



VAKBLAD
VOOR DE
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 9 MAART 1973 — PRIJS 20 F — Nr 10

NAAR NIEUWE VISSERIJTECHNIEKEN

EERSTE RESULTATEN in de ELEKTRO-VISSERIJ

Het Rijksstation voor de Zeevisserij verricht, in de schoot van de Kommisje voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek, proefnemingen omtrent de elektro-visserij.

De eerste resultaten daarvan werden onlangs bekend gemaakt, dewelke wij hieronder samenvatten.

In het kader van het onderzoek naar een meer selektief en meer renderend vistuig werd een uitgebreide studie over de teoretische toepassing van de elektro-visserij gemaakt. Daar recente onderzoeken in het buitenland (U.S.O., Canada, Groot-Brittannië, Ierland, West-Duitsland, Frankrijk en Nederland) hebben aangetoond dat met elektrische middelen een goed vangeffekt kan worden bekomen, werde de mogelijkheden voor de Belgische zeevisserij in de praktijk nagegaan.

De toepassingen van de elektrische visserij in funktie van de vissoort, de visgrootte en het visgebied. Het is dan ook noodzakelijk de diverse toepassingen samen met de plaatselijke omstandigheden te beschouwen, en een apparaat te gebruiken dat regelbaar is tussen brede grenzen. In deze optiek werd dan ook gestart met een reeks proefnemingen op garnaal en platvis.

Onderhavig verslag geeft een korte beschrijving van het vistuig, de proefomstandigheden en de vangstresultaten.

Een meer uitgebreid rapport met o.m. de volledige beschrijving van de gebruikte pulsgenerator, de analyse van het zoutgehalte, de temperatuur, de elektrische geleidbaarheid van het zeewater enz., zal later worden voorgelegd.

VISTUIG

De proeven hadden in hoofdzaak een oriënterend karakter. Er werd met name voornamelijk nagegaan welke opstelling van de elektroden mogelijk was en welke de vangstverdelingen waren.

Om een duidelijk beeld te hebben van de invloed van een geëlektrificeerd net t.a.v. een gewoon net, werden de proeven aan boord van een bokkenvaartuig doorgevoerd.

Het geëlektrificeerd garnalennet werd aan bakboordzijde en het gewoon garnalennet aan stuurboordzijde aangeslagen. Op deze manier waren de wisselende factoren zoals visgrond, weersomstandigheden, tijdstip, stockdichtheid enz. voor beide netten praktisch gelijk.

De elektroden, waartussen een elektrische pulsveld wordt opgewekt, hadden als funktie de garnaal en/of platvis uit de grond op te schrikken. Bij deze werkwijze vormt de beveiliging van de elektroden tegen beschadiging een belangrijk probleem. Daarenboven mag het elektrisch pulsveld geen schrikeffekt vóór het net veroorzaken. Dit laatste is van groot belang voor het vangeffekt.

Het eerste probleem, met name de beschadiging van de elektroden, werd gedeeltelijk geëlimineerd door de elektroden in langsrichting over de bodem te slepen. De elektroden waren parallel met de richting van de snelheid van het vistuig over de grond. Dit gaf als resultaat dat, enerzijds de elektroden de oneffenheden van de bodem goed volgden en er aldus een goed kontakt was tussen bodem en elektroden, en anderzijds de kans op beschadiging van de elektroden door de bodemruwheid zeer klein was.

Het schrikeffekt vóór de netopening kan o.m. worden veroorzaakt doordat de elektroden of het elektrische veld, te veel in de netopening worden geplaatst. Om de zekerheid te hebben dat het elektrisch pulsveld

zijn uitwerking had onder de rug van het net, werden de elektroden geïsoleerd bevestigd aan de korrestok via kabels, die op hun beurt met de geïsoleerde hoofdgeleiders werden verbonden.

De hoofdgeleiders vormden de verbindingen tussen pulsgenerator en het net. Deze kabels werden gevierd en gewonden samen met het vistuig.

De voeding van de pulsgenerator aan boord van het vaartuig was een motor-alternator eenheid van 2,5 KVA en met een wisselspanning van 220 volt.

Frekwentie van de uitgangspulsen, de pulsspanning evenals de pulsvorm waren in de pulsgenerator regelbaar, zodat het mogelijk was de vangstverdeling in funktie van de diverse ingestelde parameters te onderzoeken.

PROEFOMSTANDIGHEDEN

(a) VAARTUIG

De proeven werden verricht aan boord van een garnalennekbokker. De tonnage bedraagt 29,30 BT en het vaartuig wordt door een motor van 200 pk voortgestuwd.

(b) VISPLAATS

De proefreizen werden uitgevoerd onder de Belgische kust, tussen Zeebrugge en Knokke.

(c) TIJDSTIP EN WEERSOMSTANDIGHEDEN

De proeven hadden plaats gedurende de maand september 1972 bij wisselende weersomstandigheden.

RESULTATEN EN BESLUITEN

De doelstellingen van het onderzoek waren voor platvis en garnaal enigszins verschillend. Voor platvis werd een selektieve visserij en een vereenvoudiging van het vistuig (o.a. vervanging van de wekkers door lichte elektroden) beoogd.

Voor de garnaalvisserij werd gestreefd naar overschakeling van de klassieke nachtvisserij naar een dagvisserij via de elektro-visserij; tevens werd beoogd de selektiviteit op te voeren. Voor beide visserijen geldt evenwel dat het opvoeren van de vangsten door middel van de elektriciteit wordt vooropgesteld.

Aan de hand van de uitvoerende proeven en de bekomen resultaten konden enkele besluiten worden getroffen.

a. RESULTATEN

Twee voornaamste punten werden onderzocht, nl. de kwantitatieve bepaling van de vangsten en de selektiviteit.

Voor wat de vangsten betreft, werd de inhoud van de kuil van beide netten vergeleken voor 18 slepen op een totaal van 28 slepen. Tien proefslepen werden verworpen door technische of toevallige oorzaken (o.a. scheuren van het net).

De vangsten bestonden uitsluitend uit garnaal en tong, zodat voor andere platvis geen vergelijk kon worden gemaakt. Voor het gewone net werd de kuilinhoud als reëfrentie genomen en de vangst van het net met elektroden werd uitgedrukt in procenten van de vangst van het gewone net. Hieronder volgt dus het resultaat van de vangst met het gewone net (100%) in vergelijking met deze van de elektro-visserij.

(vervolg blz. 2)

VISAANVOER IN FEBRUARI 1973 STERK GEDAALD TE OOSTENDE

Alhoewel over het algemeen gunstige resultaten geboekt werden voor de verschillende categorieën vaartuigen, werd in de Oostendse vismijn een zeer sterke daling van de aanvoer waargenomen.

Er werd slechts een aanvoer genoteerd van 2.119.380 kg tegen in dezelfde maand van 1972 een totale aanvoer van 2.174.805 kg. Dat is dus een vermindering met 855.425 kg. De grootste vermindering zal wel komen van de IJslanse aanvoer. Gelukkig voor de reders ging die sterke aanvoervermindering samen met een redelijk uitgesproken prijsstijging. De gemiddelde prijs bedroeg in februari 1973 inderdaad 20,50 fr, een prijs die nooit voordien bereikt werd. Verleden jaar werd gemiddeld 15,40 fr het kg betaald.

Geen enkel vissoort is tijdens de voorbije maand goedkoop geweest. Tongen, tarbot en IJslanse soorten kregen topprijzen. De tong en de tarbot waren zelfs zo duur als tijdens de eindejaarsweken. Gullen werden eerder weinig gebracht, in verhouding tot voorgaande maanden. Het verleggen van visserij door door verschillende schepen liet zich inderdaad reeds duidelijk voelen. Hierdoor werd de aanvoer van gul kleiner maar kregen we meteen 'n meer gevarieerde aanvoer op de Oostendse markt die vooral meer rog bevatte. Deze soort bleef echter vlot en op sommige dagen zelfs duur verkopen. Een vissoort die ook redelijk veel aangevoerd werd was wijting. Vooral veel kleine wijting. Dit jaar bleef de belangstelling van de uitvoer voor deze kleine wijting redelijk groot, zodat de prijs nooit onder de 10 fr zakte en vaak zelfs tot 13 fr opliep. Grote wijting bleef meestal boven de 20 fr het kg.

Dank zij de flink gestegen gemiddelde prijs, is de totale opbrengst voor februari 1973 niet zoveel lager uitgevallen als verleden jaar. Er werd toch nog 43.652.344 fr bereikt tegen 45.977.593 fr verleden jaar, hetzij 2.325.248 fr minder.

De Oostendse schepen verkochten vis voor een totale som van 34.927.337 fr., de vaartuigen met Nieuwpoort als thuishaven zetten voor 3.903.620 fr vis in de markt van Oostende en deze van Zeebrugge bereikten te Oostende een totale opbrengst van 3.056.110 fr.

De haring-opbrengst is gedaald van 1.503.750 fr naar 816.128 fr. Er werd dit jaar voor haring iets meer dan 9 fr betaald. Het haringseizoen is zeker een tegenvaller geworden en bracht heel wat minder op dan in 1972. Bovendien was de haring nogal eens aan de kleine kant. Het was hoofdzakelijk de uitvoer die de prijs bepaalde voor deze haring.

De verkoop van deelvis op naam bracht 217.290 fr op tegen 199.845 fr verleden jaar. De waarde van de geschatte vis was iets kleiner en verminderde van 123.455 fr tot 104.145 fr.

De aanvoer van vreemde vis beperkte zich tot enkele bakken schelvis, die door de uitvoerders in de markt gezet werden of tot enkele bakken forel. De totale waarde bedroeg 57.325 fr tegen 235.792 fr verleden jaar. Sprot werd tijdens de maand februari niet eens meer binnengebracht.

De visaanvoer tenslotte, die 1.999.364 kg bedroeg werd verkocht voor 41.893.402 fr., hetzij tegen een gemiddelde prijs van 20,95 fr

Februari is dus in die zin gun-

stig geweest voor de visserij, dat de aangevoerde vis steeds duur en De vangsten zelf waren echter diksoms zelfs zeer duur verkocht werd. Wijs aan de kleine kant. En dat is dan zeker minder prettig voor de vshandel die, zoals dat ook het geval is in het buitenland, dikwijls verlegen zit met die vaak te kleine aanvoer.

NOG 4.247.077 FR MEER-OPBRENGST NA TWEE MAANDEN

Helemaal niet slecht is de totale opbrengst die eind februari te Oostende bereikt werd. In totaal werd er inderdaad reeds voor 96.433.090 fr vis verkocht. Dat is alleszins meer dan verleden jaar, toen in dezelfde tijd een bedrag bereikt werd van 92.186.013 fr. Deze meer-opbrengst werd nochtans niet gedekt door een groter aanvoer. Integendeel deze verminderde van 5.675.010 kg tot 4.933.061 kg, hetzij 741.949 kg minder dan in 1972. De grootste oorzaak van deze kleiner aanvoer, is natuurlijk het uitblijven van grote aanvoeren van IJsland. Nog steeds blijven verschillende vaartuigen die verleden jaar nog rond IJsland visten, nu hun bedrijvigheid uitoefenen in de Noordzee. En van die visgronden worden doorgaans kleinere vangsten gebracht. Wat deze kleinere aanvoer in de hand werkte, was een hoger prijs. Evenals de prijs die in februari voor één kg vis werd betaald, is ook de gemiddelde prijs die na twee maanden bereikt werd, zeer gevoelig gestegen ten opzichte van 1972. Een gemiddelde van 19,54 fr het kg werd nooit voordien bereikt en is opnieuw een stuk meer

dan verleden jaar toen 16,30 fr werd betaald. Samen met de verkleinde IJslanse aanvoer, zorgde ook de grote vraag naar vis uit het buitenland voor stijgende prijzen. Het grootste gedeelte van de kleine wijting, zeer veel gul, bijna alle koolvis, grote hoeveelheden grote wijting, zowat alle kleine steenschol en vaak het grootste gedeelte van de midden- en grote sortering, gingen weg met bestemming het buitenland. Ook de kleine tongen en de grootste soorten werden met bestemming Frankrijk opgekocht. En dit vooral in februari aan zeer hoge prijzen. Wat wel degelijk wijst op een zeer flauwe aanvoer van tong ook in Nederland.

Wat de soorten betreft, bestemd om tot visrepen verwerkt te worden, we vernoemen vooral rode zeebaars, leng en gul, kregen deze vaste en redelijk hoge prijzen. Voor de Westvissers en voor de IJslanse schepen werden het ondanks de kleine vangsten meestal toch nog gunstige resultaten.

Voor wat de opbrengst van de vis betreft, deze steeg van 87.791.662 fr naar 91.424.251 fr. De haring-opbrengst verminderde van 2.288.808 fr naar 2.009.930 fr. Een zeer ongunstig haringseizoen dit jaar aanzien niettegenstaande één span meer de visserij bedreef, de opbrengst toch terugliep. De opbrengst van de deelvis op naam is iets toegenomen van 446.341 fr tot 516.740 fr.

De sprotopbrengst is gestegen van 51.026 fr tot 304.130 fr terwijl de opbrengst van de vreemde vis iets groter was en steeg van 742.978 fr naar 764.211 fr.

Al is het dan wat de aanvoer in de Oostendse vismijn betreft, ver van schitterend, iets wat trouwens niet alleen te Oostende wordt vastgesteld, de opbrengst blijft alles bijeen nog op een behoorlijk peil, met zelfs nog een duidelijke voorsprong op 1972. Die 96 miljoen fr. opbrengst is trouwens veruit het hoogste cijfer dat ooit na de twee eerste maanden bereikt werd te Oostende.

Minister De Saeger in de Kamer van Volksvertegenwoordigers

„Ik heb nu de dossiers ingekeken en kan U meedelen, dat ik nog lang een verwoed viseter zal blijven,„

En na zijn uitgebreide speech zei hij o.m. nog :

„De bevolking mag gerust zijn, de laboratoria blijven waakzaam, aldus de minister die het betreurt dat tot dusver een serieuze rechtzetting in het orgaan Test-Aankoop heeft ontbroken. Het moet zich houden aan z'n fundamenteel doel : ernstige voorlichting, wil het geloofwaardig blijven. Door verkeerde voortvarendheid is de visserij ernstige schade berokkend.

Minister de Saeger meende voorts een misverstand te moeten rechtzetten. Er was namelijk uit de kring van bezorgden voorgesteld over te gaan tot een „om-

schakeling van de vissers“; men zou er echter beter aan doen, mijnwerkers voor te stellen over te gaan naar de visserij.

De stemmingmakerij rond de „visvervuiling“ was misplaatst, aldus de Belgische minister voor Volksgezondheid en Leefmilieu, die besloot met de wens : „Eet meer vis, zoals uw minister voor Volksgezondheid ook doet.”

Tot daar de minister.

Wij zeggen : Dank U minister De Saeger. Gij hebt kortaat geantwoord en de ganse bevolking en in 't bijzonder visserij en vishandel, een grote dienst bewezen.

En in navolging van U, zeggen we aan gans de bevolking

Eet nu nog zoveel meer vis. Deze bevat geen hormonen, maar maakt U „kwik“ en gezond.

(Vervolg van blz. 1)

NAAR NIEUWE VISSERIJTECHNIKEN

De ingestelde piekspanning bedroeg 100 volt en de frekwentie 2 Hertz. Deze instelling wend gedurende de 18 slepen gelijkgehouden, ten einde een significante vergelijking te bekomen.

De resultaten vallen nogal gunstig uit :

- Voor garnaal : 100 % gewone net — 144 % met elektrisch net.
- Voor marktwaardige tong : 100 % gewone net — 350 % elektrisch net.
- Voor ondermaatse ton : 100 % gewone net — 76 % elektrisch net.

De selectieve werking van het net met elektroden gaf geen resultaat voor garnaal, hetgeen aan de hand van monsternamen en analyse kon worden bewezen.

Voor tong werd een zekere graad van selectiviteit bekomen, voornamelijk voor de ondermaatse.

b. BESLUITEN EN AANBEVELINGEN VAN DE VERSLAGGEVERS

— Als belangrijkste konklusie kan worden aangestipt dat de elektrovisserij goede perspectieven biedt wat betreft :

- het vangstrendement voor garnaal en tong,
- de selectieve werking voor de tongvisserij.

— Het onderzoek in deze richting moet worden voortgezet met o.m. een andere afstelling van de pulsgenerator (frekwentie, piekspanning), de variatie van de afstand tussen de elektroden en de keuze van verschillende omgevingsfactoren.

Tenslotte zou de studie moeten leiden tot het ontwerpen van een compact apparaat dat kan worden bevestigd op de korrestok of op de bovenpees van de gebruikte visnetten; hierdoor zou de kabelverbinding vaartuig-vistuig komen te vervallen.

Vrije Dagvisserijschool van Heist bestaat 25 jaar

Ieder jaar rond Karnaval vindt in de raadszaal van het vroegere stadhuis van Heist, het diplomeringfeest plaats van de Dagvisserijschool van Knokke-Heist. Ditmaal viel dit samen met het 25-jarig bestaan van deze school voor jonge vissers, wat niet onopgemerkt kon voorbijgaan. Enorm veel mandatarissen waren hierop aanwezig, te veel om op te noemen.

Direkteur Staf Vermeille verwelkomde allen en gaf een historie van de school, die ontsproot uit de avondschoon gesticht in 1904 door E.H. Delacouw. Toen in de dertiger jaren een bekwaamheids getuigschrift vereist werd voor het voeren van een schip en later ook een brevet van motorist een verplichting werd, begon men aan een dagschool te denken. Wereldoorlog 2 kwam deze plannen in de war sturen. Deze Vrije Dagvisserijschool startte pas op 22 september 1947 onder het voorzitterschap van pastoor Masschelein, die in 1912 E.H. Delacouw als bestuurder van de avondschoon had opgevolgd, en onder leiding van de huidige ere-direkteur Ackx. De school lag in de Pannestraat 144 en telde toen een 25-tal leerlingen. Directeur Ackx kreeg spoedig hulp van de h. Devriese, thans leraar aan de Paster Pijpeschool te Oostende en van de heren lesgevers Goeminne, Verbiest en Frans Ackx. Het eerste schooljaar leverde 5 schippers 2e klas, 4 aspirant-schippers, 1 vergunning, 5 motoristen 500 pk en 8 motoristen 100 PK op. In 1948-49 werd de h. Devriese vervangen door de h. Gust Vermeille en op 1 september 1949 werd de Dagschool door het rijk erkend, dank zij de tussenkomst van kanunnik De Jonghe, volksvertegenwoordiger Gerard Eneman en ere-burgemeester Robert de Gheldere.

Op 1 september 1962 werd de afdeling Machine door het rijk erkend. Als enkele heuglijke data uit de geschiedenis van de dagschool vermelden we: 1 maart 1954 toen Mgr De Smedt, Minister Segers (de eminente peter van de school) en ook gouverneur Van Outryve d'Ydewalle het diplomeringfeest bijwoonden; 25 september 1962 bezoek van minister Bertrand; 1 maart 1965: Mgr Van Gheluwe, Minister Bertrand en gouverneur Van Outryve d'Ydewalle aanwezig op diplomeringfeest. De nieuwe school werd ondergebracht in de Kerkstr. op 15 oktober 1957, na veranderingen. In dit 25-jarig bestaan van de school werden volgende brevetten en diploma's afgeleverd: 10 2e klas; 122 aspirant-schippers; 8 schippers 1ste klas; 133 schippers vergunningen; 5 kustvissers; 141 scheepsleerjongens; 10 motoristen 400 PK; 20 motoristen 500 PK; 26 motoristen 180 PK; 65 motoristen 100 PK; 4 motoristen 80 PK; 59

Zwem- en Reddingsbrevetten matroos-motoristen en 31 motoristen werden afgeleverd vanaf 1953 toen de Provinciale Commissie voor Zwem- en Reddingsbrevetten werd gesticht. Heel wat plaketten en ook in de wacht gesleept. Voor het



De vele personaliteiten tijdens de plechtigheid

de wisselschaal werd door de school schooljaar 1971-1972 telde men 28 leerlingen in de Dagschool (20 dek en 8 machine-afdeling); en 47 varende leerlingen in de avondschoon. Er werd een daling van de leerlingen vastgesteld veroorzaakt door het feit dat sommige leerlingen al te vroeg de school verlaten om te gaan varen.

Daarenboven is er een toename van het aantal schippers 1e klas. Het bestuur van het Zeewezen staat een vernieuwing van het visserijonderwijs voor, waardoor de visserij scholen een technische afdeling met optie dek en machine als ook een beroepsafdeling moeten tellen en zou in de avondschoon het beperkt leerplan worden omvormd tot een Sociale Promotie.

De h. Vermeille besloot met de hoop uit te drukken dat hij in de toekomst verder op de steun van alle instanties mag rekenen. Hij dankte tenslotte alle medewerkers en wenste verder de Vrije Dagvisserijschool en de Visserij goed heil, kwik- en havenproblemen ten spijt want we geloven in de kracht van onze vissers. De h. Vermeille werd langdurig toegejuicht. Hij werd dan ook door burgemeester Mattelaer gelukgewenst voor zijn groot dynamisme waarmee hij zijn school leidt en mocht dan ook een mooie schaal van de badstad Knokke-Heist in ontvangst nemen. Na de overhandiging van de diploma's en brevetten, kwamen nog enkele sprekers aan het woord.

De h. Martens feliciteerde in naam van de Minister van Landbouw en Visserij de jubilaris die in 1904 werd gesticht. Hij onderlijnde dat het Departement van Landbouw de ontwikkeling van deze onderwijssector met meer dan gewone belangstelling volgt en een beleid voert dat erop gericht is de uitoefening van de zeevisserij voor onze reders en vissers in de meest optimale voorwaarden te doen geschieden. Hij bevestigde de belofte van het Departement van Landbouw de steun te blijven verlenen aan dit soort van onderwijsinstelling om vakbekwame vissers op te leiden. Hij deelde tenslotte mede

dat een krediet van 18 miljoen fr. ter beschikking van zijn departement werd gesteld, om de gevolgen op lange termijn van de (IJslandse Kweste) te helpen ondervangen.

De h. Goossens woonde deze academische zitting bij als privé-sekretaris van staatssekretaris Vandewiele die wegens beroepsbezigheden verhinderd was. Spreker zei dat sekretaris Vandewiele eveneens begaan is met de Heistse visserij waarover trouwens in zijn departement genoeg briefwisseling bestaat.

We geloven in de toekomst van de visserij en zijn allen daar om samen te overwinnen. Bestendig afgevaardigde Monbaluy maakte het kort en verheugde zich over de getreden na de onverkwikkelijke verbetering die ondertussen was in-kwik-historie, dank zij bepaalde rechtzettingen niet in het minst vanwege het Ministerie van Volksgezondheid. Na de Visbakkers een verdubbelde toelage te hebben beloofd, wenste hij Directeur Vermeille geluk voor de opleiding die hij aan de leerlingen van de dagvisserijschool gaf in al die jaren en zei overtuigd te zijn van de toekomst van de school mits de ganse bevolking eendrachtig mee te krijgen. Kanunnik Stock die door Mgr De Smedt was afgevaardigd wijdde in het kort uit over de grote betekenis van dit visserijonderwijs waarna burgemeester Mattelaer als laatste aan de beurt kwam om op zijn eigen poëtische manier, die we van hem gewoon zijn, te horen zeggen dat wie in de mens gelooft, zich niet kan vergissen. Directeur Vermeille is hiervan een sprekend bewijs, van dynamisme, zo zei de h. Mattelaer, zodat de toekomst van de Heistse Visserijschool verzekerd is. Het volkslied en een frisse receptie in de hall van het stadhuis besloten dit mooi diplomeringfeest.

Volgende diploma's en brevetten werden uitgereikt voor het schooljaar 1971-72:

Schippers 1e klas: Buysse Pierre, Vantorre André.

Schippers 2e klas: Meyers Georges.

Aspirant-schippers: Depaape Robert, Helsmoortel Ronny, Vlietinck André.

Scheepsleerjongen: Kutlu Nasan, Lagast François, Landuyt Dirk, Savels Johan, Savels Patrick, Vlietinck Robert.

Motoristen: De Groote Johan, Verlinde Rik, Vileyn Etienne.

Matroos-motoristen: Cattoor Edith, Gheselle Dirk, Meyers Dirk. Schoolbrevet van zwemmen: Nobus Rudy.

Elementair brevet van zwemmen: Lagast François.

Vorbereidend zwembrevet: Savels Johan, Savels Jozef. Brevet van zwemmer: Compernelle Omer, Janssens Roland, Landuyt Dirk, Van Haeren José, Van Keirsbilck Jean-Marie, Vantorre Bruno, Vantorre Michel.

Elementair reddingsbrevet: Compernelle Omer, Depaape Robert, Gheselle Dirk, Helsmoortel Ronny, Janssens Roland, Kutlu Nasan, Savels Patrick, Vandierendonck Fraeddy, Van Haeren José, Vantorre Bruno, Vantorre Michel, Verbrugge Ronny en Verlinde Rik.

COMMODORE VAN DYCK BEVELHEBBER VAN ZEEMACHT

In de wandelgangen van het Ministerie van Landsverdediging te Brussel vernamen we gisteren dat commodore Julius Van Dyck, eind dezer maand vrijwel zeker de leiding van onze zeemacht in handen neemt. Hij volgt meteen commodore Lurquin op die de pensioengerechtigde leeftijd bereikte.

PATROELJEBOOT VOOR DE ZEEVAARTPOLITIE

In verband met de voorgenomen inschakeling van een patroeljeboot voor de Zeevaartpolitie, stelde volksvertegenwoordiger E. Vansteenkiste volgende parlementaire vragen :

Einde mei, begin juni 1973 zal een patroeljeboot ter beschikking worden gesteld van de Zeevaartpolitie te Oostende. De bemanning zou bestaan uit :

- a) een (w.d. schipper;
- b) een matroos loodswezen;
- c) een lid van de Zeevaartpolitie.

De (bijkomende) politieke opdrachten zullen talrijk, zwaar en zeer uiteenlopend zijn. Er zal niet enkel opgetreden worden in de haven, maar tevens in gans het territoriaal gebied. De gevaren die de weersomstandigheden met zich brengen zijn daarenboven niet denkbeeldig.

De dienstregeling van de Zeevaartpolitie blijkt als volgt te worden voorzien : twaalf uren doorlopende prestaties, gevolgd door vierentwintig uren rust.

Zoals blijkt uit hetgeen voorafgaat zal één lid van de Zeevaartpolitie voor dit alles moeten instaan. Dat een degelijk en verantwoord optreden hieronder zal lijden, hoeft wel geen betoog. Voegen we daarbij dan nog dat de meerderheid van het personeel niet eens blijkt te kunnen zwemmen !

Graag vernamen wij van de hr. Minister :

- a) welke studie het inschakelen van deze patroeljeboot in betrokken dienst, is voorafgegaan (o.m. wat betreft getalsterkte van het personeel, de te leveren prestaties en de aard ervan, aard der opdrachten en bevoegdheden van de leden van de Zeevaartpolitie, operatieterrein en mogelijkheid tot doelmatig bestrijken en optreden, enz.);
- b) of het waar is dat de meerderheid van het personeel niet kan zwemmen. Hoe hoog belooft het aantal ? Is bij de aanwerving, een zwemproef voorzien ? Indien niet, hoe kan zulks voor een dergelijke betrekking (zelfs zonder patroeljes op zee) verrechtvaardigd worden;
- c) wie zal in voorkomend geval de burgerlijke aansprakelijkheid op zich nemen, wat het in zee sturen betreft van een personeelslid dat niet kan zwemmen;
- d) acht U het in zee sturen van één lid van de Zeevaartpolitie verantwoord en waardoor;
- e) of hij, zoals ondergetekende, ook niet meent dat het veiliger zou zijn eerst aan alle punten van de logika te voldoen en pas dan een patroeljeboot in te schakelen.

ANTWOORD VAN DE MINISTER :

a) Ik kan het geacht lid verzekeren dat de beslissing tot aankoop van een politieboot ten behoeve van de Zeevaartpolitiediensten voorafgegaan werd door een

ernstige studie en trouwens zorgvuldig diende gemotiveerd ten einde de nodige budgettaire kredieten te kunnen bekomen.

De hoofdbekommernis bij dit initiatief is het toezicht over en de algemene politie van de zee-wateren te verzekeren, zoals vastgelegd in 13° van artikel 4 van het inrichtingsreglement van de Zeevaartpolitie (K.B. van 10 september 1929).

Net zoals dit gebeurt voor de rivierpolitieboden op de Zeeschelde — waar de opdracht zeker niet minder zwaar is — moet de dienst bestendig verzekerd worden door één agent van de Zeevaartpolitie.

De getalsterkte van het personeel zal overigens aangepast worden aan de nieuwe opdracht. Een dienstregeling werd reeds ontworpen, maar moet nog, zoals het reglementair hoort, aan het syndicaal advies onderworpen worden.

De taak van de agent aan boord zal erin bestaan te waken over de toepassing der bestaande reglementering, de overtredingen op te sporen en daarover verslag uit te brengen. Hij zal het verkeer zo nodig regelen, eventueel schepen begeleiden en hulp bieden. In algemene zin stelt hij alles in het werk om de veiligheid van de scheepvaart te verzekeren en inlichtingen te verstrekken tot be-teugeling van de inbreuken.

De politieboot zal uitgerust zijn met radiofonie en bestendig kontakt met de waterschouten van Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort kunnen onderhouden.

Het operatieterrein van de politieboot omvat de territoriale zee en de havens van de Belgische kust, zoals omschreven in het koninklijk besluit van 31 mei 1968. Het toezicht op de Belgische vaartuigen is echter niet beperkt tot deze grenzen. Bijzondere opdrachten zijn ook te voorzien in verband met het toezicht op het storten van afvalstoffen buiten de territoriale wateren.

b) Zomin als voor het varend personeel is bij de aanwerving van agenten der Zeevaartpolitie een zwemproef voorzien. Evenmin wordt in de bijzondere eisen inzake lichamelijke geschiktheid van de kandidaten gevergd dat zij moeten kunnen zwemmen. Bij de oefening van hun dienst, wanneer zij zich aa dek bevinden, zal het dragen van een zwemvest opgelegd worden.

Voor het ogenblik kan de helft van het personeel van de Zeevaartpolitie zwemmen.

c) Overeenkomstig de wettelijke beschikkingen terzake, neemt de Staat te zijne laste de vergoeding der schade ontstaan door een arbeidsongeval overkomen aan de rijksambtenaren.

d) Ik zie de noodzakelijkheid niet in de dienst aan boord van de dan één agent te doen verzekeren. De taak die hij heeft te vervullen is niet zo zwaar dat ze het instellen van twee agenten zou rechtvaardigen. De praktijk zal uitwijzen of tijdens het drukke zomerseizoen deze redenering nog opgaat.

FEBRUARI WAS ZEER GUNSTIG VOOR ZEEBRUGSE VISMIJN

Februari is voor de Zeebrugse visserij op een bijzondere gunstige manier verlopen. De totale omzet van de maand 36.273.018 fr. tegenover 29.507.832 fr. hetzij een stijging van 6.765.186 fr.

222 vangsten zorgden voor 1.141.634 kg. vis met en totale opbrengst van 34 miljoen 312 fr. terwijl in februari vorig jaar 352 vangsten zorgden voor een aanvoer van 1 miljoen 274.310 kg en een omzet van 27 miljoen 510.669 fr. Het aantal vangsten liep dus sterk terug, de aanvoer maar lichtjes doch de gemiddelde prijs steeg van 21,58 fr. in januari 1972 tot 29,78 fr. in januari 1973. De tongaanvoer daalde van 138.739 kg. in 1972 tot 127.106 kg in 1973.

Ook het aantal vangsten daalde, nl. van 199 naar 148. De tongprijzen stegen echter van 95,89 fr. naar 123,93 fr. per kg. In het afgelopen jaar werd slechts in december een zo hoge prijs verkregen, nl. 137,95 per kg. Dergelijke hoge prijzen zijn slechts mogelijk bij zeer kleine aanvoer, of bij zeer slecht weer, dat het uitvaren van de vaartuigen belet. De totale opbrengst van de tongaanvoer bedroeg 15 miljoen 751.790 fr. tegenover 13 miljoen 304.720 fr. voor 1972.

Met de garnaalaanvoer ging het beter. In 1972 werden 116 vangsten genoteerd met een aanvoer van 19.170 kg en en opbrengst van 1.677.293 fr. In februari 1973 telde men 1982 vangsten met een aanvoer van

36.448 kg. een succes dus voor de tijd van het jaar. De verhoogde aanvoer was aanleiding tot een prijsdaling; de gemiddelde prijs liep terug van 85,09 fr per kg. naar 59,11 fr. Door de grotere aanvoer was de maand februari toch lonend. Ook de aanvoer van zeekeertjes steeg van 1.207 kg. naar 4.752 kg. in februari 1973. Het aantal vangsten bleef evenwel gelijk de prijs daalde van 102,51 per kg. naar 93,92 vorig jaar februari. Sprot werd er tijdens de ganse maand februari niet gelost in tegenstelling tot vorig jaar februari toen er 13 ton gelost werd met een gemiddelde prijs van 7,78 fr. De haringa-anvoer was eveneens sterk afgenomen. De totale aanvoer bedroeg 8.752 kg. tegenover 18.322 kg. in 1972. Ondanks de verminderde aanvoer werden ook nog lagere prijzen genoteerd, nl. 8,67 fr. per kg. in plaats van 9,50 vorig jaar. Door elkaar genomen mag men wel zeggen dat zowel de sprot- als de haringa-anvoer veel lager lag dan in andere jaren.

Gezien de lage prijzen, ondanks de kleinere aanvoer, moet men vaststellen dat de verbruiker niet meer zo gesteld is op deze twee vissoorten.

Besluitend mag gezegd worden dat de maand februari, ondanks alles toch voordelig is uitgevallen, zowel voor de reders-vissers als voor de handel, die het deze maand moest stellen met een zeer kleine aanvoer van kleine kabeljauw.

VERANDERINGEN IN DE BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN MAAND FEBRUARI 1973

VERANDERINGEN VAN EIGENAAR :

- Z.444 „L'AVENIR” — eigendom : Desmedt Raymonda (echt. Demunter R.), Langestraat 54, 8370 Blankenberge; Vandewalle Joseph, Heiststraat 152, 8380 Zeebrugge-Brugge 5
Zeebrief : 1-2-1973.
- Z.452 „REMBRANDT” — eigendom : Rederij Coudekercke P.V.B.A., Bayauxlaan 8 B, 8390 Knokke-Heist 2.
Zeebrief : 6-2-1973.
- Z.465 „ASDIC” — eigendom : VANDIERENDONCK Raymond, Bondgenotenlaan 17, 8390 Knokke-Heist 2.
Zeebrief : 15-1-1973.

INBOUW NIEUWE MOTOR

- Z.505 „VALENTINO II” — eigendom : Moens Albert, Kon. Leopold III laan 141, 8380 Zeebrugge-Brugge 5
Motor M.W.M. — 270 P.K. — nr. 440.06.01093 — bouwjaar 1972.
Zeebrief : 14-2-1973.

ADRESVERANDERINGEN :

- O.391 „STELLA MARIS” — eigendom : Goudsmit Roger, Albert I wandeling 53, 8400 Oostende.
- Z.422 „AJAX”, eigendom : Savels René, Jozef Dorelaan 16, 8390 Knokke-Heist 2.
- Z.600 „ADHESIRE” — eigendom : Snauwaert Hubert, F. Timmermanstraat 3, 8390 Knokke-Heist 2.

VERANDERING VAN EIGENAAR + INBOUW NIEUWE MOTOR + OPDRIJVEN P.K. :

- N.349 „BLAUWE WIMPEL” — eigendom : Calcoen Marcel, Merelpad 20, 8470 De Panne
Motor Scania Vabis, nr. 150017 — bouwjaar 1972 — P.K. 230.
Zeebrief : 22-2-1973.

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

TOLVERMINDERING

Van 1 febr. tot 30 juni 1973 zal de invoertaks voor de in de EEG ingevoerde bevroren of gepanneerde visfilets 15% in plaats van 20% bedragen zoals dat tot nu toe het geval was. Bovendien wordt de invoerheffing op zoetwatervis, met uitzondering van zalm, forel en karpers, vanaf 1 februari volledig afgeschaft. Dat is besloten door de EEG ministerraad die hiermee inging op een voorstel van Denemarken.

VISVEILING IN NEDERLAND

Op de visserijdagen die in de volkshogeschool van het Nederlandse Bergen gehouden werd, heeft men ondermeer de vraag gesteld of de Nederlandse vissers kunnen blijven doorgaan met het verkopen van hun aangevoerde vis in een afslag naar keuze. Moet men niet het aantal vismijnen gaan inkrimpen en de aanvoer centraliseren?

Eerst werd vastgesteld dat men de klok zou terugdraaien indien men het aantal vismijnen zou doen verminderen nadat in de jaren 60 er een aantal werden bij opgericht toen de kottervisserij begon te bloeien. Wel moet men zich de vraag stellen of het verantwoord is dat de gemeenschap de kosten draagt van niet-rendabele vismarkten, zo zouden de staatsvissershavenbedrijven van IJmuiden en Scheveningen verlieslatend zijn. Dat zou dan kunnen veranderd worden wanneer de schepen van kleinere havens naar deze twee grote vismarkten zouden gelooisd worden. Over het algemeen werd men het wel eens met en zekere vorm van concentratie van het visaanbod, maar de sprekers verwezen in dat verband naar de producentenorganisaties die iets zouden moeten gaan doen, temeer daar zij in EEG-verband dergelijke taken toebedeeld kregen.

Volgens de heer Lockfeer van ZEVIBEL is concentratie of deconcentratie niet alleen een economische kwestie maar spelen menselijke en regionale overwegingen ook een rol. Hij pleitte voor de uitbouw van Breskens en Vlissingen die naar zijn zeggen zeer goed gelegen zijn in de EEG. Op het einde van de discussie bleek dat het een zeer moeilijke kwestie is die niet zomaar kan opgelost worden tot aller tevredenheid.

PAKISTAANSE VISSERS KLAGEN

De Pakistaanse vissers zijn aan de klaagmuur gaan staan. Zij vinden dat teveel vissers werkeloos worden omdat de vis uit de kust-zeeën weggehaald wordt door een „zeer moderne en volledig gemechaniseerde „Sovjetrussische vloot“.

Zij hebben dan ook de Pakistaanse regering gevraagd het probleem te onderzoeken en eventueel contact op te nemen met de Sovjetunie.

De toestand is voor deze mensen niet zeer rooskleurig als men weet, dat de visserij in de ontwikkelingslanden voor de kustgebieden zowel letterlijk als figuurlijk van levensbelang is.

Daar wordt de vis immers aangevoerd met kleine bootjes die meestal aangewezen zijn op de windkracht omdat motoren voor deze vissers niet te betalen zijn. Ver-

dwijnt de vis uit de kustwateren (of wordt hij er door moderne schepen uit weggevist) dan kan dat de dood van tienduizenden door hongersnood betekenen.

VISSERIJGRENZEN FAROER UITGEBREID ?

Zoals het Visserijblad als eerste wist te melden dat er plannen bestonden om de visserijgrenzen van de Far Oer-eilanden uit te breiden (Zie een van onze vorige uitgaven) hebben we nu vernomen dat dit waarschijnlijk reeds zou gebeurd zijn. Wij konden hierover echter geen zekerheid krijgen.

In elk geval heeft de Schotse treilerfederatie bekendgemaakt dat de visserijgrenzen van 12 op 16 mijl zouden gebracht zijn. Dit werd afgeleid uit het feit dat twee Deense kanonneerboten (de Far Oer eilanden zijn Deens protectoraat) enkele Schotse treilers die op 15 mijl uit de kust aan het vissen waren, aangemaand werden de netten te winden en te verdwijnen. De voorzitter van de Schotse treilerfederatie meende te weten dat de nieuwe grenzen elk jaar tijdelijk zouden van kracht worden. Van officiële Deense zijde heeft men zich over het incident en de beweerde uitbreiding van de visserijwateren niet uitgesproken.

AUSTRALIE VINSATIE ?

Tien jaar geleden voerde Australië naar schatting voor 10 miljoen dollar schaal- en schelpdieren uit. In 1972 was die uitvoer gestegen tot 80 miljoen dollar.

Een grote firma uit Melbourne kwam op de idee voor het vervoer van de in Frankrijk zeer gegeerde Sintjacobschelpen containers van 15.000 ton te gebruiken. Australië is ook een zeer grote uitvoerder van garnalen die wegens de grootte van de specimen zeer gegeerd zijn. In 1971 voerde dit land er 7,5 miljoen kg. uit. Ook voor langoesten staat Australië aan de top van de uitvoerders op de wereldranglijst.

HARINGBESTAND

De voornaamste vanggebieden van de Westduitse haringvisserij, voor de Oostkust van de Verenigde Staten, verarmen zienderogen. Het Westduitse visserijwachtschip Walther Herwig is naar de Georgesbank afgereisd waar ter plaatse proeven zullen genomen worden om te pogen de oorzaken van de steeds afnemende haringstand op het spoor te komen... Met speciale netten zal het schip enkele systematische vangsten aan boord halen waarmee het haringbroed en de jonge generatie van de Georgesbank haringen geteld en gemeten zal worden. Uit de aldus bekomen gegevens zullen besluiten getrokken worden voor de toekomstige ontwikkeling van de volwassene exemplaren. Een visserijdeskundige aan boord van het schip meent dat hetzelfde ook met de atlantische soorten zou moeten gebeuren omdat gevreesd wordt dat ook de transatlantische visgronden overbevist worden. Dat zou o.m. blijken uit de cijfergegevens die aantonen dat de vangsten sinds 1968 bestendig teruglopen. Het voormalig haringveld tussen IJsland en Noorwegen dat jarenlang het voornaamste visgebied was voor 'n groot deel van de Europese haringvissers is volgens Westduitse deskundigen „reeds sinds jaren praktisch kapotgevist“.

OUDE BANDEN GOEDE TEHUIZEN VOOR VIS...

De Japanse zusterafdeling van de bandenfabriek «Goodyear» heeft iets meer dan een jaar geleden in samenwerking met een aantal organisaties op het gebied van experimenteel visserijonderzoek drie kilometer uit de kust voor het dorpje Wadamachi een kunstmatig rif gebouwd. Op een diepte van 43 meter werden 2.300 aan elkaar bevestigde autobanden op de zeebodem neergelaten. In het afgelopen visseizoen is gebleken dat juist in de omgeving van dit rif zeer goede vangsten o.m. van zeebaars gedaan waren. Men mag dus aannemen dat de vissen in deze kunstmatige riffen een schuilplaats gaan zoeken of er een voedingsbodemp in vinden.

Japanse deskundigen hebben vastgesteld dat de banden ook dienen als paaiplaats en als kinderkamer voor jonge vissen. De banden raken snel begroeid met allerlei planten waarmee de vis zich voedt. Duikers hebben ook kunnen nagaan dat de banden op de bodem een heuvelachtige vorm hadden aangenomen en dat ze nog goed vastzitten. Uit dit alles blijkt dat men meteen een goedkope wijze gevonden heeft om van oude banden af te raken en er tevens nog zeer veel nut uit te halen. Wel moet eraan toegevoegd worden dat reeds vroeger gelijkaardige experimenten ondernomen werden die even positieve resultaten opgeleverd had. Eerst had men geëxperimenteerd met karkassen van oude auto's en nadat gebleken was dat men bij de dumpplaatsen van deze wrakken goede vangsten maakte, ging men ertoe over (steeds in Japan) holle balken in beton op de zeebodem te laten zakken om er als woning voor de vissen te dienen. Nu weten ook onze vissers wel dat bij wrakken soms goede vangsten te doen zijn maar we weten niet of onze overheid nu ook deze goedkope manier om van omvangrijke wrakken af te komen zullen gaan gebruiken.

NEDERLANDSE VISSERIJSCHAP KWAAD

Het Nederlandse Visserijchap heeft in een telegram aan de minister van financiën Nelissen geprotesteerd tegen de bewerking door de federatie van deltavissers waardoor de mosselzaadvissers in het grevelingenmeer onmogelijk gemaakt wordt. Het bestuur van het visserijchap heeft de minister verzocht in het belang van de mosselteelt onmiddellijk een einde te maken aan deze toestand waardoor de bedrijfstak met een productie van ongeveer 18 miljoen gulden (zo wat 250 miljoen BF per jaar bedreigd wordt).

Hoe belangrijk de mosselteelt voor Nederland wel geworden is moge o.m. blijken uit het feit dat op 1 maart door de Yerseke 46ste miljoenste ton mosselen is aangevoerd in het seizoen 1972-73. Dat is voor de eerste maal in de geschiedenis van de mosselteelt. Dit betekent nog niet het einde want het seizoen loopt nog tot half april door. Alle geruchten van kwikvergiftiging ten spijt blijft de bevolking dus mosselen eten en dat is een teken aan de wand voor organisaties als «test-aankoop» die in het wilde weg paniek pogen te zaaien. Hun... haring braadt echter niet.

NIEUW HYDROGRAFISCH OPNEMINGSVAARTUIG IN NEDERLAND

Op 9 maart wordt een nieuw Nederlands hydrografisch opnemingsvaartuig in dienst genomen. Het is de «ms Buyskens». Het schip heeft een lengte van 59 meter, een breedte van 11,10 meter en een diepgang van 3,70 meter. Het schip kan een maximumsnelheid van 13 knopen bereiken en zal bemand worden met 45 koppen. Het zal hydrografische opzoekingswerkzaamheden uitvoeren voor de Nederlandse kust en kan eventueel op beperkte schaal meewerken aan oceanografische en meteorologische werkzaamheden.

OUDLEERLINGENBOND „IBIS“ EEN JAAR JONG

Het was Francois Puystiens, zelf een gewezen Ibis-kostjanger die eind 1971 de idee opvatte een oudleerlingenbond voor de Ibis te stichten. Vanaf dit ogenblik werd er door een stelletje naastige lui keihard gewerkt in zoverre dat men op 29 januari van vorig jaar tot de officiële oprichting kon overgaan onder de vorm van een v.z.w.

Sedertdien hebben die mensen enorm veel werk afgelegd. De boot was te water en voortaan moest er goede koers gestuurd worden. En dit gebeurde ook. Reeds op 25 maart werden de activiteiten ingezet met een „Open deur“ in de Ibis-school. Op 6 mei werd een dagreis georganiseerd naar Frans-Vlaanderen. Tijdens de prijsuitreiking van de school werden meerdere verdienstelijke leerlingen beloond. Op het Sinterklaasfeest kregen de Ibis-jongens van de Oudleerlingenbond een ping-pongtafel en een voetbaltafel. Verder werden in de loop van het jaar meerdere

bezoeken afgelegd bij zieke en gebrekkige oudleerlingen. Kortom een gevulde agenda voor een onderneming die amper één jaar bestaat.

En die gelegenheid kan en mag niet onopgemerkt voorbijgaan. Aldus hebben de bestuursleden van de oudleerlingenbond beslist een dia-avond in te richten, waarin aan de hand van lichtbeelden, de boeiende historie van de Ibis zal weergegeven worden. Deze montage werd uitgewerkt door de Hester naar Cyriel Vantorre, zelf een oudleerling, en is opgedragen aan alle op zee omgekomen oudleerlingen. Deze gelegenheid grijpt plaats op zaterdag 17 maart a.s. in het lokale „Zeemansverlangen“, Edw Moreauxlaan 49, te Oostende, met aanvang te 19u.30. Nadien zal het orkest „Freddy Combo“ ten dans spelen. Voor de leden is de toegang gratis; de niet-leden betalen 20 fr.

PRAKTISEREN

MODERN (1)

Diepgevroren vis kan oneindig lang bewaard worden naar het schijnt en dit is dan ook het doel van de diepvries. Het is evenwel eigenaardig in de diepkoelkast van de viswinkel allemaal die pakjes, hygiënisch proper, aan te treffen, allemaal eender maar met verschillende vissoorten. Dit is een fundamentele tegenstelling met wat wij, nog steeds, gewoon zijn op de vismarkt waar allemaal die verschillende soorten vis uitgestald zijn en tot kopen en kiezen uitnodigen, waar de versheid aan de tand kan worden gevoeld, waar men nog de zee ruikt. Hoe men het ook bekijkt er is romantiek aan verbonden maar ook praktische degelijkheid. Vanzelfsprekend, men kan er verder over praktiseren en de vraag stellen wat voor de huisvrouw beter is, de zindelijke uniforme diepvriespakjes of de schelvis, het gulletje, de makreel op hun geheel? Onbetwistbaar is er voor de moderne huisvrouw die zichzelf als modern respecteert, geen twijfel aan: het diepvriespakje wint het. Wellicht zal ze dan wel eens, als ze goed gezeten is, en daartoe de gelegenheid krijgt, eens echte vis klaarmaken. Met wat goede wil is deze toch ook overal, zelfs tot in het hartje van de grootsteden te ontdekken. Het is een feit dat visbakken ten huize voor mama een hoop werk meebrengt en dat uren nadien de woning nog de sporen draagt van de vissengastroomie. Zelfs als gewone, goede, ouderwetse mama zou je nog eens grijpen in de diepvrieskast...

MODERN (2)

Geesten met een knobbel voor kommerche hadden al gauw uitgepiept dat de diepvries alle vissoorten aan mekaar gelijk zou maken en dat de verbruiker dan wel automatisch zou uitkijken naar een en ander dat wat meer verscheidenheid zou bieden. Daaruit ontstonden dan de klaargemaakte gerechten die inderdaad steeds meer worden gewaardeerd door de moderne burger, die geen tijd te verliezen heeft, life is short so live it up! In de handel is de wedijver op gebied van bereide gerechten dan ook al groot.

Toch blijft de zeevisserij een grote toekomst beschoren om vele verschillende redenen. Er ontstaat een steeds grotere behoefte aan proteïne en deze worden door de zeevisserij nog steeds betrekkelijk goedkoop geleverd. Verder wordt de vis steeds meer verbruikt onder nieuwe vormen, meer praktisch, kortom op een modernere manier.

De diepvries heeft nog verschillende andere voordelen waaronder niet in het minst de mogelijkheid grote hoeveelheden vis op te slaan, waardoor dan op het geschikte moment de invoer van vis in het land zou kunnen worden tegengegaan.

Vele landen moeten meer van de diepvriesmogelijkheden gebruik maken om de visinvoer tegen te gaan, want over 't algemeen is er langs onze kanten een tekort aan vis. Zowel gewone verse als diepgevroren vis moet worden ingevoerd in de meeste landen. Eigenlijk berust het gehele marktprobleem in een internationaal opzet en dit stelt zich zeer scherp in het Europa van de kleinere landen waar de drie volgende punten steeds noodzakelijker worden:

- 1) vaststelling van de prijzen;
- 2) vaststelling van de visgronden;
- 3) een internationale scheepsbouwpolitiek.

Maar in Europa zijn we nog maar amper aan de boerse dorpspolitiek toe. Er wordt nog maar gekibbel over een hoop futilliteiten zoals de prijs van de groenten en de patatten en ook nog over wie we nu eens het pleziertje zullen gunnen mee te smullen aan de grote dinners van de colbertjasjes ginder aan de top.

Ondertussen gaan ontzettend belangrijke dingen, zoals visserij-nijverheden, op de helling staan. Gaat er iets verloren dan wordt het al gauw met een veeg van de mouw vergeten: de zwakken moeten verdwijnen, de sterken moeten overleven. Nu, we moeten maar meedoen, zo gaat 't leven.

DIEPVRIES

De diepvriesnijverheid moet steeds beroep kunnen doen op de eigen nationale vissers voor haar bevoorrading, kan ze dit niet dan kan ze ook niet op financieel menselijke wijze voldoen aan de groeiende vraag naar diepvriesvisserijprodukten van de verbruiker. Zeer zeker, er kan altijd beroep worden gedaan op de invoer van vis uit de vreemde maar dat gaat gepaard met hogere kosten. Anderzijds is er ook wel nog een mogelijkheid om basisprodukten te kopen aan hogere prijzen bij diegenen die er voor zorgen op 't geschikte moment aan wat zwarte markt te gaan doen.

De diepvries op zee ontwikkelt zich nog steeds maar aarzelend omdat er geen waarborg bestaat voor de afzet aan de wal. Anderzijds is het ook zo dat handelaars over voldoende opslagplaats moeten beschikken en over vervoer, over koelkasten enz. Langs hun kant rijst dan wellicht ook de vraag of de zeevisserij zal kunnen blijven voldoen aan hun vraag. Tenslotte is er voor hen ook een hoop geld mee gemooid evengoed als bij de visserij zelf. De toename van de diepvriesbewaring vereist een inspanning zowel voor de schepen als aan de wal.

Een onvoldoende aanvoer van diepvriesvis kan voor de vishandel grote risico's meebrengen en dit geldt voornamelijk voor de verdelers. Bovendien volstaat het niet zomaar diepvriesvis te landen, de aanvoer moet nog aangepast zijn aan de verzuchtingen van de mensen aan de wal.

Studies in Frankrijk hebben aangetoond dat visschotels in diepvries een groeiend succes zullen kennen, het lijkt geen twijfel dat hen een grote toekomst beschoren is.

KWIK

„Marine Pollution and Sealife” is de titel van het belangwekkende boek dat verschenen is bij „Fishing News” in Londen. Het is niets anders dan de bundeling van de voordrachten die werden besproken op de Konferentie over de Zeebezoedeling in december 1970 in Rome. Het werk bestaat uit zeven hoofdstukken:

- Zeebezoedeling in de hedendaagse wereld.
- Gedrag en bestaan van afval in de zee en haar omgeving.
- Gevolgen van de bevuiling op de biologie en levensloop van zeedieren.
- Wijzigingen in de omgeving en de gevolgen op de levensgemeenschappen in de zee.
- Technische kanten van het verminderen van de bezoedeling en het nagaan van de gevolgen.
- Invloed van de bevuilers op de hoedanigheid van zeeprodukten en de gevolgen op de zeevisserij.
- Wetenschappelijke gronden voor een internationaal wettelijk toezicht op de zeebevuiling in het belang van de zeerijkdom en de visserijen.

Ieder onderdeel van het boek is zodanig gebonden dat het nota's kan bevatten en verhandelingen door vorsers die nauw betrokken zijn bij bijzondere uitzichten van de bezoedeling. De uitgebreide gedachtenwisselingen die volgden op het lezen van de voordrachten gedurende de konferentie werden zeer behoorlijk samengevat teneinde een breed overzicht te geven van de gedachten van de deelnemers.

Het derde deel bijvoorbeeld, bevat 36 verhandelingen met diagrammen en tabellen die te maken hebben met de verschillende stoffen die de zee bezoedeld hebben en schade berokkend hebben aan de levende wezens. De gedachtenwisseling gaf duidelijk de ingewikkeldheid van het vraagstuk weer en is samengevat in vijf bladzijden. Het gaat in deze bladzijden over afval als olie, pesticiden, afvalstoffen van de plastic-nijverheid en... KWIK!

SCHIPPER (1)

Hoe dikwijls hebben wij in het grootste en beste visserijblad van het land al niet geschreven dat een gezagvoerder van een modern verzevisserijvaartuig nogal wat meer kennis moet hebben van instrumenten dan de gezagvoerder van het grootste en schoonste passagiersschip. Men moet maar eens even een oogslagje gaan geven in de brug van een moderne treiler. 't Is om zich af te vragen hoe in hemelsnaam die schipper er nog aan uit kan! Een visser is eigenlijk veel meer zeeman dan welke zeeman ter koopvaardij ook. Hij gaat met zijn veel kleiner vaartuig de hele wereld rond, zonder veel tamtam te maken, door alle weer en wind en bovendien gaat hij dan nog aan 't vissen op alle mogelijke diepten met allerlei kurieuze netten, hij gaat om met allerlei geheimzinnige instrumenten en apparaten. Neen, als u 't ons vraagt, vissers zijn heel wat meer dan gewoon zeelui.

Daarmee kan ook wel eens de vraag rijzen of de visserijkapitein wanneer hij druk bezig is met zijn navigatie en zijn visgronden nog over tijd genoeg beschikt om de werking van allemaal de elektronische toestellen onder de knie te krijgen en hun mogelijkheden ten volle te benutten.

Zeer zeker er zijn schippers die een echte visneus hebben en daarbij een knobbel voor de elektronika die ze dan rechtstreeks gebruiken voor het vullen van de visruimen. Anderzijds staat het ook vast dat vele andere schippers, waarvan sommigen reeds er vele jaren vaart hebben opzitten, alleen maar een heel schematische kennis hebben van de principen van de dieptemeter en het visopspingstoestel en die nooit de gelegenheid hadden met het begin te beginnen en aldus langzaam kennis en ervaring te verwerven in het verwerken van de gegevens die door hun apparatuur worden verstrekt.

Toch moeten we niets dan bewondering hebben voor deze koningen van de zee die nooit enige opleiding — en zeker nooit een praktische opleiding op zee — krijgen voor het werken met deze toestellen en alzo bereidwillig op hun eentje op een onkomfortabel vaartuig alle kennis verwerven die ze maar kunnen met hun toestellen. Ze doen eigenlijk aan een soort zelfopleiding ten voordele van de reders.

Het gehele vissersberoep is feitelijk een langzame opbouw van een hoop kennis die eerst maar na lange jaren op zee uitmond in een ervaring die de echte zeevisserijkapitein kenmerkt. Zeker, heel wat schoolkennis is er van doen maar dit is heel weinig vergeleken met wat de visser in de loop van de zeejaren verwerft en voegen we daar dan ook onmiddellijk aan toe dat allemaal deze praktische stof op geen enkele andere manier te leren is dan op zee aan boord van de treiler.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Er is de laatste jaren heel wat veranderd. Ook in de vismijn. Deze week hadden we de inzet van de Vastenperiode met Aswoensdag. Helemaal niets bemerkt daarvan in de Oostendse vismijn. Waar voor een paar jaar nog een grote aanvoer genoteerd in die week was dit helemaal het geval niet nu. Nog geen 800 bennen vis maar wel 22.000

VOOR MEER TREKKRACHT

kg tong. Van IJsland een 2300 bennen die zeer vlot verkocht werden. De kanaalaanvoer was minder groot dan verwacht, slechts een 2000 bennen. Hiervan een groot deel kabeljauw en gul. Tevens redelijk grote partijen wijting voor de westschepen. De verbruiker zal het dus meestal moeten doen met wijting, gul of platvis. Van de laatste vissoort inderdaad ook een paar flinke vangsten. Deze vissoort is nu echter minder gewild zodat de prijs nogal laag uitviel. De grootste sortering geraakte zelfs niet verkocht. Voor de kleinere soorten werd echter maar even boven de minimumprijs geboden.

De aanvoer van tong is redelijk ruim geweest, gemeten naar Oostendse normen. Meer dan 20.000 kg is inderdaad een luxe geworden. Een paar redelijke ruime vangsten waar bij vooral die van de Z34 opviel die vrijdag verkocht werd en die ruim 6000 kg bevatte. Al was het grootste gedeelte grote sortering, het werd toch een zeer mooie opbrengst: 834.000 fr. Het is nu de tweede keer dat op een vrijdagmarkt door een paar kanaalschepen vis aangevoerd wordt, het is zeker geen tegenvalder geworden. De tongprijs was vrijdag zelfs hoger dan maandag en dinsdag. Vooral gr sortering kreeg toen meer. Ook de paar gulvangsten werden vrijdag zeer goed verkocht zodat we kunnen zeggen dat de vrijdag als volwaardige markt-dag zijn sporen verdiend heeft. Er wordt de laatste weken zelfs heel wat meer vis aangevoerd dan de woensdag. Deze week zelfs meer dan de dinsdag want ook toen kregen we maar drie schepen op de markt.

Het is de laatste tijd werkelijk triestig om zien wat er maar meer aangevoerd wordt. Alleen de maandag geraakt de vismijn nog eens vol. Ondertussen is het zo dat dank zij de steeds hoge prijzen de schade, wat betreft de opbrengst voor de reders, nog kan beperkt worden.

Voor de O.288 werd het alleszins

toch weer 'n mooi resultaat met een vangst die moeilijk omvangrijk kan genoemd worden, 1 miljoen 104.280 fr. met 1.000 bennen. Rode zeebaars schelvis en leng bleven duur. Daarentegen kregen koolvis en schotse schol dalende prijzen.

Dat er momenteel zeer weinig invoer van kabeljauw is moge blijken uit de toch nog altijd flinke prijs die voor kanaal kabeljauw betaald werd, de prijs lag dinsdag zelfs boven de 1.000 fr. per ben. Ondertussen is het toch ook hier duidelijk dat de vangsten veel kleiner geworden zijn dan een paar jaar terug toe niet alleen meer kabeljauw en gul maar ook veel meer vlaswijting aangevoerd werd.

De totale opbrengst, bedroeg deze week toch weer 10 miljoen 533.060 frank.

EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

MEER IJSLANDVIS

Drie IJslanders deze week waardoor de aanvoer van IJslandse soorten zowat het dubbele bedroeg van verleden week. Rode zeebaars was zoals gewoonlijk de laatste weken, de meest gebrachte vissoort. Toch merkkelijk mer schelvis dan enkele weken terug. De prijs voor deze vissoort is zeker bevredigend gebleven aangezien bijna alle sorteringen meer dan 20 fr. haalden. Rode zeebaars werd goedkoper verkocht dan verleden week, de markt begon aan 1270 fr. maar zakte geleidelijk naar 1150 fr. en op het eind van de verkoop zelfs naar 1080 fr. de ben. Kabeljauw kreeg meestal tussen 18 en 21 fr. en gul ging van de hand tussen 15 en 18 fr. het kg. Koolvis van IJsland kreeg een ietwat betere prijs dan verleden week. Grote sortering kreeg zelfs tot 7000 fr. de ben, de middensortering tot 750 fr. Blauwe leng noteerde rond de 30 fr het kg wat zoals steeds een flinke prijs is. Ook voor witte leng bleef de prijs redelijk hoog en noteerden we tot 25 fr het kg. Schotse schol moest er aan geloven en zakte van 690 naar 490 fr de ben. Hondstong was er niet te zien, ook heilbot hebben we niet gezien op de markt. Zeer weinig wijting van IJsland deze week, de prijs voor de grote sorte-

ring steeg dan ook tot 970 fr. de ben. Lom bleef ook een flinke prijs halen en ging weg aan 800 fr de ben. Alleszins goede resultaten in verhouding tot de vangsten.

TONGEN BLEVEN DUUR

Door 8 schepen werden bijna 200 bennen vis en rond de 20.000 kg tong aangevoerd van het kanaal.

De prijs van de meeste sorteringen zakte van vrijdag tot dinsdag maar bleef toch nog op een hoog peil.

De lappen zakten van 104 naar 96 fr., de grote tongen van 120 naar 110 fr. de driekwartsortering van 130 naar 117 fr., de bloktong van 140 naar 128 en voor/kleine tong van 140 naar 131 fr. Kleine tong werd verkocht tussen 135 en 127 fr. en slijs zakten naar 105 fr het kg. Tarbot bleef duur maar ging toch ook iets dalen. Dinsdag kreeg grote tarbot rond de 172 fr hetgeen toch ruim 10 fr minder is dan maandag.

De kleine tarbot kreeg nog rond de 100 fr. Grieten varieerden tussen 55 en 80 fr volgens grootte en kwaliteit. De kabeljauwprijs varieerde eveneens volgens de kwaliteit en lag tussen 16 en 22 fr. Gullen waren over het algemeen duurder en

HODI STRAALBUIZEN ZALTBOMMEL tel. 91-31-4180-2654

bleven dikwijls boven de 20 fr. Vlaswijting noteerde van 18 tot 26 fr en voor heek noteerden we tussen 10 en 50 fr. Rode knorhaan was zeer duur deze week, maandag kreeg deze soort tot 40 fr. De roggen werden niet zoveel gebracht als verwacht, de prijs van de verschillende soorten bleef dan ook zeer hoog. Grote rog en tilten kregen 40 fr en meer. Peperduur waren ook haal en zeehond, beide soorten noteerden tussen 17 en 29 fr. Mooie resultaten voor de meeste van deze schepen

WESTAANVOER GEHALVEERD

Slecht weer en steeds maar slinkend aantal westschepen waren oorzaak van een sterke daling van de aanvoer van de West. Nog amper

2.000 bennen vis en 1200 kg tong. De meeste van deze schepen moesten het hebben van gul en wijting. Soorten die het ver van slecht deden en soms bepaald hoge prijzen haalden. Kleine wijting kende maan dag toch een prijsdaling maar herpakte zich dinsdag toen opnieuw tot 770 fr. per ben betaald werd. Grote wijting kreeg doorgaans rond de 1000 fr. Voor de gullen bleef de prijs redelijk vast en tevens aan de hoge kant. Bijna alle sorteringen kregen meer dan 1100 fr. Rode poot en grauwe poot deden het zeer goed en zeehond kreeg tot 850 fr. Staarvis haalde tot 91 fr. koningsvis bijna 100 fr. Grote rode knorhaan bleef boven de 40 fr., kleine sortering kreeg tot 31 fr. Eerder kleine vangsten en resultaten die buiten verwachting goed waren.

ZEER WEINIG HARING

De twee schepen uit Nieuwpoort hebben het nog niet opgegeven en blijven de haring achtervolgen. Zij brengen nog een 10 tot 20 bennen per dag binnen waardoor de haringprijs steeds crescendo gaat. Dinsdag zelfs tot 940 fr. per ben. Bij de haring echter ook enkele bennen sprout waarvoor tot 11 fr. het kg gegeven wordt. Gelukkig ook grote partijen wijting die redelijk goed verkocht werden waardoor toch nog een week je van 100.000 fr. ieder werd gehaald

OOSTENDE-DOVER PAKKETBOTEN

Uurtabel der overvaarten voor de week van 11-3-1973 tot 17-3-1973

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.

Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 12 uur en te 15.50 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01.30 uur, te 05 uur (1), te 13.30 uur, te 17 uur (1) en te 19.30 uur.

Afvaarten uit Dover of Folkestone

— Alle dagen te 00.30 uur, te 10 uur (2), te 12.30 uur, te 18.30 uur en te 22 uur (2).

(1) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).

(2) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

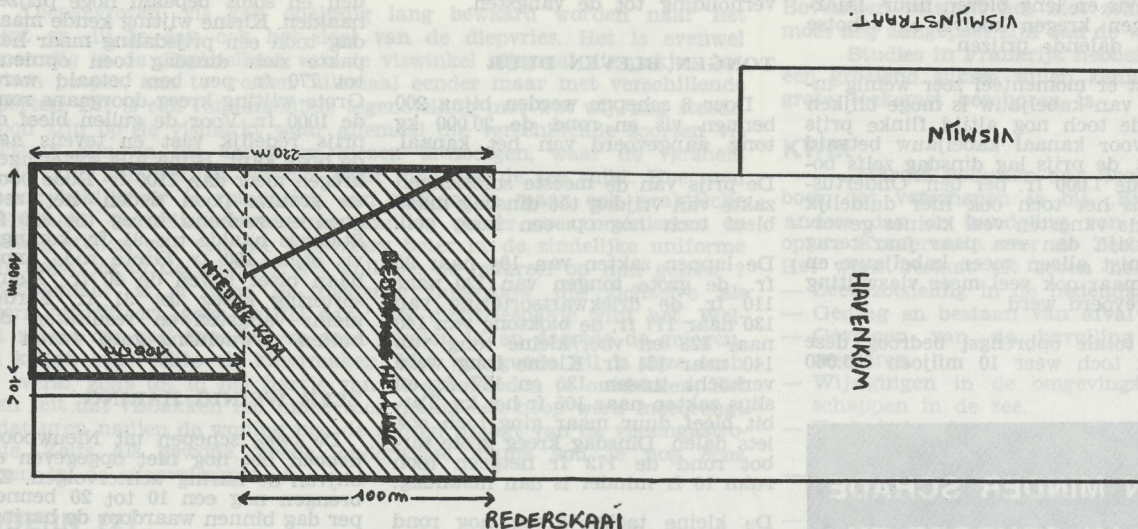
Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

ZEEBRUGSE VISSERSHAVEN

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Ondanks het feit dat er slechts twee verkoopdagen waren deze week, waren er toch 40 vaartuigen aan de markt. Ze waren hoofdzakelijk afkomstig van de Noord, doch waren er ook twee van de Kreeftenput en zes van het Kanaal aan de afslag. De tongsoorten waren in vergelijking met de vorige week afgenomen in prijs, voor de grote soorten werden prijzen geboekt die schommelden tussen de 97 en de 122 fr. Voor de 3/4 werd van 114 tot 141 fr. geboekt en voor de middensoorten van 122 tot 153 fr. De kleinste slag, die in vrij kleine mate werd gelost, bekwam van 101 tot 144 fr. Daarmede kwamen de kanaalvaartuigen samen met hun vrij grote vangsten andere soorten vis van 561.034 voor de Z.444 tot 908.530 fr. voor de Z.483. De tarbot en de grietsoorten vormden wel een grote aantrek, doch niet zoals algemeen werd verwacht, de afnameprijzen schommelden tussen de 60 en de 200 fr. en de grieten van 30 tot 80 fr. De pladijsoorten waren eveneens vrij groot in aanvoer, daarvoor zorgden vooral de vaartuigen van de Noord. De verschillende pladijsoorten bekwamen volgens sortering van 8,50 tot 16 fr. het kg. De groter soorten waren hier het best vertegenwoordigd, vooral dan de pladijs twee en drie. Aan ronde vis was er wel enig tekort, vooral door het feit dat de guillenvangers praktisch niet zijn uitgevaren deze week. Ondanks deze mindere aanvoer waren de afnameprijzen niet bijzonder hoog. Voor de kleine gulsoorten van 15 tot 24 fr. het kg. De kabeljauwsoorten waren weinig in trek, vooral van het kanaal, deze bekwamen van 16 tot 18 fr. het kg. Van de wijtingsoorten waren alleen de grote soorten in trek van 11 tot 18 fr. het kg. De kleinere bekwamen iets meer dan de bestaande minimumprijzen van 8,25 fr. Weinig zeehaaien en zeehonden haalden volgens sortering van 4,80 tot 24 fr. De steenschol van het Kanaal waren bijzonder groot in aanvoer; voor deze vissoort werden prijzen geboekt die schommelden tussen de 5 en de 33 fr. het kg., vooral op de dinsdagmarkt werden zeer lage prijzen geboekt. Waren eveneens zeer groot in aanvoer: de zeeduivels, de afnameprijzen schommelden tussen de 44 en de 98 fr. het kg. De 6.752 kg. garnalen bekwamen volgens sortering van 40 tot 106 fr. het kg.



Derde ontwerp (in schema) van een vooropgestelde uitbreiding van de vissershaven te Zeebrugge met plaats voor inplanting van een slipway of lift.

Dit derde ontwerp voor uitbreiding al de oostkant van de Vissershaven van Zeebrugge is alleszins zeer interessant, omdat deze werken eventueel zouden kunnen aangevat worden zonder veel hinder of belemmering te veroorzaken in de havenkom zelf, en anderzijds — zoals bij het tweede project — er niet dient gewacht te worden op de verhuizing van de jachthaven, alvorens ze te kunnen aanvatten. Dit voorstel is vatbaar voor onmiddellijke uitvoering en, wat vooral belangrijk is, ook het bouwen van de zo broodnodige slipway zou zonder verwijl kunnen in aanmerking genomen worden.

Want van hoger hand beseft men niet (of wilt men niet inzien?) dat de uitbreiding van de visserijvloot te Zeebrugge nu op een zulkdanig peil gekomen is, dat de normale uitbating ervan zonder slipway niet op te lossen problemen zal stellen. Jarenlang reeds werd de slipway beloofd, zonder dat de opbouw ervan een werkelijkheid is geworden. Gelukkig maar dat een privaat initiatief in 't verleden toegelaten heeft daaraan voorlopig te verhelpen. Maar het draagvermogen ervan is ook weeral voorbij gestreefd door de crescendo nieuwbouw gedurende de laatste vijf jaren van de zogezegde dertig meter typevaartuigen.

Volgens nevenstaande schetsontwerp moet de bestaande oostelijke helling volledig weggegraven en uitgediept worden. De daar achter liggende straat en strook grond zou, tot op een lengte van 100 m. dienen ingeschakeld te worden in de uitbreiding van de nieuwe kom (gearceerd gedeelte). De nieuwe kaaimuur zuidkant zou natuurlijk loodrecht op deze komende van de vismijn moeten gebracht worden, terwijl de thans bestaande dienstspoorweg ook zou moeten verplaatst worden, hetgeen zeer wel mogelijk is.

Men beweert dat de oostelijke havenkom niet verder mag verlengd worden dan tot tegen de beplantingen maar wij zijn van oordeel dat deze 20 of 30 meters meer om tot de verlenging van 100 m. te komen, niet zullen schaden aan de geplande werken van expansie van de nieuwe sluis of handelshaven.

In de noord-oostelijke hoek, op een breedte van bv. 40 m., kan de bedding voorzien worden voor een grote slipway, met daarnegen (zuidkant) een steiger van 8 à 10 m. breedte, waarvan langs de havenkomzijde ook een rechte kaaimuur wordt opgericht. De slipway-helling zou op deze plaats over een voldoende lange «way» kunnen beschikken, en alleszins zeer geschikt buiten het verkeer in de havenkom liggen.

Alhoewel het schijnt dat de Firma Decloedt langs de Rederskaai, vlak voor de bestaande helling over een voorbehouden plaats beschikt (bijna rechtover Café-Restaurant Le Rivage) om vandaar zandopspuitingen voor te stuwen, is het

wel mogelijk voor deze kwestie een oplossing te vinden.

Deze uitbreiding van de vissershavenkom zou vooreerst ongeveer 420 m. nieuwe geschikte meer- en aanlegplaatsen bezorgen (zie dikke zwarte strepen op de schets) geen rekening houdende met de nieuwe kaaimuur kant Rederskaai, en in de tweede plaats de mogelijkheid bijbrengen binnen een korte termijn over een slipway te kunnen beschikken, van allernoodzakelijkste noodwendigheid voor onze visserij.

Ook deze nieuwe verkregen ligplaatsen zouden niet te ver verwijderd zijn van de scheepswerven, de herstellingsateliers, en andere bevoorradingscentra.

VANDALENWERK IN ZEEBRUGSE VISSERSHAVEN

Woensdagnamiddag stelden de eigenaars van de Z.400 „Broeder Annobert” van mevrouw Vandieren-donck -Mallefeydt en Z.511 „Normandie” van Crefy Albert vast dat hun vaartuigen welke aan de kop van de steiger der vissershaven voor en achteraan vastgelegd waren, losgegooid werden zodat ze lagen te drijven en de Z.400 waarschijnlijk ergens tegen gestoten hebben, aan het zinken was Dank zij het snel optreden van de brandweer te Zeebrugge kon de Z.400 vlot gebracht.

Men vermoedt dat een lid van de bemanning der Z.24 toebehorend aan reder Alidoor Coghe, de vaartuigen heeft losgegooid om er zich in de plaats te gaan meren, daar deze enkele uren voordien er niet lag.

Een streng onderzoek werd ingesteld door de waterschout, die onmeedogend tegen de andaen dient op te treden om een einde te stellen aan dergelijke onaantvaardbare methoden, waar de reders al last genoeg hebben met de weinige plaats waarover ze beschikken.

IN DE WERKGROEP „ZEEBRUGGE BLIJFT” V.Z.W.

De werkgroep «Zeebrugge blijft» V.Z.W. die zich beijvert voor het behoud en de bescherming van het leefmilieu, heeft in een brief aan de Minister van Volksgezondheid gevraagd dat er krachtiger maatregelen zouden worden genomen tegen de pollutie van de Noordzee.

Het vissersvolk is trots op de Noordzee als een boer op zijn land, aldus bedoelde werkgroep

Deze werkgroep verheugt er zich over dat de Minister Desaegeer onlangs vastbesloten verklaard heeft naar aanleiding van een interpellatie van volksvertegenwoordiger Dries Claeys tengevolge van de ongedronde alarmkreten van de verbruikersunie, veel vis te blijven eten

ZEEBRUGGE

DRAAIBRUG VAN HET SAS WORDT TIJDELIJK GESLOTEN

Wegens dringende herstellingswerken aan de draaibrug op de zeesluis (sas) zal alle weg- en tramverkeer over deze brug onderbroken worden op a.s. zaterdag 10 maart te 8 uur 's morgens tot met vrijdag 6 april 1973 om 18 u. of zoveel korter of zoveel langer als mogelijk zal zijn. De omleidings-signalisatie zal door de aanemer nabij de brug worden aangebracht.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

5-3-1973					
2-3	4	38.750	1.603.865		
5-3	19	316.200	7.617.075		
6-3	5	34.450	784.390		
7-3	5	19.320	527.730		
	33	408.720	10.533.060		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-3	10	16.719	428.121	25,60	
2-3	21	88.977	2.734.158	30,72	
5-3	22	110.745	3.979.210	35,10	
6-3	21	119.843	4.266.347	35,60	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

1-3	10	1.541	87.033	43,—	81,—
2-3	15	3.256	182.525	40,—	91,—
5-3	1	266	24.480	81,—	108,—
6-3	6	1.689	104.773	65,—	106,—

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

1-3	1	400	36.080	90,20	
2-3	1	473	48.040	101,56	
5-3	2	907	87.530	96,45	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

1-3	5	264	17.356	63,—	72,—
2-3	1	17	1.632	96,—	96,—
3-3	2	85	7.818	87,—	95,—
5-3	4	197	17.988	88,—	98,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

2-3	3	5.443	110.620		
5-3	12	24.952	550.160		
6-3	1	2.621	52.790		
7-3	3	8.083	184.050		

HARINGANVOER TE NIEUWPOORT

1-3	1	2.050	16.400	8,—	8,—
2-3	1	1.800	15.480	8,60	8,60

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 1 MAART 1973

O.285, Noord
O.141, Kanaal
O.114, Kanaal
O.118, Kanaal
O.249, Kanaal
O.135, Kanaal
O.275, Kanaal
O.26, West
O.307, West

VRIJDAG 2 MAART 1973

O.129, IJsland
O.232, Kanaal
Z.497, Kanaal
O.243, Kanaal
O.127, Kanaal
O.309, Kanaal
O.83, Kanaal
O.301, West

ZATERDAG 3 MAART 1973

O.35, Kanaal
O.82, Kanaal
N.738, West
O.284, West

ZONDAG 4 MAART 1973

O.279, West

MAANDAG 5 MAART 1973

O.15, West
Z.452, West

DINSDAG 6 MAART 1973

O.180, Kanaal
N.720, West
O.142, West
N.752, West

WOENSDAG 7 MAART 1973

O.288, IJsland
O.202, IJsland
Z.34, Kanaal
O.282, West
O.217, West
O.156, West

DIESELMOTOR M.A.N.

Wegens kontraktbreuk na overlijden
Nieuwe MAN-Scheepsdieselmotor
315 epK/1200 omw./Min
onmiddellijk leverbaar
Bijzondere prijs : 700.000 BF.

Zich wenden : Euro-M.A.N./Brussel
Tel. : 02/17.27.12 of 18.52.77
(7340V)

OOSTENDE

VRIJDAG 2-3-1973

KANAAL				
Z.34	18	115	6065	834.445
O.180	19	130	2700	450.080

WEST				
Z.452	9	135	—	121.580
N.752	10	220	—	191.160

MAANDAG 5-3-1973

IJSLAND				
O.316	16	800	—	880.100
O.288	17	1000	—	1.104.280
O.202	17	500	—	618.495

NOOP HEAD				
O.334	14	600	—	515.040

KANAAL				
O.189	16	120	4900	669.890
O.303	11	380	600	514.440
O.151	15	380	—	288.600
Z.597	16	450	500	428.900
O.181	16	115	3400	534.590

WEST				
Z.176	6	60	800	174.090
O.156	12	120	—	219.340
O.37	6	170	—	135.890
N.720	6	120	—	103.160
O.217	10	300	—	232.910
O.282	9	270	—	269.440

NOORD				
Z.509	14	250	1200	288.790
Z.459	11	300	300	363.680

KUST				
N.708-709	1	8»	1150	100.050

DINSDAG 6-3-1973

KANAAL				
O.134	16	215	130	415.850

WEST				
N.591	6	110	—	108.740
Z.283	10	230	—	159.200

KUST				
N.708-709	1	88	750	85.420

WOENSDAG 7-3-1973

WEST				
N.736	6	155	—	167.490
N.185	6	90	210	133.570
O.172	6	110	360	146.900

KUST				
N.708-709	1	60	—	51.400

TE KOOP GEVRAAGD Een of twee GARNAALVISSERS-VAARTUIGEN

in goede staat en onmiddellijk kunnende mee vissen

Schrijven met prijs bureel blad nr 7329V.

NIEUWPOORT

VRIJDAG 2 MAART 1973

N.36	27.030	N.700	18.785
N.807	18.785	N.788	23.010
N.805	23.010		

Tweehonderdvijftig bennen van deze drie vangsten ! De gullen gezezen in prijs bij de woensdagmarkt. Een hoop kabeljauw kreeg 1.550 fr. De gullen volgens grote van 1.200 tot 1.050 fr. Grote wijting 870, kleine van 430 tot 500 fr. De weinige platvis en scharren kregen „goede” prijzen. Roggen 1.700 fr. de benne. De weinige tongen kregen weer de „lukse prijzen” Zelfs tot 200 fr. het kg : Maar..... van deze soort zoals gezegd maar weinig kg. op de markt !

MAANDAG 5 MAART 1973

N.730	31.740	N.491	19.830
N.590	53.770	N.346	33.300
N.704	103.180	N.345	53.490
N.470	57.430	N.710	38.510
N.715	56.760	N.267	43.570
N.788	10.625	N.805	10.625
N.700	18.665	N.807	18.665

Vijfhonderd bennen vis werden op de markt gezet. Er was één vangst met ± 700 kg. tongen welke de volgende prijzen kregen : grote 104, 2d 114, 3d 134, 4d en 5d 142 en 138 voor de kleine. Deze vangst besomde dan ook, samen met zijn andere vis 103.000 fr. ! De andere vangsten waren gullen, wijting en enkele bennen roggen en haaien. Kabeljauw : 1.500 fr. de benne. De gullen van 1.300 à 1.000 fr. De grote wijting 900 en 950 fr. De kleine van 580 à 480 fr. de benne. Moerroggen 1.500 fr. haaien 1.150 fr. De platvis : grote 500 fr., drielingen 800 en 850 fr., kleine rond de 700 fr. de benne. Zandschullen : grote en kleine 600 en 550 fr. Enkele bennen knorhaan werden goed verkocht en kregen 780 fr. De steenschullen : grote en middenslag 45 gf. de kg., kleine rond de 25 fr. Zo was de markt !

DINSDAG 6 MAART 1973

N.722 52.720
Vijftig bennen werden gelost. De gullen iets minder dan de maandagmarkt. (van 1.500 voor de kabeljauw, de gullen van 1.200 à 900 fr. de bennen). De wijting : grote 940, kleine 570. Moerroggen 1.580 fr. Platvis : drielingen 950 fr., vetjes 510 fr. Alles samen kreeg deze vangst toch 1.000 fr. de benne, alle soorten door elkaar gerekent !

WOENSDAG 7 MAART 1973

N.788	13.440	N.805	13.440
N.762	79.090	N.761	78.080

Drie vangsten, samen 160 bennen. Voor dit klein aantal bennen vis was er veel belangstelling ! De prijzen liepen dan ook de hoogte in voor alle soorten. Kleine hoeveelheden tongen, alle soorten gemengd, kregen 148 fr. ! Kabeljauw 1.700 fr. Gullen volgens grote van 1.600 à 1.300 fr. de benne. Wijting : grote 980 fr., kleine 510 en 580 fr. Weinig platvis : grootste, slechts opvangprijs, drielingen 1.000 fr., visjes van 680 à 770 fr. Zandschullen : grote 1.000 fr., kleine 740 fr. Roggen liepen op voor de moers van 1.900 à 2.330 fr. de benne. De tilten : 2.000 fr. en grote scherpstaarten 1.880 fr. Eén benne gladde rog werd gemijnd aan 2.150 fr. Wat toch als „peper”-duur mag bestempeld worden ! Speurhaaien van 1.310 tot 1.370 fr. de benne. De woensdag was een goede markt, welke hoopgevend is voor toekomstige week : als 't weder maar wil beteren !

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

		5-3-1973	
schelvis			
Groot	.....	22,20-29,40	
Middel	.....	19,40-21,-	
Klein	.....	15,60-20,-	
Kabeljauw	.....	20,-23,-	
Gul	.....	17,80-22,-	
Wijting	.....	16,-18,-	
Schaat	.....	26,-31,-	
Zeebaars	.....	21,80-25,40	
Leng	.....	14,20-29,40	
Schartong	.....	6,80-14,20	
Heilbot	.....	80,-	
Koolvis	.....	10,20-14,80	
Hondstong	.....	12,-34,-	
Zeeewolf	.....	
Staart	.....	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	5-3-1973	6-3-1973	7-3-1973
Lappen	98,-102	96,80,-	98,40-98,80
Grote	115 -119	111,8,-	115,8,-
3/4	128,2-133	120,4-130	126 -149
Blok	133,4-149,2	128 -,-	136 -144
voor-kleine	136,8-151,8	131,4,-	145 -150
kleine	136,2,-	127 -,-	138 -,-
slips	125,4,-		137 -,-

Zeebrugge

Soorten	5-3-1973	6-3-1973	7-3-1973
grote	98,-103	97,-104	
blok	116 -122	112 -118	
fruit	122 -141	114 -130	
schone kleine	126 -149	122 -147	
kleine	137 -153	134 -150	
tout petit	133 -144	123 -144	
slips	119 -124	101 -120	

Nieuwpoort

Soorten	5-3-1973	6-3-1973	7-3-1973
Tong I	106 -,-		148 -,-
Tong II	114 -,-		148 -,-
Tong III	134 -,-		148 -,-
Tong IV	141 -,-		148 -,-
Tong V	142 -,-		148 -,-
Kleine	140 -,-		148 -,-

PLADIJS

Oostende

Soorten	5-3-1973	6-3-1973	7-3-1973
Grote	10,-14,-	10,-,-	10,-,-
grote iek	10,60-13,80	10,-10,40	10,-,-
kleine iek	11,-17,-	10,-11,40	16,20,-
derde slag	12,-,-	11,80-13,60	17,-18,40
platjes	10,20-14,20	8,40-16,-	12,-16,-

Zeebrugge

Soorten	5-3-1973	6-3-1973	7-3-1973
I	10,-12,-	10,-12,-	
II	10,-13,-	10,-13,-	
III	10,-16,-	10,-15,-	
IV	8,50-13,-	10,-11,-	

Nieuwpoort

Soorten	5-3-1973	6-3-1973	7-3-1973
Moelen	10,-,-	10,-,-	12,-,-
grote pladijs	16,-17,-	18,-,-	20,-,-
drielingen	15,-16,-	11,-,-	14,-16,-
platjes			

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 1-3-1973

Z.550	2	20	100	44.340
Z.556	2	20	150	45.190
Z.427	11	140	100	174.285
Z.551	11	60	150	99.780
Z.201-560	1	-	-	39.506
Z.468-601	1	-	-	10.940
Z.403-558	1	-	-	14.080

VRIJDAG 2-3-1973

Z.598	2	70	-	64.380
Z.200	8	150	500	230.060
Z.435	3	50	700	117.570
Z.578	3	20	200	59.820
Z.512	3	50	350	111.210
Z.592	3	60	200	104.710
Z.516	3	50	200	115.870
Z.545	3	20	100	65.180
Z.593	3	20	100	67.250
Z.108	12	300	2500	720.770
Z. 25	3	10	100	37.260
Z.562	3	60	200	108.020
Z.569	9	140	200	209.230
Z.451	10	80	150	118.815
Z.417	5	80	150	118.815
Z.429	4	20	600	136.510
O.315	15	210	500	254.951
Z.538-554	1	40	-	53.770
Z.455-474	1	40	-	51.152

MAANDAG 5-3-1973

Z.424	3	30	100	65.900
Z.415	3	20	100	51.720
Z.596	3	20	150	86.500
Z.519	3	20	200	80.100
Z. 30	10	300	1500	441.280
Z.506	10	300	1200	396.160
Z.511	4	40	400	81.580
Z.549	8	120	100	158.852
Z.510	5	40	300	108.720
Z.400	4	30	100	50.150
Z.483	16	500	4000	908.530
Z. 24	4	30	100	44.680
Z.542	16	190	2200	349.144
Z.444	16	190	4000	561.034
Z.442	5	30	450	85.940
Z.604	5	90	100	78.960
Z. 12	6	60	1000	155.770
Z.505	2	20	200	65.109
Z.500	6	50	100	79.991
Z.582	8	30	300	103.980
Z.468-601	2	60	-	26.110

DINSdag 6-3-1973

Z.484	5	20	100	79.088
Z.574	5	20	150	87.534
Z.496	5	40	400	106.740
Z.497	5	50	700	135.130
Z.581	5	50	700	111.110
Z.431	11	200	500	193.978
Z.580	6	80	250	110.022
Z.587	5	60	400	91.340
Z.589	3	20	350	67.900
Z.262	5	30	400	133.530
Z.575	2	20	100	42.430
Z.460	6	70	100	93.040
Z.526	15	320	3000	718.336
Z.533	5	30	100	51.990
Z.584	16	120	1800	314.121
Z.564	6	110	300	149.452
Z.462	17	300	3000	794.598
Z.445	6	40	300	86.338
Z.418	17	250	3800	790.880
Z.474-455	1	50	-	47.930

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 9 MAART 1973

NOORD : O.306 met 300 bennen, t.t.z. 70 b gullen, 50 b wijting, 250 b platvis; N.706 met 250 bennen, t.t.z. 60 b gullen, 100 b wijting, 20 b platvis, 50 b varia.

MAANDAG 12 MAART 1973

IJSLAND : O.324 met 500 bennen; O.317 met 1.000 bennen; O.216 met 800 bennen; O.318 (vermoedelijk) KANAAL : O.239, O.198, O.94, O.237, O.134, O.274, O.206. WEST : Z.38, O.123, O.301, N.719, O.69, O.307, O.26, N.422, N.723, O.192

DINSdag 13 MAART 1973

KANAAL : O.159, O.229, O.224, O.72 WEST : O.284, N.738, O.142, N.720, N.452

WOENSDAG 14 MAART 1973

KANAAL : O.312, O.66 WEST : N.752, O.279, O.15, O.156 NOOP HEAD : O.231

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

BEPERKINGEN OF GEEN VOOR GARNAALVISSERS

Daar Nederlandse garnaalvissers vallen onder de regeling waarbij het sinds 1 januari aan de niet-Duitse schepen verboden is in de driemijlenzone voor de kust van de Bondsrepubliek te vissen en de Westduitsers nog wel voor de Nederlandse kust komen vissen, heeft het Nederlandse Visserijbureau aangedrongen op maatregelen. Men wil nu van de minister van landbouw en visserij dat hij het wederkerigheidsprincipe toepast: d.w.z. dat als Nederlandse vissers niet meer in de Westduits wateren mogen vissen, de Westduitsers dan ook maar uit de Nederlandse wateren moeten geweerd worden.

Men is echter niet zo gelukkig met de beperkingen en de Nederlandse vissers zouden liever hebben dat de vissers van de EEG-lidstaten vrije toegang kregen tot elkaars wateren. Zoals men weet mag sinds de uitbreiding van de EEG elke lidstaat zijn visserijwateren uitbreiden tot 12 mijlen. De vissers van de lidstaten mogen dan wel vissen in de zone van 12 tot 6 mijl uitgezonderd op die plaatsen die daarvan door het toetredingsverdrag werden uitgezonderd. Bij de toetreding van de nieuwe leden kregen de zes het recht opnieuw de zones in te stellen die golden op 31 januari 1971 d.w.z. voor het inwerking treden van het gemeenschappelijk visserijbeleid en daar heeft de Bondsrepubliek gebruik van gemaakt.

De Rederscentrale heeft tot op heden gelukkiglijk de Belgische garnaalvissers kunnen beschermen met andere maatregelen.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort		
	5-3-1973	5-3-1973	6-3-1973	6-3-1973	7-3-1973	7-3-1973	5-3-1973	6-3-1973	7-3-1973
Farbot : groot (123)	172 -196	120 -200	170 -171	125 -175	157 -167		165		
middel (123)	105 -122	60 -150	110 -121	58 -100	105		140		160
klein (123)	92	40 -58	97 -106	35 -52			90		100
Griet : groot (123)		52 -68	71,40	56 -80	80,40		85	80	
middel (123)		40 -47		48 -70					
klein (123)		30 -39	62	38 -45					
Schelvis : groot	26								
middel	21								
klein	12,80-17,80		22						
Heek : groot	33,40-52		51						
middel	25,40-36		22 -32						
klein	14 -20		10						
Lom	17 -21,60								
Leng	18 -42		16 -44		35 -42				
Rog (I)	38 -48		43 -48		46			34	
Keilrog (123)				35 -38					38 -47
Rog (23)		24 -28		28 -44			32	32	
Tilten (23)		20 -25		25 -38			30	30	40
Scherpstaart (23)		20 -31		18 -36			30	25	37
Halve mans (23)		8 -21		14 -27			27	25	30
Teelt (2)		9 -20		12 -26					
Katrog (2)		4 -12		4,80-15					
Kabeljauw	18 -31	18 -24	20,40-33	16 -26	32 -34		32	32	34
Gul (groot)		18 -23		16 -24					
Gul (middel)	20 -27,80	20 -23	19 -27	16 -24	23 -31		21 -30	20 -25	28 -32
Gul (klein)		16 -22		15 -21					
Hozemondhamme	50 -90		54 -90,80		90,40-98				
Wijting : groot	18	14 -18	19	11 -17	22		18	20	20
klein	9	8 -10	7,60	8 -10	12,40		10 -12	12	10 -12
Schar	5,40-11,40	8 -12		5 -10	10 -16,80		12	12 -18	14 -20
Steenschol	28 -40	11 -34	30 -49	5 -33	32 -56		22	23	27
Zeehaai	26 -28	19 -25		22 -24					
Hondshaai	16 -19		18,60		18,80-21,40				
Doornhaai									
Pieterman			23,40						
Makreel					25				
Horsmakreel									
Zee kreeft									
Schaat									
Zeebaars (klipvis)									
Kongeraal	8 -21				20				
Schartong	10 -30								
Volle haring									
IJle haring			18,80						
Haringshaai									
Steenholk	9,80-10		10,60-11,80		8,60- 9				
Heilbot									
Koolvis	8,60-13								
Steur									
Zee wolf									
Pollak	17 -26,80								
Zonnevis	70								
Koningsvis	99								
Vlaswijting		44 -98		44 -90					
Zeeduivel		11 -21		14 -27					
Schotse schol		4 -6		4 -6					25
Zeehond									3
Bot									
Rode Poon (roobaard)	28	15 -24	21	12 -18	30 -32				
Grauwe Poon (knorh.)	13	14 -18	10	10 -16	18,40		15	16	22
Rode Knorhaan	22,40-41,40		21 -41,20	9 -15	30 -48				
Posten		5 -6		4 -8					
Langoesten (midden)									
(klein)									

Lees "HET VISSERIJBLAD"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUUIDEN

Donnerdag 1 maart werden in IJmuiden aangevoerd door 16 schepen: 4.380 kg. tong, 17 kisten tarbot en griet, 159 kisten kabeljauw, 60 kisten wijting, 743 kisten schol, 74 kisten schar, 9 kisten varia, 11 kisten haring.

Prijzen per 1 kilogram: Gr. tong 8.85-8.20, mid. tong 10.50-9.82, klm. tong 11.96-10.87, tong I 14.03-12.81, tong 2 14.43-12.83, tarbot 12.14-11.45

Per 50 kilogram: tarbot 425-365, griet 310-250, kabeljauw I 97-69, kabeljauw 2 138-90, kabeljauw 3 125-100, kabeljauw 4 100-63, schol I 61-59, schol 2 69-63, schol 3 74-62, schol 4 68-61, schar 82-59, wijting I 80-6, wijting 2 81-50, haring 32,50, kuit 19-18, tongschar 145, steenbolk 60.

Besommingen: SCH 256 f 10.300, GO 4 17.800, 21 24.500, 24 17.800, 26 15.200, UK 245 8.300, VD 6 9.900, 89 14.9, UK 54 + UK 28 f 1.170, 135 + 145 2.600.

Dinsdag 6 maart werden in IJmuiden aangevoerd: 897 kisten schelvis, 1485 kisten wijting, 1552 kisten kabeljauw, 265 kisten schar, 1388 kisten koolvis, 83 kisten tarbot en griet, 19 kisten haring, 11 kisten leng, 208 kisten varia, 3583 kisten schol, 14.450 kg. tong.

Prijzen per 1 kg.: grote tong 7,83-7,50, grm. tong 9,55-8,75, klm. tong 9,45-8,94, tong I 11,41-10,56, tong II 11,73-10,61, tarbot 9,38-8,37.

Per 125 kg.: grote leng 164-136, Per hoop: roggen 84, vleet 122, kleine rog 32-15.

Per 50 kg.: tarbot 348-256, griet 248-210, kabeljauw 1 84-53, kabeljauw 2 96-56, kabeljauw 3 84-67, kabeljauw 4 85-67, kabeljauw 5 85-60, witte koolvis I 62, witte koolvis II 68, koolvis I 42-37, koolvis 2 42-36, koolvis 3 44-39, koolvis 4 40-31, schelvis I 85-67, schelvis 2 70-51, schelvis 3 62-38, schelvis 4 61, wijting I 52-44, wijting II 46-22, schar 46-23, schol 1 51-45, schol 2 60-47, schol 3 75-60, schol 4 60-47, haring 35-24, steenbolk 39-22, makreel 44-21,50, kleine kreeft 100, tongschar 188-165, oesters 51-50, haai 75-53, pootjes 83-49.

Besommingen: KW 11 f 21.800, KW 29 f 9.800, KW 51 f 10.200, KW 52 f 9.900, KW 55 f 10.300, KW 87 f 12.200, KW 113 f 16.700, KW 132 f 9.200, KW 145 f 21.800, KW 149 f 7.300, KW 150 f 13.800, KW 152 f 6.200, KW 167 f 6.400, KW 183 f 8.200, KW 195 f 22.100, KW 197 f 14.300, KW 205 f 11.400, KW 206 f 12.500, KW 214 f 10.800, KW 215 f 1.040, KW 226 f 10.000, KW 33 f 6.040, KW 127 f 10.200, KW 174 f 9.40, KW 180 f 2.480, KW 189 f 18.000, KW 190 f 7.100, KW 209 f 18.200, KW 210 f 10.600, KW 213 f 3.300, SCH 117 f 21.200, SCH 173 f 6.800, IJM 4 f 9.600, IJM 18 f 23.900, IJD 29 f 29.000, IJM 154 f 8.900, IJM 205 f 4.090, IJM 207 f 4.800, IJM 209 f 6.800, IJM 211 f 6.500, IJM 221 f 5.10, WR 32 f 32 f 13.700, WR 33 f 17.000, WR 49 f 4.800, VL 1 f 43.900, VL 73 f 50.800, VL 112 f 4.3800.

Dinsdag 6 maart werden in IJmuiden aangevoerd: 22 kisten tarbot en griet; 628 kisten kabeljauw; 2263 kisten koolvis; 26 kisten leng; 467 kisten schelvis; 83 kisten wijting; 294 kisten schol; 41 kisten schar; 37 kisten hake; 6 kisten

ten haring; 7 kisten diversen en 1.220 kg. tong.

Prijzen in guldens per 1 kg.: gr. tong 7,28-7,66; grm. tong 9,03-8,89; klm. tong 9,92-9,68; tong I 11,55-11,41; tong II 10,48-10,39; zalm 11,20 tarbot 9,10-9,00.

Per 125 kg.: grote hake 530; middel hake 754-706; gr. leng 168-154.

Per hoop: vleet 98-61, rog 22-15.

Per 500 kg.: bot 10-8, steenbolk 39, lever 39-34, haai 102-78, pootjes 66-43, kuit 84-38, makreel haring 32-29,20; schelvis I 65-49, schelvis 2 60-48, schelvis 3 67-52, kabeljauw 1 86-49, kabeljauw 2 120-57, kabeljauw 3 85-70, kabeljauw 4 86-72, kabeljauw 5 93-60, schol 1 48-41, schol 2 66-50, schol 3 65-62, schol 4 102-62; koolvis 1 38-35, koolvis 2 38-36, koolvis 3 40-37, koolvis 4 40-36, blanke koolvis 61; blanke koolvis 67; wijting I 52-28; wijting II 45-28, schar 45-33, tarbot 348-274, griet 235-215, tongschar 140-133, hake 1 188-157, hake 2 175-90; hake 3 89-55, kleine kreeft 89-76, kl. leng 71-63, lommen 63-52, schar-tong 108.

Besommingen: VI 7 f 9.490, VL 34 f 44.200; VL 103 f 10.300; VL 110 f 10.600; VL 121 f 14.400; KW 144 f 35.700; SCH 171 43.800; YE 25 900; ZL 6 1.300; VD 46 en VD 115 f 5.000; EB 28 en UK 78 f 4.090 UK 23 en UK 107 f 4.760; UK 54 en UK 208 f 1.490; UK 135 en UK 145 f 135 en 146 f 4.310; UK 142 en UK 200 f 4.300; UK 196 en UK 234 f 4.200.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 26 febr tot en met 3 maart 1973

Hoewel de grote kotters nagenoeg de gehele week konden vissen, waren de weersomstandigheden voor de kleine kotters zodanig, dat nogal wat tijd verloren ging.

Dit was temeer teleurstellend omdat reeds op dinsdag een aantal spanner met grote kabeljauw vangsten aan de markt waren.

Voor in de naweek kwamen de kleinere kotters er nauwelijks meer aan te pas.

De grote kotters konden over het algemeen goede tot zeer goede besommingen maken, omdat voor de vangst hoge prijzen werden betaald, zowel voor de Tong als de Schol en andere vis.

De gemiddelde prijs van de Tong varieerde van f 9,30 tot 9,50 per kilogram gemiddeld.

De hoogste besommer maakte voor 12.279 kg vis, waarvan 2643 kg. tong met een gemiddelde prijs van f 9,35 een totaalopbrengst van ruim f 35.400,—

Enkele helderse kotters die hun geluk hadden beproefd in de Iersche Zee waren eveneens aan de markt met een totaal aanvoer van ruim 15.000 kg, uitsluitend tong, die voor gemiddelde kiloprijzen van f 10,00 tot f 10,34 van de hand liggen.

Door 92 kotetrs werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

47.244 kg.	Tong	f 462.261,52	van f 1457 f 745
5.058 kg.	Tarbot	f 34.312,01	van f 1176 f 410
796 kg.	Griet	f 3.941,79	van f 561 f 318
235.925 kg.	Schol	f 266.639,32	van f 154 f 063
5.395 kg.	Schar	f 4.107,64	van f 121 f 049
8.700 kg.	Wijting	f 7.276,89	van f 125 f 068
112.320 kg.	Kabeljauw	f 161.887,33	van f 235 f 099
55 kg.	Rog	f 55,50	van f 130 f
440 kg.	Schelvis	f 750,00	van f 175 f 166
345 kg.	Tongschar	f 1.022,16	van f 342 f 249
540 kg.	Lever en Kuit	f 484,26	van f 115 f 068
2.280 kg.	Haring	f 1.197,00	van f 053 f
60 kg.	Diversen	f 19,50	van f f
419.158		943.954,92	

GUNSTIG JAAR 1972

VOOR DE NEDERLANDSE VISSERIJ

Volgens waarnemend voorzitter van het Nederlandse Productieschap voor Vis en Visproducten is 1972 in het algemeen een gunstig jaar geweest wat zijn weerslag heeft gehad in een stijging van de nieuwbouw en een uitbreiding van de walkapaciteiten. In zijn jaarverslag stelde de h. De Jong dat de stijging van 297.012 ton tot 331.682 ton in 1972 voornamelijk veroorzaakt werd door een groeiende aanvoer van mosselen, platvis en een kleine stijging van de haringaanvoer. In totaal bracht de aanvoer in 1972 bij de verkoop 349 miljoen gulden op (ongeveer 4,8 miljard BF) tegen 302 miljoen gulden (zowat 4,2 miljard BF) in 1971. Ook kon vastgesteld worden dat voor de meeste vissoorten in 1972 betere prijzen behaald werden

dan het jaar ervoor. Daar de twee producentenorganisaties hogere opvangprijzen toepasten steeg de aanvoerwaarde van de opgevangen vis wat vooral bij schol en kabeljauw spektakulair was.

De mosselaanvoer bereikte een rekordhoogte van 1.384.000 mosselton (100 kg.) ter waarde van 20 miljoen gulden (zowat 280 miljoen BF). De visserij van mosselzaad in de waddenzee was echter teleurstellend en het ziet er niet naar uit dat daar spoedig verbetering in zal komen.

De garnaalvangsten waren teleurstellend: er werd bijna 3.800 ton of 8% minder aangevoerd dan in 1971. De bedrijfsresultaten waren wel gunstig omdat de veel geringere vangsten voor hogere prijzen van de hand gingen. De waarde van de aangevoerde garnalen steeg dan ook met 19% tot 15,7 miljoen gulden (ongeveer 220 miljoen BF). Op te merken valt hier dat net zoals in België veel minder kotters de garnaalvisserij bedreven. Er bleven nog maar 125 garnaalcotters over tegen 150 in 1971. Wel was een duidelijke trend naar grotere schepen waarneembaar en ook de gemiddelde jaarbesomming van de kotters steeg van 90.000 gulden per jaar tot 125.000 gulden (van 1,25 miljoen BF tot 1,75 miljoen BF) terwijl de grotere kotters niet zelden meer dan 250.000 gulden besommingen maakten (3,5 miljoen BF).

Van de aan wal gebrachte vis voerde Nederland in 1972 219.200 ton uit (een stijging van 10%) ter waarde van 467 miljoen gulden (ongeveer 6,5 miljard BF). Frankrijk bleef de grootste afnemer.

In 1972 voerde Nederland 83.750 ton vis in en dat betekent een stijging van 6,5% vergeleken met 1971. Daarbij komt nog de viskonserven ter waarde van 43 miljoen gulden (ongeveer 600 miljoen BF) vooral uit Japan, Canada en de Verenigde Staten (tonijn en zalm).

In Nederland nam het visverbruik per hoofd in 1972 toe van 10,8 kg. tot 11,6 kg.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

„OSTEND FRIDAY CLUB”

Ontspanningsavonden in relax-pak — Orkest Merino Costa
VRIJDAG 16 MAART van 20 tot 23,30 uur :

DEGUSTEREN VAN SPECIALITEITEN UIT DIEST

Medewerking van „GASTHOF 1618”

Dranken van 40 F af (dienst en BTW inbegrepen)
Plaatsbespreking gewenst

160 F

ZONDAG 11 MAART the-dansant van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA — Piano : FRANZ ANDRE

AUDITORIUM

MAANDAG 12 MAART te 20.30 uur
Ontdek de Wereld — reeks in het Frans
„Exploration du Monde” — Org. : VACV

„AUSTRALIE, TERRE DE FORTUNE”

Verhaal en kleurfilm door JACQUES VILLEMINOT
Plaatsen : 80 en 60 F — Studenten en miliciens : 40 F

DONDERDAG 15 MAART te 20.30 uur

CONCERTVERENIGING VAN HET MUZIEKCONSERVATORIUM

De Solisten van het Belgisch Kamerorkest
o.l.v. GEORGES MAES

Programma : „Zeepbellen” van N. Rousseau

„Te Deum” van M.A. Charpentier

Plaatsen : 120 — 100 en 80 F

VRIJDAG 16 MAART te 20.30 uur

De „Koninklijke Vlaamse Schouwburg” stelt voor :

„DE EGOIST”

van Françoise Dorin

Met ROGER COORENS — ANTON PETERS —

VERA VERLOFT — VIK MOEREMANS —

JANINE BISCHOPS — e.a.

Inkom : 100 — 85 en 70 F

Jeugd, studenten en miliciens : 55 — 45 en 35 F

Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur.

Voor alle inlichtingen : Telefoon 059/751.11
(342SW—6945N—7330V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

HOOGWATERBOEKJES 1973

zijn in alle DAGBLADWINKELS en BIJ ALLE DAG-
BLADVERKOPERS van de kust alsook in de JACHT-
KLUBS verkrijgbaar aan de prijs van 15 fr. B.T.W.
inbegrepen en in de winkel, Vindictivelaan 22,
Oostende.

Men kan die ook verkrijgen door het storten van de
som van 22 fr., verzendingskosten inbegrepen, op
P.R. nr. 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”,
H. Baelskaai 30, Oostende.

VOOR GROTE HOEVEELHEDEN SPECIALE PRIJZEN.

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(A080V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1973

De 35e editie van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANS-
ALMANAK” is voor 1973 verschenen.

De vele gebruikers van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEE-
MANSALMANAK” doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun
bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving
van 500,— fr. (36 gulden voor Nederland) plus 33,— fr. ver-
zendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening
41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30,
te Oostende.

De BTW van 6 t.h. is niet inbegrepen en belooft 30 fr.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai
30, te Oostende ;
- Stadsbureel, Vindictivelaan 22, Oostende ;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zee-
brugge.
- Rederscentrale, Vismijn, Nieuwpoort.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen
- Handelsonderneming MARITIEM’ Vissershavenweg 46, Sche-
veningen.
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN,
Middenhavenstraat 58-62, IJMUIDEN.
- Coöperatieve Inkoopvereniging van Visserij-benodigdheden
G.A. Texel, Magazijn Haven 17, Oudenschild Texel.
- Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76, IJmuiden.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaan-
de betaling.

hulp in nood s v

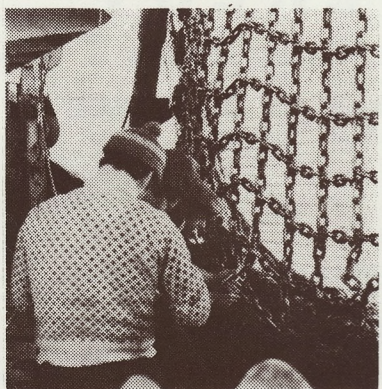
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

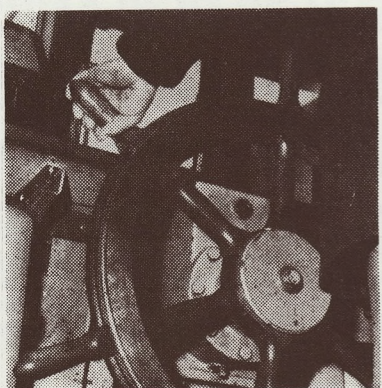
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.