VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 27 APRIL 1973 — PRIJS 20 F — Nr 17

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen : Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS	**170 pt**
LAARS gevoerd met wol	**325 pt**
DIJLAARS	**350 pt**
HEUPLAARS	**450 pt**
OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56	**310 pt**
maat 58	**355 pt**
BROEK blauw goed	**170 pt**
VEST blauw goed - maat 48 tot 56	**175 pt**
maat 58	**210 pt**
BROEK met borststuk - maat 48 tot 56	**215 pt**
maat 58	**235 pt**
JUMPERS blauw goed	
small en medium	**155 pt**
large	**160 pt**
extra-large	**165 pt**

ZUIDWESTER (lange kap)	**165 pt**
OLIE-HEMD zonder kap	**490 pt**
met kap	**585 pt**
OLIESCHORT	**260 pt**
OLIEBROEK met bretels	**365 pt**
GUTTERS	**40 pt**
AIRCOAT BROEKEN	**300 pt**
broeken met bretel	
maat 42 - 56	**375 pt**
58 - 60	**415 pt**
JUMPERS aircoat	**350 pt**

Deze punten zijn ALLEEN om te zetten bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE, of ten kantore van de REDERSCENTRALE ter vismijn van Nieuwpoort.

Ook nog in deze magazijnen te verkrijgen aan zeer goedkope prijzen

ANDERE WERKKLEDIJ VOOR VISSERS, WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS

KEUKENHANDDOEKEN blauw	**45 fr.**
Prachtige KEUKENHANDDOEKEN	
Cristal	**36 fr.**
Boilo	**32 fr.**
SPONSHANDDOEKEN blauw	**29 fr.**
VAATDOEKEN	**12 fr.**
Radical DETERGENTZEEP - 1 liter	**30 fr.**
LEVIS VERF - alle kleuren	**109 fr.**
REGENKLEDIJ (broek en vest)	**450 fr.**

WOLLEN DEKENS	**290 fr.**
MESSEN PIJKENAAS	**140 fr.**
PRISMAKIJKERS	**1.750 fr.**
REDDINGSVESTEN	**360 en 750 fr.**
UURWERKEN met stuurwiel	**3.250 fr.**
BAROMETER met stuurwiel	**2.500 fr.**
UURWERKEN elektrisch	**2.000 fr.**
BAROMETER	**2.330 fr.**
DUFFLE COATS grijs en groen	**800 fr.**
echte engelse, blauw	**1.250 fr.**
extra	**1.380 fr.**
camel	**1.460 fr.**
DUFFLE COATS gevoerd	**1.535 fr.**
	1.655 fr.
WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top	
laag model	**488 fr.**
hoog model	**506 fr.**

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven, kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieven zich wenden :

S. C. A. P.

H.BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Tel. 059/729.51 - 709.31 - 709.32

HAND IN HAND

REDERSKAAI, ZEEBRUGGE
Tel. 050/541.17

Vrijdag 27 april 1973 — Nr. 17

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6 MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

De aanvoer van de IJslandse treilers

KOMT ER NA VEEL LAWAAI, BEZINNING OF... ZAL MEN VERDER PANIEK TRACHTEN TE ZAAIEN ?

Vorige week hebben we omtrent de aanvoer door een paar IJslandse treilers na al het lawaai in pers, televisie en radio door de voorzitter van de nieuwe Unie (?) gemaakt, het standpunt weergegeven van handelaars, reders, werkmensen en het stadsbestuur, vaststellend dat verschillende reders zich maar al te vlug laten opruien door enkele paniekzaaiers in plaats van de zaak in al zijn omvang en rekening houdend met de belangen van elkeen, nuchter te bekijken.

Enkele jaren geleden en vóór de oorlog beschikte onze vloot over 'n 30-tal IJslanders.

Niet alleen werd per schip meer vis aangevoerd, maar elke week hadden we minstens 6 tot 7 IJslanders. Nu zijn er hoogstens nog tien, welke deze visserij bedrijven en het is zelden dat er vier in een week op de markt zijn. De moderne huisvrouw koopt meer en meer gefileerde vissoorten. Deze zijn gewoonlijk de volkssoorten, goedkoopst en even lekker.

Rode bonen vroeger niet gewild, zijn nu een delicatesse en gaan al tot 20 fr het kg. Maar die volksvis zoals kabeljauw, koolvis, schelvis en rode bonen, wordt minder en minder aangevoerd en zijn de prijzen zo, dat leurders en winkeliers minder en minder vis kunnen verkopen.

Ons land voerde in 1971 : 52.590.000 kg vis aan en in 1972 : 51.585.000 kg of één miljoen kg minder.

Een 6-tal grote invoerders en vreemden voerden in 1971, 102.543.000 kg vis in en in 1972, 103 miljoen kg.

Deze vis wordt grotendeels in de vismijnen van de kust tijdens de weekends en 's zondags ingevoerd en verkocht aan al wie er van wil **vóór** de Belgische vis 's maandags en 's dinsdags verkocht wordt. Zij brengt aan de stad geen mijnrechten, geen afslag, geen dok- en sluisrechten, geen wegen, sorteren, lossen, enz... op.

In een woord, ze is zowel schadelijk voor de Belgische vis, die openbaar verkocht wordt, als voor de werkverschaffing, zonder te spreken van het feit dat talrijke groothandelaars van de vissershaven van Oostende bij gebrek aan aanvoer, straks hun deuren zullen mogen sluiten.

Hun lonen, algemene onkosten blijven dezelfde, maar hun koopmogelijkheden zijn van meer dan de helft verminderd.

Vroeger hadden we de eerste drie dagen van de week een volle vismijn. Nu nog amper de maandag.

Deze toestand verergert van week tot week, zodat van vreemde kopers nog op de Oostende markt zien kopen, er geen sprake meer is.

OOSTENDE : EUROMARKT ?

Enkele jaren geleden werd dank zij het EEG akkoord gedacht, geschreven en gezegd, dat de vissershaven van Oostende **de** haven was, welke straks Duitse, Hollandse Franse en Engelse schepen ter markt zou zien komen verkopen.

Als daarvan tot op heden nog niet veel in huis gekomen is, dan is het omdat onze groothandel wegkwijnt en meer en meer in de inmogelijkheid wordt gesteld handelsrelaties aan te knopen, uit te breiden en te doen gedijen.

Reden : gebrek aan aanvoer.

Plots was er vorig jaar staking in Boulogne. En wat zagen we ? Er werd gekocht, maar op een ongeordende wijze, zodat het resultaat niet bijster schitterend was.

Dit jaar is er sedert maanden 'n groot tekort aan volksvis. Ze wordt peperduur. De leurhandel kan er niet aan en verkwijnt. De visgroothandel insgelijks. De reders zullen langzaam volgen.

KNAP WERK VAN DE REDERSCENTRALE

En dit alles zou er nog op verslechterd zijn, moest de Rederscentrale enkele maanden geleden er niet toe gekomen zijn, van IJsland te bekomen dat onze kleine vloot er toch zou mogen voort vissen in plaats van 50 mijl uit de kust te moeten gaan.

Andere landen hebben het niet bekomen met het gevolg een visserijoorlog welke reeds zeer veel schade heeft aangericht aan de vloot van die landen.

Nu is reder Van Lul, met zijn Unie van 21 verplichte leden, geweldig van stapel gelopen tegen de aanvoer van IJslandse vis door IJsland, waar hij toen hij deelmaakte van de afvaardiging der Rederscentrale onlangs in IJsland, een gans andere toon aansloeg.

En wat zou de reden daarvan zijn ? Leden maken, stemmenmakerij, eigenbelang of de ganse visserij en vishandel te Oostende naar de vaantjes helpen ?

Ondertussen werden door hem perskonferenties gehouden, vergaderingen belegd, werden de vislossers die een IJslands vaartuig zouden lossen, bedreigd en gebroodroofd, vergaderde men zaterdag vóór acht dagen de vislossersbazen in de « bodega » van de kaai en moesten deze beloven deze schepen niet te zullen lossen. Een vislossersbaas die weigerde werd met 35 vislossers gebroodroofd. Deze vislossersbaas zou de vaartuigen van de nieuwe bond ten getalle van 27 op 319 van de ganse vloot, niet meer mogen lossen, enz...

Men zou verder de haven blokkeren. Men maakte de reders wijs dat hen in Engeland moeilijkheden zouden berokkend worden, wanneer ze er verkopen en men dreigde tussen veel potten en veel pinten in de klub van de kaai, dat het zou gaan zoals zij wilden.

Wat erger is.

Voorzitter en sekretaris gingen vrijdag naar Boulogne om daar bij de reders steun te zoeken. Men verzocht er de Belgische visgroothandelaars die IJslandse vis zouden invoeren te boycotteren. Maar men was aan het verkeerd adres.

Dat dit begint te gelijken op gangstermethoden om alleen het eigenbelang te dienen, kan niet verder toegelaten worden.

Nochtans nadat men vorige week op het stadhuis geroepen was, zou men wat kalmer moeten gaan nadenken zijn. Maar niets is minder waar gebleken !

Gelukkig voor de Oostendse vissershaven heeft men op het stadhuis er hard de hand aan gehouden, dat geen onregelmatigheden zouden geschieden.

De bluf dat IJslandse reders zouden komen onderhandelen, is er ene geweest na zoveel andere.

Maar dat er door de stad zelf een regeling is getroffen, om de IJslandse schepen voort te laten komen, zo ze in Cuxhaven niet verkiezen te verkopen, is een feit.

Want zal het Mr Van Lul en C° zijn, die straks een verlenging binnen de 50 mijl te mogen blijven vissen, zal afdwingen ?

Mr Van Lul kan misschien met zijn drie grote schepen wel andere visgronden opzoeken, maar de kleine IJslanders niet. En waar zullen die dan hun kost gaan verdienen ?

Heeft Mr Van Lul die nu de vislossersbazen heeft bedreigd, aan hun brood en die van de vislossersbazen gedacht, toen hij een paar maanden geleden met zijn schip in Boulogne verkocht.

Wat zullen de marktprijzen te Oostende worden, zo Oostende een derderangs vissershaventje wordt, waar men alleen nog voor lokaal gebruik kan kopen in plaats van Eurohaven te worden ?

Zal Mr Van Lul en zijn aanhang dan de toestand der reders redden of zal hij ze loodsen naar Ghana, waar hij er finantieel voordeel bij had, terwijl anderen zoals Raymond Snauwaert, geruïneerd terug gekomen zijn ?

Heeft Mr Van Lul, voorzitter van de nieuwe groep van mistevredenen (?) dan die reders, die zich daarheen lieten verleiden, gesteund ?

Heeft Mr Van Lul, wanneer hij in Engeland verkoopt of onlangs nog in Boulogne, zich bekommerd om de Oostendse vislossers, arbeiders en visgroothandelaars, die meer en meer hun poorten mogen sluiten en sommigen niet meer in staat zijn de twee eindjes aan mekaar te knopen.

Dat Mr Van Lul een werker is en verstandige reder **kon** zijn, is een feit. Maar niemand heeft de visserij meer ontgoocheld, dan hij om zijn triestige handelswijze voor het belang van een zaak, die niets met visserij te maken heeft.

De door IJsland in onze haven aangevoerde of aan te voeren vis, wordt verkocht na de onze, is aan de minimumprijs onderworpen, zoniet wordt ze opgevangen en naar de vismeelfabrieken verwezen. Ze stelt 30 à 40 vislossers aan het werk, die elk met hun vis als drinkgeld en loon minstens met 2.000 F naar huis zijn gegaan.

(vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

Die schepen moeten sluis- en dokrechten betalen, een mijnrecht van 1,30 %, een afslagrecht, bennen verhuring, machientjes, wegen, olie, ijs, mazout, bevoorrading in eten en alle benodigdheden. Ze betalen daarenboven 15 % invoerrechten op de brutoopbrengst.

Komen die schepen hier niet, dan wordt die vis toch ingevoerd, zodat alleen een invoerder er wat aan heeft, of wordt ze te Cuxhaven verkocht !

Dergelijke Congolese praktijken zijn niet van aard om de zaak van onze reders te dienen. Inderdaad : de vissershaven van Oostende gaat snel achteruit. De aanvoer wordt steeds kleiner en Zeebrugge is reeds onze eerste vissershaven geworden. De arbeid voor het lossen, het werken in de pakhuizen, het kopen en verzenden brengt meer en meer kosten bij voor een geringer aanvoer.

Wat zouden Mr Van Lul, die vislossersbazen onder dwang wil zetten, doen wanneer de stad morgen zelf het vislossen in handen neemt of in concessie geeft aan één firma ?

Wat zullen dan de kosten worden van de reders ?

DE BELANGEN VAN ALLEN DIENEN GEWAARBORGD

Dat de nieuwe redersbond bestaande uit 21 reders **en niet meer** op 317 reders, ontstond om de eigenbelangen van Mr Van Lul en zijn vennoot te dienen, is hun zaak. Maar het zal niet zijn, dat onder bedreigingen van allerlei aard, de andere reders, de visgroothandel, de nijverheid en de visserijbelangen er zullen gaan onder lijden.

In plaats van rond de tafel te zitten, zoals het verstandige mensen hoort, heeft men verkozen aan grootspraak langs de pers te doen.

Dat dergelijke grootspraak in Kongo sukses heeft gehad, is mogelijk.

Dat gangsterpraktijken voor sommigen, dank zij het beschikken over grote tot nu toe niet gekende kapitalen of metoden, mogelijk zijn en een tijdje sommige reders, naïeve journalisten en meelopers kunnen verblinden, is ook mogelijk.

Maar dit alles is slechts van voorbijgaande aard, want al loopt de leugen nog zo snel, de waarheid achterhaalt haar wel. Boycot en herrieschoppen eisen maatregelen.

Het hoofddoel van die maatregelen, is niet alleen de heropleving van de visserij, maar al wat er aan verbonden is, te doen herleven !

KNAP WERK VAN DE STAD

Om aan al die bluf een einde te stellen heeft de stad in tegenwoordigheid van de Rederscentrale en de groothandel met de IJslandse ambassade onderhandeld.

De verkoop van IJslandse vis door IJslandse vaartuigen zal gewaarborgd en **geregeld** blijven. Een kommissie van belanghebbenden werd samengesteld. De vislossersbazen zullen elk op hun beurt een vaartuig lossen onder streng opgelegde voorwaarden. Meer dan twee vaartuigen per week zullen voorlopig niet op de markt aanwezig zijn. Ze zullen onderworpen worden aan dezelfde kosten als de Belgische, het laatst verkopen en 15 % invoerrechten betalen.

Om de kwaliteit van alle aangevoerde vis, Belgische en andere te bevorderen, zal de stad naar een betere losmetode uitzien.

De IJslandse vis zal afgeijsd worden door de diensten van de O.V.A De bewakingsdiensten zullen verscherpt en dieven onherroepelijk uitgesloten.

Er zal een koördinatie bestaan tussen de schipper en de vislossersbaas. Ook de visruimen en planken zullen gekuist en met fris water net gehouden worden.

BESLUIT

Hopen we dat verder niet drastisch zal moeten opgetreden.

Vanwege vreemde kopers wordt deze krachtproef gadegeslagen.

Vanuit Oostende is alle visvervoer centraal naar Londen, Parijs, Boulogne, Duitsland en Holland.

Onze visserij en vishandel moet nieuw leven ingeblazen.

Straks zal de Rederscentrale op IJsland een nota aanbieden om de samenwerking verder te bestendigen. in 't belang van de vissersgemeenschap en de vele werkmensen en bedienden die er moeten van leven. IJsland heeft ons nodig. Onze vissers hebben IJsland nodig.

Reders, sedert 40 jaar staan we in 't bedrijf, hebben we samen wel en wee meegemaakt.

Onze plicht is het, **ons aller** belang en niet dat van ene te dienen.

Dit zullen we voortdoen, welk slijk men ons toegooie. We zijn het gewoon, maar zullen voorthandelen alleen in 't belang van de visserijgemeenschap.

P. Vandenberghe

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MIJNHEER

Georges VANELVERDINGHE

Vishandelaar
Oud-Gemeenteraadslid

Geboren te Blankenberge op 26 juli 1900 en overleden te Oostende op 24 april 1973.

De plechtige rouwdienst zal plaatshebben op zaterdag 28 april as te 11u.30 in de O.L. Vrouw-kerk te Nieuwpoort.

Personen die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

Kaai, 30
Nieuwpoort

(7293N—7361V)

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Van de zes op de rol voorkomende zaken, diende de Onderzoeksraad voor de Zeevaart die woensdag te Oostende bijeenkwam verscheidene onderhoren uit te stellen wegens afwezigheid van opgeroepen getuigen.

Aan een zaak had de raad echter voldoende stof om anderhalf uur te vullen, namelijk het vergaan van de Oostendse treiler O.247 « Amelie-Mathilde », die op 20 oktober van vorig jaar op de Noordzee verging ingevolge lek.

Daarover werd schipper André Danneel onderhoord. Reeds na enkele minuten was rijkskommissaris Bentein van oordeel dat voornoemde dermate zware fouten had begaan dat hij het nodig oordeelde Danneel meteen te betrekken.

Een eerste tegenspraak werd vastgesteld toen het ging over de pompen aan boord van de « Amelie-Mathilde ».

Volgens de reeds eerder ondervraagde motorist Droogenbroodt diende de machinepomp hersteld in opdracht van de schipper, zij het vruchteloos. Betrokkene weerlegt dit door te beweren dat hij nooit een dergelijke taak oplegde. Volgens hem waren alle pompen werkensklaar.

Raadslid Ghys ondervraagt de schipper, drager van een diploma van schipper eerste klasse en motorist tot 500 pk, vervolgens over de bijstand die verleend werd door een sleepboot van de Britse kustwacht.

Ook op dit punt zijn de verklaringen van schipper Danneel tegenstrijdig met een verslag van Humber Radio Station. Volgens de Britse diensten werd wel degelijk een may-day opgevangen, afkomstig van de « Amelie-Mathilde». Schipper Danneel ontkent dat noch hij, noch een van zijn bemanningsleden, een noodsignaal uitzonden.

Verder liet hij na in zijn zeeverslag melding te maken van een aanvaring die zijn vaartuig had met de sleepboot « Typhoon ». Pas twee maand later, toen de Britse overheid een vordering indiende, legde hij een aanvullend zeeverslag neer.

Dit kost hem een fikse uitbrander van rijkskommissaris Bentein. Ook nopens de ter beschikking gestelde hulp is Danneel zeer duister in zijn uitlatingen.

Volgens het verslag van Humber Radio Station werd hem bijstand aangeboden door de schipper van de « Typhoon» maar dit werd geweigerd aan boord van de lekke treiler.

Danneel daarentegen beweert dat hij het was die om bijstand verzocht, maar dat de «Typhoon» over onvoldoende hulpmiddelen beschikte.

Nergens in zijn zeeverslag wordt hiervan trouwens melding gemaakt. Omstreeks 21 uur, zowat vier uur na het vaststellen van het lek, kwam een andere sleepboot langszij.

Volgens schipper Danneel voer deze eenheid ongeveer een uur in de nabijheid van de « Amelie-Mathilde» en zette toen zijn koers verder.

Op dit ogenblik was Danneel er van overtuigd op eigen kracht de haven van Grimsby te bereiken, m.a.w. zijn schip was nog niet in gevaar. Toen hem evenwel gevraagd werd op hoeveel mijl hij van de kust verwijderd was, moest hij het antwoord schuldig blijven. Het water kwam snel het vaartuig binnen toen de O.26 « Parel » sleephulp verleende. Volgens betrokkene was het toen aangeraden het schip te verlaten. Dit gebeurde omstreeks een uur in de nacht, terwijl de treiler pas ruim vijf uur later onherroepelijk zonk. Aldus verliepen tussen het vaststellen van het lek en het zinken niet minder dan twaalf uren.

Dit alles zet voorzitter Vandercruyssen, rijkskommissaris Bentein en raadslid Ghys zichbaar kwaad bloed. Het is duidelijk dat de scheve koers die schipper Danneel liep in het onderhoor grote vraagtekens doet rijzen.

MOSSELKWEKERS NOG MEER IN DE KNEL !

Door het mysterieuze gedrag van water en wind die in zee bepaalde stroming veroorzaken, is in de Oosterschelde meer dan één miljoen kubieke meter grond van een zandplaat verschoven en in de vaargeul terechtgekomen. Een 400 meter lang stuk van de Roggeplaat is door de stroming verschoven waardoor nu reeds, nog voor de geplande afdamming van de Oosterschelde, een stuk mosselgrond voor de teelt en verwatering teloorging.

Ondertussen is er in Den Haag wat deining ontstaan nadat gebleken is dat ook hier het niet jederen eens met de geplande afdamming van de Oosterschelde. Minister Udink van verkeer en waterstaat heeft namelijk gemeend te moeten antwoorden op hardnekkige geruchten dat enkele van de hoogste ambtenaren van zijn departement tegen de afdamming gekant zijn De minister loochent zulks ten stelligste maar het is nog altijd zo dat er geen rook is zonder vuur. Het is wel typerend dat de minister heeft geantwoord op deze geruchten (om ze tegen te spreken) maar weigerde in te gaan op een vraag van kamerlid Van Hulten van de PPR die wenste op een lijst gezet te zien alle namen van personen, verenigingen, stichtingen, rijksinstituten en anderen die zich nu al tegen de afsluiting van de Oosterschelde gekant hebben. De minister verklaarde daar het nut niet van in te zien en dan ook de vraag van het kamerlid niet te zullen beantwoorden. De afdamming van de Oosterschelde begint in Nederland een kwalijke zaak te worden waarover het laatste woord echter nog niet gezegd is. Het is namelijk zo dat er nog steeds een nieuwe regering moet komen en dat het mogelijk is dat de zogenaamde « progressieve drie» er deel zouden van uitmaken. Nu is het bekend dat de progressieve drie en vooral de Partij van de Arbeid (PVD) tegen de afdamming gekant

DE BEROEPSOPLEIDING VOOR VISSERS IN DE E.E.G. - LANDEN

Elk land heeft zijn eigen onderwijsmethodes, systemen en programma's.

Dit was bvb ook duidelijk te merken in de discussies tijdens de Conferenties over het Zeevisserij onderwijs die in 1969 in het raam van de Internationale Visserijbeurs te Oostende werd gehouden.

Dit komt thans nog meer tot uiting in de bijzondere werkgroep die in de schoot van het E.E.G.-Raadgevend Paritair Comité voor Sociale Zaken in de zeevisserij opgericht werd en de beroepsopleiding in de visserij bestudeert.

Reeds eerder hebben wij het gehad over de opleiding van de vissers in de "Zes". Naar aanleiding van de toetreding van Engeland, Ierland en Denemarken is het wel eens interessant een kijkje te nemen hoe ver het staat met de opleiding van de vissers in deze nieuwe E.E.G. lidstaten.

DE TOESTAND IN IERLAND

Momenteel zijn er in Ierland twee scholen waar het visserijonderwijs wordt gegeven. Niet meer voor lang echter, want volgende maand zal een nieuwe visserijopleidingsschool worden geopend te Greencastle. Dit zal worden gefinancierd door de Ierse staat.

Dit "college", het zg. fishery training college, zal worden beheerd door het Departement van Landbouw en visserij.

In de verschillende Ierse havens zullen bovendien bijscholingscursussen worden georganiseerd door het Ierse bureau voor de zeevisserij.

Benevens dit college is het in Ierland verder mogelijk "opleiding tot machine" te volgen aan het "Crawford Institute" te Cork, terwijl tenslotte het Irish Nautical College (de Ierse zeevaartschool) te Dun Loaghaire tweejaarlijkse cursussen houdt leidende tot het certificaat van vakbekwaamheid voor vissers.

In deze scholen noteert men ongeveer 60 nieuwe leerlingen per jaar, terwijl jaarlijks 50 leerlingen zich voorbereiden op het verkrijgen van het diploma van vakbekwaamheid. De leeftijd tot toelating tot de visserijscholen is in Ierland van 16 tot 18 jaar. De leerlingen behoeven niet vooraf gevaren te hebben en dienen in het bezit te zijn van een getuigschrift van lager onderwijs. Dit voor wat de zeevaartopleiding betreft. Om de schippersopleiding te vormen moet men minstens 21 jaar zijn, 4 jaar vaart achter de rug hebben waarvan twee jaar bij de visserij en aan een gezichtsscherpte voldoen overeenkomstig de normen die zijn vastgesteld door het Ministerie van vervoer.

De kandidaat schippers moeten ook nog houder zijn van een diploma van eerste hulp bij ongevallen.

In Ierland kent men de zg. internaatopleiding, t.t.z. de leerlingen verblijven intern in de inrichting. De internaten zijn dicht bij de scholen gelegen. Als vergoeding ontvangt elke leerling 5 £ (±500 fr.) per week, waarvan sociale lasten worden ingehouden.

Duur van de cursussen en opleiding

In de zeevaartscholen beslaan de cursussen 12 maanden, waarvan 1 maand vaartijd, 5 maanden schoolopleiding en opnieuw 6 maanden vaartijd. De opleiding voor bootsman (grote visserij) of voor 2de stuurman (kustvisserij) duurt 2 maanden. 2de stuurman ten behoeve van de grote visserij duurt daarentegen 3 maanden. De opleiding voor het machinepersoneel neemt 2 maanden in beslag en deze voor machinist dieselmotoren 3 maanden.

TOESTAND IN ENGELAND

De beroepsopleiding ressorteert onder het staatssecretariaat voor onderwijs en wetenschappen; onder de instellingen voor beroepsopleiding („Further Training Colleges") zijn er een aantal met een afdeling „visserij". Deze instellingen staan elk afzonderlijk onder toezicht van plaatselijke comités en van een beheerraad; de gespecialiseerde afdelingen (zoals de afdlingen „visserij") worden daarenboven bijgestaan door een regionale consultatieve raad ,waarin het bedrijfsleven is vertegenwoordigd. Deze consultatieve raden worden op nationaal niveau overkoepeld door een raadgevend comité voor de opleiding in de visserij, die zelf weer onder toezicht staat van het permanent comité van de regionale consultatieve raden voor de beroepsopleiding.

Bij de wet van 1964 op de leerlingenopleiding (Training Act), werd voor het bedrijfsleven als geheel een regeling vastgesteld voor het heffen van belastingen op de lonen en voor het verlenen van subsidies aan het leerlingenstelsel (Training Boards), die voor elke bedrijfstak afzonderlijk zijn ingesteld. Wat de visserij betreft is met deze zaak belast de White Fish Authority, die reeds vroeger een soortgelijke regeling had ten uitvoer gelegd.

Sedert 1968 bestaat er een centraal coördinatiecomitn, tot stand gekomen op initiatief van de British Trawlers' Federation, die hierin werd bijgestaan door de Scottish Trawling Federation.

Hoe de organisatie van het zeevaartonderwijs in de toekomst zal verlopen is niet los te denken van de — niet te voorziene — ontwikkeling van belasting- en subsidiëregeling, voor de uitvoering waarvan wel eens een Nationale Dienst voor de opleiding in het leven geroepen zou kunnen worden.

Het Verenigd Koninkrijk telt zes visserijscholen, nl. te Hull, Grimsby, Lowestoft, Fleetwood, Aberdeen en North Shields. Daarnaast worden ook in sommige havens bijscholingskursussen gegeven nl te Milford Haven, Plymouth, Fraserburgh, Whalsay, Dundee Leith en Stromness.

In het schooljaar 1971-1972 volgden 626 leerlingen de cursus van zeevaartopleiding: 120 leerlingen waren ingeschreven voor de cursus voor machinist en 486 personen volgden de bijscholingscursussen.

De minimumleeftijd voor het volgen van zeevaartopleiding is vastgesteld op 16 jaar nadat men het diploma kan voorleggen van volledig middelbaar onderwijs en mits het voldoen aan het geneeskundig onderzoek. De minimum leeftijd voor het volgenvancursussen voor kok bedraagt 18 jaar.

Achttien jaar is ook de minimumleeftijd om de opleiding te kunnen aanvangen tot bootsman, 3de en 2de officier ter zeevisserij.

Deze mensen moeten een vaartijd van 18 maanden achter de rug hebben op een trawler, waarvan 12 maanden als dekmatroos. Voor Voor de cursus voor luitenant ter visserij en voor 2de officier moet men minstens 20 jaar zijn en een vaartijd van 4 jaar op een trawler achter de rug hebben of een gelijkwaardige diensttijd.

Wanneer de kandidaat 5 jaar vaart heeft, waarvan 1 jaar uitsluitend als luitenant of 2de officier en in het bezit is van een gelijkwaardig diploma, kan hij zich laten inschrijven voor de cursus voor kapitein ter zeevisserij op voorwaarde minstens 21 jaar te zijn.

Tenslotte zijn er nog de kursussen voor machinist; hier zijn de voorwaarden niet dezelfde voor het gehele land. Wel is het zo dat de minimumleeftijd van 18 tot 21 jaar is voor de 2de machinist en van 18 tot 25 jaar voor de eerste machinist. De vereiste vaartijd schommelt tussen de 6 à 36 maanden voor de 2de machinist en 1 tot 2 jaar (als 2de machinist) voor 1ste machinist. De duur van de cursus varieert ook van de ene instelling tot de andere.

Hieronder volgt de minimumduur:

1. basisopleiding: 10 weken.
2. kok: 12 weken.
3. bootsman: 9 weken waarin begrepen de cursus voor bediening van radio-installatie.
4. luitenant ter visserij: 12 weken niet inbegrepen de extra cursussen).
5. kapitein ter zeevisserij: 13 weken (niet inbegrepen de extra cursussen).
6. machinist: van 4 tot 14 weken.

DIPLOMA'S

Het diploma van kapitein kan „full" of „limited" zijn.

De „full" kapitein kan op alle schepen varen en voor alle soorten visserij een gezagvoerders funktie voeren. De „limited" kapitein kan het gezag uitoefenen op vissersvaartuigen die varen binnen 61° N, 48°30' N en 12° W.

Voor wat de 2de officier of luitenant betreft bestaat er wat diploma aangaat 3 mogelijkheden nl. „full", „limited" en „special". De 2de officier „full" kan het gezag uitoefenen op alle vissersvaartuigen voor alle soorten visserij als 2de stuurman.

De 2de officier „limited" kan als 2de stuurman het gezag uitoefenen op vissersvaartuigen van meer dan 50 BRT die zich ophouden binnen 61° N, 48°30' N en 12° W.

De 2de officier „special" kan het gezag uitoefenen als 2de stuurman, of als schipper op sommige kustvaartuigen (met driehoeksnetten) van 25 tot 50 BRT.

Vervolgens is er de bootsman of 3de officier of 2de officier ter visserij. Deze zijn doorgaans in het bezit van een diploma van kwartiermeester De gebreveteerde kwartiermeesters vervullen de funktie van bootsman of 3de officier (dit prerogatief wordt niet bij de wet toegekend maar wordt geëist door de verzekeraars).

Na de bootsman komt vervolgens de matroos, de leerling matroos, de radio-operateur (radio-telegrafist en radio-telefonist), waarvan de diploma's worden afgegeven door het „post office"

Verder is er de algemene dienst (kok en leerling matrozen) en tenslotte het machinepersoneel (eerste machinist, tweede machinist en assistent machinist). De prerogatieve van machinist en van de overige bemaningsleden (uitgezonderd kapitein of stuurman) zijn niet bij de wet geregeld en derhalve ook niet uniform.

Nog een laatste woordje tenslotte over de vaargebieden.

In het Verenigd Koninkrijk zijn de categoriën schepen gebonden aan vaargebieden. Men onderscheidt de kustvisserij (schepen van minder dan 26,6 meter), de kleine visserij, de zeevisser en de grote visserij.

1) De visserijvaartuigen wier vaargebied is gelegen binnen het gebied dat wordt begrensd door 61° N, 34°30' N en 12° W mogen worden gevoerd door een kapitein en een stuurman die in het bezit zijn van een diploma „Limited"; op schepen van minder dan 50 BRT behoeft geen plaatsvervanger-kapitein aanwezig te zijn.

2) Op kustvaartuigen van 25 tot 50 BRT behoeft zich geen gediplomeerd officier te bevinden, bv. een stuurman die in het bezit is van een vakbekwaamheidsdiploma „Special".

Op vaartuigen van een tonnemaat van minder dan 25 BRT is geen gediplomeerd personeel vereist.

3) Op vaartuigen van 50 BRT of meer moeten de stuurman en de kapitein in het bezit zijn van het voor de uitoefening van hun funktie benodigde vakbekwaamheidsdiploma.

4) Officieren radio: op de vaartuigen van de kleine visserij en van de zeevisserij waarvan de lengte schommelt tussen 40 en 80 voet (13 tot 26,6 m) moet een radiotelefonist aan boord zijn;

— vaartuigen met een lengte van meer dan 80 voet (26,6 m) die in dezelfde wateren bedrijvig zijn moeten 2 radiotelefonisten aan boord hebben; waaronder vaartuigen die in de verder afgelegen wateren opereren moetei aan boord tiwee radiotechnici, waaronder een radiotelgrafist hebben.

DE TOESTAND IN DENEMARKEN

In Denemarken kent men geen visserijcholen. De kandidaat vissers worden opgeleid aan boord van het vissersvaartuig zelf.

Op de voor- en nadelen van dergelijke opvattingen komen wij later terug.

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

KOERS OVER INTERNATIONALE REGELING VISSERIJ

Wij willen nog even terugkomen op het proefschrift van de jurist A.W. KOERS uit Nederland waarmee hij aan de uinversiteit van Utrecht promoveerde tot doctor in de rechten en waarover in dit vakblad al een en ander werd gezegd. Aan het einde van zijn studie onder de titel «De internationale regelingen van de Zeevisserij en studie van de regionale visserijorganisaties», komt de heer Koers tot volgend besluit : «Spijts het bestaan van 28 internationale commissies doet de praktijk van de Zeevisserij nog altijd denken aan de houding van de primitieve jager. Dit blijkt onder meer uit het principe van de vrije visvangst in volle zee, die aan iedereen het recht geeft naar hartelust te vangen wat hij wil zonder daarvoor verantwoording te moeten afleggen. De tijd van de rechten en de plichten is voor de visserij echter voorbij en het internationaal recht moet dan ook dusdanig gewijzigd worden dat de mentaliteit van de visser verandert van die van de primitieve jager tot die van de landbouwer die aanvaardt dat hij verantwoordelijk is voor de bronnen van zijn inkomsten.

In zijn thesis is de heer Koers zeer pessimistisch tot het besluit gekomen dat de internationale commissie voor de visserij, buiten enkele kleine suksessen op internationaal vlak niets hebben kunnen bereiken. In dat verband noemt hij de drastische beperking van de walvisvangst, wat tot uiting komt in het toenemend aantal van deze zoogdieren. Wat de vissers betreft meent de heer Koers dat niet zozeer de overbevissing dan wel de vervuiling van de zee het grootste gevaar is voor de visstand. Wel is het volgens hem vanzelfsprekend dat ook de overbevissing nadelig is en dat zowel voor de vis als voor de visser. Deze nadelen kunnen evenwel uitgeschakeld worden door onderlinge regeling tussen de landen die deel nemen aan een bepaalde visserij in een bepaald gebied.

De heer Koers meent dat de visserij door de grote concurrentie die aanzet tot steeds grotere investeringen, steeds minder lonend wordt Anderzijds is er volgens hem ook het probleem van de sociale gerechtigheid Ontwikkelingslanden kunnen dan wel over grote voorraden vis beschikken, maar zij hebben niet de middelen om die vis aan land te halen omdat zij enerzijds de financiele middelen niet hebben om de nodige investeringen te doen en omdat anderzijds de industriele naties de vis van hun kusten komen halen.

Steller pleit voor de oprichting van een overkoepelend wereldorgaan dat de visvangst in de wereldzeeën zou regelen. Deze instelling zou wellicht kunnen werken in het kader van de F.A.O Ook vindt de heer Koers dat de vrije visvangst in de wereldzeeën zou moeten afgeschaft worden. Steller bepleit nog andere maatregelen zoals het geven van voorkeursrechten aan de kuststaten, het geven van exclusieve visrechten op bepaalde soorten aan bepaalde landen In ruil voor deze exclusieve rechten zouden de staten dan een soort belasting moeten betalen die echter gemakkelijk kan ingewonnen worden door het feit dat geen extra uitgaven zullen nodig zijn die er anders door de concurrentie wel komen Dat die cijfers erg hoog kunnen oplopen, meent de heer Koers te kunnen afleiden uit de raming dat per jaar 150 miljoen dollar (zowat 6 miljard BF) verloren gaat in de concurrentieslag om kabeljauw en schelvis in de Noordelijke Atlantische Oceaan. De heer Koers ziet geen heil in de unilaterale uitbreiding van de visserijwateren zoals bepaalde staten onlangs gedaan hebben. Hij wil dat vervangen zien door de door hem vastgestelde voorkeursrechten. Wel geeft hij toe dat dit wellicht moeilijk te verwezenlijken is omdat jonge staten die in 1958 niet vertegenwoordigd waren op de Internationale Conferentie over het Zeerecht, vrij nationalistisch denken en het alleen de Verenigde Staten en Europa zijn die eventueel zouden bereid zijn tot globalisering en internationalisatie van het probleem. Regelingen worden nog bemoeilijkt door het feit dat een van de grootste visserijnaties ter wereld, namelijk de Sovjet Unie geen lid is van de F.A.O., wat internationale oplossingen in het kader van bestaande internationale organisaties ten zeerste bemoeilijkt zoniet onmogelijk maakt.

VISAANVOER IN DE BONDSREPUBLIEK IN 1972 STERK GEDAALD...

In de Westduitse vissershavens is de aanvoer vorig jaar sterk afgenomen. Het totaal van 404.000 ton aan wal gebrachte vis betekent een daling van 18% vergeleken met 1971 Uit statistische gegevens van de Bondsregering is gebleken dat voornal haring zeer sterk terugliep. Er werden van deze vissoort 54.000 ton aangevoerd maar dat betekent toch een vermindering van 36 % Voor de overige soorten was de terugloop bijna even aanzienlijk, nl. 14% Onderverdeeld volgens de soorten visserij werden volgende gegevens verstrekt : diepzeevisserij : 267.000 ton (in 1971 nog 345.000 ton), grootvisserij op haring : 6.900 ton (in 1971 was dat 7.600 ton), middenslag en kustvisserij : 130.000 ton (in 1971 nog 140.000 ton) Uit deze cijfers blijkt dat de diepzeevisserij zware klappen kreeg, en dat de middenslag en kustvisserij zich nog het best wist te handhaven. Dit blijkt in Europees verband een algemene tendens te worden. De grote inspanningen die in verscheidene Europese landen op dit vlak gedaan werden, zullen daar wel niet vreemd aan zijn.

FRANS-MAROKKAANSE VISSERIJMAATSCHAPPIJ OPGERICHT

Te Casablanca is de Frans-Marokkaanse visserijmaatchappij «Promer» opgericht De maatschappij zal vijf fabriekschepen inzetten die zullen pogen elk jaar zo wat 12.000 ton vis diepgevroren aan land te brengen. Van dit totaal zal 8.000 ton door Franse fabrieken verder bewerkt worden en de overige 4.000 ton zullen in Marokko behandeld worden. De vis zal hoofdzakelijk afkomstig zijn uit de 70-mijlszone voor de Marokkaanse kust die zopas door Marokko tot nationaal visgebied uitgeroepen werd Daarom zullen de schepen dan ook onder Marokkaanse vlag varen.

Het kapitaal van de nieuwe maatschappij bedraagt één miljoen dirham en werd onderschreven door de Marokkaanse dienst voor de visserij en de dienst voor de uitvoer. Van Franse zijde nemen drie maatschappijen deel die vroeger voornamelijk in de Golf van Biskaje opereerden. De Marokkanen hebben 60% van het kapitaal ingebracht en de Fransen de overige 40 %.

WEER AANBOUW SCHOENERS...

Op de EEMS heeft de « Hans Christian Andersen », de eerste schoener die sinds 1938 aangebouwd werd, zopas een proefvaart gemaakt Het schip is op de werf Niestern te Delfzijl gebouwd in opdracht van een Deense rederij De driemaster die uitsluitend bestemd is voor het maken van cruises, heeft zo'n 50 miljoen BF gekost. De bemanning zal bestaan uit 14 koppen en telkens zullen 36 passagiers de reis kunnen meemaken. In Denemarken zou men van plan zijn nog meer dergelijke vaartuigen te laten bouwen en ook uit andere landen zou al belangstelling vertoond zijn. In elk geval is met dit initiatief een stukje romantiek uit de oude tijd van de zeilvaart weer nieuw leven ingeblazen.

DEEN VAN BOORD GEHAALD

Scheveningen radio ontving vorige week dinsdag een noodsein van een Deense visser die meldde dat één van de bemanningsleden enkele vingers werd afgerukt toen hij met de hand in de vislier terechtkwam. De Nederlandse zeemacht zette een helikopter in die een arts op de treiler bracht. Daar stelde de dokter vast dat de gewonde dringend moest verzorgd worden aan land waarop de helikopter de gewonde Deen overgebracht naar het ziekenvan Den Helder.

WEER ANSJOVISVANGST TOEGESTAAN IN PERU

Wegens het nog steeds heersende gebrek aan ansjovis in de Peruaanse wateren heeft de regering beslist dat tijdens de maand april maar 800.000 ton van deze vissoort mag aangevoerd worden. Men hoopt voor de maand mei grotere scholen te zien te krijgen zodat de vangbeperkingen dan zouden kunnen opgeheven worden. Nadien echter (vanaf begin juni) zou dan de riem moeten aangehaald worden en zou men tot september of oktober radikaal het vangen van ansjovis verbieden om de stand van deze vissoort op peil te houden. Zoals men weet heerst in Peru een ware krisis omdat de ansjovis achterwege blijft. Een groot deel van de deviezen van Peru (de eerste visserijnatie ter wereld) zijn afkomstig van de uitvoer van vismeel verkregen door de verwerking van ansjovis. De huidige schaarste aan ansjovis is zo erg dat hele orden pelikanen, die anders op zee verblijven, nu de steden in Peru zijn binnengevallen op zoek naar eten en daar zij dat er niet vinden, overal in bosjes sterven.

GEEN DOLFIJNEN MEER VOOR DE VISVANGST...

Het Amerikaanse ministerie van Handel heeft maandag meegedeeld dat de Amerikaanse vissers voortaan geen dolfijnen meer mogen gebruiken voor de vangst van tonijn. Vroeger werden afgerichte dolfijnen een radiozeder op de rug gebonden. De tonijnvanger had dan maar gewoon de afgerichte dolfijn te volgen die het schip feilloos naar een tonijnbank leidde De dolfijnen met radio konden tot op 15 mijlen gehoord en dus ook gevolgd worden.

Er blijft de Amerikaanse tonijnvissers nu niets meer over dan gewoon de dolfijnen zonder radio te proberen te volgen. Het is immers bekend dat ook niet afgerichte dolfijnen graag boven tonijnscholen gaan zwemmen. De Amerikanen kunnen natuurlijk ook nog... hun hielen vegen aan de voorschriften van de regering en toch dolfijnen met radiozendertjes blijven gebruiken, omdat dit zeer moeilijk kan gecontroleerd worden in volle zee.

NU OOK INCIDENTEN VOOR MAROKKAANSE KUST...

Dinsdag is door Marokko meegedeeld dat maandag een Spaans vliegtuig een aanval gedaan heeft op een Marokkaanse kustwachter, die een spaanse treiler achterna zat die in de uitgebreide viswateren aan het vissen was. Het Spaanse vliegtuig zou daarop het schip van de kustwacht beschoten hebben waarbij een Marokkaans matroos gewond werd.

Zoals in dit vakblad reeds werd gemeld, heeft Marokko enkele weken geleden de viswateren uitgebreid van 12 tot 70 zeemijl. In deze zone mogen alleen nog schepen vissen van die landen die daarvoor met Marokko een speciaal verdrag afgesloten hebben Gezien Spanje tot nu toe geen machtiging kreeg om zijn vissers daar hun bedrijf te laten uitoefenen, meent Marokko de Spanjaarden te kunnen verbieden in die zone te vissen.

We kunnen, als het bericht op waarheid berust, slechts zeggen dat Spanje in alle geval drastischer zijn vissers verdedigt dan Groot-Brittannie en West-Duitsland die voor IJsland ook voortdurend gehinderd worden in hun werkzaamheden. Al moeten we er onmiddellijk aan toevoegen dat we nu ook niet bepaald warm lopen voor het gebruik van wapens.

BELGIË HELPT VISSERIJ IN MEXICO

Belgie zal samen met Frankrijk bijdragen tot de bouw van acht vismeelfabrieken in Mexico Tevens zullen kapitallen ter beschikking gesteld worden voor de bouw van tien tonijnvangers. Dat is meegedeeld door Jose Antonio Duarte, voorzitter van de mexicaanse vereniging van industrielen die president Euchevierria vergezelden tijdens diens recente reis door Belgie.

WADDENZEE : PROJEKT WERELDNATUURFONDS

Het gebied van de Nederlandse Waddenzee is door het Wereldnatuurfonds erkend als projekt. Dat betekent dat in Nederland speciale acties mogen op touw gezet worden ten voordele van dat gebied met verwijzing naar het Wereldnatuurfonds Zoals men weet is de Waddenzee een zeer belangrijk gebied voor de visserij omdat het o.m.

(vervolg blz. 5)

(vervolg van blz. 4)

dient als kinderkamer voor verschillende vissoorten.

PREMIE VOOR ZALM IN DE THEEMS

Groot-Brittannnie heeft een zeer grote inspanning gedaan op het gebied van de strijd tegen de verontreiniging van het leefmilieu Een tastbaar gevolg van deze grootse campagne is o.m. het feit dat de Thames te Londen nu weer vis bevat waar het vroeger een dode rivier was die meer geleek op een open riool. De overheid is nu zo vol vertrouwen dat de rivier weer spoedig door de zalm zal opgezocht worden dat 500 pond sterling (ongeveer 50.000 BF) werd uitgeloofd aan de hengelaar die de eerste drie zalmen uit de rivier heeft opgehaald.

VERVANGINGSMIDDELEN VOOR VISMEEL

De Westduitse minister van Landbouw en visserij Ertl, heeft meegedeeld dat er middelen bestaan die best de bijwijlen dure veevoeders op basis van vismeel kunnen vervangen. In de Bondsrepubliek hadden enkele mestveebedrijven zich zorgen gemaakt over het steeds maar duurder worden van vismeel sinds in Peru de aanvoer van ansjovis praktisch geheel is stilgevallen. nenkort de aanvoer van de ansjovis Minister Ertl ziet het allemaal wel rooskleurig en verklaarde dat binin het grootste visland ter wereld wel weer normaal zal zijn zodat ook de prijzen van vismeel kunnen genormaliseerd worden. Feit is namelijk dat de ansjovis voor de kusten van Peru verdwenen is en er zich geen beterschap aftekent, zodat moet gevreesd worden dat ook hier de geduchte roofbouw onherroepelijk vernietigingen heeft aangericht. Wij geven grif toe dat landen als Peru het niet breed hebben en de uit de vismeelverkoop verkregen deviezen zeer welkom zijn. Men zou zich daar - en dat is nu wellicht al zo, maar eens te meer veel te laat - rekenschap moeten geven van het feit dat roofbouw, spijt de tijdelijke winst. welvaart of bloei op de lange duur altijd problemen schept. Het kan nu wel zijn dat ansjovis niet een zeer commerciële vissoort is wanneer men het als consumptievis wil op de markt brengen. Men mag echter niet vergeten dat de ansjovis in de voedselpyramide een zeer belangrijke plaats inneemt omdat dit visje nagejaagd wordt en als voedsel dient voor grotere vissoorten die dan wel zeer goede consumptievis is. Bovendien had men er beter aan gedaan procedes te zoeken om dit visje toch als voedsel voor de mens te kunnen verwerken zoals onlangs in de Sovjetunie en de Bondsrepubliek gepoogd is - niet zonder succes - minder bekende soorten te verwerken in een soort vispasta die zeer lekker is en goed verkoopbaar. Hierdoor zou men dan alvast bereiken dat een enorm verlies proteinen (1 ton ansjovis levert maar 10 kg. varkensvlees) uitgeschakeld werd terwijl er extra voedsel voor de toch al arme inwoners zou voorhanden zijn en de plaatselijke vissers hun bedrijf zouden kunnen blijven uitoefenen. Wij moeten hier echter nogmaal de bittere bedenking maken dat zelfs in de armste landen staatszaken nog niet betekent bevolkingszaak en dat de strijd voor deviezen hier primeert op de strijd voor voedsel voor iedereen...

BANGLA DESH VIST OOK

De jonge staat Bangla Desh doet het niet zo slecht. Tijdens de laatste zes maanden van 1972 heeft het garnalen en steurkrab uitgevoerd ter waarde van 5.300.000 pond sterling (ongeveer 530 miljoen BF) waarmee de visserij de derde bron van deviezen werd na jute en thee.

BAIKALMEER : VISSENPARADIJS

Deskundigen van het Sovjetrussische ministerie voor Visserij hebben een reeks maatregelen getroffen met het oog op de voortplanting van enkele zeldzame vissoorten in het Baikalmeer in Siberie. Het Baikalmeer, énn der mooiste meren ter wereld, bevat zomaar 23.000 kubieke kilometer zoetwater en dat betekent noch min noch meer één vijfde van de gehele voorraad zoetwater op de wereld. Het water is er bovendien zeer zuiver : bij proefnemingen kon men een witte cirkel met een doormeter van 30 cm. tot 40 meter diep duidelijk onderscheiden.

In het meer leven 2000 soorten planten en dieren waarvan één der de alleen hier aangetroffe wordt. Geleerden hebben achterhaald dat het meer zijn eigenschappen gedurende 30.000 jaar bewaard heeft en het spreekt dan ook vanzelf dat de Russen zeer gevoelig zijn voor het behoud van het meer. Industrie wordt er geweerd of hooguit toegelaten wanneer kan bewezen worden dat niets vervuild wordt. Ook de oevers van het meer staan onder scherpe controle. Bomen mogen er niet of slechts in kleine hoeveelheden gehakt worden en het vlotten van losse bomen op het meer en de rivieren die erin utimonden is verboden Ook de visvangst werd aan banden gelegd. Terwijl vroeger steuren gevangen werden van 120 kg. kon men de jongste tijd deze visen niet meer bovenhalen. Ook de meerharing, een soort houting (coregonus automnalis) die praktisch alleen in het Baikalmeer te vinden is, werd zeldzaam. En zeggen dat deze vis gedurende de tweede wereldoorlog miljoenen Russen gevoed heeft en zo wat de rol heeft gespeeld die bij ons toebedeeld was aan de Noordzeeharing... Nu mag ook de meerharing niet meer gevist worden. Er is een kunstmatig reproduktieprogramma aan de gang om de stand van de meerharing op te drijven. Geleerden hebben namelijk na onderzoekingen uitgerekend dat het meer twee tot driemaal zoveel meerharing kan voeden als er ooit in het Baikalmeer geleefd heeft Viskwekerijen leveren nu jaarlijks 5 miljoen meerharinglarven en 2 miljoen steurlarven die dan in het meer uitgezet werden. Binnen enkele jaren hoopt men daarvan o.m. 100.000 kwintalen meerharing te kunnen terugvangen. Al is het best mogelijk dat men de visserij in het meer nooit meer helemaal vrijlaat om niet meer de hedendaagse katastrofale toestand te kennen. Dan zou men het meer overlaten aande hengelaars en de toeristen terwijl de vangkwota's voor de beroepsvissers zeer streng zou worden gehandhaafd.

SPAANSE TREILERS GEPRAAID

Het is niet alleen IJsland, Marokko, Peru en andere landen die onlangs hun visserijgrenzen uitbreidden die schepen praaien en aan de ketting leggen. De belangen van de reders zijn de jongste jaren inderdaad zo groot, o.m. wegens de voortdurende stijgende investeringen dat de meeste staten hun viswateren zeer goed gaan beschermen. Dat is vorige week o.m. in Frankrijk aan het licht gekomen. Ter hoogte van Moliets in de streek van de Landes in Zuid-Frankrijg, heeft de kustwacht twee Spaanse treilers gepraaid die daar stiekem hun geluk beproefden. Meer dan 4 ton vis die zich al aan boord van de twee schepen bevonden, werden in beslag genomen en gratis uitgedeeld aan instellingen van ouden van dagen en weeshuizen. Bovendien bleek na meting dat de Spanjaarden nog met te kleine mazen visten zodat ze ook daarvoor eerstdaags voor de Franse rechter verantwoording zullen moeten afleggen.

KOOP UW MESSEN „PIEKENAAS"
bij SCAP
H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Prijs : slechts 140 F (BTW inbegrepen)
(7360V)

GEEN ZANDWINNING UIT ZEE

De nieuwsmedia hebben in de laatste dagen enige aandacht gewijd aan het probleem van de zandwinning voor de aanleg van autowegen.

De boeren en de voorstanders van het behoud van natuurmilieu verzetten zich tegen het verder halen van zand uit de zg. zandwinningsputten.

Sommige stemmen gingen dan op om het zand maar gewoon uit de zee te halen precies alsof dit voor niemand kwaad kan.

Zoals enige tijd geleden gemeld heeft de Rederscentrale deze aangelegenheid reeds besproken met de Zeevisserijdienst en het Rijksstation voor de Zeevisserij. Vertegenwoordigers uit de drie havens namen aan deze besprekingen deel en de hierboven genoemde instanties waren het er unaniem over eens om zich te verzetten tegen 't gebeurlijk zandwinnen voor onze kust.

Het is immers een onmiskenbaar feit dat dergelijke eksploitatie niet alleen een ernstige hindernis zou betekenen voor onze visserij maar het zou bovendien op velerlei gebied zeer nadelige gevolgen hebben op de visstand en alles wat daarmee verband houdt. Immers, zou het zuigen of het winnen van zand op eender welke manier op de zeebodem het natuurlijk evenwicht volkomen verstoren. Verder zijn er nog de belangrijke biologische bezwaren tegen de zandwinning uit zee, welke het gehele visserijgebeuren in de Noordzee nadelig kan beïnvloeden.

Zonder meer zouden deze aktiviteiten een storing teweegbrengen voor het paaien van de vissen ; zou dit tevens een vernietiging van het visvoedsel met zich brengen ; zou dit een storing van de migratie-routes voor gevolg hebben, terwijl anderzijds ook een afstootmechanisme zou optreden, t.t.z. de vissen zouden die plaatsen waar zand wordt gewonnen verlaten voor andere gebieden.

De gevolgen van dit alles komen des te meer in reliëf wanneer men beseft, dat onze kust, alhoewel klein van oppervlakte, van bijzonder groot belang is, ondermeer omdat ze voor vele soorten ondermaatse vis een verblijfplaats vormt in afwachting dat ze verder naar de diepe zee trekken.

Verder zijn op onze kusten ook diverse paai- en kweekgebieden voor verschillende vissoorten, terwijl andere gebieden een permanente verblijfplaats vormen.

Gebeurlijke zandwinning zou dan inderdaad ook katastrofale gevolgen met zich meebrengen.

Wij hopen dan ook dat het zandwinningsprojekt van de Brugse Burgemeester Van Maele gunstig wordt onthaald, waardoor eenieder zal tevreden zijn en aan niemand ernstige schade zal worden berokkend.

Dit projekt voorziet immers het halen van het nodige zand uit de kanalen. Volgens het projekt van de heer Van Maele bevindt zich langs onze kanalen een verzekerde stock van ongeveer 30 miljoen m3 zand, dat zomaar gratis ter beschikking ligt.

Bovendien zou dit zomaar liefst 3,3 miljard aan overheidsuitgaven besparen en met deze besparing zou gans het programma van het Noordelijk kanaal afgewerkt worden met inbegrip van alle kunstwerken.

Door zandwinning uit de kanalen zouden geen nieuwe landbouwgronden meer moeten worden onteigend ; zal het uitzicht van het Vlaamse landschap niet verder gestoord worden door zandbergen, welke zeker binnen 50 jaar niet zullen opgeruimd zijn en zal tenslotte ook de zeevisserij niet worden geschaad.

Voegt men deze drie kriteria bij de belangrijke besparing die de staat hiermede zou doen en die tenslotte op de rug van iedere belastingbetaler komt, dan mag het niet zijn dat verder gedacht wordt aan het winnen van zand uit de zee.

WEER NETTEN VAN BRITSE TRAWLER GEKAPT

Engeland heeft bij IJsland een protest ingediend tegen het kappen van de netten van de Britse treiler « Volesus » door een IJslandse patrouilleboot.

Het incident had zich op eerste paasdag afgespeeld en was het ministerie dinsdag ter ore gekomen.

Sinds 1 september vorig jaar hebben IJslandse kanonneerboten de netten gekapt van ongeveer 50 Britse en Westduitse vissersschepen. Met ingang van die datum had IJsland zijn territoriale wateren uitgebreid van 12 tot 50 zeemijl om de vis in die wateren voor IJsland te behouden.

Onderhandelingen tussen de Britse regering en IJsland over de zeegrenzen zijn in november vastgelopen. Vermoed wordt dat zij tegen het eind van deze maand in Londen zullen worden hervat.

DE ZEEUWSE VISSERIJVLOOT

Op 14 april jl. hield „Zevibel", de vereniging tot bevordering der Zeeuwse visserijbelangen, haar jaarvergadering.

Aan de jaarrede van voorzitter Lockefeer ontlenen wij hiernavolgende gegevens, gevolgd door een overzicht van de Zeeuwse visserijen mosselvloot, gegevens welke wij putten uit het jaarverslag van Zevibel.

Het jaar 1972 kan voor de Zeeuwse visserij getypeerd worden als het jaar van aanvaarding in brede kring van de zich wijzigende omstandigheden in het traditionele visserij-milieu.

Dit geldt zowel voor onze kottersektor als voor onze mosselsektor, hoewel deels op andere gronden. Wat de kottervisserij betreft heeft de gedachte algemeen ingang gevonden, dat de garnalen- en kleinere kustvisserij met een grote vloot op langere termijn geen toekomstperspektieven biedt, hetgeen zich voorlopig manifesteert in een toenemend aantal opdrachten voor kotters waarmee de zeevisserij kan worden beoefend.

Nu al zijn de garnalenvissers die Colijnsplaat als thuishaven hebben, gekonfronteerd met de toekomst. De afsluitingswerken in de Oosterschelde vorderen gestaag en maken de Oosterschelde nu al voor de garnalenvissers tot een gebied dat veel van zijn waarde heeft ingeboet en gedurig minder voor bevissing in aanmerking komt. Deze situatie zal een reden zijn om bij Rijkswaterstaat op adaequate voorzieningen voor deze als eerste getroffenen in de kottersektor te bepleiten. Er bestaat na besprekingen met Rijkswaterstaat de stellige verwachting, dat een bevredigende regeling gekreëerd zal worden, ook voor degenen die vooruitlopend op de Deltaschade zelf, voor tijdige aanpassing gezorgd hebben.

De mosselkwekers hebben nadrukkelijk het oog gericht op kontinuering van het mosselbedrijf. Voor hen zijn de vragen, die daarbij in het kader van de zich voltooiende Deltawerken rijzen, uiterst urgent geworden. Het probleem van de kunstmatige mosselverwaterplaatsen neemt hierbij uiteraard een voorname plaats in.

GOED JAAR VOOR DE KOTTERVLOOT

De Zeeuwse kottervloot heeft in 1972 over het algemeen ekonomisch een gunstig jaar gekend, hoewel het zich voor de garnalenvissers vooral voor de Westerschelde, somber deed aanzien gedurende de eerste helft van het jaar.

De midden kategorie kotters dankt zijn goede resultaten aan een voorspoedige kabeljauwvisserij.

De grote kotters hebben een uitstekend jaar gehad, mede dankzij de zeer hoge prijzen van de platvis; dit moge een aanwijzing zijn, dat de evolutie die in de Zeeuwse kottervloot plaats vindt een ekonomisch verantwoorde is.

De tendens van omschakeling van garnalenvisserij-kustvisserij naar zeevisserij deed sterker de behoefte gevoelen in Zeeland aan visserijonderwijs. Vanaf de aanvang heeft Zevibel de kursussen, die er op zijn gericht om de Zeeuwse vloot te doen bemannen met visserlieden, die in het bezit zijn van vereiste papieren en diploma's, gesteund en begeleid.

Er is nu in Zeeland voor varende visserlieden de mogelijkheid geschapen, om via weekendkursussen alle diploma's te behalen die thans noodzakelijk zijn voor de uitoefening van de visserij. In samenwerking met de Zeeuwse Visserijschool is een regeling getroffen die in de huidige behoefte voorziet.

Wat de Producenten Organisatie betreft, kan slechts worden gesteld dat de overgang naar de Europese fondsen en beleidslijnen soepel is verlopen zonder nadelige gevolgen voor het bedrijfsleven, behoudens tijdelijke moeilijkheden met betrekking tot de klassificering van maten en kwaliteit van de aanvoer.

De aanvoer van vis op de vismijn te Vlissingen vertoont een stijgende lijn. Verwacht mag worden, dat deze trend zich voort zal zetten.

De aanvoer op de vismijn te Breskens is bijna gelijk aan vorig jaar. Gezien de ontwikkeling van de vloot die thans plaats heeft wordt in de toekomst een stijging verwacht. De aanvoer op de vismijn te Colijnsplaat blijft dalen en levert de gemeente Kortgene jaarlijks een verlies op. We hopen, dat het mogelijk zal zijn de vismijn van Colijnsplaat, bijna beroemd om zijn uitstekende kwaliteitsaanvoer en hoge prijzen, zeker tot het moment van afsluiting der Oosterschelde te handhaven. Van de zijde van Zevibel is hierover zowel met de gemeente Kortgene als met Rijkswaterstaat kontakt opgenomen.

KWALITEITSMOSSELS

Het mosselseizoen 1972/1973 is van start gegaan met een uitzonderlijke kwaliteit mossel, een goede opbrengst van de mosselpercelen en een hoog vleesgewicht met lage stukstallen. De minimumprijs was van f 13,— per mosselton op f 14,— gebracht. Dit alles deed vermoeden dat het seizoen 72/73 een zeer gunstig seizoen zou zijn. Echter door het grote aanbod werd zware druk uitgeoefend op het prijsniveau; de zich in de vrije handel manifesterende wet van vraag en aanbod, deed zich met alle kracht gelden.

Bij het begin van het mosselseizoen 72/73 is gestart met een heffing van f 4,— per ton aan het mosselfonds. In augustus 1972 is deze tijdelijk verhoogd tot f 6,— per mosselton, hetgeen een remmende werking had op de aanvoer en een opleving van de prijzen ten gevolg had. In september werd de heffing teruggebracht tot f 4,—, hetgeen de aanvoer enorm deed stijgen. Het mosselfonds moest duizenden tonnen opnemen, hetgeen tot gevolg had, dat de heffing weer tijdelijk op f 7,— moest worden gebracht.

De totale aanvoer over het seizoen 1972/1973 zal voor de eerste maal in de geschiedenis boven de 1.500.000 tonnen komen te liggen, waarvan ongeveer eenderde deel door het Mosselfonds is opgenomen. De afname door de handel in verse mosselen en de mosselkonservenhandel is weer gestegen met ongeveer 100.000 tonnen ten opzichte van vorig jaar. Helaas heeft dit zich niet ten volle in gunstige zin in de jaarcijfers der bedrijven kunnen manifesteren door de hoge heffingen en lage prijzen.

DE ZEEUWSE VLOOT VOOR OESTERS EN MOSSELEN

Gemeente van inschrijving	1 januari 1972 aantal	p.k.	1 januari 1973 aantal	p.k.
Bergen op Zoom	1	75	1	75
Bruinisse	37	6.380	36	6.100
Graauw	1	120	—	—
Hontenisse	2	250	2	250
Hoofdplaat	1	120	1	120
Terneuzen	1	75	1	75
Tholen	6	645	5	685
Yerseke	88	12.359	85	12.873
Zierikzee	10	1.830	10	1.830
Totalen	147	21.854	411	22.008

De vloot van oester- en mosselvaatruigen liep in het verslagjaar terug met 1 vaartuig. Het totale motorvermogen steeg met 1.101 p.k. Het gemiddeld motorvermogen bedroeg per 1 januari 1973 156 p.k. tegen 149 p.k. per 1 januari 1972. In de jaren 1968, 1969 en 1970 bedroeg het gemiddeld motorvermogen respektievelijk 106, 139 en 140 p.k.

DE ZEEUWSE GARNALEN- EN VISVLOOT

Gemeente van inschrijving	1 januari 1972 aantal	p.k.	1 januari 1973 aantal	p.k.
Arnemuiden	16	5.535	15	7.115
Breskens	23	6.461	33	6.797
Klundert	1	285	—	—
Kortgene	5	1.051	5	1.051
Terneuzen	5	859	4	459
Tholen	11	4.048	8	3.713
Vlissingen	9	4.655	7	3.735
Yerseke	4	808	3	650
Diversen (inkl. Klundert)	—	—	4	985
Totaal	74	23.702	69	24.505

Het motorvermogen steeg met 803 p.k. en bedraagt thans gemiddeld per vaartuig 355 p.k. tegen 320 p.k. in 1972 en 264 p.k. in 1971.

AANVOER ZEEVIS

In Zeeland werden in 1971 en 1972 de volgende hoeveelheden zeevis aangevoerd (inklusief haring)

	1971 kg.	f	1972 kg.	f
Vlissingen	3.057.450	7.457.314,—	3.138.346	7.900.958,—
Breskens	2.472.677	4.556111,—	2.500.824	4.229.677,—
Colijnsplaat	881.922	1.345.184,—	531.326	921.837,—

(Vervolg blz. 6)

(Vervolg van blz. 6)

AANVOER GARNALEN

In de aanvoerplaatsen in Zeeland werden in 1971 en 1972 de volgende hoeveelheden garnalen voor menselijke konsumptiedoeleinden verkocht.

	1971		1972	
	kg.	f	kg.	f
Breskens	420.979	1.212.445,—	360.546	1.437.382,—
Colijnsplaat	232.777	815.944,—	200.422	921.838,—
Totaal	653.756	2.028.389,—	560.968	2.359.220,—
Voor menselijke konsumptie verkochte binnenlandse garnalen	58.336	125.931,—	55.521	187.525,—
Voor menselijke konsumptie verkochte exportgarnalen	595.390	1.902.458,—	505.432	2.171.592,—
Gemiddelde prijs binnenland	—	2,16	—	3,38
Gemiddelde prijs export	—	3,19	—	1,30
Aanvoer pufgarnalen	—	—,—	—	—,—
Gemiddelde opbrengst per 100 kg.	—	—,—	—	—,—

INVOER IN NEDERLAND UIT WEST-DUITSLAND

Depelde garnalen	434.000	5.521.000,—	728.000	7.506.000,—
Ongepelde garnalen	1.381.000	4.158.000,—	1.804.000	5.713.000,—

De totale verkoop van konsumptiegarnalen van Nederlandse vangst daalde in vergelijking met 1971, en wel van 4.243 ton in 1971 tot 3.892 ton in 1972.

De waarde van de verkoop steeg echter van f 13,2 miljoen in 1971 tot f 15,7 miljoen in 1972.

In 1972 behaalde slechts circa 6 ton konsumptiegarnalen de minimumverkoopprijzen niet, tegen 59 ton in 1971.

In Zeeland waren deze totalen in 1971 2,5 ton en in 1972 slechts 15 kg.

KOOP UW MESSEN „PIEKENAAS"
bij SCAP
H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Prijs : slechts 140 F (BTW inbegrepen)
(7360V)

PRAKTISEREN

VLOOT (1)

Meer dan 1000 kustvissersvaartuigen en meer dan 1000 middenslagschepen telt de Westduitse zeevisserijvloot. Deze kotters, zoals ze in Duitsland worden genoemd, zorgen voor de bevoorrading van de Westduitse markt in verse vis. De meeste van deze schepen werden gedurende de oorlog gebouwd en worden dan ook „oorlogsvissersvaartuigen" genaamd. Zij hebben een gemiddelde lengte van 24 tot 26 meter en zijn uitgerust met een motor van ongeveer 240 tot 400 P.K. Inbegrepen de schipper zijn 5 man aan boord. De reizen duren van 5 tot 14 dagen en na zulke reis wordt ongeveer 300 bennen van 50 kilo aangevoerd. Meestendeels zijn de rederijen familiebedrijven. Deze rederijen vormen cooperatieven die de vis bewerken. Zij kopen de vis aan minimumprijzen en brengen aldus gerookte waren en repen voort.
Officiele bronnen melden dat 70% van de gehele kottervangsten naar de diepvries gaat en de resterende 30% is bestemd voor de verse markt. De laatste drie jaar heeft de kottervloot goed gevaren en gevist. Een van de grote voordelen van deze schepen is het feit dat ze reeds vis kunnen vangen een uur of vier na afvaart uit de thuishaven.

VLOOT (2)

En de hoogzeevisserijvloot van West-Duitsland ? Zij bestaat uit 2 grote delen : de eerste en de tweede generatie hektreilerfabriekschepen samen met een aantal zijtreilers. Deze zijtreilers verdwijnen nu stilaan en worden vervangen door de vriestreilers van de eerste generatie die werden omgebouwd tot versevistreilers.
Waar gaat deze Duitse verrevisserijvloot dan vissen ? De Noorse zee tot IJsland, Groenland, Newfoundland en tot de Georgesbank op de Amerikaanse Oostkust.
Onlangs werd een reis naar de verre Zuid-Amerikaanse gronden ondernomen en de vangsten waren inderdaad lonend. De naam Georgesbank heeft voor de Westduitse zeevisserijnijverheid een biezondere weerklank; daar komt n.l. de haring vandaan. De vangsten van de Duitse haringvloot zijn daar nu begrensd tot een totaal van 32.000 ton volle haring en dit geeft ongeveer 16.000 ton haringrepen.
De vis wordt aan boord in filets getrokken en de afval wordt onmiddelijk verwerkt tot vismeel.
In 1972 hebben twaalf Duitse schepen de gronden van de „Georgesbank" bevist. Elk schip blijft gedurende 120 dagen op de visgronden. De vangst wordt twee keer overgeladen in een vrachtschip en de derde keer gaat het vaartuig huiswaarts. Om averij gedurende het overladen te vermijden worden 3 grote opblaasbare fenders van Japans fabrikaat tussen de schepen gehangen.
De vis werd bevroren in blokken van twaalf tot 20 kilo en wordt op paletten uit het visruim gewonden en overgeladen in het andere schip.
Wanneer men hoort spreken over 32.000 ton haring dan schijnt dit wel een enorme hoeveelheid maar dit is onvoldoende om de onlesbare lust van de Westduitse bevolking voor haring te voldoen. Haring is inderdaad zeer gegeerd bij de Duitsers en de visverwerkers zorgen er voor dat met Duitse zin voor afwerking deze haringen verwerkt worden tot eetlustverwekkende vormen. Vanzelfsprekend is ook hun eigen voordeel er nauw bij betrokken.

MARKT (1)

Vermits de Duitse visserijvloot niet kan voldoen aan de grote vraag naar haring moet er aanspraak gedaan worden op de invoer en voor zover Duitsland aangaat kan er geen sprake meer zijn van de „nederige haring". Het is niet zonder betekenis dat een van de schepen van de nieuwe vloot „Harengus" gedoopt werd. „Clupea Harengus" is inderdaad in de Westduitse visserij ekonomie van grote betekenis.
Met de haringbevoorrading wordt een moeilijk vraagstuk aangeraakt en, in gemeenschap met de andere landen van de Europese Gemeenschap heeft Duitsland er nog andere en niet in het minst het vraagstuk van de bevoorrading van de eigen markt met verse vis en tegenstelling tot de bevroren vis.
De reders der diepvries verliezen al vlug alle belangstelling voor de verse vangst. De reden daarvoor ? Kort en goed, ze krijgen er niet genoeg geld voor ! Er zal daarover nog veel, en er wordt veel over geschreven, en er nog veel geschreven worden, over dit onderwerp, maar men kan beter eens begenen die er het nauwst bij betrokken zijn aan het woord laten.
Een afgevaardigde van een rederij : „Bij ons is er met de verse vis geen toekomst de versevistreilers zijn te duur in de bouw en de aankoopprijzen zijn te laag.
Afgezien van de huidige IJslandtoestand heeft de huidige kostenverhoging in materialen en in onderhoud en diensten de zaak niet gemakkelijker gemaakt. De kosten zijn gestegen maar de prijs van de vis heeft deze niet gevolgd !
„Er is in feite altijd een marktvraagstuk geweest in Duitsland. Verse vis is een moeilijk produkt om te verdelen, we kunnen het niet dicht genoeg bij de huisvrouw krijgen. Jaren geleden toen de vishandelaars veel talrijker waren, was de handel meer leefbaar; maar hun aantal is verminderd en gaat voort naar beneden toe. Verse vis is een moeilijk en weinig populair produkt om te behandelen en de aanwerving van jonge mensen in de verkoop aan het einde van de nijverheid is maar arm...".
„Daaruit vloeit voort dat de markt niet een goede markt is, en de prijzen voor verse vis zijn niet hoog genoeg om de bouw van versevistreilers te rechtvaardigen. Tengevolge daarvan heeft de ontwikkeling van de bevroren viswaren de vraag naar verse vis sterk doen verminderen. Zodoende leggen Duitse reders nu hun schepen op om de prijzen te handhaven."
De beheerder van de „Duitse treilers Federatie" zegt; „We hebben een bron van grondstof die afhangst van de wind en het water en het weer gekoppeld aan een onzekere markt. De Duitsers zijn verkikkerd op repen en daardoor is de Duitse markt een soort filetmarkt die alleen maar 10% vis op haar geheel verbruikt. Voor de markt van repen zijn er dan ook grote vissen en bijgevolg grote schepen vereist om haar te vangen."

(Vervolg blz. 8)

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz 7)

„Langs de kant van de markt staan we tegenover een moeilijke verbruiker in de vorm van de Duitse huisvrouw. Terwijl de Franse huisvrouw graag de visprijs ziet schommelen van dag tot dag houdt de Duitse huisvrouw eraan dat de visprijs zo vast blijft als deze van vlees .En wanneer de visprijs stijgt koopt ze er eenvoudig geen !
In 1960 begonnen we met een heruitbouw van de vloot om evengoed bevroren als verse vis voort te brengen. Tot 1970 scheen deze politiek juist te zijn. Dan in 1971, kwam de kostenverhoging. Lonen, staal, herstellingen- een algemene verhoging met 30%, maar geen meetbare verhoging in de eerste handsprijs van verse vis.

MARKT (2)

We hebben onszelven dan onafhankelijk gemaakt van de minimumprijsstruktuur van de Europese Gemeenschap en hebben onze eigen „afzonderlijke minimumprijzen" gemaakt. Deze maatregel heeft geholpen maar de prijzen voldoen nog steeds niet. En dit blijft het grote vraagstuk waarmee onze versevisvloot te kampen heeft.
Een beheerder van een andere organisatie zegt : „De vangsten zowel in de versevangst als in de bevroren visserij waren over 't algemeen slecht gedurende de eerste helft van 1972, tengevolge van het slechte weer. Maar voor zover het de strijd vers tegen bevroren aangaat, geloof ik dat we de juiste voortbrengstopvatting hebben — bevroren, graatvrije repen..
„Het hoofddoel van mijn rederij is de grondstof te leveren, en we zullen binnenkort bij machte zijn dit te doen met uitrustingen die zullen toelaten zowel de Noord- als de Zuidatlatiek te bevissen.
Ik kan ons beslist niet aan het bouwen zien van nieuwe versevistreilers. Nu bouwen we de vriesschepen van de eerste generatie om tot versevissers — acht dergelijke eenheden hebben we reeds in onze rederij en ongeveer 20 in de diepzeevloot, en deze zullen een werkduur kennen van tussen 5 en 8 jaren".

VERDER

Dit zijn zo ongeveer de grootste vraagstukken waarmee de Westduitse zeevisserij te kampen heeft. Welke doelen streeft deze belangrijke nijverheid verder na ? Eerst en vooral een nieuwe vloot van fabriekschepen. Allemaal goed en wel maar waar zullen de centen vandaan komen om dergelijk reusachtig plan ten uitvoer te kunnen brengen ?
Uit sommige beweringen van vooraanstaanden uit de Duitse zeevisserijnijverheid en eveneens uit de artikelen in de vakbladen van dit land zou men wel eens kunnen afleiden dat dit plan zou gefinancierd worden door de Federale Regering. Dit blijkt een misleidende indruk te zijn. Vanzelfsprekend verstrekt de regering financiële hulp, maar beslist niet om de rekenplichtigen van de rederijen met geestdrift te stemmen. De huidige financiële overeenkomsten zijn de volgende : iedere rederij die deel neemt in het programma moet 20 tot 30 % van de totale bouwkosten van haar eigen schepen storten. Dan leent de regering 25 % van het overschot aan een rentevoet van 4 %. De rest van het kapitaal wordt dan ingelost met leningen aan interesten van 8 en 9 %, bij dewelke de regering drie % bijdraagt — dit laatste is natuurlijk een tegemoetkoming, maar ze is niet zodanig belangrijk. Deze medewerking van de regering heeft nochtans een zeer gunstige invloed gehad op de nijverheid. Zij vernieuwt zichzelf in uitrusting en ze heeft nieuwe moed gekregen om de grote strijd te beginnen die aan de horizon opdaagt en door de diepzeevisserijen van vele landen zal worden aangebonden op de Noord- en de Zuid-Atlantische Oceaan.
Toch bestaat er nog een andere vorm van bijstand. De regering nl. financiert een ander ontwerp : de bouw van een nieuw visserijvorsingsschip. Het schip is bijna afgewerkt en zal nog dit jaar haar eerste reis aanvangen. Door het ingebruik nemen van het nieuwe opsporingsschip voor de visserij wordt ook het programma van het Federale Instituut voor Zeevisserij opgekikkerd. Het Duitse zeevisserij-instituut heeft een korps van geleerden en visserijdeskundigen, met aanzien. Zij omvatten vele disciplines, en hun gemeenschappelijke taak, is te verzekeren dat de Duitse nijverheid, zo goed als maar mogelijk is wordt bijgestaan door ieder mogelijk gebruik van basisvorsing zowel als technische toepassing. Trouwens de resultaten van de visserijvorsing blijven niet alleen voorbehouden aan de Duitse nijverheid ze worden ten dienste gesteld van de zeevisserijlanden van de gehele wereld. De ondergeschikte nijverheid kan ook verdere doelen nastreven zoals : visverwerkingsmachines, nettenfabrieken, sonar, echodieptemeters en radar.

HAVEN (1)

Bremerhaven was de wieg van belangrijke ontwerpen op gebied van zeevisserij. Bv. de ontwikkeling van de pelagische korre en de eerste Duitse hektreilers. Nu werkt deze haven aan haar schitterendste taak : de nieuwe treilervloot.
Cuxhaven zou kunnen beschreven worden niet alleen als een visserijhaven maar als een „zeevisserijleven" waarmee dan bedoelt wordt de manier van leven aan de „Noordzee". De naam wordt alsmaar groter en dit kan verder niet vermeden worden — zeker niet in Cuxhaven, want „Nordsee" beheerst de haven.
Het is evenwel een goedaardige overheersing, en een bezoek aan het hoofdkwartier van deze vloot samen met het opsniuven van de geest van de plaats is een opfleurende ervaring.
Het ritueel van de wachtkamer bestaat er niet. Een bezoek zonder afspraak brengt u recht naar de man-van-de-rederij die ge wenst te zien. Een klop op de deur, binnenstappen, verwelkomd worden en dan overspoeld worden in een golf van vraag en antwoord, visserijkommerepraat en allerhande inlichtingen.
Mensen komen binnen uit ander kantoren om aan de gedachtenwisseling deel te nemen en de verzoeken kwamen snel en druk; alles wat de mensen van de visserijgemeenschappen uit de havens van Groot-Brittannië aangaat en de bedrijvigheden van Engelse schepen en bemanningen. Kortom een verrassende kosmopolitische geest en een goed ingelichte vergadering.

HAVEN (2)

Hamburg ligt 70 mijlen opwaarts in de Elberivier. Deze haven heeft de langste geschiedenis van alle Duitse havens. De kottervloot aldaar telde in 1885 ongeveer 246 schepen en in 1886 werd de eerste visveiling van Duitsland in deze haven gehouden. De vismarkt is nu een vereniging van Hamburg en Altona en 205 firma's die gezamenlijk 5000 mensen tewerkstellen maken er gebruik van. Van al deze firma's zijn er 43 rechtstreeks betrokken bij de visbewerking en deze afdeling heeft een omzet per jaar van 115 miljoen mark.
Naast haar rol van visserscentrum speelt Hamburg misschien een groter rol nog in de bredere waaier van visserijbedrijvigheden. Voor wat de visserijspecialiteiten aangaat levert Hamburg 80 % van de kaviaar die in Duitsland wordt voortgebracht. Het is het hoofdcentrum voor de groothandel in karpers en het voornaamste centrum voor de visinvoer van Duitsland.

OOSTERSCHELDE NIET AFSLUITEN ?

Dat de gemoederen tegen de afsluiting van de Oosterschelde in Holland in opstand blijven komen, blijkt eens temeer uit een nieuwe aktie thans gevoerd van de Vereniging tot Bevordering van de Leefbaarheid uit Bergen op Zoom.
Deze afsluiting van de voornaamste kweekplaats van oesters en mosselen zonder te spreken van vis en schaaldieren, is inderdaad voor duizenden een levenskwestie en ook de Belgische vissers, voornamlijk die van de Oostkust, zullen er de zeer nadelige gevolgen van ondergaan, wat de deskundigen er ook over denken.
Dat men daarmee Zeeland en 'n groot aantal gemeenten van het Nederlands zeegebied wil beschermen, is mogelijk.
Maar waren er geen andere middelen, dan de radikale afsluiting van een voedselparking welke een enorme betekenis heeft voor visserij en vishandel ?

Van uit Bergen op Zoom schrijft men dienaangaande het volgende aan de Haagse Courant :
De Vereniging tot Bevordering van de Leefbaarheid in Bergen op Zoom en het plaatselijk aktiecentrum van de Politieke Partij Radikalen in deze stad zijn van mening dat de gemeenteraad van die plaats een duidelijk standpunt moet innemen vóór of tegen afsluiting van de Oosterschelde.
Hun eindkonklusie stemt in grote lijnen overeen met hetgeen in het landelijk regeerakkoord van de progressieve drie terzake van de Oosterschelde-afsluiting is vastgelegd, namelijk temporisatie of stillegging van de afsluitingswerkzaamheden in afwachting van nieuwe studies die in een alternatieve oplossing moeten resulteren.
Daarbij moet niet alleen recht worden gedaan aan het verlangen een herhaling van de watersnoodramp te voorkomen, maar ook aan de moderne eisen van een verantwoord milieubeheer. Dit staat in een brief aan de raadsfrakties die tevens de opsomming bevat van 5 argumenten die een stellingname van de Bergse gemeenteraad moeten rechtvaardigen.
Zowel de PPR als de Milieuvereniging zijn van mening dat de standpuntonthouding van de grootste gemeenten aan de Oosterschelde beschouwd moet worden als een stilzwijgende instemming met het besluit van afsluiting. Dit terwijl een onlangs gehouden enquête, dat de bevolking van Bergen op Zoom in overwegende mate tegen de afsluiting gekant is, aldus de brief.

VISSERS GERED DOOR IJSKAST...

Waren de omstandigheden niet zo tragisch, wij zouden er om lachen. Het is namelijk bekend geworden dat de schipper en twee bemanningsleden van een Amerikaanse visserijboot uit Trinidad en Tobega na negen dagen uit zee werden opgepikt. Hun schip was vergaan en zij hadden zich negen dagen lang weten in leven te houden op een ijsskast. De drie pechvogels, die al met al nog het geluk hadden levend uit hun avontuur te komen, werden naar de Braziliaanse stad Belem overgebracht. Twee van hun kameraden lieten bij het vergaan van hun schip het leven.

Een specifieke bloedzuiger van tong

Drs. P. van Banning, Rijksinstituut voor Visserijonderzoek

In het voorjaar van 1972 werd melding gemaakt van het voorkomen van opvallende wormvormige aanhangsels op de bovenzijde van een tong uit de Waddenzee (afb. 1) Het onderzoek wees uit dat het een infectie betrof door de bloedzuiger Hemibdella soleae. Deze parasiet komt voornamelijk op tong voor en maakt het hierdoor van extra belang om meer over de levenswijze en infectiemogelijkheden naar voren te brengen.

Bloedzuigers vormen door hun typische bouw een goed afgescheiden groep bij de indeling van het dierenrijk en vertonen hierdoor ook vele interressante aspecten. Het meest algemeen bekend zijn vooral de bloedzuigers die op het land of in het zoete water voorkomen; of omdat deze bijvoorbeeld wel eens beschreven worden in reisverhalen uit de tropen en in vroegere medische verhandelingen, of omdat men de gedragingen van deze parasiet zelf aan de lijve heeft ondervonden. Veel minder gekend is het echter dat ook in zee vele soorten bloedzuigers voorkomen die bovendien vaak interessante aanpassingen vertonen voor bepaalde vissoorten.

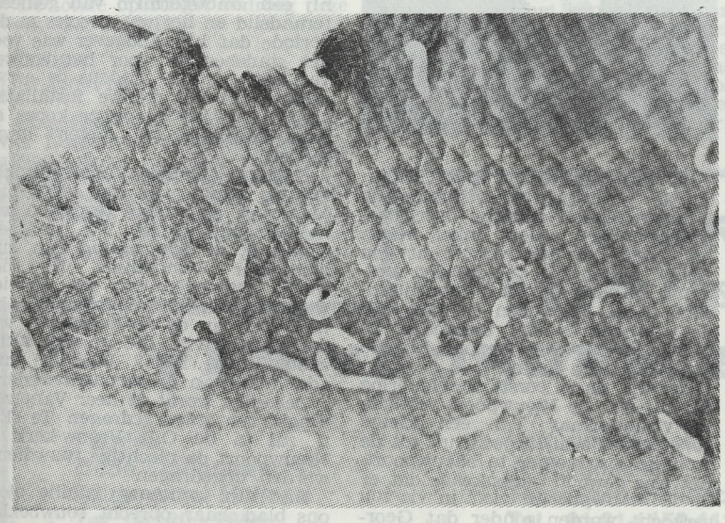
Het meest opvallend door vorm en grootte zijn de bloedzuigers van haaien en roggen waardoor de kleinere bloedzuigers wel eens over het hoofd gezien worden, hetgeen jammer is, omdat juist bij deze soorten vaak de interressante aanpassingen aanwezig zijn. In dit verband komt juist Hemibdella soleae als prachtig voorbeeld genoemd worden. Deze parasiet, meestal bruin-zwart van kleur met een lengte van 3-10 mm bij een diameter van 0,5-1.0 mm, blijkt zich voor zijn aanhechting geheel ingesteld te hebben op de vorm van de getande schubben van de tong. Hiertoe is de achterzuignap vervormd tot een ondiep buisje dat precies een stekel van de tongschub kan omvatten (afb. 2) Door deze aangepaste vorm is de aanhechting bijzonder stevig en blijven deze bloedzuigers vaak tijdens en na de vangst aan de schubben vastzitten. Bij zwaardere infecties kan de tong hierdoor een franjeachtig uiterlijk krijgen, wat eventueel problemen kan opleveren bij het op de markt brengen.

Een groot aantal aspecten van de levenswijze van Himbdella soleae is door Lewellyn onderzocht. Hierbij is gebleken dat vooral de temperatuur een belangrijke rol speelt bij de activiteit en de eiproduktie : onder de 8°C is er geen enkele aktiviteit meer te bespeuren en temperatuuruitersten van -3 °C en + 29 °C bieden geen overlevingskansen meer.

De eieren — die door de omhulling in feite cocons zijn — ontwikkelen zich bij 17 °C in ongeveer 40 dagen, waarna de nog slechts 1,6-2 mm lange bloedzuigers vrij komen en het dan ongeveer 5 weken kunnen uithouden zonder voeding. Het is dus binnen deze periode zaak dat de jonge bloedzuiger een tong vindt, want de cocons worden niet op tong afgezet maar op zandkorrels en kleine schelpstukjes. Treft het dat een tong zich juist ingraaft op een plek met deze bloedzuigers, dan hechten deze zich direckt aan de gastheer en vaak door het opdwarrelen van het zand meteen aan de bovenzijde de plaats waar deze parasieten zich bij voorkeur ophouden.

Pas dan kan de bloedzuiger zich gaan voeden om na ongeveer 23 dagen (bij 17 °C) geslachtsrijp te worden en weer cocons op de zandkorrels te gaan afzetten.

Bij het eerste kontact met een tong hecht de bloedzuiger zich onmiddelijk met de voorste zuignap aan de gastheer vast en gaat zich dan met de achterste zuignap aan een schubstekel vastankeren. Eenmaal goed aangehecht, dan voedt de parasiet zich met het bloed van de tong door middel van de voorste zuignap, waarbij de plaatsen van de aanboringen vaak als rode plekjes rond de aanhechtplaats van de bloedzuiger zijn waar te nemen. Ook kan de bloedzuiger zo nu en dan een andere hechtplaats opzoeken en verplaatst zich hiervoor over de tong met behulp van beide zuignappen. Door Llewellyn wordt aangegeven dat in de vangsten voornamelijk de grotere tong (boven 20 cm.) geinfecteerd blijkt, hetgeen niet in overeenstemming is met aquariumproeven, die aantoon dat ook de kleinere tong geparasiteerd kan worden. Als verklaring wordt gegeven, dat in de ondiepere kustwateren (met overwegend kleine tong) de getijdestromingen en de sedimentsamenstelling ongunstig zijn voor de kieskeurige coconafzetting van de bloedzuiger en dat dit dus vooral in iets dieper water (met grotere tong) zal plaatsvinden.



FIGUUR 1. Een aantal eksemplaren van Hemibdella soleae op de bovenzijde van de tong.

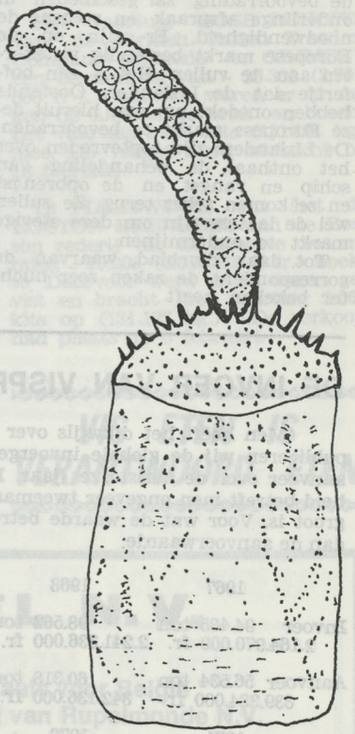
De infectie van de tong kan soms aanzienlijk zijn. DoorLlewellyn werd in de visserijgebieden bij Plymouth en Swansae in de zomers van 1961 en 1962 infectiepercentages (bij tong boven de 20 cm) gevonden van 29% - 100%, met een gemiddelde over het gehele gebied van 35%.

Helaas zijn gegevens uit andere gebieden ter vergelijking niet weergegeven. Het laat zich echter aanzien, dat in gebieden waar temperatuur en grondsoort zich gunstig laat combineren, de infectiekans groot kan zijn.

Dit valt ook te concluderen uit het grote verspreidingsgebied van Himbdella soleae, dat volgens Herter zich uitstrekt over de Middelandse zee en de kusten van N.W. Ierland, Frankrijk Denemarken, Groenland en Noord-Amerika.

Uit het gehele activiteitspatroon van Hemibdella soleae is duidelijk af te lezen dat de infectie vooral zal optreden gedurende de warme perioden in het zeewater. Daarbij kunnen de infecties ook een zeer plaatselijk karakter vertonen door de speciale eisen die voor de coconafzetting aan de bodemsamenstelling worden gesteld In de Nederlandse kustwateren zijn de infectievoorwaarden tot nu toe waarschijnlijk niet zo bijzonder gunstig geweest, want echte massale infecties zijn niet bekend. De schade aan de waarde van de tong is daarbij ook zeer betrekkelijk te noemen. Alhoewel het aanblik van een dergelijke tong misschien niet zo aantrekkelijk is, verdwijnen de parasieten met het stropen van dehuid en hiermee de eventuele problemen voor de consument.

Daarbij zal enige invloed op de conditie van de tong — buiten extreme infecties — niet direct te verwachten zijn, omdat de hoeveelheden opgenomen bloed naar verhouding zeer gering zijn. Alleen als spelen. Aandacht voor deze parafactor voor overbrenging van ziekten en parasitaire infecties dient men wel oplettend te zijn, want op dit punt kunnen bloedzuigers inderdaad een niet onbelangrijke rol siet blijft dus wel wenselijk waarbij de vermeldingen door de visserij van dergelijke (en andere) infecties zeer zeker van belang zullen zijn.



FIGUUR 2. De aanhechting van Hemibdella soleae aan de stekel van een tongschub (naar Llewellyn).

Uit „VISSERIJ" nr. 2 — maart 1973.

VERSTANDIGE TAAL OMTRENT IJSLANDSE AANVOER

Het Wekelijks Nieuws, een weekblad elke week verschijnend met een Oostendse brief, schrijft omtrent de herrie, welke hier ontstond, het volgende :

Het was vorige week allemaal IJslandse vis dat de klok sloeg. Oostende zwom gewoon in de kabeljauw, schelvis, rode bonen (klipvis), koolvis en noem maar op. Een eerste autentieke IJslander die vrijdag aan de markt was had voor enige beroering gezorgd. maandag waren er vijf eigen grote schepen aan de afslag en dinsdag dan wierp een tweede IJslander z'n 165.000 kg. vis in de mijn.

Het is allemaal uitstekend verkopen en de visserij kan nu weer rumer ademen want het kon helemaal anders zijn gegaan. Een groep reders stelde immers alles in 't werk om paniek te zaalen en de verhoudingen tussen België en IJsland te vertroebelen. Het eigenaardige was dan nog dat het precies degene waren die door de IJslandse regering de kin boven water worden gehouden die nu de hardste schreeuwers waren Ze dreigden zelfs met een boycot !

De stad heeft zich daardoor echter niet laten beïnvloeden, heeft samen met de Rederscentrale, de zaken realistisch (en zakelijk) bekeken en heeft niet toegegeven aan de paniekzaaiers.

Men kent het uiteindelijke resultaat : de Oostendse stadskas doet er een uitstekende zaak aan, de markt blijft prijsvast, de tewerkstelling is opgevoerd, Oostende krijgt een nieuwe, ernstige kans als Visserij-Eurohaven.

Met de IJslandse rederskringen is inmiddels overeengekomen dat de bevoorrading zal geschieden in onderlinge afspraak en volgens de noodwendigheid. Er zijn op de Europese markt bestendig vistekorten aan te vullen. Het is een poffertje dat de IJslanders Oostende hebben ontdekt om van hieruit deze Europese markt te bevoorraden. De IJslanders zijn toptevreden over het onthaal, de behandeling van schip en vangst en de opbrengst en ze komen zeker terug. Ze zullen wel de laatste zijn om deze stevige markt te ondermijnen...

Tot daar dit blad, waarvan de correspondent de zaken zeer nuchter bekeken heeft.

SUKSES VERZEKERD MET KELVIN HUGHES

De 34 grootste Britse schepen zijn uitgerust met K.H.-materiaal

1972 was een bijzonder jaar voor de Britse vissers. Samen brachten ze voor meer dan £ 100 miljoen vis binnen, wat een stijging betekent van £ 10 miljoen bij het vorige jaar.

Niet minder dan 34 schepen van de „top"-boten werden uitgerust met K.H. toestellen. De Britse rekordhouder, trawler C.S. Forester is uitgerust met projector type Gear, een MS 29 echo sounder en een windas met een kabelloop van 2.000 meter. Dit vaartuig met als thuishaven Hull, verwezenlijkte £ 284.428 in 326 zeedagen, dit is een gemiddelde van meer dan £ 870 per dag.

Te Grimsby zijn de 3 „top"-trawlers — Ross Revenge, Vivavia en Boston Kestrel — uitgerust met Kelvin Hughes materiaal. Ross Revenge maakte een rekord van £ 280.088 gedurende het jaar. Vivaria kwam op de tweede en Boston Kestrel op de derde plaats. Beide laatstgenoemde vaartuigen zijn uitgerust met een dieptemeter uitrusting Kingfisher II. Bovendien is de Vivaria uitgerust met een dieptemeter MS 44 en de Boston Kestrel met een MS 29.

Andere grote vaartuigen van Grimsby die uitgerust zijn met dieptemeters Kelvin Hughes zijn Ross Cheetah (MS 44 en MS 29), Ross Cougar (MS 44, MS 29 en MK 4 fishloupe), Ross Zebra (MS 44 en MS 29), Prince Phillip (MS 29 en MK 4 fish loupe), Huddersfield Town (MS 29 en MK 4 fish loupe), Sonia Jane (Kinfisher II) ; Carlisle (MS 29 en MK 4 fish loupe), Philadelphian (MS 29 en MK 4 fish loupe) en de Island (MS 44)

Voor North Shields en Fleetwood kan men hetzelfde vertellen. De meeste van de belangrijkste vaartuigen hebben ook Kelvin Hughes toestellen aan boord.

De lokale rekords van North Shields, werden verpletterd door de Conduan, die gedurende het jaar meer dan £ 10.000 verdiende. Dit vaartuig is uitgerust met een MS 29 gekombineerd met Kingfischer II en andere uitrustingen. Twee andere rekordbrekers zijn de Lindisfarne en de Contester. De eerste heeft, naast andere toestellen, een Kinkfisher II en een Kelvin Hughes met sounder aan boord. De laatste heeft een MS 44 geïnstalleerd. Een ander vaartuig die meer dan £ 60.000 verdiende is de Conmoran, uitgerust met een echo sounder MS 44.

Te Fleetwood namen de Marr trawlers — Gavina, Luneda en Iwana — de drie eerste plaatsen in, met verdiensten groter dan £ ½ miljoen. Deze drie vaartuigen zijn elk voorzien met twee MS 44's en één BL 1 expansion unit. Andere top-verdieners van deze haven zijn de Starella (MS 44), Wyre Gleaer (MS 44); Boston Crusader (MS 44 en MK 6 scale expander), Wyre Conqueror (MS 44), Arlanda (MS 44) en London Town (MS 28).

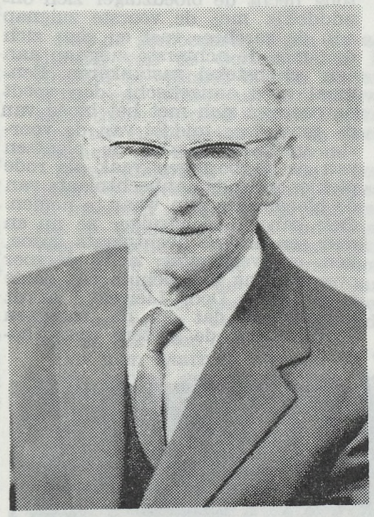
Te Aberdeen bracht de North Star Boat, Admiral Jellicoe (met twee MS 44's, één met BL 1 expansion unit) voor meer dan £ 140.000 binnen ; wat de vijfde hoogste verdienste van de haven betekende.

VISSERIJ LET OP JE ZAAK

Er wordt de jongste tijd heel wat drukte gemaakt over de zandwinning voor de aanleg van nieuwe wegen in West-Vlaanderen. Zo wat iedereen — wijzelf inbegrepen — is tegen de aanleg van nieuwe zandgroeven middenin de mooiste en meest ongerepte (voor zover die nog bestaan) stukken van onze provincie. Ook de in ons land haast almachtige Boerenbond heeft te Brugge bij monde van de h. Dequae geprotesteerd tegen de voorgenomen zandwinning. Geen onteigening van landbouwgronden, zei de h. Dequae en wij zeggen bravo. Geen schending van het natuurschoon zei spreker en wij zeggen bravissimo... Maar dan kwam de aap uit de mouw... Het nodig zand kan best uit de zee gehaald worden orakelde spreker en dan moeten we zeggen STOP... Als de h. Dequae strijdt voor zijn landbouwers, dan moeten wij opkomen voor de noden van onze vissers en reders, de visserij in het algemeen en het milieubeheer wat de zee betreft. Niet alleen zal de zandwinning voor onze kust een uiterst zware post worden voor Openbare Werken en dus voor de belastingsbetaler maar bovendien gaat men dan nog de al zo belaagde vispaaiplaatsen volledig gaan verstoren, zoniet vernietigen... Dan zijn wij nog al wat meer voorstander van de realistische oplossing voorgesteld door de h. Van Maele, burgemeester van Brugge die vroeger al had voorgesteld het nodige zand te halen uit de kanalen en waterlopen die moeten gezuiverd verbreed en uitgediept worden. Daarmee zou men dan drie vliegen in een klap vangen : goedkoop zand, betere kanalen en geen milieuvernietiging.

Hoe de Rederscentrale ook hier waakzaam blijft verneemt U in 'n ander artikel over de zandwinning.

GEORGES VANELVERDINGHE OVERLEDEN



Op 73-jarige leeftijd is te Oostende de Nieuwpoortse vishandelaar Georges Vanelverdinghe overleden Alhoewel men sedert enkel weken het ergste in het vooruizicht kon stellen, kwam zijn verscheiden niettemin keihard aan in d visserijmiddens in het algemeen en deze van de westhoek in het biezonder. In deze bedrijfssektor genoot hij immers een hoge faam.

Het was na de eerste wereldoorlog dat hij zich te Nieuwpoort vestigde als vishandelaar Van een kleine koper groeide hij spoedig uit tot de grootste visafnemer te Nieuwpoort. Het was gewoon ondenkbaar dat er in de Nieuwpoortse vismijn vis zou verkocht worden zonder dat Georges Vanelverdinghe daar tegenwoordig was. En bij grote aanvoeren was hij de aangewezen man om de nodige afzetgebieden te vinden. Er waren omzeggens geen sprotfabrieken of rokerijen waar de afgestorvene niet gekend stond of waarvoor hij kocht.

Vooral in de winterperiode oi bij aanvoer van kleine sprot of gemengde haring keken de vissers vol verwachting op naar Georges Vanelverdinghe. Waar andere kopers geen uitweg vonden wist hij steeds een gaatje te vinden en werd er toch gekocht. Er werd dan ook vaak verteld: „Voor die man mocht me een standbeeld oprichten".

Ook in de politieke wereld genoot de h Vanelverdinghe een zekere faam. Kort na de oorlog vervulde hij een ambtstermijn van gemeenteraadslid en het was precies in die periode dat hij raadgever was voor het stadsbestuur voor het bouwen van een vismijn. Tijdens de eerste verkoop in die nieuwe installaties was hij tevens de eerste koper en werd derhalve tot „peter" uitgeroepen.

Kortom Georges Vanelverdinghe was de werker van het eerste uur. Maar ook op andere terreinen was hij biezonder aktief. Wie herinnert zich niet de feestviering van burgemeester Vandamme. Nu nog wordt gesproken over de veertien wagens die hij liet bouwen. Was hij niet een van de medestichters van de „Kaaikermis" die nu nog altijd grote bijval kent? Was hij niet „de" man van de carnavalvierders?

Zaterdag wordt de heer Vanelverdinghe ten grave gedragen Te 11.30 u zal in de O.L. Vrouw-kerk te Nieuwpoort de plechtige rouwdienst worden opgedragen.

Aan zijn achtbare familie biedt ons blad haar oprecht rouwbeklag aan in het zware verlies dat hen komt te treffen.

DE INVOER VAN VISPRODUKTEN IN ONS LAND

Men heeft het dikwijls over de invoer van vis in België. Hieronder publiceren wij de globale invoergegevens in vergelijking van onze eigen aanvoer over de laatste zes jaar. Hieruit blijkt dat voor wat de hoeveelheid betreft men ongeveer tweemaal meer invoert dan onze eigen aanvoer groot is. Voor wat de waarde betreft is de invoerwaarde driemaal groter dan de aanvoerwaande.

	1967	1968	1969	1970
Invoer	94.485 ton	98.562 ton	100.634 ton	101.002 ton
	2.164.970.000 fr.	2.241.336.000 fr.	2.545.896.000 fr.	2.804.962.000 fr.
Aanvoer	56.534 ton	60.318 ton	51.347 ton	46.620 ton
	839.384.000 fr.	842.136.000 fr.	838.101.000 fr.	931.760.000 fr.

	1971	1972
Invoer	102.543 ton	103.000 ton
	3.416.008.00 fr.	3.700.000.000 fr.
Aanvoer	52.590 ton	51.585 ton
,	1.057.749.000 fr.	1.105.235.000 fr.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De totale visaanvoer was deze week wel kleiner dan die van verleden week. Toch nog bijna 10.500 bennen vis en 18.000 kg tong. Tongen die in hoofdzaak vrijdag en dinsdag aangevoerd werden gezien er maandag geen verkoop was. Geen overdreven grote aanvoer op deze koppl-dinsdag. De verkoop was rond 10.30 uur reeds beëindigd. Dit werd dan zeker in de hand gewerkt door de eenvormigheid van de aanvoer. Deze bestond inderdaad in hoofdzaak uit ronde vis. Meer bepaald uit kabeljauw en gul van

BOKKENVISSERIJ !

IJsland. Ook een behoorlijke aanvoer van wijting. Alleen voor mooie verzorgde wijting bestond genoegzaam belangstelling. Minder goede kwaliteit werd naar de vismeelfabriek verwezen.

De prijzen waren voor de verschillende IJslands soorten redelijk goed. Bewijs daarvan is dat 3 van de 4 IJslanders boven het miljoen besommen. Dat is dan wel de eerste keer dat zulks voorkomt in de Oostendse vismijn. Daarom niet gelaten. Zeer goede prijzen voor roggen, knorhaan, kabeljauw van de West, heek, haai en tarbot. Ook tongen zijn deze week nog duur gebleven. Alleen de lappen gingen lichtjes in prijs dalen en daalden tot 85 fr het kg. Voor de grote bloktong werd eens te meer de hoogste prijs betaald : tot 138 fr het kg. Grote tarbot bleef weer regelmatig 200 fr en meer halen. De grote roggen noteerden tot 46 fr n voor rode knorhaan werd op zeker ogenblik tot 60 fr gegeven. Ook grote heek haalde 60 fr en meer.

De grote vangsten gul van IJsland gingen zeer vlot weg, de uitvoer gaf er tot 17,60 fr het kg voor, prijs die ook verleden week werd betaald. Er is blijkbaar een afzetgebied geschapen waardoor een redelijke vaste prijs in de markt komt.

De totale opbrengst bedroeg deze week 12.077.117 fr.

MINDER
IJSLANDVIS

Redelijke ruime vangsten voor de vier IJslanders die dinsdag aan de afslag waren. In totaal zowat 4900 bennen vis meest kabeljauw, gul, koolvis, schelvis en rode zeebaars. Deze laatste soort toch wel duidelijk minder wat tot uiting komt in de prijs die tot 1340 fr. de ben op-liep. De gullen kregen redelijk vaste prijzen die varieerden tussen 780 en 880 fr. de ben, voor kabeljauw lag die prijs zowat op hetzelfde peil. Schelvis steeg sterk op het einde van de markt toen tot 200 fr. de ben meer gegeven werd dan bij de marktinzet. Grote sortering steeg aldus van 970 tot 1200 fr. terwijl de andere schelvissorteringen tussen 800 en 1000 fr. weggingen. Schaat was redelijk duur en kreeg weer van 32 tot 42 fr. het kg. Voor schotse schol lag de belangstelling heel wat lager dan verleden week, de prijs zakte tot 650 fr. voor grote en 500 fr. voor kleine sortering. Hondstong daarentegen bleef redelijk duur en kreeg verder tot 30 fr. het kg. Voor grote koolvis werd door de uitvoer tot 800 fr. betaald De midden- en kleine sorteringen moesten het echter met heel wat minder doen en kregen tussen 550 sen 550 en 490 fr. de ben. Ook de kleine sorteringen gingen hoofdzakelijk naar de uitvoer. De lommen werden goed verkocht en kregen tot 13 fr. Staartvis kreeg tot 85 fr. De prijs voor de verschillende heilbotsorteringen ging evenwel dalen? Nadat aanvankelijk nog tot 112 fr. betaald werd, lag de hoogste prijs nadien rond de 90 fr. Kleine wijting kreeg rond de 600 fr., grote sortering kreeg tot 950 fr.

HODI STRAALBUIZEN
tel. 91-31-4180-2654

De opbrengsten waren voor de IJslanders begrepen tussen 859.000 fr. voor de O.236 en 1.151.140 voor de O.317.

ZEER DURE
KANAALSOORTEN

Slechts drie kanaalvangsten dinsdag nadat er vrijdag reeds twee verkocht waren. Vrijdag echter zeer weinig vis bij de tongvangsten. In feite dan ook maar één werkelijke visvangst van het kanaal, deze van de O.224. Alle soorten werden hier zeer duur verkocht, ook platvis, steenschol, rog en gullen. Heek was zeer duur en kreeg van 40 fr. voor kleine tot 61 fr. voor grote sortering. De roggen kregen tot 45 fr., dit voor grote rog. Tilten kregen rond de 37 fr. het kg, terwijl de andere sorteringen van de hand gingen tussen 30 en 36 fr. Roggen noteerden tussen 750 en 900 fr. wat een ongewone prijs is. Gewoonlijk is deze vissoort goedkoper. Tongen van het kanaal, er waren deze week praktisch geen andere op de markt kregen, flinke prijzen. Alleen de grootste sortering bleef zoals gewoonlijk onder de 100 fr. het kg. Gemiddeld toch wel rond de 115 fr. het kg.

Bloktong, dreikwarttong en voor/kleine tong werden als duurste soorten verkocht. Flinke resultaten voor deze schepen die tussen 394.460 en 685.420 fr. besomden dit voor de O.274 en de O.198.

STEEDS DURE
WESTSOORTEN

Voor de Westaanvoer werden ook deze week nog hoge prijzen betaald. Kabeljauw noteerde tot 52 fr. het kg. terwijl grote shelcodgul tot 33 fr. noteerde. De kleinste shelfcodgul kreeg tot 24 fr. Voor de andere gullen trad op het einde van de markt een nogal aanzienlijke prijsdaling in. Zo vielen de middensoorten terug tot 16,40 fr. nadat er bij de marktinzet tot 22 fr. voor gegeven werd. Voor steenschol lag de prijs zeer hoog, grote sortering kreeg tot 70 fr., de middensoort tot 60 fr. en de kleine tot 40 fr. het kg. Ook platvis werd hier zeer duur verkocht, zo kregen platen nog tot 25 fr. en haalde derde slag ik tot 33 fr..

Grote wijting bleef de ganse markt zeer duur en kreeg gewoonlijk rond de 25 fr. kleine sortering kende nogal sterke prijsschommelingen waarbij 14 fr. als hoogste prijs genoteerd werd. Haai kreeg rond de 23 fr. maar werd in zeer geringe hoeveelheid aangevoerd. Grote tarbot kreeg gemakkelijk tot 210 fr., de andere sorteringen werden verkocht tussen 120 en 160 fr.

Grote griet kreeg opnieuw tot juist boven de 100 fr. Voor rode knorhaan, rode poon en roggen waren ook hier de prijzen zeer goed. Flinke resultaten weer voor deze schepen wat wel aanleiding zal geven tot het meer en meer terugkeren naar deze visgrond van de nu nog op het kanaal vissende schepen.

Maar dat zijn er niet veel meer. Enkele schepen hebben dit jaar trouwens nooit de West verlaten, de reders ervan moeten het zich trouwens niet beklagen want er werden steeds flinke resultaten geboekt.

TOPBESOMMINGEN IN BRITSE HAVENS

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in de respektievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand februari 1973.

1) VERRE ZEEVISSERIJ :
(trawlers + 135 ft.)
Visgrond IJsland.

Op 22 februari bereikte het vaartuig HAMMOND INNES van de Newington rederij een besomming van - 25.739 (2.702.595 B.fr.). De vangst bedroeg 1.892 kits (120.142 kg.) en was afkomstig van de Noorse kust. De zeereis duurde 24 dagen en de vangst werd verkocht te HULL.

Te GRIMSBY was het de BOSTON COMANCHE van de Boston rederij die een besomming behaalde van - 23.191 (2.431.055 B.fr.) voor 1.008 kiits (64.008 kg.). Het vaartuig heeft 23 dagen aan de kust van Noorwegen gevist.

En te FLEETWOOD was het de IRVANA van de J. Marr & Son Company die voor 1.379 kits (87.566 kg.) een prijs kreeg van - 13.886 (ca. 1.458.030 B.fr.). De zeereis duurde 22 dagen en de vangst was afkomstig van de Noorse Kust.

2) VERRE ZEEVISSERIJ :
(trawlers + 135 ft.)
Visgrond IJsland en dichter.

Te HULL was het de FALSTAFF van de British United Trawlers Company die 23.885 (2.507.925 B.fr) haalde voor 2.086 kits (132.461 kg.). Het vaartuig verkocht op 8 februari na een zeereis van 20 dagen.

Het vaartuig ROSS RENOWN van de British United Trawlers Company behaalde te GRIMSBY een besomming van - 26.300 (2.761.500 fr.). Daarvoor waren er 21 dagen op IJsland gevaren en bracht het vaartuig 2.066 kits (131.191 kg) mee. De vangst werd verkocht op 16 februari.

Te FLEETWOOD was het de BOSTON BLENHEIM van de Boston rederij die de hoogste besomming - 19.203 (2.016.315 B.fr.) boekte. Daarvoor werd er 22 dagen gevist en bracht het vaartuig 2.065 kits op (131.127 kg.). De verkoop had plaats op 6 februari.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN
VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

WAT VERWACHT MEN VAN HET NIEUWE HARINGSEIZOEN ?

— De biologen van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek in IJmuiden verwachten voor het komend haringseizoen een mogelijke herhaling van het resultaat in het seizoen 1972-1973. Er is een geringe kans, dat de haringvisserij in de Noordzee dit jaar iets beter zal zijn, maar wederom lijken de visgronden buiten de Noordzee, met name bij de Hebriden (ten westen van Schotland) en Ierland een (beter) alternatief te kunnen bieden

In de Noordzee is de jaarklasse 1970 volwassen. Deze klasse was aanvankelijk van gemiddelde sterkte. De vraag is echter, hoeveel daarvan reeds is weggevist door de zogenoemde industrievisserij.

Daaromtrent zijn momenteel helaas geen betrouwbare gegevens beschikbaar

HEBRIDEN

Over de volwassen haring bij de Hebriden, de jaarklasse 1970 dus, zijn in het geheel geen gegevens beschikbaar. De jaarklasse 1969 bleek daar een sterke jaarklasse te zijn geweest. Hiervan is, naar wordt verwacht, nog een aanzienlijk gedeelte over.

De zo genoemde Kanaalvisserij heeft sinds 1969 een verbetering ten opzichte van de jaren daarvoor laten zien en hopelijk zal deze verbetering doorzetten, ofschoon daaromtrent geen zekerheid bestaat

De totale haringvangst door de Nederlandse visserij was in 1972 ongeveer tweeduizend ton meer dan in 1971, dank zij de visserij buiten de Noordzee. Het laat zich aanzien, dat ook in het komende seizoen betere vangsten uit het buiten-Noordzeegebied zullen komen. De Nederlanders nemen jaarlijks gemiddeld vier tot vijf percent van de totale Noordzeeharingvangst voor hun rekening, althans na 1968, toen het percentage twee tot drie percent was.

De haringvangsten bij de Hebriden zijn enorm toegenomen: in 1971 vingen de Nederlanders daar achtduizend ton weg, in 1972 een kleine vijftienduizend meer, doordat met grote trawlers gevist werd De jaarklasse 1969 was in dat gebied bijzonder talrijk vertegenwoordigd.

INDUSTRIEVISSERIJ

Momenteel is voor de Noordzee (vanaf 1 februari) tot 15 juni bij internationale afspraak de haringvisserij gesloten.

Het blijft — zeker vergeleken bij vijftiger en zestiger jaren — daar slecht gaan met de haring.

De behoefte aan effectieve beschermingsmaatregelen, die de intensiteit van de visserij wezenlijk moeten drukken, laat zich in toenemende mate voelen. Wil de haringstand in de Noordzee verbeteren, dan moet er ook gelegenheid worden geboden voor goede broedjaren. Bij de huidige industrievisserij, waarbij jonge haring wordt weggevist, is zo iets niet mogelijk.

Gesloten perioden — zoals die nu van kracht is tot medio juni — legt die moordende industrievisserij stil, maar zij komt weer (en dan intensiever) prompt daarna terug Het zijn de Dennen, Noren, Westduitsers en Zweden die deze soort visserij bedrijven. Deze in onze ogen zeer aanvechtbare visserij is van een zo grote omvang, dat van de totale haringvangst uit de Noordzee slechts veertig percent als consumptieharing op de markt komt.

BEHEER

Hoe langer hoe meer raakt men ervan overtuigd, dat de enige remedie is: een totale stop van de industrievisserij, alsmede drastische beperking van de visserij op volwassen haring.

Binnen de EEG zou wellicht met betrekking tot Denemarken (en misschien ook het niet EEG-lid Noorwegen) en West-Duitsland een oplossing kunnen worden gevonden, ofschoon men hiervan geen al te optimistische verwachtingen koestert, gezien de niet-onbelangrijke bedragen welke zouden zijn gemoeid om de bestaande vismeel- en aanverwante industrieën „uit te kopen".

Veel meer wordt door steeds meer biologen, ook in het buitenland, gepleit voor „ een goed internationaal beheer".

De bestaande internationale afspraken zijn door hun beperktheid beslist onvoldoende. Een goed internationaal beheer, dat een goede controle op de naleving van de bepalingen moet insluiten, zou moeten kunnen rekenen op aller goede wil en medewerkig

Het gemis van een dergelijk beheer bemoeilijkt momenteel ook het visserijonderzoek, dat over zoveel mogelijk betrouwbare gegevens binnen redelijke tijd moet kunnen beschikken; gegevens die niet van alleen twee of drie landen moeten komen, maar van alle visserijlanden.

KOOP UW MESSEN „PIEKENAAS"

bij SCAP

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

Prijs : slechts 140 F (BTW inbegrepen)

(7360V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Ondanks het feit dat er op de maandagmarkt geen verkoop was, was de visaanvoer eerder aan de geringe kant. Inderdaad, dinsdag en woensdag waren er slechts 20 vaartuigen aan de afslag. Daar tegenover echter waren er merkelijk veel vorig weekeinde, nl. 34 vaartuigen en 4 gullenvangers.

De tongsoorten werden aan prijzen afgenomen die gezien de eerder geringe aanvoer aan de lage kant lagen. Voor de grote soorten van 87 tot 114 fr, de middensoorten van 110 tot 127 fr. De schone kleine en de kleine bekwamen volgens sortering van 118 tot 138 fr het kg. De kleinste slag, met de TP en de slips behaalden van 106 tot 129 fr. Deze laatste twee soorten werden voornamelijk gelost van het Kanaal. De tarbot en de grietsoorten waren evenals de vorige weken bijzonder hoog in afname. Volgens sortering bekwamen deze van 100 tot 265 fr het kg voor de tarbot (grote en midden) en van 70 tot 105 fr voor de grietsoorten. De pladijssoorten werden voornamelijk gelost door de vaartuigen van de Noord. Het waren voornamelijk de kleinere pladijssoorten die gelost werden. In afname bekwamen ze van 18 tot 28 fr. De grotere soorten schommelden in afname van 15 tot 24 fr. het kg. Naar ronde vis was er vraag, doch ook deze afname prijzen lagen wel iets lager dan deze van de vorige week. De kabeljauw met kop bekwam van 30 tot 35 fr het kg. De verschillende gulsoorten haalden prijzen volgens sortering van 15 tot 28 fr het kg. De gullenvangers hebben eveneens een tweetal maal verkocht, de vangsten waren niet zeer groot, doch gezien de hoge prijzen waren de opbrengsten toch renderend. Roggevis was er zeer weinig aan de afslag, zodat ook deze prijzen vrij hoog opliepen. Volgens sortering bekwamen ze van 17 tot 48 fr het kg. Van de wijtingsoorten waren alleen de kleine soorten van de Kreeftenput, niet in trek. De overige schommelden tussen de 14 en de 23 fr. De zeehaaien en zeehonden gingen vlug van de hand en aan renderende afnameprijzen. Het Kanaal gaf niet zoveel steenschol als anders, de prijzen lagen tussen de 28 en de 62 fr het kg.

Een 20-tal bennen kreeftjes van de Kreeftenput bekwamen volgens sortering van 3890 tot 4800 fr voor de grote en van 4050 tot 4150 fr de ben.

De 10.342 kg garnalen waren opnieuw in trek, ze behaalden prijzen die schommelden tussen de 35 en de 139 fr het kg.

HOSPITAALKERKSCHIP „DE HOOP"

GEWIJZIGD VAARSCHEMA

Er wordt naar gestreefd, dat „DE HOOP" zich bij een grote koncentratie Nederlandse vissers, ver van hun thuishaven, bevindt.

(1)	(2)	(3)	(4)
5	3-04	18-04	Zuidelijke Noordzee
6	25-04	10-05	Zuidelijke Noordzee
7	16-05	05-06	Ter hoogte van Shetlands
8	14-06	27-06	Ten westen v. Doggersbank
9	04-07	18-7	Doggersbank of Z. v. Ierland
—	30-07	15-08	Dokken en Survey
10	15-08	05-09	» » »
11	12-09	03-10	Ten Z OF N van Ierland
12	10-10	31-10	» » »
13	07-11	28-11	» » »
14	05-12	19-12	Sein Baai

(1) : Reis; (2) : Vertrek; (3) : Aankomst; (4) : Vermoedelijk Vaargebied

Voortdurend wordt geluisterd op de Nood- en Oproepfrekwentie 137m/2182kcs. „De Hoop" is nog niet uitgerust met Single Side Band Apparatuur.

RADIOPERIODES

Tijden (M.E.T.) uitzending frekwentie

0645—0650	1	136m/2201kcs
0815—0825	2	129m/2316kcs
0830—0840	2	136m/2201kcs
1015—1025	3	136m/2201kcs
1030—1040	3	129m/2316kcs
1245—1255	1	136m/2201kcs
1315—1325	2	129m/2316kcs
1615—1625	3	136m/2201kcs
1630—1640	3	129m/2316kcs
1845—1855	1	136m/2201kcs
1930—1940	2	129m/2316kcs
2030—2040	2	136m/2201kcs

1 : Verzamelen OBS TEL; 2 : Luisterperiode + RC; 3 : Luisterperiode + RC

In al deze omroepperiodes luistert de radiodienst speciaal uit naar verzoeken om assistentie, schepen die normaal op 124m/2406 kcs, 126m/2366kcs en 128m/2331kcs werken, kunnen „De Hoop" altijd op 137m/2182kcs oproepen.

Voor radioverkeer op korte afstand worden ook de Marifoonkanalen 6, 8 en 10 gebruikt.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
20- 4	7	62.800	2.086.310			
24- 4	21	396.267	8.421.350			
25- 4	10	70.400	1.576.857			
	38	529.467	12.084.517			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
18- 4	13	741	60.367	74.—	93.—	
19- 4	6	368	35.768	89.—	118.—	
21- 4	13	1.077	99.662	79.—	102.—	
22- 4	3	150	13.211	81.—	88.—	
23- 4	6	285	25.167	84.—	99.—	
24- 4	10	933	66.471	65.—	77.—	
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
19- 4	16	73.877	3.515.296			47,58
20- 4	20	68.782	3.233.910			47,01
24- 4	5	35.855	1.555.699			43,38
25- 4	21	93.084	3.552.874			38,16
WAARVAN TONG						
19- 4	14	23.934	2.522.800			105,40
20- 4	20	19.575	2.033.270			103,87
24- 4	5	8.523	929.930			109,10
25- 4	17	17.983	1.892.700			105,24
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
19- 4	2	362	37.970	87.—	133.—	
21- 4	17	3.587	318.843	51.—	139.—	
24- 4	20	4.601	274.320	35.—	100.—	
25- 4	11	1.792	135.070	40.—	110.—	
KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE						
20- 4	4	1.640	305.920			186,53
25- 4	2	598	93.870			156,97
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
21- 4	7	534	53.180	89.—	105.—	
24- 4	6	377	28.558	84.—	74.—	
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
20- 4	12	10.767	313.564			
21- 4	3	1.025	81.500			
24- 4	12	16.737	528.244			
25- 4	2	2.829	92.340			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 29 APRIL

NOORDZEE
O.239.
KANAAL
O.181, O.123, Z.597
WEST
O.217.

VRIJDAG 20 APRIL

NOORDZEE
O.231.
KANAAL
Z.34, O.229.
WEST
O.243, Z.38, O.237, N.185, O.134.

ZATERDAG 21 APRIL

WEST
N.422

MAANDAG 23 APRIL

NOORDZEE
Z.509, Z.562
KANAAL
Z.405
WEST
N.752

DINSDAG 24 APRIL
NOORD
O.232, O.285.
KANAAL
Z.526, O.303.
WEST
O.206, O.156.

WOENSDAG 25 APRIL

IJSLAND
O.318, O.236.
KANAAL
O.127.
WEST
O.279, N.719, O.69, O.284.

OOSTENDE

VRIJDAG 20-4-1973

KANAAL				
O.127	19	30	4900	572.870
O.303	16	35	3900	449.020
WEST				
O.206	11	205	—	206.370
N.752	7	145	—	170.580
O.232	11	265	—	243.690
O.285	11	290	—	308.890
O. 69	7	110	—	114.660

DINSDAG 24-4-1973

IJSLAND				
O.236	17	1100	—	859.930
O.318	17	1260	—	1.042.740
O.216	15	1200	—	1.031.280
O.317	17	1300	—	1.151.140
KANAAL				
O.198	16	50	4900	685.420
O.224	15	350	—	432.700
O.274	16	80	2900	394.460
NOORD				
O. 94	9	240	—	262.470
O.151	10	200	—	211.710
WEST				
O.279	9	250	—	281.880
N.709	8	300	—	373.980
N.708	8	250	—	264.440
N.719	8	220	—	220.220
O.284	9	330	—	276.740
O.172	7	100	—	110.730
O.275	6	180	—	201.520
O.282	9	270	—	364.700
O.142	3	30	—	47.010
O.192	6	50	—	67.850
KUST				
O.150	1	2	177	22.460
O.555	1	—	190	21.670

WOENSDAG 25-4-1973

KANAAL				
O.369	16	100	1800	328.902
WEST				
Z.452	12	160	—	150.310
O. 26	10	270	—	224.670
O.307	11	280	—	229.370
N.706	8	270	—	246.500
N.579	8	170	—	202.070
O. 66	9	120	—	153.820
KUST				
O.116	1	2	—	2.690
O.404	1	4	—	6.270
O.100	1	10	—	12.430

VERWACHTINGEN

Aanvoerverwachtingen te Oostende voor de week van 27 april tot en met 2 mei 1973

VRIJDAG 27 APRIL 1973

KANAAL : O.72 met 20 bennen vis en 4700 kg tongen.

MAANDAG 30 APRIL 1973

IJSLAND EN NOOP HEAD : O.81 met 1300 bennen ttz. 600 bennen vis en 700 bennen haaien.
IJSLAND : O.202.
KANAAL : O.141 — O.114 — Z.499 — O.135 — O.309 — O.82 — O.254.
WEST : O.148 — O.37 — N723 — N.738 — O.35 — O.301 — O.217 — O.243 — Z.38 — O.237 — N.185 — O.134.

WOENSDAG 2 MEI 1973

KANAAL : O.249 — O.118 — O.306 — O.180 — O.149.
WEST : N.422 — N.752.

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 20-4-1973

Z.408	6	80	1400	249.230
Z.551	9	50	450	121.370
Z.589	6	60	1500	246.610
Z.435	9	50	700	159.600
Z.492	6	80	1500	298.470
Z.587	6	40	300	114.520
Z.547	6	60	700	156.160
Z.564	6	50	1000	182.210
Z.575	9	80	100	108.100
Z.511	5	20	700	120.700
Z.581	10	60	500	194.990
Z.599	10	20	500	134.470
Z.484	5	30	700	164.360
Z.516	2	20	400	81.840
Z.546	11	80	1800	351.700
Z.427	10	60	100	103.360
Z.600	9	40	100	83.600
Z.402	10	60	100	129.140
Z.573	9	60	100	146.590
Z.445	6	20	300	86.840

WOENSDAG 25-4-1973

Z.583	22	160	3000	603.746
Z.175	11	160	100	160.433
Z.315	12	250	1200	404.290
Z.556	2	10	300	54.910
Z.463	10	50	100	74.700
Z.506	14	330	1800	589.120
Z.559	12	60	100	171.755
Z.704	5	40	1000	218.690
Z.283	7	60	100	61.370
Z.505	3	60	800	173.320
Z.429	4	40	1200	235.260
Z.582	10	60	600	177.200
Z.580	6	70	1200	252.290
Z. 12	3	60	600	83.740
Z.468-601	2	70	—	78.430
Z.201-560	2	60	—	67.890
Z.538-554	2	100	—	113.340

DONDERDAG 19-4-1973

Z.405	17	70	2500	476.980
Z.584	17	60	2300	370.048
Z.462	17	110	3000	573.670
Z.526	17	140	3500	646.988
Z. 25	9	40	800	192.050
Z.400	8	60	100	66.170
Z.415	8	100	100	154.470
Z.512	8	50	700	162.750
Z.603	8	80	100	136.930
Z.417	8	60	100	105.280
Z.451	8	70	250	153.750
Z.430	7	80	150	99.690
Z.545	5	30	600	152.590
Z.570	8	40	800	165.590
Z.554-538	2	60	—	58.620

DINSDAG 24-4-1973

Z.533	6	30	200	102.190
Z.483	21	150	3500	660.129
Z. 24	10	50	200	108.620
Z. 30	14	300	1300	618.140
Z.593	2	10	250	66.620

Publiciteit in HET VISSERIJBLAD doet Uw Zakencijfer stijgen

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	
Groot	16.60-24.—
Middel	12.—21.80
Klein	7.60-20.—
Kabeljauw	16.—28.—
Gul	17.80- ——
Wijting	12.29-19.—
Schaat	32.—42.20
Zeebaars	23.—26.40
Leng	17.—28.—
Schartong	8.60-13.40
Heilbot	68.—111.6
Koolvis	9.80-16.—
Hondstong	6.20-29.—
Zeewolf	.....
Staart	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	20-4-1973	24-4-1973	25-4-1973
Lappen	86,60-88,—	84,40-91,—	84,—87,—
Grote	110 —,—	109 -110,6	111 -113,4
¾	120,4-121	122 -131,4	130,8—,—
Blok	129,4-131,4	132,8-138,2	130 —,—
voor-kleine	121,4-129	127,2-130,2	120 -125
kleine	113,6-118	117,8-123	112 —,—
slips	.....	.....	.....

Zeebrugge

Soorten			
grote	.....	89,—90,—	87,—89,—
blok	.....	109 -112	110 -114
fruit	.....	114 -116	110 -127
schone kleine	.....	125 -138	110 -133
kleine	.....	122 -138	118 -131
tout petit	.....	119 -129	119 -128
slips	.....	109 -115	106 -126

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	.....	80,—82,—	87,—90,—
Tong II	.....	103 -109	116 —,—
Tong III	.....	124 -129	135 —,—
Tong IV	.....	131 -138	145 —,—
Tong V	.....	133,——,—	148 —,—
Kleine	.....	112 -116	115 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	20-4-1973	24-4-1973	25-4-1973
Grote	18,—19,20	16,—29,—	18,——,—
grote iek	19,—22,—	18,—27,40	.....
kleine iek	18,40-22,—	22,—29,40	22,——,—
derde slag	18,—23,80	26,—31,80	23,—31,80
platjes	15,—16,80	16,—24,—	30,—33,40

Zeebrugge

Soorten			
I	.....	15,—22,—	13,—22,—
II	.....	21,—24,—	17,—24,—
III	.....	20,—22,—	19,—28,—
IV	.....	18,—19,—	18,—19,—
	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	.....	22,——,—	12,—19,—
grote pladijs	.....	28,—35,—	24,—30,—
drielingen	.....	20,——,—	16,—23,—
platjes	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

VRIJDAG 20 APRIL 1973

N.700	5.380	N. 1	6.850
N.591	25.700	N.346	15.430
N.765	25.202	N.491	11.860
N.705	112.330	N.738	10.360
N.736	14.370	N.345	16.622
N.762	20.580	N.147	48.880

Stormweder, en tal van vaartuigen liepen binnen, dit met kleine vangsten. Alles samen 200 bentjes vis met ± 1.000 kg. tongen.

De tongen kregen de volgende prijzen : van 88 voor de grootste soort, tot 135 voor de 5e. Kleine kregen 122 fr. De weinige stuks rare vis werden terug heel duur verkocht. Kabeljauw schommelde rond de 40 fr. De gullen van 1.600 à 1.100 fr. de benne. Grote wijting kreeg in 't begin van de markt 900 fr. en liep op tot 1.150 fr. Kleine van 540 à 610 fr. de benne.

Weinig platvis. De drielingen van 820 tot 1.080 fr. kleine platvis 440 en 480 fr. Hoopjes roggen werden duur verkocht, maar geen hoeveelheden van betekenis. De viswinkels van de Westkust kregen toch hun zeer gevraagde keuze !

ZATERDAG 21 APRIL 1973

N.807	18.410	N.700	30.440
N. 1	32.650		

Drie „bokkevissers" met platvis en tongen. Platvis werd „goed" verkocht. De tongen dezelfde prijs als de vrijdagmarkt !

DINSDAG 24 APRIL 1973

N.761	39.834	N. 36	12.500
N.591	23.570	N.762	15.530
N.590	82.930	N.267	74.980
N.720	111.190	N.498	26.670
N.349	42.280	N.788	37.910
N. 1	23.130	N.805	37.720

Driehonderd bennen vis, met ± 1.000 kg. tongen. Tarbot, griet, robaard, staartvis en andere „rare" vis werden duur verkocht. De tongen van 80 fr. voor de grote tot 138 voor de 4e.

Kabeljauw kreeg 2.400 en 2.500 fr. de benne. De gullen van 1.900 tot 1.100 fr. volgens grootte !

Platvis werd duur verkocht: 1.190 fr., zelfs de drielingen 1.400 en tot 1.800 fr. van de kustvisserij. Kleine platvis 950 en 1.000 fr. de benne.

De zandschullen waren aan de lage kant : 500 fr.! Wijting 1.200 en 1.300 fr. voor de grote, kleine 750 en 780 fr.

Weinig roggen op de markt : moers 2.200, tilten 2.050 fr.

Enkele bennen rode soldaten kregen 2.380 fr., middenslag 1.870 de benne.

Roobaard kwam ook tegen de 30 fr. de kg.

Zonnevis : 45 fr. de kg.

Zo was de dinsdagmarkt !

VERKOOPREGELING IN NIEUWPOORTSE VISMIJN

De reders, schippers en handelaars worden verwittigd dat vanaf mei de verkoop in de vismijn te Nieuwpoort een aanvang neemt iedere morgen om 8.00 uur.

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 29-4-1973 tot 5-5-1973.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 9.50 uur, te 10.15 uur en te 14.45 uur.

Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 13 en te 16.50 u.
— Op 29-4-1973 bijkomende afvaarten te 11.35 uur en te 16 uur.
— Op 30-4-1973 en 55-1973 bijkomende afvaart te 11.35 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 1.30 uur, te 4 u. (1), te 7.30 uur, te 13.30 uur, te 16 uur (1) en te 19.30 uur.
— Op 29-4-1973, 30-4, 1-5, 2-5, en 55-1973 bijkomende afvaart te 10.30 uur.

Afvaarten uit Dover of Folkestone

— Alle dagen te 00.30 uur, te 6.30 uur, te 10 uur (2), te 12.30 uur, te 18.30 uur en te 22 uur (2).
— Op 29-4, 30-4, 1-5, 2-5 en 5-5-1973 bijkomende afvaart te 15.30 uur.

(1) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).
(2) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).

ERNSTIG INCIDENT IN IJSLANDSE WATEREN

Deze week dinsdag heeft een IJslandse patrouillevaartuig het vuur geopend op Engelse vaartuigen.
Er werd hierbij niemand gekwetst doch veel schade aangericht.

Naar verluidt zou dit het ernstigste incident zijn dat zich heeft voorgedaan sedert het begin van de tweede kabeljauwoorlog.

FERNAND HEFFINCK IS NIET MEER

In 't begin van deze week vernamen wij de droevige mare, dat de heer Fernand Heffinck, gewezen reder, in de nacht van zondag op maandag jl. overleden is.
De heer Fernand Heffinck was geboren op 1 april 1919 en is dus slechts 54 jaar. De heer Fernand Heffinck is jarenlang beheerder van de Rederscentrale S.V. en V.Z.W.O. geweest, waar hij zich bijzonder verdienstelijk maakte. In talrijke werkgroepen en commissies vertegenwoordigde hij zijn organisatie en hielp hij de beroepsbelangen van de reders behartigen.
De heer Fernand Heffinck wordt heden vrijdag te 10u.30 ten grave gedragen.
Wij bieden aan zijn achtbare familie onze innige deelneming aan in het zware verlies dat hen treft.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge		Nieuwpoort
	20-4-1973	20-4-1973	24-4-1973	24-4-1973	25-4-1973	25-4-1973	24-4-1973	25-4-1973
Tarbot : groot (123)	230 —,—	.....	211 —,—	190 -225	224 —,—	200 -265	200 —,—	....
middel (123)	170 —,—	.....	150 —,—	110 -160	.....	100 -180	140 —,—	150 —,— .....
klein (123)	.....	.....	128 —,—	68,—100	.....	60,—89,—	110 —,—	....
Griet : groot (123)	104 —,—	.....	100 —,—	80,—90,—	85,———,—	88,—105	105 —,—	100 —,— .....
middel (123)	86,———,—	.....	.....	71,—79,—	.....	70,—87,—	.....	....
klein (123)	.....	.....	.....	55,—69,—	.....	55,—69,—	.....	....
Schelvis : groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
middel	16,———,—	.....	16,—21,—	.....	.....	.....	.....	....
klein	13,—15,—	.....	13,—19,80	.....	.....	.....	.....	....
Heek : groot	.....	.....	56,—61,80	.....	62,———,—	.....	.....	....
middel	.....	.....	38,—48,—	.....	58,———,—	.....	.....	....
klein	.....	.....	39,40—,—	.....	.....	.....	.....	....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
Leng	.....	.....	16,———,—	.....	.....	.....	.....	....
Rog (I)	35,—40,60	.....	30,—47,80	.....	24,—45,80	.....	.....	....
Keilrog (123)	.....	.....	45,———,—	46,—48,—	40,60—,—	.....	.....	....
Rog (23)	.....	.....	.....	44,—45,—	.....	47,—49,—	42,———,—	45,———,— .....
Tilten (23)	.....	.....	.....	37,—38,—	.....	42,—45,—	41,———,—	35,———,— .....
Scherpstaart (23)	.....	.....	.....	38,—46,—	.....	41,—42,—	35,———,—	35,———,— .....
Halve mans (23)	.....	.....	.....	30,—32,—	.....	31,—33,—	22,———,—	35,———,— .....
Teelt (2)	.....	.....	.....	29,—30,—	.....	27,—30,—	.....	....
Katrog (2)	.....	.....	.....	17,—22,—	.....	18,—22,—	.....	....
Kabeljauw	32,—40,20	.....	31,40-55,80	30,—35,—	18,—48,30	30,—34,—	48,—50,—	50,———,— .....
Gul (groot)	20,—29,40	.....	20,60-34,—	20,—28,—	12,60-34,—	14,—24,—	20,—35,—	30,—45,— .....
Gul (middel)	.....	.....	.....	20,—22,—	.....	14,—23,—	.....	....
Gul (klein)	.....	.....	.....	15,—17,—	.....	7,—19,—	.....	....
Hozemondhamme	.....	.....	77,—86,—	.....	73,———,—	.....	.....	....
Wijting : groot	13,60-26,80	.....	6,40-27,—	20,—23,—	6,40-22,—	13,—18,—	24,—26,—	19,—26,— .....
klein	.....	.....	.....	14,—17,—	.....	9,—12,—	15,—16,—	13,—14,— .....
Schar	12,—16,—	.....	8,—11,—	8,—10,—	9,40-35,—	7,—13,—	10,———,—	30,———,— .....
Steenschol	.....	.....	32,—69,80	28,—62,—	31,—61,—	34,—60,—	.....	....
Zeehaai	20,—23,—	.....	19,—24,—	.....	22,60-23,80	18,—26,—	18,———,—	....
Hondshaai	.....	.....	.....	.....	13,—18,40	.....	.....	....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
Makreel	.....	.....	.....	.....	22,———,—	.....	.....	....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
Kongeraal	24,———,—	.....	15,—23,—	.....	33,———,—	.....	.....	....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
Steenholk	4,20- 7,80	.....	3,80- 5,—	.....	3,40- 6,20	.....	.....	....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
Koolvis	11,40—,—	.....	14,———,—	.....	.....	.....	.....	....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
Pollak	18,———,—	.....	20,—25,60	.....	.....	.....	.....	....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
Zeehond	.....	.....	.....	6,— 8,—	.....	10,—18,—	22,———,—	....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,———,—	....
Rode Poon (roobaard)	.....	.....	26,—45,—	18,—27,—	.....	14,—22,—	35,—50,—	35,———,— .....
Grauwe Poon (knorh.)	4,80- 5,—	.....	10,———,—	15,—17,—	4,80- 9,60	12,—15,—	14,———,—	....
Rode Knorhaan	.....	.....	28,80-60,—	.....	24,—53,—	.....	.....	....
Posten	.....	.....	.....	5,— 8,—	.....	6,— 8,—	.....	....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....

Lees „HET VISSERIJBLAD„

NEDERLAND

IJMUIDEN

Vrijdag 20 april werden in IJmuiden aangevoerd :19.650 kg. tong 44 kisten tarbot, 290 kisten kabeljauw, 3 kisten koolvis, 1 kist leng, 390 kisten schol, 107 kisten schelvis, 320 kisten wijting, 56 kisten schar, 38 kisten varia, 10 kisten haring en 8 kisten makreel.

Prijzen in guldens.

Per kilogram. Grote tong 6.80-6,48, gr. m. tong 8,87-8,69 kl. m. tong 8,92-8,80, tong 1 10.75-10,21, tong 2 10.93-10.62 tarbot 16.87-14.551, heilbot 11.

Per 50 kg : Haai 82, poon 57-35, steenbolk 81-59, krab 105-70, kuit 70-52, tarbot 638-425, griet 382-261, tongschar 134-124, makreel 80-50, haring 31-26.40, kabeljauw 1 149-88, kabeljauw 2 185-115, kabeljauw 3 137-102, kabeljauw 4 127-100, kabeljauw 5 105-75, koolvis 55, schol 1 115-95, schol 2 127-100, schol 3 115-997, schol 4 91-81, schelvis I 80, schelvis 2 86, schelvis 3 96-85, schelvis 4 112-95, wijting 1 88-76, wijting 2 97-48, schar 81-45.

Besommingen : De besommingen aan de vrijdagmarkt waren als volgt KW 226 9.900, 174 112.900, 185 9.100, SCH 173 7.300, UK 1 22.600, 207 26.000, 1994 11.500, VD 243 31.300, VL 112 17.000, IJM 44 27.200, 209 7.800.

Dinsdagmorgen 17 april werden in IJmuiden aangevoerd : 9570 kg tong, 15 kisten tarbot en griet, 287 kisten kabeljauw, 40 kisten wijting, 211 kisten schol, 26 kisten schar, 29 kisten varia, 10 kisten makreel. Totaal 620 kisten.

Prijzen, per 1 kg in guldens : gr. tong 6.69-6.50, grm. tong 8.81-8.51, klm. tong 9.33-8, tong 1 12.25-10.33, tong 2 12.27-9.05, w. tarbot 15.33-14.67.

Per 50 kg : tarbot 587-440, griet 380-277, kabeljauw 1 112, kabeljauw 2 150-130, kabeljauw 3 112-100, kabeljauw 4 107-92, kabeljauw 5 96-60, wijting 1 86-68, wijting 2 80-72, schol 1 120-90, schol 2 112-95, schol 3 32-100, schol 4 87-71, schar 92-46, bot 24.50-21, steenbok 65, makreel 28.80-25.50.

Besommingen : UK.23-107 f 950, 135-145 f 3600, 196-234 f 1.700, KW 132 f 3.600, UK73 f 11.000, 48 f 17.400, 70 f 800, 78 f 850, 115 f 4.800, 142 f 7.000, 245 f 6.090, EB28 f 8.900, VD19 f 8.090, 24 f 7.900, 89 f 11.000, IJM.4 f 13.900, IJM.15 f 15.000, 221 f 2.700.

Donderdag 14 april werden in IJmuiden aangevoerd : 8.143 kg tong, 28 kisten tarbot en griet, 287 kisten kabeljauw, 151 kisten schelvis, 61 kisten wijting, 344 kisten schol, 36 kisten schar, 6 kisten haring, 4 kisten sprot en 50 kisten varia.

Prijzen in guldens : per 1 kg : griet 7,26-5,78, tarbot 17.01-15.69, heilbot 10.15-8.13, zalm 9.29-8.52, grote tong 6.91-6.60, grm. tong 8.75-8.50, klm. tong 9.13-8.80, tong 1 11-10.47, tong 2 11.20-10.31.

Per 50 kg : tarbot 701-430; griet 363-289 ; kabeljauw 1 182-92 ; kabeljauw 2 182-100 ; kabeljauw 3 112 ; kabeljauw 4 107-92 ; kabeljauw 5 83-67 ; schelvis 1 96-76 ; schelvis 2 72-71 ; schelvis 3 72 ; schelvis 78 ; schol 1 115-107 ; schol 2 122-105 ; schol 3 127-112; schol 4 90-80 ; schar 81-39 ; wijting 1 92-74 ; bot 27-24 ; haring 25-24 ; steenbolk 83 ; sprot 54-46 ; tongschar 183-127 ; poontjes 50-27 ; haai 55.

HOLLANDSE VISSERSVLOOT UITGEBREID MET ULTRAMODERNE HEKTRAWLER

Wij lezen in de IJmuider Courant Kostelijke champagne stroomde gisteren over de «Schout Velthuys», de nieuwe hektrawler van de rederij NV Visserij Maatschappij « Kennemerland » uit Katwijk aan Zee. De doopplechtigheid werd verricht door de kommissaris van de maatschappij mr J. A. W. Schout Velthuys, naar wie het schip vernoemd is. Met tal van genodigden voer het schip omstreeks half vier de Vissershaven uit voor een korte tocht op zee. Eenmaal buiten de pieren werd de hektrawler officieel aan de eigenaar overgedragen. De hektrawler werd gebouwd door T. van Duijvendijk's Scheepswerf B.V. uit Lekkerkerk.

Het schip, de KW.9, is de opvolger van de al enkele jaren in bedrijf zijnde KW.81. De nieuwe hektrawler 446 brt, die gisterenmiddag trots aan de Trawlerkade lag, heeft een lengte van 25 meter en is 10 meter breed. Een motor van 2300 PK kan het schip een snelheid van 14, 15 mijl geven, terwijl twee kleinere motoren een gezamenlijke kapaciteit hebben van ruim 500 pk. De vriesinstallaties aan boord maken het mogelijk dat per dag zo'n 25 ton vis wordt ingevroren. Er zijn genoeg vriescellen aanwezig om zo'n negenduizend pakken vis van 20 kg per stuk op te slaan.

De schipper op de brug heeft de meest moderne apparatuur ter beschikking voor de navigatie, het opsporen van vis en de radioverbindingen met de wal. Ook de winches kunnen vanaf de brug bediend worden.

De KW.49 heeft een akkomodatie voor 17 bemanningsleden. Normaliter zal de bemanning inklusief de gezagvoerder uit zestien koppen bestaan. De « Schout Velthuys » zal zo spoedig mogelijk onder gezagvoerder M. Jonker ter visvangst gaan.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 16 tot en met 21 april 1973

Hoewel niet van stormweer kon worden gesproken, waren de weersomstandigheden in de afgelopen week zodanig onregelmatig, dat de gehele aanvoer praktisch gelijk over de week werd gespreid.

Het was dan ook niet te verwonderen dat met de Paasdagen in het vooruitzicht, er op vrijdag een topaanvoer was en dat hierdoor de aanvoer op zaterdag was tegenviel.

De totaalomzet in de afgelopen week viel echter met ruim f 1.270.000 bepaald niet tegen.

Ook de besommingen zowel van de kleine als de grote kotters waren over het algemeen goed tot zeer goed, terwijl de prijzen voor alle vissoorten bijzonder hoog waren.

Hoewel de Tongprijs per aangevoerde kilogram nogal wat aan schommelingen onderhevig was door de verschillen in aangevoerde sortering en de sterk uiteenlopende prijzen van de verschillende soorten tong, kon toch worden vastgesteld dat deze gemiddelde prijs zich bewoog tussen de f 8,35 en ruim f 9,— per kg.

De hoogste besommer maakte voor 7.135 kg vis, waarvan 4.245 kg. tong met een gemiddelde prijs van f 8,40 een besomming van ruim f 42.100,—.

Dat ook de andere vaartuigen over het algemeen goede tongvangsten wisten te noteren mag wel blijken uit de weekaanvoer van tong van ruim 118.700 kg.

Uit de totaalaanvoer van de andere vis, slechts ruim 125.600 kg. over de gehele week blijken wel zeer sterk de plotseling afgenomen vangsten van schol.

Door 108 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

118.799	kg.	Tong	f	1.030.406,10	van	f 1242	f	616
2.947	kg	Tarbot	f	30.927,58	van	f 1559	f	402
2.931	kg	Griet	f	15.046,02	van	f 642	f	149
75.830	kg	Schol	f	131.825,94	van	f 220	f	068
4.710	kg	Schar	f	4.424,01	van	f 129	f	061
3.300	kg	Wijting	f	4.604,41	van	f 210	f	098
31.883	kg	Kabeljauw	f	50.593,17	van	f 285	f	059
1.745	kg	Bot	f	826,39	van	f 054	f	039
155	kg	Hammen	f	206,50	van	f 195	f	104
45	kg	Tongschar	f	160,88	van	f 399	f	002
25	kg	Krab	f	25,00	van	f 100	f	
2.080	kg	Steenbolk	f	2.153,51	van	f 128	f	080
244.450				1.271.199,51				

Het maart-nummer van het scheepvaartblad « De Blauwe Wimpel » staat bijna integraal in het teken van het 100-jarig bestaan van de Holland-Amerika lijn. In een bijdrage « De Lijn » en Rotterdam : een twee-eenheid, schetst Kees Borstlap de voortdurende strijd om het bestaan van deze wereldbekende rederij, waarvan de zgn. « dijkboten » sedert vele jaren vertrouwde verschijningen zijn in de Belgische zeehavens, o.m. te Antwerpen. Medewerker Vandenbussche gaat omstandig in op de huidige en toekomstmogelijkheden van dit dynamisch koncern, dat o.m. een der eerste ter wereld was om over te schakelen naar het kontainer- en lichtervervoer.

Op de minddenpagina's staat 'n reproduktie van Jack Spurling's schilderij van de legendarische « Flying Cloud », vergezeld van enkele zilte kanttekeningen. Ook de zeezeilers komen in dit nummer aan hun winderige trekken. Wimpeltekenaar Reint de Jonge schreef en illustreerde over zijn avonturen buitengaats met het kajuitjacht « Doordrijver ». De vaste rubrieken maken van deze Wimpel andermaal een « must » voor eenieder die ook maar iets met de scheepvaart in de ruimste betekenis te maken heeft.

« De Blauwe Wimpel » kost 50 fr per nummer. Een jaarabonnement bedraagt 375 fr. Hiervoor kan o.m. rechtstreeks ingetekend worden bij de uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 15 te Antwerpen.

Tijdschriften

„DE BLAUWE WIMPEL" Nieuwe maatjesharing vanaf 22 mei ?

Als het Produktschap voor vis en visprodukten instemt met een verzoek van de Redersvereniging voor de Nederlandse Zeevisserij, zal de visserij in het nieuwe haringseizoen 1972-1973 in de derde week van mei beginnen.

De schepen die op de haringvangst buiten de Noordzee en het Skagerrak gaan, zouden dan niet eerder dan zaterdag 12 mei te 12 uur mogen uitvaren. De vaartuigen die op de haring in de Noordzee gaan, zouden niet mogen uitvaren voor zaterdag 19 mei te 12 uur.

De aangevoerde haring, zowel afkomstig van buiten als van binnen de Noordzee zou onmiddellijk na aanvoer ten verkoop mogen aangeboden worden.

Van buiten de Noordzee zou voorlopig niet meer haring per reis mogen worden aangevoerd dan driehonderd kantjes waarvan ten hoogste tweehonderd kantjes groene haring.

Voor de Noordzeeharing geldt de beperking per reis : niet meer dan 150 kantjes ; voor schepen kleiner dan 150 brt naar evenredigheid minder.

Zoals men ziet blijft de haringaanvoer in Holland door het Produktschap verder geleid en is alle aanvoer aan een strikte reglementering onderworpen.

CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

Zaterdag 28 april van 22 uur af
Zondag 29 april, the-dansant van 16 tot 20 uur :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Piano :
FRANZ ANDRE

Als attraktie :
MIREILLE MAY

Vrijdag 4 mei te 20 uur :

„OSTEND FRIDAY CLUB"

Ontspanningsavond in relax-pak
- Orkest Merino Costa
Van 20 tot 23,30 uur :

DEGUSTEREN VAN LUIKSE SPECIALITEITEN

165 F p. pers.
(dienst en BTW inbegrepen)
Dranken van **40 F** af
Plaatsbespreking gewenst

Voor alle inlichtingen :
Telefoon : 059/751.11
(491SW—7260N—7359V)

TE KOOP GEVRAAGD

Een of twee GARNAALVISSERS-VAARTUIGEN

in goede staat en onmiddellijk kunnende mee vissen

Schrijven met prijs bureel blad nr 7329V.

★ **Te koop gevraagd:** Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

TE KOOP GEVRAAGD

Tien VISSERSVAARTUIGEN, bezittende het bewijs van deugdelijkheid met opgave van de verkoopprijs en nodige inlichtingen op de meetbrief vermeld. Het is nutteloos zich aan te bieden. Alle inlichtingen zijn vertrouwelijk en moeten gestuurd worden naar „Het Visserijblad", H. Baelskaai 30, Oostende.

(7344V)

Inlichtingen:
Postbus 139 Oostende
Strikte geheimhouding verzekerd.

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1973

De 35e editie van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK" is voor 1973 verschenen.

De vele gebruikers van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK" doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving van 500,— fr. (36 gulden voor Nederland) plus 33,— fr. verzendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust", Hendrik Baelskaai 30, te Oostende.

De BTW van 6 t.h. is niet inbegrepen en beloopt 30 fr.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- **ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust", Hendrik Baelskaai 30, te Oostende ;**
- **Stadsbureel, Vindictivelaan 22, Oostende ;**
- **beroepsvereniging „Hand in Hand", Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.**
- **Rederscentrale, Vismijn, Nieuwpoort.**

B. NEDERLAND

- **Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen**
- **Handelsonderneming MARITIEM' Vissershavenweg 46, Scheveningen.**
- **N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN, Middenhavenstraat 58-62, IJMUIDEN**
- **Coöperatieve Inkoopvereniging van Visserij-benodigdheden G.A. Texel, Magazijn Haven 17, Oudenschild Texel.**
- **Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76, IJmuiden.**

Geen enkel eksemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

— Levering van vislieren
— Inbouw van alle scheepsmotoren
— Scheepsreparaties
— Schepen kunnen worden gedokt
— Ombouw en afbouw van viskotters

Machinefabriek

J. LINDENBERG

Nijverheidsstraat 3 - Terneuzen (NEDERLAND)
Tel. 01150 - 3581 - 4343 - 5175 - 4449

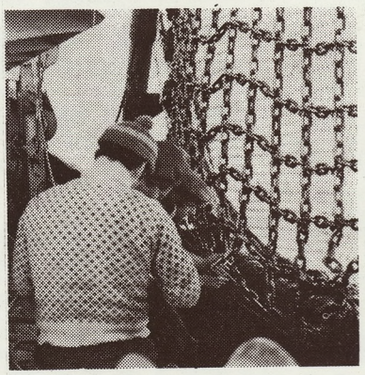
(7063V)

hulp in nood sv

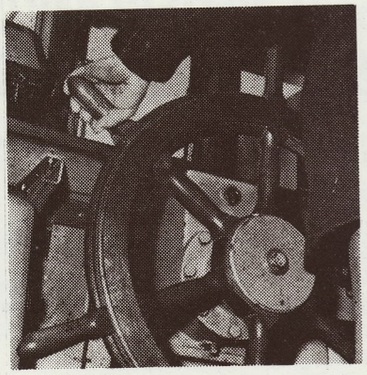
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27 oostende

Tel. (059) 716.89 **Telex : hunood 192.29**



Gedekte risiko's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.

Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7280V)