



VAKBLAD
VOOR DE
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 25 MEI 1973 — PRIJS 20 F — Nr 21

REDERS

NU de opligtijd nadert en uw schip dient
GEKUIST en **GESCHILDERD** te worden

wendt U bij **S. C. A. P.**

27, H. Baelskaai te Oostende – Tel. 729.51

of **Hand in Hand**

Tijdokstraat 34 te Zeebrugge Tel. 050/541.17

welke U alle nodige en technische inlichtingen zal geven

VOOR ALLE SOORTEN

LEVIS - HEMPELS VERVEN

VOOR ROMP : ONDER WATER

HEMPELS PLATIN PRIMER — HEMPELS AN TIFOULING

VOOR ROMP : BOVEN WATER

DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN, SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.

RED LEAD NAVY - snel droog — NEOLIN UNDERCOATING — NEOLIN TOP EMAIL
alle kleuren

VOOR VISRUIM :

SPECIALE WITTE VERF

VOOR MOTOREN :

Speciale verf — DIVERSE KLEUREN

De Heer **VERBEKE DANIEL**, Weidestraat 346 te Assebroek, tel. 050/380.61, staat eveneens te uwer beschikking met zijn ploeg.

Bekijk de schepen O.306 — O.315 — O.318 — O.324 — O.72 — O.37 — Z.200 — Z.462 — Z.507 — Z.576
waarvan de schilderwerken door hem werden uitgevoerd.

De gebruikelijke korting voor de leden

UIT DE JAARVERSLAGEN VAN DE REDERSCENTRALE BEROEPSVERENIGING

MISVERSTAND UIT DE WEG TE RUIMEN

Tijdens de Statutaire Algemene Vergadering van de Rederscentrale V.Z.W.O. Beroepsvereniging en van de Rederscentrale S.V. Producentenorganisatie die vorige week plaatsgreep, wendden benevens de klassieke punten die aan de orde zijn op een dergelijke Statutaire Algemene Vergadering, ook VRAGEN VAN ALGEMENE AARD beantwoord. Het is nl. het gebruik dat wanneer de leden vragen om inlichtingen wensen te stellen ze zulks kunnen doen.

Naar aanleiding van een dergelijke vraag echter is er wel enige verwarring, of beter gezegd misverstand, gerezen, omdat sommigen menen dat, wanneer in de Algemene Vergadering een vraag wordt gesteld of beantwoord, dat desbetreffende aangelegenheid dan het voorwerp kan uitmaken om daarover te stemmen of te beslissen.

Men moet nochtans toch op de hoogte zijn dat slechts over die punten kan worden beslist of gestemd die op de dagorde vermeld staan. Iedereen heeft, mits het volgen van de vastgelegde procedure, het recht om bepaalde punten te zien besproken te worden, om desnoods op de dagorde te zien geplaatst te worden. Slechts dan kan bij betwisting of op verzoek de stemming over een punt worden uitgelokt. Wanneer echter het probleem niet op de dagorde vermeld staat dan is het gewoon onmogelijk om daarover te stemmen.

Bovendien, indien toch een stemming zou doorgaan, zou deze onwettig zijn en dus ongeldig omdat de volmachten waarvan sommigen drager zijn, uitdrukkelijk bepalen dat deze volmachten slechts geldig zijn om deel te nemen aan de stemming in naam van de volmachtgever OVER DE PUNTEN DIE VERMELD STAAN OP DE UITNODIGING.

Dit is volkomen normaal en wettelijk, omdat het toch niet mogelijk is dat iemand volmacht geeft aan een ander om in zijn naam te stemmen zonder te weten waarover het gaat.

Wij hebben gemeend dit hier nogmaals te moeten herhalen omdat tijdens een discussie over dergelijke aangelegenheid — vooral als deze discussie gevoerd wordt door personen die wellicht op de hoogte zijn van zaken, maar de schijn of de indruk willen verwekken dit niet te zijn, opzettelijk dan om verwarring te zaaien — de zaken niet steeds duidelijk kunnen worden gezegd of er een verkeerde interpretatie aan wordt gegeven.

Het zijn ook dergelijke misverstanden die aanleiding geven tot verwarring en de geestesgesteldheid welke niet voordelig is voor de samenwerking. Immers, wanneer de stemming over een punt geweigerd wordt is het niet uit onwil vanwege één of ander, maar wel zoals hierboven blijkt uit de onmogelijkheid en uit de onwettigheid en dat willen sommigen niet steeds inzien.

Uit een en ander blijkt dat het optreden van sommigen eens te meer glad verkeerd is en duidelijk erop gericht is om verwarring te zaaien en sommige mensen in diskrediet te brengen.

STATUTENAANPASSING

Nochtans zal dit de leiders van de Rederscentrale niet van hun stuk brengen, ze staan open voor alle discussies en wanneer sommigen van oordeel zijn dat de statuten op een of ander punt verouderd zijn dan moet zulks gezegd worden, zal dit bestudeerd worden en zullen, zo dit noodzakelijk blijkt, de statuten op deze punten worden aangepast. Dit is niet alleen normaal maar logisch en het feit zelf dat sommige punten van de statuten zouden verouderd zijn is eveneens logisch en normaal, omdat de toestand van over 15 jaar, toen de Rederscentrale werd opgericht, niet meer dezelfde is als nu en het best mogelijk is dat bepaalde zaken moeten worden veranderd. Daarover beslissen evenwel ALLE leden.

Glad verkeerd is evenwel weeral de manier waarop sommigen dit wensen te zien gebeuren. Hoe dan ook, de Rederscentrale bestudeert momenteel de huidige statuten en binnenkort zal een ontwerp van sta-

tutenaanpassing worden opgemaakt en voorgelegd aan een Buitengewone Algemene Vergadering.

DE AKTIVITEITEN VAN DE REDERSCENTRALE IN 1972

Vorige week is er reeds een overzicht gegeven van de voornaamste activiteiten van de Rederscentrale Producentenorganisatie. Thans volgt een samenvatting van de vele verwezenlijkingen en activiteiten van de Beroepsvereniging in 1972, waaruit eens te meer blijkt welke enorme prestaties de Rederscentrale voor het algemeen belang levert, mede dank zij de jarenlange ervaring die ze heeft opgedaan sinds de oprichting van de eenheidsorganisatie.

1. ALGEMEEN OVERZICHT

1972 betekent het 12de werkingsjaar van de Rederscentrale V.Z.W.O. Beroepsvereniging.

Het is voor de Raad van Beheer zoals steeds een aangename plicht verslag uit te brengen aan haar leden in Statutaire Algemene Vergadering bijeengekomen over de initiatieven, verwezenlijkingen en inspanningen van onze Vereniging tijdens het voorbije jaar.

Waar sedert september 1971 met het **gemeenschappelijk marktbeleid** van wal werd gestoken, kwam vooraan het tweede aspect van het gemeenschappelijk beleid, nl. het **structuurbeleid**, niet in toepassing. Het uitblijven van het gemeenschappelijk structuurbeleid is mede toe te schrijven aan het ingewikkeld en complex probleem van deze aangelegenheid. De uitwerking van het gemeenschappelijk structuurbeleid wordt er door de voorziene uitbreiding van de E.E.G. zeker niet gemakkelijker om.

Aan de talrijke besprekingen die hieromtrent plaatsgripen op nationaal en op internationaal vlak nemen ook de vertegenwoordigers van de Rederscentrale deel en behartigen naar best vermogen de belangen van de Belgische reders. Diverse voorstellen in verband met onze vlootstructuur werden reeds door de Rederscentrale ingediend; verschillende dezer voorstellen slaan op de doorgedreven modernisatie van onze vloot teneinde de concurrentie met de andere lidstaten te kunnen doorstaan. Nu worden de hoekstenen gebouwd voor het toekomstig visserijbeleid dat bepalend zal zijn voor de evolutie van het Belgische visserijbedrijf zowel als voor die van de andere lidstaten.

Precies daarom ook zijn de huidige voorbereidende besprekingen van uitermate groot belang en ontwikkelt de Rederscentrale initiatieven en projecten, teneinde te voorkomen dat binnen afzienbare tijd onze zeevisserij onder de voet wordt gelopen door onze grotere broers van de E.E.G.

Staan veel initiatieven op **nationaal vlak** van nu af aan in functie van het E.E.G.-beleid dan betekent zulks nog niet dat steeds **specifiek nationale problemen** dienen worden opgelost.

Hiervan bewust heeft de Raad nieuwe initiatieven ontwikkeld en projecten uitgewerkt, waarvan er sommigen zelfs met bewondering door het buitenland worden bekeken. Zo bv. krijgt het **Fonds voor Scheepsjongens** binnen afzienbare tijd navolging in Frankrijk, vermits daar plannen bestaan om een gelijkaardige regeling in het leven te roepen. Van dit Fonds, dat op het einde van vorig jaar in werking is getreden, mag nu reeds worden beweerd dat het zijn vruchten begint af te werpen. Sedert de inwerkingtreding van het Fonds staan gemiddeld 20% meer scheepsjongens ter beschikking van het bedrijf.

Een andere initiatief van de Rederscentrale dat tijdens het verslagjaar — meer bepaald op 4 januari — in de praktijk werd omgezet betreft het oefenschip voor de visserij.

Dit **visserijvaartuig** dat compleet met bemanning en uitrusting door het Departement van Verkeerswezen wordt gecharterd, verricht uitstekende diensten, werkt tot eenieders bevrediging en overtreft zelfs alle verwachtingen.

De formule is uitsluitend gebaseerd op de praktijk en los van de schoolse mentaliteit. Ze geeft de leerlingen van de visserijscholen een uitstekende gelegenheid om tijdens hun opleiding kennis te maken met het werkelijk beroep dat ze straks zullen uitoefenen, aan boord van een echt vissersschip, omringd van actieve vissers die het beroep sedert jaren hebben uitgeoefend. Tijdens zijn eerste werkingsjaar boekte het oefenschip 138 zeedagen, legde het 7.250 zeemijl af en werden de netten 292 maal uitgeworpen en opgehaald. Voor 1973 worden nachtreizen overwogen. De **ontspanning**, welke men gelukkig sedert een paar jaar kan waarnemen **op de arbeidsmarkt**, heeft zich ook tijdens het verslagjaar aangehouden. Deze gunstige ontwikkeling is ongetwijfeld mede te danken aan de vele inspanningen en verwezenlijkingen van de Rederscentrale op het gebied van het bemanningsvraagstuk in al zijn aspecten.

Denken wij maar aan de oprichting van de **centra voor versnelde beroepsopleiding**, de **vervolmakingscursussen** voor reeds varende vissers, het **oefenschip**, het **Fonds voor Scheepsjongens**, de inspanningen in verband met de **vernieuwing van het zeevisserijonderwijs**, de aktie van de Rederscentrale in de visserijscholen zelf (zo bv. werden tijdens het verslagjaar 59 waardebons, voor een totale waarde van 59.000 fr door de leerlingen van de visserijscholen uitgewisseld; sedert hiermede in het schooljaar 1962-'63 werd gestart, heeft de Rederscentrale aldus tesamen 611.000 fr. besteed aan aanmoedigingspremies ten behoeve van de scheepsleerjongens van de zeevisserijscholen), de **slooppremieregeling zonder nieuwbouwverplichting** e.d.m., allemaal maatregelen die hun steentje tot de oplossing van het bemanningsprobleem bijdragen.

Vergeet men inderdaad niet dat het totaal effectief slechts uit ca. 1.500 vissers bestaat, zodat een aanwinst van slechts enkele personen numeriek weliswaar heel gering schijnt, maar t.o.v. genoemd totaal effectief een zeer belangrijke aanwinst betekent. Ook het omgekeerde is waar: 1 man minder kan een vaartuig voor problemen stellen.

Andere maatregelen, ogenschijnlijk van geringe betekenis, leiden echter evenzeer tot zeer belangrijke resultaten. Dit is bv. het geval met de **kontraktbreuken**, vissers die hun vaartuig zonder geldige reden in de steek laten. Welnu, waar een drietal jaren geleden zich nog 65 dergelijke gevallen per jaar voordeden, zien wij dat tijdens het verslagjaar nog amper acht maal tegenover dergelijk feit door de Rederscentrale diende te worden opgetreden. Aan deze plaag wordt dan ook meer en meer een einde gebracht.

Bovengenoemde maatregelen in verband met het bemanningsvraagstuk werden ook tijdens het verslagjaar voortgezet, de resultaten ervan nauwkeurig gevolgd en daar waar het nodig was en op grond van de ervaring, wijzigingen aan de bestaande stelsels aangebracht. Al deze aangelegenheden worden behandeld in de daartoe opgerichte werkgroepen binnen de schoot van de Rederscentrale en de daarvan uitgaande voorstellen worden dan voorgelegd aan de nationale overheden, hetzij rechtstreeks, hetzij via de betrokken nationale commissies of werkgroepen.

Op 31 december 1972 verviel de tijdelijke uitzonderlijke slooppremieregeling zonder nieuwbouwverplichting. De voorwaarden van deze bijzondere regeling waren jammer genoeg van die aard dat het zo belangrijke hoofddoel niet kon worden bereikt, omdat door de beperkende voorwaarden slechts weinig vaartuigen van deze regeling konden genieten. De Rederscentrale heeft dan ook in de loop van het verslagjaar aangedrongen tot verlenging van deze maatregel, maar dan mits versoepeling van de voorwaarden.

Verwacht mag worden dat deze verbeterde uitgave van de slooppremieregeling zonder nieuwbouwverplichting in de loop van het jaar 1973 van kracht wordt.

Ook de plannen voor de bouw van een visserswijk beginnen meer en meer vorm aan te nemen. Enkel administratieve sleur is er de oorzaak van dat met dit belangrijke projekt tijdens het verslagjaar niet werd gestart. Steeds in verband met het bemanningsvraagstuk werd in 1972 ook verder aandacht besteed aan sociale problemen, zoals ondermeer het **visserspensioen**. Na veel moeite, werd in 1970 een speciale wet bekomen die de vissers toelaat op 60-jarige leeftijd op pensioen te gaan zonder vermindering van het pensioenbedrag. Deze regeling beantwoordt echter niet meer aan de gestelde doeleinden. Weeral omdat ook hier de voorwaarden van dien aard zijn dat het aantal mensen dat van de zogenoemde gunstige regeling kan genieten beperkt blijft. Ook hier weer heeft de Rederscentrale alles in het werk gesteld om een meer soepele regeling te bekomen en de nodige kontakten op ministerieel vlak gelegd. Gehoopt mag worden dat in 1973 deze aangelegenheid een gunstige ontwikkeling zal kennen.

Tijdens het verslagjaar werd het bedrijf, zoals het trouwens elk jaar het geval is, geconfronteerd met nieuwe moeilijkheden en zorgen, met bijkomende lasten voor de reders, en telkens was de Rederscentrale er onmiddellijk bij om de aandacht van de bevoegde overheid op deze problemen te vestigen, de nodige invloed aan te wenden om er een oplossing voor te vinden en nieuwe lasten te voorkomen of ze tot een minimum te beperken.

Eén van de meest onrustwekkende zaken betreft de **toenemende tendens van sommige visserijlanden om volkomen eenzijdig hun visserijgrenzen uit te breiden**. Dit was bv. het geval met IJsland. Samen met onze nationale overheid kon de Rederscentrale na moeilijke onderhandelingen een praktische regeling met de IJslandse regering afdwingen, waardoor de Belgische IJslandreders de visserij aldaar tot 1 juni 1974 gedeeltelijk aangepast verder kunnen beoefenen. Teneinde tijdig een compensatie te vinden voor de vangebieden die verloren gaan tenge-

volge van de uitbreiding van de visserijzones, heeft de Rederscentrale in de loop van het verslagjaar in de nationale Commissie Visserijbeleid voorstellen geformuleerd tot het bekomen van overheidshulp voor **zg. gemeenschappelijke projecten** tot opzoeking van nieuwe visgronden en het uittesten van nieuwe vissrijmethodes en -technieken. Onder gemeenschappelijke projecten dient te worden verstaan dat een aantal reders hun vaartuig ter beschikking stellen om nieuwe visgronden op te zoeken en nieuwe visserijmethodes of technieken te beproeven. De kosten hieraan verbonden en de inkomstenderving voor betreffende reders en bemanningen zouden dan met behulp van staatssteun worden gefinancierd. Uitgerekend op 6 december 1972 kwam het grote nieuws dat ook hier de Rederscentrale haar slag had thuisgehaald, want het Ministerieel Comité voor Economische en Sociale Coördinatie had zijn goedkeuring aan het initiatief van de Rederscentrale verleend! Achttien miljoen frank is er hiervoor uitgetrokken!

Aan de uitwerking van deze projecten wordt thans gewerkt, in de hoop deze in de loop van 1973 in de praktijk te kunnen omzetten, aldus reeds naar een oplossing strevend voor o.a. de IJslandreders die in de huidige omstandigheden het ergste zullen getroffen zijn. De gemeenschappelijke projecten zullen evenwel alle categorieën vaartuigen omvatten en van de resultaten ervan zal iedereen kunnen genieten.

Op grond van de resultaten zullen dan de nodige maatregelen worden genomen om er het grootst mogelijk nut uit te halen (bevissen van nieuwe gebieden; toepassen van andere technieken enz...).

Een ander belangrijk probleem waarmee ons bedrijf heeft te kampen is de **ongevallenverzekering**. Sedert jaren heeft de Rederscentrale gestreefd naar een nieuwe regeling voor dit belangrijk aspect. De bezwaren die tegen de vroegere regeling werden geuit sloegen voornamelijk op de te hoge ongevallenpremie die onze reders moesten betalen. De oorzaak hiervan was de te geringe spreiding van het risico en het feit dat de ca. 250 bestaande reders het ganse stelsel moesten financieren.

Eindelijk kondigde zich met het verschijnen van de nieuwe arbeidsongevallenwet een oplossing hiervoor aan. Deze nieuwe wet is in voege getreden op 1 januari van het verslagjaar. Nochtans heeft de Rederscentrale ook daar een aantal gebreken vastgesteld, ja zelfs onrechtvaardigheden, waardoor een bepaalde categorie van vaartuigen, t.w. de kustvaartuigen, getroffen is. Alles wordt in het werk gesteld om hiervoor een oplossing te vinden.

Het is onbegonnen werk in deze algemene inleiding en zelfs in de detailbespreking een compleet overzicht te geven van alle aangelegenheden waarmee de Rederscentrale zich in de loop van een verslagjaar bezighoudt ter verdediging van de belangen op beroepsvlak van haar aangesloten leden. Reeds de inleiding alleen, welke de voornaamste punten bevat, toont evenwel voldoende aan welke ruime gamma aan activiteiten door de Beroepsvereniging wordt ontplooid.

Benevens de hierboven aangehaalde punten en deze waaraan hierna meer uitgebreid aandacht zal worden verleend, worden nog talrijke andere nationale **economische problemen** behandeld in de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij en deze op internationaal vlak in de bevoegde werkgroepen en commissies in de schoot van de E.E.G. en van andere internationale commissies, zoals ondermeer Europêche en de West European Fishery Conference. Nationaal **plaatselijke** aangelegenheden komen aan de orde in de respectievelijke afdelingen van de Rederscentrale en in de plaatselijke Vissershavencmissies.

Het Nationaal Paritair Comité behandelt de **sociale aangelegenheden** op nationaal vlak en het Raadgevend Paritair Comité voor de Sociale Vraagstukken in de E.E.G. bekommert zich om de **gemeenschappelijke** sociale problemen.

De aangelegenheid van de **vispropaganda** tenslotte maakt het voorwerp uit van besprekingen in de Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten, waar ter vervanging van de vroegere Propoganda-vereniging, een Nationaal Propagandacomité vorig jaar werd ingesteld. In al deze organisaties en werkgroepen zetelen vertegenwoordigers van de Rederscentrale, die er naar best vermogen, gesteund op een ruime ervaring, de Belgische redersbelangen verdedigen.

Benevens al deze vertegenwoordigingen en internationale confrontaties onderhoudt het secretariaat bestendig contact met de respectievelijke nationale Westeuropese redersverenigingen, hetgeen de samenwerking bevordert en enkel ten goede van de redersbelangen kan komen.

2. NATIONALE AKTIVITEITEN

A) ECONOMISCHE AANGELEGENHEDEN

Bedrijfsraad voor de Zeevisserij

In de schoot van de Bedrijfsraad voor de visserij werd tijdens het verslagjaar door de vertegenwoordigers van onze Beroepsvereniging een belangrijke bijdrage geleverd in het opstellen van de aan de overheid gerichte adviezen en voorstellen.

Centraal stond daarbij de kwestie van de eenzijdige uitbreiding door IJsland van zijn visserijgrenzen van 12 tot 50 zeemijlen met ingang van 1 september 1972. Niet minder dan negen vergaderingen werden aan dit netelig probleem gewijd. Tijdens de fase die de onderhandelingen met IJsland voorafging, werd door de Bedrijfsraad voor de visserij vooral

gewerkt aan een omstandig advies dat richtinggevend moest zijn voor de door ons land te voeren politiek. Het advies over de uitbreiding van de IJslanse visserijzones dat op 4 mei 1972 werd uitgevaardigd, bevatte een historisch overzicht van het vraagstuk der visserijgrenzen, een opsomming van de mogelijke gevolgen van de IJslanse maatregel voor België en een weerlegging van de IJslanse argumentatie terzake. Het advies stuurde aan op rechtstreekse onderhandelingen ter vrijwaring van de Belgische historische visserijrechten. Aan de totstandkoming van dit belangrijk advies werd door de afgevaardigden van de Rederscentrale in beslissende mate deelgenomen.

In de latere vergaderingen van de Bedrijfsraad voor de visserij werden, onder impuls van de leden van onze Beroepsvereniging, de gevolgen en de terugslag van deze aangelegenheid op de Belgische visserijsector bestudeerd. Als besluit hiervan werd de overheid geadviseerd op de begroting van het Ministerie van Landbouw de nodige overheidsgelden te voorzien tot opzoeking van nieuwe visgronden voor de hele produktiesector en tot de ontwikkeling van nieuwe technieken in het produktie-apparaat, in de zin van en volgens de aanbevelingen gemaakt door de Commissie Visserijbeleid van het Ministerie van Landbouw.

Op 6 december 1972 besliste het Ministerieel Comité voor Economische en Sociale Coördinatie hiervoor een krediet van 18 miljoen fr. ter beschikking te stellen, ten laste van het fonds voor economische expansie en regionale reconversie.

In de overige adviezen en rapporten van de Bedrijfsraad voor de visserij werd vanwege de Rederscentrale tenslotte bij herhaling de nadruk gelegd, vooral in de conjunctuurverslagen, op de diverse moeilijkheden van de aanvoersector, voornamelijk op stuk van nieuwbouw- en exploitatiekosten, alsmede onder oogpunt van de tewerkstellingsproblematiek.

IJsland en de visserijzones

Eén van de grootste zorgen die boven het zeevisserijbedrijf hangen is het recht dat kuststaten zichzelf toe eigenen om hun visserijgrenzen uit te breiden.

Hierdoor kunnen uiteraard belangrijke visgronden verloren gaan. Ons land werd trouwens reeds in het verslagjaar met dergelijk probleem geconfronteerd tengevolge van de eenzijdige uitbreiding van de IJslanse visgronden tot 50 mijl; beslissing welke uitgevoerd werd in september van het verslagjaar.

Gezien de belangrijke konsekventies daarvan, niet alleen voor de Belgische IJslandreders zelf — die samen met de Engelsen en Duitsers het meest door de IJslanse houding werden getroffen — maar ook voor de ganse visserijsector, heeft de Rederscentrale deze zaak onmiddellijk aangepakt. Na daarover talrijke voorbereidende besprekingen op nationaal vlak in verschillende commissies en met de nationale overheid — inzonderheid met het Departement van Buitenlandse Zaken — te hebben gehouden, werden in een later stadium besprekingen aangevat met IJslanse vertegenwoordigers zelf, meer bepaald te Genève op 19, 20 en 21 juli en vervolgens te Reykjavik van 4 tot 8 september. Het ontwerp van overeenkomst opgemaakt te Genève diende als basis van de besprekingen te Reykjavik en na moeizame onderhandelingen werd tussen de Belgische en IJslanse overheid een praktische regeling getekend, geldig tot 1 juni 1974. Volgens deze overeenkomst mogen onze IJslandreders die op het moment van de overeenkomst de IJslandvisserij regelmatig bedrijven, deze visserij mits bepaalde beperkingen verder beoefenen tussen de 12 en 50 mijl.

Zonder uitspraak te doen over de juridische draagwijdte van de IJslanse uitbreiding, voorziet de overeenkomst dus een praktische regeling die de voortzetting onder bepaalde voorwaarden tot 1 juni 1974 waarborgt van de Belgische IJslandvisserij op bodemvis in bepaalde visgebieden gelegen tussen 12 en 50 zeemijlen.

In het raam van die overeenkomst werd de IJslandvisserij ingedeeld in 7 zones die afwisselend op welbepaalde tijdstippen mogen worden bewerkt in die zin dat in eenzelfde periode nooit meer dan twee zones tegelijk kunnen worden bevestigd. De gebieden en perioden waarin mag worden gevestigd zijn evenwel zo opgemaakt dat ze overeenstemmen met de gewoonten van onze grote en kleine IJslandreders, zodat over het algemeen beschouwd de overeenkomst in de gegeven omstandigheden werkelijk als zeer gunstig mag worden aangezien.

De enige belangrijke toegeving is evenwel het feit dat niet meer op kreeftjes in de IJslanse wateren mag worden gevestigd, alhoewel hier onmiddellijk moet worden aan toegevoegd dat de voorwaarden voor de kreeftenvisserij aldaar ook voor de IJslanse reders zelf zodanig zijn dat, zelfs al mochten wij deze visserij beoefenen, onze reders moeilijk zouden kunnen voldoen aan de voorwaarden welke in feite alleen toepasbaar zijn voor de plaatselijke IJslanse reders.

Onmiddellijk na het afsluiten van de overeenkomst werden de IJslandreders ingelicht zodat ze onverwijld hun visserij konden voortzetten en na de thuishoof van de delegatie uit Reykjavik werden ze uitvoerig ingelicht en in het bezit gesteld van de nodige documenten en kaarten waardoor ze duidelijk op de hoogte waren van de stand van zaken.

De Rederscentrale bleef echter niet bij de pakken zitten want een oplossing diende gevonden voor een probleem dat zich zal stellen na 1 juni 1974. Veel zal evenwel afhangen van de internationale Conferentie over het Zeerecht die in de lente van 1974 zal worden gehouden en die zich zal uitspreken over het recht van een kuststaat om zijn visserijzones boven de 12 mijl uit te breiden.

De verwachtingen zijn nochtans pessimistisch want op de vorige internationale Conferentie die deze aangelegenheid reeds behandelde was slechts een gering aantal stemmen tekort om de nodige meerderheid te bereiken ten voordele van betreffende uitbreiding.

De problemen die in voorkomend geval zullen rijzen voor ons land zullen enorm belangrijk zijn. Daarom en teneinde thans reeds mogelijke compensaties te vinden voor de verloren gegane visgebieden, ontwikkelt de Rederscentrale tal van initiatieven, waarvan er één reeds een gunstig gevolg kent, nl. de overheidssteun inzake het opzoeken van nieuwe visgronden en het beproeven van nieuwe visserijtechnieken. Het krediet hiervoor voorzien bedraagt 18 miljoen fr. Samen met de bevoegde overheidsdiensten wordt thans gewerkt aan de op punt stelling en de organisatie van de gemeenschappelijke acties. Het ligt voor de hand dat het geval IJsland dit initiatief heeft uitgelokt, maar er dient onmiddellijk aan toegevoegd dat de gemeenschappelijke acties en de voorziene overheidssteun niet enkel bedoeld is om nieuwe visgronden voor de IJslandvaartuigen te gaan opzoeken maar evenzeer bestemd zullen worden aan het opzoeken naar nieuwe vanggebieden en de beproefing van nieuwe vistechnieken voor alle categorieën van vaartuigen. Het is de bedoeling daarmede in 1973 van start te gaan. Het is evenzeer duidelijk dat dergelijke gemeenschappelijke acties enorme voorbereiding en een goede organisatie vergen.

De slooppremieregeling zonder nieuwbouwverplichting.

Op het einde van 1971 verscheen op initiatief van de Rederscentrale het K.B. waarbij een uitzonderlijke regeling werd ingesteld strekkende tot het toekennen van een slooppremie **zonder nieuwbouwverplichting**. Deze regeling was evenwel slechts tijdelijk en de aanvraag tot het bekomen van deze uitzonderingspremie diende voor 1 december van het verslagjaar te worden ingediend. Jammer genoeg hebben wij vastgesteld dat de voorwaarden waaraan dient te worden voldaan zo beperkend waren dat slechts weinig vaartuigen in aanmerking kwamen, hetgeen meteen betekend dat het doel, nl. in een versneld tempo zoveel mogelijk verouderde schepen uit de vaart te nemen, waardoor de bemanning daarvan vrij komt ten behoeve van de andere vaartuigen, niet volledig werd bereikt.

Daarom heeft de Rederscentrale onmiddellijk een nieuw voorstel ingediend en verwacht mag worden dat in de loop van 1973 een nieuwe uitzonderingsmaatregel zal van kracht worden, waardoor meer verouderde en niet renderende schepen uit de vaart zullen worden genomen.

Deze maatregel vormt een onderdeel van het structuurbeleid dat de Rederscentrale op nationaal en op internationaal vlak tracht te zien ontwikkeld worden. Immers, benevens de maatregelen op nationaal vlak, heeft de Rederscentrale in de schoot van de E.E.G. belangrijke projecten uitgewerkt en voorgesteld tot een herstructurering en modernisering van de Belgische vissersvloot in al haar geledingen.

Belangrijke bedragen werden hiervoor aangevraagd.

B) SOCIAAL-ECONOMISCHE AANGELEGENHEDEN

Fonds voor Arbeidsongevallen.

In uitvoering van de nieuwe arbeidsongevallenwet die vanaf 1 januari van het verslagjaar in werking is getreden moeten de reders thans hun bemanning verzekeren bij het zg. Fonds voor Arbeidsongevallen. Hiermede is gedeeltelijk aan de wens van de Rederscentrale voldaan, omdat dit Fonds niet alleen meer de reders ter zeevisserij, maar ook nog andere werkgevers verzekert, zodat het risico op groter schaal is verspreid en normaliter daaruit een verlaging van de ongevallenpremie moet voortvloeien. Bekeken over de ganse vloot is het dan inderdaad ook zo dat de ongevallenpremie, alhoewel steeds hoger dan deze in de ons omringende landen, door deze nieuwe regeling minder zwaar wordt dan ten tijde van de Gemeenschappelijke Kas.

Deze nieuwe regeling vertoont nochtans een onrechtvaardigheid ten overstaan van de kleinere kustvaartuigen.

Immers is de ongevallenpremie verschuldigd per aangemonsterde dag. Nu is het zo dat de bemanningen van de kustvaartuigen niet telkens moeten worden af- of aangemonsterd wanneer bv. tengevolge van slecht weder niet kan uitgevaren worden. Deze uitzondering werd toegestaan door het Waterschoutambt en ook de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening is hiermede akkoord, gezien de betreffende bemanning, ondanks het feit dat ze nog is aangemonsterd, mag gaan stempelen. In principe zijn deze mensen derhalve 365 dagen op 365 aangemonsterd. Maar volgens de nieuwe ongevallenwet betekent dit evenzeer dat de ongevallenpremie moet worden betaald voor deze 365 dagen, ondanks het feit dat het aantal zeedagen normaal gevoelig lager ligt. Het gevolg daarvan is dat sommige reders van kleine kustvaartuigen een premie moeten betalen die in sommige gevallen driemaal hoger ligt dan deze die ze vroeger moesten betalen en die toen reeds economisch noch sociaal verantwoord was.

De Rederscentrale heeft onmiddellijk deze zaak behandeld, maar in de loop van het verslagjaar kon voor het probleem geen oplossing worden gevonden. De Waalse Minister van Sociale Voorzorg, onder wiens bevoegdheid deze aangelegenheid valt, heeft zelfs nooit gereageerd op het gestelde probleem.

Het Technisch Comité, bevoegd om dergelijke problemen op te lossen, werd tot op heden zelfs nooit samengesteld, laat staan bijeengeroepen.

(Vervolg blz. 4)

(Vervolg van blz. 3)

alhoewel het op 1 januari 1972 in werking moest treden! Gehoopt wordt dat de nieuwe minister van Sociale Voorzorg in de regering in vorming onze visserssector beter gezind is. Hetzelfde fenomeen hebben wij trouwens vastgesteld ter gelegenheid van het probleem van het visserspensioen, dat zowel de Rederscentrale als de vakbonden tijdens het verslagjaar aanhangig hebben gemaakt, maar waarop door de Waalse Minister evenmin is gereageerd. In elk geval laat de Rederscentrale niet los en met de gekende halsstarigheid zal de zaak van de ongevallenverzekering in de zeevisserij worden behartigd totdat een gunstige oplossing wordt gevonden.

Nationaal Paritair Comité

De sociale vraagstukken op nationaal plan worden besproken in het Paritair Comité voor de Zeevisserij. Tijdens het verslagjaar kwam dit Comité acht maal bijeen.

Bepaalde aangelegenheden werden bovendien eerst in een beperkte werkgroep van dit Comité voorbereid vooraleer ze in voltallige zitting worden behandeld.

Benevens de steeds terugkerende aangelegenheden van sociale aard werden nog een aantal nieuwe punten behandeld, waarvan de voornaamste hieronder worden samengevat.

Met het oog op de gezondmaking van vislosserskwesties, meer bepaald dan voor wat de toestand te Oostende betreft, werden door de vertegenwoordigers van de Rederscentrale een aantal nieuwe voorstellen uitgewerkt. Tevens werden nieuwe criteria inzake aanwerving van vislossersvisrapers, eveneens onder impuls van de Rederscentrale, op punt gesteld. Als voornaamste criteria geldt het feit dat de toekenning van vislosserskaarten wordt voorbehouden aan vissers of reders, op voorwaarde dat ze een bepaald aantal jaren hebben gevaren of als reder waren ingeschreven. De bedoeling hiervan is dat vissers of reders bij wijze van waardering de gelegenheid wordt geboden om een nieuw beroep in een andere tak van het zeevisserijbedrijf te kunnen uitoefenen na diensten te hebben bewezen in de aanvoersector.

Tijdens het verslagjaar kon de Rederscentrale eveneens bekomen dat het loon voor de feestdagen van de vislossers opnieuw forfaitair wordt vastgesteld i.p.v. op basis van de gemiddelde verdiensten, hetgeen niet alleen een voordelige regeling is voor de reders maar, en vooral, een meer rechtvaardige oplossing is, aangepast aan het specifiek karakter van ons bedrijf.

Een andere aangelegenheid die tijdens het verslagjaar opnieuw aan de orde kwam betreft het vervroegd **visserspensioen**. De nieuwe wet welke sedert 1 januari 1971 in voege is schenkt geen voldoening en beantwoordt niet aan het doel welke werd nagestreefd. De voorwaarden om te kunnen genieten van vervroegd pensioen zonder vermindering van pensioenbedrag zijn immers van die aard dat slechts een zeer beperkt aantal vissers ervan kunnen genieten, in hoofdzaak omdat ze niet de vereiste 40 vaartjaren kunnen verantwoorden. Hierdoor kunnen ze weliswaar op 60-jarige leeftijd met pensioen gaan maar het pensioenbedrag is in de gegeven omstandigheden veel lager dan dit welke ze normaal op 65-jarige leeftijd zouden hebben ontvangen. Het voordeel verbonden aan de nieuwe wet weegt dan ook niet op tegen de aanvullende bijdrage die reders en vissers moeten betalen. Er wordt derhalve gestreefd om de nieuw wet op te geven en een zg. privé pensioenfonds op te richten, waarvan de inkomsten zouden bestaan uit de huidige bijdrage die reders en vissers moeten betalen, maar waarvan de gelden op een meer doelmatige manier zouden worden besteed, waardoor de vissers, wanneer ze aan bepaalde voorwaarden voldoen, interessante tegemoetkomingen zouden kunnen worden toegekend, welke als aanvullende pensioenuitkering zouden kunnen worden beschouwd. Gehoopt wordt dat dergelijke regeling meteen ook een aantrekkingspoel wordt tot het vissersberoep.

Op het einde van het verslagjaar werd trouwens een onderhoud terzake aangevraagd met de Minister van Sociale Voorzorg en gehoopt wordt een nieuw stelsel in de loop van 1973 in de praktijk om te zetten.

Tijdens het verslagjaar kwam de aangelegenheid van de **bijkomende vakantiedagen** voor 1972 eveneens aan de orde. Op grond van de specifieke toestand van onze sector konden de vertegenwoordigers van de Rederscentrale ook hier een aangepaste en voor de reders voordelige Collectieve Arbeidsovereenkomst afsluiten, waardoor de betreffende kosten voor de reders tot een minimum werden beperkt.

Deze laatste vaststelling geldt trouwens voor vele andere aangelegenheden, want waar de Rederscentrale haar verantwoordelijkheid heeft opgenomen in bepaalde zaken, omdat ze van oordeel was dat de eisen van de vakbonden verantwoord waren, heeft ze anderzijds menig andere eis afgewezen, omdat de specifieke toestand van ons bedrijf niet kan worden vergeleken met de toestand in andere sectoren en daarin voldoende argumenten steken ter verantwoording van de houding van de Rederscentrale op diverse punten. Hierdoor konden veel bijkomende rederslasten worden vermeden.

C) TECHNISCH-WETENSCHAPPELIJKE AANGELEGENHEDEN

Wetenschappelijke aangelegenheden worden behandeld in de Commissie voor Toegestap Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij (T.W.O.Z.) en in de onderwerkgroepen van deze Commissie.

Zoals in het verleden hebben de afgevaardigden van de Rederscentrale, in het afgelopen jaar, uiterst vruchtbaar werk in de Commissie en de

onderwerkgroepen geleverd.

In grote lijnen lagen de wetenschappelijke activiteiten op volgende domeinen :

- de nationale en internationale biologische onderzoeken in de Noordzee, het Kanaal en de Ierse Zee,
- de tongvisserij in de Ierse Zee en het Kanaal van Bristol,
- de garnalenvisserij langs de kust,
- de bestandsopnamen langs de Belgische kust,
- het lozen van afvalstoffen in zee,
- het projekt « netten » (boomkorrenetten, bodemnetten, semi-pelagische netten en pelagische netten),
- het projekt « visserijtechniek » en in het bijzonder de elektrische visserij en het gebruik en de mogelijkheden van de sonar in de zeevisserij,
- de studies in verband met het visserijvermogen,
- het akoestisch onderzoek van vissersvaartuigen,
- het onderzoek inzake het gebruik van de zg. « wekkers »,
- de studies over de temperatuur en de vangst en over de invloed van de wind op de tong- en scholvangsten,
- de studie over de veiligheidssystemen in de boomkorvisserij,
- de studie over de speel- en sorteermachine voor garnalen,
- het automatisch gutten van vis,
- de I(nternational) S(tandard) O rganisation)-normen,
- de activiteiten van de Internationale Raad voor het Onderzoek van de zee,
- de behandelingsprocessen van vis,
- de normen van de Codex-Alimentarius,
- de activiteiten van de Europese Vistechnologenassociatie,
- de verwerkingsprogramma's van vis,
- de voorverpakking van vis en visserijproducten.

Er werd door de afgevaardigden van de Rederscentrale in de werkgroepen eveneens medegewerkt aan het opstellen van de verschillende research-programma's en -projekten, zowel op nationaal als op internationaal vlak.

D) ANDERE SOCIALE EN ECONOMISCHE AANGELEGENHEDEN

Benevens de vele sociale en economische problemen welke op nationaal en op internationaal vlak worden behandeld in de daartoe bestemde raden, commissies of werkgroepen, volgt het secretariaat van de Rederscentrale via het Belgisch Staatsblad, het Verordeningblad van de E.E.G. en alle andere mogelijke documentatie en inlichtingsbronnen de wetgeving op sociaal en economisch vlak met de meeste aandacht.

Dank zij een uitgebreide documentatie wordt het dan mogelijk de aandacht van de bevoegde diensten en autoriteiten te vestigen op gebeurlijke anomalieën van sommige regelingen of op de praktische onmogelijkheid om in de zeevisserij bepaalde wetten toe te passen. Dank zij deze werkzaamheden kon in veel gevallen worden bekomen dat Koninklijke Besluiten, wetten, wetsontwerpen of voorstellen van regelingen tijdig konden worden gewijzigd of aangepast in een voor onze sector gunstige zin. Zo is het bv. bekend dat de Minister van Landsverdediging een ontwerp van **nieuwe militiewet** overweegt, waardoor het de bedoeling zou zijn de dienstplicht te verminderen, maar meteen ook alle vrijstellingen geleidelijk af te schaffen. Hierdoor komt uiteraard ook de vrijstelling in het gedrang welke de vissers genieten. Onmiddellijk heeft de Rederscentrale dan ook de nodige stappen aangewend omdat in de nieuwe militiewet de vrijstelling welke onze vissers genieten en welke van enorm groot belang is, zou worden gehandhaafd.

Andere problemen zoals bv. de bijdrage welke werkgevers moeten betalen aan het « Fonds voor de in geval van sluiting van ondernemingen ontslagen werknemers », de Provinciale belasting op tewerkgestelde personen en motoren aan boord van vissersvaartuigen, die economisch noch sociaal te verantwoorden zijn, werden onmiddellijk behandeld en het nodige werd gedaan om de reders daarvan vrij te stellen. Veel dezer punten werden dank zij de Rederscentrale in een gunstige zin opgelost. Andere problemen werden aanhangig gemaakt en de uitwerking ervan wordt op de voet gevolgd, zoals ondermeer het vraagstuk van de zandwinning op onze kusten, de waterverontreiniging en de hervorming in het onderwijs.

3. INTERNATIONALE AKTIVITEITEN

A) EUROPECHE

Gebruikelijk worden de vergaderingen van het « Paritair Raadgevend Comité voor de sociale problemen in de zeevisserij » en van het « Raadgevend Comité voor de Visserij » — bevoegd om voorstellen uit te werken in verband met het markt- en structuurbeleid — voorafgegaan door een vergadering van Europeche, teneinde te trachten, door de vertegenwoordigers van de erkende nationale beroepsverenigingen, een gezamenlijk standpunt in te nemen.

Gezien enerzijds het Paritair Raadgevend Comité voor de sociale problemen en zijn verschillende werkgroepen een zeer grote activiteit ontwikkelen, welke diepgaande wijzigingen in het sociaal systeem van de vissers en meegaande van de verplichtingen van de reders met zich kunnen brengen, is het aangewezen dat de werkgeversstandpunten grondig ingestudeerd en besproken worden.

Anderzijds brengt de huidige structurering van de Engelse, Deense en

(Vervolg blz. 5)

(Vervolg van blz. 4)

Ierse visserijen enkele moeilijkheden met zich wat betreft het zich intgeren in het communautair marktbeleid, wat aanleiding gegeven heeft door sommige van die landen tot het voorstellen van wijzigingen in het marketingrijpen.

Daarbij heeft in Europêche zelf, de voorziene intrede van Groot-Brittannië, Ierland en Denemarken, enkele problemen geschapen, zowel van statutaire als van organisatorische aard, zodat wat het aantal vergaderingen betreft, Europêche in 1972 een zeer vruchtbaar jaar heeft gekend.

Opvallend is wel de oprechte geest bij het zoeken naar begrip voor elkaars standpunten welke zich onder de verschillende delegaties steeds manifesteert en van de wil om tot een positieve oplossing te komen, dit niettegenstaande de zeer verschillende structuren van de Westeuropese visserijen. Het probleem met «zes leden» was niet gemakkelijk; nu met negen wordt het zeker niet eenvoudiger.

B) E.E.G.-RAADGEVEND PARITAIR COMITÉ

De sociale problemen op E.E.G.-vlak worden in een daartoe bestemd Comité in de schoot van de Europese Economische Gemeenschap behandeld. Dit Comité kan vergeleken worden met het Nationaal Paritair Comité, op dit verschil na dat het E.E.G.-Comité slechts adviserend is. Nochtans zijn de werkzaamheden in deze commissies van uitermate groot belang, omdat ze de basis vormen van het toekomstig sociaal beleid in de E.E.G.-landen.

Overeenkomstig het verdrag van Rome dienen de sociale stelsels op E.E.G.-vlak te worden geharmoniseerd, waarbij het duidelijk is dat deze landen wier sociale lasten het hoogst liggen alles in het werk stellen om te harmoniseren op het hoogste vlak, dus op het vlak van hun situatie.

Anderzijds stellen we vast dat dank zij het beleid van de Rederscentrale, veel sociale lasten voor de Belgische reders bijzonder laag liggen in vergelijking met deze in diverse andere landen. Daarom ook is de taak van de vertegenwoordigers van de Rederscentrale in de verschillende E.E.G.-werkgroepen des te belangrijker, maar ook des te moeilijker, omdat ze erop gericht is het huidig niveau van de sociale lasten voor onze reders te handhaven, aldus voorkomend dat België niet in een nog ongunstiger concurrentiepositie komt te staan.

Op het vlak van de E.E.G., maken momenteel het voorwerp van belangrijke besprekingen uit: het loon en het gegarandeerd inkomen van de vissers; het verlof aan wal, op zee en tussen twee reizen in; de sociale zekerheid en sociale lasten; het pensioen en de zg. wederinschakeling, t.t.z. de te nemen maatregelen om de omschakeling aan wal mogelijk te maken van zeevissers die hun beroep niet meer kunnen of willen uitoefenen of voor hen die gedwongen zijn de zeevisserijsector te verlaten. Het is duidelijk dat de resultaten van de besprekingen op deze belangrijke punten ernstige repercussies kunnen hebben op de toekomstige gang van zaken in ons bedrijf en dat alleen een weldoordacht en eensgezind optreden van de Belgische reders betreffende onderhandelingen tot een gunstig einde kunnen brengen.

C) WEST EUROPEAN FISHERY CONFERENCE

Sommige internationale problemen in verband met het marktbeleid, prijzenstabilisatie en beroepsaangelegenheden welke een internationale draagkracht hebben, worden behandeld in de W.E.F.C., waarin de nationale reders-beroepsverenigingen zijn vertegenwoordigd.

Deze internationale organisatie komt jaarlijks in plenaire vergadering bijeen, afwisselend in één van de lidstaten. Specifieke toestanden worden behandeld door beperkte werkgroepen. Dit jaar viel de beurt aan de Rederscentrale om de jaarvergadering te organiseren en deze greep plaats te Knokke op 25 en 26 september. Vertegenwoordigers uit 12 verschillende landen namen hieraan deel. Een belangrijk onderwerp betrof de IJslandse beslissing tot uitbreiding van de visserijzones tot 50 mijl. Punt welke samen werd behandeld met de internationale conferentie over het zeerecht, welke in het raam van de Verenigde Naties in de loop van 1974 zal worden gehouden.

In verband met één en ander werd een bijzondere werkgroep opgericht welke de problemen zal bestuderen op grond waarvan naar een eensgezinde houding zal worden gestreefd.

Een ander probleem met internationale draagwijdte welke eveneens werd besproken betreft de effecten van olie-exploitatie en -exploratie op de zeevisserij. Ook dit probleem zal door een beperkte werkgroep van de W.E.F.C. worden behandeld. In verband met de overbevissing werd een resolutie aanvaard waarin de industriële visserij wordt veroordeeld. Het voordeel van de werkzaamheden van een organisatie zoals de W.E.F.C. is dat, in geval van unanimité der standpunten, resoluties en dergelijke meer, eensgezind aan de bevoegde nationale of internationale autoriteiten kunnen overgemaakt, waardoor deze meer effect en derhalve meer kans op slagen hebben.

D) ANDERE INTERNATIONALE AKTIVITEITEN

Op E.E.G.-vlak worden de economische problemen, waaronder het markt- en structuurbeleid, behandeld in het «Raadgevend Comité voor de Visserij». Deze belangrijke besprekingen worden voorbereid in de daartoe

bestemde werkgroep in de schoot van de Rederscentrale, op het vlak van de nationale functionarissen en tenslotte in Europêche.

De Rederscentrale heeft op grond van deze besprekingen belangrijke voorstellen bij de E.E.G.-autoriteiten ingediend strekkende tot herstructurering en modernisatie van de Belgische zeevisserijvloot.

Vermelden we verder nog dat op initiatief van de Rederscentrale tijdens het verslagjaar, de E.E.G. een colloquium heeft gehouden aan de veiligheid van de vissers op zee. Dit colloquium werd gehouden te Oostende in het raam van de Internationale Visserijbeurs aldaar. Als verder gevolg van dit colloquium werd in de schoot van de E.E.G. een speciale werkgroep belast met de uitwerking van de resoluties die tijdens dit colloquium te Oostende werden genomen. Eveneens meldenswaardig is het feit dat de resoluties die in 1969 ter gelegenheid van een Internationale Conferentie over het Zeevisserijonderwijs werden genomen — eveneens op initiatief van de Rederscentrale gehouden in het raam van de Internationale Visserijbeurs te Oostende — thans ook als basis dienen van besprekingen in de schoot van de E.E.G. omtrent de beroepsopleiding van de vissers.

Steeds in verband met de beroepsopleiding, wijdt in begin van 1973, de F.A.O. te Rome, een internationale conferentie over de opleiding van de vissers. Deze gebeurtenis is in feite een voortzetting op ruimer vlak van het succesrijk colloquium in 1969 te Oostende gehouden, waaraan ook de F.A.O. zijn medewerking had verleend. Een van de documenten die als basis van de besprekingen zal dienen is trouwens de uitgave die na het colloquium van Oostende op initiatief van de Rederscentrale is uitgegeven.

4. DIVERSE ANDERE AKTIVITEITEN

Het is duidelijk dat in het bestek van het onderhavig jaarverslag slechts een globaal overzicht kan worden gegeven van de voornaamste initiatieven, betrachtingen en verwezenlijkingen van de Rederscentrale. Er gaat geen dag voorbij of er grijpt een bijeenkomst plaats om een of ander punt te bespreken, over de meest elementaire zaken tot de uiterst belangrijke, zowel op nationaal als op internationaal vlak.

Niet steeds is het mogelijk aan deze besprekingen ruchtbaarheid te geven, hetzij om de onderhandelingen niet te beïnvloeden, hetzij om te voorkomen dat gebeurlijke latere besprekingen met dezelfde instanties door het geven van ruchtbaarheid, zouden bemoeilijkt worden.

Desondanks moet dit summier overzicht een duidelijk idee geven van het vele werk, de studie's, de voorbereidingen e.d.m. welke deze vele besprekingen en initiatieven voorafgaan.

Daarbij dienen dan ook gevoegd de vele activiteiten van het secretariaat zelf, dat benevens zijn taak als uitvoerend orgaan, talrijke activiteiten ontplooit ter verdediging van de redersbelangen, zowel op algemeen als op individueel vlak.

Aldus worden allerlei diensten geboden aan reders die erom verzoeken, oplossingen gegeven aan persoonlijke moeilijkheden, hulp geboden bij kredietaanvragen, aanvragen tot het bekomen van slooppremie's, bemiddeld in geval van bemanningsproblemen e.d.m.

Op meer algemeen vlak worden juridische aangelegenheden met algemene inslag behandeld, bestudeerd en ingediend bij de juridische raadgever van de Rederscentrale; dit is ondermeer het geval met de kontraktbreuken, met problemen in het raam van het vislossersvraagstuk, enz. Het bemiddelen tot het bekomen van vergunningen voor het vissen in vreemde territoriale wateren, zoals bv. de sprot en ijle haringvisserij in de Franse wateren en het verdedigen van rechten op internationaal vlak zijn andere voorbeelden van het behartigen van het redersbelang op algemeen vlak.

Verder wordt aan alle leden gratis een Zeemansalmanak ter beschikking gesteld die verplichtend aan boord moet zijn. Tevens ontvangen alle leden een gratis abonnement op het Visserijblad, vakblad voor de reders, waarin alle nuttige inlichtingen of berichten worden opgenomen.

De Raad van Beheer gaat bij zijn beleidsvorming er steeds van uit dat de initiatieven inzake sanering en ontwikkeling van ons zeevisserijbedrijf moeten groeien in ons bedrijf zelf. De hulp van de overheid in een zo speciale sector als het zeevisserijbedrijf is echter onontbeerlijk. Ook tijdens het verslagjaar hebben wij kunnen constateren dat de overheid zich daarvan bewust is en dat daar waar het nodig was zij haar verantwoordelijkheid ten aanzien van de zeevisserij heeft genomen. Denken wij maar aan het Fonds voor Scheepsjongens, dat samen met de overheid werd opgericht en voor een belangrijk deel ook door haar wordt gefinancierd, het in voege brengen van het oefenschip voor de zeevisserij, het akkoord met IJsland, de kredietverlening voor gemeenschappelijke acties, enz...

Al deze verwezenlijkingen kwamen echter mede tot stand dankzij de daadwerkelijke steun en gewaardeerde medewerking van de verschillende overheidsinstellingen en organismen die bij de visserijaangelegenheden betrokken zijn en van vele personen voor wie „sympatie” voor de visserijsector geen ijdel begrip is.

PRAKTISEREN

KWIK (1)

De kwikbui schijnt wel voorbij gewaaid te zijn, zo te zien althans. Kanadese vissers denken er nog steeds anders over evenwel. Zij willen doorheen hun vakbond de Kanadese regering ertoe dwingen onderhandelingen aan te vangen met de Amerikanen over de normen die de toegelaten kwikhoeveelheid in zwaardvis bepalen. Deze moeten, menen zij, gewijzigd worden. Ze zijn te streng!

De visserij op zwaardvis was meer dan 4 miljoen dollar per jaar waard tot de Amerikaanse „Voedsel en Gif” diensten een toegelaten veiligheidspeil van 0,5 delen per miljoen in de vis stelde. Wel te verstaan wordt met de waarde van 4 miljoen dollar per jaar verstaan de visserij op zwaardvis in de provincie van Nova Scotia alleen.

De norm van 0,5 per miljoen moest worden toegepast op de Amerikaanse invoer en de handel binnen de Verenigde Staten. Dit om de Amerikaanse verbruiker te beschermen.

Meteen ging de zwaardvisserij van Nova Scotia om zeep. In deze nijverheid waren 700 mensen aan 't werk geweest.

De aanwezigheid van kwik in de zwaardvis werd vastgesteld gedurende de jaren van 60, na langdurige studies. Supporters van de zwaardvisnijverheid verzetten zich evenwel tegen de beweringen van de visonderzoekers omtrent de aanwezigheid van kwik in deze vissoort en gebruiken daartoe als zwaarste argument dat deze kwikaanwezigheid helemaal natuurlijk is en deel uitmaakt van de lichamelijke samenstelling van de vis.

KWIK (2)

Het is indedaad juist dat, vooraleer de Verenigde Staten de norm van 0,5 vaststelden en een strikte toepassing eisten van de controle op de zwaardvisinvoer, er geen klinische bewijzen waren van de nadelige gevolgen voor wat de openbare gezondheid aangaat. Bovendien bestaat er omtrent dit punt tussen het Amerikaanse „Bureau voor Voedsel en Gif” en Kanada geen betwisting over dit punt.

Het is misschien wel eigenaardig dat Kanada zonder enig protest het Amerikaanse reglement terzake aanvaardde zelfs zonder dat er door de Verenigde Staten enig wetenschappelijk bewijs was geleverd van het kwikfeit.

Vele jaren geleden reeds werd de aanwezigheid van kwik in zwaardvis vastgesteld maar nu is het toch ook weeral zo dat zwaardvis in Kanada gevangen enkel leest in wateren die niet bezoedeld zijn, waar er geen industrieën bestaan en waar het natuurlijk milieu nog niet aangetast is.

Dit zou misschien wel eens grondig de bewering van het Amerikaanse bureau kunnen tegenspreken voor wat het kwikgehalte in de vis aangaat die daar zoegezgd op onnatuurlijke wijze zou in terechtgekomen zijn.

Ondertussen moeten we maar aannemen dat het ten alle tijde gevaarlijk is kwik in het lichaam te krijgen dat het nu voortkomt van vis die het op natuurlijke manier in het lichaam heeft of van vis die het verwierf doorheen haar (vergiftigde) voeding.

SCHIP

Door de Russen werd nu definitief de bouw in reeks aangevangen van de catamaran diepzeetrelers. De proefnemingen die daaraan voorafgingen deden wel eens tot nadenken stemmen, en we zijn zodanig gewoon aan de klassieke scheepsbouw en vorm van schepen dat we ons moeilijk een andere scheepsvorm kunnen indenken, laat staan als het gaat om schepen met twee rompen enz., het ziet er inderdaad allemaal wel wat fantastisch uit. Nu zijn de Russen al zover dat ze wel wat zien in de dubbelrompschepen of catamarans.

Het prototype „Experiment I” dat een waterverplaatsing heeft van 1300 ton, werd heel druk aan allerhande proefnemingen op zee, zowel onder de kusten als op de diepzee, onderworpen en dit gedurende drie jaar. Meer dan 60.000 mijlen werden afgelegd en nu staat het vast dat dit vaartuigtype overtuigende voordelen bezit tegenover de gewone treilers. De twee rompen maken het mogelijk het seinevissen en het korren te combineren of om zonder onderbreking een of andere kor te slepen. De dagelijkse vangst per bemanningslid wordt met ongeveer 50 percent verhoogd.

Nu werd „Experiment II” te water gelaten. Zij is een beetje groter dan het voorgaande schip en is uitgerust om haar vangst op zee te bewerken. De diepvriesinstallatie is sterk genoeg om 30 ton vis per dag te bevriezen.

MARKT (1)

Vandaag de dag is het vraagstuk in de visserijnijverheid vis te vinden om de markten te kunnen bevoorraden. Is het niet kurieus nu te moeten vaststellen dat we vijftien jaar geleden markten moesten vinden om onze vis kwijt te geraken! Hoe kunnen we doorheen internationale onderhandelingen en overeenkomsten meer beheertoezicht verkrijgen over de vis die de diepzee bevolkt? De internationale conferentie over het Zeerecht zal vermoedelijk wel enige oplossingen naar voor kunnen brengen.

Vroeger, en die tijd is eigenlijk nog helemaal niet zover af, was vis het vlees van de arme mens. Tegenwoordig is het de lekkernij van de smulpaap! Waarom? Hoe komt het dat dergelijke verandering zo snel kan optreden. Vanzelfsprekend is de wereldbevolking veel groter geworden en de maatschappij besteedt meer geld aan weeldeartikelen. De vraag naar allerhande waren is sterk toegenomen.

De vis en de visserijproducten die door de natuur geleverd worden beginnen uitgeput te geraken maar de vraag blijft maar stijgen.

Japan is steeds een der meest vooranztaande visuitvoerende landen geweest maar tegenwoordig staat ze aan de top van de visinvoerende naties.

De ene ramp na de andere ontstaat over de gehele wereld met de haringvangsten die, het valt niet te ontkennen, zoals de laatste kudden van Afrika aan het verdwijnen zijn; zo verminderen de kudden van de oceanen. Nog maar een enkel land kan er zich op beroemen niet het uitdovingspunt van de haringkudden te hebben bereikt en het is Kanada. Voor hoelang nog? Is het denkbaar dat alleen de haringvoorraden van Kanada in staat zouden zijn zonder gevaar van uitputting de rest van de wereld te bevoorraden?

Alleen maar een wereldovereenkomst — en die dan nog moet worden geëerbiedigd — kan de vissstapel van verdwijning behoeden.

Wat ziet men dan van positiefs in deze gevaarlijk hellende visserijwereld?

Op de Westkust van Kanada en de Verenigde Staten steekt de visteelt, maar dan van belangrijke zeevissoorten, de kop. En deze kweektechnieken schijnen toch wel te beloven voor de toekomst. Zalm wordt in deze beide landen reeds volop gekweekt en er bestaan aldaar belangwekkende programma's voor de uitbreiding van deze technieken. Het komt ons echter voor dat het nooit mogelijk zal zijn op kunstmatige manier de enorme vissscholen van de oceanen te gaan vangen. Wel is het misschien mogelijk doorheen een programmatie van de wereldvisvangst de bestaande voorraden zodanig te bevissen dat ze een voortdurende oogst opleveren die dan de voorraad zelf niet zou aantasten. Maar eer we zover zijn zal er nog veel vis gevangen worden en wellicht danig veel dat we zelfs niet meer van programmatie zullen moeten spreken.

MARKT (2)

Er is een overdreven vraag naar Kanadese zeevisserijproducten maar Kanada is niet meer in staat aan deze vraag te voldoen.

Trouwens de gehele wereld van gewone vissoorten is aan het veranderen, gaat ten gronde, en dit omgekeerd evenredig met de vraag naar de betrokken soorten. We moeten verder weten dat er nog soorten zijn en andere visgronden die nu nog niet op volle gas worden bevist. Verder moeten we toch een zekere vertroosting zoeken in het feit dat doorheen een goed beheer en aangepaste technologie er nog vele vissoorten zijn die kunnen worden in ere hersteld en zelfs vatbaar zijn voor een grotere produktie.

Doordat vis in onkontroleerbare hoeveelheden uit de natuur kwam en de voorraad zeer uitgestrekt was maakte het de marktvoorspellingen en ontwikkelingen van nieuwe produkten veel ingewikkelder en moeilijker.

Om aan deze toestand het hoofd te bieden had de nijverheid „lange afstandsprodukten” evengoed als „korte-levens produkten”. Ingeblikte vis was het eerste ingeblikte voedsel „klaar voor wanneer het best past”. Dan kwamen de visserijprodukten die gereed waren om te eten maar enkel moesten worden verwarmd. Daarin waren begrepen de gebakken, gerookte en rauwe vissticks.

Grote aanlopen werden genomen in de ontwikkeling en de markt van nieuwe zeevisserijprodukten te voorzien tijdens de laatste jaren. Dit kan men zo zien aan de grote variëteit van voorbereide vis en ander zeevoedsel in de winkels.

DE BEROEPSOPLEIDING VOOR VISSERS IN DE E.E.G. - LANDEN

(Vervolg van vorige week)

Frankrijk

Programma's en duur van de cursussen.

De cursussen van de EAM (Ecoles d'apprentissage maritime — Zeevaartscholen) duren **36 weken**. Er bestaan verschillende soorten van opleiding.

- handel en visserij (normale schooltijd: onderwijs schelpenvisserij, hulp personeel keuken grote visserij).
- beampten van de algemene dienst.

De verschillende programma's nemen ongeveer 40 uur per week in beslag, waarvan 5 uur lichamelijke opvoeding.

De voornaamste vakken van onderwijs zijn:

- **theorie**: Frans, rekenen, aardrijkskunde, reglementering, hygiëne, Engels, eerste hulp bij ongelukken, navigatie, vaartuig en veiligheid, machines, electriciteit.
- **praktijk**: sloepen, inwijding in de ijzerbewerking (smederij, montage, lassing, bewerking van plaatijzer), scheepswerk, seinen, veiligheid, elektriciteit, motoren, dagelijkse dienst.

De op de verschillende afdelingen betrekking hebbende specifieke onderwerpen omvatten:

- techniek van de visserij en boeten;
- op de conchylicultuur betrekking hebbende wetenschappelijke, administratieve, economische en commerciële onderwerpen;
- theoretische en praktische kookkunst, hoteldienst.

Er bestaan ook bijscholingscursussen in 7 zeevaartscholen, in 5 nationale scholen van de koopvaardij en in 8 particuliere scholen.

Bekroning van de studies

Het certificaat van leerling-zeeman (CAM - certificat d'apprentissage maritime) bekroont, na onderzoek van de verworven kennis, het gedurende de 36 opleidingsweken verstrekte onderwijs.

Volgens de aard van de gevolgde opleiding komt daarop de vermelding voor „handel” - „visserij” - „algemene dienst” - „conchylicultuurvisserij”.

De uitreiking van het „CAM” is afhankelijk van de verplichting te kunnen zwemmen (100 m vrije slag) en de bij het programma voorgeschreven lichaams oefeningen uit te voeren.

De leerlingen die voor het examen zakken en gedurende de opleidingsperiode trouw de school hebben bezocht, ontvangen een verklaring dat zij hun studies van leerling-zeeman hebben volbracht, waarmee zij zich voor aanmonstering kunnen aanmelden.

De leerlingen die de beste resultaten hebben bereikt kunnen om toelating verzoeken tot een afdeling van het 2e jaar machinedienst (die voorbereidt voor het diploma van hulpmachinist of hulpelektricien en daarna tot een afdeling van het 3e jaar machinedienst (voorbereiding voor het certificaat van geschiktheid voor het zeemansberoep).

De 2e-jaarsafdelingen bestaan in de zeevaartscholen te Nantes en te Audierne en de 3e-jaarsafdelingen in de zeevaartschool te Nantes.

Er bestaan eveneens in de zeevaartscholen afdelingen voor opleiding tot zeeman, welke zijn voorbehouden aan kandidaten die in het bezit zijn van bepaald CAP (certificaat van vakbekwaamheid of BEI of gelijkwaardige, door de diensten van het technisch onderwijs afgegeven titels. De kandidaten ontvangen een zuivere zeemansopleiding die 18 weken duurt en, na examen, bekroond wordt door de uitreiking van een CAPM (certificaat van geschiktheid voor het zeemansberoep).

Bijscholing

De AGEAM organiseert 17 bijscholingscursussen, waarvan 7 als afdelingen van de EAM (zeevaartscholen) functioneren en 10 een autonoom karakter hebben. Zij leiden op voor verschillende visserijdiploma's, zowel voor het dek als voor de machinekamer.

Toelatingsvoorwaarden en programma's.

Ten aanzien van de toelating tot de verschillende bijscholingsafdelingen voor leerlingen-zeelieden zijn door de administratieve voorwaarden betreffende leeftijd en vaartijd gesteld, welke variëren volgens de aard van het gewenste diploma.

De duur van de cursussen ligt tussen 12 weken en 9 maanden.

Volgens hun leeftijd en het gewenste diploma kunnen de stagiaires aanspraak maken op:

- hetzij vergoedingen voor beroeps promotie;
- hetzij omschakelingsbeloningen.

Naast de bijscholingsafdelingen van de zeevaartscholen bestaan nog een aantal particuliere scholen.

Italië

Programma's en duur van de cursussen :

Minimum 3 jaar.

Cursussen voor :

- in de visserij werkzame zeelieden
- in de koopvaardij werkzame zeelieden
- radiotelegrafist
- kapitein in de Middellandse-zeekustvaart
- schipper
- scheepsmachinist eerste klasse
- scheepsmachinist tweede klasse
- vergunning voor het bedienen van motoren („motoropzichter”)
- elektriciën
- opzichter van de koelkamer.

Wat in het bijzonder de opleiding van zeevissers betreft, schijnt het dat de cursussen slechts een informatief karakter hebben en gegeven worden door een onderwijzend personeel dat zeer geringe kennis heeft van de moderne visserijmethoden en -instrumenten. In feite heeft de opleiding van het scheepspersoneel aan boord van de visserijvaartuigen plaats, zonder dat enige technische, biologische, enz... kennis wordt bijgebracht, derhalve uitsluitend op de meest traditionele wijze.

Bekroning van de studies

Het bij het verlaten van de scholen uitgereikte diploma is niet alleen geldig voor de maritieme sector: men kan daarmee de studies in totaal verschillende sectoren voortzetten, zodat de meest begaafden, in plaats van zich te laten aanmonsteren, zich naar deze sectoren begeven.

Wat het beroepspersoneel aangaat, zijn er maar zeer weinig jongeren die de visserij kiezen, na met 17 jaar de cursussen te hebben doorlopen en vooral na aan de militaire dienstplicht te hebben voldaan, hetgeen de aanmonsteringsleeftijd op 19 jaar brengt, wat te laat is om nog neiging voor het vissersberoep te wekken.

De beroepsopleidingsdiploma's worden uitgereikt :

- a) door de directeur van het zeewezen wat betreft de diploma's:
 - 1) eerste kapitein bij de grote vaart
 - 2) kapitein bij de grote vaart
 - 3) eerste machineopzichter
 - 4) machineopzichter
- b) door het hoofd van het marinedepartement voor de diploma's:
 - 1) aspirant en leerling-kapitein bij de grote vaart
 - 2) aspirant en leerling-machineopzichter
 - 3) schipper bij de zeevisserij
 - 4) machinist bij de zeevaart
 - 5) gediplomeerd matroos
 - 6) gediplomeerd stoker
- c) door het hoofd van het marinedistrict ten aanzien van de diploma's:
 - 1) schipper bij de kustvisserij
 - 2) gediplomeerd machinist
 - 3) stuurman bij de kleine visserij
 - 4) matroos-machinist

Bijscholing

Met de bijscholing of de nascholing van de werknemers worden gespecialiseerde instellingen belast of rechtstreeks de ondernemingen zelf, wanneer zij zulks verzoeken.

De bijscholings- of nascholingscursussen worden door het ministerie van Arbeid gefinancierd.

In de visserij is het aantal georganiseerde of door de beroepsorganisaties geëiste cursussen op het ogenblik helaas niet voldoende om in de werkelijke behoeften van de sector te voorzien.

Nederland

Programma's en duur van de cursussen

Volgens de plannen tot herzienig van het visserijonderwijs maken de **3-jarige primaire visserijopleidingen** deel uit van het lager technisch onderwijs en worden de cursussen voor stuurman en werktuigkundige tot het middelbaar technisch onderwijs gerekend :

- primaire visserijopleiding na genoten algemeen lager onderwijs: 3 jaar.

Het eerste jaar moet beschouwd worden als een overgangsjaar gedu-

(Vervolg blz. 8)

(Vervolg van blz. 7)

rende hetwelk de nadruk gelegd wordt op het algemeen vormend onderwijs.

Gedurende het derde jaar wordt onderscheid gemaakt naar vaartijd aan dek en vaartijd in de motorkamer. Het diploma motordrijver kan aan het einde van het derde jaar worden behaald. Voorts is het mogelijk aan het einde van het 3e jaar, na een gedeeltelijk afgelegd examen een bewijs te verkrijgen als stuurman voor de zeevisserij.

- cursus motordrijver zeevisvaart : 6 maanden
- cursus stuurman zeevisvaart : 2 x 6 maanden
- aanvullende opleiding voor leerplichtvrije vissers van 14 en 15 jaar
- er wordt geen afzonderlijke cursus meer gegeven voor de opleiding tot radiotelefonist. Deze materie is geheel opgenomen in het stuurmansprogramma.

Deze examens ressorteren niet onder het ministerie van Onderwijs en Wetenschappen, doch onder het ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Buiten normaal rijkssubsidieverband worden op de meeste visserij-scholen cursussen gegeven voor verkrijging van het door de rijkscommissie uitgereikte „Bewijs van bekendheid met de bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee”. Deze cursus duurt 3 maanden bij 2 lessen per week.

De wet op de zeevisvaartdiploma's kent geen diploma voor schipper.

De bevoegdheid om als schipper bij de zeevisvaart dienst te doen verkrijgt men na twee jaar vaartijd als gediplomeerd stuurman. Een overeenkomstige regeling geldt voor het hoofd van de machinekamer op een zeevissersvaartuig met een motor van meer dan 400 PK. Het diploma motordrijver en een vaartijd van 2 jaar als zodanig met genoemd diploma zijn vereist.

Praktijkopleiding

Voor uitreiking van de rijksdiploma's voor stuurman en motordrijver is vaartijd aan dek of in de machinekamer op zeevissersvaartuigen verplicht.

Hoewel een bestaande regeling bepaalt dat de vereiste vaartijd na een gedeeltelijk afgelegd examen (stuurlieden) of na het examen (motordrijver gevolgd door bewijs van bekendheid met de bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee wordt veelal gevolgd door leerlingen die het stuurmansdiploma wensen te behalen, derhalve door actieve vissers. Ook de (leerplichtvrije) leerlingen die de tweemaandelijks cursus volgen zijn, in verband met de voor het betreffende examen vereiste vaartijd, actieve vissers.

Bekroning van de studies

- 1) 2- of 3-jarige primaire opleiding : schoolgetuigschrift
- 2) cursus stuurman zeevisvaart na voldoende rijksexamen :
 - diploma stuurman zeevisvaart
 - aanvullingsdiploma stuurman verre zeevisvaart en voldoende vaartijd
- 3) cursus motordrijver zeevisvaart na voldoende rijksexamen :
 - diploma motordrijver zeevisvaart
 - en voldoende vaartijd
- 4) cursus bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee :
 - bewijs van voldoende bekendheid met de bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee.

Bijscholing

Tot dusverre schijnt geen vraag naar bijscholingscursussen te bestaan.

BEROEPSOPLEIDINGSDIPLOMA'S

Duitsland

Definitie

De benaming van de vaartuigen wordt als volgt onderverdeeld :

1) Kapitein

Deze moet in het bezit zijn van een diploma van vakbekwaamheid dat hem het recht verleent het gezag op een vaartuig uit te oefenen.

2) Scheepsofficieren

- Tot deze categorie behoren :
- de beampten van de nautische of de technische scheepsdienst ; deze moeten een staatsdiploma van vakbekwaamheid bezitten ;
- de scheepsartsen ;
- de radiotelegrafisten, die houder moeten zijn van een diploma radiotelegrafist ter zee eerste of tweede klasse.

3) Verdere beampten

Dit zijn bemanningleden die, zonder scheepsofficier te zijn, evenwel als beampten in maritieme zin worden beschouwd, in het bijzonder wanneer zij in hoge mate leidinggevende, toezichhoudende of administratieve functie vervullen of een verantwoordelijke functie die bijzondere kennis vereist.

Tot deze categorie behoren eveneens de radiotechnici die in het bezit zijn van een bijzonder diploma van radiotelefonist voor de zeevaart.

4) Matrozen

Als matroos worden alle andere leden van de bemanning beschouwd die een arbeidsovereenkomst bezitten en noch scheepsofficier noch beampte zijn.

5) Wat de keuze benoeming van de kapitein alsmede van de nautische en technische scheepsofficieren voor de visserijvaartuigen betreft, is de verordening van toepassing, waarbij de wijze van aanmontering van de bemanningen en hun opleiding is bepaald ; in dit verband wordt onderscheid gemaakt tussen de kustvisserij met kleine vaartuigen langs de kusten, de kleine zeevisserij en de grote zeevisserij.

De vereiste diploma's van vakbekwaamheid verschillen al naar de aard van de visserij. Zo wordt voor de kapiteins die varen op kleine schepen van ten hoogste 37 brt (105 m3) het diploma type BKü ; voor kapiteins op schepen van meer dan 37 brt het diploma type BK en voor de kapiteins van de grote zeevisserij het diploma type BG vereist.

Gelijksoortige diploma's bestaan voor stuurlieden (diploma type BKW voor de kleine zeevisserij, diploma BGW voor de grote zeevisserij alsmede voor machinisten (diploma type CMot tot CJ). Ten aanzien van de CMot, de hoofdmachinist bij uitzondering iemand zijn die in het bezit is van het diploma type CMot of CKü.

Om het diploma van vakbekwaamheid te verkrijgen moet de kandidaat het bewijs leveren van zijn geschiktheid op het betreffende gebied. Deze wordt gesanctioneerd door het diploma dat wordt uitgereikt na het voor een officiële jury afgelegd examen van beroepsgeschiktheid.

(Vervolgt)

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING VAN DE S.V. S.C.A.P.

De leden van de S.V. S.C.A.P. worden vriendelijk uitgenodigd tot het bijwonen van de Statutaire Algemene Vergadering, welke zal gehouden worden in het hotel „Europa”, Kapellestraat 181, te Bredene op VRIJDAG 8 JUNI 1973 om 16.30 u.

Dagorde :

- 1 Reden uitstel algemene vergadering
- 2 Verslag van de Raad van Beheer
- 3 Verslag van het Kollege van Kommissarissen
- 4 Goedkeuring Balans en Verlies- en Winstrekening per 31-12-1972
- 5 Ontlasting te geven aan Beheerders en aan de kommissarissen
- 6 Herkiezing beheerders
- 7 Vaststellen teruggaven voor 1972 en bestemming van het saldo
- 8 Vaststellen vergoeding Kommissarissen
- 9 Vaststellen lidgeld voor 1973
10. Viering 25-jarig bestaan
Na de vergadering wordt aan de leden en hun dames te 18 u. een maaltijd aangeboden ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan van de coöperatieve.
Gezien de belangrijkheid der dagorde, rekenen wij ten stelligste op Uw aanwezigheid.

Met de meeste hoogachting,
Namens de Beheerraad

De Directeur
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter
E. LAMBRECHT
(7434N—7374V)

INFORMATIES VAN DE REDERSCENTRALE DE VISSERIJGRENEN RONDOM HET VERENIGD KONINKRIJK EN IERLAND

Zoals reeds eerder medegedeeld mogen de vissers van de E.E.G.-lidstaten vissen in visserijzones. Door de toetreding van Groot-Brittannië en Ierland komen hierdoor voor onze vissers interessante mogelijkheden bij.

Herhalen we eerst nog even de basisprincipes :

- tussen de 0 en de 6 mijl rondom Groot-Brittannië en Ierland mag **NIEMAND** worden gevestigd;
- tussen de 6 en de 12 mijl mag in principe wel worden gevestigd met uitzondering van de zogenaamde **GERESERVEERDE GEBIEDEN**;
- de historische rechten die wij hadden in de gebieden tussen de 6 en de 12 mijl blijven gehandhaafd, dus waar wij vroeger steeds mochten vissen, mogen wij het nog;
- de visserijreglementen zoals zij gelden voor de Britse vissers (bv. inzake bokken e.d.m.) gelden ook voor de andere vissers.

De **GERESERVEERDE GEBIEDEN**, dus de gebieden waarbinnen niet mag gevestigd worden tussen de 6 en de 12 mijl, met uitzondering van daar waar wij historische rechten hebben, zijn de volgende (medegedeeld door de Zeevisserijdienst) :

Wat betreft de visserijzones rondom Ierland (Eire) geldt het volgende :

1. Rondom de Shetland en de Orkney-eilanden, met daarbij inbegrepen Fair Isle, Sule Skerry and Stack Skerry;
2. langs de noord- en oostkust van Schotland, tussen :
 - a) een lijn noordoost van Cap Wrath vuurtoren en
 - b) een lijn oost vanaf Berwick Breakwater Head-vuurtoren;
3. langs de noordkust van Engeland, tussen :
 - a) een lijn oost vanaf Coquet Island-vuurtoren en
 - b) de zuidelijkste grens van de 12 mijlszone rond Flamborough Head ;
4. langs de zuidwest kust van Engeland tussen :
 - a) een lijn zuid vanaf Cobb Harbour Beacon te Lyme Regis en
 - b) een lijn noordwest vanaf Hartland Point-vuurtoren;
5. de uiterste grens van de 12 mijlszone rond Lundy Island;
6. langs de kust van Noord-Ierland, tussen :
 - a) een lijn noordoost van New Island-vuurtoren en
 - b) een lijn zuidoost vanaf Haulbowline Rocks-vuurtoren.
- A. In de visserijzone, van 0 tot 6 mijl van de basislijnen (exklusieve visserijzone), mag niet worden gevestigd.
- B. In de visserijzone, tussen 6 en 12 mijl van de basislijnen, mag door de vissersvaartuigen van de EEG-lidstaten enkel worden gevestigd in de volgende gebieden :
 - 1) Aan de zuidkust tussen een lijn zuid vanaf Power Head (51°47'01"N — 8°10'6"W) en een lijn zuid vanaf Carnsore Point (52°10'03"N — 6°21'08"W), op alle vissoorten.
 - 2) Aan de oostkust tussen een lijn zuidoost vanaf Haulbowline Rock-vuurtoren (54°01'02"N — 6°04'07"W) en een lijn zuid vanaf Carnsore Point, op alle vissoorten, uitgezonderd schaal- en schelpdieren.
- C. Op grond van de gehandhaafde traditionele rechten, mogen de Belgische vissersvaartuigen blijven vissen op demersale vis binnen de gebieden die hun destijds toegewezen werden in uitvoering van het Verdrag van Londen van 9 maart 1964. (zie „Zeemansalmanak" pagina J 38)

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

- 1) **DRUKKERIJ**
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST"
Hendrik Baelskaai 30, Oostende
- 2) **BUREEL**
Vindictivelaan 22, Oostende
- 3) **HAND IN HAND**
Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

(7348N—7368V)

Het is nog niet gedaan rond IJsland . . .

Wij hebben het nu al een paar weken maen geschreven : het wordt rond IJsland een straatje zonder einde en dat werd dan alweer bewaarheid op het einde van vorige week. Toen verlieten een 40-tal Britse treilers die in de 50-mijlszone aan het vissen waren ineens deze zone. Niemand weet waarom. Werden zij ineens bang voor de drie IJslandse patrouilleschepen, wilden zij hiermee de regering te Londen als het ware onder druk zetten om toch oorlogsbodems te sturen of waren zij al op de hoogte van de Britse beslissing oorlogschepen te zenden zodat zij het beter vonden in afwachting van hun aankomst maar uit de betwiste visgebieden te verdwijnen? In alle geval is het zo dat niemand hierover enige inlichting verschaftte maar ook dat de drie Britse fregatten ter plaatse kwamen.

Kregen de Britse vissers eindelijk wat ze al zo lang eisten, dan was voor de IJslanders het hek helemaal van de dam.

IJslands ambassadeur werd uit Londen teruggeroepen; Britse vliegtuigen mogen de Navo-basis Keflavik niet meer gebruiken; overwogen wordt dat IJsland zich uit de Nato terugtrekt en andere represailles meer. Een speciale kabinetsraad dacht er zelfs aan klacht neer te leggen bij het Internationaal Gerechtshof te Den Haag of bij het Europees Parlement te Straatsburg, hetgeen ons evenwel weinig doordacht voorkomt omdat IJsland zelf de bevoegdheid van Den Haag niet erkent enerzijds, en, anderzijds, ditzelfde Internationaal Gerechtshof de IJslanders principieel het recht heeft ontzegd ander mogelijkheden het vissen te verbieden in de vijftig mijlszone.

Van genoemd gedatht werd blijkbaar afgezien en werd er naar andere, hierboven genoemde maatregelen gegrepen. Intussen konden we eveneens vernemen dat IJsland over enige tijd zal proberen zijn visserijzone met nog 20 mijl meer uit te breiden, dus op 70 mijl te brengen !

De Brits - IJslandse besprekingen zijn dus ook voor de zoveelste keer afgesprongen, omdat IJsland niet verder wenst te onderhandelen zolang Britse oorlogsschepen rond IJsland blijven opereren.

Naar verluidt zouden de besprekingen echter zijn afgesprongen omwille van het feit dat IJsland geen duimbreed wilde afwijken van zijn standpunt daar waar de Britten zoals we herhaaldelijk eerder hebben kunnen vaststellen wel water in hun wijn deden en bv. bemeld waren tot contingentering, d.w.z. dat zij maar een bepaalde hoeveelheid vis uit de IJslandse wateren zouden aanvoeren, of gelijkaardige regelingen te treffen zoals de Belgen hebben weten af te dwingen.

Tenslotte moeten we er ook op wijzen dat er op diplomatiek vlak ook enige activiteit was. De IJslandse ambassadeur te Londen, Niels Sigurdsson overhandigde een scherpe protestbrief aan de Britse minister van Buitenlandse Zaken, sir Alec Douglas-Home. Enkele uren na zijn gesprek werd de man trou-

wens „voor overleg" naar IJsland teruggeroepen...

De Westduitsers van hun kant gaan andere wegen op. Zij verkiezen blijkbaar de kat uit de boom te kijken want op het ministerie van Buitenlandse Zaken te Bonn werd dinsdag verklaard dat men er helemaal niet aan dacht de Kriegsmarine naar IJsland te sturen om er die treilers te beschermen. Wel werd toegegeven dat de Britse maatregel „volgens de internationale wetgeving helemaal gewettigd is". Men hoopt te Bonn nog steeds de zaak met besprekingen te kunnen regelen maar ondertussen worden die besprekingen steeds maar uitgesteld. Nu is er sprake van een bijeenkomst in de tweede helft van juni. De Westduitse kranten besteden wel veel aandacht aan de zaak, wat nogal begrijpelijk is als men ziet dat stilaan de zaak van de Europese verdediging in het gedrang komt. De Frankfurter Allgemeine Zeitung schrijft dinsdag zelfs dat „de Amerikanen nu wel spoedig zullen tussenbeide komen, zelfs al zijn zij niet geïnteresseerd in de kabeljauwoorlog. Zij zullen echter niet lijdzaam toezien wanneer de Sovjets ondertussen in stilte zouden pogen voet aan land te krijgen op het strategisch zeer belangrijke eiland".

Of ze vaste voet op het eiland krijgen is twijfelachtig maar in alle geval kan al vastgesteld worden dat het de IJslanders ernst is met de toenaderingen met het Oostblok. Minister van buitenlandse zaken Agostsson was dinsdag te Warschau waar hij besprekingen voerde met de hoogste politieke leiders en o.m. met de minister voor scheepsbouw en zeevaart Jerzy Szopa. Er werden geen details bekendgemaakt maar het is zo dat IJsland met Polen een akkoord gesloten heeft voor de levering van 7 treilers die binnen twee jaar moeten geleverd worden. Na het bezoek aan Polen staat Tsjechoslovakije op de agenda... en het is nog steeds zo dat waar er rook is, ook vuur is...

HOLLANDSE MAATJESHARING

Vorige week woensdag werd te Scheveningen de nieuwe maatjesharing aangevoerd door de snelle hekreiler SCH 23 «Jacob van der Zwan».

Deze naring kostte kolossaie prijzen en wel van 28 tot 35 frank per stuk. Deze prijzen daalden donderdag tot 25 fr.

Niet minder dan 40 Hollandse haringschepen waren naar de Ierse Zee afgevaaren. Er werd over het algemeen zeer goed gevangen onder uitstekende weersomstandigheden. Men verwacht dus spoedig een flinke daling der prijzen.

De SCH 23 bracht in vier dagen met zijn zeventien bemanningsleden 107 kantjes 't zij 75.000 haringen aan welke op zee ingevroren waren.

PARLEMENTAIRE VRAGEN DE VERONTREINIGING VAN DE ZEE

In de Senaat stelde de heer Lahaie volgende vraag tot de minister van buitenlandse zaken :

« Graag vernam ik van de geachte Minister wat de mogelijkheden van internationaal overleg zijn in verband met de lozingen van de organische en anorganische afval in de zee, lozingen waarvan ik de dramatische gevolgen niet moet onderstrepen.

Antwoord :

Het geacht lid zinspeelt op een vraagstuk dat zopas het voorwerp heeft uitgemaakt van twee internationale Conventies, en dat daarenboven op communautair vlak wordt behandeld.

Eenzijds worden de vrijwillige afvalstortingen op de hoge zee gereguleerd door de Conventies van Oslo, van februari 1972, en van Londen, van november 1972, waarvoor de Belgische Regering de bekrachtigingsprocedure reeds heeft aangevat.

Anderzijds is de kwestie van de tellurische vervuiling, of de vervuiling van de kustwateren vanop het vasteland, opgenomen in het actieprogramma van de Gemeenschappen waarover thans wordt beraadslaagd.

Te noteren valt nog, dat Frankrijk het initiatief heeft genomen tot een Conferentie in een veruimd kader, om de vervuiling van de kustzones en riviermondingen te bespreken. Deze Conferentie gaat door in september e.k.

Van zijn kant stelde de heer Poma in de Kamers een vraag over het lozen van afvalprodukten in zee.

ONGEVALLEN- VERZEKERING

IN DE ZEEVISSERIJ

TECHNISCH KOMITEE KWAM EINDELIJK BIJEN

Het is er dan toch van gekomen. Op donderdag 24 dezer kwam het Technisch Komitee van het Fonds voor Arbeidsongevallen, dienst Zeevisserij, eindelijk bijeen. Het betreft hier evenwel slechts wat men noemt de installatievergadering, d.w.z. de eerste bijeenkomst van dit comité na de oprichting ervan.

Deze installatievergadering zal weldra worden gevolgd door een eerste werkvergadering waarop de belangrijke hangende problemen waarmede wij thans op het gebied van de ongevallenverzekering te kampen hebben, zullen worden aangepakt. Zoals bekend staat het comité onder het voorzitterschap van Volksvertegenwoordiger Dries Cjaeyns

« Het lozen van afvalprodukten en afvalwaters in de Noordzee is een procédé dat weinig aanbevelenswaardig is.

Gaarne vernam ik van de achtbare heer Minister een antwoord op volgende vragen :

1. Kan de heer Minister mij mededelen welke binnenschepen dergelijke produkten vervoeren, van waaruit zij vertrekken, welke hun bestemming is, welke produkten vervoerd worden en hoeveel van dit produkt ?

2. Welke schepen afvalprodukten in zee gaan lozen, van waaruit zij vertrekken, welke produkten vervoerd worden en hoeveel van het produkt ?

3. Is het de Minister bekend dat thans nieuwe schepen gebouwd worden of oude worden omgebouwd zowel binnenschepen als zeeschepen, met de bedoeling afval te vervoeren of te storten in zee ? Kan hij me ook mededelen over welke schepen het gaat ?

Antwoord :

Mijn departement beschikt niet over de gegevens om antwoord te verstrekken op de precieze vragen van het geacht lid.

Deze zaken vallen onder de bevoegdheid van het departement

van Verkeerswezen, Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, dat ook belast is met het toezicht op het naleven van de door ons land aanvaarde internationale conventies.

Het is mij wel bekend dat er privé-initiatieven bestaan die schadelijke stoffen, ook afkomstig van de Belgische nijverheid, te Rotterdam opstapelen door middel van een nieuwe maar kostbare « Matex » methode.

De zeeschepen, speciaal gebouwd volgens het systeem SBB (Stahl und Blachbau) verbranden de vernoemde schadelijke stoffen in een oven op 1.200° C. De Nederlandse Waterschout controleert deze schepen en eist dat om het half-uur een foto genomen wordt van de verbrandingsoven en de opgelegde ligplaatsen. Naar het blijkt zou ook te Antwerpen een zeeschip van 1.000 ton op stapel staan met een speciale uitrusting om eventueel efficiënt te kunnen ingrijpen bij rampen aan de Kust, wat erop kan wijzen dat nog verschillende andere privé-initiatieven, die zich in een experimenteel stadium bevinden, zoeken naar een middel met een afdoende uitwerking voor het door het geacht Lid gestelde probleem.

UITZONDERLIJKE SLOOPPREMIEREGELING ZONDER NIEUWBOUWVERPLICHTING

Zoals bekend is de regeling volgens dewelke het mogelijk is een slooppremie te krijgen zonder de verplichting een nieuw schip te leggen in december van vorig jaar vervallen.

In de Commissie Nationaal Visserijbeleid heeft de Rederscentrale aangedrongen opdat deze tijdelijke regeling zou worden verlengd, maar dat tevens de voorwaarden tot het bekomen van deze premie soepelder zouden zijn.

In de vorige regeling immers waren de voorwaarden waaraan men diende te voldoen zeer beperkend, waardoor slechts weinig reders deze uitzonderlijke slooppremieregeling konden bekomen, waardoor ook het doel niet kon worden bereikt, nl. in een versneld tempo zoveel mogelijk verouderde of niet renderende schepen uit de vaart te nemen enerzijds en anderzijds de van deze gesloopte vissersvaartuigen vrijkomende bemanningen

ter beschikking van de andere vissersvaartuigen zien gesteld worden.

Daar inmiddels een aantal maanden over dit probleem zijn heengegaan zonder dat verder nieuws kon worden bekomen, heeft de Rederscentrale opnieuw aangedrongen tot spoedige afhandeling van deze zaak.

De Kabinetschef van de heer Minister van Verkeerswezen, onder wiens bevoegdheid deze aangelegenheid valt, de heer Marcel Poppe, geeft namens de ministers de Rederscentrale de verzekering dat zijn departement reeds een initiatief heeft genomen om een aangepaste reglementering uit te werken die voorziet in de toekenning van een nieuwe slooppremieregeling zonder verplichting tot nieuwbouw. Momenteel bevindt de tot dit doel opgestelde tekst zich in het stadium van onderzoek op regeringsniveau.

GELUKKIGE OESTERS WORDEN 0000-OESTERS

Zeebiologen die zich op het proefstation voor de oesterteelt van het Land van Wales in Groot-Brittannië bezighouden met het kweken van zo groot mogelijke oesters in zo kort mogelijke tijd, zijn tot de vaststelling gekomen dat gelukkige oesters spoedig 0000-oesters worden. En om te weten of een oester al dan niet gelukkig is moet men zijn hartslag meten : een oester met een bonzend hart is gelukkig en wordt vet ; een oester waarvan de hartslag traag is, komt nooit op het bord van een fijnproever.

De geleerde bollen van het proefstation hebben nu een klein oestertje wat draden aan het hart gebonden waarmee men dan heel zijn leven lang zijn hartsgeheimen zal aftappen in de hoop te weten te komen hoe men een oester gelukkig maakt. Men zal daarvoor proberen het hart van de oester zo snel mogelijk te laten slaan door de temperatuur en het zoutgehalte van het kweekwater aan te passen en het weekdierje passend voedsel te verschaffen Raar maar waar...

Zij hadden pech...

— De Z.24 van schipper Henri Cogghe was vanuit Zeebrugge naar visgrond 201 gelopen. Tijdens de visserij sloeg men vast. Men gelukte erin de korre in te halen zonder verlies van materiaal. Maar het roer werd afgeslagen zodat het schip stuurloos rondreef. Via radio Oostende werd om sleephulp gevraagd. De sleepboot Zeetijger kwam ter plaatse en nam het defekte schip op sleep naar Zeebrugge.

— Op visgrond 112 kreeg de Z.405 van schipper Henri Demeester langs de radio een oproep van de Z.584, die om sleephulp vroeg wegens motordefekt. Na akkoord tussen beide schippers, werd het defekte vaartuig naar de haven van Oostende op sleep genomen.

— Ter visserij liep de temperatuur van het zoetwater abnormaal hoog op aan boord van de Z.600 Adhésire, van schipper Marcel Meyers. Er was ook zoetwater in de carter gedrongen. Gezien herstelling ter plaatse onmogelijk was, werd de motor stilgelegd. Via radio Oostende kwam sleephulp. De Z.600 werd door de Zeetijger naar Zeebrugge op sleep genomen over een afstand van zowat 40 mijl.

— Op de visgrond 211 kreeg de Z.584 « Blue Bird » af te rekenen met een defekt aan de motor. Gezien deze moeilijkheden zich aan de nokkenas voordeden, was herstelling in zee onmogelijk. Er werd via de radio contact opgenomen met de Z.405 die in de nabijheid viste om sleephulp te vragen. Na akkoord werd de Z.584 naar de haven van Oostende op sleeptouw genomen.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Voor de vishandelaar is het onge wijfeld een gunstiger week geweest dan de voorgaande. Er werd in elk geval meer vis aangevoerd en dit was oorzaak dat sommige vissoorten aan ietwat redelijker prijzen verkocht werden. Toch bleven verschillende vissoorten nog zeer duur. Zo noteerden we weer tot meer dan 40 fr het kg voor kabeljauw op de dinsdagmarkt. Die dag ook weer sterk stijgende gulprijzen. Deze werden dan zeker verorzaakt door de zeer kleine aanvoer van die dinsdag nadat

zeer duur, hiervan kregen we echter slechts een 300 bennen in totaal. Schelvis was vrijdag goedkoop (geen te beste kwaliteit) maar kreeg maandag veel betere prijzen. Momenteel is er vrij weinig te vaangen op de IJslandse visgronden. Vandaar dat schepen als de O.288 en de O.81 het aan Noop Head en de Far Oer eilanden probeerden. Met wisselend sukses trouwens. De garnaalvisserij blijft weinig renderend. De vangsten zijn klein, gelukkig zijn de prijzen beter zodat toch nog wel iets kan verdiend worden. De visvangers doen het ver van slecht al brengen ze dan ook hoofdzakelijk minder dure soorten op de markt. Poors zijn een steeds terugkerende hoofdbrok maar krijgen slechts rond de 100 fr per ben. Voor de zogenaamde «kassen» wordt meer betaald, hiervoor liep de prijs op tot 470 fr de ben. De veel schaarsers platjes en scharretjes krijgen hoge prijzen en ook de erg schaarse tongen blijven peperduur.

In totaal deze week een aanvoer van nagenoeg 10.500 bennen vis en 10.000 kg tong. De totale aanvoer bedroeg dan ook 15.209.150 fr

alleen koolvis het met minder hoge prijzen moest stellen. Grote sortering rond de 600 F, de andere sorteringen rond de 10 F. Heilbot was erg duur en steeg tot even boven de 100 F kg., ook staartvis kreeg weer stijgende noteringen. De opbrengst voor de enige Oostendse IJslander bedroeg uiteindelijk 615.000 F. De IJslander besomde vrijdag 1.768.400 F.

FLINKE VANGST KABELJAUW VOOR DE O.81

Bij gebrek aan vis op de IJslandse gronden trok de O.81 ergens anders heen. Het werd zeker geen tegenvaller want er werd een flinke vangst kabeljauw aangevoerd waardoor met een vangst van 880 bennen een opbrengst bereikt werd van 910.000 F. Kabeljauw was erg duur en kreeg van 1.600 tot 1.800 F. Ook de kabeljauw in bennen en de gul werden duur verkocht. Voor haai was de prijs minder goed en dit was er dan oorzaak van dat de opbrengst van de O.288 minder gunstig uitviel.

STEEDS TONG VAN HET KANAAL

De tongvangsten van het kanaal bevatten van 1.400 tot 10.100 kg. per schip. Veel gunstiger vangsten dus dan verleden jaar. De prijzen zijn bovendien ook veel hoger zodat de resultaten heel wat beter uitvallen. De bijvangsten zijn zoals gewoonlijk in deze tongperiode erg klein voor de meeste schepen. Ze bevatten van 30 tot 60 bennen en bestaan uit rog, gul, platvis, staart, steenschol, wijting en andere kleine vissoorten. Tongen zijn dus duur gebleven en kregen weer van 100 tot 121 F het kg. De lappen kregen zelden onder de 100 F terwijl grote tong van 117 tot 120 F kreeg. Ook de driekwarttong steeg tot 120 F; bloktong was iets minder duur en kreeg tot 116 F. Voor/kleine tong en kleine tong gingen weg aan 117 en 112 F terwijl slips tot 105 F kregen. Deze laatste soorten werden bijna uitsluitend voor de uitvoer opgekocht.

WEINIG GUL DIE DUUR IS GEBLEVEN

De aanvoer van de Noord bedroeg ongeveer 3.200 bennen. Het grootste gedeelte gul, totten en wijting. Gul die duur gebleven is en van 22 tot 32 F kreeg. Ook de schaarse kabeljauw was erg duur en steeg dinsdag zelfs tot 31 F het kg. Grote totten bleven rond

de 20 F in het begin van de maandagmarkt maar zakten op het einde van die verkoopdag tot 17 F, prijs die er ook dinsdag nog voor gegeven werd. De totten «klasse 3» kregen tot 700 F, de kleinste sortering werd verkocht rond de 11 F het kg. Allemaal prijzen die goede resultaten mogelijk maakten te meer daar voor steenschol toch nog altijd van 20 tot 45 F gegeven werd en dat de roggen rond de 35 F kregen.

TOCH IETS MEER WESTSOORTEN

De aanvoer van rog en rode knorhaan was tijdens de afgelopen week toch wel iets groter dan verleden week. Rode knorhaan kreeg derhalve niet meer de topprijs maar bleef toch nog goed in de prijs: 1.700 F voor grote sortering en een goeie 100 F de ben voor kleine sortering. De roggen kenden maandag een nogal aanzienlijke prijsdaling toen grote sortering terugviel van 42 tot 33 F en tilten zakten van 38 tot 22 F. Dinsdag, toen de aanvoer van rog weer tot het gewone was teruggekeerd gingen die prijzen weer stevig stijgen. Voor staartvis noteerden we hier tot 110 F en voor zonnevis kregen onze vissers tussen 60 en 85 F het kg. Tarbot haalde de gewone prijs, 152 F voor grote en 120 F voor middensortering. De grieten kregen weinig minder dan 80 F en voor pollak of vlaswijting noteerden we tussen 23 en 26 F. Met soms erg kleine vangsten werden het aldus nog redelijke uitslagen voor deze schepen.

IJSLAND WENST VISSERIJGREN VAN 70 MIJL

De IJslandse minister van Buitenlandse Zaken, Einar Agustsson, heeft gezegd dat zijn land over enige tijd zijn visserijzone zal proberen uit te breiden tot 70 mijl, dat is 20 mijl meer dan de 50-mijlszone, waarover thans nog de zogenaamde «kabeljauwoorlog» aan de gang is.

— Dat zal dan ons uiteindelijk verzoek zijn, zei hij. Het zal geen eis zijn, maar een verzoek.

De minister, die voor de Raad van Europa te Straatsburg sprak, weigerde te voorspellen wat er gaat gebeuren, wanneer de Britse marine zich met het huidige geschil zou bemoeien

BOKKENVISSERIJ!

maandag op het einde van de markt, bij gebrek aan belangstelling verschillende sorteringen gul nogal redelijke prijsdalingen vertoonden. Ook de prijs van de steenschol ging maandag aanzienlijk dalen en kende dinsdag weer een heropleving. Waaruit we zouden moeten besluiten dat voortaan de aanvoer toch ietwat meer gespreid zou moeten worden over de maandag en de dinsdag. Het is een feit dat wanneer de verkoop tot na 10 uur duurt en dat is bij een aanvoer door 25 schepen onvermijdelijk, de prijzen gewoonlijk beginnen te dalen, zelfs op het einde van de eerste verkoopronde reeds. Alleen de zeer schaarse soorten blijven dan prijshoudend. Hiertoe behoorden deze week weer de tongen en dit niettegenstaande de aanvoer ervan bijna 50.000 kg bedroeg. De maand mei heeft de tongenvissers alleszins niet teleurgesteld, intendeel. Deze week zelfs weer een opbrengst van ruim boven het miljoen, de Z.499 ging dit keer met de eer lopen en besomde 1.159.000 fr. Niettegenstaande deze toch wel ruime aanvoer, blijven de prijzen hoog en kenden ze zelfs nog een lichte stijging. Vooral de grote tongen, de driekwarttongen waren duurder en stegen boven het peil van 120 fr. Het blijkt dat nu ook al Nederlanders op de Oostendse markt tong komen kopen. Hoe een dubbelte rollen kan of waar toe visschaarste kan leiden.

De IJslandse vissoorten werden enkel vrijdag en maandag aangevoerd. Vrijdag door een «echte» IJslander. Maandag door een Oostendse IJslander. In totaal ongeveer 3000 bennen waarbij vooral de prijs betaald voor kabeljauw en gul opvallend goed was. Vrijdag meer dan 20 fr., maandag tot 19 fr het kg. Ook de rode zeebaars bleef

HODI STRAALBUIZEN
tel. 91-31-4180-2654

MEER MAAR TOCH NOG TE WEINIG IJSLANDVIS

Afgaande op de prijzen mogen we zeggen dat de vraag naar IJslandvis deze week weer niet voldaan werd. Kabeljauw kreeg inderdaad weer vlot tot 20 F terwijl grote schelvis maandag tot 28 F haalde terwijl de andere sorteringen van 18 naar 24 F kregen. Witte leng, er wordt bijna geen andere meer aangevoerd, kreeg tot 23 F. De blauwe leng waarmee de vishandel werkt komt vanover de franse grens en dit aan zeer schappelijke prijzen. Een ware uitkomst voor de vishandelaars die het anders met veel te weinig filetviss zouden moeten stellen. Rode zeebaars was bijzonder schaars, de prijs lag dan ook rond de 50 F het kg. Schotse schol is opnieuw gestegen tot 20 F het kg. en voor hondstong was er van dalende prijzen geen sprake. Wijting werd verkocht rond de 20 F terwijl weer

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Mits van de dinsdagmarkt waren alle andere verkoopdagen goed voorzien van alle vissoorten. De aanvoer was bijzonder groot vorig week-end en op de maandagmarkt.

Bijzonder veel vis was er niet op de markt wel waren het overwegend tongsoorten die gelost werden en pladijs.

De verschillende tongsoorten bekwamen prijzen die schommelden tussen de 103 en de 136 fr. het kg., de middensoorten bekwamen van 120 tot 147 fr. en de kleinste slag van 106 tot 128 fr. De tongsoorten van het Kanaal bekwamen wel iets minder in prijs dan deze van de Noord. In verhouding waren de middentartssoorten duurder in prijs dan de grotere, deze bekwamen van 90 tot 130 fr. de grotere haalden van 120 tot 160 fr. De griet-afname schommelde tussen de 65 en de 82 fr. het kg. De pladijsaanvoer was groter dan de vorige week, door elkaar genomen zijn de afname prijzen goed, volgens sortering bekwamen de verschillende soorten van 16 tot 32 fr., het waren vooral

de pladijs die gelost werden. Er was wel een tekort aan ronde vis, vooral aan gullen en kabeljauw, zodat ook deze soorten aan renderende prijzen werden afgenomen van 32 tot 45 fr. en van 20 tot 38 fr. het kg.

De kleinste slag gullen bekwam van 12 tot 23 fr. De wijtingsoorten waren in trek, doch op de woensdagmarkt haalden de kleine wijtingsoorten slechts 8,25 fr. het kg. Op de andere verkoopdagen schommelden deze tussen de 10 en de 25 fr. het kg. De zeehonden van het Kanaal slechts 4,80 fr. het kg. De roodbaars daarentegen haalden van 16 tot 35 fr. Deze werden ook gelost van het Kanaal en de West.

Engelse soldaten waren eveneens in trek. Deze behaalden volgens sortering van 18 tot 29 fr. De weinige steinschol van het Kanaal lag tussen de 10 ende 40 fr. en de schotse schol van 15 tot 30 fr. het kg. Deze laatste alleen van het Kanaal. Een 20-tal bennen kreeftjes schommelden tussen de 2990 en de 4380 fr. de ben of een gemiddelde prijs van 123,49 fr. het kg.

INFORMATIES

UIT HET BUITENLAND

KRIEIK OP IJSLAND

De 14 landen die te Londen deelgenomen hebben aan de Noordatlantische visserijkommissie (waaronder enkele Belgische ambtenaren) hebben besloten vanaf 1 januari 1976 nog alleen zalm te gaan vangen in de eigen viswateren. Dat betekent dat de zalm nog slechts mag gevangen worden in zeer beperkte gebieden vermits alleen IJsland met een uitgebreid visgebied van 50 zeemijlen rond het eiland kan rekening houden. Voor de overige landen vallen de viswateren meestal samen met de grenzen van de territoriale wateren die gaan van 3 tot 12 zeemijlen.

Overigens kreeg lidstaat IJsland op de conferentie nog een veeg uit de pan omdat het pogingen tot vaststelling van vangsthoeveelheden voor de visgronden rond het eiland heeft doen mislukken. In 'n communiqué dat na afloop van de besprekingen werd uitgegeven stelt de commissie vast dat IJsland de voorstellen tot regeling van de visserij in het betrokken gebied van de Atlantische Oceaan niet heeft aanvaard. De resolutie terzake

werd met 10 stemmen tegen 4 onthoudingen goedgekeurd. Voegen eraan toe dat de commissie voor IJsland 12 milj. voorzien had als territoriale wateren. Reijkrijk kon daar blijkbaar geen vrede mee nemen.

Tenslotte dient nog opgemerkt dat de Commissie ook de reeds geldende vangstbeperkingen voor haring tot midden juni 1974 verlengd heeft.

ZOETWATERMATROZEN ?

Shirley Haycock, een Amerikaanse die van plan was met haar vriend de Atlantische Oceaan over te steken in een 5 meter lange kano beleefde een heel avontuur dat precies 30 zeemijlen lang was... Het vaartuigje, waarvan de kustwacht al lang voordien gezegd had dat het absoluut niet zeewaardig was, verloor al na enkele mijlen het roer en begon toen in een halve boog te varen zodat het merendeel van de afgelegde zeemijlen eigenlijk langs de kust liepen in plaats van het zeegat in... Wellicht weten Shirley en haar matroosje nu ook wat dat is zoetwatermatrozen...

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

Onderlinge Verzekeringsmaatschappij
voor Vissersvaartuigen

HULP IN NOOD

Zetel : Hendrik Baelskaai 27, Oostende

BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING

Overeenkomstig art. 33 der statuten worden de leden uitgenodigd de BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING der Maatschappij, die zal plaats hebben op VRIJDAG 8 JUNI 1973 te 15 uur in het Hotel „EUROPA“, Kapellestraat 181, te Bredene.

D A G O R D E

WIJZIGING STATUTEN

Art. 18 — de leden die hun afbetalingen of onderschreven aandelen of hun verzekeringspremies of bijvoeglijke bijdragen, voorzien in art. 18 en 22, niet op tijd betalen, alsook alle andere betalingen die zij verschuldigd zijn aan de maatschappij...

bijvoegen: ... of hun opgenomen verplichtingen tegenover de maatschappij en/of hun overeenkomsten met de maatschappij niet nakomen, zich hieraan hetzij geheel hetzij gedeeltelijk onttrekken of trachten te onttrekken...

Verder na de zin « ... zullen per aangetekend schrijven verzocht worden hun rekening te vereffenen.

Bijvoegen: ... en/of hun opgenomen verplichtingen na te komen »

Namens HULP IN NOOD

De Directeur
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter
V. VLIETINCK
(7432N—7372V)

Onderlinge Verzekeringsmaatschappij
voor Vissersvaartuigen

HULP IN NOOD

Zetel : Hendrik Baelskaai 27, Oostende

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Overeenkomstig art. 31 der statuten worden de leden uitgenodigd tot de STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING der maatschappij die zal plaats hebben op VRIJDAG 8 JUNI 1973 te 15.30 uur in het Hotel „EUROPA“, Kapellestraat 181, te Bredene.

D A G O R D E

- 1) Goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer van de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1972.
- 2) Verslag van het Kollege van Commissarissen.
- 3) Goedkeuring van de Balans. Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31-12-1972.
- 4) Ontlasting te verlenen aan beheerders en commissarissen voor het jaar 1972.
- 5) Bestemming te geven aan het batig saldo van het jaar 1972.
- 6) Vaststelling van de vergoeding van de commissarissen ingevolge art. 29 van de statuten.
- 7) Wijziging statuten.
- 8) Uitbetaling voorbehoudingsfonds (uittrekkende leden)
- 9) Verscheidene.

N.B.: Alle voorstellen of punten welke de leden in de rubriek „Verscheidene“ wensen te bespreken, dienen ten minste vijf dagen (5) vóór de Algemene Vergadering per aangetekend schrijven ter zetel van de maatschappij toe te komen. Deze voorstellen moeten ondertekend worden door tenminste tien leden.

Namens HULP IN NOOD

De Directeur
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter
V. VLIETINCK
(7433N—7371V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

18-5	11	205.850	3.856.770
21-5	25	290.350	8.773.290
22-5	6	39.400	817.370
23-5	8	42.287	1.761.720
	50	577.887	15.209.150

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

16-5	4	219	18.647	72.—	92.—	85.—
18-5	8	413	36.000	85.—	95.—	
19-5	8	455	44.790	90.—	115.—	92.—
20-5	2	93	7.929	81.—	90.—	
21-5	4	214	17.830	64.—	90.—	83.—
22-5	6	407	33.441	65.—	95.—	80.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

17-5	16	47.750	2.727.637			57,58
18-5	15	51.047	2.492.236			48,41
21-5	15	80.395	3.315.343			41,23
22-5	16	71.095	3.221.548			44,9v

WAARVAN TONG

17-5	16	16.258	1.844.050			113,68
18-5	14	13.510	1.569.740			116,25
21-5	15	18.806	2.030.100			107,94
22-5	16	16.275	1.893.820			116,30

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

17-5	7	522	48.111	6.—	116.—	
18-5	21	3.895	298.358	48.—	107.—	
21-5	18	3.150	233.327	109.—	51.—	
22-5	25	3.919	242.873	6.—	97.—	
23-5	25	3.412	241.140	46.—	92.—	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

18-5	6	365	32.962	85.—	90.—	
19-5	6	347	30.794	86.—	97.—	
21-5	5	309	21.404	64.—	76.—	
22-5	5	327	23.638	68.—	79.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

18-5	11	18.099	366.417			
19-5	2	270	25.020			
21-5	11	17.308	423.402			
23-5	9	9.552	350.846			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 17 MEI

- O.316, IJsland
- O.236, IJsland
- O.216, IJsland
- O.159, Noord
- O.35, West
- O.306, West

- Z.452, Noord
- O.134, Kanaal
- N.722, West
- O.284, West

DINSDAG 22 MEI 1973

- O.317, IJsland
- Z.38, Noord
- O.312, Noord
- N.422, West

VRIJDAG 18 MEI 1973

- Z.509, Noordzee
- Z.562, Noordzee
- O.239, Noord
- O.127, Kanaal
- O.198, Kanaal

ZATERDAG 19 MEI

- O.324, Noordzee
- O.303, Noord
- O.148, West

MAANDAG 21 MEI 1973

- N.706, Noord
- O.279, Noord

WOENSDAG 23 MEI 1973

- O.288, IJsland
- O.231, Noordzee
- O.94, Noord
- O.237, Noord
- O.282, Noord
- O.123, Noord
- O.37, Noord
- O.243, Noord
- O.206, Noord
- O.275, Noord
- N.709, Noord
- O.249, Noord
- O.151, Noord
- N.705, West
- O.69, West

OOSTENDE

VRIJDAG 18-5-1973

IJSLAND
GK.42 18 2280 — 1.768.400

KANAAL
O.369 18 30 5100 600.120

NOORD
O.134 12 300 — 231.070

WEST
N.422 6 60 — 51.280
O.279 10 260 — 212.310
O.312 10 200 — 151.700
O.284 10 220 — 197.690
Z.38 8 80 — 90.880
Z.452 9 85 — 92.800
N.706 10 280 — 224.800
N.709 9 220 — 184.470

MAANDAG 21-5-1973

IJSLAND
O.202 17 680 — 615.160

NOOP HEAD
O.81 17 800 — 910.640
O.288 11 500 — 385.070

KANAAL
O.82 14 125 2700 442.370
O.135 16 50 4300 498.855
Z.499 16 30 10100 1.159.590
O.141 16 30 3200 338.155
O.309 16 30 4100 494.385
O.254 16 50 8700 904.515

NOORD
O.37 10 200 — 163.090
O.206 9 260 — 283.180
O.274 10 220 — 235.500
O.94 10 210 — 217.730
O.237 11 280 — 208.340
O.285 9 220 — 222.950

NOORD
O.249 9 160 — 165.740
O.151 10 200 — 204.320
O.243 10 260 — 234.810

WEST
O.329 10 120 — 175.120
O.142 6 70 — 76.820
O.156 9 90 — 128.630
N.185 4 40 — 46.420
O.172 5 60 — 78.340
O.275 8 220 — 194.330
O.282 9 240 — 275.510

DINSDAG 22-5-1973

NOORD
O.123 10 195 — 200.440
O.307 11 195 — 194.510
O.232 11 295 — 335.260

KUST
O.740 1 30 — 16.960
O.101 1 27 — 16.390
O.100 1 35 — 17.500
O.486 1 6 32 8.400
O.555 1 3 67 10.320

WOENSDAG 23-5-1973

KANAAL
O.118 17 60 4800 616.990
O.182 17 50 3900 469.940
O.128 16 270 1700 394.850

NOORD
N.719 12 290 — 211.790

KUST
O.150 1 2 42 6.540
O.116 1 13 12 13.000
O.211 1 8 — 6.750
O.101 1 20 — 10.000
O.486 1 2 33 5.140
O.100 1 11 — 5.400

NIEUWPOORT

VRIJDAG 18-5-1973

N.738	57.298	N.730	9.570
N.736	90.513	N.491	23.650
N.36	16.939	N.752	105.997
N.349	14.870	N.700	14.140
N.807	9.730	N.788	13.090
N.1	10.620		

Driehonderdvijftig bennen vis, met ongeveer 600 kg tongen werden door deze vaartuigen gelost. Van de prijzen mag er niet geklaagd worden niettegenstaande niet de topprijzen van woensdag gegeven werden. Dergelijke liedjes zijn ten andere altijd maar van korte duur. Tarbot, griet en andere «rare» vis en varia werden heel goed verkocht. Kabeljauw kreeg tussen de 40 en 50 fr de kg! De gullen op de grond van 1700 tot 1200 fr de ben. Weinig platvis, die nog 1100 en 1000 fr kregen, drielingen 950 en visjes tussen 750 en 900 fr de ben. Grote wijting 1200 en 1250 fr, kleine 520 en 500 fr. Moerroggen 2200 fr Rode soldaten 1500 voor de grote en 1000 fr voor de middenslag. Speerhaaien van 610 tot 650 fr de ben. Een partijtje totten (schelvis) werd verkocht aan de grote 1180, middenslag 500 en de kleine 330 fr. Tongen: grote 105, de 2e 124, de 3e 130, de 4e 135 fr, de 5e 131 fr en de kleine tongen werden verkocht aan 113 fr de kg. Zo was de vrijdagmarkt.

MAANDAG 21-5-1973

N.788	16.010	N.1	7.420
N.700	17.100	N.805	10.290
N.591	21.640	N.590	80.370
N.346	59.380	N.267	37.406
N.765	63.010	N.761	61.706
N.345	49.070		

Driehonderd bennen vis met ongeveer 800 kg tongen werden gelost. Er waren 5 vaartuigen van de West met wat variatie en een 50 bennen speerhaaien. Weinig roggen, en op en al slechts 50 bennen platvis. Tarbot, griet en zonnevis werden duur verkocht. Tongscharren van 60 voor de grote! Rode soldaten kregen 2300 fr de ben. Kabeljauw 2100 en 2200 fr de ben. De gullen van 1800 tot 1100 fr volgens categorie.

De platvis kreeg 1200 fr en visjes van 900 tot 820 fr de ben.

Grote wijting 1450 fr, kleine 800, deze soort kreeg een lichte prijsdaling op het laatst van de markt (100 fr de ben) Speerhaaien en zeehonden van 600 tot 750 fr de ben. De tongen van 100 tuot 135 fr de kg. De kleinste soort kreeg 112 fr. Deze verkoopdag gaf toch meer «ronde vis» aan de begerige handelaars.

WOENSDAG 23-5-1973

N.738	58.690	N.470	117.720
N.147	61.950	N.807	18.310
N.788	27.080	N.805	15.550
N.700	21.670	N.498	9.460
N.1	20.416		

Drie «Westers» met ongeveer 150 bennen vis en de kustvisserij!

De Westschepen hadden toch wat variatie mee en zelfs een 40 bennen rode soldaten werden gelost. De tongen waren gerezen in prijs: de lappen van 102 tot 108 fr., de 2e 120 fr, de 3e 132 fr, de 4e en 5e tot 140 fr en 119 fr voor de kleine. Kabeljauw kwam aan 45 fr de kg. De gullen van 1800 tot 1300 fr de ben. Platvis 970 fr voor de grote, drielingen van 1300 tot 1600 fr en kleine platvis van de kust tot 1550 fr. Zeehonden en speerhaaien van 800 tot 950 fr. De rode soldaten 1550 en 1650 fr voor de grote, kleine 1400 en zelfs 1550 fr. Weinig roggen welke ook duur verkocht werden (2100 fr). De wijting werd gemijnd aan 1250 fr en de kleine 800 en 900 fr de ben.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	18-5-1973	21-5-1973
Schelvis	13.—16.80	24.80-29.60
Groot	9.80-12.80	20.40-27.—
Middel	12.80-13.—	14.—
Klein	20.80-21.20	18.—37.40
Kabeljauw	17.—21.20	19.—33.20
Gul	10.20—	20.—25.—
Wijting	36.—	48.—49.—
Schaat	19.40-21.80	31.40—
Zeebaars	19.—19.40	10.—23.60
Leng	—	10.—22.—
Schartong	—	—
Heilbot	58.—98.—	80.—103.0
Koolvis	10.40-12.60	8.40-13.40
Hondstong	—	12.60-31.—
Zeeewolf	12.80-16.—	—
Staart	—	—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	21-5-1973	22-5-1973	27-5-1973
Lappen	96.—104	—	101.8-103
Grote	112 -118,6	—	118 -120,6
3/4	113 -118	—	119,2-121,6
Blok	116,8-120,4	—	116,4-120
voor-kleine	112,4-119	—	114,4-118,2
kleine	110,4—	—	115,8—
slips	102 —,—	—	111 —,—

Zeebrugge

Soorten	103 -105	104 —,—	102 -106
grote	118 -121	126 —,—	118 -122
blok	120 -123	136 —,—	121 -128
fruit	120 -125	143 —,—	124 -130
schone kleine	120 -126	147 —,—	120 -129
kleine	120 -123	128 —,—	116 -127
tout petit	118 -120	112 —,—	106 -115
slips	—	—	—

Nieuwpoort

Soorten	100 —,—	102 -108
Tong I	115 —,—	120 —,—
Tong II	123 —,—	132 —,—
Tong III	133 —,—	140 —,—
Tong IV	128 —,—	140 —,—
Tong V	113 —,—	118 —,—
Kleine	—	—

PLADIJS

Oostende

Soorten	21-5-1973	22-5-1973	23-5-1973
Grote	22.—	—	—
grote iek	22.—	—	—
kleine iek	—	20.—28.—	—
derde slag	—	28.—31.—	22.—26.40
platjes	10.—14.—	18.60-26.—	7.60-21.—

Zeebrugge

Soorten	18.—21.—	28.—31.—	16.—21.—
I	18.—23.—	30.—32.—	18.—28.—
II	19.—22.—	33.—	20.—26.—
III	16.—19.—	20.—	10.—18.—
IV	—	—	—

Nieuwpoort

Soorten	24.—	19.—23.—
Moelen	24.—	25.—30.—
grote pladijs	16.—18.—	25.—30.—
drielingen	—	—
platjes	—	—

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 17-5-1973

Z.437	2	20	100	42.060
Z.474	2	20	300	46.450
Z.550	2	10	100	18.290
Z.424	7	60	1200	246.187
Z.568	5	30	450	89.510
Z.12	2	10	150	28.470
Z.400	8	50	100	113.430
Z.505	3	20	250	66.180
Z.598	8	40	100	73.900
Z.483	20	60	6000	898.720
Z.563	8	50	450	129.920
Z.497	7	70	2000	326.210
Z.25	7	30	800	144.710
Z.549	8	100	100	224.110
Z.569	8	100	100	179.740
Z.570	5	20	400	99.750

MAANDAG 21-5-1973

O.315	10	110	400	198.260
Z.583	6	60	1000	254.670
Z.24	5	30	—	36.350
Z.108	11	140	800	327.420
Z.30	11	240	1000	386.860
Z.431	9	60	1400	289.063
Z.451	10	80	150	133.610
Z.551	10	70	2000	381.090
Z.417	11	80	—	171.364
Z.348	11	70	400	150.050
Z.474	3	30	200	30.400
Z.415	10	200	100	215.840
Z.550	2	20	100	45.346
Z.599	11	70	2000	324.480
Z.589	10	90	2000	370.540

DINSDAG 22-5-1973

Z.463	7	50	100	93.600
Z.12	2	20	350	76.590

WOENSDAG 23-5-1973

Z.581	6	50	200	125.030
Z.600	9	100	100	106.870
Z.704	10	40	800	248.050
Z.576	14	130	2000	445.780
Z.175	9	120	100	164.030
Z.283	10	150	100	153.348
Z.459	14	100	100	116.833
Z.444	13	140	1700	400.340
Z.435	8	70	1500	297.370
Z.542	7	50	1000	186.700
Z.429	11	50	1500	271.690
Z.510	9	50	1400	258.160
Z.602	2	20	100	40.417

VERWACHTINGEN

Aanvoer verwachtingen te Oostende voor de week van 22-5 tot en met 30-5-1973.

VRIDAG 25 MEI 1973

NOORDZEE: Z.509 samen met Z.562: 700 bennen t.t.z. 200 b. shellcod, 200 b. kabeljauw en 300 b. gul KANAAL: O.83 met 20 b. vis en 6.000 kg tongen — O.180 met 30 b. vis en 5.300 kg tongen — O.72 met 10 b. vis en 5.500 kg tongen. NOORD: O.26.

MAANDAG 28 MEI 1973

IJSLAND: O.129 met 500 bennen, t.t.z. 100 b. kabelj., 80 b. koolvis, 50 b. schotse schol, 50 b. leng, 20 b. varia, 100 b. schelvis en 100 b. totten. NOOP HEAD: O.334. KANAAL: O.181 — Z.597 — O.189 — O.229. NOORD: O.66 WEST: N.708 — N.722 — O.35 — O.306 — O.148 — O.192 — N.762

DINSDAG 29 MEI 1973

NOORDZEE: O.224. KANAAL: Z.34 NOORD: O.159 — O.239. WEST: N.422 — O.284 — N.723.

WOENSDAG 30 MEI 1973

NOORDZEE: O.324. WEST: N.736 — N.738 — N.720 — N.752.

Kantoor van Notaris Paul van TIEGHEM de TEN BERGHE te Oostende, L. Spilliaertstraat, 18 tel.: 713.74

RECHT VAN OPBOD

Ingevolge artikel 1592 van het gerechtelijk wetboek heeft eenieder gedurende 15 dagen, na de hiernavermelde toewijzing, het recht om op te bieden op de toewijzingsprijs van volgend onroerend goed:

SCHEEPSWERF

te Oostende, Nieuwe Werfkaai 2

Bestaande uit:

De nijverheidsgebouwen dienstig voor scheepswerf opgericht op grond der Domeinen van de Staat, gestaan en gelegen te Oostende, Nieuwe Werfkaai 2 en begrijpende:

1 tussen het vlotdok en de nieuwe Werfkaai, opgericht op grond bekend ten kadaster sectie D nummer 653a2, voor een oppervlakte van 12 aren 60 ca scheepswerf uitgevende op vlotdok: grote hangaar, kantoorplaats, twee magazijnen, referenzaal met drie lavabo's en waterverwarmer Vivor SEM

Op het verdiep: tekenzaal met afwasbak plaats voor schrijnwerkerij

Grote inrijpoort

2 overkant van de nieuwe werfkaai opgericht op grond bekend ten kadaster sectie D nummer 65312 voor een oppervlakte van 10 a 80 ca: grote hangar met inrijpoort en achteraan overdekte bergplaat-sen

PACHT: ingevolge ministeriële brief d.d. 30.1.1973 heeft het Ministerie van Financiën beslist dat de huur-rechten voor de grond aan de koper van de gebouwen mogen overgedragen worden

Voor het bezichtigen sleutel te bevragen op het kantoor van de verkopende notaris

Ter vrije beschikking bij het definitief worden der verkoping

TOEGEWEEZEN MITS: 920.000 F

Dit alles toegewezen onder voorbehoud van recht van opbod, blijkens proces-verbaal van toewijzing opgemaakt door notaris Paul van Tieghem de Ten Berghe te Oostende ten overstaan van de heer Vrederechter van het eerste kanton Oostende op 22 mei 1973.

Volgens artikel 1592 gerechtelijk wetboek moet het hoger bod minstens 1/10e van de toewijzingsprijs bedragen, gekonsigneerd worden bij de notaris en betekend bij deurwaardersexploot.

Alle nadere inlichtingen ten kantore van de verkopende notaris.

Publiciteit in HET VISSERIJBLAD doet Uw Zakencijfer stijgen

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	21-5-1973	21-5-1973	22-5-1973	22-5-1973	23-5-1973	23-5-1973	21-5-1973	23-5-1973
Arbot : groot (123)	150 -152	140 -160	151 —,—	158 —,—	150 -160	120 -168	170 —,—	180 —,—
middel (123)	101,5-112	70,—120	120 —,—	80,—130	143 —,—	65,—115	110 —,—	130 —,—
klein (123)		38,—45,—		60,—		45,—62,—	100 —,—	100 —,—
Griet : groot (123)		75,—82,—		75,—80,—	72,—80,—	72,—81,—	70,—100	80,—,—
middel (123)		70,—75,—		68,—73,—		65,—71,—		
klein (123)		60,—65,—		60,—		55,—64,—		
Schelvis : groot								
middel	21,60 —,—		20,—22,40		21,60 —,—			
klein	13,—17,—		11,—17,—		10,40-16,—			
Heek : groot								
middel								
klein								
Lom								
Leng								
Rog (1)	28,—40,20		24,—44—		21,—33,80			
Keilrog (123)	55,—,—							
Rog (23)		34,—37,—				33,—40,—	47,—,—	40,—,—
Tilten (23)		28,—30,—				26,—29,—	40,—,—	37,—,—
Scherpstaart (23)		28,—35,—				25,—30,—	42,—,—	36,—,—
Halve mans (23)		25,—28,—				19,—23,—	34,—,—	30,—,—
Teelt (2)		25,—28,—				16,—18,—		
Katrog (2)		16,—19,—				10,—12,—		
Kabeljauw	27,60-38,—	32,—40,—	35,—42,—	38,—45,—	22,—37,—	39,—44,—	40,—44,—	45,—,—
Gul (groot)		28,—30,—		35,—38,—		28,—38,—		
Gul (middel)	14,40-26,20	20,—25,—	17,—31,20	24,—29,—	23,—34,—	20,—26,—	20,—37,—	25,—38,—
Gul (klein)		12,—19,—		20,—23,—		15,—21,—		
Hozemondhamme	96,—110				88,—111,4			
Wijting : groot	24,—,—	18,—21,—	22,60 —,—	23,—25,—	26,80 —,—	10,—15,—	29,—,—	25,—,—
klein	18,60 —,—	10,—12,—	12,—,—	14,—,—	6,20 —,—	8,20-10,—	16,—,—	16,—18,—
Sehar		6,—8,—	7,—12,—	13,—16,—		4,80-6,—	7,—12,—	12,—18,—
Steenschol	14,—42,—		22,—44,—		20,—41,20	10,—40,—		
Zeshaai	12,—,—	13,—19,—	16,—,—	12,—14,—	17,—,—	10,—16,—	15,—,—	19,—,—
Hondshaai	5,40-9,40				8,—,—			
Doornhaai								
Pieterman								
Makreel								
Horsmakreel								
Zeekreeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal	28,—33,40							
Schartong	41,—46,—							
Volle haring								
IJle haring								
Hartingshaai								
Steenholk	7,—10,60							
Heilbot								
Koolvis								
Steur								
Zeewolf								
Pollak	24,20-26,—							
Zonnevis	63,—89,40							
Koningsvis	98,—,—							
Vlaswijting								
Zeeduivel						40,—105		
Schotse schoi						15,—30,—		
Zeehond		10,—12,—				4,80-6,—	14,—15,—	18,—,—
Bot							4,—,—	
Rode Poon (roobaard)		25,—30,—		22,—35,—		7,—16,—	28,—35,—	40,—,—
Grauwe Poon (knorh.)	9,60 —,—	7,—10,—	8,—,—	8,—10,—	6,20 —,—	4,80-6,—	12,—,—	14,—,—
Rode Knorhaan	6,—32,—	18,—29,—		29,—40,—	6,40-13,—	10,—19,—		
Posten		6,—7,—		8,—10,—		5,—8,—		
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt 17 mei werd te IJmuiden aangevoerd: 5050 kg tong; 11 kisten tarbot en griet, 331 kisten kabeljauw, 863 kisten koolvis, 11 kisten leng, 233 kisten schelvis, 66 kisten wijting, 296 kisten schol, 49 kisten schar, 785 kisten makreel, 7 kisten haring, 142 kisten varia.

Prijzen in guldens, per 1 kg: grote tong 7,79-7,52, grm. tong 9,66-9,11, klm. tong 9,96-9,18, tong 1 10,60-10, tong 2 10,78-9,90, tarbot 9,68-9,21.

Per 125 kg: grote leng 226.
Per 50 kg: kleine leng 85, kleine lompen 75, rode poot 202-90, haai 74-43, tongschar 180-150, bot 25-18, krab 49-39, inktvis 142-130, tarbot 437-248, griet 264-140, kabeljauw 1 168-140, kabeljauw 2 168-150, kabeljauw 3 128-100, kabeljauw 4 124-100, kabeljauw 5 108-73, koolvis 2 58-52, koolvis 3 63-53, koolvis 4 63-54, schelvis 1 113, schelvis 2 88-75, schelvis 3 113-95, schelvis 4 102-72, schol 1 155-110, schol 2 142-110, schol 3 122-95, schol 4 98-85, schar 89-50, wijting 1 90-77, wijting 2 92-83, makreel 60-21,50, haring 24,80-24, horsmakreel 18.

Besommingen van donderdag: UK.115 f 16.700, ZL.6 f 1300, WR.50 f 8200, UK.196-234 f 1200, IJM.15 f 2100, 23 f 1200, 49 f 2000, KW.153 f 53.400, SCH.11 9700, EB.28 f 6200, VD.243 f 9300, 128 f 8100, 15 f 1200, VL.103 f 26.000, 121 f 29.350 en UK.70 f 940.

Aan de vrijdagmarkt 18 mei is het volgende aangevoerd: 21.550 kg tong, 49k isten tarbot en griet, 585 kisten kabeljauw, 116 kisten wijting, 943 kisten schol, 115 kisten schar, 169 kisten makreel, 102 kisten varia.

Prijzen in guldens: per 1 kg: tarbot 10-9,35, gr. tong 7,81-7,48, grm. tong 9,65-9,44, klm. tong 9,16-9,07, tong 1 10,31-9,72, tong 2 10,31-9,94, zalm 12,39.

Per 50 kg: Tarbot 408-105, griet 264-158, kabeljauw 1 181-132, kabeljauw 2 175-105, kabeljauw 3 127-91, kabeljauw 4 123-94, kabeljauw 5 90-65, schol 1 155-88, schol 2 113-85, schol 3 120-89, schol 4 90-75, schar 70-26, wijting 1 105-83, wijting 2 106-81, makreel 56,40-23, rode poot 100-53, bot 24-15, steenbolk 75-57, krab 91-49, poontjes 25, horsmakreel 31-18, haai 46-40.

Aan de vrijdagmarkt werden de volgende besommingen gemaakt: IJM.44 f 21.100, 15 f 1.700, 49 f 1600, VD.243 f 10800, 6 f 11200, 9 f 11890, 19 f 14300, 46 8800, 89 f 13800, EB.28 f 1400, KW.4 f 16900, 174 f 21.700, 178 f 950, 185 f 21600, UK.1 17400, 73 f 22900, 148 f 3600, 200 f 10100, 218 f 620, 222 f 17.200, 45 f 2700, WR.25 f 8200, UK.23107 f 13600, 135-145 f 720.

IJmuiden. — Maandag 22/5/73 werden in IJmuiden de volgende besommingen gemaakt:

KW 15 f1200; 29 14200; 49 6800; 51 22000; 52 8200; 55 14200; 80 17100 113 16900; 117 10200; 145 23200; 149 18200; 150 13900; 152 21600; 187 14900; 195 17200; 197 14800; 205 11400; 214 12200; 215 21500; 217 9500; 221 19800; 226 27200; 127 8300; 185 1400; 189 18500; 209 9200; 210 510200; 2213 8600 WR 45 10000; 50

4000; 57 26000; IJM 18 201000; 23 1100; 29 33200; SCH 117 12400; 256 12400.

Maandagmorgen werd te IJmuiden aangevoerd: 16640 kg tong; 101 kisten tarbot en griet; 15 kisten koolvis; 1378 kisten kabeljauw; 391 kisten wijting; 1760 kisten schol; 148 kisten schar; 949 kisten makreel; 3 kisten haring; 83 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: gr tong 8,13-7,58; m ton 9,57-9,30; klm tong 9,38-8,89; tong 1 10,37-9,03; tong 2 10,34-9,03; tarbot 9,27-8,50; Per 50 kg: tarbot 375-178; griet 208-118; kabeljauw1 164-134; kabeljauw 2 168-102; kabeljauw 3 125-90; kabeljauw 4 115-91; kabeljauw 5 110-65; koolvis 3 102-80; koolvis 4 88-70; schar 39-22; wijting 1 94-71; wijting 2 84-59; haring 1 29,60-25,50; makreel 1 52,80-21,50; rode poot 65-45; krab 55-30; steenbolk 75-66; poot 44-24; haai 44.

Dinsdag werden in IJmuiden aangevoerd door 5 schepen: 250 kilogram tong; 1 kisten tarbot en griet; 6 kisten kabeljauw; 2 kisten wijting; 46 kisten schol; 23 kisten schar; 6 kisten varia.

Prijzen in guldens per kilogram: gr tong 8,24-8,19; mid tong 9,65-9,52; klm tong 9,77-9,51; tong 1 10,59-10,14; tong 2 10,07-10,00; tarbot 9,52 Per 50 kilogram: tarbot 246-217; griet 185-143; kabeljauw 3 1135; kabeljauw 4 127; kabeljauw 5 87; schol 3 112; schol 4 95-85; schar 87-79; wijting 1 105-90; bot 32; kukkels 38.

Besommingen: KW 178 f 1130; VD 15 3270; 25 2590; IJM 7 770; ZL 6 2160.

EERSTE HARING

TE SCHEVENINGEN

Op woensdag 16 mei werd door del SCH.23 Jacob Van Der Zwan van de rederij Jaczon de eerste Hollandse Nieuwe aangevoerd. Te Vlaardingen beurde dat tegen middernacht door de VL.105 « Elisabeth » van de rederij Kwakkelsstein, die 53 kantjes aanvoerde. Hier werden de maatjes verkocht tegen 1.200 gulden per kantje (ongeveer 15.000 BF voor 100 kg) terwijl de kleinere soort zelfs nog wat duurder ging en 1250 gulden per kantje opbracht.

Voor de vangst van de SCH.23 die ruim 100 kantjes aanvoerde bestond in de mijn uiteraard grote belangstelling daar het de eerste treiler was die met nieuwe haring aankwam. Er werd gemiddeld 2,50 gulden betaald wat neerkomt op een besomming van 25.000 gulden of 350.000 B.F. Hoewel de SCH.23 veruit de snelste treiler van het lot was en het normaal is dat vangsten van andere treilers meegegeven worden met de snelste bestond de aangevoerde haring ditmaal toch uitsluitend uit eigen vangst van één dag. Schipper Jan Pronk gaat het blijkbaar wel voor de wind want 5 jaar geleden won hij ook al eens de haringrace.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 14 mei tot en met 19 mei 1973

Niet alleen al ruim 100 ton tong op vrijdag en zaterdag, afgezien nog van de in tegenstelling tot de voorgaande weken vrij ruime aanvoer van schol en andere bijvis, werd het voor de Helderse visafslag een topweek, waarin de hoogste weekomzet tot nu toe kon worden ingeschreven.

Met een dagomzet op vrijdag van bijna f 600.000,— en zaterdag daar overheen van ruim f 700.000,—, kon een weekomzet worden gehaald van ruim f 1.600.000,—.

Mede hierdoor kon gedurende de twintig weken in 1973 een gemiddelde weekomzet worden gehaald van ruim f 1.000.000,— per week.

Door de reeds gememoreerde goede vangsten, ook goede tongvangsten, waren de besommingen zeer goed en varieerden voor de grote kotters van f 30.000,— tot f 46.000,— per week.

De hoogste besommer uit de Noordzee besomde de afgelopen week, met een aanvoer van in totaal 10.182 kg. vis, waarvan 4.022 kg. tong voor een gemiddelde prijs van f 8,93 per kg., een bedrag van ruim f 46.600,—.

De gemiddelde tongprijs per kg. bewoog zich, afhankelijk van de aangevoerde sortering tussen de f 8,90 en f 9,20 per kg.

Hoewel de besommingen van de kleinere kotters uiteraard wat minder spektakulair aandoen, konden ook deze kotters de afgelopen week zeer behoorlijke vangsten- en daarmee zeer behoorlijke besommingen maken.

Mede door de goede weersomstandigheden was het voor alle betrokkenen een goede visweek.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 14 mei tot en met 19 mei 1973

Door 124 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd.

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	126.380	1.146.408,69	van f 8,91 - f 7,26
TARBOT	7.856	51.329,98	van f 9,79 - f 3,00
GRIET	3.968	13.255,39	van f 4,71 - f 2,49
SCHOL	196.105	319.576,82	van f 2,16 - f 1,20
SCHAR	13.870	9.955,20	van f 1,52 - f 0,19
WIJTING	4.345	6.135,69	van f 1,80 - f 1,06
KABELJAUW	31.295	49.540,62	van f 3,25 - f 0,88
BOT	4.090	2.040,26	van f 0,63 - f 0,24
POON	4.365	3.301,58	van f 1,85 - f 0,51
STEENBOLK	2.080	1.819,26	van f 1,35 - f 0,60
TONG-SCHAR	210	645,08	van f 3,65 - f 1,98
HARDER	1.412	5.047,31	van f 3,79 - f 3,18
SCHELVIS	550	1.104,50	van f 2,04 - f 2,00
	397.233	1.611.156,89	

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar:

- 1) DRUKKERIJ „HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST” Hendrik Baelskaai 30, Oostende
- 2) BUREEL Vindictivelaan 22, Oostende
- 3) HAND IN HAND Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs: 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vlissersvaartuigen)

(7348N-7368V)

CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

Zaterdag 26 mei van 22 uur af
Zondag 27 mei, the-dansant
van 16 tot 20 uur :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Piano :

FRANZ ANDRE

Als attractie :

CLYDE WRIGHT

AMBASSADEURS- ZAAL

Maandag 28 mei te 21 uur :

BRITISH BALL

met

**Merino Costa
y su Orquesta**

en

THELMA CONNOR

Inkom : 40 F —
Dranken van 20 F af
(dienst inbegrepen)

AUDITORIUM

Zaterdag 9 juni te 21 uur :

Pinksterengala

**JOHNNY DOVER
BIG BAND
„EEN HALVE EEUW
JAZZ”**

Een boeiend spektakel van
muziek, commentaar en licht-
beelden.

Organisatie :

Casino-Kursaal Oostende
en Vlaamse Klub Kust

Onder auspiciën van het
Ministerie van Nederlandse
Kultuur — Dienst Volks-
ontwikkeling.

Toegangsprijzen : 150 - 100 F
Jeugd : 75 - 50 F

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal,
alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur.

Voor alle inlichtingen :
Telefoon 059/751.11

(549SW—7440N—7375V)

★ Te koop gevraagd: Een
VISSERSVAARTUIG minder
dan 10 jaar oud, lengte 36 m.,
dieselmotor 8 à 1200 pk van
het type M.A.N.-Deutz. Schrij-
ven bureel blad 7221V.

TE KOOP GEVRAAGD

Tien VISSERSVAARTUIGEN,
bezittende het bewijs van
deugdelijkheid met opgave
van de verkoopprijs en nodige
inlichtingen op de meetbrief
vermeld. Het is nutteloos zich
aan te bieden. Alle inlichtin-
gen zijn vertrouwelijk en moe-
ten gestuurd worden naar
„Het Visserijblad”, H. Baels-
kaai 30, Oostende.

(7344V)

TE KOOP GEVRAAGD

Een of twee
GARNAALVISSERS-
VAARTUIGEN

in goede staat en onmiddellijk
kunnende mee vissen

Schrijven met prijs
bureel blad nr 7329V.



Inlichtingen:
Postbus 139 Oostende
Strikte geheimhouding verzekerd

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1973

De 35e editie van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANS-
ALMANAK” is voor 1973 verschenen.

De vele gebruikers van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEE-
MANSALMANAK” doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun
bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving
van 500,— fr. (36 gulden voor Nederland) plus 33,— fr. ver-
zendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening
41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30,
te Oostende.

De BTW van 6 t.h. is niet inbegrepen en belooft 30 fr.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai
30, te Oostende ;
- Stadsbureel, Vindictivelaan 22, Oostende ;
- beroepsvereniging „Hand In Hand”, Tijdokstraat 34, te Zee-
brugge.
- Rederscentrale, Vismijn, Nieuwpoort.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen
- Handelsonderneming MARITIEM, Vissershavenweg 46, Sche-
veningen.
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN,
Middenhavenstraat 58-62, IJMUIDEN.
- Coöperatieve Inkoopvereniging van Visserij-benodigdheden
G.A. Texel, Magazijn Haven 17, Oudenschild Texel.
- Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76, IJmuiden.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaan-
de betaling.

hulp in nood s v

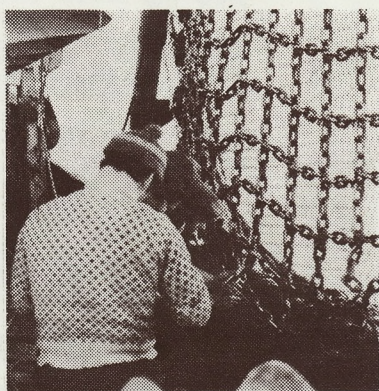
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

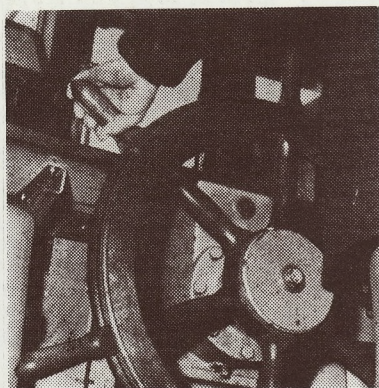
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.