 9.020, 55 10.100, 80 22.100, 85 9.200, 87 8.400, 113 16.400, 117 15.800, 121 8.890, 132 6.500, 145 19.300, 149 3.500, 150 17.500, 153 9.900, 167 15.700, 187 6.060, 195 16.200, 197 9.300, 205 9.800, 214 8.300, 189 3.070, 190 3.900, 210 9.100, 213 8.100, 174 7.700, 180 2.500, 185 1490, 215 11.120, 226 18.900, 106 9.300, 127 5.100, Sch. 117 18.000, VL 7 9.100, 16 12.900, 105 17.800, 115 74.400, 110 13.700, 131 10.300, 142 17.000, WR 32 8.100, 25 3.300, 33 9.300, 50 11.400, VD 24 1.800, IJM. 18 31.800, 29 23.500, 154 10.300, 207 6.500, 209 5.400, 211 8.500.

Dinsdag 27 februari werden te IJmuiden aangevoerd: 327 kisten schelvis; 59 kisten wijting; 2988 kisten koolvis; 491 kisten kabeljauw; 10 kisten schol; 13 kisten schar; 59 kisten varia; 44 kisten leng; 49 kisten hake; 201 kisten haring.

**Prijzen** in guldens: per 1 kg. heilbot 11-6.  
Per stuk: haai 200.  
Per 125 kg.: grote leng 170-158;

grote en middel hake 660-456.

Per hoop: vleet 158.  
Per 50 kg.: lever 36; haai 57-38; hake I 165; hake 2 100-82; hake 3 105-47; kl. leng 68; kl. lompen 55; hammen 215; tarbot 300; kabeljauw 1 95-58; kabeljauw 2 115-57; kabeljauw 3 95-73; kabeljauw 4 88-78; kabeljauw 5 83-53; koolvis 1 40-35; koolvis 2 39-34; koolvis 3 40-35; koolvis 4 39-34; blanke koolvis 1 69; blanke koolvis 2 75; schelvis 1 105-78; blanke koolvis 1 69; blanke koolvis 2 75; schelvis 1 105-78; schelvis 2 85-61; schelvis 3 88-62; schelvis 4 82-78; tongschar 192; schar 100-73; poontjes 63-43; wijting I 82-52; schar 112-67; haring 35, 20-35.

Besommingen: KW 43 f 46.800, KW 81 f 66.900, KW 135 f 59.400, VD 1 en VD 15 f 4.800, VD 73 en VD 128 f 5.600, UK 54 en UK 208 f 2.700, UK 57 en UK 70 f 3.170, UK 135 en UK 145 f 5.600, UK 142 en UK 200 f 5.600, UK 196 en UK 234 f 8.400, YE 25 f 1.400.

Woensdag 21 februari werden in IJmuiden aangevoerd door 28 schepen: 174 kisten wijting, 860 kisten kabeljauw, 718 kisten schol, 82 kisten schar, 18 kisten tarbot, 43 kisten varia, 4.000 kg tong.

**Prijzen** in guldens: per 1 kilogram: tarbot 14,29-13,38, gr. tong 8,34-7,85, mid. tong 10,31-10,07, kl. tong 12,70-12,28, tong I 13,39-13,26, tong 2 13,23-12,79, zalm 7,98, per 50 kilogram: wijting I 60-36, wijting 2 52-40, schar 89-45, kabeljauw I 104-56, kabeljauw 2 124-56, kabeljauw 3 81-60, kabeljauw 4 83-63, kabeljauw 5 93-64, schol 1 65-59, schol 2 77-63, schol 3 78-67, schol 4 80-60 tarbot 499-340, griet 313-205, lever 24-12, bot 8,00 haai 25,00 krab 55.

### AANVOER HARING WAS GROTER

In januari van dit jaar is in IJmuiden en in Scheveningen belangrijk meer verse haring aangevoerd dan in de eerste maand van het vorig jaar.

De hoeveelheid haring welke gedurende de gesloten periode (2 feb. tot en met 1 april) mag worden aangevoerd uit de Noordzee en het Skagerak, is verhoogd van vierduizend ton tot maximaal zeventien duizend ton.

De aanvoeren van de belangrijkste vissoorten respectievelijk in IJmuiden en Scheveningen in januari 1973 en in januari 1972 tussen haakjes) waren in 1000 kg als volgt: verse haring 1.687 en 903 (289 en 432); verse makreel 4 en nihil (46 en 2); schelvis 127 en 19 (184 en 4); wijting 447 en 266 (258 en 89); kabeljauw 1.396 en 774 (2.436 en 1.332); koolvis 490 en 24 (651 en 37); schol 1.356 en 1.028 (1.422 en 835); tong 228 en 126 (354 en 115).

In januari 1973 werd in de belangrijkste aanvoerhavens, tegen 5.082.000 kg. in 1972. De scholaanvoer was in Urk met 2.581.000 kg. in januari van dit jaar. het grootst. De totale aanvoer van tong was in januari 1973 1.230.000 kg. waarvan de grootste aanvoer eveneens naar Urk ging, namelijk 387.000 kg.

## VISSERIJSCAP WENST AFWEER TEGEN RESERVERING VISRECHT

De slappe houding van de Nederlandse regering en het weinig flexibele beleid van de EEG hebben de wrevel gewekt van het visserijbedrijf in Nederland. Het Visserij-schap en de Stichting de Nederlandse Visserij hebben de regering in Den Haag verzocht niet langer lijdzaam te blijven toezien dat sommige landen eenzijdig maatregelen nemen die eksklusieve visserijrechten inhouden, welke direkt en indirekt de Nederlandse visserij benadelen.

Als gevolg van de starheid van de Brusselse handelsnormen wordt nu relatief kleine haring als aanvaardbaar voor menselijke consumptie beschouwd en in de praktijk wordt veel van deze haring doorgedraaid.

Met name de Nederlandse garnalenvissers worden benadeeld door Duitsland, dat plotseling niet meer toestaat dat de Nederlanders in bepaalde wateren vissen.

Er is nog geen officiële reactie uit Den Haag ontvangen, maar het verluiddat de zaak «de volle aandacht» heeft. Dit zou ook het geval zijn ten aanzien van de vrije aanlanding door IJslandse vissers.

De exorbitante uitbreiding van de IJslandse visserijgrenzen is indirekt in het nadeel van Nederland, omdat mag worden verwacht dat de internationale visserij in de IJslandse wateren zal uitwijken naar de toch al overbeviste Noordzee.

Dr. H. A. H. Boelmans Kranenburg heeft op de dinsdagmiddag gehouden bestuursvergadering van het Visserij-schap ten aanzien van het EEG-handelsverkeer met derde

landen er onder meer op gewezen, dat Noorwegen geen lid wenst te zijn van de EEG en dat men dus niet met betrekking tot de heffingen op invoer uit dat land konsekwent moet zijn. In het handelsverkeer tussen Nederland en Noorwegen moet het niet zo zijn, dat de visserij maar als aanhangsel wordt beschouwd.

### BESTUUR

De bestuursvergadering van het Visserij-schap werd gistermiddag voor het laatst geleid door de heer B. A. de Jonge, die aan het einde de voorzittershamer overdroeg aan de nieuw gekozen voorzitter, de h. K. Hoekstra van de Nederlandse Vissersbond. Het nieuwe dagelijkse bestuur wordt thans gevormd door de heren Hoekstra, voorzitter, en A. van der Zwan (Redersvereniging van de Nederlandse Zeevisserij), A. L. S. Lockfeer (Zevibel), C. Bleiksloot (Vervoersbond NVV) en B. A. de Jonge (Industriebond CNV).

Op de komende vergadering van het bestuur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten zal, naar verwacht wordt, de benoeming van de heer B. A. de Jonge tot voorzitter van het schap worden bekendgemaakt. De heer De Jonge werd na het aftreden van voorzitter drs. D. van Dijk, die met pensioen is gegaan, waarnemend voorzitter van het Produktschap voor Vis en Visprodukten. Drs. Van Dijk was fulltime voorzitter, de nieuwe voorzitter zou een part-time job krijgen. (Uit IJmuiden Courant)

## Visaanvoer te Den Helder

Was het begin van de week bijzonder hoopgevend, m.n. de spanvissers op kabeljauw konden behoorlijke besommingen maken, de weersomstandigheden werden na de woensdag zodanig dat de kleinere kotters er al helemaal niet meer aan te pas konden komen, maar dat ook de grote kotters allemaal al vroeg, de meesten in de loop van vrijdag, al binnen kwamen.

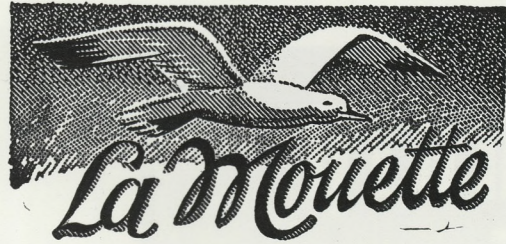
De aanvoeren van de grote kotters liepen daardoor zodanig uiteen, dat het een moeilijke zaak werd een gemiddelde te bepalen.

Door de uiteraard hierdoor geringere aanvoer liepen de toch al hoge prijzen die voor de vis werden betaald nog verder op, en brachten m.n. de gemiddelde tongprijzen tot ver boven de f 10,— per kilogram.

Ondanks dat de besommingen van de grote kotters zeer variabel waren, tussen de f 15.000,— en f 30.000,— met over het algemeen niet al te grote tongvangsten, wist één kotters nog met 11.611 kg vis aan te komen waarvan 2475 kg tong à f 10,42 gem., en een eindbesomming van ruim f 38.500,—. Hoewel de weersomstandigheden bepaald niet gunstig waren, kon met een weekomzet van ruim f 940.000,— zeker nog niet van een slechte week worden gesproken.

Door 100 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd		
40.380 kg Tong	f 433.460,38	van f 1412 f 763
3.884 kg. Tarbot	f 33.697,63	van f 1485 f 417
1.296 kg Griet	f 6.523,10	van f 609 f 320
239.210 kg Schol	f 319.886,01	van f 178 f 093
5.915 kg Schar	f 5.864,14	van f 125 f 020
9.835 kg Wijting	f 8.382,42	van f 150 f 044
95.440 kg Kabeljauw	f 130.681,61	van f 275 f 083
399 kg Tongschar	f 1.325,25	van f 393 f 270
13 kg Zalm	f 109,99	van f 902 f 799
60 kg Kuit	f 47,50	van f 150 f 079
250 kg Rog	f 267,50	van f 138 f 109
5 kg Schelvis	f 10,00	van f 200 f
5 kg Hammen	f 6,00	van f 120 f
195 kg Diversen	f 64,75	van f f
<b>396.687</b>	<b>940.326,28</b>	

# OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponoord merk :

**HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE**

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN  
MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN  
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

## SPECIALITEITEN

### VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene  
en polypropylene trawltwine  
Touwwerk  
Alle soorten netten  
Staaldraad  
Alle visserijgereedschap

### VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren  
Pick-up garens

### SPORT :

Allerlei netten

### VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens  
Tapijtgarens

TAPIJTEN

(6766V)



- Opliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

# N. V. BREVO

# S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 787.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(6239V)

# **hulp in nood** s v

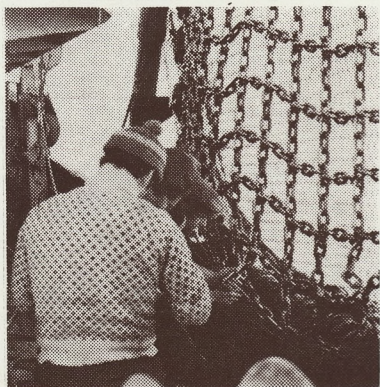
**onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen**

**h. baelskaai, 27**

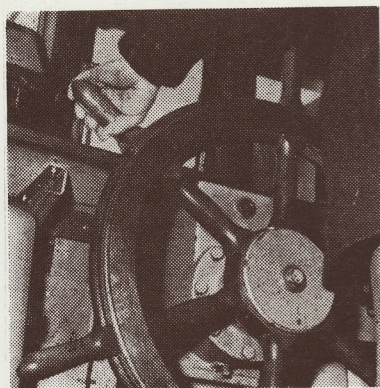
**oostende**

**Tel. (059) 716.89**

**Telex : hunood 192.29**



**Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.**



**Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.**



**Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.**