



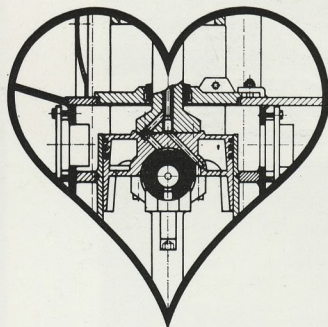
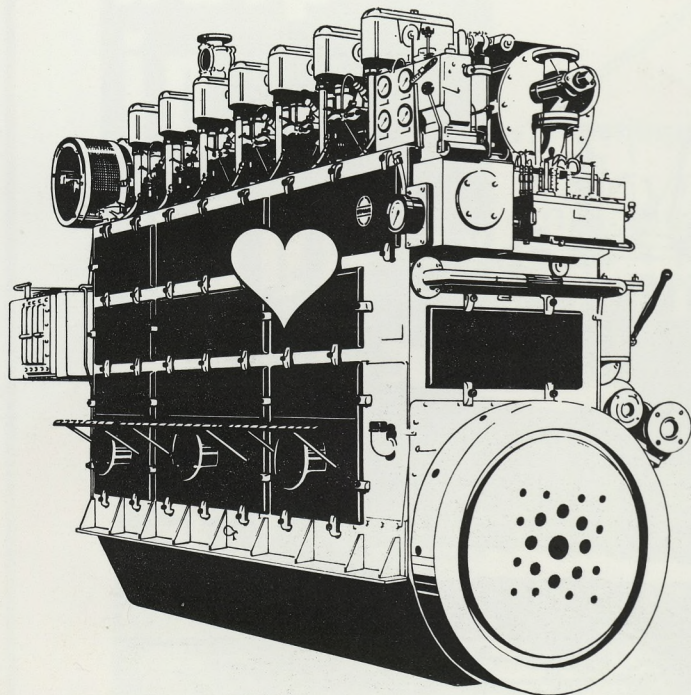
VAKBLAD
VOOR DE
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 16 MAART 1973 — PRIJS 20 F — Nr 11

met **BOLNES** heeft u het hart
op
de juiste plaats



het gezonde hart van
uw schip is de Bolnes
motor, het gezonde
hart van de Bolnes
motor is het
kruishoofd.

Het kruishoofd, uitgevoerd als spoelpomp, is de mogelijkheid om de warmtebelasting van de moderne dieselmotor nu en in de toekomst de baas te blijven.

Door het kruishoofd is er een scheiding tussen verbrandingsruimte en krukast, waardoor de standtijd van de smeerolie lang is; 10.000 uur is geen uitzondering. Door de kruishoofdtoepassing kunt u goedkopere brandstof gebruiken.

Vermogens 450 - 1500 pk bij 500/600 omw/min, 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min met 12 - 20 cyl in V-vorm.

BOLNES MOTORENFABRIEK BV

Postbus 3 Krimpen a/d Lek tel. 01807 - 4900
telex 22439

Briefje of telefoontje naar Bolnes en u ontvangt regelmatig het huisorgaan "Stand By" met de laatste ontwikkelingen in en van het bedrijf.



stuwkracht in staal

Hoofdvertegenwoordiger voor de Nederlandse en Belgische visserij:
MACH. FABR. EN TECHN. HANDEL H. ZWART NV, IJMUIDEN,
tel. 02550 - 13740 ('s avonds 02550 - 15110, 12270 en 13668)

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 17 MAART van 22 uur af
ZONDAG 18 MAART, the-dansant van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA — Piano : FRANZ ANDRE

Als attractie :
PAUL ROBY
Fantaisist

Elke vrijdag te 20 uur in de night-club „La Champagne” :

„OSTEND FRIDAY CLUB”

Ontspanningsavonden in relax-pak — Orkest MERINO COSTA
Van 20 tot 23.30 uur : Degusteren van Belgische regionale
specialiteiten

23 maart :

SPECIALITEITEN UIT BOUILLON

m.m.v.h. hôtel „AUX ARMES DE BOUILLON”
180 F per persoon (dienst en BTW inbegrepen)
Dranken van 40 F af — Plaatsbespreking gewenst

AUDITORIUM

VRIJDAG 16 MAART te 20.30 uur : K.V.S.

„DE EGOIST”

van Françoise Dorin

Met ROGER COORENS, ANTON PETERS, VERA VEROFT,
VIK MOEREMANS, JANINE BISCHOPS, e.a.

Plaatsen : 100 — 85 en 70 F

Jeugd, studenten en miliciens : 55 — 45 en 35 F

VRIJDAG 23 MAART te 20.30 uur :

Volkstoneel voor Frans-Vlaanderen - Westouter brengt :

„ANTJE”

Plaatsbespreking : Pater Quaghebeur - Dominikanenklooster -
Christinastraat 95, Oostende.

ZONDAG 25 MAART te 20.30 uur : Gala Karsenty-Herbert

„PAUVRE FRANCE”

van Jean Cau — Met JACQUES FABRI

Plaatsen : 300 - 240 en 180 F —

Jeugd : 100 F (op plaatsen van 180 F)

VRIJDAG 30 MAART te 20.30 uur : K.N.S.

„DE VREK”

van Molière

Met LUC PHILIPS, GELLA ALLAERT,
FRANK AENDENBOOM, DENISE ZIMMERMAN,
MARTIN VAN ZUNDERT, e.a.

Plaatsen : 100 — 85 en 70 F

Jeugd, studenten en miliciens : 55 — 45 en 35 F

Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur.

Voor alle inlichtingen : Telefoon : 059/751.11

(422SW—7002N—7343V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

ENKELE ASPEKTEN VAN DE PRIJSVORMING VAN KABELJAUW

De totale jaarlijkse aanvoer van kabeljauw in ons land heeft gedurende de laatste dagen vrij grote schommelingen vertoond. Dat neemt niet weg, dat de vangsten vanaf 1960 een vrijwel voortdurende stijging te zien hebben gegeven. Was de Nederlandse aanvoer in 1960 en 1961 nog respectievelijk 7,2 en 7,1 miljoen kg; in 1970 en 1971 was dit gestegen tot resp. 20 en 37,5 miljoen kg. Ondanks deze forse toename blijken de prijzen van kabeljauw zich op een redelijk niveau te hebben gehandhaafd. De bedoeling van onderstaand artikel is om over de prijsvorming van kabeljauw wat meer informatie te verzamelen. De indeling is zodanig, dat allereerst de aanvoer- en de afzetsituatie worden omschreven, terwijl vervolgens nader op de prijsontwikkeling wordt ingegaan.

Met betrekking tot de aanvoer van kabeljauw verdient de vermelding, dat de laatste jaren de grootste aanvoeren in de wintermaanden plaatsvinden. In de periode juni t/m augustus wordt relatief weinig aangevoerd. Overigens is het opmerkelijk, dat 15 tot 20 jaar geleden de situatie in dit opzicht juist omgekeerd was.

Verreweg het grootste gedeelte van deze aanvoer wordt in verse geijsde toestand afgezet via de visafslagen in Scheveningen en IJmuiden. De laatste jaren was dit ongeveer 70 tot 75% van de nationale aanvoer. Daarnaast vindt een niet onaanzienlijke import van kabeljauw plaats (gefileerd en in moten), die voornamelijk uit West-Duitsland afkomstig is. Wat de bestemming van de Nederlandse aanvoer betreft: een belangrijk gedeelte hiervan (gedurende de laatste jaren 59 tot 75%) wordt geëxporteerd in geijsde toestand. Frankrijk, België en West-Duitsland zijn hierbij de belangrijkste afnemers. In de totale binnenlandse visverbruik neemt kabeljauw naast schol een zeer belangrijke plaats in. Hoewel nauwkeurige cijfers ontbreken over de wijze, waarop deze afzet plaatsvindt, bestaat de indruk, dat kabeljauw voor een belangrijk gedeelte gefileerd wordt verkocht, waarbij het fileren ofwel door de groothandel, dan wel door de detailhandel gebeurt. Bovendien zou een steeds groter gedeelte van de kabeljauw gebakken worden verkocht. Nog afgezien van een eventuele voorkeur, die er bij de consumenten bestaat voor de aankoop van gebakken vis, heeft deze bewerking voor de detailhandelaar het voordeel, dat hij meer waarde aan het produkt toevoegt, dan wanneer hij louter de distributiefunctie zou vervullen.

Met betrekking tot de prijsvorming dient natuurlijk voorop gesteld

te worden dat de prijs de functie heeft om het aanbod van de vraag naar kabeljauw aan elkaar gelijk te maken. Wat het aanbod betreft, kan worden opgemerkt, dat dit (op korte termijn althans) vrijwel volledig prijs-elastisch is. Op middellange termijn is er wel van een zekere prijsinvloed sprake. Dan bestaat namelijk de mogelijkheid om het aanbod (afhankelijk van de prijsontwikkeling) te variëren door de reeds aanwezige produktiefactoren intensiever te benutten. Op nog langere termijn kan de hoeveelheid aan te wenden produktiefactoren vrijwel volledig worden aangepast.

Het achterlaten van een aanbodscurve zou pas zinvol zijn, wanneer de gevangen vis niet direct na aanvoer zou worden afgeslagen maar bij gedurende een bepaalde periode zou worden bewaard. In dit laatste geval zou het aanbod afhankelijk van de prijsontwikkeling kunnen worden gevarieerd. Momenteel is de situatie echter zo, dat de voorraadfunctie pas wordt vervuld, nadat de aangevoerde vis de afslag is gepasseerd. Het behoeft geen betoog, dat hierdoor de prijsontwikkeling op de visafslagen ongelijkmatiger verloopt dan wanneer door voorraadvorming het aanbod zou worden gereguleerd.

Wat de vraag naar kabeljauw betreft, kan worden opgemerkt dat er een groot aantal factoren zijn te noemen die hierop invloed uitoefenen.

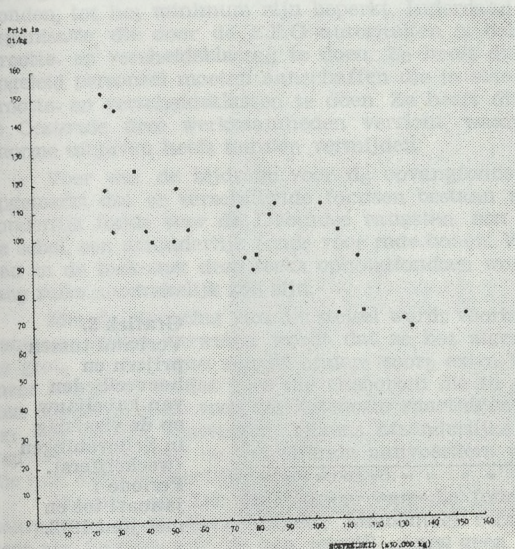
Allereerst is het verbruik natuurlijk afhankelijk van de prijzen, waar tegen de kabeljauw (op detailhandelniveau) wordt verkocht. Eveneens zijn de prijzen van de diverse substitutieprodukten van belang. Naarmate deze immers hoger zijn, mag worden verwacht dat de afzet van kabeljauw erdoor wordt gestimuleerd. Bij de substitutieprodukten kan er allereerst worden gedacht aan de andere vissoorten dan kabeljauw (bij de rondvis betreft dit met name schelvis en wijting). Daarnaast zal het verbruik van vis in het algemeen (en dus ook van kabeljauw) worden beïnvloed door de prijzen van vlees- en vleesprodukten en eventueel verdere niet-visprodukten. Met betrekking tot het feit dat de visconsumptie seizoensgebonden is, kan worden opgemerkt dat de totale jaarlijks vraag naar vis hierdoor niet wordt beïnvloed. Enkel voor de verdeling van het visverbruik gedurende een jaar is dit van belang. Overigens is het moeilijk vast te stellen, of het visverbruik inderdaad van seizoensinvloed afhankelijk is. Het is namelijk ook mogelijk, dat de verminderde afzet van vis in bepaalde seizoenen een gevolg is van een kleinere aanvoer en dat dus in feite de relatief hoge prijzen een hogere visconsumptie in de weg staan.

Een wijziging in het visverbruik kan worden gerealiseerd door een verandering van de consumptiegewoonten van vis, waardoor vis binnen het totale consumptiepatroon een ander plaats gaat innemen. Eveneens is het mogelijk dat de omvang en de samenstelling van de vraag naar vis wordt beïnvloed door een stijging van het inkomen. Over het algemeen kan worden opgemerkt, dat de beide laatste factoren (consumptiegewoonten en inkomstsituatie) slechts op langere termijn tot een eventuele verandering van het visverbruik aanleiding kunnen geven, terwijl prijsveranderingen ook op kortere termijn de vraag naar vis kunnen veranderen.

Overigens moge uit het voorgaande reeds blijken, dat de markt voor kabeljauw in sterke mate een internationaal karakter heeft, zodat ook de ontwikkeling in de vraag- en aanbodverhoudingen in het buitenland van invloed zijn.

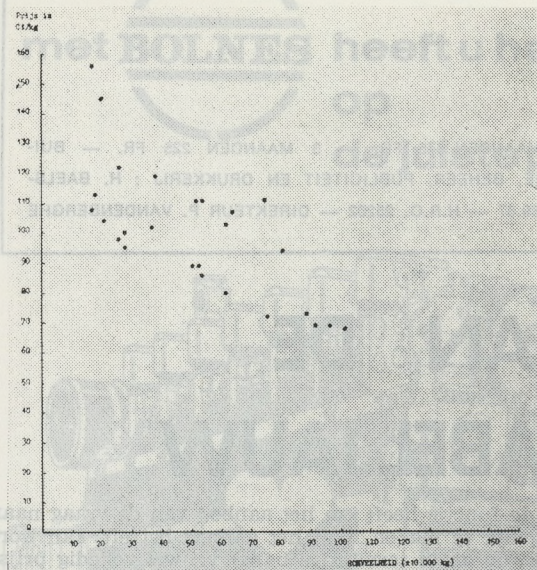
Met betrekking tot de prijsvorming zijn allereerst gegevens verzameld over de prijzen op de visafslagen. Omwille van de overzichtelijkheid is volstaan met de cijfers van de afslagen in Scheveningen en IJmuiden. Het restant van de aanvoer is over diverse aanvoerplaatsen gespreid. De mogelijkheid is hierdoor reëel dat de prijsvorming in deze plaatsen voornamelijk afhankelijk is van de situatie in Scheveningen en IJmuiden. Gezien de relatief geringe aanvoer zal de prijsvorming bovendien in sterke mate door incidentele factoren kunnen worden beïnvloed.

(Vervolg blz. 2)



Grafiek 1.
Verband tussen
prijzen en
hoeveelheden
van kabeljauw
op de visafslagen
in Scheveningen
en IJmuiden
(wekcijfers).
Periode :
januari tot en
met mei 1972.

(Vervolg van blz. 1)



Grafiek 2.
Verband tussen
prijzen en
hoeveelheden
van kabeljauw
op de visafslag
in IJmuiden
(weekcijfers).
Periode :
januari tot en
met juni 1972.

Als periode van onderzoek is gekozen : 1 januari 1972 t/m 30 juni 1972. Allereerst zijn gedurende deze maanden de dagelijkse aanvoerprijzen in Scheveningen en IJmuiden geanalyseerd. Een vergelijking tussen beide plaatsen wordt bemoeilijkt door het feit, dat in IJmuiden slechts gedurende 5 dagen per week wordt afgeslagen, terwijl dit in Scheveningen ook op zaterdag gebeurt. Hoewel de prijsvorming op beide afslagen in hoge mate parallel loopt, vallen er toch enkele verschillen te constateren. Zo blijkt uit het prijsniveau in Scheveningen over de hele lijn iets hoger te zijn dan in IJmuiden. Daarnaast blijkt deze overeenkoming in geringe mate aanwezig te zijn, wanneer het extreem lage aanvoeren betreft. Wat het verloop binnen een week betreft, blijkt, dat de prijzen rond het weekend relatief laag zijn, terwijl de hoogste waarde midden in de week worden bereikt. Vanzelfsprekend wordt dit veroorzaakt door het feit, dat de aanvoeren van kabeljauw in hoofdzaak rond de weekends plaatsvindt. Verder leert een nadere beschouwing, dat de relatie tussen prijzen en hoeveelheden, die men logischerwijs mag veronderstellen, niet uit de dagcijfers naar voren komt. Dit betekent, dat er naast de aanvoeren nog diverse andere factoren van belang zijn bij de uiteindelijke tot standkoming van de prijzen van dag tot dag.

Een analyse van de weekcijfers geeft in grote lijnen eenzelfde beeld te zien, zij het dan, dat de schommelingen van prijzen en hoeveelheden relatief minder groot zijn. Opmerkelijk is dat het verband tussen hoeveelheden en prijzen uit de weekcijfers veel duidelijker naar voren komt. Een mogelijke verklaring hiervoor is, dat de factoren die van invloed zijn op de afzonderlijke dagen, elkaar gedurende een periode van een week opheffen. De hoeveelheidprijs-relatie komt hierdoor bij de wekelijkse gegevens wel naar voren, terwijl bij de daggevers andere factoren het beeld bepalen.

Het verband tussen de hoeveelheid en de prijs voor de weekcijfers in Scheveningen en IJmuiden kan worden uitgedrukt door de vergelijking :

$$x = -0,047 Y + 139$$

waarin x = de wekelijkse prijs en Y de gekochte hoeveelheid per week. De correlatiecoëfficiënt bedraagt : $-0,78$.

Deze coëfficiënt drukt het verband uit, dat er tussen twee factoren bestaat. Deze samenhang is maximaal, wanneer de correlatiecoëfficiënt $+1$ bedraagt (bij een positief verband), dan wel -1 (bij een negatief verband). Een verband is geheel afwezig wanneer de coëfficiënt 0 bedraagt.

Eveneens is deze berekening uitgevoerd voor Scheveningen en in IJmuiden afzonderlijk. Voor IJmuiden luidt dan de vergelijking :

$$x = -0,059 y + 130 \quad (r = -0,73)$$

en voor Scheveningen

$$x = -0,127 y + 137 \quad (r = 0,74)$$

Ook uit de gegevens per week blijkt dus dat de variaties in de aanvoerde hoeveelheden de prijsveranderingen onvoldoende verklaren.

Uit bovenstaande resultaten kan onder meer de prijselasticiteit (ep) van de vraag naar kabeljauw wordt afgeleid. Deze prijselasticiteit is gedefinieerd als : $(ep) = \%y : \%y$, d.w.z. de procentuele verandering van de gevraagde hoeveelheid, gedeeld door de daarmee samenhangende procentuele verandering van prijs.

Deze prijselasticiteit van de vraag naar kabeljauw (gemeten op het niveau van de visafslag) bedroeg voor Scheveningen en IJmuiden samen $-2,86$ in de betrokken periode.

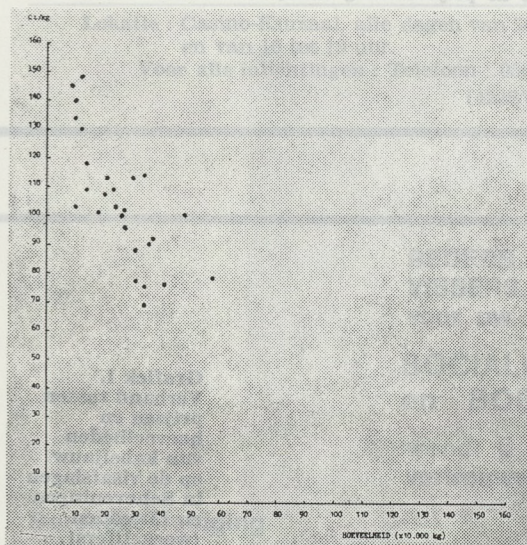
Bij een analyse van de gegevens in Scheveningen en IJmuiden afzonderlijk werd in beide gevallen een prijselasticiteit van $-3,29$ vastgesteld. Per definitie geldt, dat bij een (ep) -1 een verlaging van de aanvoerde hoeveelheid tot een daling van de omzet leidt. Immers : de procentuele stijging van de prijzen is onvoldoende om de procentuele daling van de hoeveelheid te compenseren. In theorie zou men dat kunnen stellen, dat een beperking van de aanvoerde hoeveelheden, zoals deze voor haring geldt, bij kabeljauw tot een daling van de totale aanvoerwaarde leidt. Wanneer men inderdaad hiertoe zou overgaan, dan dient men eveneens met de mogelijkheid rekening te houden, dat een langdurige beperking van de voor consumptie beschikbare vis tot een structurele verandering van de vraag naar vis kan leiden of anders gezegd, dat de vraag kan gaan slijten en zich blijvend op een lager voorzieningsniveau kan instellen.

Tijdens het onderzoek is verder nagegaan, in hoeverre de prijsontwikkeling op de afslag overeenstemming vertoont met de prijzen op detailhandelsniveau. Het was een gelukkige omstandigheid, dat sinds enkele jaren door het C.B.S. (zij het met behulp van steekproeven) informatie wordt verzameld over de prijzen op detailhandelsniveau. In grafiek 4 wordt een overzicht gegeven van de ontwikkeling van de wekprijzen op de beide afslagen, zowel als op detailhandelsniveau. Een duidelijke overeenstemming in het prijsverloop kan hieruit niet worden geconcludeerd. Een mogelijke oorzaak hiervan zou kunnen zijn, dat de voorraadfunctie de gelegenheid biedt om relatief grote prijschommelingen op te vangen. De grafiek toont echter aan, dat de omvang van de prijsveranderingen zowel op de afslag als op het detailhandelsniveau vrijwel gelijk is. Bovendien bestaat in de praktijk de indruk, dat de voorraadvorming uit dit oogpunt nog slechts een zeer bescheiden rol speelt.

Een andere verklaring voor het ontbreken van dit verband is wellicht, dat de prijszetting tussen de detailhandelaren onderling vrij grote verschillen vertoont. Zo blijkt er bij een aantal van hen de voorkeur te bestaan om de verkoopprijzen zo weinig mogelijk te laten variëren. Het spreekt vanzelf dat het prijsverloop op de afslag op deze wijze niet of nauwelijks in de detailhandelsprijzen tot uitdrukking kan komen. Daarnaast zal er ongetwijfeld een categorie detailisten zijn, die er zoveel mogelijk naar zal streven om de detailhandelsmarge constant te houden (absoluut of relatief). Door deze laatste handelswijze wordt een identieke prijsontwikkeling juist wel bevorderd.

In dit verband is het verder van belang erop te wijzen, dat een aantal detailisten de vis per gewichtseenheid verkoopt, terwijl in andere gevallen de prijsbepaling per stuk plaatsvindt. Ter verklaring kan eveneens worden gedacht aan het feit, dat er doorgaans een bepaalde tijd verloopt tussen het moment, waarop de vis op de afslagen wordt aangevoerd en het tijdstip, waarop de vis via de detailhandel wordt verkocht. Dit zou betekenen, dat de prijsontwikkeling op de afslag slechts met enige vertraging in de detailhandelsprijzen zou kunnen doorwerken.

Uit de gegevens kon de eventuele invloed van deze factor moeilijk worden afgeleid. Tot slot zij erop gewezen, dat er tussen de afslag en de verkoop aan de consument meestal nog één of meer deelmarkten bestaan, bijv. de schakel tussen de groothandel en de detailhandel. Helaas bestaat er over deze prijzen vrijwel geen informatie, zodat niet kon worden nagegaan in hoeverre de verkoopprijzen van de groothandel nog eenzelfde ontwikkeling vertonen als de prijzen op de afslagen.



Grafiek 3.
Verband tussen
prijzen en
hoeveelheden
van kabeljauw
op de visafslag
in Scheveningen
(weekcijfers).
Periode :
januari tot en
met juni 1972.

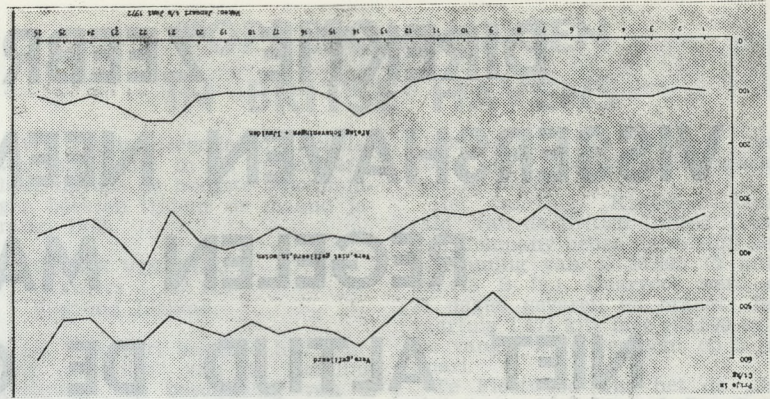
(Vervolg blz. 3)

(Vervolg van blz.3)

Het is verder bijzonder jammeaar, dat het verzamelen van statisch materiaal op detailhandelniveau enkel op de prijzen betrekking had. Het zou interessant geweest zijn, wanneer ook de verkochte hoeveelheden op dit onderzoek waren betrokken. Dan immers zou het mogelijk zijn geweest om over de invloed van de prijs op de gevraagde hoeveelheden op detailhandelniveau wat meer te weten te komen.

Wel kan enige informatie worden ontleend aan een onderzoek naar de consumptiegewoonten en -motieven van vis en visproducten, dat in de zomer van 1965 is uitgevoerd in opdracht van het Produktschap voor Vis en Visproducten. In het kader van dit onderzoek werd aan een representatieve groep huisvrouwen gevraagd om te reageren op een aantal gesuggereerde verbeteringen bij de verkoop van vis. Op de suggestie, om de vis wat goedkoper in de handel te brengen, reageerde 25 % van de huisvrouwen zeer positief en 23 % enigszins positief. Natuurlijk bestaat hiermee nog allerminst zekerheid over de kwantitatieve omgang van de eventuele aankoopreactie ten gevolge van een prijsverlaging. Dit laatstelijk van belang, omdat de prijselasticiteit van de vraag naar producten op detailhandelniveau anders is dan in een vroegere fase van het verwerkings- en distributieproces. De reden hiervoor is, dat de vraag naar diensten prijselastischer is dan de vraag naar basisproductie.

Wat de toekomstige Nederlandse markt voor kabeljauw betreft, verdient vermelding dat een vergroting van de afzet op een tweemaal manieren mogelijk is, namelijk door bevolkingsgroei en door een grotere visconsumptie per hoofd van de bevolking. Met betrekking tot deze laatste factor kan er nog een onderscheid worden aangebracht tussen de consumenten die reeds regelmatig vis kopen en de consumenten die dat zeer onregelmatig of nooit doen.



Grafiek 4. Verloop van de prijzen van kabeljauw op de visafslagen in IJmuiden en Scheveningen en op de detailhandelniveau (weekcijfers).

Algemeen kan worden gesteld, dat de consumptie van vis in de toekomst sterk afhankelijk zal zijn van de vraag, of men zal kunnen voldoen aan de eisen die de consument aan de producten stelt wat kwaliteit en „convenience” betreft. Daarnaast bestaat de indruk, dat de markt voor diepgevroren visproducten in de komende jaren zal groeien. Een totale verhoging van de visconsumptie zou hiervan het gevolg kunnen zijn.

DE BIJDRAGE VOOR DE REDERSCENTRALE

Wij hebben kunnen vaststellen dat bij sommige reders nogal eens verwarring en misverstanden bestaan over de bijdrage die aan de Rederscentrale verschuldigd is. Allerlei praatjes worden hieromtrent steeds rondgestrooid en reders hebben ons gevraagd dit eens duidelijk te maken. Wij menen er daarom goed aan te doen de toestand eens duidelijk te maken.

Waar voorheen een afzonderlijke bijdrage gold voor de Rederscentrale S.V. en voor de Rederscentrale V.Z.W.O. Beroepsvereniging, werd, in het raam van het gemeenschappelijk visserijbeleid, de bijdrage ten voordele van de Rederscentrale sedert 1 april van vorig jaar herleid tot één bijdrage, welke thans nog enkel aan de Rederscentrale S.V. Producentenorganisatie verschuldigd is.

Deze bijdrage bestaat uit twee gedeelten, t.w.: het gedeelte berekend op de bruto-besomming, dat 0,80 % bedraagt en dat bestemd is voor het bekostigen van de administratiekosten en alle andere lasten in verband met de structuurmaatregelen. Om het duidelijker te zeggen worden met deze 0,80% de lonen en wedden betaald van het personeel de administratie- en bureaukosten en de financiering van alle activiteiten van de Rederscentrale op het beroepsvlak, waarin ondermeer ook het Fonds voor Scheepjongens.

Het tweede gedeelte van de bijdrage is gebaseerd op het aanvoergewicht per schip en bedraagt momenteel 7 fr. de ben. Deze 7 fr. wordt gesplitst in 5 fr. ten behoeve van de opvangfondsen en met de resterende 2 fr. worden de administratiekosten in verband met de opvangregeling en alle andere kosten die hieraan verbonden zijn gedekt. In dit verband weze opgemerkt, dat al de kosten aan het aspect van de opvangregeling verbonden, tot het minimum zijn beperkt. Inderdaad is het de Producentenorganisatie, die door de E.E.G.-autoriteiten is belast met de indeling in grootte- en versheidsklassen te doen. Ze heeft dit kunnen voorkomen en opgeleid personeel moeten aanschaffen die in staat was om de indeling in grootte- en versheidsklassen te doen. Ze heeft dit kunnen voorkomen en te Oosterde deze werkzaamheden verricht, waardoor de Rederscentrale enorme uitgaven heeft kunnen vermijden.

Voor wat de bijdrage voor de opvangfondsen betreft, dient verder opgemerkt dat er verschillende fondsen bestaan zoals ondermeer een afzonderlijk fonds voor de IJlandse vangsten, een afzonderlijk fonds voor de schol, een afzonderlijk fonds voor rode bonen. Wanneer dit nodig blijkt, kan in de toekomst deze reeks ophoudfondsen worden aangevuld, naargelang zulks noodzakelijk zou zijn.

Met de invoering van dit stelsel wordt voorkomen, dat één of andere categorie reders verweten wordt dat ze het algemeen ophoudfonds door de grote aanvoer van een of andere soort extra bewezen. Dit is dus niet meer het geval omdat voor die vissoorten die in grote mate kunnen worden opgevangen of voor die categorie vaartuigen die belangrijk verschillen van andere vaartuigen, telkens afzonderlijke ophoudfondsen werden ingesteld, waarvoor de betreffende aanvoerders verantwoordelijk zijn en die hun eigen gebeurlijk tekort dekken.

Daarom ook kan de bijdrage voor die fondsen dalen of stijgen, al naargelang de noodzakelijkheid. Momenteel echter bedraagt de heffing voor alle fondsen 5 fr. de ben, terwijl er nog geen reden bestaat om de 2fr. administratieve heffing te wijzigen. De splitsing van de bijdrage in een

gedeelte op het procent van de besomming en een gedeelte op het gewicht, is te wijten aan het feit dat de E.E.G. de Producentenorganisatie verplicht een bijdrage te innen voor de opvangfondsen in functie van het aanvoergewicht.

Waar, vóór het in werking treden van het gemeenschappelijk visserijbeleid, de bijdrage aan de Rederscentrale in totaal 1,5 % op de besomming bedroeg, stellen we thans vast dat door de band gerekend de bijdrage aan de Rederscentrale op slechts gemiddeld 1,35 % komt te liggen, wanneer wij de volledige bijdrage omrekenen ten opzichte van de besommingen.

Wij stellen hier dus vast dat, ondanks het feit, dat alles stijgt, de bijdrage te behoeve van de Rederscentrale gedaald is. Bovendien is het zo dat deze het laagst is van alle lidstaten in de E.E.G. En nu kan men wel beweren dat de organisaties in het buitenland, gezien hun belangrijkheid veel groter zijn en dus ook veel meer kosten hebben, maar aan de andere kant gaat deze bewering niet op omdat alles betrekkelijk is enerzijds, maar anderzijds ook niet omdat de meeste buitenlandse organisaties niet dat uitgebreid werk verrichten dat de Rederscentrale doet.

Inderdaad, voor om het even wat, van de geringste futiliteit tot de belangrijkste aangelegenheid, wordt hiervoor op het sekretariaat van de Rederscentrale aangeklopt. Dit dan in tegenstelling tot het buitenland, waar de redersorganisaties zich niet inlaten met allerhande kleine zaken en slechts de redersbelangen op het hoogste vlak behartigen.

Dit pleit dan weeral eens in het voordeel van de Rederscentrale, die met een minimum van personeelsbezetting, een maximum aan werk verricht, en waar de algemene kosten in vergelijking met vroeger jaren met 40 à 50 % zijn verminderd inplaats van te zijn gestegen.

Men vergeet hierbij meestal ook, dat er vroeger twee afzonderlijke sekretariaten op de Rederscentrale waren, één voor de S.V. en één voor de V.Z.W.O., met afzonderlijk personeel. Thans is er slechts één algemeen sekretariaat en het personeel van het tweede sekretariaat van vroeger is niet vervangen zodat met een kleiner effectief minstens hetzelfde werk van vroeger wordt verricht. Het is wel de moeite waard dit alles te overwegen en eens na te gaan wat al activiteiten er worden verricht met een bijdrage die amper de helft belooft van deze welke de buitenlandse reders aan hun organisaties betalen en die nog niet eens zo goed bediend worden als hier te lande. Zelfs het Fonds voor Scheepjongens, zoals hierboven blijkt, wordt door een en dezelfde bijdrage gedekt, waar in het buitenland, naast de gewone (hogere) bijdrage, nog een afzonderlijke bijdrage voor dergelijk fonds en nog voor verschillende andere fondsen, verplichtend moet worden gestort.

Dit alles stemt tot nadenken en het is maar als het slecht gaat, dat men één en ander beseft. Wanneer het echter goed gaat, dan is het toch zo gemakkelijk kritiek uit te oefenen en af te breken en, zoals wij reeds verschillende malen deze week hoorden zeggen zij die thans aan het optoken zijn, hebben niet die slechte tijden meegemaakt die aanleiding hebben gegeven tot eensgezind optreden en tot het oprichten van de Rederscentrale. Hadden zij die tijden wel gekend — wij hopen trouwens dat ze nooit meer terugkomt — dan zouden ze eens dubbel nadenken en zich bezinnen eer ze dergelijke stommiteiten verrichten.

DIREKTIE ZEEBRUGSE VISSERSHAVEN NEEMT MAAT- REGELEN MAAR NIET ALTIJD DE GOEDE !

De Vismijndirektie heeft besloten dat, in de toekomst, de visruimen en de visplanken van de schepen die hun vangst in de mijn verkocht hebben, zullen moeten gereinigd en uitgeschuurd worden met stadswater. Deze gepaste maatregel zal zeker door iedereen volstrekt goedgekeurd worden.

Voor 't ogenblik bevinden zich in de vismijn slechts zeven watermonden (en twee op de uiterste einden), onpraktisch aangebracht nevens de staanders op de visvloer en tamelijk ver van elkaar verwijderd. Het zou in de bedoeling liggen van de Direktie, zo spoedig mogelijk, aan de Stad Brugge een schema voor te leggen om de watertoevoer te brengen langs de poorten ofwel tussen deze laatste en de kaai en met watermonden op regelmatige afstanden van ongeveer 25 m. Trouwens zou deze verbetering toelaten de geloste schepen onmiddellijk te bevoorraden in drinkwater zodat enerzijds de «achterloop» en de nutteloze moeilijkheden van slechts te tanken vóór de afvaart naar de visserij, zoals dat nu meestal gebeurt, zou vermeden worden en anderzijds het gesjouw

met de waterslangen over en door de uitgestalde vis een einde zou nemen.

Minder aangenaam om te vernemen is het feit dat een pleziervaartuig, bestemd voor rondvaarten in het havengebied, eerstdaags opnieuw te Zeebrugge mag verwacht worden, met ligplaats aan het Hoofd van de Steiger.

Het is niet de eerste maal dat gewezen wordt op het groot gebrek aan meer- en aanlegplaatsen in de Vissershaven te Zeebrugge. Met dit pleziervaartuig gebeurt opnieuw een inpalming van ligplaats voor een zaak totaal vreemd aan het bedrijf.

Artikel 1 van het vissershavenreglement zegt : «De vissershaven is **alleen toegankelijk** voor de vaartuigen die hun vangst in de officiële afslag verkopen» en onder artikel 4 wordt verbod opgelegd tot betreden van de kaaien en steigers «aan lieden van meer dan 16 jaar oud, wier aanwezigheid niet voldoende gewettigd is». Zulks om te bewijzen dat de havenkom en de kaaien eerst en vooral voorbehouden blijven aan de visserij en de mensen van het bedrijf. Wij vragen ons af wie voor deze voor-

behouden plaatsinname toelating heeft verleend en op basis van welke beweegredenen. Kan de Rederscentrale dat niet doen onderzoeken en daartegen klacht indienen bij de bevoegde diensten. Wat zou de reactie zijn van het stadsbestuur als bv. een Zeebrugse reder zijn auto ging parkeren in de depotplaats van de pompiers ?

Want ten slotte betaalt de reder een zware tol aan het Stadsbestuur om gebruik te mogen maken van de vismijn en de havenkom : 1,25% op de bruto besomming in de vismijn, zodat een schip dat jaarlijks 4.000.000 fr opbrengt daarvoor 50.000 fr moet neertellen. Nog daar gelaten de rechtstreekse taks op de verkochte vis van 6% ten voordele van de Staat.

Het zou toch maar redelijk zijn — als toelating verleend wordt — dat de uitbaters van een pleziervaartbedrijf eveneens een dokgeld betalen. Men mag dan op zijn minst nog geen vergelijking maken met het standgeld dat de stad Brugge eist voor een simpel frituurkarretje... En het schuldig saldo van de Regie-uitbating van de vismijn zou er ook wel bij varen!

Volgens ons inziens, een interessante interpellatie voor een Gemeenteraadslid.

Naar wij vernemen werd door het Fonds voor Propaganda in de schoot van de Vissershavenkommissie, een toelage verleend voor het bestellen en bedrukken van 20.000 boodschapzakjes in plastic. Op de buitenkant van de zakjes komt als opdruk het woord «Zeebrugge» met daaronder een vis.

Deze beslissing werd genomen in verband met de vele bezoeken aan de vismijn door scholen, Bonden van Gepensioneerden en Verenigingen van Bejaarden. Deze bezoekers krijgen dan wel eens een proevortje mee naar huis ofwel kopen dan meestal zelfs een portie vis of een kiloetje verse garnalen.

De Vismijndirektie zal er zorg voor dragen dat deze toemaatjes of aankopen verpakt worden in de gezegde plasticke zakjes.

NIEUWE REDERIJ

In het Staatsblad verscheen de Stichting van de rederij «Norfish» waarvan de stichters zijn de HH Albert Renty, Arthur Coene, Ignace Van Dormael en Urbain Legein, schipper ter visserij van Nieuwpoort.

De zetel is gevestigd te Oostende.

Wij wensen aan de nieuwe reders, die een schip in bouw hebben, goed heil en behouden vaart.

ONDERZOEKRAAD VOOR DE ZEEVAART

Dinsdag jl. kwam de Onderzoekraad voor de Zeevaart bijeen onder het voorzitterschap van de heer Vandercruyssen. De heer Bentein nam het ambt van rijkskommissaris waar. Slechts twee van de vijf zaken werden behandeld. De overige dienden uitgesteld ingevolge het niet opdagen van de getuigen.

Een eerste zaak, waarin de Raad trouwens een vonnis velde, betref de aanvaring die zich op 26 februari van vorig jaar voordeed tussen de treiler O.250 «Deo Juvente» en de zeelichter «Jupiter» in de Oostendse havengeul. Volgens de Raad heeft de aanvaring een dubbele oorzaak :

A. enerzijds, het vroegtijdig losgooien van de trossen van de «Jupiter», en de omstandigheid dat schipper Coulier blijkbaar ingevolge de N.W.-wind, voor een korte tijdsperiode niet meer meester was van zijn schip.

Insteeds van S.B. te kunnen uitdraaien is hij, als het ware door overmacht, rechtdoor blijven varen.

B. anderzijds, het feit dat de O.250 «Deo Juvente» vroegtijdig van uit het midden van de vaargeul een B.B. manoeuvre heeft uitgevoerd, zodat dit schip zich in de linkerhelft van het vaarwater bevond, wanneer het in aanvaring

met de «Jupiter» is gekomen.

Beide vaartuigen zijn letterlijk door hun schippers in een positie gebracht waardoor een aanvaring onvermijdelijk zou worden. De afstanden waren te klein om nog 'n nuttig uitwijkingsmanoeuvre te kunnen uitvoeren.

De Raad stelt evenwel vast dat er geen fouten ten laste van schipper Caulier van de O.250 «Deo Juvente» kunnen gelegd worden en stelt hem buiten de zaak.

Een tweede zaak betref de aanvaring die zich op 26 februari van vorig jaar voordeed tussen de O.284 «Broeder Isidoor» en een boei. De feiten deden zich voor toen de O.284 aan de korre lag. Schipper Verleene Jan, die als getuige was gedagvaard, bevestigde dat hij matroos Vanhamme opdracht had gegeven benoorden de bedoelde boei te korren. Deze laatste vergat echter de opdracht van zijn schipper en korde bezuiden de boei met het gevolg dat de korre, ingevolge de stroming vast-sloeg aan de boei, en de volledige visboel diende gekapt.

Rijkskommissaris Bentein is van oordeel dat tegen betrokken matroos een sanktie dient genomen en vordert een vermaning. De Raad zal in een volgende zitting uitspraak doen.

TE KOOP
GEVRAAGD
Een of twee
GARNAALVISSERS-
VAARTUIGEN

in goede staat en onmiddellijk
kunnende mee vissen

Schrijven met prijs
bureel blad nr 7329V.

SCHANDALIGE VISPRIJZEN AAN DE TRAP

Mijnheer,

Men zou zeggen dat niemand van U weet, dat er op de kaai niet alleen veel garnaal maar ook veel vis in 't privé verkocht wordt.

Als Gilbert Viaene van de O.101 de hoogste besomming voor garnaal in 1972 heeft gemaakt, dan is dit niet te verwonderen. Er zijn er die dat even goed kunnen, maar de stadsdiensten zien nooit iets

Wat echter schandelijk mag genoemd worden is dat er niet de minste controle is op de prijzen en die wijzen aan de trap aan toeristen schandalig hoge prijzen vragen en wel nl. 150 fr voor één tong van 350 tot 400 gram, 100 fr voor een gulletje van maximum twee kg, 50 fr voor butts, enz.

Heeft de politie dan geen macht om deze woekerprijzen te helpen beteugelen en er voor te zorgen dat de namen van de tentoongestelde vissoorten er op vermeld worden daar thans butts voor schol, tongen voor tongen, koolvis voor zalm, enz. verkocht worden.

Een Oostendenaar

DE 3-MIJLENGRENS IN DE OOSTER- EN WESTER- SCHELDE

Op verzoek van een aantal reders delen wij mede dat uit inlichtingen bekomen van de Zeevisserijdienst de afbakening van de Nederlandse 3-mijlengrens in de Ooster- en Westerschelde er als volgt uitziet :

1. **Westerschelde** : de driemijlengrens wordt gerekend vanaf een lijn getrokken van de vuurtoren van Westkapelle, op het eiland Walcheren, naar het punt van de Belgisch Kust aan de zee bij het Zwin. Onze vissers mogen ook in het gebied gelegen binnen deze lijn, overal het bedrijf uitoefenen, vanzelfsprekend met inachtneming van de Nederlandse voorschriften.

2. **Oosterschelde** : de driemijlengrens geldt hier vanaf de laagwaterlijn, zoals overal langs de Nederlandse kust. Over deze zee-arm wordt geen verbindende basislijn getrokken.

Krachtens het Benelux-akkoord mogen de Belgische vissers ook binnenin deze 3 mijlengrens, dus tot aan de nul-lijn, de visserij beoefenen, steeds met eerbiediging van de Nederlandse voorschriften.

PARLEMENTAIRE VRAGEN OVER ZEEBRUGSE VISSERSHAVEN

Senator Van In richtte tot de volgende parlementaire vragen, waarvan de antwoorden in het bulletin van «Vragen en Antwoorden» verschenen :

De toename van andere dan visserijtrafiek te Zeebrugge betekent o.m. een voortdurende hinder voor de vissersschepen. Daarnaast blijkt dat, bij de uitbouw van de Zeebrugse haven, onvoldoende rekening wordt gehouden met de specifieke noden van de visserij zoals geschikte ligplaatsen voor de nieuwste vaartuigen en gronden voor de visserijveerheid.

Het ware dan ook aangenaam te mogen vernemen :

1) Of er alsnog voor gezorgd wordt om, binnen het kader van Zeebrugse havenontwikkeling, aan de vissershaven eigen ontwikkelingskansen voor te behouden.

2) Of het geen aanbeveling verdient te Zeebrugge voor de vissershaven een afzonderlijke toegang te verzekeren ;

3) Of met het oog op de oprichting van een «havenschap», aandacht zal besteed worden aan een billijke vertegenwoordiging voor het visserijbedrijf.

HET ANTWOORD VAN DE MINISTER

Ik heb de eer het geachte lid te laten weten dat bij de studie van de uitbouw van de haven van Zeebrugge wel degelijk rekening

BEPERKING HARINGVANGSTEN

Tijdens de maanden februari en maart mogen de Nederlandse vissers slechts 4.000 ton haring aanvoeren uit de Noordzee en het Skagerrak. Het ziet er echter naar uit dat in de in het raam van de internationale afspraak die gemaakt werd in de Noord-oost-atlantische visserijcommissie, opgelegde aanvoerbeperking werkelijk overbodig zal zijn. Inderdaad, waarschijnlijk zullen de Nederlandse haringvissers bij lange dergelijke hoeveelheid niet in hun netten krijgen, voortgaande op de resultaten van januari toen maar enkele honderden ton aangevoerd werden.

Aanvankelijk was het cijfer van de maximumaanvoer gefixeerd op 7.000 ton maar op aanvraag van de Nederlandse minister van landbouw werd het verlaagd tot de hogere noemde 4.000 ton.

Ook het aan ons land toegekend contingent van 2.000 ton zal niet worden overschreden zodat onze haringjagers „onbeperkt” op haring kunnen vissen.

BEVORDERINGEN BIJ DE REGIE VOOR MARITIEM TRANSPORT

Bij Koninklijk Besluit van 24 november 1972 verschenen in het Staatsblad van 14 maart jl. is de heer Van Waeyenberghe, A.A., directeur, bevorderd tot de graad van eerste adviseur bij de Regie voor Maritiem Transport, met ranginneming en uitwerking op 1 november 1972.

Onze gelukwensen.

gehouden wordt met alle belangen en o.m. met die van de zeevisserij. Zo wordt gedacht aan de verdere uitbreiding en uitrustig van de visserijhaven en aan de veiligheid van de vissersboten bij het in- en uitvaren van de haven.

Verschillende ontwerpen zagen het licht en nu wordt getracht alle belanghebbende te verenigen rond eenzelfde gemeenschappelijk plan.

De huidige bouwplaatsen van de nieuwe sluis nemen echter voorlopig veel ruimte in, die in aanmerking komen voor de verdere uitbouw van de visserijhaven.

De visserijbelangen zouden in 't ontworpen havenschap vertegenwoordigd worden zowel in de raad van beheer (Stad Brugge en Provincie West-Vlaanderen) als in het konsultatief comité waarin naast vertegenwoordigers van het bedrijfsleven en van werkgevers- en werknemersorganisaties, ook afgevaardigden van de betrokken gewestelijke economische raad zitting zullen hebben.

GEEN VERGUNNING VOOR DE HARINGVISSERIJ

Naar aanleiding van controle verricht door een Nederlands inspectieschip op een Belgisch vissersvaartuig, is er verwarring opgetreden onder de Zeebrugse reders in verband met de vraag of een Belgisch vaartuig al dan niet over een vergunning moet beschikken om de haringvisserij te mogen beoefenen.

Onmiddellijk is de Rederscentrale opgetreden en op haar verzoek heeft de Zeevisserijdienst de zaak in het reine getrokken. Vooreerst dient opgemerkt, dat in het raam van een internationale overeenkomst visserijkontroleschepen van buitenlandse nationaliteit thans het recht hebben om vissersvaartuigen van andere nationaliteiten te inspecteren, ondermeer op de maaswijdte van de netten, ondermaatse vis e.d.m., ter aleving van de internationale akkoorden op dit stuk. Deze internationale overeenkomst werd door ons land eveneens bekrachtigd en ze werd bindend gemaakt bij Koninklijk Besluit van 20 juli 1971.

Wat nu speciaal de aangelegenheid van de haring betreft, is het zo, dat in het raam van de overbevissingskonventie (Noord-Oost Atlantische visserijcommissie) een aanbeveling bestaat tot het afsluiten van bepaalde gebieden in de Noordzee en het Skagerrak voor de haringvisserij en dit gedurende bepaalde periodes van het jaar.

Voor ieder land is evenwel een kwantum vastgesteld dat gedurende deze periodes mag worden aangevoerd. Momenteel is een periode aan gang tijdens hetwelk niet mag gevist worden, namelijk de periode van 1 februari tot en met 15 juni 1973.

Toch mag haring worden aangevoerd, voor zover het contingent dat toegekend werd, niet wordt overschreden. Tijdens de „verboden periode” moet men dus in het bezit zijn van een vergunning voor het beoefenen van de haringvisserij. Voor wat nu ons land betreft, is een contingent toegestaan van 2.500 ton haring, die dus wel mag worden aangevoerd ondanks het verbod. Eenieder weet echter dat de Belgische vissers, gezien de geringe belangstelling voor de haringvisserij, deze toegelaten hoeveelheid niet zullen bereiken. Daarom ook heeft de Belgische overheid niets voorzien, dus ook geen vergunningstelsel, omdat men ervan overtuigd is, dat het kwantum van 2.500 ton niet zal worden overschreden en er zich derhalve geen bijzondere maatregelen opdringen. In tegenstelling tot bv. Nederlandse vissers, betekent dit, dat de Belgen niet in het bezit moeten zijn van een vergunning en de haringvisserij ongestoord verder kunnen zetten.

Het Nederlandse visserijwachtschip was hiervan blijkbaar niet op de hoogte en dacht dat voor de Belgische vissers dezelfde reglementering was voorzien als voor de Nederlandse, zodat het de Zeebrugse vissers attent maakte dat ze slechts de haringvisserij konden beoefenen, mits in het bezit te zijn van een vergunning.

De Zeevisserijdienst heeft de Nederlandse autoriteiten onmiddellijk daarvan ingelicht, zodat het misverstand uit de weg is geruimd.

TOPBESOMMINGEN IN BRITSE HAVENS

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in de respektievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand januari 1973.

1) **VERRE VISSERIJ :**
(trawlers + 135 ft.)
Visgrond IJsland.

Op 3 januari bereikte het vaartuig „St.-Giles” van de Hamling Company een besomming van £ 26.602 (2.793.210 B. fr.). De vangst bedroeg 1.706 kits (108.331 kg.) en was afkomstig van Groenland. De zeereis duurde 26 dagen, en de vangst werd verkocht te Hull.

Te Grimsby was het de „William Wilberforce” van de Boston rederij die een besomming behaalde van £ 19.853 (2.084.565 B. fr.) voor 1.866 kits (ca. 118.491 kg.) Het vaartuig heeft 22 dagen aan de kust van Noorwegen gevist.

2) **VERRE VISSERIJ**
(trawlers + 135 ft.)
Visgrond IJsland en dichter.

Te Grimsby was het de „Ross Renown” van de British United Trawlers Company die 28.569 (2.999.745 B. fr.) haalde voor 1.989 kits

(126.301 kg.). Het vaartuig verkocht op 2 januari na een zeereis van 23 dagen.

Het vaartuig „Kingston Eemerald” van de British United Trawlers Company behaalde te Hull een besomming van £ 25.395 (2 milj. 666.475 B. fr.). Daarvoor werd er 21 dagen gevaren en bracht het vaartuig 1.474 kits mee (98.599 kg.). De vangst werd verkocht op 5 januari.

Te Fleetwood was het de „Jacinta” van de J. Marr & Son Company die de hoogste besomming £ 21.681 (2.276.505 B. fr.) boekte. Daarvoor werd er 21 dagen op IJsland gevaren en bracht het vaartuig 1.400 kits (88.900 kg.) mee. De verkoop had plaats op 8 januari.

3) **MIDDENSLAG VISSERIJ**
(110 - 135 ft.)
Alle visgronden.

De „Ross Zebra” van de British United Trawlers Company verkocht op 11 januari te Grimsby en boekte een besomming van £ 9.872 (1.036.560 B. fr.). Het schip kwam van de westerlijke waters en bracht na 16 dagen 719 kits (45.656 kg.) mee.

Te Fleetwood had de „Wyre Defence” terug van de British United Trawlers Company op 2 januari 1.117 kits mee (70.930 kg.). Het vaartuig had 21 dagen op IJsland gevist en boekte een besomming van £ 12.161 (ca. 1.276.905 B. fr.).

4) **VAARTUIGEN VAN
MINDER DAN ft.**
Alle visgronden

Te Grimsby verkocht de „Saxon Progress” van de Bannister Company op 31 januari. Het had 14 dagen in de Noordzee gevist en bracht een vangst van 435 kits (27.622 kg.) mee voor £ 5.335 (560.175 B. fr.).

Te Fleetwood verkocht de „David Wilson” van de Hazael Company op 2 januari 490 kits (31.115 kg.). Het boekte £ 6.699 (703.395 B. fr.) na 16 dagen aan de Westkust te hebben gevist.

5) **HAVEN LOWESTOFT**
Alle visgronden
Vaartuigen van + 110 ft.

In deze klasse behaalde de Ripley Queen van de Talisman rederij op 23 januari een topbesomming van 8.026 £ (842.730 B. fr.). Het had gedurende 13 dagen in de Noordzee gevist en bracht 629 kits (39.341 kg.) op.

Vaartuigen — 110 ft.
Hier behaalde de Boston Sea Fury van de Boston Group Company een besomming van 6.927 £ (727.335 B. fr.). Het vaartuig verkocht na 13 zeedagen in de Noordzee de 546 kits (34.671 kg.) op 22 januari.

6) **HAVEN NORTH SHIELDS EN
MILFORD :**

80 - 130 ft. alle visgronden.
Te North Shields was het de Ben Idris van de R. Irvin rederij die op 18 januari een besomming behaalde van £ 7.405 (777.525 B. fr.) voor 651 kits (41.338 kg.). Het schip had 13 dagen in de Noordzee gevist.

Te Milford was het de Willing Boys van de W. Kerr Company die op 8 januari een besomming behaalde van £ 3.312 (347.760 B. fr.) voor 145 kits (9.207 kg.). Het vaartuig viste 11 dagen in de thuiswateren.

PRAKTISEREN

VISSER

Zij hadden uit hun mokken gedronken, wijn en cider, en uit hun frisse en krachtige gezichten straalde levensvreugde. Nu bleven ze aan tafel zitten en berieden, als Bretoenen, over de vrouwen en het huwelijk.

Tegen een schot, op een ereplaats was een Onze-Lieve-Vrouw in gleiswerk op een plankje bevestigd. Zij was een beetje oud, de behoedster van deze zeelui, en geschilderd met een naïeve kunst. Maar de personen in gleiswerk gaan veel langer mee dan de echte mensen; haar rode en blauwe kled schenen dan ook nog fris ten overstaan van al het sombere grijs van dit armoedige houten huis. Zij had al meer dan een vurig gebed moeten aanhoren in uren van angst; aan haar voeten had men twee ruikers kunstbloemen en een rozenkrans genageld.

Deze vijf mannen waren gelijk gekleed, een dikke, wollen, blauwe trui spande om de borstkast en stak in de broekriem; op het hoofd een soort van helm uit geteerd zeildoek die men zuidwester noemt (van de naam van deze wind uit het zuidwesten die in ons halfroond de regen brengt).

Zij waren van verschillende leeftijden. De kapitein kon veertig zijn; de drie anderen van vijftientig tot dertig. De laatste, die zij Sylvester of Lurlu, noemden was maar zeventien. Hij was reeds een man voor zijn grootte en kracht; een zwarte baard, zeer fijn en zeer gefriseerd, bedekte zijn wangen; nochtans had hij zijn kinderogen bewaard, van blauwgrijs, die uiterst zacht en naïef waren.

Dicht bij mekaar, door gebrek aan plaats, schenen zij een welzijn te ondergaan aldus knus in hun duistere schuilplaats.

Buiten, moest het de zee en de nacht zijn, oneindige verlatenheid van de zwarte en diepe wateren. Een koperen uurwerk, vast aan de muur, duidde elf uur, elf uur in de avond ongetwijfeld; en tegen het houten plafond, hoorde men het gerucht van de regen.

Zij bespraken vrolijk onderling deze vragen van het huwelijk — maar zonder iets te zeggen dat oneerbaar zou kunnen zijn. Neen, 't waren voorstellen voor hen die nog jongens waren, ofwel lollige geschiedenissen die in het land gekomen waren, gedurende de huwelijksfeesten. Soms gooiden ze met een open lach, een toespeling die een beetje te vlakaf was, over het genot van de liefde maar de liefde zoals dergelijke mensen haar verstaan, is steeds een gezonde zaak, en zelfs in haar rouwheid blijft zij kuis.

(Het boeiende verhaal van Yann, Gaud en Sylvestre in „Pecheur d'Islande" van Pierre Loti hebben wij in zijn ontroerendste gedeelten toch nog maar eens teruggevonden en daarmee nog maar eens de overtuiging opgedaan van de universaliteit van het vissersleven en de stevige verbondenheid van onze eigen echte vissersmensen met de mystiek van natuur en oceaan. Dat moest ge eens lezen en daarover dan maar eens praktiseren...)

RADAR (1)

Door het gebruik van radar is het de gezagvoerder wel mogelijk geworden met een ietwat geruster gemoed naar zee te gaan. Maar blindvaren zelfs met radar blijft toch nog maar een bange zaak voor de bezorgde kapitein. Radar heeft enorm veel voordeel bijgebracht in een tamelijk korte tijdsspanne en het is vermoedelijk juist daarom dat we er nog meer van verwachten.

Wanneer we beweren dat radar veel meer kan doen dan enig ander hulpmiddel ter zee om de dreiging en het ongemak van mist te verminderen dan begaan we zeer zeker geen vergissing. We zouden het wel willen dat de mogelijkheden van radar nog verder uitgebreid worden en ons helemaal de onafhankelijkheid verstrekken zodanig dat mist nooit meer moet worden gevreesd.

We moeten er ons evenwel niet al te zeer aan verwachten dat radar dit ooit zal kunnen doen, maar het ligt in de lijn der verwachtingen dat zij steeds zal betrokken zijn in eender welke oplossing die er ooit zou kunnen komen voor dit vraagstuk.

We moeten veilig en zonder tijdverlies de haven kunnen aandoen wanneer we over radar beschikken. Dit is nu bij iedere zeeman een vaste gedachte.

Mist brengt steeds vier dringende noodwendigheden:

- 1) wanneer in volle zee een schip ontmoet wordt moet het gevoel van blindheid kunnen worden weggenomen;
- 2) er moet wanneer men in de mist het land nadert, een middel kunnen bestaan aan boord waarmee men de wal kan aanlopen zoals men dit zou doen bij klaar weer;
- 3) de diensten van een loods in de wateren waar we normaal geen bestek zouden maken maar waar we op het zicht zouden varen;
- 4) wanneer we verder in de mist zitten zouden we nog graag over een middel beschikken waarmee we de zintuigen voor beweging en ruimte kunnen vervangen teneinde op veilige wijze tegen de kaai te komen of een sluis binnen te lopen.

RADAR (2)

Voor wat het aandoen van sluizen, het meren aan de kaai en de ontmoeting met een ander schip in volle zee aangaat mogen we met een gerust gemoed aannemen dat radar nog heel wat tekortschiet.

We kunnen met behulp van radar bij mistig weer zeker op heel veilige manier de wal naderen.

Alles samen genomen kunnen we radar niet meer missen. Zelfs met dagenlange mist gaat tegenwoordig de stroom van scheepvaart door en het zou allicht als abnormaal aanzien worden moesten we vaart gaan minderen bij mist! En daar zou nog wel een woordje kunnen worden over gezegd.

Anderzijds is het toch ook een feit dat de visserij nooit danige hinder ondervond van mist, zelfs niet voor radar bestond. Men lag aan de korre en men gaf de reglementaire mistseinen terwijl men er ook voor zorgde buiten de drukke vaarwaters te blijven.

MIST

En dan de Vlaamse spreuken die met de mist te maken hebben, binst dat we toch daarover aan 't praktiseren zijn.

„Nevels in Sint Maartensnacht,

brenge winters kort en zacht.”

„Slaat des avonds zware nevel neer,

dan brengt allicht de morgen helder weer.”

„Veel nevel in de herfst, veel sneeuw in de winter.”

„Mist heeft vorst in de kist.”

De visverwerkingsbedrijven konden op volle toeren blijven draaien en vismeelproductie kon op peil blijven. In 1972 kon het wonder zich herhalen, er werd goed gevist laatste winter en bovendien werd een goede vangst gemeld in de late zomer en de vroege herfst. Op 't einde van september 1972 konden de stugge Noren reeds melden dat ze 1,5 miljoen ton „kapelaan" gevangen hadden.

En daarmee is er voor de zomerharingveldtocht die plots door het plots door het koppig wegblijven van de haring naar de vaantjes was, een belangwekkende vervanging gevonden. Per jaar werd nu meer dan 3 miljoen ton vis gevangen. Bovendien steeg de prijs en daarmee werd het een periode van welvaart voor de Noormannen.

KRISIS

Waarom men kan zien dat een verandering niet immer een verslechtering van de toestand is. We hebben een grote neiging om te verstarren in hetgeen waaraan we bezig zijn, zolang het maar gaat doen we eraan voort en op de duur werken we nog met oogkleppen aan, we weten niet meer dat is er nog iets anders bestaat en we zullen zeker niet uit eigen wil een andere richting uitgaan. Doch de omstandigheden dwingen de mens soms een andere koers te gaan varen of even op te kijken van het werk, dan wordt men gedwongen naar andere mogelijkheden uit te zien en dan stellen we dikwijls vast dat het helemaal niet slechter is. Leven is bewegen, alle stilstand is achteruitgang. En als we verder praktiseren kunnen we moeilijk voorbijgaan aan de eigen nationale zeevisserij die verstand was en langzaam bewegingloos werd, een symptoom van de dood. Tot het laatste werd de oude werkwijze in stand gehouden. Met hart en met geest waren we vergroeid met schepen en materialen, technieken en arbeidsvoorwaarden. Niemand achtte het mogelijk dat er ooit een verandering zou kunnen komen. Dan moeizaam is de bokkenvisserij op dreef gekomen, lang nadat het in andere landen

KRISIS

We moesten maar niet te lichtvaardig omspringen met het woordje „krisis" meende iemand die omtrent zeevisserijzaken wel van waken wist. We zijn nog niet zo gauw aan een crisis toe als de mensen wel denken. Als wanneer een onderdeel van het zeevisserijbedrijf plots een inzinking krijgt in de aanvoer of als er plots gebrek aan vraag naar vis is wil dit nog niet beduiden dat het hele geval definitief naar de vaantjes is. Deze wijze woorden werden gesproken tot een groot aantal reders en vissers die volop in de miserie zaten in Noorwegen door een plotse kapseizen van een hunner voornaamste visserijen. Miljoenen kronen hadden ze belegd in een vloot van moderne seinevisserijvaartuigen. Deze schepen werden speciaal gebouwd voor de vangst van de enorme hoeveelheden haring die dit seizoen te verwachten waren. Maar men mag het vel van de beer nooit verkopen vooraleer hij geschoten is zegt het wijze spreekwoord. En inderdaad, wat niemand had verwacht gebeurde toch: de haringscholen lieten op zich wachten en ze hebben tenslotte hun kat gezonden. Een hele nieuwe vloot was voor niets gebouwd geweest.

Voor de meeste van ons scheen dit inderdaad een krisistoestand en het kwam er nu op aan ten spoedigste een nieuwe visserij te zoeken en iut te baten om de leegte gelaten door de afwezigheid van de haring te vullen. Er kon wel nog iets anders gedaan worden: de schepen aan de kaai leggen en de „visfabrieken" sluiten.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Eindelijk eens een ruime aanvoer in de Oostende vismijn. Daarvoor zorgden zowel de schepen van IJsland, van het Kanaal als die van de West. Het is echter vooral van het Kanaal dat de aanvoer deze week groter was. De vangsten kabeljauw en gul zijn zeer veel groter geworden dat het een normale daling van de prijs veroorzaakte. Het prijspeil ligt nu op het uitvoerpeil dat voor kanaalkabeljauw rond de 16 fr ligt. Ook de gullen krijgen die prijs en zelfs iets meer. De aanvoer van IJsland was groter dan gewoonlijk en be-

BOKKENVISSERIJ !

vatte zowat 2350 bennen. De aanvoer van rode zeebaars, schelvis en koolvis was hier het grootst. Schelvis was dan ook veel goedkoper dan gewoonlijk en viel terug naar 16 fr het kg. Ook hier hield de uitvoer de prijs op. Koolvis was evenals de voorgaande weken, de goedkoopste IJslandse soort op de markt. Die vissoort werd trouwens ook nogal veel gebracht door de twee schepen van Noop Head. Hier bestonden de vangsten hoofdzakelijk uit koolvis en kabeljauw. Zeer welkome roggen van het Kanaal, al bleven die rogvangsten erg klein. Ook de tongen werden kennelijk nog altijd te weinig aangevoerd. Vandaar dat de prijs ook deze week zeer hoog bleef. De tarbotprijs is iets teruggelopen. Hier moet echter worden opgemerkt dat er weinig dikke tarbot in de afslag gezien werd. Ook heilbot was uiterst schaars, maandag konden de stuks op de vingers van een hand geteld worden. Het zal dan ook niemand verwonderen wanneer er tot 125 fr voor gegeven werd. Het is zeker niet normaal dat er zo weinig heilbot wordt gebracht. Weinig grote staartvis op de markt, er wordt blijkbaar hoofdzakelijk kleine sortering gevangen. Die kleine sortering was eerder goedkoop terwijl de grote sortering tot meer dan 90 fr het kg kreeg. Platvis was tijdens de voorbije week duurder dan de voorgaande weken. Het feit dat er te Zeebrugge bijna geen platvis gebracht werd, is hiervan de oorzaak. Voor derde slag werd tot 20 fr betaald, een prijs die de laatste weken niet meer bereikt werd.

De haringvisserij was iets gunstiger dan verleden week. Dinsdag althans werden een 200 bennen gelost. De prijs is zeker niet vast

en kende zelfs een aanzienlijke tuimeling. Van 750 fr. bij de marktinzet viel de prijs terug naar 8 fr. tijdens de verkoop. Het is wel spijtig dat die 50 bennen niet meer tijdens de voormiddag verkocht geraakten, er zou toen ongetwijfeld meer dan 8 fr betaald worden zijn. Maar ja men kan niet vissen en op de markt zijn. De kustvisseriers moesten het meestal hebben van platvis en platjes. Deze werden zeker niet duur verkocht, de prijs lag rond de 10 fr. Groot platvis kreeg tot 22 fr. maar was bijzonder schaars. De garnalenvangers moesten met minder gunstige weersomstandigheden afrekenen waardoor de aanvoer op sommige dagen nog al beperkt was.

De totale aanvoer in de Oostendse vismijn bedroeg ongeveer 12.500 B. vis, 15.000 kg tongen 12.000 kg haring. Dit alles werd verkocht voor 12 miljoen 486.818 fr.

IETS GOEDKOPERE IJSLANDSE SOORTEN

Ook hier past het woord goedkoop eigenlijk niet te best. Som-

HODI STRAALBUIZEN

tel. 91-31-4180-2654

mige soorten werden inderdaad nog zeer duur verkocht. We denken in de eerste plaats aan rode zeebaars waarvan toch een 700-tal bennen aangevoerd werden en waarvoor de prijs tussen 1070 en 1290 fr schommelde. Verder ook aan blauwe leng, hier was de aanvoer echter nogal beperkt; er werd tussen 1250 en 1350 fr betaald. Van deze soort werd trouwens ook een flinke hoeveelheid ingevoerd, iets waar de prijs dit keer niet zo erg onder leed. Schotse schol deed het meer dan goed en kreeg van 1000 naar 1250 fr terwijl voor de enkele manden hondstong tot 1500 fr betaald werd. Witte leng noterde iets onder de 1000 fr per ben. Zodoende werden kabeljauw en gul de minst dure soorten. Er werd rond de 18 fr per kg voor betaald wat dan toch weer niet zo heel slecht is. Schaaf, vissoort die deze week iets meer aangevoerd werd, werd tussen 25 en 35 fr betaald.

De aanvoer van schelvis was deze week ruimer dan gewoonlijk. Meteen gingen de prijzen voor deze vissoort dalen. Grote sortering kreeg nog wel tot 21 fr maar dat is dan nauwelijks de helft van wat er bij schaarse aanvoer voor gegeven wordt. De andere sorteringen, totten inbegrepen, gingen weg tussen 750 en 900 fr. Het is dus de moment om aan schelvis te gaan denken voor de diepvries al zal de prijsdaling nog niet zo direkt in de viswinkel te merken zijn. Dat kan trouwens ook moeilijk gezien de zeer hoge prijzen die er lange tijd voor moest betaald worden en de geringe winstmarge die in die periodes maar kon bijgerekend worden. Deze week is feitelijk de eerste waarin de visprijzen min of meer normaal waren (en dan nog niet voor alle soorten). De aanvoer van IJslandse koolvis was niet erg omvangrijk, de prijs ging er daarom niet door stijgen. De IJslandse wijting werd verkocht tussen 570 en 970 fr en dit naar gelang de grootte. Bevredigende resultaten voor deze schepen die geen erg grote vangsten losten.

TOCH NOG EEN REDELIJK RUIME WESTAANVOER

Deze week toch nog 21 vangsten van de West, dat is meer dan we verwacht hadden. Meteen ook een iets grote aanvoer dan voorzien, aanvoer die iets boven de 4000 bennen bleef. Veel gul, maar dit keer nog meer wijting. Voor bepaalde schelpen althans. De wijtingprijs bleef nochtans op peil, zelfs vrijdag toen er tussen 550 en 1000 fr. de ben gegeven werd. De gulprijzen waren vrijdag eveneens renderend in de aanvoer met alleen hier en daar een vangst die kleurrijker was. Heel normaal is het dan ook dat voor die schaarse soorten heel aardige prijzen betaald werden. Zo kreeg rode knorhaan tot 45 fr., harder tot bij de 100 fr. het kg. staartvis tot 94 fr. en keilrog tot bij de 50 fr. Steenschol kreeg hier van 25 tot bij de 50 fr. het kg. Ook tarbot en tong waren hier duurder dan van het kanaal. Resultaten die zeker in verhouding waren tot de (meestal) kleine vangsten.

KABELJAUW VAN HET KANAAL

Door 14 kanaalschepen werden tijdens de voorbije week bijna 4.000 B. vis en 15.000 kg. tong aangevoerd. Tongen die heel duur verkocht werden al daalde de grootste sortering dit keer wel onder de 100 fr. tot

95 fr. De andere soorten kregen tussen 118 en 145 fr met zelfs voor slips op dinsdag tot 130 fr. Zoals gewoonlijk ging het grootste gedeelte van deze tongen naar de uitvoer. Alleen de driekwartsortering en de bloktong bleef hoofdzakelijk binnen de grenzen.

Tarbot is iets minder duur geworden, al is er van goedkoop nog lang geen spraak. Voor grote sortering lag de prijs nog tussen 140 en 160 fr. terwijl middensortering tot 120 fr. kreeg. De kleine tarbot zakke onder de 100 fr. Staartvis kreeg van 48 tot 92 fr. met de grote soort zeer schaars en de kleine soorten heel wat meer op de markt. Roggen bleven ook schaars, de prijs voor de verschillende sorteringen kende dan ook een stijgende lijn waarbij voor grote rog tot 42 fr. en voor tilten tot 37 fr. gegeven werd. De grote gladrog haalde tot 35 fr. en voor kleine sortering werd 24 fr. neergeteld. Heek hebben we weinig gezien de prijs lag redelijk hoog en varieerde tussen 25 en 48 fr. Rode knorhaan was ook zeer schaars, de prijs lag hier tussen 25 en 42 fr. Dit voor wat de minder gebrachte soorten betreft.

Bij de meer gebrachte varianten moeten we eerst kabeljauw en gul vermelden.

Sommige vangsten bevatten meer dan 200 bennen van die soorten die toch nog een behoorlijke prijs bleven halen. Alle kabeljauw werd verkocht tussen 800 en 950 fr. terwijl de gul tussen 800 en 900 fr. kreeg. Weinig verschil tussen de verschillende sorteringen dus. Totten gingen redelijk goed weg, de prijs zakke maandag toch van 16 naar 12 fr. het kg. Ook de wijting kende dalende prijzen, toch speelde hier niet alleen de hoeveelheid maar ook de kwaliteit een prijs regelende rol. Viaswijting werd al iets meer gebracht dan de voorgaande weken. De enkele tientallen bennen bleven dan ook duur van de hand gaan en kregen tussen 16 en 25 fr., ook al weer volgens de kwaliteit. Voor platvis lag de prijs tussen 12 en 18 fr. met stijgende prijzen op de dinsdagmarkt toen derde slag tot 22 fr. kreeg.

Alles samen een gunstige markt rekening houdend met de grootte van de aanvoer. Redelijk gunstige resultaten voor de meeste schepen (zowat de helft) een opbrengst van meer dan 350.000 fr.

KOOLVIS EN KABELJAUW VAN NOOP HEAD

Maandag twee schepen van Noop Head. In totaal zowat 1400 bennen, meest koolvis, kabeljauw en gul. Koolvis kunnen we ook deze week niet duur noemen, de prijs lag tussen 9,40 fr en 12 fr. Meestal echter even boven de 10 fr. het kg. Kabeljauw van de Noordzee haalde tot 1050 fr op de dinsdagmarkt gewoonlijk noteerden we echter tus-

(Vervolg blz. 8)

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

UITBOUW VAN DE VISSERSHAVEN TE ZEEBRUGGE

Ingevolge de besprekingen die gevoerd werden tussen het Ministerie van Openbare Werken te Brussel, het Bestuur van de Waterwegen te Oostende en het stadsbestuur van Brugge, werd door de heer hoofdingenieur-directeur R. Simoen van het Bestuur van de Waterwegen te Oostende het huidig ontwerp voor de uitbouw van de vissershaven, in gemeenschappelijk overleg met het stadsbestuur, aan de heer Minister van Openbare Werken voorgelegd.

Rekening houdend met het standpunt van de Staf van de Zeemacht werd het hierbijgevoegd voorstel uitgewerkt, waaruit blijkt dat een ruime uitbouw van de vissershaven mogelijk is. Dit voorstel houdt er rekening mee dat bij de uitbouw van de vissershaven niet zozeer de uitbreiding van het wateroppervlak dient nagestreefd, doch wel de aanleglengte, en de uitrusting.

Hierna volgt een opsomming van de verschillende mogelijkheden die dit plan inhoudt:

1. Bouwen van een slipway van 400 ton.

De stad Brugge heeft de wens uitgedrukt de nieuwe slipway te bouwen aan de Werfkaai. De stu-

die ervan werd aangevangen; de aanbesteding kan in 1973 plaats hebben. Op alle andere werken voor de uitbouw van de vissershaven heeft de nieuwe slipway prioriteit. Naast de slipway wordt een afzetplaats voor de schepen voorzien; aldus zal de slipway niet door een schip permanent in beslag genomen worden.

De terreinen achter de werfkaai (domeingronden) zullen prioritair met scheepswerven en scheepsherstellingsbedrijven bezet worden.

De Stad Brugge wenst hierin als tussenpersoon op te treden en is hiervoor in onderhandelingen met het Bestuur der Domeinen dat deze staatsgronden beheert. Langs en boven de glooiing wordt een wachtkaai voorzien. Schepen die een herstelling vergen zonder droog gezet te worden, kunnen ook aan die wachtkaai aanliggen in de nabijheid van de herstellingsbedrijven.

2. Op het oostelijk uiteinde van het Prins Albertdok kan vervolgens de bestaande helling weggenomen worden; 2 x 75 m. nieuwe kaaimuur en een aanlegsteiger van 125 m. lang met aanlegmogelijkheid op beide zijden, betekenen een mogelijkheid om de aanleg-

lengte te vermeerderen met 400 strekkende meter.

De uitvoering van die werken dient evenwel uitgesteld te worden tot na het beëindigen van de werken aan de zeesluis en de toegangskaaimuren. Ook de inrichting en de aanleg van de toegang naar de nieuwe zeemachtbasis worden best nog afgewacht.

3. De dokuitbreiding achter de bestaande yachthaven:

Zoals blijkt uit bijgaande schets bevat dit voorstel het opruimen van de glooiing achter de huidige yachthaven en het verplaatsen van de yachthaven (met herbruik van de huidige instellingen: vlotsteigers, trappen, enz...) langs de nieuwe glooiing op de westkant van de voorgesteld dekuitbreiding. De aanleglengte langs de meervlotters die daarin kunnen geplaatst worden, bedraagt ongeveer 400 m. (aanleglengte in huidige yachthaven: 200 m.).

In die dokuitbreiding kan 100,- + 75,- + 60,- is 235 str. m. nieuwe aanlegkade voor vissersschepen voorzien worden.

4. De ingang van de vissershaven dient verbeterd te worden door de beschoeiing van de glooiingen

te versterken om de geul op grotere diepte te kunnen onderhouden.

5. De oude kaaimuren in het vissersdok kunnen geleidelijk versterkt worden om er de bodemdepte van Z. (- 3,50) tot Z. (- 5,00) te verdiepen, dit om rekening te houden met grotere diepgang van de nieuwe vissersboten.

6. Aan de bestaande betonsteiger nabij de vismijn wordt een vlotende meersteiger voorzien. Die meervlotter moet dienen voor de inscheping van leerlingen van de vissersschool, en voor het aanleggen van bevoorradingsschepen voor vissersboten en van vergunningdons het zomerseizoen. Die maatregel wordt genomen om te beletten dat voormelde schepen permanent kaaimuren in beslag nemen die normaal voor de aanleg van vissersboten bestemd zijn.

Het ontwerp voor het bouwen van die vlotende meersteiger zal zeer spoedig worden voorgelegd aan de heer Minister van Openbare Werken.

BESLUIT:

— Dit voorstel houdt bijgevolg in dat er voor de vissersvloot 635 m. aanleglengte bijkomt. Op de huidige aanleglengte van circa 1200 m betekent dit een verhoging met meer dan 50%.

— Dit voorstel bevat daarenboven een degelijke oplossing van de droogzetting, de herstelling en de nieuwbouw van de vissersvloot, alsmede de uitbreiding van de yachthaven.

GALERIJ STAMPAERT P.V.B.A.

zal overgaan tot een

UITZONDERLIJKE OPENBARE VEILING

op VRIJDAG 23 MAART 1973 om 19.30 uur in de zaal

„T WIT PAARD”

Van Iseghemlaan 11, 8400 Oostende

Door het ambt van gerechtsdeurwaarder Mr OPSOMER, Rogierlaan 38, Oostende, zullen onderstaande voorwerpen openbaar verkocht worden aan de gewone voorwaarden, Kontante betaling + 20 % kosten.

PORSELEIN: Chinees porselein, vazen uit de 18e en 19e eeuw — famille verte, canton enz... Vitrinevoorwerpen: schotels, coupes, pique-fleurs, theepot. Saksisch porselein, groepen beeldjes, lampen, borden, schotels Meissenporselein, Shierholz, en Rudolstadt, Jades, Quartz, Malachiten. Saksisch biscuit.

MEUBELN: Boekenkasten, commoden, hoekkasten, tafels, secretaïres, vitrines, burelen uit de Regency, Victorian en Georgianstijl. Tafels, vitrines en kasten Biedermeyer. Franse meubelen met inlegwerk. Koffers en banken uit de 18e en 19e eeuw. Normandische kasten. Eetkamertafel. Franse sacristiekasten. Verschillende Chinese tafels in hardhout van begin 19e eeuw. Chinese standen. Chinese lak-kabinetten in Coromandel en edelsteenincrustatie. Engelse stoelen en zetels en Biedermeyer.

TAPIJTEN: Verzameling tapijten en carpetten van Oud-China: Ning-Hsia, Hsin-Kiang, Pao-Tou, Peking, Boccharas. Verzameling van tapijten: Meshed, Kazak en Derbent uit Kaukasie. Tapijten en carpetten van Bessarbië, Mures, Sivas en anderen.

DIVERSEN: Lampen, hangklokken, verschillende bronzen voorwerpen, kandelaars, kruiken, samovars, jardinières, getekende brons.

DESKUNDIGE: De Heer R. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat, 130 - 9000 GENT.

TENTOONSTELLING: Donderdag 22 maart 1973 van 10 tot 12u.30 en van 14 tot 20 u. Vrijdag 23 maart 1973 van 10 tot 14 u.

(415SW—6994N—7342V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was zoals algemeen verwacht aan de lage kant, slechts 19 vaartuigen en 16 gullenvangers boden hun vangsten aan. Deze waren hoofdzakelijk afkomstig van de Kust en de Noord. De vangsten waren hoofdzakelijk pladijs- en tongsoorten en dan in zeer kleine hoeveelheden.

Ondanks de zeer kleine aanvoer van tongsoorten waren de afname prijzen niet zo hoog. Van de grote soorten werden prijzen geboekt van 100 tot 128 fr. voor de 3/4 van 132 tot 143 het kgr. De schone kleine en de kleine bekwamen volgens sortering van 146 tot 162 fr. en de T-pen de slips van 112 tot 160 fr. De laatste twee soorten waren zoals gebruikelijk zeer klein in aanvoer. De tarbotsoorten waren eveneens een zeldzaamheid, daardoor waren de prijzen dan ook aan de hoge kant voor de verschillende soorten werden prijzen geboekt van 73 tot 216 frank het kgr. De griet afname was eveneens renderend, van 48 tot 92 fr. De pladijs soorten bleven eveneens beperkt in aanvoer, daardoor waren de afnameprijzen sterk gestegen in vergelijking met de vorige week, van 10 tot 27 fr. voor de vier sorteringen. De kleinste slag was het hoogst in aanvoer, doch het laagst in prijs.

Er was eveneens een groot tekort aan kabeljauw en gullen, slechts eenmaal waren de gullenvangers aan de macht met gullelen. Vanzelfsprekend, vooral dan de kleinere soorten die van 20 tot 26 frank het kgr. bekwamen. De kabeljauws schommelden tussen de 28 en de 34 fr. Slechts op een verkoopdag werden er een weinig rog-gelus soorten gelost, ook deze waren renderend in afname, ze bekwamen volgens sortering van 19 tot 48 fr. het kgr.

De wijtingsoorten waren eveneens in trek ze behaalden van 10 tot 18 schollen, van 12 naar 49 fr. het kgr. waren er zeer weinig andere vissoorten op de markt. De 10.346 kgr. garnalen bekwamen prijzen die schommelden tussen de 55 en de 103 fr. het kg.

TE KOOP GEVRAAGD

Tien VISSERSVAARTUIGEN, bezittende het bewijs van deugdelijkheid met opgave van de verkoopprijs en nodige inlichtingen op de meetbrief vermeld. Het is nutteloos zich aan te bieden. Alle inlichtingen zijn vertrouwelijk en moeten gestuurd worden naar „Het Visserijblad”, H. Baelskaai 30, Oostende.

(7344V)

(Vervolg van blz. 7)

OOSTENDSE MARKT

sen 17 en 19 fr. het kg. De gullen moesten hier ook niet veel onderdoen en kregen zowat dezelfde prijzen. Voor schotse schol werd rond de 30 fr. gegeven, deze prijs is nog steeds stukken lager dan verleden jaar toen regelmatig tot 40 fr. en meer betaald werd. De aanvoer is nu nochtans niet groter. Haai was zeer duur en kreeg tot 25 fr. het kg. de aanvoer van deze vissoorten blijft zeer gering. Dank zij de omvang van de vangsten bleven de resultaten nog bevredigend.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

9-3	8	77.000	1.211.166
12-3	23	414.210	8.188.662
13-3	10	111.270	2.218.170
14-3	5	40.000	868.820
	46	642.480	12.486.818

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

8-3	13	849	66.179	70.—	86.—	78.—
9-3	13	986	66.882	54.—	77.—	68.—
10-3	7	422	33.647	67.—	90.—	—
11-3	3	141	9.304	57.—	72.—	66.—
12-3	5	302	22.209	71.—	86.—	73.—
13-3	4	373	25.325	59.—	75.—	67.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

8 maart 1973	8	22.712	778.473	34,27
9 maart 1973	6	4.224	96.220	21,81
12 maart 1973	17	50.718	1.450.414	28,30
13 maart 1973	7	15.903	555.160	34,14
14 maart 1973	7	20.425	847.525	41,35

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

8 maart 1973	9	1.509	115.703	66/94
9 maart 1973	15	3.730	254.962	58/100
12 maart 1973	15	2.984	190.002	55/85
13 maart 1973	1	198	15.977	70/103
4 maart 1973	7	1.925	129.753	54/93

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

8-3	6	351	28.072	75.—	87.—
9-3	8	396	25.848	70.—	81.—
10-3	6	309	22.784	70.—	80.—
12-3	3	190	13.100	64.—	75.—
14-3	3	155	11.373	60.—	77.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

8-3	3	2.730	67.630
9-3	2	2.169	49.560
12-3	8	23.717	601.335
14-3	8	23.489	329.800

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 8 MAART 1973

- O.316, IJsland
- O.181, Kanaal
- O.189, Kanaal
- O.37, Kanaal
- O.303, Kanaal
- O.151, Kanaal
- Z.597, Kanaal
- Z.176, Kanaal
- O.148, West
- O.334, Noop Head

VRIJDAG 9 MAART 1973

- O.128, Kanaal
- N.591, West
- N.708, West
- N.185, West
- N.736, West
- O.172, West

ZATERDAG 10 MAART 1973

Z.502, Noord

MAANDAG 12 MAART 1973

- Z.38, West
- O.69, West
- N.706, West
- O.306, West
- Z.562, Oost
- Z.509, Oost

DINSDAG 13 MAART 1973

O.301, West

WOENSDAG 14 MAART 1973

- O.317, IJsland
- O.318, IJsland
- O.254, Kanaal
- N.719, West
- O.192, West
- N.738, West
- N.708, Noordhinder

NIEUWPOORT

DONDERDAG 8-3-1973

N.36	12.470	N.700	14.625
N.807	14.625	N.805	12.955
N.788	12.955		

Drie vangsten (50 bennen). Praktisch: gullen en wijting en weinig variatie. De gullen werden «goed» verkocht: van 1780 à 1250 fr de ben. Grote wijting 940 fr., kleine 540 tot 600 fr. Slechts één koopje tongen, alle soorten gemengd 18 kg voor 2.590 fr. Andere variatie was er niet.

VRIJDAG 9-3-1973

N.788	13.165	N.805	13.165
N.700	11.615	N.807	11.615

Twee gullevangsten! De grootste soort kreeg 1680 fr, de andere van 1280 tot 1100 fr de ben. Kleine koopjes platvis werden gemijnd aan 30 en 25 fr de kg.

MAANDAG 12-3-1973

N.705	240.670	N.730	36.665
N.490	38.560	N.590	79.170
N.346	73.780	N.36	41.610
N.700	22.755	N.807	22.755
N.805	18.845	N.788	18.845

Vierhonderdvijftig bennen vis op de markt. Een bokker (N.705) met 1800 kg. tongen waarvan 950 kg van de grootste soort! Deze tongen werden verkocht van 102 fr. à 128 fr. de kg. De Westvisers daarentegen kregen voor hun tongen van 111 tot 154 fr. De (kleine) koopjes variatie werden duur verkocht. Kabeljauw werd gemijnd aan 1600 en 1800 fr de ben. De gullen van 1400 tot 1050 fr! Grote wijting (volgens kwaliteit) van 900 tot 960 fr de ben. Kleine van 470 tot 680 fr. De platvis, waarvan één vaartuig 50 bennen had, werd verkocht aan: grote 800 fr, drielingen tot 1300 fr en gegutte kleine van 650 tot 780 fr, niet-gegutte van 500 tot 640 fr.

Weinig roggen, welke duur verkocht werden. De zandschullen van 550 fr (kleine) tot 800 fr voor de grote! Zo was de markt!

WOENSDAG 14-3-1973

N.491	26.660	N.762	53.540
N.267	45.650	N.345	70.380
N.349	12.410	N.36	12.340
N.715	53.430	N.710	55.390

Vierhonderdvijftig bennen werden gelost. Weinig variatie op de markt. Enkele kopen tongen: alle soorten gemengd kregen 150 fr de kg. Grote tarbot was er niet, middenslag werd verkocht aan 150 fr. de kg. Enkele bennen kabeljauw gingen weg aan 1500 fr. De gullen volgens grootte: van 1200 fr tot 800 fr de ben. De wijting had een vaste prijs, dit voor alle vangsten: grote van 750 tot 780 fr en kleine van 450 tot 500 fr. Twee vaartuigen hadden ongegutte platvis, dit van één nacht. Grote kregen 900 fr, drielingen van 1260 tot 1480 fr. de ben. Kleine van 540 tot 580 fr. Gegutte kleine platvis 500 fr. Een paar bennen knorhaan werd bemijnd aan 1010 fr en 1200 fr. Roggen waren er praktisch niet, buiten enkele kleine koopjes!

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

OOSTENDE

VRIJDAG 9-3-1973

WEST			
O.69	9	165	137.370
Z.38	10	255	193.980
O.306	9	360	261.260
N.706	9	250	200.160
O.301	9	225	179.940
N.422	8	165	137.290
KUST			
N.708-709	1	100 1000	87.170

MAANDAG 12-3-1973

IJSLAND			
O.324	18	460	388.320
O.317	17	1000	961.890
O.216	18	850	744.060

NOOP HEAD

O.318	15	650	494.280
O.236	14	650	432.210

KANAAL

O.274	16	150 1500	339.750
O.206	16	450 600	446.070
O.239	16	400 200	354.840
O.229	14	400 500	331.180
O.237	16	380 150	366.150
O.134	16	400 200	393.650
O.312	13	200	185.020
O.198	14	70 5400	713.922
O.369	14	150 1260	310.990
O.94	15	300 400	305.220
O.159	16	350	217.110

WEST

N.765	7	120	116.320
O.192	7	100	94.320
N.719	14	270	228.330
O.285	10	300	272.840
O.123	10	180	148.840
N.723	8	130	116.570
N.738	8	120	148.740

DINSDAG 13-3-1973

KANAAL

O.224	16	400 420	403.560
O.72	16	135 3800	569.890

WEST

O.26	10	220	169.780
O.284	8	250	199.920
O.307	10	300	222.850
N.722	7	100	51.910
O.142	6	110	113.060

NOORDZEE

O.231	13	400	332.290
-------	----	-----	---------

KUST

N.708-709	2	20 10300	115.880
-----------	---	----------	---------

WOENSDAG 14-3-1973

KANAAL

O.66	14	300 100	288.300
------	----	---------	---------

WEST

O.279	9	190	173.480
Z.452	8	220	168.930
N.720	6	110	101.470
O.15	8	70	116.810

VERWACHTINGEN

MAANDAG 19-3-1973

IJSLAND: O.81 (100 bonen, 140 blauwe leng, 60 zw.heilbot, 30 platvis, 100 kab.gul, 150 tot., 150 schelvis 900 gr. kools, 70 mid. kools).

KANAAL: O.141 — O.114 — O.118 — O.249 — O.135 — O.275 — O.243 — O.309 — O.232 — O.83 — O.127
WEST: N.752 — N.185 — O.217 — O.156 — O.148 — N.736 — O.172

DINSDAG 20-3-1973

KANAAL: O.35 — O.82.
OOST: Z.509 — Z.562.
WEST: Z.38 — O.69 — N.706 — O.306.

WOENSDAG 21-3-1973

NOOP HEAD: O.334.
KANAAL: O.180.
WEST: O.192 — O.301 — N.738

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

schelvis	12-3-1973	13-3-1973
Groot	17.—21.80
Middel	17.—18.60
Klein	12.—17.20
Kabeljauw	16.—21.—
Gul	17.—18.—
Wijting	9.80-18.—
Schaat	26.—34.—
Zeebaars	21.40-25.60
Leng	17.—27.40
Schartong	7.—21.40
Heilbot
Kooivis	9.—11.—
Hondstong	14.—29.60
Zeeewolf	20.—
Staart

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	12-3-1973	13-3-1973	14-3-1973
Lappen	95,—100	102 —104	.....
Grote	112 —114,6	118 —121,2	.....
3/4	123 —126,4	126,2-130	.....
Blok voor-kleine	130 —135,4	135,8-139,2	.....
kleine	140 —150	144,4-145,8	.....
slips	143 —,—	142,2,—	.....
	134 —,—	141,6,—	.....

Zeebrugge

Soorten	12-3-1973	13-3-1973	14-3-1973
grote	100 —104	102 —103	100 —102
blok	125 —128	120 —122	118 —122
fruit	138 —143	134 —136	132 —135
schone kleine	146 —151	149 —152	150 —152
kleine	150 —153	150 —156	158 —162
tout petit	130 —140	153 —155	155 —160
slips	112 —120	140 —142	140 —141

Nieuwpoort

Soorten	12-3-1973	13-3-1973	14-3-1973
Tong I	102 —,—	.....	148 —,—
Tong II	115 —,—	.....	148 —,—
Tong III	125 —,—	.....	148 —,—
Tong IV	125 —,—	.....	148 —,—
Tong V	128 —,—	.....	148 —,—
Kleine	122 —,—	.....	148 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	12-3-1973	13-3-1973	14-3-1973
Grote	12,—14,60	15,—	21,—
grote iek	13,—15,—	15,—16,—	.....
kleine iek	13,—16,40	16,—19,—	.....
derde slag	12,—17,—	11,—20,—	23,40—
platjes	9,—12,—	11,40-12,20	12,—19,—

Zeebrugge

Soorten	12-3-1973	13-3-1973	14-3-1973
I	10,—11,—	11,—17,—	13,—21,—
II	10,—12,—	15,—20,—	21,—22,—
III	13,—18,—	18,—20,—	23,—27,—
IV	10,—13,—	10,—12,—	10,—14,—

Nieuwpoort

Soorten	12-3-1973	13-3-1973	14-3-1973
Moelen	16,—	.....	18,—
grote pladijs	26,—	.....	20,—30,—
drielingen	14,—16,—	.....	10,—12,—
platjes	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 8-3-1973

Z.546	4	30	200	84.640
Z.492	4	40	500	128.960
Z.430	5	40	50	64.338
Z.603	4	20	50	47.120
Z.348	6	50	100	82.230
Z.525	4	30	150	53.940
Z.573	8	120	100	159.745
Z.408	8	60	200	157.500

VRIJDAG 9-3-1973

Z.455-474	2	50	—	33.330
Z.554-538	2	60	—	37.930
Z.601-468	1	30	—	24.960
Z.447	1	10	—	4.110
Z.536	1	10	—	7.040

MAANDAG 12-3-1973

Z.295	19	150	2000	567.800
Z.550	10	10	300	62.659
Z.175	10	250	100	189.250
Z.556	3	20	300	57.890
Z.420	4	70	100	82.745
Z.538-554	2	80	—	115.730
Z.560-201	2	100	—	129.920
Z.403-558	2	90	—	117.230
Z.468-601	2	70	—	71.260
Z.471-472	2	40	—	44.210
Z.455-474	2	20	—	11.720

DINSDAG 13-3-1973

Z.602	2	10	100	46.770
Z.578	4	30	300	86.510
Z.511	4	30	600	114.560
Z.545	4	20	200	104.250
Z.593	4	30	300	101.420
Z.563	4	100	100	86.070
Z. 24	2	20	50	15.580

WOENSDAG 14-3-1973

Z. 12	5	30	800	129.440
Z.505	5	30	800	177.720
Z.587	5	40	400	124.180
Z.580	5	50	300	112.720
Z.262	5	50	500	143.740
Z.588	6	30	400	130.995
Z.429	2z	20	50	23.730

VISSERIJ-OVERLEG IJSLAND - DUITSLAND

IJsland en West-Duitsland hebben besloten een konferentie te houden om te trachten een oplossing te vinden voor het visserij-geschil tussen beide landen. Dit heeft het IJslandse ministerie van buitenlandse zaken bekendgemaakt. Het overleg zal op 3 april in Reykjavik beginnen.

West-Duitsland en Groot-Brittannië protesteerden toen IJsland zijn territoriale wateren vorig jaar uitbreidde tot 50 mijl. Zij legden de kwestie voor aan het Internationaal Gerechtshof in Den Haag. Beide landen gingen voort met het vissen binnen de 50-mijlszone met als gevolg dat door de IJslandse patrouilleboten steeds netten doorgesneden worden.

BREVETTEN, DIPLOMA'S CERTIFICATEN EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAAR, DIJ, DE ZEEVISSERIJ EN DE PLEZIERVAART

(Koninklijk besluit van 21 mei 1958) De volgende brevetten, diploma's, certificaten en vergunningen werden in de loop van de maand februari 1973 toegekend:

BREVET VAN KAPITEIN TER LANGE OMVAART:

De heren Vanacker C.A.J.; Dykmans E.Ch.J.M.Gh.; Pieters F.A.M.

BREVET VAN EERSTE LUITENANT TER LANGE OMVAART:

De heren De Lange L.J.P.G., Ponchou D.Gh.; Arendt J.M.

BREVET VAN KAPITEIN TER KUSTVAART:

De heer Foucart F.H.R.

BREVET VAN TWEDE LUITENANT TER KUSTVAART:

De heren Boisdenghien Y.M.H.; Heusequin W.A.; Rigaux J.M.M.L.Gh.

BREVET VAN OFFICIER-WERKTUIGKUNDIGE 1e KLASSE:

De heren Caenen W.G.; Truyens R.C.M.L.; Miliaux P.C.

BREVET VAN OFFICIER-WERKTUIGKUNDIGE 2e KLASSE:

De heren Moreau J.P.L.J.; Vandewal le A.R.V.

BREVET VAN OFFICIER-WERKTUIGKUNDIGE 3e KLASSE:

De heren Poppe M.A.; Chaltin F.J. C.I.T.G.

BREVET VAN SCHIPPER TER VISSERIJ 2e KLASSE:

De heren Van Massenhove R.A.I.J.; Debeer L.H.A.A.

CERTIFICAAT VAN MATROOS:

Peters J.M.A.; Nysen P.J.; Lenoir J. L.; Teirlinck H.J.M.; Spoelders M.; Six R.C.; Abad Queiruga J.; Helinckx G.G.; Correia dos Santos J. A.; Panger M.; Van Linden A.C.M.

CERTIFICAAT VAN SLOEPGAST:

De Rocker R.E.; Bral E.R.; Parsons J.L.R.; Verstrepren M.Chr.; Van Camp F.V.; Swan R.J.M.; Wieme J.; Krzywania J.A.; Ramont A.; Lorphevre M.J.O.; Facella S.; Hays W.; De Mulder M.; Cantronovo C.; Levaux O.P.J.; De Witte W.M.J.; Bol-drin S.; Van Meirhaeghe D.M.; Lambert O.C.F.; De Vos F.P.; Verbrugghen J.M.; Laurent B.; Van der Linden M.; Wannier P.; Coudyser P.; Leboutte M.; Urbain M.; Defourmy M.; Bennis A.; Benhamza M.; Mouteau J.C.; Druyts F.Y.A.; Cornet Ph.J.M.

DIPLOMA VAN SCHEEPSKOK:

De heer Masson A.J.G.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	12-3-1973	12-3-1973	13-3-1973	13-3-1973	14-3-1973	14-3-1973	
Farbot : groot (123)	130 -145	200 -210	168 —,—	200 -216	167 —,—	180 -200	170 —,—
middeel (123)	100 —,—	73,—104	110 —,—	88,—180	105 —,—	80,—155	120 —,—
klein (123)	75,—91,—	45,—50,—	100 —,—	58,—65,—	86,—,—	50,—60,—	90,—100
Griet : groot (123)	61,—,—	68,—74,—	—,—	75,—80,—	—,—	88,—92,—	90,—,—
middeel (123)	52,—,—	60,—64,—	—,—	60,—73,—	—,—	75,—79,—	—,—
klein (123)	40,—,—	50,—55,—	—,—	48,—55,—	—,—	65,—74,—	—,—
Schelvis : groot	—,—	—,—	20,—,—	—,—	18,—,—	—,—	—,—
middeel	18,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein	12,—16,—	—,—	14,—17,40	—,—	13,40-14,40	—,—	—,—
Heek : groot	47,—,—	—,—	48,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
middeel	24,—34,—	—,—	31,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein	10,—13,60	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Lom	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Leng	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (I)	21,—42,—	—,—	27,—40,—	—,—	34,—50,—	—,—	—,—
Keilrog (123)	35,—46,—	—,—	35,—43,—	—,—	48,—,—	—,—	—,—
Rog (23)	—,—	44,—48,—	—,—	—,—	—,—	—,—	35,—,—
Tilten (23)	—,—	38,—40,—	—,—	—,—	—,—	—,—	34,—,—
Scherpstaart (23)	—,—	36,—44,—	—,—	—,—	—,—	—,—	30,—,—
Halve mans (23)	—,—	28,—33,—	—,—	—,—	—,—	—,—	26,—,—
Teelt (2)	—,—	28,—30,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Katrog (2)	—,—	19,—23,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Kabeljauw	16,—24,40	24,—32,—	17,—22,—	26,—28,—	17,60-26,—	25,—27,—	36,—,—
Gul (groot)	—,—	20,—22,—	—,—	24,—26,—	—,—	22,—25,—	—,—
Gul (middeel)	17,—22,20	21,—23,—	17,60-20,—	22,—23,—	18,—21,—	21,—23,—	21,—30,—
Gul (klein)	—,—	21,—24,—	—,—	21,—22,—	—,—	20,—22,—	—,—
Hozemondhamme	47,—91,—	—,—	48,—92,—	—,—	61,—100	—,—	—,—
klein	21,—,—	14,—16,—	18,60,—	16,—18,—	18,80,—	15,—18,—	18,—19,—
Wijting : groot	13,—,—	10,—13,—	9,60,—	12,—13,—	8,20,—	12,—14,—	10,—12,—
klein	8,—12,—	6,—9,—	9,20,—	10,—12,—	10,—15,—	15,—18,—	11,—16,—
Schar	15,—44,—	12,—27,—	22,—40,—	30,—49,—	22,—42,—	30,—48,—	—,—
Steenhol	22,60-23,—	—,—	28,—,—	16,—19,—	—,—	—,—	25,—27,—
Zeehaai	17,—,—	—,—	—,—	—,—	22,60,—	—,—	—,—
Hondshaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Doornhaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pieterman	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Makreel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Horsmakreel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zee kreeft	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schaat	30,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeebaars (klipvis)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Kongeraal	—,—	—,—	21,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schartong	12,—31,20	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Volle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Ijle haring	—,—	—,—	8,—11,40	—,—	—,—	—,—	—,—
Haringshaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steenhol	8,—10,20	—,—	8,20-10,—	—,—	8,40-11,40	—,—	—,—
Heilbot	126 —,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koolvis	9,60-11,40	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steur	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeewolf	—,—	—,—	23,40,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pollak	16,—23,—	—,—	22,—,—	—,—	18,—20,40	—,—	—,—
Zonnevis	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koningsvis	—,—	—,—	—,—	—,—	81,—,—	—,—	—,—
Vlaswijting	20,—23,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zee duivel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schotse schol	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	25,—,—
Zeehond	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Bot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rode Poon (roobaard)	16,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Grauwe Poon (knorh.)	10,—,—	—,—	14,—,—	—,—	12,—15,40	—,—	20,—,—
Rode Knorhaan	28,—42,—	—,—	23,—49,60	—,—	25,40-37,—	—,—	20,—24,—
Posten	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Langoesten (midden)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
(klein)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Woensdag 7 maart werden in IJmuiden aangevoerd : 1.000 kg tong; 5 kisten tarbot en griet; 546 kisten kabeljauw, 675 kisten koolvis, 24 kisten leng, 61 kisten schelvis, 34 kisten wijting, 130 kisten schol, 25 kisten schar, 9 kisten hake, 1 kist makreel, 21 kisten varia. Prijzen in gulden : heilbot 9,20, tarbot 9,84, grote tong 7,82-7,65, grm. tong 8,50-8,47 klm. tong 10,80-10,78, tong 1 12,40-12,20 tong 2 12,48-12,45.

Prijzen in gulden per 125 kg : hake 492, grote leng 154.

Per hoop : kleine rog 35.

Per 50 kg : tarbot 300-294, griet 266-222, kabeljauw 1 94-76, kabeljauw 2 138-98, kabeljauw 3 91-80, kabeljauw 4 93-81, kabeljauw 5 95-82, koolvis 1 38-36, koolvis 2 40-37, koolvis 3 43-38, koolvis 4 41-38, blanke koolvis 1 60, blanke koolvis 2 70, sshot 1 69-47, schol 2 75-55, schol 3 90-67, schol 4 95-56, schelvis 1 57, schelvis 2 75-55, schelvis 3 70-61, schar 115 59, wijting 1 75-60, makreel 50, kleine leng 96, kleine lommen 56, hake 2 93, hake 3 56, haai 822, poontjes 45, lever 56, bot 13.

Besommingen : KW4 f 5.480, 42 f 40.600, IJM.23 f 2.380, 44 f 7.400, SCH.256 f 2.680, VD25 f 6.050, EB28 en UK78 f 3.220, UK23 107 f 4.460, 56-70 f 1.720, 135-145 f 3.420, 142-200 f 3.480, 196-234 f 2.040.

Donderdag 8 maart werden in IJmuiden aangevoerd : 2550 kg tong, 12 kisten tarbot en griet, 423 kisten kabeljauw, 1346 kisten koolvis, 575 kisten schelvis, 291 kisten wijting, 401 kisten schol, 57 kisten schar, 74 kisten hake, 51 kisten haring en 165 kisten varia.

Prijzen in gulden, per 1 kg : gr. tong 7,90-7,31, grm. tong 9,68-9,06, klm. tong 10,88-9,55, tong 1 12,87-11,36, tong 2 13,54-12,03, tarbot 10,23-9,32.

Per 125 kg : hake 490-420, grote leng 152-138.

Per 50 kg : kut 77-16, schartong 63-33, haai 82-33, bot 9, poontjes 71-64, kl. leng 65, kl. lommen 53, hammen met kop 97-71, tarbot 370-270, griet 262-200, tongschar 156-143, kabeljauw 1 94-57, kabeljauw 2 130-65, kabeljauw 3 95-71, kabeljauw 4 97-69, kabeljauw 5 94-57, blanke koolvis 1 62, blanke koolvis 2 70-65, koolvis 1 41-38, koolvis 2 41-37, koolvis 3 44-38, koolvis 4 44-37, schelvis 1 75-46, schelvis 2 55-40, schelvis 3 54-39, schelvis 4 55, schol 1 75-46, schol 2 70-65, schol 3 72-63, schol 4 69-60, schar 95-57, wijting 1 57-50, wijting 2 45-20, haring 2824, haring 2 24-80.

Besommingen : KW.39 f 17.750, KW170 f 6600, KW174 f 11.570, SCH81 f 6180, VL16 f 16.000, VL131 f 16.690, IJM9 f 64.600, GO4 f 14360, GO26 f 11600, UK115 f 5860, UK245 f 5250, VD6 f 7560, VD24 f 7090, VD89 f 11.300, UK106 en UK234 f 3120.

Maandag 12 maart werden in IJmuiden aangevoerd : 51 kisten tarbot; 1551 kisten kabeljauw; 2338 kisten koolvis; 37 kisten leng; 3428 kisten schol; 264 kisten schar; 284 kisten schelvis; 1021 kisten wijting; 117 kisten hake; 118 kisten haring; 190 kisten varia; 19.000 kg tong.

Prijzen in gulden per 1 kg. : grote tong 7,40-6,79; grm. tong 8,89-8,54; klm. tong 9,38-9,04; tong I 11,76-11,07; tong II 12,22-11,35; tarbot 10,22-9,06.

Per 125 kg. : grote leng 174-152; grote hake 504; middel hake 602. Per hoop : roggeng 134-72. Per stuk : kreeft 24,88.

Per 50 kg. : tarbot 408-280; griet 263-215; kabeljauw I 95-58; kabeljauw II 92-60; kabeljauw III 78-57; kabeljauw IV 70-57; kabeljauw V 73-55; blanke koolvis 66-63; koolvis I 39-36; koolvis II 41-37; koolvis III 44-40; koolvis IV 36-33; schelvis I 89-49; schelvis II 60-40; schelvis III 65-40; schelvis IV 61-38; schol I 51-45; schol II 70-60; schol III 73-60; schol IV 63-49; schar 56-30; wijting I 75-40; wijting II 43-23; haring 32,80-23,60; hake I 182-151; hake II 98-90; hake III 38-25; kl. leng 68-65; kl. lommen 55; poontjes 64-14; krab 46; haai 89-76; tongschar 156-136; makreel 51,60.

Besommingen : KW 15 f 65.900, 29 f 9.600, 51 f 5.040, 52 f 7.290, 55 f 18.100, 80 f 15.700, 87 f 12.800, 113 f 18.100, 132 f 11.500, 145 f 21.400, 150 f 12.900, 152 f 8.200, 153 f 16.100, 167 f 6.000, 195 f 17.300, 197 f 11.800, 206 f 11.700, 214 f 10.300, 215 f 11.300, 226 f 12.400, 4 f 6.590, 33 f 2.490, 127 10.300, 174 f 4.600, 180 f 6.900, 185 f 11.200, 189 f 17.800, 190 f 5.100, 209 f 14.100, 210 f 13.000, UK 1 f 20.100, 159 9.100, SCH 117 f 20.100, 256 f 11.200, VL 73 f 11.200, 131 f 2.600, 115 f 66.500, WR 33 f 13.900, 45 f 12.400, 50 f 12.200, IJM 4 f 11.500, 15 f 8.100, 18 f 21.800, 18 f 21.800, 29 f 29.900, 154 f 6.800, 205 f 4.200, 207 f 5.900, 209 f 5.500, 211 f 7.800, 221 f 6.600.

INCIDENT NABIJ DE FAROE-EILANDEN

Denemarken heeft aan de Britse Minister van Buitenlandse Zaken, Douglas Home laten weten dat het incident dat enige tijd geleden plaats had tussen een visserijwachtschip van de Far Oer (een protectoraat van Denemarken) en enkele Britse treilers, niet mag geïnterpreteerd worden als zou Denemarken de visserijwateren rond de eilanden uitbreiden. De Denen hebben meegedeeld dat de Britten niet mochten vissen omdat daar met lijnen en andere anker-netten gevist wordt. Opdat dergelijke incidenten zich niet meer zouden voordoen zal het tijdelijk visverbod trouwens op 15 april opgeheven worden, zo is door de Denen bekendgemaakt.

„DE HOOP” BESTAAT DRIEKWART EEUW

De Vereniging Hospitaalkerk-schip «De Hoop» bestaat 75 jaar. Ter gelegenheid van dit jubileum heeft de geestelijk adviseur van de vereniging, ds H. Zethof, vannorgen tijdens een feestelijke trip van «De Hoop» op de Noordzee de «Jubileumgrammofoonplaat 1973» geïntroduceerd. Hij bood voorzitter jhr J.P.A. van Lennep het eerste exemplaar van de plaat aan.

Ook droeg hij het orgel, dat de vereniging onlangs cadeau heeft gehad, over. De jubileumplaat is gevuld met onder meer zang van het Schevenings Vissersvrouwenkoor.

Van de in 1968 uitgebrachte plaat «De kerk op zee» zijn nu 10.000 exemplaren verkocht.

ZOUTWATERBEKKEN ACHTER DE OOSTERSHELDE-DAM

In een verslag opgesteld door drie biologen van het centrum voor hydrobiologisch onderzoek te Yerseke over de compartimentering van de Oosterschelde, wordt gesteld dat indien de Oosterschelde toch wordt afgesloten, voor de uiteindelijke afsluiting de plannen moeten klaar zijn voor het aanleggen van een groot zoutwaterbekken aan de westkant, vlak achter de dam. De biologen achten dit bekken van grote milieuhygiënische waarde, o.m. om een zo grote mogelijke verscheidenheid van planten en dieren te waarborgen. Om het bekken te bekomen zou een tweede dam moeten gebouwd worden en in de dam aan de zeekant zou een systeem van sluisen moeten voorzien worden waardoor zeewater in het zoutwaterbekken zou kunnen binnengelaten worden. De optellers van het verslag hebben meegedeeld dat de chloridegehalte in het zoutwaterbekken gelijk moet zijn aan dat van zeewater daar anders waterbloeï en vergiftiging van het water kan voorkomen. Wat de betekenis van het zoutwaterbekken voor de visserij zou kunnen zijn werd door de deskundigen van Yerseke niet onderzocht omdat men hier van mening is dat dit de taak is van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek.

HOLLANDSE HARINGVISSERIJ WORDT BEPERKT

Ter uitvoering van de aanbeveling van de Noord-Oost-Atlantische Visserijcommissie heeft de Hollandse minister van landbouw en visserij, drs. J. Boersma, de vangstlimieten en gesloten tijden voor de haringvisserij voor 1973 geregeld.

De beschikking, die per 1 febr. 1973 in werking treedt, houdt in : — een verbod tot haringvangst op de Noordzee en het Skagerrak van 1 februari — 15 juni 1973.

— een vrijstelling hierop voor de gezamenlijke Nederlandse vissers tot een maximale hoeveelheid van 7.000 ton gedurende de maanden februari en maart 1973 en van 1.250 ton gedurende de rest van de periode. Deze hoeveelheden mogen uitsluitend voor menselijke consumptie worden gebruikt en de vangst en aanvoer dienen te geschieden met inachtneming van door het Produktschap voor Vis en Visprodukten te stellen regels.

De Stichting Scheveningse Visafslag vindt de vrijgestelde hoeveelheden ruimschoots voldoende voor de Scheveningse haringvisserij. Vooral omdat de vissers voor de haringvangst altijd nog kunnen uitken naar de Ierse wateren.

NIEUWE VOORZITTER

Ter opvolging van de h. De Jonge werd de h. K. Hoekstra uit Urk verkozen tot voorzitter van het Nederlandse Visserij-schap, voor een periode van twee jaar. De h. Hoekstra is voorzitter van de Nederlandse vissersbond.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 5 tot en met 10 maart 1973

Na een wat aarzelend begin van de visweek, omdat alle kotters door de weersomstandigheden van de vorige week al gelost hadden, er waren in de eerste dagen uitsluitend wat kabeljauw spanvissers aan de markt, leek het vrijdag toch nog goed te zullen worden.

Of het nu de dikke mist was die op zaterdag teveel vaartijd opeiste, of dat onze grote kotters een zodanige visserij hadden gevonden dat ze allemaal besloten om maar op maandag te lossen, het feit was dat er de afgelopen zaterdag van de Helderse vloot maar één grote kotter aan de markt was en de rest van de vloot op maandag zal markten.

Hierdoor bleef de weekomzet beneden de verwachtingen en werd ondanks de goede prijzen die voor de vis werden betaald „slechts” een weekomzet van ruim f 600.000,— genoteerd.

Door 86 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd .

35.373 kg. Tong	f. 323.579,89	van f 1409 f 716
3.062 kg Tarbot	f 21.051,31	van f 1000 f 200
1.752 kg Griet	f 8.388,03	van f 528 f 261
173.145 kg Schol	f 182.560,19	van f 1163 f 052
4.885 kg Schar	f 3.349,40	van f 113 f 050
6.270 kg Wijting	f 5.314,90	van f 123 f 069
47.355 kg Kabeljauw	f 70.901,87	van f 258 f 045
130 kg Rog	f 156,00	van f 115 f 100
379 kg Tongschar	f 911,52	van f 349 f 199
115 kg Paling	f 1.044,00	van f 450 f
25 kg Zalm	f 183,44	van f 788 f 683
125 kg Schelvis	f 195,00	van f 168 f 100
585 kg Lever en Kuit	f 454,00	van f 085 f 068
130 kg Diversen	f 139,00	van f f
273.331	618.228,55	

NU DE OPLIGTIJD NADERT !!!

Heeft U zich al eens afgevraagd wat de s.v. **S.C.A.P.** voor U kan doen ?

VOOR UW MOTOR :

s.v. **S.C.A.P.** herstelt of kuist **alle** soorten motoren, en heeft van de meest voorkomende merken **alle reservestukken** in voorraad.

Ook van de meeste **merk-pompen** hebben wij reservedelen in voorraad. Verder kunnen wij voor U alle voorkomende herstellingen of veranderingen uitvoeren aan de mechanische uitrusting van Uw vaartuig.

DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE VAN UW VAARTUIG :

Ook die is bij ons in goede handen. Wist U, dat wij op gebied van **DYNAMO'S, ELEKTROMOTOREN, BATTERIJEN, SCHEEPS-LANTAARNS** (zowel petroleum als andere), **AUTOMATISCHE SPANNINGSREGELAARS**, in onze sector, de grootste voorraad hebben ?

Enkele merken :

HANSA — VARTA/DEAC — ZOCK — NEWTON

KOELINSTALLATIES :

Reeds verscheidene installaties werden door ons, tot grote voldoening van onze klanten, geplaatst. Andere installaties werden door ons omgebouwd. **Heeft U al eens nagedacht over een koelinstallatie ?** Komt eens Uw geval met ons bespreken. Wij leveren enkel het beste wat er op de markt is, en dit aan sterk concurrerende prijzen.

REINIGING :

Komt U, tijdens de opligperiode tot de konklusie, dat de machinekamer van Uw vaartuig hoogstnodig gekuist moet worden, ook **dan** kunnen wij U helpen.

POLYCLENS « lost » alle olie- en vetproblemen « op ».

BURELEN :

Hendrik Baelskaai 27
OOSTENDE
Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

S.C.A.P.

WERKHUIZEN :

Edw. Anseelelaan
OOSTENDE
Afd. Mekaniek : Tel. 787.79
Afd. Elektriek : Tel. 808.20

NA 18 UUR :

J. Praet : 781.48

L. Dedrie : 738.79

hulp in nood s v

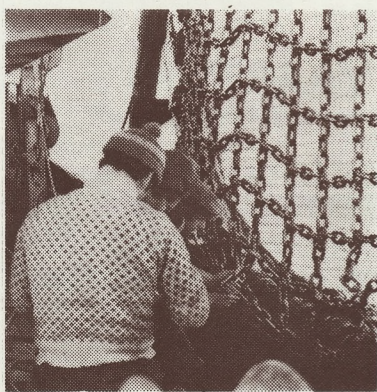
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

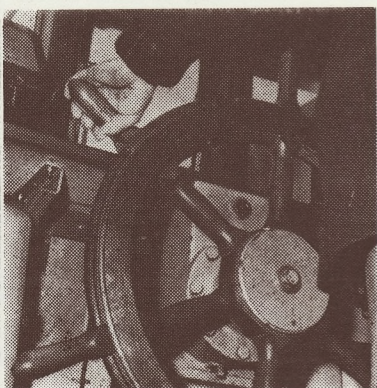
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.