



VAKBLAD
VOOR DE
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 4 MEI 1973 — PRIJS 20 F — Nr 18

CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

Zaterdag 5 mei van 22 uur af
Zondag 6 mei,
the-dansant
van 16 tot 20 uur :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Piano :

FRANZ ANDRE

Als attractie :

ANN MICHEL

Vrijdag 11 mei te 20 uur :
Sluitingsdatum

„OSTEND FRIDAY CLUB”

1972-73

Van 20 tot 23,30 uur :

DEGUSTEREN VAN OOST-VLAAMSE SPECIALITEITEN

165 F per persoon
(dienst en BTW inbegrepen)
Dranken van 40 F af -
Relax pak

**Merino Costa
y su Orquesta**

**Plaatsbespreking
gewenst**

AMBASSADEURS- ZAAL

Maandag 14 mei te 21 uur :

BRITISH BALL

met

**Merino Costa
y su Orquesta**

en

THELMA CONNOR

Inkom : 40 F -
Dranken van 20 F af
(dienst inbegrepen)

Voor alle inlichtingen :

CASINO-KURSAAL -
8400 OOSTENDE -
Telefoon : 059/751.11
(507SW—7306N—7365V)

★ **Te koop gevraagd:** Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

TE KOOP GEVRAAGD

Tien VISSERSVAARTUIGEN, bezittende het bewijs van deugdelijkheid met opgave van de verkoopprijs en nodige inlichtingen op de meetbrief vermeld. Het is nutteloos zich aan te bieden. Alle inlichtingen zijn vertrouwelijk en moeten gestuurd worden naar „Het Visserijblad”, H. Baelskaai 30, Oostende.

(7344V)



**DE DRANKZUCHTIGE
KAN GEHOLPEN
WORDEN**

Inlichtingen :

Postbus 139 Oostende
Strikte geheimhouding verzekerd

TE KOOP GEVRAAGD

Een of twee GARNAALVISSERS- VAARTUIGEN

in goede staat en onmiddellijk
kunnende mee vissen

Schrijven met prijs
bureel blad nr 7329V.

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767.07 —

— 0 —

**HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR**

(V080V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1973

De 35e editie van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANS-ALMANAK” is voor 1973 verschenen.

De vele gebruikers van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEE-MANSALMANAK” doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving van 500,— fr. (36 gulden voor Nederland) plus 33,— fr. verzendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende.

De BTW van 6 t.h. is niet inbegrepen en beloopt 30 fr.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende ;
- Stadsbureel, Vindictivelaan 22, Oostende ;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.
- Rederscentrale, Vismijn, Nieuwpoort.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen
- Handelonderneming MARITIEM, Vissershavenweg 46, Scheveningen.
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN, Middenhavenstraat 58-62, IJMUIDEN.
- Coöperatieve Inkoopvereniging van Visserij-benodigdheden G.A. Texel, Magazijn Haven 17, Oudenschild Texel.
- Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76, IJmuiden.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6 MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30. OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

UITKOMSTEN VAN DE VISSERIJ OVER JANUARI 1973

A. — AANVOER

De totale aanvoer bedroeg in de maand januari 1973 — 4.689 ton in 1.368 reizen t.o.v. 4.598 ton in 1.178 reizen in januari 1972.

Hiervan werd 2.712 ton te Oostende aangevoerd met een waarde van 52 milj. frank in 533 reizen, 1.649 ton te Zeebrugge met een waarde van 46 milj. frank in 615 reizen en 329 ton te Nieuwpoort met een waarde van 5 milj. frank in 220 reizen. (januari 1972 : Oostende 2.628 ton — 46 milj. frank — 493 reizen; Zeebrugge : 1.682 ton — 43 milj. frank — 506 reizen; Nieuwpoort : 289 ton — 6 milj. frank — 179 reizen.)

Er werd over het algemeen weinig IJslandse vis aangevoerd; op IJsland werden slechts 13 reizen gemaakt tegenover 22 vorig jaar.

Een gevoelig teruglopen van de aanvoer van andere dan IJslandse kabeljauw is eveneens te noteren.

Ook de aanvoer van tong daalde. De aanvoer van wijting, schol en rog daarentegen steeg.

Er werd ook meer garnaal aangevoerd : 460 reizen werden gemaakt tegenover 200 in januari 1972.

De seizoenvisserij was bevredigend met hogere aanvoer van haring (60 reizen tegenover 4 in 1972) en sprot (84 reizen tegenover 0 in 1972).

TABEL I.

Voornaamste schommelingen in de aanvoer t.o.v. januari 1972 (ton).

	jan. 72	jan. 73	+ of —
IJslandse kabeljauw	57	25	— 32
Andere kabeljauw	1.890	1.538	— 352
Koolvis	106	47	— 59
Wijting	355	512	+ 157
Schol	647	762	+ 115
Roggen	119	149	+ 30
Tong	317	220	— 97
Haring	124	185	+ 61
Sprot	18	119	+ 101
Garnaal	26	68	+ 42
Totaal	3.659	3.625	— 34

B. — VISGRONDEN

1. Aanvoerwaarde.

De totale aanvoerwaarde steeg van 94.587.127 fr. tot 103.877.591 fr. of 9 miljoen fr meer dan vorig jaar, d.i. een stijging met 10 %.

De besommingen van de vangsten uit de verschillende visgronden aangevoerd vertonen geen opvallende wijzigingen vergeleken met dec. 72 met uitzondering van het Kanaal echter, waar de aanvoer daalde met 8,7 milj. frank.

T.o.v. januari 1972 bleven de kustvisserij en haringvisserij nagevoerd op hetzelfde peil maar de West levende aanzienlijk minder op, meer dan 10 miljoen frank. Dit aandeel werd overgenomen door de Noord en de Oost; de aanvoerwaarde uit IJsland lag bijna 3 miljoen frank lager.

TABEL II.

Vergelijkende tabel der aanvoerwaarden uit de voornaamste visgronden (in miljoen frank)

	Jan. 72	Dec. 72	Jan. 73
Kustvisserij	22,4	23,3	23,4
Haringvisserij	1,1	3,7	1,7
Garnaalvisserij	1,8	4,4	3,8
West	39,7	23,2	28,6
Oost	7,5	6,4	12,4
Noord	0,8	8,4	7,7
Kreefteput	0,9	2,9	2,0
Noordzee	—	0,4	0,8
Noup Head	2,1	3,0	2,3
Kanaal	5,1	16,4	7,7
Ierse Zee	0,3	4,5	3,0
IJsland	12,1	8,3	9,3

2. Aantal reizen.

De vermindering van de aanvoerwaarde uit de West vindt vooral zijn oorzaak in een dalend aantal reizen op die visgrond : in jan. 73 187, in jan. 72 : 258, ten voordele van de Oost (70 tegenover 50) en van de Noord (25 tegenover 4). Ook op IJsland werden slechts 13 reizen gemaakt waar gedurende dezelfde periode van vorig jaar 22 reizen werden ondernomen.

TABEL III.

Vergelijkende tabel van het aantal reizen op de voornaamste visgronden.

	Dec. 72	Jan. 72	Jan. 73
Kustvisserij	615	573	419
Haringvisserij	122	41	60
Sprot	24	—	84
Garnaalvisserij	425	200	460
West	168	258	187
Oost	39	50	70
Noord	29	4	25
Kreefteput	11	5	9
Noup Head	5	4	5
Kanaal	25	18	24
Ierse Zee	8	1	7
IJsland	11	22	13
Totaal	1.485	1.178	1.368

3. Gemiddelde resultaten per zeedag op iedere visgrond.

Over het algemeen waren de gemiddelde resultaten per zeedag goed, dit vooral dank zij de goede prijzen.

Te Oostende waren het in de eerste plaats de kustvisserij, de haringvisserij, de West, de Oost en de Noup Head die zeer goede resultaten gaven.

Te Zeebrugge was de Noord en het Kanaal uitstekend, terwijl te Nieuwpoort de haring en de sprotvisserij het goed deden.

TABEL IV.

Vergelijkende tabel van de gemiddelde resultaten per zeedag op de bijzonderste visgronden (in 1.000 fr. per zeedag).

(Zie vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

C. — PRIJZEN

	Jan 72	Dec. 72	Jan. 73
Kustvisserij	18,1	19,9	19,4
Haring	24,3	26,2	23,5
Sprot	—	5,8	9,6
Garnaal	8,1	10,3	8,1
West	27,1	26,1	24,0
Oost	28,4	27,1	25,6
Noord	19,9	27,4	32,3
Noordzee	—	23,9	20,2
Noup Head	31,1	40,8	31,8
Kanaal	22,4	44,6	27,3
Ierse Zee	20,1	38,8	24,6
IJsland	30,8	41,9	42,4
Gemiddelde	23,3	25,9	22,6

Niettegenstaande de prijzen onder de rekondicijfers van de feestmaand december 72 lagen, mag toch gesteld dat de gemiddelde prijzen, in vergelijking met januari 72, over het algemeen goed waren, dit vooral dank zij de zeer goede marktdagen van de eerste twee weken van de maand.

Het kwikalarm van 10 jan. 73 had een zeer verschillende invloed naar gelang de vissoort en zelfs naar gelang de verkoopsplaats. Over het algemeen zou kunnen gesteld worden dat een zekere prijsdaling kon worden waargenomen gedurende de derde en ook nog gedurende de vierde week van de maand, waarna de markt weer normaal werd.

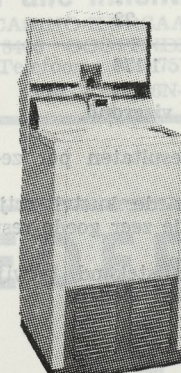
Slechts bij een paar soorten was er een daling van de gemiddelde prijs t.o.v. januari 72, nl. bij IJslandse schelvis, IJslandse kabeljauw en roggen.

Daartegenover steeg de gemiddelde prijs van demersale soorten met 15 %, die van tong zelfs met 28 %.

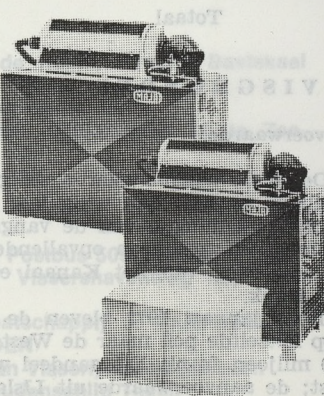
BRON : ZEEVISSERIJDIENST

	RZ	OOSTENDE		RZ	ZEEBRUGGE		RZ	NIEUWPOORT		RZ	TOTAAL	
		kg	fr		kg	fr		kg	fr		kg	fr
KUSTVISSERIJ	181	855.729	16.516.968	148	189.811	4.006.213	90	161.607	2.874.440	419	1.207.147	23.397.621
HARING	30	140.060	1.293.378	2	4.082	46.950	28	35.169	349.562	60	179.311	1.689.890
SPROT	50	58.878	356.424				34	54.832	470.496	84	113.710	826.920
GARNAAL	161	12.435	664.024	250	53.820	2.930.000	19	74.072	1.594.180	460	69.182	3.787.665
WEST	48	477.071	9.533.631	120	639.562	17.432.604				187	1.190.705	28.560.415
OOST	10	146.304	2.557.430	60	368.582	9.865.268				70	514.886	12.422.698
NOORD	8	103.424	2.041.210	17	206.328	5.634.737				25	309.752	7.675.947
KREEFTENPUT				9	83.438	1.995.444				9	83.438	1.995.444
WITTE BANK				1	10.107	186.465				1	10.107	186.465
NOORDZEE	3	52.750	828.203							3	52.750	828.203
MORAY FIRTH												
NOUP HEAD	5	141.541	2.287.718							5	141.541	2.287.718
KANAAL	17	148.170	3.692.314	7	83.382	3.964.208				24	231.552	7.656.522
IERSE ZEE	6	63.542	2.567.998	1	9.937	414.160				7	73.479	2.982.158
WEST SCHOTLAND	1	18.326	254.522							1	18.326	254.522
IJSLAND	13	493.305	9.325.403							13	493.305	9.325.403
TOTAAL :	533	2.711.535	51.919.223	615	1.649.049	46.476.049	220	328.607	5.482.319	1368	4.689.191	103.877.591

KUSTV.	RZ	OOSTENDE			RZ	ZEEBRUGGE			RZ	NIEUWPOORT			RZ	TOTAAL		
		aanv. p/vrt.	besom. p/vrt.	opr. p/ZD		aanv. p/vrt.	besom. p/vrt.	opr. p/ZD		aanv. p/vrt.	besom. p/vrt.	opr. p/ZD		aanv. p/vrt.	besom. p/vrt.	opr. p/ZD
HAR.	181	4.727	91.253	23.595	148	1.282	27.069	15.349	90	1.795	31.938	11.780	419	2.881	55.841	19.417
SPR.	30	4.668	43.112	38.040	2	2.041	23.475	11.737	28	1.256	12.484	10.281	60	2.988	28.164	23.470
GARN.	50	1.177	7.128	6.854					34	1.612	13.838	13.838	84	1.353	9.844	9.615
WEST	161	77	4.124	4.124	250	215	11.720	11.490	49	59	3.951	3.951	460	150	8.234	8.145
OOST	48	9.938	198.617	25.423	120	5.329	145.271	24.078	19	3.898	83.904	17.518	187	6.367	152.729	24.000
NOORD	10	14.630	255.743	27.798	60	6.143	164.421	25.038					70	7.355	177.467	25.561
NOORD.	8	12.928	255.151	22.187	17	12.136	331.455	38.860					25	12.390	307.037	32.387
KR. P.					9	9.270	217.271	22.420					9	9.270	217.271	22.420
W. B.					1	10.107	186.465	15.538					1	10.107	186.465	15.538
NZ													3	17.583	276.067	20.200
M.F.	3	17.583	276.067	20.200												
N.H.																
KN.	5	28.308	457.543	31.773									5	28.308	457.543	31.773
I.Z.	17	8.715	217.194	20.627	7	11.911	566.315	39.249					24	9.648	319.021	27.344
W.S.	6	10.590	427.999	24.932	1	9.937	414.160	23.008					7	10.497	426.022	24.645
IJSL.	1	18.326	254.522	19.578									1	18.326	254.522	19.578
IJSL.	13	37.946	717.338	42.388									13	37.946	717.338	42.388
TOTAAL :	533	5.087	97.409	24.329	615	2.681	75.570	23.203	220	1.493	24.919	12.129	1368	3.427	75.933	22.636



- droog ijs met 2 regelbare dikten van schilfers (— 7° tot — 12° C)
- technisch hoog aangeschreven — geen problemen met kalk
- volledig geïsoleerde silo's in polyester
- de automatische vulling van de silo geeft steeds een vaste voorraad ijs
- reeds talrijke referenties in het land
- economisch en financieel verantwoord in elk vishandelbedrijf
- kan voor een periode van 3, 4 of 5 jaar gehuurd worden
- modellen van 2,5 - 5 - 7,5 en 10 T met afzonderlijke compressoren



Vertegenwoordigd en ingevoerd door :

p.v.b.a. sina

Sint-Pieterskaai 44 B-8000 Brugge. Tel. 050/165.95

types van 80, 150 en 300 kg/24 u. met aangebouwde silo

types van 650, 1.200 en 2.500 kg/24 u. met ingebouwde compressor

STEEDS DE AFSLUITING VAN DE OOSTERSCHELDE

Volksvertegenwoordigster mevr. Van der Eecken-Maes stelde volgende vraag aan de Staatssekretris voor Havenbeleid :

De aan gang zijnde afsluiting van de Oosterschelde is een kwestie die in Nederland grote beroering wekt.

Deze kwestie is niet alleen voor Nederland belangrijk. In dit opzicht zou ik de aandacht van de Minister willen vestigen op de mogelijke veranderingen in de getijstromingen in de Westerschelde tengevolge van deze afsluiting.

De Westerschelde is traditioneel zwaar onderhevig aan verzanding en aanslibbing.

Is de Belgische Regering er over ingelicht welke de weerslag zal zijn op het regime van de Westerschelde wanneer de Oosterschelde helemaal dicht gaat.

Welke veranderingen zullen optreden in de zeestromingen langs het kustgebied van onze eigen Vlaams kust ?

De afmetingen van het Oosterscheldebekken zijn zo enorm dat men het voor onmogelijk acht om juiste voorspellingen omtrent de gevolgen te kunnen geven. Men neemt aan dat het zo zou kunnen zijn dat een sterke getijstroming voor de Zeeuwse en Vlaamse kust gaat ontstaan en door combinaties van hoogtij en bepaalde weersomstandigheden zou vuil water naar beneden gestuwd worden, in combinatie met het reeds vuil Westerscheldewater zou dat een sterke bijkomende verontreiniging van de Vlaamse Kust meebrengen. Wij kunnen dus aannemen dat de stromingen voor de Westerscheldemonding zich zeer sterk zullen wijzigen, benevens de waterstanden.

Heeft de heer Minister verantwoordelijk voor het havenbeleid niet de vrees dat de toegankelijkheid van de wereldhaven van Antwerpen daardoor zou kunnen verslechteren ?

Acht de Minister het niet gewenst daarvoor bij de Nederlandse regering tussenbeide te komen en in elk geval opschorting van alle werken te vragen indien men niet over de gegevens beschikt die ons toelaten over de gevolgen van de

Oosterscheldesluiting voor onze eigen belangen te oordelen ?

ANTWOORD :

Toen, na het giertij van 1953, Nederland besloot de zeegaten in Zuid-Nederland, behalve in de Westerschelde af te sluiten, werden aan België alle nodige inlichtingen verschaft betreffende de gevolgen van deze afsluiting en werd er op alle vragen dienaangaande door België gesteld, een afdoend antwoord verschaft.

Deze zaak is dus in het geheel niet nieuw en de huidige beroering in Nederland is een heropflakking van de schadelijke gevolgen die de oester- en mosselsteelt, gevestigd in de Oosterschelde zelf, kunnen ondervinden.

Er zijn geen noemenswaardige veranderingen in de getijstromingen in de Westerschelde te verwachten. Zelfs bij stormvloed en giertij zijn de waterstandsverhogingen beperkt tot minder dan 10 cm. Er zijn geen wijzigingen te verwachten in de zeestromingen langs de Vlaamse kust.

De afmetingen van het Oosterscheldebekken blijven zeer klein in vergelijking met de afmetingen van de Noordzee zelf en de gevolgen van die afsluiting zullen op de Nederlandse kust heel wat gevoeliger zijn dan op de Vlaamse kust, doch zelfs op de Nederlandse kust worden de gevolgen door Nederland zelf geacht als zijnde van zeer sekundair belang.

Het is niet juist te beweren dat de Westerschelde zwaar onderhevig is aan verzanding en aanslibbing. De uitwisseling tussen het Schelde-estuarium en de zee zelf van zand en slib zijn maar gering in vergelijking met de zandverplaatsingen in het estuarium zelf.

Er hoeft geen enkele vrees gekoesterd betreffende de gevolgen van de afsluiting van de Oosterschelde op de toegankelijkheid van de wereldhaven Antwerpen.

Aangezien tussen België en Nederland alle besprekingen dienaangaande sinds lang zijn beëindigd, bestaat er geen reden om Nederland thans te verzoeken tot opschorting van werken over te gaan.

NOTA VAN DE REDAKTIE :

Totdaar het antwoord van de Staatssekretris voor Havenbeleid. Nochtans betreuren wij dat hier de gebeurlijke en mogelijke gevolgen van de afsluiting van de Oosterschelde op de visserij niet ter sprake komen en enkel en alleen zowel in vraag als in antwoord de aanwezigheid van «de toegankelijkheid van de wereldhaven Antwerpen» behandeld wordt. Het moet nu toch reeds voldoende bekend zijn, welke gevolgen de afsluiting van de Oosterschelde kan hebben op de visstand tengevolge van het verdwijnen, door deze afsluiting, van de kinderkamers, broed- en paaiplaatsen en dergelijke meer, die deze estuaria thans vormen voor bepaalde vissoorten.

Het verdwijnen van deze gebieden kan eveneens ernstig nadeel berokkenen niet alleen voor de Nederlandse visserij maar ook voor de Belgische kustvisserij.

Er werden weliswaar hieromtrent vroeger reeds parlementaire vragen gesteld maar het antwoord bleef heel oppervlakkig. De Rederscentrale heeft van haar kant dan aangedrongen bij de bevoegde overheid opdat dit aspect niet over het hoofd zou worden gezien en dat het zou behandeld worden in het raam van de Benelux-onderhandelingen.

EKSAMENS VOOR ZEEVISSERIJ EN KOOPVAARDIJ

In het Belgisch Staatsblad van 1 mei 1973 verschenen de data van de examens voor de toekenning van de brevetten en diploma's in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart, vastgesteld als volgt :

Hogere Zeevaartschool Antwerpen

Op 7 juni 1973 :

- examen van kapitein ter lange omvaart ;
- examen van eerste luitenant ter lange omvaart ;

Op 2 juli 1973 :

- examen van aspirant-officier ter lange omvaart ;
- examen van officier-werktuigkundige 3e klasse ;
- examen van officier-werktuigkundige 2e klasse ;
- examen van officier-werktuigkundige 1e klasse ;
- examen van officier-elektricien.

Zeevaartschool Oostende

Op 4 juni 1973 :

- examen van aspirant-schipper ter visserij ;
- examen van n.schipper ter kustvisserij ;
- examen van schipper ter visserij 2e klasse ;
- examen van schipper ter visserij 1e klasse ;
- examen van matroos-motorist.

Op 13 juni 1973 :

- examen van motorist.

DE REDERSBIJDRAGE AAN „FONDS VERGOEDING VAN DE INGEVAL VAN SLUITING VAN ONDERNEMINGEN GETROFFEN WERKNEMERS

Zoals bekend zijn ook de reders gehouden een bijdrage te betalen aan bovenvermeld fonds, niettegenstaande er daartoe niet de minste reden bestaat en een vissersvaartuig niet kan vergeleken worden met een fabriek aan de wal

De Rederscentrale heeft derhalve daartegen protest aangetekend en een uitzondering op het bestaande Koninklijk Besluit gevraagd

De Raad van Beheer van de Rederscentrale heeft ter gelegenertijd de wens uitgedrukt dat de reders deze bijdrage niet zouden betalen in afwachting dat er op het verzoek een reactie zou komen.

Inmiddels verscheen echter een nieuw K.B. waarin de bijdrage werd vastgesteld voor 1973. Dit K.B. houdt in dat de werkgevers een bijdrage van 200 fr. moeten betalen per werknemer tewerkgesteld tijdens het tweede kwartaal 1973 en verbonden door een arbeidsovereenkomst voor onbepaalde duur.

Dit besluit houdt derhalve in dat voor het varend personeel en de vislossers geen bijdrage dient te worden betaald gezien deze werknemers verbonden zijn door een arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst, die geen kontrakt is van onbepaalde duur en voor wat de vislossers betreft ze evenmin verbonden zijn door een arbeidsovereenkomst voor onbepaalde duur.

Dries Claeys volksvertegenwoordiger verdedigde dit standpunt ook bij de heer Glinne Minister van Teverkstelling en Arbeid

Afwachten dus.

WAT GEBEURT MET DE BRANDSTOFFEN ? EEN GROOT TEKORT ?

De Syndikale kamer van de voortverkopen een omzendbrief gestuurd waarin zij haar leden verwittigt omtrent eventuele verrassingen waarvoor zij deze maand kunnen gesteld worden.

Reeds zijn er firmas die zonder gasoil of lichte fuel zitten.

Zij schrijft o.m. :

«De eerstkomende dagen en uren zult U gekonfronteerd worden met belangrijk tekort aan produkten, ook voor Essence. Het spel van vraag en aanbod speelt met Amerika als grote afnemer, maar thans ook met Duitsland.

Wanneer de regering niet onmiddellijk ingrijpt, gaan we naar een catastrofe en dit op een ogenblik dat de zomen voor de deur staat.

Het feit is dat we eerstdaags zullen verplicht worden opnieuw

boven de officiële prijs van 2,50 fr + BTW te verkopen voor de kleine hoeveelheden, willen we ons bestaan beveiligen».

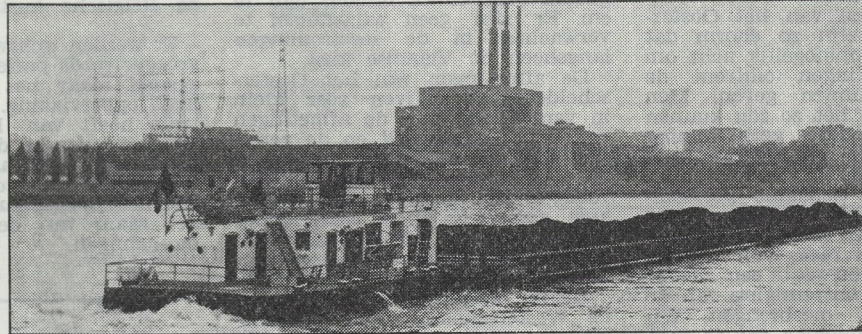
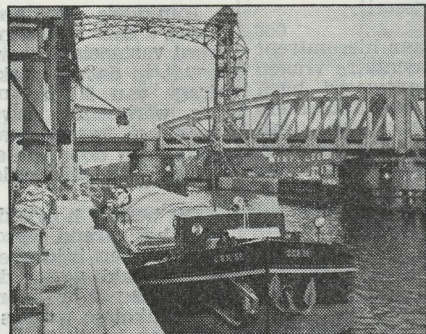
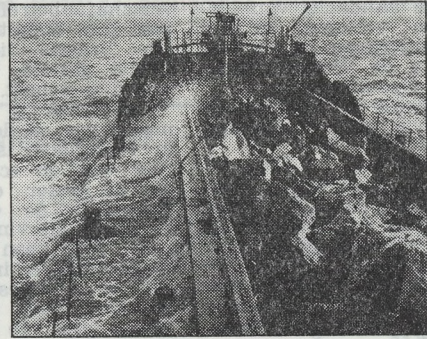
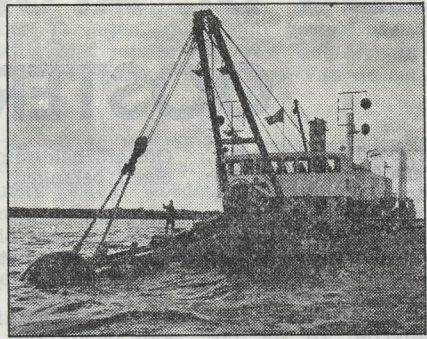
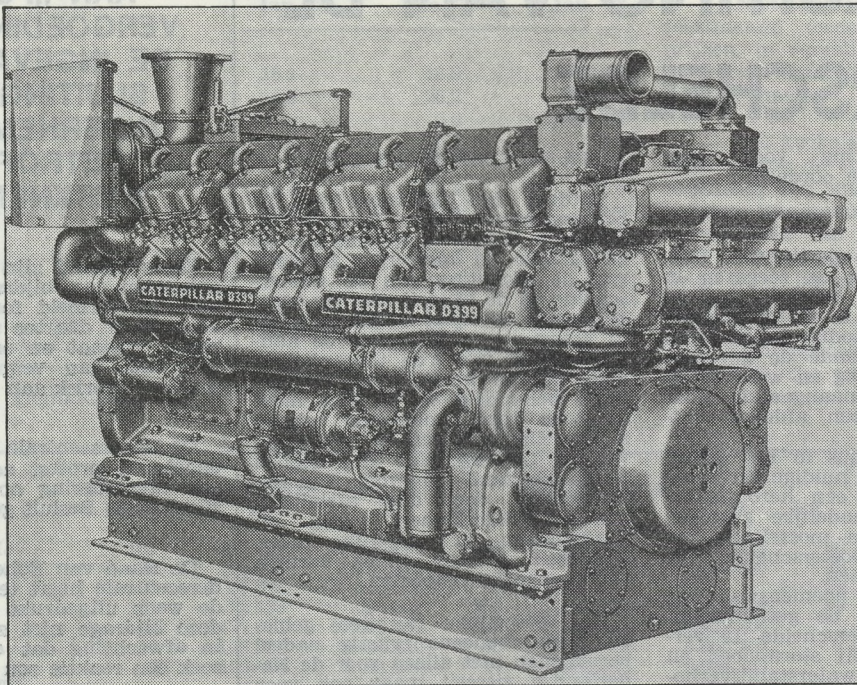
Hieruit spruit voort dat zowel voor de verbruikers die in de zomer toch gasoil of lichte fuel gebruiken, het geraadzaam is, zich volledig te bevoorraden, want goedkoper zal het produkt niet meer worden. Integendeel ristournes zullen afgeschafte.

Nu er zich opnieuw een brandstoffen tekort dreigt voor te doen, worden alle klanten en leden van SCAP verwittigd dat zij zich voorlopig nog steeds kunnen bevoorraden mits bestelling en komptante betaling aan de officiële prijs ter H. Baelskaai 27, Oostende. Tel. : 729.56 - 709.31 - 709.32.

OPGEVEN VAN VANGSTEN TE ZEEBRUGGE

De vaartuigen komende van de Noord, het Kanaal, de Kreeftenput en de vaartuigen met volledige reis (8 d.) moeten hun vangst minstens 25 uur vóór de verkoop aangeven. De andere vaartuigen, vóór 16 uur in de namiddag.

Geloste vaartuigen moeten de vismijnkaai verlaten om plaats te maken aan de vaartuigen van de tweede beurt en aan de gullenvangers. De gullenvangers met vangst aan boord mogen aanleggen om te lossen. MEDEMAATS echter niet. De gullenvangers moeten op hun beurt plaats maken voor de garnalenvangers. Oud materiaal opgestapeld op de plaats voorbehouden aan vissersrijtuig, moet weggenomen worden.



CATERPILLAR SCHEEPSMOTOREN

- Zeeschepen
- Rivierschepen
- Plezierboten
- Baggers
- Sleep- en duwvaart
- Pompschepen
- Visserij

Zuinigheid - Veiligheid - Levensduur
 Vele referenties van allereerste orde
 in de gehele wereld
 Verkoop - Service - Wisselstukken

TRECO N.V.



TRECO N.V.
 Steenweg op Brussel 340
 1900 OVERIJSE
 Tel. 02/50 60 20
 Telegr. TRECOSA-BRUSSEL
 Telex: 23386 BRU

CATERPILLAR
 VERKOOP · WISSELSTUKKEN · SERVICE

Caterpillar en zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

Z.183 „CHRISTOPHER” TE ZEEBRUGGE TE WATER GELATEN



Op de Scheepswerf Leon De Graeve & Zoon liep weer een splinternieuwe stalen treiler van stapel. Ditmaal was het de Z.183 «Christopher», voor rekening van de Rederij PVBA HERTSEN3 uit Heist. Het tewater gelaten schip is een zusterschip van de Z.583 Angelina, die in 1970 van de zaat kwam en van de Z.483 Carolina, die in 1971 dezelfde werf verliet. Alhoewel al deze schepen zowat dezelfde karakteristieken hebben, wordt de Z.183 Christopher uitgerust met een Industrie-motor van 700 PK. De twee andere hebben beide een ABC-motor aan boord, de Angelina van 525 PK en de Carolina één van 600 PK. We zien dus dat het motorvermogen van de nieuwgebouwde eenheid weer hoger gaat. Het van stapel gelopen schip meet 31 m overmeten, met een breedte van 7,35 m en een holte van 3,80 m. Daar waar we de laatste tijd de indruk kregen dat er in de bouw van vissersvaartuigen een soort «malaise» was ontstaan, werden deze berichten thans door de scheepsbouwer Roger De

Graeve met klem tegengesproken. Integendeel. Er komt binnenkort weer een ander schip op stapel, nl. de Z.19 Sonja voor rekening van reder André Vantorre uit Heist. Dit schip moet klaar zijn tegen november. Eenmaal dit schip te water, zullen dan twee geheel nieuwe types van vissersvaartuigen gebouwd worden, waarvan de afmetingen en de tonnemaat de vroegere ruimschoots zullen overtreffen. Het worden twee treilers van 34 m lang voor rekening van reder Leon Gezelle, eveneens uit Heist. Beide eenheden moeten klaar komen tegen juli 1974. Zoals de vooruitzichten zich nu aftekenen, voorziet men in een nabije toekomst de bouw van een uiterst moderne vissersvloot met een steeds maar stijgend motorvermogen en een hoger tonnemaat met zoals dit zich in de wereld van de petroleumtankers voordoet.

Scheepsbouwer De Graeve voorziet zelfs bestellingen van nieuwe eenheden na de zomer van toekomend jaar.

DE VISSERS EN HET GODTSCHALCK-ZEEMANSHUIS OP BEZOEK TE OOSTDUINKERKE

Bij een heerlijk zonneweertje bezochten vijf en twintig oude vissers van het Oostends Godtschalck-Zeemanshuis het in aanbouw zijnde vissersmuseum te Oostduinkerke.

Ze werden geleid door mevrouw Vandekerckhove, bestuurster van het rusthuis.

Ze werden door burgemeester Loores in zijn hotel ontvangen en vergast op een kopje koffie en pannenkoeken.

De nog flinke 97-jarige Lambert Devos, wellicht de oudste visser van de kust, interesseerde zich ten zeerste voor de thans snel opschietende werken in het museum.

Het was voor de bezoekers een aangename verrassing te vernemen dat de metsers en schrijnwerkers die het museum bouwen bijna allen zonen of kleinzonen zijn van vissers en oud-ijslandvaarders.

DE ONDERLINGE VISAFSLAG HIELD ZIJN JAARVERGADERING

Vrijdagvoormiddag hield deze Kooperatieve visafslag, die te Oostende alle aangevoerde vis en garnaal verkoopt, zijn jaarlijks statutaire vergadering onder voorzitterschap van de heer Bauwens.

Uit het jaarverslag blijkt dat in 1972 door de Visafslag voor 534.313.547 fr visserijproducten verkocht werden en niettegenstaande de zware financiële lasten aan lonen en algemene onkosten, zij nog een klein overschot houdt van ongeveer 175.000 fr.

Onze lezers mogen niet vergeten dat dit organisme niet alleen de vis in de vismijn verkoopt, maar daarenboven onmiddellijk (een uur na de verkoop) de vissers van alle reders uitbetaalt, hun sociale lasten inhoudt, de facturen betaalt van elke reder die daartoe het verlangen uitdrukt; sluis-, dok-, slipway-, mijnrechten afhoudt en betaalt, de bennen, de lossers, het ijs, de ongevallen- en pensioenkas enz... En dit alles mits één afhouding van 1,30 fr op de bruto-omvangst. Dit is niet zo in andere havens.

Waar voor deze verhandelingen enkele organismen ter bank borg staan, mag gezegd worden, dat, waar enkele jaren geleden enorme sommen aan interesten dienden betaald en tot voor een jaar sommige slechte betalende en faillissementen zwaar wogen op de lasten, dit nu niet meer het geval is.

Thans zijn alle handelaars verplicht kompliant te betalen, worden van sommigen waarborgen geëist en moet elkeen bekennen, dat uitstekend werk wordt verricht.

Door de heer Vandenberghe werd inzake het wegen van de vis en nog enkele andere bewerkingen die gemaakt werden een uiteenzetting gegeven waarom zo zulks dient te geschieden en werd gewezen op het feit, dat men hier in een grootmarkt is. Hij bracht tevens hulde aan directeur Roger Cattoor, de oekhouding onder leiding van de heer Roger Dutrieu en het gans personeel van de visafslag, dat in iastige en minder lastige perioden steeds op de bres staat om vaak de kate opdrachten en beslissingen uit te voeren. Tenslotte werd overgegaan tot de statutaire verkiezingen.

Waren uittredend en herkiesbaar voor vier jaar: de HH Pros Vandenberghe, Emiel Danneel, Jacques Seghers en André Vanlul.

Negen kandidaten hadden hun kandidatuur gesteld, nl. de uittredende beheerders en verder de HH Basiel, Haelewyck, Engel Verleene, Leon Vlietinck, R. Viaene, Vincent Pierre.

30 aandeelhouders boden zich aan, elk één stem vertegenwoordigend.

Werden gekozen:

Vandenberghe	26 stemmen
Vincent Pieter	22 stemmen
Danneel E.	20 stemmen
Vereene Engel	17 stemmen

Tot slot werd door voorzitter Bauwens een woord van dank geuit aan de beheerders en de tegenwoordige aandeelhouders.

PRACHTIGE VANGSTEN

Woensdag boden de Z.509 en de Z.562 zich aan op de Oostende markt na tien dagen afwezigheid met een prachtige vangst van ongeveer 360 bennen levendverre kabeljauw en gullen.

Niettegenstaande de kabeljauw 10 à 15 F goedkoper was dan maandag wisten de twee vaartuigen samen nog 427.930 F te besommen.

Hetzelfde mag gezegd van de N.722 die een mooie variatie aanbod na 7 zeedagen en 140.000 F besomde met een vangst welke maandag zeker 200.000 F zou opgebracht hebben.

SLEEPTARIEF VOOR VISSERSVAARTUIGEN TE OOSTENDE

Nu het slepen van schepen in de handels- en vissershavens niet meer door de ijsfabrieken voor hun cliënteel zal uitgevoerd worden, heeft de maatschappij O.S.M.A. hebbende haar zetel in de Elzenlaan 9, tel. : 70651, haar tarieven bekend gemaakt.

Deze volgen hierna.
Verhaal in het visserijdok : 500 fr.
Verhaal naar de scheepswerf : 500 fr.

Verhaal naar de slipway : 500 fr.
Verhaal naar VIKING of Everest en nadien naar een andere meerplaats: 600 fr.

(waarvan 250 fr. ten laste van de firma's).

Hulp buiten het visserijdok : 50% tarief Handelshavens. Voor nachtprestatie (van 2200 tot 0600 uur), zaterdag, zondag en op een wettelijke feestdag: +25%.

DE HEER

MARCEL POPPE

BENOEMD TOT

DIREKTEUR-GENERAAL

Bij Koninklijk Besluit van 20 april 1973, verschenen in het Belgisch Staatsblad van 26 april jl., werd de heer Marcel Poppe benoemd tot Directeur-Generaal van het Bestuur der Luchtvaart bij het Ministerie van Verkeerswezen.

Zoals bekend is de heer Poppe op het huidige ogenblik tevens kabinetchef van Minister Anseele.

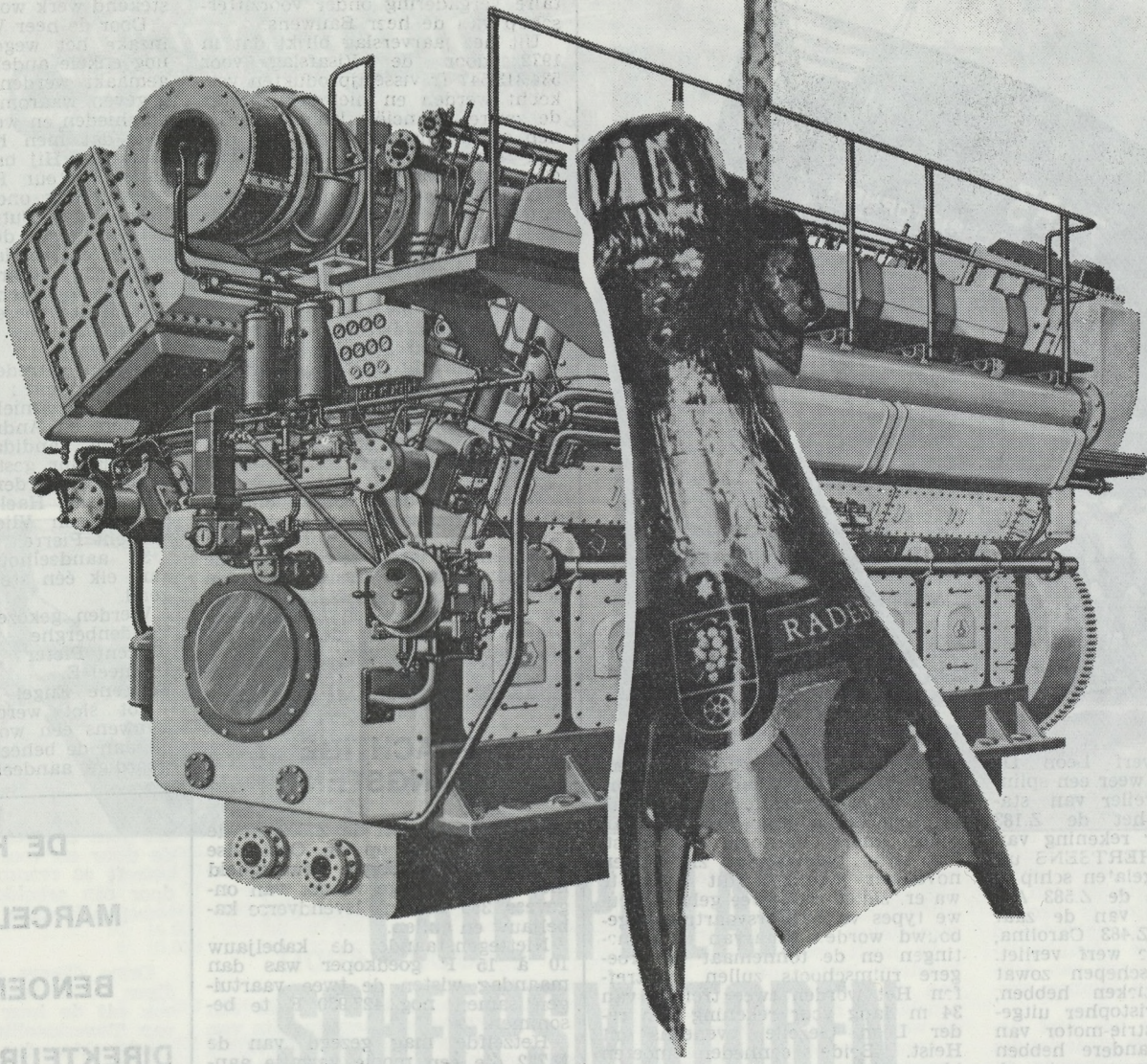
Wij bieden de heer Poppe onze oprechte gelukwensen aan ter gelegenheid van deze benoeming en zijn overtuigd dat hij op het verkeerswezen een zeer nuttige schakel zal blijven voor de visserij.

De heer Poppe is een Oostendenaar en heeft zich in het verleden bij verschillende gelegenheden reeds verdienstelijk gemaakt voor de visserij.

Hij heeft er niet tegenop gezien niet alleen een studie te maken over de Belgische Zeevisserij, maar hij verbleef ook een paar weken op IJsland om er zich speciaal bezig te houden met de problemen die de IJslandse visserij aanbelangen.

DE ONDERLINGE VISAASJAG
HIELD ZIJN JAARVERGADERING

TE ZEEBRUGGE
TE WATER GELATE



DE HEER
MARCEL POPPE
BENOEMD TOT
DIREKTEUR-GENERAAL

Bij Koninklijk Besluit van 30 april 1975, verschenen in het Belgisch Staatsblad van 28 april 1975, werd de heer Marcel Poppe benoemd tot Directeur-Generaal van het Bureau der Luchtvaart bij het Ministerie van Verkeerswezen.

Zoals bekend is de heer Poppe op het huidige ogenblik tevens ka- binetchef van Minister Anseele. Wij bieden de heer Poppe onze oprechte gelukwensen aan ter gelegenheid van deze benoeming en ver- zenden hem onze beste wensen.

**VEB MASCHINENBAU
HALBERSTADT**

EIN BETRIEB IM KOMBINAT
FÜR DIESELMOTOREN
UND INDUSTRIEANLAGEN
SCHWERMASCHINENBAU «KARL LIEBKNECHT»
MAGDEBURG

EXPORT:
TechnoCommerz
GmbH

DDR - 108 BERLIN,
JOHANNES-DIECKMANN-STRASSE 4-6
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK



**ALTIJD
GOEDE VAART**

Met de 12 VD 48/42 AL-1 hebben wij een hoogopgeladen, semi-snel draaiende viertakt-trunkzuiger-dieselmotor te water geladen. Een motor, zoals de huidige scheepsbouw vraagt: t.w. een gering gewicht en een beperkte plaatsruimte. Met een groot vermogen en een vrij schroeftoerental. Geschikt voor het gebruik van stookolie en zowel voor enkel-

of dubbele opstelling. De 12 VD 48/42 AL-1 is een robuuste en betrouwbare motor, voor veeleisende en economische scheepsvoorstuwingsinstallatie's. Een « top »-motor van S.K.L.-research.

Vraag speciale inlichtingen bij de Importateur voor de Benelux:
P. J. Brand B.V.
Maasstraat 2-4
Dordrecht (Nederland)
Tel. 01850-48522 (binnenkort 085-48522)
Telex n° 24175.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De visaanvoer was nogal beperkt deze week. Slechts twee IJslanders en ook eerder weinig Westschepen. Van het Kanaal kregen we daarentegen een redelijk groot aantal vaartuigen. Dit heeft, dan vooral geleid tot een grote aanvoer van tong. Een aanvoer die voor Oostende zelfs niet veel voorkomt en boven de 50.000 kg lag. Toch zijn de prijzen op een goed peil gebleven al waren die dan wel lager dan verleden week. Toch bleven al-

land, in totaal toch bijna 3000 bennen. Een derde daarvan bestond echter uit haai die door de O.81 gelost werd. Haai waarvoor dalende prijzen betaald werden. De markt werd ingezet rond de 13 fr het kg maar zakte naar 8,60 fr. Wat de eigenlijke soorten van IJsland betreft, deze kregen zeer behoorlijk prijzen. De rode zeebaars ging van de hand tussen 1200 en 1400 fr de ben. Voor grote schelvis lag de prijs rond de 30 fr, de kleinere soorten kregen rond de 20 fr het kg. Voor kabeljauw werd regelmatig tot 900 en 950 fr gegeven, de gullen haalden eveneens zowat die prijs. Grote koolvis zakte van 760 naar 550 fr de ben, de middensortering kreeg rond de 11 fr en de kleine rond de 10 fr het kg. Hondstong werd weer verkocht tegen 1700 fr de ben, de kleine sortering kreeg 580 fr de ben, wat toch ook beter is dan enkele tijd geleden. Voor Schotse schol viel de prijs wel iets lager uit dan verwacht, hier werd rond de 12 fr ge-

inzet aangezien de prijzen op een behoorlijk peil bleven. Dit geeft dus wel uitzicht op een zeker tekort aan tong anders zouden de prijzen zeker niet boven de 100 fr gebleven zijn. Er is ook te Zeebrugge een redelijke aanvoer geweest van deze vissoort, in Nederland daarentegen was de aanvoer minder groot dan verwacht. Het zal wel weer zo zijn dat de prijs hier hoog zal blijven zolang er over de grens weinig tong aangevoerd wordt. Veel grote sortering tong en ook veel kleine sortering. Wonder genoeg was de aanvoer van middensorten veel kleiner. Sommige schepen losten zelfs maar één mand blokton of driekwarttongen. De bijvangst waren voor de meeste schepen zeer klein, wat gelost werd kreeg echter meer dan goede prijzen. Zo stegen de roggen tot 46 fr, de soldaten tot 52 fr grote heek kreeg tot 66 fr, de kleine sortering zelfs nog tot 56 fr. Kabeljauw en gullen waren hier natuurlijk minder duur dan die van de West maar kregen toch nog een zeer behoorlijke prijs die rond de 20 fr het kg lag. Wat de tongen betreft, de lappen zakten van 4100 naar 3900 fr maar stegen dan weer tot 4.050 fr. De grote tongen kregen meestal rond de 5300 fr, de driekwartsortering kreeg iets meer nadat er aanvankelijk tot 5700 fr voor betaald werd zakte deze soort tot 5400 fr. Blokton kreeg zowat dezelfde prijs. De voorkleine tongen gingen op het einde van de markt stijgen toen meerdere kopers er belangstelling voor gingen tonen, de prijs

gretig afgenomen vis. Vooral kabeljauw, en grote gul gingen vlot en redelijk duur van de hand. Witte kabeljauw in bakken kreeg tot 48 fr, deze in bennen tot 35 fr. De verschillende sorteringen shelfcodgul werden verkocht tussen 24 en 33 fr en de gewone gullen tussen 1050 en 1250 fr. Grote wijting kreeg van 980 tot 1050 fr, de kleine sortering rond de 10 tot 12 fr. Platvis was zeer schaars en kreeg dan ook tot 34 fr. De steenschol werd verkocht tussen 32 en 65 fr het kg. Voor grieten werd tot 100 fr gegeven en tarbit ging weg tussen 110 en 230 fr het kg. Hoeft het gezegd dat grote tarbot eens te meer bijna niet te zien was. Alleen drie stuks die 24 kg wogen samen en 5500 fr oprachtten.

Ook hier vielen de opbrengsten renderend uit en werd gewoonlijk meer dan 1000 fr pr ben gemiddeld bereikt.

STERK GEDAALDE KABELJAUWPRIJS

De redelijk grote aanvoer van kabeljauw op de woensdagmarkt samenvallend met een ruimere invoer, deed de prijs van deze vissoort met zowat 20 fr het kg dalen. De gulprijzen bleven evenwel op peil en ook wijting, totten en steenschol werden duur verkocht.

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 6-5-1973 tot 12-5-1973

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.

Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 13 en te 16.50 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01.30 uur, te 4 uur (1), te 7.30 uur, te 13.30 uur, te 16 uur (1), en te 19.30 uur.

— Op 12-5-1973 bijkomende afvaart te 10.30 uur.

Afvaarten uit Dover of Folkestone :

— Alle dagen te 00.30 uur, te 6.30 uur, te 10 uur (2), te 12.30 uur, te 18.30 uur en te 22 uur (2).

— Op 12-5-1973 bijkomende afvaart te 15.30 uur.

(1) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).

(2) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen)

VOOR MEER TREKKRACHT

EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

le soorten (uitgenomen de lappen) nog boven de 100 fr het kg. Aangezien de vangsten tong tussen 1200 en 7200 kg bevatten werden er verschillende flinke resultaten geboekt. Ook de IJslanders lukten redelijk hoge cijfers al werd dan ook een vangst haai van bij de 1000 bennen gelost door de O.81. Voor specifieke IJslandse soorten als rode zeebaars, grote schelvis, hondstong en leng bleef de prijs redelijk hoog. Grote schelvis en rode zeebaars kregen de hoogste prijzen. Voor de Westvis en de Kanaalvarianten werden hoge prijzen betaald. Vooral heek was erg duur. Ook grote tarbot, eens te meer zeer schaars, bleef peperduur en kreeg weer tot 230 fr. Roggen gingen zeer vlot weg en dit aan hoge prijzen. Voor rode knorhaan lag de prijs weer rond de 60 fr., deze vissoort wordt steeds schaarser. Witte kabeljauw kreeg tot bij de 50 fr het kg, de gullen noteerden opnieuw prijzen die boven de 20 fr het kg lagen, grote shelfcodgul kreeg zelfs tot 32 fr. De grote wijting deed t iets minder goed dan verleden week, voor kleine sortering lag de prijs rond de 10 fr.

De aanvoer was deze week redelijk schaars, vooral de zogenaamde winkelsoorten hebben we veel te weinig gezien. Voor de uitvoer was er niet veel te kopen, alleen de tongen gingen hoofdzakelijk weg voor het buitenland. Van IJslandse vis werden enkel een paar honderd bennen koolvis opgekocht en dit dan nog aan sterk dalende prijzen. Waar de eerste beurt tot 770 fr de ben kreeg viel de prijs bij de tweede beurt terug tot 550 fr, dit voor grote sortering. In totaal slechts 11 kleine 7800 bennen vis. Daarbij echter bijna 55.000 kg tong. Dit gaf een opbrengst van 12.926.438 fr.

geven voor grote sortering en 10 fr voor de middensort. Heilbot daarentegen was opnieuw duurder dan verleden week. De grootste kregen nog ruim 70 fr, de heilbot van rond de 6 kg stuk kregen evenwel tot 124 fr, de iets grotere tot 110 fr en die van 20 kg rond de 100 fr. Staartvis ging weg aan 92 fr het kg, dit voor grote sortering. De wijting kreeg prijzen begrepen tussen 580 en 810 fr de ben, dit volgens de grootte en kwaliteit. Grote witte leng haalde gemakkelijk 1000 fr de ben, de prijs voor schaat tenslotte lag opnieuw op t peil van voor de kwikhistorie : 42 fr het kg. De resultaten vielen wel bevredigend uit en waren begrepen tussen 1.073.000 fr voor de O.202 en 1.176.000 fr voor de O.81.

TONG VAN HET KANAAL

De tongen zijn dan toch eindelijk te voorschijn gekomen in het Kanaal. Hopelijk kunnen er een paar reizen gedaan worden en duurt het tongenseizoen iets langer dan verleden jaar. In elk geval was het deze week een goede

HODI STRAALBUIZEN ZALTBOMMEL tel. 91-31-4180-2654

liep hier weer op tot 5700 fr. Ook de kleine tongen kenden op het einde van de markt stijgende prijzen zodat hier gewoonlijk rond de 110 fr het kg gegeven werd. De slips tenslotte stegen van 5000 fr naar 5150 fr de ben wat ook nog een zeer flinke prijs is, rekening houdend met de aanvoer.

WESTVIS BLEEF DUUR EN WAS SCHAARS

Een vijftiental Westvangsteng zorgden voor ongeveer 1800 bennen

WEINIG IJSLANDVIS

Twee schepen slechts van IJsl-

VORDAP SCHEEPSSCHROEFEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Ruppelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Ruppelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was niet bijzonder groot, vooral door het feit dat er slechts twee verkoopdagen in de afgelopen week. Vorig week-eind en er eveneens zeer weinig vaartulgen aan de afslag. De tongsoorten vormden niet alleen een vrij grote aantrek, ze waren tevens vrij groot in aanvoer. Vooral de grotere soorten werden in vrij grote hoeveelheden gelost door de vaartuigen van de noord. Ze schommelden tussen de 81 en de 100 fr. het kgr. De fruits haalden van 111 tot 118 fr. het kgr. Voor de middensoorten werden prijzen geboekt die schommelden tussen 115 en de 121 fr. en de kleinste sloeg met Tp en slips van 104 tot 120 fr. het kgr. De tarbotsoorten blijven eveneens aan de hoge kant, vooral de grotere soorten tot 200 fr. het kgr. De aanvoer van de kabeljauw schommel den tussen de 32 en de 43 fr. het kgr en de verschillende gulsoorten van 14 tot 35 fr. De wijtingsoorten schommelden tussen de 9 en de 24 fr het kgr. Deze laatste vissoort werd in zeer kleine mate gelost.

Evenzo was het met de pladijsoorten, deze vormden een grote aan-

trek, van 18 tot 38 fr. voor de verschillende soorten. Het waren gro- tendels kleinere pladijsoorten die gelost werden van de noord. We moeten echter opmerken dat de vangsten van pladijs bijzonder klein zijn. Hetgeen vanzelfsprekend de prijzen naar omhoog bracht. De roggeluis was eveneens aan de lage kant, voor wat de aanvoer betrof, daardoor waren ook de prijzen bijzonder renderend voor de verschil- lene soorten waren prijzen geboekt van 43 tot 48 fr. en van 20 tot 40 fr. voor de kleinere soorten.

NOTARIELE AANKONDIGING

Kantoor van Notaris Paul van TIEGHEM de TEN BERGHE te Oostende, L. Spilliaertstraat, 18 tel. : 713.74

- O -

Op DINSdag 22 MEI 1973 om 15 uur in de gehoorzaal van het vrederecht te Oostende, eerste kanton. Canadaplein.

Ten overstaan van de Heer Vrederechter van het eerste kanton te Oostende, overeenkomstig artikel 1592 van het gerechtelijk wetboek onder de opschortende voorwaarde van afwezigheid van opbod

OPENBARE VERKOPING IN EEN ZITDAG van

SCHEEPSWERF

te Oostende, Nieuwe Werfkaai 2 Bestaande uit :

De nijverheidsgebouwen dienstig voor scheepswerf opgericht op grond der Domeinen van de Staat, gestaan en gelegen te Oostende, Nieuwe Werfkaai 2 en begrijpende :

1 tussen het vlotdok en de nieuwe Werfkaai, opgericht op grond bekend ten kadaster sectie D nummer 653a2, voor een oppervlakte van 12 aren 60 ca scheepswerf uit- gevende op vlotdok : grote hangaar, kantoorplaats, twee magazijnen, reftorzaal met drie lavabo's en wa- terverwarmer Vivor SEM.

Op het verdiep : tekenzaal met afwasbak, plaats voor schrijnwer- kerij.

Grote inrijpoort.

2 overkant van de nieuwe werf- kaai opgericht op grond bekend ten kadaster sectie D nume 653I2 voor een oppervlakte van 10 a 80 ca : grote hangar met inrijpoort. en achteraan overdekte bergplaat- sen

PACHT : ingevolge ministeriële brief d.d. 30.1.1973 heeft het Mi- nisterie van Financiën beslist dat de huur-rechten voor de grond aan de koper van de gebouwen mogen overgedragen worden.

Voor het bezichtigen sleutel te bevragen op het kantoor van de verkopende notaris.

Ter vrije beschikking bij het de- finitief worden der verkoping.

Alle nadere inlichtingen op het kantoor van de verkopende notaris.

(7300N—7364V)

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING VAN DE REDERSCENTRALE V.Z.W.O. BEROEPSVERENIGING

De heren reders-leden van de Rederscentrale V.Z.W.O. Beroepsvereniging, worden vriendelijk uitgenodigd op de Statu- taire Algemene Vergadering op vrijdag 18 mei 1973 te 10 uur in de conferentiezaal van het stadhuis te Oostende.

Dagorde Rederscentrale V.Z.W.O., Beroepsvereniging

1. Samenstelling van het bureau ;
2. Reden van uitstel Statuataire Algemene Vergadering ;
3. Verslag van de Raad van Beheer aan de Algemene Vergade- ring ;
4. Verslag van het College van Commissarissen ;
5. Goedkeuring van de Balans en Verlies- en Winstrekening op 31 december 1972 en van de begroting voor 1973 ;
6. Ontlasting te verlenen aan de beheerders en aan de Com- missarissen ;
7. Vaststelling kosteloos mandaat van beheerder ;
8. a) Aanstellen van een beheerder voor de Westkust ter ver- vanging van de heer Roger Plaetevoet, ontslagnemend. In de loop van het dienstjaar werd de heer Jules Rathé voorlopig door de Raad van Beheer aangesteld. Andere kandidaturen kunnen worden ingediend uiterlijk drie werkdagen voor de Algemene Vergadering, op het sekre- tariaat van de Rederscentrale.
- b) Aanstellen van een beheerder voor de Oostkust ter ver- vanging van de heer André Vandierendonck, ontslagne- mend. In de loop van het dienstjaar werd de heer Joseph Verbeke voorlopig door de Raad van Beheer aangesteld. Andere kandidaturen kunnen worden ingediend uiterlijk drie werkdagen voor de Algemene Vergadering op het secre- tariaat van de Rederscentrale.
9. Opheffen mandaat beheerders. w.g. De secretaris, w.g. De voorzitter, A. WITTEVRONGEL R. BAUWENS

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING REDERSCENTRALE S.V., PRODUCENTENORGANISATIE

De heren reders-leden van de Rederscentrale S.V. Produ- centenorganisatie worden vriendelijk uitgenodigd tot de Statu- taire Algemene Vergadering op vrijdag 18 mei 1973 te 11 uur in de conferentiezaal van het stadhuis te Oostende.

Dagorde Rederscentrale S.V. Producentenorganisatie

1. Samenstelling van het bureau ;
2. Reden uitstel Statuataire Algemene Vergadering ;
3. Verslag van de Raad van Beheer aan de Algemene Vergade- ring ;
4. Verslag van het College van Commissarissen ;
5. Goedkeuring van de Balans en Verlies- en Winstrekening op 31 december 1972 ;
6. Ontlasting te verlenen aan de beheerders en aan de com- missarissen ;
7. Bestemming te geven aan de saldi der ophoud- en opvang- fondsen dienstjaar 1972 ;
8. Inschrijvingsmodaliteiten bijdragen ophoud- en opvangfond- sen 1973 ;
9. a) Aanstellen van een beheerder voor de Westkust ter ver- vanging van de heer Roger Plaetevoet, ontslagnemend. In de loop van het dienstjaar werd de heer Jules Rathé voorlopig door de Raad van Beheer aangesteld. Andere kandidaturen kunnen worden ingediend uiterlijk drie werkdagen voor de Algemene Vergadering op het secre- tariaat van de Rederscentrale.
- b) Aanstellen van een beheerder voor de Oostkust ter ver- vanging van de heer André Vandierendonck, ontslagne- mend. In de loop van het dienstjaar werd de heer Joseph Ver- beke voorlopig door de Raad van Beheer aangesteld. An- dere kandidaturen kunnen worden ingediend uiterlijk drie werkdagen voor de Algemene Vergadering op het secre- tariaat van de Rederscentrale ;
10. Opheffen mandaat beheerders. Op vragen van algemene aard zal tijdens de Algemene Vergadering geantwoord worden voor zover ze schriftelijk aan het secretariaat werden gesteld minstens drie werkdagen vóór de Algemene Vergadering Reders die niet te Oostende wonen zullen op hun verzoek en mits voorlegging van bewijzen hun reiskosten vergoed wor- den. Inmiddels verblijven wij, met de meeste hoogachting. Namens de Raad van Beheer, w.g. De Directeur, w.g. De Voorzitter, A. WITTEVRONGEL R. BAUWENS

Zij hadden pech...

— De Z.405 Kamina van schip- per Henri Demeester moest wegens slecht weer de haven van Newlyn aan doen. Terug op de visgrond gekomen moest men wegens storm gaan bijliggen. Nadat de visserij was begonnen, kreeg men een op- roep via de radio van de Z.584 die de kuiltouw in de schroef kreeg en od sleephulp vroeg. Na akkoord be- gon de opsleping naar de haven van Douglas in Engeland.

— Onderweg naar de visserij- ronden kreeg de Z.459 Brabo van schipper Lucien Ponjoert defekt aan de decca, zodat koers gezet werd naar Newlyn voor herstelling, zonder gevist te hebben. Wat la- ter is de visserij begonnen, maar geraakte het schip in een noord- westerstorm en sloeg vast. De vis- serij moest worden gestaakt door- dat de bakboordgalg was afgebro- ken. Men kwam weer los, de vis- serij werd hervat en opnieuw sloeg men vast waarna de blokken van de galg werden getrokken en te- recht kwamen op de vangketting die en stuk uit de galg trok. Men sloeg een derde maal vast en brak de riem van de lier met het ge- volg dat de aandrijfschijf van de dynamo stuk was. Bij gebrek aan elektrische stroom moest de vis- serij gestaakt worden en naar Zee- brugge koers gezet.

— Op de terugreis van de Z.463 van schipper Gerard De Grootte, die de visserijgronden moest ver- laten wegens ziekte van een be- manningslid, verzwakten de kon- trole-lichten van de decca. Dit werd veroorzaakt doordat een bout uit de waterpomp van de motor was gevallen. Het water spoot daardoor uit de pomp op de dy- namo die niet meer kon opladen.

(7331N—7366V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

27-4	6	14.225	849.660			
30-4	19	294.200	8.045.128			
2-5	18	137.086	4.031.650			
	43	445.511	12.926.438			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

25-4	3	76	5.276		66.—	
26-4	10	1.077	75.584	54.—	78.—	70.—
27-4	14	832	59.076	60.—	79.—	70.—
28-4	11	538	44.463	70.—	95.—	82.—
29-4	4	210	16.178	69.—	84.—	80.—
30-4	9	476	40.086	72.—	93.—	84.—
1-5	10	463	39.920	71.—	100.—	86.—
2-5	8	379	29.054	57.—	90.—	76.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

26-4	14	34.507	2.162.180		62,85	
30-4	22	78.834	4.038.888		51,18	

WAARVAN TONG

27-4	12	16.686	1.717.650		102,93	
30-4	16	28.899	2.879.570		99,18	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-4	22	3.891	273.858	49.—	113.—	
30-4	20	3.927	297.524	49.—	129.—	

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

26-4	5	315	22.936	65.—	77.—	
27-4	6	375	29.593	69.—	84.—	
28-4	5	332	25.030	69.—	81.—	
30-4	5	378	30.922	76.—	86.—	
2-5	4	220	17.468	73.—	84.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

27-4	11	14.373	598.120			
28-4	1	156	15.050			
30-4	13	17.154	633.830			
2-5	12	14.746	487.658			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 26 APRIL 1973

- O.216, IJsland
- O.317, IJsland
- O.151, Noord
- O.94, Noord
- O.182, Kanaal
- O.224, Kanaal
- O.198, Kanaal
- O.282, West
- O.274, West
- O.148, West
- O.275, West

ZATERDAG 28 APRIL 1973

- N.706, West
- O.192, West
- O.26, West
- O.66, West
- O.324, West
- Z.452, West

MAANDAG 30 APRIL 1973

- O.369, Kanaal

WOENSDAG 2 MEI 1973

- O.202, IJsland
- O.159, Noord
- N.722, West
- N.762, West
- N.723, West
- N.738, West
- N.185, West
- N.422, West
- O.35, West

VRIJDAG 27 APRIL 1973

- O.334, IJsland
- N.543, West
- N.579, West
- O.172, West
- O.307, West
- O.142, West

OOSTENDE

VRIJDAG 27-4-1973

KANAAL			
O.72	16	20	5500 617.560
WEST			
Z.543	8	140	— 181.830
KUST			
O.100	1	7	— 7.960
O.555	1	1	198 21.900
O.23	1	—	127 13.170

MAANDAG 30-4-1973

IJSLAND			
O.202	17	1280	— 1.073.030
O.81	17	1700	— 1.176.133
KANAAL			
O.114	16	60	4800 516.070
O.141	11	100	2200 367.490
O.82	16	170	3900 635.070
O.309	16	50	2800 328.790
O.135	15	60	3300 414.890
Z.499	18	40	7200 789.900
O.254	16	50	7100 757.330
O.306	14	120	1200 281.860
WEST			
N.723	8	100	— 77.720
O.37	10	190	— 195.810
O.35	9	260	— 288.270
O.217	8	200	— 196.660
N.185	6	60	— 50.810
Z.38	8	260	— 294.430
Z.422	7	150	— 135.780
N.738	7	150	— 137.030
NOORD			
O.159	8	220	— 227.210

WOENSDAG 2-5-1973

KANAAL			
O.180	17	40	7100 703.600
O.249	16	150	2200 358.950
O.118	16	70	3400 438.660
O.128	16	270	2400 470.580
NOORDZEE			
O.231	16	350	— 373.200
NOORD			
O.239	12	280	— 273.220
O.134	12	240	— 189.100
O.237	11	195	— 149.970
WEST			
N.762	7	125	— 138.650
O.192	2	10	— 15.630
N.708	8	175	— 202.650
N.722	8	100	— 133.640
Z.509	7	190	— 213.965
Z.562	7	190	— 213.965
O.324	3	33	— 32.550
KUST			
O.100	1	14	— 20.670
O.150	1	3	134 16.610
O.555	1	—	102 10.740

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 26-4-1973

Z.550	3	20	200 51.770
Z.602	2	10	150 37.730
Z.484	3	20	200 56.810
Z.525	6	30	700 87.610

VRIJDAG 27-4-1973

Z.444	3	10	150 28.770
Z.331	9	70	2000 514.350
Z.421	9	80	1900 401.950
Z.507	6	40	700 199.230
Z.545	4	20	500 148.650
Z.582	7	50	1100 212.440
Z.497	7	45	1000 234.820
Z.588	6	40	800 146.530

MAANDAG 30-4-1973

Z.460	7	80	100 135.010
Z.568	7	70	100 103.790
Z.200	8	70	1500 295.170
Z.295	18	200	5000 815.090
Z.262	8	70	1500 274.120
Z.516	8	80	2000 312.890
Z.596	9	100	2000 291.050
Z.512	6	100	2000 291.050
Z.512	6	60	1200 228.020
Z.574	6	80	1200 282.280
Z.474	6	80	1300 217.564
Z.496	6	70	1500 292.230
Z.564	6	50	1400 204.890
Z.556	3	30	700 112.830
Z.602	2	10	300 51.170
Z.474	3	40	800 122.080
Z.550	2	20	250 66.250
Z.560-201	2	70	— 64.964
Z.468-601	2	60	— 55.110
Z.554-538	2	100	— 114.380

WOENSDAG 2-5-1973

Z.465	17	90	2600 431.140
Z.563	8	90	600 125.060
Z.408	8	60	1500 284.740
Z.437	3	10	100 38.870
Z.588	3	10	300 64.050
Z.445	8	50	600 120.080
Z.492	8	50	1500 337.750
Z.417	8	30	500 96.490
Z.603	8	60	150 107.310
Z.420	8	60	1000 212.170
Z.348	8	60	200 122.270
Z.518	20	150	5600 684.780
Z.593	6	30	1000 185.610
Z.500	8	60	150 131.240

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 4 MEI 1973

KANAAL : O.83 met 30 bennen vis en 6.000 kg. tongen ; O.312 met 30 bennen vis en 1.500 kg. tongen.
WEST : O.69 met 60 bennen vis ; O.243 met 140 bennen gullen, 90 b. wijting en 20 b. varia.

MAANDAG 7 MEI 1973

IJSLAND : O.129 met 700 bennen, t.t.z. 20 b kabeljauw, 300 b. koolvis, 50 b. schelvis en totten, 60 b. wijting, 20 b. schol en mieten, 25 b. lengen en 25 b. varia.
O.288 met 400 bennen IJslandse vis en 1.000 bennen haaien.
O.316
KANAAL : O.189, O.181, O.123, Z.597, Z.34, O.229.
NOORD : O.232, O.285.
WEST : O.206, O.156, O.279, N.719, O.284, O.282, O.274, O.148, O.275.

DINSDAG 8 MEI 1973

NOORD : O.151, O.94.
WEST : N.543, N.579, O.172, O.307, O.142, N.706, O.26, O.66, Z.452.

WOENSDAG 9 MEI 1973

WEST : N.722, N.762, N.723, O.35, N.738, N.422.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	30-4-1973
schelvis	31.20-35.80
Groot	18.—22.20
Middel	13.40-18.80
Klein	18.20-21.40
Kabeljauw	16.40-21.—
Gul	11.60-16.20
Wijting	14.—46.—
Schaat	26.40-28.—
Zeebaars	12.60-22.—
Leng	8.20-13.—
Schartong	74.—124.5
Heilbot	10.20-16.20
Koolvis	11.60-34.—
Hondstong
Zeewolf
Staart

Tong- en pladijprices

TONG

Oostende

Soorten	30-4-1973	2-5-1973
Lappen	78.20-82.—	80.—83.—
Grote	107 -111	108 -111
3/4	107,2-114	112 -115
Blok	107,4-113,6	110 -112
voor-kleine	112,4-116,4	109 -116
kleine	111,4—	107 —
slips	100 —	105 —

Zeebrugge

Soorten	30-4-1973	2-5-1973
grote	81.—83.—	82.—84.—
blok	105 -108	106 -108
fruit	111 -114	111 -118
schone kleine	114 -120	112 -118
kleine	115 -121	116 -119
tout petit	116 -120	110 -112
slips	104 -109	106 -110

Nieuwpoort

Soorten	30-4-1973	2-5-1973
Tong I	70.—74.—	77.—
Tong II	100 -105	110 —
Tong III	102 -110	118 —
Tong IV	105 -109	108 —
Tong V	111 -112	114 —
Kleine	102 -110	107 —

PLADIJS

Oostende

Soorten	30-4-1973	2-5-1973
Grote	20.—22,60	20.—24,20
grote iek	13,20-26.—	26.—
kleine iek	20.—34.—	27.—32.—
derde slag	26.—39.—
platjes	10.—17,40	16.—29.—

Zeebrugge

Soorten	30-4-1973	2-5-1973
I	18.—23.—	22.—28.—
II	20.—28.—	33.—38.—
III	26.—30.—	30.—38.—
IV	18.—22.—	22.—24.—

Nieuwpoort

Soorten	30-4-1973	2-5-1973
Moeien	24.—	12.—17.—
grote pladijs	26.—	22.—25.—
drielingen	15.—20.—	15.—22.—
platjes

NIEUWPOORT

VRIJDAG 27 APRIL 1973

N.736	104.270	N.765	59.530
N.705	169.380	N.788	29.720
N.805	26.920	N.1	46.760
N.807	24.420	N.700	56.800
N.349	19.210	N.498	17.440
N.591	43.670		

Deze vaartuigen losten 200 benen vis en 3.400 kg. tongen. Een paar schepen van de West zorgden voor wat variatie. Deze werd duur verkocht, tarbot haalde nog even boven de 200 fr. grieten 105, robaard en rode soldaten, waarvan slechts kleine koopjes op de markt waren kregen ook topprijzen! Kabeljauw 2.600 fr. de benne, Gullen van 2.300 à 1.200 fr. volgens grote! Plavis was langs de goedkope kant: grote 550, drielingen 840 en visjes van 430 à 500 fr. Zeehonden en haaiene werden gemiddeld aan 800 en 900 fr. Weinig roggen van betekenis! Wijting kreeg 1.170 fr. voor de grote, kleine 600 fr. de benne!

MAANDAG 30 APRIL 1973

N.491	43.140	N.591	44.480
N.788	38.560	N.807	34.750
N.1	31.040	N.346	74.660
N.345	96.300	N.730	37.190
N.36	37.920	N.349	14.120
N.498	19.200	N.700	53.950
N.705	108.510		

De bokkers zorgden voor de tongen, en konden samen ± 3.000 kg. op de markt zetten. Vier „Westvisers” zorgden voor de andere soorten: kabeljauw, gullen, wijting, rode soldaten, haaien en varia, alles samen 270 benen.

De tongen kenden een lichte daling, vergeleken bij verleden week. De grote aanvoer in andere havens is daar zeker niet vreemd aan! Nochtans waren het alleen de lappen beneden de 100 fr., nl. 70 en 74 fr. Alle andere soorten van 102 tot 110 fr. de kg. Tarbot en grieten kennen geen afslag, nog altijd visjes van 200 en 100 fr. de kg. Andere varia, zoals robaard en rode soldaten werden heel duur verkocht. Weinig plavis, welke zijn prijs kreeg: grote plavis 1.340, drielingen 1.280 - 1.500, visjes van 800 à 1.000 fr. Kabeljauw kreeg 2.500 fr. de benne. De gullen van 2.040 à 1.1150 volgens grote en soort. Wijting: grote 1.040, kleine 650 - 700. Moerroggen 2.050 fr., tilten 1.700 fr. Zeehonden van 870 à 1.000 fr., haaien 800 en 900 fr. de benne.

WOENSDAG 2 MEI 1973

N.470	49.310	N.590	60.002
N.267	45.420	N.701	33.778
N.147	70.000	N.700	38.794
N.788	36.940	N.1	52.850
N.807	33.870	N.498	19.030
N.591	32.750	N.349	14.970

Tweehonderdvijftig bennen vis en 2000 kg tongen werden gelost.

Er waren 4 vaartuigen van de West, welke buiten de gewone „Westsoorten” wat meer roggen hadden en speerhaaien!

Kabeljauw werd verkocht (volgens kwaliteit) van 1.600 à 1.900 fr. de benne. De gullen waren iets goedkoper dan in 't begin van de week: van 1.300 à 950 fr. Wijting 1.100 de grote, kleine 500. Moerroggen 1.800 fr., tilten 1.580 fr. Haaien liepen langs de goekope kant: 700 en 600 fr. Pladijs: de drie soorten 880, 1.300 en visjes 850 en 1.100 fr. De tongen van 77 à 114 fr. Tarbot behield zijn hoge prijs, de grieten iets minder: van 75 à 90 fr.

HOLLANDSE HARINGVISSERS OP 12 MEI NAAR ZEE

In de praktijk betekent het dat er op maandag 14 mei voor het eerst gevestigd kan worden. De eerste haring zou dan woensdagavond 16 of donderdagmorgen 17 mei aan land kunnen zijn. Is hij al aan boord diepgevroren dan mag hij meteen in de verkoop anders moet hij eerst nog een etmaal in de diepvries.

Of er haring gevangen wordt en hoeveel ligt natuurlijk nog in de schoot der baren verborgen. De afgelopen maanden was het er maar droevig mee gesteld. In maart was de aanvoer van verse haring 88 ton tegen 289 in maart vorig jaar.

Van de vierduizend ton, die de Nederlanders in februari en maart binnen de begrenzingen van een regeling tegen overbevissing in Noordzee en Skagerrak zouden hebben mogen vangen, haalden ze er in werkelijkheid maar 350 binnen. Van de gevangen nieuwe haringen zullen er niet meer dan 1.600 in honderd kg. gaan (het produktschapsbestuur offerde het schilderachtige woord „kantje” op aan de duidelijkheid en zette er het nuchtere "honderd kg" voor in de plaats).

KNOKKEN

Zestienhonderd haringen in honderd kilo is te veel, vonden de vertegenwoordigers van de detailhandel in het produktschapsbestuur.

Bij haringen van normale grootte zou men tot 800 v. 900 komen, een maximum van 1.200 stuks is dus welletjes. Maar het bleef 1.600. De heer Parveliet als woordvoerder van de haringreders zegde wel alle medewerking toe om tot een zo groot mogelijke haring te komen („het is geen haring, die kleine dingen”) maar een kleiner maximum in de regeling zou moeilijkheden kunnen veroorzaken. Zijn argument dat men ook rekening moet houden met invoer werd door de kleinhandelswoordvoerder J.C. Kabboord erkend.

De mededeling van voorzitter B.A. de Jonge, dat het produktschap voor zichzelf geen taak ziet in het behandelen van de moeilijkheden rond de stichting vislosregeling te IJmuiden wekte veel onsteltens bij het werknemersbestuurslid de heer T. van Slooten.

Deze had vorige maand het schap gevraagd te helpen bevorderen, dat in IJmuiden alle schepen met meer dan 50 pk motorvermogen worden gelost door in dienst van deze stichting zijnde lossers. Hij verklaarde dat men in IJmuiden orde en regel wil, maar was bang dat het nu tot knokken komt. Van de voorzitter en anderen kreeg hij de raad, bij het ministerie van sociale zaken aan te kloppen om hulp bij het zoeken naar een oplossing.

Uit IJmuiden Courant

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	30-4-1973	30-4-1973	30-4-1973	30-4-1973	2-5-1973	2-5-1973	30-4-1973	2-5-1973	30-4-1973	2-5-1973
Harbot : groot (123)	170 -230	175 -189			170 -205	180 -200	200 —,—	180 —,—		
middel (123)	110 -112	89,—112			150 —,—	100 -175	150 —,—	130 —,—		
klein (123)	92,20—,—	45,—54,—			110 —,—	58,—68,—	100 —,—	90,—		
Griet : groot (123)		84,—94,—				66,—78,—	90,—110	70,—90,—		
middel (123)		75,—81,—				52,—65,—				
klein (123)		45,—58,—				40,—51,—				
Schelvis : groot					26,—,—					
middel					24,—,—					
klein	5,40-19,80				17,—21,—					
Heek : groot	60,80-65,—				64,40—,—					
middel	46,40-60,—				52,—60,—					
klein	8,20-48,—				32,—56,—					
Lom										
Leng					23,—,—					
Rog (1)	29,20-49,40				28,—47,—					
Keilrog (123)	45,20—,—									
Rog (23)		44,—48,—				43,—45,—	42,—,—	36,—,—		
Tilten (23)		38,—40,—				39,—42,—	34,—,—	31,—,—		
Scherpstaart (23)		38,—45,—				36,—45,—	36,—,—	25,—30,—		
Halve mans (23)		30,—33,—				30,—31,—	30,—,—			
Teelt (2)		30,—33,—				28,—29,—				
Katrog (2)		20,—24,—				15,—19,—				
Kabeljauw	25,80-46,—	40,—43,—			19,—24,60	32,—38,—	50,—,—	30,—,—		
Gul (groot)		28,—35,—				28,—29,—				
Gul (middel)	13,80-32,20	24,—28,—			16,—23,40	24,—28,—	23,—42,—	20,—30,—		
Gul (klein)		14,—19,—				20,—22,—				
Hozemondhamme	50,—99,80				50,—96,—					
Wijting : groot	21,60—,—	20,—24,—			21,—,—	12,—15,—	21,—,—	22,—,—		
klein	8,—,—	10,—13,—			12,—,—	9,—10,—	14,—,—	10,—14,—		
Schar	7,80-8,60	8,—12,—			9,—34,—	8,—10,—	7,—16,—	8,—20,—		
Stenschol	21,—66,—				31,—61,—	36,—54,—				
Zeehaai	7,60-13,80				8,—12,40	18,—23,—	18,—20,—	11,—14,—		
Hondshaai	7,60-12,—				10,—13,—					
Doornhaai										
Pieterman										
Makreel										
Horsmakreel	6,—8,—									
Zeekeeft										
Schaat										
Zeebaars (klipvis)										
Kongeraal	18,—23,20				16,—24,—					
Schartong	15,—34,20									
Volle haring										
IJle haring										
Haringshaai										
Steenholk	5,40-10,20				7,—,—					
Heilbot					90,—,—					
Koolvis										
Steur										
Zeewolf	27,20—,—									
Pollak	23,20-26,40									
Zonnevis										
Koningsvis										
Vlaswijting										
Zeeduivel						60,—80,—				
Schotse schor										
Zeehond										
Bot						8,—12,—	16,—,—	12,—14,—		
Rode Poon (roobaard)	42,80-47,—				26,—34,—	12,—18,—	34,—,—	2,—,—		
Grauwe Poon (knorh.)	6,—11,40				8,—,—	9,—12,—	8,—,—	10,—,—		
Rode Knorhaan	30,—62,20				32,—45,60					
Posten										
Langoesten (midden)										
(klein)										

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Vrijdag 27 april zijn te IJmuiden aangevoerd: 33.270 kg tong, 81 kisten tarbot en griet, 910 kisten kabeljauw, 965 kisten koolvis, 27 kisten leng, 25 kisten schelvis, 11 kisten wijting, 861 kisten schol, 141 kisten schar, 24 kisten haring, 437 kisten makreel, 154 kisten varia.

Prijzen in guldens:
Per 1 kg: heilbot 9,50; gr. tong 6,93-6,72; grm. tong 9,03-8,67; klm. tong 9,04-8,67; tong 1 10,12-9,44; tong 2 11,31-9,50; tarbot 14,87-12,90 en zalm 10,75-10.

Per 50 kg: hake 3 162, hake 4 72, kl. leng 67, klm. lom 75, poontjes 71-28, hammen met kop 98-80, haai 36-26, tarbot 575-381, griet 339-230, kabeljauw 1 122-105, kabeljauw 2 150-85, kabeljauw 3 115-98, kabeljauw 4 105-93, kabeljauw 5 99-78, schelvis 1 en 2 72, schelvis 3 148-95, schol 1 122-105, schol 2 127-107, schol 3 142-95, schol 4 92-80, wijting 1 114-95, wijting 2 108-90, bot 33-18,50, makreel 52,50-23, haring 39,60-29,60, lever 18, steenbolk 78-67, krab 58-51, alikruik 60, tong-schar 151.

Per hoop: vleet 150-134, rog 74-71.

Besommingen:

Aan de vrijdagmarkt werden de volgende besommingen gemaakt: KW.52 3600, 141 54.000 152 11.900, 167 10.200, 214 12.900, 221 7.700, 213 6.050, UK.1 20.600, 73 21.700, 48 1.800, 78 4.900, 96 9.200, 142 3.700, 148 2600, 194 14.900, 200 8.500, 222 14.200, 233 10.200, 245 2.100, VD.243 30.300, EB.28 2.300, EH.7 3.000, GO 26 17.000, HD94 8.200, 137 6.100, 178 700, VD.6 5.400, 15 1.300, 19 2.300, 24 10.000, 25 1.080, 46 6.200, 89 11.900, 115 730, WR.49 1.700, 50 13.300, IJM.15 2.900, 23 1.300, 205 2.700, 221 3.200, ZL.6 1.700, KW33 en 180 2400, UK.135 en 145 2.600, 96 en 234 3.400.

Woensdag 25 april 1973 werden in IJmuiden aangevoerd: 3650 kg tong, 7 kisten tarbot en griet, 475 kisten kabeljauw, 1.132 kisten koolvis, 20 kisten leng, 126 kisten schelvis, 44 kisten wijting, 64 kisten schol, 14 kisten schar, 1 kist haring, 2386 kisten makreel, 299 kisten varia.

Prijzen in guldens per 1 kg.: gr. tong 6,88-6,62, grm. tong 8,93-8,71, klm. tong 10,06-8,84, tong 1 11,46-9,91, tong 2 11,51-9,52, tarbot 13,54-12,79, zalm 7,00.

Per 125 kg.: gr. leng 182-172.
Per 50 kg.: kl. leng 81-76, kl. lom 75-70, wolf 85, hake I 260, hake 2 208-168, hake 3 130, tarbot 525-350, griet 320-224, kabeljauw I 216-103, kabeljauw 2 205-103, kabeljauw 3 118-100, kabeljauw 4 127-100, kabeljauw 4 100-76, witte koolvis I 85, witte koolvis II 105, koolvis I en II 54-52, koolvis III 47-39, koolvis IV 44-38, schelvis I 97-95, schelvis II 75, schelvis III 110-70, schelvis IV 83-32, schol I en II 162-132, schol III 155-120, schol IV 135-98, schar 112-90, wijting I 92-65, haring 24, makreel 26-21,50, lever 19, bot 48-33, schelp 23, haai 77-21, schar-tong 57, poontjes 58-55.

Besommingen: KW 44 f 41.660, KW 209 f 2.200, IJM 9 f 49.400, IJM 6 f 700, IJM 7 f 700, IJM 15 f 14.600, IJM 23 f 2.200, IJM 47 f 600, UK 78 1.200, EH 7 f 2.800, VD 6 f 6.000, VD 9 f 1.800, VD 15 f 1.800, VD 25 f 2.900, VD 46 f 2.400, VD 125 f 2.100, WR 49 f 5.900, YE 25 f 2.900, ZL 6 f 2.600, KW 33 en 180 f 6.500, UK 23 en 107 f 8.600, UK 54 en 228 3.500, UK 135 en 145 f 12.400, UK 196 en 234 f 10.000.

IJmuiden — Donderdagmorgen 24 april werd in IJmuiden aangevoerd: 5.140 kg tong, 117 kisten tarbot en griet, 505 kisten kabeljauw, 2064 kisten koolvis, 37 kisten leng, 140 kisten schelvis, 56 kisten wijting, 319 kisten schol, 45 kisten schar, 11 kisten heek, 154 kisten haring, 1053 kisten makreel, 93 kisten varia.

Prijzen per 1 kg: heilbot 11,31; gr. tong 7,01-6,80; m. tong 9,09-8,74; kl. m. tong 9,92-8,82; tong 1 10,96-10,16; tong 2 10,67-9,31; tarbot 14,82-13,22; zalm 13,53.

Per 125 kg: gr. leng 164-112; gr. wolf 164-144.

Per 50 kg: ham 294-242; kl. leng 70-67; lom 74-60; gr. heek 244; heek 1-2 235-230; heek 3 150-110; poon 80-65; haai 71-33; steenbolk 75; bot 43-33; tarbot 586-415; griet 324-235; kabeljauw 1 191-92; kabeljauw 2 197-92; kabeljauw 3 160-105; kabeljauw 4 127-102; kabeljauw 5 95-70; koolvis 2 52-40; koolvis 3 42-36; koolvis 97-88; schelvis 3 114 77; schol 1 4 40-33; schelvis 1 98; schelvis 2 142-117; schol 2 135-112; schol 3 177-117; schol 4 95-82; schar 115-67; w. koolvis 1 96; w. koolvis 3 88-81; wijting 1 104-88; haring 54-47,50; makreel 64-21,50; lever 18,50; schar-tong 70-69; kl. wolf 103-94.

Per hoop: vleet 244-90; rog 144.
De besommingen: KW 33-KW 180 f 4890; UK 196-UK 234 f 7600; 54-208f 2250, 135-145 f 9500 23-107 f 7100; KW 15 f 29.900; 41 f 54.400; 49 f 42.600; 215 f 8.900; 4 f 10.800; 178 f 2240; 209 f 3100; WR 28 f 6630 RH 7 f 2860; WR 49 f 1720; YE 25

f 1540; VD 9 f 2550; VD 15 f 2020; 19 f 9350; 25 f 3040; 115 f 1740; 245 f 8700; Uc 148 f 7900; 48 f 7900; 70 f 4300.

In IJmuiden werd dinsdag 1 mei aangevoerd: 27.100 kg tong; 105 kisten tarbot en griet; 103 kisten kabeljauw; 318 kisten kabeljauw; 318 kisten koolvis; 41 kisten leng; 109 kisten scholvis; 237 kisten wijting; 1.489 kisten schol; 160 kisten schar; 299 kisten makreel; 9 kisten haring; 338 kisten varia.

Prijzen: in guldens:

Per 1 kg.: grote tong 7,15-6,66; gr. middel tong 9,17-8,89; kleinniddel tong 9,11-8,55; tong I 8,92-8,41; tong II 8,92-8,20; tarbot 9,93-9,38; zalm 11,49-6,99 per 125: grote leng 204-174, grote witte koolvis 196. Per 50 kg.: krab 44-34; steenholk 69-65; bot 12-10; haai 44-27; schar-tong 75-42; poontjes 94-62; tarbot 396-226; griet 251-112; kabeljauw I 140-83; kabeljauw 187-79; kabeljauw 3 102-86; kabeljauw 4 98-85; kabeljauw 5 95-81; koolvis I 56; koolvis 3 51-44; koolvis 3 48-37; koolvis 4 47-38; schelvis 1 115; schelvis 2 110-98; schelvis 3 110-97; schelvis 4 124-106; schol I 101-86; schol 2 118-93; schol 3 100-83; schol 4 94-49; schar 56-21; wijting I 127-95; wijting II 115-97; haring 43; makreel 55-23; hake I 225-188; hake II 188-152; hake III 150-98; ham 312; kleine leng 69-56.

Besommingen: KW 4 f 9.800, KW 127 7.300, KW 174 18.300, KW 185 14.500, KW 189 15.000, K 209 4.700, K 210 7.900, KW 213 2.100, KW 29 8.600, KW 51 11.500, W 55 16.300, KW 74 50.100, KW 80 16.900, KW 87 14.600, KW 113 17.900, KW 117 12.400, KW 145 19.500, KW 150 15.600, KW 152 8.200, KW 167 5.090, KW 187 14.600, KW 195 21.200, KW 197 16.400, KW 205 11.200, KW 214 7.800, KW 215 7.100, KW 221 f 5.900, KW 226 9.300, SCH 117 20.100, SCH 256 15.600, UK 73 2.900, VL 16 19.200, VL 73 36.700, WR 25 13.500, WR 45 8.100, WR 50 2.500, WR 32 16.200, WR 57 31.600, IJM 18 19.100, IJM 15 4.400, IJM 23 1.800, IJM 29 25.300, IJM 211 7.300, IJM 211 4.400, EH 7 2.700, HD 94 5.900, VD 6 1.800, VD 9 1.400, VD 15 1.100, VD 19 3.300, VD 242-300, VD 25 2.600, VD 89 2.300, VD 115 950, YE 25 1.390.
Spanvissers: UK 23 en 107 f 930, UK 54 en 208 560, UK 196 en 234 f 1.380, UK 245 1.600.

In de maand maart van dit jaar zijn in de IJmuidense visshallen 4.481.239 kilogram vis aangevoerd (die tegen het bedrag van f 6.689.039 werden verkocht). De aanvoer in maart 1972 was echter 7.361.560 kg. De omzet was toen f 7.489.765.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 23 tot en met 28 april 1973

De week die door de 2e Paasdag al een dag korter was dan normaal, gaf door de goede weersomstandigheden, ook voor de kleinere kotters, op de andere dagen volop de gelegenheid om de visserij onbeperkt uit te oefenen.

De kleinere kotters zorgden dan ook alle resterende dagen voor een redelijke aanvoer.

Op vrijdag en zaterdag was het extra druk, omdat in verband met de verjaardag van de Koningin de afslag op maandag a.s. is gesloten, en alle aanvoer daardoor op vrijdag en zaterdag moest worden verwerkt.

Het was dan ook m.n. op afgelopen zaterdag bijzonder druk in de vishal, met het verwerken van de aanvoer van 43 kotters die met elkaar rond de f 600.000,— besomden.

Met over het algemeen zeer redelijke tot goede tongvangsten, die met de in tegenstelling tot de voorgaande weken, vrij stabiele tongprijs van f 8,25 tot f 8,50 per gemiddeld aangevoerde kilogram, waren de besommingen dan ook over het algemeen goed.

De hoogste besommer wist het zelfs nog te brengen tot een besomming van ruim f 42.800,— voor 7183 kg vis, waarvan 4438 kg tong a f 8,36.

De scholprijzen waren eveneens zeer hoog en schommelden tussen de f 60,— en f 80,— per kist van 40 kilogram.

Al met al opnieuw een goede visweek.

Door 115 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd.

91.136 kg	Tong	f	770.190,89	van	f	1170	f	653
5.293 kg	Tarbot	f	48.416,87	van	f	1131	f	408
3.949 kg	Griet	f	15.394,28	van	f	547	f	202
100.890 kg	Schol	f	170.742,71	van	f	250	f	136
9.300 kg	Schar	f	6.540,55	van	f	156	f	023
2.570 kg	Wijting	f	4.042,13	van	f	189	f	116
31.090 kg	Kabeljauw	f	49.480,36	van	f	303	f	068
3.780 kg	Bot	f	2.218,38	van	f	063	f	040
1.140 kg	Steenbolk	f	1.276,38	van	f	140	f	076
44 kg	Zalm	f	315,26	van	f	802	f	703
155 kg	Krab	f	113,50	van	f	110	f	063
129 kg	Tongschar	f	467,92	van	f	398	f	351
240 kg	Makreel	f	147,00	van	f	061	f	
140 kg	Harder	f	479,15	van	f	372	f	307
99	Diversen		224,25					
249.955			1.070.049,63					

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponoerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN
MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine
Touwwerk
Alle soorten netten
Staaldraad
Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren
Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens
Tapijtgarens

TAPIJTEN

(6766V)



- Oliegedrukt omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 787.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(6239V)

hulp in nood s v

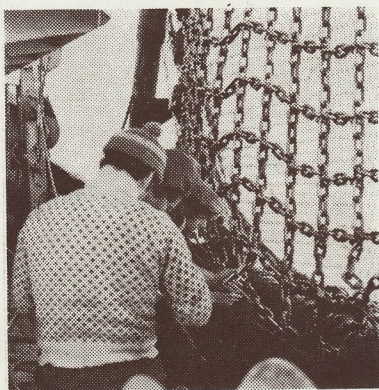
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

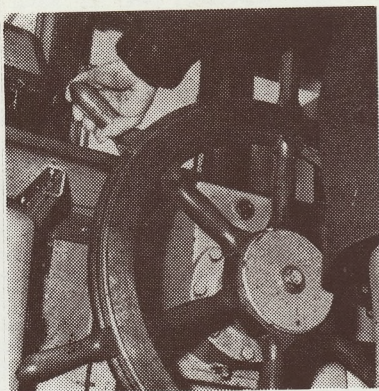
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.