



VAKBLAD
VOOR DE
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 23 MAART 1973 — PRIJS 20 F — Nr 12

S E R V I C E !

**OF HET NU GAAT OM EEN LEVERING,
OF OM HET UITVOEREN VAN WERKEN:**

WIJ KUNNEN U VAN DIENST ZIJN !

WIJ LEVEREN :

- ★ **MAZOUT**
- ★ **LICHTE FUEL**
- ★ **MAZOUTTANK**
- ★ **KOELKAMERS**
- ★ **DIEPVRIESKAMERS**
- ★ **KOELKASTEN**
- ★ **DIEPVRIESKASTEN**
- ★ **TRANSMISSIES**

★ ★

**BESTELLINGEN VAN TANKS,
MAZOUT EN LICHTE FUEL**

UITSLUITEND :

Hendrik Baelskaai 27, OOSTENDE
Tel. (059) 729.51 - 709.31 - 709.32

WIJ VOEREN WERKEN UIT AAN :

- ★ **ELEKTRICITEITSWERKEN**
 - ★ **KOELINSTALLATIES**
 - ★ **AUTOMATISATIE**
 - ★ **MEKANIEK**
- PRIVAAT EN INDUSTRIE**

★ ★

ALLE ANDERE BESTELLINGEN :

Werkhuizen (Ed. Anseelelaan, bij de vismijn)

(059) 808.20 - 787.79

Buiten de werkdagen :

(059) 781.48 - 700.13



SV S. C. A. P.

Om de objectiviteit in de visserij

Wanneer iemand of iets het steeds heeft over de „objectiviteit“ of de „eerlijkheid“ dan weet men al spoedig wat men aan die zo geprezen objectiviteit of eerlijkheid van deze instelling, blad of persoon heeft.

Zo is er een Oostends (?) weekblad, dat met de regelmaat van een klok „omwille van de objectiviteit“ dit moet publiceren of dat aan de kaak moet stellen. Dat die objectiviteit (?) zich beperkt tot een eigen visie of om een eigen vuiligheid te kunnen verspreiden of tot een opnemen in dat blad van alles en nog wat, als het maar sensatie kan verwekken, heeft iedereen natuurlijk reeds lang door. En wanneer dit binnen zekere aanneembare grenzen gebeurt, dan leest de abonnee dat nog wel eens graag, ter afwisseling, ook al laat men steeds slechts één klok horen — omwille van die objectiviteit, —

Een dergelijke „standing“ is nochtans niet iets om er van afgunstig te worden, vooral dan wanneer die „objectiviteit“ wat al te doorzichtig wordt of, zoals vorige week bijvoorbeeld, aan het potsierlijke grenst.

Sedert jaar en dag komt dit blad de Rederscentrale af, niet omwille van het bedrijf maar omwille van een vete en afgunst tegen de eigenaar van ons blad en tegen de man die in de visserij enorm veel verwezenlijkte, duizenden mensen hielp en nog steeds helpt en in zijn maatschappijen uiterst werkdag is. En precies dat is dan het ergerlijke en weinig moedige omdat een dergelijke vete dan nog uitgevochten wordt op de rug van het bedrijf.

Alles, maar dan ook alles wordt in dat blad opgenomen, desnoods „aangevuld“ met de klassieke „nota van de redactie“ (die altijd het laatste woord heeft zoals we in dit blad kunnen lezen), als het maar tegen het visserijbedrijf is dat dan vereenzelvigd wordt met die persoon. Niet zonder reden mag hier dan van „vuilbak“ gesproken worden zoals wij bij verschillende gelegenheden hebben gehoord.

Men herinnert zich bijvoorbeeld zeker nog de schandalige sensatie-rijke kwikaffaire door Test-Aankoop de wereld ingestuurd.

Geen enkel dag- of weekblad, maar dan ook geen enkel, zelfs geen franstalig blad, heeft deze ergerlijke aanleggenheid zo negatief voor de zeevisserij voorgesteld en de verbruikersunie zo positief en ongenueanceerd bijgetreden als dit Oostends weekblad.

Velen die de „objectiviteit“ (?) van dit blad niet kennen, kwam een dergelijke houding dan ook volkomen onbegrijpend voor.

Hetzelfde fenomeen deed zich trouwens enige weken vóór de fameuze kwikaffaire voor, nl. bij het vergiftigingsgeval in het Leuvense, waarbij bedoeld blad er de **EERSTE WAS OM DE SCHULD OP**

Is dit alles voor een blad met dergelijke mentaliteit nog te verklaren dan wordt het toch wat moeilijker te begrijpen voor sommige reders die ondanks alles, toch nog deze krant, onder de arm nemen en zich gesteund voelen als de „verdedigers (?) der zeevisserij“...

Het spreekt voor zichzelf dat de huidige beroering in het leven geroepen door enkele mensen om persoonlijke doeleinden na te stre-

ven bijzonder goed in het kraam past van een dergelijke krant. En na hun „objectieve“ beschouwingen die visserijtechnicus (?) van dit blad daaraan gedurende een drietal weken heeft gewijd, verscheen in het laatste nummer over liefst maar twee volle badzijden een foto-reportage van **DE HELDEN DIE HET AANDURVEN DE EENHEID IN DE ZEEVISSERIJ TE DOORBREKEN** — echt zonder de moed op te brengen hun gebeurlijke grieven in eigen midden op te lossen.

Bijna onder elke vraag van de reporter (?) verschijnt aldus een foto van de twee „helden“... Diezelfde mensen beseffen blijkbaar niet, dat diezelfde krant met hun personen-kultus hen misbruikt om persoonlijke veten ten koste van het bedrijf bot te vieren en door hun onbegrensde „objectiviteit“ niet enkel de naam van deze krant be-

lachelijk maken maar evenzeer de personen zelf die zich daartoe lenen omwille van de sensatie, publiciteit en hun eigenbelang : geld !

Waar op deze bladzijden het welzijn van de zeevisserij zo terhart wordt genomen (?) rakelt diezelfde krant in hetzelfde nummer nog eens de kwikaffaire op en wordt Test-Aankoop nog maar eens gelijk gegeven omwille van de „objectiviteit“... en de helden van de visserij wier foto ze zo prachtig weergaven.

Triestig blad en nog triestiger sires, die gans de visserij zouden opofferen, om hun eigen zakkens en geen andere te dienen. Mensen met eerlijke bedoelingen kunnen daarvoor alleen walgen. Meer hoeft daaromtrent niet gezegd.

DE REDACTIE

VIJFTIG JAAR VISMIJNLEVEN



Georges Vanbaelenberghe, in de volksmond beter gekend als « Bollenberge », wordt zaterdag 24 maart om 11 u. in café « Tivoli », Dr. Ed. Moreauxlaan, gevierd door het Nationaal Verbond der Visventers.

De volksvriend Georges staat inderdaad reeds 50 jaar in de vismijn, en dan in hoofdzaak als verdeler van ijs. En nog steeds staat hij op de bres, maar dan meestal om de ijsrekeningen op te halen.

Het wordt een viering van de beste soort, en we zullen toekomstige week niet nalaten om hierover een « hartelijk » verslag uit te brengen !

Op onze foto ziet men Georges Vanbaelenberghe (tweede van links) omringd door Frans Pots, Fernand Verleye en twee viskopers, tijdens een goedmoedelijk « onder-onsje ».

VISSENGIDS VOOR HET GEBIED VAN DE INDISCHE EN STILLE OCEAAN

Bij de FAO zijn de werken aan de gang voor het opstellen van een Gids voor de eetbare vis in het indo-pacifiek gebied. Met dit werk wil men komen tot een katalogering van de eetbare soorten en tot een standaardisering van de benamingen. Dit werk maakt deel uit van wereldomvattend programma van de FAO ter identificatie van commercieel uitbaatbare in het water levende organismen.

Het indo-pacifische gebied met het westelijk gedeelte van de Stille Oceaan en het oostelijk deel van de Indische Oceaan omvat, is wegens de talrijke in deze wateren voorkomende vissoorten, een van de rijkste visgebieden ter wereld waarin talrijke vissoorten met een hoge handelswaarde voorkomen. Al hebben visserijdeskundigen jarenlang in deze verschillende benamingen die aan de gevangen vis gegeven wordt. Voor één zelfde soort kunnen tot 10 namen voorkomen. Hierdoor wordt het onderzoekswerk ten zeerste bemoeilijkt o.m. door het feit dat geen exacte statistieken over de ontwikkeling van de visserij in het algemeen kunnen opgesteld worden.

De FAO hoopt met klassificeringswerk klaar te komen tegen einde 1973.

Het kuisen en schilderen van vissersvaartuigen

DE LEVERINGEN VOOR DE VISSERIJ

Deze zijn aan speciale normen onderworpen. Voor nieuwbouw komt een ingenieur zelf het schip in bouw bekijken en geeft dan aanbevelingen die zeer nuttig zijn.

Voor het kuisen, een of meer lagen te geven, worden insgelijks instructies gegeven van het grootste belang.

Kenschetsend is het ten andere dat schepen met deze verf en dank zij de gegeven instructies geschilderd, het zeer lang houden en uitstekend bewaren!

Voor de visserij werd dan ook tussen Levis en de rederskoöperatieve SCAP te Oostende een leveringsakkoord gesloten waarbij de klienteel die bij SCAP en Hand en Hand Zeebrugge kopen, steeds beroep mogen doen op de technische en wetenschappelijke voorlichting van de fabriek.

Het volstaat bij het binnenkomen van een schip, raad te vragen. Dit moet enkele dagen vooraf aangevraagd. De ingenieur zal aanduiden welke verfsoorten best gebruikt en hoe het moet geschieden.

Wij raden alle reders aan deze raadgevingen in het belang van 't goed behoud van hun schip te volgen. Ze kunnen er slechts wel bij varen.

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

Binnenkort is het ogenblik aangebroken om onze vissersvaartuigen opnieuw aan een grondige kuis te onderwerpen en het is een feit, dat de meeste Belgische reders dit minstens eenmaal per jaar doen.

In Europa staan de Belgische reders ten andere aangeschreven als de meest zorgzame voor hun materiaal en hun schip.

Velen nochtans laten zich te gemakkelijk een prijs opgeven zonder zich te vergewissen van de wijze waarop aannemers verf verkopers hen bedienen en de kwaliteit van de verf welke ze verkopen, want daarin zit het verraad.

Het kuisen, tchippen en schilderen van de romp, is immers van het grootste belang.

Er zijn firma's die uitstekende verf verkopen. Er zijn er andere die minderwaardige kwaliteiten van de hand doen en er zijn er zelfs die op elk ogenblik verven maken en verkopen met poeder, waarvan de kwaliteit voor het schip minderwaardig is, maar zodanig aanbevolen, dat de brave redder er inloopt.

Een bezoek aan de Duitse Herberts fabrieken heeft ons enkele jaren geleden, veel geleerd. De kwaliteit was er van het beste, maar de leveringsperioden zijn enorm groot.

En wie onze reders kent, weet dat velen vandaag hun schip stillen om te kuisen en morgen reeds zoveel van dit en zoveel van dat willen, dat het onmogelijk is als men werkelijk een goede kwaliteit beoogt deze te leveren. Ook in België bestaan er een paar uitstekende fabrieken en in het bijzonder de NV Levis fabrieken te Vilvoorde.

BEZOEK AAN LEVIS

Sinds ettelijke jaren maakt men een herstructurering mee in de verf- en vernissektor onder vorm van concentraties. Dat verschijnsel is te wijten aan de technische vooruitgang van deze sektor die steeds toenemende technische en financiële inspanningen vereist. In Frankrijk en in Groot-Brittannië zijn deze concentraties grotendeels horizontaal: kleine of middelgrote bedrijven uit de verfsektor smelten samen. In Duitsland en in Nederland zijn de meeste concentraties van vertikale aard: 'n belangrijke chemische of petrochemische groep slurpt een of verschillende bedrijven op en neemt de controle ervan over. Dezelfde verschijnselen doen zich voor in België waar tegelijkertijd vertikale en horizontale concentraties waargenomen worden. Dat neemt niet weg dat België thans nog steeds meer dan 70 verffabrikanten telt, waarvan een twintigtal onder controle staan van grote Belgische

of buitenlandse groepen. Van deze 70 verffabrikanten zijn de meeste van geringe grootte en leveren minderwaardige kwaliteiten, althans in het bijzonder voor schepen.

Daarentegen verzekeren zes voornaamste onder hen méér dan de helft van de Belgische produktie.

In deze groep staat Levis (Vilvoorde) op de eerste plaats met 'n produktie van 31.000 ton (in 1972).

In 1831 startte de Waals-Brabander Gustave Levis met verffabricage in een klein atelier vlak bij zijn woning in de Gallaitstraat te Brussel. Honderd jaar later was 't bedrijf uitgegroeid tot een n.v. « Usines Georges Levis » met een beginkapitaal van 4 miljoen fr, met een personeelsbezetting van plusminus dertig man en een bebouwde oppervlakte van 300 m². In 1948 hadden 200 personen een betrekking bij Levisfabriek, die 4.160 ton per jaar voortbracht en een zakencijfer van 84 miljoen fr bereikte.

In 1972 bedraagt het kapitaal en de reserves 420.000.000 fr. De jaarproduktie bedraagt 31.000 ton. Grotendeels gaat de produktie naar de uitvoer (lieft 60 landen). Levis heeft trouwens filialen in Frankrijk, Duitsland, Italië, Nederland en Zaire. Aan de produktie werken rechtstreeks en onrechtstreeks 530 personeelsleden. In het laboratorium, dat 2.200 m² beslaat, wer-

ken lieft 65 personen. Bezette oppervlakte: 80.000 m², waarvan 35.000 m² bebouwd. Op dit ogenblik wordt aan de verruiming van het magazijn gewerkt.

De onderneming heeft haar familiaal karakter behouden met Georges Levis, huidig voorzitter en Jacques Levis, afgevaardigde-beheerder, die respectievelijk de kleinzoon en achterkleinzoon van de stichter zijn.

De Vilvoordse onderneming wil kost wat kost haar leiderspositie in de verfsektor handhaven. Zij schuwt concentraties als de pest om de noodzakelijke soepelheid te produktie en klantendienst (zowel voor industrie als voor de verbruikssektor). Dat 12 procent van behouden inzake research, beheer, de totale personeelsbezetting in de laboratoria werkzaam is, onderstreept het belang dat aan research gehecht wordt.

Bij ons bezoek vielen de veiligheidsmaatregelen op. De verffabricage is niet van gevaren ontbloot en jaarlijks zijn er 1 tot 2 min of meer ernstige ongevallen te betreuren. Overal worden weliswaar plakbrieven aangebracht die er de werknemers op wijzen vooraf eerst de veiligheid in acht te nemen. Maandelijks worden ook brandalarm-oefeningen gehouden door de eigen brandweerploeg. Opvallend tenslotte is het respect vanwege de ondernemingsleiders voor de streektaal, want ook dat vinden we belangrijk.



De eenheden van de wereldvloot werden steeds groter en vergen derhalve voortdurend forsere investering. Het onderhoud van de treiler is derhalve van „kapitaal” belang in de bedrijfsduur.

Schipper dreigde ambtenaar over boord te gooien

« Nu besef ik wel dat ik misschien een beetje buiten de schreef ben gelopen, mijnheer de voorzitter, maar wat zegt 'n mens allemaal niet als je woest van koleire bent en daarenboven nog je best doet om een frank te verdienen want tenslotte ligt onze broodwinning in de visserij »

Dat waren ongeveer de bevoordingen van schipper Vantorre van de Z.402 « Atlantis » toen hij donsdag jl. onderhoord werd door de Onderzoeksraad voor de Zeevaart. Waaraan schipper Vantorre zich schuldig had gemaakt? Hij was naar het oordeel van rijkskommissaris Bentein wat al te driest van stapel gelopen toen hij controle kreeg van een inspecteur van het Ministerie van Landbouw die er op stond dat de netten, waarmede de kreeftenvisserij, naar hun maaswijdte onderzocht werden.

Het ene woord bracht het ander bij en uiteindelijk dreigde schipper Vantorre de ambtenaar zonder veel tamtam over boord te gooien. Woorden natuurlijk want betrokken schipper, die beleefd en in beschaafde taal zijn zaak verdedigde, zou nauwelijks een vlieg kwaad doen.

Vorig jaar bedreef de treiler Z.402 « Atlantis » de kreeftenvisserij toen het visserijwachtchip « Godetia » langs zij kwam en een officier en een ambtenaar aan boord klommen om de netten te controleren. De Zeemacht officier stelde vast dat er geen al te grote afwijkingen waren maar de ambtenaar (die man in burger, zegde Vantorre wat hem een berisping van rijkskommissaris Bentein kostte) gaf opdracht het meetoestel harder in de netten te duwen. Aldus kwam men tot een cijfer dat de reglementaire maaswijdte gevoelig overtrof. Schipper Vantorre weigerde echter zijn netten in beslag te laten nemen gezien dit het enige stel was dat hij aan boord had. De tweede boel had hij kort voordien verloren. En zonder net kon men niet verder vissen.

Uiteindelijk kwam het tot een hoogoplopende twist tussen schipper Vantorre en de ambtenaar, belast met de controle op de toepassing van de internationale konventies. Volgens getuige Vantorre liet deze laatste echter na zich te legitimeren.

In een volgende zitting zal de Raad de ambtenaar in kwestie aan een getuigenverhoor onderwerpen.

AANVARING

Een andere zaak betrof de aanvaring die zich zou voorgedaan hebben tussen de Oostendse treiler O.156 « Diana-Lucie » en de motortanker « Oiltu ». Terzake zijn de versies uiteenlopend.

Schipper Vantuyghem Willy, die opnieuw onderhoord wordt, houdt bij hoog en laag staande dat de aanvaring wel degelijk plaatsvond. De stuurman van de tanker anderzijds beweert dat er helemaal geen aanvaring plaatsgreep maar dat zijn schip wel degelijk in de omgeving was op het ogenblik der feiten. Op verzoek van de Raad stelde het bureau Veritas anderzijds een onderzoek in en kwam dan weer tot de konklusie dat er geen sporen van een aanvaring konden gevonden worden op de tanker.

Volgens getuige Vantuyghem echter is dit heel goed mogelijk omdat zijn schip, dat bovendien nog van houten konstruktie is bij de aanvaring weggestoten werd en vervolgens afschampte op de romp van de tanker. Het is heel goed mogelijk, aldus Vantuyghem, dat dit geen de minste sporen nalaat.

In een volgende zitting zal de raad advies vellen bij monde van Rijkskommissaris Bentein.

VERGAAN VAN O.247 « AMELIE-MATHILDE »

Een laatste zaak betrof het vergaan van de Oostendse treiler

O.247 « Amelie-Mathilde », ingevolge lek op 19 oktober 1972. Terzake wordt motorist Robert Droogenbrood onderhoord. Hij was het die, tijdens een gewoon nazicht van de motor, vaststelde dat er abnormaal veel water in de motorkamer kwam.

De oorsprong van het lek kon evenwel niet gevonden worden. Het vaartuig werd nog op sleeptouw genomen, door een ander vissersvaartuig maar dit kon niet baten.

Getuige Droogenbrood beweert dat alle pompen volledig in orde waren. Hij had ze persoonlijk nagezien en op punt gesteld. Enkel de dekwas pomp was buiten werking.

Andere opvarenden daarentegen verklaarden in hun rapport dat er kort voordien moest gewerkt worden aan de defekte machinepomp, hetgeen door de getuige ontkend wordt.

Volgens hem werd deze pomp slechts buiten werking gesteld door een vervuiling, nadat het vaartuig reeds zinkende was.

Motorist Droogenbrood weet verder te verklaren dat de elektriciteit is uitgevallen nadat de riem afsprong.

In een volgende zitting zal de raad de andere opvarenden horen.

INFORMATIE VERSTREKT DOOR HET MINISTERIE VAN LANDBOUW

AAN DE HEREN UITVOERDERS VAN VIS

FRANKRIJK

Betreft : Handelsvoorstellen genoteerd door het informatiebureau van de Belgische stand van de SIA te Parijs 1973.

Aan de heren uitvoerders worden volgende handelsvoorstellen bekendgemaakt.

Firma : Mevrouw ORAIN Josiane
209, rue de Tolbiac
PARIS 13
Telefoon : 589.30.59.

Bedrijvigheid : Verkoop, dieetproducten Groothandel detailliste.
Verantwoordelijk persoon : mevr. ORAIN.

Handelstaal : frans.
Wenst : Inlichtingen dieetproducten voortgebracht zonder schadelijke stoffen.

Firma : Sté PRIMESTERE „Felix POTIN MONTREAL“
55, Avenue de Verdun
93 LA COURNEUVE
Telefoon : 352.37.99.

Verantwoordelijke persoon : Michel LEVESTRE en Pierre TROCHET.

Handelstaal : frans.
De heren uitvoerders kunnen zo als gebruikelijk inlichtingen inwinnen omtrent de handelssolvabiliteit van hun correspondenten.

Sleepbotendienst in koncessie te Oostende

Teneinde de veiligheid van de scheepvaart in de wateren van het havengebied te verzekeren en er de mogelijke verplaatsing van zee- en binnenschepen steeds te kunnen waarborgen, zal het Stadsbestuur voortaan de exploitatie van een sleepbotenbedrijf in koncessie geven. Deze aanbesteding wordt voorbenouden aan Belgische eigenaars van sleepboten, bemand met Belgisch personeel. De vergunninghouder moet zijn boten te Oostende meren en er een verantwoordelijk filiaal vestigen. De aanneming omvat in het algemeen alle verrichtingen betreffende het verhalen, verplaatsen of verleggen van zee- en binnenschepen en alle drijvende tuigen in de wateren van het havengebied beheerd door de Stad Oostende. De handels- en vissershaven dienen dus in het kader van deze koncessie als een geheel te worden beschouwd.

De offertes hiertoe moeten worden ingediend op het stadhuis tegen 12 april aanstaande te 11 uur.

VERGUNNINGSVORWAARDEN

De vergunning wordt verleend voor de duur van 9 jaar. Het eerste jaar zal evenwel als proefjaar gelden. De vergunningsprijs is vastgesteld op 20.000 fr per jaar, hetgeen in feite zeer weinig is. Deze vergunningsprijs zal worden gekoppeld aan het indexcijfer.

De vergunninghouder moet er

zich verder toe verbinden steeds ter beschikking van de scheepvaart te hebben :

1. één recente sleepboot met een effectieve trekkracht aan de haak gemeten met dynamometer van 3,5 ton, dienstig voor de handelshaven.

2. één sleepboot met een effectieve trekkracht aan de haak gemeten met dynamometer van 3 ton, dienstig voor de vissershaven.

Deze sleepboten moeten in uiterste gevallen ook gezamenlijk kunnen worden ingezet in de vissers- of handelshaven. Ze mogen tijdens de werkzaamheden de beweging van de andere schepen niet belemmeren.

Als waarborg voor de goede uitvoering van zijn verbintenis moet de vergunninghouder binnen 8 dagen na de notificatie van aanvaarding van zijn aanbod een bankwaarborg stellen ten belope van 100.000 fr.

De uitbating zal geschieden onder volledig en bestendig toezicht van een afgevaardigde van het Stadsbestuur van Oostende. Alle geschillen vallen onder de bevoegdheid van de rechtbank van het rechtsgebied Oostende.

TARIEF

De tarieven die voor het slepen zullen worden toegepast moeten door de aanbesteders in hun aanbod aangegeven worden.

LEGGEN

IJSFABRIEKEN

SLEEPBOOTJES

STIL ?

Naar we vernemen zouden de Oostendse IJSfabrieken vanaf 1 mei hun sleepbootjes uit de vaart nemen, daar ze oud zijn en te kostelijk.

Tot op heden sleepten zij elk voor wat hun cliënteel betreft kosteloos de vissersvaartuigen van de ene zijde van de haven naar de andere. Waren het geen klanten, dan moest daarvoor 4 à 500 fr betaald worden.

De twee ijsfabrieken berekenden dit in hun prijs en kwamen tot op heden broederlijk akkoord om de prijzen voor het ijs op hetzelfde peil te houden.

Vanaf mei zullen de reders opnieuw groter lasten aangedaan worden, vermits al wie op een sleepboot beroep doet, zal moeten betalen.

EET MEER VIS!

Langs ons blad om, hebben we kunnen vernemen dat de kwik-historie nog niet helemaal van de baan is of mogen we zeggen dat er nog absoluut geen verbetering is ingetreden? De redactie sprak de hoop uit op het einde van 't artikel dat er terug goede toekomst-mogelijkheden mochten zijn in de handel. Het ging hier over het geval Oscar Cattellion. Oscar zal zeker veel verlies geleden hebben en hoe zullen zijn zenuwen niet onder druk gestaan hebben. Het vergiftigingsgeval, waaraan hij geen schuld droeg... en de kwikaffaire van de verbruikersunie, die niemand hebben willen schade berokkenen (!!!) hebben dergelijke grote gaten gemaakt dat aan dichtmaken ervan niet meer moet gedacht worden. Dit niet alleen bij genoemde visventer maar bij iedereen die met de vis iets te maken heeft. Een groter slachtoffer werd door een paar zinnen wel nooit gemaakt als nu de vissektor. Dit is zeker onze mening en we kunnen er iets van weten. De vergiftigingszaak te St Stevens-Woluwe gekoppeld aan de uitlatingen van de verbruikersunie hebben het visje een lelijke deuk gegeven.

KLIJNT IN DE BRES VOOR DE VERSE VIS

Het moet de spuigaten uitlopen alswanneer het klienteel zelf stappen zet om de «vroegere» klanten terug aan de vis te krijgen.

Ja het is zover gekomen dat een

klient die voor de twee triestige gebeurtenissen wel eens moest wachten om aan haar visje te geraken, het nu niet meer kan aanzien dat ze alleen is om vis te kopen of hoogstens nog een mededinger heeft. Voorheen werd er in afwachting van te worden besteld een babbeltje geslagen over dit en over dat en natuurlijk ook over de wijze waarop men het visje zou klaar maken. Aan dit alles is er nu een einde gekomen, daar er slechts twee klanten zijn overgebleven, daar waar er verschillende waren. De klient in kwestie nam de pen ter hand en schreef naar het Brussels weekblad «Vlan» en gaf hierin voldoende uiting aan haar gevoelens. Ter inlichting is «Vlan» een publiciteitsblad zoals we het in onze streek ook kennen. Het ingezonden stukje, in de Franse taal hield ongeveer het volgende in. Op deze grijze, winterse vrijdagmorgen, wanneer alles triestig en bijna zonder leven is, stopt de viswinkelwagen voor mijn deur. Zijn oproep zou een vreugdekreet moeten zijn, maar vandaag is het precies de doodsklok. Niemand of toch met twee kwamen we buiten op deze mistige morgen om te antwoorden op het alarmsein van deze mensen waarvan de vis hun dagelijks brood is. Gisteren nog was het een lachen, een historisch feitje vertellen of een babbeltje slaan en brood op de plank van de vishandelaar. Ja we waren tevreden verse vis aan huis te mogen ontvangen.

Hier zijn we verplicht enkele woordjes in het Frans te laten om ze volledig tot hun recht te laten komen. De schrijfster vroeg zich af of het voldoende is een letter S te laten vallen in «Poison» om er «poison» van te maken. De lezers begrijpen zeker wel dat Vis in het Frans geschreven wordt met tweemaal de letter S «poisson» en dat vergif in het Frans geschreven wordt met één S «poison». En de briefschrijfster gaat verder: Is het toegelaten door enkele pers-artikelen, enkele moedige mensen over te leveren aan de dood: Vis-sers die in alle weer uitvaren of vishandelaars die van 's morgens vier uur op weg zijn om ons te bedienen? De lach van de vishandelaarster was verdwenen en het deed me pijn te horen zeggen door deze laatste: Niemand koopt, ik ben volledig ontmoedigd. Tot daar een inwonster van de Brusselse agglomeratie, die aan genoemd blad vroeg het publiek in te lich-

ten minstens éénmaal per week vis te eten. De redactie van dit blad besluit dat zulks inmiddels is gedaan, ten andere zo eindigen zij: Wij hebben blijven vis eten en we zijn nog niet dood.

De huisvrouw die ons het artikel op ronde toonde moet wel onder de indruk geweest zijn van het wegvallen van de klanten om zo maar een weekblad die alleen publiciteitszinnen opneemt, te schrijven. Wij hebben haar bedankt in naam van alle mensen die iets met de vis te zien hebben. Dat er iemand was die zijn volk leerde lezen, leerde schrijven en dat Cyriel Van Hauwaert zijn volk leerde koersen is mogelijk waar, maar deze dame tracht in elk geval haar medebewoners terug vis te doen eten, want zo zei ze mij nog: niets is zuiverder en voedzamer dan vis.

Georges Vanhaeren,
Visventer

DE R.T.B. ONTDEKT NOGMAALS DE KWIKZAAK

Vorige week heeft Jacques Bredael in de RTB nog maar eens het proces gemaakt van de Belgische vis in een uitzending in verband met de jongste schandaal door «Test-Aankoop» geschopt inzake kwik in onze zeevis.

Uit de hele uitzending is nog maar eens gebleken dat volksvertegenwoordiger Claeys overschot van gelijk had wanneer hij de TV als grote schulddige van de ontstane malaise aanklaagd heeft. Ook de Franstalige TV bracht van de hele zaak niets terecht en de Waalse en Brusselse kijkers moesten het stellen met enkele gemeenplaatsen en axioma's zoals ze ook bij de BRT te zien en te horen waren. Betreurenswaardig is vooral dat zich eminente geleerden tot dit spelletje lenen, ten koste van een bevolkingsgroep die niet alleen hard moet werken voor de kost, maar daarenboven evenveel — zo niet meer dan de anderen — moet bijdragen om deze fijne heren te helpen kak verkopen.

We weten wel dat Nederlands 'n moeilijke taal is waarin geen wetenschap kan bedreven worden, maar de heren van de RTB hadden dan toch minstens een tolk kunnen onder de arm nemen om ook bij de Vlamingen aan de kust eens hun licht op te steken o.m. bij mensen van het vak. Nu heeft men de hele tussenskomst van de visserijsektor beperkt tot een of andere zot die zatte kuren uithaalde op de kaal te Zeebrugge en als klap op de vuurpijl zong van «tout va très bien madame la marquise») daarbij met een paar parvissen zwaaiend. Ook is nog eens duidelijk gebleken dat «wetenschappelijke gegevens» slechts een betrekkelijk begrip zijn. Waar enkele wetenschapslui de grenzen de

van 0,5 ppm ja zelfs 1 ppm verdigen en zeggen dat deze cijfers geen gevaar in houden wordt bij BRT en nu weer bij de RTB steeds maar teruggegrepen naar de arbitrair door de jongetjes van Test-Aankoop vastgestelde grens van 0,2 ppm. Deze laatsten blijven in dat verband steeds verklaren dat de andere vastgestelde waarden op een vergissing berusten, maar bewijzen nooit waar de vergissing kon begaan zijn. Mooie wetenschap is dat...

Tenslotte willen we er nog even op wijzen dat ook de RTB meegedaan heeft aan het volksbedrog dat aldoor Test-Aankoop werd gepleegd. Ook de RTB had prof. Elkens uitgenodigd om zijn zegje te doen. Nu willen we van de kennis van deze man en van zijn geloofwaardigheid niets afdoen, maar we moeten doen opmerken dat hij niets maar dan ook geen woord verklaard heeft over de visbesmetting met kwik. Wel had hij het over de vervuiling van de zee met zware metalen. Nu moeten wij niet meer zeggen dat ook wij voor zuivering van afvalwaters zijn, want het is duidelijk in het belang van de visserij dat de zee schoon blijft. Wij kunnen echter elkens — nb. bestuurslid van Test-Aankoop... Zie p. 2 van ieder nummer — niet volgen waar hij insinueert dat alle in zee geloosd kwik in de voedselketting terecht komt. Zo zegt hij dat per jaar 200 ton kwik door de Rijn aangevoerd wordt en 5 km in zee daar niets meer van te vinden is. Dus zegt hij, zit het in de vis... Als onze vissers soms moesten op zoek zijn naar goede visgronden... dan naar het estuarium van de Rijn... groter kwakkels kan die vetbetaal-Professor niet uitzenden!

De kaart der VLAAMSE BANKEN MET DECCA

is te verkrijgen:

1) DRUKKERIJ
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. Baelskaai 30, Oostende
Tel. 777.13 - 14

2) STADSBUREEL
Vindictivelaan 22, Oostende
Tel. 725.23

Prijs: 142 fr. (B.T.W. inbegrepen)

of mits storting van het bedrag van 150 fr. (8 fr. portkosten) op P.R. 418987 van het Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.

STEEDS IJSLAND

Nadat het op het IJslandse front een tijdje stil geworden was, hebben zich sinds 5 maart de incidenten hervat. Op die dag besloot IJsland namelijk door te gaan met het doorvaren van de vislijnen van Britse en in sommige gevallen ook van Westduitse treilers. In sommige gevallen groeide dat doorvaren van de kabels uit tot een kleine zeeslag en de jongste dagen hoort men steeds meer van Britse treilers die de twee meest geciteerde IJslandse wachtschepen, de «Thor» en de «Aegir» willen rammen. Daarbij blijven de IJslandse schepen niet lijdzaam toezien en tot tweemaal toe werden deze week waarschuwingsschoten gelost.

Ondertussen heeft de «Alting», het IJslandse parlement, met 51 tegen 1 stem de handels- en tolakkoorden met de EEG bekrachtigd. Daarin wordt een wederzijdse vermindering van de tolrechten op elkaars producten bepaald per ingang van 1 april. Dat geldt dus ook voor de visprodukten wat met ledige ogen bekeken wordt door

Groot-Brittannië en de Bondsrepubliek die het nog steeds aan de stok hebben met IJsland in verband met de unilaterale uitbreiding tot 50 zeemijlen van de viswateren.

Op te merken valt ook dat in de «Alting» een nieuw geluid gehoord werd inzake het gang zijnde geding bij het Internationaal Gerechtshof in Den Haag. Zoals men weet besloot IJsland tot nog toe de zitting te boycotten en de bevoegdheid van de rechtbank te betwisten. Volgens minister van Verkeerswezen Hannibal Valdimarsson, leider van de kleinste coalitiepartner, «de links-liberale unie», moet IJsland om tactische redenen toch naar Den Haag. Daar zou het dan moeten bereiken dat de zaak verdaagd wordt tot na de konferentie van de Verenigde Naties over het Zeerecht die voor begin 1974 gepland is. Ook de oppositie is dezelfde mening toegedaan. Het is dus niet onmogelijk dat de hele kwestie ook op binnelandse gebied voor de IJslandse regering een zware nasleep heeft.

PRAKTISEREN

KRISIS (1)

We moeten met het woordje „krisis” niet te lichtvaardig omspringen zegde iemand die omtrent zeevisserijzaken wel 't een en 't ander wist. Omdat we eigenlijk nog niet zo gauw aan een crisis toe zijn als de mensen wel denken, toch niet voor wat visserijzaken aangaat. Als wanneer een onderdeel van het zeevisserijbedrijf plots een inzinking krijgt bv. voor wat de aanvoer aangaat of als er plotseling een gebrek aan vraag naar vis is, dan wil dit allemaal nog niet beduiden dat het gehele visserijgeval naar de vaantjes is voorgoed !

Dit zijn inderdaad heel wijze woorden die werden gesproken tot een groot aantal vissers en reders en andere mensen die wat met de zeevisserij te maken hebben in Noorwegen. De reders en de vissers zaten aldaar namelijk in de miserie tengevolge van het verdwijnen van de haring ! Dit is immers een van hun voornaamste visserijen. Miljoenen Noorse Kronen hadden ze belegd in een vloot van moderne seine-vissersvaartuigen.

Er is evenwel ergens een spreekwoord dat zegt dat men het vel van de beer niet mag verkopen vooraleer hij geschoten is. En inderdaad wat niemand had verwacht gebeurde dan toch : de haringscholen lieten op zich wachten en ze hebben tenslotte hun kat gezonden. Een hele nieuwe vloot was dus voor niks gebouwd geweest...

Men zou voor minder van een krisistoestand spreken. Maar men blijft toch niet bij de pakken zitten als dergelijke toestanden zich voordoen. De oplossing lag vanzelfsprekend in het zoeken naar een andere vissoort die met dezelfde techniek zou kunnen worden gevangen. Er kan vaneigen nog overwogen worden de vismeelfabrieken te sluiten en de schepen aan de kaai te laten liggen...

De stugge Noormannen vonden inderdaad een andere soort vis : de „lodde”, die door de Zuid-Franse vissers „priester” genoemd wordt, hier in het Noorden noemen we deze broer van de kabeljauw „kapelaan”. Deze vis wordt ongeveer dertig centimeter lang. Gezien ook de haring alleen maar bestemd was voor de vismeelfabrieken kwam het er niet danig op aan door welke vissoort hij werd vervangen. In de winter paait de kapelaan in de Noordse zee. In 1970 werd zo maar eventjes 1,3 miljoen ton gevangen en in 1971 werd dit rekord nog maar even herhaald. Einde 1972 waren de Noormannen aan 1,5 miljoen ton ! Nu is de Noorse visserij terug aan haar vangstpeil van vroeger met zo maar eventjes 3 miljoen ton. Gezien de visprijzen stijgen is er voor de Noorse visser wel geen reden om te klagen.

En daarmee was er een mouw gepast aan het wegblijven van de zomerharing.

KRISIS (2)

De visser mag uitvaren op grote, comfortabele en moderne schepen, hij mag de meest vooruitstrevende technieken gebruiken, maar hij is nog steeds de jager op wild in een ingewikkeld, steeds veranderende omgeving die hij moeilijk verstaat.

In de echte visserijlanden hebben vissers en diegenen die de vangsten verhandelen aan de wal doorheen een zeer lage ondervinding geleerd te leven met de onzekerheden in hun bedrijf. Zij aanvaarden met dankbaarheid de goede jaren, ze worstelen doorheen de slechte en bezien de slechte momenten niet dadelijk als een crisis die naar een ramp moet leiden.

Maar de visserijen hebben een reusachtige groei gemaakt de laatste 25 jaar en er bestaan landen, gemeenschappen en bedrijven die over deze ervaring niet beschikken en ze zijn door hun grote vangsten zodanig verwend geweest dat ze eenvoudig niet kunnen geloven dat de zee als voorraadkelder van vis niet onuitputtelijk is.

POSITIE

Het wordt stilaan mogelijk ook in de visserij gebruik te maken van satelliet navigatie. Een Amerikaanse firma heeft een eenvoudig apparaat vervaardigd dat voor een schappelijke prijs op de markt komt en die de positie van het vissersvaartuig op zee ten allen tijde zal opgeven. Het „transim” toestel ontvangt een sein op een golflengte van 400 MHz, dit sein wordt door een satelliet die rond de aarde draait uitgezonden. Het zijn satellieten van de Amerikaanse Marine. Bovenop deze seienen komen dan tijdsgegevens en inlichtingen omtrent de positie van de kunstmaan in de ruimte. De ontvanger aan boord van het vaartuig verwerkt automatisch alle gegevens en schuift alles door naar een elektronische tafelrekenmachine die speciaal gebouwd werd voor het berekenen van scheepsbestekken. Het kleinere toestel heeft dezelfde mogelijkheden als haar grotere broer die nu aan van de Amerikaanse oorlogsschepen wordt gebruikt. Deze verstreken de scheepspositie in zeer korte tijd eender waar op de wereld, bij gelijk welk weer, bij dag of bij nacht... In de tijdsduur van één uur kan eender wie met het apparaat omgaan, zo eenvoudig is het opgevat.

Men begon aan de ontwikkeling van het toestel in 1969 en als

doel werd gesteld dat het een ontvanger met antenne moest zijn die niet meer dan 5.000 dollar zou kosten eens dat het in reeks zou worden vervaardigd. Maar, de elektronische tafelrekenmachine kost nog eens 5.000 dollar.

Het 'transit' navigatie stelsel steunt op het Doppler-bewegingsverschijnsel. Hiermee wordt dan bedoeld de schijnbare frekwentieverandering van een radiosein die waargenomen wordt als wanneer de afstand tussen de bron van het sein, in dit geval de satelliet, en de waarnemer of het schip toeneemt of vermindert, ofwel op de beweging van alle twee.

In beide gevallen is de verplaatsingsafstand in verhouding tot de snelheid van de nadering op de wegtrekking. De juiste afstand hangt af van de juiste plaatsbepaling van het ontvangstation ten overstaan van de beweging van de kunstmaan. Daaruit vloeit voort dat bij een nauwkeurige waarneming van de doppler-verplaatsing in radiofrekwentie het mogelijk is de positie van een station op de aarde te berekenen.

ZEE

Voor zekere mensen heeft de zee een zeer bijzondere aantrekkingskracht die diep is en universeel. En er zijn daar goede redenen toe, want de zee biedt een veelvuldige inspiratie die zich kan omzetten in verschillende hoogten met de verschillende uitdrukkingsmiddelen. Eerst en vooral als natuurlijke eenheid heeft de zee een verschrikkelijke kracht die de aantrekkingskracht van eender welk stilstaand verschijnsel overtreft, deze aantrekkingskracht wordt alleen maar overtroffen door de statige bewegingen van de hemellichamen zelf.

Vervolgens is de zee een oneindig levenstoneel, het element van waaruit alle leven komt en het beeld waarop het grootste drama van de evolutie zich heeft afgespeeld. En, haar verbinding met de zuiver menselijke bedrijvigheden, als vijandige of vriendelijke kracht, laat haar aanzien als een decor die bijzonder de vraagstukken en tegenstrijdigheden van mannen en vrouwen onderstreept. Deze epische waarde van de zee als decor voor menselijke hoop en angst werd sedert lang herkend door de kunstenaars die hebben gezocht om de fundamentele vraagstukken van het bestaan te doorgronden. Meer dan het stevige vasteland dat nabij is, of de ver afgelegen sterren, is ze voor de kunstenaars een norm voor de werkelijkheid gebleken. Zij heeft een diepe betekenis gegeven aan deze uitzichten van het leven zoals de liefde, de plicht, de eer, de moed en het medelijden.

De invloed van de zee op de geest der mensen als natuurlijk geheel en levenstoneel werd nog niet aangesneden door de kunstenaars. We mogen evenwel hopen dat de geleerden die de dichters van de toekomst zijn, de kwestie zullen behandelen. Maar in haar rol van decor voor de menselijke bedrijvigheden was ze een bron van ingevingen. Dit kan gemakkelijk bemerkt worden aan de literatuur (zonder de zee zouden boeken als „Odysseus” of „Moby Dick” nooit bestaan hebben. De donder van de branding van de oceaan behoort zowel bij de werken van Homerus, Conrad en Melville als bij de kust zelve.

Er bestaan veel dergelijke bewonderenswaardige werken, zelfs indien ze van minder hoogstaande ingeving zijn en het is onmogelijk ze allemaal te vernoemen. In dit soort werken houdt de schrijver zich niet bezig met de diepere menselijke gevoelens : moed, karakter, vriendschap, trouw enz... „Twintig duizend mijlen onder de zee” van Jules Verne, zijn van een andere aard en bevatten belangwekkende waarnemingen omtrent wetenschappelijke vraagstukken die beginnen bij de zeestromingen van de vulkanische eilanden tot aan de zeden van de zee en het leven van de reuzeninktvis.

De zee heeft altijd de schilders aangetrokken zowel door haar grote schoonheid als door de technische uitdaging die ze met haar veranderlijk humeur aan de kunstenaars biedt. Schilders die zich gespecialiseerd hebben in zeegezichten zijn er bewonderenswaardig in geslaagd de motieven als wolken, winden en golven vast te leggen. Ook de Oosterse kunstenaars werden door de schoonheid van de zee getroffen en dragen haar over 't algemeen de kenschetsende hoedanigheden van hun stijl over.

(dit vonden we in Richard Carringtons „Biographie de la Mer”)

ENGELAND

Engeland heeft een visvoortbrengst van ongeveer 1 miljoen ton en daarmee neemt ze de tweede plaats op de lijst van de visserijlanden van de „Europese Gemeenschappelijke Markt van negen”. Ook is Engeland de voortbrenger van de grootste hoeveelheid die bestemd is voor menselijk verbruik. Minder dan 10 % van de gehele aanvoer dient voor andere doeleinden. Deze voortbrengst vertegenwoordigde in 1971 87 % van de tonnemaat en 75 % van de waarde der bevoorradingen van het land in verse vis, diepgevroren en bereid.

Terzelfdertijd is Engeland een der voornaamste voortbrengende en visinvoerende landen. De invoer vertegenwoordigt inderdaad ongeveer 25 % der hoeveelheid bestemd voor menselijk verbruik en bereikte 173.000 ton in 1971 voor een waarde van 1.066 miljoen frank. Japan,

(Vervolg blz. 6)

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 5)

Canada en Noorwegen zijn de voornaamste leveranciers.

De Britse vissersvloot omvatte verleden jaar 500 diepzeetrelers van 24 meter en langer. Daarvan waren er 37 diepvriestrawlers voor de grote visserijvaart en 1.800 vaartuigen voor de kustvisserij en de haringvangst met een legte van 12 tot 24 meter. Het aantal vissers bedraagt meer dan 20.000.

De Britse vissersvloot heeft 2 beroepsverenigingen: De Schotse Treilersfederatie en „British Trawlers Federation”. Een der voornaamste opdrachten van deze verenigingen is de belangen van haar leden te behartigen bij de openbare besturen en op het internationale vlak.

DUUR

Men zal zich nog wel herinneren dat de Spaanse treiler „Acebal”

ter hoogte van Kaap Ferrat werd gepiraaid door de Franse Marine en opgebracht naar Bordeaux waar de schipper tesamen met zijn eerste stuurman gevangen werden gezet in de gevangenis van Gradignan. Voor het Bestuur der Franse Douane werd de zaak gesloten. De reder is speciaal uitspanje overgekomen om er als verantwoordelijke voor zijn schip en bemanning een overeenkomst af te sluiten. Zijn voorstel werd aangenomen door het Openbaar Bestuur en de reder moest onmiddellijk een som van 500.000 fr. storten waaraan nog moesten worden toegevoegd de loodskosten voor het opvaren van de stroom. Wat de inbeslag genomen vis aangaat, zij werd per opbod verkocht ten voordele van het Bestuur zodra de inbreuk vastgesteld werd. Gezien de overeenkomst getroffen was mochten de twee gevangenen op vrije voeten worden gesteld, dit na 9 dagen gevangenis. Maar er bleef dan nog de rechtspraak over voor de visserij-inbreuk. Vooraleer deze zaak evenwel op de rechtbank voor kwam heeft de Spaanse reder het maximum moeten betalen onder vorm van bankvoorraad. Eens dit gedaan heeft hij opnieuw mogen beschikken over zijn vaartuig.

Uiteindelijk is de kapitein van het schip moeten verschijnen voor de rechtbank van Bordeaux en hij werd veroordeeld tot 30.000 fr. boete wegens inbreuk op visserijreglementen.

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

VISSERIJAKKOORD VER. STATEN- SOVJETUNIE

Radio Moskou heeft bekendgemaakt dat na 20 dagen onderhandelingen de Verenigde Staten en de Sovjetunie te Moskou een akkoord ondertekend hebben inzake het visserijrecht in het noordoosten van de Stille Oceaan langs de Amerikaanse kusten en in het centrum van de Atlantische Oceaan. De radiozender voegde eraan toe dat hierdoor een einde kan gemaakt worden aan de talrijke schermutselingen tussen de visserijvloeden van beide landen.

In het akkoord zijn een reeks maatregelen opgenomen met het oog op het beveiligen van de visstand in de gebieden waarop het betrekking heeft. Voorts zijn een reeks wederkerige voordelen opgesomd zoals het feit dat de Sovjetrussische treilers voortaan proviand kunnen opdoen in de Amerikaanse havens. Tenslotte wordt in het akkoord een plan voorzien voor wetenschappelijke samenwerking tussen beide landen teneinde de visstand te doen toenemen.

REKORDEVANGST...

Nabij het eiland Heimaey dat stil aan onbewoonbaar wordt door de werking van de vulkaan die daar op 23 januari jl. tot uitbarsting kwam, hebben IJslandse vissers een „wonderbare visvangst” gedaan. In een etmaal werden rond het eiland 16 ton vis gevangen waarvan een groot gedeelte kon verwerkt worden in de fabriek te Vestmannaeyar die nog niet door de vulkaan vernield werd.

ITALIË BREIDT TERRITORIALE WATEREN UIT

De Italiaanse regering heeft een wet goedgekeurd waarbij de territoriale wateren uitgebreid worden en van 6 op 12 zeemijl gebracht worden. In een verklaring die na de cabinetsvergadering werd uitgegeven wordt verklaard dat de maatregel, die nog door het parlement moet goedgekeurd worden, in de lijn ligt van de geldende internationale opvattingen terzake. Er wordt aan toegevoegd dat de maatregel getroffen werd om smokkel beter te kunnen beteugelen en om de strijd tegen de zeevervuiling door tankers beter

te kunnen aanpakken. Over visserij werd met geen woord gerept maar het is 'n feit dat de maatregel voor de Oostkust van het schiereiland zeer belangrijk is daar in deze wateren gevist wordt door Grieken Turken en Joegoslaven.

GROTE HARINGVANGSTEN IN NEDERLAND

In januari 1973 werd door de Nederlandse haringjagers heel wat meer haring aangevoerd dan dit in januari van 1972 het geval was. De aanvoer van verse haring steeg van 721 tot 2.590 ton. Door het produkt-schap voor vis en visprodukten is tevens meegedeeld dat aanvoer van schol eveneens gevoelig steeg en van 5.000 ton op 7.500 ton gebracht werd. Tong steeg van 1.000 ton naar 1.230 ton terwijl de aanvoer van kabeljauw daarentegen een gevoelige klap kreeg en van 5.000 to daalde tot 3.000 ton. Tenslotte steeg in januari ook de aanvoer van garnalen van 303 ton tot 446 ton.

FAR OER-INCIDENT GESLOTEN

De Deense minister van buitenlandse zaken heeft naar vernoemen wordt, de Britse ambassade te Kopenhagen op de hoogte gebracht van het feit dat de Far Oer-eilanden NIET zoals aanvankelijk gevreesd werd, hun visserijwateren van 12 op 16 zeemijlen hebben gebracht.

De geruchten die daaromtrent door de Vereniging van Schotse Treilers in de wereld werden gestuurd, berusten op een vergissing. In overeenstemming met internationale akkoorden hebben de overheden van de Far Oer-eilanden sommige zones voorbehouden voor de lijn- en stelnetsvisserij en dit voor een welbepaalde periode van het jaar. Nu werden Schotse treilers die op het punt stonden in een dergelijke zone te gaan vissen, door een Deense patrouilleboot verzocht hun geluk elders te gaan proberen daar ze anders een onnoemelijke schade zouden hebben aangericht aan de lijnen en stelnetten. Dat werd door de Schotten geïnterpreteerd als zou Denemarken eenzijdig de visserijgrenzen hebben uitgebreid.

In ieder geval is het zo dat de Britten het incident officieel als gesloten beschouwen.

PAKISTAN WIL VISSERIJGREN VERLEGGEN

Zoals in dit vakblad eerder werd gemeld zijn ook in Pakistan moeilikheden gerezen in de visserijwereld. Nadat gebleken was dat daar een hypermoderne Sovjetrussische vloot de kustwateren leegviste werden 20.000 Pakistaanse vissers werkloos en moesten 800 kleinere treilers opgelegd worden.

Pakistan overweegt nu de territoriale wateren uit te breiden of althans de visserijwateren uit te breiden (nu 12 mijl). Ook heeft de regering contact opgenomen met de Sovjetunie die o ironie enkele jaren geleden nog op verzoek van Pakistan, een onderzoek had verricht van de visgronden in de kustzee. Zo zie je maar dat ook grote broer wel eens meer wil dan de kleine kan geven.

NU VISOORLOG TUSSEN SPANJE EN MAROKKO? STRUKTUUR- VERBETERING VISSERIJ IN BONDSREPUBLIEK

In het raam van de promotie-maatregel voor de zeevisserij heeft het Westduitse ministerie van landbouw en visserij in 1972 oelagen verleend aan de visserij ter waarde van 3,3 miljoen mark (zo wat 50 miljoen BF). Daarvan ging 1,2 miljoen DM naar de hoogzevisserij als slooppremie voor 5 stoomtreilers en 36.000 DM voor de ombouw van kragen 627.000 DM (een kleine 10 miljoen BF) als premie voor het slopen van 43 kotters. Tenslotte kregen 20 nibaters van kotters ter kustvisserij in totaal 1,29 miljoen DM (zo wat 18 miljoen BF) toelagen voor nieuwbouw. De overige 125.000 DM gingen naar allerlei maatregelen ter verbetering van de structuur van de Westduitse zeevisserij.

KOPENHAGEN VOOR WIJZIGING EEG- OVEREENKOMST

De Deense minister voor Buitenlandse Handel, Ivar Noergard heeft verklaard dat Denemarken gaat streven naar een wijziging van de EEG-overeenkomst inzake visserij teneinde tegemoet te komen aan de wensen van Groenland en de Far Oer-eilanden. Dit is te Kopenhagen vernomen.

De Denen zouden ernaar streven een meer regionaal gerichte regeling te bekomen, waarbij de huidige visserijgrenzenregeling zou veranderd worden. De Deense minister zei dat de inwoners van het Deense mandaatgebied Far Oer niet tot de EEG zullen toetreden zonder bevredigende regeling op het gebied van de zeevisserij dat voor hen van levensbelang is. Hij hoopt dan ook op begrip vanwege de huidige EEG-partners.

HET BELANG VAN DE ZEEVISSERIJ IN DE UITGEBREIDE EEG

In de uitgebreide EEG zal het economisch belang van de zeevisserij aanzienlijk toenemen daar zich de aanvoer, vergeleken met die van de voormalige Zee, meer dan verdubbeld heeft. Daardoor zal echter ook de concurrentie in de gemeenschap der negen aanzienlijk toenemen. Dit wordt aangestipt in het „Jaarverslag van de Duitse Zeevisserij voor 1971-1972” dat zopas in de Bondsrepubliek is uitgegeven. Naast de talrijke cijfergegevens verschenen in het verslag ook bijdragen over de belangrijkste rechtsvoorschriften in de Bondsrepubliek, het opzoekingswerk, de visverwerkende industrie, het optreden van visserijwachtschepen en hospitaalschepen en een overzicht van de economische toestand van de visserij in andere landen.

Nvdr.: Het verslag kan verkregen worden bij: Verlag Gebtöder Mann, Berlin onder de titel „Jahresbericht über die Deutsche Fischwirtschaft 1971/1972” kan het aldaar tegen betaling van 30 DM verkregen worden.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Tijdens de voorbije week kwamen 31 schepen verkopen. Ze zorgden samen voor ongeveer 500.000 kg vis. Hoeveelheid die aangevuld werd met 20.500 kg tong. Verder konden de garnaalkopers beschikken over zo'n plusminus 3.500 kg garnaal.

Haring was er nog steeds voorhanden. Het koppel N.708-709 kwamen in het bestek van een viertal dagen 42.000 kg lossen.

Wat de belangstelling van koperszijde betrof deze was vrij goed. Vooral op de maandagmarkt

gevarieerde aanvoer van het Kanaal. Het meest opvallende daarbij was wel de redelijk grote aanvoer van tong. Soort die weer bijzonder in trek was. Vooral de kleinere sorteringen, waar de uitvoerders bijzonder geïnteresseerd in waren.

Algemeen mocht verder aanvaard worden dat de betaalde prijzen renderende opbrengsten toelieten. Zonder daarom, uitgenomen voor enkele soorten, hoge toppen te scheren.

IJSLAND

Slechts twee IJslanders kwamen hun vangsten presenteren. Eén op de maandagmarkt, de andere dinsdags. En terwijl 's maandags uitgesproken veel koolvis gelost werd, kreeg men op dinsdag een vrij grote hoeveelheid schotse schol voorgeschoteld.

Soorten die beiden toch nog redelijke prijzen haalden.

Ook schelvis was niet zo schaars. Wat toch niet belette dat er renderende prijzen voor geboden werden. Zoals trouwens het geval

EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

was voor kabeljauw en gul.

Zeebaars en leng was eerder schaars. Topprijzen werden er echter voor deze soorten niet opgetekend. Wel viel een partij zwarte heilbot bepaald in de smaak van de rokers. Verder stelde men vooral belang in heilbot, staartvis, schaat en platvis.

KANAAL

Met zo ongeveer 5.000 bennen vis en niet veel minder dan 20.000 kg. tong schraagden de Kanaalvaarders ongetwijfeld de markt.

Ze voerden vooral veel ronde vis aan. Zoals daar zijn kabeljauw, gul, vlaswijting, schelvis en andere. Daarenboven werden, op de maandagmarkt, door een viertal schepen vrij grote hoeveelheden rog aan de wal gebracht. Verder was er keuze genoeg uit steenschar, platvis en andere typische kanaalvariëteiten.

Vooraf belangrijk was echter de

tongaanvoer. Die voor de Oostendse haven zeker niet te versmaden was. En waarvan de diverse sorteringen zeker en vast renderende prijzen lieten optekenen. Vooral en in het bijzonder de kleinere soorten die zo maar eventjes tussen 135 (slips) en 150 fr. (voor kleine) van de hand gingen.

Trouwens, ook voor ronde vis werden vrij goede prijzen betaald. Vooral de uitvoerders toonden sterke belangstelling in kabeljauw en gul. Soorten die voor zouterijen bestemd waren.

Bijzonder prijsvast waren ook de rogrijzen. Dit ondanks de veel grotere aanvoer dan gewoonlijk. Vooral keilrog en grote rog waren bijzonder in trek.

Schommelende, en eerder dalende prijzen, noteende men voor gronvis en wijting. Steenschar en platvis waren op lange na niet meer zo duur als de voorgaande weken.

Fijne vis, zoals tarbot, griet en staartvis, daarentegen boekten stijgende prijzen.

Dit alles had tot gevolg dat over het algemeen voor de verkopende Kanaalvaarders zeer renderende reizen opgetekend werden.

WEST

Minder belangrijk was de aanvoer van de West. Nog geen 2.000 bennen vis en amper 1.000 kg jong. Bovendien was de meest aangevoerde soort kleine wijting. Die bijlange niet meer zo duur was als voordien. Gul daarentegen bleef prijsvast. Zeer gevraagd was ook rode knorhaan, staartvis, tarbot, griet, rog en steenschar.

HODI STRAALBUIZEN ZALTBOMMEL tel. 91-31-4180-2654

Zodat ook hier, de geringe vangsten ten spijt, renderende opbrengsten geboekt werden.

NOG STEEDS HARING

N.708 en N.709 weten nog steeds van geen ophouden. Ze blijven maar haring binnenbrengen. Met wisselend sukses trouwens. Vooral op het latst van verlopen week was het geluk met hen. Vangsten

van meer dan 300 bennen werden aan de wal gezet. Wat samen met de geboden prijzen voor geen on aardige opbrengsten zorgde.

HENRI VANHOUCKE IS NIET MEER

Maandag bereikte ons op het onverwachts het overlijden van de heer Henri Vanhoucke, in de ouderdom van 62 jaar. Henri Vanhoucke was een van onze knappe garnaalvaarders, die vele jaren eigenaar is geweest van het garnaalvaardersvaartuig O.21 en daarna de O.188 waarmede hij elke dag de Oostendse vissershaven uitvaarde.

Hij was tevens een der stichters in 1933 van de beroeps kustvissersredersvereniging Hand in Hand Oostende, samen met enkele anderen, toen de armoe in het bedrijf hen tot een opstand deed leiden.

Het was een harde werker en rondborstig karakter. Tijdens de oorlog was hij het die met enkele anderen steeds er bij was om al wie in Nood was en door de bezetter vervolgd, te helpen.

Als bestuurslid van Hand in Hand en de Kooperatieve Hulp in Nood, stond hij steeds op de bres voor de kleinen.

Daarenboven ging hij dagelijks de zee op tot de dokter hem verbodde zijn zwaar werk voort te zetten.

Toen richtte hij in de Torhoutsteenweg 274 nog een moderne viswinkeltje in waar hij met zijn vrouw en zoon Marcel dit winkeltje dat nu nog bestaat in de omgeving een vermaardheid deed verwerven voor zijn goedkope en levende verse vissoorten, zonder te spreken van de honderden bereidel visrecepten waarvoor men naar die viswinkel ging en nog gaat.

Vrijdag na een partijtje biljart, werd hij thuiskomend onwel en stierf aan een hartaandoening.

Donderdagmorgen had te 10 u. de begrafenis plaats, waar veel volk, bloemen en kronen, waaronder ene van zijn oude vereniging Hand in Hand, getuigen waren van de grote genegenheid welke men de eenvoudige visser en reder toedroeg.

Aan zijn echtgenote en kinders biedt ons blad zijn innige deelneming in de zware rouw welke hen komt te treffen



VOOR MEER
TREKKRACHT

was er veel vraag naar allerhande variëteiten. Naar de woensdag toe echter kon men een neiging tot prijsdaling waarnemen. De meest getroffen soort hierbij was ongetwijfeld wijting. Op de woensdagmarkt zag men vrij grote hoeveelheden naar de vismeelfabriek verwezen worden.

Tong en andere fijne vissoorten bleven echter zeer gevraagd. Bijzonder in trek waren de kleinere tongsoretringen, waarvoor de uitvoer zeer winstgevende prijzen neertelde.

Garnaal was ook niet bepaald goedkoop. Prijzen tussen 70 en 80 fr. het kilogram waren geen zeldzaamheid.

Iets meer dan 10.000 bennen vis op de Oostendse markt deze week. Aangevuld met ongeveer 20.500 kg. tong. Tevens was er voor de tijd van het jaar redelijk veel haring aan de afslag, of een goeie 840 bennen. De aanhoudende oostelijke wind van de voorgaande dagen zat daar wel voor iets tussen. De totale omzet bedroeg 10.906.963 fr.

De garnaalaanvoer was ongeveer als de voorgaande weken. Beter prijzen zorgden er voor dat bepaalde schepen bepaald aan hun trekken kwamen. Vis, aangevoerd door kustschepen, daarentegen was bepaald zeldzaam. Enkel kleine hoeveelheden platvis werden aangevoerd.

Trouwens met de aanvoer van de West was het ook niet veel zaaks. Weinig vaartuigen en geen te grote vangsten. Die dan nog meestal eenzijdig uit wat gul en veel wijting samengesteld waren.

Van de IJslandse visgronden wendden er deze week amper 2.500 bennen gelost. Meestal dan nog koolvis en schotse schol.

Gelukkig kon men bij dit alles rekenen op een vrij grote en zeer

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

In tegenstelling met vorige week waren er ditmaal zeer veel vaartuijen aan de afslag. De 43 vaartuijen waren hoofdzakelijk afkomstig van de Noord en de Kust, toch waren er ook zes van de Kreeftenput, dertien van de West en één van het Kanaal. De vier ben eveneens een tweetal keer aan de markt geweest. De tongsoorten bleven om zo te zeggen, over de verschillende verkoopdagen, rond dezelfde afname prijzen schommelen. Voor de grote soorten werden prijzen geboekt van 89 tot 118 fr., voor de fruits van 117 tot 128 fr. De middensoorten met schone kleine en kleine, behaalden van 117 tot 128 fr. De kleinste soorten met Tp en slips bekwamen van 120 tot 150 fr. De kleinste tongsoorten waren zoals gebruikelijk zeer klein in aanvoer. Voor de tarbot en de grietsoorten werden eveneens moole resultaten geboekt, van 88 tot 165 cm. van 50 tot 68 fr. Pladijs was er in overvloed, belangstelling was er wel

doch eerder aan de lage kant, de verschillende sorteringen schommelden tussen de 8,25 en de 15 fr. het kg. In hoofdzaak werden er pladijs 2 en 3 gelost, pladijs 4 was er praktisch niet op de markt. Van de wijtingsoorten waren alleen de grote soorten in trek, van 12 tot 16 fr., de kleinere schommelden rond de 9 fr. het kg. Vrij veel gulken waren er eveneens aan de markt, nochtans bleven de hoge prijzen van vorige week weg, dit gaf wel enige verwondering. Ze bekwamen volgens de verschillende soorten, van 13 tot 20 fr. Naar het weekeinde toe waren ze zelfs nog dalend. De kabeljauws, ondanks kleine aanvoer bekwamen van 16 tot 20 fr. het kg.

Roggevis werd in bijzonder grote hoeveelheden gelost, wat dikwijls reeds is voorgevallen te Zeebrugge gebeurde ook deze week. Daling van prijzen bij abnormale grote aanvoer van roggen. Voor een keer in vele, vele maanden dat er roggen waren kregen de prijzen een geweldige deuk. 26 fr. voor de duurste tot 10 fr. voor de goedkoopste. De Westvisseren zaten nevens de prijzen voor de gulken maar voor hun roggen ook. Gelukkig waren de reisjes door de grote vangsten aan de renderende kant. De zeehaaien en zeehonden bleven eveneens schommelen tussen de 10 en de 23 fr., ook geen prijs voor hetgeen er maar gelost werd. De steenschol kreeg eveneens maar matige prijzen, van 9 naar 27 fr. het kg. en de schotse schol van 15 tot 27 fr.

De 11.714 kg. garnalen bekwamen volgens sortering van 39 tot 107 fr. het kg.

Zij hadden pech...

Tijdens het vissen kreeg de Z.295 «Apollo 8» moeilijkheden met de vislier. Na een paar rukken, draaide de vislier opnieuw normaal zodat men vermoedde dat het net was vastgeraakt. De visserij werd verder gezet, doch bij het binnenhalen van de netten begonnen opnieuw de moeilijkheden met de vislier. De visserij werd gestaakt en koers gezet naar Newlyn voor herstelling. Men is nadien terug ter visserij uitgevaren, doch opnieuw moest de haven van Newlyn aangedaan ditmaal voor herstelling van het visgerief.

— De Z.588 «Vita Nova» sloeg vast aan een onder water zittend voorwerp. Op het ogenblik van het vastkomen is het korretouw over het roer geslagen. Hierdoor werden het roer en de stuurmachine ontzet. Op eigen kracht gelukte men weer los te geraken, zodat de visserij hervat werd. Tijdens het vissen stelde men vast dat er olie-verlies was afkomstig van de stuurinrichting.

— Serie Frans, motorist aan boord van de Z.581 «Uranus», kreeg bij het winden van de korre, de vialie tegen het hoofd. Het slachtoffer liep een zware kneuzing op van de linker gelaatshelft met fractuur van het kaaksbeen.

— Cattoor Alois, matroos van de Z.459 «Brabo» kreeg bij het opleggen van het ijzeren luik van het visruim, dit luik op de grote rechter teen, waardoor het slachtoffer een graktuur opliep van dit lichaamsdeel.

— Walter Rammelo, motorist van de Z.257 «Elsie», gleed op 't dek uit. Hierdoor liep hij een verstuijing op van de rechter knie.

— De Groote Gerard, schipper van de Z.463 «Marcel-Yvonne», gleed uit op dek, waardoor hij kneuzingen opliep van de linker wervels.

SAMENSTELLING TECHNISCH KOMITEE SCHEEPSKREDIET

In het Belgische Staatsblad van 21 dezer verscheen het ministerieel besluit van 12 febr. 1973, waarbij volgende vertegenwoordigers werden benoemd of in hun mandaat werden bevestigd voor een periode van drie jaar, ingaande op 1 januari 1973.

Zoals bekend behandelt het Technisch Comité van het Scheepskrediet de kredietaanvragen in de zeevisserijsector en in de koopvaardij. Dit comité geeft de minister van Verkeerswezen advies terzake. Het is uiteindelijk de bedoelde minister die beslist. Hieronder dan de nieuwe samenstelling.

1) Als werkende leden :

De heren :

Vandensteen P., vertegenwoordiger van de Minister, die met het Bestuur van het Zeevezen en van de Binnenvaart belast is;

Michielsen K., vertegenwoordiger van de Minister die met de Dienst voor de Zeevisserij belast is;

Casier L., vertegenwoordiger van de Minister van Financiën;

Rommel L., vertegenwoordiger van de Minister van Economische Zaken;

Thiry J., vertegenwoordiger van de Algemene Spaar- en Lijfrentekas

De Bock V., vertegenwoordiger van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid;

Vandenbergh J., en van den Abeele, J., vertegenwoordigers van de werkgeversorganisaties ter koopvaardij;

Menu C., vertegenwoordiger van de werkgeversorganisaties ter visserij;

Cassiers W., vertegenwoordiger van de beroepsverenigingen van officieren en matrozen ter koopvaardij;

De Corte R., vertegenwoordiger v. d. beroepsverenigingen van de zeevlieden ter visserij;

Van Damme J., vertegenwoordiger van de Zeescheepsbouw;

Jacobs R., wegens zijn bijzondere bevoegdheid;

2) Als hun respectievelijke plaatsvervangende leden;

De heren : De Troy J., Martens R., Avermate A., Geubel J., Debroux R., Claes F., De Leener J., Ritzky C., Bauwens R., Van Cant R., Peeters L., Van Geyt W., Willemsens J.

HET PERSONEEL BIJ DE ZEEVAARTPOLITIE

Uit het antwoord van de Minister van Verkeerswezen op 'n vraag van Volksvertegenwoordiger E Vansteenkiste blijkt dat het personeelskader van de Zeevaartpolitie te Oostende

er als volgt uitziet.

a) Kader en huidige bezetting van de Zeevaartpolitie te Oostende (toestand op 1.1.1973).

Graad	Kader	Bezetting
Eerste waterschout	1	1
Adjunct-waterschout of waterschout	1	1
Eerste luitenant der Zeevaartpolitie	1	2
Luitenant der Zeevaartpolitie	1	—
Eerste brigadier of agent der Zeevaartpolitie	2	—
Brigadier of agent der Zeevaartpolitie	20	22 (*)
Totaal	26	26

(*) Inbegrepen 3 regulariseerbare trouwens aan de gang is. kontraktuele agenten.

b) Aanvulling van het kader

Het effectief in dienst zijnde personeel stemt overeen met het kader zodat geen aanwervingen in het vooruitzicht zijn.

Enkele betrekkingen kunnen bij bevordering worden toegekend, maar zij kunnen slechts vacant worden verklaard na het vastleggen van de statutaire bevorderingsvoorwaarden waarvan de goedkeuringsprocedure

c) Wijze van inrichting van de diensten van dit korps.

De inrichting van de dienst werd derwijze opgevat dat, rekening houdend met de plaatselijke noodwendigheden, de Politiediensten op permanente wijze verzekerd zijn.

Deze diensten worden dan waargenomen door agenten en brigadiers terwijl ook permanent een officier bereikbaar is voor de gevallen waar zulks mocht vereist zijn.

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

HOGE PRIJZEN IN BONDSREPUBLIEK

Wegens de staking van de IJslanvisseren en door het wegblijven van de grote kabeljauwscholen voor de kust zijn de prijzen voor zeevis in de West-Duitse havens met grote sprongen de hoogte ingegaan. In Bremerhaven ging de prijs van zeebaars o.m. 20% omhoog zodat later bericht werd, de prijzen in het binnenland praktisch niet meer betaalbaar waren. In Berlijn betaalde men voor dezelfde zeebaars 11 DM per kg (ongeveer 150 BF).

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

16-3	1	13.000	384.786
19-3	20	352.000	7.354.521
20-3	5	85.500	1.949.299
21-3	5	49.500	1.016.745

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

15-3	12	732	51.227	46.—	82.—
17-3	14	1.143	74.720	40.—	78.—
18-3	4	161	10.464	64.—	70.—
20-3	14	1.066	65.201	46.—	71.—

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

15-3	1	16.150	145.350
16-3	1	19.200	174.496
19-3	1	2.100	31.048
20-3	1	4.450	46.270

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

15-3	6	24.557	1.049.068	42,71
16-3	17	60.544	1.527.258	25,22
19-3	24	141.477	4.034.362	28,73
20-3	16	90.677	2.109.586	23,26

WAARVAN TONG

15-3	6	5.509	667.310	121,13
16-3	7	4.400	531.130	120,71
19-3	16	16.025	1.809.550	112,46
20-3	16	7.014	798.990	113,91

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

15-3	10	1.343	107.052	61.—	102.—
16-3	11	2.680	209.624	62.—	107.—
19-3	16	2.909	185.407	52.—	85.—
20-3	13	2.326	153.292	48.—	81.—
21-3	12	2.456	149.110	39.—	91.—

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

15-3	3	238	17.347	66.—	77.—
16-3	6	476	35.421	69.—	80.—
17-3	7	410	24.924	56.—	68.—
19-3	3	171	11.781	60.—	75.—
20-3	5	285	18.985	63.—	71.—
21-3	7	450	24.702	52.—	57.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

16-3	1	2.564	39.186
19-3	8	32.195	543.040
21-3	6	14.530	227.649

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 14 MAART

IJSLAND
O.216, O.324.
NOORD
O.94, O.285.

KANAAL
O.237, O.206, O.159, O.312, O.134
O.239
WEST
O.307, N.722.

VRIJDAG 16 MAART

NOORDZEE
O.231.
KANAAL
O.369, O.198, O.224, O.229.
WEST
N.720, O.284, O.289,

ZATERDAG 17 MAART

KANAAL
O.66, O.72
WEST
O.142, O.15, Z.452.

MAANDAG 19 MAART

KANAAL
N.579.

DINSDAG 20 MAART

KANAAL
N.185, O.172, N.591.

WOENSDAG 21 MAART

KANAAL
O.217, O.156, N.736.

OOSTENDE

VRIJDAG 16-3-1973

WEST
N.752 260 — 209.550

MAANDAG 19-3-1973

IJSLAND
O. 81 1680 — 1.344.418

KANAAL
O.232 500 — 403.280
O.249 280 — 241.960
O.141 420 — 367.580
O.135 420 — 388.820
O.118 420 100 428.870
N.579 400 170 344.580
O.114 300 850 350.530
O. 82 180 3400 623.950
Z.499 110 5600 712.030
O.275 380 — 331.080
O.243 420 — 335.430
O.309 370 320 326.780

WEST
O.217 360 — 254.120
N.185 110 180 112.490
O.172 120 500 149.030
N.736 220 — 148.400
N.591 140 — 92.420
O.148 120 — 127.810
O.156 90 — 125.680

DINSDAG 20-3-1973

IJSLAND
O.202 850 — 557.060

KANAAL
O. 83 160 5150 788.820
O. 35 360 450 285.350

WEST
N.422 190 — 128.095
O. 69 150 — 120.100

WOENSDAG 21-3-1973

KANAAL
O.180 160 3800 270.970

WEST
Z. 38 270 — 134.280
N.706 310 — 138.520
N.715 70 — 54.780
N.738 180 — 104.540

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 25-3-1973 tot 31-3-1973

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.

Afvaarten uit Dover :

Alle dagen te 13 uur en te 16.50 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01.30 uur, te 04 uur (1), te 13.30 uur, te 16 uur (1) en te 19.30 uur.

Afvaarten uit Dover of Folkestone :

— Ale dagen te 00.30 uur, te 10 uur (2), te 12.30 uur, te 18.30 uur en te 22 uur (2).
(1) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).
(2) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).

NIEUWPOORT

VRIJDAG 16 MAART

N.761 39.186

Een kleine vangst, van 45 bentjes De gullen van 1500 à 1250 fr. Grote wijtingen 900 fr. kleine 540 fr. Zandschullen : 800 voor de grote kleine 440 fr. Enkele koopjes roggen plat. vis en posten werden duur verkocht.

MAANDAG 19 MAART

N.543	267.324	N.36	13.580
N.590	73.820	N.730	19.270
N.349	13.320	N.470	47.600
N.788	31.175	N.805	31.175
N.700	28.178	N.807	28.178

Zeshonderd bennen vis werden gelost !

Een vaartuig van 't Kanaal met 250 bennen vis drie van de West. en vier kustvissers. Kabeljauw en gullen van 't kanaal kregen van 850 à 800 fr. de benne. Deze van de West en Kust van 1200 à 900 fr. Platvis 680 drielingen 630 en 700. Kleine tussen 500 en 600 fr. de ben. Kanaaltongen van 90 à 116 fr. Deze van de Kust van 100 à 140 fr. de kg.

De grote wijting van 850 à 950 fr. Kleine van 600 à 840 fr. Er waren weinig roggen op de markt, welke dan ook „goed” verkocht werden. „Keels” van de kanaalvangst kregen 180 0fr. de andere rogsorten in evenredigheid. Staartvis” kwam rond de 80 fr. de kg.

Zandschullen : grote 600 fr. kleine van 350 à 400 de benne . Tarbot en grieten werden „goed” verkocht maar weinig op de markt.

WOENSDAG 21 MAART

N.765	68.120
+ (RC 735 fr.) van opgevangen vis !	
N.346	72.280
N.267	20.909 + (RC 6.680).
N.349	7.030
N.788	17.110
N.807	14.979
N.805	17.110
N.700	14.979

Twee honderd tachtig bennen van deze vaartuigen De „weinig tongen kenden weer de prijs van 115 à 150 fr. de kg. Enkele hopen tarbot waren terug „dure” beestjes : 145 fr. de kg. Kabeljauw schommelde van 1380 à 1200 fr. de benne. De De gullen van 1200 fr. à 850 ! De wijting kende een inzinking. De grote kregen 600 en 640 fr. Kleine 420 en 450 fr., en een 20 bennen moesten opgevangen worden ! De platvis, (beperkte hoeveelheid) werd goed verkocht zelfs 1000 fr. voor de drielingen, en 950 voor kleine visjes.

Roggen : moers 1400, tilten 1050 fr. de benne !

Zandschullen : grote van 720 à 800 fr. kleine van 300 à 500 fr. Zo was de markt !

VIS ETEN

IS VERANTWOORD

ETEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	19-3-1973	20-3-1973
Schelvis		
Groot	20,20-—	25,80-29,80
Middel	16,40-18,—	18,—
Klein	16,60-17,—	12,60-17,—
Kabeljauw	18,40-21,80	17,40-—
Gul	17,—19,40	17,40-19,40
Wijting	17,60-—	13,60-14,80
Schaat	.....	30,—
Zeebaars	21,60-25,—	21,60-24,60
Leng	18,20-23,40	18,60-19,80
Schartong	.....	6,—10,40
Heilbot	108,0-—	105,0-—
Koolvis	9,60-11,80	9,40-10,20
Hondstong	.....	23,—
Zeewolf	.....	.....
Staat	50,—85,—	50,—78,—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	19-3-1973	20-3-1973	21-3-1973
Lappen	92,—93,40	87,40-—	87,20-—
Grote	115,—	113,4-—	112,2-—
3/4	124 -125,6	120 —	122 —
Blok	138 —	131 -134,2	136 —
voor-kleine	146 -150	145,4-147,4	142 —
kleine	142 -144,4	145 -148	127,2-128,4
slips	128 —	129,4-133,8	116 -116,4

Zeebrugge

Soorten	19-3-1973	20-3-1973	21-3-1973
grote	89,—94,—	89,—93,—	91,—94,—
fruit	113 -117	113 -115	114 -118
schone kleine	117 -125	117 -120	124 -128
kleine	131 -136	137 -140	146 -152
tout petit	140 -153	145 -152	147 -150
slips	128 -140	138 -150	144 -147
	120 -123	120 -131	130 -132

Nieuwpoort

Soorten	19-3-1973	20-3-1973	21-3-1973
Tong I	88,—	.....	115 —
Tong II	102 —	.....	115 —
Tong III	116 —	.....	150 —
Tong IV	110 —	.....	150 —
Tong V	116 —	.....	135 —
Kleine	111 —	.....	135 —

PLADIJS

Oostende

Soorten	19-3-1973	20-3-1973	21-3-1973
Grote	11,—14,—	10,—14,—	10,—
grote iek	12,—15,—	10,—14,—	10,—
kleine iek	12,—18,—	10,—16,—	10,—
derde slag	10,—18,—	10,60-18,—	10,60,—
platjes	10,—14,—	10,—	10,—18,—

Zeebrugge

Soorten	19-3-1973	20-3-1973	21-3-1973
I	10,—12,—	9,85-10,—	9,85-10,—
II	10,—12,—	9,85-12,—	9,85-13,—
III	12,—15,—	11,—13,—	11,—14,—
IV	10,—12,—	8,25-11,—	8,25-11,—

Nieuwpoort

Soorten	19-3-1973	20-3-1973	21-3-1973
Moeien	10,—	.....	12,—
grote pladijs	14,—	.....	18,—22,—
drielingen	10,—12,—	.....	20,—
platjes	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

DINSDAG 20-3-1973

Z.430	10	90	200	113.488
Z.400	10	40	100	75.213
Z.424	11	220	600	291.074
Z.510	11	150	1000	376.640
Z.417	11	50	150	102.320
Z.603	12	80	100	95.365
Z.429	5	60	400	79.800
Z.550	3	20	250	44.840
Z.602	3	p0	250	44.380
Z.545	3	20	200	63.480
Z.533	12	80	100	146.028
Z.556	2	10	400	58.620
Z.604	12	170	100	191.969
Z.427	12	140	150	147.904
Z.563	5	100	50	101.630
Z.402	12	140	200	176.830

MAANDAG 19-3-1973

Z.516	17	250	3200	765.030
Z.575	8	50	300	125.970
Z.568	9	80	100	128.430
Z.599	9	50	600	154.280
Z.525	4	40	800	148.630
Z.451	10	80	200	99.555
Z.415	10	100	50	124.590
Z.582	10	50	700	156.630
Z.506	10	380	1400	446.370
Z.484	10	220	900	312.630
Z.30	10	350	1200	429.890
Z.598	8	40	100	93.620
Z.283	10	150	100	173.963
Z.549	10	100	300	216.276
Z.569	10	100	350	178.008
Z.507	10	150	800	192.720
Z.468-601	2	80	—	57.740
Z.538-554	2	100	—	109.220
Z.201-560	2	100	—	99.490
Z.403-558	2	40	—	21.320

WOENSDAG 21-3-1973

Z.581	11	130	100	141.232
Z.445	2	40	300	79.860
Z.518	12	150	800	197.621
Z.578	2	30	200	82.010
Z.516	7	80	1000	225.335
Z.460	7	100	100	118.110
Z.570	4	60	600	181.580
Z.348	11	60	300	97.600
Z.546	11	190	900	299.140
Z.600	11	100	150	156.550
Z.593	3	40	400	114.170
Z.468-601	2	30	—	29.310
Z.201-560	2	60	—	93.480
Z.403-558	2	30	—	32.750

DONDERDAG 15-3-1973

Z.442	4	20	500	80.920
Z.25	6	30	600	130.280
Z.497	6	140	400	238.040
Z.559	7	90	250	148.748
Z.512	6	50	500	195.410
Z.492	6	60	1000	255.670

VRIJDAG 16-3-1973

Z.602	2	10	50	20.380
Z.550	2	10	50	20.660
Z.592	6	70	400	159.910
Z.465	7	80	500	206.160
Z.408	6	70	500	174.240
Z.564	7	90	500	190.680
Z.435	7	120	700	238.620
Z.468-601	2	100	—	129.310
Z.403-558	2	60	—	76.550
Z.554-538	2	120	—	120.030
Z.201-560	2	130	—	127.928
Z.471-472	2	50	—	62.790

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VERWACHTINGEN

week van 23/3 tot en met 28/3/1973

Vrijdag 23 maart 1973

IJSLAND :

O.129 met 650 bennen, t.t.z. 150 b. kabeljauw en gullen, 60 b. koolvis, 65 b. schelvis en totten, 100 b. wijting, 90 b. bonen, 75 b. schotse schol en mieten, 75 b. lengen, 20 b. schaten, 15 b. varia.

KANAAL :

Z.34 met 110 bennen vis, 10 bennen rare vis en 6.000 kg. tongen. O.282 met 450 bennen vis, t.t.z. 270 b. kabeljauw en gullen, 100 b. wijting, 40 b. platvis en steenschol, 30 b. roggen en 10 b. varia.

Maandag 26 maart 1973

IJSLAND :

O.316 met 1.450 bennen, t.t.z. 200 b. kabeljauw en gullen, 150 b. koolvis, 200 b. schelvis en totten, 650 b. bonen, 100 b. gutvis en 50 b. varia. O.288 met 2.000 bennen, t.t.z. 1.000 b. bonen, 250 b. schelvis, 150 b. totten, 200 b. koolvis, 70 b. kabeljauw en gullen, 15 b. blauwe lengen, 75 b. witte lengen, 25 b. wijting, 150 b. schotse schol, 10 b. mieten en 55 b. varia.

FAROE :

O.334

KANAAL :

O.181 - O.189 - O.37 - O.303 - O.151 - Z.597

WEST :

O.306 - O.301 - N.719 - O.192 - O.142

NOORD :

O.285

Dinsdag 27 maart 1973 :

KANAAL :

O.128

NOORD :

O.94

WEST :

O.307 - N.720 - O.284 - O.279

Woensdag 28 maart 1973 :

WEST :

Z.452 - O.15 - N.185 - O.172 - N.736

LEEST UW VAKBLAD

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	19-3-1973	19-3-1973	19-3-1973	19-3-1973	20-3-1973	20-3-1973	21-3-1973	21-3-1973	19-3-1973	19-3-1973	21-3-1973	21-3-1973	19-3-1973	21-3-1973
Tarbot : groot (123)	151	-163	145	-165	170	—,—	145	-165	—,—	—,—	140	-160	135	-160
middel (123)	102	-134	45	-110	114	—,—	65	-111	—,—	—,—	65	-120	100	—,—
klein (123)	—,—	—,—	35	-40	100	—,—	40	-49	100	—,—	40	-55	80	—,—
Griet : groot (123)	—,—	—,—	58	-64	—,—	—,—	61	-68	—,—	—,—	60	-68	50	-70
middel (123)	—,—	—,—	50	-54	—,—	—,—	49	-58	—,—	—,—	57	-59	—,—	—,—
klein (123)	—,—	—,—	33	-45	—,—	—,—	40	-48	—,—	—,—	48	-57	—,—	—,—
Schelvis : groot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
middel	18,60	-21,80	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein	11,40	-14,80	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Heek : groot	40	-42	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
middel	24	-30	—,—	—,—	28	-33	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein	19,60	-24	—,—	—,—	20	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Lom	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Leng	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (1)	18	-35,20	—,—	—,—	12	-26	—,—	—,—	21	-29	—,—	—,—	—,—	—,—
Keilrog (123)	22	-42	—,—	—,—	34	-40	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (23)	—,—	—,—	23	-26	—,—	—,—	24	-26	—,—	—,—	17	-21	27	—,—
Tilten (23)	—,—	—,—	20	-24	—,—	—,—	19	-21	—,—	—,—	14	-16	—,—	22
Scherpstaart (23)	—,—	—,—	20	-28	—,—	—,—	20	-25	—,—	—,—	15	-21	20	—,—
Halve mans (23)	—,—	—,—	15	-16	—,—	—,—	13	-16	—,—	—,—	15	-16	—,—	20
Teelt (2)	—,—	—,—	15	-17	—,—	—,—	13	-14	—,—	—,—	14	-15	—,—	—,—
Katrog (2)	—,—	—,—	4,80	-8	—,—	—,—	6	-8	—,—	—,—	6	-7	—,—	—,—
Kabeljauw	16,30	-27	16	-20	11,60	-30	16	-19	14	-24	16	-20	25	—,—
Gul (groot)	—,—	—,—	16	-19	—,—	—,—	15	-18	—,—	—,—	15	-16	—,—	—,—
Gul (middel)	12	-22,60	18	-20	14,60	-26	17	-19	15,20	-21,40	15	-17	16	-20
Gul (klein)	—,—	—,—	15	-19	—,—	—,—	14	-16	—,—	—,—	13	-15	—,—	—,—
Hozemondhamme	60	-90	—,—	—,—	60	-85	—,—	—,—	50	-87	—,—	—,—	—,—	—,—
Wijting : groot	21	—,—	12	-16	15,20	—,—	13	-16	12	-14	—,—	—,—	18	—,—
klein	8,80	—,—	8	-9	7,60	—,—	9	-10	8,60	—,—	8,25	-10	10	-12
Schar	6,80	-9	7	-8	4,20	—,—	6	-8	4	-7,60	5	-6	7	-12
Steenschol	—,—	—,—	9	-27	—,—	—,—	16	-24	—,—	—,—	19	-27	—,—	—,—
Zeehaai	—,—	—,—	20	-23	15	—,—	9	-18	20	—,—	15	-16	12	—,—
Hondshaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Doornhaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pieterman	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Makreel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Horsmakreel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeekreeft	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schaat	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeebaars (klipvis)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Kongeraal	9,40	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schartong	10	-30	—,—	—,—	13,60	-50	—,—	—,—	30	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Volle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
IJle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Haringshaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steenholk	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Heilbot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koolvis	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steur	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeewolf	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pollak	18	-22	—,—	—,—	18	-19,40	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zonnevis	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koningsvis	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Vlaswijting	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeeduivel	—,—	—,—	49	-85	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schotse schol	—,—	—,—	15	-27	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeehond	6,80	-15	—,—	—,—	10	-12,20	8	-10	—,—	—,—	6	-8	14	—,—
Bot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rode Poon (roobaard)	17,40	—,—	—,—	—,—	6	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Grauwe Poon (knorh.)	11	—,—	—,—	—,—	4,80	—,—	10	-13	9,40	—,—	—,—	—,—	7	—,—
Rode Knorhaan	22,20	-42	—,—	—,—	20,20	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	12
Posten	8,20	—,—	—,—	—,—	5,80	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Langoesten (midden)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
(klein)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Donderdagmarkt 15 maart werden in IJmuiden aangevoerd: 3.350 kg tong, 12 kisten tarbot en griet; 159 kisten kabeljauw; 2101 kisten koolvis; 34 kisten leng; 214 kisten schelvis; 79 kisten wijting; 364 kisten schol; 49 kisten schar; 5 kisten hake, 21 kisten haring; 75 kisten varia.

Prijzen in gulden, per 1 kg: grote tong 7,22-6,30; grootmiddel tong 9,44-8,68; kleinniddel tong 10,94-9,71; tong I 12,85-12,21; tong 2 12,79-11,26; tarbot 11,03-10; zalm 9,20.

Per 125 kgr: grote leng 152-144. Per hoop: vleet 320-104; roggen 78-42.

Per 50 kg: tarbot 426-309; griet 261-233; kabeljauw I 158-62; kabeljauw 2 140-66; kabeljauw 3 103-80; kabeljauw 4 100-86; kabeljauw 5 94-69; koolvis 1 40-39; koolvis 2 44-39; koolvis 3 41-38; koolvis 4 40-35; schelvis 1 69-52; schelvis 2 60-51; schelvis 3 70; schol 1 58-47; schol 2 71-63; schol 3 88-67; schol 4 75-60; schol 5 58-47; schar 112-53; wijting 1 62-49; wijting 2 59-56; haring 31,20-26,20; kleine leng 65-61; lommen 57; haai 81-63; schartong 51-36; hammen met kop 110-79.

Besommingen: VL.112 f 25.700, SCH.117 f 3.400, IJM.1 76.800, IJM.23 f 790, IJM.29 f 14.000, IJM.36 f 65.600, IJM.57 f 20.900, EH.7 f 6.050, GO.2 f 14.200, UK.245 f 6.800, VD.46 f 5.500, UK.54-208 f 270, UK.50-70 f 980, UK.135-145 f 1.38, UK.196-243 f 510.

Vrijdag 16 maart werd in IJmuiden aangevoerd: 12.850 kg. tong; 44 kisten tarbot; 492 kisten kabeljauw; 17 kisten haring; 834 kisten koolvis; 14 kisten leng; 462 kisten schelvis; 192 kisten wijting; 1237 kisten schol; 81 kisten schar; 93 kisten hake; 126 kisten varia.

Prijzen in gulden: per 1 kg.: heilbot 9,64-5,12; grote tong 6,87-6,60; gr. tong 8,81-8,63; klm. tong 9,91-9,66; tong I 14,46-11,51; tong II 13,14-12,17; tarbot 11,93-10,11; zalm 8,23.

Per 50 kg.: schartong 57-54; steenbolk 57-39; haai 83-63; pootjes 53-43; krab 76; haring 31,60-27,20; schelvis I 74-54; schelvis II 58-39; schelvis III 60-47; schelvis IV 56-50; kabeljauw I 94-61; kabeljauw II 115-64; kabeljauw III 103-80; kabeljauw IV 94-82; kabeljauw V 86-55; koolvis 1 36; koolvis II 38-33; koolvis III 40-36; koolvis IV 40-35; schol I 70-56; schol II 78-64; schol III 74-64; schol IV 70-55; wijting I 72-56; wijting II 63-48; schar 63-38; hake I 190; hake II 130-110; hake III 39; tarbot 385-285; griet 274-232.

Per 125 kg.: grote hake 450; middel hake 538; grote leng 144-140.

Per hoop: vleet 154; roggen 92-36.

Besommingen: Aan de vrijdagmarkt 16 maart werden de volgende besommingen gemaakt: KW 74 49.500; 149 10.800 173 700; 4 13.500; SCH 256 8.800; IJM 23 740 44 17.300; UK 1 16.900; 245 1.280; VD 6 7.200; 24 11.900; 25 1.700; 46 980; 89 12.000; 115 6.800; WR 23 17.400; 49 4.800; UK 56 en 70 645.

Maandag 19 maart werden in tarbot en griet, 10707 kisten kabeljauw, 1181 kisten koolvis, 9 kisten leng, 1022 kisten schelvis, 707 kisten

wijting, 2676 kisten schol, 218 kisten schar, 3 kisten hake, 100 kisten haring, 278 kisten diversen.

Prijzen, per kgr ingulden: heilbot 9,49-6,59; tarbot 10,73-9,97; gr. tong 6,81-6,59; grm tong 9,18-9,66; klm tong 9,77-9,27; tong I 11,88-11,41; tong II 10,73-9,97.

Per 125 kg: gr. leng 144-134. Per hoop: vleet 320-174; roggen 17-68.

Per 50 kr: tarbot 385-278; griet 267-212; kabeljauw 1 91-50; kabeljauw 2 94-54; kabeljauw 3 79-63; kabeljauw 4 83-61; kabeljauw 5 84-30; blanke koolvis 54; klonke koolvis 2 58; koolvis 1 en 2 43-30; koolvis 3 46-43; koolvis 4 48-38; schol 1 64-39; schol 2 71-41; schol 3 76-43; schol 4 69-45; schelvis I 79-36; schelvis 2 46-38; schelvis 3 52-28; schelvis 4 48-26; schar 61-23; wijting 1 62-48; wijting 2 58-46; haring 28-26,40; makreel 62, hake 2 115; hake 3 45; pootjes 90-23; haai 84-47; schartong 76-54; tongsschar 132-120; steenbolk 29-23.

Besommingen: KW 29 5.500, KW 51 6.600, KW 52 7.100, KW 55 17.600, KW 80 8.600, KW 87 15.400, KW 113 20.900, KW 132 13.000, KW 145 20.700, KW 15 14.600, KW 167 5.900, KW 187 4.400, KW 195 22.800, KW 205 11.700, KW 206 11.300, KW 214 8.000, KW 215 20.100, KW 226 9.500, KW 213 3.400, KW 210 9.900, KW 209 13.200, KW 190 4.300, KW 189 18.000, KW 185 6.600, KW 180 5.200, KW 174 7.700, KW 127 7.600, KW 33 1.200, SCH 117 7.700, VL 1 49.300, VL 7 10.100, VL 34 39.500, VL 90 40.900, VL 110 18.30, WR 32 15.100, WR 45 87.000, WR 50 12.300, IJM 4 10.800, IJM 15 7.900, IJM 18 21.700, IJM 154 6.500, IJM 205 2.200, IJM 207 2.700, IJM 209 7.000, IJM 211 3.900, IJM 221 3.700.

Dinsdag 20 maart werden in IJmuiden aangevoerd: 170 kg. tong 967 kisten kabeljauw; 920 kisten koolvis; 15 kisten leng; 772 kisten schelvis; 156 kisten wijting; 40 kisten schol; 4 kisten schar; 65 kisten hake; 136 kisten haring; 17 kisten makreel; 131 kisten diversen.

Prijzen, in gulden, per 1 kg.: gr. tong 7,37-7,76; grm. tong 9,31-9,09; klm. tong 10,46-9,86; tong I 12,38; tong II 10,46; steur 7,00.

Per 125 kg.: grote leng 134-112; gr. hake 450; mid. hake 538.

Per 50 kg.: haring 36-32,50; makreel 56,20-52; kl. leng 60; bot 8; lever 17,50-12,50; hammen met kop 70; tongsschar 110; schartong 77-53; tarbot 362-301; griet 222-221; kabeljauw I 94-47; kabeljauw 2 120-42; kabeljauw 3 90-55; kabeljauw 4 90-50; kabeljauw 5 94-20,50; blanke koolvis I 46; blanke koolvis II 60; koolvis 1 44-38; koolvis 2 42-40; koolvis 3 48-40; koolvis 4 40-36; schelvis 4 52-34; schol I 76-68; schol 2 88178; schol 3 108-80; schol 4 70-63; schar 103-100; wijting I 58-42; wijting II 65-61; haai 55-36; pootjes 56-39; hake I 150; hake II 97-93; hake III 49-39.

Besommingen: KW 144 f 34.500; VL 16 f 39.600; VL 103 f 32.900; VL 121 f 34.700; KW 178 f 970; VD 46 f 1.700; YE 25 f 750; IJM 23 f 1.590; UK 23 en UK 107 f 1.500; UK 54 en UK 70 f 1.660; UK 56 en UK 208 f 850; UK 135 en UK 145 f 1800; UK 196 en UK 234 f 1.810; UK 142 en UK 200 f 3.300; EB 28 en UK 78 f 2.600.

DEN HELDER

Na een goed begin van de vorige week op maandag — verschillende grote kotters waren de voorafgaande zaterdag te laat binnen om nog te kunnen lossen — was er de andere dagen van de week niet al te vele te doen. De kabeljauwspanvisers gingen voor het merendeel weer overschakelen op de boomkorvisserij, wegens de zeer geringe vangsten van deze vissoort. De grote kotters, die op vrijdag en zaterdag binnenliepen, hadden over het algemeen redelijke besommingen, al was goed te merken dat ook de enorme scholaanvoeren van de laatste maanden, zoals gebruikelijk voor de tijd van het jaar, aan het afnemen zijn. Door deze geringe aanvoer van scho

Door deze geringe aanvoer van scho, werden voor de aangevoerde vis uitstekende prijzen betaald, variërende van f 40 tot f 60 per kist. De tongprijzen waren over het algemeen genomen zeer goed en deze varieerden van f 10,98 tot f 8,20 gemiddeld per kg; de tongvangsten waren over het algemeen niet bijzonder groot en dit bleek dan wel uit de prijzen welke voor de vis betaald werd.

Van 12 tot en met 17 maart hebben 98 kotters in Den Helder aangevoerd: 322.653 kilogram vis voor een waarde van f 1.009.817,73.

OESTERKWEK IN YERSEKE STELT HET GOED...

Uit het jaarverslag van een oesterkweekerij te Yerseke blijkt dat men systeem van gekolte dakpannen voor het aantrekken van oesterbroed volledig verlaten heeft om over te stappen naar mosselschelpen. Deze lege schelpen worden betrokken van de mosselconservenindustrie ter plaatse en daarna uitgezaaid op de geschikte oesterpercelen. Bij deze methode, die veel minder arbeidsintensief en dus veel goedkoper is, worden normale sterftecijfers vastgesteld onder het oesterbroed, zodat ook daar geen problemen zijn.

Wat de verkoop van de tjeelt betreft is men in Yerseke ook bevredigd. De afzet in Nederland zelf steeg van 456.000 stuks naar 515.000 stuks terwijl de uitvoer naar België steeg van 9.286.000 tot 11.420.000 stuks. Ook de Bondsrepubliek nam meer oesters van Nederland af: van 1.189.000 stuks naar 1.214.000 stuks. Zwitserland (225.000 stuks) Frankrijk (183.000 stuks) en de andere landen (59.000 stuks) kenden een lichte daling.

Ook de kreeftenhandel deed het goed maar hier zijn de problemen groter omdat de bewaring van de kreeften steeds meer hinder ondervindt van de watervervuiling in de nabijheid van het kreeftenpark gelegen mossel- en kokkelverwaterplaatsen.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 12 tot en met 17 maart 1973

Na een goed begin van de week op maandag, verschillende grote kotters waren de voorafgaande zaterdag te laat binnen om nog te kunnen lossen, was er de andere dagen van de week niet al teveel te doen. De kabeljauwspanvisers gingen voor het merendeel weer overschakelen op de boomkorvisserij, door de zeer geringe vangsten van deze vissoort.

De grote kotters die op vrijdag en zaterdag binnenliepen, kwamen over het algemeen met redelijke besommingen uit de bus, al was goed te merken dat ook de enorme scholaanvoeren van de laatste maanden, zoals gebruikelijk voor de tijd van het jaar, aan het afnemen zijn.

Door deze geringere aanvoer van scho, werden voor de aangevoerde vis uitstekende prijzen betaald variërende van f 40,— tot f 65,— per kist. De tongprijzen waren over het algemeen genomen zeer goed en deze varieerden van f 10,98 tot f 8,20 gemiddeld per kg de tongvangsten waren over het algemeen genomen niet bijzonder groot dit blijkt wel uit de prijzen welke voor de vis betaald werd.

Door 96 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

74.201 kg. Tong	f 666.136,92	van 13,69 f 6,41
6.626 kg Tarbot	f 46.738,51	van 11,76 f 2,78
3.058 kg Griet	f 13.426,33	van 5,38 f 2,96
197.142 kg Schol	f 233.871,96	van 1,53 f 0,64
7.910 kg Schar	f 5.421,43	van 1,66 f 0,39
8.465 kg Wijting	f 7.428,34	van 1,26 f 0,46
23.300 kg Kabeljauw	f 33.485,57	van 2,58 f 0,34
193 kg Tong-Schar	f 448,17	van 2,91 f 1,50
100 kg Krab	f 36,00	van f 0,36 f
325 kg Rog	f 389,25	van 1,49 f 0,60
30 kg Lever	f 21,50	van 0,80 f 0,67
1.080 kg Steenbolk	f 544,75	van 0,63 f 0,25
208 kg Paling	f 1.867,50	van 9,00 f
15 kg Diversen	f 1,50	van f
322.653	1.009.817,73	

CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

Zaterdag 24 maart
van 22 uur af
Zondag 25 maart,
the-dansant van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
Piano : FRANZ ANDRE

Als attractie :
MINDA

Elke vrijdag te 20 uur
in de night-club
„La Champagne” :

„OSTEND FRIDAY CLUB”

Ontspanningsavonden
in relax-pak
Orkest MERINO COSTA
Van 20 tot 23.30 uur :
Degusteren van Belgische
regionale specialiteiten

30 maart :
**HENEGOUWSE
SPECIALITEITEN**

175 F
(dienst en BTW inbegrepen)
Dranken van 40 F af
Plaatsbespreking gewenst

AUDITORIUM

Zondag 25 maart te 20.30 uur :

Gala Karsenty-Herbert „PAUVRE FRANCE”

van Jean Cau
Met JACQUES FABBRI

Plaatsen : 300-240 en 180 F
Jeugd : 100 F
(op plaatsen van 180 F)

Vrijdag 30 maart te 20.30 uur :
K.N.S.

„DE VREK” van Molière

Met LUC PHILIPS,
GELLA ALLAERT,
FRANK AENDENBOOM,
DENISE ZIMMERMAN,
MARTIN VAN ZUNDERT, e.a.
Plaatsen : 100-85 en 70 F
Jeugd, studenten, miliciens :
55 - 45 en 35 F

Lokatie : Casino-Kursaal,
alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur.

Voor alle inlichtingen :
Telefoon : 059/751.11
(433SW—7049N—7345V)

★ Te koop gevraagd: Een
VISSERSVAARTUIG minder
dan 10 jaar oud, lengte 36 m.,
dieselmotor 8 à 1200 pk van
het type M.A.N.-Deutz. Schrij-
ven bureel blad 7221V.

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1973

De 35e editie van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANS-
ALMANAK” is voor 1973 verschenen.

De vele gebruikers van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEE-
MANSALMANAK” doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun
bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving
van 500,— fr. (36 gulden voor Nederland) plus 33,— fr. verzendingskosten
(4 gulden voor Nederland) op postrekening
41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30,
te Oostende.

De BTW van 6 t.h. is niet inbegrepen en beloopt 30 fr.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai
30, te Oostende ;
- Stadsbureau, Vindictivelaan 22, Oostende ;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zee-
brugge.
- Rederscentrale, Vismijn, Nieuwpoort.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen
- Handelsonderneming MARITIEM’ Vissershavenweg 46, Sche-
veningen.
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN,
Middenhavenstraat 58-62, IJMUIDEN.
- Coöperatieve Inkoopvereniging van Visserij-benodigdheden
G.A. Texel, Magazijn Haven 17, Oudenschild Texel.
- Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76, IJmuiden.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaan-
de betaling.

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(0809)

TE KOOP
GEVRAAGD

Een of twee
**GARNAALVISSERS-
VAARTUIGEN**

in goede staat en onmiddellijk
kunnende mee vissen

Schrijven met prijs
bureel blad nr 7329V.

TE KOOP
GEVRAAGD

Tien VISSERSVAARTUIGEN,
bezzittende het bewijs van
deugdelijkheid met opgave
van de verkoopprijs en nodige
inlichtingen op de meetbrief
vermeld. Het is nutteloos zich
aan te bieden. Alle inlichtin-
gen zijn vertrouwelijk en moet-
ten gestuurd worden naar
„Het Visserijblad”, H. Baels-
kaai 30, Oostende.

(7344V)



Inlichtingen:
Postbus 139 Oostende
Strikte geheimhouding verzekerd.

Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
Zakencijfer stijgen

hulp in nood s v

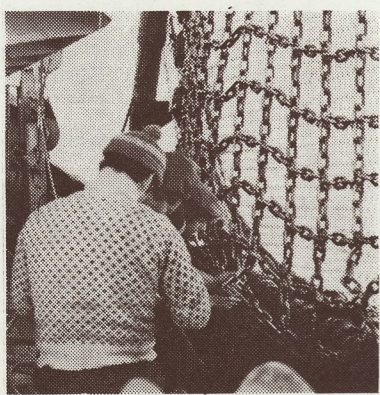
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

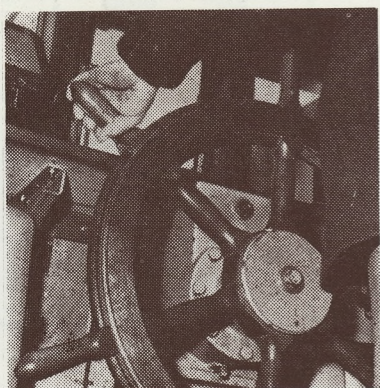
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.