VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 11 MEI 1973 — PRIJS 20 F — Nr 19

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen : Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS	**170 pt**
LAARS gevoerd met wol	**325 pt**
DIJLAARS	**350 pt**
HEUPLAARS	**450 pt**
OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56	**310 pt**
maat 58	**355 pt**
BROEK blauw goed	**170 pt**
VEST blauw goed - maat 48 tot 56	**175 pt**
maat 58	**210 pt**
BROEK met borststuk - maat 48 tot 56	**215 pt**
maat 58	**235 pt**
JUMPERS blauw goed	
small en medium	**155 pt**
large	**160 pt**
extra-large	**165 pt**

ZUIDWESTER (lange kap)	**165 pt**
OLIE-HEMD zonder kap	**490 pt**
met kap	**585 pt**
OLIESCHORT	**260 pt**
OLIEBROEK met bretels	**365 pt**
GUTTERS	**40 pt**
AIRCOAT BROEKEN	**300 pt**
broeken met bretel	
maat 42 - 56	**375 pt**
58 - 60	**415 pt**
JUMPERS aircoat	**350 pt**

Deze punten zijn ALLEEN om te zetten bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE, of ten kantore van de REDERSCENTRALE ter vismijn van Nieuwpoort.

Ook nog in deze magazijnen te verkrijgen aan zeer goedkope prijzen

ANDERE WERKKLEDIJ VOOR VISSERS, WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS

KEUKENHANDDOEKEN blauw	**45 fr.**
Prachtige KEUKENHANDDOEKEN	
Cristal	**36 fr.**
Boilo	**32 fr.**
SPONSHANDDOEKEN blauw	**29 fr.**
VAATDOEKEN	**12 fr.**
Radical DETERGENTZEEP - 1 liter	**30 fr.**
LEVIS VERF - alle kleuren	**109 fr.**
REGENKLEDIJ (broek en vest)	**450 fr.**

WOLLEN DEKENS	**290 fr.**
MESSEN PIJKENAAS	**140 fr.**
PRISMAKIJKERS	**1.750 fr.**
REDDINGSVESTEN	**360 en 750 fr.**
UURWERKEN met stuurwiel	**3.250 fr.**
BAROMETER met stuurwiel	**2.500 fr.**
UURWERKEN elektrisch	**2.000 fr.**
BAROMETER	**2.330 fr.**
DUFFLE COATS grijs en groen	**800 fr.**
echte engelse, blauw	**1.250 fr.**
extra	**1.380 fr.**
camel	**1.460 fr.**
DUFFLE COATS gevoerd	**1.535 fr.**
	1.655 fr.
WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top	
laag model	**488 fr.**
hoog model	**506 fr.**

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven, kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieven zich wenden :

S. C. A. P.

H.BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Tel. 059/729.51 - 709.31 - 709.32

HAND IN HAND

REDERSKAAI, ZEEBRUGGE
Tel. 050/541.17

Vrijdag 11 mei 1973 — Nr. 19

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6 MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

DE OOSTERSCHELDE

In het Visserijblad van de Belgische Rederscentrale van 4 mei jl. heb ik kennis genomen van een bijdrage „Steeds de afsluiting van de Oosterschelde". Ik heb grote waardering voor de aktiviteit van mevr. v.d. Eecken-Maes, volksvertegenwoordigster, die niet aflaat om de afsluiting van de Oosterschelde onder de aandacht van de Belgische regering te brengen, omdat zij — terecht — van mening is, dat deze afsluiting niet alleen grote nadelige gevolgen zal heben voor Nederland, maar ook voor België. Het is wel te betreuren, dat ministers of staatssekretarissen aan wie zij vragen stelt ,niet de moeite nemen om op haar vragen beter en met meer kennis van zaken te antwoorden. Ware dit WEL het geval en zouden de betreffende ministers dieper op de vraagstelling ingaan, dan zou de beantwoording niet zo negatief zijn.

De laatste vraag van mevr. K. v.d. Eecken-Maes betreft de gevolgen van de afsluiting voor de Westerschelde, (de levensader voor de haven van Antwerpen) in verband met mogelijke wijzigingen in de getijstromen, verzanding, aanslibbing, terwijl zij ook de verandering in stromingen langs de kust aanstipt.

In zijn antwoord zegt de staatssekretaris feitelijk, dat er geen vuiltje aan de lucht is, en dat hij vindt, dat er niets nieuws onder de zon is. „De huidige beroering in Nederland is een heropflakkering van de schadelijke gevolgen, die de oester- en mosselteelt, gevestigd in de Oosterschelde zelf kunnen ondervinden", zo zegt o.a. de staatssekretaris.

Ik vind dit wel een zo minne kwalifikatie, een zo onjuiste weergave en een zo goedkope bewering van en over de aktie in Nederland om de Oosterschelde open te houden, dat ik toch de staatssekretaris wil vragen, of hij wel ooit een Nederlandse krant in zijn handen gekregen heeft de laatste twee jaar. Hij zou dan anders praten, niet zo denigrerend en niet zo kleinerend !

Dat de visserij grote belangen heeft (ook in België) bij het open houden van de Oosterschelde, staat onomstotelijk vast ! Sedert 1963 staat de visserij in Nederland op de bres en zij weet zich gesteund door visserijbiologen van grote naam en faam. — De Nederlandse visserij neemt met grote erkentelijkheid ook steeds kennis van de wijze, waarop ook de Rederscentrale in België achter haar staat en van het feit, dat deze Centrale er op heeft aangedrongen om dit punt in het raam van de Benelux onderhandelingen te behandelen.

Ik wil hier niet verder ingaan op de ernstige gevolgen voor de kustvisserij en de schelpdierenkultures, als de Oosterschelde dichtgaat, maar er de staatssekretaris wel op wijzen, dat het niet simpel een „heropflakkering" is van de strijd, die de visserij, uit zelfbehoud, al vele jaren voert, nog voert en zal blijven voeren.

De staatssekretaris is hier een volkomen vreemdeling in Jeruzalem en ik wil hem enige zaken noemen, die naast de zorg voor de visserij, op een grote „beroering" wijzen rond het zo omstreden afsluiten van de Oosterschelde.

1. Er is in november jl. een nota „uitgelekt" van prof. Korringa, intern door hem begin '72 aan de minister van Landbouw en Visserij aangeboden.
   Wilt de staatssekretaris die eens doornemen ? Ze spreekt boekdelen.
   Ze is niet voor niets geheim gehouden.
   Vele biologen, oecologen en milieudeskundigen verzetten zich tegen afsluiting.
2. Lees uitlatingen van Dr. M.J. Adriani, direkteur van het biologisch station in Oostvoorne.
3. Ir. J.A. Beenakker, hoofd bueau milieustudies van de Rijksplanologische dienst in Den Haag, karakteriseert het effekt van de afsluiting van de Oosterschelde als een RAMP voor het natuurlijk milieu. (lees zijn rede van 8 jan. '73 in Middelburg gehouden).
4. Het Deltalinstituut voor Hydrobiologisch onderzoek te Yerseke en de studiegroep Milieubeheer van de Hecologische Kring te Arnhem zijn gekant tegen afsluiting. Er is een uitgebreid rapport van die zijde verschenen getiteld : De biologische consequenties van de afsluiting van de Oosterschelde.
   Dit rapport is verschenen in september 1971, en is het lezen meer dan waard.
5. Door het Deltainstituut te Yerseke is bovendien in maart '72 een nota gepubliceerd, getiteld, kritische kanttekeningen bij de nota van Rijkswaterstaat „het Deltaplan in het licht van de laatste ontwikkelingen".

(Vervolg blz. 2)

DE VISSERIJGRENZEN ROND HET VERENIGD KONINKRIJK

Krachtens het toetredingsverdrag tot de Europese Gemeenschappen van Engeland, Ierland en Denemarken moeten in principe de vissers van de diverse lidstaten in elkanders visserijzones mogen vissen, voor zover althans de visvangst in deze zones niet is verboden aan de eigen vissers zelf of de E.E.G.-normen er niet anders over beslissen.

Gezien de toetreding teoretisch van kracht is sedert 1 januari 1973 zouden de visserijgrenzen rondom Engeland ook moeten zijn opgeheven.

Dit blijkt nochtans afhankelijk te zijn van een nationaal besluit dat dergelijke aangelegenheden regelt.

In België is dit een Koninklijk Besluit.

Zo bv. werd bij het in voege treden van het gemeenschappelijk visserijbeleid een Koninklijk Besluit uitgevaardigd in ons land hetwelk conform aan de E.E.G.-voorschriften terzake, de toelating verleent aan de andere E.E.G.-partners om in de Belgische territoriale wateren te vissen.

In Engeland nu is dit afhankelijk van het verschijnen van een : „DESIGNATION ORDER".

Het blijkt dat onlangs een dergelijk Designation Order in het Verenigd Koninkrijk is verschenen.

Thans deelt de Zeevisserijdienst in dit verband aan de Rederscentrale het volgende mede :

Voor een periode van tien jaar, aanvangende op 1 januari 1973, gelden volgende voorschriften in verband met het vissen in de Britse visserijzones :

A. — In de zone van 0 tot 6 mijl (innerbelt) mag uitsluitend worden gevist door Britse schepen (zg. exclusieve zone)

B. — In de zone tussen 6 en 12 mijl (outer belt) mogen schepen van de EEG-landen vissen op alle vissoorten, voor zover die zone geen „gereserveerd gebied" is.
   Deze gereserveerde gebieden WAAR DUS NIET MAG WORDEN GEVIST TUSSEN DE 6 EN 12 MIJL, bevinden zich :
   a. — Rondom de Shetland en Orkney eilanden.
   b. — Langs de Noord en Oostkust van Schotland, vanaf Cape Wrath tot Berwich.
   c. — Langs de Noord-Oostkust van Engeland vanaf Coqnet Island vuurtoren tot Flamborough Head.
   d. — Langs de Zuid-Westkust van Engeland vanaf Lyme Regis tot Hartlant Point (met inbegrip van Lundy Island).
   e. — Langsheen de kust van het graafschap Down (N.-Ierland).

NOCHTANS MOGEN DE BELGISCHE VISSERS IN DEZE GERESERVEERDE GEBIEDEN OF EEN GEDEELTE DAARVAN WEL VISSEN WANNEER ZIJ DAAR HUN BEDRIJF MOCHTEN UITOEFENEN VOOR 31 JANUARI 1971 OP GROND VAN DE TOEGEKENDE HISTORISCHE RECHTEN.

Deze gebieden waarin aan Belgische vissers historische rechten zijn toegekend, zijn onveranderd en zijn te vinden in de Belgisch Nederlandse ZEEMANSALMANAK OP PAGINA J 33 EN VOLGENDE.

De nodige stappen worden thans ondernomen door de Zeevisserijdienst om zo spoedig mogelijk in het bezit te komen van de juiste koördinaten.

Aan de hand van bovenstaande gegevens echter, nemen wij dat reders en schippers voldoende gegevens hebben om te weten waar en waar niet mag worden gevist.

(Vervolg van blz. 1)

6. **De Raad van Milieudefensie te Amsterdam heeft in een manifest een nieuw en onafhankelijk onderzoek met betrekking tot de afsluiting van de Oosterschelde gevraagd. Dit manifest is mede ondertekend door 384 Nederlanders (juni 1972).**
7. **In maart '72 is in de jaarvergadering van de Vereniging Milieuhygiëne Zeeland een motie aangenomen, om tot een open gesprek te komen over de afsluiting van de Oosterschelde.**
8. **Ir. W. Tideman, hoofdingenieur van het Staatsbosbeheer in de direktie Zuid-Holland en Zeeland heeft in de t.v. close-up op 4 februari 1967 biezonder duidelijk zijn weerstand tegen afsluiting van de Oosterschelde geuit.**
9. **De ingenieurs Meyer en Bolomey pleiten tegen afsluiting en voor verhoging van dijken.**
10. **Een studiegroep van studenten van de Technische Hogeschool in Delft is tegen een afsluiting en komt met een alternatieve oplossing (zie uitgebreide studie mei 1972).**

Uit deze opsomming moge de staatssekretaris voor Havenbeleid konkluderen, dat het niet alleen de visserij is, die een „heropflakkering" teweeg brengt, maar dat vele deskundigen met naam op ander gebied dan dat der visserij, zich fel en permanent verzetten tegen afsluiting van de Oosterschelde.

Het is niet zo simplistisch als de staatssekretaris suggereert : Het gaat hier om een zaak met vele facetten van eminent belang, die vele hoofden en harten in Nederland bezig houdt, hetgeen overduidelijk blijkt uit de werkzaamheden van aktiegroepen, uit de pers, televisie en radiokommentaren.

Daarom is deze zaak, door mevr. v.d. Eecken-Maes aan de orde gesteld, een diepgaander en ernstiger antwoord waard, dan haar thans gegeven is.

Hulst — Zeeuws Vlaanderen, 8 mei 1973.

A.L.S. Lockefeer
Voorzitter Vereniging tot bevordering der Zeeuwse Visserijbelangen
Oud lid Gedeputeerde Staten van de Provincie Zeeland.

NOG DE AFSLUITING VAN DE OOSTERSCHELDE

Vorige week publiceerden wij het antwoord van de Staatssecretaris voor Havenbeleid op een vraag van Mevrouw Van der Ecken-Maes in verband met de afsluiting van de Oosterschelde.

In een nota van de redaktie betreurden wij dat noch in de vraag noch in het **antwoord sprake** wa van de gebeurlijke gevolgen voor de zeevisserij van de afsluiting van de Oosterschelde.

In het bulletin van Vragen en Antwoorden van deze week echter stellen we vast dat dezelfde Volksvertegenwoordigster, Mevrouw Van der Ecken - Maes, tot de Minister van Landbouw een vraag richtte over de gevolgen voor de zeevisserij van de afsluiting van de Oosterschelde door de Nederlandse overheid.

Op deze vraag werd evenwel niet geantwoord **binnen de tijd bepaald** door het reglement.

Hieronder volgt dan ook bedoelde vraag :

De afsluiting van de Oosterschelde is niet alleen een probleem voor Nederland. Door onze noorderburen is van diverse en gezaghebbende zijden zwaar protest gerezen tegen de afsluiting van de Oosterschelde. Ook in ons land werd hier en daar op de belangrijke nadelige gevolgen gewezen. Eén der steeds opnieuw aangebrachte redenen is de belangrijke functie van de Oosterschelde als „kinderkamer" voor diverse vissoorten. In verscheidene rapporten is hierop gewezen en ik wil slechts de woorden van professor Korringa van het Rijksvisserijinstituut te IJmuiden aanhalen, die daarover het volgende zegt :

„Gelet op de vervuiling van de Westerschelde kan de sluiting van de Oosterschelde voor Zeeland het einde betekenen van de visserij op garnalen, schol, haring en tong. Voor al deze vissoorten fungeert de Oosterschelde als „kinderkamer" waar jonge visjes opgroeien voor zij terugkeren naar de Noordzee. Valt deze „kinderkamer" weg, dan moeten de vissers maar grotere boten kopen en hun vangsten verder opzoeken, want in het zuidelijk deel van de Noordzee valt dan niet veel meer te halen. Onze vissers die het niet zo gemakkelijk hebben, zullen dus verder moeten gaan om leefbaar te blijven met alle gevolgen van dien voor de verbruiker".

Het is duidelijk dat voor onze Vlaamse vissers hetzelfde geldt.

Meent de Minister van Landbouw dat de afsluiting van de Oosterschelde zonder gevolgen is voor onze visserij ?

Meent de Minister dat de visstand in de reeds verarmde Noordzee nog verder zal verminderen?

Welke maatregelen zal de Minister nemen om de aandacht van de Nederlandse Regering te vestigen op de ernstige gevolgen van de afsluiting van de Oosterschelde voor onze zeevisserij?

Beschikt het Ministerie van Landbouw over nauwkeurige ramingen van de schade die onze visserij zal oplopen? En wil de Minister dan het resultaat van dit onderzoek van deze ramingen meedelen?

Heeft het Ministerie van Landbouw de diverse alternatieve plannen onderzocht die in Nederland werden uitgewerkt en die ook voor ons een aantal interessante elementen bevatten met het oog op tussenkomsten bij de Nederlandse Regering ?

BOETEN VOOR LAATTIJDIGE BETALINGEN

Verschillende reders kregen in de loop van vorige week een aanmaning vanwege het Fonds voor Arbeidsongevallen — dienst Zeevisserij, tot het betalen van een boete omdat de ongevallenpremie niet tijdig werd betaald.

Het secretariaat van de Rederscentrale heeft deze aangelegenheid onderzocht en vastgesteld dat in veel dezer gevallen de reder niet nalatig was en hij tijdig de overschrijving heeft gedaan, maar het bedrag ervan pas later op rekening van het Fonds is gekomen tengevolge van omstandigheden buiten de wil van de betrokken reder.

Deze laatste kan immers niet worden verantwoordelijk gesteld wanneer de uitvoering van een betalingsorder door de financiële instellingen met een vertraging is geschied waardoor het Fonds voor Arbeidsongevallen te laat in het bezit van zijn geld komt.

Er is echter meer.

Sedert de nieuwe regeling in voege is moeten thans immers de reders zelf gaan uitrekenen welk bedrag aan ongevallenpremie ze moeten betalen. Dit is een zeer tijdrovend werk en het is zelfs zo dat sommige instellingen die gewoon zijn de betalingen voor de reders te doen, deze bijkomende berekeningen voor de ongevallenpremie niet willen doen. Het gevolg van één en ander is dat hierdoor onvermijdelijk en zekere vertraging optreedt of dat bij de berekening vergissingen gebeuren die dan achteraf aanleiding geven tot bijkomende betalingen en/of tot betalen van boeten.

Reeds van bij de aanvang van het nieuw stelsel heeft de Rederscentrale op deze moeilijkheid gewezen en de bevoegde overheid gevraagd opdat de diensten van het Fonds zelf (die dienst van de vroegere Gemeenschappelijke Kas) de nodige formulieren zelf zouden invullen. Dit is niets nieuws, want het gebeurde voor de oorlog ook toen een gelijkaardige regeling in voege was. Bovendien zou dit geen bijkomend werk betekenen voor de administratie, want wanneer ze controleren moeten ze toch ook hetzelfde werk doen en dezelfde bronnen raadplegen.

De Rederscentrale heeft dan ook andermaal aangedrongen op het regelen van deze aangelegenheid, tevens het verzoek uitdrukkend om **in het licht van één en ander** d boeten kwijt te scheiden welke thans aan de reders worden opgedrongen.

STRENGERE KONTROLE ONDERMAATSE SCHELVIS

Wij hebben kunnen vaststellen dat in de loop van de week een strenge kontrole is uitgevoerd op de minimummaten, meer bepaald deze van totten.

Voor alle nuttigheid menen wij er goed aan te doen reders en schippers eraan te herinneren dat de minimummaat voor schelvis 31 cm bedraagt, met uitzondering voor deze gevangen binnen onze territoriale wateren, waarvoor de minimummaat 30 cm bedraagt.

Het betreft hier een wettelijke maatregel ter bescherming van de kleine vis, in het bijzonder van de vissoorten in het algemeen, waar eenieder er belang bij heeft dat ze stipt worden nageleefd.

HOLLANDSE REGERING STEUNT MODERNISERING VISSERIJ

De minister van Landbouw en Visserij, drs. J. Boersma, heeft toegezegd in daarvoor in aanmerking komende gevallen bijdragen aan eigenaren te zullen toekennen voor modernisering van hun zee- en of kustvisserijvaartuigen.

Deze moderniseringen zijn :

— Verbouwing die een over de zij vissend vissersvaartuig van het type zijtrawler geschikt maakt voor de visserij in diep water over het achterschip.

En verder het aanschaffen en aanbrengen van :

— Een sonar-installatie.
— Een visfileermachine.
— Een visstripmachine.
— Een garnalenspoelsorteermachine.
— Aanvoerapparatuur behorende bij een garnalenspoelsorteermachine.

Hopen we dat ons proefstation binnenkort in de mogelijkheid zal gesteld worden met de 18 miljoen welke op het landbouwbudget ingeschreven is voor 1973, ook in de mogelijkheid zal gesteld worden om nieuwe visserijmetoden en materieel daarmee te helpen steunen.

KABELJAUW-OORLOG

BRITS - IJSLANDSE BESPREKINGEN AFGEBROKEN

De besprekingen tussen een Britse delegatie en IJslandse vertegenwoordigers over de « kabeljauw »-oorlog zijn eind vorige week afgebroken zonder dat men tot overeenstemming is gekomen.

In Londen verluidt, dat alle pogingen om een kompromis te bereiken gestrand zijn op de IJslandse weigering, de Britten een jaarlijkse vangst van meer dan 117.000 ton toe te staan. De Britse delegatie had een vangstbeperking tot 145.000 ton per jaar voorgesteld, 25.000 ton minder dan de in augustus door het Internationale Gerechtshof vastgestelde maksimumvangst van 170.000 ton.

De IJslandse minister van Visserij Josephsson, heeft op een perskonferentie verklaard te hopen dat IJslandse patrouilleboten nu zullen overgaan tot het aanhouden van Britse trawlers die binnen de visserijgrens opereren.

SCHEPEN OP FOTO EN DOEK

De Nederlandse stichting « NEVAS » uit Rotterdam die er vooral op gericht is de Nederlandse jeugd voor te lichten inzake de maritieme bedrijvigheid organiseert in Amsterdam in samenwerking met de « Stichting Jeugdfotografie» een fotowedstrijd voor de jeugd. Met deze wedstrijd wil men de jonge Nederlanders meer belangstelling doen krijgen voor de zee en de zeemansberoepen als daar zijn de graden op de koopvaardijvloot en de visserij. De fotowedstrijd loopt van 1 mei tot 30 september en er zijn voor de deelnemers van 11 tot 18 jaar prachtige prijzen beschikbaar waaronder 'n cruise naar de Bahama's.

DE UITKOMSTEN VAN DE VISSERIJ OVER FEBRU ARI 1973

A. — AANVOER

Er werd in februari 1973 1098 Ton of 24 % minder aangevoerd dan in de overeenkomstige maand van 1972 (1973 : 3454 Ton; 1972 : 4452 Ton). Het aantal reizen bedroeg 915 tegenover 1153.

1973	Oostende	2104 Ton	— 43 milj.	— 380 reizen
	Zeebrugge	1179 Ton	— 36 milj.	— 404 reizen
	Nieuwpoort	171 ton	— 3 milj.	— 131 reizen
1972	Oostende	2930 Ton	— 46 milj.	— 524 reizen
	Zeebrugge	1294 Ton	— 30 milj.	— 468 reizen
	Nieuwpoort	329 Ton	— 4,5 milj.	— 161 reizen

Vooral de Noordzee kabeljauwvangst bleef aanmerkelijk beneden het peil van 1972 : slechts 791 Ton tegenover 1418 T.

Een nog forsere daling vertoonde de aanvoer van IJslandse kabeljauw die terugliep van 143 Ton naar 31 Ton, terwijl slechts 84 Ton Noorse schelvis werd geland. De oorzaak hiervan was de verminderde belangstelling voor die visgrond met een totale aanvoer van 404 Ton en een totale besomming van 7.873.740 fr. t.o. 24 reizen met 852 ton en 13.377.180 fr. in februari 1972.

De aanvoer van platvis liep eveneens terug t.o.v. vorig jaar. De tongaanvoer bleef dalen (— 46 Ton); schol, die een stijging kende in januari 1973 verloor nu meer in februari (— 151 Ton).

Ook de aanvoer van haring nam af en bereikte de helft niet van vorig jaar.

Daarentegen steeg de aanvoer van koolvis, wijting en roggen.

Er werd ook meer garnaal aangevoerd : 352 reizen brachten 47 Ton op tegenover 243 met 26 Ton in februari 1972.

TABEL I

Voornaamste schommelingen in de aanvoer t.o.v. februari 1972 (Ton)

	febr. 72	febr. 73	+ of —
IJslandse kabeljauw	143	31	— 112
Andere kabeljauw	1.418	791	— 627
Koolvis	126	188	+ 62
Wijting	371	446	+ 75
Schol	683	532	— 151
Roggen	148	193	+ 45
Noorse schelvis	240	156	— 84
Tong	224	178	— 46
Haring	259	113	— 146
Garnaal	26	47	+ 21
	3.638	2.675	— 963

B. — VISGRONDEN

1. Aanvoerwaarde

De totale aanvoerwaarde steeg van 80.119.298 fr. tot 82.978.965 fr. of ongeveer 2,8 miljoen frank meer dan februari 1972 d.i. een geringe stijging met 3,4 %.

T.o.v. februari 1972 en ook enigszins van januari 1973 valt een gevoelige vermindering op van de aanvoerwaarde uit de West en de Kust. Daartegenover steeg ze uit de Oost en de Noord en ook wel uit het Kanaal en de Ierse Zee. De aanvoerwaarde uit IJsland daalde met bijna 6 miljoen frank.

TABEL II

Vergelijkende tabel der aanvoerwaarden uit de voornaamste visgronden (in miljoen frank)

	Febr. 72	jan. 73	febr. 73
Kustvisserij	14,5	23,4	9,4
Haringvisserij	2,9	1,7	1,0
Garnaalvisserij	2,2	3,8	2,9
West	22,7	28,6	16,7
Oost	0,8	12,4	5,6
Noord	1,5	7,7	12,3
Kreeftenput	1,7	2,0	2,0
Noup Head	0,4	2,3	0,8
Kanaal	11,0	7,7	15,7
Ierse Zee	1,5	3,0	5,1
West Schotland	0,5	0,3	2,7
IJsland	13,4	9,3	7,9

2. Aantal reizen

Naar het Kanaal werden in de verslagmaand 3 reizen minder gemaakt dan vorig jaar. De besomming lag niettemin 4,7 miljoen frank hoger. Deze visgrond lijkt ook aan belangstelling te winnen, inderdaad vorige maand werden slechts 24 reizen gemaakt tegenover 44 nu. Het ligt voor de hand dat, rekening houdend met de gerealiseerde besommingen, het Kanaal één van de belangrijkste gronden kan worden voor de komende maanden.

Daartegenover staat dat het aantal vaartuigen dat de West en de Oost aandeed sterk achteruitliep.

Ook op IJsland lag het aantal reizen zeer laag. (7 tegen 24). Naar de Faroër werden 2 reizen gemaakt.

TABEL III

Vergelijkende tabel van het aantal reizen op de voornaamste visgronden.

	febr. 72	jan. 73	febr. 73
Kustvisserij	481	419	246
Haringvisserij	104	60	32
Garnaalvisserij	243	460	352
West	187	187	119
Oost	48	70	34
Noord	7	25	40
Kreeftenput	11	9	8
Noup-Head	1	5	2
Kanaal	41	24	44
Ierse Zee	4	7	13
West Schotland	1	1	4
IJsland	24	13	9
	1.153	1.368	915

3. Gemiddelde resultaten per zeedag op iedere visgrond

Over het algemeen zijn de gemiddelde resultaten per zeedag goed tot zeer goed te noemen, dit vooral dank zij de hoge prijzen.

Te Oostende dienen biezonder vermeld de resultaten bereikt op de Oost, in de Ierse Zee, West Schotland en IJsland.

Te Zeebrugge waren vooral de Noord en het Kanaal uitstekend.

TABEL IV

Vergelijkende tabel van de gemiddelde resultaten per zeedag op de biezonderste visgronden (1.000 fr./ZD).

	febr. 72	jan. 73	febr. 73
Kustvisserij	14,8	19,4	16,6
Haringvisserij	26,5	23,5	27,0
Garnaalvisserij	8,0	8,1	8,2
West	21,3	24,0	19,6
Oost	24,5	25,6	21,4
Noord	20,5	32,3	37,4
Kreeftenput	16,2	22,4	22,0
Noup-Head	24,0	31,8	24,2
Kanaal	21,4	27,3	25,5
Ierse Zee	24,0	24,6	24,1
West Schotland	34,2	19,6	45,1
IJsland	30,5	42,4	50,2
Gemiddelde	20,1	22,6	22,5

(Vervolg blz. 4)

(Vervolg van blz. 3)

C. — PRIJZEN

De prijzen lagen opnieuw zeer hoog.

Niettegenstaande de aanvoer daalde met 1098 Ton, steeg de totale besomming met ± 2,8 milj. frank. Praktisch alle sorten (met uitzondering van sprot, rog en garnaal) vertonen een stijging van de gemiddelde prijs.

Deze is vooral zeer hoog te noemen voor de kabeljauw (min aanvoer), de IJslandse schelvis, de schol en de tong.

TABEL V

Evolutie der gemiddelde prijzen voor de voornaamste soorten

	febr. 71	febr. 72	febr. 73	(1)
IJs. Schelvis	18,19	18,42	21,56	+ 17 %
Andere schelvis	10,98	8,99	16,62	+ 85 %
IJslandse kabeljauw	12,79	13,69	20,41	+ 49 %
Andere kabeljauw	11,13	12,67	22,11	+ 75 %
Koolvis	11,45	10,50	12,11	+ 11 %
Wijting	8,66	9,96	13,25	+ 33 %
Schol	8,04	8,57	13,05	+ 45 %
Roggen	17,40	23,21	20,66	— 11 %
Noorse schelvis	16,55	18,76	22,81	+ 22 %
Andere	18,50	18,48	21,43	+ 16 %
Totaal	12,44	13,62	18,33	+ 35 %
Tong	92,29	92,52	123,30	+ 33 %
Totaal demersale vis	17,62	17,84	24,11	+ 35 %
Haring	9,60	9,06	9,09	—
Sprot		8,03	3,88	— 52 +
Totaal pelagische vis	9,30	8,68	8,28	— 4 %
Garnaal	91,51	84,90	61,61	— 27 %
Noorse kreeft	78,63	85,31	92,60	— 9 %
Totaal schaal- & weekd.	39,80	37,30	40,98	+ 10 %
Algemeen totaal	**17,78**	**17,58**	**24,08**	**+ 37 %**

(1) febr. 73 t.o.v. febr. 72.

AANVOER VOLGENS VISSERIJGEBIED

FEBRUARI 1973

	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
Visgrond	**RZ**	**Kg.**	**Fr.**	**RZ**	**Kg.**	**Fr.**	**RZ**	**Kg.**	**Fr.**	**RZ**	**Kg.**	**Fr.**
Kustvisserij	123	341.577	5.882.748	78	95.349	2.126.708	45	69.211	1.366.927	246	506.137	9.376.383
Haring	24	92.930	870.238				8	10.824	100.723	32	103.754	970.961
Sprot							8	12.727	55.725	8	12.727	55.725
Garnaal	120	9.536	574.385	182	36.921	2.163.573	50	2.457	188.030	352	48.914	2.925.988
West	41	381.086	7.325.540	60	274.894	8.113.082	18	66.506	1.297.368	119	722.486	16.735.990
Oost	6	72.688	1.343.190	26	162.648	4.070.648	2	9.687	211.520	34	245.023	5.625.358
Noord	2	22.506	591.792	38	376.004	11.671.622				40	398.510	12.263.414
Kreeftenput				8	81.477	2.046.455				8	81.477	2.046.455
Witte Bank				3	23.925	662.696				3	23.925	662.696
Noordzee	1	8.773	144.540							1	8.773	144.540
Moray Firth												
Noup Head	2	42.789	775.455							2	42.789	775.455
Kanaal	37	459.594	10.972.875	7	114.689	4.772.157				44	574.283	15.745.032
Ierse Zee	11	106.886	4.431.128	2	12.708	681.266				13	119.594	5.112.394
West Schotland	4	161.585	2.663.034							4	161.585	2.663.034
IJsland	9	404.416	7.873.740							9	404.416	7.873.740
Totaal	**380**	**2.104.366**	**43.448.665**	**404**	**1.178.615**	**36.308.207**	**131**	**171.412**	**3.220.293**	**915**	**3.454.393**	**82.977.165**

GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS VISGROND EN HAVEN

FEBRUARI 1973

	OOSTENDE				ZEEBRUGGE				NIEUWPOORT				TOTAAL			
		aanvoer	besomm.	opbr.		aanvoer	besomm.	opbr.		aanvoer	besomm.	opbr.		aanvoer	besomm.	opbr.
Visgrond	**RZ**	**p/vrt**	**p/vrt**	**p/ZD**	**RZ**	**p/vrt**	**p/vrt**	**p/ZD**	**RZ**	**p/vrt**	**p/vrt**	**p/ZD**	**RZ**	**p/vrt**	**p/vrt**	**p/ZD**
Kustvisserij	123	2.777	47.827	17.251	78	1.222	27.265	17.013	45	1.538	30.376	15.188	246	2.057	38.115	16.566
Haring	24	3.872	36.259	31.079					8	1.353	12.590	12.590	32	3.242	30.342	26.972
Sprot									8	1.590	6.965	6.965	8	1.590	6.965	6.965
Garnaal	120	79	4.786	4.786	182	202	11.887	11.569	50	49	3.760	3.760	352	138	8.312	8.196
West	41	9.294	178.671	20.811	60	4.581	135.218	20.032	18	3.694	72.076	13.514	119	6.071	140.638	19.620
Oost	6	12.114	223.865	23.158	26	6.255	156.563	21.312	2	4.843	105.760	15.108	34	7.206	165.451	21.389
Noord	2	11.253	295.896	28.180	38	9.894	307.147	38.018					40	9.962	306.585	37.388
Kreeftenput					8	10.184	255.806	22.004					8	10.184	255.806	22.004
Witte Bank					3	7.975	220.898	21.377					3	7.975	220.898	21.377
Noordzee	1	8.773	144.540	10.324									1	8.773	144.540	10.324
Noup Head	2	21.394	387.727	24.232									2	21.394	387.727	24.232
Kanaal	37	12.421	296.564	21.771	7	16.384	681.736	42.231					44	13.051	357.841	25.518
Ierse Zee	11	9.716	402.829	24.481	2	6.354	340.633	21.976					13	9.199	393.261	24.115
West Schotland	4	40.396	665.758	45.136									4	40.396	665.758	45.136
IJsland	9	44.935	874.860	50.151									9	44.935	874.860	50.151
Totaal	380	5.537	114.338	23.147	404	2.917	89.871	24.482	131	1.308	24.582	12.106	915	3.775	90.685	22.883

April was topmaand in Oostendse vismijn

Omzet steeg met bijna 20 milj.

De vierde maand van 1973 is voor de Oostendse vissershaven zeer gunstig verlopen. Meteen ook voor de reders en vissers die hun aangevoerde vis duur zagen verkopen. Voor de vishandelaars was 't misschien minder prettig, al kregen die dan wel meer vis dan verleden jaar in april voorgeschoteld. Inderdaad, evenals in maart 1973 werd ook in april een grotere aanvoer bereikt. En dat is dan niet alleen te danken aan het verkopen van twee anthentieke IJslandse vangsten in onze haven maar ook aan het feit dat de eigen schepen voor een grotere aanvoer hebben gezorgd. De totale visaanvoer bedroeg in april van dit jaar 2.474.161 kg, verleden jaar werd in dezelfde maand maar 2.122.203 kg binnengebracht. In het gewicht voor april 1973 zit 257.145 kg vreemde vis zodat nog 2.217.000 kg door de eigen schepen werd gebracht.

Eens te meer bestond de aanvoer in hoofdzaak uit ronde vissoorten. Kabeljauw, gul, koolvis en dit keer ook schelvis. Inderdaad, de schelvisaanvoer van IJsland was aanzienlijk groter dan de voorgaande maanden. Iets wat overigens heel normaal is in de maand april. Rode zeebaars hebben we minder gezien, deze vissoort kreeg dan ook bijna steeds boven de 1000 fr per ben. Zelfs toen de aanvoer iets groter was wegens het verkopen van de IJslandse schepen, kende deze soort geen noemenswaardige prijsdaling. Ook de andere door onze IJslanders aangevoerde soorten bleven vlot verkopen waarbij kabeljauw, gul en schelvis samen met koolvis gretig afgenomen werden door de uitvoer. Van die meer-aanvoer door de IJslanders bleef dan ook weinig op de eigen markt. Dat de markt er nadelige gevolgen van heeft ondervonden valt dan ook te betwijfelen. Dat was veel meer het geval tijdens de laatste week van de maand toen grote hoeveelheden kabeljauw werden ingevoerd van Denemarken. Dit had wel een prijsdaling als gevolg en dan nog een die kon tellen. Nochtans werd daar heel wat minder heftig op gereageerd als toen die IJslanders kwamen verkopen. Dat laatste betekende voor de vishandel nochtans een welkome bevoorrading van de markt die doorgaans en dan vooral bij minder goed weer, te weinig gespijsd wordt.

Ondertussen is het zo dat de totale opbrengst een onverwachte hoogte bereikte van 58.770.239 fr. Dat is dan 19.709.588 fr meer dan verleden jaar toen de aangevoerde vis slechts 39.060.651 fr opbracht. Dat grotere aanvoer helemaal geen dalende prijzen tot gevolg hadden blijkt overduidelijk uit de gemiddelde prijs die steeg van 18,45 fr naar 23,75 fr het kg, dat is dus ruim 5 fr het kg meer.

De opbrengst van de eigen schepen steeg van 38.389.601 fr naar 52.462 022 fr, de gemiddelde prijs dit jaar lag even boven de 24 fr het kg. Een redelijke ruime aanvoer van gul, wijting, koolvis en schelvis. Zeer schaars bleven rog, staart, platvis, steenschol, heek, haai en tarbot. Tongen werden op het eind van de maand wel meer gebracht. De prijs ging toen iets dalen maar bleef nog heel wat hoger dan voorgaande jaren in april. Te noteren dat de meeste haai gebracht werd door een IJslander die aan Noop Head viste en daar een vangst van bij de 1000 bennen bijeen kreeg. Op de laatste dag van de maand veroorzaakte dat een prijsdaling.

Niet alleen de visaanvoer steeg, ook de garnaalvissers deden een behoorlijke duit in het zakje en zorgden voor een aanvoer die steeg van 1.666 kg naar 13.082 kg, iets waar de klaarheid en de temperatuur van het water gedeeltelijk verantwoordelijk voor waren. Vorig jaar klaagden de kustvissers over het te klare water waardoor geen garnaal kon gevangen worden, waarschijnlijk is dat water nu niet zo klaar, al is het ook zo dat de jaren ook in de visserij elkaar opvolgen zonder op elkaar te lijken. In elk geval steeg de garnaalopbrengst in april 1973 tot 1.027.174 fr waar verleden jaar slechts 177.075 fr bereikt werd. Het kan verkeren.

De opbrengst van de deelvis op naam liep op van 230.315 fr tot 307.355 fr en de waarde van de geschatte vis verhoogde van 244.260 fr naar 437.350 fr. De zeer hoge prijs van de platjes en de scharretjes van de kust ligt hieraan ten grondslag.

Tenslotte was er dan de aanzienlijke stijging van de opbrengst van de vreemde vis die steeg van 19.400 fr naar 4.536.338 fr. Hiervan namen de beide IJslandse schepen 4.478.478 fr voor hun rekening. De rest kwam voort van de verkoop van forellen.

Uit het bovenstaande blijkt dus wel dat april 1973 een gunstige maand geweest is. De aanvoer die 352 ton groter was werd gemiddeld 5,30 fr het kg duurder verkocht en bracht meteen 19,7 miljoen fr meer op

EIND APRIL REEDS EEN MEER-OPBRENGST VAN 30,6 MILJOEN FR.

Een derde van 1973 is reeds voorbij. Wat de opbrengst betreft is het zeker geen tegenvaller geweest voor de meeste rederijen. Er zijn natuurlijk altijd uitzonderingen, maar die zijn er om de regel te bevestigen In de Oostendse vismijn werd ondertussen toch maar een totale opbrengst bereikt van 202.917.910 fr wat 30.674.920 fr meer is dan verleden jaar na dezelfde periode. Een verbetering die kan tellen en die praktisch helemaal op de hogere prijzen mag geschreven worden. De totale aanvoer verminderd immers van 10.540.261 kg naar 10.037.014 kg. De laatste maanden was de aanvoer weliswaar groter dan verleden jaar. Toch kon de achterstand, opgelopen tijdens de eerste twee maanden, nog niet helemaal weggwerkt worden. Die achterstand beloopt toch nog altijd 500 ton, wat neerkomt op ongeveer 10.000 bennen. Het is natuurlijk vooral de IJslandse aanvoer die kleiner was en dat zal wel niet meer veranderen.

Evenals in april bestond de aanvoer tijdens die vier voorbije maanden vooral uit gul, kabeljauw, wijting, koolvis en in mindere mate uit schelvis, rode zeebaars en haai. Schaars waren rog, heek, staart, heilbot, tong, tarbot, platvis en rode knorhaan.

De aanvoer van de eigen schepen bedroeg na vier maanden 9.164.066 fr en werd verkocht voor 189.190.296 fr. De aanvoer van vreemde vis bedroeg 344.026 kg en werd verkocht voor 5.436.635 fr. Verleden jaar bracht de eigen aanvoer in dezelfde periode nog maar 164.997.185 fr op en werd aan vreemde vis een opbrengst geboekt van 774.563 fr.

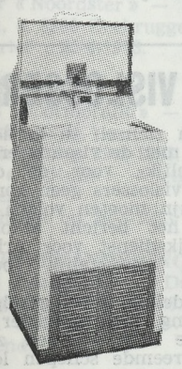
De haringopbrengst was kleiner dit jaar en zakte tot 2.705.194 fr, nadat verleden jaar 3.469.448 fr haring verkocht werd. De garnaalopbrengst was echter veel groter, en steeg van 1.445.602 tot 3.327.864 fr. Meer dan het dubbele dus, iets waaraan de veel grotere aanvoer in april niet vreemd is.

Ook de opbrengst van de deelvis op naam lag hoger en steeg van 876.836 fr tot 1.061.995 fr. De opbrengst van de geschatte vis liep op tot 880.310 fr, verleden jaar na 4 maanden slecht 628.330 fr. De sprotopbrengst steeg eveneens en dit van 51.026 fr tot 315.616 fr

Dit jaar schijnt de algemene prijsstijging zich ook in de visbranche te uiten. In elk geval steeg de gemiddelde prijs na deze eerste vier maanden van 16,30 fr tot 20,20 fr het kg. Het feit dat er minder IJslandvis en meer vis van de West gebracht wordt, kan hier wel oorzaak van zijn. Feit is ondertussen dat ook de IJslandse vis steeds duur verkocht wordt en een gemiddelde prijs krijgt die rond de 20 fr het kg ligt. Mocht tijdens de maand mei de tongenaanvoer groter zijn dan verleden jaar dan zal die gemiddelde prijs ongetwijfeld na 5 maanden nog hoger liggen.

ZEEVISSERIJ OP DE TELEVISIE

De Vlaamse televisie wijdt in 't kader van haar programma «Jonger dan je denkt» een volledige uitzending aan het zeevisserijbedrijf. De opnamen hiervoor zijn reeds enige maanden geleden gebeurd. De film zal worden uitgezonden in kleur op donderdag 17 mei aanstaande te 18.30 uur.



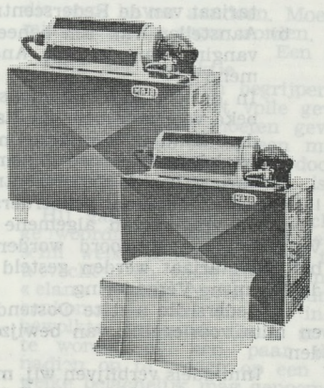
— droog ijs met 2 regelbare dikten van schilfers (— 7° tot — 12° C)
— technisch hoog aangeschreven — geen problemen met kalk
— volledig geïsoleerde silo's in polyester
— de automatische vulling van de silo geeft steeds een vaste voorraad ijs
— reeds talrijke referenties in het land
— ekonomisch en financieel verantwoord in elk vishandelbedrijf
— kan voor een periode van 3, 4 of 5 jaar gehuurd worden
— modellen van 2,5 - 5 - 7,5 en 10 T met afzonderlijke compressoren

types van 80, 150 en 300 kg/24 u. met aangebouwde silo

Vertegenwoordigd en ingevoerd door :

p.v.b.a. sina

Sint-Pieterskaai 44 B-8000 Brugge. Tel. 050/165.95



types van 650, 1.200 en 2.500 kg/ 24 u. met ingebouwde compressor

(7363V)

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING VAN DE REDERSCENTRALE V.Z.W.O. BEROEPSVERENIGING

De heren reders-leden van de Rederscentrale V Z W.O., Beroepsvereniging, worden vriendelijk uitgenodigd op de Statutaire Algemene Vergadering op **vrijdag 18 mei 1973 te 10 uur** in de conferentiezaal van het stadhuis te Oostende.

Dagorde Rederscentrale V.Z.W.O., Beroepsvereniging

1. Samenstelling van het bureau ;
2. Reden van uitstel Statutaire Algemene Vergadering ;
3. Verslag van de Raad van Beheer aan de Algemene Vergadering ;
4. Verslag van het College van Commissarissen ;
5. Goedkeuring van de Balans en Verlies- en Winstrekening op 31 december 1972 en van de begroting voor 1973 ;
6. Ontlasting te verlenen aan de beheerders en aan de Commissarissen ;
7. Vaststelling kosteloos mandaat van beheerder ;
8. a) Aanstellen van een beheerder voor de Westkust ter vervanging van de heer Roger Plaetevoet, ontslagnemend
   In de loop van het dienstjaar werd de heer Jules Rathé voorlopig door de Raad van Beheer aangesteld Andere kandidaturen kunnen worden ingediend uiterlijk drie werkdagen voor de Algemene Vergadering, op het sekretariaat van de Rederscentrale
   b) Aanstellen van een beheerder voor de Oostkust ter vervanging van de heer André Vandierendonck, ontslagnemend.
   In de loop van het dienstjaar werd de heer Joseph Verbeke voorlopig door de Raad van Beheer aangesteld Andere kandidaturen kunnen worden ingediend uiterlijk drie werkdagen voor de Algemene Vergadering op het secretariaat van de Rederscentrale
9. Opheffen mandaat beheerders

w.g De secretaris, A. WITTEVRONGEL — w.g. De voorzitter, R BAUWENS

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING REDERSCENTRALE S.V., PRODUCENTENORGANISATIE

De heren reders-leden van de Rederscentrale S.V. Producentenorganisatie worden vriendelijk uitgenodigd tot de Statutaire Algemene Vergadering op **vrijdag 18 mei 1973 te 11 uur** in de conferentiezaal van het stadhuis te Oostende

Dagorde Rederscentrale S.V. Producentenorganisatie

1. Samenstelling van het bureau ;
2. Reden uitstel Statutaire Algemene Vergadering ;
3. Verslag van de Raad van Beheer aan de Algemene Vergadering ;
4. Verslag van het College van Commissarissen ;
5. Goedkeuring van de Balans en Verlies- en Winstrekening op 31 december 1972 ;
6. Ontlasting te verlenen aan de beheerders en aan de commissarissen ;
7. Bestemming te geven aan de saldi der ophoud- en opvangfondsen dienstjaar 1972 ;
8. Inschrijvingsmodaliteiten bijdragen ophoud- en opvangfondsen 1973 ;
9. a) Aanstellen van een beheerder voor de Westkust ter vervanging van de heer Roger Plaetevoet, ontslagnemend
   In de loop van het dienstjaar werd de heer Jules Rathé voorlopig door de Raad van Beheer aangesteld Andere kandidaturen kunnen worden ingediend uiterlijk drie werkdagen voor de Algemene Vergadering op het secretariaat van de Rederscentrale
   b) Aanstellen van een beheerder voor de Oostkust ter vervanging van de heer André Vandierendonck, ontslagnemend
   In de loop van het dienstjaar werd de heer Joseph Verbeke voorlopig door de Raad van Beheer aangesteld Andere kandidaturen kunnen worden ingediend uiterlijk drie werkdagen voor de Algemene Vergadering op het secretariaat van de Rederscentrale :
10. Opheffen mandaat beheerders.

Op vragen van algemene aard zal tijdens de Algemene Vergadering geantwoord worden voor zover ze schriftelijk aan het secretariaat werden gesteld minstens drie werkdagen vóór de Algemene Vergadering

Reders die niet te Oostende wonen zullen op hun verzoek en mits voorlegging van bewijzen hun reiskosten vergoed worden

Inmiddels verblijven wij, met de meeste hoogachting

Namens de Raad van Beheer.

w.g De Directeur, A WITTEVRONGEL — w.g De Voorzitter R BAUWENS

(7331N—7366V)

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

1) **DRUKKERIJ „HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST" Hendrik Baelskaai 30, Oostende**

2) **BUREEL Vindictivelaan 22, Oostende**

3) **HAND IN HAND Tijdokstraat 34, Zeebrugge**

Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

(7348N—7368V)

DE KWIKAFFAIRE

In het raam van de uitzending van het humanistisch verbond onder de titel « Het vrije woord », worden regelmatig programma's gewijd aan de verbruiker.

Vanzelfsprekend is naar aanleiding van de triestige kwikaffaire in de wereld geholpen door de Verbruikersunie, ook hier een deftig woordje de nek gekraakt over deze aangelegenheid, waarvan in de vorige uitzendingen alleen vertegenwoordigers van de Verbruikersunie aan het woord waren gekomen.

In de laatste twee uitzendingen mochten evenwel ook, onder vorm van « Recht op antwoord », woordvoerders van het Ministerie van Volksgezondheid hun zeg doen, vermits dit Departement door de Verbruikersunie verschillende verwijten werden toegestuurd en niet alleen inzake het lozen van afvalstoffen in zee.

Dinsdagavond jl. mocht een rechtzetting gebeuren in verband met de fameuse kwikaffaire, nadat het probleem nogmaals in het kort werd geschetst door de public-relations man van de Verbruikersunie, die zich, als advokaat, kronkelde als een worm en betoogde dat de Verbruikersunie nooit had gezegd dat men « geen vis meer moch eten ». Dit is natuurlijk een voor de hand liggende verdediging waaraan men zich kon verwachten, maar dit heerschap vergeet blijkbaar de vele slogans in hun boekje en persberichten afgedrukt, die niets aan duidelijkheid te wensen overlieten en die het publiek duidelijk in paniek hebben gebracht. Daarover zweeg hij natuurlijk in alle talen.

De heer Debruyne van het Departement van Volksgezondheid zei in zijn inleiding dat de Verbruikersunie slechts proeven (?) had verricht op wilde mosselen die niet in de handel zijn en dat daaruit algemene konklusies werden getrokken, hetgeen uiteraard verkeerd is. De mosselen welke in ons land gegeten worden, worden meestal ingevoerd en deze zijn dan vergezeld van officiële certificaten Dit voor wat de mosselen betreft.

Op vraag van de journalist of het eten van vis gevaarlijk zou kunnen zijn, was de woordvoerder van het Departement van Volksgezondheid even kategoriek en geloofde hij niet dat in de huidige omstandigheden het eten van vis gevaar zou kunnen opleveren, integendeel.

Onze opmerking terzake is gewoon dat deze ganse triestige stoot van de Verbruikersunie niet waard is om opnieuw in het daglicht gebracht te worden Wij hopen evenwel dat de geruststellende woorden van het Departement van Volksgezondheid thans de twijfelaars die nog zijn overgebleven zullen overtuigd hebben van het natuurlijke en voedingrijke produkt dat vis is.

DE TEWERKSTELLING VAN VISLOSSERS

Wij vernemen dat de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening te Oostende de vislossersbazen en vislossers in een rondschrijven erom hebben verzocht met hierna volgende richtlijnen stipt rekening te houden, om te vermijden dat de R.V.A. gebeurlijk zou moeten overgaan tot het treffen van strenge administratieve straffen :

— de erkende vislossers hebben de verplichting ieder schip, van welke nationaliteit ook, te lossen ;
— elke vislosser heeft de plicht zich aan te melden in geval van grote aanvoer ;
— iedere vislosser moet er zich aan houden zichzelf in te lichten in verband met de visaanvoer ; dit geldt insgelijks voor de dagen waarop de vislossers geen kontrole in de vismijn moeten volgen.

Totdaar het bericht afkomstig van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, gewestelijk bureau Oostende.

Die mededeling is het gevolg van de bedreiging van voorzitter Van Lul van de nieuwe groep, zo de vislossers vreemde schepen losten, zij hun vaartuigen niet meer zouden mogen lossen.

De Rijksdienst heeft dus meteen vislossers en vislossersbazen op hun plicht gewezen.

HET IS WEER AL IJSLAND WAT DE KLOK SLAAT...

Tijdens de voorbije week was het weer al IJsland wat de klok sloeg. Nadat Groot-Brittannië aangekondigd had dat het op 3 mei opnieuw besprekingen zou beginnen op het niveau van de ministers met de hoop op het bekomen van een tussentijdse regeling in het geschil met IJsland, en nadat IJsland bij monde van de minister voor visserij beloofd had de besprekingen ernstig te zullen onvatten, kwam een ganse reeks incidenten de sfeer vertroebelen.

Om te beginnen deden de geruchten de ronde dat Groot-Brittannië de unilaterale uitbreiding van de visserijgrenzen tot 50 zeemijlen zou erkennen. Het ministerie van buitenlandse zaken moest daarop een krachtige ontkenning uitgeven, mede door het feit dat de krant in kwestie — de « daily express » er een derde land bij betrokken had. De krant had namelijk gemeld dat de regering van de Verenigde Staten op Engeland druk had uitgeoefend gematigd en zelfs toegeeflijk te zijn aangezien IJsland als NAVO-partner een strategisch te belangrijke positie inneemt om het land zo maar voor het hoofd te stoten. Groot-Brittannië zou daarop IJslandse beslissing erkend hebben mits het bekomen van bepaalde voorrechten voor de Britse vissers. Dat werd ten stelligste door het Foreigne Office ontkend.

Nog later op de week begon het op de visgronden rond IJsland letterlijk en figuurlijk te stormen. Vorige week dinsdagnacht waren twee treilers uit Hull vanaf de kust beschoten en door kogels getroffen Gelukkig werd hierbij niemand gewond. Van nog twee andere treilers werden de vislijnen gekapt en een IJslandse kanonneerboot werd geramd en bijna tot zinken gebracht Hierop werd door de Britten een vierde sleepboot ter plaatse gestuurd om de vloot tegen de IJslanders te beschermen en heeft ook in de Bondsrepubliek de vakcentrale bij de bondsregering gepleit voor betere bescherming van de Westduitse vissers. Het toppunt kwam echter donderdag toen IJslandse verkenningsvliegtuigen door Britten en Duitsers bestookt werden met... lichtkogels. Na al deze incidenten werd door de Britse ambassadeur in Reijkjavik een formeel protest overhandigd aan minister van buitenlandse zaken Agustsson. In Londen zelf ging een afvaardiging van de reders op het ministerie van landbouw en visserij in Londen tegenmaatregelen eisen terwijl ook van parlementaire zijde strenger optreden geëist werd o.m. door het inzetten van zeemachtvaartuigen in de zone van 12 tot 50 mijl rond IJsland. Tot nu toe waren twee Britse patrouilleschepen op stand by even buiten de 50-mijlszone. Zij kwamen echter tijdens de incidenten niet tussenbeide. In deze sfeer moesten dan uiteindelijk in Reijkjavik de besprekingen tussen Engeland en IJsland herbeginnen, niet nadat vooraf nog de IJslandse ambassadeur te Londen, Niels Sigurdsson naar Buitenlandse Zaken gercepen was om er nog eens de les gelezen te worden door de Britten.

Het spreekt dan ook bijna van zelf dat de onderhandelingen die dan vorige vrijdag toch begonnen zonder resultaat afgebroken werden Na vijf uur besprekingen kon geen gemeenschappelijke basis voor een oplossing gevonden worden. Lady Tweedsmuir, de leidster van de Britse afvaardiging had al die tijd tevergeefs gepoogd te bekomen dat de Britse treilers een jaarlijkse vangst van 145.000 ton binnen de 50-mijlszone zouden toegestaan worden De IJslanders « vielen dood » op 117.000 ton. Bovendien kondigde de IJslandse minister van visserij Josephsson na de besprekingen aan dat de IJslandse patrouillevaartuigen nu zullen overgaan tot het praaien en opbrengen van de schepen die nog binnen de 50 mijlen vissen. Daarop verklaarde de woordvoerder van de Britse trawlfederatie van zijn kant te Hull dat er nu voor de Britse regering niets anders opzit dan de navy naar IJsland te sturen.

Ook te Bonn werd de toestand door de minister van landbouw en visserij Ertl besproken. Daar meende men dat een afwachtende houding moet aangenomen worden nadat Burgemeester Koschnik van de stadsstaat Bremen te Reijkjavik besprekingen gevoerd had met ministerpresident Johanesson en minister van Buitenlandse Zaken Augustson en dit in opdracht van bondskanselier Willy Brandt. Te Bonn is men ondertussen alleszins de mening toegedaan dat een boycot van de IJslandse vis op de markt van Bremerhaven « niet het scherpste wapen» is voor de Bondsrepubliek en dat men hoopt op nieuwe bilaterale besprekingen. Het is daarmee ook duidelijk dat België voorlopig nog niet moet vrezen alle dagen IJslanders aan de markt te krijgen met hun reuzevangsten.

REDERS, OPGEPAST VOOR BOETEN STEEDS DE ONGEVALLENPREMIE IN DE ZEEVISSERIJ

Wij hebben het in een ander artikel over de boeten en de aktie daartegen door de Rederscentrale ingesteld naar aanleiding van zg. laattijdige betalingen.

Waar er gevallen zijn waarin de reders geen schuld treft, moeten wij nochtans opmerken dat er wel degelijk rders zijn die niet tijdig deze premie hebben betaald. Het is nl. zo dat de formulieren op het einde van het kwartaal aan de reders worden toegezonden. De terugbetaling moet dan geschieden tijdens d maand volgnd op het betreffend kwartaal. Sommige reders vergeten blijkbaar zulks te doen. Ze krijgen achteraf dan een formulier waarin in kleine letters vermeld staat : opslag 10 %. Deze « opslag » is niets anders dan een boete wegens laattijdige betaling. Dat is gewoon dezelfde regeling zoals bij de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid en de B.T.W. De reders dienen er dus waakzaam over te zijn en tijdig de ongevallenpremie te betalen teneinde het betalen van opslag (boete) te voorkomen.

Zoals bekend heeft de Rederscentrale aangedrongen opdat het Technisch Comité, dat al deze zaken moet regelen, nu eindelijk eens bijeen zou worden geroepn. Enig weken geleden werd het samngesteld en wij vragen ons werkelijk af wat er nog hapert om het Comité bijeen te roepen om de vele onrechtvaardigheden welke er heersen uit de wereld te helpen, waarvan de kleine reders het slachtoffer zijn. De Rederscentrale laat dan ook niets onverlet om deze zaak in orde te brengen, maar zelfs de Rederscentrale kan nu ook geen bergen verzetten en is ook afhankelijk van de administratieve rompslomp.

Toch hopen wij dat binnenkort deze onregelmatigheden voorgoed worden opgelost en dat, voor wat de boeten aangaat, kwijtschelding geschiedt.

VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN — MAAND APRIL 1973

INBOUW NIEUWE MOTOR + VERHOGING P.K. :
O.116 « Lucie-Jenny » — eigendom : Beyen Raphaël, Kaaistraat 24, 8400 Oostende
Motor Caterpillar — nr 70 R 748 — bouwjaar 1972 — 193 PK.
Zeebrief : 9-4-1973

VERANDERING VAN EIGENAAR :
Z.600 « Adhesire » : alleen eigendom van Debuck Marcel, Koningslaan 61, 8390 Knokke-Heist
Zeebrief : 3-4-1973.
O.120 « Gabriella » — eigendom van Van Lul André, Klemskerkestraat 15, 8401 Bredene.
Z.553 « Noordster » — alleen eigendom van Marony Jozef, Adm. Keyesplein, 4, 8380 Zeebrugge - Brugge 5.
Zeebrief : 25-4-1973.

GESCHRAPT :
Z.503 « Cormorant » — eigendom : Vlietinck August, Heistlaan 62, 8390, Knokke-Heist.
Geschrapt op 29-3-1973.
O.15 « Neptune » — eigendom : Major Albert, A. Liebaerstraat 54, 8400 Oostende.
Geschrapt op 26-3-1973

ADRESVERANDERINGEN :
Z.542 « Angelus » — Devoogt François, Rederskaai 38, 8380 Zeebrugge - Brugge 5 — Tel. 55.408.
O.301 « Stella Maris » : Goutsmit Roger, Prins Albertwandeling 53, 8400 Oostende.

ERRATUM OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN :
Blz. 55 — Vlietinck Marcel — Z.452 — Vuurkruisenstraat 14, 8390 Knokke-Heist — Volledig schrappen.

ZOEKT MEN MOEILIJKHEDEN IN DE OOSTENDSE VISMIJN ?

Mijnheer de Direkteur,

Dat sommige stadsbedienden van de vismijn het niet nauw nemen met hun job en met de wijze waarop ze deze moeten vervullen, is een feit.

Ook in de vismijn is dit het geval.

We hebben het deze week opnieuw meegemaakt hoe een stadskontroleur, die steeds beweert onpartijdig en goed zijn job te doen, zich klein heeft gemaakt tegenover een reder, die het enkele weken aangedurfd heeft, bij de direktie zijn beklag te maken over de handelwijze van die bediende tegenover zijn rederij.

Het gevolg is dat hij zich niet alleen belachelijk heeft aangesteld bij het wegen van die vangst, maar het zelfs zover drijft tongen van slijm en ijs te doen ontdoen.

Wij hebben al zo weinig schepen die onze haven aandoen. Moet het misschien nog erger worden.

Een reder

Nota der Redaktie

De reders moeten begrijpen dat ze voor hun vis het volle gewicht van 50 kg zeker moeten geven.

Dat die ambtenaar een muggezifter is voor de ene en door de vingers kijkt voor andere, is een feit.

Hij gaat immers zover zich tegenwoordig te mengen in het geschil welke sommige reders thans uitvechten en vindt middel met 'n « elan » te gaan fuiven, op hun bijeenkomst te zijn en dan in een bewolkte toestand thuis gevoerd te worden om een paar dagen nadien op te treden op een wijze welke belachelijk mag genoemd.

En zeggen dat dergelijke ambtenaren zich veroorloven op hun onpartijdigheid prat te gaan.

Dit alles nemen we met een korreltje zout.

DE VISSERIJ IN BRAZILIË

In het Hollands tijdschrift „Visserij" uitgegeven door het Ministerie voor Landbouw en Visserij verschijnen er vanwege het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek regelmatig belangrijke artikels, welke van zeer groot nut zijn voor reders en vissers en waarin de biologen en techniekers hun onderzoekingen inzake de visserijen op bepaalde visgronden naar de gedragingen van haring, tong, schol, kabeljauw, enz... mededelen.

In België bezitten we een proefstation, welke zeer nuttig is, maar waarvan de werking noch uitslagen nauwelijks in vakmiddens bekend geraken en dan vaak nog maanden of een jaar later, daar de structuur van de bekendmaking er zo op gericht is dat al die voor de visserij zeer nuttige vaststellingen en directieven veel te laat langs het landbouwinstituut tot slechts enkele vakmensen terecht komen.

Voortaan zullen we dank zij de toestemming van onze Hollandse konfraters in ons blad hun bevindingen meedelen in 't belang van onze reders en vissers, die er heel zeker dankbaar gebruik van zullen maken. We danken langs deze weg voor hun toegeving ten bate van de algemeenheid daar ons blad ook door veel Hollandse reders

INVESTERINGS- EN EXPORTFACILITEITEN

De fiscale ontheffingen voor investeringen ter oprichting van visverwerkende industrieen, de exportfaciliteiten en de toenemende belangstelling in het buitenland voor diepgevroren visserijprodukten, hebben de uitbreiding van de visserij in Brazilië gestimuleerd.

Vanaf oktober 1967 kunnen Braziliaanse rechtspersonen tot 25% van de door hen verschuldigde winstbelasting bestemmen voor investeringen in door de SUDEPE (regeringscommissariaat voor de ontwikkeling van de visserij) goedgekeurde projecten in het zuiden en tot 50% wanneer het investeringen in visserijprojecten in het noorden en noord-oosten van Brazilië betreft. Op deze wijze zijn vele Braziliaanse firmas aandeelhouder geworden in visserijbedrijven. De goedgekeurde projecten kunnen tot een maximum van 80% van het benodigde totaal kapitaal gebruik maken van op bovengenoemde wijze beschikbaar gestelde kapitalen. De financiele middelen worden via SUDEPE naar de projecten gekanaliseerd.

Van october tot en met maart 1972 heeft de SUDEPE 134 visserijprojecten goedgekeurd. Via dit lichaam werden in genoemde periode voor ongeveer US-$ 100 miljoen van bovenvermelde belastinggelden vrijgegeven voor investering in die projecten. Van genoemde gelden werden 71% bestemd voor visserijprojecten in de deelstaten Sao Paulo (40 %), Santa Gaterina (17 %)) en Rio Grande de Sul (14 %) terwijl slechts 5% werden bestemd voor die in het noorden en in het noord oosten. De Braziliaanse visserijproduktie in 1971 beliep 526.300 ton, ter waarde van US$ 90 miljoen.

De door SUDEPE goedgekeurde visserijprojecten zijn tot in 1977 vrijgesteld van winstbelasting, voorts profiteren zij van alle exportfaciliteiten welke aan industriele produkten worden toegekend. (vrijstelling van B.T.W., welke 16% bedraagt en van belasting op industriele produkten, namelijk voor bewerkte visserijprodukten van 4 tot 8%). De export van visserijprodukten is gestegen van 1,86 mln. US$ f.o.b. in 1960 tot 5,05 mln. in 1965 en 19,24 mln in 1970.
In het eerste semester van 1972 exporteerde Brazilië voor US$ 10,4 mil f.o.b. garnalen, $ 8,41 mln f.o.b. kreeft en in totaal aan visserijprodukten $ 20,33 mln.

De belangrijkste afnemers van Braziliaanse visserijprodukten zijn de Verenigde Staten, Japan, Duitsland, Argentinië en op de vijfde plaats Frankrijk.

BUITENLANDSE LEVERING EN INSTALLATIE

Een voorbeeld van een zich sterk moderniserend visserijbedrijf is «Indupesca» in de deelstaat Panama. Onlangs importeerde deze firma sorteer- en schoonmaakmachines uit de Verenigde Staten voor de verwerking van 1.500 garnalen per uur. De waarde van deze apparatuur beliep US$ 23.000 c.i.f. De firma exporteerde in de eerste tien maanden van 1972 voor bijna US$ 2 miljoen f.o.b. naar Japan.

In de buurt van de haven Santos in de deelstaat Sao Paulo leverde een Duits concern alle machines en installaties voor sardineverwekkende industrie. De capaciteit van deze fabrieksinstallaties is 36 miljoen blikjes per jaar. Onlangs leverde een Deense groep de machines en installaties voor een produktie van 20 ton vismeel per dag. De waarde van deze machines en installaties, welke bestemd waren voor de firma Multipesca S.A., ook in de omgeving van Santos gevestigd, beliep iets meer dan 1 miljoen kronen welk bedrag volgens de persberichten werd gefinancierd door de Handels Bank in Kopenhagen. In hetzelfde bericht werd vermeld dat de Braziliaanse behoefte aan vismeel 100.000 ton per jaar bedraagt. De nodige hoeveelheid wordt thans nog grotendeels gedekt door import uit Peru.

BEGINSTADIUM

De modernisering van de Braziliaanse visserij betreft alles bijeengenomen tot nu toe echter nog slechts een goed begin. Verschillende visserijbedrijven in Zuid-Brazilië passen, volgens een deskundige van het Instituut van Levensmiddelen technologie te Campinas in de staat Sao Paulo, nog in onvoldoende mate moderne methoden toe, terwijl verschillende van deze bedrijven bovendien zouden moeten fuseren om in de naaste toekomst tot economisch renderende eenheiden te kunnen uitgroeien.

In noord-oost Brazilië, waar het nog jonge onderzoek op het gebied van de visserij in de kustwateren van onder andere de staten Pernambuco, Céara en Maranhao op kwantitatief en vooral ook op kwalitatief gebied grote visrijkdom wijst, is de vangst nog bijna een geheel ambachtelijk bedrijf dat qua methodiek in eeuwen geen verandering heeft ondergaan. Het is echter zeer wel mogelijk dat zich binnen enkele jaren hierin grote veranderingen gaan aftekenen dan in de afgelopen paar eeuwen het geval is geweest.

Met de valorisatie van de in de Amazone rivier gevangen zoetwatervis moet nog een begin gemaakt worden. Is het aan deze rivier gelegen vrijhandelsgebied Manaus is het aanbod van verse vis soms zo groot in verhouding tot de vraag dat de vis voor (omgerekend) f 0,20 kg naar de consument gaat. Hierin zal uiteraard verandering komen zodra zich een visserijbedrijf vestigt in het met vele faciliteiten voor dergelijke en andere vestigingen opererende vrijhandelsgebied.

ZWAKKE PUNTEN

De Braziliaanse minister van landbouw heeft onlangs de vinger gelegd op een aantal nog zwakke punten in de ontwikkeling van de visserij. In dit verband stelde de minister het volgende :
220 vissersvaartuigen van 20 ton of meer; momenteel zijn er 700 vaartuigen in deze categorie, doch dit is alles bijeengenomen nog bitter weinig. Ter oriëntie van de lezer dient dat Brazilië in 1971 in totaal ca 37.850 vissersbootjes en visserswaartuigen had, waarvan er slechts 3.000 waren gemotoriseerd.
— De Braziliaanse scheepswerven aanzetten tot de bouw van meer gemoderniseerde visersvaartuigen of wel deze importeren, is niet het moeilijkst, maar zal geen 100% resultaten opleveren wanneer niet tevens de vakopleiding van de vissers wordt verbeterd.

De minister meent dat deze opleiding zich vooral op de jonge generatie moet richten. Deze heeft de belangsteling voor de zeevisserij van de vaderen geërfd, is nog niet vastgeroest in de traditionele vangstmethode en kan tevens tot voor de mens meer acceptabele levensomstandigheden worden gebracht (langs de kust verdienen rond 200.000 mannen met hun ambachtelijke zeevisserij momenteel nauwelijks of veelal minder dan 't minimum loon van ongeveer (omgerekend) f 150,- per maand
— Binnenkort zullen een aantal maatregelen worden afgekondigd om de visserij ook meer af te stemmen op de binnenlandse markt.

OPLEIDING

Met de bouw van opleidingscentra voor de jonge vissers is reeds een begin gemaakt in enkele belangrijke vissershavens (o.a. in Itajai, Santos en Belém), terwijl in Rio de Janeiro door binnen- en buitenlandse specialisten voor universiteitsstudenten en jonge afgestudeerden een avondcursus wordt gegeven betreffende de industriële opzet van de zeevisserij

ONDERZOEK INZAKE PRODUKTIE VAN KAVIAAR

In Fortaleza, de hoofdstad van de deelstaat Ceará in N.O.-Brazilië, heeft het laboratorium voor het onderzoek van zeeprodukten van de federale universiteit van Ceará, onderzoekingen verricht naar de de mogelijkheden om kaviaar te winnen uit de vissoorten Cephalacanthus volitans en Teigla volitans.

Op het ogenblik worden de weinig gewaardeerde vliegende vissen voor soms niet meer dan 10 cent per kg (gezouten en gedroogd) op de plaatselijke markten langs de noordoostkust verkocht. De resultaten van het onderzoek, dat ten dele wordt gefinancierd door de Bank voor de Ontwikkeling van N.O.-Brazilië te Fortaleza, hebben onlangs aangetoond dat de produktie van kaviaar uit deze vissen zeer goed mogelijk is.

De uit de kuit gewonnen eitjes zijn iets kleiner dan die van de Russische kaviaar. Onlangs werd 1.500 kg als proef aan Japan geleverd, waar het aan de verwachtingen schijnt te hebben voldaan. Langs de 4.000 km lange kust van de staat Maranhao tot aan Bahia zouden jaarlijks 2.000 ton van genoemde vissoorten gevangen kunnen worden.

Het wachten is thans op de investeerder die de produktie op basis van de onderzoekresultaten ter hand neemt. Het onderzoekwerk is te Fortaleza verricht door een Braziliaan en een in Brazilië wonende Japanner.

DE MAZOUTPRIJZEN

Deze zijn met ingang van 9 mei opnieuw verhoogd.

De syndikale kamer van de brandstoffenhandel van West Vlaanderen heeft deze vanaf die datum als volgt vastgesteld.

Voor :	Gasoil	Lichte Fuel
100 liter	2,62	2,53
2000 à 300 liter	2,54	2,45
4 à 5000 liter	2,48	2,39

Hierin zijn de ristournes inbegrepen, maar met de BTW die 18 t.h. bedraagt.

Voor de Visserij

Voor de visserij was de officiele prijs vastgesteld op 1,92 fr.

Voor grote kwantiteiten laten de grote maatschappijen ons weten, dat hierop hoogstens nog een ristourne van 7 centiemen gegeven wordt.

De Rederscoöperatieve S.C.A.P. doet ons opmerken dat zij zich daaraan nooit gebonden heeft. Haar prijs is op het huidig ogenblik 1,92 fr. min 15 ct ristourne of 1,77 fr. Daarop is geen B.T.W. te betalen.

PRAKTISEREN

LIMIETEN (1)

In februari ll. heeft IJsland het verder nodig gevonden haar houding ten aanzien van de zeevisserijgrenzen verder te rechtvaardigen. Deze rechtvaardiging gebeurt in een soort foldertje getiteld „De IJslandse 50 mijlsgrenzen en de redenen ervan". In het boekje staat te lezen dat er twee hoofdredenen waren voor deze uitbreiding. De eerste was de dringende noodzakelijkheid om de visvoorraden in de IJslandse wateren in stand te houden. Het bestaan van deze visvoorraden was in grote nood door de dreigende overbevissing. De tweede reden is gesteund op de ekonomische noden van het IJslandse volk, die nagenoeg helemaal afhangen van de kustvisserijen om te kunnen overleven.

Er bestaat geen internationale „gewoontewet" noch gewone wet op de breedte van de zeevisserijgrenzen. En juist daarom, zeggen de IJslanders is er geen enkele reden waarom een visserijland haar eigen limieten niet zou stellen op bv. 50 mijl en zelfs meer.

Zoals vroeger blijft IJsland erbij dat diegenen die nu nog de 3-mijlsgrenzen en de smalle visserijlimieten blijven verdedigen moeten worden bestempeld als de vertegenwoordigers van de „koloniale denkschool" ! Doorheen de komitees stelt deze verouderde denkschool dat zeevisserijmaatregelen voor de bescherming van de visstapel die moeten worden aanvaard door eenieder zouden moeten worden behandeld en uitgevoerd in het belang van ieder. Maar eensgezindheid is een vereiste in deze organisaties en zo zijn ze in werkelijkheid opvallend ondoelmatig (vermits er nooit eensgezindheid bestaat !).

IJsland gaat nog verder en zegt dat ze zich op een lijn stelt met de vooruitstrevende denkschool „voor wat het vastelandsplat aangaat, de zeebodem en de zee erboven als een enkel geheel". Deze manier van denken verwerft steeds meer steun.

LIMIETEN (2)

Het gevolg daarvan zou wel eens kunnen zijn dat het voorstel van Kenya (een 200 mijlssoevereiniteit over alle ekonomische voorraden van de oceaanruimte inbegrepen vissen en delven, en een 12 mijls territoriale limiet) een kerngedachte zullen worden van de lang verwachte wet op de kust wetgeving.

Het werkje dat door de IJslandse regering wordt verspreidt weerspiegelt de grote inspanning die dit land zich getroost om de anderen te overtuigen van de verdiensten van haar geval. Het is een aanzienlijke verbetering van een aantal officiële vaststellingen over dit onderwerp. Het is helder en omstandig geschreven en goed geïllustreerd.

ZEEWET

„Bronnen voor de Toekomst" is een organisatie die haar tenten heeft opgeslagen in Washington. Zij werkt nu aan een belangwekkend ontwerp omtrent de „wet van de zee". Alswanneer de afvaardigingen van de regeringen volgend jaar in Siantage zullen vergaderen bij de „Konferentie over de Wet van de Zee" zullen ze flink door de studie van de eerst vernoemde organisatie worden geholpen. Het eerste deel van het ontwerp is nu in voorbereiding. Het is eenvoudig het klaarstomen van een reeks korte monografiën omtrent biezondere visserijvraagstukken en visserijgebieden. Er is een voortdurende inspanning waar te nemen om aan de monografiën een objektief karakter te geven. De schrijvers gebruiken materialen en statistieken die nu reeds beschikbaar zijn en ontleden ze in het licht van de toekomst en in termen van hun ekonomische vraagstukken.

Vanuit deze basis zullen in de monografiën de wettelijke, realistische en ekonomische overeenkomsten voor het gezamenlijke beheer van de zeevisserijen worden geschetst en onderzocht. Zoveel als mogelijk zullen de besluiten van de verschillende overeenkomsten voor elk van de betrokken landen worden besproken.

Zodra de werkjes zullen klaar zijn worden ze kenbaar gemaakt en ze zullen kosteloos worden overhandigd aan de afvaardigingen die de konferentie van de „Wet op de Zee" klaarstomen en vanzelfsprekend aan de afgevaardigden van de konferentie zelf. Verdere verdeling staat eveneens op het programma en de inhoud van de boekjes zal worden besproken bij seminaries en andere samenkomsten.

SLOW

„Voorraden voor de Toekomst" is een soort vreedzame beweging die, evenals vele andere snel opkomende organisaties bezorgd voor de toekomst, met angst de leefmogelijkheden van onze kinderen en het mensdom in haar geheel in de onmiddellijke toekomst tegemoet ziet. Maar het volstaat niet een klub op te richten of gewoon de koppen bij mekaar te steken en de zaak wat van nabij te gaan bekijken en te bespreken, er moet tenminste ook wat gedaan worden, en last but not least, er zijn daartoe ook centen van doen. In ieder geval „Resources for the Future" heeft wind in de zeilen en is erin geslaagd een drukkingsgroep van belang te worden. Zij zal een grote invloed hebben in ieder geval op de naderende „Konferentie van de Zeewet" door aan de deelnemers een uitgebreide studie en een boeiende dokumentatie over het zeevisserijvraagstuk ter hand te stellen. Eigenlijk een zeer verstandige manier van tussenkomst in de internationale vergaderingen waar maar al te dikwijls holle beslissingen worden genomen of maatregelen die veel te teoretisch zijn om in te grijpen in het leven van alle dag. Zo gaan we van vergadering tot vergadering, van konferentie tot konferentie, van drukkingsgroep tot drukkingsgroep langzamerhand doorheen de jaren, slow but suren, naar een betere verstandhouding tussen de wereldheersers en de massa. Wat een weg moet er worden afgelegd, hoeveel struikgewas moet worden weggekapt. Moeilijke wereld inderdaad.

CENTEN

Waar komen de centen vandaan die het organisme „Voorraden voor de Toekomst" moeten toelaten op ordentelijke wijze te werken en tenminste toch toonbare studies in de handen te spelen van de belanghebbenden ? Eerst en vooral zijn er de toelagen die verstrekt worden door de Ford-vestiging : een algemene gift voor het biezondere ontwerp (dokumentatie voor de konferentie van de zee) en dan de gewone toelage voor de organisatie, die dus al wel een zeker aanzien moet hebben verworven.

„Resources for the Future" is een organisatie zonder winstgevend doel die zich bezighoudt met de vorsing en de opvoeding in de ontwikkeling, de instandhouding en het gebruik van de natuurlijke voorraden en de hoedanigheid van het leefmilieu. Reeds in 1952 werd het organisme opgericht en haar programma voor de vorsing omvat studies in verscheidene ontwikkelingslanden en zelfs de publikatie van boeken zoals „De gemeenschappelijke rijkdom in de Zeevisserij" door Cristy en Scott.

Het beheer van de zeevisserijen zal ons voor een van de moeilijkste reeksen problemen stellen die beslissingen zullen vereisen op de Konferentie van de Zee" zegde een der schrijvers. „De vraagstukken zijn zeer ingewikkeld, zeer verscheiden en weinig begrepen. Het is heel belangrijk daarom dat alle informatie in het bereik zou kunnen gesteld worden van diegenen die de beslissingen moeten nemen op het gebied van regionale en internatioale visserij-overeekomsten".

De boekjes beschrijven gebieden en zekere onderwerpen van algemeen belang, zoals de tonijnvisserij, verscheidene soorten van regelingstechnieken en de rol van de internationale organisaties. De streken die besproken worden omvatten de Oostelijke midden Atlantische Oceaan, het noorden van de Stille Oceaan, de Indische Oceaan.

BOLLEN

Het drijfvermogen heeft een aanzienlijke invloed op de verrichtingen van het vistuig. Er zijn dan ook in de handel verschillende ontwerpen van vlotters aan te treffen, maar de meest gebruikte blijft toch nog de gewone bol die vele voordelen heeft : ze blijft stabiel zelfs wanneer ze niet voortgetrokken wordt, makkelijk te hanteren, is nagenoeg onverslijtbaar en zij geraken nooit onklaar in het net.

Er zijn evenwel ook nadelen : wanneer de krachten die het net naar de diepte trekken verhogen met de vaart dan blijven de krachten die de vlotters naar boven drukken ongeveer gelijk en bijgevolg vermindert de hoogte van het rugtouw als de vaart verhoogt.

De vlotters hebben eveneens een aanzienlijke weerstand in het water. Bv. voor een Grantonkor van 16 meter is de totale weerstand van 60 bollen ongeveer 250 kg. bij een vaart van 4 knopen.

Het zou wel beter zijn een vlotter (of bol) te ontwerpen die met het verhogen van de vaart van schip een beter drijfvermogen krijgt en meteen het rugtouw op konstante hoogte houdt. Moest het bovendien kunnen worden ontworpen met minder weerstand zou dit een bijkomende voordeel zijn.

De vorsers van het Zeewetenschappelijk Instituut van Aberdeen zijn beslist de laatsten niet die dit vraagstuk hebben opgemerkt en zij hebben zelfs afzonderlijke toestellen ontworpen de ene van gewone bouw de andere van meer vooruitstrevende aard. Ze werden beproefd in de tanks voor het vaststellen van de verandering in opgaande bewegingskracht dei ontstaat bij vaartveranderingen. Deze proeven hebben duidelijk aangetoond dat bollen in geen geval ideale vlotters zijn voor wat de werking aangaat, maar ze blijven vanzelfsprekend veel praktischer dan de ingewikkelder (en duurder) drijvers en vlotters.

Een eenvoudiger ontwerp van vlotter als een tussenoplossing tussen de uitersten van doelmatigheid en handelbaarheid zou de zaak wel kunnen klaarspelen.

Een dergelijke oplossing zou een „ingedrukte" bol kunnen zijn. Met juiste bevestigings- of sleeppunten zou deze vlotter gesleept worden met de neus naar boven zodat de naar-boven-gerichte-kracht aanzienlijk verminderen. Er zou zelfs geen beduidend verlies zijn in de handelbaarheid.

Berekeningen toonden aan dat dit ontwerp van vlotter de weerstand met ongeveer 60% zou verminderen en met een vaart van 4 knopen

(Vervolg blz. 10)

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 9)

zou de winst zelfs 300 % kunnen bereiken voor een Grantonkor en zou naar verhouding nog groter zijn voor de grotere sleepnetten die bij de bodemvisserij worden aangewend in Schotland.

KAMPIOEN

We hadden het al bij herhaling over de zeevisserijgebeurtenissen in Peru, de grootste visvoortbrenger van de gehele wereld. Ze zijn er n.l. goed op weg om hun kampioensplaats te verliezen. Door een gril van de zee zij de ansjovisbanken er erg uitgedund en daardoor zullen de Peruviaanse reders hun kontrakten niet kunnen nakomen, dit voornamelijk voor wat het vismeel aangaat dat overal een goeie afzet vindt...

De zeevisserij werd er uit dringende noodzakelijkheid verboden gedurende een tijdsspanne van 8 maanden en thans is men weeral aan de slag gegaan n.l. sedert begin maart. Toch hebben de onderzoekingen die aan de heropening van de visserij voorafgingen weinig bemoedigende dingen aangetoond. Er was weinig te zien over een gebeurlijke heropleving van de ansjovisvoorraad.

De watertemperaturen waren nog steeds boven het normale en werden nog steeds aanzien als ongunstig. De voorraden van het fraai seizoen van 1972 werden geschat op een zevende van de normale hoeveelheid en de voorraden van de paaitijd van 1973 worden geschat op een vierde van de normale vangst. De inlichtingen voor een definitieve schatting van de mogelijke vangsten zijn nog te onvolledig maar toch wordt reeds vooropgezet dat net maar 40 tot 50% zal zijn van de normale vangst van ongeveer 10 miljoen. Dit zou zowat 800.000 ton vismeel opbrengen.

Zodoende was de heropening van de vangst begin Maart alleen maar een proef en onder het waakzaam oog van het Zeewetenschappelijk Instituut werden de maten van de vis en andere eigenschappen met aandacht ontleed. De visserij werd enkel maar toegelaten eens per dag van maandag tot vrijdag en de totale vangst beperkt tot 50.000 ton tot het instituut zeker was dat nog meer ansjoveta kon worden gevist zonder schade te berokkenen aan de voorraden.

Ondertussen bleef er natuurlijk het vraagstuk van de kontrakten met het buitenland waarbij ook de regering van Peru een groot belang heeft. De zeevisserij en finantiele raadgevers hebben gepoogd uit te maken hoeveel geld er verder zou moeten uitgeleend worden aan de vismeelnijverheid vooraleer de ansjovetavangsten op hun normale peil zouden terugkeren.

Op het einde van de maand februari hadden de staatsbanken, die alle vismeel vraagstukken financieren, aan de visserijbedrijven meer dan 50 miljoen dollar geleend aan werkend kapitaal alleen.

Men noemt dergelijke leningen aldaar vóór-vóór-uitvoer financiering.

Waaraan men kon zien dat voor alle vraagstukken oplossingen bestaan en dat er niet veel nodig is om een kampioenstitel te verliezen. B.v.b. een kleiine temperatuurverhoging van de Zee in een bepaald gebied.

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

1) **DRUKKERIJ „HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST" Hendrik Baelskaai 30, Oostende**
2) **BUREEL Vindictivelaan 22, Oostende**
3) **HAND IN HAND Tijdokstraat 34, Zeebrugge**

Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

(7348N—7368V)

TOPBESOMMINGEN IN BRITSE HAVENS

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in de respectievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand **maart** 1973.

1) **VERRE ZEEVISSERIJ :** (trawlers + 135 ft.) Visgrond IJsland.
Op 13 maart bereikte het vaartuig SOMERSET MAUGHAM van de Newington rederij een besomming van £ 23.161 (2.431.905 B. fr.). De vangst bedroeg 2.582 kits (163.957 kg.) en was afkomstig van de Noorse Kust De zeereis duurde 21 dagen en de vangst werd verkocht te HULL.
Te GRIMSBY was het de BOSTON CONCORD van de Boston rederij die een besomming behaalde van £ 25.670 (2.695.350 B. fr.) voor 2.247 kits (142.684 kg.). Het vaartuig heeft 22 dagen aan de kust van Noorwegen gevist.

2) **Verre ZEEVISSERIJ :** (trawlers + 135 ft.) Visgrond IJsland en dichter.
Te HULL was het de KINGSTON SAPPHIRE van de British United Trawlers Company die £ 27.310 (2.867.550 B. fr.) haalde voor 2.658 kits (168.783 kg.). Het vaartuig verkocht op 15 maart na een zeereis van 20 dagen.

Het vaartuig ROSS REVENGE van de British United Trawlers Company behaalde te GRIMSBY een besomming van £ 34.156 (3.586.380 B. fr.). Daarvoor waren er 22 dagen op IJsland gevaren en bracht het vaartuig 3.173 kits mee (201.485 kg.). De vangst werd verkocht op 27 maart.

Te FLEETWOOD was het de JACINTA van de J. Marr and Son Company die de hoogste besomming £ 27.259 (2.862.195 B. fr.) boekte. Daarvoor werd er 22 dagen gevist en bracht het vaartuig 2.870 kits (182.245 kg.) op die op 19 maart verkocht werden.

3) **MIDDENSLAG VISSERIJ :** (110 - 135 ft.) Alle visgronden.
De ROSS CHEETAH van de British United Trawlers Company verkocht op 28 maart te GRIMSBY en boekte een besomming van 11.819 (1.240.995 B. fr.). Het schip kwam van de Faroes eilanden en bracht na 16 dagen 877 kits mee (55.689 kg.).
Te FLEETWOOD had de WYRE VANGUARD terug van de British United Trawlers Company op 19 maart 1.022 kits mee (64.897 kg.). Het vaartuig had 19 dagen aan de Faroes einlanden gevist en boekte een besomming van £ 8.984 (943.320 B. fr.).

4) **VAARTUIGEN VAN MINDER DAN 110 fr.** — alle visgronden.
Te GRIMSBY verkocht de WADDINGTON van de P. Sleight rederij op 13 maart. Het had 15 dagen in de Noordzee gevist en bracht een vangst van 412 kits (26.162 kg.) mee voor £ 5.735 (602.175 B. fr.)

Te FLEETWOOD verkocht de ROYALIST van de Hewitt Company op 27 maart 608 kits (38.608 kg.). Het boekte £ 5.109 (536.445 B. fr) na 13 dagen aan de Westkust te hebben gevist. De vangst werd verkocht op 27 maart.

5) **HAVEN LOWESTOFT** — alle visgronden
Vaartuigen van + 110 ft.
In deze klasse behaalde de SUFFOLK CHALLENGER van de Small rederij op 13 maart een topbesomming van £ 8.236 (864.780 B. fr.). Het had gedurende 14 dagen in de Noordzee gevist en bracht 601 kits op (38.163 kg).

Vaartuigen van — 110 ft.
Hier behaalde de SUFFOLK HARVESTER van de Small rederij een besomming van £ 9.905 (1.029.525 B. fr.). Het vaartuig verkocht op 26 maart na 14 zeedagen in de Noordzee de 615 kits (39.052 kg.).

6) **HAVEN NORTH SHIELDS EN MILFORD :** 80 - 130 ft. alle visgronden.
Te NORTH SHIELDS was het de BEN IDRIS van de R. Irvin Company die op 6 maart een besomming behaalde van £ 12.194 (1.280.370 B. fr.) voor 1.592 kits (101.092 kg.). Het schip had 18 dagen aan de Faroes-eilanden gevist.
Te MILFORD was het de PICTON SEA EAGLE van de Norrad Company die op 6 maart een besomming behaalde van £ 3.110 (326.550 B. fr.) voor 207 kits (13.144 kg.). Het vaartuig viste 14 dagen in de thuiswateren.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Meer vis dan verleden week in een normale week met 4 verkoopdagn. Als we de woensdag dan nog als een normale verkoopdag mogen aanzien. Op deze dag wordt de laatste tijd steeds minder vis aangevoerd zodat de vrijdagmarkt in belangrijkheid de woensdagmarkt overtreft. Maandag kregen we natuurlijk de grootste hoeveelheid vis op de markt, zowat 7400 bennen en 23.000 kg tong. De aanvoer van tong was dus redelijk ruim de prijs ervan is echter op een hoog peil gebleven, de grote soorten zijn zelfs gestegen. Vooral de lappen werden duurder en liepen op naar 95 het kg. eind

BOKKENVISSERIJ !

voorgaande week werd er geen 80 fr meer voor betaald. De andere sorteringen, uitgenomen de slips, bleven op hetzelfde prijspeil. De aanvoer van IJslandvis is schaars geweest, slechts een goeie 2.000 bennen wat zeker niet teveel is voor de Oostendse markt. Ter illustratie enkele prijzen : witte leng 23 fr, rode zeebaars tot 28 fr, kabeljauw tot 22 fr, wijting tot 19 fr, schelvis van 19 tot 40 fr en schaat tot 42 fr Alleen koolvis was eerder goedkoop, van deze vissoort werd echter meer aangevoerd dan van alle andere soorten samen.

De aanvoer van haai is redelijk ruim geweest, ruim 1000 bennen maandag en nog eens 600 bennen dinsdag. Dat was voldoende om de prijs te doen terugvallen tot de laagst mogelijke prijs. Van opvangen was echter weinig of geen spraak, enkel de kleinste soorten geraakten niet verkocht.

De Westaanvoer was vooral maandag zeer ruim Meest gul en wijting waarbij de gullen maandag op het einde van de markt gingen dalen in prijs om dinsdag opnieuw duurder verkocht te worden. Soorten als rog, rode knorhaan, zonnevis en tarbot (die zelden tot in de markt geraakte) werden peperduur vergocht. Witte kabeljauw kende een stijgende markt en liep op van 22 naar 35 fr het kg.

Een stijgende aanvoer van kleine schelvis of totten, dit wegens het groter aantal vangsten van de Noord. Ook deze totten kenden maandag dalende prijzen. De kustvisserij zorgde voor een regelmatige zij het kleine garnaalaanvoer. In totaal van 1 tot en met 8 mei toch weer 2.593 kg garnaal, maar dit keer waren daar 55 vangsten voor nodig. De vangst per schip is dus sterk teruggelopen. De prijzen varieerden tussen 57 en 110 fr het kg zodat de kleinere vangst toch wel enigszins goedgemaakt werd door de hogere prijs Toch over 't algemeen weinig interessante weekresultaten. Beter waren die van de visvangers die platvis, platjes en tong binnenbrachten. Alles werd hier duur verkocht. De totale aanvoer bestond deze week uit ongeveer 9900 bennen vis en ruim 40.000 kg tong. De totale opbrengst bedroeg 12.460.185 fr

HAAI EN KOOLVIS VOOR DE IJSLANDERS

Al werd die haai dan niet van de IJslandse visgrond maar van Noop Head aangevoerd, toch waren het de zogenaamde IJslanders die hiervoor zorgden. In totaal zowat 1800 bennen verdeeld over 2 dagen. Teveel van het goede blijkbaar te oordelen naar de dalende prijzen. Grote sortering werd ingezet aan 550 fr en zakte naar 450 fr de ben. De kleinere soort viel terug van 420 naar 340 fr de ben, deze laatste prijs is de minimumprijs. Koolvis was evenmin duur. De grote sortering werd ingezet aan 720 fr maar zakte naar 600 fr de

HODI STRAALBUIZEN
tel. 91-31-4180-2654

ben. Voor de middensoort werd er tussen 420 en 500 fr betaald. Rode zeebaars was bijzonder schaars deze week, de prijs liegt er niet om : 1230 naar 1420 fr de ben. Ook schelvis wordt weer in veel kleinere hoeveelheid aangevoerd dan voor een paar weken, het schelvisseizoen is werkelijk zeer kort geweest. De prijs voor deze schelvis is dan ook weer sterk gestegen, in het bijzonder voor de grotere sorteringen die tot 40 fr en meer haalden. De kleinste sortering, hetzij de grote totten kreeg nog rond de 20 fr. Kabeljauw en gullen werden redelijk vlot en buiten verwachting duur verkocht. Alle sorteringen kregen van 19 tot 23 fr. Schotse schol steeg tot 20 fr en hondstong kreeg tussen 13 en 30 fr het kg. Heilbot werd verkocht tussen 69 en 130 fr het kg terwijl schaat van 35 tot 44 fr noteerde. Grote wijting kreeg van 890 tot 950 fr, kleine sortering tot 800 fr. Lommen gingen weg aan 13 fr het kg en voor zeewolf werd tot 23 fr gegeven. De resultaten lagen hier tussen 551.570 en 897.450 fr. Kennelijk weinig vis te vangen momenteel op de IJslandse visgronden. Dat de visserij van Noop Head maar een noodoplossing is hebben we deze week gezien, de haaienmarkt staat tamelijk flauw al is een aanvoer van bijna 2000 bennen wel bijzonderlijk veel nadat er maandenlang amper 200 bennen per week gebracht werden.

FLINKE RESULTATEN VOOR DE KANAALSCHEPEN

De bokkenvisserij en ook de plankenvisserij, maar dan natuurlijk in minder mate, schijnen er een goed seizoen van te zullen maken. In elk geval kregen we deze week flinke tongvangsten in de afslag waardoor de totale aanvoer zelfs opnieuw tot bij de 40.000 kg steeg. Daardoor komt de aanvoer in twee weken te Oostende bijna op 100.000 kg. Wat de laatste jaren toch wel utopisch scheen te zijn geworden. Wat meer is, de prijs is ondanks die grotere aanvoer op een zeer behoorlijk peil gebleven. Wat dan betekent dat alle soorten verkocht werden aan prijzen die tussen de 90 en de 115 fr schommelden. Dus ruim 100 fr het kg gemiddeld hetgeen dan toch wel als een renderende prijs mag beschouwd worden. Drie bokkenvissers zorgden in totaal voor 30.800 kg tong waarbij de O.189 dan voor 9178 kg tong zorgde wat meteen beloond werd met een opbrengst van meer dan 1 miljoen, nl. 1.020.750 fr. De Z.34 die dinsdag 8360 kg loste maar wel iets hogere prijzen kreeg kwam iets tekort om ook over het miljoen te geraken en strandde op 780 fr na. De laatste miljoenenopbrengst van het Kanaal dateerde reeds van 3 jaar terug toen waren de vangsten nog groter dan nu, maar de prijs aanzienlijk lager.

De plankenvissers moesten het ook voornamelijk hebben van de tong, zij losten vangsten die begrepen waren tussen 1700 en 3300 kg, de opbrengsten voor die schepen lagen tussen 231.000 en 384.000 fr. Zeer weinig vis voor de verschillende schepen, alleen de O.312 zorgde vrijdag voor een 60-tal bennen. Meest kabeljauw, gul, platvis, wijting en voor een paar schepen ook wat rog, heek en staart. Heek was zeer duur en kreeg van 55 tot 65 fr het kg. Ook de schaarse grote staartvis kreeg hoge prijzen gaande tot 94 fr. Kabeljauw en gul werden normaal verkocht, platvis was goedkoper dan verleden week terwijl de roggen opnieuw tussen 25 en 45 fr haalden.

MEER VIS VAN DE NOORD

Enkele vangsten reeds van de Noord. Toch wel andere vis dan van de West met meer kleine schelvis die meteen ook dalende prijzen kreg. Die totten bleven toch nog goed verkopen, alleen de allerkleinste sortering deed het minder goed. De gullen werden ook weer vlot verkocht al ging op het einde van de maandagverkoop de prijs gevoelig dalen. Toen inderdaad gul beneden de 1000 fr daalde. Dinsdag evenwel terug 100 fr de ben meer en prijzen die varieerden tussen 1150 en 1300 fr. Ook de witte kabeljauw werd duurder en kreeg tot 41 fr. Vrijdag was die kabeljauw het goedkoopst en werd er amper 22 fr het kg voor gegeven. Wijting was eerder schaars, vooral de grote sortering die verder rond de 22 fr bleef halen. Kleine sortering kreeg dalende prijzen en viel terug van 670 naar 400 fr. De grote tarbot werd verkocht tegen 175 fr het kg maar was weer buitengewoon schaars. Rode knorhaan steeg tot 48 fr het kg en zonnevis kreeg van 30 naar 75 fr. De enkele kg koningsvis die we gezien hebben werde nverkocht aan 105 fr het kg. Allemaal prijzen die er niet om liegen en duiden op het grote tekort aan deze soorten. Omwille van de zeer grote aanvoer van haai van Noop Head was de belangstelling voor hondshaai van de West onder het normale peil.

KUSTVIS BLIJFT PEPERDUUR

Een achttal kustschepen kwamen al met een kleinere of grotere vangst naar de afslag. De geloste platjes, het grootste gedeelte van de vangsten bestond uit deze soort werden duur verkocht en kregen tussen 670 fr vrijdag en 1300 fr dinsdag. Voor groter platvis werd tot bij de 40 fr het kg gegeven. Ook schar was duur terwijl voor de tongen nog iets meer werd gegeven dan voor de kanaaltongen. De visvangers geraakten dan ook aan flinke resultaten. Nu de garnaalvangsten kleiner worden mogen waarschijnlijk tijdens de komende weken meer visvangers verwacht worden. Iets wat trouwens ieder jaar het geval is geweest tot nu toe.

Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
Zakencijfer stijgen

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN
VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was vrij normaal, met toch een grotere aanbreng vorig week-eind op de donderdag en vrijdagmarkt. De tongsoorten werden in zeer grote hoeveelheden gelost, vooral de grotere soorten waren bijzonder goed vertegenwoordigd. Het waren dan ook deze die het goedkoopst in afname waren, ze bekwamen van 89 tot 96 fr. het kg. De bloks en de fruittongen bekwamen van 108 tot 124 fr De middensoorten schommelden tussen de 114 en de 120 fr., voor de schone kleine en de kleine. De kleinste slag tongen werden hoofdzakelijk gelost door de vaartuigen afkomstig van het Kanaal, de prijzen schommelden tussen de 100 en de 118 fr. De tarbot en de grietsoorten waren eerder gering in aanvoer, nochtans waren de afnameprijzen niet bijzonder hoog, de tarbot van 79 tot 160 fr. en de grieten van 60 tot 82 fr. Verschillende vaartuigen van de noord, hebben vrij grote hoeveelheden pladijssoorten gelost. De prijzen waren renderend, van 15 tot 31 fr. Het waren vooral pladijs III die gelost werden en in veel mindere mate de grotere pladijs. Voor het ogenblik zijn de bijvangsten van de vaartuigen van onder de kust vrij klein. Voor de gullensoorten was er vooral belangstelling voor de gullen 3 en 4, deze haalden van 20 tot 26 fr. het kg. De kabeljauws en grote gullen schommelden tussen de 24 en de 42 fr. het kg. Van de wijtingsoorten waren alleen de grotere soorten in trek, van 12 tot 18 fr De zeehonden, gering in aavoer van 6 tot 12 fr. en de zeehaaien van 12 tot 17 fr. Niet zoveel roggevis aan de afslag als de vorige week, daardoor werden dan ook hogere prijzen geboekt, dan anders, voor de grotere soorten van 36 tot 45 fr. en de kleinere soorten van 15 tot 33 fr. De steenschol van het kanaal waren eveneens in trek, ook deze vissoort werd in mindere mate gelost, de afname prijzen schommelden volgens sortering van 18 tot 52 fr. het kg. De schotse schol daarentegen bekwam ondanks de kleine aanvoer slechts van 12 tot 32 fr. Daartegenover bekwamen de zeeduivels van 60 tot 98 fr. De garnaalsoorten werden regelmatig gelost, de afnameprijzen waren goed en schommelden tussen de 24 en de 107 fr. het kg. De totale aanvoer bedroeg 16.519 kg. Voor het ogenblik zijn er reeds 22 garnaalvangers, zodat er slechts een tweetal koppels de gullenvangst beoefenen.

NOTARIELE AANKONDIGING

Kantoor van Notaris
Paul van TIEGHEM
de TEN BERGHE
te Oostende, L. Spilliaertstraat, 18
tel. : 713.74

— O —

Op DINSDAG 22 MEI 1973 om 15 uur in de gehoorzaal van het vredegerecht te Oostende, eerste kanton, Canadaplein.

Ten overstaan van de Heer Vrederechter van het eerste kanton te Oostende, overeenkomstig artikel 1592 van het gerechtelijk wetboek onder de opschortende voorwaarde van afwezigheid van opbod

OPENBARE VERKOPING
IN EEN ZITDAG
van

SCHEEPSWERF

te Oostende, Nieuwe Werfkaai 2
Bestaande uit :

De nijverheidsgebouwen dienstig voor scheepswerf opgericht op grond der Domeinen van de Staat, gestaan en gelegen te Oostende, Nieuwe Werfkaai 2 en begrijpende :

1 tussen het vlotdok en de nieuwe Werfkaai, opgericht op grond bekend :en kadaster sectie D nummer 653a2, voor een oppervlakte van 12 aren 60 ca scheepswerf uitgevende op vlotdok : grote hangaar, kantoorplaats, twee magazijnen, reftorzaal met drie lavabo's en waterverwarmer Vivor SEM.

Op het verdiep : tekenzaal met afwasbak, plaats voor schrijnwerkerij

Grote inrijpoort.

2 overkant van de nieuwe werfkaai opgericht op grond bekend ten kadaster sectie D numre 653I2 voor een oppervlakte van 10 a 80 ca : grote hangar met inrijpoort, en achteraan overdekte bergplaatsen

PACHT : ingevolge ministeriële brief d.d. 30.1.1973 heeft het Ministerie van Financiën beslist dat de huurrechten voor de grond aan de koper van de gebouwen mogen overgedragen worden

Voor het bezichtigen sleutel te bevragen op het kantoor van de verkopende notaris.

Ter vrije beschikking bij het definitief worden der verkoping.

Alle nadere inlichtingen op het kantoor van de verkopende notaris.

(7300N—7364V)

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

SPANJE EN MAROKKO VECHTEN NU OOK OM HET VISJE, MAAR BEREIKEN TOCH AKKOORD...

Vorige week betrapte een Marokkaanse kustwachter voor de kust een Spaanse treiler op 28 mijlen bij het vissen (de limieten voor Marokko bedragen sinds kort 70 mijl). De « Marciano » werd gepraaid maar riep toen over de radio de hulp in van een fregat dat de treiler van de Marokkaanse kustwachter losmaakte en opsleepte naar een Spaanse haven. De bemanning was echter al overgestapt op het Spaanse kustwachtschip en werd naar Kenitra overgebracht waar zij pas een week na de feiten werd vrijgelaten. Dit incident gebeurde precies op het ogenblik dat de Marokkaanse minister van Buitenlandse Zaken Benhima in Spanje besprekingen aan het voeren was met de door Franco als opvolger aangewezen prins Juan Carlos. Zodat aangenomen mag worden dat de besprekingen tot niets geleid hebben.

Tekend in dat verband is dat Spanje nu met andere Noordafrikaanse landen afspraken poogt te maken en zelfs verdragen af te sluiten om zijn visrechten in de visrijke Noordafrikaanse wateren veilig te stellen. Dat is o.m. het geval met Tunesie. Met dit land sloot Spanje inderdaad een akkoord inzake wetenschappelijke en technische samenwerking die o.m. betrekking zal hebben op het gebied van landbouw, toerisme en visserij.

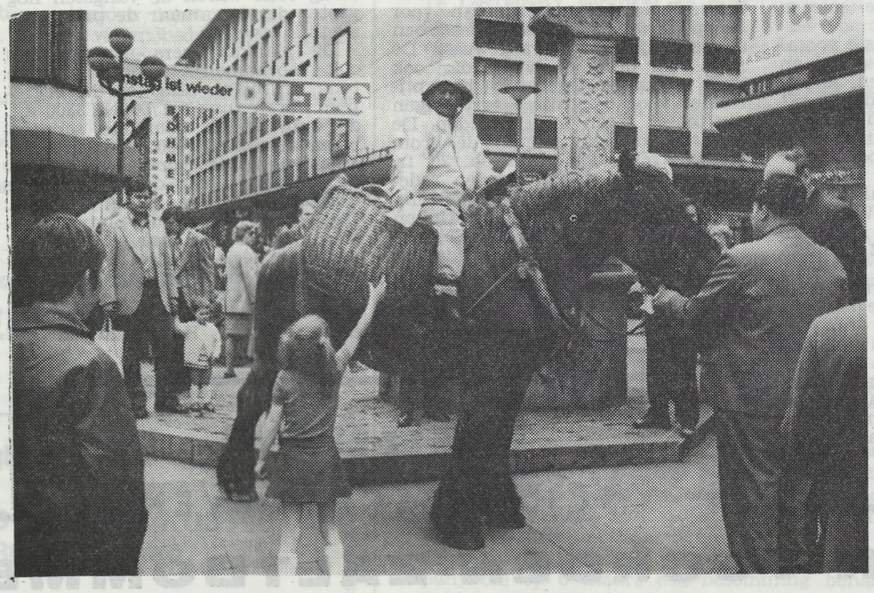
GEEN GELUK VOOR NEDERLANDSE REDER...

De eigenaar van de splinternieuwe kotter « Staveren-1 » heeft alle gelijk aan zijn kant wanneer hij beweert geen geluk te hebben. Zijn treiler was twee dagen oud — wel degelijk lezen twee dagen oud — kwam op het IJselmeer in aanvaring met de « UK-15 » en zonk. Bij het ongeluk had men toch nog in één opzicht wat geluk : de drie opvarenden van de « Staveren-1 » werden gered.

AFVALWATER IN ZEELAND ONGEWENST...

De gedeputeerde staten van Zeeland hebben zich verzet tegen het voornemen om nog meer afvalwater uit West-Brabant door de Westerschelde te spuien. Dit afvalwater zou voornamelijk afkomstig zijn van « Shell » te Moerdijk en van enkele gemeenten. De gedeputeerde staten van Zeeland vinden dat onverantwoord zolang de nieuwe lozingen niet gezuiverd worden. Daarom wordt aangedrongen op het bouwen van meer zuiveringsstations in West-Brabant.

OOSTDUINKERKSE GARNAALVISSER TE DUISBURG



Een garnaalvisser te paard in het drukke stadsmidden van Duisburg. Een eigenaardig beeld maar een des te doeltreffender propaganda voor ons kusttoerisme.

Na Biedenkopf, Münster en Essen heeft de gekende „paardevisser" Armand Vanbillemont nu ook in de 500.000 inwoners tellende stad Duisburg reklame gemaakt voor Oostduinkerke.

Dit gebeurde in het kader van de „DU-Tag" dat op zaterdag 6 mei door het stadsbestuur van Duisburg werd georganiseerd en dat volledig in het teken stond van het toeristisch West-Vlaanderen.

Kompleet met oliejekker en zuidboerepaard tussen zijn twee grote wester hoog gezeten op een zwaar korven en zijn visnetten, heeft de garnaalvisser weer lang sensatie gemaakt in de verkeersvrije winkelstraten van het drukke stadscentrum.

Vanbillemont had geen handen genoeg om de programmafoldertjes van het aanstaande garnaalfeest uit te reiken.

Vanaf 8 mei staat ook de „show car" van de Westkust gedurende tien dagen te Duisburg op het stationplein. Een hostess van de Westkust zal er informatie verschaffen.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

4- 5	8	44.535	1.487.290
7- 5	27	387.560	8.366.216
8- 5	11	93.211	2.246.089
9- 5	3	18.687	360.590
	49	543.993	12.460.185

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

1- 5	10	463	39.920	71.—	100.—
2- 5	8	379	29.054	57.—	90.—
3- 5	8	427	33.291	62.—	88.—
4- 5	6	269	25.638	78.—	105.—
5- 5	7	299	29.901	82.—	110.—
6- 5	3	107	9.178		
7- 5	4	219	18.536	79.—	91.—
8- 5	9	430	35.801	73.—	90.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

3- 5	13	58.819	3.224.318	54,80
4- 5	18	65.931	2.799.427	42,30
7- 5	21	76 230	3.718.462	48,59
8- 5	10	52.244	2.711.312	51,46
9- 5	6	46.953	1.910.724	40,32

WAARVAN TONG

3- 5	13	23.355	2.383.810	102,—
4- 5	11	16.712	1.606.920	96,25
7- 5	21	24.568	2.581.180	105,15
8- 5	10	19.796	2.053.090	103,14
9- 5	6	11.160	1.181.170	105,93

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

3- 5	18	2.345	158.438	47.—	100.—
4- 5	22	3.383	232.658	44.—	92.—
7- 5	6	1.440	97.331	43.—	107.—
8- 5	20	5.310	251.359	13.—	88.—
9- 5	21	4.041	192.373	24.—	81.—

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

3- 5	5	303	23.427	73.—	81.—
4- 5	4	204	19.097	88.—	97.—
5- 5	5	203	19.302	87.—	104.—
8- 5	4	314	25.260	76.—	84.—
9- 5	4	356	24.930	67.—	78.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

4- 5	6	2.184	181.800
7- 5	10	12.002	472.570
9- 5	12	11.590	390.800

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 3-5-1973

KANAAL : O.182 — O.254 — O.135 — O.141 — O.82 — Z.499.
WEST : O306 — Z.38 — O.114.

VRIJDAG 4-5-1973

NOORD : O.239.
KANAAL : O.309.
WEST : N.708 — O.324.

ZATERDAG 5-5-1973

NOORDZEE : O.231 — Z.509 — Z.562.
KANAAL : O.128 — O.249 — O.134 — O.118 — Z.584.

ZONDAG 6-5-1973

KANAAL : O.180.

MAANDAG 7-5-1973

NOORD : O.312.
WEST : O.69 — O.329.

DINSDAG 8-5-1973

NOORD : O.237.
KANAAL : O.83 — O.72.
WEST : N.752 — N.706 — O.243 — N.720.
NOOP HEAD : O.288.

WOENSDAG 9-5-1973

NOORD : O.37 — O.232 — O.285 — O.151 — O.249 — .274 — N.709 — O.275.
KANAAL : N.579.
WEST : O.284 — O.279 — O.156 — O.282 — N.719.

OOSTENDE

VRIJDAG 4-5-1973

KANAAL				
O.312	15	50	1700	235.210
O. 83	17	40	6600	711.360
WEST				
O. 69	8	150	—	78.380
N.752	8	185	—	183.050
NOORD				
O.243	13	280	—	237.070
KUST				
O.100	1	12	—	10.210
O.150	1	4	93	12.560
O.555	1	—	92	9.640

MAANDAG 7-5-1973

IJSLAND				
O.288	16	1480	—	897.450
O.v16	17	900	—	946.210
O.129	17	700	—	551.570
KANAAL				
O.123	16	40	2000	231.470
Z.597	16	60	3300	384.620
O.229	14	60	2060	247.420
O.181	16	50	6100	664.260
O.189	16	50	9100	1.020.750
NOORD				
O.232	11	400	—	361.270
N.719	9	220	—	255.980
O.285	11	400	—	322.290
O.151	10	220	—	200.830
O 206	11	390	—	295.910
WEST				
O.156	10	100	—	100.070
O.142	7	70	—	84.700
O.148	8	60	—	86.170
N.720	6	120	—	129.290
O.274	8	170	—	136.920
N.709	9	300	—	296.160
N.706	6	220	—	218.870
N.579	8	290	—	212.980
O.282	10	330	—	300.080
O.275	9	220	—	170.210
O.279	9	210	—	206.250
Z.452	8	160	—	111.500
O. 37	3	30	—	30.440
O.172	8	80	—	87.180

DINSDAG 8-5-1973

NOOP HEAD				
O.334	10	800	—	417.424
KANAAL				
Z. 34	17	30	8960	999.220
WEST				
N.422	4	70	—	90.470
O.307	9	200	—	187.775
O 94	11	350	—	257.900
O.284	9	200	—	217.820
KUST				
O.404	1	—	91	9.340
O. 18	1	4	21	6.980
O.100	1	16	—	14.290
O.150	1	10	82	15.320
O.555	1	—	57	6.320

WOENSDAG 9-5-1973

WEST				
N.736	6	210	—	192.160
N 738	6	140	—	128.780
KUST				
O.116	1	3	44	6.280
O.555	1	—	60	7.760
O.150	1	5	33	9.710
O.100	1	7	—	6.970
O. 18	1	6	—	6.650

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 3-5-1973

Z. 24	4	10	200	52.390
Z.430	2	10	—	5.990
Z.547	8	60	1400	273.290
Z.431	8	70	1600	255.837
Z.571	17	100	10000	1.081.932
Z.576	16	180	3000	704.970
Z. 12	6	30	1000	141.740
Z.400	8	40	100	92.290
Z.505	6	30	800	140.790
Z.569	12	100	100	130.835
Z.549	12	80	100	117.954
Z.570	4	20	503	116.990
Z. 25	6	30	600	109.310

VRIJDAG 4-5-1973

Z.604	8	90	—	124.768
Z.575	9	40	500	116.891
Z.587	9	50	1500	252.350
Z.108	16	80	5000	760.820
Z.533	8	40	300	127.298
Z.451	9	40	200	89.220
Z.427	10	100	—	129.983
Z.402	10	90	—	117.125
Z.704	5	60	1400	270.640
Z.442	6	60	1400	232.510
Z.546	11	70	2000	319.880
Z.459	10	140	200	142.492
Z.468-601	1	30	—	14.720
Z.201-560	2	40	—	39.810
Z.538-554	2	70	—	60.920

MAANDAG 7-5-1973

Z.551	9	30	500	126.810
Z.525	5	30	400	64.140
Z.437	2	20	100	31.950
Z.556	2	20	300	49.180
Z.484	9	100	2200	357.925
Z.444	8	60	350	118.930
Z.474	3	20	450	71.540
Z.600	9	30	700	127.440
Z.176	18	200	3000	671.250
Z.550	3	20	250	65.660
Z.602	2	10	200	34.700
Z. 30	8	100	1500	363.740
Z.581	9	50	800	224.060
Z.598	8	60	100	107.600
Z.415	8	90	100	154.250
Z.497	3	40	800	153.470
Z.262	3	20	400	97.900
Z.435	6	70	2000	351.620
Z.542	12	70	2000	320.094
Z.599	12	50	1300	195.033
Z.545	2	10	100	31.170

DINSDAG 8-5-1973

Z.424	4	20	300	114.810
Z.512	4	30	600	120.410
Z.592	7	60	1200	205.620
Z.496	5	40	300	171.620
Z.511	2	10	200	45.980
Z.408	2	10	150	53.990
Z.421	6	10	800	200.490
Z.462	16	170	3800	655.533
Z.429	10	130	2200	362.390
Z.519	19	260	4000	780.312

WOENSDAG 9-5-1973

Z.596	5	40	600	130.420
Z.502	18	120	5000	659.890
Z.175	10	180	100	293.269
O.315	10	230	1300	406.230
Z.582	10	50	1600	265.470
Z 283	10	120	100	155.445

AAN DE HEREN UITVOERDERS VAN VIS

ITALIE

Betreft : Handelsvoorstellen genoteerd door het informatiebureau van de Belgische stand van de „Fiera di Milano 1973".

Aan de heren uitvoerders worden hierna volgende handelsvoorstellen kenbaar gemaakt die op genoemde jaarbeurs werden genoteerd :

Firma : INDUSTRIA ALIMENTI SURGELATI s.p.a.
BUMDRE
Via Cavour, 27
CAMERANO - ANCONA

Verantwoordelijke persoon : Handelsdirecteur.

Handelstaal : Frans, Italiaans.

Wenst : Vis- diepgevroren.

Handels- en bankreferenties : Banca Nazionale dell Agricultura di ANCONA.

Alvorens handelstransacties af te sluiten ware het nuttig inlichtingen in te winnen omtrent de solvabiliteit van genoemde firma's.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	7-5-1973
Schelvis	
Groot	43.—-48.—
Middel	31.60-35.—
Klein	19.—-25.40
Kabeljauw	19.—-26.—
Gul	18.—-21.60
Wijting	12.—-17.40
Schaat	34.—-41.—
Zeebaars	27.60-29.—
Leng	20.—-23.60
Schartong	19.—-20.—
Heilbot	69.—-110.0
Koolvis	8.80-14.—
Hondstong	15.—-39.20
Zeewolf	.....
Staart	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	7-5-1973	8-5-1973	9-5-1973
Lappen	86.20-95.—	94.—-95.20	.....
Grote	109.0-112.4	114.0-114.6	.....
¾	110.0-113.4	114.6-116.4	.....
Blok	111.0-115.0	112.2-114.0	.....
voor-kleine	109.0-114.0	112.2-114.0	.....
kleine	110.0-——	108.0-——	.....
slips	103.0-——	107.8-——	.....

Zeebrugge

Soorten			
grote	89.—-95.—	93.—-94.—	94.—-96.—
blok	110.0-115.0	108.0-114.0	114.0-118.0
fruit	112.0-119.0	112.0-117.0	112.0-121.0
schone kleine	114.0-120.0	114.0-118.0	109.0-120.0
kleine	116.0-120.0	114.0-118.0	108.0-115.0
tout petit	108.0-118.0	112.0-116.0	100.0-110.0
slips	100.0-110.0	104.0-110.0	.....

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	90.—-——	.....	93.—-——
Tong II	112 0-——	.....	112.0-——
Tong III	114.0-——	.....	116.0-——
Tong IV	114.0-120.0	.....	123.0-——
Tong V	112.0-115.0	.....	117.0-——
Kleine	103.0-105.0	.....	103.0-110.0

PLADIJS

Oostende

Soorten			
Grote	16.—-17.40	.....	.....
grote iek	18.—-21.—	23.—-——	.....
kleine iek	19.—-26.40	24.—-——	35.—-——
derde slag	20.—-29.—	26.—-31.—	38.—-42.—
platjes	10.—-16.—	14.—-28.—	35.—-——

Zeebrugge

Soorten			
I	15.—-22.—	14.—-20.—	20.—-24.—
II	15.—-31.—	14.—-23—	20.—-26.—
III	20.—-25.—	18.—-23.—	20.—-29.—
IV	15.—-17.—	16.—-18.—	10.—-18.—
	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	15.—-18.—	.....	30.—-——
grote pladijs	17.—-22.—	.....	33.—-——
drielingen	15.—-20.—	.....	20.—-24.—
platjes	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

VRIJDAG 4-5-1973

N.591	26.910	N.788	41.280
N.349	12.990	N. 1	41.350
N.807	27.660	N.805	31.610

Zes kleine « bokkers » met alleenlijk tongen en enkele kopen grieten en wat platvis. De tongen werden verkocht van 80 fr voor de lappen, tot 115 fr voor 3de en 4de. De 5de 112 fr en 105 fr voor de kleine.

MAANDAG 7-5-1973

N.705	135.140	N.590	54.620
N.345	82.710	N.470	45.720
N.730	30.220	N.591	27.900
N.805	23.180	N.700	11.600
N. 1	30.600	N.788	30.880

Tien vaartuigen met 200 bennen vis en ongeveer 2.000 kg tongen.

Twee vaartuigen hadden platvis welke verkocht werd aan 800 en 900 fr voor de grote, 1070 fr voor de drielingen en kleine platvis van 700 tot 850 fr. Weinig gullen op de markt, welke dan ook « goed » verkocht werden. Kabeljauw 2100 fr en 1800 fr. De gullen van 1500 tot 1200 fr de ben. Enkele bennen zeehonden en haaien kregen 800 en 1000 fr. Weinig wijting welke dan ook 1300 fr kreeg voor de grote en 750 fr voor de kleine. Rode soldaten en robaards werden goed verkocht : 2230 en 1800 fr de ben. De tongen werden verkocht aan 90 fr voor de lappen, de andere soorten 110 tot 120 fr. De kleine 103 en 105 fr de kg. Zo was de maandagmarkt.

WOENSDAG 9-5-1973

N.267	14.150	N.765	100.890
N.491	46.540	N.788	25.880
N.[illegible]8	7.950	N.349	31.890
N.807	18.660	N.700	28.850
N.805	24.610	N. 1	28.840
N.591	27.380	N.490	35.160

Slechts twee vangsten van de West, met gullenvariatie en haaien. De variatie werd natuurlijk duur verkocht. Tarbot, grieten, zonnevis en zelfs rode soldaten mogen er ook bij gerekend worden ! Enkele bennen kabeljauw kregen 2500 fr en 2700 fr. De gullen van 2200 tot 1500 fr de ben. Er was méér vraag dan aanbod, dus gullen (ronde vis) te kort ! Grote wijting werd verkocht voor 1200 fr, kleine kregen ook 950 fr de ben. Zeehonden 600 fr. Partijen speurhaaien kregen langs de goedkope kant : slechts 500 en 550 fr de ben (dit kan het gevolg zijn van de grote vangsten haaien in het begin van de week, in de andere havens). De weinige roggen werden duur betaald. Door de andere vaartuigen werden samen ongeveer 2.000 kg tongen op de markt gezet. Deze kregen voor de grootste soort 93 fr, de andere 112, 116 en 123 fr voor de 4den, 5de kregen 117 fr en kleine 103 en 105 fr. De ongegutte platvis kreeg goed zijn prijs : grote platvis 1500 fr, drielingen 1600 en 1650 fr, kleine van 1.000 tot 1300 fr de ben.

Toekomende week verwachten we meer vis !

ZWEDEN VERLEGT VISSERIJGRENS

STOCKHOLM — Zweden is voornemens zijn visserijgrens aan de Oostzee van vier mijl uit de kust te verleggen naar twaalf, naar aanleiding van protesten van Zweedse vissers, dat Russische en andere treilers, de visgronden vlak onder de Zweedse kust uitdunnen.

Zweden verlegde de visserijgrens op zijn westkust naar het Kattegat al eerder naar twaalf kilometer.

VERWACHTINGEN

Vrijdag 11 mei 1973

IJSLAND : O.216
KANAAL : O.224 met 160 bennen
NOORD : O.26, O.66 met 150 b. kabeljauw en gullen, 10 b. grondvis en 10 b shelfcod.

Maandag 14 mei 1973

IJSLAND : O.236 met 570 bnenen, t.t.z. 10 b. shelfcod, 340 b. kabeljauw en gullen, 80 b koolvis, 60 b. schelvis en totten, 20 b. rode bonen, 50 b. schotse schol en mieten, 10 b. lengen.
KANAAL : O.303, O.127 met 10 bennen vis, 8.500 kg. tong. O.198
WEST : O.35, Z.38, O.306, O.114. N.708, O.69, N.723
NOORD : O.239, O.159
NOORDZEE : Z.509. Z.562

Maandag 14 of dinsdag 15 mei 1973

IJSLAND : O.318 met 750 bennen, t.t.z. 60 b. shelfcod, 225 b., kabeljauw, 230 b. gullen, 40 b. lengen, 30 b. bonen, 80 b. gutvis, 50 b. koolvis, 15 b. roggen en schaten, 10 b. heilbot en staarten, 10 b. varia.

Dinsdag 15 mei 1973

NOORDZEE : O.231.
NOORD : O.312
WEST : O.329, N.720, O.243.

Woensdag 16 mei 1973

KANAAL : O.369
WEST : O.324, N.752, N.579, O 37, O.156
NOORD : O.237

INTERNATIONALE CONFERENTIE IN LONDEN OVER DE VISSERIJ

Op het huidig ogenblik heeft er te Londen een internationale conferentie plaats, van de „North East Atlantic" belanghebbende landen, waar benevens Amerikanen, Russen, Canadezen, ook Engelsen, Fransen en Duitsers vertegenwoordigd zijn gesteund door hun onderscheidelijke Nationale redersverenigingen.

Op deze conferentie gaat het over de netmazen, de visserijgrenzen, enz...

Ons land is weeral vertegenwoordigd door iemand die omtrent dit alles weinig of niets afweet en wat het ergste is, en dit is de eerste maal niet, de visserijmiddens werden volledig genegeerd, waar in andere landen een afvaardiging van de Rederscentrale tegenwoordig is.

Is dit het gevolg van de tweedracht door enkele belhamels in 't leven geroepen voor zaken die niets met de beroepsbelangen van de visserij te maken hebben ?

Best mogelijk.

Ook de betrekkingen met IJsland na de fameuze lichtzinnige telegrams met bedreigingen in de bladen zijn niet van aard om de conferentie, welke over de verlenging van ons akkoord met IJsland moet handelen, een gunstige wending te doen nemen.

Langzaam maar zeker zullen al de domheden welke sommigen menen te moeten uitmeten om hun eigenbelang te dienen, hun gevolgen hebben voor allen.

Wie zal dan de redding brengen ?

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge		Nieuwpoort	
	7-5-1973	7-5-1973	8-5-1973	8-5-1973	9-5-1973	9-5-1973	7-5-1973	9-5-1973	
Tarbot : groot (123)	162 -172	140 -160	.....	145 -158	150 -165	150 -160	180 —,—	180 —,—	.....
middel (123)	140 —,—	59,—110	.....	79,—112	.....	80,—120	140 -160	130 -150	.....
klein (123)	100 —,—	40,—58,—	.....	50,—56,—	.....	35,—75,—	70,—80,—	70,—80,—	.....
Griet : groot (123)	.....	70,—78,—	.....	70,—78,—	.....	79,—82,—	60,———,—	80,———,—	.....
middel (123)	.....	60,—70,—	.....	61,—68,—	.....	69,—73,—	.....	.....	.....
klein (123)	.....	48,—59,—	.....	54,—59,—	.....	60,—65,—	.....	.....	.....
Schelvis : groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	18,—21,—	11,—13,—	19,———,—	.....	.....	7,50- 8,—	.....	.....	.....
klein	10,—17,40	.....	7,—17,—	.....	.....	6,50—,—	.....	.....	.....
Heek : groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel	62,———,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (I)	26,—47,—	.....	.....	.....	37,—47,—	.....	.....	.....	.....
Keilrog (123)	48,60—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (23)	.....	39,—42,—	.....	.....	.....	43,—45,—	.....	45,———,—	.....
Tilten (23)	.....	36,—38,—	.....	.....	.....	38,—40,—	.....	37,———,—	.....
Scherpstaart (23)	.....	30,—38,—	.....	.....	.....	36,—48,—	.....	25,———,—	.....
Halve mans (23)	.....	29,—30,—	.....	.....	.....	31,—33,—	.....	22,———,—	.....
Teelt (2)	.....	26,—28,—	.....	.....	.....	30,—31,—	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	15,—18,—	.....	.....	.....	16,—18,—	.....	.....	.....
Kabeljauw	21,—33,80	28,—31,—	30,—35,—	38,—42,—	39,—41,—	32,—38,—	40,—42,—	50,—52,—	.....
Gul (groot)	.....	24,—28,—	.....	32,—36,—	.....	25,—28,—	.....	.....	.....
Gul (middel)	14,—26,40	20,—26,—	11,—25,40	20,—24,—	24,—31,40	16,—26,—	20,—30,—	30,—44,—	.....
Gul (klein)	.....	8,—19,—	.....	8,—12,—	.....	9,—15,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme	56,—96,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting : groot	24,40—,—	12,—18,—	23,60—,—	10,—13,—	24,———,—	15,—18,—	26,———,—	24,———,—	.....
klein	8,———,—	9,—10,—	11,———,—	9,—11,—	12,60—,—	9,—11,—	15,———,—	18,—20,—	.....
Schar	7,—13,20	3,60- 7,—	12,———,—	4,— 8,—	15,—17,—	10,—12,—	10,—17,—	12,—28,—	.....
Steenschol	26,—63,—	18,—38,—	23,—52,—	20,—42,—	38,—55,—	20,—52,—	.....	.....	.....
Zeehaai	7,40-12,—	12,—17,—	6,—11,80	.....	7,60-11,—	.....	18,—20,—	10,—11,—	.....
Hondshaai	6,60-10,—	.....	.....	.....	12,20—,—	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	16,—24,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	5,— 7,—	.....	.....	.....	8,20—,—	.....	.....	.....	.....
Heilbot	104 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	8,40-11,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	23,—25,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	31,—78,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	105 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	60,—96,—	.....	62,—98,—	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	12,—31,—	.....	16,—33,—	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	6,— 9,—	.....	7,— 9,—	.....	10,—12,—	16,———,—	12,—13,—	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	14,—28,—	8,—18,—	.....	10,—25,—	.....	12,—15,—	35,———,—	35,———,—	.....
Grauwe Poon (knorh.)	10,———,—	6,— 8,—	10,60—,—	6,— 9,—	.....	10,—20,—	20,———,—	20,———,—	.....
Rode Knorhaan	36,—44,—	11,—18,—	38,—49,—	18,—30,—	39,—45,80	30,—48,—	.....	.....	.....
Posten	.....	5,— 7,—	.....	7,— 8,—	.....	5,— 8,—	.....	.....	.....
Langoesten (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
(klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD„

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt 2 mei werd aangevoerd : 4000 kg tong, 8 kisten tarbot en griet, 81 kisten kabeljauw, 593 kisten koolvis, 16 kisten leng, 24 schelvis, 10 kisten wijting, 199 kisten schol, 27 kisten schar, 23 kisten haring, 52 kisten makreel, 34 kisten varia.

Prijzen in guldens : per 1 kg gr. tong 7,10-6,74, grm. tong 9,12-8,89, klm. tong 9,25-8,52, tong 1 9,60-8,45, tong 2 9,60-8,45, tarbot 10,16-9.80.

Per 125 kg : grote leng 182.

Per 50 kg : hammen 322-275, kl. leng 81-77, lommen 82, hake 1 232-168, hake 2 135, hake 3 105, bot 25-1250, haring 39,20, makreel 29,20-26, tongschar 158, tarbot 410-250, griet 267-148, kabeljauw 138-106, kabeljauw 3 128-108, kabeljauw 4 130-113, kabeljauw 5 123-93, koolvis 1 en 2 44-38, koolvis 3 45-40, koolvis 4 44-38, schelvis 1 en 2 155, schelvis 3 138-127, schelvis 4 160-154, schol 1 91-83, schol 2 95-93, schol 3 93-89, schol 4 79-50, schar 96-29, wijting 1 142-140, haai 25-24, schartong 46, steenbolk 87, krab 36, flint 35.

Besommingen : VD.243 f 20.900, VL.105 f 36.400, EH.7 1.700, KW.178 800, UK.70 5.100, 78 3.800, 148 3.800, VD.9 1.00, 15 21.4, 24 2.200, 19 2.060, 25 1.700, 46 4.100, 115 1.200, YE.25 970, IJM.1.200 6 5.80, ZL.6 1.900. Spanvissers : UK.54208 f 690, 135-145 f 2.000, 196-234 f 1.800.

Donderdag 3 mei zijn in IJmuiden aangevoerd : 5600 kg tong, 14 kisten tarbot en griet, 294 kisten kabeljauw, 110 kisten schelvis, 48 kisten wijting, 167 kisten schol, 40 kisten schar, 223 kisten makreel en 56 kisten varia.

Prijzen in guldens

Per 1 kg : Gr. tong 7,07-6,92, m. tong 9,24-8,95, klm. tong 9,22-8,88, tong 1 9,45-9,08, tong 2 9,23-8,61, tarbot 10,51-10,01.

Per 50 kg : Tarbot 458-265, griet 284-154, kabeljauw 1 117, kabeljauw 2 152-115, kabeljauw 3 124-95, kabeljauw 4 113-100, kabeljauw 5 95-77, schelvis 1 85, schelvis 2 92-90, schelvis 9286, schelvis 4 87-81, lom 24-22, bot 10, schol 1 135-113, schol 2 125-113, schol 3 125-100, schol 4 78-56, schar 115-47, wijting 1 92-86, wijting 2 95-55, makreel 73,80-23, tongschar 187-123, poon 42-48, krab 50, steenbolk 81-75, flint 39.

Besommingen : de besommingen van donderdag waren als volgt : KW.221 9.900, 190 18.700, 213 7.700, UK.1 23.000, EB.28 8.400, VD.6 5.200, 9 1.000, 15 1.200, 19 1.500, 25, 2.0, 46 1.400, 115 800, ZL.6 1.050, WR.50 3.900, YE.25 1.300, IJM.23 1.200.

Spanvissers : KW.83-180 6.300, UK.196-234 3.000, 135-145 1.900.

Vrijdagmorgen 4 mei werd aangevoerd : 27.300 kg tong, 66 kisten tarbot en griet, 140 kisten wijting 870 kisten schol, 102 kisten schar, 569 kisten kabeljauw, 153 kisten schelvis, 8 kisten haring, 978 kisten makreel, 59 kisten varia.

Prijzen in guldens :

Per kg : gr. tong 6,90-6,80, mid. tong 9,25-8,93, klm tong 9,17-8,68,, tong 2 9,17-8,53, tarbot 10,92-10,10, heilbot 12,04, zalm 2 11-9,72

Per 50 kg : tarbot 481-244, griet 274-150, kabeljauw 1 153-112, kabeljauw 2 175-105, kabeljauw 3 110, kabeljauw 4 104-76, kabeljauw 5 89-58, schelvis 1 60, schelvis 2 86-62, schelvis 3 81, schelvis 4 90-80, schol 1 100-84, schol 2 100-89, schol 3 108-84, schol 4 80-55, schar 65-17, wijting 1 102, wijting 2 107-87, haring 24, makreel 54-21,50, steenbolk 95-70, krab 63-55, horsmakreel 27-17, tongschar 175-155, kukkels 26-15.

De besommingen waren :

Spanvissers : UK 107 en UK 23 f 10.000, UK 54 en 208 1400, UK 135 en 145 2.500, UK 196 en 234 1.800 ; KW 145 20.700, 149 23.300, 214 9.300, UK 1 5.100, 48 12.300, 70 2.900, 78 2 200, 148 6.000, 200 6.800, 218 18.200, 222 25.600, 245 8.200, VD 243 9.800, 6 1570, 15 1530, 25 2.100, 73 16.400, 89 9 200 IJM 11 29.500, 21 13.500, 44 24.500, 23 1.100, EB 28 1100, GO 26 23.900, HD 94 6.600, WR 49 4.200,

De aanvoer op de maandagmarkt 7 mei was : 33.475 kilogram tong, 78 kisten tarbot en griet, 1228 kisten kabeljauw, 976 kisten koolvis, 13 kisten leng, 540 kisten schelvis, 488 kisten wijting, 1056 kisten schol, 109 kisten schar, 140 kisten haring, 1671 kisten makreel, 80 kisten varia.

Prijzen in guldens :

Per 1 kilogram. Heilbot 11-6, tarbot 10.40-9.35, gr. tong 9, 10-6, 87, gr. m. tong 9, 13-9.00, kl. m. tong 8.80-8.57, tong 1 9.55-8.89, tong 2 9.49-8.68, zalm 14.15-9.69.

Per 125 kilogram. Gr. leng 210-180.

Per 50 kilogram. Tarbot 470-220, griet 262-125, kabeljauw 1 126-88, kabeljauw 2 137-76, kabeljauw 3 105 -82, kabeljauw 4 102-80, kabeljauw 5 97-65, kaalvis 1 46-42, koolvis 2 46-42, koolvis 3 48-38, koolvis 4 48-37, blanke koolvis 80, schelvis 1 96-90, schelvis 2 92-83, schelvis 3 89-74, schelvis 4 92-87, schol 1 106-85, schol 2 104-91, schol 3 103-75, schol 4 81-65, schar 47-31, wijting 1 97-87, wijting 2 95-81, kl. leng 89-65, krab 43-37, haring 41.60-31.20, makreel 55-21.50, wolf 144, steenbolk 67-60, haai 68-42, poontjes 87-27.

Besommingen.

KW 29 12.600, 34 94.600, 51 13.200, 52 7.300, 55 12.000, 80 13.200, 87 11.100, 113 12.700, 117 11.500, 150 11.400, 152 10.800, 167 16.700, 187 15.400, 195 15.100, 197 12.300, 205 9.800, 214 3.700, 215 11.500, 221 3.700, 226 13.800, 4 18.100, 127 8.500, 174 15.800, 185 13.000, 189 15.000, 209 7.700, 210 7.700, 213 1.980, 217 10.200 SCH 117 15.600, 256 11.200, VL 121 49.200, WR 32 14.400, 57 26.400, 25 9.800, 45 7.000, IJM 18 22.300, 29 13.600, 57 55.000.

Dinsdagmorgen 8-5-1973 werd aangevoerd : 2200 kg tong, 10 kisten tarbot en griet, 212 kisten kabeljauw, 3530 kisten koolvis, 42 kisten leng, 154 kisten schelvis, 70 kisten wijting, 87 kisten schol, 15 kisten heek, 188 kisten haring, 2348 kisten makreel, 48 kisten varia.

Prijzen per 1 kg : heilbot 9.47-6.11, gr. tong 6.95-6.83, m. tong 9.20-9.03, klm tong 9.62-9.06, tarbot 9.68-9.63.

Per 125 kg : gr. leng 184-162, gr heek 634.

Per hoop : vleet 258-184.

Per 50 kg schartong 66-51, haai 49-39, wolf 95-75, poon 67, steenbolk 77, kl. leng 88-76, kl. lom 77-71, haring 33.20-24, makreel 35.20-21.50.

DE AANVOER VAN VIS TE IJMUIDEN TUSSEN 1 EN 5 MEI

De aanvoer van vis te IJmuiden heeft in de afgelopen week veel te wensen overgelaten. Het begon al direkt op de voor maandag geldende dinsdagnacht toen men in plaats van om één uur, om twee uur begon te lossen en tal van havenarbeiders al om half zeven naar huis konden wegens gebrek aan vis en werk. Voor de woensdagmarkt verscheen één trawler, die de woensdag had verkozen boven de dinsdag omdat de berichten vanuit zee er reeds op wezen, dat helemaal geen aanvoer meer te verwachten was. Die verwachting is uitgekomen.

Na de dinsdagnacht is de handel verstoken gebleven van vis uit de noordelijke Noordzee. Wel kwamen er aan de dondendag- en vrijdagmarkt een paar kotters met schelvis en wijting. Normaliter zou de hoeveelheid niet voldoende geweest zijn voor een redelijke besomming, doch nu werden zulke enorme prijzen betaald, dat een behoorlijke opbrengst kon worden behaald.

De kleine spanvissers, die in voorgaande weken nog wel eens voor een verrassing zorgden, lieten nu eveneens verstek gaan. Voor een verrassing zorgde de grootste eenheid van de Volendammer vloot, VD243, die na maandag te zijn vertrokken woensdag al weer afmeerde met een voortreffelijke lading platvis, waarvoor maar liefst f 20.000 werd besomd. Ook de andere bokkenvissers kwamen met fantastische besommingen uit de bus.

Aan de vrijdagmarkt verscheen de IJM.21 met een lading makreel vanuit de Ierse Zee. Door de grote trekken kon de hoeveelheid kleine en tere vis niet die bewerking ondergaan welke ervoor nodig is, waardoor de vis veel te lijden kreeg en aan de markt al spoedig werd voorzien van de bekende rode briefjes van de keuringsdienst. In het diepvriesruim van het schip was wel een flinke hoeveelheid diepgevroren haring, makreel of sprot. De vraag is echter of de lading de opbrengst van het gehele schip heeft goedgemaakt.

Juist donderdag werd bekend gemaakt, dat de heffing door het Produktschap op makreel verhoogd was van f 0,06 per kilo tot f 0,12 per kilo verkochte makreel. De uitkeringen over de grote partijen doorgedraaide makreel zullen niet vreemd geweest zijn aan dit besluit. Het wordt in visserijkringen alleen betreurd, dat deze maatregel ook van toepassing is op makreel welke vanuit de Noordzee wordt aangevoerd. De schepen die daarmee binnenvaren moeten het gelag betalen voor de enorme hoeveelheden kleine makreel, welke door de hektrawlers vanuit de Ierse Zee worden aangevoerd.

Visaanvoer te Den Helder

Met over het algemeen goed visweer werd het weer een goede visweek, een goede tongaanvoer 111.554 kg die ook in de afgelopen week een uitzonderlijke stabiele prijs bleef handhaven, varierend van rond de f 8,25 tot f 8.50 gemiddeld per aangevoerde kilogram, een verschil dat dan werd veroorzaakt door de sortering.

Ook de schol was, en bleef duur, vooral omdat van deze vissoorten de aanvoeren over het algemeen niet groot was.

De besommingen van de grote kotters waren over het algemeen goed, met als hoogste besommer een vaartuig dat ruim 7.800 kilo vis aanbracht, waarvan mar liefst 4352 kg tong (gem. prijs f 8.36 per kg) voor een totaalbesomming van ruim f 42.700,—

111.554	kg	Tong	f	934.955,78	van	f 1067	f	667
4.937	kg	Tarbot	f	34.521,96	van	f 1074	f	467
3.282	kg	Griet	f	10.091,59	van	f 417	f	247
105.310	kg	Schol	f	150.121,33	van	f 189	f	095
9.355	kg	Schar	f	4.952,11	van	f 113	f	019
2.585	kg	Wijting	f	3.977,38	van	f 200	f	130
35.400	kg	Kabeljauw	f	51.592,15	van	f 240	f	079
189	kg	Tongschar	f	595,55	van	f 346	f	230
1.160	kg	Steenbolk	f	1.325,01	van	f 248	f	088
264	kg	Harder	f	841,36	van	f 352	f	298
5.970	kg	Bot	f	1.496,34	van	f 041	f	016
330	kg	Schelvis	f	660,38	van	f 205	f	186
48	kg	Zalm	f	348,55	van	f 851	f	487
75	kg	Flint	f	40,50	van	f 070	f	034
123	kg	Diversen	f	144,99				
280,582				**1.195.664,98**				

CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"
Zaterdag 12 mei van 22 uur af
Zondag 13 mei, the-dansant
van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano :
FRANZ ANDRE
Als attraktie :
MARIE-THERESE ORAIN

AMBASSADEURS-ZAAL
Maandag 14 mei te 21 uur :
BRITISH BALL
met
Merino Costa y su Orquesta
en
THELMA CONNOR
Inkom : 40 F —
Dranken van 20 F af
(dienst inbegrepen)

Voor alle inlichtingen :
CASINO-KURSAAL
8400 OOSTENDE
Telefoon : 059/751.11
(519SW—7342N—7367V)

TE KOOP GEVRAAGD
Een of twee GARNAALVISSERS-VAARTUIGEN
in goede staat en onmiddellijk kunnende mee vissen
■
Schrijven met prijs bureel blad nr 7329V.

★ **Te koop gevraagd:** Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

TE KOOP GEVRAAGD

Tien VISSERSVAARTUIGEN, bezittende het bewijs van deugdelijkheid met opgave van de verkoopprijs en nodige inlichtingen op de meetbrief vermeld. Het is nutteloos zich aan te bieden. Alle inlichtingen zijn vertrouwelijk en moeten gestuurd worden naar „Het Visserijblad", H. Baelskaai 30, Oostende.
(7344V)

Inlichtingen:
Postbus 139 Oostende
Strikte geheimhouding verzekerd

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK
H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR
(6080V)

REDERS en VISSERS, voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1973

De 35e editie van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK" is voor 1973 verschenen.

De vele gebruikers van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK" doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving van 500,— fr. (36 gulden voor Nederland) plus 33,— fr. verzendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust", Hendrik Baelskaai 30, te Oostende.

De BTW van 6 t.h. is niet inbegrepen en beloopt 30 fr.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- **ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust", Hendrik Baelskaai 30, te Oostende ;**
- **Stadsbureel, Vindictivelaan 22, Oostende ;**
- **beroepsvereniging „Hand in Hand", Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.**
- **Rederscentrale, Vismijn, Nieuwpoort.**

B. NEDERLAND

- **Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen**
- **Handelsonderneming MARITIEM' Vissershavenweg 46, Scheveningen.**
- **N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN, Middenhavenstraat 58-62, IJMUIDEN.**
- **Coöperatieve Inkoopvereniging van Visserij-benodigdheden G.A. Texel, Magazijn Haven 17, Oudenschild Texel.**
- **Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76, IJmuiden.**

Geen enkel eksemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

— Levering van vislieren
— Inbouw van alle scheepsmotoren
— Scheepsreparaties
— Schepen kunnen worden gedokt
— Ombouw en afbouw van viskotters

Machinefabriek J. LINDENBERG

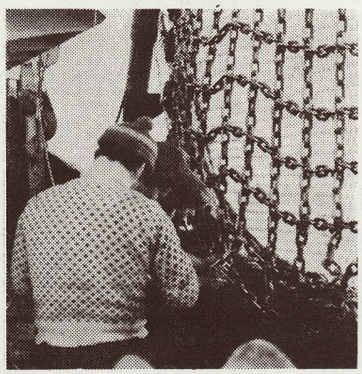
Nijverheidsstraat 3 - Terneuzen (NEDERLAND)
Tel. 01150 - 3581 - 4343 - 5175 - 4449
(7063V)

hulp in nood sv

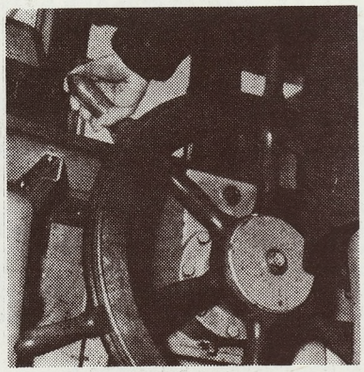
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27 oostende

Tel. (059) 716.89 **Telex : hunood 192.29**



Gedekte risiko's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.

Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7280V)